

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse August 2018

FZ 8

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.



































Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im August 2018

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	4
2. Marken, CO ₂ -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	6
4. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	12
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	13
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	14
7. Marken und Farben	16
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	18
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	20
Krafträder	
10. Hersteller und Hubraum	22
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	24
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	26
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
13. Hersteller	28
Zugmaschinen	
14. Hersteller	29
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	30
16. zulässige Gesamtmasse	34
17. Haltergruppen	35
Methodische Erläuterungen	37
Zeichenerklärung	39
Begriffsbestimmungen	40
Fahrzeugarten (Anlage A)	43
Emissionsgruppen (Anlage B)	46

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2018 nach Marken

Marke	August 2018		Veränd. gegenüber August 2017 in %	Januar-August 2018		Veränderung gegenüber Januar-August 2017 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
 Alfa Romeo	625	0,2	+ 24,5	4 406	0,2		1,1
 Audi	28 198	8,9	+ 45,3	213 113	8,6		6,4
 BMW	19 289	6,1	+ 3,1	167 671	6,8	-2,3	
 Citroen	5 137	1,6	+ 31,0	40 381	1,6		8,7
 Dacia	9 838	3,1	+ 52,8	56 676	2,3		30,4
 DS	288	0,1	- 10,6	2 873	0,1		24,6
 Fiat	7 034	2,2	+ 14,1	60 815	2,5	-5,3	
 Ford	17 810	5,6	+ 7,4	174 320	7,0		5,6
 Honda	1 033	0,3	- 40,0	14 497	0,6		1,9
 Hyundai	10 775	3,4	+ 24,1	78 927	3,2		11,3
 Jaguar	1 201	0,4	+ 87,9	6 934	0,3		3,6
 Jeep	1 882	0,6	+ 91,1	11 592	0,5		29,8
 Kia	5 995	1,9	+ 13,1	46 140	1,9		8,0
 Land Rover	1 773	0,6	+ 1,0	13 349	0,5	-20,1	
 Lexus	203	0,1	-	1 799	0,1	-9,8	
 Mazda	5 700	1,8	+ 5,7	44 320	1,8	-0,8	
 Mercedes-Benz	23 764	7,5	- 10,9	211 755	8,6	-5,4	
 Mini	3 525	1,1	+ 11,8	32 666	1,3		7,2
 Mitsubishi	5 704	1,8	+ 62,4	35 056	1,4		9,3
 Nissan	4 525	1,4	- 24,3	38 410	1,6	-18,9	
 Opel	17 609	5,6	- 5,2	153 539	6,2	-7,3	
 Peugeot	5 372	1,7	+ 18,4	47 797	1,9		12,0
 Porsche	3 161	1,0	+ 60,8	25 083	1,0		19,4
 Renault	17 865	5,6	+ 101,9	100 157	4,0		10,3
 Seat	17 220	5,4	+ 92,7	92 697	3,7		32,7
 Skoda	17 218	5,4	+ 17,7	142 041	5,7		11,6
 Smart	3 150	1,0	+ 32,2	28 212	1,1		23,7
 Ssangyong	257	0,1	- 8,9	1 893	0,1	-14,7	
 Subaru	797	0,3	+ 74,0	5 226	0,2		6,8
 Suzuki	3 286	1,0	- 3,5	25 027	1,0	-1,8	
 Tesla	82	0,0	- 58,6	1 431	0,1	-37,0	
 Toyota	6 836	2,2	+ 13,4	58 530	2,4		7,4
 Volvo	2 779	0,9	+ 24,0	27 275	1,1		7,5
 VW	63 623	20,1	+ 46,2	491 649	19,9		15,4
Sonstige	2 851	0,9	+ 77,3	17 027	0,7		
Insgesamt	316 405	100,0	+ 24,7	2 473 284	100,0		6,4

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2018 nach Marken, CO₂-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km			Emissionsgruppe		Kraftstoffart		
		August 2018 ¹⁾	Januar-August 2018 ¹⁾	Veränderung gegenüber Jan.-August 2017 in %	Euro 5	Euro 6	Elektro	Hybrid	
								insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Alfa Romeo	625	147,0	147,9	+ 7,1	-	625	-	-	-
Audi	28 198	135,0	134,4	+ 2,7	-	28 076	25	3 503	363
BMW	19 289	136,4	135,7	+ 5,6	-	18 975	282	978	978
Citroen	5 137	117,4	115,7	+ 4,1	-	5 129	8	-	-
Dacia	9 838	129,7	126,9	+ 4,4	1	9 837	-	-	-
DS	288	117,6	115,3	+ 7,9	-	288	-	-	-
Fiat	7 034	133,4	139,1	+ 1,4	-	7 030	-	-	-
Ford	17 810	139,3	131,7	+ 0,3	-	17 806	-	44	-
Honda	1 033	131,8	133,6	+ 1,5	-	1 033	-	7	-
Hyundai	10 775	131,8	129,0	+ 0,6	1	10 632	142	368	113
Jaguar	1 201	148,3	153,7	- 1,1	-	1 199	2	-	-
Jeep	1 882	184,6	170,3	+ 0,9	-	1 881	-	-	-
Kia	5 995	126,6	123,5	- 2,9	-	5 655	340	396	151
Land Rover	1 773	172,6	171,5	+ 1,1	-	1 773	-	22	22
Lexus	203	133,3	128,8	+ 2,2	-	203	-	183	-
Mazda	5 700	136,9	137,0	+ 2,9	-	5 700	-	-	-
Mercedes	23 764	155,0	147,7	+ 3,8	2	23 750	1	1 720	344
Mini	3 525	122,3	121,6	+ 1,2	-	3 522	-	140	140
Mitsubishi	5 704	147,6	131,9	+ 10,7	1	5 702	1	115	115
Nissan	4 525	121,2	123,5	- 2,8	1	4 342	182	-	-
Opel	17 609	131,0	129,4	+ 0,4	-	17 584	25	-	-
Peugeot	5 372	117,1	115,4	+ 5,6	-	5 368	3	-	-
Porsche	3 161	183,2	193,1	+ 4,5	-	3 146	15	558	555
Renault	17 865	120,3	117,0	+ 2,6	1	17 440	421	5	-
Seat	17 220	120,5	121,4	- 0,4	-	17 218	-	-	-
Skoda	17 218	116,9	119,7	+ 1,9	1	17 216	-	-	-
Smart	3 150	92,9	83,6	- 10,4	-	2 639	503	-	-
Ssangyong	257	178,2	177,1	+ 2,9	-	257	-	-	-
Subaru	797	162,2	161,1	+ 1,7	-	797	-	3	-
Suzuki	3 286	113,6	118,0	- 3,3	-	3 286	-	72	-
Tesla	82	-	-	X	-	-	82	-	-
Toyota	6 836	106,2	103,8	- 1,7	-	6 834	-	4 003	28
Volvo	2 779	143,0	144,6	+ 12,1	-	2 778	-	87	87
VW	63 623	126,8	125,7	+ 0,6	3	63 171	374	515	515
Sonstige	2 851	212,3	213,6	+ 0,9	6	2 562	51	82	20
Insgesamt	316 405	131,8	130,1	+ 1,6	17	313 454	2 457	12 801	3 431

¹⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2018 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
MINIS													
CITROEN C-ZERO	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
CITROEN C1	409	94,6	409	94,6	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-
FIAT PANDA	657	120,1	628	120,7	5,2	6	114,5	4,3	2	21	-	-	-
FIAT 500	3 127	119,5	2 928	120,3	5,2	191	108,5	4,1	1	7	-	-	-
FORD KA	628	117,5	622	117,6	5,1	6	105,0	4,0	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 10	2 011	119,1	2 000	119,2	5,1	-	-	-	-	11	-	-	-
KIA PICANTO	1 089	106,1	1 089	106,1	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL ADAM	1 162	127,6	1 162	127,6	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL KARL	696	112,0	691	112,1	4,8	-	-	-	-	5	-	-	-
PEUGEOT ION	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
PEUGEOT 108	467	92,8	467	92,8	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	2 177	118,6	2 177	118,6	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-
SEAT MII	734	101,5	729	101,6	4,4	-	-	-	5	-	-	-	-
SKODA CITIGO	1 832	100,1	1 798	100,4	4,3	-	-	-	34	-	-	-	-
SMART FORTWO	2 043	90,9	1 709	108,6	4,7	-	-	-	-	-	-	-	334
SUZUKI CELERIO	526	98,7	526	98,7	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AYGO	1 023	95,0	1 023	95,0	4,1	-	-	-	-	-	-	-	-
VW UP	3 276	96,7	3 126	100,1	4,3	-	-	-	41	4	-	-	105
SONSTIGE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
ZUSAMMEN	21 867	107,8	21 084	110,2	4,7	203	108,6	4,1	83	48	-	-	449
KLEINWAGEN													
ALFA ROMEO ALFA MITO	85	123,5	85	123,5	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI A1, S1	1 643	106,4	1 475	106,9	4,6	168	101,5	3,8	-	-	-	-	-
BMW I3	412	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	130	130	282
CITROEN C3	2 012	113,4	1 789	114,7	4,9	223	103,6	3,9	-	-	-	-	-
DS DS3	118	105,8	114	106,3	4,6	4	92,3	3,5	-	-	-	-	-
FIAT PUNTO	162	124,6	160	125,1	5,4	2	89,0	3,4	-	-	-	-	-
FORD FIESTA	3 367	113,0	3 195	113,6	4,9	172	100,3	3,8	-	-	-	-	-
HONDA JAZZ	295	118,1	295	118,1	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 20	1 261	112,6	1 256	112,6	4,9	5	105,4	4,0	-	-	-	-	-
KIA RIO	418	112,5	415	112,6	4,9	3	96,0	3,6	-	-	-	-	-
MAZDA 2	771	112,0	771	112,0	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-
MINI MINI	3 525	122,3	2 927	126,8	5,5	458	113,6	4,3	-	-	140	140	-
mitsubishi MIRAGE, SPACE STAR	2 092	102,1	2 092	102,1	4,4	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN JUKE	253	140,6	215	147,0	6,3	38	104,3	3,9	-	-	-	-	-
NISSAN MICRA	652	105,0	501	109,5	4,7	151	90,0	3,4	-	-	-	-	-
OPEL CORSA	3 774	129,7	3 688	130,1	5,6	63	102,8	3,9	-	23	-	-	-
PEUGEOT 208	755	107,6	715	108,7	4,7	40	88,4	3,3	-	-	-	-	-
RENAULT CLIO	2 741	120,3	2 647	121,0	5,2	93	100,0	3,8	-	1	-	-	-
RENAULT ZOE	421	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	421
SEAT IBIZA	2 995	105,8	2 565	108,4	4,7	76	99,2	3,7	354	-	-	-	-
SKODA FABIA	5 188	106,5	4 989	106,6	4,6	199	105,7	4,0	-	-	-	-	-
SMART FORFOUR	1 107	96,8	938	114,2	4,9	-	-	-	-	-	-	-	169
SUZUKI BALENO	146	101,6	137	102,2	4,4	-	-	-	-	-	9	-	-
SUZUKI IGNIS	793	107,9	775	108,1	4,7	-	-	-	-	-	18	-	-
SUZUKI SWIFT	803	111,6	760	112,5	4,8	-	-	-	-	-	43	-	-
TOYOTA YARIS	1 848	91,8	429	111,9	4,8	-	-	-	-	-	1 419	-	-
VW POLO	7 126	106,3	6 546	107,1	4,6	492	98,9	3,7	88	-	-	-	-
ZUSAMMEN	44 763	109,1	39 479	113,4	4,9	2 187	102,8	3,9	442	24	1 759	270	872
KOMPAKTKLASSE													
ALFA ROMEO ALFA GIULIETTA	140	137,7	132	139,5	6,0	8	108,5	4,1	-	-	-	-	-
AUDI A3, S3, RS3	4 993	118,0	2 793	131,2	5,7	1 854	112,3	4,2	15	-	331	331	-
BMW 1ER	3 326	133,3	2 563	137,3	5,9	763	119,7	4,5	-	-	-	-	-
BMW 2ER	2 918	117,6	1 522	143,9	6,2	689	121,8	4,6	-	-	707	707	-
CITROEN C4	522	114,6	292	118,9	5,1	230	109,2	4,1	-	-	-	-	-
DACIA LOGAN	1 066	116,2	990	117,7	5,1	63	95,2	3,6	-	13	-	-	-
DACIA SANDERO	3 299	120,3	3 195	121,0	5,2	71	96,3	3,6	-	33	-	-	-
DS DS4	13	106,7	3	116,0	5,0	10	103,9	3,9	-	-	-	-	-
FIAT TIPO	583	135,3	529	139,0	6,0	54	99,4	3,7	-	-	-	-	-
FIAT 124 SPIDER	191	149,6	191	149,6	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-
FORD FOCUS	2 071	112,5	1 594	115,4	5,0	477	102,7	3,9	-	-	-	-	-
HONDA CIVIC	322	141,5	297	145,5	6,3	25	94,4	3,6	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 30	2 681	133,2	2 267	138,9	6,0	414	102,0	3,8	-	-	-	-	-
HYUNDAI IONIQ	503	48,0	-	-	-	-	-	-	-	-	365	112	138

