

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Januar 2019

FZ 8

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Januar 2019

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	4
2. Marken, CO ₂ -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	6
4. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	12
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	13
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	14
7. Marken und Farben	16
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	17
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	18
Krafträder	
10. Hersteller und Hubraum	20
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	21
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	22
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
13. Hersteller	23
Zugmaschinen	
14. Hersteller	24
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	26
16. zulässige Gesamtmasse	30
17. Haltergruppen	31
Methodische Erläuterungen	32
Zeichenerklärung	34
Begriffsbestimmungen	35
Fahrzeugarten (Anlage A)	38
Emissionsgruppen (Anlage B)	41
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	48

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2019 nach Marken

Marke	Januar 2019		Veränd. gegenüber Januar 2018 in %	Januar- 2019		Veränderung gegenüber Januar- 2018 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
Alfa Romeo	309	0,1	- 31,6			-31,6	
Audi	21 814	8,2	+ 3,7				3,7
BMW	19 198	7,2	- 7,5			-7,5	
Citroen	4 782	1,8	+ 10,0				10,0
Dacia	6 603	2,5	+ 13,9				13,9
DS	222	0,1	- 6,3			-6,3	
Fiat	4 941	1,9	+ 7,9				7,9
Ford	21 064	7,9	+ 14,6				14,6
Honda	1 079	0,4	- 34,6			-34,6	
Hyundai	9 290	3,5	+ 11,7				11,7
Jaguar	543	0,2	- 25,9			-25,9	
Jeep	1 212	0,5	+ 0,5				0,5
Kia	5 418	2,0	+ 4,4				4,4
Land Rover	1 831	0,7	- 12,3			-12,3	
Lexus	181	0,1	- 9,0			-9,0	
Mazda	5 587	2,1	- 2,8			-2,8	
Mercedes	25 292	9,5	- 4,3			-4,3	
Mini	3 744	1,4	+ 3,3				3,3
Mitsubishi	3 290	1,2	- 2,5			-2,5	
Nissan	2 879	1,1	- 39,9			-39,9	
Opel	16 225	6,1	- 6,6			-6,6	
Peugeot	6 099	2,3	+ 5,1				5,1
Porsche	1 318	0,5	- 53,8			-53,8	
Renault	9 932	3,7	+ 2,3				2,3
Seat	8 218	3,1	+ 6,2				6,2
Skoda	14 668	5,5	- 1,6			-1,6	
Smart	3 279	1,2	+ 7,6				7,6
Ssangyong	161	0,1	- 24,4			-24,4	
Subaru	807	0,3	+ 46,5				46,5
Suzuki	2 965	1,1	+ 18,5				18,5
Tesla	137	0,1	+ 117,5				117,5
Toyota	6 656	2,5	- 4,1			-4,1	
Volvo	3 786	1,4	+ 39,7				39,7
VW	50 823	19,1	- 6,5			-6,5	
Sonstige	1 349	0,5	- 23,3				
Insgesamt	265 702	100,0	- 1,4			-1,4	

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2019 nach Marken, CO₂-Emissionen (WLTP), Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber Januar 2018 in % ¹⁾	Euro 6	darunter		Elektro	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Alfa Romeo	309	196,9		309	-	271	-	-	-
Audi	21 814	163,6		21 172	-	19 565	407	6 446	44
BMW	19 198	168,7		18 411	-	15 290	645	539	539
Citroen	4 782	148,1		4 777	-	3 822	5	-	-
Dacia	6 603	157,7		6 603	-	887	-	-	-
DS	222	167,2		222	-	215	-	-	-
Fiat	4 941	156,7		4 940	-	3 502	-	-	-
Ford	21 064	167,3		21 064	-	18 373	-	19	-
Honda	1 079	162,5		1 077	-	958	-	113	-
Hyundai	9 290	152,3		8 784	-	8 065	496	409	140
Jaguar	543	200,3		527	-	513	16	-	-
Jeep	1 212	208,7		1 206	-	1 021	-	-	-
Kia	5 418	149,5		5 013	-	4 581	405	325	138
Land Rover	1 831	214,7		1 831	-	1 774	-	118	87
Lexus	181	164,4		181	-	88	-	173	-
Mazda	5 587	160,1		5 586	-	4 930	-	-	-
Mercedes	25 292	183,0		25 265	38	18 639	22	1 996	175
Mini	3 744	144,2		3 717	-	3 267	16	235	235
Mitsubishi	3 290	134,0		3 290	-	2 126	-	360	360
Nissan	2 879	136,4		2 524	-	1 906	355	-	-
Opel	16 225	154,0		16 211	-	15 281	14	-	-
Peugeot	6 099	147,8		6 029	-	5 313	70	-	-
Porsche	1 318	236,5		1 313	15	1 140	5	48	48
Renault	9 932	131,5		9 127	-	2 893	799	2	-
Seat	8 218	149,9		8 215	-	7 692	-	-	-
Skoda	14 668	149,0		14 664	1	13 207	-	-	-
Smart	3 279	119,9		2 869	-	-	409	-	-
Ssangyong	161	202,0		161	-	43	-	-	-
Subaru	807	182,6		807	-	406	-	-	-
Suzuki	2 965	151,6		2 965	-	2 211	-	53	-
Tesla	137	-		-	-	-	137	-	-
Toyota	6 656	128,5		6 656	-	2 723	-	3 990	23
Volvo	3 786	173,1		3 785	-	3 762	-	264	264
VW	50 823	154,8		49 845	11	41 512	831	41	41
Sonstige	1 349	261,9		1 115	1	437	16	40	25
Insgesamt	265 702	158,7		260 261	66	206 413	4 648	15 171	2 119

¹⁾ Auf eine Darstellung wird verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 31.01.2019.

