

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse November 2018

### FZ 8

Statistik



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".



































## Inhaltsverzeichnis

---

### Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im November 2018

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	4
2. Marken, CO <sub>2</sub> -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	6
4. CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	12
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	13
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	14
7. Marken und Farben	16
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	18
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	20
<b>Krafträder</b>	
10. Hersteller und Hubraum	22
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	24
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	26
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>	
13. Hersteller	28
<b>Zugmaschinen</b>	
14. Hersteller	29
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	30
16. zulässige Gesamtmasse	34
17. Haltergruppen	35
<b>Methodische Erläuterungen</b>	37
<b>Zeichenerklärung</b>	39
<b>Begriffsbestimmungen</b>	40
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	43
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	46
<b>Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)</b>	51

# 1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2018 nach Marken

Marke	November 2018		Veränd. gegenüber November 2017 in %	Januar-November 2018		Veränderung gegenüber Januar-November 2017 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2		3	4	5	6
 Alfa Romeo	296	0,1	- 48,8	5 194	0,2	-9,8	
 Audi	13 170	4,8	- 42,6	238 664	7,5	-10,1	
 BMW	24 476	9,0	+ 11,5	240 192	7,5		1,3
 Citroen	3 566	1,3	- 18,8	51 938	1,6		5,4
 Dacia	4 489	1,6	- 23,3	66 860	2,1		15,7
 DS	171	0,1	- 38,7	3 577	0,1		16,0
 Fiat	5 118	1,9	- 3,1	76 988	2,4	-4,5	
 Ford	22 940	8,4	+ 4,4	234 612	7,3		3,6
 Honda	1 150	0,4	- 28,9	17 652	0,6	-5,0	
 Hyundai	9 577	3,5	+ 3,5	106 360	3,3		5,7
 Jaguar	671	0,2	- 9,0	9 074	0,3		5,3
 Jeep	1 481	0,5	+ 9,8	15 759	0,5		29,8
 Kia	5 186	1,9	- 4,5	61 430	1,9		3,2
 Land Rover	1 422	0,5	- 27,5	16 947	0,5	-23,8	
 Lexus	294	0,1	- 3,0	2 527	0,1	-9,7	
 Mazda	5 211	1,9	- 3,1	62 512	2,0		0,4
 Mercedes-Benz	30 416	11,2	+ 6,0	296 287	9,3	-3,6	
 Mini	4 876	1,8	+ 27,9	45 990	1,4		8,3
 Mitsubishi	3 767	1,4	+ 30,6	48 102	1,5		16,8
 Nissan	2 660	1,0	- 46,7	47 795	1,5	-25,1	
 Opel	18 952	7,0	- 4,4	212 373	6,6	-6,3	
 Peugeot	4 905	1,8	- 43,2	63 734	2,0		1,0
 Porsche	1 108	0,4	- 54,6	27 224	0,9	-1,2	
 Renault	9 443	3,5	- 28,1	121 141	3,8	-1,6	
 Seat	10 347	3,8	- 18,5	114 979	3,6		14,7
 Skoda	17 154	6,3	- 3,0	184 598	5,8		2,4
 Smart	3 723	1,4	- 5,2	38 747	1,2		17,2
 Ssangyong	168	0,1	- 47,3	2 308	0,1	-21,8	
 Subaru	483	0,2	- 18,3	6 905	0,2	-0,4	
 Suzuki	3 258	1,2	+ 4,6	34 438	1,1	-2,3	
 Tesla	122	0,0	- 53,4	1 800	0,1	-40,8	
 Toyota	6 469	2,4	- 4,9	78 877	2,5		4,5
 Volvo	4 796	1,8	+ 30,1	39 632	1,2		9,1
 VW	49 253	18,1	- 15,4	601 991	18,8		2,4
Sonstige	1 556	0,6	- 5,1	21 513	0,7		
Insgesamt	272 674	100,0	- 9,9	3 198 720	100,0		0,4

## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2018 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km			Emissionsgruppe		Kraftstoffart		
		November 2018 <sup>1)</sup>	Januar-November 2018 <sup>1)</sup>	Veränderung gegenüber Jan.-November 2017 <sup>1)</sup> in %	Euro 5	Euro 6	Elektro	Hybrid	
								insgesamt	darunter Plug-in
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Alfa Romeo	296				-	296	-	-	-
Audi	13 170				-	12 699	220	4 016	41
BMW	24 476				-	23 777	360	800	800
Citroen	3 566				-	3 554	12	-	-
Dacia	4 489				-	4 489	-	-	-
DS	171				-	171	-	-	-
Fiat	5 118				-	5 118	-	-	-
Ford	22 940				1	22 938	-	21	-
Honda	1 150				-	1 150	-	11	-
Hyundai	9 577				-	9 241	322	164	50
Jaguar	671				-	633	38	-	-
Jeep	1 481				-	1 476	-	-	-
Kia	5 186				-	5 003	183	279	54
Land Rover	1 422				-	1 422	-	36	36
Lexus	294				-	294	-	287	-
Mazda	5 211				-	5 211	-	-	-
Mercedes	30 416				2	30 396	-	1 696	137
Mini	4 876				-	4 810	-	135	135
Mitsubishi	3 767				2	3 762	3	386	386
Nissan	2 660				-	2 271	389	-	-
Opel	18 952				-	18 937	15	-	-
Peugeot	4 905				-	4 901	3	-	-
Porsche	1 108				1	1 076	29	47	46
Renault	9 443				-	8 395	1 047	-	-
Seat	10 347				-	10 343	-	-	-
Skoda	17 154				-	17 146	-	-	-
Smart	3 723				-	3 213	510	-	-
Ssangyong	168				-	168	-	-	-
Subaru	483				-	483	-	1	-
Suzuki	3 258				-	3 258	-	62	-
Tesla	122				-	-	122	-	-
Toyota	6 469				-	6 468	-	3 384	10
Volvo	4 796				-	4 794	-	149	149
VW	49 253				-	48 141	993	86	86
Sonstige	1 556				-	1 075	16	112	74
Insgesamt	272 674				6	267 109	4 262	11 672	2 004

<sup>1)</sup> Auf eine Darstellung wird verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 21.11.2018.

### 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2018 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<b>MINIS</b>													
CITROEN C-ZERO	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	
CITROEN C1	367	367	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FIAT PANDA	720	716	-	-	-	1	-	1	2	-	-	-	
FIAT 500	2 434	2 410	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	
FORD KA	490	485	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	
HYUNDAI I 10	1 917	1 915	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	
KIA PICANTO	965	965	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
OPEL ADAM	2 194	2 188	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	
OPEL KARL	417	417	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
PEUGEOT ION	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
PEUGEOT 108	387	387	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RENAULT TWINGO	1 966	1 966	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SEAT MII	564	500	-	-	-	-	-	64	-	-	-	-	
SKODA CITIGO	1 572	1 542	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	
SMART FORTWO	2 379	2 083	-	-	-	-	-	-	-	-	-	296	
SUZUKI CELERIO	309	309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOYOTA AYGO	1 076	1 076	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VW UP	2 427	2 245	-	-	-	-	-	55	1	-	-	126	
SONSTIGE	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
ZUSAMMEN	20 202	-	19 571	-	-	30	-	150	11	-	-	440	
<b>KLEINWAGEN</b>													
ALFA ROMEO ALFA MITO	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AUDI A1, S1	1 188	1 188	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BMW I3	432	-	-	-	-	-	-	-	-	72	72	360	
CITROEN C3	1 666	1 561	-	-	-	105	-	-	-	-	-	-	
DS DS3	14	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FIAT PUNTO	29	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FORD FIESTA	3 990	3 835	-	-	-	155	-	-	-	-	-	-	
HONDA JAZZ	404	403	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
HYUNDAI I 20	1 474	1 474	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
KIA RIO	445	443	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	
MAZDA 2	641	641	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MINI MINI	4 876	4 202	-	-	-	539	-	-	-	135	135	-	
mitsubishi MIRAGE, SPACE STAR	1 491	1 491	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NISSAN JUKE	234	226	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	
NISSAN MICRA	531	531	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
OPEL CORSA	4 009	3 981	-	-	-	7	-	-	21	-	-	-	
PEUGEOT 208	609	592	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	
RENAULT CLIO	1 631	1 447	-	-	-	183	-	-	1	-	-	-	
RENAULT ZOE	1 047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 047	
SEAT IBIZA	1 149	932	-	-	-	208	-	9	-	-	-	-	
SKODA FABIA	3 294	3 280	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	
SMART FORFOUR	1 344	1 130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	214	
SUZUKI BALENO	145	137	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	
SUZUKI IGNIS	742	729	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	
SUZUKI SWIFT	678	637	-	-	-	-	-	-	-	41	-	-	
TOYOTA YARIS	2 232	1 053	-	-	-	-	-	-	-	1 179	-	-	
VW POLO	6 109	3 000	-	-	-	3 106	-	3	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	40 409	-	32 961	-	-	4 344	-	12	23	1 448	207	1 621	
<b>KOMPAKTKLASSE</b>													
ALFA ROMEO ALFA GIULIETTA	40	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AUDI A3, S3, RS3	3 113	2 336	-	-	-	755	-	2	-	20	20	-	
BMW 1ER	3 893	3 160	-	-	-	733	-	-	-	-	-	-	
BMW 2ER	2 809	1 534	-	-	-	819	-	-	-	456	456	-	
CITROEN C4	294	141	-	-	-	153	-	-	-	-	-	-	
DACIA LOGAN	745	647	-	-	-	1	-	-	97	-	-	-	
DACIA SANDERO	1 947	1 824	-	-	-	5	-	-	118	-	-	-	
DS DS4	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FIAT TIPO	414	376	-	-	-	38	-	-	-	-	-	-	
FIAT 124 SPIDER	247	247	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FORD FOCUS	4 173	2 716	-	-	-	1 457	-	-	-	-	-	-	
HONDA CIVIC	231	202	-	-	-	28	-	-	1	-	-	-	
HYUNDAI I 30	2 325	2 190	-	-	-	135	-	-	-	-	-	-	
HYUNDAI IONIQ	388	-	-	-	-	-	-	-	-	161	50	227	

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 21.11.2018.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2018 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
INFINITI Q30	14		14			-			-	-	-	-	-
KIA CEED	995		875			120			-	-	-	-	-
LADA GRANTA	10		10			-			-	-	-	-	-
LADA VESTA	34		33			-			-	1	-	-	-
LEXUS CT	58		-			-			-	-	58	-	-
MAZDA MX-5	216		216			-			-	-	-	-	-
MAZDA 3	841		838			3			-	-	-	-	-
MERCEDES A-KLASSE	4 787		4 115			672			-	-	-	-	-
NISSAN LEAF	366		-			-			-	-	-	-	366
NISSAN PULSAR	39		39			-			-	-	-	-	-
OPEL AMPERA	15		-			-			-	-	-	-	15
OPEL ASTRA	3 768		2 176			1 568			24	-	-	-	-
PEUGEOT 308	962		473			489			-	-	-	-	-
RENAULT MEGANE	820		627			193			-	-	-	-	-
SEAT LEON	3 746		3 101			641			4	-	-	-	-
SEAT TOLEDO	17		17			-			-	-	-	-	-
SKODA OCTAVIA	4 588		2 043			2 543			2	-	-	-	-
SKODA RAPID	1 398		1 394			4			-	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	35		35			-			-	-	-	-	-
SUBARU WRX	10		10			-			-	-	-	-	-
TOYOTA AURIS	906		214			-			-	-	692	-	-
TOYOTA COROLLA	8		8			-			-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS	67		-			-			-	-	67	10	-
VW BEETLE	35		34			1			-	-	-	-	-
VW GOLF	17 259		11 503			4 868			5	-	25	25	858
ZUSAMMEN	61 614		43 189			15 226			37	217	1 479	561	1 466
MITTELKLASSE													
ALFA ROMEO GIULIA	70		54			16			-	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	1 363		118			1 180			6	-	59	-	-
AUDI A5, S5, RS5	384		20			289			4	-	71	-	-
BMW ALPINA B3	2		2			-			-	-	-	-	-
BMW ALPINA D3	1		-			1			-	-	-	-	-
BMW 3ER	3 500		1 346			2 153			-	-	1	1	-
BMW 4ER	894		593			301			-	-	-	-	-
CADILLAC ATS	2		2			-			-	-	-	-	-
CITROEN C5	15		7			8			-	-	-	-	-
FORD MONDEO	1 701		614			1 066			-	-	21	-	-
HYUNDAI I 40	89		76			13			-	-	-	-	-
INFINITI Q50	12		1			11			-	-	-	-	-
INFINITI Q60	6		6			-			-	-	-	-	-
JAGUAR XE	137		19			118			-	-	-	-	-
KIA OPTIMA	65		51			10			-	-	4	4	-
KIA STINGER	151		142			9			-	-	-	-	-
LEXUS IS	41		-			-			-	-	41	-	-
LEXUS RC	8		3			-			-	-	5	-	-
MAZDA 6	426		302			124			-	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	5 530		2 447			2 120			-	-	963	42	-
MERCEDES CLA-KLASSE	1 624		1 276			348			-	-	-	-	-
OPEL CASCADA	30		30			-			-	-	-	-	-
OPEL INSIGNIA	2 091		780			1 311			-	-	-	-	-
PEUGEOT 508	13		7			6			-	-	-	-	-
RENAULT TALISMAN	37		23			14			-	-	-	-	-
SKODA SUPERB	1 981		249			1 732			-	-	-	-	-
SUBARU LEVORG	18		18			-			-	-	-	-	-
TOYOTA AVENSIS	136		136			-			-	-	-	-	-
VOLVO 40	321		227			94			-	-	-	-	-
VOLVO 60	535		72			463			-	-	-	-	-
VW ARTEON	404		9			395			-	-	-	-	-
VW PASSAT	5 945		419			5 481			-	-	45	45	-
SONSTIGE	2		2			-			-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	27 534		9 051			17 263			10	-	1 210	92	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 21.11.2018.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2018 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<b>OBERE MITTELKLASSE</b>													
AUDI A6, S6, RS6	3 004		22			276			-	-	2 706	-	-
BMW 5ER	3 598		874			2 529			-	-	195	195	-
JAGUAR XF	100		7			93			-	-	-	-	-
LEXUS GS	3		-			-			-	-	3	-	-
MERCEDES E-KLASSE	4 139		1 039			2 859			-	-	241	18	-
SUBARU OUTBACK	65		64			1			-	-	-	-	-
VOLVO 90	553		97			439			-	-	17	17	-
ZUSAMMEN	11 462		2 103			6 197			-	-	3 162	230	-
<b>OBERKLASSE</b>													
AUDI A7, S7, RS7	185		3			9			-	-	173	3	-
AUDI A8, S8	151		13			1			-	-	137	3	-
BENTLEY CONTINENTAL	66		66			-			-	-	-	-	-
BMW 6ER	375		154			221			-	-	-	-	-
BMW 7ER	322		86			216			-	-	20	20	-
BMW 8ER	194		118			76			-	-	-	-	-
CADILLAC CTS	3		3			-			-	-	-	-	-
CADILLAC CT6	1		1			-			-	-	-	-	-
JAGUAR XJ	7		-			7			-	-	-	-	-
LEXUS LS	5		-			-			-	-	5	-	-
MASERATI GHIBLI	55		31			24			-	-	-	-	-
MASERATI QUATTROPORTE	3		-			3			-	-	-	-	-
MERCEDES CLS	531		-			325			-	-	206	-	-
MERCEDES S-KLASSE	451		234			127			-	-	90	2	-
PORSCHE PANAMERA	92		53			-			-	-	39	38	-
ROLLS ROYCE DAWN	1		1			-			-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	81		-			-			-	-	-	-	81
ZUSAMMEN	2 523		763			1 009			-	-	670	66	81
<b>SUVs</b>													
ALFA ROMEO STELVIO	179		130			49			-	-	-	-	-
AUDI Q2	970		716			254			-	-	-	-	-
BMW X1	2 592		1 254			1 338			-	-	-	-	-
BMW X2	1 467		685			782			-	-	-	-	-
CADILLAC XT5	13		13			-			-	-	-	-	-
CITROEN C4 CACTUS	191		174			17			-	-	-	-	-
DACIA DUSTER	1 252		945			255			-	52	-	-	-
DS DS7 CROSSBACK	156		48			108			-	-	-	-	-
FORD ECOSPORT	2 289		2 194			95			-	-	-	-	-
FORD EDGE	67		-			67			-	-	-	-	-
FORD KUGA	3 808		2 536			1 272			-	-	-	-	-
HONDA CR-V	319		319			-			-	-	-	-	-
HONDA HR-V	185		185			-			-	-	-	-	-
HYUNDAI KONA	1 474		1 366			12			-	-	1	-	95
HYUNDAI NEXO	11		-			-			-	-	-	-	-
HYUNDAI TUCSON	1 480		1 217			261			-	-	2	-	-
INFINITI FX, QX70	3		3			-			-	-	-	-	-
INFINITI QX30	4		4			-			-	-	-	-	-
JAGUAR I-PACE	38		-			-			-	-	-	-	38
KIA NIRO	274		-			-			-	-	274	49	-
KIA SPORTAGE	1 150		842			308			-	-	-	-	-
KIA STONIC	539		524			15			-	-	-	-	-
LADA NIVA	128		124			-			-	4	-	-	-
LEXUS NX	123		2			-			-	-	121	-	-
LEXUS RX	54		1			-			-	-	53	-	-
MASERATI LEVANTE	69		35			34			-	-	-	-	-
MAZDA CX-3	1 592		1 533			59			-	-	-	-	-
MAZDA CX-5	1 495		1 002			493			-	-	-	-	-
MERCEDES GLA	1 908		1 671			237			-	-	-	-	-
MERCEDES GLK, GLC	3 924		1 709			2 134			-	-	81	66	-
MITSUBISHI ASX	537		509			28			-	-	-	-	-
MITSUBISHI ECLIPSE									-	-	-	-	-
CROSS	1 028		1 028			-			-	-	-	-	-
MITSUBISHI OUTLANDER	707		321			-			-	-	386	386	-
NISSAN QASHQAI	1 112		1 014			98			-	-	-	-	-
OPEL CROSSLAND X	2 300		2 195			105			-	-	-	-	-
OPEL GRANDLAND X	1 775		1 134			641			-	-	-	-	-
OPEL MOKKA	1 295		1 178			106			-	11	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 21.11.2018.