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2018 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
INFINITI Q30	116	115,9	10	146,6	6,3	106	113,0	4,3	-	-	-	-	-
KIA CEED	784	135,4	745	137,0	5,9	39	104,8	4,0	-	-	-	-	-
LADA GRANTA	36	151,2	35	151,7	6,5	-	-	-	-	1	-	-	-
LADA VESTA	74	151,1	71	151,7	6,5	-	-	-	-	3	-	-	-
LEXUS CT	26	100,2	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	-
MAZDA MX-5	308	149,9	308	149,9	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 3	1 176	123,0	1 142	123,4	5,3	34	109,3	4,1	-	-	-	-	-
MERCEDES A-KLASSE	2 560	124,9	1 722	132,1	5,7	820	109,6	4,1	-	-	18	18	-
MINI COOPER	3	128,0	3	128,0	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN LEAF	177	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	177
NISSAN PULSAR	542	118,2	534	118,6	5,1	8	96,5	3,6	-	-	-	-	-
OPEL AMPERA	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
OPEL ASTRA	3 139	115,1	1 619	123,7	5,3	1 510	105,9	4,0	10	-	-	-	-
PEUGEOT 308	887	113,5	496	122,2	5,3	391	102,5	3,9	-	-	-	-	-
RENAULT MEGANE	3 044	120,4	2 472	125,1	5,4	572	100,1	3,8	-	-	-	-	-
SEAT LEON	6 133	122,7	4 869	126,1	5,4	976	113,6	4,3	288	-	-	-	-
SEAT TOLEDO	77	108,0	76	108,1	4,7	1	104,0	3,9	-	-	-	-	-
SKODA OCTAVIA	4 142	121,5	2 445	125,6	5,4	1 553	116,8	4,4	143	1	-	-	-
SKODA RAPID	1 572	106,4	1 475	106,4	4,6	97	106,1	4,0	-	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	32	153,0	32	153,0	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU WRX	31	258,5	31	258,5	11,1	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AURIS	1 055	102,2	215	125,5	5,4	6	108,7	4,1	-	-	834	-	-
TOYOTA COROLLA	15	137,3	15	137,3	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS	97	68,0	-	-	-	-	-	-	-	-	97	28	-
VW BEETLE	838	129,0	802	129,3	5,6	36	121,7	4,6	-	-	-	-	-
VW GOLF	17 501	115,0	10 555	121,6	5,2	6 354	111,5	4,2	144	1	179	179	268
VW JETTA	3	114,7	3	114,7	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	67 021	118,9	46 043	126,5	5,5	17 161	111,1	4,2	600	52	2 557	1 375	608
MITTELKLASSE													
ALFA ROMEO GIULIA	125	150,5	101	158,6	6,8	24	116,0	4,4	-	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	6 194	123,7	1 121	151,7	6,5	4 183	114,0	4,3	73	-	817	-	-
AUDI A5, S5, RS5	1 862	134,9	279	180,8	7,8	1 006	122,4	4,6	28	-	549	-	-
BMW ALPINA B3	8	189,5	8	189,5	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW ALPINA B4	9	188,9	9	188,9	8,1	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW ALPINA D3	4	145,8	-	-	-	4	145,8	5,5	-	-	-	-	-
BMW 3ER	2 289	137,4	745	149,4	6,4	1 540	131,8	5,0	-	-	4	4	-
BMW 4ER	857	154,1	610	160,8	6,9	247	137,6	5,2	-	-	-	-	-
CADILLAC ATS	4	218,5	4	218,5	9,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DS DS5	23	117,8	1	136,0	5,9	22	117,0	4,4	-	-	-	-	-
FORD MONDEO	1 432	139,4	500	153,4	6,6	888	133,3	5,0	-	-	44	-	-
HYUNDAI I 40	189	141,8	126	152,7	6,6	63	120,0	4,5	-	-	-	-	-
INFINITI Q50	18	144,1	2	206,0	8,9	9	122,6	4,6	-	-	7	-	-
INFINITI Q60	11	165,8	11	165,8	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XE	233	123,4	39	160,2	6,9	194	116,0	4,4	-	-	-	-	-
KIA OPTIMA	56	107,3	15	182,9	7,9	20	118,7	4,5	-	-	21	21	-
KIA STINGER	149	232,6	139	238,2	10,3	10	155,8	5,9	-	-	-	-	-
LEXUS IS	26	107,7	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	-
LEXUS RC	4	164,8	2	209,5	9,0	-	-	-	-	-	2	-	-
MAZDA 6	599	143,2	336	151,7	6,5	263	132,4	5,0	-	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	5 862	139,6	2 140	157,6	6,8	2 626	124,5	4,7	-	-	1 096	70	-
MERCEDES CLA-KLASSE	1 154	147,4	589	158,0	6,8	565	136,3	5,1	-	-	-	-	-
OPEL CASCADA	151	166,8	148	167,6	7,2	3	129,0	4,9	-	-	-	-	-
OPEL INSIGNIA	1 181	149,7	424	153,0	6,6	757	147,9	5,6	-	-	-	-	-
PEUGEOT 508	29	115,9	5	130,8	5,6	24	112,8	4,3	-	-	-	-	-
RENAULT TALISMAN	240	128,0	162	133,5	5,8	78	116,6	4,4	-	-	-	-	-
SKODA SUPERB	1 651	130,6	463	139,6	6,0	1 188	127,1	4,8	-	-	-	-	-
SUBARU LEVORG	25	163,6	25	163,6	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AVENSIS	445	143,2	432	143,8	6,2	13	120,0	4,5	-	-	-	-	-
VOLVO 40	302	128,8	183	135,3	5,8	119	118,9	4,5	-	-	-	-	-
VOLVO 60	249	125,7	64	146,7	6,3	185	118,5	4,5	-	-	-	-	-
VW ARTEON	511	131,2	190	141,9	6,1	321	124,9	4,7	-	-	-	-	-
VW PASSAT	7 618	120,2	1 438	130,1	5,6	5 852	122,0	4,6	-	-	328	328	-
VW SCIROCCO	4	148,0	4	148,0	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE	4	220,0	2	296,0	12,8	2	144,0	5,4	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	33 518	132,5	10 317	151,6	6,5	20 206	123,8	4,7	101	-	2 894	423	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2018 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
OBERE MITTELKLASSE													
AUDI A6, S6, RS6	2 679	155,5	505	192,6	8,3	1 577	145,6	5,5	-	-	597	-	-
BMW 5ER	2 724	143,8	869	165,8	7,1	1 784	136,8	5,2	-	-	71	71	-
JAGUAR XF	338	133,2	29	164,2	7,1	309	130,3	4,9	-	-	-	-	-
LEXUS GS	3	168,3	1	260,0	11,2	-	-	-	-	-	2	-	-
MERCEDES E-KLASSE	3 401	145,2	827	182,5	7,9	2 400	132,5	5,0	-	-	174	67	-
SUBARU OUTBACK	56	165,6	50	166,4	7,2	6	159,0	6,0	-	-	-	-	-
VOLVO 90	427	137,2	51	161,7	7,0	360	135,3	5,1	-	-	16	16	-
SONSTIGE	3	144,7	1	224,0	9,7	-	-	-	-	2	-	-	-
ZUSAMMEN	9 631	147,0	2 333	177,5	7,7	6 436	137,0	5,2	-	2	860	154	-
OBERKLASSE													
AUDI A7, S7, RS7	427	157,3	6	281,5	12,1	9	178,3	6,7	-	-	412	2	-
AUDI A8, S8	290	174,8	26	324,3	14,0	5	152,0	5,7	-	-	259	2	-
BENTLEY CONTINENTAL	99	282,9	99	282,9	12,2	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW 6ER	216	164,0	78	180,9	7,8	138	154,4	5,8	-	-	-	-	-
BMW 7ER	264	151,3	67	180,0	7,8	167	156,6	5,9	-	-	30	30	-
BMW 8ER	105	170,5	17	213,0	9,2	88	162,3	6,1	-	-	-	-	-
CADILLAC CTS	13	204,4	13	204,4	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-
CADILLAC CT6	7	223,0	7	223,0	9,6	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XJ	15	166,9	1	264,0	11,4	14	160,0	6,0	-	-	-	-	-
LEXUS LS	1	161,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
MASERATI GHIBLI	37	217,1	25	242,8	10,5	12	163,5	6,2	-	-	-	-	-
MASERATI QUATTROPORTE	15	213,4	12	226,0	9,7	3	163,0	6,2	-	-	-	-	-
MERCEDES CLS	461	165,9	19	229,8	9,9	293	151,1	5,7	-	-	149	-	-
MERCEDES S-KLASSE	640	201,8	358	237,5	10,2	256	156,1	5,9	-	-	26	6	-
PORSCHE PANAMERA	496	124,3	235	194,3	8,4	3	177,3	6,7	-	-	258	257	-
ROLLS ROYCE DAWN	5	332,2	5	332,2	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE GHOST	1	333,0	1	333,0	14,4	-	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE PHANTOM	2	318,5	2	318,5	13,7	-	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE WRAITH	5	328,2	5	328,2	14,1	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
VW PHAETON	1	297,0	1	297,0	12,8	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 147	167,8	977	225,5	9,7	988	155,4	5,9	-	-	1 135	297	47
SUVs													
ALFA ROMEO STELVIO	263	157,3	188	169,6	7,3	75	126,4	4,8	-	-	-	-	-
AUDI Q2	2 660	122,3	1 897	124,5	5,4	763	116,9	4,4	-	-	-	-	-
BMW X1	1 793	129,9	858	135,3	5,8	935	125,0	4,7	-	-	-	-	-
BMW X2	1 140	129,6	639	133,2	5,7	501	124,9	4,7	-	-	-	-	-
CADILLAC XT5	14	229,0	14	229,0	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C4 CACTUS	459	107,0	296	113,6	4,9	163	95,1	3,6	-	-	-	-	-
DACIA DUSTER	2 945	138,7	2 483	142,5	6,1	460	118,2	4,5	-	2	-	-	-
DS DS7 CROSSBACK	134	129,1	37	134,9	5,8	97	126,9	4,8	-	-	-	-	-
FORD ECOSPORT	1 997	126,8	1 914	127,0	5,5	83	120,4	4,5	-	-	-	-	-
FORD EDGE	365	151,0	-	-	-	365	151,0	5,7	-	-	-	-	-
FORD KUGA	3 484	166,0	2 397	171,5	7,4	1 087	153,8	5,8	-	-	-	-	-
HONDA CR-V	108	156,1	69	173,0	7,5	39	126,2	4,8	-	-	-	-	-
HONDA HR-V	298	125,7	266	128,0	5,5	32	106,9	4,0	-	-	-	-	-
HYUNDAI KONA	1 228	140,1	1 220	140,7	6,1	-	-	-	-	1	3	1	4
HYUNDAI TUCSON	2 238	155,6	1 959	158,2	6,8	279	137,2	5,2	-	-	-	-	-
INFINITI FX, QX70	17	300,5	17	300,5	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-
INFINITI QX30	33	128,9	1	157,0	6,8	32	128,0	4,8	-	-	-	-	-
JAGUAR I-PACE	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
KIA NIRO	375	72,1	-	-	-	-	-	-	-	-	375	130	-
KIA SPORTAGE	1 234	164,1	1 092	166,5	7,2	142	145,6	5,5	-	-	-	-	-
KIA STONIC	577	120,3	570	120,4	5,2	6	109,0	4,1	-	1	-	-	-
LADA NIVA	155	215,5	151	215,9	9,3	-	-	-	-	4	-	-	-
LEXUS NX	79	131,4	2	194,0	8,4	-	-	-	-	-	77	-	-
LEXUS RX	56	141,9	8	189,0	8,1	-	-	-	-	-	48	-	-
MASERATI LEVANTE	99	233,5	59	259,7	11,2	40	194,9	7,4	-	-	-	-	-
MAZDA CX-3	1 647	141,1	1 631	141,3	6,1	16	119,1	4,5	-	-	-	-	-
MAZDA CX-5	1 199	154,1	847	158,4	6,8	352	143,9	5,4	-	-	-	-	-
MERCEDES GLA	565	151,5	238	162,7	7,0	327	143,3	5,4	-	-	-	-	-
MERCEDES GLK, GLC	3 259	163,4	1 507	186,2	8,0	1 571	153,7	5,8	-	-	171	171	-
MITSUBISHI ASX	646	134,1	500	131,6	5,7	146	142,6	5,4	-	-	-	-	-
MITSUBISHI ECLIPSE CROSS	453	154,1	449	153,9	6,6	4	175,0	6,6	-	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2018 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
mitsubishi outlander	1 403	144,1	291	151,5	6,5	997	153,7	5,8	-	-	115	115	-
NISSAN QASHQAI	1 880	124,0	1 126	129,8	5,6	754	115,3	4,4	-	-	-	-	-
OPEL CROSSLAND X	2 094	117,6	2 016	118,2	5,1	70	101,4	3,8	-	8	-	-	-
OPEL GRANDLAND X	1 052	120,7	733	122,2	5,3	319	117,2	4,4	-	-	-	-	-
OPEL MOKKA	2 384	153,3	2 246	154,3	6,6	133	137,5	5,2	-	5	-	-	-
PEUGEOT 2008	1 062	108,9	964	110,0	4,7	98	97,2	3,7	-	-	-	-	-
RENAULT CAPTUR	3 678	120,8	3 378	122,6	5,3	300	100,6	3,8	-	-	-	-	-
RENAULT KADJAR	2 111	126,9	1 626	131,5	5,7	485	111,7	4,2	-	-	-	-	-
RENAULT KOLEOS	325	153,3	-	-	-	325	153,3	5,8	-	-	-	-	-
SEAT ARONA	3 483	112,3	3 091	112,9	4,9	392	107,5	4,1	-	-	-	-	-
SEAT ATECA	2 447	134,2	1 449	130,8	5,6	998	139,1	5,2	-	-	-	-	-
SKODA KAROQ	1 662	126,2	1 144	124,0	5,3	518	131,1	4,9	-	-	-	-	-
SKODA YETI	17	127,2	8	130,3	5,6	9	124,4	4,7	-	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	64	168,2	35	181,4	7,8	29	152,2	5,7	-	-	-	-	-
SSANGYONG TIVOLI	97	152,3	74	158,4	6,8	23	132,6	5,0	-	-	-	-	-
SUBARU XV	349	154,4	348	154,4	6,7	-	-	-	-	-	1	-	-
SUZUKI SX4	295	121,1	242	122,4	5,3	53	115,5	4,4	-	-	-	-	-
SUZUKI VITARA	581	126,4	556	127,0	5,5	25	114,1	4,3	-	-	-	-	-
TESLA MODEL X	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
TOYOTA C-HR	1 135	95,3	188	137,7	5,9	-	-	-	-	-	947	-	-
TOYOTA RAV 4	590	127,7	43	161,1	6,9	-	-	-	-	-	547	-	-
VW T-ROC	6 465	130,5	5 026	133,1	5,7	1 439	121,3	4,6	-	-	-	-	-
SONSTIGE	3	171,0	-	-	-	3	171,0	6,5	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	62 734	134,9	45 893	137,8	5,9	14 485	132,8	5,0	-	21	2 284	417	41
GELÄNDEWAGEN													
AUDI Q3	2 421	135,7	1 223	138,1	6,0	1 198	133,2	5,0	-	-	-	-	-
AUDI Q5	2 867	158,3	1 284	177,9	7,7	1 583	142,3	5,4	-	-	-	-	-
AUDI Q7	962	182,0	2	175,0	7,5	932	185,5	7,0	-	-	28	28	-
AUDI Q8	513	179,4	1	390,0	16,8	2	215,5	8,1	-	-	510	-	-
BENTLEY BENTAYGA	58	252,6	42	266,0	11,5	15	215,6	8,1	-	-	1	-	-
BMW X3	1 941	154,1	390	167,8	7,2	1 551	150,7	5,7	-	-	-	-	-
BMW X4	391	158,4	136	168,6	7,3	255	153,0	5,8	-	-	-	-	-
BMW X5	642	185,0	89	200,5	8,6	545	184,1	6,9	-	-	8	8	-
BMW X6	153	188,4	3	227,0	9,8	150	187,6	7,1	-	-	-	-	-
CADILLAC ESCALADE	14	292,2	14	292,2	12,6	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	375	166,2	10	215,3	9,3	365	164,9	6,2	-	-	-	-	-
JAGUAR E-PACE	214	158,3	82	176,5	7,6	132	146,9	5,5	-	-	-	-	-
JAGUAR F-PACE	268	152,6	65	176,1	7,6	203	145,1	5,5	-	-	-	-	-
JEEP CHEROKEE	54	151,9	1	236,0	10,2	53	150,3	5,7	-	-	-	-	-
JEEP COMPASS	538	150,4	291	155,3	6,7	247	144,7	5,5	-	-	-	-	-
JEEP GRAND CHEROKEE	261	266,9	147	324,4	14,0	114	192,8	7,3	-	-	-	-	-
JEEP RENEGADE	615	145,7	525	146,1	6,3	90	143,4	5,4	-	-	-	-	-
JEEP WRANGLER	414	239,0	74	268,0	11,6	340	232,7	8,8	-	-	-	-	-
KIA SORENTO	469	166,4	2	207,5	8,9	467	166,3	6,3	-	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	253	185,7	25	238,5	10,3	228	179,9	6,8	-	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	245	146,6	40	181,7	7,8	205	139,7	5,3	-	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER	338	200,0	51	296,0	12,8	275	188,1	7,1	-	-	12	12	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	376	144,2	101	166,1	7,2	275	136,2	5,1	-	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	194	204,3	62	268,7	11,6	122	183,1	6,9	-	-	10	10	-
LAND ROVER RANGE ROVER VELAR	367	168,0	87	188,0	8,1	280	161,8	6,1	-	-	-	-	-
MERCEDES G-KLASSE	269	291,3	252	293,4	12,6	17	261,0	9,8	-	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	97	230,2	52	254,2	11,0	45	202,5	7,6	-	-	-	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	698	199,4	235	234,6	10,1	451	184,1	6,9	-	-	12	12	-
mitsubishi pajero	1 104	243,4	-	-	-	1 104	243,4	9,2	-	-	-	-	-
NISSAN X-TRAIL	482	148,0	228	148,4	6,4	254	147,7	5,6	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	975	178,2	674	224,7	9,7	3	187,0	7,1	-	-	298	297	-
PORSCHE MACAN	546	185,7	515	187,2	8,1	31	160,6	6,1	-	-	-	-	-
SKODA KODIAQ	1 147	155,6	766	160,7	6,9	381	145,3	5,5	-	-	-	-	-
SSANGYONG REXTON	84	213,0	5	238,6	10,3	79	211,3	8,0	-	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	294	161,3	216	163,3	7,0	78	155,7	5,9	-	-	-	-	-
SUZUKI JIMNY	139	157,2	139	157,2	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	128	200,8	-	-	-	128	200,8	7,6	-	-	-	-	-
VOLVO XC40	583	146,0	371	153,6	6,6	212	132,6	5,0	-	-	-	-	-
VOLVO XC60	888	147,1	135	171,8	7,4	702	144,0	5,4	-	-	51	51	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2018 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
VOLVO XC90	329	160,3	52	186,8	8,1	257	157,2	5,9	-	-	20	20	-
VW TIGUAN	8 496	148,9	4 705	151,5	6,5	3 791	145,6	5,5	-	-	-	-	-
VW TOUAREG	894	175,2	6	303,8	13,1	888	174,4	6,6	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	32 096	164,6	13 098	170,0	7,3	18 048	162,3	6,1	-	-	950	438	-
SPORTWAGEN													
ALPINE A110	43	138,0	43	138,0	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN DB9	1	325,0	1	325,0	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN DB11	23	251,2	23	251,2	10,8	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN VANQUISH	1	298,0	1	298,0	12,8	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	20	266,5	20	266,5	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V12	3	376,0	3	376,0	16,2	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI R8	70	294,2	70	294,2	12,7	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI TT	398	158,8	384	159,6	6,9	14	136,7	5,2	-	-	-	-	-
BMW i8	28	46,2	-	-	-	-	-	-	-	-	28	28	-
CHEVROLET CAMARO	82	253,1	82	253,1	10,9	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI CALIFORNIA	10	251,0	10	251,0	10,8	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI F 12	9	353,3	9	353,3	15,2	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI PORTOFINO	23	238,9	23	238,9	10,3	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 458	5	287,8	5	287,8	12,4	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 488	100	260,4	100	260,4	11,2	-	-	-	-	-	-	-	-
FORD MUSTANG	399	270,7	399	270,7	11,7	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	131	206,6	131	206,6	8,9	-	-	-	-	-	-	-	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	79	354,8	79	354,8	15,3	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS LC	8	250,8	7	265,9	11,5	-	-	-	-	-	1	-	-
LOTUS ELISE	6	176,5	6	176,5	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EVORA	4	229,7	4	229,7	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	14	241,7	14	241,7	10,4	-	-	-	-	-	-	-	-
MASERATI GRANTURISMO	19	334,2	19	334,2	14,4	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	227	262,0	227	262,0	11,3	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	517	159,0	245	169,6	7,3	198	135,9	5,1	-	-	74	-	-
MERCEDES SL	29	215,5	29	215,5	9,3	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SLK, SLC	222	155,1	222	155,1	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SLS AMG	3	209,7	2	314,5	13,6	-	-	-	-	-	-	-	1
MORGAN 4/4	27	169,2	27	169,2	7,3	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN GT-R	12	275,0	12	275,0	11,9	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN 370Z	18	263,7	18	263,7	11,4	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	123	174,3	123	174,3	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	91	181,4	91	181,4	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE 911	850	225,6	850	225,6	9,7	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU BRZ	7	180,0	7	180,0	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	28	190,3	28	190,3	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 630	212,7	3 314	219,6	9,5	212	136,0	5,1	-	-	103	28	1
MINI-VANS													
DACIA LODGY	925	135,1	763	138,1	6,0	80	104,6	3,9	-	82	-	-	-
FORD B-MAX	12	117,3	11	119,0	5,1	1	98,0	3,7	-	-	-	-	-
FORD C-MAX	566	132,0	450	132,4	5,7	116	130,6	4,9	-	-	-	-	-
HYUNDAI IX 20	181	136,7	178	137,1	5,9	2	112,5	4,2	-	1	-	-	-
KIA SOUL	464	39,6	88	154,4	6,7	37	129,2	4,9	-	-	-	-	339
KIA VENGA	191	142,2	191	142,2	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES B-KLASSE	1 069	137,2	487	143,8	6,2	582	131,6	5,0	-	-	-	-	-
PEUGEOT 3008	815	123,0	439	124,8	5,4	376	121,0	4,6	-	-	-	-	-
RENAULT SCENIC	1 879	121,7	1 531	123,7	5,3	343	113,4	4,3	-	-	5	-	-
SONSTIGE	1	139,0	1	139,0	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	6 103	122,4	4 139	131,8	5,7	1 537	123,3	4,7	-	83	5	-	339
GROSSRAUM-VANS													
FORD GALAXY	199	137,7	34	156,3	6,7	165	133,9	5,1	-	-	-	-	-
FORD GRAND C-MAX	474	136,9	292	135,9	5,9	182	138,5	5,2	-	-	-	-	-
FORD S-MAX	247	145,2	95	163,4	7,0	152	133,9	5,1	-	-	-	-	-
KIA CARENS	185	145,4	123	155,9	6,7	62	124,4	4,7	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	1 323	186,5	-	-	-	1 323	186,5	7,0	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA	770	161,4	276	164,8	7,1	481	160,1	6,0	9	4	-	-	-
PEUGEOT 5008	441	127,0	207	129,5	5,6	234	124,8	4,7	-	-	-	-	-
RENAULT ESPACE	193	132,6	66	153,0	6,6	127	122,1	4,6	-	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	1 345	150,9	856	157,6	6,8	489	139,1	5,2	-	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2018 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
SSANGYONG RODIUS	11	202,7	-	-	-	11	202,7	7,7	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	158	107,4	-	-	-	-	-	-	-	-	158	-	-
TOYOTA VERSO	24	151,9	24	151,9	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
VW SHARAN	1 407	146,3	586	155,3	6,7	821	139,8	5,3	-	-	-	-	-
VW TOURAN	3 354	124,7	1 641	130,2	5,6	1 712	119,4	4,5	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	10 131	143,9	4 200	144,1	6,2	5 759	144,7	5,5	9	4	158	-	-
UTILITIES													
CITROEN BERLINGO	750	117,6	331	126,5	5,5	418	110,9	4,2	-	-	-	-	1
CITROEN JUMPER	85	159,9	-	-	-	85	159,9	6,0	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	381	151,9	-	-	-	381	151,9	5,7	-	-	-	-	-
DACIA DOKKER	1 598	138,4	1 362	141,6	6,1	136	108,0	4,1	-	100	-	-	-
FIAT DOBLO	135	158,2	77	171,1	7,4	56	141,3	5,3	2	-	-	-	-
FIAT DUCATO	106	157,1	-	-	-	106	157,1	5,9	-	-	-	-	-
FIAT FIORINO	18	158,6	17	161,0	6,9	1	118,0	4,5	-	-	-	-	-
FIAT TALENTO	172	150,8	-	-	-	172	150,8	5,7	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	514	128,3	77	135,0	5,8	437	127,1	4,8	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	367	126,0	327	127,4	5,5	40	114,8	4,3	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	1 539	167,6	-	-	-	1 539	167,6	6,3	-	-	-	-	-
HYUNDAI H-1 STAREX	102	216,5	-	-	-	102	216,5	8,2	-	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	362	124,5	99	143,9	6,2	263	117,1	4,4	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	211	253,1	-	-	-	211	253,1	9,5	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	685	177,3	-	-	-	685	177,3	6,7	-	-	-	-	-
NISSAN NV200	409	128,4	-	-	-	404	130,0	4,9	-	-	-	-	5
NISSAN NV300	87	151,5	-	-	-	87	151,5	5,7	-	-	-	-	-
NISSAN NV400	3	174,0	-	-	-	3	174,0	6,6	-	-	-	-	-
OPEL COMBO	438	117,3	131	127,8	5,5	307	112,9	4,3	-	-	-	-	-
OPEL MOVANO	18	173,7	-	-	-	18	173,7	6,6	-	-	-	-	-
OPEL VIVARO	708	152,6	-	-	-	708	152,6	5,8	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	73	158,1	-	-	-	73	158,1	6,0	-	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	336	152,2	-	-	-	336	152,2	5,7	-	-	-	-	-
PEUGEOT PARTNER	202	115,2	28	140,8	6,1	174	111,1	4,2	-	-	-	-	-
PEUGEOT RIFTER	117	118,4	45	127,0	5,5	72	113,0	4,3	-	-	-	-	-
RENAULT KANGOO	606	125,8	234	141,3	6,1	372	116,0	4,4	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	182	168,4	-	-	-	182	168,4	6,4	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	258	152,8	-	-	-	258	152,8	5,8	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	287	150,0	-	-	-	287	150,0	5,7	-	-	-	-	-
VW CADDY	2 169	131,6	1 042	132,4	5,7	1 065	131,4	5,0	62	-	-	-	-
VW CRAFTER	54	204,5	-	-	-	54	204,5	7,7	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	3 568	179,7	243	209,7	9,0	3 324	177,5	6,7	-	1	-	-	-
SONSTIGE	4	310,8	-	-	-	4	310,8	11,7	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	16 544	151,8	4 013	140,9	6,1	12 360	155,8	5,9	64	101	-	-	6
WOHNMOBILE													
CITROEN JUMPER	510	185,4	4	345,0	14,9	506	184,0	6,9	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	1	139,0	-	-	-	1	139,0	5,2	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	1 883	197,3	8	206,7	8,9	1 875	197,3	7,4	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	122	184,8	2	-	-	120	184,8	7,0	-	-	-	-	-
IVECO DAILY	40	298,5	-	-	-	40	298,5	11,3	-	-	-	-	-
IVECO EURO CARGO	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	127	254,2	1	-	-	126	254,2	9,6	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	19	183,3	-	-	-	19	183,3	6,9	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	2	158,5	-	-	-	2	158,5	6,0	-	-	-	-	-
NISSAN NV200	6	154,0	4	166,0	7,2	2	130,0	4,9	-	-	-	-	-
NISSAN NV300	4	152,0	-	-	-	4	152,0	5,7	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	181	175,4	-	-	-	181	175,4	6,6	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	2	319,0	-	-	-	2	319,0	12,0	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	5	160,0	-	-	-	5	160,0	6,0	-	-	-	-	-
VW CRAFTER	5	281,2	-	-	-	5	281,2	10,6	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	204	184,5	8	211,1	9,1	196	183,6	6,9	-	-	-	-	-
SONSTIGE	95	216,7	4	327,0	14,1	91	211,9	8,0	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 208	193,8	31	214,6	9,3	3 177	193,5	7,3	-	-	-	-	-
SONSTIGE	2 012	189,6	1 504	212,0	9,1	304	155,2	5,9	2	9	96	29	94
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	316 405	131,8	196 425	133,1	5,7	103 063	136,5	5,2	1 301	344	12 801	3 431	2 457

