

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und
Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse
Februar 2019

FZ 8



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.



































Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Februar 2019

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	4
2. Marken, CO ₂ -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	7
4. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	13
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	14
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	16
7. Marken und Farben	18
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	20
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	22
Krafträder	
10. Hersteller und Hubraum	24
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	26
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	28
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
13. Hersteller	30
Zugmaschinen	
14. Hersteller	31
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	32
16. zulässige Gesamtmasse	36
17. Haltergruppen	37
Methodische Erläuterungen	39
Zeichenerklärung	41
Begriffsbestimmungen	42
Fahrzeugarten (Anlage A)	45
Emissionsgruppen (Anlage B)	48
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	55

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2019 nach Marken

Marke	Februar 2019		Veränd. gegenüber Februar 2018 in %	Januar-Februar 2019		Veränderung gegenüber Januar-Februar 2018 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2		3	4	5	6
 Alfa Romeo	272	0,1	- 17,1	581	0,1	-25,5	
 Audi	24 050	8,9	+ 2,3	45 864	8,6		3,0
 BMW	17 825	6,6	+ 0,9	37 023	6,9	-3,6	
 Citroen	4 587	1,7	+ 0,2	9 369	1,8		5,0
 Dacia	5 849	2,2	+ 17,0	12 452	2,3		15,3
 DS	198	0,1	- 53,2	420	0,1	-36,4	
 Fiat	5 594	2,1	- 7,2	10 535	2,0	-0,7	
 Ford	21 264	7,9	+ 10,4	42 328	7,9		12,4
 Honda	1 278	0,5	- 38,7	2 357	0,4	-36,9	
 Hyundai	9 242	3,4	+ 17,1	18 532	3,5		14,3
 Jaguar	642	0,2	+ 39,6	1 185	0,2	-0,7	
 Jeep	1 162	0,4	+ 15,2	2 374	0,4		7,2
 Kia	5 215	1,9	+ 8,8	10 633	2,0		6,5
 Land Rover	1 114	0,4	- 30,3	2 945	0,6	-20,1	
 Lexus	153	0,1	- 1,3	334	0,1	-5,6	
 Mazda	5 397	2,0	+ 2,0	10 984	2,1	-0,5	
 Mercedes-Benz	24 380	9,1	+ 11,3	49 672	9,3		2,8
 Mini	3 301	1,2	+ 11,9	7 045	1,3		7,2
 Mitsubishi	4 213	1,6	+ 17,9	7 503	1,4		8,0
 Nissan	2 897	1,1	- 42,3	5 776	1,1	-41,1	
 Opel	17 677	6,6	- 8,0	33 902	6,3	-7,3	
 Peugeot	5 581	2,1	- 8,2	11 680	2,2	-1,7	
 Porsche	1 456	0,5	- 41,9	2 774	0,5	-48,2	
 Renault	9 635	3,6	- 2,1	19 567	3,7		0,1
 Seat	9 100	3,4	+ 18,7	17 318	3,2		12,4
 Skoda	16 758	6,2	+ 1,2	31 426	5,9	-0,1	
 Smart	3 705	1,4	+ 25,0	6 984	1,3		16,2
 Ssangyong	159	0,1	- 30,9	320	0,1	-27,8	
 Subaru	547	0,2	+ 15,4	1 354	0,3		32,1
 Suzuki	3 190	1,2	- 6,3	6 155	1,2		4,2
 Tesla	1 092	0,4	X1 229	0,2			416,4
 Toyota	6 483	2,4	- 2,5	13 139	2,5	-3,3	
 Volvo	3 431	1,3	+ 27,7	7 217	1,4		33,7
 VW	49 965	18,6	+ 4,5	100 788	18,9	-1,4	
Sonstige	1 455	0,5	- 25,5	2 804	0,5		
Insgesamt	268 867	100,0	+ 2,7	534 569	100,0		0,6

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2019 nach Marken, CO₂-Emissionen (WLTP), Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber Februar 2018 in % ¹⁾	Euro 6	darunter		Elektro	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
		1	2	3	4	5	6	7	8
Februar 2019									
Alfa Romeo	272	195,4		272	-	232	-	-	-
Audi	24 050	165,8		23 705	-	23 094	155	7 121	11
BMW	17 825	167,1		17 079	9	14 505	628	653	653
Citroen	4 587	149,8		4 582	-	3 606	5	-	-
Dacia	5 849	157,8		5 849	-	1 220	-	-	-
DS	198	167,1		198	3	188	-	-	-
Fiat	5 594	158,0		5 591	-	3 398	-	-	-
Ford	21 264	162,7		21 262	-	18 883	-	16	-
Honda	1 278	155,8		1 277	-	1 156	-	256	-
Hyundai	9 242	148,0		8 686	-	8 490	543	166	64
Jaguar	642	167,9		550	-	533	92	-	-
Jeep	1 162	212,0		1 159	-	1 005	-	-	-
Kia	5 215	146,1		5 014	-	4 643	202	398	221
Land Rover	1 114	224,1		1 114	-	1 064	-	87	85
Lexus	153	168,9		153	-	87	-	139	-
Mazda	5 397	160,4		5 396	-	4 658	-	-	-
Mercedes	24 380	182,2		24 376	383	18 625	1	1 590	158
Mini	3 301	145,9		3 289	-	2 967	-	158	158
Mitsubishi	4 213	125,7		4 213	-	3 253	-	544	544
Nissan	2 897	136,7		2 569	-	1 886	328	-	-
Opel	17 677	154,3		17 650	-	17 097	27	-	-
Peugeot	5 581	148,1		5 578	-	4 944	3	-	-
Porsche	1 456	241,6		1 435	23	1 275	20	28	27
Renault	9 635	132,2		8 850	-	4 027	782	-	-
Seat	9 100	154,2		9 099	1	8 754	-	-	-
Skoda	16 758	148,0		16 752	-	15 075	-	-	-
Smart	3 705	123,3		3 336	-	-	369	-	-
Ssangyong	159	200,0		159	-	43	-	-	-
Subaru	547	192,0		547	-	271	-	-	-
Suzuki	3 190	147,1		3 190	-	2 544	-	49	-
Tesla	1 092	-		-	-	-	1 092	-	-
Toyota	6 483	129,5		6 483	-	2 792	-	3 626	25
Volvo	3 431	173,4		3 428	-	3 414	-	153	153
VW	49 965	155,3		49 455	7	43 046	355	31	31
Sonstige	1 455	230,2		1 172	1	519	35	132	72
Insgesamt	268 867	157,2		263 468	427	217 294	4 637	15 147	2 202

