

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Oktober 2018

### FZ 8

Statistik



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

## Inhaltsverzeichnis

---

### Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Oktober 2018

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	4
2. Marken, CO <sub>2</sub> -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	6
4. CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	12
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	13
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	14
7. Marken und Farben	16
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	18
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	20
<b>Krafträder</b>	
10. Hersteller und Hubraum	22
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	24
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	26
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>	
13. Hersteller	28
<b>Zugmaschinen</b>	
14. Hersteller	29
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	30
16. zulässige Gesamtmasse	34
17. Haltergruppen	35
<b>Methodische Erläuterungen</b>	37
<b>Zeichenerklärung</b>	39
<b>Begriffsbestimmungen</b>	40
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	43
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	46
<b>Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)</b>	51

# 1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2018 nach Marken

Marke	Oktober 2018		Veränd. gegenüber Oktober 2017 in %	Januar-Oktober 2018		Veränderung gegenüber Januar-Oktober 2017 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
 Alfa Romeo	273	0,1	- 24,4	4 898	0,2	-5,4	
 Audi	7 785	3,1	- 64,0	225 494	7,7	-7,1	
 BMW	23 521	9,3	+ 25,6	215 716	7,4		0,3
 Citroen	3 908	1,5	- 2,7	48 372	1,7		7,8
 Dacia	3 612	1,4	- 14,7	62 371	2,1		20,1
 DS	255	0,1	- 6,9	3 406	0,1		21,4
 Fiat	5 433	2,2	+ 15,7	71 870	2,5	-4,6	
 Ford	22 346	8,8	+ 5,0	211 672	7,2		3,5
 Honda	1 411	0,6	+ 9,5	16 502	0,6	-2,7	
 Hyundai	9 272	3,7	- 2,6	96 783	3,3		6,0
 Jaguar	526	0,2	+ 8,5	8 403	0,3		6,6
 Jeep	1 171	0,5	+ 15,6	14 278	0,5		32,3
 Kia	5 208	2,1	- 9,7	56 244	1,9		3,9
 Land Rover	1 203	0,5	- 35,6	15 525	0,5	-23,5	
 Lexus	176	0,1	+ 21,4	2 233	0,1	-10,5	
 Mazda	5 971	2,4	+ 11,8	57 301	2,0		0,7
 Mercedes-Benz	31 737	12,6	+ 19,2	265 871	9,1	-4,6	
 Mini	4 476	1,8	+ 20,4	41 114	1,4		6,3
 Mitsubishi	4 883	1,9	+ 63,3	44 335	1,5		15,8
 Nissan	2 616	1,0	- 51,6	45 135	1,5	-23,2	
 Opel	19 545	7,7	+ 1,0	193 421	6,6	-6,4	
 Peugeot	5 756	2,3	- 18,4	58 829	2,0		8,0
 Porsche	560	0,2	- 74,2	26 116	0,9		4,0
 Renault	6 463	2,6	- 36,6	111 698	3,8		1,5
 Seat	8 099	3,2	- 12,5	104 632	3,6		19,5
 Skoda	14 422	5,7	- 8,8	167 444	5,7		3,0
 Smart	4 539	1,8	+ 23,8	35 024	1,2		20,2
 Ssangyong	134	0,1	- 34,6	2 140	0,1	-18,8	
 Subaru	576	0,2	- 0,9	6 422	0,2		1,3
 Suzuki	3 049	1,2	+ 2,8	31 180	1,1	-2,9	
 Tesla	62	0,0	- 61,5	1 678	0,1	-39,6	
 Toyota	6 896	2,7	+ 2,4	72 408	2,5		5,4
 Volvo	4 270	1,7	+ 20,5	34 836	1,2		6,8
 VW	40 811	16,2	- 18,9	552 738	18,9		4,4
Sonstige	1 663	0,7	+ 16,9	19 957	0,7		
Insgesamt	252 628	100,0	- 7,4	2 926 046	100,0		1,4

## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2018 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km			Emissionsgruppe		Kraftstoffart		
		Oktober 2018 <sup>1)</sup>	Januar-Oktober 2018 <sup>1)</sup>	Veränderung gegenüber Jan.-Oktober 2017 <sup>1)</sup> in %	Euro 5	Euro 6	Elektro	Hybrid	
								insgesamt	darunter Plug-in
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Alfa Romeo	273				-	273	-	-	-
Audi	7 785				-	7 558	11	3 167	43
BMW	23 521				-	23 015	306	899	899
Citroen	3 908				-	3 904	3	-	-
Dacia	3 612				-	3 612	-	-	-
DS	255				-	255	-	-	-
Fiat	5 433				-	5 432	-	1	1
Ford	22 346				-	22 343	-	18	-
Honda	1 411				-	1 408	1	3	-
Hyundai	9 272				-	8 926	336	219	71
Jaguar	526				-	503	22	-	-
Jeep	1 171				-	1 163	-	-	-
Kia	5 208				-	5 155	53	231	48
Land Rover	1 203				1	1 202	-	7	7
Lexus	176				-	176	-	167	-
Mazda	5 971				-	5 971	-	-	-
Mercedes	31 737				1	31 728	1	1 522	110
Mini	4 476				1	4 431	-	153	153
Mitsubishi	4 883				-	4 882	1	332	332
Nissan	2 616				-	2 288	326	-	-
Opel	19 545				-	19 526	19	-	-
Peugeot	5 756				1	5 745	9	-	-
Porsche	560				-	533	27	59	57
Renault	6 463				1	5 852	609	1	-
Seat	8 099				-	8 099	-	-	-
Skoda	14 422				-	14 420	-	-	-
Smart	4 539				-	3 842	697	-	-
Ssangyong	134				-	134	-	-	-
Subaru	576				-	576	-	-	-
Suzuki	3 049				-	3 049	-	62	-
Tesla	62				-	-	62	-	-
Toyota	6 896				-	6 896	-	3 943	20
Volvo	4 270				1	4 266	-	171	171
VW	40 811				-	39 874	858	45	45
Sonstige	1 663				-	1 180	49	57	39
Insgesamt	252 628				6	248 217	3 390	11 057	1 996

<sup>1)</sup> Auf eine Darstellung wird verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 21.11.2018.

### 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2018 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<b>MINIS</b>													
CITROEN C-ZERO	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
CITROEN C1	501	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FIAT PANDA	875	870	-	-	1	-	-	1	3	-	-	-	
FIAT 500	2 204	2 125	-	-	79	-	-	-	-	-	-	-	
FORD KA	571	568	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	
HYUNDAI I 10	2 212	2 205	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	
KIA PICANTO	937	937	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
OPEL ADAM	2 532	2 523	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	
OPEL KARL	317	315	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	
PEUGEOT ION	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
PEUGEOT 108	513	513	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RENAULT TWINGO	1 355	1 355	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SEAT MII	447	410	-	-	-	-	-	37	-	-	-	-	
SKODA CITIGO	948	946	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	
SMART FORTWO	3 038	2 636	-	-	-	-	-	-	-	-	-	402	
SUZUKI CELERIO	355	355	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOYOTA AYGO	1 312	1 311	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
VW UP	2 548	2 426	-	-	-	-	-	55	1	-	-	66	
SONSTIGE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
ZUSAMMEN	20 678	-	19 996	-	-	83	-	95	22	1	-	481	
<b>KLEINWAGEN</b>													
ALFA ROMEO ALFA MITO	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AUDI A1, S1	623	622	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
BMW I3	426	-	-	-	-	-	-	-	-	120	120	306	
CITROEN C3	1 837	1 766	-	-	71	-	-	-	-	-	-	-	
DS DS3	64	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FIAT PUNTO	147	147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FORD FIESTA	4 789	4 495	-	-	294	-	-	-	-	-	-	-	
HONDA JAZZ	435	435	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HYUNDAI I 20	1 130	1 130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
KIA RIO	416	416	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MAZDA 2	833	833	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MINI MINI	4 476	3 775	-	-	548	-	-	-	-	153	153	-	
mitsubishi MIRAGE, SPACE STAR	2 819	2 819	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NISSAN JUKE	423	420	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	
NISSAN MICRA	395	394	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
OPEL CORSA	4 390	4 345	-	-	19	-	-	-	26	-	-	-	
PEUGEOT 208	642	616	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	
RENAULT CLIO	1 315	1 189	-	-	125	-	-	-	1	-	-	-	
RENAULT ZOE	609	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	609	
SEAT IBIZA	1 636	1 470	-	-	143	-	-	23	-	-	-	-	
SKODA FABIA	2 673	2 645	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	
SMART FORFOUR	1 501	1 206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	295	
SUZUKI BALENO	92	90	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	
SUZUKI IGNIS	694	677	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	
SUZUKI SWIFT	596	561	-	-	-	-	-	-	-	35	-	-	
TOYOTA YARIS	1 935	839	-	-	-	-	-	-	-	1 096	-	-	
VW POLO	4 446	3 089	-	-	1 351	-	-	6	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	39 345	-	34 046	-	-	2 610	-	29	27	1 423	273	1 210	
<b>KOMPAKTKLASSE</b>													
ALFA ROMEO ALFA GIULIETTA	36	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AUDI A3, S3, RS3	1 604	1 174	-	-	403	-	-	6	-	21	21	-	
BMW 1ER	4 321	3 442	-	-	879	-	-	-	-	-	-	-	
BMW 2ER	3 055	1 745	-	-	806	-	-	-	-	504	504	-	
CITROEN C4	365	131	-	-	234	-	-	-	-	-	-	-	
DACIA LOGAN	610	523	-	-	1	-	-	-	86	-	-	-	
DACIA SANDERO	1 375	1 284	-	-	5	-	-	-	86	-	-	-	
DS DS4	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	
FIAT TIPO	463	415	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	
FIAT 124 SPIDER	252	252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FORD FOCUS	3 793	2 353	-	-	1 440	-	-	-	-	-	-	-	
HONDA CIVIC	265	241	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	
HYUNDAI I 30	1 821	1 756	-	-	65	-	-	-	-	-	-	-	
HYUNDAI IONIQ	476	-	-	-	-	-	-	-	-	219	71	257	