3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2018 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
PEUGEOT 2008	1 095		1 007			88			-	-	-	-	-
RENAULT CAPTUR	1 823		1 755			68			-	-	-	-	-
RENAULT KADJAR	1 297		1 242			55			-	-	-	-	-
RENAULT KOLEOS	164		-			164			-	-	-	-	-
SEAT ARONA	1 882		1 672			210			-	-	-	-	-
SEAT ATECA	1 850		1 367			483			-	-	-	-	-
SKODA KAROQ	1 945		1 445			500			-	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	40		26			14			-	-	-	-	-
SSANGYONG TIVOLI	84		54			30			-	-	-	-	-
SUBARU XV	219		218			-			-	-	1	-	-
SUZUKI SX4	218		218			-			-	-	-	-	-
SUZUKI VITARA	492		492			-			-	-	-	-	-
TESLA MODEL X	40		-			-			-	-	-	-	40
TOYOTA C-HR	1 174		233			-			-	-	941	-	-
TOYOTA RAV 4	387		15			-			-	1	371	-	-
VW T-ROC	2 101		1 479			622			-	-	-	-	-
SONSTIGE	3		3			-			-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	51 322		37 837			11 002			-	68	2 231	501	173
GELÄNDEWAGEN													
AUDI Q3	377		319			58			-	-	-	-	-
AUDI Q5	1 082		340			740			-	-	2	2	-
AUDI Q7	603		13			204			-	-	386	11	-
AUDI Q8	470		3			5			-	-	462	2	-
BENTLEY BENTAYGA	2		1			1			-	-	-	-	-
BMW X3	2 809		926			1 839			-	-	44	44	-
BMW X4	658		253			405			-	-	-	-	-
BMW X5	615		39			575			-	-	1	1	-
BMW X6	175		1			174			-	-	-	-	-
CADILLAC ESCALADE	10		10			-			-	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	130		11			119			-	-	-	-	-
JAGUAR E-PACE	207		96			111			-	-	-	-	-
JAGUAR F-PACE	150		20			130			-	-	-	-	-
JEEP CHEROKEE	54		-			54			-	-	-	-	-
JEEP COMPASS	621		472			149			-	-	-	-	-
JEEP GRAND CHEROKEE	194		12			181			-	1	-	-	-
JEEP RENEGADE	436		339			97			-	-	-	-	-
JEEP WRANGLER	176		76			100			-	-	-	-	-
KIA SORENTO	144		2			142			-	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	95		2			93			-	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	282		61			221			-	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER	185		23			148			-	-	14	14	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	413		90			323			-	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	283		50			211			-	-	22	22	-
LAND ROVER RANGE ROVER VELAR	164		34			130			-	-	-	-	-
MERCEDES G-KLASSE	325		312			13			-	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	102		34			68			-	-	-	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	680		173			491			-	-	16	9	-
NISSAN X-TRAIL	286		82			204			-	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	52		45			-			-	-	7	7	-
PORSCHE MACAN	115		113			2			-	-	-	-	-
SKODA KODIAQ	2 370		329			2 041			-	-	-	-	-
SSANGYONG REXTON	39		-			39			-	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	133		105			28			-	-	-	-	-
SUZUKI JIMNY	673		673			-			-	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	73		1			72			-	-	-	-	-
VOLVO XC40	991		477			514			-	-	-	-	-
VOLVO XC60	1 886		356			1 464			-	-	66	66	-
VOLVO XC90	507		52			389			-	-	66	66	-
VW TIGUAN	4 873		780			4 093			-	-	-	-	-
VW TOUTAREG	1 178		2			1 168			-	-	8	8	-
ZUSAMMEN	24 618		6 727			16 796			-	1	1 094	252	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 21.11.2018.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2018 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<b>SPORTWAGEN</b>													
ALPINE A110	57		57			-			-	-	-	-	
ASTON MARTIN DB11	5		5			-			-	-	-	-	
ASTON MARTIN V8	11		11			-			-	-	-	-	
ASTON MARTIN V12	1		1			-			-	-	-	-	
AUDI R8	1		1			-			-	-	-	-	
AUDI TT	23		23			-			-	-	-	-	
BMW i8	11		-			-			-	-	11	11	
BMW Z4	61		61			-			-	-	-	-	
CHEVROLET CAMARO	60		60			-			-	-	-	-	
FERRARI PORTOFINO	8		8			-			-	-	-	-	
FERRARI 488	9		9			-			-	-	-	-	
FORD MUSTANG	244		244			-			-	-	-	-	
JAGUAR F-TYPE	32		32			-			-	-	-	-	
LAMBORGHINI AVENTADOR	35		35			-			-	-	-	-	
LEXUS LC	2		1			-			-	-	1	-	
LOTUS ELISE	2		2			-			-	-	-	-	
LOTUS EVORA	2		2			-			-	-	-	-	
LOTUS EXIGE	1		1			-			-	-	-	-	
MASERATI GRANTURISMO	11		11			-			-	-	-	-	
MERCEDES AMG GT	91		87			-			-	-	4	-	
MERCEDES E-KLASSE COUPE	490		263			132			-	-	95	-	
MERCEDES SL	24		24			-			-	-	-	-	
MERCEDES SLK, SLC	195		195			-			-	-	-	-	
MORGAN 4/4	1		1			-			-	-	-	-	
NISSAN GT-R	5		5			-			-	-	-	-	
NISSAN 370Z	10		10			-			-	-	-	-	
PORSCHE BOXSTER	189		189			-			-	-	-	-	
PORSCHE CAYMAN	124		124			-			-	-	-	-	
PORSCHE 911	383		383			-			-	-	-	-	
SUBARU BRZ	3		3			-			-	-	-	-	
TOYOTA GT 86	14		14			-			-	-	-	-	
ZUSAMMEN	2 105		1 862			132			-	-	111	11	
<b>MINI-VANS</b>													
DACIA LODGY	208		183			9			-	16	-	-	
FORD B-MAX	1		1			-			-	-	-	-	
FORD C-MAX	1 342		1 218			124			-	-	-	-	
HYUNDAI IX 20	274		272			-			-	2	-	-	
KIA SOUL	248		66			-			-	-	-	182	
KIA VENGA	157		157			-			-	-	-	-	
MERCEDES B-KLASSE	2 045		1 652			393			-	-	-	-	
PEUGEOT 3008	891		443			448			-	-	-	-	
RENAULT SCENIC	450		427			23			-	-	-	-	
ZUSAMMEN	5 616		4 419			997			-	18	-	182	
<b>GROSSRAUM-VANS</b>													
FORD GALAXY	322		2			320			-	-	-	-	
FORD GRAND C-MAX	676		466			210			-	-	-	-	
FORD S-MAX	1 379		2			1 377			-	-	-	-	
KIA CARENS	49		49			-			-	-	-	-	
MERCEDES V-KLASSE	1 634		1			1 633			-	-	-	-	
OPEL ZAFIRA	652		281			371			-	-	-	-	
PEUGEOT 5008	411		128			283			-	-	-	-	
RENAULT ESPACE	19		9			10			-	-	-	-	
SEAT ALHAMBRA	1 132		103			1 029			-	-	-	-	
SSANGYONG RODIUS	5		-			5			-	-	-	-	
TOYOTA PRIUS PLUS	134		-			-			-	134	-	-	
TOYOTA VERSO	2		2			-			-	-	-	-	
VW SHARAN	877		248			629			-	-	-	-	
VW TOURAN	2 054		923			1 131			-	-	-	-	
ZUSAMMEN	9 346		2 214			6 998			-	-	134	-	

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 21.11.2018.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2018 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<b>UTILITIES</b>													
CITROEN BERLINGO	463	-	149	-	-	314	-	-	-	-	-	-	
CITROEN JUMPER	8	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	
CITROEN JUMPY	257	-	-	-	-	257	-	-	-	-	-	-	
DACIA DOKKER	331	-	256	-	-	13	-	-	62	-	-	-	
FIAT DOBLO	74	-	59	-	-	15	-	-	-	-	-	-	
FIAT DUCATO	32	-	-	-	-	32	-	-	-	-	-	-	
FIAT FIORINO	19	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FIAT TALENTO	185	-	-	-	-	185	-	-	-	-	-	-	
FORD TRANSIT CONNECT	737	-	89	-	-	648	-	-	-	-	-	-	
FORD TRANSIT COURIER	418	-	344	-	-	74	-	-	-	-	-	-	
FORD TRANSIT, TOURNEO	1 208	-	-	-	-	1 208	-	-	-	-	-	-	
HYUNDAI H-1 STAREX	8	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	
MERCEDES CITAN	341	-	133	-	-	208	-	-	-	-	-	-	
MERCEDES SPRINTER	300	-	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	
MERCEDES VITO	1 108	-	1	-	-	1 107	-	-	-	-	-	-	
NISSAN NV200	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	
NISSAN NV300	54	-	-	-	-	54	-	-	-	-	-	-	
OPEL COMBO	188	-	99	-	-	89	-	-	-	-	-	-	
OPEL MOVANO	21	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	
OPEL VIVARO	172	-	-	-	-	172	-	-	-	-	-	-	
PEUGEOT BOXER	4	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	
PEUGEOT EXPERT	255	-	-	-	-	255	-	-	-	-	-	-	
PEUGEOT PARTNER	9	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
PEUGEOT RIFTER	166	-	33	-	-	133	-	-	-	-	-	-	
RENAULT KANGOO	26	-	8	-	-	18	-	-	-	-	-	-	
RENAULT MASTER	9	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	
RENAULT TRAFIC	142	-	5	-	-	137	-	-	-	-	-	-	
TOYOTA PROACE	260	-	-	-	-	260	-	-	-	-	-	-	
VW CADDY	2 965	-	620	-	-	2 307	-	38	-	-	-	-	
VW CRAFTER	35	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-	-	
VW TRANSPORTER	2 738	-	16	-	-	2 722	-	-	-	-	-	-	
SONSTIGE	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	12 558	-	1 840	-	-	10 595	-	38	62	-	-	23	
<b>WOHNMOBILE</b>													
CITROEN JUMPER	291	-	1	-	-	290	-	-	-	-	-	-	
CITROEN JUMPY	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	
FIAT DUCATO	964	-	2	-	-	961	-	-	1	-	-	-	
FORD TRANSIT, TOURNEO	85	-	-	-	-	85	-	-	-	-	-	-	
IVECO DAILY	33	-	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-	
IVECO EURO CARGO	4	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	
MERCEDES SPRINTER	66	-	-	-	-	66	-	-	-	-	-	-	
MERCEDES V-KLASSE	119	-	-	-	-	119	-	-	-	-	-	-	
PEUGEOT BOXER	99	-	-	-	-	99	-	-	-	-	-	-	
RENAULT TRAFIC	9	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	
VW CRAFTER	7	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	
VW TRANSPORTER	125	-	1	-	-	124	-	-	-	-	-	-	
SONSTIGE	71	-	1	-	-	70	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	1 875	-	5	-	-	1 869	-	-	1	-	-	-	
SONSTIGE	1 490	-	878	-	-	184	-	3	8	133	84	276	
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	272 674	-	163 420	-	-	92 642	-	250	409	11 672	2 004	4 262	

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 21.11.2018.

