

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Dezember 2018

### FZ 8

Statistik



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".



































## Inhaltsverzeichnis

---

### Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Dezember 2018

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	4
2. Marken, CO <sub>2</sub> -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	6
4. CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	12
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	13
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	14
7. Marken und Farben	16
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	18
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	20
<b>Krafträder</b>	
10. Hersteller und Hubraum	22
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	24
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	26
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>	
13. Hersteller	28
<b>Zugmaschinen</b>	
14. Hersteller	29
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	30
16. zulässige Gesamtmasse	34
17. Haltergruppen	35
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>37</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>39</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>40</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>43</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>46</b>
<b>Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)</b>	<b>51</b>

# 1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2018 nach Marken

Marke	Dezember 2018		Veränd. gegenüber Dezember 2017 in %	Januar-Dezember 2018		Veränderung gegenüber Januar-Dezember 2017 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2		3	4	5	6
 Alfa Romeo	242	0,1	- 28,8	5 436	0,2	-10,8	
 Audi	16 636	7,0	- 5,7	255 300	7,4	-9,9	
 BMW	24 859	10,5	+ 0,2	265 051	7,7		1,2
 Citroen	3 285	1,4	- 6,3	55 223	1,6		4,7
 Dacia	4 886	2,1	- 0,2	71 746	2,1		14,5
 DS	155	0,1	- 31,1	3 732	0,1		12,8
 Fiat	4 472	1,9	+ 20,4	81 460	2,4	-3,4	
 Ford	17 711	7,5	- 12,0	252 323	7,3		2,3
 Honda	1 058	0,4	- 34,7	18 710	0,5	-7,4	
 Hyundai	8 518	3,6	+ 7,3	114 878	3,3		5,9
 Jaguar	426	0,2	+ 15,8	9 500	0,3		5,7
 Jeep	1 362	0,6	+ 8,8	17 121	0,5		27,9
 Kia	4 367	1,8	- 3,5	65 797	1,9		2,7
 Land Rover	1 194	0,5	- 15,4	18 141	0,5	-23,3	
 Lexus	239	0,1	+ 17,2	2 766	0,1	-7,9	
 Mazda	4 875	2,1	- 2,3	67 387	2,0		0,2
 Mercedes-Benz	22 876	9,6	+ 21,7	319 163	9,3	-2,2	
 Mini	4 504	1,9	+ 6,6	50 494	1,5		8,1
 Mitsubishi	2 701	1,1	+ 23,6	50 803	1,5		17,1
 Nissan	2 571	1,1	- 39,1	50 366	1,5	-26,0	
 Opel	15 594	6,6	- 9,1	227 967	6,6	-6,5	
 Peugeot	4 503	1,9	- 42,5	68 237	2,0	-3,8	
 Porsche	1 471	0,6	- 14,7	28 695	0,8	-2,0	
 Renault	9 684	4,1	- 21,3	130 825	3,8	-3,4	
 Seat	6 745	2,8	- 14,9	121 724	3,5		12,5
 Skoda	12 370	5,2	- 11,7	196 968	5,7		1,4
 Smart	2 347	1,0	- 35,8	41 094	1,2		11,9
 Ssangyong	128	0,1	- 54,1	2 436	0,1	-24,6	
 Subaru	380	0,2	- 25,2	7 285	0,2	-2,1	
 Suzuki	3 092	1,3	+ 5,5	37 530	1,1	-1,7	
 Tesla	105	0,0	- 63,8	1 905	0,1	-42,8	
 Toyota	5 053	2,1	- 9,7	83 930	2,4		3,5
 Volvo	5 773	2,4	+ 27,1	45 405	1,3		11,1
 VW	41 527	17,5	- 10,9	643 518	18,7		1,5
Sonstige	1 349	0,6	- 15,6	22 862	0,7		
Insgesamt	237 058	100,0	- 6,7	3 435 778	100,0	-0,2	

## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2018 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km			Emissionsgruppe		Kraftstoffart		
		Dezember 2018 <sup>1)</sup>	Januar-Dezember 2018 <sup>1)</sup>	Veränderung gegenüber Jan.-Dezember 2017 <sup>1)</sup> in %	Euro 5	Euro 6	Elektro	Hybrid	
								insgesamt	darunter Plug-in
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Alfa Romeo	242				-	242	-	-	-
Audi	16 636				-	15 891	528	3 544	49
BMW	24 859				-	24 184	497	841	841
Citroen	3 285				-	3 274	11	-	-
Dacia	4 886				1	4 885	-	-	-
DS	155				-	155	-	-	-
Fiat	4 472				-	4 472	-	-	-
Ford	17 711				2	17 706	-	12	-
Honda	1 058				-	1 056	1	-	-
Hyundai	8 518				2	8 224	283	231	48
Jaguar	426				-	418	8	-	-
Jeep	1 362				-	1 360	-	-	-
Kia	4 367				-	4 194	173	329	124
Land Rover	1 194				-	1 194	-	44	44
Lexus	239				-	239	-	234	-
Mazda	4 875				-	4 874	-	-	-
Mercedes	22 876				-	22 876	-	1 414	64
Mini	4 504				-	4 444	23	178	178
Mitsubishi	2 701				2	2 695	3	278	278
Nissan	2 571				-	2 362	209	-	-
Opel	15 594				-	15 584	10	-	-
Peugeot	4 503				1	4 497	5	-	-
Porsche	1 471				-	1 443	28	63	62
Renault	9 684				-	8 740	944	-	-
Seat	6 745				-	6 743	-	-	-
Skoda	12 370				-	12 367	-	-	-
Smart	2 347				-	2 044	303	-	-
Ssangyong	128				-	128	-	-	-
Subaru	380				-	380	-	1	-
Suzuki	3 092				-	3 092	-	81	-
Tesla	105				-	-	105	-	-
Toyota	5 053				-	5 050	-	2 753	15
Volvo	5 773				-	5 773	-	109	109
VW	41 527				-	40 783	627	26	26
Sonstige	1 349				1	979	78	78	37
Insgesamt	237 058				9	232 348	3 836	10 216	1 875

<sup>1)</sup> Auf eine Darstellung wird verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 21.11.2018.

### 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2018 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<b>MINIS</b>													
CITROEN C-ZERO	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	
CITROEN C1	302	-	302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FIAT PANDA	419	-	405	-	1	-	-	12	1	-	-	-	
FIAT 500	2 124	-	2 071	-	53	-	-	-	-	-	-	-	
FORD KA	384	-	379	-	5	-	-	-	-	-	-	-	
HYUNDAI I 10	1 214	-	1 211	-	-	-	-	-	3	-	-	-	
KIA PICANTO	811	-	811	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
OPEL ADAM	2 541	-	2 538	-	-	-	-	-	3	-	-	-	
OPEL KARL	331	-	330	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
PEUGEOT ION	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
PEUGEOT 108	289	-	289	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RENAULT TWINGO	2 333	-	2 333	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SEAT MII	380	-	359	-	-	-	-	21	-	-	-	-	
SKODA CITIGO	1 186	-	1 162	-	-	-	-	24	-	-	-	-	
SMART FORTWO	1 576	-	1 388	-	-	-	-	-	-	-	-	188	
SUZUKI CELERIO	200	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOYOTA AYGO	1 052	-	1 052	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VW UP	1 921	-	1 799	-	-	-	-	35	1	-	-	86	
SONSTIGE	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
ZUSAMMEN	17 080	-	16 629	-	-	59	-	92	9	-	-	291	
<b>KLEINWAGEN</b>													
ALFA ROMEO ALFA MITO	12	-	11	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
AUDI A1, S1	881	-	881	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BMW I3	534	-	-	-	-	-	-	-	-	37	37	497	
CITROEN C3	1 347	-	1 213	-	134	-	-	-	-	-	-	-	
DS DS3	35	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FIAT PUNTO	7	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FORD FIESTA	3 142	-	3 002	-	140	-	-	-	-	-	-	-	
HONDA JAZZ	273	-	273	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HYUNDAI I 20	2 081	-	2 080	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
KIA RIO	337	-	333	-	4	-	-	-	-	-	-	-	
MAZDA 2	627	-	627	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MINI MINI	4 504	-	3 823	-	480	-	-	-	-	178	178	23	
mitsubishi mirage, SPACE STAR	819	-	819	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NISSAN JUKE	251	-	244	-	7	-	-	-	-	-	-	-	
NISSAN MICRA	408	-	391	-	17	-	-	-	-	-	-	-	
OPEL CORSA	3 597	-	3 552	-	4	-	-	-	41	-	-	-	
PEUGEOT 208	481	-	472	-	9	-	-	-	-	-	-	-	
RENAULT CLIO	1 712	-	1 369	-	343	-	-	-	-	-	-	-	
RENAULT ZOE	944	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	944	
SEAT IBIZA	622	-	487	-	133	-	-	2	-	-	-	-	
SKODA FABIA	2 588	-	2 577	-	11	-	-	-	-	-	-	-	
SMART FORFOUR	771	-	656	-	-	-	-	-	-	-	-	115	
SUZUKI BALENO	142	-	138	-	-	-	-	-	-	4	-	-	
SUZUKI IGNIS	768	-	753	-	-	-	-	-	-	15	-	-	
SUZUKI SWIFT	821	-	759	-	-	-	-	-	-	62	-	-	
TOYOTA YARIS	1 598	-	618	-	-	-	-	-	-	980	-	-	
VW POLO	5 652	-	3 223	-	2 427	-	-	2	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	34 954	-	28 343	-	-	3 710	-	4	42	1 276	215	1 579	
<b>KOMPAKTKLASSE</b>													
ALFA ROMEO ALFA GIULIETTA	77	-	75	-	2	-	-	-	-	-	-	-	
AUDI A3, S3, RS3	2 674	-	2 218	-	421	-	-	6	-	29	29	-	
BMW 1ER	4 738	-	3 861	-	877	-	-	-	-	-	-	-	
BMW 2ER	2 779	-	1 654	-	731	-	-	-	-	394	394	-	
CITROEN C4	192	-	84	-	108	-	-	-	-	-	-	-	
DACIA LOGAN	679	-	608	-	16	-	-	-	55	-	-	-	
DACIA SANDERO	1 852	-	1 714	-	8	-	-	-	130	-	-	-	
FIAT TIPO	566	-	513	-	53	-	-	-	-	-	-	-	
FIAT 124 SPIDER	465	-	465	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FORD FOCUS	3 883	-	2 369	-	1 514	-	-	-	-	-	-	-	
HONDA CIVIC	298	-	231	-	67	-	-	-	-	-	-	-	
HYUNDAI I 30	1 999	-	1 869	-	130	-	-	-	-	-	-	-	
HYUNDAI IONIQ	408	-	-	-	-	-	-	-	-	229	48	179	
INFINITI Q30	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 21.11.2018.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2018 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
KIA CEED	778		716			62			-	-	-	-	-
LADA GRANTA	16		16			-			-	-	-	-	-
LADA VESTA	35		35			-			-	-	-	-	-
LEXUS CT	44		-			-			-	-	44	-	-
MAZDA MX-5	218		218			-			-	-	-	-	-
MAZDA 3	603		600			3			-	-	-	-	-
MERCEDES A-KLASSE	3 284		2 838			446			-	-	-	-	-
MITSUBISHI LANCER	3		3			-			-	-	-	-	-
NISSAN LEAF	205		-			-			-	-	-	-	205
NISSAN PULSAR	28		28			-			-	-	-	-	-
OPEL AMPERA	10		-			-			-	-	-	-	10
OPEL ASTRA	2 791		2 008			777			6	-	-	-	-
PEUGEOT 308	801		383			418			-	-	-	-	-
RENAULT MEGANE	970		833			137			-	-	-	-	-
SEAT LEON	2 336		1 877			450			9	-	-	-	-
SEAT TOLEDO	9		9			-			-	-	-	-	-
SKODA OCTAVIA	3 491		1 349			2 139			3	-	-	-	-
SKODA RAPID	1 299		1 284			15			-	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	19		19			-			-	-	-	-	-
SUBARU WRX	15		15			-			-	-	-	-	-
TOYOTA AURIS	897		200			-			-	-	697	-	-
TOYOTA COROLLA	2		2			-			-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS	58		-			-			-	-	58	15	-
VW BEETLE	23		23			-			-	-	-	-	-
VW GOLF	14 046		8 871			4 641			2	-	3	3	529
ZUSAMMEN	52 595		36 992			13 015			26	185	1 454	489	923
MITTELKLASSE													
ALFA ROMEO GIULIA	56		38			18			-	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	3 374		130			2 865			7	-	372	-	-
AUDI A5, S5, RS5	591		24			432			3	-	132	-	-
BMW ALPINA B3	4		4			-			-	-	-	-	-
BMW ALPINA B4	1		1			-			-	-	-	-	-
BMW 3ER	2 827		824			2 003			-	-	-	-	-
BMW 4ER	880		612			268			-	-	-	-	-
CADILLAC ATS	2		2			-			-	-	-	-	-
CITROEN C5	63		41			22			-	-	-	-	-
FORD MONDEO	1 458		538			908			-	-	12	-	-
HYUNDAI ELANTRA	1		1			-			-	-	-	-	-
HYUNDAI I 40	162		119			43			-	-	-	-	-
INFINITI Q50	1		-			1			-	-	-	-	-
INFINITI Q60	1		1			-			-	-	-	-	-
JAGUAR XE	36		14			22			-	-	-	-	-
KIA OPTIMA	90		63			26			-	-	1	1	-
KIA STINGER	61		57			4			-	-	-	-	-
LEXUS IS	27		-			-			-	-	27	-	-
LEXUS RC	2		-			-			-	-	2	-	-
MAZDA 6	514		357			157			-	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	5 490		2 060			2 467			-	-	963	22	-
MERCEDES CLA-KLASSE	1 300		931			369			-	-	-	-	-
OPEL CASCADA	28		28			-			-	-	-	-	-
OPEL INSIGNIA	1 007		258			749			-	-	-	-	-
PEUGEOT 508	70		38			32			-	-	-	-	-
RENAULT TALISMAN	110		93			17			-	-	-	-	-
SKODA SUPERB	1 118		175			943			-	-	-	-	-
SUBARU LEVORG	17		17			-			-	-	-	-	-
TOYOTA AVENTIS	131		131			-			-	-	-	-	-
VOLVO 40	765		599			166			-	-	-	-	-
VOLVO 60	1 074		300			774			-	-	-	-	-
VW ARTEON	248		12			236			-	-	-	-	-
VW PASSAT	3 902		777			3 111			-	-	14	14	-
SONSTIGE	1		1			-			-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	25 411		8 245			15 633			10	-	1 523	37	-
OBERE MITTELKLASSE													
AUDI A6, S6, RS6	3 212		17			1 331			-	-	1 864	-	-
BMW 5ER	4 649		1 056			3 226			-	-	367	367	-
JAGUAR XF	81		21			60			-	-	-	-	-
LEXUS ES	28		-			-			-	-	28	-	-
LEXUS GS	5		1			-			-	-	4	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 21.11.2018.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2018 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
MERCEDES E-KLASSE	3 073		709			2 223			-	-	141	7	-
SUBARU OUTBACK	45		40			5			-	-	-	-	-
VOLVO 90	637		158			464			-	-	15	15	-
ZUSAMMEN	11 730		2 002			7 309			-	-	2 419	389	-
OBERKLASSE													
AUDI A7, S7, RS7	161		-			5			-	-	156	5	-
AUDI A8, S8	222		7			5			-	-	210	3	-
BENTLEY CONTINENTAL	38		38			-			-	-	-	-	-
BMW 6ER	275		96			179			-	-	-	-	-
BMW 7ER	315		84			224			-	-	7	7	-
BMW 8ER	106		72			34			-	-	-	-	-
CADILLAC CT5	3		3			-			-	-	-	-	-
CADILLAC CT6	8		8			-			-	-	-	-	-
JAGUAR XJ	1		-			1			-	-	-	-	-
LEXUS LS	3		-			-			-	-	3	-	-
MASERATI GHIBLI	54		28			26			-	-	-	-	-
MASERATI QUATTROPORTE	6		4			2			-	-	-	-	-
MERCEDES CLS	426		-			297			-	-	129	-	-
MERCEDES S-KLASSE	358		205			84			-	-	69	7	-
PORSCHE PANAMERA	192		171			-			-	-	21	21	-
ROLLS ROYCE DAWN	1		1			-			-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE GHOST	1		1			-			-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE PHANTOM	1		1			-			-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE WRAITH	1		1			-			-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	63		-			-			-	-	-	-	63
ZUSAMMEN	2 235		720			857			-	-	595	43	63
SUVs													
ALFA ROMEO STELVIO	96		61			35			-	-	-	-	-
AUDI Q2	1 565		1 369			196			-	-	-	-	-
BMW X1	2 838		1 561			1 277			-	-	-	-	-
BMW X2	1 088		507			581			-	-	-	-	-
CADILLAC XT5	40		40			-			-	-	-	-	-
CITROEN C4 CACTUS	284		272			12			-	-	-	-	-
DACIA DUSTER	1 447		918			317			-	212	-	-	-
DS DS7 CROSSBACK	120		33			87			-	-	-	-	-
FORD ECOSPORT	1 289		1 227			62			-	-	-	-	-
FORD EDGE	103		-			103			-	-	-	-	-
FORD KUGA	2 123		1 203			920			-	-	-	-	-
HONDA CR-V	284		284			-			-	-	-	-	-
HONDA HR-V	199		199			-			-	-	-	-	-
HYUNDAI KONA	984		868			10			-	-	2	-	104
HYUNDAI NEXO	9		-			-			-	-	-	-	-
HYUNDAI TUCSON	1 068		868			200			-	-	-	-	-
INFINITI FX, QX70	5		5			-			-	-	-	-	-
INFINITI QX30	2		1			1			-	-	-	-	-
JAGUAR I-PACE	8		-			-			-	-	-	-	8
KIA NIRO	348		-			-			-	-	326	121	22
KIA SPORTAGE	1 025		691			334			-	-	-	-	-
KIA STONIC	429		418			11			-	-	-	-	-
LADA NIVA	75		74			-			-	1	-	-	-
LEXUS NX	86		1			-			-	-	85	-	-
LEXUS RX	41		1			-			-	-	40	-	-
MASERATI LEVANTE	66		34			32			-	-	-	-	-
MAZDA CX-3	1 159		1 125			34			-	-	-	-	-
MAZDA CX-5	1 750		1 145			605			-	-	-	-	-
MERCEDES GLA	1 163		1 022			141			-	-	-	-	-
MERCEDES GLK, GLC	2 651		1 103			1 522			-	-	26	25	-
MITSUBISHI ASX	325		287			38			-	-	-	-	-
MITSUBISHI ECLIPSE CROSS	965		965			-			-	-	-	-	-
MITSUBISHI OUTLANDER	585		307			-			-	-	278	278	-
NISSAN QASHQAI	1 347		1 314			33			-	-	-	-	-
OPEL CROSSLAND X	1 670		1 616			54			-	-	-	-	-
OPEL GRANDLAND X	1 467		1 015			452			-	-	-	-	-
OPEL MOKKA	823		760			59			-	4	-	-	-
PEUGEOT 2008	1 053		960			93			-	-	-	-	-
RENAULT CAPTUR	1 879		1 591			288			-	-	-	-	-
RENAULT KADJAR	798		760			38			-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 21.11.2018.