¹⁾ Auf eine Darstellung wird verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 31.01.2019.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2019 nach Marken, CO₂-Emissionen (WLTP), Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber Jan.-Feb. 2018 in % ¹⁾	Euro 6	darunter		Elektro	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Februar 2019									
Alfa Romeo	581	196,2		581	-	503	-	-	-
Audi	45 864	164,8		44 877	-	42 659	562	13 567	55
BMW	37 023	167,9		35 490	9	29 795	1 273	1 192	1 192
Citroen	9 369	148,9		9 359	-	7 428	10	-	-
Dacia	12 452	157,7		12 452	-	2 107	-	-	-
DS	420	167,1		420	3	403	-	-	-
Fiat	10 535	157,3		10 531	-	6 900	-	-	-
Ford	42 328	165,0		42 326	-	37 256	-	35	-
Honda	2 357	158,9		2 354	-	2 114	-	369	-
Hyundai	18 532	150,1		17 470	-	16 555	1 039	575	204
Jaguar	1 185	182,7		1 077	-	1 046	108	-	-
Jeep	2 374	210,4		2 365	-	2 026	-	-	-
Kia	10 633	147,8		10 027	-	9 224	607	723	359
Land Rover	2 945	218,2		2 945	-	2 838	-	205	172
Lexus	334	166,4		334	-	175	-	312	-
Mazda	10 984	160,3		10 982	-	9 588	-	-	-
Mercedes	49 672	182,6		49 641	421	37 264	23	3 586	333
Mini	7 045	145,0		7 006	-	6 234	16	393	393
Mitsubishi	7 503	129,0		7 503	-	5 379	-	904	904
Nissan	5 776	136,6		5 093	-	3 792	683	-	-
Opel	33 902	154,2		33 861	-	32 378	41	-	-
Peugeot	11 680	147,9		11 607	-	10 257	73	-	-
Porsche	2 774	239,2		2 748	38	2 415	25	76	75
Renault	19 567	131,8		17 977	-	6 920	1 581	2	-
Seat	17 318	152,2		17 314	1	16 446	-	-	-
Skoda	31 426	148,5		31 416	1	28 282	-	-	-
Smart	6 984	121,8		6 205	-	-	778	-	-
Ssangyong	320	201,0		320	-	86	-	-	-
Subaru	1 354	186,1		1 354	-	677	-	-	-
Suzuki	6 155	149,2		6 155	-	4 755	-	102	-
Tesla	1 229	-		-	-	-	1 229	-	-
Toyota	13 139	129,0		13 139	-	5 515	-	7 616	48
Volvo	7 217	173,2		7 213	-	7 176	-	417	417
VW	100 788	155,1		99 300	18	84 558	1 186	72	72
Sonstige	2 804	244,7		2 287	2	956	51	172	97
Insgesamt	534 569	157,9		523 729	493	423 707	9 285	30 318	4 321

¹⁾ Auf eine Darstellung wird verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 31.01.2019.