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2018 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		August 2018	August 2017	Veränderung in %	Januar-August 2018	Januar-August 2017	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		2 457	2 177	+ 12,9	22 217	14 186	+ 56,6
Hybrid		12 801	6 927	+ 84,8	87 264	51 830	+ 68,4
dar. Plug-in		3 431	2 617	+ 31,1	23 205	17 298	+ 34,1
Erdgas (CNG) (einschl. bivalente)		1 301	377	+ 245,1	9 893	1 667	+ 493,5
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalente)		344	423	- 18,7	3 187	2 946	+ 8,2
Diesel							
bis 90	bis 3,4	303	567	- 46,6	4 094	8 585	- 52,3
91 - 120	3,5 - 4,5	36 804	39 166	- 6,0	297 621	406 338	- 26,8
121 - 140	4,6 - 5,3	26 659	28 424	- 6,2	214 147	264 453	- 19,0
141 - 160	5,4 - 6,0	19 079	15 204	+ 25,5	128 413	138 272	- 7,1
161 - 180	6,1 - 6,8	10 821	7 316	+ 47,9	78 003	78 596	- 0,8
181 - 200	6,9 - 7,5	4 804	1 789	+ 168,5	34 088	18 411	+ 85,2
201 - 240	7,6 - 9,1	1 387	574	+ 141,6	7 802	5 799	+ 34,5
241 - 280	9,2 - 10,6	936	349	+ 168,2	3 921	2 970	+ 32,0
281 - 320	10,7 - 12,1	82	114	- 28,1	1 353	1 365	- 0,9
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	93	113	- 17,7	1 203	1 333	- 9,8
		2 095	1 993	+ 5,1	25 954	23 020	+ 12,7
	Zusammen	103 063	95 609	+ 7,8	796 599	949 142	- 16,1
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	136,5	130,3	+ 4,7	134,4	129,8	+ 3,6
Benzin							
bis 90	bis 3,9	352	272	+ 29,4	2 474	1 928	+ 28,3
91 - 120	4,0 - 5,2	81 915	61 965	+ 32,2	672 440	567 725	+ 18,4
121 - 140	5,3 - 6,0	61 713	49 868	+ 23,8	474 535	436 507	+ 8,7
141 - 160	6,1 - 6,9	26 051	19 285	+ 35,1	212 158	158 950	+ 33,5
161 - 180	7,0 - 7,8	14 386	9 342	+ 54,0	104 558	76 485	+ 36,7
181 - 200	7,9 - 8,6	4 719	3 631	+ 30,0	39 796	27 339	+ 45,6
201 - 240	8,7 - 10,3	3 504	1 998	+ 75,4	24 498	17 977	+ 36,3
241 - 280	10,4 - 12,1	2 306	749	+ 207,9	13 014	7 225	+ 80,1
281 - 320	12,2 - 13,8	973	766	+ 27,0	7 250	7 564	- 4,2
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	379	258	+ 46,9	2 526	2 018	+ 25,2
		127	21	X	783	234	+ 234,6
	Zusammen	196 425	148 155	+ 32,6	1 554 032	1 303 952	+ 19,2
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	133,1	131,1	+ 1,5	131,8	130,1	+ 1,3
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		655	839	- 21,9	6 568	10 513	- 37,5
91 - 120		118 719	101 131	+ 17,4	970 061	974 063	- 0,4
121 - 140		88 372	78 292	+ 12,9	688 682	700 960	- 1,8
141 - 160		45 130	34 489	+ 30,9	340 571	297 222	+ 14,6
161 - 180		25 207	16 658	+ 51,3	182 561	155 081	+ 17,7
181 - 200		9 523	5 420	+ 75,7	73 884	45 750	+ 61,5
201 - 240		4 891	2 572	+ 90,2	32 300	23 776	+ 35,9
241 - 280		3 242	1 098	+ 195,3	16 935	10 195	+ 66,1
281 - 320		1 055	880	+ 19,9	8 603	8 929	- 3,7
321 und mehr unbekannt		472	371	+ 27,2	3 729	3 351	+ 11,3
		2 222	2 014	+ 10,3	26 737	23 254	+ 15,0
	Zusammen	299 488	243 764	+ 22,9	2 350 631	2 253 094	+ 4,3
Sonstige		14	12	X	92	63	+ 46,0
	Insgesamt	316 405	253 680	+ 24,7	2 473 284	2 323 786	+ 6,4
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	131,8	128,2	+ 2,8	130,1	128,0	+ 1,6

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2018 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen			
		Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
	1	2	3	4	5
August 2018					
Benzin					
bis 1399 cm ³	122 378	4	122 339	31	122 374
1400 - 1999 cm ³	62 590	7	62 440	143	62 590
2000 und mehr cm ³	11 457	3	11 285	167	11 455
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-
Zusammen	196 425	14	196 064	341	196 419
Diesel					
bis 1399 cm ³	96	-	96	-	96
1400 - 1999 cm ³	80 335	-	80 282	52	80 334
2000 und mehr cm ³	22 628	2	22 594	31	22 627
unbekannt	4	-	4	-	4
Zusammen	103 063	2	102 976	83	103 061
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	344	-	343	1	344
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1 301	-	1 298	2	1 300
Elektro	2 457	-	-	2 404	2 404
Hybrid	12 801	1	12 772	28	12 801
dar. Plug-in	3 431	-	3 414	17	3 431
Sonstige	14	-	1	13	14
Insgesamt	316 405	17	313 454	2 872	316 343
Januar-August 2018					
Benzin					
bis 1399 cm ³	913 598	27	913 261	293	913 581
1400 - 1999 cm ³	545 204	21	543 792	1 356	545 169
2000 und mehr cm ³	95 224	9	93 638	1 561	95 208
unbekannt ¹⁾	6	-	5	1	6
Zusammen	1 554 032	57	1 550 696	3 211	1 553 964
Diesel					
bis 1399 cm ³	1 239	-	1 237	2	1 239
1400 - 1999 cm ³	614 490	38	614 069	357	614 464
2000 und mehr cm ³	180 811	1 025	179 457	312	180 794
unbekannt	59	-	59	-	59
Zusammen	796 599	1 063	794 822	671	796 556
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	3 187	-	3 184	3	3 187
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	9 893	-	9 882	9	9 891
Elektro	22 217	-	-	21 893	21 893
Hybrid	87 264	3	86 967	289	87 259
dar. Plug-in	23 205	-	22 952	249	23 201
Sonstige	92	-	7	85	92
Insgesamt	2 473 284	1 123	2 445 558	26 161	2 472 842