3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2018 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
RENAULT KOLEOS	150	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE CULLINAN	11	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SEAT ARONA	1 468	-	1 241	-	-	227	-	-	-	-	-	-	-
SEAT ATECA	1 302	-	940	-	-	362	-	-	-	-	-	-	-
SEAT TARRACO	30	-	1	-	-	29	-	-	-	-	-	-	-
SKODA KAROQ	1 183	-	807	-	-	376	-	-	-	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	33	-	20	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-
SSANGYONG TIVOLI	40	-	33	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU XV	168	-	166	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
SUZUKI SX4	254	-	254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI VITARA	487	-	487	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL X	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
TOYOTA C-HR	786	-	92	-	-	-	-	-	-	694	-	-	-
TOYOTA RAV 4	232	-	17	-	-	-	-	-	-	215	-	-	-
VW T-ROC	1 841	-	1 592	-	-	249	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	41 285	-	30 266	-	-	8 949	-	-	218	1 667	424	176	-
GELÄNDEWAGEN													
AUDI Q3	503	-	410	-	-	93	-	-	-	-	-	-	-
AUDI Q5	1 803	-	487	-	-	1 312	-	-	-	4	4	-	-
AUDI Q7	567	-	8	-	-	232	-	-	-	327	3	-	-
AUDI Q8	455	-	1	-	-	5	-	-	-	449	5	-	-
BENTLEY BENTAYGA	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW X3	2 307	-	768	-	-	1 530	-	-	-	9	9	-	-
BMW X4	490	-	164	-	-	326	-	-	-	-	-	-	-
BMW X5	746	-	66	-	-	679	-	-	-	1	1	-	-
BMW X6	174	-	1	-	-	173	-	-	-	-	-	-	-
CADILLAC ESCALADE	62	-	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	102	-	11	-	-	91	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR E-PACE	181	-	102	-	-	79	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-PACE	100	-	26	-	-	74	-	-	-	-	-	-	-
JEEP CHEROKEE	54	-	-	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-
JEEP COMPASS	536	-	392	-	-	144	-	-	-	-	-	-	-
JEEP GRAND CHEROKEE	191	-	21	-	-	170	-	-	-	-	-	-	-
JEEP RENEGADE	319	-	278	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-
JEEP WRANGLER	262	-	122	-	-	140	-	-	-	-	-	-	-
KIA SORENTO	142	-	1	-	-	141	-	-	-	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	36	-	6	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	159	-	15	-	-	144	-	-	-	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER	157	-	18	-	-	120	-	-	-	19	19	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	527	-	89	-	-	438	-	-	-	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	197	-	36	-	-	136	-	-	-	25	25	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER VELAR	118	-	24	-	-	94	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES G-KLASSE	325	-	325	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	53	-	16	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	765	-	85	-	-	672	-	-	-	8	3	-	-
NISSAN X-TRAIL	218	-	88	-	-	130	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	99	-	57	-	-	2	-	-	-	40	40	-	-
PORSCHE MACAN	625	-	625	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKODA KODIAQ	1 501	-	146	-	-	1 355	-	-	-	-	-	-	-
SSANGYONG REXTON	52	-	1	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	110	-	72	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI JIMNY	420	-	420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	68	-	2	-	-	66	-	-	-	-	-	-	-
VOLVO XC40	822	-	356	-	-	466	-	-	-	-	-	-	-
VOLVO XC60	1 885	-	303	-	-	1 551	-	-	-	31	31	-	-
VOLVO XC90	589	-	70	-	-	456	-	-	-	63	63	-	-
VW TIGUAN	3 804	-	1 112	-	-	2 692	-	-	-	-	-	-	-
VW TUA REG	1 295	-	-	-	-	1 291	-	-	-	4	4	-	-
SONSTIGE	4	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	22 824	-	6 789	-	-	15 055	-	-	-	980	207	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 21.11.2018.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2018 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<b>SPORTWAGEN</b>													
ALPINE A110	25		25			-			-	-	-	-	
ASTON MARTIN DB11	3		3			-			-	-	-	-	
ASTON MARTIN V8	2		2			-			-	-	-	-	
AUDI R8	1		1			-			-	-	-	-	
AUDI TT	66		65			1			-	-	-	-	
BMW i8	26		-			-			-	-	26	26	
BMW Z4	28		28			-			-	-	-	-	
CHEVROLET CAMARO	80		80			-			-	-	-	-	
FERRARI PORTOFINO	9		9			-			-	-	-	-	
FERRARI 488	4		4			-			-	-	-	-	
FORD MUSTANG	179		179			-			-	-	-	-	
JAGUAR F-TYPE	19		19			-			-	-	-	-	
LAMBORGHINI AVENTADOR	24		24			-			-	-	-	-	
LEXUS LC	3		2			-			-	-	1	-	
LOTUS ELISE	2		2			-			-	-	-	-	
LOTUS EXIGE	6		6			-			-	-	-	-	
MASERATI GRANTURISMO	4		4			-			-	-	-	-	
MERCEDES AMG GT	78		73			-			-	-	5	-	
MERCEDES E-KLASSE COUPE	387		194			120			-	-	73	-	
MERCEDES SL	15		15			-			-	-	-	-	
MERCEDES SLK, SLC	92		92			-			-	-	-	-	
MORGAN 4/4	2		2			-			-	-	-	-	
NISSAN GT-R	9		9			-			-	-	-	-	
NISSAN 370Z	12		12			-			-	-	-	-	
PORSCHE BOXSTER	118		118			-			-	-	-	-	
PORSCHE CAYMAN	78		78			-			-	-	-	-	
PORSCHE 911	251		251			-			-	-	-	-	
SUBARU BRZ	6		6			-			-	-	-	-	
TOYOTA GT 86	10		10			-			-	-	-	-	
ZUSAMMEN	1 539		1 313			121			-	-	105	26	
<b>MINI-VANS</b>													
DACIA LODGY	335		250			37			-	48	-	-	
FORD B-MAX	5		5			-			-	-	-	-	
FORD C-MAX	672		596			76			-	-	-	-	
HYUNDAI IX 20	478		477			-			1	-	-	-	
KIA SOUL	183		32			-			-	-	-	151	
KIA VENGA	124		124			-			-	-	-	-	
MERCEDES B-KLASSE	597		230			367			-	-	-	-	
PEUGEOT 3008	861		430			431			-	-	-	-	
RENAULT SCENIC	549		513			36			-	-	-	-	
ZUSAMMEN	3 804		2 657			947			1	48	-	151	
<b>GROSSRAUM-VANS</b>													
FORD GALAXY	352		17			335			-	-	-	-	
FORD GRAND C-MAX	649		562			87			-	-	-	-	
FORD S-MAX	1 105		53			1 052			-	-	-	-	
KIA CARENS	33		33			-			-	-	-	-	
MERCEDES V-KLASSE	1 515		-			1 515			-	-	-	-	
OPEL ZAFIRA	517		292			225			-	-	-	-	
PEUGEOT 5008	334		116			218			-	-	-	-	
RENAULT ESPACE	122		115			7			-	-	-	-	
SEAT ALHAMBRA	594		77			517			-	-	-	-	
SSANGYONG RODIUS	3		-			3			-	-	-	-	
TOYOTA PRIUS PLUS	108		-			-			-	-	108	-	
VW SHARAN	375		160			215			-	-	-	-	
VW TOURAN	2 699		1 083			1 616			-	-	-	-	
ZUSAMMEN	8 406		2 508			5 790			-	-	108	-	
<b>UTILITIES</b>													
CITROEN BERLINGO	719		248			471			-	-	-	-	
CITROEN JUMPER	5		-			5			-	-	-	-	
CITROEN JUMPY	155		-			155			-	-	-	-	
DACIA DOKKER	572		474			33			-	65	-	-	
FIAT DOBLO	70		61			8			1	-	-	-	

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 21.11.2018.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2018 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
FIAT DUCATO	33	-	-	-	-	32	-	-	1	-	-	-	-
FIAT FIORINO	32	-	29	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
FIAT TALENTO	83	-	-	-	-	83	-	-	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	487	-	75	-	-	412	-	-	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	415	-	347	-	-	68	-	-	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	1 374	-	-	-	-	1 374	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI H-1 STAREX	9	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	212	-	63	-	-	149	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	274	-	-	-	-	274	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	650	-	-	-	-	650	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN NV200	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
NISSAN NV300	84	-	-	-	-	84	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN NV400	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
OPEL COMBO	281	-	134	-	-	147	-	-	-	-	-	-	-
OPEL MOVANO	11	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-
OPEL VIVARO	492	-	-	-	-	492	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	268	-	-	-	-	268	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT PARTNER	13	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT RIFTER	251	-	68	-	-	183	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT KANGOO	22	-	6	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	12	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	72	-	-	-	-	72	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	108	-	-	-	-	108	-	-	-	-	-	-	-
VW CADDY	2 242	-	607	-	-	1 481	-	-	154	-	-	-	-
VW CRAFTER	45	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-	3
VW TRANSPORTER	3 194	-	13	-	-	3 181	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	12 190	-	2 138	-	-	9 824	-	-	156	65	-	-	7
WOHNMOBILE													
CITROEN JUMPER	204	-	1	-	-	203	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	673	-	3	-	-	670	-	-	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	81	-	-	-	-	81	-	-	-	-	-	-	-
IVECO DAILY	37	-	-	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-
IVECO EUROCARGO	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	41	-	-	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	125	-	-	-	-	125	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN NV300	4	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	76	-	-	-	-	76	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	8	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-
VW CRAFTER	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	137	-	2	-	-	135	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE	67	-	4	-	-	63	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 462	-	10	-	-	1 452	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE	1 543	-	649	-	-	138	-	-	2	10	89	45	646
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	237 058	-	139 261	-	-	82 859	-	-	291	577	10 216	1 875	3 836

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Auf eine Darstellung wird verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 21.11.2018.