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2019 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen (WLTP) und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- sam	dar. Plug-in	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
MINIS													
CITROEN C-ZERO	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
CITROEN C1	322	115,9	322	115,9	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-
FIAT PANDA	520	148,0	494	148,2	6,4	-	-	-	9	17	-	-	-
FIAT 500	2 433	156,0	2 322	156,4	6,7	104	149,6	5,6	-	7	-	-	-
FORD KA	562	137,9	557	138,0	5,9	5	128,0	4,8	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 10	1 153	136,1	1 153	136,1	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-
KIA PICANTO	608	130,0	608	130,0	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL ADAM	2 200	149,0	2 197	149,0	6,4	-	-	-	-	3	-	-	-
OPEL KARL	204	139,7	204	139,7	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT ION	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
PEUGEOT 108	276	115,9	276	115,9	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	1 518	132,9	1 518	132,9	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-
SEAT MII	650	120,2	612	121,3	5,2	-	-	-	38	-	-	-	-
SKODA CITIGO	1 416	118,9	1 395	119,1	5,1	-	-	-	21	-	-	-	-
SMART FORTWO	2 221	125,5	2 042	136,7	5,9	-	-	-	-	-	-	-	179
SUZUKI CELERIO	286	108,0	286	108,0	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AYGO	908	114,4	908	114,4	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-
VW UP	2 300	115,9	2 199	119,7	5,2	-	-	-	36	-	-	-	65
ZUSAMMEN	17 585	132,5	17 093	134,6	5,8	109	148,6	5,6	104	27	-	-	252
KLEINWAGEN													
AUDI A1, S1	1 646	138,9	1 645	138,9	6,0	1	-	-	-	-	-	-	-
BMW I3	694	0,0	-	-	-	-	-	-	-	-	66	66	628
CITROEN C3	1 635	141,3	1 554	141,7	6,1	81	133,5	5,0	-	-	-	-	-
DS DS3	71	148,5	69	148,5	6,4	2	-	-	-	-	-	-	-
FORD FIESTA	3 923	137,1	3 755	137,5	5,9	168	128,6	4,9	-	-	-	-	-
HONDA JAZZ	328	136,9	328	136,9	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 20	1 700	136,2	1 700	136,2	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-
KIA RIO	416	140,4	416	140,4	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 2	737	125,2	737	125,2	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-
MINI MINI	3 301	145,9	2 775	151,6	6,5	368	136,1	5,1	-	-	158	158	-
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	2 002	119,1	2 002	119,1	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN JUKE	307	184,8	303	185,3	8,0	4	149,0	5,6	-	-	-	-	-
NISSAN MICRA	511	135,3	504	135,3	5,8	7	141,0	5,3	-	-	-	-	-
OPEL CORSA	4 691	151,3	4 662	151,4	6,5	2	-	-	-	27	-	-	-
PEUGEOT 208	709	131,9	677	132,4	5,7	32	119,7	4,5	-	-	-	-	-
RENAULT CLIO	1 404	134,1	1 250	134,7	5,8	154	129,3	4,9	-	-	-	-	-
RENAULT ZOE	782	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	782
SEAT IBIZA	1 219	128,2	1 098	128,1	5,5	121	129,2	4,9	-	-	-	-	-
SKODA FABIA	3 847	128,9	3 842	128,9	5,6	5	-	-	-	-	-	-	-
SMART FORFOUR	1 484	120,2	1 294	138,0	5,9	-	-	-	-	-	-	-	190
SUZUKI BALENO	128	128,7	124	129,7	5,6	-	-	-	-	-	4	-	-
SUZUKI IGNIS	716	123,7	705	123,8	5,3	-	-	-	-	-	11	-	-
SUZUKI SWIFT	668	127,6	634	127,7	5,5	-	-	-	-	-	34	-	-
TOYOTA YARIS	1 555	121,4	751	134,1	5,8	-	-	-	-	-	804	-	-
VW POLO	5 749	133,3	3 359	134,4	5,8	2 381	131,9	5,0	9	-	-	-	-
SONSTIGE	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	40 226	130,6	34 187	137,7	5,9	3 326	131,9	5,0	9	27	1 077	224	1 600
KOMPAKTKLASSE													
ALFA ROMEO ALFA GIULIETTA	48	177,2	46	177,8	7,7	2	147,0	5,5	-	-	-	-	-
AUDI A3, S3, RS3	5 182	150,8	3 924	153,3	6,6	1 254	143,1	5,4	-	-	4	4	-
BMW 1ER	2 427	166,7	1 690	174,4	7,5	737	149,1	5,6	-	-	-	-	-
BMW 2ER	2 207	152,4	1 192	178,7	7,7	680	148,8	5,6	-	-	335	335	-
CITROEN C4	264	146,4	154	146,5	6,3	110	146,2	5,5	-	-	-	-	-
DACIA LOGAN	705	141,8	555	145,1	6,3	62	122,0	4,6	-	88	-	-	-
DACIA SANDERO	1 899	144,8	1 712	145,9	6,3	33	123,0	4,6	-	154	-	-	-
FIAT TIPO	440	170,6	401	172,7	7,4	39	146,4	5,5	-	-	-	-	-
FIAT 124 SPIDER	112	-	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FORD FOCUS	5 469	140,4	3 926	141,8	6,1	1 543	136,9	5,2	-	-	-	-	-
HONDA CIVIC	268	149,4	244	152,2	6,6	24	127,2	4,8	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 30	1 700	160,3	1 542	163,9	7,1	158	125,7	4,7	-	-	-	-	-
HYUNDAI IONIQ	306	26,2	-	-	-	-	-	-	-	-	164	64	142
INFINITI Q30	5	177,8	5	177,8	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-
KIA CEED	1 365	148,1	1 145	151,1	6,5	220	132,6	5,0	-	-	-	-	-
LADA GRANTA	41	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2019 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen (WLTP) und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten											
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro	
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- sam	dar. Plug-in		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
LADA VESTA	43	171,0	43	171,0	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS CT	13	115,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-
MAZDA MX-5	289	154,4	289	154,4	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 3	736	144,4	720	146,4	6,3	16	139,7	5,3	-	-	-	-	-	-
MERCEDES A-KLASSE	2 575	147,3	2 073	151,9	6,5	502	128,2	4,8	-	-	-	-	-	-
NISSAN LEAF	302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302
NISSAN PULSAR	10	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL AMPERA	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
OPEL ASTRA	3 013	143,4	2 066	146,9	6,3	910	136,2	5,1	37	-	-	-	-	-
PEUGEOT 308	1 150	139,2	668	142,5	6,1	482	134,7	5,1	-	-	-	-	-	-
RENAULT MEGANE	1 340	140,7	1 098	145,1	6,3	242	122,1	4,6	-	-	-	-	-	-
SEAT LEON	2 208	151,7	1 748	154,9	6,7	458	139,7	5,3	2	-	-	-	-	-
SKODA OCTAVIA	4 293	147,2	1 805	153,6	6,6	2 487	142,6	5,4	1	-	-	-	-	-
SKODA RAPID	1 122	129,4	1 117	129,4	5,6	5	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	94	183,8	94	183,8	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU WRX	7	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AURIS	836	128,5	276	152,1	6,6	-	-	-	-	-	560	-	-	-
TOYOTA PRIUS	40	98,6	-	-	-	-	-	-	-	-	40	25	-	-
VW BEETLE	15	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VW GOLF	16 066	141,3	9 124	148,1	6,4	6 650	138,1	5,2	1	-	10	10	10	281
SONSTIGE	10	138,3	8	147,3	6,4	-	-	-	-	-	2	1	-	-
ZUSAMMEN	56 627	144,4	37 850	151,2	6,5	16 614	139,1	5,2	41	242	1 128	439	752	-
MITTELKLASSE														
ALFA ROMEO GIULIA	76	193,7	61	204,2	8,8	15	155,3	5,9	-	-	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	3 951	155,5	26	167,0	7,2	2 642	152,2	5,7	4	-	1 279	-	-	-
AUDI A5, S5, RS5	1 620	160,7	8	-	-	846	156,1	5,9	1	-	765	-	-	-
BMW 3ER	2 374	168,6	704	186,8	8,1	1 670	161,3	6,1	-	-	-	-	-	-
BMW 4ER	883	187,7	559	200,1	8,6	324	166,1	6,3	-	-	-	-	-	-
CITROEN C5	356	165,4	236	165,4	7,1	120	165,3	6,2	-	-	-	-	-	-
FORD MONDEO	1 127	176,6	612	188,2	8,1	499	163,2	6,2	-	-	16	-	-	-
HYUNDAI I 40	6	150,4	3	163,0	7,0	3	142,0	5,4	-	-	-	-	-	-
INFINITI Q50	16	245,0	-	-	-	5	-	-	-	-	11	-	-	-
JAGUAR XE	84	171,3	36	191,2	8,2	48	155,4	5,9	-	-	-	-	-	-
KIA OPTIMA	148	120,1	67	190,2	8,2	20	141,2	5,3	-	-	61	61	-	-
KIA STINGER	109	241,1	102	242,8	10,5	7	187,0	7,1	-	-	-	-	-	-
LEXUS IS	25	165,5	3	348,0	15,0	-	-	-	-	-	22	-	-	-
LEXUS RC	10	150,8	3	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-
MAZDA 6	474	160,4	304	164,7	7,1	170	152,6	5,8	-	-	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	4 774	168,6	1 825	187,1	8,1	2 071	154,9	5,8	-	-	878	11	-	-
MERCEDES CLA-KLASSE	1 311	170,5	1 101	172,1	7,4	210	161,7	6,1	-	-	-	-	-	-
OPEL CASCADA	39	179,5	39	179,5	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL INSIGNIA	1 528	163,7	365	159,3	6,9	1 163	165,0	6,2	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT 508	137	150,1	58	159,7	6,9	79	143,0	5,4	-	-	-	-	-	-
RENAULT TALISMAN	260	172,1	196	181,3	7,8	64	144,8	5,5	-	-	-	-	-	-
SKODA SUPERB	1 607	157,6	174	179,8	7,8	1 433	155,1	5,9	-	-	-	-	-	-
SUBARU LEVORG	20	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL 3	959	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	959