#### 4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2018 nach CO<sub>2</sub>-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO <sub>2</sub> -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		November 2018	November 2017	Veränderung in % <sup>1)</sup>	Januar-November 2018	Januar-November 2017	Veränderung in % <sup>1)</sup>
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		4 262	3 031	+ 40,6	32 226	21 644	+ 48,9
Hybrid		11 672	8 662	+ 34,7	120 042	77 576	+ 54,7
dar. Plug-in		2 004	3 259	- 38,5	29 567	26 560	+ 11,3
Erdgas (CNG) (einschl. bivalente)		250	707	- 64,6	10 513	3 122	+ 236,7
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalente)		409	471	- 13,2	4 086	4 005	+ 2,0
Diesel							
bis 90	bis 3,4	58	673		4 279	10 838	
91 - 120	3,5 - 4,5	13 134	42 241		332 782	531 110	
121 - 140	4,6 - 5,3	12 501	29 994		250 359	354 609	
141 - 160	5,4 - 6,0	9 974	16 125		154 809	186 000	
161 - 180	6,1 - 6,8	5 075	8 882		92 103	103 384	
181 - 200	6,9 - 7,5	2 113	2 657		40 235	24 636	
201 - 240	7,6 - 9,1	822	795		10 058	7 533	
241 - 280	9,2 - 10,6	90	339		4 232	3 975	
281 - 320	10,7 - 12,1	50	71		1 524	1 591	
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	77	103		1 426	1 654	
		48 748	1 092		136 464	26 659	
	Zusammen	92 642	102 972	- 10,0	1 028 271	1 251 989	- 17,9
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km <sup>1)</sup>	X	131,2	X	X	130,0	X
Benzin							
bis 90	bis 3,9	39	236		2 649	2 617	
91 - 120	4,0 - 5,2	29 459	82 616		767 491	796 775	
121 - 140	5,3 - 6,0	27 006	59 650		556 409	606 487	
141 - 160	6,1 - 6,9	13 679	23 440		255 830	225 038	
161 - 180	7,0 - 7,8	6 940	11 512		125 826	109 753	
181 - 200	7,9 - 8,6	2 015	4 220		45 566	39 419	
201 - 240	8,7 - 10,3	1 482	2 752		29 103	25 554	
241 - 280	10,4 - 12,1	650	864		15 749	9 902	
281 - 320	12,2 - 13,8	241	1 042		7 898	10 096	
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	112	311		2 885	2 819	
		81 797	129		194 033	400	
	Zusammen	163 420	186 772	- 12,5	2 003 439	1 828 860	+ 9,5
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km <sup>1)</sup>	X	130,1	X	X	130,2	X
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		97	909		6 928	13 455	
91 - 120		42 593	124 857		1 100 273	1 327 885	
121 - 140		39 507	89 644		806 768	961 096	
141 - 160		23 653	39 565		410 639	411 038	
161 - 180		12 015	20 394		217 929	213 137	
181 - 200		4 128	6 877		85 801	64 055	
201 - 240		2 304	3 547		39 161	33 087	
241 - 280		740	1 203		19 981	13 877	
281 - 320		291	1 113		9 422	11 687	
321 und mehr unbekannt		189	414		4 311	4 473	
		130 545	1 221		330 497	27 059	
	Zusammen	256 062	289 744	- 11,6	3 031 710	3 080 849	- 1,6
Sonstige		19	21	X	143	116	+ 23,3
	Insgesamt	272 674	302 636	- 9,9	3 198 720	3 187 312	+ 0,4
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km <sup>1)</sup>	X	127,8	X	X	127,9	X

<sup>1)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 21.11.2018.

## 5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2018 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen			
		Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
	1	2	3	4	5
November 2018					
Benzin					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	90 090	-	90 052	38	90 090
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	65 893	4	65 496	391	65 891
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	7 436	1	7 086	348	7 435
unbekannt <sup>1)</sup>	1	-	1	-	1
Zusammen	163 420	5	162 635	777	163 417
Diesel					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	14	-	14	-	14
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	75 959	-	75 777	179	75 956
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	16 668	1	16 544	116	16 661
unbekannt	1	-	1	-	1
Zusammen	92 642	1	92 336	295	92 632
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	409	-	408	1	409
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	250	-	243	7	250
Elektro	4 262	-	-	4 232	4 232
Hybrid	11 672	-	11 487	185	11 672
dar. Plug-in	2 004	-	1 826	178	2 004
Sonstige	19	-	-	19	19
Insgesamt	272 674	6	267 109	5 516	272 631
Januar-November 2018					
Benzin					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	1 165 324	32	1 164 864	408	1 165 304
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	721 009	25	718 672	2 272	720 969
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	117 098	10	114 488	2 583	117 081
unbekannt <sup>1)</sup>	8	-	7	1	8
Zusammen	2 003 439	67	1 998 031	5 264	2 003 362
Diesel					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	1 298	-	1 296	2	1 298
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	798 514	40	797 728	716	798 484
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	228 393	1 030	226 767	569	228 366
unbekannt	66	-	66	-	66
Zusammen	1 028 271	1 070	1 025 857	1 287	1 028 214
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	4 086	-	4 073	13	4 086
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	10 513	-	10 492	19	10 511
Elektro	32 226	-	1	31 776	31 777
Hybrid	120 042	3	119 391	639	120 033
dar. Plug-in	29 567	-	28 990	569	29 559
Sonstige	143	-	8	135	143
Insgesamt	3 198 720	1 140	3 157 853	39 133	3 198 126

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

## 6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2018 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
November 2018									
Benzin	22 429	30 563	4 602	3 153	975	6 949	19 108	2 395	15 973
dar.: Euro 5	3	1	-	-	-	-	-	-	1
Euro 6	22 377	30 000	4 589	3 152	975	6 949	19 108	2 395	15 843
Diesel	13 218	19 467	1 637	1 334	569	3 960	9 367	902	11 891
dar.: Euro 5	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Euro 6	13 171	19 236	1 637	1 334	569	3 960	9 367	902	11 870
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	34	41	5	15	2	7	32	2	53
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	34	36	3	6	-	5	19	1	48
Elektro	602	1 122	202	139	14	139	313	23	361
Hybrid	1 828	2 365	468	225	90	503	1 090	118	833
dar. Plug-in	270	520	70	30	7	44	180	9	187
Sonstige	7	4	-	-	1	-	3	-	-
Insgesamt	38 152	53 598	6 917	4 872	1 651	11 563	29 932	3 441	29 159
Januar-November 2018									
Benzin	269 170	394 213	49 028	44 130	11 362	76 652	209 024	25 026	207 664
dar.: Euro 5	21	8	3	1	-	4	6	1	5
Euro 6	268 729	391 206	48 972	44 117	11 358	76 633	208 968	25 017	206 350
Diesel	151 114	234 230	20 109	15 559	6 387	46 441	115 205	10 106	106 093
dar.: Euro 5	162	199	4	24	14	7	61	6	159
Euro 6	150 757	233 156	20 103	15 534	6 370	46 434	115 137	10 097	105 722
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	366	461	105	140	34	57	342	51	431
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1 351	2 058	343	214	49	151	995	170	1 548
Elektro	5 152	7 226	1 062	556	141	1 014	4 370	203	2 774
Hybrid	19 075	27 849	4 470	2 238	952	4 286	9 969	1 209	9 182
dar. Plug-in	5 182	6 508	932	477	176	832	2 470	214	3 280
Sonstige	64	13	6	2	1	11	25	-	5
Insgesamt	446 292	666 050	75 123	62 839	18 926	128 612	339 930	36 765	327 697

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2018 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
November 2018									
32 180	6 617	2 360	5 863	2 780	3 956	3 489	28	163 420	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	-	5	dar.: Euro 5
32 166	6 609	2 359	5 862	2 779	3 956	3 488	28	162 635	Euro 6
18 116	3 162	905	2 895	1 282	2 343	1 528	66	92 642	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	-	1	dar.: Euro 5
18 115	3 161	905	2 895	1 277	2 343	1 528	66	92 336	Euro 6
169	13	2	19	4	6	5	-	409	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
59	5	3	11	10	4	6	-	250	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
745	128	23	144	51	191	65	-	4 262	Elektro
2 479	431	156	420	206	264	183	13	11 672	Hybrid
410	94	22	40	29	63	25	4	2 004	dar. Plug-in
4	-	-	-	-	-	-	-	19	Sonstige
53 752	10 356	3 449	9 352	4 333	6 764	5 276	107	272 674	Insgesamt
Januar-November 2018									
402 337	82 587	25 342	75 407	36 979	51 462	42 864	192	2 003 439	Benzin
10	4	-	-	-	3	1	-	67	dar.: Euro 5
402 232	82 464	25 337	75 294	36 855	51 451	42 856	192	1 998 031	Euro 6
189 410	36 174	9 680	31 158	14 035	25 277	16 868	425	1 028 271	Diesel
230	47	27	33	13	82	2	-	1 070	dar.: Euro 5
189 162	36 115	9 652	31 123	14 012	25 192	16 866	425	1 025 857	Euro 6
1 554	154	18	173	58	70	72	-	4 086	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
2 328	364	90	292	159	274	126	1	10 513	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
5 431	1 030	230	959	337	1 241	493	7	32 226	Elektro
24 316	4 581	1 478	3 997	1 794	2 855	1 683	108	120 042	Hybrid
5 817	1 233	282	601	321	803	367	72	29 567	dar. Plug-in
11	-	-	2	1	2	-	-	143	Sonstige
625 387	124 890	36 838	111 988	53 363	81 181	62 106	733	3 198 720	Insgesamt

## 7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2018 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
November 2018												
Alfa Romeo	296	49	-	1	56	-	34	2	73	-	81	-
Audi	13 170	2 044	246	54	528	-	1 276	48	4 152	90	4 721	11
BMW	24 476	5 746	309	332	322	-	2 758	6	5 806	322	8 874	1
Citroen	3 566	932	3	69	307	6	316	181	872	31	595	254
Dacia	4 489	854	88	205	193	-	1 301	2	919	273	651	3
DS	171	31	11	1	5	-	8	6	59	8	42	-
Fiat	5 118	1 115	41	55	499	1	336	177	1 097	59	897	841
Ford	22 940	4 633	86	208	1 725	2	3 029	217	8 234	229	4 417	160
Honda	1 150	130	-	29	146	-	214	-	409	31	191	-
Hyundai	9 577	2 420	6	91	1 285	2	1 179	115	2 528	377	1 571	3
Jaguar	671	128	-	-	47	-	59	2	192	-	243	-
Jeep	1 481	346	10	33	64	-	33	37	412	4	542	-
Kia	5 186	1 266	83	47	530	-	542	60	1 496	121	1 041	-
Land Rover	1 422	275	6	7	37	-	63	8	413	15	598	-
Lexus	294	67	-	2	16	-	20	-	110	3	76	-
Mazda	5 211	831	2	1	1 442	1	633	2	1 239	250	810	-
Mercedes	30 416	5 831	419	14	992	25	1 653	160	10 006	237	10 712	367
Mini	4 876	412	31	96	350	-	449	335	1 845	4	1 353	1
Mitsubishi	3 767	991	5	91	844	2	188	1	736	250	658	1
Nissan	2 660	666	-	103	201	78	224	39	674	101	574	-
Opel	18 952	3 464	70	104	2 034	9	2 770	265	6 146	367	3 718	5
Peugeot	4 905	1 114	8	62	424	47	424	148	1 396	103	1 095	84
Porsche	1 108	145	25	17	86	-	76	23	363	6	364	3
Renault	9 443	2 737	55	148	1 329	120	904	53	2 039	31	2 016	11
Seat	10 347	2 747	56	205	972	138	863	1	2 911	172	2 256	26
Skoda	17 154	3 806	46	3	956	6	1 900	386	5 516	374	4 158	3
Smart	3 723	472	2	95	221	1	34	31	798	2	2 067	-
Ssangyong	168	27	-	2	9	-	18	10	60	2	39	1
Subaru	483	56	10	13	55	-	73	20	176	33	47	-
Suzuki	3 258	487	84	98	452	-	529	210	840	119	438	1
Tesla	122	23	-	-	8	-	20	-	29	-	42	-
Toyota	6 469	1 980	-	7	981	5	686	-	1 873	91	846	-
Volvo	4 796	1 029	2	119	20	1	512	3	1 395	100	1 612	3
VW	49 253	11 323	1 362	512	2 186	158	5 261	314	17 037	399	10 530	171
Sonstige	1 556	306	15	12	59	11	175	107	292	25	440	114
Insgesamt	272 674	58 483	3 081	2 836	19 381	613	28 560	2 969	82 143	4 229	68 315	2 064
dar. weibliche Halter	33 871	7 232	334	635	3 910	120	4 043	478	9 060	636	7 031	392