#### 4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2018 nach CO<sub>2</sub>-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO <sub>2</sub> -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Dezember 2018	Dezember 2017	Veränderung in % <sup>1)</sup>	Januar-Dezember 2018	Januar-Dezember 2017	Veränderung in % <sup>1)</sup>
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		3 836	3 412	+ 12,4	36 062	25 056	+ 43,9
Hybrid		10 216	7 099	+ 43,9	130 258	84 675	+ 53,8
dar. Plug-in		1 875	2 876	- 34,8	31 442	29 436	+ 6,8
Erdgas (CNG) (einschl. bivalente)		291	601	- 51,6	10 804	3 723	+ 190,2
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalente)		577	395	+ 46,1	4 663	4 400	+ 6,0
Diesel							
bis 90	bis 3,4	33	615		4 312	11 453	
91 - 120	3,5 - 4,5	16 448	33 624		349 230	564 734	
121 - 140	4,6 - 5,3	14 835	23 645		265 194	378 254	
141 - 160	5,4 - 6,0	10 802	14 231		165 611	200 231	
161 - 180	6,1 - 6,8	6 456	7 534		98 559	110 918	
181 - 200	6,9 - 7,5	2 979	2 537		43 214	27 173	
201 - 240	7,6 - 9,1	1 488	634		11 546	8 167	
241 - 280	9,2 - 10,6	85	365		4 317	4 340	
281 - 320	10,7 - 12,1	28	48		1 552	1 639	
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	68	69		1 494	1 723	
		29 637	1 485		166 101	28 144	
	Zusammen	82 859	84 787	- 2,3	1 111 130	1 336 776	- 16,9
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km <sup>1)</sup>	X	132,1	X	X	130,1	X
Benzin							
bis 90	bis 3,9	24	188		2 673	2 805	
91 - 120	4,0 - 5,2	31 612	71 221		799 103	867 996	
121 - 140	5,3 - 6,0	33 908	49 892		590 317	656 379	
141 - 160	6,1 - 6,9	14 558	19 220		270 388	244 258	
161 - 180	7,0 - 7,8	7 356	9 478		133 182	119 231	
181 - 200	7,9 - 8,6	1 972	3 437		47 538	42 856	
201 - 240	8,7 - 10,3	1 546	2 067		30 649	27 621	
241 - 280	10,4 - 12,1	835	647		16 584	10 549	
281 - 320	12,2 - 13,8	279	824		8 177	10 920	
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	121	327		3 006	3 146	
		47 050	327		241 083	727	
	Zusammen	139 261	157 628	- 11,7	2 142 700	1 986 488	+ 7,9
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km <sup>1)</sup>	X	129,5	X	X	130,1	X
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		57	803		6 985	14 258	
91 - 120		48 060	104 845		1 148 333	1 432 730	
121 - 140		48 743	73 537		855 511	1 034 633	
141 - 160		25 360	33 451		435 999	444 489	
161 - 180		13 812	17 012		231 741	230 149	
181 - 200		4 951	5 974		90 752	70 029	
201 - 240		3 034	2 701		42 195	35 788	
241 - 280		920	1 012		20 901	14 889	
281 - 320		307	872		9 729	12 559	
321 und mehr unbekannt		189	396		4 500	4 869	
		76 687	1 812		407 184	28 871	
	Zusammen	222 120	242 415	- 8,4	3 253 830	3 323 264	- 2,1
Sonstige		18	28	- 35,7	161	144	+ 11,8
	Insgesamt	237 058	253 950	- 6,7	3 435 778	3 441 262	- 0,2
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km <sup>1)</sup>	X	127,1	X	X	127,9	X

<sup>1)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 21.11.2018.

## 5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2018 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen			
		Euro 5	Euro 6	sonstige	zusammen
	1	2	3	4	5
Dezember 2018					
Benzin					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	74 980	3	74 941	36	74 980
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	57 269	2	57 006	260	57 268
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	7 011	1	6 751	258	7 010
unbekannt <sup>1)</sup>	1	-	-	1	1
Zusammen	139 261	6	138 698	555	139 259
Diesel					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	17	-	17	-	17
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	66 730	2	66 599	126	66 727
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	16 111	1	16 037	72	16 110
unbekannt	1	-	1	-	1
Zusammen	82 859	3	82 654	198	82 855
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	577	-	574	3	577
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	291	-	288	3	291
Elektro	3 836	-	-	3 780	3 780
Hybrid	10 216	-	10 134	82	10 216
dar. Plug-in	1 875	-	1 795	80	1 875
Sonstige	18	-	-	18	18
Insgesamt	237 058	9	232 348	4 639	236 996
Januar-Dezember 2018					
Benzin					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	1 240 304	35	1 239 805	444	1 240 284
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	778 278	27	775 678	2 532	778 237
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	124 109	11	121 239	2 841	124 091
unbekannt <sup>1)</sup>	9	-	7	2	9
Zusammen	2 142 700	73	2 136 729	5 819	2 142 621
Diesel					
bis 1399 cm <sup>3</sup>	1 315	-	1 313	2	1 315
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	865 244	42	864 327	842	865 211
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	244 504	1 031	242 804	641	244 476
unbekannt	67	-	67	-	67
Zusammen	1 111 130	1 073	1 108 511	1 485	1 111 069
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	4 663	-	4 647	16	4 663
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	10 804	-	10 780	22	10 802
Elektro	36 062	-	1	35 556	35 557
Hybrid	130 258	3	129 525	721	130 249
dar. Plug-in	31 442	-	30 785	649	31 434
Sonstige	161	-	8	153	161
Insgesamt	3 435 778	1 149	3 390 201	43 772	3 435 122

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

## 6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2018 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dezember 2018									
Benzin	19 272	23 316	3 969	3 209	893	6 656	16 240	1 677	12 668
dar.: Euro 5	-	-	1	1	-	-	1	-	-
Euro 6	19 227	22 946	3 958	3 206	893	6 654	16 235	1 677	12 566
Diesel	12 174	17 024	1 446	1 357	511	3 357	8 644	873	10 037
dar.: Euro 5	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Euro 6	12 149	16 877	1 445	1 357	511	3 357	8 644	873	10 007
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	49	61	18	12	4	9	65	1	76
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	44	64	13	6	-	12	18	6	40
Elektro	654	1 111	112	138	30	112	371	36	257
Hybrid	1 609	1 849	402	216	71	478	903	93	697
dar. Plug-in	298	438	63	36	10	47	175	13	126
Sonstige	1	3	1	-	1	1	2	-	2
Insgesamt	33 803	43 428	5 961	4 938	1 510	10 625	26 243	2 686	23 777
Januar-Dezember 2018									
Benzin	288 442	417 529	52 997	47 339	12 255	83 308	225 264	26 703	220 332
dar.: Euro 5	21	8	4	2	-	4	7	1	5
Euro 6	287 956	414 152	52 930	47 323	12 251	83 287	225 203	26 694	218 916
Diesel	163 288	251 254	21 555	16 916	6 898	49 798	123 849	10 979	116 130
dar.: Euro 5	162	200	4	24	14	7	61	6	159
Euro 6	162 906	250 033	21 548	16 891	6 881	49 791	123 781	10 970	115 729
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	415	522	123	152	38	66	407	52	507
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1 395	2 122	356	220	49	163	1 013	176	1 588
Elektro	5 806	8 337	1 174	694	171	1 126	4 741	239	3 031
Hybrid	20 684	29 698	4 872	2 454	1 023	4 764	10 872	1 302	9 879
dar. Plug-in	5 480	6 946	995	513	186	879	2 645	227	3 406
Sonstige	65	16	7	2	2	12	27	-	7
Insgesamt	480 095	709 478	81 084	67 777	20 436	139 237	366 173	39 451	351 474

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2018 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Dezember 2018									
29 427	5 473	1 923	5 415	2 537	3 454	3 114	18	139 261	Benzin
1	-	-	1	1	-	-	-	6	dar.: Euro 5
29 416	5 465	1 923	5 414	2 533	3 453	3 114	18	138 698	Euro 6
15 888	3 159	690	2 637	1 324	2 212	1 467	59	82 859	Diesel
-	1	-	-	-	1	-	-	3	dar.: Euro 5
15 888	3 158	690	2 637	1 324	2 211	1 467	59	82 654	Euro 6
221	25	2	23	5	6	-	-	577	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
41	4	3	12	18	8	2	-	291	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
582	132	10	106	30	94	59	2	3 836	Elektro
2 348	406	107	415	213	227	165	17	10 216	Hybrid
411	90	25	42	16	47	30	8	1 875	dar. Plug-in
4	-	-	1	2	-	-	-	18	Sonstige
48 511	9 199	2 735	8 609	4 129	6 001	4 807	96	237 058	Insgesamt
Januar-Dezember 2018									
431 764	88 060	27 265	80 822	39 516	54 916	45 978	210	2 142 700	Benzin
11	4	-	1	1	3	1	-	73	dar.: Euro 5
431 648	87 929	27 260	80 708	39 388	54 904	45 970	210	2 136 729	Euro 6
205 298	39 333	10 370	33 795	15 359	27 489	18 335	484	1 111 130	Diesel
230	48	27	33	13	83	2	-	1 073	dar.: Euro 5
205 050	39 273	10 342	33 760	15 336	27 403	18 333	484	1 108 511	Euro 6
1 775	179	20	196	63	76	72	-	4 663	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
2 369	368	93	304	177	282	128	1	10 804	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
6 013	1 162	240	1 065	367	1 335	552	9	36 062	Elektro
26 664	4 987	1 585	4 412	2 007	3 082	1 848	125	130 258	Hybrid
6 228	1 323	307	643	337	850	397	80	31 442	dar. Plug-in
15	-	-	3	3	2	-	-	161	Sonstige
673 898	134 089	39 573	120 597	57 492	87 182	66 913	829	3 435 778	Insgesamt

## 7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2018 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Dezember 2018												
Alfa Romeo	242	31	-	-	54	-	26	1	58	-	71	1
Audi	16 636	2 739	251	104	537	4	1 342	86	5 139	152	6 278	4
BMW	24 859	5 835	252	353	316	3	2 606	7	5 899	311	9 272	5
Citroen	3 285	875	2	51	216	7	283	188	858	38	592	175
Dacia	4 886	929	109	241	148	-	1 458	1	999	264	732	5
DS	155	30	6	-	3	1	6	3	50	8	48	-
Fiat	4 472	921	70	29	507	1	358	170	846	61	927	582
Ford	17 711	3 860	56	116	1 313	2	2 347	142	5 984	156	3 546	189
Honda	1 058	129	1	14	118	-	225	-	294	27	250	-
Hyundai	8 518	2 456	3	80	1 120	2	971	121	2 116	328	1 319	2
Jaguar	426	68	-	1	35	-	37	1	139	-	145	-
Jeep	1 362	300	40	21	60	-	22	36	337	6	539	1
Kia	4 367	1 135	35	43	426	-	458	43	1 242	84	901	-
Land Rover	1 194	224	5	2	28	-	39	4	384	14	493	1
Lexus	239	38	-	-	15	-	19	1	102	8	56	-
Mazda	4 875	727	1	1	1 466	-	549	-	1 233	184	714	-
Mercedes	22 876	4 346	315	10	709	26	1 318	94	7 371	211	8 114	362
Mini	4 504	349	29	92	303	-	330	311	1 726	-	1 364	-
Mitsubishi	2 701	730	2	58	468	3	119	1	607	219	493	1
Nissan	2 571	533	-	64	216	94	228	17	704	126	585	4
Opel	15 594	3 234	46	96	1 626	5	2 381	344	4 684	332	2 821	25
Peugeot	4 503	1 037	3	44	391	24	350	106	1 318	130	1 036	64
Porsche	1 471	171	26	12	61	2	107	43	472	6	570	1
Renault	9 684	2 912	57	164	1 203	127	1 085	44	1 966	41	2 074	11
Seat	6 745	1 906	56	156	619	89	525	15	1 887	82	1 400	10
Skoda	12 370	2 761	42	7	696	5	1 419	280	4 002	289	2 869	-
Smart	2 347	242	1	42	135	-	23	46	500	6	1 352	-
Ssangyong	128	27	-	-	5	-	14	5	40	1	36	-
Subaru	380	44	7	5	27	-	63	17	158	27	32	-
Suzuki	3 092	474	99	93	454	1	441	115	812	71	531	1
Tesla	105	18	-	-	17	3	11	-	22	-	32	2
Toyota	5 053	1 545	1	7	948	3	489	1	1 393	47	619	-
Volvo	5 773	1 051	2	116	24	3	641	5	1 753	95	2 082	1
VW	41 527	9 391	974	342	2 096	126	4 393	221	13 925	303	9 571	185
Sonstige	1 349	242	12	5	84	9	138	51	227	26	454	101
Insgesamt	237 058	51 310	2 503	2 369	16 444	540	24 821	2 520	69 247	3 653	61 918	1 733
dar. weibliche Halter	28 883	6 335	331	534	2 867	113	3 439	438	7 457	538	6 537	294