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 21.11.2018.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2018 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
INFINITI Q30	10		9			1			-	-	-	-	-
KIA CEED	1 112		953			159			-	-	-	-	-
LADA GRANTA	16		16			-			-	-	-	-	-
LADA VESTA	33		33			-			-	-	-	-	-
LEXUS CT	21		-			-			-	-	21	-	-
MAZDA MX-5	253		253			-			-	-	-	-	-
MAZDA 3	727		723			4			-	-	-	-	-
MERCEDES A-KLASSE	4 581		3 620			961			-	-	-	-	-
MINI COOPER	1		1			-			-	-	-	-	-
NISSAN LEAF	306		-			-			-	-	-	-	306
NISSAN PULSAR	63		63			-			-	-	-	-	-
OPEL AMPERA	19		-			-			-	-	-	-	19
OPEL ASTRA	4 251		2 285			1 963			3	-	-	-	-
PEUGEOT 308	1 226		624			602			-	-	-	-	-
RENAULT MEGANE	594		391			203			-	-	-	-	-
SEAT LEON	2 938		2 600			302			36	-	-	-	-
SEAT TOLEDO	12		12			-			-	-	-	-	-
SKODA OCTAVIA	4 649		1 973			2 669			7	-	-	-	-
SKODA RAPID	1 234		1 215			19			-	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	36		36			-			-	-	-	-	-
SUBARU WRX	17		17			-			-	-	-	-	-
TOYOTA AURIS	1 247		202			-			-	-	1 045	-	-
TOYOTA COROLLA	4		4			-			-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS	108		-			-			-	-	108	20	-
VW BEETLE	94		86			8			-	-	-	-	-
VW GOLF	17 291		12 486			3 987			11	-	23	23	784
ZUSAMMEN	59 285		40 954			14 789			63	172	1 941	639	1 366
MITTELKLASSE													
ALFA ROMEO GIULIA	57		52			5			-	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	327		124			105			15	-	83	-	-
AUDI A5, S5, RS5	193		32			58			3	-	100	-	-
BMW ALPINA B3	5		5			-			-	-	-	-	-
BMW ALPINA B4	1		1			-			-	-	-	-	-
BMW ALPINA D3	1		-			1			-	-	-	-	-
BMW 3ER	2 993		987			2 003			-	-	3	3	-
BMW 4ER	1 126		773			352			-	-	-	-	-
DS DS5	2		1			1			-	-	-	-	-
FORD MONDEO	1 234		345			871			-	-	18	-	-
HYUNDAI I 40	223		207			16			-	-	-	-	-
INFINITI Q50	3		1			2			-	-	-	-	-
INFINITI Q60	4		4			-			-	-	-	-	-
JAGUAR XE	42		23			19			-	-	-	-	-
KIA OPTIMA	118		98			16			-	-	4	4	-
KIA STINGER	93		79			14			-	-	-	-	-
LEXUS IS	24		-			-			-	-	24	-	-
LEXUS RC	6		2			-			-	-	4	-	-
MAZDA 6	461		329			132			-	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	5 284		2 039			2 337			-	-	908	21	-
MERCEDES CLA-KLASSE	2 003		1 674			329			-	-	-	-	-
OPEL CASCADA	70		70			-			-	-	-	-	-
OPEL INSIGNIA	1 786		358			1 428			-	-	-	-	-
PEUGEOT 508	7		2			5			-	-	-	-	-
RENAULT TALISMAN	48		29			19			-	-	-	-	-
SKODA SUPERB	1 986		192			1 794			-	-	-	-	-
SUBARU LEVORG	21		21			-			-	-	-	-	-
TOYOTA AVENTIS	106		106			-			-	-	-	-	-
VOLVO 40	479		318			161			-	-	-	-	-
VOLVO 60	481		51			430			-	-	-	-	-
VW ARTEON	246		16			230			-	-	-	-	-
VW PASSAT	3 922		121			3 788			-	-	13	13	-
SONSTIGE	2		1			1			-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	23 354		8 061			14 117			18	-	1 157	41	-
OBERE MITTELKLASSE													
AUDI A6, S6, RS6	2 164		45			158			-	-	1 961	-	-
BMW 5ER	3 620		880			2 527			-	-	213	213	-
JAGUAR XF	78		8			70			-	-	-	-	-
LEXUS GS	7		-			-			-	-	7	-	-
MERCEDES E-KLASSE	3 803		584			3 086			-	-	133	7	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 21.11.2018.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2018 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
SUBARU OUTBACK	64		61			3			-	-	-	-	-
VOLVO 90	640		105			506			-	-	29	29	-
SONSTIGE	1		-			-			-	1	-	-	-
ZUSAMMEN	10 377		1 683			6 350			-	1	2 343	249	-
OBERKLASSE													
AUDI A7, S7, RS7	318		8			1			-	-	309	7	-
AUDI A8, S8	39		11			3			-	-	25	2	-
BENTLEY CONTINENTAL	4		4			-			-	-	-	-	-
BMW 6ER	247		73			174			-	-	-	-	-
BMW 7ER	288		35			228			-	-	25	25	-
BMW 8ER	35		30			5			-	-	-	-	-
CADILLAC CTS	10		10			-			-	-	-	-	-
CADILLAC CT6	6		6			-			-	-	-	-	-
JAGUAR XJ	6		-			6			-	-	-	-	-
LEXUS LS	2		-			-			-	-	2	-	-
MASERATI GHIBLI	39		24			15			-	-	-	-	-
MASERATI QUATTROPORTE	5		4			1			-	-	-	-	-
MERCEDES CLS	578		1			344			-	-	233	-	-
MERCEDES S-KLASSE	551		295			172			-	-	84	1	-
PORSCHE PANAMERA	78		34			-			-	-	44	44	-
ROLLS ROYCE GHOST	1		1			-			-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE PHANTOM	4		4			-			-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE WRAITH	2		2			-			-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	46		-			-			-	-	-	-	46
ZUSAMMEN	2 259		542			949			-	-	722	79	46
SUVs													
ALFA ROMEO STELVIO	174		93			81			-	-	-	-	-
AUDI Q2	494		333			161			-	-	-	-	-
BMW X1	2 455		1 198			1 257			-	-	-	-	-
BMW X2	1 027		476			551			-	-	-	-	-
CADILLAC XT5	23		23			-			-	-	-	-	-
CITROEN C4 CACTUS	185		151			34			-	-	-	-	-
DACIA DUSTER	1 039		962			77			-	-	-	-	-
DS DS7 CROSSBACK	183		73			110			-	-	-	-	-
FORD ECOSPORT	2 474		2 366			108			-	-	-	-	-
FORD EDGE	48		-			48			-	-	-	-	-
FORD KUGA	3 368		2 353			1 014			-	1	-	-	-
HONDA CR-V	376		376			-			-	-	-	-	-
HONDA HR-V	328		328			-			-	-	-	-	-
HYUNDAI KONA	1 637		1 559			-			-	-	-	-	78
HYUNDAI NEXO	9		-			-			-	-	-	-	-
HYUNDAI TUCSON	1 234		975			259			-	-	-	-	-
INFINITI FX, QX70	2		2			-			-	-	-	-	-
INFINITI QX30	7		7			-			-	-	-	-	-
JAGUAR I-PACE	22		-			-			-	-	-	-	22
KIA NIRO	227		-			-			-	-	227	44	-
KIA SPORTAGE	1 055		777			278			-	-	-	-	-
KIA STONIC	711		690			21			-	-	-	-	-
LADA NIVA	120		118			-			-	2	-	-	-
LEXUS NX	63		2			-			-	-	61	-	-
LEXUS RX	46		-			-			-	-	46	-	-
MASERATI LEVANTE	78		59			19			-	-	-	-	-
MAZDA CX-3	1 582		1 518			64			-	-	-	-	-
MAZDA CX-5	2 115		1 355			760			-	-	-	-	-
MERCEDES GLA	2 461		2 199			262			-	-	-	-	-
MERCEDES GLK, GLC	3 797		1 824			1 891			-	-	80	80	-
MITSUBISHI ASX	580		549			31			-	-	-	-	-
MITSUBISHI ECLIPSE CROSS	831		828			3			-	-	-	-	-
MITSUBISHI OUTLANDER	648		315			-			-	1	332	332	-
NISSAN QASHQAI	1 030		922			108			-	-	-	-	-
OPEL CROSSLAND X	1 813		1 782			30			-	1	-	-	-
OPEL GRANDLAND X	1 574		973			601			-	-	-	-	-
OPEL MOKKA	1 371		1 241			120			-	10	-	-	-
PEUGEOT 2008	1 391		1 270			121			-	-	-	-	-
RENAULT CAPTUR	1 260		1 200			60			-	-	-	-	-
RENAULT KADJAR	456		406			50			-	-	-	-	-
RENAULT KOLEOS	131		-			131			-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 21.11.2018.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2018 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
SEAT ARONA	1 596		1 479			117			-	-	-	-	-
SEAT ATECA	1 267		752			514			-	1	-	-	-
SKODA KAROQ	2 252		1 685			567			-	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	41		23			18			-	-	-	-	-
SSANGYONG TIVOLI	63		54			9			-	-	-	-	-
SUBARU XV	260		260			-			-	-	-	-	-
SUZUKI SX4	165		165			-			-	-	-	-	-
SUZUKI VITARA	412		412			-			-	-	-	-	-
TESLA MODEL X	15		-			-			-	-	-	-	15
TOYOTA C-HR	1 161		158			-			-	-	1 003	-	-
TOYOTA RAV 4	587		38			-			-	-	549	-	-
VW T-ROC	2 144		1 389			755			-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	48 388		35 718			10 230			-	16	2 298	456	115
GELÄNDEWAGEN													
AUDI Q3	139		134			5			-	-	-	-	-
AUDI Q5	903		360			541			-	-	2	2	-
AUDI Q7	470		18			213			-	-	239	9	-
AUDI Q8	440		7			6			-	-	427	2	-
BENTLEY BENTAYGA	6		4			2			-	-	-	-	-
BMW X3	2 744		1 091			1 653			-	-	-	-	-
BMW X4	563		214			349			-	-	-	-	-
BMW X5	348		48			300			-	-	-	-	-
BMW X6	200		2			198			-	-	-	-	-
CADILLAC ESCALADE	26		26			-			-	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	132		26			106			-	-	-	-	-
JAGUAR E-PACE	187		91			96			-	-	-	-	-
JAGUAR F-PACE	122		38			84			-	-	-	-	-
JEEP CHEROKEE	129		-			129			-	-	-	-	-
JEEP COMPASS	518		401			117			-	-	-	-	-
JEEP GRAND CHEROKEE	181		18			163			-	-	-	-	-
JEEP RENEGADE	180		154			26			-	-	-	-	-
JEEP WRANGLER	163		59			104			-	-	-	-	-
KIA SORENTO	180		1			179			-	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	70		2			68			-	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	163		46			117			-	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER	152		46			102			-	-	4	4	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	318		91			227			-	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	339		167			169			-	-	3	3	-
LAND ROVER RANGE ROVER VELAR	161		41			120			-	-	-	-	-
MERCEDES G-KLASSE	386		385			1			-	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	120		26			94			-	-	-	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	729		94			632			-	-	3	1	-
NISSAN X-TRAIL	318		113			205			-	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	89		76			-			-	-	13	12	-
PORSCHE MACAN	128		127			1			-	-	-	-	-
SKODA KODIAQ	678		65			613			-	-	-	-	-
SSANGYONG REXTON	24		1			23			-	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	171		136			35			-	-	-	-	-
SUZUKI JIMNY	727		727			-			-	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	77		1			76			-	-	-	-	-
VOLVO XC40	1 017		517			500			-	-	-	-	-
VOLVO XC60	1 112		196			843			-	-	73	73	-
VOLVO XC90	536		78			389			-	-	69	69	-
VW TIGUAN	5 440		362			5 078			-	-	-	-	-
VW TOUAREG	823		3			819			-	-	1	1	-
ZUSAMMEN	21 209		5 992			14 383			-	-	834	176	-
SPORTWAGEN													
ALPINE A110	4		4			-			-	-	-	-	-
ASTON MARTIN DB11	11		11			-			-	-	-	-	-
ASTON MARTIN VANQUISH	1		1			-			-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	7		7			-			-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 21.11.2018.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2018 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
AUDI TT	26		26			-			-	-	-	-	-
BMW I8	34		-			-			-	-	34	34	-
CHEVROLET CAMARO	123		123			-			-	-	-	-	-
FERRARI PORTOFINO	23		23			-			-	-	-	-	-
FERRARI 488	9		9			-			-	-	-	-	-
FORD MUSTANG	271		271			-			-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	69		69			-			-	-	-	-	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	37		37			-			-	-	-	-	-
LEXUS LC	7		5			-			-	-	2	-	-
LOTUS ELISE	6		6			-			-	-	-	-	-
LOTUS EVORA	3		3			-			-	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	3		2			1			-	-	-	-	-
MASERATI GRANTURISMO	6		6			-			-	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	109		109			-			-	-	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	434		210			143			-	-	81	-	-
MERCEDES SL	19		19			-			-	-	-	-	-
MERCEDES SLK, SLC	135		135			-			-	-	-	-	-
MORGAN 4/4	2		2			-			-	-	-	-	-
NISSAN GT-R	7		7			-			-	-	-	-	-
NISSAN 370Z	8		8			-			-	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	28		28			-			-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	17		17			-			-	-	-	-	-
PORSCHE 911	125		125			-			-	-	-	-	-
SUBARU BRZ	7		7			-			-	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	23		23			-			-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 554		1 293			144			-	-	117	34	-
MINI-VANS													
DACIA LODGY	233		211			5			-	17	-	-	-
FORD B-MAX	2		2			-			-	-	-	-	-
FORD C-MAX	991		830			161			-	-	-	-	-
HYUNDAI IX 20	392		392			-			-	-	-	-	-
KIA SOUL	126		73			-			-	-	-	-	53
KIA VENGA	163		163			-			-	-	-	-	-
MERCEDES B-KLASSE	3 193		2 656			537			-	-	-	-	-
PEUGEOT 3008	1 006		355			651			-	-	-	-	-
RENAULT SCENIC	518		501			16			-	-	1	-	-
ZUSAMMEN	6 624		5 183			1 370			-	17	1	-	53
GROSSRAUM-VANS													
FORD GALAXY	463		6			457			-	-	-	-	-
FORD GRAND C-MAX	586		403			183			-	-	-	-	-
FORD S-MAX	1 524		11			1 513			-	-	-	-	-
KIA CARENS	69		69			-			-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	1 675		-			1 675			-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA	1 057		550			507			-	-	-	-	-
PEUGEOT 5008	417		78			339			-	-	-	-	-
RENAULT ESPACE	17		9			8			-	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	202		70			132			-	-	-	-	-
SSANGYONG RODIUS	6		-			6			-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	141		-			-			-	-	141	-	-
TOYOTA VERSO	13		13			-			-	-	-	-	-
VW SHARAN	289		44			245			-	-	-	-	-
VW TOURAN	995		71			924			-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	7 454		1 324			5 989			-	-	141	-	-
UTILITIES													
CITROEN BERLINGO	413		90			323			-	-	-	-	-
CITROEN JUMPER	10		-			10			-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	239		-			239			-	-	-	-	-
DACIA DOKKER	352		274			4			-	74	-	-	-
FIAT DOBLO	32		17			15			-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	36		-			36			-	-	-	-	-
FIAT FIORINO	32		31			1			-	-	-	-	-
FIAT TALENTO	75		-			75			-	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	605		72			533			-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 21.11.2018.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2018 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
FORD TRANSIT COURIER	378		313			65			-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	1 084		-			1 084			-	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	243		80			163			-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	286		-			286			-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	1 035		-			1 034			-	-	-	-	1
NISSAN NV200	20		-			-			-	-	-	-	20
NISSAN NV300	43		-			43			-	-	-	-	-
OPEL COMBO	158		68			90			-	-	-	-	-
OPEL MOVANO	20		-			20			-	-	-	-	-
OPEL VIVARO	169		-			169			-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	2		-			2			-	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	285		-			285			-	-	-	-	-
PEUGEOT PARTNER	5		5			-			-	-	-	-	-
PEUGEOT RIFTER	148		13			135			-	-	-	-	-
RENAULT KANGOO	39		5			34			-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	9		-			9			-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	93		-			93			-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	182		-			182			-	-	-	-	-
VW CADDY	1 369		665			703		1	-	-	-	-	-
VW CRAFTER	64		-			64			-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	936		27			909			-	-	-	-	-
SONSTIGE	2		-			2			-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	8 364		1 660			6 608		1	74	-	-	-	21
WOHNMOBILE													
CITROEN JUMPER	354		1			353			-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	1 317		3			1 313			-	-	1	1	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	154		1			153			-	-	-	-	-
IVECO DAILY	36		-			36			-	-	-	-	-
IVECO EUROCARGO	3		-			3			-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	82		-			82			-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	232		-			232			-	-	-	-	-
NISSAN NV300	1		-			1			-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	99		-			99			-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	14		5			9			-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	4		-			4			-	-	-	-	-
VW CRAFTER	10		-			10			-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	95		6			89			-	-	-	-	-
SONSTIGE	85		1			84			-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 486		17			2 468			-	-	1	1	-
SONSTIGE	1 251		835			223			-	14	78	48	98
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	252 628		157 304			80 313		206	343	11 057	1 996	3 390	

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 21.11.2018.