## 7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2018 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Januar-November 2018												
Alfa Romeo	5 194	714	6	1	980	1	508	41	1 217	3	1 723	-
Audi	238 664	37 304	2 171	763	10 059	128	24 093	3 125	77 214	2 590	81 164	53
BMW	240 192	53 596	1 979	3 307	3 645	20	27 833	134	59 048	3 802	86 741	87
Citroen	51 938	13 496	69	925	3 879	107	4 133	1 709	12 778	778	8 601	5 463
Dacia	66 860	11 879	1 070	4 213	2 108	7	18 406	42	15 165	4 520	9 375	75
DS	3 577	881	115	18	265	40	215	103	871	98	969	2
Fiat	76 988	13 350	901	699	7 482	98	4 091	2 373	11 535	586	9 893	25 980
Ford	234 612	48 160	875	2 279	18 593	89	25 496	1 949	83 028	3 294	47 081	3 768
Honda	17 652	2 614	4	240	2 131	3	2 946	7	5 188	731	3 785	3
Hyundai	106 360	27 517	447	1 017	10 254	17	16 722	778	24 240	6 360	18 986	22
Jaguar	9 074	1 676	9	8	588	1	730	144	2 755	29	3 125	9
Jeep	15 759	3 944	206	139	769	4	231	410	4 099	45	5 909	3
Kia	61 430	16 720	1 735	415	5 501	5	5 615	598	16 694	837	13 301	9
Land Rover	16 947	3 793	95	105	393	5	746	92	4 680	301	6 716	21
Lexus	2 527	497	4	5	163	-	212	-	864	77	704	1
Mazda	62 512	9 489	19	6	17 124	13	6 882	10	15 300	3 220	10 449	-
Mercedes	296 287	57 204	3 858	100	9 594	327	16 716	1 896	94 683	3 364	104 044	4 501
Mini	45 990	4 698	66	1 045	3 991	5	4 259	3 658	16 568	61	11 636	3
Mitsubishi	48 102	14 999	8	1 101	8 471	10	2 469	154	9 536	3 181	8 164	9
Nissan	47 795	9 379	42	1 355	3 519	1 161	3 465	1 235	13 545	2 278	11 754	62
Opel	212 373	36 653	717	1 087	22 723	42	28 419	4 207	70 072	6 531	41 823	99
Peugeot	63 734	14 173	294	871	5 364	682	5 252	1 561	18 513	1 311	14 169	1 544
Porsche	27 224	3 632	448	178	1 483	29	2 414	312	7 402	223	10 789	314
Renault	121 141	30 808	1 540	1 962	14 514	873	14 745	1 072	28 128	1 693	25 619	187
Seat	114 979	28 709	547	2 860	11 421	2 634	11 770	29	31 197	2 143	23 281	388
Skoda	184 598	40 238	906	122	10 077	145	22 419	3 698	63 105	4 212	39 629	47
Smart	38 747	4 226	25	1 211	2 782	9	531	916	8 234	81	20 721	11
Ssangyong	2 308	419	2	3	146	-	206	109	653	30	739	1
Subaru	6 905	690	86	168	667	-	1 122	492	2 456	573	650	1
Suzuki	34 438	5 294	742	1 230	4 882	9	5 398	1 318	9 488	1 440	4 629	8
Tesla	1 800	275	-	1	152	18	223	2	511	2	611	5
Toyota	78 877	22 274	165	102	12 520	30	7 827	20	25 326	1 422	9 177	14
Volvo	39 632	7 967	10	688	238	9	4 061	15	11 715	868	14 034	27
VW	601 991	136 376	19 300	6 489	33 761	1 453	63 527	4 326	193 401	6 576	133 955	2 827
Sonstige	21 513	3 779	307	311	1 452	55	1 887	1 149	4 059	507	5 758	2 249
Insgesamt	3 198 720	667 423	38 768	35 024	231 691	8 029	335 569	37 684	943 268	63 767	789 704	47 793
dar. weibliche Halter	421 372	90 184	4 859	8 121	47 018	2 029	50 417	6 293	109 643	9 564	85 189	8 055

## 8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	November 2018					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	33	69	10	-	112	52
18 - 20 Jahre	442	333	17	6	798	363
21 - 24 Jahre	954	1 068	102	8	2 132	958
25 - 29 Jahre	1 675	2 531	293	39	4 538	1 823
30 - 34 Jahre	1 973	3 436	511	84	6 004	2 146
35 - 39 Jahre	2 330	3 968	744	160	7 202	2 546
40 - 44 Jahre	2 687	4 496	887	187	8 257	2 870
45 - 49 Jahre	4 080	6 117	1 313	241	11 751	3 994
50 - 54 Jahre	5 741	8 164	1 562	327	15 794	5 225
55 - 59 Jahre	5 667	7 707	1 451	279	15 104	4 822
60 - 64 Jahre	4 208	5 851	1 114	196	11 369	3 450
65 - 69 Jahre	3 377	4 397	711	108	8 593	2 521
70 - 74 Jahre	2 286	2 664	432	62	5 444	1 476
75 - 79 Jahre	1 900	2 173	271	28	4 372	1 076
80 undmehr Jahre	1 144	1 188	141	27	2 500	543
unbekannt	7	3	3	-	13	6
Zusammen	38 504	54 165	9 562	1 752	103 983	33 871
darunter weibliche Halter	16 903	14 878	1 647	443	33 871	X
Juristische Personen	52 328	94 293	19 431	2 542	168 594	X
Unbekannt	10	64	23	-	97	-
Insgesamt	90 842	148 522	29 016	4 294	272 674	33 871
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,1	0,6	0,2	0,3	0,8	1,1
21 - 24 Jahre	2,5	2,0	1,1	0,5	2,1	2,8
25 - 29 Jahre	4,4	4,7	3,1	2,2	4,4	5,4
30 - 34 Jahre	5,1	6,3	5,3	4,8	5,8	6,3
35 - 39 Jahre	6,1	7,3	7,8	9,1	6,9	7,5
40 - 44 Jahre	7,0	8,3	9,3	10,7	7,9	8,5
45 - 49 Jahre	10,6	11,3	13,7	13,8	11,3	11,8
50 - 54 Jahre	14,9	15,1	16,3	18,7	15,2	15,4
55 - 59 Jahre	14,7	14,2	15,2	15,9	14,5	14,2
60 - 64 Jahre	10,9	10,8	11,7	11,2	10,9	10,2
65 - 69 Jahre	8,8	8,1	7,4	6,2	8,3	7,4
70 - 74 Jahre	5,9	4,9	4,5	3,5	5,2	4,4
75 - 79 Jahre	4,9	4,0	2,8	1,6	4,2	3,2
80 undmehr Jahre	3,0	2,2	1,5	1,5	2,4	1,6
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	43,9	27,5	17,2	25,3	32,6	100,0
Juristische Personen	57,6	63,5	67,0	59,2	61,8	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,1	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-November 2018					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	659	803	110	4	1 576	720
18 - 20 Jahre	5 431	3 018	294	23	8 766	4 047
21 - 24 Jahre	12 130	10 484	1 314	66	23 994	10 888
25 - 29 Jahre	23 825	25 650	4 004	279	53 758	21 893
30 - 34 Jahre	29 139	34 448	6 360	629	70 576	26 011
35 - 39 Jahre	35 975	42 612	9 136	1 018	88 741	31 373
40 - 44 Jahre	40 287	49 539	11 657	1 351	102 834	35 521
45 - 49 Jahre	61 093	70 426	17 477	2 018	151 014	52 080
50 - 54 Jahre	83 484	92 005	22 854	2 817	201 160	66 177
55 - 59 Jahre	79 070	86 297	20 434	2 242	188 043	59 426
60 - 64 Jahre	63 543	68 585	15 611	1 504	149 243	45 052
65 - 69 Jahre	50 778	50 048	10 073	902	111 801	31 975
70 - 74 Jahre	32 044	29 346	5 063	467	66 920	17 517
75 - 79 Jahre	26 964	23 748	3 425	362	54 499	12 692
80 undmehr Jahre	13 741	12 236	1 629	220	27 826	5 964
unbekannt	50	56	19	1	126	36
Zusammen	558 213	599 301	129 460	13 903	1 300 877	421 372
darunter weibliche Halter	234 391	160 916	22 579	3 486	421 372	X
Juristische Personen	627 165	1 003 815	247 380	18 543	1 896 903	X
Unbekannt	211	552	172	5	940	-
Insgesamt	1 185 589	1 603 668	377 012	32 451	3 198 720	421 372
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,0	0,5	0,2	0,2	0,7	1,0
21 - 24 Jahre	2,2	1,7	1,0	0,5	1,8	2,6
25 - 29 Jahre	4,3	4,3	3,1	2,0	4,1	5,2
30 - 34 Jahre	5,2	5,7	4,9	4,5	5,4	6,2
35 - 39 Jahre	6,4	7,1	7,1	7,3	6,8	7,4
40 - 44 Jahre	7,2	8,3	9,0	9,7	7,9	8,4
45 - 49 Jahre	10,9	11,8	13,5	14,5	11,6	12,4
50 - 54 Jahre	15,0	15,4	17,7	20,3	15,5	15,7
55 - 59 Jahre	14,2	14,4	15,8	16,1	14,5	14,1
60 - 64 Jahre	11,4	11,4	12,1	10,8	11,5	10,7
65 - 69 Jahre	9,1	8,4	7,8	6,5	8,6	7,6
70 - 74 Jahre	5,7	4,9	3,9	3,4	5,1	4,2
75 - 79 Jahre	4,8	4,0	2,6	2,6	4,2	3,0
80 undmehr Jahre	2,5	2,0	1,3	1,6	2,1	1,4
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	42,0	26,9	17,4	25,1	32,4	100,0
Juristische Personen	52,9	62,6	65,6	57,1	59,3	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2018 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Davon			
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung	
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
November 2018									
Alfa Romeo	296	74	25,0	222	75,0	82	27,7	-	-
Audi	13 170	2 745	20,8	10 412	79,1	1 963	14,9	2 278	17,3
BMW	24 476	7 118	29,1	17 341	70,8	1 776	7,3	3 293	13,5
Citroen	3 566	1 676	47,0	1 890	53,0	867	24,3	74	2,1
Dacia	4 489	4 002	89,2	487	10,8	160	3,6	6	0,1
DS	171	56	32,7	115	67,3	32	18,7	8	4,7
Fiat	5 118	1 990	38,9	3 128	61,1	2 507	49,0	8	0,2
Ford	22 940	7 932	34,6	15 007	65,4	2 352	10,3	774	3,4
Honda	1 150	892	77,6	258	22,4	206	17,9	-	-
Hyundai	9 577	3 519	36,7	6 057	63,2	3 953	41,3	12	0,1
Jaguar	671	171	25,5	500	74,5	158	23,5	1	0,1
Jeep	1 481	383	25,9	1 098	74,1	462	31,2	6	0,4
Kia	5 186	2 086	40,2	3 100	59,8	2 215	42,7	17	0,3
Land Rover	1 422	450	31,6	971	68,3	397	27,9	4	0,3
Lexus	294	64	21,8	230	78,2	57	19,4	28	9,5
Mazda	5 211	2 655	50,9	2 552	49,0	1 440	27,6	2	0,0
Mercedes	30 416	11 349	37,3	19 048	62,6	3 850	12,7	2 928	9,6
Mini	4 876	2 313	47,4	2 563	52,6	276	5,7	1 100	22,6
Mitsubishi	3 767	2 768	73,5	998	26,5	680	18,1	6	0,2
Nissan	2 660	1 004	37,7	1 656	62,3	1 035	38,9	1	0,0
Opel	18 952	3 275	17,3	15 669	82,7	5 357	28,3	2 916	15,4
Peugeot	4 905	2 343	47,8	2 562	52,2	774	15,8	13	0,3
Porsche	1 108	210	19,0	898	81,0	322	29,1	378	34,1
Renault	9 443	2 606	27,6	6 837	72,4	4 013	42,5	49	0,5
Seat	10 347	3 233	31,2	7 114	68,8	2 422	23,4	421	4,1
Skoda	17 154	5 448	31,8	11 701	68,2	4 015	23,4	327	1,9
Smart	3 723	2 012	54,0	1 710	45,9	509	13,7	79	2,1
Ssangyong	168	73	43,5	95	56,5	85	50,6	-	-
Subaru	483	312	64,6	170	35,2	136	28,2	-	-
Suzuki	3 258	2 221	68,2	1 037	31,8	729	22,4	30	0,9
Tesla	122	50	41,0	72	59,0	31	25,4	-	-
Toyota	6 469	2 674	41,3	3 792	58,6	1 716	26,5	16	0,2
Volvo	4 796	1 564	32,6	3 230	67,3	660	13,8	11	0,2
VW	49 253	13 240	26,9	35 993	73,1	3 888	7,9	10 148	20,6
Sonstige	1 556	423	27,2	1 133	72,8	276	17,7	545	35,0
Insgesamt	272 674	92 931	34,1	179 646	65,9	49 401	18,1	25 479	9,3
Januar-November 2018									
Alfa Romeo	5 194	1 219	23,5	3 974	76,5	2 084	40,1	47	0,9
Audi	238 664	58 324	24,4	180 240	75,5	25 765	10,8	55 735	23,4
BMW	240 192	67 693	28,2	172 339	71,8	25 696	10,7	36 959	15,4
Citroen	51 938	22 381	43,1	29 552	56,9	13 994	26,9	1 152	2,2
Dacia	66 860	56 979	85,2	9 879	14,8	5 203	7,8	124	0,2
DS	3 577	749	20,9	2 828	79,1	1 152	32,2	369	10,3
Fiat	76 988	32 655	42,4	44 330	57,6	32 623	42,4	291	0,4
Ford	234 612	80 844	34,5	153 725	65,5	36 675	15,6	6 141	2,6
Honda	17 652	7 947	45,0	9 704	55,0	8 602	48,7	6	0,0
Hyundai	106 360	45 396	42,7	60 949	57,3	44 891	42,2	213	0,2
Jaguar	9 074	2 702	29,8	6 368	70,2	3 014	33,2	11	0,1
Jeep	15 759	4 314	27,4	11 443	72,6	6 784	43,0	131	0,8
Kia	61 430	25 847	42,1	35 577	57,9	23 688	38,6	169	0,3
Land Rover	16 947	4 345	25,6	12 596	74,3	5 461	32,2	29	0,2
Lexus	2 527	727	28,8	1 798	71,2	601	23,8	168	6,6
Mazda	62 512	31 056	49,7	31 441	50,3	17 934	28,7	52	0,1
Mercedes	296 287	103 473	34,9	192 660	65,0	48 031	16,2	30 506	10,3
Mini	45 990	21 632	47,0	24 354	53,0	4 225	9,2	8 219	17,9
Mitsubishi	48 102	32 250	67,0	15 848	32,9	11 942	24,8	68	0,1
Nissan	47 795	11 053	23,1	36 738	76,9	21 649	45,3	46	0,1
Opel	212 373	42 623	20,1	169 660	79,9	63 809	30,0	29 551	13,9
Peugeot	63 734	26 594	41,7	37 137	58,3	15 030	23,6	950	1,5
Porsche	27 224	8 957	32,9	18 266	67,1	5 055	18,6	5 723	21,0
Renault	121 141	38 631	31,9	82 491	68,1	38 048	31,4	1 913	1,6
Seat	114 979	49 461	43,0	65 496	57,0	26 236	22,8	2 683	2,3
Skoda	184 598	73 394	39,8	111 170	60,2	37 586	20,4	2 283	1,2
Smart	38 747	23 762	61,3	14 978	38,7	4 864	12,6	691	1,8
Ssangyong	2 308	1 355	58,7	953	41,3	731	31,7	3	0,1
Subaru	6 905	4 343	62,9	2 561	37,1	2 073	30,0	3	0,0
Suzuki	34 438	22 392	65,0	12 045	35,0	9 355	27,2	458	1,3
Tesla	1 800	692	38,4	1 107	61,5	346	19,2	6	0,3
Toyota	78 877	32 046	40,6	46 821	59,4	21 677	27,5	643	0,8
Volvo	39 632	11 280	28,5	28 339	71,5	5 847	14,8	122	0,3
VW	601 991	214 852	35,7	386 936	64,3	62 205	10,3	98 366	16,3
Sonstige	21 513	6 982	32,5	14 527	67,5	4 777	22,2	6 021	28,0
Insgesamt	3 198 720	1 168 950	36,5	2 028 830	63,4	637 653	19,9	289 852	9,1