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2018 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
August 2018									
Benzin	24 203	39 265	5 300	4 794	1 119	6 488	19 174	2 470	21 780
dar.: Euro 5	2	1	2	-	-	-	3	-	-
Euro 6	24 173	39 120	5 297	4 789	1 119	6 483	19 164	2 470	21 673
Diesel	14 559	23 272	2 238	1 554	621	4 870	11 154	986	12 343
dar.: Euro 5	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Euro 6	14 541	23 230	2 238	1 554	621	4 870	11 153	986	12 322
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	26	39	7	11	1	7	20	7	49
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	169	212	62	15	4	22	101	17	162
Elektro	379	420	70	24	14	65	428	13	219
Hybrid	2 104	2 313	712	202	122	491	1 214	130	1 104
dar. Plug-in	647	569	147	42	26	118	329	35	361
Sonstige	11	-	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt	41 451	65 521	8 389	6 600	1 881	11 943	32 091	3 623	35 658
Januar-August 2018									
Benzin	207 448	307 635	37 351	35 014	8 551	59 078	159 231	19 001	164 368
dar.: Euro 5	17	5	3	1	-	3	6	1	4
Euro 6	207 143	306 102	37 324	35 006	8 547	59 064	159 191	18 994	163 367
Diesel	116 314	183 758	15 852	12 272	4 905	37 742	89 691	7 879	80 384
dar.: Euro 5	160	198	3	24	14	7	60	6	158
Euro 6	116 046	183 161	15 848	12 247	4 889	37 735	89 624	7 870	80 068
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	283	350	83	107	24	42	271	43	334
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1 281	1 957	328	203	47	138	945	164	1 463
Elektro	3 503	4 803	728	331	102	693	3 554	146	1 934
Hybrid	13 902	20 790	3 207	1 607	667	2 950	6 989	853	6 968
dar. Plug-in	4 298	4 848	713	357	146	634	1 890	149	2 752
Sonstige	45	5	2	1	-	9	19	-	4
Insgesamt	342 776	519 298	57 551	49 535	14 296	100 652	260 700	28 086	255 455

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2018 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
August 2018									
40 398	7 912	2 400	7 524	3 698	5 317	4 547	36	196 425	Benzin
2	1	-	-	-	2	1	-	14	dar.: Euro 5
40 387	7 893	2 400	7 513	3 688	5 314	4 545	36	196 064	Euro 6
18 100	3 872	903	3 017	1 369	2 497	1 690	18	103 063	Diesel
-	-	-	1	-	-	-	-	2	dar.: Euro 5
18 100	3 871	903	3 015	1 368	2 496	1 690	18	102 976	Euro 6
122	14	1	22	6	8	4	-	344	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
371	53	18	30	15	39	11	-	1 301	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
440	90	23	98	27	113	34	-	2 457	Elektro
2 595	592	165	353	156	347	186	15	12 801	Hybrid
685	180	41	61	29	110	43	8	3 431	dar. Plug-in
1	-	-	1	-	-	-	-	14	Sonstige
62 027	12 533	3 510	11 045	5 271	8 321	6 472	69	316 405	Insgesamt
Januar-August 2018									
311 121	63 906	19 061	58 962	29 124	40 507	33 534	140	1 554 032	Benzin
9	4	-	-	-	3	1	-	57	dar.: Euro 5
311 058	63 814	19 059	58 857	29 003	40 499	33 528	140	1 550 696	Euro 6
144 289	27 943	7 401	24 137	10 935	19 492	13 303	302	796 599	Diesel
229	47	27	33	13	82	2	-	1 063	dar.: Euro 5
144 043	27 886	7 373	24 103	10 917	19 409	13 301	302	794 822	Euro 6
1 214	121	15	138	46	55	61	-	3 187	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
2 139	352	83	268	144	262	118	1	9 893	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
3 627	690	154	583	207	846	311	5	22 217	Elektro
17 588	3 324	1 053	2 835	1 195	2 093	1 183	60	87 264	Hybrid
4 667	947	205	452	236	607	265	39	23 205	dar. Plug-in
5	-	-	1	1	-	-	-	92	Sonstige
479 983	96 336	27 767	86 924	41 652	63 255	48 510	508	2 473 284	Insgesamt

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2018 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
August 2018												
Alfa Romeo	625	89	1	-	108	-	52	1	155	-	219	-
Audi	28 198	4 466	206	98	967	17	2 375	360	9 072	283	10 347	7
BMW	19 289	4 329	176	301	293	2	2 403	9	4 669	254	6 840	13
Citroen	5 137	1 311	7	90	363	16	384	179	1 416	88	822	461
Dacia	9 838	1 706	184	549	324	2	2 786	6	2 291	611	1 361	18
DS	288	62	6	2	27	-	31	1	72	6	80	1
Fiat	7 034	1 413	118	66	739	11	407	222	1 258	59	1 056	1 685
Ford	17 810	3 666	75	254	1 559	9	1 961	131	6 131	255	3 529	240
Honda	1 033	164	-	9	98	-	208	1	262	20	271	-
Hyundai	10 775	2 472	7	121	932	3	1 400	113	2 894	697	2 133	3
Jaguar	1 201	216	-	1	53	1	115	11	421	11	368	4
Jeep	1 882	384	61	9	74	-	18	31	518	4	783	-
Kia	5 995	1 672	108	46	605	-	544	67	1 542	98	1 313	-
Land Rover	1 773	424	9	5	18	2	65	9	430	26	785	-
Lexus	203	41	-	-	13	-	17	-	71	9	52	-
Mazda	5 700	862	4	-	1 594	2	591	1	1 454	230	962	-
Mercedes	23 764	4 407	306	7	721	33	1 459	161	7 748	211	8 430	281
Mini	3 525	345	2	88	284	1	326	269	1 324	4	882	-
Mitsubishi	5 704	2 054	-	70	699	-	204	22	1 126	521	1 008	-
Nissan	4 525	832	6	84	346	114	358	33	1 367	251	1 121	13
Opel	17 609	3 162	78	88	1 874	5	2 125	341	6 142	456	3 325	13
Peugeot	5 372	1 153	21	81	407	70	417	134	1 578	131	1 222	158
Porsche	3 161	436	55	18	94	2	247	67	785	13	1 427	17
Renault	17 865	4 416	216	294	1 886	125	2 593	116	4 278	217	3 710	14
Seat	17 220	4 320	73	378	1 905	361	1 652	-	4 756	235	3 494	46
Skoda	17 218	3 898	83	7	1 100	8	2 099	392	5 531	463	3 628	9
Smart	3 150	379	5	94	198	1	35	70	604	6	1 758	-
Ssangyong	257	46	-	-	14	-	28	10	81	3	75	-
Subaru	797	77	10	27	81	-	146	53	257	70	76	-
Suzuki	3 286	607	81	133	507	3	544	43	821	81	464	2
Tesla	82	10	-	-	9	1	18	-	21	1	22	-
Toyota	6 836	1 818	2	12	992	2	876	1	2 183	129	821	-
Volvo	2 779	515	-	54	14	-	277	-	838	62	1 013	6
VW	63 623	14 476	1 724	840	3 090	97	6 231	304	20 081	706	15 772	302
Sonstige	2 851	456	53	53	259	7	270	160	603	88	765	137
Insgesamt	316 405	66 684	3 677	3 879	22 247	895	33 262	3 318	92 780	6 299	79 934	3 430
dar. weibliche Halter	38 714	8 562	427	800	4 296	238	4 892	539	9 731	822	7 722	685

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2018 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Januar-August 2018												
Alfa Romeo	4 406	622	6	-	819	1	431	39	977	2	1 509	-
Audi	213 113	33 400	1 829	654	9 215	120	21 777	2 997	69 129	2 424	71 527	41
BMW	167 671	36 828	1 172	2 197	2 633	19	19 417	110	41 700	2 820	60 702	73
Citroen	40 381	10 490	53	702	2 956	83	3 237	1 191	9 652	637	6 758	4 622
Dacia	56 676	10 058	867	3 755	1 674	4	15 491	39	12 886	3 915	7 920	67
DS	2 873	724	91	17	202	39	190	78	672	64	794	2
Fiat	60 815	9 705	755	543	5 911	92	3 080	1 789	8 540	479	7 068	22 853
Ford	174 320	35 651	654	1 593	13 809	82	18 110	1 432	61 855	2 561	35 422	3 151
Honda	14 497	2 281	4	176	1 807	3	2 281	6	4 063	628	3 247	1
Hyundai	78 927	20 366	428	728	6 941	14	13 240	384	17 403	5 078	14 331	14
Jaguar	6 934	1 277	7	6	442	1	544	128	2 050	29	2 441	9
Jeep	11 592	2 921	179	68	607	-	166	291	3 006	31	4 320	3
Kia	46 140	13 045	1 454	275	3 991	4	4 030	435	12 281	551	10 066	8
Land Rover	13 349	3 105	76	85	296	4	609	71	3 619	248	5 215	21
Lexus	1 799	336	4	2	123	-	155	-	610	61	507	1
Mazda	44 320	6 681	12	2	11 824	11	4 884	6	10 833	2 436	7 631	-
Mercedes	211 755	40 959	2 769	58	6 623	262	11 957	1 485	66 571	2 678	74 972	3 421
Mini	32 666	3 589	20	725	2 864	4	2 990	2 665	11 522	43	8 242	2
Mitsubishi	35 056	9 948	3	791	5 975	6	1 885	151	7 363	2 570	6 358	6
Nissan	38 410	7 303	38	1 091	2 841	934	2 812	1 105	10 865	1 914	9 451	56
Opel	153 539	26 109	530	624	16 867	24	19 964	3 418	50 772	5 205	29 945	81
Peugeot	47 797	10 575	250	660	4 054	516	3 924	1 118	13 724	951	10 721	1 304
Porsche	25 083	3 369	407	157	1 353	28	2 264	277	6 796	209	9 915	308
Renault	100 157	24 969	1 401	1 563	11 607	597	12 515	918	23 491	1 584	21 366	146
Seat	92 697	22 785	441	2 383	9 182	2 249	9 858	23	25 177	1 859	18 444	296
Skoda	142 041	30 960	795	105	7 858	134	17 749	2 866	48 529	3 322	29 680	43
Smart	28 212	2 992	21	923	2 087	4	391	773	6 096	64	14 850	11
Ssangyong	1 893	351	1	1	122	-	164	86	502	27	639	-
Subaru	5 226	510	64	125	505	-	819	413	1 848	458	483	1
Suzuki	25 027	3 836	541	918	3 545	7	3 812	650	7 190	1 198	3 325	5
Tesla	1 431	214	-	1	122	15	171	2	427	1	474	4
Toyota	58 530	16 342	161	90	9 257	17	5 543	15	19 401	1 153	6 538	13
Volvo	27 275	5 339	6	400	187	6	2 702	9	8 168	615	9 819	24
VW	491 649	110 766	16 283	5 457	28 670	1 148	51 404	3 708	156 134	5 793	109 903	2 383
Sonstige	17 027	2 870	253	257	1 217	27	1 459	856	3 167	423	4 588	1 910
Insgesamt	2 473 284	511 276	31 575	27 132	178 186	6 455	260 025	29 534	727 019	52 031	609 171	40 880
dar. weibliche Halter	327 414	69 101	4 000	6 292	35 758	1 673	39 421	4 908	85 345	7 802	66 376	6 738