## 7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2018 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar-Dezember 2018												
Alfa Romeo	5 436	745	6	1	1 034	1	534	42	1 275	3	1 794	1
Audi	255 300	40 043	2 422	867	10 596	132	25 435	3 211	82 353	2 742	87 442	57
BMW	265 051	59 431	2 231	3 660	3 961	23	30 439	141	64 947	4 113	96 013	92
Citroen	55 223	14 371	71	976	4 095	114	4 416	1 897	13 636	816	9 193	5 638
Dacia	71 746	12 808	1 179	4 454	2 256	7	19 864	43	16 164	4 784	10 107	80
DS	3 732	911	121	18	268	41	221	106	921	106	1 017	2
Fiat	81 460	14 271	971	728	7 989	99	4 449	2 543	12 381	647	10 820	26 562
Ford	252 323	52 020	931	2 395	19 906	91	27 843	2 091	89 012	3 450	50 627	3 957
Honda	18 710	2 743	5	254	2 249	3	3 171	7	5 482	758	4 035	3
Hyundai	114 878	29 973	450	1 097	11 374	19	17 693	899	26 356	6 688	20 305	24
Jaguar	9 500	1 744	9	9	623	1	767	145	2 894	29	3 270	9
Jeep	17 121	4 244	246	160	829	4	253	446	4 436	51	6 448	4
Kia	65 797	17 855	1 770	458	5 927	5	6 073	641	17 936	921	14 202	9
Land Rover	18 141	4 017	100	107	421	5	785	96	5 064	315	7 209	22
Lexus	2 766	535	4	5	178	-	231	1	966	85	760	1
Mazda	67 387	10 216	20	7	18 590	13	7 431	10	16 533	3 404	11 163	-
Mercedes	319 163	61 550	4 173	110	10 303	353	18 034	1 990	102 054	3 575	112 158	4 863
Mini	50 494	5 047	95	1 137	4 294	5	4 589	3 969	18 294	61	13 000	3
Mitsubishi	50 803	15 729	10	1 159	8 939	13	2 588	155	10 143	3 400	8 657	10
Nissan	50 366	9 912	42	1 419	3 735	1 255	3 693	1 252	14 249	2 404	12 339	66
Opel	227 967	39 887	763	1 183	24 349	47	30 800	4 551	74 756	6 863	44 644	124
Peugeot	68 237	15 210	297	915	5 755	706	5 602	1 667	19 831	1 441	15 205	1 608
Porsche	28 695	3 803	474	190	1 544	31	2 521	355	7 874	229	11 359	315
Renault	130 825	33 720	1 597	2 126	15 717	1 000	15 830	1 116	30 094	1 734	27 693	198
Seat	121 724	30 615	603	3 016	12 040	2 723	12 295	44	33 084	2 225	24 681	398
Skoda	196 968	42 999	948	129	10 773	150	23 838	3 978	67 107	4 501	42 498	47
Smart	41 094	4 468	26	1 253	2 917	9	554	962	8 734	87	22 073	11
Ssangyong	2 436	446	2	3	151	-	220	114	693	31	775	1
Subaru	7 285	734	93	173	694	-	1 185	509	2 614	600	682	1
Suzuki	37 530	5 768	841	1 323	5 336	10	5 839	1 433	10 300	1 511	5 160	9
Tesla	1 905	293	-	1	169	21	234	2	533	2	643	7
Toyota	83 930	23 819	166	109	13 468	33	8 316	21	26 719	1 469	9 796	14
Volvo	45 405	9 018	12	804	262	12	4 702	20	13 468	963	16 116	28
VW	643 518	145 767	20 274	6 831	35 857	1 579	67 920	4 547	207 326	6 879	143 526	3 012
Sonstige	22 862	4 021	319	316	1 536	64	2 025	1 200	4 286	533	6 212	2 350
Insgesamt	3 435 778	718 733	41 271	37 393	248 135	8 569	360 390	40 204	1 012 515	67 420	851 622	49 526
dar. weibliche Halter	450 255	96 519	5 190	8 655	49 885	2 142	53 856	6 731	117 100	10 102	91 726	8 349

## 8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Dezember 2018					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	39	69	13	1	122	57
18 - 20 Jahre	370	307	12	2	691	294
21 - 24 Jahre	771	1 110	98	4	1 983	817
25 - 29 Jahre	1 323	2 680	320	24	4 347	1 681
30 - 34 Jahre	1 526	3 445	569	89	5 629	1 927
35 - 39 Jahre	1 846	3 889	745	143	6 623	2 162
40 - 44 Jahre	2 126	4 628	997	178	7 929	2 580
45 - 49 Jahre	3 307	6 163	1 340	218	11 028	3 702
50 - 54 Jahre	4 328	7 971	1 653	276	14 228	4 487
55 - 59 Jahre	4 262	7 236	1 468	268	13 234	4 042
60 - 64 Jahre	3 224	5 417	1 015	194	9 850	2 898
65 - 69 Jahre	2 459	3 775	661	88	6 983	2 005
70 - 74 Jahre	1 503	2 089	364	38	3 994	1 065
75 - 79 Jahre	1 364	1 648	239	37	3 288	781
80 undmehr Jahre	733	821	111	22	1 687	383
unbekannt	2	4	1	-	7	2
Zusammen	29 183	51 252	9 606	1 582	91 623	28 883
darunter weibliche Halter	12 724	14 118	1 641	400	28 883	X
Juristische Personen	46 497	79 441	17 093	2 272	145 303	X
Unbekannt	12	94	24	2	132	-
Insgesamt	75 692	130 787	26 723	3 856	237 058	28 883
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,3	0,6	0,1	0,1	0,8	1,0
21 - 24 Jahre	2,6	2,2	1,0	0,3	2,2	2,8
25 - 29 Jahre	4,5	5,2	3,3	1,5	4,7	5,8
30 - 34 Jahre	5,2	6,7	5,9	5,6	6,1	6,7
35 - 39 Jahre	6,3	7,6	7,8	9,0	7,2	7,5
40 - 44 Jahre	7,3	9,0	10,4	11,3	8,7	8,9
45 - 49 Jahre	11,3	12,0	13,9	13,8	12,0	12,8
50 - 54 Jahre	14,8	15,6	17,2	17,4	15,5	15,5
55 - 59 Jahre	14,6	14,1	15,3	16,9	14,4	14,0
60 - 64 Jahre	11,0	10,6	10,6	12,3	10,8	10,0
65 - 69 Jahre	8,4	7,4	6,9	5,6	7,6	6,9
70 - 74 Jahre	5,2	4,1	3,8	2,4	4,4	3,7
75 - 79 Jahre	4,7	3,2	2,5	2,3	3,6	2,7
80 undmehr Jahre	2,5	1,6	1,2	1,4	1,8	1,3
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	43,6	27,5	17,1	25,3	31,5	100,0
Juristische Personen	61,4	60,7	64,0	58,9	61,3	-
Unbekannt	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Dezember 2018					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	698	872	123	5	1 698	777
18 - 20 Jahre	5 801	3 325	306	25	9 457	4 341
21 - 24 Jahre	12 901	11 594	1 412	70	25 977	11 705
25 - 29 Jahre	25 148	28 330	4 324	303	58 105	23 574
30 - 34 Jahre	30 665	37 893	6 929	718	76 205	27 938
35 - 39 Jahre	37 821	46 501	9 881	1 161	95 364	33 535
40 - 44 Jahre	42 413	54 167	12 654	1 529	110 763	38 101
45 - 49 Jahre	64 400	76 589	18 817	2 236	162 042	55 782
50 - 54 Jahre	87 812	99 976	24 507	3 093	215 388	70 664
55 - 59 Jahre	83 332	93 533	21 902	2 510	201 277	63 468
60 - 64 Jahre	66 767	74 002	16 626	1 698	159 093	47 950
65 - 69 Jahre	53 237	53 823	10 734	990	118 784	33 980
70 - 74 Jahre	33 547	31 435	5 427	505	70 914	18 582
75 - 79 Jahre	28 328	25 396	3 664	399	57 787	13 473
80 undmehr Jahre	14 474	13 057	1 740	242	29 513	6 347
unbekannt	52	60	20	1	133	38
Zusammen	587 396	650 553	139 066	15 485	1 392 500	450 255
darunter weibliche Halter	247 115	175 034	24 220	3 886	450 255	X
Juristische Personen	673 662	1 083 256	264 473	20 815	2 042 206	X
Unbekannt	223	646	196	7	1 072	-
Insgesamt	1 261 281	1 734 455	403 735	36 307	3 435 778	450 255
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,0	0,5	0,2	0,2	0,7	1,0
21 - 24 Jahre	2,2	1,8	1,0	0,5	1,9	2,6
25 - 29 Jahre	4,3	4,4	3,1	2,0	4,2	5,2
30 - 34 Jahre	5,2	5,8	5,0	4,6	5,5	6,2
35 - 39 Jahre	6,4	7,1	7,1	7,5	6,8	7,4
40 - 44 Jahre	7,2	8,3	9,1	9,9	8,0	8,5
45 - 49 Jahre	11,0	11,8	13,5	14,4	11,6	12,4
50 - 54 Jahre	14,9	15,4	17,6	20,0	15,5	15,7
55 - 59 Jahre	14,2	14,4	15,7	16,2	14,5	14,1
60 - 64 Jahre	11,4	11,4	12,0	11,0	11,4	10,6
65 - 69 Jahre	9,1	8,3	7,7	6,4	8,5	7,5
70 - 74 Jahre	5,7	4,8	3,9	3,3	5,1	4,1
75 - 79 Jahre	4,8	3,9	2,6	2,6	4,1	3,0
80 undmehr Jahre	2,5	2,0	1,3	1,6	2,1	1,4
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	42,1	26,9	17,4	25,1	32,3	100,0
Juristische Personen	53,4	62,5	65,5	57,3	59,4	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2018 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Davon			
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung	
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dezember 2018									
Alfa Romeo	242	48	19,8	194	80,2	125	51,7	1	0,4
Audi	16 636	3 630	21,8	12 992	78,1	2 310	13,9	2 527	15,2
BMW	24 859	9 993	40,2	14 840	59,7	1 360	5,5	2 045	8,2
Citroen	3 285	1 322	40,2	1 962	59,7	835	25,4	17	0,5
Dacia	4 886	4 362	89,3	524	10,7	121	2,5	4	0,1
DS	155	49	31,6	106	68,4	27	17,4	-	-
Fiat	4 472	1 448	32,4	3 024	67,6	2 470	55,2	7	0,2
Ford	17 711	5 788	32,7	11 923	67,3	1 873	10,6	374	2,1
Honda	1 058	592	56,0	466	44,0	323	30,5	-	-
Hyundai	8 518	2 908	34,1	5 609	65,8	3 658	42,9	16	0,2
Jaguar	426	113	26,5	313	73,5	93	21,8	1	0,2
Jeep	1 362	303	22,2	1 058	77,7	451	33,1	2	0,1
Kia	4 367	1 637	37,5	2 730	62,5	1 958	44,8	20	0,5
Land Rover	1 194	431	36,1	763	63,9	218	18,3	2	0,2
Lexus	239	69	28,9	170	71,1	98	41,0	16	6,7
Mazda	4 875	2 078	42,6	2 795	57,3	1 389	28,5	1	0,0
Mercedes	22 876	9 214	40,3	13 644	59,6	1 697	7,4	1 866	8,2
Mini	4 504	2 554	56,7	1 949	43,3	232	5,2	587	13,0
Mitsubishi	2 701	1 657	61,3	1 044	38,7	773	28,6	4	0,1
Nissan	2 571	913	35,5	1 657	64,4	1 086	42,2	5	0,2
Opel	15 594	2 227	14,3	13 363	85,7	5 900	37,8	2 851	18,3
Peugeot	4 503	1 850	41,1	2 653	58,9	881	19,6	32	0,7
Porsche	1 471	269	18,3	1 201	81,6	616	41,9	311	21,1
Renault	9 684	2 481	25,6	7 199	74,3	4 345	44,9	164	1,7
Seat	6 745	2 313	34,3	4 432	65,7	1 287	19,1	145	2,1
Skoda	12 370	3 627	29,3	8 741	70,7	3 647	29,5	169	1,4
Smart	2 347	1 092	46,5	1 255	53,5	387	16,5	33	1,4
Ssangyong	128	72	56,3	56	43,8	44	34,4	-	-
Subaru	380	221	58,2	159	41,8	124	32,6	-	-
Suzuki	3 092	1 629	52,7	1 463	47,3	1 138	36,8	20	0,6
Tesla	105	44	41,9	61	58,1	28	26,7	-	-
Toyota	5 053	1 723	34,1	3 329	65,9	1 189	23,5	8	0,2
Volvo	5 773	1 640	28,4	4 129	71,5	1 284	22,2	8	0,1
VW	41 527	11 410	27,5	30 066	72,4	3 657	8,8	7 004	16,9
Sonstige	1 349	354	26,2	995	73,8	261	19,3	382	28,3
Insgesamt	237 058	80 061	33,8	156 865	66,2	45 885	19,4	18 622	7,9
Januar-Dezember 2018									
Alfa Romeo	5 436	1 267	23,3	4 168	76,7	2 209	40,6	48	0,9
Audi	255 300	61 954	24,3	193 232	75,7	28 075	11,0	58 262	22,8
BMW	265 051	77 686	29,3	187 179	70,6	27 056	10,2	39 004	14,7
Citroen	55 223	23 703	42,9	31 514	57,1	14 829	26,9	1 169	2,1
Dacia	71 746	61 341	85,5	10 403	14,5	5 324	7,4	128	0,2
DS	3 732	798	21,4	2 934	78,6	1 179	31,6	369	9,9
Fiat	81 460	34 103	41,9	47 354	58,1	35 093	43,1	298	0,4
Ford	252 323	86 632	34,3	165 648	65,6	38 548	15,3	6 515	2,6
Honda	18 710	8 539	45,6	10 170	54,4	8 925	47,7	6	0,0
Hyundai	114 878	48 304	42,0	66 558	57,9	48 549	42,3	229	0,2
Jaguar	9 500	2 815	29,6	6 681	70,3	3 107	32,7	12	0,1
Jeep	17 121	4 617	27,0	12 501	73,0	7 235	42,3	133	0,8
Kia	65 797	27 484	41,8	38 307	58,2	25 646	39,0	189	0,3
Land Rover	18 141	4 776	26,3	13 359	73,6	5 679	31,3	31	0,2
Lexus	2 766	796	28,8	1 968	71,1	699	25,3	184	6,7
Mazda	67 387	33 134	49,2	34 236	50,8	19 323	28,7	53	0,1
Mercedes	319 163	112 687	35,3	206 304	64,6	49 728	15,6	32 372	10,1
Mini	50 494	24 186	47,9	26 303	52,1	4 457	8,8	8 806	17,4
Mitsubishi	50 803	33 907	66,7	16 892	33,3	12 715	25,0	72	0,1
Nissan	50 366	11 966	23,8	38 395	76,2	22 735	45,1	51	0,1
Opel	227 967	44 850	19,7	183 023	80,3	69 709	30,6	32 402	14,2
Peugeot	68 237	28 444	41,7	39 790	58,3	15 911	23,3	982	1,4
Porsche	28 695	9 226	32,2	19 467	67,8	5 671	19,8	6 034	21,0
Renault	130 825	41 112	31,4	89 690	68,6	42 393	32,4	2 077	1,6
Seat	121 724	51 774	42,5	69 928	57,4	27 523	22,6	2 828	2,3
Skoda	196 968	77 021	39,1	119 911	60,9	41 233	20,9	2 452	1,2
Smart	41 094	24 854	60,5	16 233	39,5	5 251	12,8	724	1,8
Ssangyong	2 436	1 427	58,6	1 009	41,4	775	31,8	3	0,1
Subaru	7 285	4 564	62,6	2 720	37,3	2 197	30,2	3	0,0
Suzuki	37 530	24 021	64,0	13 508	36,0	10 493	28,0	478	1,3
Tesla	1 905	736	38,6	1 168	61,3	374	19,6	6	0,3
Toyota	83 930	33 769	40,2	50 150	59,8	22 866	27,2	651	0,8
Volvo	45 405	12 920	28,5	32 468	71,5	7 131	15,7	130	0,3
VW	643 518	226 262	35,2	417 002	64,8	65 862	10,2	105 370	16,4
Sonstige	22 862	7 336	32,1	15 522	67,9	5 038	22,0	6 403	28,0
Insgesamt	3 435 778	1 249 011	36,4	2 185 695	63,6	683 538	19,9	308 474	9,0