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2019 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
MINIS													
CITROEN C-ZERO	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
CITROEN C1	347	115,4	347	115,4	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-
FIAT PANDA	720	148,1	676	148,3	6,4	-	-	-	11	33	-	-	-
FIAT 500	2 077	152,9	1 940	153,3	6,6	129	148,0	5,6	-	8	-	-	-
FORD KA	609	138,1	605	138,2	6,0	4	125,5	4,7	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 10	1 173	137,4	1 171	137,4	5,9	-	-	-	-	2	-	-	-
KIA PICANTO	699	129,6	699	129,6	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL ADAM	1 845	147,8	1 838	147,8	6,4	-	-	-	-	7	-	-	-
OPEL KARL	328	140,0	327	140,0	6,0	-	-	-	-	1	-	-	-
PEUGEOT ION	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
PEUGEOT 108	416	115,5	416	115,5	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	2 137	133,1	2 137	133,1	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-
SEAT MII	461	119,6	445	120,1	5,2	-	-	-	16	-	-	-	-
SKODA CITIGO	1 054	118,3	1 030	118,6	5,1	-	-	-	24	-	-	-	-
SMART FORTWO	1 994	118,7	1 730	136,9	5,9	-	-	-	-	-	-	-	264
SUZUKI CELERIO	279	108,0	279	108,0	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AYGO	970	114,6	970	114,6	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-
VW UP	2 230	115,3	2 125	119,1	5,1	-	-	-	36	-	-	-	69
ZUSAMMEN	17 414	130,6	16 735	133,6	5,8	133	147,3	5,6	87	51	-	-	408
KLEINWAGEN													
AUDI A1, S1	1 044	134,0	1 044	134,0	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW I3	703	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-	58	58	645
CITROEN C3	1 732	140,9	1 667	141,1	6,1	65	132,0	5,0	-	-	-	-	-
DS DS3	86	152,2	86	152,2	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-
FORD FIESTA	3 096	136,9	2 932	137,4	5,9	164	127,9	4,8	-	-	-	-	-
HONDA JAZZ	166	140,0	166	140,0	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 20	1 706	135,6	1 706	135,6	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-
KIA RIO	397	140,4	397	140,4	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 2	766	125,3	766	125,3	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-
MINI MINI	3 744	144,2	3 018	151,4	6,5	475	135,7	5,1	-	-	235	235	16
mitsubishi MIRAGE, SPACE STAR	1 191	121,0	1 190	121,0	5,2	-	-	-	-	1	-	-	-
NISSAN JUKE	292	184,8	290	185,1	8,0	2	149,0	5,6	-	-	-	-	-
NISSAN MICRA	431	136,5	431	136,5	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL CORSA	3 057	152,1	3 041	152,1	6,6	1	-	-	-	15	-	-	-
PEUGEOT 208	482	133,0	474	133,4	5,7	8	110,3	4,2	-	-	-	-	-
RENAULT CLIO	1 927	133,7	1 564	134,8	5,8	362	129,1	4,9	-	1	-	-	-
RENAULT ZOE	799	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	799
SEAT IBIZA	1 283	128,3	1 124	128,3	5,5	157	128,9	4,9	2	-	-	-	-
SKODA FABIA	2 502	129,1	2 485	129,1	5,6	17	-	-	-	-	-	-	-
SMART FORFOUR	1 285	121,8	1 140	137,6	5,9	-	-	-	-	-	-	-	145
SUZUKI BALENO	100	130,4	97	131,4	5,7	-	-	-	-	-	3	-	-
SUZUKI IGNIS	543	123,7	536	123,8	5,3	-	-	-	-	-	7	-	-
SUZUKI SWIFT	450	129,4	410	129,6	5,6	-	-	-	-	-	40	-	-
TOYOTA YARIS	1 460	120,6	663	134,0	5,8	-	-	-	-	-	797	-	-
VW POLO	6 821	136,6	3 929	140,1	6,0	2 889	132,0	5,0	2	1	-	-	-
SONSTIGE	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	36 066	130,8	29 159	138,8	6,0	4 140	131,8	5,0	4	18	1 140	293	1 605
KOMPAKTKLASSE													
ALFA ROMEO ALFA GIULIETTA	49	174,9	48	175,5	7,6	1	148,0	5,6	-	-	-	-	-
AUDI A3, S3, RS3	3 818	147,4	2 824	149,2	6,4	977	142,3	5,4	-	-	17	17	-
BMW 1ER	2 814	166,8	2 089	173,1	7,5	725	148,6	5,6	-	-	-	-	-
BMW 2ER	2 147	155,4	1 301	172,5	7,4	642	148,8	5,6	-	-	204	204	-
CITROEN C4	320	143,8	138	144,0	6,2	182	143,6	5,4	-	-	-	-	-
DACIA LOGAN	767	142,8	667	144,7	6,2	48	122,3	4,6	-	52	-	-	-
DACIA SANDERO	2 483	144,7	2 199	146,0	6,3	56	124,0	4,7	-	228	-	-	-
FIAT TIPO	776	168,9	732	170,0	7,3	44	146,8	5,5	-	-	-	-	-
FIAT 124 SPIDER	170	-	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FORD FOCUS	3 878	139,4	2 456	141,9	6,1	1 422	134,9	5,1	-	-	-	-	-
HONDA CIVIC	223	145,7	182	152,4	6,6	41	123,8	4,7	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 30	2 292	162,2	2 154	164,7	7,1	137	124,7	4,7	-	-	-	-	1
HYUNDAI IONIQ	610	83,7	-	-	-	-	-	-	-	-	407	140	203
INFINITI Q30	6	185,3	5	185,4	8,0	1	185,0	7,0	-	-	-	-	-
KIA CEED	1 456	148,1	1 083	153,3	6,6	373	133,6	5,0	-	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2019 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
LADA GRANTA	20	-	19	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
LADA VESTA	33	170,8	32	170,8	7,4	-	-	-	-	1	-	-	-
LEXUS CT	18	118,4	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-
MAZDA MX-5	267	154,1	267	154,1	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 3	606	142,5	593	144,8	6,2	13	137,3	5,2	-	-	-	-	-
MERCEDES A-KLASSE	3 335	148,4	2 862	151,6	6,5	473	127,2	4,8	-	-	-	-	-
NISSAN LEAF	288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	288
NISSAN PULSAR	15	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL AMPERA	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
OPEL ASTRA	4 179	141,8	2 800	145,1	6,3	1 356	135,4	5,1	23	-	-	-	-
PEUGEOT 308	1 355	139,5	904	141,2	6,1	451	136,1	5,1	-	-	-	-	-
RENAULT MEGANE	1 001	139,9	851	143,4	6,2	150	120,4	4,5	-	-	-	-	-
SEAT LEON	2 031	153,6	1 651	157,4	6,8	378	136,7	5,2	2	-	-	-	-
SKODA OCTAVIA	4 694	149,1	1 689	153,0	6,6	3 004	147,0	5,5	1	-	-	-	-
SKODA RAPID	1 264	128,6	1 259	128,6	5,5	5	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	95	175,9	95	175,9	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU WRX	22	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AURIS	841	126,7	227	152,2	6,6	-	-	-	-	-	614	-	-
TOYOTA PRIUS	54	98,4	-	-	-	-	-	-	-	-	54	23	-
VW BEETLE	18	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VW GOLF	14 399	136,8	8 055	148,4	6,4	5 578	138,5	5,2	2	-	18	18	746
SONSTIGE	5	151,3	5	151,3	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	56 363	144,1	37 412	151,4	6,5	16 057	139,8	5,3	28	282	1 332	402	1 252
MITTELKLASSE													
ALFA ROMEO GIULIA	98	193,7	78	203,6	8,8	20	154,9	5,8	-	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	3 614	154,3	44	-	-	2 656	151,6	5,7	3	-	911	-	-
AUDI A5, S5, RS5	1 139	157,7	15	188,5	8,1	745	154,7	5,8	3	-	376	-	-
BMW 3ER	2 261	168,9	615	185,2	8,0	1 646	163,2	6,2	-	-	-	-	-
BMW 4ER	732	184,7	460	195,4	8,4	272	166,9	6,3	-	-	-	-	-
CITROEN C5	343	167,8	224	168,5	7,3	119	166,6	6,3	-	-	-	-	-
FORD MONDEO	1 552	176,3	706	191,9	8,3	827	163,7	6,2	-	-	19	-	-
HYUNDAI I 40	87	152,3	63	163,0	7,0	24	137,6	5,2	-	-	-	-	-
INFINITI Q50	12	245,0	-	-	-	10	-	-	-	-	2	-	-
INFINITI Q60	11	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XE	53	177,3	20	192,1	8,3	33	167,1	6,3	-	-	-	-	-
KIA OPTIMA	83	168,3	55	187,3	8,1	23	141,2	5,3	-	-	5	5	-
KIA STINGER	54	226,7	42	237,3	10,2	12	184,3	7,0	-	-	-	-	-
LEXUS IS	13	143,3	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-
LEXUS RC	6	148,8	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-
MAZDA 6	684	160,2	452	164,0	7,1	232	152,6	5,8	-	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	6 218	167,6	2 356	185,4	8,0	2 542	154,3	5,8	-	-	1 320	17	-
MERCEDES CLA-KLASSE	1 389	171,4	1 082	173,7	7,5	307	162,0	6,1	-	-	-	-	-
OPEL CASCADA	38	178,9	38	178,9	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL INSIGNIA	1 460	163,9	438	160,1	6,9	1 022	165,5	6,2	-	-	-	-	-
PEUGEOT 508	196	153,0	78	162,4	7,0	118	146,8	5,5	-	-	-	-	-
RENAULT TALISMAN	310	173,8	245	180,9	7,8	65	145,2	5,5	-	-	-	-	-
SKODA SUPERB	1 323	158,6	204	176,6	7,6	1 119	155,6	5,9	-	-	-	-	-
SUBARU LEVORG	21	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AVENSIS	12	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOLVO 40	150	153,2	120	156,6	6,8	30	139,5	5,3	-	-	-	-	-
VOLVO 60	423	157,5	114	183,9	7,9	309	148,2	5,6	-	-	-	-	-
VW ARTEON	236	150,6	11	171,0	7,4	225	150,1	5,7	-	-	-	-	-
VW PASSAT	3 795	149,9	767	152,9	6,6	3 011	149,1	5,6	-	-	17	17	-
SONSTIGE	8	-	5	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
ZUSAMMEN	26 321	163,0	8 276	178,1	7,7	15 368	155,3	5,9	6	-	2 669	39	2
OBERE MITTELKLASSE													
AUDI A6, S6, RS6	4 508	180,3	7	-	-	1 131	-	-	-	-	3 370	-	-
BMW 5ER	2 549	169,1	616	206,7	8,9	1 705	170,6	6,4	-	-	228	228	-
JAGUAR XF	21	178,1	3	196,5	8,5	18	175,5	6,6	-	-	-	-	-
LEXUS ES	17	128,1	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-
MERCEDES E-KLASSE	2 938	176,5	571	209,3	9,0	2 164	167,0	6,3	-	-	203	50	-
SUBARU OUTBACK	36	193,0	35	193,0	8,3	1	-	-	-	-	-	-	-
VOLVO 90	422	167,9	70	187,2	8,1	298	171,6	6,5	-	-	54	54	-
SONSTIGE	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-
ZUSAMMEN	10 495	175,5	1 302	206,4	8,9	5 317	168,9	6,4	-	-	3 876	332	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2019 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
OBERKLASSE													
AUDI A7, S7, RS7	534	192,1	1	-	-	10	-	-	-	-	523	4	-
AUDI A8, S8	354	190,8	8	-	-	5	-	-	-	-	341	1	-
BENTLEY CONTINENTAL	60	308,0	60	308,0	13,3	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW 6ER	212	200,8	101	212,6	9,2	111	190,6	7,2	-	-	-	-	-
BMW 7ER	229	173,0	27	-	-	183	183,1	6,9	-	-	19	19	-
BMW 8ER	83	221,7	55	241,0	10,4	28	183,9	6,9	-	-	-	-	-
CADILLAC CTS	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CADILLAC CT6	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XJ	8	197,0	-	-	-	8	197,0	7,4	-	-	-	-	-
LEXUS LS	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
MASERATI GHIBLI	31	249,2	20	262,9	11,3	11	217,2	8,2	-	-	-	-	-
MASERATI QUATTROPORTE	5	283,0	2	283,0	12,2	3	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES CLS	497	191,5	-	-	-	328	186,2	7,0	-	-	169	-	-
MERCEDES S-KLASSE	433	219,1	207	259,8	11,2	142	187,1	7,1	-	-	84	33	-
PORSCHE PANAMERA	199	277,2	163	277,4	12,0	-	-	-	-	-	36	36	-
ROLLS ROYCE DAWN	2	375,0	2	375,0	16,2	-	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE GHOST	2	366,0	2	366,0	15,8	-	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE WRAITH	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
ZUSAMMEN	2 750	205,1	657	260,6	11,2	829	186,5	7,0	-	-	1 173	93	91
SUVs													
ALFA ROMEO STELVIO	157	206,0	108	220,4	9,5	49	176,5	6,7	-	-	-	-	-
AUDI E-TRON	407	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	407
AUDI Q2	2 160	152,5	1 626	151,7	6,5	534	155,0	5,8	-	-	-	-	-
BMW X1	2 287	158,9	1 120	164,3	7,1	1 167	153,7	5,8	-	-	-	-	-
BMW X2	853	156,0	419	160,8	6,9	434	151,5	5,7	-	-	-	-	-
CADILLAC XT5	83	-	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C4 CACTUS	412	142,5	395	143,1	6,2	17	130,1	4,9	-	-	-	-	-
DACIA DUSTER	1 888	174,5	1 372	180,1	7,8	266	147,1	5,6	-	250	-	-	-
DS DS7 CROSSBACK	136	176,0	63	181,3	7,8	73	171,3	6,5	-	-	-	-	-
FORD ECOSPORT	2 438	153,1	2 353	153,3	6,6	85	148,3	5,6	-	-	-	-	-
FORD EDGE	422	205,7	-	-	-	422	205,7	7,8	-	-	-	-	-
FORD KUGA	2 625	193,7	1 799	193,9	8,4	826	193,2	7,3	-	-	-	-	-
HONDA CR-V	448	179,9	337	185,6	8,0	-	-	-	-	-	111	-	-
HONDA HR-V	237	151,5	237	151,5	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI KONA	1 296	124,5	983	162,1	7,0	20	132,9	5,0	-	-	2	-	291
HYUNDAI NEXO	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI TUCSON	1 638	182,1	1 351	185,1	8,0	287	168,3	6,4	-	-	-	-	-
JAGUAR I-PACE	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
KIA NIRO	423	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	320	133	103
KIA SPORTAGE	1 011	185,5	736	190,1	8,2	275	174,0	6,6	-	-	-	-	-
KIA STONIC	466	139,7	450	140,2	6,0	16	128,0	4,8	-	-	-	-	-
LADA NIVA	92	233,0	88	233,0	10,0	-	-	-	-	4	-	-	-
LEXUS NX	80	171,3	-	-	-	-	-	-	-	-	80	-	-
LEXUS RX	32	177,1	-	-	-	-	-	-	-	-	32	-	-
MASERATI LEVANTE	45	285,4	33	299,9	12,9	12	251,5	9,5	-	-	-	-	-
MAZDA CX-3	1 626	157,2	1 556	157,7	6,8	70	147,9	5,6	-	-	-	-	-
MAZDA CX-5	1 637	181,0	1 171	182,3	7,9	466	177,7	6,7	-	-	-	-	-
MERCEDES GLA	1 476	174,0	1 247	175,0	7,5	229	168,9	6,4	-	-	-	-	-
MERCEDES GLK, GLC	3 310	210,3	1 553	226,3	9,8	1 690	192,4	7,3	-	-	67	67	-
MITSUBISHI ASX	478	154,7	454	154,7	6,7	24	-	-	-	-	-	-	-
MITSUBISHI ECLIPSE CROSS	886	187,7	886	187,7	8,1	-	-	-	-	-	-	-	-
MITSUBISHI OUTLANDER	731	108,6	369	183,0	7,9	-	-	-	-	2	360	360	-
NISSAN QASHQAI	1 606	158,5	1 562	158,9	6,8	44	142,5	5,4	-	-	-	-	-
OPEL CROSSLAND X	1 340	148,0	1 234	149,3	6,4	106	133,8	5,0	-	-	-	-	-
OPEL GRANDLAND X	1 424	164,1	1 123	165,5	7,1	301	158,8	6,0	-	-	-	-	-
OPEL MOKKA	1 133	173,6	1 019	175,4	7,6	93	156,9	5,9	-	21	-	-	-
PEUGEOT 2008	982	145,4	782	148,0	6,4	200	136,5	5,2	-	-	-	-	-
RENAULT CAPTUR	1 419	140,3	1 159	140,2	6,0	260	140,6	5,3	-	-	-	-	-
RENAULT KADJAR	983	149,1	943	149,8	6,5	40	132,1	5,0	-	-	-	-	-
RENAULT KOLEOS	198	200,4	-	-	-	198	200,4	7,6	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE CULLINAN	24	367,3	24	367,3	15,8	-	-	-	-	-	-	-	-
SEAT ARONA	1 827	135,4	1 574	134,7	5,8	253	139,5	5,3	-	-	-	-	-
SEAT ATECA	1 938	170,3	1 567	174,7	7,5	371	150,6	5,7	-	-	-	-	-
SEAT TARRACO	44	197,0	-	-	-	44	197,0	7,4	-	-	-	-	-
SKODA KAROQ	2 083	161,4	1 460	161,1	6,9	623	162,0	6,1	-	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	44	197,3	15	-	-	29	197,3	7,4	-	-	-	-	-
SSANGYONG TIVOLI	55	173,2	44	173,2	7,5	11	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU XV	481	180,0	481	180,0	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2019 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
SUZUKI SX4	446	157,5	446	157,5	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI VITARA	749	162,1	746	162,1	7,0	-	-	-	-	-	3	-	-
TESLA MODEL X	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
TOYOTA C-HR	1 684	120,3	334	154,9	6,7	-	-	-	-	-	1 350	-	-
TOYOTA RAV 4	1 084	138,7	46	193,3	8,3	-	-	-	-	-	1 038	-	-
VW T-CROSS	45	138,4	42	138,4	6,0	3	-	-	-	-	-	-	-
VW T-ROC	4 651	155,1	3 706	155,2	6,7	945	154,7	5,8	-	-	-	-	-
SONSTIGE	7	182,0	3	195,7	8,4	4	161,5	6,1	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	54 093	160,6	39 099	166,3	7,2	10 487	167,0	6,3	-	277	3 363	560	861
GELÄNDEWAGEN													
AUDI Q3	516	180,2	404	183,7	7,9	110	165,5	6,2	-	-	2	2	-
AUDI Q5	2 496	195,0	134	-	-	2 351	195,0	7,4	-	-	11	11	-
AUDI Q7	518	224,8	4	-	-	78	-	-	-	-	436	2	-
AUDI Q8	463	225,0	2	-	-	2	-	-	-	-	459	7	-
BENTLEY BENTAYGA	7	-	5	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
BMW X3	2 735	198,8	908	218,0	9,4	1 819	189,2	7,1	-	-	8	8	-
BMW X4	509	205,5	198	225,7	9,7	311	192,7	7,3	-	-	-	-	-
BMW X5	765	219,5	135	245,6	10,6	630	215,1	8,1	-	-	-	-	-
BMW X6	122	229,4	1	-	-	121	229,4	8,7	-	-	-	-	-
BMW X7	28	242,8	12	261,8	11,3	16	235,5	8,9	-	-	-	-	-
CADILLAC ESCALADE	25	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	167	192,3	30	228,0	9,8	137	184,4	7,0	-	-	-	-	-
JAGUAR E-PACE	218	209,2	108	223,9	9,7	110	194,7	7,3	-	-	-	-	-
JAGUAR F-PACE	174	210,1	82	224,8	9,7	92	196,7	7,4	-	-	-	-	-
JEEP CHEROKEE	62	198,4	-	-	-	62	198,4	7,5	-	-	-	-	-
JEEP COMPASS	352	204,0	253	205,4	8,9	99	199,2	7,5	-	-	-	-	-
JEEP GRAND CHEROKEE	152	284,5	48	363,3	15,7	104	251,2	9,5	-	-	-	-	-
JEEP RENEGADE	449	173,2	362	167,9	7,2	87	195,4	7,4	-	-	-	-	-
JEEP WRANGLER	197	251,3	91	253,4	10,9	106	249,8	9,4	-	-	-	-	-
KIA SORENTO	208	189,6	1	-	-	207	189,6	7,2	-	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	53	243,4	2	262,0	11,3	51	243,1	9,2	-	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	141	210,0	19	227,5	9,8	122	207,5	7,8	-	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER	192	249,5	55	330,7	14,3	102	256,0	9,7	-	-	35	35	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	910	202,7	140	217,9	9,4	739	199,6	7,5	-	-	31	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	297	235,0	62	312,0	13,4	183	245,1	9,2	-	-	52	52	-
LAND ROVER RANGE ROVER VELAR	238	208,4	47	225,6	9,7	191	204,3	7,7	-	-	-	-	-
MERCEDES G-KLASSE	408	340,7	401	341,3	14,7	7	293,8	11,1	-	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	77	282,7	23	315,7	13,6	54	267,9	10,1	-	-	-	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	641	252,5	136	281,5	12,1	499	244,9	9,2	-	-	6	6	-
NISSAN X-TRAIL	119	-	29	-	-	90	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	37	290,6	26	309,0	13,3	1	250,0	9,4	-	-	10	10	-
PORSCHE MACAN	592	230,6	592	230,6	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-
SKODA KODIAQ	1 742	188,4	322	192,3	8,3	1 420	187,5	7,1	-	-	-	-	-
SSANGYONG REXTON	54	217,3	-	-	-	54	217,3	8,2	-	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	140	200,5	107	200,5	8,6	31	-	-	-	2	-	-	-
SUZUKI JIMNY	398	180,5	398	180,5	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	98	251,0	-	-	-	98	251,0	9,5	-	-	-	-	-
VOLVO XC40	874	169,4	382	178,0	7,7	492	162,8	6,1	-	-	-	-	-
VOLVO XC60	1 424	174,9	170	203,2	8,8	1 128	173,9	6,6	-	-	126	126	-
VOLVO XC90	490	198,1	63	227,5	9,8	343	207,4	7,8	-	-	84	84	-
VW TIGUAN	6 480	172,2	1 970	173,1	7,5	4 510	171,8	6,5	-	-	-	-	-
VW TAUAREG	1 269	216,8	4	-	-	1 261	216,8	8,2	-	-	4	4	-
ZUSAMMEN	26 837	196,6	7 751	208,9	9,0	17 820	191,2	7,2	-	2	1 264	347	-
SPORTWAGEN													
ALPINE A110	37	156,0	37	156,0	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN DB11	11	258,3	11	258,3	11,1	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	7	258,7	7	258,7	11,2	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI TT	195	185,6	195	185,6	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW i8	22	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	22	22	-
BMW Z4	73	183,8	73	183,8	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET CAMARO	72	-	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2019 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
FERRARI PORTOFINO	13	267,0	13	267,0	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 488	17	288,8	17	288,8	12,4	-	-	-	-	-	-	-	-
FORD MUSTANG	360	258,3	360	258,3	11,1	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	53	222,4	53	222,4	9,6	-	-	-	-	-	-	-	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	55	357,2	54	357,3	15,4	-	-	-	-	-	1	-	-
LEXUS LC	10	253,3	8	262,0	11,3	-	-	-	-	-	2	-	-
LOTUS ELISE	4	174,0	4	174,0	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EVORA	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MASERATI GRANTURISMO	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	183	289,0	179	290,6	12,5	-	-	-	-	-	4	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	604	193,8	265	202,0	8,7	198	172,8	6,5	-	-	141	-	-
MERCEDES SL	25	243,7	24	242,1	10,4	1	274,0	10,3	-	-	-	-	-
MERCEDES SLK, SLC	135	175,4	134	175,4	7,6	1	-	-	-	-	-	-	-
MORGAN 4/4	4	215,0	4	215,0	9,3	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN GT-R	9	316,0	9	316,0	13,6	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN 370Z	16	275,0	16	275,0	11,9	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	118	201,8	118	201,8	8,7	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	71	202,3	71	202,3	8,7	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE 911	212	240,9	212	240,9	10,4	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU BRZ	12	191,9	12	191,9	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	24	191,6	24	191,6	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 348	221,6	1 978	229,2	9,9	200	173,4	6,5	-	-	170	22	-
MINI-VANS													
DACIA LODGY	558	162,3	357	168,5	7,3	104	138,8	5,2	-	97	-	-	-
FORD C-MAX	1 246	172,5	1 131	173,7	7,5	115	160,0	6,0	-	-	-	-	-
HYUNDAI IX 20	281	180,5	281	180,5	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-
KIA SOUL	341	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302
KIA VENGA	230	181,9	230	181,9	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES B-KLASSE	804	159,3	375	158,9	6,9	427	160,5	6,1	-	-	2	2	-
PEUGEOT 3008	1 018	161,1	545	163,8	7,1	473	158,2	6,0	-	-	-	-	-
RENAULT SCENIC	888	154,1	611	157,3	6,8	275	147,9	5,6	-	-	2	-	-
ZUSAMMEN	5 366	164,6	3 569	168,4	7,3	1 394	155,4	5,9	-	97	4	2	302
GROSSRAUM-VANS													
FORD GALAXY	595	181,0	255	192,1	8,3	340	172,8	6,5	-	-	-	-	-
FORD GRAND C-MAX	729	183,0	588	186,7	8,0	141	168,2	6,3	-	-	-	-	-
FORD S-MAX	1 159	178,1	353	191,3	8,2	806	172,4	6,5	-	-	-	-	-
KIA CARENS	44	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	1 392	220,9	-	-	-	1 392	220,9	8,3	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA	591	184,9	297	192,1	8,3	294	177,6	6,7	-	-	-	-	-
PEUGEOT 5008	647	160,4	193	169,6	7,3	454	156,7	5,9	-	-	-	-	-
RENAULT ESPACE	110	192,1	104	193,1	8,3	6	171,6	6,5	-	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	631	180,3	192	190,4	8,2	439	175,9	6,6	-	-	-	-	-
SSANGYONG RODIUS	7	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	137	132,1	-	-	-	-	-	-	-	-	137	-	-
VW SHARAN	414	181,9	80	195,1	8,4	334	179,0	6,8	-	-	-	-	-
VW TOURAN	4 162	157,8	1 488	163,5	7,0	2 674	154,7	5,8	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	10 618	174,7	3 594	177,9	7,7	6 887	174,0	6,6	-	-	137	-	-
UTILITIES													
CITROEN BERLINGO	1 014	156,3	399	161,5	7,0	615	153,1	5,8	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPER	8	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	278	192,1	-	-	-	278	192,1	7,2	-	-	-	-	-
DACIA DOKKER	905	167,7	567	174,2	7,5	176	142,1	5,4	-	162	-	-	-
FIAT DOBLO	72	206,6	51	218,5	9,4	16	180,6	6,8	5	-	-	-	-
FIAT DUCATO	28	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-
FIAT FIORINO	37	182,7	31	185,1	8,0	3	150,3	5,7	3	-	-	-	-
FIAT TALENTO	87	185,1	-	-	-	87	185,1	7,0	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	366	158,4	107	158,6	6,8	259	158,3	6,0	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	360	152,5	301	153,9	6,6	59	145,1	5,5	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	1 526	227,7	-	-	-	1 526	227,7	8,6	-	-	-	-	-
HYUNDAI H-1 STAREX	21	256,6	-	-	-	21	256,6	9,7	-	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	316	154,0	134	-	-	182	154,0	5,8	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	295	-	-	-	-	295	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	566	201,5	-	-	-	544	210,7	8,0	-	-	-	-	22