#### 4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2018 nach CO<sub>2</sub>-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO <sub>2</sub> -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Oktober 2018	Oktober 2017	Veränderung in % <sup>1)</sup>	Januar-Oktober 2018	Januar-Oktober 2017	Veränderung in % <sup>1)</sup>
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		3 390	2 180	+ 55,5	27 964	18 613	+ 50,2
Hybrid		11 057	8 410	+ 31,5	108 370	68 914	+ 57,3
dar. Plug-in		1 996	2 885	- 30,8	27 563	23 301	+ 18,3
Erdgas (CNG) (einschl. bivalente)		206	411	- 49,9	10 263	2 415	+ 325,0
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalente)		343	304	+ 12,8	3 677	3 534	+ 4,0
Diesel							
bis 90	bis 3,4	69	835		4 221	10 165	
91 - 120	3,5 - 4,5	12 026	39 234		319 648	488 869	
121 - 140	4,6 - 5,3	12 553	28 198		237 858	324 615	
141 - 160	5,4 - 6,0	7 723	14 830		144 835	169 875	
161 - 180	6,1 - 6,8	4 683	8 260		87 028	94 502	
181 - 200	6,9 - 7,5	1 785	1 835		38 122	21 979	
201 - 240	7,6 - 9,1	773	498		9 236	6 738	
241 - 280	9,2 - 10,6	115	325		4 142	3 636	
281 - 320	10,7 - 12,1	59	77		1 474	1 520	
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	66	93		1 349	1 551	
		40 461	1 170		87 716	25 567	
	Zusammen	80 313	95 355	- 15,8	935 629	1 149 017	- 18,6
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km <sup>1)</sup>	X	130,3	X	X	129,8	X
Benzin							
bis 90	bis 3,9	57	209		2 610	2 381	
91 - 120	4,0 - 5,2	32 639	72 629		738 032	714 159	
121 - 140	5,3 - 6,0	26 315	53 576		529 403	546 837	
141 - 160	6,1 - 6,9	15 102	20 968		242 151	201 598	
161 - 180	7,0 - 7,8	6 779	10 770		118 886	98 241	
181 - 200	7,9 - 8,6	1 782	3 653		43 551	35 199	
201 - 240	8,7 - 10,3	1 552	2 420		27 621	22 802	
241 - 280	10,4 - 12,1	1 047	1 014		15 099	9 038	
281 - 320	12,2 - 13,8	241	677		7 657	9 054	
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	131	265		2 773	2 508	
		71 659	12		112 236	271	
	Zusammen	157 304	166 193	- 5,3	1 840 019	1 642 088	+ 12,1
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km <sup>1)</sup>	X	130,1	X	X	130,2	X
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		126	1 044		6 831	12 546	
91 - 120		44 665	111 863		1 057 680	1 203 028	
121 - 140		38 868	81 774		767 261	871 452	
141 - 160		22 825	35 798		386 986	371 473	
161 - 180		11 462	19 030		205 914	192 743	
181 - 200		3 567	5 488		81 673	57 178	
201 - 240		2 325	2 918		36 857	29 540	
241 - 280		1 162	1 339		19 241	12 674	
281 - 320		300	754		9 131	10 574	
321 und mehr unbekannt		197	358		4 122	4 059	
		112 120	1 182		199 952	25 838	
	Zusammen	237 617	261 548	- 9,1	2 775 648	2 791 105	- 0,6
Sonstige		15	2	X	124	95	+ 30,5
	Insgesamt	252 628	272 855	- 7,4	2 926 046	2 884 676	+ 1,4
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km <sup>1)</sup>	X	127,6	X	X	127,9	X

<sup>1)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 21.11.2018.

## 5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2018 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen			
		Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
		1	2	3	4
Oktober 2018					
Benzin					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	87 655	1	87 605	46	87 652
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	62 024	-	61 706	315	62 021
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	7 624	-	7 330	294	7 624
unbekannt <sup>1)</sup>	1	-	1	-	1
Zusammen	157 304	1	156 642	655	157 298
Diesel					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	26	-	26	-	26
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	64 136	2	64 004	129	64 135
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	16 147	3	16 047	94	16 144
unbekannt	4	-	4	-	4
Zusammen	80 313	5	80 081	223	80 309
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	343	-	336	7	343
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	206	-	204	2	206
Elektro	3 390	-	-	3 333	3 333
Hybrid	11 057	-	10 953	102	11 055
dar. Plug-in	1 996	-	1 905	89	1 994
Sonstige	15	-	1	14	15
Insgesamt	252 628	6	248 217	4 336	252 559
Januar-Oktober 2018					
Benzin					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	1 075 234	32	1 074 812	370	1 075 214
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	655 116	21	653 176	1 881	655 078
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	109 662	9	107 402	2 235	109 646
unbekannt <sup>1)</sup>	7	-	6	1	7
Zusammen	1 840 019	62	1 835 396	4 487	1 839 945
Diesel					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	1 284	-	1 282	2	1 284
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	722 555	40	721 951	537	722 528
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	211 725	1 029	210 223	453	211 705
unbekannt	65	-	65	-	65
Zusammen	935 629	1 069	933 521	992	935 582
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	3 677	-	3 665	12	3 677
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	10 263	-	10 249	12	10 261
Elektro	27 964	-	1	27 544	27 545
Hybrid	108 370	3	107 904	454	108 361
dar. Plug-in	27 563	-	27 164	391	27 555
Sonstige	124	-	8	116	124
Insgesamt	2 926 046	1 134	2 890 744	33 617	2 925 495

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

## 6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2018 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Oktober 2018									
Benzin	22 712	29 579	3 982	3 143	983	5 786	17 401	1 819	15 661
dar.: Euro 5	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 6	22 672	29 096	3 974	3 140	983	5 785	17 395	1 818	15 568
Diesel	12 685	16 833	1 588	1 102	525	2 536	9 190	758	8 655
dar.: Euro 5	2	1	1	-	-	-	1	-	-
Euro 6	12 671	16 639	1 587	1 102	524	2 536	9 189	758	8 637
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	34	47	13	11	7	4	29	6	38
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	20	38	8	3	1	3	18	2	23
Elektro	654	741	88	55	18	128	258	20	290
Hybrid	1 744	2 546	440	207	104	423	990	126	711
dar. Plug-in	289	531	68	42	9	50	183	22	142
Sonstige	5	2	2	1	-	1	1	-	-
Insgesamt	37 854	49 786	6 121	4 522	1 638	8 881	27 887	2 731	25 378
Januar-Oktober 2018									
Benzin	246 741	363 650	44 426	40 977	10 387	69 703	189 916	22 631	191 691
dar.: Euro 5	18	7	3	1	-	4	6	1	4
Euro 6	246 352	361 206	44 383	40 965	10 383	69 684	189 860	22 622	190 507
Diesel	137 896	214 763	18 472	14 225	5 818	42 481	105 838	9 204	94 202
dar.: Euro 5	162	199	4	24	14	7	61	6	158
Euro 6	137 586	213 920	18 466	14 200	5 801	42 474	105 770	9 195	93 852
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	332	420	100	125	32	50	310	49	378
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1 317	2 022	340	208	49	146	976	169	1 500
Elektro	4 550	6 104	860	417	127	875	4 057	180	2 413
Hybrid	17 247	25 484	4 002	2 013	862	3 783	8 879	1 091	8 349
dar. Plug-in	4 912	5 988	862	447	169	788	2 290	205	3 093
Sonstige	57	9	6	2	-	11	22	-	5
Insgesamt	408 140	612 452	68 206	57 967	17 275	117 049	309 998	33 324	298 538

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2018 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Oktober 2018									
32 648	6 590	1 848	5 715	2 686	3 609	3 123	19	157 304	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	-	1	dar.: Euro 5
32 637	6 583	1 846	5 711	2 686	3 607	3 122	19	156 642	Euro 6
16 393	2 970	681	2 269	1 074	1 906	1 113	35	80 313	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	-	5	dar.: Euro 5
16 393	2 969	681	2 268	1 074	1 905	1 113	35	80 081	Euro 6
110	15	1	10	7	7	4	-	343	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
70	3	3	5	3	4	2	-	206	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
612	131	38	113	48	129	67	-	3 390	Elektro
2 196	410	127	385	220	242	162	24	11 057	Hybrid
351	100	21	53	22	56	37	20	1 996	dar. Plug-in
2	-	-	1	-	-	-	-	15	Sonstige
52 031	10 119	2 698	8 498	4 038	5 897	4 471	78	252 628	Insgesamt
Januar-Oktober 2018									
370 157	75 970	22 982	69 544	34 199	47 506	39 375	164	1 840 019	Benzin
10	4	-	-	-	3	1	-	62	dar.: Euro 5
370 066	75 855	22 978	69 432	34 076	47 495	39 368	164	1 835 396	Euro 6
171 294	33 012	8 775	28 263	12 753	22 934	15 340	359	935 629	Diesel
230	47	27	33	13	82	2	-	1 069	dar.: Euro 5
171 047	32 954	8 747	28 228	12 735	22 849	15 338	359	933 521	Euro 6
1 385	141	16	154	54	64	67	-	3 677	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
2 269	359	87	281	149	270	120	1	10 263	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
4 686	902	207	815	286	1 050	428	7	27 964	Elektro
21 837	4 150	1 322	3 577	1 588	2 591	1 500	95	108 370	Hybrid
5 407	1 139	260	561	292	740	342	68	27 563	dar. Plug-in
7	-	-	2	1	2	-	-	124	Sonstige
571 635	114 534	33 389	102 636	49 030	74 417	56 830	626	2 926 046	Insgesamt

## 7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2018 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Oktober 2018												
Alfa Romeo	273	25	-	-	60	-	23	-	96	1	68	-
Audi	7 785	1 150	69	12	225	2	693	44	2 462	54	3 073	1
BMW	23 521	5 292	232	407	334	-	2 860	8	5 915	310	8 155	8
Citroen	3 908	1 009	-	65	302	7	281	124	1 139	52	620	309
Dacia	3 612	611	78	188	160	3	962	1	867	211	527	4
DS	255	54	10	-	15	1	9	5	80	17	64	-
Fiat	5 433	1 300	57	74	514	3	331	208	931	32	840	1 143
Ford	22 346	4 779	87	195	1 862	1	2 669	174	7 906	263	4 171	239
Honda	1 411	145	-	28	140	-	330	1	495	51	220	1
Hyundai	9 272	2 402	10	109	1 220	-	1 222	164	2 247	384	1 512	2
Jaguar	526	100	2	1	41	-	49	6	179	-	148	-
Jeep	1 171	320	6	20	41	-	15	37	290	3	439	-
Kia	5 208	1 283	98	43	518	-	513	50	1 487	96	1 119	1
Land Rover	1 203	243	7	6	30	-	42	7	307	21	540	-
Lexus	176	48	-	1	14	-	12	-	46	4	51	-
Mazda	5 971	929	3	2	1 705	1	662	1	1 504	259	905	-
Mercedes	31 737	6 245	344	18	1 219	21	1 764	135	10 681	287	10 583	440
Mini	4 476	378	12	119	405	1	427	332	1 746	8	1 048	-
Mitsubishi	4 883	2 131	-	104	906	1	200	1	767	211	560	2
Nissan	2 616	600	2	80	193	55	176	31	710	94	674	1
Opel	19 545	3 478	56	217	1 889	5	2 890	230	6 497	441	3 836	6
Peugeot	5 756	1 320	20	89	444	53	485	159	1 766	123	1 220	77
Porsche	560	69	9	4	24	1	34	5	128	4	280	2
Renault	6 463	1 771	49	137	914	89	680	46	1 531	42	1 182	22
Seat	8 099	2 175	34	201	774	161	684	3	2 136	94	1 788	49
Skoda	14 422	3 052	30	9	730	2	1 555	272	5 184	300	3 287	1
Smart	4 539	548	2	131	298	3	89	63	857	7	2 541	-
Ssangyong	134	24	-	-	9	-	11	7	48	1	34	-
Subaru	576	57	7	18	50	-	115	27	198	40	64	-
Suzuki	3 049	406	82	86	361	1	561	444	661	59	387	1
Tesla	62	8	-	-	7	1	9	-	11	-	25	1
Toyota	6 896	1 912	2	3	1 134	7	725	4	2 098	93	917	1
Volvo	4 270	894	2	90	17	1	497	1	1 226	98	1 444	-
VW	40 811	9 524	1 105	327	1 908	99	4 543	204	13 837	254	8 809	201
Sonstige	1 663	381	20	22	101	7	139	89	345	27	414	118
Insgesamt	252 628	54 663	2 435	2 806	18 564	526	26 257	2 883	76 378	3 941	61 545	2 630
dar. weibliche Halter	34 029	7 784	298	683	4 104	137	3 969	484	8 836	641	6 620	473

## 7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2018 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Januar-Oktober 2018												
Alfa Romeo	4 898	665	6	-	924	1	474	39	1 144	3	1 642	-
Audi	225 494	35 260	1 925	709	9 531	128	22 817	3 077	73 062	2 500	76 443	42
BMW	215 716	47 850	1 670	2 975	3 323	20	25 075	128	53 242	3 480	77 867	86
Citroen	48 372	12 564	66	856	3 572	101	3 817	1 528	11 906	747	8 006	5 209
Dacia	62 371	11 025	982	4 008	1 915	7	17 105	40	14 246	4 247	8 724	72
DS	3 406	850	104	17	260	40	207	97	812	90	927	2
Fiat	71 870	12 235	860	644	6 983	97	3 755	2 196	10 438	527	8 996	25 139
Ford	211 672	43 527	789	2 071	16 868	87	22 467	1 732	74 794	3 065	42 664	3 608
Honda	16 502	2 484	4	211	1 985	3	2 732	7	4 779	700	3 594	3
Hyundai	96 783	25 097	441	926	8 969	15	15 543	663	21 712	5 983	17 415	19
Jaguar	8 403	1 548	9	8	541	1	671	142	2 563	29	2 882	9
Jeep	14 278	3 598	196	106	705	4	198	373	3 687	41	5 367	3
Kia	56 244	15 454	1 652	368	4 971	5	5 073	538	15 198	716	12 260	9
Land Rover	15 525	3 518	89	98	356	5	683	84	4 267	286	6 118	21
Lexus	2 233	430	4	3	147	-	192	-	754	74	628	1
Mazda	57 301	8 658	17	5	15 682	12	6 249	8	14 061	2 970	9 639	-
Mercedes	265 871	51 373	3 439	86	8 602	302	15 063	1 736	84 677	3 127	93 332	4 134
Mini	41 114	4 286	35	949	3 641	5	3 810	3 323	14 723	57	10 283	2
Mitsubishi	44 335	14 008	3	1 010	7 627	8	2 281	153	8 800	2 931	7 506	8
Nissan	45 135	8 713	42	1 252	3 318	1 083	3 241	1 196	12 871	2 177	11 180	62
Opel	193 421	33 189	647	983	20 689	33	25 649	3 942	63 926	6 164	38 105	94
Peugeot	58 829	13 059	286	809	4 940	635	4 828	1 413	17 117	1 208	13 074	1 460
Porsche	26 116	3 487	423	161	1 397	29	2 338	289	7 039	217	10 425	311
Renault	111 698	28 071	1 485	1 814	13 185	753	13 841	1 019	26 089	1 662	23 603	176
Seat	104 632	25 962	491	2 655	10 449	2 496	10 907	28	28 286	1 971	21 025	362
Skoda	167 444	36 432	860	119	9 121	139	20 519	3 312	57 589	3 838	35 471	44
Smart	35 024	3 754	23	1 116	2 561	8	497	885	7 436	79	18 654	11
Ssangyong	2 140	392	2	1	137	-	188	99	593	28	700	-
Subaru	6 422	634	76	155	612	-	1 049	472	2 280	540	603	1
Suzuki	31 180	4 807	658	1 132	4 430	9	4 869	1 108	8 648	1 321	4 191	7
Tesla	1 678	252	-	1	144	18	203	2	482	2	569	5
Toyota	72 408	20 294	165	95	11 539	25	7 141	20	23 453	1 331	8 331	14
Volvo	34 836	6 938	8	569	218	8	3 549	12	10 320	768	12 422	24
VW	552 738	125 053	17 938	5 977	31 575	1 295	58 266	4 012	176 364	6 177	123 425	2 656
Sonstige	19 957	3 473	292	299	1 393	44	1 712	1 042	3 767	482	5 318	2 135
Insgesamt	2 926 046	608 940	35 687	32 188	212 310	7 416	307 009	34 715	861 125	59 538	721 389	45 729
dar. weibliche Halter	387 501	82 952	4 525	7 486	43 108	1 909	46 374	5 815	100 583	8 928	78 158	7 663