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2018 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Davon						Unbekannt		Marke
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen <sup>1)</sup>		sonstige gewerbliche Halter		Anzahl	Anteil in %	
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt			
10	11	12	13	14	15	16	17	
Dezember 2018								
15	6,2	16	6,6	37	15,3	-	-	Alfa Romeo
1 996	12,0	2 297	13,8	3 862	23,2	14	0,1	Audi
2 241	9,0	3 384	13,6	5 810	23,4	26	0,1	BMW
588	17,9	268	8,2	254	7,7	1	0,0	Citroen
-	-	176	3,6	223	4,6	-	-	Dacia
40	25,8	28	18,1	11	7,1	-	-	DS
202	4,5	187	4,2	158	3,5	-	-	Fiat
4 026	22,7	1 860	10,5	3 790	21,4	-	-	Ford
110	10,4	11	1,0	22	2,1	-	-	Honda
1 047	12,3	241	2,8	647	7,6	1	0,0	Hyundai
96	22,5	52	12,2	71	16,7	-	-	Jaguar
393	28,9	76	5,6	136	10,0	1	0,1	Jeep
227	5,2	227	5,2	298	6,8	-	-	Kia
130	10,9	196	16,4	217	18,2	-	-	Land Rover
15	6,3	13	5,4	28	11,7	-	-	Lexus
640	13,1	343	7,0	422	8,7	2	0,0	Mazda
1 850	8,1	2 869	12,5	5 362	23,4	18	0,1	Mercedes
145	3,2	442	9,8	543	12,1	1	0,0	Mini
62	2,3	75	2,8	130	4,8	-	-	Mitsubishi
295	11,5	92	3,6	179	7,0	1	0,0	Nissan
1 574	10,1	1 124	7,2	1 914	12,3	4	0,0	Opel
803	17,8	474	10,5	463	10,3	-	-	Peugeot
7	0,5	115	7,8	152	10,3	1	0,1	Porsche
606	6,3	479	4,9	1 605	16,6	4	0,0	Renault
1 310	19,4	703	10,4	987	14,6	-	-	Seat
378	3,1	1 708	13,8	2 839	23,0	2	0,0	Skoda
368	15,7	192	8,2	275	11,7	-	-	Smart
-	-	6	4,7	6	4,7	-	-	Ssangyong
-	-	9	2,4	26	6,8	-	-	Subaru
106	3,4	95	3,1	104	3,4	-	-	Suzuki
1	1,0	13	12,4	19	18,1	-	-	Tesla
862	17,1	365	7,2	905	17,9	1	0,0	Toyota
727	12,6	1 011	17,5	1 099	19,0	4	0,1	Volvo
5 701	13,7	4 648	11,2	9 056	21,8	51	0,1	VW
144	10,7	116	8,6	92	6,8	-	-	Sonstige
26 705	11,3	23 911	10,1	41 742	17,6	132	0,1	Insgesamt
Januar-Dezember 2018								
693	12,7	514	9,5	704	13,0	1	0,0	Alfa Romeo
24 002	9,4	29 043	11,4	53 850	21,1	114	0,0	Audi
29 939	11,3	33 733	12,7	57 447	21,7	186	0,1	BMW
6 934	12,6	4 456	8,1	4 126	7,5	6	0,0	Citroen
57	0,1	2 029	2,8	2 865	4,0	2	0,0	Dacia
891	23,9	266	7,1	229	6,1	-	-	DS
4 557	5,6	4 085	5,0	3 321	4,1	3	0,0	Fiat
55 968	22,2	18 890	7,5	45 727	18,1	43	0,0	Ford
403	2,2	539	2,9	297	1,6	1	0,0	Honda
7 366	6,4	3 470	3,0	6 944	6,0	16	0,0	Hyundai
1 316	13,9	970	10,2	1 276	13,4	4	0,0	Jaguar
2 098	12,3	1 306	7,6	1 729	10,1	3	0,0	Jeep
5 561	8,5	3 031	4,6	3 880	5,9	6	0,0	Kia
1 452	8,0	2 971	16,4	3 226	17,8	6	0,0	Land Rover
124	4,5	263	9,5	698	25,2	2	0,1	Lexus
5 859	8,7	3 993	5,9	5 008	7,4	17	0,0	Mazda
36 555	11,5	29 629	9,3	58 020	18,2	172	0,1	Mercedes
3 512	7,0	4 249	8,4	5 279	10,5	5	0,0	Mini
1 065	2,1	1 075	2,1	1 965	3,9	4	0,0	Mitsubishi
6 693	13,3	2 426	4,8	6 490	12,9	5	0,0	Nissan
35 911	15,8	15 155	6,6	29 846	13,1	94	0,0	Opel
9 329	13,7	6 892	10,1	6 676	9,8	3	0,0	Peugeot
264	0,9	3 419	11,9	4 079	14,2	2	0,0	Porsche
11 826	9,0	6 858	5,2	26 536	20,3	23	0,0	Renault
13 668	11,2	11 314	9,3	14 595	12,0	22	0,0	Seat
13 576	6,9	23 691	12,0	38 959	19,8	36	0,0	Skoda
3 495	8,5	2 920	7,1	3 843	9,4	7	0,0	Smart
31	1,3	107	4,4	93	3,8	-	-	Ssangyong
36	0,5	181	2,5	303	4,2	1	0,0	Subaru
400	1,1	909	2,4	1 228	3,3	1	0,0	Suzuki
71	3,7	296	15,5	421	22,1	1	0,1	Tesla
8 954	10,7	5 600	6,7	12 079	14,4	11	0,0	Toyota
7 470	16,5	7 733	17,0	10 004	22,0	17	0,0	Volvo
75 216	11,7	58 058	9,0	112 496	17,5	254	0,0	VW
604	2,6	1 745	7,6	1 732	7,6	4	0,0	Sonstige
375 896	10,9	291 816	8,5	525 971	15,3	1 072	0,0	Insgesamt

<sup>1)</sup> Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

## 10. Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2018 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>	zusammen
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dezember 2018												
Aeon Motor (RC)	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aprilia (I)	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4
Benelli (I)	18	-	-	1	-	1	16	-	-	-	-	18
Betamotor (I)	93	-	-	34	10	49	-	-	-	-	-	93
BMW	469	-	-	-	-	33	4	119	100	212	1	469
Bombardier (CDN)	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Shineray (RC)	6	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	6
Daelim (ROK)	26	-	-	24	2	-	-	-	-	-	-	26
Ducati (I)	87	-	-	-	-	-	-	57	20	10	-	87
Enfield (GB/IND)	15	-	-	-	-	12	3	-	-	-	-	15
Fantic Motor (I)	6	-	-	1	-	5	-	-	-	-	-	6
Generic Motor (A)	27	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	27
Harley-Davidson (USA)	132	1	-	-	-	-	6	10	25	90	-	131
Honda, Montesa (B/E/I/RC/THA)	211	-	-	94	-	93	23	1	-	-	-	211
Honda (J)	105	-	-	1	-	23	18	39	21	3	-	105
Indian Motorcycle (USA)	14	-	-	-	-	-	-	-	12	2	-	14
Irbit Motorc.PL (RUS)	4	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	4
Jiangsu Linhai (RC)	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jiangsu Sacin (RC)	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	5
Jinan Qingqi (RC)	57	-	-	56	1	-	-	-	-	-	-	57
Jochen Sommer	48	-	-	-	-	43	5	-	-	-	-	48
Kawasaki (J)	148	-	-	23	-	4	53	48	18	2	-	148
KSR (A)	22	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	22
KTM (A)	390	-	-	99	19	142	41	21	17	42	9	390
Kymco (RC)	60	-	5	31	2	14	8	-	-	-	-	55
MBK (F)	118	-	-	97	-	15	6	-	-	-	-	118
MV Agusta (I)	17	-	-	-	-	1	1	15	-	-	-	17
Ningbo Longjia (RC)	13	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	13
Pelpi (I)	15	-	-	13	-	2	-	-	-	-	-	15
Peugeot (F)	27	4	-	22	1	-	-	-	-	-	-	23
Piaggio (I/IND/VN)	283	24	-	131	6	95	3	17	5	2	-	259
Polaris (USA)	8	4	-	-	-	-	-	-	-	4	-	4
Quadro (CH)	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	17	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	9
SanYang (RC)	12	-	-	10	-	2	-	-	-	-	-	12
SFM	21	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	21
Sherco (F)	9	-	-	2	1	6	-	-	-	-	-	9
Sky Team (RC)	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	9
Suzuki (RI/THA)	27	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	27
Suzuki (J)	83	-	-	-	2	2	39	24	16	-	-	83
SWM (I)	30	-	-	6	-	20	4	-	-	-	-	30
Taizhou Zhongneng (RC)	19	-	-	18	-	-	-	-	-	-	1	19
Torrot (E)	9	-	-	-	6	3	-	-	-	-	-	9
Triumph (GB)	97	-	-	-	-	-	5	54	34	4	-	97
UM Lohia (IND)	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3
Xiamen Xiashing (RC)	8	-	-	7	1	-	-	-	-	-	-	8
Yamaha (RC/RI/VN)	34	-	-	12	-	22	-	-	-	-	-	34
Yamaha (J)	87	-	-	-	-	2	28	48	2	7	-	87
Zero Motorcycles (USA)	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Zhejiang Cfmoto (RC)	24	-	15	-	-	-	9	-	-	-	-	9
Zhejiang Jiajue (RC)	7	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	7
Zhejiang QianJiang (RC)	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	8
Sonstige Hersteller	288	15	25	85	49	82	9	-	4	3	16	248
Insgesamt	3 257	64	72	922	100	677	285	453	274	381	29	3 121

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2018 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>	zusammen
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-Dezember 2018												
Aeon Motor (RC)	163	-	163	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aprilia (I)	101	-	-	98	-	-	2	-	-	-	-	1
Benelli (I)	557	-	-	153	-	34	366	-	-	-	-	4
Betamotor (I)	2 455	-	-	1 422	143	872	-	-	-	-	-	18
BMW	23 553	-	-	-	-	1 463	346	6 458	13 430	1 722	134	23 553
Bombardier (CDN)	339	331	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	100	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Shineray (RC)	119	-	1	2	-	115	-	-	-	-	-	1
Daelim (ROK)	748	-	-	662	85	-	-	-	-	-	-	1
Ducati (THA)	5 325	-	-	-	-	16	-	2 798	1 580	931	-	5 325
Enfield (GB/IND)	911	-	-	-	-	873	38	-	-	-	-	911
Fantic Motor (I)	206	-	-	189	-	17	-	-	-	-	-	206
Generic Motor (A)	62	-	-	62	-	-	-	-	-	-	-	62
Harley-Davidson (USA)	11 028	100	-	-	-	-	218	528	2 102	8 080	-	10 928
Honda, Montesa (B/E/GB/I/RC/THA/TR/USA/VN)	12 781	-	-	5 366	487	5 351	1 562	11	-	-	4	12 781
Honda (J)	7 008	-	1	68	1	135	2 126	3 195	1 193	289	-	7 007
Indian Motorcycle (USA)	1 080	-	-	-	-	-	-	-	817	263	-	1 080
Irbit Motorc.PL (RUS)	79	-	-	-	-	-	78	-	-	-	1	79
Jiangsu Linhai (RC)	207	-	207	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jiangsu Sacin (RC)	227	-	-	224	-	-	-	-	-	-	-	3
Jinan Qingqi (RC)	577	-	-	525	49	-	-	-	-	-	-	3
Jochen Sommer	76	-	-	-	-	51	25	-	-	-	-	76
Kawasaki (J)	13 015	-	-	96	1	815	5 318	5 109	1 592	83	1	13 015
KSR (A)	1 295	-	-	1 283	-	-	-	-	-	-	12	1 295
KTM (A)	18 384	-	-	3 587	256	4 681	2 972	2 026	730	4 023	109	18 384
Kymco (RC)	2 534	-	84	1 272	4	943	226	-	-	-	5	2 450
MBK (F)	5 029	-	1	2 902	-	756	1 369	-	-	1	-	5 028
MV Agusta (I)	211	-	-	-	-	1	4	206	-	-	-	211
Ningbo Longjia (RC)	144	-	1	143	-	-	-	-	-	-	-	143
Pelpi (I)	828	-	-	794	-	34	-	-	-	-	-	828
Peugeot (F)	1 910	399	-	1 323	186	2	-	-	-	-	-	1 511
Piaggio (I/IND/RC/VN)	16 188	1 453	-	6 008	260	6 334	438	1 000	577	117	1	14 735
Polaris (CH/USA)	36	14	2	-	-	-	-	-	6	14	-	20
Quadro (CH)	320	320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	328	-	328	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	119	119	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	136	-	-	136	-	-	-	-	-	-	-	136
SanYang (RC)	273	-	-	120	-	121	32	-	-	-	-	273
SFM	51	-	-	50	-	-	-	-	-	-	1	51
Sherco (F)	114	-	-	14	14	86	-	-	-	-	-	114
Sky Team (RC)	141	-	-	138	1	-	-	-	-	-	2	141
Suzuki (E/RI/THA)	2 066	-	-	2 063	3	-	-	-	-	-	-	2 066
Suzuki (J)	5 817	-	-	7	11	273	3 571	802	1 118	35	-	5 817
SWM (I)	549	-	-	330	-	60	159	-	-	-	-	549
Taizhou Zhongneng (RC)	592	-	-	586	-	-	-	-	-	-	6	592
Torrot (E)	140	-	-	8	27	104	-	-	-	-	1	140
Triumph (GB)	4 769	-	-	-	-	-	66	1 936	2 680	87	-	4 769
UM Lohia (IND)	236	-	-	236	-	-	-	-	-	-	-	236
Xiamen Xiasheng (RC)	359	-	-	339	20	-	-	-	-	-	-	359
Yamaha (E/I/RC/RI/THA/USA/VN)	2 039	-	32	1 129	14	863	-	-	-	-	1	2 007
Yamaha (J)	9 100	-	-	4	2	9	3 576	5 088	217	203	1	9 100
Zero Motorcycles (USA)	164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	164	164
Zhejiang Cfmoto (RC)	571	-	543	-	-	-	28	-	-	-	-	28
Zhejiang Jiajue (RC)	112	-	-	112	-	-	-	-	-	-	-	112
Zhejiang QianJiang (RC)	118	-	-	117	1	-	-	-	-	-	-	118
Sonstige Hersteller	2 868	140	624	1 241	210	248	89	10	23	18	265	2 104
Insgesamt	158 258	2 976	1 995	32 809	1 775	24 257	22 609	29 167	26 065	15 867	738	153 287