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	August 2018					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	63	63	9	-	135	61
18 - 20 Jahre	549	272	24	1	846	391
21 - 24 Jahre	1 134	907	108	2	2 151	956
25 - 29 Jahre	2 209	2 250	361	37	4 857	1 933
30 - 34 Jahre	2 864	3 105	596	39	6 604	2 483
35 - 39 Jahre	4 027	3 916	828	63	8 834	2 967
40 - 44 Jahre	4 115	4 499	1 129	101	9 844	3 302
45 - 49 Jahre	6 086	6 058	1 576	151	13 871	4 730
50 - 54 Jahre	8 480	8 029	2 172	213	18 894	6 251
55 - 59 Jahre	8 026	7 572	1 943	175	17 716	5 626
60 - 64 Jahre	6 084	5 632	1 387	89	13 192	3 963
65 - 69 Jahre	4 833	3 985	918	76	9 812	2 958
70 - 74 Jahre	3 183	2 138	467	36	5 824	1 512
75 - 79 Jahre	2 329	1 703	298	23	4 353	1 083
80 undmehr Jahre	1 201	840	155	15	2 211	494
unbekannt	7	3	2	-	12	4
Zusammen	55 190	50 972	11 973	1 021	119 156	38 714
darunter weibliche Halter	22 430	13 945	2 068	271	38 714	X
Juristische Personen	69 644	100 469	25 557	1 453	197 123	X
Unbekannt	34	69	22	1	126	-
Insgesamt	124 868	151 510	37 552	2 475	316 405	38 714
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,0	0,5	0,2	0,1	0,7	1,0
21 - 24 Jahre	2,1	1,8	0,9	0,2	1,8	2,5
25 - 29 Jahre	4,0	4,4	3,0	3,6	4,1	5,0
30 - 34 Jahre	5,2	6,1	5,0	3,8	5,5	6,4
35 - 39 Jahre	7,3	7,7	6,9	6,2	7,4	7,7
40 - 44 Jahre	7,5	8,8	9,4	9,9	8,3	8,5
45 - 49 Jahre	11,0	11,9	13,2	14,8	11,6	12,2
50 - 54 Jahre	15,4	15,8	18,1	20,9	15,9	16,1
55 - 59 Jahre	14,5	14,9	16,2	17,1	14,9	14,5
60 - 64 Jahre	11,0	11,0	11,6	8,7	11,1	10,2
65 - 69 Jahre	8,8	7,8	7,7	7,4	8,2	7,6
70 - 74 Jahre	5,8	4,2	3,9	3,5	4,9	3,9
75 - 79 Jahre	4,2	3,3	2,5	2,3	3,7	2,8
80 undmehr Jahre	2,2	1,6	1,3	1,5	1,9	1,3
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	40,6	27,4	17,3	26,5	32,5	100,0
Juristische Personen	55,8	66,3	68,1	58,7	62,3	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-August 2018					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	546	647	78	1	1 272	583
18 - 20 Jahre	4 137	2 168	240	14	6 559	3 002
21 - 24 Jahre	9 389	7 715	1 041	46	18 191	8 174
25 - 29 Jahre	18 981	19 257	3 183	191	41 612	16 823
30 - 34 Jahre	23 740	26 172	4 948	428	55 288	20 318
35 - 39 Jahre	29 357	32 767	7 111	675	69 910	24 568
40 - 44 Jahre	32 867	38 303	9 117	920	81 207	27 764
45 - 49 Jahre	49 663	54 432	13 780	1 413	119 288	40 920
50 - 54 Jahre	67 029	70 545	18 054	1 964	157 592	51 503
55 - 59 Jahre	63 325	66 023	15 936	1 517	146 801	46 066
60 - 64 Jahre	51 696	52 697	12 247	1 014	117 654	35 186
65 - 69 Jahre	41 342	38 182	7 883	640	88 047	24 908
70 - 74 Jahre	25 840	22 131	3 884	324	52 179	13 466
75 - 79 Jahre	21 532	17 728	2 652	268	42 180	9 627
80 undmehr Jahre	10 774	8 834	1 206	148	20 962	4 484
unbekannt	32	40	11	-	83	22
Zusammen	450 250	457 641	101 371	9 563	1 018 825	327 414
darunter weibliche Halter	186 053	121 342	17 647	2 372	327 414	X
Juristische Personen	481 418	765 540	194 003	12 802	1 453 763	X
Unbekannt	177	395	121	3	696	-
Insgesamt	931 845	1 223 576	295 495	22 368	2 473 284	327 414
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	0,9	0,5	0,2	0,1	0,6	0,9
21 - 24 Jahre	2,1	1,7	1,0	0,5	1,8	2,5
25 - 29 Jahre	4,2	4,2	3,1	2,0	4,1	5,1
30 - 34 Jahre	5,3	5,7	4,9	4,5	5,4	6,2
35 - 39 Jahre	6,5	7,2	7,0	7,1	6,9	7,5
40 - 44 Jahre	7,3	8,4	9,0	9,6	8,0	8,5
45 - 49 Jahre	11,0	11,9	13,6	14,8	11,7	12,5
50 - 54 Jahre	14,9	15,4	17,8	20,5	15,5	15,7
55 - 59 Jahre	14,1	14,4	15,7	15,9	14,4	14,1
60 - 64 Jahre	11,5	11,5	12,1	10,6	11,5	10,7
65 - 69 Jahre	9,2	8,3	7,8	6,7	8,6	7,6
70 - 74 Jahre	5,7	4,8	3,8	3,4	5,1	4,1
75 - 79 Jahre	4,8	3,9	2,6	2,8	4,1	2,9
80 undmehr Jahre	2,4	1,9	1,2	1,5	2,1	1,4
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	41,3	26,5	17,4	24,8	32,1	100,0
Juristische Personen	51,7	62,6	65,7	57,2	58,8	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2018 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Davon			
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung	
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
August 2018									
Alfa Romeo	625	97	15,5	528	84,5	372	59,5	9	1,4
Audi	28 198	5 912	21,0	22 266	79,0	4 978	17,7	4 538	16,1
BMW	19 289	6 068	31,5	13 206	68,5	1 712	8,9	2 721	14,1
Citroen	5 137	2 275	44,3	2 862	55,7	1 162	22,6	171	3,3
Dacia	9 838	7 042	71,6	2 796	28,4	2 043	20,8	35	0,4
DS	288	82	28,5	206	71,5	84	29,2	50	17,4
Fiat	7 034	2 866	40,7	4 168	59,3	3 192	45,4	14	0,2
Ford	17 810	5 974	33,5	11 835	66,5	4 428	24,9	467	2,6
Honda	1 033	446	43,2	587	56,8	557	53,9	-	-
Hyundai	10 775	3 960	36,8	6 814	63,2	4 915	45,6	28	0,3
Jaguar	1 201	252	21,0	948	78,9	625	52,0	-	-
Jeep	1 882	398	21,1	1 484	78,9	927	49,3	31	1,6
Kia	5 995	2 136	35,6	3 858	64,4	3 030	50,5	15	0,3
Land Rover	1 773	270	15,2	1 502	84,7	945	53,3	3	0,2
Lexus	203	73	36,0	130	64,0	63	31,0	5	2,5
Mazda	5 700	2 534	44,5	3 165	55,5	1 898	33,3	11	0,2
Mercedes	23 764	7 076	29,8	16 665	70,1	4 672	19,7	2 628	11,1
Mini	3 525	1 904	54,0	1 620	46,0	358	10,2	315	8,9
Mitsubishi	5 704	2 871	50,3	2 833	49,7	2 380	41,7	8	0,1
Nissan	4 525	1 032	22,8	3 493	77,2	2 161	47,8	2	0,0
Opel	17 609	3 476	19,7	14 132	80,3	5 366	30,5	2 357	13,4
Peugeot	5 372	2 436	45,3	2 935	54,6	1 287	24,0	64	1,2
Porsche	3 161	897	28,4	2 264	71,6	685	21,7	528	16,7
Renault	17 865	4 557	25,5	13 305	74,5	6 462	36,2	306	1,7
Seat	17 220	6 267	36,4	10 948	63,6	4 586	26,6	383	2,2
Skoda	17 218	5 403	31,4	11 809	68,6	6 433	37,4	221	1,3
Smart	3 150	1 782	56,6	1 367	43,4	430	13,7	36	1,1
Ssangyong	257	134	52,1	123	47,9	100	38,9	2	0,8
Subaru	797	545	68,4	252	31,6	191	24,0	1	0,1
Suzuki	3 286	2 017	61,4	1 269	38,6	925	28,1	107	3,3
Tesla	82	32	39,0	50	61,0	14	17,1	-	-
Toyota	6 836	2 978	43,6	3 856	56,4	1 726	25,2	59	0,9
Volvo	2 779	796	28,6	1 981	71,3	346	12,5	10	0,4
VW	63 623	17 840	28,0	45 746	71,9	13 369	21,0	6 960	10,9
Sonstige	2 851	744	26,1	2 104	73,8	963	33,8	649	22,8
Insgesamt	316 405	103 172	32,6	213 107	67,4	83 385	26,4	22 734	7,2
Januar-August 2018									
Alfa Romeo	4 406	1 037	23,5	3 369	76,5	1 849	42,0	44	1,0
Audi	213 113	52 482	24,6	160 551	75,3	21 695	10,2	52 137	24,5
BMW	167 671	46 012	27,4	121 566	72,5	20 137	12,0	25 859	15,4
Citroen	40 381	17 366	43,0	23 013	57,0	10 899	27,0	787	1,9
Dacia	56 676	47 926	84,6	8 748	15,4	4 756	8,4	109	0,2
DS	2 873	628	21,9	2 245	78,1	1 010	35,2	271	9,4
Fiat	60 815	26 501	43,6	34 312	56,4	24 697	40,6	253	0,4
Ford	174 320	59 553	34,2	114 727	65,8	28 359	16,3	4 306	2,5
Honda	14 497	5 941	41,0	8 555	59,0	7 583	52,3	6	0,0
Hyundai	78 927	35 668	45,2	43 247	54,8	31 358	39,7	177	0,2
Jaguar	6 934	2 049	29,6	4 884	70,4	2 411	34,8	6	0,1
Jeep	11 592	3 442	29,7	8 150	70,3	4 880	42,1	105	0,9
Kia	46 140	20 087	43,5	26 048	56,5	16 915	36,7	125	0,3
Land Rover	13 349	3 271	24,5	10 073	75,5	4 320	32,4	19	0,1
Lexus	1 799	540	30,0	1 258	69,9	443	24,6	130	7,2
Mazda	44 320	21 869	49,3	22 441	50,6	13 154	29,7	36	0,1
Mercedes	211 755	71 458	33,7	140 198	66,2	36 261	17,1	22 179	10,5
Mini	32 666	15 034	46,0	17 628	54,0	3 249	9,9	5 390	16,5
Mitsubishi	35 056	22 465	64,1	12 588	35,9	9 513	27,1	53	0,2
Nissan	38 410	8 485	22,1	29 921	77,9	16 643	43,3	28	0,1
Opel	153 539	33 330	21,7	120 142	78,2	44 921	29,3	20 633	13,4
Peugeot	47 797	19 563	40,9	28 232	59,1	12 054	25,2	786	1,6
Porsche	25 083	8 513	33,9	16 569	66,1	4 339	17,3	5 201	20,7
Renault	100 157	32 030	32,0	68 109	68,0	30 401	30,4	1 533	1,5
Seat	92 697	41 958	45,3	50 719	54,7	20 866	22,5	1 960	2,1
Skoda	142 041	59 637	42,0	82 378	58,0	28 379	20,0	1 655	1,2
Smart	28 212	17 510	62,1	10 696	37,9	3 458	12,3	516	1,8
Ssangyong	1 893	1 123	59,3	770	40,7	574	30,3	3	0,2
Subaru	5 226	3 374	64,6	1 852	35,4	1 496	28,6	2	0,0
Suzuki	25 027	16 735	66,9	8 291	33,1	6 376	25,5	379	1,5
Tesla	1 431	565	39,5	865	60,4	258	18,0	4	0,3
Toyota	58 530	23 929	40,9	34 595	59,1	16 076	27,5	474	0,8
Volvo	27 275	7 394	27,1	19 871	72,9	4 201	15,4	84	0,3
VW	491 649	183 462	37,3	308 017	62,6	52 827	10,7	75 426	15,3
Sonstige	17 027	5 623	33,0	11 400	67,0	4 101	24,1	4 348	25,5
Insgesamt	2 473 284	916 560	37,1	1 556 028	62,9	490 459	19,8	225 024	9,1

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2018 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Davon						Unbekannt		Marke
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen ¹⁾		sonstige gewerbliche Halter		Anzahl	Anteil in %	
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt			
10	11	12	13	14	15	16	17	
August 2018								
41	6,6	54	8,6	52	8,3	-	-	Alfa Romeo
1 865	6,6	3 480	12,3	7 405	26,3	20	0,1	Audi
1 991	10,3	2 405	12,5	4 377	22,7	15	0,1	BMW
691	13,5	414	8,1	424	8,3	-	-	Citroen
10	0,1	292	3,0	416	4,2	-	-	Dacia
21	7,3	23	8,0	28	9,7	-	-	DS
93	1,3	490	7,0	379	5,4	-	-	Fiat
2 298	12,9	1 323	7,4	3 319	18,6	1	0,0	Ford
-	-	18	1,7	12	1,2	-	-	Honda
687	6,4	687	6,4	497	4,6	1	0,0	Hyundai
143	11,9	90	7,5	90	7,5	1	0,1	Jaguar
234	12,4	123	6,5	169	9,0	-	-	Jeep
223	3,7	279	4,7	311	5,2	1	0,0	Kia
131	7,4	214	12,1	209	11,8	1	0,1	Land Rover
6	3,0	23	11,3	33	16,3	-	-	Lexus
592	10,4	297	5,2	367	6,4	1	0,0	Mazda
2 156	9,1	2 220	9,3	4 989	21,0	23	0,1	Mercedes
201	5,7	341	9,7	405	11,5	1	0,0	Mini
133	2,3	102	1,8	210	3,7	-	-	Mitsubishi
845	18,7	222	4,9	263	5,8	-	-	Nissan
2 839	16,1	1 021	5,8	2 549	14,5	1	0,0	Opel
527	9,8	509	9,5	548	10,2	1	0,0	Peugeot
26	0,8	483	15,3	542	17,1	-	-	Porsche
1 346	7,5	935	5,2	4 256	23,8	3	0,0	Renault
1 894	11,0	2 150	12,5	1 935	11,2	5	0,0	Seat
962	5,6	1 701	9,9	2 492	14,5	6	0,0	Skoda
231	7,3	217	6,9	453	14,4	1	0,0	Smart
2	0,8	10	3,9	9	3,5	-	-	Ssangyong
1	0,1	25	3,1	34	4,3	-	-	Subaru
48	1,5	83	2,5	106	3,2	-	-	Suzuki
-	-	11	13,4	25	30,5	-	-	Tesla
752	11,0	417	6,1	902	13,2	2	0,0	Toyota
544	19,6	459	16,5	622	22,4	2	0,1	Volvo
9 146	14,4	5 701	9,0	10 570	16,6	37	0,1	VW
77	2,7	229	8,0	186	6,5	3	0,1	Sonstige
30 756	9,7	27 048	8,5	49 184	15,5	126	0,0	Insgesamt
Januar-August 2018								
497	11,3	424	9,6	555	12,6	-	-	Alfa Romeo
18 873	8,9	23 391	11,0	44 455	20,9	80	0,0	Audi
18 882	11,3	21 293	12,7	35 395	21,1	93	0,1	BMW
5 214	12,9	3 145	7,8	2 968	7,3	2	0,0	Citroen
45	0,1	1 562	2,8	2 276	4,0	2	0,0	Dacia
644	22,4	174	6,1	146	5,1	-	-	DS
3 586	5,9	3 131	5,1	2 645	4,3	2	0,0	Fiat
39 520	22,7	12 288	7,0	30 254	17,4	40	0,0	Ford
290	2,0	468	3,2	208	1,4	1	0,0	Honda
5 040	6,4	2 433	3,1	4 239	5,4	12	0,0	Hyundai
890	12,8	704	10,2	873	12,6	1	0,0	Jaguar
1 121	9,7	895	7,7	1 149	9,9	-	-	Jeep
4 243	9,2	2 145	4,6	2 620	5,7	5	0,0	Kia
1 227	9,2	2 229	16,7	2 278	17,1	5	0,0	Land Rover
49	2,7	168	9,3	468	26,0	1	0,1	Lexus
3 541	8,0	2 576	5,8	3 134	7,1	10	0,0	Mazda
26 109	12,3	18 987	9,0	36 662	17,3	99	0,0	Mercedes
2 983	9,1	2 752	8,4	3 254	10,0	4	0,0	Mini
896	2,6	739	2,1	1 387	4,0	3	0,0	Mitsubishi
5 483	14,3	1 989	5,2	5 778	15,0	4	0,0	Nissan
24 678	16,1	10 024	6,5	19 886	13,0	67	0,0	Opel
6 067	12,7	4 788	10,0	4 537	9,5	2	0,0	Peugeot
250	1,0	3 111	12,4	3 668	14,6	1	0,0	Porsche
9 319	9,3	5 541	5,5	21 315	21,3	18	0,0	Renault
8 581	9,3	8 502	9,2	10 810	11,7	20	0,0	Seat
10 097	7,1	16 090	11,3	26 157	18,4	26	0,0	Skoda
2 225	7,9	1 957	6,9	2 540	9,0	6	0,0	Smart
27	1,4	89	4,7	77	4,1	-	-	Ssangyong
19	0,4	122	2,3	213	4,1	-	-	Subaru
178	0,7	554	2,2	804	3,2	1	0,0	Suzuki
48	3,4	228	15,9	327	22,9	1	0,1	Tesla
5 858	10,0	3 796	6,5	8 391	14,3	6	0,0	Toyota
4 963	18,2	4 593	16,8	6 030	22,1	10	0,0	Volvo
55 536	11,3	42 671	8,7	81 557	16,6	170	0,0	VW
348	2,0	1 295	7,6	1 308	7,7	4	0,0	Sonstige
267 327	10,8	204 854	8,3	368 364	14,9	696	0,0	Insgesamt