TOYOTA AVENSIS	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOLVO 40	166	150,9	123	154,8	6,7	43	139,7	5,3	-	-	-	-	-	-
VOLVO 60	481	159,3	143	182,6	7,9	327	150,7	5,7	-	-	11	11	-	-
VW ARTEON	254	151,4	28	168,3	7,3	226	150,3	5,7	-	-	-	-	-	-
VW PASSAT	2 821	149,4	614	150,9	6,5	2 201	149,0	5,6	-	-	6	6	-	-
SONSTIGE	4	229,0	4	229,0	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	25 623	157,0	7 417	179,6	7,7	14 186	155,5	5,9	5	-	3 056	89	959	-
OBERE MITTELKLASSE														
AUDI A6, S6, RS6	3 641	178,5	3	-	-	233	-	-	-	-	3 405	-	-	-
BMW 5ER	2 510	171,6	566	211,1	9,1	1 748	171,8	6,5	-	-	196	196	-	-
JAGUAR XF	93	167,9	9	200,3	8,6	84	164,1	6,2	-	-	-	-	-	-
LEXUS ES	7	126,9	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE	3 249	177,0	732	210,8	9,1	2 258	167,1	6,3	-	-	259	104	-	-
SUBARU OUTBACK	55	193,1	52	193,1	8,3	3	-	-	-	-	-	-	-	-
VOLVO 90	339	170,7	68	186,4	8,0	244	171,7	6,5	-	-	27	27	-	-
SONSTIGE	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-
ZUSAMMEN	9 897	175,9	1 430	209,2	9,0	4 571	169,2	6,4	-	-	3 896	327	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2019 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen (WLTP) und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
FERRARI PORTOFINO	13	267,0	13	267,0	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 488	20	289,6	20	289,6	12,5	-	-	-	-	-	-	-	-
FORD MUSTANG	348	258,1	348	258,1	11,1	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	49	223,3	49	223,3	9,6	-	-	-	-	-	-	-	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	46	373,7	46	373,7	16,1	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS LC	5	215,2	2	262,0	11,3	-	-	-	-	-	3	-	-
LOTUS ELISE	4	174,0	4	174,0	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EVORA	1	239,0	1	239,0	10,3	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	2	230,0	2	230,0	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-
MASERATI GRANTURISMO	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	150	288,5	143	291,8	12,6	-	-	-	-	-	7	-	-
MERCEDES E-KLASSE													
COUPE	596	193,9	272	198,8	8,6	191	173,8	6,6	-	-	133	-	-
MERCEDES SL	22	237,1	22	237,1	10,2	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SLK, SLC	146	176,1	146	176,1	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-
MORGAN 4/4	6	219,0	6	219,0	9,4	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN GT-R	11	316,0	11	316,0	13,6	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN 370Z	19	276,5	19	276,5	11,9	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	104	201,3	104	201,3	8,7	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	56	205,2	56	205,2	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE 911	356	241,1	356	241,1	10,4	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU BRZ	11	191,0	11	191,0	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	11	192,2	11	192,2	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 889	214,9	2 525	220,0	9,5	191	173,8	6,6	-	-	173	30	-
MINI-VANS													
DACIA LODGY	446	162,8	308	168,2	7,2	81	139,2	5,3	-	57	-	-	-
FORD C-MAX	760	164,2	597	165,1	7,1	163	161,0	6,1	-	-	-	-	-
HYUNDAI IX 20	410	180,5	409	180,5	7,8	-	-	-	-	1	-	-	-
KIA SOUL	190	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
KIA VENGA	236	180,3	236	180,3	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES B-KLASSE	2 513	145,8	1 887	147,1	6,3	626	141,9	5,4	-	-	-	-	-
PEUGEOT 3008	917	160,2	512	163,7	7,1	405	156,2	5,9	-	-	-	-	-
RENAULT SCENIC	877	157,3	780	158,7	6,8	97	146,2	5,5	-	-	-	-	-
SONSTIGE	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	6 350	152,6	4 771	158,6	6,8	1 372	148,6	5,6	-	58	-	-	149
GROSSRAUM-VANS													
FORD GALAXY	621	184,1	309	194,1	8,4	312	174,1	6,6	-	-	-	-	-
FORD GRAND C-MAX	402	176,6	269	180,8	7,8	133	168,3	6,4	-	-	-	-	-
FORD S-MAX	1 004	180,7	466	191,7	8,3	538	171,1	6,5	-	-	-	-	-
KIA CARENS	39	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	1 313	219,6	-	-	-	1 313	219,6	8,3	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA	450	180,0	202	185,7	8,0	248	175,3	6,6	-	-	-	-	-
PEUGEOT 5008	288	162,7	81	168,8	7,3	207	160,5	6,1	-	-	-	-	-
RENAULT ESPACE	208	186,4	141	192,7	8,3	67	172,7	6,5	-	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	957	185,0	422	192,3	8,3	535	179,2	6,8	-	-	-	-	-
SSANGYONG RODIUS	5	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	98	132,6	-	-	-	-	-	-	-	-	98	-	-
VW SHARAN	840	182,8	191	193,8	8,4	649	179,7	6,8	-	-	-	-	-
VW TOURAN	3 518	156,8	1 337	161,7	7,0	2 181	153,9	5,8	-	-	-	-	-
SONSTIGE	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	9 744	176,5	3 458	178,7	7,7	6 188	175,9	6,6	-	-	98	-	-
UTILITIES													
CITROEN BERLINGO	942	157,1	406	162,2	7,0	536	153,3	5,8	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPER	9	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	372	191,2	-	-	-	372	191,2	7,2	-	-	-	-	-
DACIA DOKKER	642	164,7	311	174,3	7,5	187	143,1	5,4	-	144	-	-	-
FIAT DOBLO	105	193,5	57	219,5	9,5	43	177,3	6,7	5	-	-	-	-
FIAT DUCATO	28	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-
FIAT FIORINO	35	181,9	31	185,0	8,0	3	149,3	5,6	1	-	-	-	-
FIAT TALENTO	78	185,8	-	-	-	78	185,8	7,0	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	367	159,0	79	157,8	6,8	288	159,3	6,0	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	312	152,7	263	154,1	6,6	49	145,0	5,5	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	1 246	226,2	-	-	-	1 246	226,2	8,5	-	-	-	-	-
HYUNDAI H-1 STAREX	59	257,6	-	-	-	59	257,6	9,7	-	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	215	-	57	-	-	158	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2019 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen (WLTP) und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
MERCEDES SPRINTER	191	-	-	-	-	191	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	656	206,9	-	-	-	655	207,2	7,8	-	-	-	-	1
NISSAN NV200	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
NISSAN NV300	62	187,0	-	-	-	62	187,0	7,1	-	-	-	-	-
OPEL COMBO	344	156,9	172	159,8	6,9	172	154,0	5,8	-	-	-	-	-
OPEL MOVANO	6	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-
OPEL VIVARO	263	186,0	-	-	-	263	186,0	7,0	-	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	377	190,7	-	-	-	377	190,7	7,2	-	-	-	-	-
PEUGEOT RIFTER	480	157,4	144	163,3	7,0	336	154,9	5,8	-	-	-	-	-
RENAULT KANGOO	9	-	1	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	23	-	-	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	93	184,7	-	-	-	93	184,7	7,0	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	215	190,6	-	-	-	215	190,6	7,2	-	-	-	-	-
VW CADDY	2 724	163,1	946	162,0	7,0	1 680	164,7	6,2	98	-	-	-	-
VW CRAFTER	35	283,0	-	-	-	35	283,0	10,7	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	3 002	224,3	4	-	-	2 998	224,3	8,5	-	-	-	-	-
SONSTIGE	5	-	1	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	12 921	188,5	2 472	163,5	7,0	10 174	196,1	7,4	104	144	-	-	27
WOHNMOBILE													
CITROEN JUMPER	467	-	4	-	-	462	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	4	204,3	-	-	-	4	204,3	7,7	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	1 843	-	7	-	-	1 836	-	-	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	127	211,0	2	-	-	125	211,0	8,0	-	-	-	-	-
IVECO DAILY	84	-	-	-	-	84	-	-	-	-	-	-	-
IVECO EUROCARGO	6	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	105	-	1	-	-	104	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	106	232,1	-	-	-	106	232,1	8,8	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	204	173,0	-	-	-	204	173,0	6,5	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	7	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-
VW CRAFTER	7	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	208	233,0	2	-	-	206	233,0	8,8	-	-	-	-	-
SONSTIGE	143	-	3	-	-	140	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 311	232,0	19	-	-	3 291	232,0	8,8	-	-	-	-	-
SONSTIGE	994	184,0	603	255,0	11,0	178	212,8	8,0	1	15	126	74	66
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	268 867	157,2	160 454	157,7	6,8	87 620	166,5	6,3	264	732	15 147	2 202	4 637