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2019 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
NISSAN NV200	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
NISSAN NV300	33	-	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-
OPEL COMBO	281	156,2	134	159,5	6,9	147	153,1	5,8	-	-	-	-	-
OPEL MOVANO	22	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-
OPEL VIVARO	493	185,2	-	-	-	493	185,2	7,0	-	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	360	189,5	-	-	-	360	189,5	7,2	-	-	-	-	-
PEUGEOT RIFTER	477	157,9	170	162,7	7,0	307	155,2	5,9	-	-	-	-	-
RENAULT KANGOO	9	-	1	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	25	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	124	183,7	-	-	-	124	183,7	6,9	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	287	190,6	-	-	-	287	190,6	7,2	-	-	-	-	-
VW CADDY	2 681	164,2	924	165,0	7,1	1 648	165,0	6,2	109	-	-	-	-
VW CRAFTER	54	265,0	-	-	-	47	265,0	10,0	-	-	-	-	7
VW TRANSPORTER	3 246	228,0	31	-	-	3 215	228,0	8,6	-	-	-	-	-
SONSTIGE	5	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	14 043	189,7	2 850	165,4	7,1	10 818	198,8	7,5	117	162	-	-	96
WOHNMOBILE													
CITROEN JUMPER	314	-	3	-	-	311	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	8	176,6	-	-	-	8	176,6	6,7	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	974	-	7	-	-	967	-	-	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	94	-	1	-	-	93	-	-	-	-	-	-	-
IVECO DAILY	41	-	-	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	61	-	-	-	-	61	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	189	233,8	-	-	-	189	233,8	8,8	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	92	-	-	-	-	92	-	-	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	206	237,4	3	-	-	203	237,4	9,0	-	-	-	-	-
SONSTIGE	106	-	1	-	-	105	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 085	234,5	15	-	-	2 070	234,5	8,8	-	-	-	-	-
SONSTIGE FAHRZEUGE	903	237,0	701	256,3	11,0	103	200,9	7,6	3	9	43	29	31
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	265 702	158,7	153 098	158,4	6,8	91 623	167,5	6,3	245	898	15 171	2 119	4 648