¹⁾ Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im August 2018 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾	zusam- men
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
August 2018												
Aeon Motor (RC)	19	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aprilia (I)	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	10
Benelli (I)	52	-	-	15	-	2	35	-	-	-	-	52
Betamotor (I)	224	-	-	155	7	61	-	-	-	-	1	224
BMW	1 963	-	-	-	-	112	12	501	1 228	105	5	1 963
Bombardier (CDN)	39	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Shineray (RC)	11	-	-	1	-	10	-	-	-	-	-	11
Daelim (ROK)	102	-	-	84	18	-	-	-	-	-	-	102
Ducati (I/THA)	427	-	-	-	-	-	-	241	115	71	-	427
Enfield (IND)	98	-	-	-	-	93	5	-	-	-	-	98
Fantic Motor (I)	29	-	-	24	-	5	-	-	-	-	-	29
Generic Motor (A)	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4
Harley-Davidson (USA)	1 051	10	-	-	-	-	8	31	211	791	-	1 041
Honda, Montesa (B/E/GB//RC/ THA/VN)	1 587	-	-	697	80	668	139	2	-	-	1	1 587
Honda (J)	628	-	-	5	-	-	207	326	58	32	-	628
Indian Motorcycle (USA)	151	-	-	-	-	-	-	-	117	34	-	151
Irbit Motorc.PL (RUS)	7	-	-	-	-	-	6	-	-	1	-	7
Jiangsu Linhai (RC)	17	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jiangsu Sacin (RC)	25	-	-	24	-	-	-	-	-	-	1	25
Jinan Qingqi (RC)	51	-	-	44	7	-	-	-	-	-	-	51
Kawasaki (J)	1 195	-	-	1	-	70	491	510	110	13	-	1 195
KSR (A)	154	-	-	153	-	-	-	-	-	-	1	154
KTM (A)	1 688	-	-	361	19	423	161	263	57	401	3	1 688
Kymco (RC)	303	-	10	158	-	112	23	-	-	-	-	293
MBK (F)	640	-	-	389	-	90	161	-	-	-	-	640
MV Agusta (I)	25	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	25
Ningbo Longjia (RC)	16	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	16
Pelpi (I)	103	-	-	100	-	3	-	-	-	-	-	103
Peugeot (F)	204	39	-	133	32	-	-	-	-	-	-	165
Piaggio (I/IND/VN)	2 065	140	-	848	37	874	39	67	53	7	-	1 925
Polaris (USA)	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Quadro (CH)	53	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	31	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	14	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	14
SanYang (RC)	34	-	-	21	-	10	3	-	-	-	-	34
Sherco (F)	7	-	-	1	1	5	-	-	-	-	-	7
Sky Team (RC)	21	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	21
Suzuki (RI/THA)	230	-	-	230	-	-	-	-	-	-	-	230
Suzuki (J)	560	-	-	-	1	36	349	65	108	1	-	560
SWM (I)	55	-	-	33	-	3	19	-	-	-	-	55
Taizhou Zhongneng (RC)	92	-	-	91	-	-	-	-	-	-	1	92
Torrot (E)	12	-	-	2	4	6	-	-	-	-	-	12
Triumph (GB)	419	-	-	-	-	-	4	183	222	10	-	419
UM Lohia (IND)	26	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	26
Xiamen Xiashing (RC)	52	-	-	50	2	-	-	-	-	-	-	52
Yamaha (RC/RI/THA/USA/VN)	223	-	6	138	-	79	-	-	-	-	-	217
Yamaha (J)	1 026	-	-	1	1	-	395	581	27	21	-	1 026
Zero Motorcycles (USA)	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	15
Zhejiang Cfmoto (RC)	54	-	53	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Zhejiang Jiajue (RC)	12	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	12
Zhejiang QianJiang (RC)	14	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	14
Sonstige Hersteller	354	47	81	166	14	14	11	2	1	-	18	226
Insgesamt	16 205	340	217	4 042	223	2 676	2 069	2 797	2 307	1 488	46	15 648

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im August 2018 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾	zusammen
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-August 2018												
Aeon Motor (RC)	136	-	136	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aprilia (I)	67	-	-	64	-	-	2	-	-	-	1	67
Benelli (I)	445	-	-	127	-	28	288	-	-	-	2	445
Betamotor (I)	1 798	-	-	1 063	87	637	-	-	-	-	11	1 798
BMW	20 068	-	-	-	-	1 322	311	5 500	11 874	936	125	20 068
Bombardier (CDN)	289	282	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	85	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Shineray (RC)	92	-	1	2	-	88	-	-	-	-	1	91
Daelim (ROK)	586	-	-	520	65	-	-	-	-	-	1	586
Ducati (I)	4 657	-	-	-	-	14	-	2 431	1 390	822	-	4 657
Enfield (GB/IND)	756	-	-	-	-	725	31	-	-	-	-	756
Fantic Motor (I)	158	-	-	148	-	10	-	-	-	-	-	158
Generic Motor (A)	33	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	33
Harley-Davidson (USA)	9 490	86	-	-	-	-	177	443	1 844	6 940	-	9 404
Honda, Montesa (B/E/GB/I/RC/THA/TR/USA/VN)	10 659	-	-	4 330	445	4 520	1 351	10	-	-	3	10 659
Honda (J)	5 936	-	-	56	1	6	1 819	2 736	1 072	246	-	5 936
Indian Motorcycle (USA)	929	-	-	-	-	-	-	-	698	231	-	929
Irbit Motorc.PL (RUS)	58	-	-	-	-	-	57	-	-	-	1	58
Jiangsu Linhai (RC)	185	-	185	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jiangsu Sacin (RC)	169	-	-	166	-	-	-	-	-	-	3	169
Jinan Qingqi (RC)	417	-	-	376	38	-	-	-	-	-	3	417
Kawasaki (J)	11 470	-	-	32	1	728	4 651	4 549	1 437	71	1	11 470
KSR (A)	1 004	-	-	993	-	-	-	-	-	-	11	1 004
KTM (A)	15 049	-	-	2 795	172	3 704	2 629	1 749	562	3 350	88	15 049
Kymco (RC)	2 078	-	69	1 041	-	776	187	-	-	-	5	2 009
MBK (F)	3 974	-	1	2 124	-	638	1 210	-	-	1	-	3 973
MV Agusta (I)	171	-	-	-	-	-	3	168	-	-	-	171
Ningbo Longjia (RC)	112	-	1	111	-	-	-	-	-	-	-	111
Pelpi (I)	615	-	-	612	-	3	-	-	-	-	-	615
Peugeot (F)	1 577	320	-	1 096	160	1	-	-	-	-	-	1 257
Piaggio (I/IND/RC/VN)	13 005	1 148	-	4 656	195	5 148	374	887	493	103	1	11 857
Polaris (CH/USA)	27	10	2	-	-	-	-	-	6	9	-	15
Quadro (CH)	250	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	257	-	257	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	111	111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	95	-	-	95	-	-	-	-	-	-	-	95
SanYang (RC)	204	-	-	90	-	89	25	-	-	-	-	204
Sherco (F)	71	-	-	9	7	55	-	-	-	-	-	71
Sky Team (RC)	108	-	-	106	1	-	-	-	-	-	1	108
Suzuki (E/RI/THA)	1 689	-	-	1 687	2	-	-	-	-	-	-	1 689
Suzuki (J)	5 051	-	-	5	8	232	3 138	663	972	33	-	5 051
SWM (I)	430	-	-	274	-	22	134	-	-	-	-	430
Taizhou Zhongneng (RC)	451	-	-	447	-	-	-	-	-	-	4	451
Torrot (E)	105	-	-	8	17	79	-	-	-	-	1	105
Triumph (GB)	4 107	-	-	-	-	-	55	1 631	2 342	79	-	4 107
UM Lohia (IND)	176	-	-	176	-	-	-	-	-	-	-	176
Xiamen Xiasheng (RC)	282	-	-	265	17	-	-	-	-	-	-	282
Yamaha (E/I/RC/RI/THA/USA/VN)	1 747	-	26	949	13	758	-	-	-	-	1	1 721
Yamaha (J)	7 912	-	-	4	1	5	3 137	4 395	197	172	1	7 912
Zero Motorcycles (USA)	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130	130
Zhejiang Cfmoto (RC)	445	-	430	-	-	-	15	-	-	-	-	15
Zhejiang Jiajue (RC)	75	-	-	75	-	-	-	-	-	-	-	75
Zhejiang QianJiang (RC)	85	-	-	84	1	-	-	-	-	-	-	85
Sonstige Hersteller	2 049	117	463	954	116	130	83	10	7	15	154	1 469
Insgesamt	131 925	2 409	1 578	25 573	1 347	19 718	19 677	25 172	22 894	13 009	548	127 938

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen im August 2018 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
August 2018 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	340	6	1,8	-	-	329	96,8	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	217	46	21,2	-	-	121	55,8	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	4 042	1	0,0	75	1,9	3 823	94,6	-	-
126 - 249 cm ³	223	-	-	6	2,7	213	95,5	-	-
250 - 499 cm ³	2 676	-	-	19	0,7	2 652	99,1	-	-
500 - 749 cm ³	2 069	-	-	21	1,0	2 043	98,7	-	-
750 - 999 cm ³	2 797	-	-	20	0,7	2 776	99,2	-	-
1000 - 1249 cm ³	2 307	-	-	9	0,4	2 295	99,5	-	-
1250 und mehr cm ³	1 488	-	-	15	1,0	1 466	98,5	-	-
unbekannt ¹⁾	46	-	-	1	2,2	4	8,7	-	-
Zusammen	15 648	1	0,0	166	1,1	15 272	97,6	-	-
Kraftfahrzeuge insgesamt	16 205	53	0,3	166	1,0	15 722	97,0	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	2 573	1	0,0	19	0,7	2 518	97,9	-	-
Bayern	3 588	11	0,3	37	1,0	3 484	97,1	-	-
Berlin	517	-	-	5	1,0	502	97,1	-	-
Brandenburg	509	1	0,2	3	0,6	497	97,6	-	-
Bremen	87	-	-	1	1,1	86	98,9	-	-
Hamburg	288	-	-	4	1,4	283	98,3	-	-
Hessen	1 312	3	0,2	13	1,0	1 279	97,5	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	212	1	0,5	3	1,4	204	96,2	-	-
Niedersachsen	1 351	1	0,1	9	0,7	1 303	96,4	-	-
Nordrhein-Westfalen	2 961	4	0,1	36	1,2	2 876	97,1	-	-
Rheinland-Pfalz	896	2	0,2	10	1,1	862	96,2	-	-
Saarland	221	-	-	5	2,3	213	96,4	-	-
Sachsen	571	1	0,2	3	0,5	559	97,9	-	-
Sachsen-Anhalt	291	-	-	3	1,0	280	96,2	-	-
Schleswig-Holstein	478	27	5,6	8	1,7	439	91,8	-	-
Thüringen	350	1	0,3	7	2,0	337	96,3	-	-
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im August 2018 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-August 2018 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	2 409	98	4,1	1	0,0	2 255	93,6	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	1 578	255	16,2	-	-	846	53,6	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	25 573	7	0,0	678	2,7	23 894	93,4	-	-
126 - 249 cm ³	1 347	-	-	71	5,3	1 245	92,4	-	-
250 - 499 cm ³	19 718	-	-	242	1,2	19 422	98,5	-	-
500 - 749 cm ³	19 677	1	0,0	227	1,2	19 408	98,6	-	-
750 - 999 cm ³	25 172	-	-	245	1,0	24 901	98,9	-	-
1000 - 1249 cm ³	22 894	-	-	142	0,6	22 721	99,2	-	-
1250 und mehr cm ³	13 009	-	-	175	1,3	12 789	98,3	-	-
unbekannt ¹⁾	548	-	-	6	1,1	45	8,2	-	-
Zusammen	127 938	8	0,0	1 786	1,4	124 425	97,3	-	-
Krafträder insgesamt	131 925	361	0,3	1 787	1,4	127 526	96,7	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	20 607	31	0,2	262	1,3	19 958	96,9	-	-
Bayern	34 450	61	0,2	357	1,0	33 405	97,0	-	-
Berlin	3 371	1	0,0	41	1,2	3 284	97,4	-	-
Brandenburg	3 527	11	0,3	60	1,7	3 400	96,4	-	-
Bremen	611	-	-	9	1,5	594	97,2	-	-
Hamburg	1 899	2	0,1	28	1,5	1 847	97,3	-	-
Hessen	10 067	27	0,3	138	1,4	9 747	96,8	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	1 721	8	0,5	34	2,0	1 645	95,6	-	-
Niedersachsen	10 876	28	0,3	194	1,8	10 429	95,9	-	-
Nordrhein-Westfalen	22 951	44	0,2	288	1,3	22 302	97,2	-	-
Rheinland-Pfalz	6 927	16	0,2	89	1,3	6 662	96,2	-	-
Saarland	1 604	4	0,2	23	1,4	1 559	97,2	-	-
Sachsen	4 698	15	0,3	88	1,9	4 524	96,3	-	-
Sachsen-Anhalt	2 265	2	0,1	39	1,7	2 166	95,6	-	-
Schleswig-Holstein	3 633	93	2,6	76	2,1	3 412	93,9	-	-
Thüringen	2 706	18	0,7	61	2,3	2 581	95,4	-	-
Sonstige	12	-	-	-	-	11	91,7	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Krafträdern im August 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	August 2018							
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz				zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³					
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾			
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	-	410	2	-	412	92	
18 - 20 Jahre	-	2	189	221	1	411	72	
21 - 24 Jahre	1	6	163	335	-	498	95	
25 - 29 Jahre	8	16	170	524	-	694	156	
30 - 34 Jahre	12	15	213	541	4	758	126	
35 - 39 Jahre	21	10	305	558	1	864	153	
40 - 44 Jahre	21	14	536	591	2	1 129	276	
45 - 49 Jahre	49	18	1 030	1 028	9	2 067	424	
50 - 54 Jahre	57	30	1 289	1 621	10	2 920	471	
55 - 59 Jahre	52	19	1 056	1 239	8	2 303	256	
60 - 64 Jahre	20	8	591	607	2	1 200	100	
65 - 69 Jahre	17	13	320	213	1	534	39	
70 - 74 Jahre	10	5	162	50	-	212	13	
75 - 79 Jahre	4	5	107	23	-	130	8	
80 und mehr Jahre	1	-	40	14	-	54	5	
unbekannt	-	-	-	1	-	1	-	
Zusammen	273	161	6 581	7 568	38	14 187	2 286	
darunter weibliche Halter	38	28	1 280	1 003	3	2 286	X	
Juristische Personen	67	56	360	1 093	8	1 461	X	
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	340	217	6 941	8 661	46	15 648	2 286	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	-	6,2	0,0	-	2,9	4,0	
18 - 20 Jahre	-	1,2	2,9	2,9	2,6	2,9	3,1	
21 - 24 Jahre	0,4	3,7	2,5	4,4	-	3,5	4,2	
25 - 29 Jahre	2,9	9,9	2,6	6,9	-	4,9	6,8	
30 - 34 Jahre	4,4	9,3	3,2	7,1	10,5	5,3	5,5	
35 - 39 Jahre	7,7	6,2	4,6	7,4	2,6	6,1	6,7	
40 - 44 Jahre	7,7	8,7	8,1	7,8	5,3	8,0	12,1	
45 - 49 Jahre	17,9	11,2	15,7	13,6	23,7	14,6	18,5	
50 - 54 Jahre	20,9	18,6	19,6	21,4	26,3	20,6	20,6	
55 - 59 Jahre	19,0	11,8	16,0	16,4	21,1	16,2	11,2	
60 - 64 Jahre	7,3	5,0	9,0	8,0	5,3	8,5	4,4	
65 - 69 Jahre	6,2	8,1	4,9	2,8	2,6	3,8	1,7	
70 - 74 Jahre	3,7	3,1	2,5	0,7	-	1,5	0,6	
75 - 79 Jahre	1,5	3,1	1,6	0,3	-	0,9	0,3	
80 und mehr Jahre	0,4	-	0,6	0,2	-	0,4	0,2	
unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	13,9	17,4	19,4	13,3	7,9	16,1	100,0	
Juristische Personen	19,7	25,8	5,2	12,6	17,4	9,3	-	
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im August 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Januar-August 2018						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	1	2 311	20	4	2 335	504	
18 - 20 Jahre	3	19	1 292	1 850	3	3 145	519	
21 - 24 Jahre	13	61	1 067	2 514	7	3 588	613	
25 - 29 Jahre	43	116	1 186	4 273	12	5 471	895	
30 - 34 Jahre	83	136	1 437	4 052	22	5 511	790	
35 - 39 Jahre	131	106	2 131	4 153	33	6 317	1 022	
40 - 44 Jahre	154	121	3 433	4 922	33	8 388	1 718	
45 - 49 Jahre	367	150	6 594	9 147	58	15 799	2 912	
50 - 54 Jahre	447	187	8 265	13 883	79	22 227	3 053	
55 - 59 Jahre	385	125	6 503	10 771	71	17 345	1 745	
60 - 64 Jahre	241	99	3 949	5 222	32	9 203	685	
65 - 69 Jahre	103	54	1 999	1 762	20	3 781	221	
70 - 74 Jahre	48	23	875	488	3	1 366	89	
75 - 79 Jahre	36	17	548	201	-	749	48	
80 und mehr Jahre	14	7	280	90	1	371	42	
unbekannt	-	-	-	3	-	3	-	
Zusammen	2 068	1 222	41 870	63 351	378	105 599	14 856	
darunter weibliche Halter	269	182	7 554	7 262	40	14 856	X	
Juristische Personen	341	356	4 757	17 369	170	22 296	X	
Unbekannt	-	-	11	32	-	43	-	
Insgesamt	2 409	1 578	46 638	80 752	548	127 938	14 856	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	0,1	5,5	0,0	1,1	2,2	3,4	
18 - 20 Jahre	0,1	1,6	3,1	2,9	0,8	3,0	3,5	
21 - 24 Jahre	0,6	5,0	2,5	4,0	1,9	3,4	4,1	
25 - 29 Jahre	2,1	9,5	2,8	6,7	3,2	5,2	6,0	
30 - 34 Jahre	4,0	11,1	3,4	6,4	5,8	5,2	5,3	
35 - 39 Jahre	6,3	8,7	5,1	6,6	8,7	6,0	6,9	
40 - 44 Jahre	7,4	9,9	8,2	7,8	8,7	7,9	11,6	
45 - 49 Jahre	17,7	12,3	15,7	14,4	15,3	15,0	19,6	
50 - 54 Jahre	21,6	15,3	19,7	21,9	20,9	21,0	20,6	
55 - 59 Jahre	18,6	10,2	15,5	17,0	18,8	16,4	11,7	
60 - 64 Jahre	11,7	8,1	9,4	8,2	8,5	8,7	4,6	
65 - 69 Jahre	5,0	4,4	4,8	2,8	5,3	3,6	1,5	
70 - 74 Jahre	2,3	1,9	2,1	0,8	0,8	1,3	0,6	
75 - 79 Jahre	1,7	1,4	1,3	0,3	-	0,7	0,3	
80 und mehr Jahre	0,7	0,6	0,7	0,1	0,3	0,4	0,3	
unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	13,0	14,9	18,0	11,5	10,6	14,1	100,0	
Juristische Personen	14,2	22,6	10,2	21,5	31,0	17,4	-	
Unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im August 2018 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	August 2018	Januar-August 2018		August 2018	Januar-August 2018		August 2018	Januar-August 2018	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Agco (D)	-	-	-	-	-	-	10	26	0,2
Avtovaz (RUS)	-	-	-	14	88	0,0	-	-	-
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	11	75	0,6
Bergmann Maschinenb.	-	-	-	1	6	0,0	2	42	0,3
BMW	-	-	-	1	2	0,0	202	260	2,0
Boschung (CH)	-	-	-	-	-	-	2	31	0,2
Bucher (CH)	-	-	-	-	-	-	7	61	0,5
Caterpillar (GB/USA)	-	-	-	-	-	-	19	122	1,0
Citroen (F)	-	-	-	911	8 123	3,9	12	79	0,6
Claas	-	-	-	-	-	-	60	758	6,0
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	17	223	1,8
Dacia (RO)	-	-	-	301	1 967	0,9	-	1	0,0
DAF Trucks (NL)	-	-	-	153	1 136	0,5	3	38	0,3
Daimler	59	307	7,3	6 785	47 928	23,1	463	3 284	25,9
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	43	264	2,1
Deere (USA)	-	-	-	-	-	-	1	27	0,2
Ero	-	-	-	-	-	-	23	24	0,2
Evobus	219	1 720	40,9	-	-	-	1	4	0,0
FCA (I/USA)	-	8	0,2	1 423	12 446	6,0	24	302	2,4
Ford (D)	90	308	7,3	4 221	26 213	12,6	89	561	4,4
Ford (Ausland)	-	-	-	919	5 167	2,5	1	16	0,1
Grimme	-	-	-	-	-	-	12	16	0,1
Hako	-	-	-	1	24	0,0	32	276	2,2
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	2	25	0,2
Holmer	-	-	-	-	-	-	18	25	0,2
Hyundai (CZ/ROK)	1	5	0,1	76	666	0,3	-	10	0,1
Isuzu (J)	-	-	-	84	594	0,3	2	13	0,1
Iveco (F/I)	24	440	10,5	1 030	7 305	3,5	51	463	3,6
Iveco-Magirus	-	-	-	67	529	0,3	2	17	0,1
Kamag	-	-	-	16	94	0,0	-	-	-
Kia Motor (SK)	-	-	-	24	43	0,0	-	-	-
Kiefer	-	-	-	-	5	0,0	5	60	0,5
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	4	38	0,3
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	18	276	2,2
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	13	76	0,6
Manitou (F)	-	-	-	-	-	-	1	27	0,2
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	10	48	0,4
MAN Truck & Bus	110	851	20,3	1 185	9 105	4,4	137	1 431	11,3
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	32	134	1,1
Mazda (J)	-	-	-	7	30	0,0	-	1	0,0
Merlo (I)	-	-	-	-	-	-	6	41	0,3
Mitsubishi (J/THA)	-	1	0,0	226	2 055	1,0	11	77	0,6
Neuson (A)	-	-	-	-	2	0,0	11	156	1,2
Nissan (CH/E)	-	-	-	534	4 106	2,0	15	188	1,5
Opel	7	13	0,3	1 252	9 101	4,4	9	97	0,8
Peugeot (F)	-	-	-	981	7 775	3,7	10	93	0,7
Piaggio (I/IND)	-	-	-	88	336	0,2	2	6	0,0
Renault (F)	1	4	0,1	2 406	16 656	8,0	27	256	2,0
Renault Trucks (F)	-	2	0,0	89	631	0,3	8	49	0,4
Saab, -Scania (S)	8	129	3,1	187	1 261	0,6	17	162	1,3
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	15	74	0,6
Seat (E)	-	-	-	6	35	0,0	-	3	0,0
Skoda (CZ)	-	-	-	-	28	0,0	-	6	0,0
Solaris (PL)	10	101	2,4	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	13	145	0,1	-	-	-
Strautmann	-	-	-	-	-	-	2	50	0,4
Streetscooter	-	-	-	328	2 481	1,2	-	1	0,0
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	9	49	0,4
Temsa (TR)	3	31	0,7	-	-	-	-	-	-
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	8	92	0,7
Terex Cranes	-	-	-	-	-	-	2	34	0,3
Toyota (B/J/THA/USA)	-	-	-	441	2 435	1,2	1	4	0,0
VDL Bus & Coach (NL)	8	148	3,5	-	-	-	-	2	0,0
Volkswagen	-	14	0,3	4 202	37 015	17,8	123	990	7,8
Volvo/ -BM (S)	11	51	1,2	210	1 501	0,7	25	171	1,3
Sonstige Hersteller	9	69	1,6	121	704	0,3	152	954	7,5
Insgesamt	560	4 202	100,0	28 303	207 738	100,0	1 782	12 689	100,0