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2018 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Davon						Unbekannt		Marke
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen <sup>1)</sup>		sonstige gewerbliche Halter				
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	
10	11	12	13	14	15	16	17	
November 2018								
55	18,6	30	10,1	55	18,6	-	-	Alfa Romeo
1 781	13,5	1 630	12,4	2 760	21,0	13	0,1	Audi
3 632	14,8	2 920	11,9	5 720	23,4	17	0,1	BMW
275	7,7	395	11,1	279	7,8	-	-	Citroen
-	-	134	3,0	187	4,2	-	-	Dacia
10	5,8	31	18,1	34	19,9	-	-	DS
157	3,1	279	5,5	177	3,5	-	-	Fiat
5 895	25,7	1 745	7,6	4 241	18,5	1	0,0	Ford
1	0,1	22	1,9	29	2,5	-	-	Honda
642	6,7	294	3,1	1 156	12,1	1	0,0	Hyundai
201	30,0	52	7,7	88	13,1	-	-	Jaguar
334	22,6	134	9,0	162	10,9	-	-	Jeep
198	3,8	272	5,2	398	7,7	-	-	Kia
63	4,4	220	15,5	287	20,2	1	0,1	Land Rover
56	19,0	40	13,6	49	16,7	-	-	Lexus
408	7,8	325	6,2	377	7,2	4	0,1	Mazda
3 688	12,1	2 782	9,1	5 800	19,1	19	0,1	Mercedes
234	4,8	384	7,9	569	11,7	-	-	Mini
66	1,8	87	2,3	159	4,2	1	0,0	Mitsubishi
311	11,7	104	3,9	205	7,7	-	-	Nissan
2 804	14,8	1 599	8,4	2 993	15,8	8	0,0	Opel
715	14,6	519	10,6	541	11,0	-	-	Peugeot
1	0,1	87	7,9	110	9,9	-	-	Porsche
549	5,8	346	3,7	1 880	19,9	-	-	Renault
1 925	18,6	953	9,2	1 393	13,5	-	-	Seat
1 041	6,1	2 301	13,4	4 017	23,4	5	0,0	Skoda
532	14,3	246	6,6	344	9,2	1	0,0	Smart
1	0,6	8	4,8	1	0,6	-	-	Ssangyong
5	1,0	15	3,1	14	2,9	1	0,2	Subaru
46	1,4	115	3,5	117	3,6	-	-	Suzuki
-	-	19	15,6	22	18,0	-	-	Tesla
827	12,8	433	6,7	800	12,4	3	0,0	Toyota
524	10,9	877	18,3	1 158	24,1	2	0,0	Volvo
6 014	12,2	5 253	10,7	10 690	21,7	20	0,0	VW
45	2,9	139	8,9	128	8,2	-	-	Sonstige
33 036	12,1	24 790	9,1	46 940	17,2	97	0,0	Insgesamt
Januar-November 2018								
678	13,1	498	9,6	667	12,8	1	0,0	Alfa Romeo
22 006	9,2	26 746	11,2	49 988	20,9	100	0,0	Audi
27 698	11,5	30 349	12,6	51 637	21,5	160	0,1	BMW
6 346	12,2	4 188	8,1	3 872	7,5	5	0,0	Citroen
57	0,1	1 853	2,8	2 642	4,0	2	0,0	Dacia
851	23,8	238	6,7	218	6,1	-	-	DS
4 355	5,7	3 898	5,1	3 163	4,1	3	0,0	Fiat
51 942	22,1	17 030	7,3	41 937	17,9	43	0,0	Ford
293	1,7	528	3,0	275	1,6	1	0,0	Honda
6 319	5,9	3 229	3,0	6 297	5,9	15	0,0	Hyundai
1 220	13,4	918	10,1	1 205	13,3	4	0,0	Jaguar
1 705	10,8	1 230	7,8	1 593	10,1	2	0,0	Jeep
5 334	8,7	2 804	4,6	3 582	5,8	6	0,0	Kia
1 322	7,8	2 775	16,4	3 009	17,8	6	0,0	Land Rover
109	4,3	250	9,9	670	26,5	2	0,1	Lexus
5 219	8,3	3 650	5,8	4 586	7,3	15	0,0	Mazda
34 705	11,7	26 760	9,0	52 658	17,8	154	0,1	Mercedes
3 367	7,3	3 807	8,3	4 736	10,3	4	0,0	Mini
1 003	2,1	1 000	2,1	1 835	3,8	4	0,0	Mitsubishi
6 398	13,4	2 334	4,9	6 311	13,2	4	0,0	Nissan
34 337	16,2	14 031	6,6	27 932	13,2	90	0,0	Opel
8 526	13,4	6 418	10,1	6 213	9,7	3	0,0	Peugeot
257	0,9	3 304	12,1	3 927	14,4	1	0,0	Porsche
11 220	9,3	6 379	5,3	24 931	20,6	19	0,0	Renault
12 358	10,7	10 611	9,2	13 608	11,8	22	0,0	Seat
13 198	7,1	21 983	11,9	36 120	19,6	34	0,0	Skoda
3 127	8,1	2 728	7,0	3 568	9,2	7	0,0	Smart
31	1,3	101	4,4	87	3,8	-	-	Ssangyong
36	0,5	172	2,5	277	4,0	1	0,0	Subaru
294	0,9	814	2,4	1 124	3,3	1	0,0	Suzuki
70	3,9	283	15,7	402	22,3	1	0,1	Tesla
8 092	10,3	5 235	6,6	11 174	14,2	10	0,0	Toyota
6 743	17,0	6 722	17,0	8 905	22,5	13	0,0	Volvo
69 515	11,5	53 410	8,9	103 440	17,2	203	0,0	VW
460	2,1	1 629	7,6	1 640	7,6	4	0,0	Sonstige
349 191	10,9	267 905	8,4	484 229	15,1	940	0,0	Insgesamt

<sup>1)</sup> Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

## 10. Neuzulassungen von Krafträdern im November 2018 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri-ge Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt <sup>1)</sup>	zusam- men
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
November 2018												
Aeon Motor (RC)	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aprilia (I)	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	9
Benelli (I)	17	-	-	2	-	1	13	-	-	-	1	17
Betamotor (I)	140	-	-	80	9	46	-	-	-	-	5	140
BMW	556	-	-	-	-	19	3	140	194	197	3	556
Bombardier (CDN)	10	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Shineray (RC)	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
Daelim (ROK)	22	-	-	20	2	-	-	-	-	-	-	22
Ducati (I)	91	-	-	-	-	-	-	65	15	11	-	91
Enfield (IND)	29	-	-	-	28	1	-	-	-	-	-	29
Fantic Motor (I)	11	-	-	10	-	1	-	-	-	-	-	11
Harley-Davidson (USA)	279	-	-	-	-	-	7	9	45	218	-	279
Honda, Montesa (B/E//RC/THA)	387	-	-	200	6	146	35	-	-	-	-	387
Honda (J)	246	-	1	2	-	95	40	88	15	5	-	245
Indian Motorcycle (USA)	20	-	-	-	-	-	-	-	16	4	-	20
Irbit Motorc.PL (RUS)	7	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	7
Jiangsu Linhai (RC)	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jiangsu Sacin (RC)	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4
Jinan Qingqi (RC)	33	-	-	31	2	-	-	-	-	-	-	33
Kawasaki (J)	218	-	-	40	-	11	78	75	14	-	-	218
KSR (A)	71	-	-	71	-	-	-	-	-	-	-	71
KTM (A)	604	-	-	175	25	177	70	39	26	86	6	604
Kymco (RC)	82	-	1	41	2	32	6	-	-	-	-	81
MBK (F)	193	-	-	156	-	19	18	-	-	-	-	193
MV Agusta (I)	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Ningbo Longjia (RC)	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	5
Pelpi (I)	46	-	-	39	-	7	-	-	-	-	-	46
Peugeot (F)	51	10	-	36	5	-	-	-	-	-	-	41
Piaggio (I/IND/VN)	538	72	-	233	14	175	10	16	16	2	-	466
Quadro (CH)	11	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	23	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	6
SanYang (RC)	22	-	-	8	-	10	4	-	-	-	-	22
Sherco (F)	6	-	-	-	1	5	-	-	-	-	-	6
Sky Team (RC)	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4
Suzuki (RI/THA)	59	-	-	58	1	-	-	-	-	-	-	59
Suzuki (J)	135	-	-	1	-	8	65	23	37	1	-	135
SWM (I)	17	-	-	9	-	5	3	-	-	-	-	17
Taizhou Zhongneng (RC)	28	-	-	27	-	-	-	-	-	-	1	28
Torrot (E)	5	-	-	-	2	3	-	-	-	-	-	5
Triumph (GB)	83	-	-	-	-	-	1	41	41	-	-	83
UM Lohia (IND)	16	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	16
Xiamen Xiashing (RC)	17	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	17
Yamaha (I/RC/RI/USA/VN)	53	-	6	34	1	12	-	-	-	-	-	47
Yamaha (J)	176	-	-	-	-	-	74	92	5	5	-	176
Zero Motorcycles (USA)	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8
Zhejiang Cimoto (RC)	32	-	30	-	-	-	2	-	-	-	-	2
Zhejiang Jiajue (RC)	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	9
Zhejiang QianJiang (RC)	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	8
Sonstige Hersteller	167	3	29	63	17	18	8	-	1	-	28	135
Insgesamt	4 567	110	96	1 414	87	820	445	589	425	529	52	4 361

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im November 2018 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>	zusammen
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-November 2018												
Aeon Motor (RC)	158	-	158	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aprilia (I)	97	-	-	94	-	-	2	-	-	-	-	1
Benelli (I)	539	-	-	152	-	33	350	-	-	-	-	4
Betamotor (I)	2 362	-	-	1 388	133	823	-	-	-	-	-	18
BMW	23 084	-	-	-	-	1 430	342	6 339	13 330	1 510	133	23 084
Bombardier (CDN)	333	325	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	95	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Shineray (RC)	113	-	1	2	-	109	-	-	-	-	-	1
Daelim (ROK)	722	-	-	638	83	-	-	-	-	-	-	1
Ducati (I)	5 238	-	-	-	-	16	-	2 741	1 560	921	-	5 238
Enfield (GB/IND)	896	-	-	-	-	861	35	-	-	-	-	896
Fantic Motor (I)	200	-	-	188	-	12	-	-	-	-	-	200
Generic Motor (A)	35	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	35
Harley-Davidson (USA)	10 896	99	-	-	-	-	212	518	2 077	7 990	-	10 797
Honda, Montesa (B/E/GB/I/RC/THA/TR/USA/VN)	12 570	-	-	5 272	487	5 258	1 539	10	-	-	4	12 570
Honda (J)	6 903	-	1	67	1	112	2 108	3 156	1 172	286	-	6 902
Indian Motorcycle (USA)	1 066	-	-	-	-	-	-	-	805	261	-	1 066
Irbit Motorc.PL (RUS)	75	-	-	-	-	-	74	-	-	1	-	75
Jiangsu Linhai (RC)	202	-	202	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jiangsu Sacin (RC)	222	-	-	219	-	-	-	-	-	-	-	3
Jinan Qingqi (RC)	520	-	-	469	48	-	-	-	-	-	-	3
Kawasaki (J)	12 867	-	-	73	1	811	5 265	5 061	1 574	81	1	12 867
KSR (A)	1 273	-	-	1 261	-	-	-	-	-	-	-	12
KTM (A)	17 994	-	-	3 488	237	4 539	2 931	2 005	713	3 981	100	17 994
Kymco (RC)	2 474	-	79	1 241	2	929	218	-	-	-	5	2 395
MBK (F)	4 911	-	1	2 805	-	741	1 363	-	-	1	-	4 910
MV Agusta (I)	194	-	-	-	-	-	3	191	-	-	-	194
Ningbo Longjia (RC)	131	-	1	130	-	-	-	-	-	-	-	130
Pelpi (I)	813	-	-	781	-	32	-	-	-	-	-	813
Peugeot (F)	1 883	395	-	1 301	185	2	-	-	-	-	-	1 488
Piaggio (I/IND/RC/VN)	15 905	1 429	-	5 877	254	6 239	435	983	572	115	1	14 476
Polaris (CH/USA)	28	10	2	-	-	-	-	-	6	10	-	16
Quadro (CH)	316	316	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	311	-	311	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	118	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	127	-	-	127	-	-	-	-	-	-	-	127
SanYang (RC)	261	-	-	110	-	119	32	-	-	-	-	261
Sherco (F)	105	-	-	12	13	80	-	-	-	-	-	105
Sky Team (RC)	132	-	-	129	1	-	-	-	-	-	2	132
Suzuki (E/RI/THA)	2 039	-	-	2 036	3	-	-	-	-	-	-	2 039
Suzuki (J)	5 734	-	-	7	9	271	3 532	778	1 102	35	-	5 734
SWM (I)	519	-	-	324	-	40	155	-	-	-	-	519
Taizhou Zhongneng (RC)	573	-	-	568	-	-	-	-	-	-	5	573
Torrot (E)	131	-	-	8	21	101	-	-	-	-	1	131
Triumph (GB)	4 672	-	-	-	-	-	61	1 882	2 646	83	-	4 672
UM Lohia (IND)	233	-	-	233	-	-	-	-	-	-	-	233
Xiamen Xiasheng (RC)	351	-	-	332	19	-	-	-	-	-	-	351
Yamaha (E/I/RC/RI/THA/USA/VN)	2 005	-	32	1 117	14	841	-	-	-	-	1	1 973
Yamaha (J)	9 013	-	-	4	2	7	3 548	5 040	215	196	1	9 013
Zero Motorcycles (USA)	162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	162	162
Zhejiang Cfmoto (RC)	547	-	528	-	-	-	19	-	-	-	-	19
Zhejiang Jiajue (RC)	105	-	-	105	-	-	-	-	-	-	-	105
Zhejiang QianJiang (RC)	110	-	-	109	1	-	-	-	-	-	-	110
Sonstige Hersteller	2 638	125	599	1 185	161	174	100	10	19	15	250	1 914
Insgesamt	155 001	2 912	1 923	31 887	1 675	23 580	22 324	28 714	25 791	15 486	709	150 166