## 8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Oktober 2018					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	44	53	8	2	107	52
18 - 20 Jahre	448	267	23	3	741	349
21 - 24 Jahre	995	947	92	7	2 041	967
25 - 29 Jahre	1 847	2 215	267	29	4 358	1 879
30 - 34 Jahre	1 990	2 836	490	76	5 392	2 029
35 - 39 Jahre	2 427	3 438	660	120	6 645	2 394
40 - 44 Jahre	2 604	3 891	845	143	7 483	2 720
45 - 49 Jahre	4 137	5 679	1 238	222	11 276	3 980
50 - 54 Jahre	6 075	7 594	1 673	310	15 652	5 311
55 - 59 Jahre	5 780	7 332	1 605	283	15 000	4 820
60 - 64 Jahre	4 376	5 975	1 163	181	11 695	3 665
65 - 69 Jahre	3 452	4 403	803	97	8 755	2 616
70 - 74 Jahre	2 242	2 775	381	50	5 448	1 532
75 - 79 Jahre	2 012	2 369	280	39	4 700	1 157
80 undmehr Jahre	1 023	1 346	154	29	2 552	551
unbekannt	7	8	3	-	18	7
Zusammen	39 459	51 128	9 685	1 591	101 863	34 029
darunter weibliche Halter	17 825	14 060	1 703	441	34 029	X
Juristische Personen	48 886	81 775	18 193	1 822	150 676	X
Unbekannt	18	54	17	-	89	-
Insgesamt	88 363	132 957	27 895	3 413	252 628	34 029
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,1	0,5	0,2	0,2	0,7	1,0
21 - 24 Jahre	2,5	1,9	0,9	0,4	2,0	2,8
25 - 29 Jahre	4,7	4,3	2,8	1,8	4,3	5,5
30 - 34 Jahre	5,0	5,5	5,1	4,8	5,3	6,0
35 - 39 Jahre	6,2	6,7	6,8	7,5	6,5	7,0
40 - 44 Jahre	6,6	7,6	8,7	9,0	7,3	8,0
45 - 49 Jahre	10,5	11,1	12,8	14,0	11,1	11,7
50 - 54 Jahre	15,4	14,9	17,3	19,5	15,4	15,6
55 - 59 Jahre	14,6	14,3	16,6	17,8	14,7	14,2
60 - 64 Jahre	11,1	11,7	12,0	11,4	11,5	10,8
65 - 69 Jahre	8,7	8,6	8,3	6,1	8,6	7,7
70 - 74 Jahre	5,7	5,4	3,9	3,1	5,3	4,5
75 - 79 Jahre	5,1	4,6	2,9	2,5	4,6	3,4
80 undmehr Jahre	2,6	2,6	1,6	1,8	2,5	1,6
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	45,2	27,5	17,6	27,7	33,4	100,0
Juristische Personen	55,3	61,5	65,2	53,4	59,6	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,1	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Oktober 2018					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	626	734	100	4	1 464	668
18 - 20 Jahre	4 989	2 685	277	17	7 968	3 684
21 - 24 Jahre	11 176	9 416	1 212	58	21 862	9 930
25 - 29 Jahre	22 150	23 119	3 711	240	49 220	20 070
30 - 34 Jahre	27 166	31 012	5 849	545	64 572	23 865
35 - 39 Jahre	33 645	38 644	8 392	858	81 539	28 827
40 - 44 Jahre	37 600	45 043	10 770	1 164	94 577	32 651
45 - 49 Jahre	57 013	64 309	16 164	1 777	139 263	48 086
50 - 54 Jahre	77 743	83 841	21 292	2 490	185 366	60 952
55 - 59 Jahre	73 403	78 590	18 983	1 963	172 939	54 604
60 - 64 Jahre	59 335	62 734	14 497	1 308	137 874	41 602
65 - 69 Jahre	47 401	45 651	9 362	794	103 208	29 454
70 - 74 Jahre	29 758	26 682	4 631	405	61 476	16 041
75 - 79 Jahre	25 064	21 575	3 154	334	50 127	11 616
80 undmehr Jahre	12 597	11 048	1 488	193	25 326	5 421
unbekannt	43	53	16	1	113	30
Zusammen	519 709	545 136	119 898	12 151	1 196 894	387 501
darunter weibliche Halter	217 488	146 038	20 932	3 043	387 501	X
Juristische Personen	574 837	909 522	227 949	16 001	1 728 309	X
Unbekannt	201	488	149	5	843	-
Insgesamt	1 094 747	1 455 146	347 996	28 157	2 926 046	387 501
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,0	0,5	0,2	0,1	0,7	1,0
21 - 24 Jahre	2,2	1,7	1,0	0,5	1,8	2,6
25 - 29 Jahre	4,3	4,2	3,1	2,0	4,1	5,2
30 - 34 Jahre	5,2	5,7	4,9	4,5	5,4	6,2
35 - 39 Jahre	6,5	7,1	7,0	7,1	6,8	7,4
40 - 44 Jahre	7,2	8,3	9,0	9,6	7,9	8,4
45 - 49 Jahre	11,0	11,8	13,5	14,6	11,6	12,4
50 - 54 Jahre	15,0	15,4	17,8	20,5	15,5	15,7
55 - 59 Jahre	14,1	14,4	15,8	16,2	14,4	14,1
60 - 64 Jahre	11,4	11,5	12,1	10,8	11,5	10,7
65 - 69 Jahre	9,1	8,4	7,8	6,5	8,6	7,6
70 - 74 Jahre	5,7	4,9	3,9	3,3	5,1	4,1
75 - 79 Jahre	4,8	4,0	2,6	2,7	4,2	3,0
80 undmehr Jahre	2,4	2,0	1,2	1,6	2,1	1,4
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	41,8	26,8	17,5	25,0	32,4	100,0
Juristische Personen	52,5	62,5	65,5	56,8	59,1	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2018 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Davon			
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung	
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Oktober 2018									
Alfa Romeo	273	71	26,0	201	73,6	70	25,6	-	-
Audi	7 785	1 804	23,2	5 975	76,8	1 114	14,3	1 003	12,9
BMW	23 521	6 967	29,6	16 526	70,3	1 770	7,5	3 710	15,8
Citroen	3 908	1 697	43,4	2 210	56,6	1 047	26,8	113	2,9
Dacia	3 612	3 217	89,1	395	10,9	182	5,0	6	0,2
DS	255	40	15,7	215	84,3	66	25,9	30	11,8
Fiat	5 433	2 312	42,6	3 121	57,4	2 337	43,0	16	0,3
Ford	22 346	8 315	37,2	14 030	62,8	2 716	12,2	669	3,0
Honda	1 411	859	60,9	552	39,1	489	34,7	-	-
Hyundai	9 272	3 221	34,7	6 049	65,2	4 895	52,8	15	0,2
Jaguar	526	186	35,4	339	64,4	147	27,9	2	0,4
Jeep	1 171	233	19,9	937	80,0	497	42,4	5	0,4
Kia	5 208	1 975	37,9	3 233	62,1	2 128	40,9	11	0,2
Land Rover	1 203	333	27,7	870	72,3	405	33,7	5	0,4
Lexus	176	70	39,8	105	59,7	51	29,0	5	2,8
Mazda	5 971	3 120	52,3	2 850	47,7	1 387	23,2	3	0,1
Mercedes	31 737	12 754	40,2	18 963	59,8	4 453	14,0	3 253	10,2
Mini	4 476	2 291	51,2	2 185	48,8	354	7,9	943	21,1
Mitsubishi	4 883	3 647	74,7	1 236	25,3	968	19,8	5	0,1
Nissan	2 616	821	31,4	1 795	68,6	1 339	51,2	5	0,2
Opel	19 545	3 286	16,8	16 246	83,1	5 648	28,9	3 435	17,6
Peugeot	5 756	2 306	40,1	3 449	59,9	1 190	20,7	99	1,7
Porsche	560	118	21,1	442	78,9	247	44,1	69	12,3
Renault	6 463	2 462	38,1	4 001	61,9	1 783	27,6	184	2,8
Seat	8 099	2 903	35,8	5 194	64,1	1 689	20,9	224	2,8
Skoda	14 422	4 828	33,5	9 593	66,5	2 840	19,7	202	1,4
Smart	4 539	2 765	60,9	1 774	39,1	601	13,2	63	1,4
Ssangyong	134	83	61,9	51	38,1	40	29,9	-	-
Subaru	576	353	61,3	223	38,7	187	32,5	-	-
Suzuki	3 049	1 671	54,8	1 378	45,2	1 130	37,1	26	0,9
Tesla	62	20	32,3	42	67,7	23	37,1	1	1,6
Toyota	6 896	2 853	41,4	4 043	58,6	1 859	27,0	19	0,3
Volvo	4 270	1 295	30,3	2 975	69,7	561	13,1	17	0,4
VW	40 811	12 238	30,0	28 564	70,0	3 642	8,9	8 609	21,1
Sonstige	1 663	507	30,5	1 156	69,5	229	13,8	635	38,2
Insgesamt	252 628	91 621	36,3	160 918	63,7	48 084	19,0	23 382	9,3
Januar-Oktober 2018									
Alfa Romeo	4 898	1 145	23,4	3 752	76,6	2 002	40,9	47	1,0
Audi	225 494	55 579	24,6	169 828	75,3	23 802	10,6	53 457	23,7
BMW	215 716	60 575	28,1	154 998	71,9	23 920	11,1	33 666	15,6
Citroen	48 372	20 705	42,8	27 662	57,2	13 127	27,1	1 078	2,2
Dacia	62 371	52 977	84,9	9 392	15,1	5 043	8,1	118	0,2
DS	3 406	693	20,3	2 713	79,7	1 120	32,9	361	10,6
Fiat	71 870	30 665	42,7	41 202	57,3	30 116	41,9	283	0,4
Ford	211 672	72 912	34,4	138 718	65,5	34 323	16,2	5 367	2,5
Honda	16 502	7 055	42,8	9 446	57,2	8 396	50,9	6	0,0
Hyundai	96 783	41 877	43,3	54 892	56,7	40 938	42,3	201	0,2
Jaguar	8 403	2 531	30,1	5 868	69,8	2 856	34,0	10	0,1
Jeep	14 278	3 931	27,5	10 345	72,5	6 322	44,3	125	0,9
Kia	56 244	23 761	42,2	32 477	57,7	21 473	38,2	152	0,3
Land Rover	15 525	3 895	25,1	11 625	74,9	5 064	32,6	25	0,2
Lexus	2 233	663	29,7	1 568	70,2	544	24,4	140	6,3
Mazda	57 301	28 401	49,6	28 889	50,4	16 494	28,8	50	0,1
Mercedes	265 871	92 124	34,6	173 612	65,3	44 181	16,6	27 578	10,4
Mini	41 114	19 319	47,0	21 791	53,0	3 949	9,6	7 119	17,3
Mitsubishi	44 335	29 482	66,5	14 850	33,5	11 262	25,4	62	0,1
Nissan	45 135	10 049	22,3	35 082	77,7	20 614	45,7	45	0,1
Opel	193 421	39 348	20,3	153 991	79,6	58 452	30,2	26 635	13,8
Peugeot	58 829	24 251	41,2	34 575	58,8	14 256	24,2	937	1,6
Porsche	26 116	8 747	33,5	17 368	66,5	4 733	18,1	5 345	20,5
Renault	111 698	36 025	32,3	75 654	67,7	34 035	30,5	1 864	1,7
Seat	104 632	46 228	44,2	58 382	55,8	23 814	22,8	2 262	2,2
Skoda	167 444	67 946	40,6	99 469	59,4	33 571	20,0	1 956	1,2
Smart	35 024	21 750	62,1	13 268	37,9	4 355	12,4	612	1,7
Ssangyong	2 140	1 282	59,9	858	40,1	646	30,2	3	0,1
Subaru	6 422	4 031	62,8	2 391	37,2	1 937	30,2	3	0,0
Suzuki	31 180	20 171	64,7	11 008	35,3	8 626	27,7	428	1,4
Tesla	1 678	642	38,3	1 035	61,7	315	18,8	6	0,4
Toyota	72 408	29 372	40,6	43 029	59,4	19 961	27,6	627	0,9
Volvo	34 836	9 716	27,9	25 109	72,1	5 187	14,9	111	0,3
VW	552 738	201 612	36,5	350 943	63,5	58 317	10,6	88 218	16,0
Sonstige	19 957	6 559	32,9	13 394	67,1	4 501	22,6	5 476	27,4
Insgesamt	2 926 046	1 076 019	36,8	1 849 184	63,2	588 252	20,1	264 373	9,0