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2019 nach CO₂-Emissionen (WLTP) bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Februar 2019	Februar 2018 ¹⁾	Veränderung in % ¹⁾	Januar-Februar 2019	Januar-Februar 2018 ¹⁾	Veränderung in % ¹⁾
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		4 637	2 546	+ 82,1	9 285	5 310	+ 74,9
Hybrid		15 147	8 289	+ 82,7	30 318	17 407	+ 74,2
dar. Plug-in		2 202	2 559	- 14,0	4 321	5 429	- 20,4
Erdgas (CNG) (einschl. bivalente)		264	828	- 68,1	509	1 694	- 70,0
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalente)		732	375	+ 95,2	1 630	777	+ 109,8
Diesel							
bis 90	bis 3,4	-			15		
91 - 120	3,5 - 4,5	514			60		
121 - 140	4,6 - 5,3	14 273			426		
141 - 160	5,4 - 6,0	27 664			211		
161 - 180	6,1 - 6,8	14 421			442		
181 - 200	6,9 - 7,5	14 066			860		
201 - 240	7,6 - 9,1	8 572			1 137		
241 - 280	9,2 - 10,6	1 641			5		
281 - 320	10,7 - 12,1	176			-		
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	-			2		
		6 293			13 166		
	Zusammen	87 620	85 077	+ 3,0	179 243	174 837	+ 2,5
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km ¹⁾	166,5	X	X	167,0	X	X
Benzin							
bis 90	bis 3,9	3			3		
91 - 120	4,0 - 5,2	6 409			136		
121 - 140	5,3 - 6,0	40 091			925		
141 - 160	6,1 - 6,9	50 902			128		
161 - 180	7,0 - 7,8	28 295			34		
181 - 200	7,9 - 8,6	15 357			137		
201 - 240	8,7 - 10,3	7 460			27		
241 - 280	10,4 - 12,1	2 012			13		
281 - 320	12,2 - 13,8	591			2		
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	726			2		
		8 608			19 421		
	Zusammen	160 454	164 631	- 2,5	313 552	331 135	- 5,3
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km ¹⁾	157,7	X	X	158,0	X	X
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		3			18		
91 - 120		6 923			196		
121 - 140		54 364			1 351		
141 - 160		78 566			339		
161 - 180		42 716			476		
181 - 200		29 423			997		
201 - 240		16 032			1 164		
241 - 280		3 653			18		
281 - 320		767			2		
321 und mehr unbekannt		726			4		
		14 901			32 587		
	Zusammen	248 074	249 708	- 0,7	492 795	505 972	- 2,6
Sonstige		13	3	X	32	18	X
	Insgesamt	268 867	261 749	+ 2,7	534 569	531 178	+ 0,6
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km ¹⁾	157,2	X	X	157,9	X	X