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2019 nach CO₂-Emissionen (WLTP) bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Januar 2019	Januar 2018 ¹⁾	Veränderung in % ¹⁾	Januar-2019	Januar-2018	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		4 648	2 764	+ 68,2	/	/	/
Hybrid		15 171	9 118	+ 66,4			
dar. Plug-in		2 119	2 870	- 26,2			
Erdgas (CNG) (einschl. bivalente)		245	866	- 71,7			
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalente)		898	402	+ 123,4			
Diesel							
bis 90	bis 3,4	-					
91 - 120	3,5 - 4,5	587					
121 - 140	4,6 - 5,3	14 230					
141 - 160	5,4 - 6,0	28 148					
161 - 180	6,1 - 6,8	15 248					
181 - 200	6,9 - 7,5	14 994					
201 - 240	7,6 - 9,1	9 289					
241 - 280	9,2 - 10,6	2 206					
281 - 320	10,7 - 12,1	48					
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	-					
	Zusammen	91 623	89 760	+ 2,1			
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km ¹⁾	167,5	X	X			
Benzin							
bis 90	bis 3,9	2					
91 - 120	4,0 - 5,2	5 437					
121 - 140	5,3 - 6,0	36 425					
141 - 160	6,1 - 6,9	45 568					
161 - 180	7,0 - 7,8	31 704					
181 - 200	7,9 - 8,6	13 044					
201 - 240	8,7 - 10,3	6 916					
241 - 280	10,4 - 12,1	2 034					
281 - 320	12,2 - 13,8	488					
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	667					
	Zusammen	153 098	166 504	- 8,1			
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km ¹⁾	158,4	X	X			
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		2					
91 - 120		6 024					
121 - 140		50 655					
141 - 160		73 716					
161 - 180		46 952					
181 - 200		28 038					
201 - 240		16 205					
241 - 280		4 240					
281 - 320		536					
321 und mehr unbekannt		667					
	Zusammen	244 721	256 264	- 4,5			
Sonstige		19	15	X			
	Insgesamt	265 702	269 429	- 1,4			
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km ¹⁾	158,7	X	X			

¹⁾ Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 31.01.2019.

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2019 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen				
		Euro 6	darunter		sonstige	zusammen
			Euro 6d	Euro 6d-temp		
	1	2	3	4	5	6
Januar 2019						
Benzin						
bis 1399 cm ³	79 192	79 161	1	61 922	25	79 186
1400 - 1999 cm ³	67 075	66 852	3	60 348	219	67 071
2000 und mehr cm ³	6 831	6 572	10	5 545	258	6 830
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-	-
Zusammen	153 098	152 585	14	127 815	502	153 087
Diesel						
bis 1399 cm ³	13	13	-	11	-	13
1400 - 1999 cm ³	76 399	76 292	46	59 757	104	76 396
2000 und mehr cm ³	15 206	15 135	-	6 238	69	15 204
unbekannt	5	5	-	2	-	5
Zusammen	91 623	91 445	46	66 008	173	91 618
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	898	896	-	337	2	898
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	245	240	-	218	5	245
Elektro	4 648	-	-	-	4 584	4 584
Hybrid	15 171	15 095	6	12 035	75	15 170
dar. Plug-in	2 119	2 044	6	1 696	74	2 118
Sonstige	19	-	-	-	19	19
Insgesamt	265 702	260 261	66	206 413	5 360	265 621

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2019 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar 2019									
Benzin	21 841	27 649	4 238	3 312	896	5 696	17 691	1 832	13 011
dar.: Euro 6	21 790	27 354	4 236	3 312	896	5 693	17 687	1 830	12 876
dar.: Euro 6d	10	-	-	-	-	-	-	-	4
Euro 6d-temp	17 785	23 754	3 113	2 435	692	5 023	15 851	1 457	11 159
Diesel	13 627	19 988	1 760	1 220	596	3 358	9 781	903	10 214
dar.: Euro 6	13 601	19 889	1 754	1 220	596	3 358	9 781	903	10 169
dar.: Euro 6d	15	7	-	1	1	7	-	-	8
Euro 6d-temp	9 478	14 015	1 207	845	395	2 725	7 483	650	7 774
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	119	99	18	41	9	5	70	8	94
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	39	41	9	6	9	3	15	4	37
Elektro	674	1 229	195	76	23	93	577	24	330
Hybrid	2 846	3 970	528	225	98	485	1 248	151	840
dar. Plug-in	314	481	96	38	17	45	195	21	161
Sonstige	1	5	1	-	1	-	1	-	2
Insgesamt	39 147	52 981	6 749	4 880	1 632	9 640	29 383	2 922	24 528

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2019 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nord- rhein- West- falen	Rhein- land- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schles- wig- Holstein	Thü- ringen	Sonstige	Deutsch- land	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar 2019									
33 990	6 450	1 889	5 121	2 498	3 782	3 145	57	153 098	Benzin
33 983	6 443	1 889	5 118	2 494	3 782	3 145	57	152 585	dar.: Euro 6
-	-	-	-	-	-	-	-	14	dar.: Euro 6d
28 336	5 263	1 401	4 091	1 986	3 039	2 373	57	127 815	Euro 6d-temp
18 756	3 289	753	2 466	1 097	2 357	1 419	39	91 623	Diesel
18 755	3 288	753	2 466	1 097	2 357	1 419	39	91 445	dar.: Euro 6
3	3	-	1	-	-	-	-	46	dar.: Euro 6d
13 368	2 334	535	1 771	759	1 661	987	21	66 008	Euro 6d-temp
343	40	1	17	8	10	16	-	898	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
46	8	2	11	6	6	3	-	245	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
803	206	30	114	37	156	81	-	4 648	Elektro
2 994	546	135	402	196	329	172	6	15 171	Hybrid
461	107	20	47	18	63	33	2	2 119	dar. Plug-in
7	-	-	1	-	-	-	-	19	Sonstige
56 939	10 539	2 810	8 132	3 842	6 640	4 836	102	265 702	Insgesamt