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2018 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Davon						Unbekannt		Marke
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen <sup>1)</sup>		sonstige gewerbliche Halter		Anzahl	Anteil in %	
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt			
10	11	12	13	14	15	16	17	
Oktober 2018								
54	19,8	34	12,5	43	15,8	1	0,4	Alfa Romeo
886	11,4	1 129	14,5	1 843	23,7	6	0,1	Audi
2 441	10,4	3 074	13,1	5 531	23,5	28	0,1	BMW
356	9,1	379	9,7	315	8,1	1	0,0	Citroen
4	0,1	95	2,6	108	3,0	-	-	Dacia
73	28,6	26	10,2	20	7,8	-	-	DS
274	5,0	313	5,8	181	3,3	-	-	Fiat
4 112	18,4	1 905	8,5	4 628	20,7	1	0,0	Ford
1	0,1	31	2,2	31	2,2	-	-	Honda
332	3,6	293	3,2	514	5,5	2	0,0	Hyundai
27	5,1	57	10,8	106	20,2	1	0,2	Jaguar
157	13,4	111	9,5	167	14,3	1	0,1	Jeep
527	10,1	235	4,5	332	6,4	-	-	Kia
10	0,8	184	15,3	266	22,1	-	-	Land Rover
1	0,6	24	13,6	24	13,6	1	0,6	Lexus
591	9,9	360	6,0	509	8,5	1	0,0	Mazda
2 628	8,3	2 799	8,8	5 830	18,4	20	0,1	Mercedes
73	1,6	328	7,3	487	10,9	-	-	Mini
32	0,7	88	1,8	143	2,9	-	-	Mitsubishi
220	8,4	92	3,5	139	5,3	-	-	Nissan
2 786	14,3	1 419	7,3	2 958	15,1	13	0,1	Opel
992	17,2	599	10,4	569	9,9	1	0,0	Peugeot
4	0,7	53	9,5	69	12,3	-	-	Porsche
698	10,8	277	4,3	1 059	16,4	-	-	Renault
1 450	17,9	865	10,7	966	11,9	2	0,0	Seat
982	6,8	2 116	14,7	3 453	23,9	1	0,0	Skoda
283	6,2	371	8,2	456	10,0	-	-	Smart
1	0,7	3	2,2	7	5,2	-	-	Ssangyong
3	0,5	17	3,0	16	2,8	-	-	Subaru
29	1,0	83	2,7	110	3,6	-	-	Suzuki
-	-	8	12,9	10	16,1	-	-	Tesla
571	8,3	542	7,9	1 052	15,3	-	-	Toyota
610	14,3	752	17,6	1 035	24,2	-	-	Volvo
4 854	11,9	3 695	9,1	7 764	19,0	9	0,0	VW
43	2,6	125	7,5	124	7,5	-	-	Sonstige
26 105	10,3	22 482	8,9	40 865	16,2	89	0,0	Insgesamt
Januar-Oktober 2018								
623	12,7	468	9,6	612	12,5	1	0,0	Alfa Romeo
20 225	9,0	25 116	11,1	47 228	20,9	87	0,0	Audi
24 066	11,2	27 429	12,7	45 917	21,3	143	0,1	BMW
6 071	12,6	3 793	7,8	3 593	7,4	5	0,0	Citroen
57	0,1	1 719	2,8	2 455	3,9	2	0,0	Dacia
841	24,7	207	6,1	184	5,4	-	-	DS
4 198	5,8	3 619	5,0	2 986	4,2	3	0,0	Fiat
46 047	21,8	15 285	7,2	37 696	17,8	42	0,0	Ford
292	1,8	506	3,1	246	1,5	1	0,0	Honda
5 677	5,9	2 935	3,0	5 141	5,3	14	0,0	Hyundai
1 019	12,1	866	10,3	1 117	13,3	4	0,0	Jaguar
1 371	9,6	1 096	7,7	1 431	10,0	2	0,0	Jeep
5 136	9,1	2 532	4,5	3 184	5,7	6	0,0	Kia
1 259	8,1	2 555	16,5	2 722	17,5	5	0,0	Land Rover
53	2,4	210	9,4	621	27,8	2	0,1	Lexus
4 811	8,4	3 325	5,8	4 209	7,3	11	0,0	Mazda
31 017	11,7	23 978	9,0	46 858	17,6	135	0,1	Mercedes
3 133	7,6	3 423	8,3	4 167	10,1	4	0,0	Mini
937	2,1	913	2,1	1 676	3,8	3	0,0	Mitsubishi
6 087	13,5	2 230	4,9	6 106	13,5	4	0,0	Nissan
31 533	16,3	12 432	6,4	24 939	12,9	82	0,0	Opel
7 811	13,3	5 899	10,0	5 672	9,6	3	0,0	Peugeot
256	1,0	3 217	12,3	3 817	14,6	1	0,0	Porsche
10 671	9,6	6 033	5,4	23 051	20,6	19	0,0	Renault
10 433	10,0	9 658	9,2	12 215	11,7	22	0,0	Seat
12 157	7,3	19 682	11,8	32 103	19,2	29	0,0	Skoda
2 595	7,4	2 482	7,1	3 224	9,2	6	0,0	Smart
30	1,4	93	4,3	86	4,0	-	-	Ssangyong
31	0,5	157	2,4	263	4,1	-	-	Subaru
248	0,8	699	2,2	1 007	3,2	1	0,0	Suzuki
70	4,2	264	15,7	380	22,6	1	0,1	Tesla
7 265	10,0	4 802	6,6	10 374	14,3	7	0,0	Toyota
6 219	17,9	5 845	16,8	7 747	22,2	11	0,0	Volvo
63 501	11,5	48 157	8,7	92 750	16,8	183	0,0	VW
415	2,1	1 490	7,5	1 512	7,6	4	0,0	Sonstige
316 155	10,8	243 115	8,3	437 289	14,9	843	0,0	Insgesamt

<sup>1)</sup> Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

## 10. Neuzulassungen von Krafträdern im Oktober 2018 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>	zusammen
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
Oktober 2018												
Aeon Motor (RC)	8	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aprilia (I)	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	10
Benelli (I)	26	-	-	4	-	2	20	-	-	-	-	26
Betamotor (I)	226	-	-	134	23	67	-	-	-	-	2	226
BMW	1 053	-	-	-	-	28	11	262	462	286	4	1 053
Bombardier (CDN)	14	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Shineray (RC)	6	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	6
Daelim (ROK)	48	-	-	42	6	-	-	-	-	-	-	48
Ducati (I)	161	-	-	-	-	1	-	84	45	31	-	161
Enfield (IND)	57	-	-	-	-	56	1	-	-	-	-	57
Fantic Motor (I)	17	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	17
Generic Motor (A)	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Harley-Davidson (USA)	462	6	-	-	-	-	15	28	92	321	-	466
Honda, Montesa (B/E/I/RC/THA)	666	-	-	326	15	258	67	-	-	-	-	666
Honda (J)	333	-	-	3	-	11	113	148	47	11	-	333
Indian Motorcycle (USA)	44	-	-	-	-	-	-	-	38	6	-	44
Irbit Motorc.PL (RUS)	4	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	4
Jiangsu Linhai (RC)	6	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jiangsu Sacin (RC)	24	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	24
Jinan Qingqi (RC)	35	-	-	30	5	-	-	-	-	-	-	35
Kawasaki (J)	445	-	-	1	-	18	233	145	44	4	-	445
KSR (A)	96	-	-	95	-	-	-	-	-	-	1	96
KTM (A)	1 074	-	-	247	20	291	113	83	60	258	2	1 074
Kymco (RC)	127	-	4	69	-	51	3	-	-	-	-	123
MBK (F)	361	-	-	259	-	49	53	-	-	-	-	361
MV Agusta (I)	9	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	9
Ningbo Longjia (RC)	7	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	7
Pelpi (I)	87	-	-	65	-	22	-	-	-	-	-	87
Peugeot (F)	106	24	-	67	14	1	-	-	-	-	-	82
Piaggio (I/IND/VN)	983	95	-	392	16	396	21	32	28	3	-	888
Quadro (CH)	27	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	14	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	9
SanYang (RC)	25	-	-	9	-	14	2	-	-	-	-	25
Sherco (F)	16	-	-	2	1	13	-	-	-	-	-	16
Sky Team (RC)	8	-	-	7	-	-	-	-	-	-	1	8
Suzuki (RI/THA)	123	-	-	123	-	-	-	-	-	-	-	123
Suzuki (J)	199	-	-	-	1	16	124	29	29	-	-	199
SWM (I)	30	-	-	20	-	2	8	-	-	-	-	30
Taizhou Zhongneng (RC)	33	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	33
Torrot (E)	13	-	-	-	1	12	-	-	-	-	-	13
Triumph (GB)	208	-	-	-	-	-	3	89	116	-	-	208
UM Lohia (IND)	21	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	21
Xiamen Xiashing (RC)	29	-	-	29	-	-	-	-	-	-	-	29
Yamaha (RC/RI/THA/VN)	77	-	-	57	-	20	-	-	-	-	-	77
Yamaha (J)	390	-	-	-	1	1	133	241	6	8	-	390
Zero Motorcycles (USA)	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	10
Zhejiang Cfmoto (RC)	32	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zhejiang Jiajue (RC)	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	10
Zhejiang QianJiang (RC)	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	6
Sonstige Hersteller	172	1	36	74	13	10	4	-	-	-	34	135
Insgesamt	7 952	171	100	2 193	116	1 345	928	1 150	967	928	54	7 681

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Oktober 2018 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>	zusammen
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-Oktober 2018												
Aeon Motor (RC)	155	-	155	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aprilia (I)	88	-	-	85	-	-	2	-	-	-	-	1
Benelli (I)	522	-	-	150	-	32	337	-	-	-	-	3
Betamotor (I)	2 222	-	-	1 308	124	777	-	-	-	-	-	13
BMW	22 528	-	-	-	-	1 411	339	6 199	13 136	1 313	130	22 528
Bombardier (CDN)	323	315	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	92	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Shineray (RC)	111	-	1	2	-	107	-	-	-	-	-	1
Daelim (ROK)	700	-	-	618	81	-	-	-	-	-	-	1
Ducati (I)	5 147	-	-	-	-	16	-	2 676	1 545	910	-	5 147
Enfield (GB/IND)	867	-	-	-	-	833	34	-	-	-	-	867
Fantic Motor (I)	189	-	-	178	-	11	-	-	-	-	-	189
Generic Motor (A)	35	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	35
Harley-Davidson (USA)	10 617	99	-	-	-	-	205	509	2 032	7 772	-	10 617
Honda, Montesa (B/E/GB/I/RC/THA/TR/USA/VN)	12 183	-	-	5 072	481	5 112	1 504	10	-	-	4	12 183
Honda (J)	6 657	-	-	65	1	17	2 068	3 068	1 157	281	-	6 657
Indian Motorcycle (USA)	1 046	-	-	-	-	-	-	-	789	257	-	1 046
Irbit Motorc.PL (RUS)	68	-	-	-	-	-	67	-	-	-	1	68
Jiangsu Linhai (RC)	199	-	199	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jiangsu Sacin (RC)	218	-	-	215	-	-	-	-	-	-	-	3
Jinan Qingqi (RC)	487	-	-	438	46	-	-	-	-	-	-	3
Kawasaki (J)	12 649	-	-	33	1	800	5 187	4 986	1 560	81	1	12 649
KSR (A)	1 202	-	-	1 190	-	-	-	-	-	-	-	12
KTM (A)	17 390	-	-	3 313	212	4 362	2 861	1 966	687	3 895	94	17 390
Kymco (RC)	2 392	-	78	1 200	-	897	212	-	-	-	5	2 314
MBK (F)	4 718	-	1	2 649	-	722	1 345	-	-	1	-	4 717
MV Agusta (I)	193	-	-	-	-	-	3	190	-	-	-	193
Ningbo Longjia (RC)	126	-	1	125	-	-	-	-	-	-	-	125
Pelpi (I)	767	-	-	742	-	25	-	-	-	-	-	767
Peugeot (F)	1 832	385	-	1 265	180	2	-	-	-	-	-	1 447
Piaggio (I/IND/RC/VN)	15 367	1 357	-	5 644	240	6 064	425	967	556	113	1	14 010
Polaris (CH/USA)	28	10	2	-	-	-	-	-	6	10	-	16
Quadro (CH)	305	305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	288	-	288	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	117	117	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	121	-	-	121	-	-	-	-	-	-	-	121
SanYang (RC)	239	-	-	102	-	109	28	-	-	-	-	239
Sherco (F)	99	-	-	12	12	75	-	-	-	-	-	99
Sky Team (RC)	128	-	-	125	1	-	-	-	-	-	2	128
Suzuki (E/RI/THA)	1 980	-	-	1 978	2	-	-	-	-	-	-	1 980
Suzuki (J)	5 599	-	-	6	9	263	3 467	755	1 065	34	-	5 599
SWM (I)	502	-	-	315	-	35	152	-	-	-	-	502
Taizhou Zhongneng (RC)	545	-	-	541	-	-	-	-	-	-	4	545
Torrot (E)	126	-	-	8	19	98	-	-	-	-	1	126
Triumph (GB)	4 589	-	-	-	-	-	60	1 841	2 605	83	-	4 589
UM Lohia (IND)	217	-	-	217	-	-	-	-	-	-	-	217
Xiamen Xiasheng (RC)	334	-	-	315	19	-	-	-	-	-	-	334
Yamaha (E/I/RC/RI/THA/USA/VN)	1 952	-	26	1 083	13	829	-	-	-	-	1	1 926
Yamaha (J)	8 837	-	-	4	2	7	3 474	4 948	210	191	1	8 837
Zero Motorcycles (USA)	154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	154	154
Zhejiang Cfmoto (RC)	515	-	498	-	-	-	17	-	-	-	-	17
Zhejiang Jiajue (RC)	96	-	-	96	-	-	-	-	-	-	-	96
Zhejiang QianJiang (RC)	102	-	-	101	1	-	-	-	-	-	-	102
Sonstige Hersteller	2 471	122	570	1 122	144	156	92	10	18	15	222	1 779
Insgesamt	150 434	2 802	1 827	30 473	1 588	22 760	21 879	28 125	25 366	14 957	657	145 805