¹⁾ Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 31.01.2019.

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2019 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen				
		Euro 6	darunter		sonstige	zusammen
			Euro 6d	Euro 6d-temp		
	1	2	3	4	5	6
Februar 2019						
Benzin						
bis 1399 cm ³	87 023	86 980	2	72 218	42	87 022
1400 - 1999 cm ³	66 417	66 187	1	60 852	230	66 417
2000 und mehr cm ³	7 012	6 794	23	5 947	217	7 011
unbekannt ¹⁾	2	2	2	-	-	2
Zusammen	160 454	159 963	28	139 017	489	160 452
Diesel						
bis 1399 cm ³	8	8	-	5	-	8
1400 - 1999 cm ³	73 285	73 174	388	58 845	109	73 283
2000 und mehr cm ³	14 322	14 264	9	6 171	55	14 319
unbekannt	5	5	-	-	-	5
Zusammen	87 620	87 451	397	65 021	164	87 615
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	732	728	-	274	4	732
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	264	256	-	251	8	264
Elektro	4 637	1	-	1	4 578	4 579
Hybrid	15 147	15 068	2	12 730	79	15 147
dar. Plug-in	2 202	2 125	2	2 014	77	2 202
Sonstige	13	1	-	-	12	13
Insgesamt	268 867	263 468	427	217 294	5 334	268 802
Januar-Februar 2019						
Benzin						
bis 1399 cm ³	166 215	166 141	3	134 140	67	166 208
1400 - 1999 cm ³	133 492	133 039	4	121 200	449	133 488
2000 und mehr cm ³	13 843	13 366	33	11 492	475	13 841
unbekannt ¹⁾	2	2	2	-	-	2
Zusammen	313 552	312 548	42	266 832	991	313 539
Diesel						
bis 1399 cm ³	21	21	-	16	-	21
1400 - 1999 cm ³	149 684	149 466	434	118 602	213	149 679
2000 und mehr cm ³	29 528	29 399	9	12 409	124	29 523
unbekannt	10	10	-	2	-	10
Zusammen	179 243	178 896	443	131 029	337	179 233
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1 630	1 624	-	611	6	1 630
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	509	496	-	469	13	509
Elektro	9 285	1	-	1	9 162	9 163
Hybrid	30 318	30 163	8	24 765	154	30 317
dar. Plug-in	4 321	4 169	8	3 710	151	4 320
Sonstige	32	1	-	-	31	32
Insgesamt	534 569	523 729	493	423 707	10 694	534 423