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2019 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Januar 2019												
Alfa Romeo	309	36	-	-	69	-	33	2	84	-	85	-
Audi	21 814	3 241	199	175	1 140	7	1 805	138	7 492	142	7 474	1
BMW	19 198	4 509	241	259	296	7	2 303	10	4 709	279	6 561	24
Citroen	4 782	1 227	2	80	323	25	362	314	1 331	66	785	267
Dacia	6 603	1 481	164	312	115	1	2 034	3	1 186	317	988	2
DS	222	57	4	-	7	1	17	13	51	13	59	-
Fiat	4 941	1 037	59	57	570	3	290	204	964	40	890	827
Ford	21 064	4 478	111	173	1 557	3	3 094	109	7 086	146	4 123	184
Honda	1 079	186	1	6	134	-	191	1	315	42	203	-
Hyundai	9 290	2 249	4	75	1 223	3	1 057	150	2 776	325	1 427	1
Jaguar	543	85	-	-	37	-	35	5	165	-	216	-
Jeep	1 212	251	11	19	59	-	34	29	317	-	492	-
Kia	5 418	1 502	47	46	450	-	534	32	1 615	95	1 096	1
Land Rover	1 831	325	15	7	52	-	78	10	635	19	690	-
Lexus	181	38	1	-	14	-	18	-	53	4	53	-
Mazda	5 587	892	3	-	1 584	-	625	-	1 403	234	846	-
Mercedes	25 292	5 126	375	11	831	29	1 466	129	7 759	132	9 054	380
Mini	3 744	341	24	88	326	-	379	309	1 337	2	938	-
Mitsubishi	3 290	828	-	59	665	1	167	2	702	243	623	-
Nissan	2 879	661	1	86	283	112	230	9	721	129	642	5
Opel	16 225	3 051	49	80	1 510	6	2 238	327	5 150	320	3 489	5
Peugeot	6 099	1 276	3	45	515	47	574	173	1 719	160	1 515	72
Porsche	1 318	131	17	24	77	4	107	35	417	5	500	1
Renault	9 932	2 854	77	137	1 176	67	1 167	84	2 358	43	1 966	3
Seat	8 218	2 117	40	211	866	117	751	28	2 392	114	1 551	31
Skoda	14 668	3 012	22	5	869	6	1 517	273	5 316	290	3 356	2
Smart	3 279	349	2	91	263	1	19	52	597	6	1 899	-
Ssangyong	161	30	-	3	2	-	16	10	55	-	45	-
Subaru	807	96	6	15	84	-	150	20	343	27	66	-
Suzuki	2 965	421	133	68	331	-	458	128	798	115	512	1
Tesla	137	28	-	-	13	1	13	-	46	-	36	-
Toyota	6 656	2 115	4	3	927	1	599	-	2 124	81	802	-
Volvo	3 786	829	2	107	17	3	400	4	1 100	66	1 256	2
VW	50 823	11 698	1 008	517	2 465	95	4 948	269	17 037	432	12 108	246
Sonstige	1 349	228	16	17	87	6	146	81	256	30	346	136
Insgesamt	265 702	56 785	2 641	2 776	18 937	546	27 855	2 953	80 409	3 917	66 692	2 191
dar. weibliche Halter	31 604	7 004	344	554	3 564	115	3 839	469	8 147	638	6 576	354

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar 2019					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	34	77	9	-	120	46
18 - 20 Jahre	342	343	20	2	707	310
21 - 24 Jahre	891	1 169	91	5	2 156	910
25 - 29 Jahre	1 634	2 712	268	22	4 636	1 923
30 - 34 Jahre	1 874	3 692	385	80	6 031	2 138
35 - 39 Jahre	2 169	4 372	627	134	7 302	2 551
40 - 44 Jahre	2 438	4 771	776	191	8 176	2 781
45 - 49 Jahre	3 646	6 474	1 036	205	11 361	3 738
50 - 54 Jahre	5 048	8 372	1 384	369	15 173	4 824
55 - 59 Jahre	4 922	7 966	1 211	304	14 403	4 399
60 - 64 Jahre	3 755	6 248	956	182	11 141	3 297
65 - 69 Jahre	2 881	4 389	621	92	7 983	2 215
70 - 74 Jahre	1 848	2 521	310	48	4 727	1 207
75 - 79 Jahre	1 461	1 886	190	30	3 567	837
80 und mehr Jahre	834	942	104	23	1 903	426
unbekannt	3	6	1	-	10	2
Zusammen	33 780	55 940	7 989	1 687	99 396	31 604
darunter weibliche Halter	14 654	15 103	1 417	430	31 604	X
Juristische Personen	46 151	96 808	20 233	2 989	166 181	X
Unbekannt	54	54	17	-	125	-
Insgesamt	79 985	152 802	28 239	4 676	265 702	31 604
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,1
18 - 20 Jahre	1,0	0,6	0,3	0,1	0,7	1,0
21 - 24 Jahre	2,6	2,1	1,1	0,3	2,2	2,9
25 - 29 Jahre	4,8	4,8	3,4	1,3	4,7	6,1
30 - 34 Jahre	5,5	6,6	4,8	4,7	6,1	6,8
35 - 39 Jahre	6,4	7,8	7,8	7,9	7,3	8,1
40 - 44 Jahre	7,2	8,5	9,7	11,3	8,2	8,8
45 - 49 Jahre	10,8	11,6	13,0	12,2	11,4	11,8
50 - 54 Jahre	14,9	15,0	17,3	21,9	15,3	15,3
55 - 59 Jahre	14,6	14,2	15,2	18,0	14,5	13,9
60 - 64 Jahre	11,1	11,2	12,0	10,8	11,2	10,4
65 - 69 Jahre	8,5	7,8	7,8	5,5	8,0	7,0
70 - 74 Jahre	5,5	4,5	3,9	2,8	4,8	3,8
75 - 79 Jahre	4,3	3,4	2,4	1,8	3,6	2,6
80 und mehr Jahre	2,5	1,7	1,3	1,4	1,9	1,3
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	43,4	27,0	17,7	25,5	31,8	100,0
Juristische Personen	57,7	63,4	71,6	63,9	62,5	-
Unbekannt	0,1	0,0	0,1	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2019 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Davon			
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung	
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar 2019									
Alfa Romeo	309	110	35,6	199	64,4	96	31,1	1	0,3
Audi	21 814	3 404	15,6	18 404	84,4	1 761	8,1	7 715	35,4
BMW	19 198	5 023	26,2	14 168	73,8	1 954	10,2	3 632	18,9
Citroen	4 782	1 729	36,2	3 053	63,8	1 653	34,6	115	2,4
Dacia	6 603	5 522	83,6	1 081	16,4	546	8,3	12	0,2
DS	222	46	20,7	176	79,3	46	20,7	59	26,6
Fiat	4 941	1 819	36,8	3 122	63,2	2 431	49,2	3	0,1
Ford	21 064	6 993	33,2	14 056	66,7	3 673	17,4	397	1,9
Honda	1 079	718	66,5	361	33,5	286	26,5	-	-
Hyundai	9 290	3 537	38,1	5 747	61,9	3 878	41,7	32	0,3
Jaguar	543	177	32,6	366	67,4	214	39,4	2	0,4
Jeep	1 212	374	30,9	838	69,1	466	38,4	12	1,0
Kia	5 418	2 146	39,6	3 266	60,3	2 132	39,4	16	0,3
Land Rover	1 831	427	23,3	1 403	76,6	772	42,2	2	0,1
Lexus	181	31	17,1	150	82,9	59	32,6	3	1,7
Mazda	5 587	2 907	52,0	2 680	48,0	1 489	26,7	4	0,1
Mercedes	25 292	7 307	28,9	17 961	71,0	5 668	22,4	3 300	13,0
Mini	3 744	1 523	40,7	2 220	59,3	422	11,3	1 004	26,8
Mitsubishi	3 290	2 165	65,8	1 124	34,2	736	22,4	9	0,3
Nissan	2 879	987	34,3	1 892	65,7	848	29,5	1	0,0
Opel	16 225	3 097	19,1	13 121	80,9	5 347	33,0	1 882	11,6
Peugeot	6 099	2 101	34,4	3 997	65,5	1 376	22,6	61	1,0
Porsche	1 318	310	23,5	1 008	76,5	318	24,1	432	32,8
Renault	9 932	3 127	31,5	6 805	68,5	3 123	31,4	312	3,1
Seat	8 218	4 127	50,2	4 091	49,8	997	12,1	185	2,3
Skoda	14 668	4 619	31,5	10 040	68,4	3 388	23,1	318	2,2
Smart	3 279	2 042	62,3	1 237	37,7	491	15,0	78	2,4
Ssangyong	161	81	50,3	80	49,7	66	41,0	-	-
Subaru	807	223	27,6	584	72,4	550	68,2	1	0,1
Suzuki	2 965	1 524	51,4	1 441	48,6	1 229	41,5	19	0,6
Tesla	137	28	20,4	109	79,6	26	19,0	1	0,7
Toyota	6 656	2 152	32,3	4 504	67,7	2 630	39,5	46	0,7
Volvo	3 786	1 260	33,3	2 525	66,7	463	12,2	13	0,3
VW	50 823	15 957	31,4	34 827	68,5	5 302	10,4	6 854	13,5
Sonstige	1 349	440	32,6	908	67,3	289	21,4	228	16,9
Insgesamt	265 702	88 033	33,1	177 544	66,8	54 725	20,6	26 749	10,1