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 11. Neuzulassungen von Krafträdern im November 2018 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
November 2018 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	110	3	2,7	-	-	103	93,6	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	96	12	12,5	-	-	42	43,8	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	1 414	1	0,1	62	4,4	1 313	92,9	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	87	-	-	12	13,8	73	83,9	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	820	-	-	25	3,0	795	97,0	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	445	-	-	13	2,9	430	96,6	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	589	-	-	12	2,0	576	97,8	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	425	-	-	8	1,9	416	97,9	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	529	1	0,2	10	1,9	514	97,2	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	52	-	-	-	-	7	13,5	-	-
Zusammen	4 361	2	0,0	142	3,3	4 124	94,6	-	-
Krafträder insgesamt	4 567	17	0,4	142	3,1	4 269	93,5	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	729	-	-	25	3,4	682	93,6	-	-
Bayern	850	1	0,1	30	3,5	789	92,8	-	-
Berlin	109	-	-	4	3,7	101	92,7	-	-
Brandenburg	150	-	-	3	2,0	144	96,0	-	-
Bremen	23	-	-	-	-	23	100,0	-	-
Hamburg	71	-	-	1	1,4	67	94,4	-	-
Hessen	381	-	-	1	0,3	371	97,4	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	64	-	-	-	-	62	96,9	-	-
Niedersachsen	438	1	0,2	13	3,0	407	92,9	-	-
Nordrhein-Westfalen	981	1	0,1	40	4,1	914	93,2	-	-
Rheinland-Pfalz	249	-	-	3	1,2	235	94,4	-	-
Saarland	51	1	2,0	1	2,0	47	92,2	-	-
Sachsen	158	-	-	5	3,2	148	93,7	-	-
Sachsen-Anhalt	82	-	-	4	4,9	77	93,9	-	-
Schleswig-Holstein	135	13	9,6	8	5,9	113	83,7	-	-
Thüringen	95	-	-	4	4,2	88	92,6	-	-
Sonstige	1	-	-	-	-	1	100,0	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.



11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im November 2018 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-November 2018 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	2 912	109	3,7	1	0,0	2 738	94,0	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	1 923	320	16,6	-	-	999	52,0	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	31 887	9	0,0	823	2,6	29 868	93,7	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	1 675	-	-	99	5,9	1 542	92,1	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	23 580	-	-	308	1,3	23 209	98,4	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	22 324	1	0,0	269	1,2	22 005	98,6	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	28 714	-	-	287	1,0	28 397	98,9	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	25 791	-	-	162	0,6	25 594	99,2	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	15 486	1	0,0	202	1,3	15 222	98,3	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	709	-	-	7	1,0	59	8,3	-	-
Zusammen	150 166	11	0,0	2 157	1,4	145 896	97,2	-	-
Krafträder insgesamt	155 001	440	0,3	2 158	1,4	149 633	96,5	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	24 343	35	0,1	311	1,3	23 547	96,7	-	-
Bayern	39 431	69	0,2	424	1,1	38 208	96,9	-	-
Berlin	3 951	3	0,1	55	1,4	3 836	97,1	-	-
Brandenburg	4 175	13	0,3	73	1,7	4 021	96,3	-	-
Bremen	724	1	0,1	9	1,2	704	97,2	-	-
Hamburg	2 194	2	0,1	31	1,4	2 128	97,0	-	-
Hessen	11 853	28	0,2	156	1,3	11 486	96,9	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	2 027	9	0,4	37	1,8	1 940	95,7	-	-
Niedersachsen	12 906	32	0,2	239	1,9	12 337	95,6	-	-
Nordrhein-Westfalen	27 610	47	0,2	352	1,3	26 804	97,1	-	-
Rheinland-Pfalz	8 190	20	0,2	103	1,3	7 873	96,1	-	-
Saarland	1 920	5	0,3	25	1,3	1 868	97,3	-	-
Sachsen	5 555	15	0,3	123	2,2	5 333	96,0	-	-
Sachsen-Anhalt	2 647	2	0,1	50	1,9	2 531	95,6	-	-
Schleswig-Holstein	4 275	141	3,3	92	2,2	3 976	93,0	-	-
Thüringen	3 183	18	0,6	78	2,5	3 026	95,1	-	-
Sonstige	17	-	-	-	-	15	88,2	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 12. Neuzulassungen von Krafträdern im November 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	November 2018						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	-	189	-	-	189	41
18 - 20 Jahre	-	1	48	46	1	95	18
21 - 24 Jahre	-	2	47	66	-	113	21
25 - 29 Jahre	-	2	54	83	1	138	16
30 - 34 Jahre	2	2	79	103	3	185	27
35 - 39 Jahre	4	5	77	95	1	173	30
40 - 44 Jahre	9	10	161	142	2	305	60
45 - 49 Jahre	18	10	330	254	3	587	133
50 - 54 Jahre	20	11	452	329	9	790	124
55 - 59 Jahre	16	6	294	302	14	610	60
60 - 64 Jahre	12	2	209	175	2	386	35
65 - 69 Jahre	4	4	100	54	1	155	9
70 - 74 Jahre	2	3	36	19	1	56	4
75 - 79 Jahre	-	-	32	6	-	38	4
80 und mehr Jahre	-	1	13	6	-	19	1
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	87	59	2 121	1 680	38	3 839	583
darunter weibliche Halter	15	13	378	202	3	583	X
Juristische Personen	23	36	200	307	14	521	X
Unbekannt	-	1	-	1	-	1	-
Insgesamt	110	96	2 321	1 988	52	4 361	583
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	-	8,9	-	-	4,9	7,0
18 - 20 Jahre	-	1,7	2,3	2,7	2,6	2,5	3,1
21 - 24 Jahre	-	3,4	2,2	3,9	-	2,9	3,6
25 - 29 Jahre	-	3,4	2,5	4,9	2,6	3,6	2,7
30 - 34 Jahre	2,3	3,4	3,7	6,1	7,9	4,8	4,6
35 - 39 Jahre	4,6	8,5	3,6	5,7	2,6	4,5	5,1
40 - 44 Jahre	10,3	16,9	7,6	8,5	5,3	7,9	10,3
45 - 49 Jahre	20,7	16,9	15,6	15,1	7,9	15,3	22,8
50 - 54 Jahre	23,0	18,6	21,3	19,6	23,7	20,6	21,3
55 - 59 Jahre	18,4	10,2	13,9	18,0	36,8	15,9	10,3
60 - 64 Jahre	13,8	3,4	9,9	10,4	5,3	10,1	6,0
65 - 69 Jahre	4,6	6,8	4,7	3,2	2,6	4,0	1,5
70 - 74 Jahre	2,3	5,1	1,7	1,1	2,6	1,5	0,7
75 - 79 Jahre	-	-	1,5	0,4	-	1,0	0,7
80 und mehr Jahre	-	1,7	0,6	0,4	-	0,5	0,2
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	17,2	22,0	17,8	12,0	7,9	15,2	100,0
Juristische Personen	20,9	37,5	8,6	15,4	26,9	11,9	-
Unbekannt	-	1,0	-	0,1	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im November 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Januar-November 2018						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	2	3 112	20	5	3 137	689	
18 - 20 Jahre	3	25	1 540	2 129	5	3 674	623	
21 - 24 Jahre	16	68	1 282	2 883	8	4 173	726	
25 - 29 Jahre	47	127	1 418	4 860	13	6 291	1 046	
30 - 34 Jahre	104	157	1 739	4 687	32	6 458	942	
35 - 39 Jahre	155	123	2 621	4 771	39	7 431	1 252	
40 - 44 Jahre	200	142	4 242	5 710	43	9 995	2 074	
45 - 49 Jahre	437	179	8 200	10 525	74	18 799	3 583	
50 - 54 Jahre	538	226	10 298	16 027	108	26 433	3 704	
55 - 59 Jahre	457	156	7 952	12 601	102	20 655	2 114	
60 - 64 Jahre	295	119	4 903	6 144	41	11 088	833	
65 - 69 Jahre	128	65	2 446	2 081	26	4 553	272	
70 - 74 Jahre	69	27	1 076	589	4	1 669	99	
75 - 79 Jahre	40	21	682	234	-	916	61	
80 und mehr Jahre	15	12	341	108	2	451	52	
unbekannt	-	-	1	4	-	5	-	
Zusammen	2 504	1 449	51 853	73 373	502	125 728	18 070	
darunter weibliche Halter	324	226	9 494	8 522	54	18 070	X	
Juristische Personen	408	472	5 278	18 908	207	24 393	X	
Unbekannt	-	2	11	34	-	45	-	
Insgesamt	2 912	1 923	57 142	92 315	709	150 166	18 070	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	0,1	6,0	0,0	1,0	2,5	3,8	
18 - 20 Jahre	0,1	1,7	3,0	2,9	1,0	2,9	3,4	
21 - 24 Jahre	0,6	4,7	2,5	3,9	1,6	3,3	4,0	
25 - 29 Jahre	1,9	8,8	2,7	6,6	2,6	5,0	5,8	
30 - 34 Jahre	4,2	10,8	3,4	6,4	6,4	5,1	5,2	
35 - 39 Jahre	6,2	8,5	5,1	6,5	7,8	5,9	6,9	
40 - 44 Jahre	8,0	9,8	8,2	7,8	8,6	7,9	11,5	
45 - 49 Jahre	17,5	12,4	15,8	14,3	14,7	15,0	19,8	
50 - 54 Jahre	21,5	15,6	19,9	21,8	21,5	21,0	20,5	
55 - 59 Jahre	18,3	10,8	15,3	17,2	20,3	16,4	11,7	
60 - 64 Jahre	11,8	8,2	9,5	8,4	8,2	8,8	4,6	
65 - 69 Jahre	5,1	4,5	4,7	2,8	5,2	3,6	1,5	
70 - 74 Jahre	2,8	1,9	2,1	0,8	0,8	1,3	0,5	
75 - 79 Jahre	1,6	1,4	1,3	0,3	-	0,7	0,3	
80 und mehr Jahre	0,6	0,8	0,7	0,1	0,4	0,4	0,3	
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	12,9	15,6	18,3	11,6	10,8	14,4	100,0	
Juristische Personen	14,0	24,5	9,2	20,5	29,2	16,2	-	
Unbekannt	-	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

### 13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im November 2018 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	November 2018	Januar-November 2018		November 2018	Januar-November 2018		November 2018	Januar-November 2018	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Agco (D)	-	-	-	-	-	-	-	29	0,2
Avtovaz (RUS)	-	-	-	7	123	0,0	-	-	-
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	12	96	0,6
Bergmann Maschinenb.	-	-	-	-	7	0,0	2	49	0,3
BMW	-	-	-	1	3	0,0	124	460	2,7
Boschung (CH)	-	-	-	-	-	-	4	38	0,2
Bucher (CH)	-	-	-	-	-	-	8	85	0,5
Caterpillar (GB/USA)	-	-	-	-	-	-	15	178	1,0
Citroen (F)	-	-	-	758	10 456	3,5	4	100	0,6
Claas	-	-	-	-	-	-	5	782	4,5
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	8	246	1,4
Dacia (RO)	-	-	-	257	2 363	0,8	-	1	0,0
DAF Trucks (NL)	-	-	-	160	1 602	0,5	6	60	0,3
Daimler	50	413	7,1	8 487	71 233	24,0	438	4 619	26,7
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	1	269	1,6
Deere (USA)	-	-	-	-	-	-	1	45	0,3
Ero	-	-	-	-	-	-	-	33	0,2
Evobus	349	2 434	41,8	-	-	-	-	7	0,0
FCA (I/USA)	-	9	0,2	1 538	17 057	5,8	33	417	2,4
Ford (D)	25	428	7,3	4 065	38 108	12,8	38	678	3,9
Ford (Ausland)	-	-	-	860	7 659	2,6	1	18	0,1
Grimme	-	-	-	-	-	-	-	27	0,2
Hako	-	-	-	3	35	0,0	66	431	2,5
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	1	27	0,2
Holmer	-	-	-	-	-	-	-	44	0,3
Hyundai (CZ/ROK)	1	12	0,2	49	858	0,3	-	13	0,1
Isuzu (J)	-	-	-	78	825	0,3	4	20	0,1
Iveco (F/I)	62	567	9,7	1 006	10 262	3,5	62	645	3,7
Iveco-Magirus	-	-	-	59	716	0,2	2	22	0,1
Kamag	-	-	-	10	121	0,0	-	-	-
Kia Motor (SK)	-	-	-	-	43	0,0	-	-	-
Kiefer	-	-	-	-	6	0,0	11	82	0,5
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	15	57	0,3
Ladog	-	-	-	-	-	-	49	92	0,5
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	29	368	2,1
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	5	104	0,6
Manitou (F)	-	-	-	-	-	-	2	34	0,2
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	7	67	0,4
MAN Truck & Bus	162	1 206	20,7	1 234	12 812	4,3	233	2 024	11,7
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	-	138	0,8
Mazda (J)	-	-	-	6	46	0,0	-	1	0,0
Merlo (I)	-	-	-	-	-	-	3	52	0,3
Mitsubishi (J/THA)	-	1	0,0	228	2 825	0,9	11	120	0,7
Neuson (A)	-	-	-	-	2	0,0	9	184	1,1
Nissan (CH/E)	-	-	-	499	5 658	1,9	33	271	1,6
Opel	-	13	0,2	1 178	12 199	4,1	132	256	1,5
Peugeot (F)	-	-	-	935	10 440	3,5	16	127	0,7
Piaggio (I/IND)	-	-	-	58	431	0,1	-	9	0,1
PSA Automobiles (F)	-	-	-	131	162	0,1	-	-	-
Renault (F)	r -	r 4	r 0,1	r 2 456	r 22 874	r 7,7	r 29	r 365	r 2,1
Renault Trucks (F)	-	6	0,1	75	799	0,3	3	60	0,3
Saab, -Scania (S)	7	159	2,7	209	1 825	0,6	20	212	1,2
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	5	100	0,6
Seat (E)	-	-	-	3	42	0,0	2	5	0,0
Skoda (CZ)	-	-	-	-	29	0,0	2	8	0,0
Solaris (PL)	10	135	2,3	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	15	185	0,1	-	-	-
Strautmann	-	-	-	-	-	-	4	61	0,4
Streetscooter	-	-	-	107	4 117	1,4	-	1	0,0
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	2	53	0,3
Temsa (TR)	5	41	0,7	-	-	-	-	-	-
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	14	161	0,9
Terex Cranes	-	-	-	-	-	-	-	42	0,2
Toyota (B/J/THA/USA)	-	-	-	396	3 525	1,2	1	5	0,0
VDL Bus & Coach (NL)	-	158	2,7	-	-	-	-	2	0,0
Volkswagen	-	14	0,2	6 058	54 200	18,3	143	1 305	7,5
Volvo/ -BM (S)	16	83	1,4	144	1 967	0,7	26	238	1,4
Sonstige Hersteller	23	142	2,4	89	963	0,3	112	1 253	7,2
Insgesamt	710	5 825	100,0	31 159	296 578	100,0	1 753	17 296	100,0