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2019 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Februar 2019									
Benzin	22 840	30 916	4 376	3 214	903	6 460	16 977	1 921	14 385
dar.: Euro 6	22 795	30 691	4 373	3 214	903	6 459	16 971	1 920	14 227
dar.: Euro 6d	22	-	-	-	-	-	-	-	2
Euro 6d-temp	19 402	27 592	3 479	2 556	746	5 725	15 490	1 579	12 701
Diesel	12 927	19 049	1 563	1 173	583	3 581	8 891	827	10 317
dar.: Euro 6	12 922	18 930	1 560	1 173	583	3 581	8 890	827	10 278
dar.: Euro 6d	133	47	5	6	4	56	32	1	21
Euro 6d-temp	8 984	14 401	1 076	847	402	3 039	6 780	546	8 151
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	61	80	18	24	6	10	75	9	74
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	36	51	4	5	1	-	13	3	34
Elektro	786	1 227	128	45	31	103	472	24	368
Hybrid	3 018	3 714	548	228	105	500	1 297	116	951
dar. Plug-in	361	480	65	43	25	49	266	9	168
Sonstige	1	3	2	-	-	-	2	-	2
Insgesamt	39 669	55 040	6 639	4 689	1 629	10 654	27 727	2 900	26 131
Januar-Februar 2019									
Benzin	44 681	58 565	8 614	6 526	1 799	12 156	34 668	3 753	27 396
dar.: Euro 6	44 585	58 045	8 609	6 526	1 799	12 152	34 658	3 750	27 103
dar.: Euro 6d	32	-	-	-	-	-	-	-	6
Euro 6d-temp	37 187	51 346	6 592	4 991	1 438	10 748	31 341	3 036	23 860
Diesel	26 554	39 037	3 323	2 393	1 179	6 939	18 672	1 730	20 531
dar.: Euro 6	26 523	38 819	3 314	2 393	1 179	6 939	18 671	1 730	20 447
dar.: Euro 6d	148	54	5	7	5	63	32	1	29
Euro 6d-temp	18 462	28 416	2 283	1 692	797	5 764	14 263	1 196	15 925
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	180	179	36	65	15	15	145	17	168
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	75	92	13	11	10	3	28	7	71
Elektro	1 460	2 456	323	121	54	196	1 049	48	698
Hybrid	5 864	7 684	1 076	453	203	985	2 545	267	1 791
dar. Plug-in	675	961	161	81	42	94	461	30	329
Sonstige	2	8	3	-	1	-	3	-	4
Insgesamt	78 816	108 021	13 388	9 569	3 261	20 294	57 110	5 822	50 659