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2019 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Davon						Unbekannt		Marke
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen ¹⁾		sonstige gewerbliche Halter		Anzahl	Anteil in %	
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt			
10	11	12	13	14	15	16	17	
Januar 2019								
2	0,6	44	14,2	56	18,1	-	-	Alfa Romeo
2 769	12,7	2 162	9,9	3 997	18,3	6	0,0	Audi
1 783	9,3	2 276	11,9	4 523	23,6	7	0,0	BMW
662	13,8	334	7,0	289	6,0	-	-	Citroen
5	0,1	195	3,0	323	4,9	-	-	Dacia
33	14,9	21	9,5	17	7,7	-	-	DS
283	5,7	211	4,3	194	3,9	-	-	Fiat
4 170	19,8	1 807	8,6	4 009	19,0	15	0,1	Ford
3	0,3	43	4,0	29	2,7	-	-	Honda
611	6,6	329	3,5	897	9,7	6	0,1	Hyundai
20	3,7	59	10,9	71	13,1	-	-	Jaguar
137	11,3	72	5,9	151	12,5	-	-	Jeep
497	9,2	259	4,8	362	6,7	6	0,1	Kia
88	4,8	235	12,8	306	16,7	1	0,1	Land Rover
-	-	16	8,8	72	39,8	-	-	Lexus
412	7,4	334	6,0	441	7,9	-	-	Mazda
1 914	7,6	2 483	9,8	4 596	18,2	24	0,1	Mercedes
129	3,4	282	7,5	383	10,2	1	0,0	Mini
112	3,4	98	3,0	169	5,1	1	0,0	Mitsubishi
716	24,9	122	4,2	205	7,1	-	-	Nissan
2 251	13,9	1 286	7,9	2 355	14,5	7	0,0	Opel
1 384	22,7	547	9,0	629	10,3	1	0,0	Peugeot
15	1,1	99	7,5	144	10,9	-	-	Porsche
658	6,6	455	4,6	2 257	22,7	-	-	Renault
654	8,0	943	11,5	1 312	16,0	-	-	Seat
1 127	7,7	1 951	13,3	3 256	22,2	9	0,1	Skoda
112	3,4	210	6,4	346	10,6	-	-	Smart
1	0,6	7	4,3	6	3,7	-	-	Ssangyong
7	0,9	9	1,1	17	2,1	-	-	Subaru
16	0,5	96	3,2	81	2,7	-	-	Suzuki
-	-	31	22,6	51	37,2	-	-	Tesla
284	4,3	483	7,3	1 061	15,9	-	-	Toyota
98	2,6	799	21,1	1 152	30,4	1	0,0	Volvo
6 040	11,9	5 800	11,4	10 831	21,3	39	0,1	VW
98	7,3	151	11,2	142	10,5	1	0,1	Sonstige
27 091	10,2	24 249	9,1	44 730	16,8	125	0,0	Insgesamt

¹⁾ Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im Januar 2019 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³									
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾	zusammen	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Januar 2019													
Benelli (I)	18	-	-	5	-	1	12	-	-	-	-	-	18
Betamotor (I)	90	-	-	31	14	45	-	-	-	-	-	-	90
BMW	1 045	-	-	-	-	92	13	265	186	484	5	1 045	
Daelim (ROK)	10	-	-	6	4	-	-	-	-	-	-	-	10
Ducati (I)	186	-	-	-	-	-	-	88	49	49	-	-	186
Enfield (IND)	26	-	-	-	-	25	1	-	-	-	-	-	26
Harley-Davidson (USA)	277	7	-	-	-	-	6	12	55	197	-	-	270
Honda, Montesa (B/E//RC/THA)	380	-	-	140	4	172	64	-	-	-	-	-	380
Honda (J)	243	-	-	-	-	1	51	136	44	11	-	-	243
Indian Motorcycle (USA)	26	-	-	-	-	-	-	-	15	11	-	-	26
Jiangsu Linhai (RC)	11	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kawasaki (J)	264	-	-	29	-	10	70	75	78	2	-	-	264
KSR (A)	17	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	17
KTM (A)	602	-	-	83	17	229	101	43	25	100	4	602	
Kymco (RC)	55	-	-	21	1	28	4	-	-	-	1	-	55
MBK (F)	77	-	-	44	-	22	11	-	-	-	-	-	77
MV Agusta (I)	10	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	10
Niu (RC)	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	-	29
Pelpi (I)	23	-	-	18	-	5	-	-	-	-	-	-	23
Peugeot (F)	30	8	-	20	2	-	-	-	-	-	-	-	22
Piaggio (I/IND/VN)	378	27	-	122	10	177	6	20	16	-	-	-	351
Renault (F)	24	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sherco (F)	7	-	-	1	1	5	-	-	-	-	-	-	7
Sky Team (RC)	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Suzuki (RI/THA)	31	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	31
Suzuki (J)	65	-	-	-	-	1	36	13	15	-	-	-	65
SWM (I)	10	-	-	7	-	1	2	-	-	-	-	-	10
Taizhou Zhongneng (RC)	14	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	14
Torrot (E)	14	-	-	1	4	9	-	-	-	-	-	-	14
Triumph (GB)	135	-	-	-	-	-	-	72	63	-	-	-	135
UM Lohia (IND)	7	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Xiamen Xiashing (RC)	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Yamaha (I/RC/RI/THA/USA/VN)	31	-	2	22	1	6	-	-	-	-	-	-	29
Yamaha (J)	151	-	-	-	-	3	58	82	4	4	-	-	151
Zhejiang Cfmoto (RC)	38	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Hersteller	180	14	52	58	4	18	10	-	3	1	20	-	114
Insgesamt	4 520	56	127	693	62	850	445	816	553	859	59	-	4 337

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträdern im Januar 2019 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar 2019 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	56	-	-	-	-	54	96,4	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	127	19	15,0	-	-	58	45,7	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	693	1	0,1	9	1,3	659	95,1	-	-
126 - 249 cm ³	62	-	-	-	-	61	98,4	-	-
250 - 499 cm ³	850	-	-	2	0,2	844	99,3	-	-
500 - 749 cm ³	445	-	-	2	0,4	441	99,1	-	-
750 - 999 cm ³	816	-	-	6	0,7	809	99,1	-	-
1000 - 1249 cm ³	553	-	-	-	-	553	100,0	-	-
1250 und mehr cm ³	859	-	-	1	0,1	852	99,2	-	-
unbekannt ¹⁾	59	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4 337	1	0,0	20	0,5	4 219	97,3	-	-
Krafträder insgesamt	4 520	20	0,4	20	0,4	4 331	95,8	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	527	-	-	2	0,4	502	95,3	-	-
Bayern	1 043	-	-	-	-	1 010	96,8	-	-
Berlin	110	-	-	-	-	104	94,5	-	-
Brandenburg	92	1	1,1	-	-	89	96,7	-	-
Bremen	31	-	-	-	-	30	96,8	-	-
Hamburg	76	-	-	1	1,3	70	92,1	-	-
Hessen	427	-	-	1	0,2	418	97,9	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	72	-	-	-	-	70	97,2	-	-
Niedersachsen	409	-	-	1	0,2	389	95,1	-	-
Nordrhein-Westfalen	952	-	-	2	0,2	925	97,2	-	-
Rheinland-Pfalz	258	1	0,4	-	-	247	95,7	-	-
Saarland	62	-	-	-	-	62	100,0	-	-
Sachsen	168	-	-	11	6,5	152	90,5	-	-
Sachsen-Anhalt	68	-	-	-	-	66	97,1	-	-
Schleswig-Holstein	155	18	11,6	-	-	130	83,9	-	-
Thüringen	70	-	-	2	2,9	67	95,7	-	-
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Krafträdern im Januar 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Januar 2019						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	-	58	-	-	58	3	
18 - 20 Jahre	-	-	27	24	-	51	2	
21 - 24 Jahre	-	1	42	38	-	80	21	
25 - 29 Jahre	-	5	43	83	1	127	8	
30 - 34 Jahre	2	2	79	102	4	185	23	
35 - 39 Jahre	5	11	78	102	9	189	24	
40 - 44 Jahre	5	10	127	137	2	266	29	
45 - 49 Jahre	9	13	212	226	4	442	68	
50 - 54 Jahre	5	17	284	364	7	655	70	
55 - 59 Jahre	10	13	220	332	8	560	51	
60 - 64 Jahre	9	4	144	183	7	334	14	
65 - 69 Jahre	4	3	43	65	2	110	5	
70 - 74 Jahre	1	-	15	16	2	33	-	
75 - 79 Jahre	-	-	21	4	-	25	2	
80 und mehr Jahre	-	3	10	2	-	12	3	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	50	82	1 403	1 678	46	3 127	323	
darunter weibliche Halter	9	13	179	140	4	323	X	
Juristische Personen	6	45	202	995	13	1 210	X	
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	56	127	1 605	2 673	59	4 337	323	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	-	4,1	-	-	1,9	0,9	
18 - 20 Jahre	-	-	1,9	1,4	-	1,6	0,6	
21 - 24 Jahre	-	1,2	3,0	2,3	-	2,6	6,5	
25 - 29 Jahre	-	6,1	3,1	4,9	2,2	4,1	2,5	
30 - 34 Jahre	4,0	2,4	5,6	6,1	8,7	5,9	7,1	
35 - 39 Jahre	10,0	13,4	5,6	6,1	19,6	6,0	7,4	
40 - 44 Jahre	10,0	12,2	9,1	8,2	4,3	8,5	9,0	
45 - 49 Jahre	18,0	15,9	15,1	13,5	8,7	14,1	21,1	
50 - 54 Jahre	10,0	20,7	20,2	21,7	15,2	20,9	21,7	
55 - 59 Jahre	20,0	15,9	15,7	19,8	17,4	17,9	15,8	
60 - 64 Jahre	18,0	4,9	10,3	10,9	15,2	10,7	4,3	
65 - 69 Jahre	8,0	3,7	3,1	3,9	4,3	3,5	1,5	
70 - 74 Jahre	2,0	-	1,1	1,0	4,3	1,1	-	
75 - 79 Jahre	-	-	1,5	0,2	-	0,8	0,6	
80 und mehr Jahre	-	3,7	0,7	0,1	-	0,4	0,9	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	18,0	15,9	12,8	8,3	8,7	10,3	100,0	
Juristische Personen	10,7	35,4	12,6	37,2	22,0	27,9	-	
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Januar 2019 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Januar 2019	Januar- 2019		Januar 2019	Januar- 2019		Januar 2019	Januar- 2019	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Avtovaz (RUS)	-	-	-	17	-	0,1	-	-	-
BMW	-	-	-	2	-	0,0	121	-	9,2
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	-	-	10	-	0,8
Citroen (F)	-	-	-	699	-	2,8	5	-	0,4
Claas	-	-	-	-	-	-	7	-	0,5
Dacia (RO)	-	-	-	388	-	1,5	-	-	-
DAF Trucks (NL)	-	-	-	174	-	0,7	5	-	0,4
Daimler	55	-	8,8	5 846	-	23,2	333	-	25,3
Evobus	278	-	44,3	-	-	-	-	-	-
FCA (I/USA)	-	-	-	1 388	-	5,5	25	-	1,9
Ford (D)	10	-	1,6	3 182	-	12,7	49	-	3,7
Ford (Ausland)	-	-	-	782	-	3,1	2	-	0,2
Hako	-	-	-	3	-	0,0	37	-	2,8
Hyundai (ROK)	-	-	-	60	-	0,2	-	-	-
Isuzu (J)	-	-	-	48	-	0,2	2	-	0,2
Iveco (F/I)	40	-	6,4	822	-	3,3	61	-	4,6
Iveco-Magirus	-	-	-	28	-	0,1	1	-	0,1
Kamag	-	-	-	13	-	0,1	-	-	-
Kiefer	-	-	-	-	-	-	9	-	0,7
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	10	-	0,8
Ladog	-	-	-	-	-	-	8	-	0,6
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	28	-	2,1
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	16	-	1,2
MAN Truck & Bus	154	-	24,6	1 078	-	4,3	210	-	16,0
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	222	-	0,9	9	-	0,7
Neuson (A)	-	-	-	-	-	-	10	-	0,8
Nissan (CH/E)	-	-	-	526	-	2,1	18	-	1,4
Opel	1	-	0,2	1 159	-	4,6	8	-	0,6
Peugeot (F)	-	-	-	706	-	2,8	7	-	0,5
Piaggio (I)	-	-	-	30	-	0,1	1	-	0,1
PSA Automobiles (F)	-	-	-	437	-	1,7	-	-	-
Renault (F)	-	-	-	1 836	-	7,3	14	-	1,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	79	-	0,3	5	-	0,4
Saab, -Scania (S)	4	-	0,6	167	-	0,7	15	-	1,1
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	10	-	0,8
Solaris (PL)	42	-	6,7	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	13	-	0,1	-	-	-
Streetscooter	-	-	-	154	-	0,6	-	-	-
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	8	-	0,6
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	13	-	1,0
Toyota (B/J/THA/USA)	-	-	-	411	-	1,6	2	-	0,2
VDL Bus & Coach (NL)	14	-	2,2	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	-	-	-	4 621	-	18,4	87	-	6,6
Volvo/ -BM (S)	5	-	0,8	148	-	0,6	17	-	1,3
Sonstige Hersteller	24	-	3,8	107	-	0,4	153	-	11,6
Insgesamt	627	-	100,0	25 146	-	100,0	1 316	-	100,0