14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im August 2018 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	August 2018	Jan.-August 2018		August 2018	Jan.-August 2018		August 2018	Jan.-August 2018		August 2018	Jan.-August 2018	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	108	825	3,0	-	-	-	-	-	-	108	825	1,5
Agco (D)	312	3 949	14,4	-	-	-	-	2	0,1	312	3 951	7,1
Agco (CH/F/GB)	88	483	1,8	-	-	-	-	-	-	88	483	0,9
Arctic Cat (A)	-	4	0,0	-	-	-	42	294	12,1	42	298	0,5
Argo (I)	36	111	0,4	-	-	-	-	-	-	36	111	0,2
Bamford (GB)	11	155	0,6	-	-	-	15	101	4,2	26	256	0,5
Bombardier (CDN)	92	867	3,2	-	-	-	31	400	16,5	123	1 267	2,3
Carraro (I)	19	122	0,4	-	-	-	-	1	0,0	19	123	0,2
China Engine (RC)	12	130	0,5	-	-	-	-	-	-	12	130	0,2
Claas	1	2	0,0	-	-	-	6	45	1,9	7	47	0,1
Claas Material Handling	5	80	0,3	-	-	-	-	-	-	5	80	0,1
Claas Tractor (F)	179	1 519	5,6	-	-	-	-	1	0,0	179	1 520	2,7
CNH (I/L)	351	2 461	9,0	-	-	-	1	2	0,1	352	2 463	4,4
CNH (USA)	14	41	0,1	-	-	-	-	-	-	14	41	0,1
DAF Trucks (NL)	-	6	0,0	506	4 295	16,5	-	-	-	506	4 301	7,7
Daimler	12	76	0,3	861	7 160	27,4	16	119	4,9	889	7 355	13,2
Deere (USA)	506	4 005	14,7	-	-	-	4	45	1,9	510	4 050	7,2
Foton Lovol (RC)	23	198	0,7	-	-	-	-	-	-	23	198	0,4
Hako	18	97	0,4	-	-	-	-	1	0,0	18	98	0,2
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	5	64	2,6	5	64	0,1
Her Chee (RC)	115	835	3,1	-	-	-	-	-	-	115	835	1,5
Holder, Metzingen	23	90	0,3	-	-	-	-	-	-	23	90	0,2
Iseki (J)	42	488	1,8	-	-	-	-	3	0,1	42	491	0,9
Iveco-Magirus	1	6	0,0	69	816	3,1	-	2	0,1	70	824	1,5
Kaercher	6	19	0,1	-	-	-	8	28	1,2	14	47	0,1
Kawasaki (J)	1	20	0,1	-	-	-	3	13	0,5	4	33	0,1
Kramer-Werke	22	214	0,8	-	-	-	-	-	-	22	214	0,4
Kubota (J)	100	606	2,2	-	-	-	-	-	-	100	606	1,1
Kukje (ROK)	44	252	0,9	-	-	-	-	-	-	44	252	0,5
Kwang Yang (RC)	174	1 374	5,0	-	-	-	-	-	-	174	1 374	2,5
Lindner (A)	10	87	0,3	-	-	-	1	14	0,6	11	101	0,2
MAN Truck & Bus	6	35	0,1	681	6 995	26,8	3	10	0,4	690	7 040	12,6
Merlo (I)	19	147	0,5	-	-	-	-	-	-	19	147	0,3
Minsk Trak-Werk (BY)	7	135	0,5	-	-	-	-	-	-	7	135	0,2
NILFISK (DK)	3	61	0,2	-	-	-	1	12	0,5	4	73	0,1
Polaris (CH/USA)	10	103	0,4	-	-	-	79	667	27,5	89	770	1,4
Renault Trucks (F)	-	1	0,0	45	473	1,8	-	-	-	45	474	0,8
Saab, -Scania (S)	-	4	0,0	348	3 453	13,2	-	1	0,0	348	3 458	6,2
Same (I)	123	583	2,1	-	-	-	-	-	-	123	583	1,0
Same Deutz-Fahr	79	648	2,4	-	-	-	-	-	-	79	648	1,2
Standard Motor (RC)	47	395	1,4	-	-	-	8	63	2,6	55	458	0,8
Suzuki (J/USA)	15	57	0,2	-	-	-	9	50	2,1	24	107	0,2
Taiw. Golden Bee (RC)	266	1 948	7,1	-	-	-	1	1	0,0	267	1 949	3,5
Tong Yang Moolsan (ROK)	5	42	0,2	-	-	-	-	-	-	5	42	0,1
Valtra (FIN)	52	596	2,2	-	-	-	-	-	-	52	596	1,1
Volvo (S)	-	2	0,0	340	2 870	11,0	-	6	0,2	340	2 878	5,2
Xingyue (RC)	13	102	0,4	-	-	-	-	-	-	13	102	0,2
Yamaha (J/RC/USA)	32	375	1,4	-	-	-	21	205	8,4	53	580	1,0
Zhejiang Cfmoto (RC)	308	2 041	7,5	-	-	-	-	2	0,1	308	2 043	3,7
Sonstige Hersteller	136	940	3,4	7	42	0,2	29	275	11,3	172	1 257	2,2
Insgesamt	3 446	27 337	100,0	2 857	26 104	100,0	283	2 427	100,0	6 586	55 868	100,0

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	54	55	10	44	1	1	34	1	20	63
leichte vierrädrige Kfz	18	36	1	6	-	2	14	7	16	33
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	665	950	115	132	9	41	298	77	314	716
126 - 249 cm ³	29	47	18	7	2	2	12	3	17	46
250 - 499 cm ³	449	647	84	72	17	51	231	23	209	478
500 - 749 cm ³	306	405	82	62	14	35	157	31	187	408
750 - 999 cm ³	450	575	81	78	18	67	236	38	235	522
1000 - 1249 cm ³	379	541	83	49	16	57	167	16	208	439
1250 und mehr cm ³	217	320	38	58	10	32	159	16	141	248
unbekannt ¹⁾	6	12	5	1	-	-	4	-	4	8
Zusammen	2 501	3 497	506	459	86	285	1 264	204	1 315	2 865
Krafträder insgesamt	2 573	3 588	517	509	87	288	1 312	212	1 351	2 961
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	6 497	9 842	1 500	1 371	348	1 570	5 044	847	7 464	12 826
1000 - 1199 cm ³	2 870	4 607	864	775	138	740	1 918	377	1 843	4 852
1200 - 1399 cm ³	4 861	9 031	993	1 175	207	1 430	5 285	495	5 163	8 426
1400 - 1599 cm ³	6 906	12 868	1 693	1 156	317	3 403	6 168	658	6 486	11 734
1600 - 1799 cm ³	768	1 118	408	209	27	418	635	130	519	1 351
1800 - 1999 cm ³	11 747	18 899	1 950	1 223	556	3 474	9 103	721	10 808	15 917
2000 - 2499 cm ³	3 069	2 375	323	314	98	282	1 508	184	928	2 479
2500 - 2999 cm ³	3 178	4 618	408	217	136	406	1 451	133	1 653	2 820
3000 - 3999 cm ³	904	1 292	130	97	23	102	375	51	396	820
4000 und mehr cm ³	261	450	50	38	17	53	176	14	178	359
unbekannt ¹⁾	390	421	70	25	14	65	428	13	220	443
Insgesamt	41 451	65 521	8 389	6 600	1 881	11 943	32 091	3 623	35 658	62 027
darunter										
Wohnmobile	596	637	42	46	18	32	237	40	364	632
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	20	37	3	1	-	12	7	8	23	17
Kraftomnibusse	56	56	25	17	1	38	73	16	53	134
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 202	1 937	781	419	60	665	913	278	1 366	3 027
1000 - 1499 kg	1 062	1 854	424	438	58	572	1 207	381	927	2 416
1500 - 1999 kg	41	87	4	6	2	11	25	3	32	61
2000 - 2499 kg	35	145	7	26	1	-	24	9	31	63
2500 - 2999 kg	13	16	14	3	1	4	19	-	5	29
3000 - 3499 kg	18	11	1	1	-	3	51	-	3	20
3500 - 3999 kg	6	15	6	8	-	2	17	6	8	18
4000 - 4499 kg	2	1	1	7	-	-	19	2	2	7
4500 - 4999 kg	8	12	1	1	-	-	17	5	3	9
5000 - 5999 kg	16	29	2	11	-	3	53	4	18	89
6000 - 7499 kg	22	64	9	9	5	9	34	4	25	45
7500 - 8999 kg	38	38	8	12	3	7	28	9	21	53
9000 - 9999 kg	18	30	7	5	-	2	2	1	16	24
10000 und mehr kg	206	334	21	49	2	25	222	18	199	282
unbekannt	4	1	1	-	-	-	1	-	2	4
Insgesamt	2 691	4 574	1 287	995	132	1 303	2 632	720	2 658	6 147