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 11. Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2018 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Dezember 2018 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	64	30	46,9	-	-	34	53,1	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	72	17	23,6	-	-	26	36,1	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	922	-	-	231	25,1	637	69,1	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	100	-	-	55	55,0	42	42,0	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	677	-	-	184	27,2	480	70,9	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	285	-	-	64	22,5	219	76,8	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	453	-	-	77	17,0	376	83,0	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	274	-	-	39	14,2	235	85,8	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	381	-	-	33	8,7	345	90,6	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	29	-	-	-	-	2	6,9	-	-
Zusammen	3 121	-	-	683	21,9	2 336	74,8	-	-
Krafträder insgesamt	3 257	47	1,4	683	21,0	2 396	73,6	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	515	7	1,4	113	21,9	382	74,2	-	-
Bayern	684	9	1,3	199	29,1	441	64,5	-	-
Berlin	86	1	1,2	10	11,6	73	84,9	-	-
Brandenburg	75	2	2,7	21	28,0	49	65,3	-	-
Bremen	17	-	-	-	-	17	100,0	-	-
Hamburg	34	-	-	5	14,7	28	82,4	-	-
Hessen	213	4	1,9	41	19,2	163	76,5	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	46	1	2,2	9	19,6	35	76,1	-	-
Niedersachsen	248	2	0,8	47	19,0	183	73,8	-	-
Nordrhein-Westfalen	682	1	0,1	100	14,7	555	81,4	-	-
Rheinland-Pfalz	166	1	0,6	19	11,4	140	84,3	-	-
Saarland	30	-	-	9	30,0	18	60,0	-	-
Sachsen	170	2	1,2	24	14,1	140	82,4	-	-
Sachsen-Anhalt	101	1	1,0	29	28,7	66	65,3	-	-
Schleswig-Holstein	109	2	1,8	36	33,0	61	56,0	-	-
Thüringen	81	14	17,3	21	25,9	45	55,6	-	-
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.



11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2018 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Dezember 2018 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	2 976	139	4,7	1	0,0	2 772	93,1	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	1 995	337	16,9	-	-	1 025	51,4	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	32 809	9	0,0	1 054	3,2	30 505	93,0	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	1 775	-	-	154	8,7	1 584	89,2	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	24 257	-	-	492	2,0	23 689	97,7	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	22 609	1	0,0	333	1,5	22 224	98,3	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	29 167	-	-	364	1,2	28 773	98,6	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	26 065	-	-	201	0,8	25 829	99,1	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	15 867	1	0,0	235	1,5	15 567	98,1	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	738	-	-	7	0,9	61	8,3	-	-
Zusammen	153 287	11	0,0	2 840	1,9	148 232	96,7	-	-
Krafträder insgesamt	158 258	487	0,3	2 841	1,8	152 029	96,1	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	24 858	42	0,2	424	1,7	23 929	96,3	-	-
Bayern	40 115	78	0,2	623	1,6	38 649	96,3	-	-
Berlin	4 037	4	0,1	65	1,6	3 909	96,8	-	-
Brandenburg	4 250	15	0,4	94	2,2	4 070	95,8	-	-
Bremen	741	1	0,1	9	1,2	721	97,3	-	-
Hamburg	2 228	2	0,1	36	1,6	2 156	96,8	-	-
Hessen	12 066	32	0,3	197	1,6	11 649	96,5	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	2 073	10	0,5	46	2,2	1 975	95,3	-	-
Niedersachsen	13 154	34	0,3	286	2,2	12 520	95,2	-	-
Nordrhein-Westfalen	28 292	48	0,2	452	1,6	27 359	96,7	-	-
Rheinland-Pfalz	8 356	21	0,3	122	1,5	8 013	95,9	-	-
Saarland	1 950	5	0,3	34	1,7	1 886	96,7	-	-
Sachsen	5 725	17	0,3	147	2,6	5 473	95,6	-	-
Sachsen-Anhalt	2 748	3	0,1	79	2,9	2 597	94,5	-	-
Schleswig-Holstein	4 384	143	3,3	128	2,9	4 037	92,1	-	-
Thüringen	3 264	32	1,0	99	3,0	3 071	94,1	-	-
Sonstige	17	-	-	-	-	15	88,2	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 12. Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Dezember 2018						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	1	77	-	-	77	14
18 - 20 Jahre	-	1	28	21	-	49	6
21 - 24 Jahre	-	1	21	29	-	50	7
25 - 29 Jahre	1	5	36	37	2	75	8
30 - 34 Jahre	2	3	43	42	-	85	14
35 - 39 Jahre	3	4	99	71	3	173	56
40 - 44 Jahre	4	4	137	69	2	208	27
45 - 49 Jahre	18	6	208	143	2	353	53
50 - 54 Jahre	10	7	318	229	3	550	54
55 - 59 Jahre	12	4	225	210	3	438	38
60 - 64 Jahre	5	10	123	103	4	230	15
65 - 69 Jahre	3	4	47	46	1	94	5
70 - 74 Jahre	1	1	23	12	1	36	6
75 - 79 Jahre	-	1	5	1	-	6	-
80 und mehr Jahre	-	-	7	6	-	13	4
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	59	52	1 397	1 019	21	2 437	307
darunter weibliche Halter	5	8	213	91	3	307	X
Juristische Personen	5	20	302	374	8	684	X
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	64	72	1 699	1 393	29	3 121	307
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	1,9	5,5	-	-	3,2	4,6
18 - 20 Jahre	-	1,9	2,0	2,1	-	2,0	2,0
21 - 24 Jahre	-	1,9	1,5	2,8	-	2,1	2,3
25 - 29 Jahre	1,7	9,6	2,6	3,6	9,5	3,1	2,6
30 - 34 Jahre	3,4	5,8	3,1	4,1	-	3,5	4,6
35 - 39 Jahre	5,1	7,7	7,1	7,0	14,3	7,1	18,2
40 - 44 Jahre	6,8	7,7	9,8	6,8	9,5	8,5	8,8
45 - 49 Jahre	30,5	11,5	14,9	14,0	9,5	14,5	17,3
50 - 54 Jahre	16,9	13,5	22,8	22,5	14,3	22,6	17,6
55 - 59 Jahre	20,3	7,7	16,1	20,6	14,3	18,0	12,4
60 - 64 Jahre	8,5	19,2	8,8	10,1	19,0	9,4	4,9
65 - 69 Jahre	5,1	7,7	3,4	4,5	4,8	3,9	1,6
70 - 74 Jahre	1,7	1,9	1,6	1,2	4,8	1,5	2,0
75 - 79 Jahre	-	1,9	0,4	0,1	-	0,2	-
80 und mehr Jahre	-	-	0,5	0,6	-	0,5	1,3
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	8,5	15,4	15,2	8,9	14,3	12,6	100,0
Juristische Personen	7,8	27,8	17,8	26,8	27,6	21,9	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Dezember 2018						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	3	3 189	20	5	3 214	703
18 - 20 Jahre	3	26	1 568	2 150	5	3 723	629
21 - 24 Jahre	16	69	1 303	2 912	8	4 223	733
25 - 29 Jahre	48	132	1 454	4 897	15	6 366	1 054
30 - 34 Jahre	106	160	1 782	4 729	32	6 543	956
35 - 39 Jahre	158	127	2 720	4 842	42	7 604	1 308
40 - 44 Jahre	204	146	4 379	5 779	45	10 203	2 101
45 - 49 Jahre	455	185	8 408	10 668	76	19 152	3 636
50 - 54 Jahre	548	233	10 616	16 256	111	26 983	3 758
55 - 59 Jahre	469	160	8 177	12 811	105	21 093	2 152
60 - 64 Jahre	300	129	5 026	6 247	45	11 318	848
65 - 69 Jahre	131	69	2 493	2 127	27	4 647	277
70 - 74 Jahre	70	28	1 099	601	5	1 705	105
75 - 79 Jahre	40	22	687	235	-	922	61
80 und mehr Jahre	15	12	348	114	2	464	56
unbekannt	-	-	1	4	-	5	-
Zusammen	2 563	1 501	53 250	74 392	523	128 165	18 377
darunter weibliche Halter	329	234	9 707	8 613	57	18 377	X
Juristische Personen	413	492	5 580	19 282	215	25 077	X
Unbekannt	-	2	11	34	-	45	-
Insgesamt	2 976	1 995	58 841	93 708	738	153 287	18 377
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	0,2	6,0	0,0	1,0	2,5	3,8
18 - 20 Jahre	0,1	1,7	2,9	2,9	1,0	2,9	3,4
21 - 24 Jahre	0,6	4,6	2,4	3,9	1,5	3,3	4,0
25 - 29 Jahre	1,9	8,8	2,7	6,6	2,9	5,0	5,7
30 - 34 Jahre	4,1	10,7	3,3	6,4	6,1	5,1	5,2
35 - 39 Jahre	6,2	8,5	5,1	6,5	8,0	5,9	7,1
40 - 44 Jahre	8,0	9,7	8,2	7,8	8,6	8,0	11,4
45 - 49 Jahre	17,8	12,3	15,8	14,3	14,5	14,9	19,8
50 - 54 Jahre	21,4	15,5	19,9	21,9	21,2	21,1	20,4
55 - 59 Jahre	18,3	10,7	15,4	17,2	20,1	16,5	11,7
60 - 64 Jahre	11,7	8,6	9,4	8,4	8,6	8,8	4,6
65 - 69 Jahre	5,1	4,6	4,7	2,9	5,2	3,6	1,5
70 - 74 Jahre	2,7	1,9	2,1	0,8	1,0	1,3	0,6
75 - 79 Jahre	1,6	1,5	1,3	0,3	-	0,7	0,3
80 und mehr Jahre	0,6	0,8	0,7	0,2	0,4	0,4	0,3
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	12,8	15,6	18,2	11,6	10,9	14,3	100,0
Juristische Personen	13,9	24,7	9,5	20,6	29,1	16,4	-
Unbekannt	-	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

### 13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Dezember 2018 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Dezember 2018	Januar-Dezember 2018		Dezember 2018	Januar-Dezember 2018		Dezember 2018	Januar-Dezember 2018	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Agco (D)	-	-	-	-	-	-	-	29	0,2
Avtovaz (RUS)	-	-	-	20	143	0,0	-	-	-
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	11	107	0,6
Bergmann Maschinenb.	-	-	-	-	7	0,0	7	56	0,3
BMW	-	-	-	-	3	0,0	54	514	2,7
Boschung (CH)	-	-	-	-	-	-	3	41	0,2
Bucher (CH)	-	-	-	-	-	-	6	91	0,5
Caterpillar (GB/USA)	-	-	-	-	-	-	20	198	1,0
Citroen (F)	-	-	-	639	11 095	3,4	4	104	0,6
Claas	-	-	-	-	-	-	5	787	4,2
CNH (B/I/L)	-	-	-	-	-	-	8	254	1,3
Dacia (RO)	-	-	-	412	2 775	0,9	-	1	0,0
DAF Trucks (NL)	-	-	-	121	1 723	0,5	5	65	0,3
Daimler	53	466	7,0	6 645	77 878	24,2	514	5 133	27,2
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	-	269	1,4
Deere (USA)	-	-	-	-	-	-	2	47	0,2
Ero	-	-	-	-	-	-	1	34	0,2
Evobus	326	2 760	41,3	-	-	-	1	8	0,0
FCA (I/USA)	1	10	0,1	1 417	18 474	5,7	36	453	2,4
Ford (D)	12	440	6,6	3 124	41 232	12,8	62	740	3,9
Ford (Ausland)	-	-	-	705	8 364	2,6	5	23	0,1
Grimme	-	-	-	-	-	-	-	27	0,1
Hako	-	-	-	1	36	0,0	54	485	2,6
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	-	27	0,1
Holmer	-	-	-	-	-	-	-	44	0,2
Hyundai (CZ/ROK)	-	12	0,2	60	918	0,3	-	13	0,1
Isuzu (J)	-	-	-	93	918	0,3	1	21	0,1
Iveco (F/I)	107	674	10,1	643	10 905	3,4	54	699	3,7
Iveco-Magirus	-	-	-	32	748	0,2	2	24	0,1
Jaguar Land Rover (GB)	-	-	-	3	27	0,0	57	61	0,3
Kamag	-	-	-	4	125	0,0	-	-	-
Kia Motor (SK)	-	-	-	-	43	0,0	2	2	0,0
Kiefer	-	-	-	1	7	0,0	5	87	0,5
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	22	79	0,4
Ladog	-	-	-	-	-	-	9	101	0,5
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	16	384	2,0
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	14	118	0,6
Manitou (F)	-	-	-	-	-	-	3	37	0,2
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	3	70	0,4
MAN Truck & Bus	244	1 450	21,7	849	13 661	4,2	239	2 263	12,0
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	-	138	0,7
Mazda (J)	-	-	-	1	47	0,0	-	1	0,0
Merlo (I)	-	-	-	-	-	-	2	54	0,3
Mitsubishi (J/THA)	-	1	0,0	192	3 017	0,9	9	129	0,7
Neuson (A)	-	-	-	-	2	0,0	4	188	1,0
Nissan (CH/E)	-	-	-	499	6 157	1,9	17	288	1,5
Opel	-	13	0,2	1 022	13 221	4,1	16	272	1,4
Peugeot (F)	-	-	-	838	11 278	3,5	6	133	0,7
Piaggio (I/IND)	-	-	-	71	502	0,2	2	11	0,1
PSA Automobiles (F)	-	-	-	265	427	0,1	-	-	-
Renault (F)	-	4	0,1	2 438	25 312	7,9	31	396	2,1
Renault Trucks (F)	-	6	0,1	52	851	0,3	4	64	0,3
Saab, -Scania (S)	57	216	3,2	86	1 911	0,6	9	221	1,2
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	18	118	0,6
Seat (E)	-	-	-	-	42	0,0	-	5	0,0
Skoda (CZ)	-	-	-	-	29	0,0	-	8	0,0
Solaris (PL)	18	153	2,3	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	6	191	0,1	-	-	-
Strautmann	-	-	-	-	-	-	6	67	0,4
Streetscooter	-	-	-	97	4 214	1,3	-	1	0,0
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	2	55	0,3
Temsa (TR)	1	42	0,6	-	-	-	-	-	-
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	14	175	0,9
Terex Cranes	-	-	-	-	-	-	-	42	0,2
Toyota (B/J/THA/USA)	-	-	-	383	3 908	1,2	1	6	0,0
VDL Bus & Coach (NL)	8	166	2,5	-	-	-	-	2	0,0
Volkswagen	-	14	0,2	4 472	58 672	18,2	79	1 384	7,3
Volvo/ -BM (S)	26	109	1,6	120	2 087	0,6	21	259	1,4
Sonstige Hersteller	9	151	2,3	77	1 016	0,3	140	1 389	7,3
Insgesamt	862	6 687	100,0	25 388	321 966	100,0	1 606	18 902	100,0