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 11. Neuzulassungen von Krafträdern im Oktober 2018 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Oktober 2018 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	171	3	1,8	-	-	166	97,1	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	100	20	20,0	-	-	41	41,0	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	2 193	1	0,0	37	1,7	2 094	95,5	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	116	-	-	9	7,8	106	91,4	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	1 345	-	-	13	1,0	1 326	98,6	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	928	-	-	11	1,2	914	98,5	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	1 150	-	-	12	1,0	1 136	98,8	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	967	-	-	7	0,7	957	99,0	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	928	-	-	4	0,4	913	98,4	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	54	-	-	1	1,9	2	3,7	-	-
Zusammen	7 681	1	0,0	94	1,2	7 448	97,0	-	-
Krafträder insgesamt	7 952	24	0,3	94	1,2	7 655	96,3	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	1 295	3	0,2	9	0,7	1 251	96,6	-	-
Bayern	1 709	4	0,2	13	0,8	1 657	97,0	-	-
Berlin	226	1	0,4	6	2,7	216	95,6	-	-
Brandenburg	194	1	0,5	4	2,1	188	96,9	-	-
Bremen	37	-	-	-	-	36	97,3	-	-
Hamburg	94	-	-	2	2,1	88	93,6	-	-
Hessen	613	1	0,2	5	0,8	601	98,0	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	100	-	-	1	1,0	96	96,0	-	-
Niedersachsen	666	-	-	16	2,4	621	93,2	-	-
Nordrhein-Westfalen	1 693	-	-	7	0,4	1 657	97,9	-	-
Rheinland-Pfalz	436	2	0,5	6	1,4	412	94,5	-	-
Saarland	110	-	-	-	-	109	99,1	-	-
Sachsen	279	-	-	13	4,7	261	93,5	-	-
Sachsen-Anhalt	118	-	-	3	2,5	115	97,5	-	-
Schleswig-Holstein	219	12	5,5	5	2,3	195	89,0	-	-
Thüringen	161	-	-	4	2,5	151	93,8	-	-
Sonstige	2	-	-	-	-	1	50,0	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Oktober 2018 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Oktober 2018 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	2 802	106	3,8	1	0,0	2 635	94,0	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	1 827	308	16,9	-	-	957	52,4	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	30 473	8	0,0	761	2,5	28 555	93,7	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	1 588	-	-	87	5,5	1 469	92,5	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	22 760	-	-	283	1,2	22 414	98,5	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	21 879	1	0,0	256	1,2	21 575	98,6	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	28 125	-	-	275	1,0	27 821	98,9	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	25 366	-	-	154	0,6	25 178	99,3	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	14 957	-	-	192	1,3	14 708	98,3	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	657	-	-	7	1,1	52	7,9	-	-
Zusammen	145 805	9	0,0	2 015	1,4	141 772	97,2	-	-
Krafträder insgesamt	150 434	423	0,3	2 016	1,3	145 364	96,6	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	23 614	35	0,1	286	1,2	22 865	96,8	-	-
Bayern	38 581	68	0,2	394	1,0	37 419	97,0	-	-
Berlin	3 842	3	0,1	51	1,3	3 735	97,2	-	-
Brandenburg	4 025	13	0,3	70	1,7	3 877	96,3	-	-
Bremen	701	1	0,1	9	1,3	681	97,1	-	-
Hamburg	2 123	2	0,1	30	1,4	2 061	97,1	-	-
Hessen	11 472	28	0,2	155	1,4	11 115	96,9	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	1 963	9	0,5	37	1,9	1 878	95,7	-	-
Niedersachsen	12 468	31	0,2	226	1,8	11 930	95,7	-	-
Nordrhein-Westfalen	26 629	46	0,2	312	1,2	25 890	97,2	-	-
Rheinland-Pfalz	7 941	20	0,3	100	1,3	7 638	96,2	-	-
Saarland	1 869	4	0,2	24	1,3	1 821	97,4	-	-
Sachsen	5 397	15	0,3	118	2,2	5 185	96,1	-	-
Sachsen-Anhalt	2 565	2	0,1	46	1,8	2 454	95,7	-	-
Schleswig-Holstein	4 140	128	3,1	84	2,0	3 863	93,3	-	-
Thüringen	3 088	18	0,6	74	2,4	2 938	95,1	-	-
Sonstige	16	-	-	-	-	14	87,5	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 12. Neuzulassungen von Krafträdern im Oktober 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Oktober 2018						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	1	288	-	-	288	75
18 - 20 Jahre	-	4	84	104	1	189	36
21 - 24 Jahre	-	2	66	119	-	185	29
25 - 29 Jahre	1	2	67	187	-	254	54
30 - 34 Jahre	8	8	101	225	5	331	55
35 - 39 Jahre	7	4	188	205	2	395	77
40 - 44 Jahre	20	5	311	276	3	590	132
45 - 49 Jahre	19	8	578	464	7	1 049	224
50 - 54 Jahre	39	8	715	774	7	1 496	238
55 - 59 Jahre	22	10	505	677	12	1 194	132
60 - 64 Jahre	18	11	324	307	4	635	46
65 - 69 Jahre	10	4	165	117	1	283	13
70 - 74 Jahre	8	-	79	42	-	121	2
75 - 79 Jahre	1	2	43	12	-	55	3
80 und mehr Jahre	1	3	23	5	-	28	2
unbekannt	-	-	-	1	-	1	-
Zusammen	154	72	3 537	3 515	42	7 094	1 118
darunter weibliche Halter	22	14	656	456	6	1 118	X
Juristische Personen	17	28	117	458	12	587	X
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	171	100	3 654	3 973	54	7 681	1 118
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	1,4	8,1	-	-	4,1	6,7
18 - 20 Jahre	-	5,6	2,4	3,0	2,4	2,7	3,2
21 - 24 Jahre	-	2,8	1,9	3,4	-	2,6	2,6
25 - 29 Jahre	0,6	2,8	1,9	5,3	-	3,6	4,8
30 - 34 Jahre	5,2	11,1	2,9	6,4	11,9	4,7	4,9
35 - 39 Jahre	4,5	5,6	5,3	5,8	4,8	5,6	6,9
40 - 44 Jahre	13,0	6,9	8,8	7,9	7,1	8,3	11,8
45 - 49 Jahre	12,3	11,1	16,3	13,2	16,7	14,8	20,0
50 - 54 Jahre	25,3	11,1	20,2	22,0	16,7	21,1	21,3
55 - 59 Jahre	14,3	13,9	14,3	19,3	28,6	16,8	11,8
60 - 64 Jahre	11,7	15,3	9,2	8,7	9,5	9,0	4,1
65 - 69 Jahre	6,5	5,6	4,7	3,3	2,4	4,0	1,2
70 - 74 Jahre	5,2	-	2,2	1,2	-	1,7	0,2
75 - 79 Jahre	0,6	2,8	1,2	0,3	-	0,8	0,3
80 und mehr Jahre	0,6	4,2	0,7	0,1	-	0,4	0,2
unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	14,3	19,4	18,5	13,0	14,3	15,8	100,0
Juristische Personen	9,9	28,0	3,2	11,5	22,2	7,6	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Oktober 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Januar-Oktober 2018						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	2	2 923	20	5	2 948	648	
18 - 20 Jahre	3	24	1 492	2 083	4	3 579	605	
21 - 24 Jahre	16	66	1 235	2 817	8	4 060	705	
25 - 29 Jahre	47	125	1 364	4 777	12	6 153	1 030	
30 - 34 Jahre	102	155	1 660	4 584	29	6 273	915	
35 - 39 Jahre	151	118	2 544	4 676	38	7 258	1 222	
40 - 44 Jahre	191	132	4 081	5 568	41	9 690	2 014	
45 - 49 Jahre	419	169	7 870	10 271	71	18 212	3 450	
50 - 54 Jahre	518	215	9 846	15 698	99	25 643	3 580	
55 - 59 Jahre	441	150	7 658	12 299	88	20 045	2 054	
60 - 64 Jahre	283	117	4 694	5 969	39	10 702	798	
65 - 69 Jahre	124	61	2 346	2 027	25	4 398	263	
70 - 74 Jahre	67	24	1 040	570	3	1 613	95	
75 - 79 Jahre	40	21	650	228	-	878	57	
80 und mehr Jahre	15	11	328	102	2	432	51	
unbekannt	-	-	1	4	-	5	-	
Zusammen	2 417	1 390	49 732	71 693	464	121 889	17 487	
darunter weibliche Halter	309	213	9 116	8 320	51	17 487	X	
Juristische Personen	385	436	5 078	18 601	193	23 872	X	
Unbekannt	-	1	11	33	-	44	-	
Insgesamt	2 802	1 827	54 821	90 327	657	145 805	17 487	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	0,1	5,9	0,0	1,1	2,4	3,7	
18 - 20 Jahre	0,1	1,7	3,0	2,9	0,9	2,9	3,5	
21 - 24 Jahre	0,7	4,7	2,5	3,9	1,7	3,3	4,0	
25 - 29 Jahre	1,9	9,0	2,7	6,7	2,6	5,0	5,9	
30 - 34 Jahre	4,2	11,2	3,3	6,4	6,3	5,1	5,2	
35 - 39 Jahre	6,2	8,5	5,1	6,5	8,2	6,0	7,0	
40 - 44 Jahre	7,9	9,5	8,2	7,8	8,8	7,9	11,5	
45 - 49 Jahre	17,3	12,2	15,8	14,3	15,3	14,9	19,7	
50 - 54 Jahre	21,4	15,5	19,8	21,9	21,3	21,0	20,5	
55 - 59 Jahre	18,2	10,8	15,4	17,2	19,0	16,4	11,7	
60 - 64 Jahre	11,7	8,4	9,4	8,3	8,4	8,8	4,6	
65 - 69 Jahre	5,1	4,4	4,7	2,8	5,4	3,6	1,5	
70 - 74 Jahre	2,8	1,7	2,1	0,8	0,6	1,3	0,5	
75 - 79 Jahre	1,7	1,5	1,3	0,3	-	0,7	0,3	
80 und mehr Jahre	0,6	0,8	0,7	0,1	0,4	0,4	0,3	
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	12,8	15,3	18,3	11,6	11,0	14,3	100,0	
Juristische Personen	13,7	23,9	9,3	20,6	29,4	16,4	-	
Unbekannt	-	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

### 13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Oktober 2018 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Oktober 2018	Januar-Oktober 2018		Oktober 2018	Januar-Oktober 2018		Oktober 2018	Januar-Oktober 2018	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Agco (D)	-	-	-	-	-	-	1	29	0,2
Avtovaz (RUS)	-	-	-	15	116	0,0	-	-	-
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	6	84	0,5
Bergmann Maschinenb.	-	-	-	1	7	0,0	4	47	0,3
BMW	-	-	-	-	2	0,0	62	336	2,2
Boschung (CH)	-	-	-	-	-	-	2	34	0,2
Bucher (CH)	-	-	-	-	-	-	7	77	0,5
Caterpillar (GB/USA)	-	-	-	-	-	-	21	163	1,0
Citroen (F)	-	-	-	786	9 698	3,7	8	96	0,6
Claas	-	-	-	-	-	-	8	777	5,0
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	6	238	1,5
Dacia (RO)	-	-	-	92	2 106	0,8	-	1	0,0
DAF Trucks (NL)	-	-	-	139	1 442	0,5	10	54	0,3
Daimler	28	363	7,1	8 803	62 746	23,6	526	4 181	26,9
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	-	268	1,7
Deere (USA)	-	-	-	-	-	-	11	44	0,3
Ero	-	-	-	-	-	-	-	33	0,2
Evobus	186	2 085	40,8	-	-	-	3	7	0,0
FCA (I/USA)	-	9	0,2	1 448	15 519	5,8	41	384	2,5
Ford (D)	73	403	7,9	4 424	34 043	12,8	45	640	4,1
Ford (Ausland)	-	-	-	785	6 799	2,6	-	17	0,1
Grimme	-	-	-	-	-	-	3	27	0,2
Hako	-	-	-	7	32	0,0	54	365	2,3
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	-	26	0,2
Holmer	-	-	-	-	-	-	2	44	0,3
Hyundai (CZ/ROK)	6	11	0,2	73	809	0,3	3	13	0,1
Isuzu (J)	-	-	-	68	747	0,3	2	16	0,1
Iveco (F/I)	34	505	9,9	1 091	9 256	3,5	75	583	3,8
Iveco-Magirus	-	-	-	58	657	0,2	-	20	0,1
Kamag	-	-	-	13	111	0,0	-	-	-
Kia Motor (SK)	-	-	-	-	43	0,0	-	-	-
Kiefer	-	-	-	-	6	0,0	8	71	0,5
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	2	42	0,3
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	31	339	2,2
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	11	99	0,6
Manitou (F)	-	-	-	-	-	-	4	32	0,2
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	7	60	0,4
MAN Truck & Bus	133	1 044	20,4	1 431	11 578	4,4	204	1 791	11,5
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	-	138	0,9
Mazda (J)	-	-	-	4	40	0,0	-	1	0,0
Merlo (I)	-	-	-	-	-	-	3	49	0,3
Mitsubishi (J/THA)	-	1	0,0	300	2 597	1,0	27	109	0,7
Neuson (A)	-	-	-	-	2	0,0	7	175	1,1
Nissan (CH/E)	-	-	-	459	5 159	1,9	23	238	1,5
Opel	-	13	0,3	1 041	11 021	4,2	6	124	0,8
Peugeot (F)	-	-	-	817	9 505	3,6	14	111	0,7
Piaggio (I/IND)	-	-	-	34	373	0,1	2	9	0,1
Renault (F)	-	4	0,1	1 952	20 418	7,7	33	336	2,2
Renault Trucks (F)	-	6	0,1	52	724	0,3	6	57	0,4
Saab, -Scania (S)	6	152	3,0	179	1 616	0,6	10	192	1,2
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	15	95	0,6
Seat (E)	-	-	-	2	39	0,0	-	3	0,0
Skoda (CZ)	-	-	-	1	29	0,0	-	6	0,0
Solaris (PL)	14	125	2,4	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	16	170	0,1	-	-	-
Strautmann	-	-	-	-	-	-	3	57	0,4
Streetscooter	-	-	-	717	4 010	1,5	-	1	0,0
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	2	51	0,3
Temsa (TR)	4	36	0,7	-	-	-	-	-	-
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	41	147	0,9
Terex Cranes	-	-	-	-	-	-	1	42	0,3
Toyota (B/J/THA/USA)	-	-	-	340	3 129	1,2	-	4	0,0
VDL Bus & Coach (NL)	7	158	3,1	-	-	-	-	2	0,0
Volkswagen	-	14	0,3	6 317	48 142	18,1	117	1 162	7,5
Volvo/ -BM (S)	13	67	1,3	177	1 823	0,7	22	212	1,4
Sonstige Hersteller	10	119	2,3	126	905	0,3	102	1 184	7,6
Insgesamt	514	5 115	100,0	31 768	265 419	100,0	1 601	15 543	100,0