14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Januar 2019 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Ja- nuar 2019	Januar-	2019	Ja- nuar 2019	Januar-	2019	Ja- nuar 2019	Januar-	2019	Ja- nuar 2019	Januar-	2019
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Access Motor (RC)	47		2,0	-		-	-		-	47		0,7
Agco (D)	353		15,2	-		-	-		-	353		5,2
Agco (CH/F)	52		2,2	-		-	-		-	52		0,8
Arctic Cat (A)	1		0,0	-		-	20		8,8	21		0,3
Argo (I)	7		0,3	-		-	-		-	7		0,1
Bamford (GB)	20		0,9	-		-	13		5,7	33		0,5
Bobcat (F)	6		0,3	-		-	1		0,4	7		0,1
Bombardier (CDN)	95		4,1	-		-	31		13,7	126		1,9
Carraro (I)	9		0,4	-		-	-		-	9		0,1
Claas (D)	-		-	-		-	9		4,0	9		0,1
Claas Material Handling	9		0,4	-		-	-		-	9		0,1
Claas Tractor (F)	123		5,3	-		-	-		-	123		1,8
CNH (I/L)	137		5,9	-		-	-		-	137		2,0
CNH (USA)	7		0,3	-		-	-		-	7		0,1
DAF Trucks (NL)	-		-	631		15,0	-		-	631		9,3
Daimler	7		0,3	1 265		30,0	18		7,9	1 290		19,1
Deere (USA)	245		10,6	-		-	1		0,4	246		3,6
Hako	23		1,0	-		-	1		0,4	24		0,4
Hansa-Maschinenbau	-		-	-		-	7		3,1	7		0,1
Her Chee (RC)	30		1,3	-		-	-		-	30		0,4
Holder, Metzinger	26		1,1	-		-	-		-	26		0,4
Iseki (J)	71		3,1	-		-	-		-	71		1,1
Iveco-Magirus	-		-	77		1,8	-		-	77		1,1
Kramer-Werke	44		1,9	-		-	-		-	44		0,7
Kubota (J)	150		6,5	-		-	1		0,4	151		2,2
Kukje (ROK)	37		1,6	-		-	-		-	37		0,5
Kwang Yang (RC)	65		2,8	-		-	-		-	65		1,0
Lindner (A)	12		0,5	-		-	-		-	12		0,2
Lovol (RC)	26		1,1	-		-	-		-	26		0,4
Manitou (F)	9		0,4	-		-	-		-	9		0,1
MAN Truck & Bus	4		0,2	1 152		27,4	1		0,4	1 157		17,1
Merlo (I)	18		0,8	-		-	-		-	18		0,3
NILFISK (DK)	3		0,1	-		-	5		2,2	8		0,1
Polaris (CH/USA)	8		0,3	-		-	52		22,9	60		0,9
Renault Trucks (F)	-		-	62		1,5	-		-	62		0,9
Saab, -Scania (S)	-		-	639		15,2	1		0,4	640		9,5
Same (I)	94		4,0	-		-	-		-	94		1,4
Same Deutz-Fahr	41		1,8	-		-	-		-	41		0,6
Shandong Liangzi (RC)	7		0,3	-		-	-		-	7		0,1
Standard Motor (RC)	23		1,0	-		-	2		0,9	25		0,4
Suzuki (USA)	-		-	-		-	7		3,1	7		0,1
Taiw. Golden Bee (RC)	167		7,2	-		-	-		-	167		2,5
Valtra (FIN)	53		2,3	-		-	-		-	53		0,8
Volvo (S)	1		0,0	381		9,0	1		0,4	383		5,7
Yamaha (USA)	24		1,0	-		-	10		4,4	34		0,5
Zhejiang Cfmoto (RC)	156		6,7	-		-	1		0,4	157		2,3
Sonstige Hersteller	112		4,8	3		0,1	45		19,8	160		2,4
Insgesamt	2 322		100,0	4 210		100,0	227		100,0	6 759		100,0

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	9	4	3	1	-	-	4	1	6	19
leichte vierrädrige Kfz	15	15	2	3	1	3	8	5	12	21
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	99	80	10	20	2	11	59	12	75	169
126 - 249 cm ³	5	9	2	3	-	-	2	1	10	15
250 - 499 cm ³	107	186	25	15	8	17	65	16	72	179
500 - 749 cm ³	62	53	8	12	6	8	52	10	53	91
750 - 999 cm ³	74	275	19	10	5	17	78	13	65	139
1000 - 1249 cm ³	48	152	10	7	3	8	90	7	44	112
1250 und mehr cm ³	99	253	27	19	5	10	64	7	66	199
unbekannt ¹⁾	9	16	4	2	1	2	5	-	6	8
Zusammen	503	1 024	105	88	30	73	415	66	391	912
Krafträder insgesamt	527	1 043	110	92	31	76	427	72	409	952
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	5 973	6 962	1 294	1 103	305	1 293	4 354	603	4 562	10 320
1000 - 1199 cm ³	1 214	1 492	267	290	66	551	1 469	167	712	2 871
1200 - 1399 cm ³	2 944	4 548	970	495	116	937	3 471	304	1 638	5 716
1400 - 1599 cm ³	9 617	13 006	1 490	1 320	353	3 421	8 707	810	6 946	14 983
1600 - 1799 cm ³	412	769	172	114	17	77	418	53	221	865
1800 - 1999 cm ³	12 717	17 566	1 589	1 046	548	2 327	8 380	702	8 217	16 106
2000 - 2499 cm ³	1 987	1 462	340	198	86	291	746	139	656	2 188
2500 - 2999 cm ³	2 906	5 288	309	190	82	547	975	104	1 068	2 444
3000 - 3999 cm ³	518	286	68	27	26	55	196	9	101	392
4000 und mehr cm ³	184	368	50	21	8	48	87	7	74	244
unbekannt ¹⁾	675	1 234	200	76	25	93	580	24	333	810
Insgesamt	39 147	52 981	6 749	4 880	1 632	9 640	29 383	2 922	24 528	56 939
darunter										
Wohnmobile	279	318	28	49	25	41	138	33	244	528
Krankenkraftwagen, Notarzteinsatzfz.	10	18	7	7	-	9	5	4	21	46
Kraftomnibusse	50	157	12	1	-	22	64	6	39	180
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 296	2 016	603	384	91	216	994	248	1 362	2 613
1000 - 1499 kg	1 226	1 725	460	310	47	193	699	148	786	2 140
1500 - 1999 kg	60	69	3	7	8	4	21	5	24	44
2000 - 2499 kg	92	79	26	12	21	3	32	7	24	71
2500 - 2999 kg	24	18	10	5	-	1	19	2	11	41
3000 - 3499 kg	25	12	9	2	-	-	2	1	6	24
3500 - 3999 kg	14	15	6	8	-	2	8	2	7	19
4000 - 4499 kg	5	4	5	1	1	1	-	-	1	19
4500 - 4999 kg	7	11	2	1	-	4	5	3	3	13
5000 - 5999 kg	30	35	11	7	-	-	49	3	28	40
6000 - 7499 kg	33	27	14	17	5	2	7	4	18	46
7500 - 8999 kg	44	50	6	6	3	2	23	3	22	64
9000 - 9999 kg	29	18	1	4	-	3	10	1	15	37
10000 und mehr kg	267	230	27	44	3	19	94	6	164	307
unbekannt	-	-	1	-	-	-	-	-	3	3
Insgesamt	3 152	4 309	1 184	808	179	450	1 963	433	2 474	5 481