#### 14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Dezember 2018 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	De- zem- ber 2018	Jan.-Dezember 2018		De- zem- ber 2018	Jan.-Dezember 2018		De- zem- ber 2018	Jan.-Dezember 2018		De- zem- ber 2018	Jan.-Dezember 2018	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	44	1 063	2,6	-	-	-	-	-	-	44	1 063	1,3
Agco (D)	601	5 380	13,2	-	-	-	-	2	0,1	601	5 382	6,5
Agco (CH/F/GB)	337	1 016	2,5	-	-	-	-	-	-	337	1 016	1,2
Arctic Cat (A)	-	4	0,0	-	-	-	13	363	10,4	13	367	0,4
Argo (I)	10	146	0,4	-	-	-	-	-	-	10	146	0,2
Bamford (GB)	15	202	0,5	-	-	-	14	151	4,3	29	353	0,4
Bombardier (CDN)	74	1 187	2,9	-	-	-	28	532	15,2	102	1 719	2,1
Carraro (I)	39	207	0,5	-	-	-	-	2	0,1	39	209	0,3
China Engine (RC)	4	143	0,4	-	-	-	-	-	-	4	143	0,2
Claas (D)	-	2	0,0	-	-	-	-	59	1,7	-	61	0,1
Claas Material Handling	8	116	0,3	-	-	-	-	-	-	8	116	0,1
Claas Tractor (F)	57	1 952	4,8	-	-	-	-	1	0,0	57	1 953	2,4
CNH (I/L)	1 053	4 206	10,3	-	-	-	-	2	0,1	1 053	4 208	5,1
CNH (USA)	5	66	0,2	-	-	-	-	-	-	5	66	0,1
DAF Trucks (NL)	1	14	0,0	378	6 551	16,9	-	1	0,0	379	6 566	7,9
Daimler	9	169	0,4	680	10 943	28,3	23	243	6,9	712	11 355	13,7
Deere (USA)	902	6 372	15,7	-	-	-	5	72	2,1	907	6 444	7,8
Farmtrac (PL)	28	29	0,1	-	-	-	-	-	-	28	29	0,0
Foton Lovol (RC)	26	308	0,8	-	-	-	-	-	-	26	308	0,4
Hako	23	199	0,5	-	-	-	-	2	0,1	23	201	0,2
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	7	115	3,3	7	115	0,1
Her Chee (RC)	122	1 086	2,7	-	-	-	-	-	-	122	1 086	1,3
Holder, Metzgingen	22	158	0,4	-	-	-	-	-	-	22	158	0,2
Iseki (J)	105	813	2,0	-	-	-	1	4	0,1	106	817	1,0
Iveco-Magirus	-	7	0,0	29	1 026	2,6	-	2	0,1	29	1 035	1,2
Kaercher	3	51	0,1	-	-	-	4	61	1,7	7	112	0,1
Kawasaki (J)	-	23	0,1	-	-	-	1	18	0,5	1	41	0,0
Kramer-Werke	50	346	0,9	-	-	-	-	1	0,0	50	347	0,4
Kubota (J)	195	1 302	3,2	-	-	-	1	5	0,1	196	1 307	1,6
Kujje (ROK)	41	426	1,0	-	-	-	-	-	-	41	426	0,5
Kwang Yang (RC)	62	1 777	4,4	-	-	-	1	2	0,1	63	1 779	2,1
Lindner (A)	13	136	0,3	-	-	-	-	18	0,5	13	154	0,2
Lovol (RC)	44	48	0,1	-	-	-	-	1	0,0	44	49	0,1
Manitou (F)	2	41	0,1	-	-	-	-	2	0,1	2	43	0,1
MAN Truck & Bus	2	41	0,1	526	9 921	25,6	-	14	0,4	528	9 976	12,0
Merlo (I)	37	252	0,6	-	-	-	-	-	-	37	252	0,3
Minsk Trak-Werk (BY)	38	210	0,5	-	-	-	-	-	-	38	210	0,3
NILFISK (DK)	9	109	0,3	-	-	-	13	83	2,4	22	192	0,2
Polaris (CH/USA)	1	121	0,3	-	-	-	38	910	26,0	39	1 031	1,2
Reform-Werke (A)	6	50	0,1	-	-	-	-	5	0,1	6	55	0,1
Renault Trucks (F)	-	1	0,0	30	674	1,7	-	-	-	30	675	0,8
Saab, -Scania (S)	-	4	0,0	316	5 296	13,7	-	1	0,0	316	5 301	6,4
Same (I)	135	1 101	2,7	-	-	-	-	-	-	135	1 101	1,3
Same Deutz-Fahr	62	865	2,1	-	-	-	-	-	-	62	865	1,0
Standard Motor (RC)	16	473	1,2	-	-	-	1	78	2,2	17	551	0,7
Suzuki (J/USA)	6	68	0,2	-	-	-	2	67	1,9	8	135	0,2
Taiw. Golden Bee (RC)	85	2 519	6,2	-	-	-	-	1	0,0	85	2 520	3,0
Tong Yang Moolsan (ROK)	6	60	0,1	-	-	-	-	-	-	6	60	0,1
Valtra (FIN)	54	825	2,0	-	-	-	-	1	0,0	54	826	1,0
Volvo (S)	-	2	0,0	286	4 249	11,0	-	9	0,3	286	4 260	5,1
Xingyue (RC)	6	134	0,3	-	-	-	-	-	-	6	134	0,2
Yamaha (J/RC/USA)	22	514	1,3	-	-	-	8	252	7,2	30	766	0,9
Zetor ZKL (CZ)	8	48	0,1	-	-	-	-	-	-	8	48	0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	122	2 797	6,9	-	-	-	-	3	0,1	122	2 800	3,4
Sonstige Hersteller	192	1 508	3,7	10	67	0,2	38	416	11,9	240	1 991	2,4
Insgesamt	4 702	40 697	100,0	2 255	38 727	100,0	198	3 499	100,0	7 155	82 923	100,0

## 15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
<b>Krafträder</b>										
dreirädrige Kfz	16	12	1	1	1	-	7	-	4	3
leichte vierrädrige Kfz	6	15	-	2	-	1	3	2	8	15
<b>zweirädrige Kfz</b>										
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	157	155	20	29	2	4	72	16	74	203
126 - 249 cm <sup>3</sup>	37	19	2	2	-	-	9	1	8	8
250 - 499 cm <sup>3</sup>	99	193	14	13	2	6	32	9	40	138
500 - 749 cm <sup>3</sup>	45	47	11	8	2	4	19	8	27	64
750 - 999 cm <sup>3</sup>	64	90	13	7	4	6	33	4	36	101
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	38	46	9	3	2	9	14	1	19	64
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	49	101	14	9	4	3	23	5	29	79
unbekannt <sup>1)</sup>	4	6	2	1	-	1	1	-	3	7
Zusammen	493	657	85	72	16	33	203	44	236	664
<b>Krafträder insgesamt</b>	<b>515</b>	<b>684</b>	<b>86</b>	<b>75</b>	<b>17</b>	<b>34</b>	<b>213</b>	<b>46</b>	<b>248</b>	<b>682</b>
<b>Personenkraftwagen</b>										
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	4 612	5 415	1 123	1 100	263	2 029	3 864	618	4 694	9 387
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	1 076	1 913	324	235	80	298	1 726	138	594	2 423
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	3 027	3 777	795	628	111	947	3 966	273	1 808	5 563
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	7 975	10 580	1 228	1 124	396	3 209	6 623	648	6 659	12 005
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	338	303	125	86	11	183	217	34	174	572
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	11 166	13 924	1 481	1 108	419	2 904	7 156	659	7 683	13 294
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	1 566	1 260	249	219	73	315	844	127	502	1 534
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	2 741	4 607	419	241	95	547	1 176	139	1 237	2 718
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	499	272	71	38	25	53	180	10	97	295
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	148	263	33	21	6	27	117	4	70	133
unbekannt <sup>1)</sup>	655	1 114	113	138	31	113	374	36	259	587
<b>Insgesamt</b>	<b>33 803</b>	<b>43 428</b>	<b>5 961</b>	<b>4 938</b>	<b>1 510</b>	<b>10 625</b>	<b>26 243</b>	<b>2 686</b>	<b>23 777</b>	<b>48 511</b>
darunter										
Wohnmobile	273	239	19	32	15	20	90	20	173	315
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	16	11	6	11	-	7	7	-	26	41
<b>Kraftomnibusse</b>	<b>146</b>	<b>202</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>22</b>	<b>15</b>	<b>42</b>	<b>194</b>
<b>Lastkraftwagen</b>										
Nutzlast bis 999 kg	1 278	1 692	541	482	82	295	1 223	246	1 176	2 227
1000 - 1499 kg	1 246	1 958	369	384	57	352	789	174	807	2 138
1500 - 1999 kg	67	52	9	6	2	9	18	8	40	79
2000 - 2499 kg	48	70	8	8	7	7	49	3	27	79
2500 - 2999 kg	23	28	5	-	2	2	12	2	16	28
3000 - 3499 kg	10	15	3	5	-	1	46	2	4	18
3500 - 3999 kg	12	7	2	1	4	-	8	3	8	38
4000 - 4499 kg	3	5	2	1	-	-	16	-	2	5
4500 - 4999 kg	19	12	2	-	3	-	4	1	3	14
5000 - 5999 kg	20	28	6	-	1	2	2	4	18	28
6000 - 7499 kg	20	19	10	4	1	11	7	6	13	55
7500 - 8999 kg	30	41	6	-	11	6	35	6	22	40
9000 - 9999 kg	12	19	1	5	-	-	4	1	10	15
10000 und mehr kg	130	194	33	36	4	21	82	23	127	195
unbekannt	1	1	1	-	-	-	3	1	1	4
<b>Insgesamt</b>	<b>2 919</b>	<b>4 141</b>	<b>998</b>	<b>932</b>	<b>174</b>	<b>706</b>	<b>2 298</b>	<b>480</b>	<b>2 274</b>	<b>4 963</b>

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Dezember 2018	Deutschland Januar-Dezember 2018	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
3	-	3	-	-	13	-	64	2 976	Krafträder dreirädrige Kfz
5	1	4	4	5	1	-	72	1 995	leichte vierrädrige Kfz
56	13	21	41	45	14	-	922	32 809	zweirädrige Kfz
-	-	5	1	1	7	-	100	1 775	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
34	5	34	16	22	20	-	677	24 257	126 - 249 cm <sup>3</sup>
16	5	14	2	6	7	-	285	22 609	250 - 499 cm <sup>3</sup>
17	2	34	20	11	11	-	453	29 167	500 - 749 cm <sup>3</sup>
19	3	17	12	11	7	-	274	26 065	750 - 999 cm <sup>3</sup>
15	1	37	5	7	-	-	381	15 867	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
1	-	1	-	1	1	-	29	738	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
158	29	163	97	104	67	-	3 121	153 287	unbekannt <sup>1)</sup>
166	30	170	101	109	81	-	3 257	158 258	Zusammen
1 505	468	1 867	890	1 098	1 045	2	39 980	595 817	Krafträder insgesamt
448	185	409	222	237	206	-	10 514	224 240	Personenkraftwagen
1 054	470	911	445	648	775	-	25 198	441 224	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
2 277	739	2 094	981	1 449	1 053	11	59 051	720 489	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
125	36	128	74	50	50	-	2 506	66 650	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
2 590	571	2 208	1 067	1 749	1 188	63	69 230	947 316	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
405	96	339	174	282	176	1	8 162	153 450	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
572	143	452	222	324	228	17	15 878	198 987	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
62	11	66	16	43	20	-	1 758	34 230	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
29	6	28	6	27	7	-	925	17 068	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
132	10	107	32	94	59	2	3 856	36 307	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
9 199	2 735	8 609	4 129	6 001	4 807	96	237 058	3 435 778	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
65	23	45	21	81	31	-	1 462	46 859	unbekannt <sup>1)</sup>
9	3	11	8	7	4	-	167	2 116	Insgesamt
79	1	58	17	22	33	-	862	6 687	darunter
557	90	795	463	451	406	3	12 007	153 695	Wohnmobile
429	112	591	294	379	320	-	10 399	123 596	Krankenwagen, Notarzteinsatzfz.
18	7	16	5	10	10	-	356	4 172	Kraftomnibusse
20	5	9	9	9	7	-	365	4 782	Lastkraftwagen
6	2	11	7	3	15	-	162	2 076	Nutzlast bis 999 kg
9	1	2	3	3	1	-	123	1 385	1000 - 1499 kg
4	1	6	4	3	7	-	108	1 415	1500 - 1999 kg
-	-	5	1	-	2	-	42	685	2000 - 2499 kg
3	2	3	2	1	1	-	70	831	2500 - 2999 kg
8	1	7	4	9	10	-	148	2 562	3000 - 3499 kg
5	3	9	8	16	5	-	192	3 020	3500 - 3999 kg
5	3	11	9	16	8	-	249	3 410	4000 - 4499 kg
4	6	8	1	-	6	-	92	1 687	4500 - 4999 kg
45	12	76	18	39	24	-	1 059	18 275	5000 - 5999 kg
2	-	-	2	-	-	-	16	375	6000 - 7499 kg
1 115	245	1 549	830	939	822	3	25 388	321 966	7500 - 8999 kg
									9000 - 9999 kg
									10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	107	144	32	40	5	8	94	30	98	173
31 - 50 kW	105	279	101	15	-	1	68	21	63	106
51 - 70 kW	106	228	-	9	1	-	32	16	45	49
71 - 90 kW	76	163	-	11	-	1	24	9	41	48
91 und mehr kW	193	384	-	70	2	-	76	76	277	198
unbekannt	5	3	1	-	-	1	2	1	20	3
Zusammen	592	1 201	134	145	8	11	296	153	544	577
darunter										
leichte Zugmaschinen	51	101	83	18	1	-	26	19	46	60
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	3	1	-	2	-	-	2	-	1	-
151 - 200 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
201 - 250 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
251 - 300 kW	5	14	-	-	-	-	2	1	5	5
301 - 350 kW	91	101	30	77	13	27	89	50	142	253
351 und mehr kW	137	153	14	34	7	14	70	18	217	196
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	236	269	44	113	20	41	163	69	366	455
Sonstige Zugmaschinen	43	44	2	4	1	1	5	7	28	25
Zugmaschinen insgesamt	871	1 514	180	262	29	53	464	229	938	1 057
Sonstige Kfz	130	276	41	61	30	43	130	45	159	271
Kraftfahrzeuge insgesamt	38 384	50 245	7 287	6 271	1 761	11 467	29 370	3 501	27 438	55 678
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	1 852	2 465	233	663	74	172	768	417	1 831	2 584
darunter										
Sattelanhänger *)	288	309	11	83	9	28	87	62	355	466
Wohnwagen	73	78	6	14	9	9	40	13	71	187

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.