#### 14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Oktober 2018 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Oktober 2018	Jan.-Oktober 2018		Oktober 2018	Jan.-Oktober 2018		Oktober 2018	Jan.-Oktober 2018		Oktober 2018	Jan.-Oktober 2018	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	57	967	2,9	-	-	-	-	-	-	57	967	1,4
Agco (D)	312	4 503	13,6	-	-	-	-	2	0,1	312	4 505	6,5
Agco (CH/F/GB)	68	610	1,8	-	-	-	-	-	-	68	610	0,9
Arctic Cat (A)	-	4	0,0	-	-	-	21	336	11,2	21	340	0,5
Argo (I)	6	128	0,4	-	-	-	-	-	-	6	128	0,2
Bamford (GB)	10	174	0,5	-	-	-	7	127	4,2	17	301	0,4
Bombardier (CDN)	79	1 029	3,1	-	-	-	39	473	15,8	118	1 502	2,2
Carraro (I)	17	151	0,5	-	-	-	-	1	0,0	17	152	0,2
China Engine (RC)	2	137	0,4	-	-	-	-	-	-	2	137	0,2
Claas (D)	-	2	0,0	-	-	-	2	58	1,9	2	60	0,1
Claas Material Handling	6	90	0,3	-	-	-	-	-	-	6	90	0,1
Claas Tractor (F)	98	1 814	5,5	-	-	-	-	1	0,0	98	1 815	2,6
CNH (I/L)	236	2 930	8,8	-	-	-	-	2	0,1	236	2 932	4,3
CNH (USA)	4	53	0,2	-	-	-	-	-	-	4	53	0,1
DAF Trucks (NL)	-	7	0,0	716	5 499	16,8	1	1	0,0	717	5 507	8,0
Daimler	34	132	0,4	1 016	9 164	28,0	37	172	5,7	1 087	9 468	13,7
Deere (USA)	668	5 043	15,2	-	-	-	11	61	2,0	679	5 104	7,4
Foton Lovol (RC)	25	255	0,8	-	-	-	-	-	-	25	255	0,4
Hako	39	159	0,5	-	-	-	-	1	0,0	39	160	0,2
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	19	92	3,1	19	92	0,1
Her Chee (RC)	41	941	2,8	-	-	-	-	-	-	41	941	1,4
Holder, Metzingen	17	112	0,3	-	-	-	-	-	-	17	112	0,2
Iseki (J)	88	610	1,8	-	-	-	-	3	0,1	88	613	0,9
Iveco-Magirus	-	6	0,0	55	939	2,9	-	2	0,1	55	947	1,4
Kaercher	16	45	0,1	-	-	-	13	52	1,7	29	97	0,1
Kawasaki (J)	3	23	0,1	-	-	-	3	16	0,5	6	39	0,1
Kramer-Werke	29	262	0,8	-	-	-	-	1	0,0	29	263	0,4
Kubota (J)	178	870	2,6	-	-	-	2	2	0,1	180	872	1,3
Kukje (ROK)	46	333	1,0	-	-	-	-	-	-	46	333	0,5
Kwang Yang (RC)	125	1 621	4,9	-	-	-	-	-	-	125	1 621	2,4
Lindner (A)	14	107	0,3	-	-	-	2	17	0,6	16	124	0,2
MAN Truck & Bus	1	38	0,1	831	8 481	25,9	1	13	0,4	833	8 532	12,4
Merlo (I)	25	190	0,6	-	-	-	-	-	-	25	190	0,3
Minsk Trak-Werk (BY)	8	145	0,4	-	-	-	-	-	-	8	145	0,2
NILFISK (DK)	8	81	0,2	-	-	-	24	44	1,5	32	125	0,2
Polaris (CH/USA)	5	115	0,3	-	-	-	68	806	26,9	73	921	1,3
Renault Trucks (F)	-	1	0,0	53	580	1,8	-	-	-	53	581	0,8
Saab, -Scania (S)	-	4	0,0	547	4 478	13,7	-	1	0,0	547	4 483	6,5
Same (I)	128	825	2,5	-	-	-	-	-	-	128	825	1,2
Same Deutz-Fahr	60	767	2,3	-	-	-	-	-	-	60	767	1,1
Standard Motor (RC)	22	440	1,3	-	-	-	8	76	2,5	30	516	0,7
Suzuki (J/USA)	2	62	0,2	-	-	-	5	63	2,1	7	125	0,2
Taiw. Golden Bee (RC)	161	2 293	6,9	-	-	-	-	1	0,0	161	2 294	3,3
Tong Yang Moolsan (ROK)	3	49	0,1	-	-	-	-	-	-	3	49	0,1
Valtra (FIN)	58	722	2,2	-	-	-	-	-	-	58	722	1,0
Volvo (S)	-	2	0,0	375	3 573	10,9	1	8	0,3	376	3 583	5,2
Xingyue (RC)	13	125	0,4	-	-	-	-	-	-	13	125	0,2
Yamaha (J/RC/USA)	34	457	1,4	-	-	-	15	236	7,9	49	693	1,0
Zetor ZKL (CZ)	1	39	0,1	-	-	-	-	-	-	1	39	0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	209	2 495	7,5	-	-	-	1	3	0,1	210	2 498	3,6
Sonstige Hersteller	180	1 226	3,7	6	51	0,2	36	329	11,0	222	1 606	2,3
Insgesamt	3 136	33 194	100,0	3 599	32 765	100,0	316	3 000	100,0	7 051	68 959	100,0

## 15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
<b>Krafträder</b>										
dreirädrige Kfz	38	30	7	-	-	3	11	1	17	47
leichte vierrädrige Kfz	9	18	1	2	-	1	2	4	10	17
<b>zweirädrige Kfz</b>										
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	394	535	61	53	10	18	151	39	181	400
126 - 249 cm <sup>3</sup>	28	23	2	6	-	2	11	1	9	20
250 - 499 cm <sup>3</sup>	218	282	43	46	7	21	111	17	91	295
500 - 749 cm <sup>3</sup>	124	180	35	24	5	9	79	9	88	215
750 - 999 cm <sup>3</sup>	155	243	30	22	5	21	95	12	85	275
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	167	207	22	19	2	4	71	6	88	223
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	150	181	24	22	8	14	80	10	87	193
unbekannt <sup>1)</sup>	12	10	1	-	-	1	2	1	10	8
Zusammen	1 248	1 661	218	192	37	90	600	95	639	1 629
<b>Krafträder insgesamt</b>	<b>1 295</b>	<b>1 709</b>	<b>226</b>	<b>194</b>	<b>37</b>	<b>94</b>	<b>613</b>	<b>100</b>	<b>666</b>	<b>1 693</b>
<b>Personenkraftwagen</b>										
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	6 136	7 355	1 298	980	302	2 245	4 797	616	5 710	11 105
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	1 542	2 858	408	331	60	370	1 720	219	875	2 981
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	3 042	4 810	522	496	130	813	4 139	294	1 887	5 983
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	9 402	12 101	1 408	1 266	453	2 339	7 104	692	8 751	12 668
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	411	682	140	86	36	93	378	60	202	749
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	11 166	14 655	1 451	836	402	1 856	7 235	587	5 703	12 821
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	2 465	1 721	348	256	109	433	1 001	128	714	2 214
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	2 412	4 257	328	167	100	538	1 035	95	1 086	2 345
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	472	314	89	29	18	40	129	12	99	361
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	145	290	38	19	10	25	87	8	60	189
unbekannt <sup>1)</sup>	661	743	91	56	18	129	262	20	291	615
<b>Insgesamt</b>	<b>37 854</b>	<b>49 786</b>	<b>6 121</b>	<b>4 522</b>	<b>1 638</b>	<b>8 881</b>	<b>27 887</b>	<b>2 731</b>	<b>25 378</b>	<b>52 031</b>
darunter										
Wohnmobile	475	445	40	55	22	28	131	37	260	573
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	24	33	6	5	8	7	10	-	21	26
<b>Kraftomnibusse</b>	<b>85</b>	<b>110</b>	<b>7</b>	<b>27</b>	<b>4</b>	<b>39</b>	<b>23</b>	<b>3</b>	<b>23</b>	<b>61</b>
<b>Lastkraftwagen</b>										
Nutzlast bis 999 kg	1 427	2 228	528	416	62	513	1 043	322	1 431	3 561
1000 - 1499 kg	1 542	3 161	499	321	77	336	1 032	267	895	2 652
1500 - 1999 kg	62	80	66	7	4	8	21	8	15	66
2000 - 2499 kg	56	168	18	10	10	12	194	6	37	117
2500 - 2999 kg	44	40	7	2	-	5	12	5	17	53
3000 - 3499 kg	26	38	10	2	4	1	26	-	4	41
3500 - 3999 kg	14	16	9	4	2	-	7	1	12	43
4000 - 4499 kg	7	11	-	10	-	1	27	-	4	12
4500 - 4999 kg	10	12	3	2	2	-	12	1	4	13
5000 - 5999 kg	48	42	14	5	4	-	25	2	12	30
6000 - 7499 kg	43	53	1	5	1	3	22	3	13	60
7500 - 8999 kg	61	54	17	11	10	3	33	2	26	80
9000 - 9999 kg	22	32	5	11	-	2	16	3	18	24
10000 und mehr kg	230	353	26	73	8	12	197	28	163	302
unbekannt	2	3	-	-	1	-	2	1	-	2
<b>Insgesamt</b>	<b>3 594</b>	<b>6 291</b>	<b>1 203</b>	<b>879</b>	<b>185</b>	<b>896</b>	<b>2 669</b>	<b>649</b>	<b>2 651</b>	<b>7 056</b>

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Oktober 2018	Deutschland Januar-Oktober 2018	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
6	1	4	1	4	1	-	171	2 802	Krafträder dreirädrige Kfz
12	1	5	-	15	3	-	100	1 827	leichte vierrädrige Kfz
136	25	79	36	45	30	-	2 193	30 473	zweirädrige Kfz
1	1	7	1	3	1	-	116	1 588	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
52	19	38	29	34	42	-	1 345	22 760	126 - 249 cm <sup>3</sup>
44	12	38	15	31	20	-	928	21 879	250 - 499 cm <sup>3</sup>
70	19	40	12	35	31	-	1 150	28 125	500 - 749 cm <sup>3</sup>
57	15	35	14	21	16	-	967	25 366	750 - 999 cm <sup>3</sup>
57	17	31	10	28	15	1	928	14 957	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
1	-	2	-	3	2	1	54	657	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
418	108	270	117	200	157	2	7 681	145 805	unbekannt <sup>1)</sup>
436	110	279	118	219	161	2	7 952	150 434	Zusammen
Krafträder insgesamt									
2 039	671	1 992	884	1 320	1 028	2	48 480	505 712	Personenkraftwagen
616	221	599	273	289	263	1	13 626	200 485	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
1 190	195	975	427	700	647	7	26 257	388 550	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
2 542	717	2 102	1 066	1 362	1 116	9	65 098	589 945	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
127	51	131	116	65	63	-	3 390	61 332	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
2 366	560	1 692	831	1 355	907	46	64 469	803 869	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
507	105	382	216	367	194	5	11 165	135 179	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
509	113	421	155	250	150	8	13 969	166 899	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
55	17	51	12	31	25	-	1 754	30 823	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
37	10	39	10	29	11	-	1 007	15 095	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
131	38	114	48	129	67	-	3 413	28 157	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
10 119	2 698	8 498	4 038	5 897	4 471	78	252 628	2 926 046	unbekannt <sup>1)</sup>
Insgesamt									
127	29	50	27	160	26	1	2 486	43 522	darunter Wohnmobile
7	5	21	8	6	2	-	189	1 773	Krankenwagen, Notarzteinsatzfz.
47	5	24	29	5	10	12	514	5 115	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
486	131	773	368	469	429	-	14 187	128 510	Nutzlast bis 999 kg
481	89	598	305	382	302	-	12 939	99 287	1000 - 1499 kg
29	8	18	17	18	9	-	436	3 436	1500 - 1999 kg
33	6	21	10	11	8	-	717	3 944	2000 - 2499 kg
14	5	19	6	7	7	-	243	1 715	2500 - 2999 kg
4	2	12	-	1	1	-	172	1 109	3000 - 3499 kg
7	2	8	4	1	-	-	130	1 188	3500 - 3999 kg
6	2	3	1	2	2	-	88	580	4000 - 4499 kg
13	1	2	-	1	1	-	77	681	4500 - 4999 kg
15	3	7	3	11	1	-	222	2 187	5000 - 5999 kg
16	-	7	4	20	4	-	255	2 580	6000 - 7499 kg
12	3	15	7	11	5	-	350	2 844	7500 - 8999 kg
5	1	17	1	3	3	-	163	1 444	9000 - 9999 kg
85	11	106	25	112	42	-	1 773	15 578	10000 und mehr kg
-	-	1	1	-	3	-	16	336	unbekannt
1 206	264	1 607	752	1 049	817	-	31 768	265 419	Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	99	240	6	33	1	10	102	23	113	152
31 - 50 kW	74	166	4	25	3	1	33	17	82	93
51 - 70 kW	47	115	17	15	1	3	20	10	35	42
71 - 90 kW	62	108	1	5	-	-	17	6	39	42
91 und mehr kW	75	201	-	36	-	1	54	37	122	106
unbekannt	2	2	-	-	-	-	1	-	-	1
Zusammen	359	832	28	114	5	15	227	93	391	436
darunter										
leichte Zugmaschinen	77	177	2	28	1	2	57	23	81	109
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2
151 - 200 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250 kW	2	-	1	-	-	-	-	-	-	10
251 - 300 kW	6	26	10	-	1	-	7	8	16	18
301 - 350 kW	199	227	18	59	19	41	162	65	160	411
351 und mehr kW	220	260	13	61	24	31	167	44	294	367
unbekannt	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	429	514	42	120	44	72	336	117	471	808
Sonstige Zugmaschinen	64	83	1	9	11	-	20	6	24	32
Zugmaschinen insgesamt	852	1 429	71	243	60	87	583	216	886	1 276
Sonstige Kfz	163	269	53	32	9	24	124	34	206	275
Kraftfahrzeuge insgesamt	43 843	59 594	7 681	5 897	1 933	10 021	31 899	3 733	29 810	62 392
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 432	4 720	400	1 094	130	293	1 557	851	3 510	4 692
darunter										
Sattelanhänger *)	404	490	31	96	23	53	199	253	725	956
Wohnwagen	183	222	18	27	5	11	65	16	136	315