#### 14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im November 2018 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	No- vem- ber 2018	Jan.-November 2018		No- vem- ber 2018	Jan.-November 2018		No- vem- ber 2018	Jan.-November 2018		No- vem- ber 2018	Jan.-November 2018	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	52	1 019	2,8	-	-	-	-	-	-	52	1 019	1,3
Agco (D)	276	4 779	13,3	-	-	-	-	2	0,1	276	4 781	6,3
Agco (CH/F/GB)	69	679	1,9	-	-	-	-	-	-	69	679	0,9
Arctic Cat (A)	-	4	0,0	-	-	-	14	350	10,6	14	354	0,5
Argo (I)	8	136	0,4	-	-	-	-	-	-	8	136	0,2
Bamford (GB)	13	187	0,5	-	-	-	10	137	4,2	23	324	0,4
Bombardier (CDN)	84	1 113	3,1	-	-	-	31	504	15,3	115	1 617	2,1
Carraro (I)	17	168	0,5	-	-	-	1	2	0,1	18	170	0,2
China Engine (RC)	2	139	0,4	-	-	-	-	-	-	2	139	0,2
Claas (D)	-	2	0,0	-	-	-	1	59	1,8	1	61	0,1
Claas Material Handling	18	108	0,3	-	-	-	-	-	-	18	108	0,1
Claas Tractor (F)	81	1 895	5,3	-	-	-	-	1	0,0	81	1 896	2,5
CNH (I/L)	223	3 153	8,8	-	-	-	-	2	0,1	223	3 155	4,2
CNH (USA)	8	61	0,2	-	-	-	-	-	-	8	61	0,1
DAF Trucks (NL)	6	13	0,0	674	6 173	16,9	-	1	0,0	680	6 187	8,2
Daimler	28	160	0,4	1 099	10 263	28,1	48	220	6,7	1 175	10 643	14,0
Deere (USA)	427	5 470	15,2	-	-	-	6	67	2,0	433	5 537	7,3
Foton Lovol (RC)	27	282	0,8	-	-	-	-	-	-	27	282	0,4
Hako	17	176	0,5	-	-	-	1	2	0,1	18	178	0,2
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	16	108	3,3	16	108	0,1
Her Chee (RC)	23	964	2,7	-	-	-	-	-	-	23	964	1,3
Holder, Metzingen	24	136	0,4	-	-	-	-	-	-	24	136	0,2
Iseki (J)	98	708	2,0	-	-	-	-	3	0,1	98	711	0,9
Iveco-Magirus	1	7	0,0	58	997	2,7	-	2	0,1	59	1 006	1,3
Kaercher	3	48	0,1	-	-	-	5	57	1,7	8	105	0,1
Kawasaki (J)	-	23	0,1	-	-	-	1	17	0,5	1	40	0,1
Kramer-Werke	34	296	0,8	-	-	-	-	1	0,0	34	297	0,4
Kubota (J)	237	1 107	3,1	-	-	-	2	4	0,1	239	1 111	1,5
Kukje (ROK)	52	385	1,1	-	-	-	-	-	-	52	385	0,5
Kwang Yang (RC)	94	1 715	4,8	-	-	-	1	1	0,0	95	1 716	2,3
Lindner (A)	16	123	0,3	-	-	-	1	18	0,5	17	141	0,2
Manitou (F)	9	39	0,1	-	-	-	-	2	0,1	9	41	0,1
MAN Truck & Bus	1	39	0,1	914	9 395	25,8	1	14	0,4	916	9 448	12,5
Merlo (I)	25	215	0,6	-	-	-	-	-	-	25	215	0,3
Minsk Trak-Werk (BY)	27	172	0,5	-	-	-	-	-	-	27	172	0,2
NILFISK (DK)	19	100	0,3	-	-	-	26	70	2,1	45	170	0,2
Polaris (CH/USA)	5	120	0,3	-	-	-	66	872	26,4	71	992	1,3
Reform-Werke (A)	12	44	0,1	-	-	-	1	5	0,2	13	49	0,1
Renault Trucks (F)	-	1	0,0	64	644	1,8	-	-	-	64	645	0,9
Saab, -Scania (S)	-	4	0,0	502	4 980	13,7	-	1	0,0	502	4 985	6,6
Same (I)	141	966	2,7	-	-	-	-	-	-	141	966	1,3
Same Deutz-Fahr	36	803	2,2	-	-	-	-	-	-	36	803	1,1
Standard Motor (RC)	17	457	1,3	-	-	-	1	77	2,3	18	534	0,7
Suzuki (J/USA)	-	62	0,2	-	-	-	2	65	2,0	2	127	0,2
Taiw. Golden Bee (RC)	141	2 434	6,8	-	-	-	-	1	0,0	141	2 435	3,2
Tong Yang Moolsan (ROK)	5	54	0,2	-	-	-	-	-	-	5	54	0,1
Valtra (FIN)	49	771	2,1	-	-	-	1	1	0,0	50	772	1,0
Volvo (S)	-	2	0,0	390	3 963	10,9	1	9	0,3	391	3 974	5,2
Xingyue (RC)	3	128	0,4	-	-	-	-	-	-	3	128	0,2
Yamaha (J/RC/USA)	35	492	1,4	-	-	-	8	244	7,4	43	736	1,0
Zetor ZKL (CZ)	1	40	0,1	-	-	-	-	-	-	1	40	0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	180	2 675	7,4	-	-	-	-	3	0,1	180	2 678	3,5
Sonstige Hersteller	157	1 321	3,7	6	57	0,2	56	379	11,5	219	1 757	2,3
Insgesamt	2 801	35 995	100,0	3 707	36 472	100,0	301	3 301	100,0	6 809	75 768	100,0

## 15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
<b>Krafträder</b>										
dreirädrige Kfz	15	15	2	1	3	-	8	2	31	24
leichte vierrädrige Kfz	7	15	3	-	-	1	5	-	6	24
<b>zweirädrige Kfz</b>										
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	251	261	21	39	5	16	133	24	117	302
126 - 249 cm <sup>3</sup>	13	27	1	4	-	2	3	2	4	15
250 - 499 cm <sup>3</sup>	139	152	39	39	4	13	59	10	62	154
500 - 749 cm <sup>3</sup>	73	61	11	21	1	9	38	5	47	106
750 - 999 cm <sup>3</sup>	79	106	12	13	3	14	62	5	66	137
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	65	86	7	10	4	9	28	3	52	98
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	75	120	10	19	2	5	43	13	49	113
unbekannt <sup>1)</sup>	12	7	3	4	1	2	2	-	4	8
Zusammen	707	820	104	149	20	70	368	62	401	933
<b>Krafträder insgesamt</b>	<b>729</b>	<b>850</b>	<b>109</b>	<b>150</b>	<b>23</b>	<b>71</b>	<b>381</b>	<b>64</b>	<b>438</b>	<b>981</b>
<b>Personenkraftwagen</b>										
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	5 992	7 290	1 750	1 049	284	2 803	4 997	761	6 016	10 809
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	1 394	2 582	377	283	85	452	1 819	205	817	2 775
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	3 220	4 873	730	505	158	834	3 617	551	2 073	6 129
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	9 623	13 390	1 430	1 262	395	2 612	8 763	893	9 591	13 723
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	286	457	163	61	12	195	291	59	203	589
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	11 298	16 905	1 486	1 017	492	3 417	7 780	660	8 032	13 956
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	2 175	1 468	288	271	75	474	920	151	621	1 877
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	2 920	4 855	385	238	107	556	1 230	117	1 265	2 670
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	475	295	62	28	22	47	133	16	100	292
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	150	357	44	19	6	32	66	5	80	182
unbekannt <sup>1)</sup>	619	1 126	202	139	15	141	316	23	361	750
Insgesamt	38 152	53 598	6 917	4 872	1 651	11 563	29 932	3 441	29 159	53 752
darunter										
Wohnmobile	340	301	20	46	11	29	139	28	234	384
Krankenkraftwagen, Notarzteinsatzfz.	20	18	11	3	2	1	17	-	12	39
<b>Kraftomnibusse</b>	<b>118</b>	<b>145</b>	<b>6</b>	<b>33</b>	<b>5</b>	<b>17</b>	<b>52</b>	<b>16</b>	<b>60</b>	<b>126</b>
<b>Lastkraftwagen</b>										
Nutzlast bis 999 kg	1 426	2 084	468	413	74	436	1 317	257	1 427	2 672
1000 - 1499 kg	1 457	2 820	658	375	68	695	1 388	195	1 099	2 615
1500 - 1999 kg	52	74	6	5	4	12	26	5	33	71
2000 - 2499 kg	46	75	9	8	19	19	120	12	44	72
2500 - 2999 kg	37	25	11	8	-	4	15	1	18	45
3000 - 3499 kg	11	38	28	5	-	1	19	3	17	19
3500 - 3999 kg	10	13	1	3	3	4	8	3	10	38
4000 - 4499 kg	11	2	1	2	1	1	11	1	3	12
4500 - 4999 kg	9	17	6	7	-	-	1	-	8	15
5000 - 5999 kg	48	38	18	7	4	8	9	4	13	39
6000 - 7499 kg	15	35	11	5	-	3	12	4	26	66
7500 - 8999 kg	42	32	9	6	3	2	84	4	17	66
9000 - 9999 kg	25	18	4	8	1	3	7	3	18	30
10000 und mehr kg	200	289	37	72	6	22	149	26	187	308
unbekannt	2	6	2	-	-	1	4	-	-	4
Insgesamt	3 391	5 566	1 269	924	183	1 211	3 170	518	2 920	6 072

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland November 2018	Deutschland Januar-November 2018	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
5	2	1	-	1	-	-	110	2 912	Krafträder dreirädrige Kfz
6	1	7	5	15	1	-	96	1 923	leichte vierrädrige Kfz
									zweirädrige Kfz
92	13	43	26	44	27	-	1 414	31 887	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
3	-	2	3	2	6	-	87	1 675	126 - 249 cm <sup>3</sup>
39	8	36	13	24	29	-	820	23 580	250 - 499 cm <sup>3</sup>
24	4	18	9	12	6	-	445	22 324	500 - 749 cm <sup>3</sup>
27	5	27	5	15	12	1	589	28 714	750 - 999 cm <sup>3</sup>
22	6	13	6	11	5	-	425	25 791	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
27	10	11	12	11	9	-	529	15 486	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
4	2	-	3	-	-	-	52	709	unbekannt <sup>1)</sup>
238	48	150	77	119	94	1	4 361	150 166	Zusammen
249	51	158	82	135	95	1	4 567	155 001	Krafträder insgesamt
Personenkraftwagen									
2 099	706	1 994	1 034	1 425	1 114	2	50 125	555 837	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
588	221	626	219	432	366	-	13 241	213 726	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
1 156	726	996	439	667	798	4	27 476	416 026	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
2 763	749	2 311	1 129	1 670	1 177	12	71 493	661 438	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
137	52	111	91	57	47	1	2 812	64 144	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
2 408	662	2 246	943	1 609	1 239	67	74 217	878 086	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
502	110	375	225	335	236	6	10 109	145 288	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
500	175	475	182	314	215	6	16 210	183 109	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
54	17	45	15	37	11	-	1 649	32 472	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
21	8	29	5	27	8	9	1 048	16 143	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
128	23	144	51	191	65	-	4 294	32 451	unbekannt <sup>1)</sup>
10 356	3 449	9 352	4 333	6 764	5 276	107	272 674	3 198 720	Insgesamt
darunter									
101	29	46	24	114	29	-	1 875	45 397	Wohnmobile
11	14	9	5	12	2	-	176	1 949	Krankenwagen, Notarzteinsatzfz.
46	1	31	41	3	9	1	710	5 825	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
460	137	723	367	476	440	1	13 178	141 688	Nutzlast bis 999 kg
497	128	732	307	491	376	9	13 910	113 197	1000 - 1499 kg
24	2	27	8	23	8	-	380	3 816	1500 - 1999 kg
9	1	10	7	10	12	-	473	4 417	2000 - 2499 kg
6	4	7	6	4	8	-	199	1 914	2500 - 2999 kg
2	1	4	2	2	1	-	153	1 262	3000 - 3499 kg
7	-	8	1	4	6	-	119	1 307	3500 - 3999 kg
1	-	9	4	2	2	-	63	643	4000 - 4499 kg
7	4	4	-	1	1	-	80	761	4500 - 4999 kg
6	2	13	2	9	7	-	227	2 414	5000 - 5999 kg
12	4	13	11	20	11	-	248	2 828	6000 - 7499 kg
6	3	16	5	17	5	-	317	3 161	7500 - 8999 kg
6	-	15	3	6	4	-	151	1 595	9000 - 9999 kg
80	20	93	30	88	31	-	1 638	17 216	10000 und mehr kg
-	-	3	-	1	-	-	23	359	unbekannt
1 123	306	1 677	753	1 154	912	10	31 159	296 578	Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	108	200	5	32	-	5	55	32	75	112
31 - 50 kW	95	145	-	18	-	1	49	27	71	82
51 - 70 kW	47	100	-	14	1	-	24	14	39	37
71 - 90 kW	52	88	-	6	-	1	15	6	41	37
91 und mehr kW	63	130	1	14	-	2	35	21	102	85
unbekannt	2	5	-	1	-	-	2	-	-	1
Zusammen	367	668	6	85	1	9	180	100	328	354
darunter										
leichte Zugmaschinen	74	134	1	33	-	3	41	21	73	70
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	2	1	-	-	-	-	1	-	-	3
151 - 200 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
201 - 250 kW	-	2	-	-	-	-	-	1	1	1
251 - 300 kW	13	11	-	-	-	1	4	-	16	32
301 - 350 kW	251	214	193	102	31	17	107	33	233	376
351 und mehr kW	174	300	22	50	17	21	154	28	301	354
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	440	528	215	152	48	39	266	62	551	768
Sonstige Zugmaschinen	50	69	5	13	5	2	26	2	21	27
Zugmaschinen insgesamt	857	1 265	226	250	54	50	472	164	900	1 149
Sonstige Kfz	133	286	186	56	21	30	134	36	185	270
Kraftfahrzeuge insgesamt	43 380	61 710	8 713	6 285	1 937	12 942	34 141	4 239	33 662	62 350
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	2 772	3 600	301	955	117	268	1 232	810	3 206	3 797
darunter										
Sattelanhänger *)	423	391	47	106	26	75	175	265	725	773
Wohnwagen	145	133	5	29	10	7	54	12	114	199

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.