15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Dezember 2018	Deutschland Januar-Dezember 2018	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
37	5	62	32	42	42	-	951	9 721	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
28	10	41	18	19	33	-	908	8 244	Zugmaschinen bis 30 kW
51	3	61	5	14	15	-	635	4 431	31 - 50 kW
28	1	22	9	19	11	-	463	3 970	51 - 70 kW
65	8	155	56	102	45	-	1 707	14 202	71 - 90 kW
2	-	-	-	-	-	-	38	129	91 und mehr kW
211	27	341	120	196	146	-	4 702	40 697	unbekannt
21	13	46	17	10	38	-	550	11 651	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	9	88	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
1	-	-	-	-	-	-	2	28	151 - 200 kW
-	-	-	-	-	-	-	1	68	201 - 250 kW
1	9	1	9	1	-	-	53	857	251 - 300 kW
51	5	57	45	41	17	-	1 089	18 342	301 - 350 kW
58	12	77	27	33	34	-	1 101	19 337	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	7	unbekannt
111	26	135	81	75	51	-	2 255	38 727	Zusammen
11	3	8	3	6	7	-	198	3 499	Sonstige Zugmaschinen
333	56	484	204	277	204	-	7 155	82 923	Zugmaschinen insgesamt
68	11	68	53	66	63	91	1 606	18 902	Sonstige Kfz
10 960	3 078	10 938	5 334	7 414	6 010	190	275 326	4 024 514	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
677	146	657	396	626	352	9	13 922	307 085	Anhänger insgesamt
109	11	111	61	52	45	-	2 087	40 577	darunter Sattelanhänger *)
34	7	21	14	35	13	-	624	23 968	Wohnwagen

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2018 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomni-busse	Lastkraft-wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzug-maschinen		insgesamt	darunter	
									Sattel-anhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Dezember 2018										
bis 500	1	-	-	-	172	-	-	99	1	2
501 - 800	-	-	-	-	434	-	4	3 098	16	3
801 - 1000	-	-	-	-	52	-	-	273	2	21
1001 - 1200	1 102	-	-	1	53	-	1	139	-	20
1201 - 1400	13 333	-	-	1	169	-	-	1 407	2	68
1401 - 1700	39 254	-	-	139	211	-	5	890	4	192
1701 - 2000	77 956	-	-	1 681	147	-	5	1 421	4	274
2001 - 2500	77 776	-	-	2 888	270	-	93	505	6	33
2501 - 2800	12 419	11	-	3 722	21	-	22	1 241	5	9
2801 - 3000	5 629	48	-	2 525	25	-	75	570	3	-
3001 - 3500	9 156	1 098	-	11 545	179	4	439	1 046	7	2
3501 - 4000	89	79	5	9	100	-	7	19	-	-
4001 - 5000	254	153	21	261	363	-	105	8	2	-
5001 - 6000	52	37	36	100	283	1	92	19	2	-
6001 - 7000	3	3	9	39	322	2	39	20	2	-
7001 - 7500	27	27	9	544	45	-	83	4	1	-
7501 - 8000	-	-	-	4	79	-	-	27	1	-
8001 - 9000	-	-	1	88	215	-	21	16	1	-
9001 - 10000	-	-	-	10	313	-	11	36	1	-
10001 - 12000	4	4	-	238	394	-	31	158	1	-
12001 - 14000	-	-	-	67	704	2	50	78	1	-
14001 - 16000	2	2	3	244	164	-	125	56	-	-
16001 - 18000	-	-	72	172	808	670	66	378	15	-
18001 - 20000	-	-	487	74	720	719	47	150	10	-
20001 - 22000	-	-	-	69	819	814	21	76	9	-
22001 - 24000	-	-	14	10	1	1	22	75	-	-
24001 - 26000	-	-	27	554	9	5	114	6	4	-
26001 - 28000	-	-	27	261	24	22	62	41	18	-
28001 - 30000	-	-	150	27	5	5	13	155	104	-
30001 - 40000	-	-	-	101	9	5	28	1 687	1 648	-
40001 - 50000	-	-	-	9	4	4	18	196	195	-
50001 und mehr unbekannt	1	-	1	2	1	1	7	24	22	-
Insgesamt	237 058	1 462	862	25 388	7 155	2 255	1 606	13 922	2 087	624
Januar-Dezember 2018										
bis 500	6	-	-	-	2 749	-	8	3 548	25	44
501 - 800	4	-	-	-	10 497	-	15	89 655	241	158
801 - 1000	37	-	-	-	810	-	-	6 382	15	483
1001 - 1200	17 118	-	-	9	548	-	16	3 551	10	743
1201 - 1400	198 351	2	-	277	1 262	-	18	31 685	103	2 794
1401 - 1700	579 275	2	-	1 487	1 138	-	65	20 544	79	7 991
1701 - 2000	1 175 392	28	-	17 214	920	-	75	30 533	134	10 195
2001 - 2500	1 104 550	14	2	34 742	1 388	-	1 368	10 736	59	1 295
2501 - 2800	148 904	258	-	48 187	186	-	339	21 376	136	195
2801 - 3000	72 133	1 093	-	29 857	169	-	280	8 992	48	18
3001 - 3500	130 484	37 357	4	146 513	1 354	43	4 678	16 353	80	38
3501 - 4000	2 168	1 890	60	324	464	1	206	383	8	-
4001 - 5000	5 519	4 568	612	2 456	1 484	16	1 037	222	25	8
5001 - 6000	1 005	838	292	965	1 664	6	932	441	31	2
6001 - 7000	110	109	29	543	1 967	2	476	584	31	1
7001 - 7500	551	542	74	8 051	481	9	795	143	8	-
7501 - 8000	2	2	4	88	488	-	27	419	5	-
8001 - 9000	8	6	4	668	2 890	2	306	325	20	-
9001 - 10000	20	18	8	195	1 606	-	167	661	9	-
10001 - 12000	61	59	5	3 965	3 454	10	417	2 527	16	-
12001 - 14000	4	4	1	964	5 380	20	409	1 626	22	-
14001 - 16000	18	17	77	3 160	1 806	5	1 412	961	33	-
16001 - 18000	-	-	400	2 977	12 020	10 869	1 227	7 551	131	-
18001 - 20000	-	-	3 136	1 026	12 260	12 194	402	2 773	180	-
20001 - 22000	-	-	-	921	14 193	14 152	444	1 937	204	-
22001 - 24000	-	-	102	234	30	21	608	2 344	30	-
24001 - 26000	-	-	666	8 212	312	246	1 101	134	76	-
26001 - 28000	-	-	144	4 467	670	660	797	528	241	-
28001 - 30000	-	-	1 013	614	131	129	66	1 817	1 251	-
30001 - 40000	-	-	-	3 188	287	217	675	33 894	32 993	-
40001 - 50000	-	-	-	424	109	106	301	3 864	3 826	-
50001 und mehr unbekannt	58	52	54	199	189	8	2	69	7	3
Insgesamt	3 435 778	46 859	6 687	321 966	82 923	38 727	18 902	307 085	40 577	23 968

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2018 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Dezember 2018										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	-	273	-	127	529	10	14	943	218	21
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	79	-	27	3	2	3	112	13	8
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	131	26 458	14	2 058	409	122	79	29 149	474	111
Energieversorgung	-	697	1	588	9	1	21	1 316	98	2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	391	5	315	44	21	136	892	116	21
Baugewerbe/Bau	5	3 085	-	2 542	49	24	50	5 731	701	41
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	636	52 917	40	5 471	1 857	267	155	61 076	782	131
Verkehr und Lagerei	7	2 953	706	1 603	1 328	1 296	38	6 635	1 445	1 141
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	3	773	-	104	7	-	-	887	34	1
Information und Kommunikation	1	1 693	-	287	4	2	2	1 987	43	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	-	2 346	1	64	1	-	2	2 414	6	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	-	1 011	-	161	15	3	3	1 190	36	5
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	4	2 301	-	117	7	1	-	2 429	36	2
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	28	31 040	18	2 587	366	122	66	34 105	446	176
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	45	2 099	8	695	222	2	723	3 792	416	4
Erziehung und Unterricht	14	266	-	12	-	-	-	292	20	-
Gesundheits- und Sozialwesen	3	4 008	1	210	25	-	31	4 278	47	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1	402	2	28	13	-	3	449	30	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	161	23 911	59	5 271	631	267	203	30 236	1 304	285
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	162	-	45	11	2	10	228	15	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	2 217	80 061	7	3 068	1 620	112	63	87 036	7 635	135
Unbekannt	-	132	-	8	5	1	4	149	7	2
<b>Insgesamt</b>	<b>3 257</b>	<b>237 058</b>	<b>862</b>	<b>25 388</b>	<b>7 155</b>	<b>2 255</b>	<b>1 606</b>	<b>275 326</b>	<b>13 922</b>	<b>2 087</b>

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2018 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Dezember 2018										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	27	3 446	-	1 994	5 268	220	1 020	11 755	5 132	376
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	1 126	-	518	213	192	32	1 889	344	157
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	5 263	412 058	295	24 944	3 026	1 647	1 203	446 789	7 927	1 788
Energieversorgung	32	8 469	10	5 848	98	14	217	14 674	1 202	43
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	6	4 116	20	3 195	365	224	1 056	8 758	1 315	271
Baugewerbe/Bau	255	37 631	1	33 436	1 212	899	885	73 420	12 463	1 161
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	21 265	766 081	592	69 211	13 402	4 997	2 034	872 585	17 196	2 841
Verkehr und Lagerei	208	45 243	4 479	27 084	20 996	20 789	684	98 694	25 012	19 499
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	78	8 231	4	1 297	61	-	21	9 692	598	9
Information und Kommunikation	62	18 843	-	3 123	25	14	17	22 070	434	18
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	53	30 649	1	537	31	12	11	31 282	159	9
Grundstücks- und Wohnungswesen	48	13 113	-	2 342	115	13	28	15 646	551	25
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	208	25 641	6	1 606	78	37	38	27 577	563	50
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	1 038	436 306	246	40 032	3 345	2 415	858	481 825	12 105	6 713
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	171	26 182	57	5 516	1 562	9	5 764	39 252	4 514	25
Erziehung und Unterricht	743	3 326	4	141	36	6	3	4 253	253	5
Gesundheits- und Sozialwesen	86	47 414	27	2 166	132	9	374	50 199	834	13
Kunst, Unterhaltung und Erholung	48	4 261	11	313	61	7	14	4 708	551	10
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	4 314	291 816	762	62 375	8 404	5 562	3 235	370 906	23 220	5 018
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	6	1 743	-	325	67	11	80	2 221	199	4
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	124 300	1 249 011	172	35 851	24 401	1 642	1 289	1 435 024	192 442	2 529
Unbekannt	47	1 072	-	112	25	8	39	1 295	71	13
Insgesamt	158 258	3 435 778	6 687	321 966	82 923	38 727	18 902	4 024 514	307 085	40 577



\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft</b> <b>Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2018: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2018).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Bestandsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines

Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

### Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

### Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO<sub>2</sub>-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit auf den im Rahmen der CO<sub>2</sub>- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized light duty test procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte für eine Übergangszeit jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO<sub>2</sub>-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO<sub>2</sub>-Werte.  
Ab dem 01.01.2019 werden dagegen ausschließlich CO<sub>2</sub>-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Mess-

zyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO<sub>2</sub>-Angaben manifestieren. Für die weiteren Produkte im Bereich Bestand, Besitzumschreibungen und Außerbetriebsetzungen ist eine Auswertung der CO<sub>2</sub>-Emissionen aufgrund des noch relativ hohen Anteils fehlender und unplausibler Angaben derzeit nicht geplant.

- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO<sub>2</sub>-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO<sub>2</sub>-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

## Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

## Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.



## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Fahrzeualter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

### Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

### Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

### Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

### Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

### Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybridfahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

### Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2/UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG <sup>1)</sup> ):	17,9	
Flüssiggas (LPG <sup>2)</sup> ):	16,3	

### Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

### Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

<sup>1)</sup> CNG: Compressed Natural Gas

<sup>2)</sup> LPG: Liquefied Petroleum Gas

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

### **Zulässige Gesamtmasse:**

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub>, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäckes bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BC"):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BD"):**

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau <sup>1)</sup>
- Sonstige Arbeitsmaschine <sup>1)</sup>

---

<sup>1)</sup> Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):**

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse O:**

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsenanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse R:**

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

#### **Fahrzeuge der Klasse S:**

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>3)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup>	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	<b>EEV</b> <sup>5) 7)</sup> (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2
<b>EURO V bzw. 5 (S 5)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0	
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B	0635
	1999/96/EG; B1	0680, 0681



## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

### Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204 0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>8)</sup>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4</b> <sup>8)</sup>	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
	Land
Bayern	
Berlin	
Brandenburg	
Bremen	
Hamburg	
Hessen	
Mecklenburg-Vorpommern	
Niedersachsen	
Nordrhein-Westfalen	
Rheinland-Pfalz	
Saarland	
Sachsen	
Sachsen-Anhalt	
Schleswig-Holstein	
Thüringen	
Sonstige	

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro
	Hybrid (ohne Plug-In)
	Plug-In
	Sonstige
	unbekannt
CO <sub>2</sub> -Emissionen	bis 50 g/km
	51 bis 100 g/km
	101 bis 120 g/km
	121 bis 140 g/km
	141 bis 160 g/km
	161 bis 180 g/km
	181 bis 200 g/km
	201 g/km und mehr
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	bis 4 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	14 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	24 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Junil: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Januar 2019  
Stand: Dezember 2018

Bildquelle: Foto Raake

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-Junil: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in January 2019  
Version: December 2018

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● We score with road safety!