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Oktober 2018	Deutschland Januar-Oktober 2018	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
50	8	52	28	29	56	-	1 002	7 925	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
29	4	40	28	11	29	-	639	6 684	Zugmaschinen bis 30 kW
25	2	12	5	17	11	-	377	3 420	31 - 50 kW
10	1	4	4	11	2	-	312	3 214	51 - 70 kW
35	4	38	38	26	20	-	793	11 874	71 - 90 kW
5	-	1	-	-	1	-	13	77	91 und mehr kW
154	19	147	103	94	119	-	3 136	33 194	unbekannt
57	4	41	33	14	38	-	744	10 460	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	4	72	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	24	151 - 200 kW
-	-	-	-	-	-	-	13	62	201 - 250 kW
3	-	3	9	-	-	-	107	722	251 - 300 kW
72	10	57	60	65	41	-	1 666	15 406	301 - 350 kW
83	9	62	45	87	40	-	1 807	16 472	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	2	7	unbekannt
158	19	122	114	152	81	-	3 599	32 765	Zusammen
22	3	18	4	9	10	-	316	3 000	Sonstige Zugmaschinen
334	41	287	221	255	210	-	7 051	68 959	Zugmaschinen insgesamt
61	10	119	43	54	41	84	1 601	15 543	Sonstige Kfz
12 203	3 128	10 814	5 201	7 479	5 710	176	301 514	3 431 516	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 470	372	1 095	750	1 101	711	5	26 183	271 315	Anhänger insgesamt darunter
151	29	139	93	96	91	-	3 829	34 851	Sattelanhänger *)
65	16	26	16	101	21	-	1 243	22 448	Wohnwagen

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2018 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomni-busse	Lastkraft-wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzug-maschinen		insgesamt	darunter	
									Sattel-anhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Oktober 2018										
bis 500	-	-	-	-	169	-	-	276	-	3
501 - 800	-	-	-	-	685	-	-	7 733	22	6
801 - 1000	1	-	-	-	62	-	-	538	-	34
1001 - 1200	2 079	-	-	-	39	-	2	289	1	33
1201 - 1400	16 148	1	-	2	174	-	2	2 722	10	137
1401 - 1700	44 779	-	-	112	168	-	12	1 538	11	440
1701 - 2000	91 212	-	-	1 116	164	-	1	2 271	9	520
2001 - 2500	73 511	-	-	3 134	158	-	121	792	3	59
2501 - 2800	12 079	7	-	5 872	34	-	22	1 890	10	8
2801 - 3000	4 319	50	-	2 574	13	-	9	836	6	1
3001 - 3500	8 004	2 032	-	14 238	168	1	476	1 638	9	2
3501 - 4000	123	98	6	200	58	-	23	30	-	-
4001 - 5000	268	210	89	228	94	1	78	13	1	-
5001 - 6000	64	49	13	104	196	-	88	31	3	-
6001 - 7000	5	5	6	48	156	-	35	20	-	-
7001 - 7500	26	25	5	1 155	62	-	73	9	1	-
7501 - 8000	-	-	-	8	27	-	2	29	-	-
8001 - 9000	1	-	1	79	265	-	35	26	-	-
9001 - 10000	3	3	1	19	110	-	8	45	-	-
10001 - 12000	4	4	-	338	215	2	35	222	2	-
12001 - 14000	-	-	-	104	287	-	29	117	-	-
14001 - 16000	-	-	7	254	73	-	121	67	8	-
16001 - 18000	-	-	14	330	1 029	978	102	733	4	-
18001 - 20000	-	-	218	83	1 309	1 306	25	267	24	-
20001 - 22000	-	-	-	94	1 199	1 196	18	122	27	-
22001 - 24000	-	-	15	25	7	6	11	107	3	-
24001 - 26000	-	-	35	901	16	13	87	10	1	-
26001 - 28000	-	-	4	441	61	60	96	50	19	-
28001 - 30000	-	-	92	53	7	7	6	210	151	-
30001 - 40000	-	-	-	216	22	20	45	3 141	3 102	-
40001 - 50000	-	-	-	32	5	5	17	357	355	-
50001 und mehr unbekannt	2	2	8	4	3	2	22	49	47	-
Insgesamt	252 628	2 486	514	31 768	7 051	3 599	1 601	26 183	3 829	1 243
Januar-Oktober 2018										
bis 500	2	-	-	-	2 489	-	8	3 210	23	41
501 - 800	4	-	-	-	9 416	-	11	81 102	204	146
801 - 1000	37	-	-	-	710	-	-	5 694	12	438
1001 - 1200	14 351	-	-	8	465	-	13	3 129	10	697
1201 - 1400	169 436	2	-	272	906	-	17	28 045	92	2 616
1401 - 1700	494 738	2	-	1 253	814	-	40	18 314	66	7 500
1701 - 2000	1 002 241	28	-	14 190	610	-	61	27 172	115	9 559
2001 - 2500	940 876	14	2	28 803	937	-	968	9 538	50	1 207
2501 - 2800	122 758	236	-	39 848	142	-	305	18 356	117	181
2801 - 3000	60 428	973	-	24 230	123	-	192	7 656	36	18
3001 - 3500	112 574	34 824	4	119 971	995	35	3 865	13 858	67	34
3501 - 4000	1 971	1 734	54	300	306	1	156	341	8	-
4001 - 5000	4 981	4 209	550	1 961	998	15	841	195	21	7
5001 - 6000	896	765	221	782	1 206	4	737	397	27	1
6001 - 7000	103	103	15	468	1 479	-	380	538	25	1
7001 - 7500	503	494	57	6 717	393	8	628	128	6	-
7501 - 8000	2	2	3	70	379	-	24	367	4	-
8001 - 9000	8	6	2	526	2 463	2	266	278	14	-
9001 - 10000	17	15	8	165	1 185	-	147	569	7	-
10001 - 12000	50	48	5	3 392	2 893	8	358	2 152	15	-
12001 - 14000	4	4	1	819	4 457	18	309	1 446	21	-
14001 - 16000	16	15	70	2 595	1 589	5	1 142	847	33	-
16001 - 18000	-	-	274	2 545	10 048	9 080	1 082	6 529	112	-
18001 - 20000	-	-	2 303	880	10 360	10 301	337	2 410	143	-
20001 - 22000	-	-	-	765	12 070	12 037	407	1 743	166	-
22001 - 24000	-	-	74	197	26	19	571	2 188	22	-
24001 - 26000	-	-	609	6 854	277	218	877	119	71	-
26001 - 28000	-	-	110	3 755	591	583	670	432	201	-
28001 - 30000	-	-	700	526	122	120	52	1 416	940	-
30001 - 40000	-	-	-	2 924	261	198	602	29 317	28 510	-
40001 - 50000	-	-	-	380	102	99	261	3 316	3 279	-
50001 und mehr unbekannt	50	48	53	187	134	7	2	61	6	2
Insgesamt	2 926 046	43 522	5 115	265 419	68 959	32 765	15 543	271 315	34 851	22 448

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2018 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Oktober 2018										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2	236	-	153	339	21	30	760	321	31
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	68	-	42	9	7	2	121	31	16
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	93	31 335	20	2 388	259	140	114	34 209	689	186
Energieversorgung	1	662	-	627	6	1	17	1 313	117	5
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	268	-	374	57	15	103	802	164	23
Baugewerbe/Bau	14	2 879	-	3 175	78	50	77	6 223	1 137	81
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	470	54 513	80	6 085	1 205	462	169	62 522	1 247	215
Verkehr und Lagerei	12	3 622	318	3 330	1 988	1 968	69	9 339	2 604	1 914
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	4	616	-	124	12	-	2	758	45	-
Information und Kommunikation	4	1 631	-	244	1	1	2	1 882	43	2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	3	2 470	-	35	4	1	1	2 513	12	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	4	935	-	232	14	2	7	1 192	66	6
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	6	1 957	-	170	6	1	6	2 145	43	1
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	35	30 455	20	4 603	334	238	105	35 552	1 084	641
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	10	26 105	6	3 468	166	158	50	29 805	659	570
Erziehung und Unterricht	25	2 191	19	513	178	-	525	3 451	429	3
Erziehung und Unterricht	26	238	1	14	1	-	-	280	18	1
Gesundheits- und Sozialwesen	3	3 852	5	186	13	-	24	4 083	80	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	-	326	-	22	5	1	1	354	49	5
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	142	22 482	41	6 255	822	564	260	30 002	2 045	452
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	182	-	35	7	-	7	232	17	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	7 107	91 621	10	3 150	1 712	126	78	103 678	15 939	244
Unbekannt	-	89	-	11	1	1	2	103	3	-
Insgesamt	7 952	252 628	514	31 768	7 051	3 599	1 601	301 514	26 183	3 829

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2018 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Oktober 2018										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	26	2 927	-	1 690	4 454	191	945	10 042	4 624	332
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	952	-	442	205	188	29	1 628	298	136
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	5 000	351 643	258	20 413	2 406	1 415	1 056	380 776	6 792	1 509
Energieversorgung	30	7 004	9	4 571	77	9	174	11 865	966	35
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3	3 338	12	2 538	271	177	808	6 970	1 077	223
Baugewerbe/Bau	242	31 138	1	27 698	1 059	811	762	60 900	10 646	1 026
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	20 204	655 743	520	57 507	10 526	4 160	1 734	746 234	15 291	2 457
Verkehr und Lagerei	196	38 725	3 249	23 180	17 674	17 516	584	83 608	21 082	16 441
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	71	6 760	4	1 079	44	-	20	7 978	509	7
Information und Kommunikation	59	15 236	-	2 626	17	10	13	17 951	354	16
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	51	25 178	-	422	23	11	8	25 682	136	8
Grundstücks- und Wohnungswesen	46	11 105	-	1 977	75	8	24	13 227	480	17
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	201	21 000	2	1 336	62	34	33	22 634	480	42
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	989	367 147	206	33 213	2 639	2 054	711	404 905	10 733	5 995
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	117	21 222	48	4 166	1 082	6	4 269	30 904	3 620	17
Erziehung und Unterricht	717	2 749	4	115	29	6	3	3 617	217	4
Gesundheits- und Sozialwesen	80	39 317	23	1 740	97	8	320	41 577	721	11
Kunst, Unterhaltung und Erholung	46	3 468	9	243	44	6	10	3 820	483	10
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	4 054	243 115	614	50 670	6 953	4 774	2 812	308 218	20 057	4 346
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	6	1 417	-	244	49	9	61	1 777	165	4
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	118 251	1 076 019	156	29 452	21 155	1 367	1 150	1 246 183	172 523	2 204
Unbekannt	45	843	-	97	18	5	17	1 020	61	11
Insgesamt	150 434	2 926 046	5 115	265 419	68 959	32 765	15 543	3 431 516	271 315	34 851

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft</b> <b>Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2018: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2018).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Bestandsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines

Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

### Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

### Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO<sub>2</sub>-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit auf den im Rahmen der CO<sub>2</sub>- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized light duty test procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte für eine Übergangszeit jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO<sub>2</sub>-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO<sub>2</sub>-Werte.  
Ab dem 01.01.2019 werden dagegen ausschließlich CO<sub>2</sub>-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Mess-

zyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO<sub>2</sub>-Angaben manifestieren. Für die weiteren Produkte im Bereich Bestand, Besitzumschreibungen und Außerbetriebsetzungen ist eine Auswertung der CO<sub>2</sub>-Emissionen aufgrund des noch relativ hohen Anteils fehlender und unplausibler Angaben derzeit nicht geplant.

- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO<sub>2</sub>-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO<sub>2</sub>-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

## Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

## Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Fahrzeualter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

### Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

### Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

### Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

### Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

### Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

### Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2/UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG <sup>1)</sup> ):	17,9	
Flüssiggas (LPG <sup>2)</sup> ):	16,3	

### Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

### Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

<sup>1)</sup> CNG: Compressed Natural Gas

<sup>2)</sup> LPG: Liquefied Petroleum Gas

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

### **Zulässige Gesamtmasse:**

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BC"):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BD"):**

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau <sup>1)</sup>
- Sonstige Arbeitsmaschine <sup>1)</sup>

---

<sup>1)</sup> Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):**

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse O:**

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse R:**

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

#### **Fahrzeuge der Klasse S:**

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>3)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup>	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer	
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0	
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0	
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0	
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0	
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0	
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0	
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0	
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0	
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0	
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0	
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0	
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0	
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA	
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB	
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC	
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD	
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE	
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF	
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG	
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH	
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI	
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ	
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK	
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL	
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0	
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA	
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB	
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC	
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD	
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE	
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF	
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG	
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH	
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI	
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ	
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK	
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL	
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA	
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB	
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC	
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG	
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH	
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI	
	<b>EEV</b> <sup>5) 7)</sup> (S5)	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
		1999/96/EG; B2	0683, 0684
	<b>EURO V bzw. 5 (S 5)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
		EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2		35E0	
EURO5;F;PI/CI; M, N1 I		35F0	
EURO5;H;PI/CI; N1 II		35H0	
EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2		35I0	
EURO5;J;PI/CI; M, N1 I		35J0	
EURO5;L;PI/CI; N1 II		35L0	
EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0		
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B	0635	
	1999/96/EG; B1	0680, 0681	

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

### Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204 0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>8)</sup>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4</b> <sup>8)</sup>	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1...". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
	Thüringen
Sonstige	

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro
	Hybrid (ohne Plug-In)
	Plug-In
	Sonstige
	unbekannt
CO <sub>2</sub> -Emissionen	bis 50 g/km
	51 bis 100 g/km
	101 bis 120 g/km
	121 bis 140 g/km
	141 bis 160 g/km
	161 bis 180 g/km
	181 bis 200 g/km
	201 g/km und mehr
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	bis 4 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	14 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	24 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Junil: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im November 2018  
Stand: Oktober 2018

Bildquelle: Foto Raake

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-Junil: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in November 2018  
Version: October 2018

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● We score with road safety!