15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland November 2018	Deutschland Januar-November 2018	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
36	3	51	33	65	33	-	845	8 770	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
30	7	45	28	20	34	-	652	7 336	Zugmaschinen bis 30 kW
33	5	24	16	13	9	-	376	3 796	31 - 50 kW
16	1	9	6	9	6	-	293	3 507	51 - 70 kW
40	2	22	20	62	22	-	621	12 495	71 - 90 kW
-	-	1	-	-	2	-	14	91	91 und mehr kW
155	18	152	103	169	106	-	2 801	35 995	unbekannt
46	9	39	37	23	37	-	641	11 101	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	7	79	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	-	-	-	2	26	151 - 200 kW
-	-	-	-	-	-	-	5	67	201 - 250 kW
1	-	1	2	1	-	-	82	804	251 - 300 kW
61	8	56	72	72	21	-	1 847	17 253	301 - 350 kW
67	11	101	59	51	54	-	1 764	18 236	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	7	unbekannt
129	19	158	133	124	75	-	3 707	36 472	Zusammen
19	1	27	4	15	15	-	301	3 301	Sonstige Zugmaschinen
303	38	337	240	308	196	-	6 809	75 768	Zugmaschinen insgesamt
44	9	124	64	58	84	33	1 753	17 296	Sonstige Kfz
12 121	3 854	11 679	5 513	8 422	6 572	152	317 672	3 749 188	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 159	228	981	721	1 044	647	10	21 848	293 163	Anhänger insgesamt darunter
150	37	158	86	132	70	-	3 639	38 490	Sattelanhänger *)
38	13	29	17	69	22	-	896	23 344	Wohnwagen

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2018 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomni-busse	Lastkraft-wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzug-maschinen		insgesamt	darunter	
									Sattel-anhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
November 2018										
bis 500	3	-	-	-	88	-	-	239	1	1
501 - 800	-	-	-	-	647	-	-	5 455	21	9
801 - 1000	-	-	-	-	48	-	-	415	1	24
1001 - 1200	1 665	-	-	-	30	-	2	283	-	26
1201 - 1400	15 582	-	-	4	187	-	1	2 233	9	110
1401 - 1700	45 283	-	-	95	113	-	20	1 340	9	299
1701 - 2000	95 195	-	-	1 343	163	-	9	1 940	15	362
2001 - 2500	85 898	-	-	3 051	181	-	307	693	3	55
2501 - 2800	13 727	11	-	4 617	23	-	12	1 779	14	5
2801 - 3000	6 076	72	-	3 102	21	-	13	766	9	-
3001 - 3500	8 754	1 435	-	14 997	180	4	374	1 449	6	2
3501 - 4000	108	77	1	15	58	-	43	23	-	-
4001 - 5000	284	206	41	234	123	1	91	19	2	1
5001 - 6000	57	36	35	83	175	1	103	25	2	1
6001 - 7000	4	3	5	36	166	-	57	26	4	-
7001 - 7500	21	21	8	790	43	1	84	11	1	-
7501 - 8000	-	-	1	14	30	-	3	25	-	-
8001 - 9000	-	-	1	54	212	-	19	31	5	-
9001 - 10000	3	3	-	20	108	-	9	56	1	-
10001 - 12000	7	7	-	335	167	2	28	217	-	-
12001 - 14000	-	-	-	78	219	-	50	102	-	-
14001 - 16000	-	-	4	321	53	-	145	58	-	-
16001 - 18000	-	-	54	260	1 164	1 119	79	644	4	-
18001 - 20000	-	-	346	72	1 180	1 174	18	213	27	-
20001 - 22000	-	-	-	87	1 304	1 301	16	118	29	-
22001 - 24000	-	-	14	27	3	1	15	81	8	-
24001 - 26000	-	-	30	804	26	23	110	9	1	-
26001 - 28000	-	-	7	451	55	55	65	55	22	-
28001 - 30000	-	-	163	61	4	4	1	246	207	-
30001 - 40000	-	-	-	163	17	14	45	2 890	2 835	-
40001 - 50000	-	-	-	35	3	3	22	352	352	-
50001 und mehr unbekannt	7	4	-	9	15	1	-	51	50	1
Insgesamt	272 674	1 875	710	31 159	6 809	3 707	1 753	21 848	3 639	896
Januar-November 2018										
bis 500	5	-	-	-	2 577	-	8	3 449	24	42
501 - 800	4	-	-	-	10 063	-	11	86 557	225	155
801 - 1000	37	-	-	-	758	-	-	6 109	13	462
1001 - 1200	16 016	-	-	8	495	-	15	3 412	10	723
1201 - 1400	185 018	2	-	276	1 093	-	18	30 278	101	2 726
1401 - 1700	540 021	2	-	1 348	927	-	60	19 654	75	7 799
1701 - 2000	1 097 436	28	-	15 533	773	-	70	29 112	130	9 921
2001 - 2500	1 026 774	14	2	31 854	1 118	-	1 275	10 231	53	1 262
2501 - 2800	136 485	247	-	44 465	165	-	317	20 135	131	186
2801 - 3000	66 504	1 045	-	27 332	144	-	205	8 422	45	18
3001 - 3500	121 328	36 259	4	134 968	1 175	39	4 239	15 307	73	36
3501 - 4000	2 079	1 811	55	315	364	1	199	364	8	-
4001 - 5000	5 265	4 415	591	2 195	1 121	16	932	214	23	8
5001 - 6000	953	801	256	865	1 381	5	840	422	29	2
6001 - 7000	107	106	20	504	1 645	-	437	564	29	1
7001 - 7500	524	515	65	7 507	436	9	712	139	7	-
7501 - 8000	2	2	4	84	409	-	27	392	4	-
8001 - 9000	8	6	3	580	2 675	2	285	309	19	-
9001 - 10000	20	18	8	185	1 293	-	156	625	8	-
10001 - 12000	57	55	5	3 727	3 060	10	386	2 369	15	-
12001 - 14000	4	4	1	897	4 676	18	359	1 548	21	-
14001 - 16000	16	15	74	2 916	1 642	5	1 287	905	33	-
16001 - 18000	-	-	328	2 805	11 212	10 199	1 161	7 173	116	-
18001 - 20000	-	-	2 649	952	11 540	11 475	355	2 623	170	-
20001 - 22000	-	-	-	852	13 374	13 338	423	1 861	195	-
22001 - 24000	-	-	88	224	29	20	586	2 269	30	-
24001 - 26000	-	-	639	7 658	303	241	987	128	72	-
26001 - 28000	-	-	117	4 206	646	638	735	487	223	-
28001 - 30000	-	-	863	587	126	124	53	1 662	1 147	-
30001 - 40000	-	-	-	3 087	278	212	647	32 207	31 345	-
40001 - 50000	-	-	-	415	105	102	283	3 668	3 631	-
50001 und mehr unbekannt	57	52	53	196	149	8	2	65	7	3
Insgesamt	3 198 720	45 397	5 825	296 578	75 768	36 472	17 296	293 163	38 490	23 344

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2018 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
November 2018										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1	246	-	177	285	19	61	770	290	23
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	95	-	49	5	2	-	149	33	13
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	132	33 957	23	2 473	211	110	68	36 864	661	168
Energieversorgung	2	768	-	689	12	4	22	1 493	138	6
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2	387	3	342	50	26	112	896	122	27
Baugewerbe/Bau	8	3 408	-	3 196	104	64	73	6 789	1 116	94
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	425	57 421	32	6 233	1 019	570	145	65 275	1 123	253
Verkehr und Lagerei	5	3 565	524	2 301	1 994	1 977	62	8 451	2 485	1 917
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	4	698	-	114	10	-	1	827	55	1
Information und Kommunikation	2	1 914	-	210	4	2	2	2 132	37	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	2	3 125	-	51	7	1	1	3 186	17	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	2	997	-	204	25	2	1	1 229	35	3
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	3	2 340	4	153	9	2	5	2 514	47	6
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	1	33 036	8	3 082	179	172	13	36 319	568	485
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	9	2 861	1	655	258	1	772	4 556	478	4
Erziehung und Unterricht	12	311	-	14	7	-	-	344	16	1
Gesundheits- und Sozialwesen	3	4 089	3	216	10	1	23	4 344	66	2
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1	391	-	42	4	1	1	439	38	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	99	24 790	89	6 434	820	521	220	32 452	1 859	387
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	164	-	36	7	-	9	216	19	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	3 832	92 931	9	3 331	1 626	163	76	101 805	12 284	190
Unbekannt	2	97	-	7	2	2	18	126	3	-
Insgesamt	4 567	272 674	710	31 159	6 809	3 707	1 753	317 672	21 848	3 639

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2018 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-November 2018										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	27	3 173	-	1 867	4 739	210	1 006	10 812	4 914	355
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	1 047	-	491	210	190	29	1 777	331	149
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	5 132	385 600	281	22 886	2 617	1 525	1 124	417 640	7 453	1 677
Energieversorgung	32	7 772	9	5 260	89	13	196	13 358	1 104	41
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	5	3 725	15	2 880	321	203	920	7 866	1 199	250
Baugewerbe/Bau	250	34 546	1	30 894	1 163	875	835	67 689	11 762	1 120
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	20 629	713 164	552	63 740	11 545	4 730	1 879	811 509	16 414	2 710
Verkehr und Lagerei	201	42 290	3 773	25 481	19 668	19 493	646	92 059	23 567	18 358
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	75	7 458	4	1 193	54	-	21	8 805	564	8
Information und Kommunikation	61	17 150	-	2 836	21	12	15	20 083	391	17
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	53	28 303	-	473	30	12	9	28 868	153	9
Grundstücks- und Wohnungswesen	48	12 102	-	2 181	100	10	25	14 456	515	20
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	204	23 340	6	1 489	71	36	38	25 148	527	48
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	1 010	405 266	228	37 445	2 979	2 293	792	447 720	11 659	6 537
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	126	24 083	49	4 821	1 340	7	5 041	35 460	4 098	21
Erziehung und Unterricht	729	3 060	4	129	36	6	3	3 961	233	5
Gesundheits- und Sozialwesen	83	43 406	26	1 956	107	9	343	45 921	787	13
Kunst, Unterhaltung und Erholung	47	3 859	9	285	48	7	11	4 259	521	10
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	4 153	267 905	703	57 104	7 773	5 295	3 032	340 670	21 916	4 733
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	6	1 581	-	280	56	9	70	1 993	184	4
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	122 083	1 168 950	165	32 783	22 781	1 530	1 226	1 347 988	184 807	2 394
Unbekannt	47	940	-	104	20	7	35	1 146	64	11
Insgesamt	155 001	3 198 720	5 825	296 578	75 768	36 472	17 296	3 749 188	293 163	38 490



\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2018: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2018).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Bestandsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines

Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

### Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

### Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO<sub>2</sub>-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit auf den im Rahmen der CO<sub>2</sub>- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized light duty test procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte für eine Übergangszeit jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO<sub>2</sub>-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO<sub>2</sub>-Werte.  
Ab dem 01.01.2019 werden dagegen ausschließlich CO<sub>2</sub>-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Mess-

zyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO<sub>2</sub>-Angaben manifestieren. Für die weiteren Produkte im Bereich Bestand, Besitzumschreibungen und Außerbetriebsetzungen ist eine Auswertung der CO<sub>2</sub>-Emissionen aufgrund des noch relativ hohen Anteils fehlender und unplausibler Angaben derzeit nicht geplant.

- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO<sub>2</sub>-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO<sub>2</sub>-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

### Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

## Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.



## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Fahrzeualter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

### Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

### Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

### Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

### Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

### Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybridfahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

### Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2/UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG <sup>1)</sup> ):	17,9	
Flüssiggas (LPG <sup>2)</sup> ):	16,3	

### Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

### Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

<sup>1)</sup> CNG: Compressed Natural Gas

<sup>2)</sup> LPG: Liquefied Petroleum Gas

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

### **Zulässige Gesamtmasse:**

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BC"):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BD"):**

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau <sup>1)</sup>
- Sonstige Arbeitsmaschine <sup>1)</sup>

---

<sup>1)</sup> Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):**

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse O:**

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse R:**

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

#### **Fahrzeuge der Klasse S:**

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>3)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup>	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
<b>EEV</b> <sup>5) 7)</sup> (S5)	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
	1999/96/EG; B2	0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0	
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B	0635
	1999/96/EG; B1	0680, 0681



## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

### Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204 0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1...". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
	Thüringen
Sonstige	

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro
	Hybrid (ohne Plug-In)
	Plug-In
	Sonstige
	unbekannt
CO <sub>2</sub> -Emissionen	bis 50 g/km
	51 bis 100 g/km
	101 bis 120 g/km
	121 bis 140 g/km
	141 bis 160 g/km
	161 bis 180 g/km
	181 bis 200 g/km
	201 g/km und mehr
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	bis 4 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	14 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	24 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Junil: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Dezember 2018  
Stand: November 2018

Bildquelle: Foto Raake

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-Junil: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in December 2018  
Version: November 2018

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● We score with road safety!