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland August 2018	Deutschland Januar-August 2018	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
29	7	7	3	7	4	-	340	2 409	Krafträder dreirädrige Kfz
27	4	10	8	29	6	-	217	1 578	leichte vierrädrige Kfz
240	39	148	103	126	69	-	4 042	25 573	zweirädrige Kfz
12	3	8	4	8	5	-	223	1 347	Hubraum bis 125 cm ³
126	43	89	47	63	47	-	2 676	19 718	126 - 249 cm ³
113	27	94	33	53	62	-	2 069	19 677	250 - 499 cm ³
156	39	103	33	86	80	-	2 797	25 172	500 - 749 cm ³
112	39	62	33	61	45	-	2 307	22 894	750 - 999 cm ³
79	20	49	27	43	31	-	1 488	13 009	1000 - 1249 cm ³
2	-	1	-	2	1	-	46	548	1250 und mehr cm ³
840	210	554	280	442	340	-	15 648	127 938	unbekannt ¹⁾
896	221	571	291	478	350	-	16 205	131 925	Zusammen
Krafträder insgesamt									
2 399	803	2 494	1 294	1 895	1 436	17	57 647	421 265	Personenkraftwagen
994	359	1 158	489	609	680	-	23 273	173 448	Hubraum bis 999 cm ³
1 737	470	1 635	704	1 194	1 137	5	43 948	337 132	1000 - 1199 cm ³
2 226	643	1 785	907	1 535	1 008	5	59 498	478 498	1200 - 1399 cm ³
277	69	273	153	170	156	1	6 682	54 667	1400 - 1599 cm ³
3 308	796	2 392	1 168	1 876	1 364	28	85 330	690 411	1600 - 1799 cm ³
630	156	582	290	387	277	1	13 883	114 110	1800 - 1999 cm ³
632	131	436	166	369	268	12	17 034	140 572	2000 - 2499 cm ³
169	39	140	55	108	90	-	4 791	27 663	2500 - 2999 cm ³
71	21	51	18	65	22	-	1 844	13 150	3000 - 3999 cm ³
90	23	99	27	113	34	-	2 475	22 368	4000 und mehr cm ³
12 533	3 510	11 045	5 271	8 321	6 472	69	316 405	2 473 284	unbekannt ¹⁾
154	45	94	38	190	43	-	3 208	38 814	Insgesamt
5	-	16	6	8	11	-	174	1 427	darunter Wohnmobile Krankenwagen, Notarzteinsatzfz.
34	2	25	17	5	8	-	560	4 202	Kraftomnibusse
493	96	702	418	367	373	7	13 104	102 290	Lastkraftwagen
464	96	543	235	331	257	-	11 265	75 993	Nutzlast bis 999 kg
16	3	13	9	20	6	-	339	2 649	1000 - 1499 kg
13	2	10	9	19	13	-	407	2 848	1500 - 1999 kg
11	2	3	8	3	7	-	138	1 319	2000 - 2499 kg
3	1	4	2	3	5	-	126	838	2500 - 2999 kg
4	3	8	2	-	10	-	113	957	3000 - 3499 kg
1	-	4	5	3	1	-	55	440	3500 - 3999 kg
7	1	1	3	-	5	-	73	522	4000 - 4499 kg
6	1	4	2	21	4	-	263	1 795	4500 - 4999 kg
15	3	23	5	21	3	-	296	2 101	5000 - 5999 kg
13	2	12	7	8	6	-	265	2 238	6000 - 7499 kg
12	3	6	4	3	4	-	137	1 173	7500 - 8999 kg
75	14	103	24	72	54	-	1 700	12 275	9000 - 9999 kg
1	-	7	-	1	-	-	22	300	10000 und mehr kg
1 134	227	1 443	733	872	748	7	28 303	207 738	unbekannt
Insgesamt									

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	94	190	4	28	1	1	63	32	104	111
31 - 50 kW	109	190	6	22	1	5	46	20	85	97
51 - 70 kW	79	119	1	10	-	3	23	12	20	33
71 - 90 kW	64	111	-	6	-	1	24	2	43	38
91 und mehr kW	85	234	-	42	1	2	43	57	237	144
unbekannt	4	1	-	-	1	-	2	1	-	1
Zusammen	435	845	11	108	4	12	201	124	489	424
darunter										
leichte Zugmaschinen	132	275	6	29	2	3	74	42	122	149
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	3	2	-	1	-	-	1	-	1	2
151 - 200 kW	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250 kW	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300 kW	7	14	3	-	-	-	-	1	3	14
301 - 350 kW	108	175	20	55	17	20	104	36	147	294
351 und mehr kW	182	271	6	47	20	19	102	27	205	268
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	301	468	29	103	37	39	207	64	356	578
Sonstige Zugmaschinen	40	62	-	11	-	1	20	9	10	34
Zugmaschinen insgesamt	776	1 375	40	222	41	52	428	197	855	1 036
Sonstige Kfz	138	322	27	68	14	49	242	53	215	292
Kraftfahrzeuge insgesamt	47 685	75 436	10 285	8 411	2 156	13 673	36 778	4 821	40 790	72 597
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 070	4 498	359	1 011	118	330	1 624	779	3 474	4 212
darunter										
Sattelanhänger *)	305	438	16	71	24	36	191	165	606	617
Wohnwagen	256	303	21	48	9	22	100	29	181	371

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland August 2018	Deutschland Januar-August 2018	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
59	13	63	35	38	50	-	886	6 252	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
53	9	47	26	12	47	-	775	5 424	Zugmaschinen bis 30 kW
23	9	15	6	12	8	-	373	2 708	31 - 50 kW
15	-	13	4	8	6	-	335	2 641	51 - 70 kW
33	2	52	46	65	24	-	1 067	10 257	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	10	55	91 und mehr kW
183	33	190	117	135	135	-	3 446	27 337	unbekannt
86	17	85	51	29	72	-	1 174	8 886	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	10	63	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
1	-	-	-	-	-	-	2	23	151 - 200 kW
-	-	-	-	-	-	-	6	48	201 - 250 kW
2	-	-	11	-	-	-	55	564	251 - 300 kW
61	14	95	84	48	34	-	1 312	12 175	301 - 350 kW
97	9	54	43	67	55	-	1 472	13 226	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	5	unbekannt
161	23	149	138	115	89	-	2 857	26 104	Zusammen
37	5	17	12	4	21	-	283	2 427	Sonstige Zugmaschinen
381	61	356	267	254	245	-	6 586	55 868	Zugmaschinen insgesamt
96	15	70	55	64	52	10	1 782	12 689	Sonstige Kfz
15 074	4 036	13 510	6 634	9 994	7 875	86	369 841	2 885 706	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 443	342	1 107	903	1 032	767	13	25 082	221 251	Anhänger insgesamt
122	20	133	81	73	87	-	2 985	27 503	darunter Sattelanhänger *)
79	45	53	35	113	36	-	1 701	19 887	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2018 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
August 2018										
bis 500	-	-	-	-	289	-	2	323	1	7
501 - 800	3	-	-	-	1 028	-	-	7 858	18	15
801 - 1000	15	-	-	-	70	-	-	553	3	43
1001 - 1200	1 249	-	-	-	40	-	2	289	1	65
1201 - 1400	19 032	-	-	22	82	-	2	2 797	14	237
1401 - 1700	54 612	1	-	180	80	-	3	1 656	5	596
1701 - 2000	108 919	6	-	1 676	70	-	5	2 245	15	655
2001 - 2500	99 219	1	-	3 066	120	-	209	833	3	64
2501 - 2800	13 049	25	-	4 861	10	-	88	1 678	7	15
2801 - 3000	7 274	76	-	2 325	13	-	21	706	2	1
3001 - 3500	12 347	2 536	-	12 328	122	6	407	1 271	10	2
3501 - 4000	141	122	14	12	34	-	13	23	1	-
4001 - 5000	430	347	112	189	118	-	96	17	3	1
5001 - 6000	68	51	33	90	155	2	81	35	4	-
6001 - 7000	8	8	-	53	139	-	42	23	2	-
7001 - 7500	28	25	4	662	52	-	55	10	2	-
7501 - 8000	-	-	-	8	35	-	3	31	-	-
8001 - 9000	1	1	-	39	234	-	20	16	-	-
9001 - 10000	1	1	3	13	104	-	39	58	-	-
10001 - 12000	5	5	-	383	246	1	46	212	1	-
12001 - 14000	-	-	-	97	397	2	15	129	1	-
14001 - 16000	1	1	1	267	139	1	88	72	1	-
16001 - 18000	-	-	20	261	969	867	118	562	4	-
18001 - 20000	-	-	241	79	915	905	42	226	16	-
20001 - 22000	-	-	-	89	958	956	55	167	20	-
22001 - 24000	-	-	12	15	2	-	44	269	3	-
24001 - 26000	-	-	39	797	28	18	80	14	10	-
26001 - 28000	-	-	6	368	56	54	60	48	15	-
28001 - 30000	-	-	74	67	10	8	6	142	99	-
30001 - 40000	-	-	-	306	35	17	93	2 540	2 457	-
40001 - 50000	-	-	-	40	19	19	23	232	227	-
50001 und mehr unbekannt	3	2	1	5	1	1	23	40	40	-
Insgesamt	316 405	3 208	560	28 303	6 586	2 857	1 782	25 082	2 985	1 701
Januar-August 2018										
bis 500	2	-	-	-	2 168	-	8	2 642	20	37
501 - 800	4	-	-	-	7 933	-	11	66 294	167	128
801 - 1000	36	-	-	-	555	-	-	4 672	12	379
1001 - 1200	11 229	-	-	5	381	-	11	2 569	7	615
1201 - 1400	137 597	1	-	263	662	-	14	22 842	74	2 327
1401 - 1700	412 390	2	-	1 090	574	-	24	15 352	46	6 603
1701 - 2000	845 975	25	-	12 009	374	-	57	22 749	101	8 507
2001 - 2500	806 086	14	2	22 624	708	-	820	7 972	38	1 080
2501 - 2800	101 336	218	-	29 408	104	-	272	14 715	96	156
2801 - 3000	52 237	903	-	19 538	93	-	154	6 111	24	16
3001 - 3500	98 805	31 026	3	94 129	713	30	3 037	10 890	52	28
3501 - 4000	1 734	1 541	42	81	220	1	118	284	8	-
4001 - 5000	4 404	3 749	427	1 583	807	13	700	167	17	7
5001 - 6000	784	686	193	613	859	4	588	332	19	1
6001 - 7000	91	91	9	388	1 206	-	314	500	22	1
7001 - 7500	446	438	48	4 859	304	8	503	114	5	-
7501 - 8000	2	2	3	58	322	-	22	307	2	-
8001 - 9000	7	6	1	404	1 997	2	211	235	12	-
9001 - 10000	14	12	6	127	972	-	116	486	7	-
10001 - 12000	42	40	5	2 762	2 455	5	291	1 719	13	-
12001 - 14000	2	2	1	618	3 834	18	256	1 218	20	-
14001 - 16000	15	14	57	2 123	1 438	4	937	708	23	-
16001 - 18000	-	-	216	1 998	8 016	7 159	913	5 209	101	-
18001 - 20000	-	-	1 892	725	8 084	8 032	289	1 935	100	-
20001 - 22000	-	-	-	604	9 817	9 791	354	1 504	118	-
22001 - 24000	-	-	55	152	17	11	542	1 942	18	-
24001 - 26000	-	-	548	5 234	235	183	726	102	66	-
26001 - 28000	-	-	98	2 919	484	477	511	340	157	-
28001 - 30000	-	-	553	421	110	108	36	1 028	668	-
30001 - 40000	-	-	-	2 470	223	164	459	23 193	22 470	-
40001 - 50000	-	-	-	326	86	84	223	2 700	2 668	-
50001 und mehr unbekannt	46	44	43	178	107	5	1	366	346	-
Insgesamt	2 473 284	38 814	4 202	207 738	55 868	26 104	12 689	221 251	27 503	19 887

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2018 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
August 2018										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5	255	-	166	426	21	124	976	425	35
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	93	-	58	19	18	4	174	20	8
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	121	33 026	21	2 130	183	97	101	35 582	581	136
Energieversorgung	5	801	-	438	8	-	25	1 277	82	6
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	332	-	291	23	15	76	723	95	15
Baugewerbe/Bau	32	2 939	-	2 782	99	65	67	5 919	1 021	86
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 380	91 359	83	5 720	1 020	394	148	99 710	1 334	194
Verkehr und Lagerei	17	4 155	356	2 988	1 552	1 539	52	9 120	1 763	1 340
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	4	742	-	129	7	-	1	883	57	-
Information und Kommunikation	5	1 661	-	266	2	1	-	1 934	32	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	6	2 871	-	60	4	4	1	2 942	14	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	5	1 440	-	199	4	-	-	1 648	53	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	19	2 144	-	168	4	1	1	2 336	50	14
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	95	35 812	18	3 960	225	182	66	40 176	997	535
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	41	30 756	10	2 881	129	118	13	33 830	576	462
Erziehung und Unterricht	4	3 082	1	451	117	1	643	4 298	350	2
Gesundheits- und Sozialwesen	61	338	1	9	1	-	-	410	22	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	11	4 363	5	190	10	2	47	4 626	66	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	5	500	5	23	3	1	3	539	36	1
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	333	27 048	48	5 195	558	396	276	33 458	1 832	415
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	1	146	-	15	4	-	7	173	19	1
Unbekannt	14 095	103 172	22	3 054	2 316	120	136	122 795	16 229	196
Insgesamt	-	126	-	11	1	-	4	142	4	-
	16 205	316 405	560	28 303	6 586	2 857	1 782	369 841	25 082	2 985

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2018 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-August 2018										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	23	2 497	-	1 393	3 839	148	856	8 608	3 978	273
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	841	-	356	181	168	22	1 400	236	102
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	4 763	299 162	210	16 186	1 969	1 194	867	323 157	5 441	1 163
Energieversorgung	26	5 902	9	3 503	66	8	145	9 651	768	29
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2	2 889	12	1 911	193	150	633	5 640	829	186
Baugewerbe/Bau	206	26 290	-	22 064	886	695	615	50 061	8 549	882
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	18 878	547 148	406	45 933	8 479	3 335	1 435	622 279	12 910	2 013
Verkehr und Lagerei	174	32 755	2 644	16 662	13 946	13 821	468	66 649	16 303	12 847
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	60	5 647	3	871	27	-	17	6 625	417	6
Information und Kommunikation	52	12 647	-	2 118	12	7	10	14 839	276	13
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	43	20 961	-	357	16	10	6	21 383	112	5
Grundstücks- und Wohnungswesen	34	9 486	-	1 595	53	6	10	11 178	380	10
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	184	17 582	2	1 052	52	32	26	18 898	395	39
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	894	310 798	174	25 145	2 017	1 572	538	339 566	8 538	4 676
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	77	17 668	28	3 200	807	4	3 425	25 205	2 838	12
Erziehung und Unterricht	660	2 333	3	92	24	6	3	3 115	176	3
Gesundheits- und Sozialwesen	67	32 528	16	1 367	76	7	273	34 327	587	8
Kunst, Unterhaltung und Erholung	43	2 919	9	208	31	4	9	3 219	398	5
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3 692	204 854	548	39 763	5 536	3 809	2 279	256 672	16 210	3 459
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	4	1 121	-	191	39	9	49	1 404	140	4
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	102 000	916 560	138	23 697	17 605	1 116	989	1 060 989	141 717	1 757
Unbekannt	43	696	-	74	14	3	14	841	53	11
Insgesamt	131 925	2 473 284	4 202	207 738	55 868	26 104	12 689	2 885 706	221 251	27 503



*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Ämtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnum.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs		(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle		(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2018; Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2018).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittlungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeuge führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized light duty test procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte für eine Übergangszeit jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte. Ab dem 01.01.2019 werden dagegen ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Für die weiteren Produkte im Bereich Bestand, Besitzumschreibungen und Außerbetriebsetzungen ist eine Auswertung der CO₂-Emissionen aufgrund des noch relativ hohen Anteils fehlender und unplausibler Angaben derzeit nicht geplant.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund

der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Durch die kontinuierliche Erweiterung der Prüf- und Korrekturmaßnahmen ist jedoch davon auszugehen, dass die Qualität der WLTP-Angaben und damit auch der daraus resultierenden CO₂-Berechnungen im Berichtsjahr 2018 kontinuierlich zunehmen wird, so dass spätestens in den ganzjährigen Auswertungen zum Berichtsjahr 2018 die Neuzulassungen mit korrekten WLTP-Angaben vorliegen werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Junil: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybridfahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2/UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I
EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾		35B0
EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾		35C0
EURO5;D;PI/CI; N1 II		35D0
EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2		35E0
EURO5;F;PI/CI; M, N1 I		35F0
EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾		35G0
EURO5;H;PI/CI; N1 II		35H0
EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2		35I0
EURO5;J;PI/CI; M, N1 I		35J0
EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾		35K0
EURO5;L;PI/CI; N1 II		35L0
EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2		35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
	1999/96/EG; B2	0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0	
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B	0635
	1999/96/EG; B1	0680, 0681

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1...". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Junil: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im September 2018
Stand: August 2018

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Junil: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in September 2018
Version: August 2018

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● We score with road safety!