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Januar 2019	Deutschland Januar-2019	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
4	2	-	1	2	-	-	56		Krafträder dreirädrige Kfz
5	2	6	3	24	2	-	127		leichte vierrädrige Kfz
65	13	29	12	24	13	-	693		zweirädrige Kfz
-	-	4	4	3	4	-	62		Hubraum bis 125 cm ³
58	6	32	15	28	21	-	850		126 - 249 cm ³
28	2	27	6	21	6	-	445		250 - 499 cm ³
28	8	39	8	25	13	-	816		500 - 749 cm ³
27	3	20	6	12	4	-	553		750 - 999 cm ³
41	26	9	13	15	6	-	859		1000 - 1249 cm ³
2	-	2	-	1	1	-	59		1250 und mehr cm ³
249	58	162	64	129	68	-	4 337		unbekannt ¹⁾
258	62	168	68	155	70	-	4 520		Zusammen
1 750	665	1 663	787	1 300	1 097	28	44 059		Krafträder insgesamt
573	225	451	206	309	206	-	11 069		Personenkraftwagen
1 139	256	790	355	587	582	9	24 857		Hubraum bis 999 cm ³
2 802	665	2 034	1 000	1 673	1 170	13	70 010		1000 - 1199 cm ³
167	51	144	82	53	94	-	3 709		1200 - 1399 cm ³
2 881	710	2 163	1 024	1 865	1 202	40	79 083		1400 - 1599 cm ³
452	100	371	187	287	183	7	9 680		1600 - 1799 cm ³
468	86	326	128	322	180	5	15 428		1800 - 1999 cm ³
51	8	37	26	58	29	-	1 887		2000 - 2499 cm ³
50	14	38	10	29	12	-	1 244		2500 - 2999 cm ³
206	30	115	37	157	81	-	4 676		3000 - 3999 cm ³
10 539	2 810	8 132	3 842	6 640	4 836	102	265 702		4000 und mehr cm ³
131	34	61	23	121	31	1	2 085		unbekannt ¹⁾
8	3	5	12	4	6	1	166		Insgesamt
38	19	19	4	8	8	-	627		darunter
464	146	673	284	368	396	2	12 156		Wohnmobile
448	127	444	182	304	240	5	9 484		Krankwagen, Notarzteinsatzfz.
12	3	12	12	17	5	-	306		Kraftomnibusse
29	1	13	9	7	10	-	436		Lastkraftwagen
12	1	4	4	6	5	-	163		Nutzlast bis 999 kg
2	6	6	3	1	8	-	107		1000 - 1499 kg
4	1	4	-	3	5	-	98		1500 - 1999 kg
2	-	2	2	-	-	-	43		2000 - 2499 kg
2	1	11	3	1	4	-	71		2500 - 2999 kg
12	2	9	6	9	10	-	251		3000 - 3499 kg
5	-	10	6	11	7	-	212		3500 - 3999 kg
13	5	13	-	14	5	-	273		4000 - 4499 kg
8	5	6	8	2	1	-	148		4500 - 4999 kg
80	9	75	21	22	21	-	1 389		5000 - 5999 kg
1	-	-	-	1	-	-	9		6000 - 7499 kg
1 094	307	1 282	540	766	717	7	25 146		7500 - 8999 kg
									9000 - 9999 kg
									10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	68	149	6	14	3	3	33	25	47	62
31 - 50 kW	63	111	6	21	2	1	27	13	47	55
51 - 70 kW	53	81	-	9	1	1	28	13	26	31
71 - 90 kW	46	99	1	2	-	1	13	2	33	28
91 und mehr kW	76	163	-	23	2	-	34	47	167	100
unbekannt	-	1	-	-	-	-	1	-	1	1
Zusammen	306	604	13	69	8	6	136	100	321	277
darunter										
leichte Zugmaschinen	60	165	5	21	3	-	29	27	67	65
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	2	-	-	-	-	-	-	-	2
151 - 200 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
201 - 250 kW	2	1	-	-	-	-	-	-	1	-
251 - 300 kW	13	7	1	2	-	-	5	-	5	14
301 - 350 kW	210	183	395	63	36	53	158	46	235	343
351 und mehr kW	243	330	47	45	16	36	109	42	342	505
unbekannt	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	469	524	443	110	52	89	272	88	583	866
Sonstige Zugmaschinen	25	50	3	2	5	2	19	8	19	29
Zugmaschinen insgesamt	800	1 178	459	181	65	97	427	196	923	1 172
Sonstige Kfz	111	288	36	48	33	20	83	29	184	220
Kraftfahrzeuge insgesamt	43 787	59 956	8 550	6 010	1 940	10 305	32 347	3 658	28 557	64 944
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	2 046	2 721	233	786	72	276	1 211	794	2 965	3 721
darunter										
Sattelanhänger *)	424	422	13	71	11	126	187	375	756	773
Wohnwagen	99	93	6	13	7	6	65	17	126	286

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Januar 2019	Deutschland Januar-2019	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
24	3	35	17	24	23	-	536		Zugmaschinen
22	7	27	14	15	24	-	455		land-/forstwirtschaftliche
18	3	11	11	11	9	-	306		Zugmaschinen bis 30 kW
20	1	6	2	4	2	-	260		31 - 50 kW
20	-	20	24	61	22	-	759		51 - 70 kW
2	-	-	-	-	-	-	6		71 - 90 kW
106	14	99	68	115	80	-	2 322		91 und mehr kW
									unbekannt
38	9	47	23	24	41	-	624		Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	5		darunter
-	-	-	-	-	1	-	3		leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	1	-	-	5		Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	3	-	2	-	-	52		151 - 200 kW
93	6	62	62	63	24	-	2 032		201 - 250 kW
111	11	75	77	68	55	-	2 112		251 - 300 kW
-	-	-	-	-	-	-	1		301 - 350 kW
204	17	140	139	134	80	-	4 210		351 und mehr kW
									unbekannt
									Zusammen
17	5	5	9	15	14	-	227		Sonstige Zugmaschinen
327	36	244	216	264	174	-	6 759		Zugmaschinen insgesamt
39	9	60	32	63	37	24	1 316		Sonstige Kfz
12 295	3 243	9 905	4 702	7 896	5 842	133	304 070		Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 083	245	705	591	915	540	6	18 910		Anhänger insgesamt
114	26	124	78	207	94	-	3 801		darunter
52	12	34	27	54	30	-	927		Sattelanhänger *)
									Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2019 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
			Sattelanhänger *)	Wohnwagen						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Januar 2019										
bis 500	2	-	-	-	87	-	-	155	2	-
501 - 800	-	-	-	-	614	-	-	4 632	13	6
801 - 1000	7	-	-	-	45	-	-	303	3	27
1001 - 1200	1 290	-	-	-	35	-	-	241	-	27
1201 - 1400	13 373	-	-	-	87	-	1	1 782	5	131
1401 - 1700	40 197	-	-	88	70	-	3	1 093	10	268
1701 - 2000	90 732	1	-	1 696	51	-	3	1 670	7	382
2001 - 2500	90 361	1	-	3 056	108	-	140	627	2	72
2501 - 2800	13 792	18	-	3 108	17	-	27	1 336	6	11
2801 - 3000	5 566	76	-	2 426	9	-	12	622	7	-
3001 - 3500	9 909	1 630	-	11 346	97	2	286	1 086	9	1
3501 - 4000	97	69	1	12	22	-	9	14	-	-
4001 - 5000	249	190	27	203	91	1	60	12	2	1
5001 - 6000	73	47	38	166	111	-	89	26	-	-
6001 - 7000	6	6	2	57	109	-	42	24	1	-
7001 - 7500	32	32	7	553	24	1	70	5	-	-
7501 - 8000	-	-	-	9	27	-	3	36	-	-
8001 - 9000	-	-	3	32	185	1	29	20	5	-
9001 - 10000	1	1	-	16	64	-	8	52	-	-
10001 - 12000	6	5	-	307	209	-	43	176	-	-
12001 - 14000	-	-	-	92	314	1	22	103	-	-
14001 - 16000	-	-	10	260	79	1	112	61	8	-
16001 - 18000	-	-	19	195	1 349	1 288	72	457	14	-
18001 - 20000	-	-	296	77	1 373	1 372	16	221	16	-
20001 - 22000	-	-	-	108	1 425	1 421	25	116	7	-
22001 - 24000	-	-	14	27	4	2	17	201	5	-
24001 - 26000	-	-	41	620	32	22	98	5	2	-
26001 - 28000	-	-	7	385	61	59	45	54	31	-
28001 - 30000	-	-	150	34	6	6	6	130	87	-
30001 - 40000	-	-	-	232	29	21	41	3 255	3 172	-
40001 - 50000	-	-	-	34	8	8	23	338	336	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	3	4	3	14	51	50	-
	9	9	12	4	13	1	-	6	1	1
Insgesamt	265 702	2 085	627	25 146	6 759	4 210	1 316	18 910	3 801	927

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2019 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar 2019										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2	246	-	166	337	23	27	778	291	35
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	104	-	33	6	3	1	144	24	11
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	468	36 126	20	2 032	202	132	63	38 911	532	174
Energieversorgung	1	775	12	463	16	10	21	1 288	98	10
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	440	2	309	44	27	104	899	97	18
Baugewerbe/Bau	18	3 351	-	2 585	100	80	78	6 132	807	68
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	840	62 356	21	6 119	1 234	921	121	70 691	967	218
Verkehr und Lagerei	7	3 592	491	1 989	2 134	2 116	55	8 268	2 201	1 796
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	4	683	-	111	4	-	-	802	28	-
Information und Kommunikation	2	1 798	-	215	9	5	-	2 024	19	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	-	2 308	-	37	-	-	-	2 345	7	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	4	1 016	-	247	14	1	1	1 282	39	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	1	2 135	-	125	3	1	2	2 266	37	6
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	12	31 801	16	1 887	309	233	54	34 079	1 087	753
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	6	1 971	1	581	124	1	460	3 143	419	7
Erziehung und Unterricht	8	295	-	16	3	-	-	322	14	-
Gesundheits- und Sozialwesen	5	3 796	1	195	10	-	22	4 029	68	2
Kunst, Unterhaltung und Erholung	2	344	-	20	3	1	-	369	37	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	83	24 249	50	5 143	702	515	230	30 457	1 623	469
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	158	-	20	4	-	1	183	15	2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	3 057	88 033	13	2 846	1 498	140	68	95 515	10 498	228
Unbekannt	-	125	-	7	3	1	8	143	2	-
Insgesamt	4 520	265 702	627	25 146	6 759	4 210	1 316	304 070	18 910	3 801



*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Ämtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 P.4	Nennleistung in KW Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2018: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2018).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Bestandsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines

Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.
Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewie-

sen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.

Für die weiteren Produkte im Bereich Bestand, Besitzumschreibungen und Außerbetriebsetzungen ist eine Auswertung der Emissionen aufgrund des noch relativ hohen Anteils fehlender und unplausibler Angaben derzeit nicht geplant.

- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.
Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeualter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2/UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
Thüringen	
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro
	Hybrid (ohne Plug-In)
	Plug-In
	Sonstige
	unbekannt
CO ₂ -Emissionen	bis 50 g/km
	51 bis 100 g/km
	101 bis 120 g/km
	121 bis 140 g/km
	141 bis 160 g/km
	161 bis 180 g/km
	181 bis 200 g/km
	201 g/km und mehr
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Februar 2019
Stand: Januar 2019

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in February 2019
Version: January 2019

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● We score with road safety!