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2019 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nord- rhein- West- falen	Rhein- land- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schles- wig- Holstein	Thü- ringen	Sonstige	Deutsch- land	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Februar 2019									
34 549	6 543	2 153	5 192	2 847	4 065	3 089	24	160 454	Benzin
34 530	6 516	2 153	5 188	2 847	4 063	3 089	24	159 963	dar.: Euro 6
4	-	-	-	-	-	-	-	28	dar.: Euro 6d
29 896	5 465	1 789	4 296	2 367	3 393	2 517	24	139 017	Euro 6d-temp
17 346	3 232	741	2 527	1 132	2 214	1 473	44	87 620	Diesel
17 345	3 232	741	2 527	1 132	2 213	1 473	44	87 451	dar.: Euro 6
42	32	-	6	2	9	1	-	397	dar.: Euro 6d
12 480	2 381	542	1 876	855	1 534	1 092	35	65 021	Euro 6d-temp
278	35	4	24	14	13	7	-	732	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
71	12	2	3	19	7	3	-	264	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
788	201	34	114	38	159	117	2	4 637	Elektro
2 881	514	167	390	213	323	172	10	15 147	Hybrid
466	94	36	27	24	61	23	5	2 202	dar. Plug-in
2	1	-	-	-	-	-	-	13	Sonstige
55 915	10 538	3 101	8 250	4 263	6 781	4 861	80	268 867	Insgesamt
Januar-Februar 2019									
68 539	12 993	4 042	10 313	5 345	7 847	6 234	81	313 552	Benzin
68 513	12 959	4 042	10 306	5 341	7 845	6 234	81	312 548	dar.: Euro 6
4	-	-	-	-	-	-	-	42	dar.: Euro 6d
58 232	10 728	3 190	8 387	4 353	6 432	4 890	81	266 832	Euro 6d-temp
36 102	6 521	1 494	4 993	2 229	4 571	2 892	83	179 243	Diesel
36 100	6 520	1 494	4 993	2 229	4 570	2 892	83	178 896	dar.: Euro 6
45	35	-	7	2	9	1	-	443	dar.: Euro 6d
25 848	4 715	1 077	3 647	1 614	3 195	2 079	56	131 029	Euro 6d-temp
621	75	5	41	22	23	23	-	1 630	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
117	20	4	14	25	13	6	-	509	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1 591	407	64	228	75	315	198	2	9 285	Elektro
5 875	1 060	302	792	409	652	344	16	30 318	Hybrid
927	201	56	74	42	124	56	7	4 321	dar. Plug-in
9	1	-	1	-	-	-	-	32	Sonstige
112 854	21 077	5 911	16 382	8 105	13 421	9 697	182	534 569	Insgesamt

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2019 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Februar 2019												
Alfa Romeo	272	37	-	-	74	-	24	1	66	-	70	-
Audi	24 050	3 774	317	199	1 242	8	2 185	176	8 069	147	7 931	2
BMW	17 825	4 177	228	279	365	2	2 038	22	4 412	244	6 048	10
Citroen	4 587	1 171	4	70	318	4	366	241	1 202	62	763	386
Dacia	5 849	1 190	143	363	72	1	1 716	-	1 063	355	937	9
DS	198	39	1	-	10	-	13	12	56	13	54	-
Fiat	5 594	1 050	75	40	500	1	483	241	856	41	738	1 569
Ford	21 264	4 364	158	192	1 611	3	3 187	91	7 214	113	4 103	228
Honda	1 278	230	1	23	137	1	219	-	386	59	222	-
Hyundai	9 242	2 258	5	125	1 206	4	1 241	159	2 531	309	1 400	4
Jaguar	642	120	1	1	52	-	47	5	172	-	244	-
Jeep	1 162	246	6	32	56	-	43	28	305	2	444	-
Kia	5 215	1 383	51	40	439	2	526	48	1 643	81	1 001	1
Land Rover	1 114	187	4	4	36	1	46	5	326	16	488	1
Lexus	153	35	-	1	8	-	14	1	45	4	45	-
Mazda	5 397	834	3	2	1 569	1	625	2	1 284	263	814	-
Mercedes	24 380	4 920	355	12	735	15	1 458	126	8 025	126	8 321	287
Mini	3 301	297	17	78	290	-	316	284	1 116	2	900	1
Mitsubishi	4 213	1 446	6	73	778	-	223	3	818	208	657	1
Nissan	2 897	633	-	57	268	91	237	24	755	138	692	2
Opel	17 677	3 348	62	85	1 667	2	2 580	149	5 670	256	3 844	14
Peugeot	5 581	1 027	6	46	421	25	524	119	1 716	161	1 358	178
Porsche	1 456	156	27	16	86	6	141	43	448	8	524	1
Renault	9 635	2 701	81	129	971	64	1 433	94	2 101	60	1 990	11
Seat	9 100	2 274	38	186	838	86	834	215	2 781	152	1 671	25
Skoda	16 758	3 514	60	4	955	5	1 965	394	5 884	346	3 628	3
Smart	3 705	480	3	97	229	3	11	32	712	-	2 137	1
Ssangyong	159	25	-	1	3	-	16	7	50	1	56	-
Subaru	547	131	4	1	33	-	69	19	184	58	48	-
Suzuki	3 190	495	149	71	441	-	488	101	857	95	493	-
Tesla	1 092	163	-	-	159	17	134	-	249	-	368	2
Toyota	6 483	1 752	-	9	925	-	442	2	2 359	73	919	2
Volvo	3 431	706	-	113	19	1	370	2	1 001	73	1 142	4
VW	49 965	11 292	844	586	2 561	107	5 154	306	17 315	441	11 128	231
Sonstige	1 455	297	15	26	93	8	136	69	243	42	329	197
Insgesamt	268 867	56 752	2 664	2 961	19 167	458	29 304	3 021	81 914	3 949	65 507	3 170
dar. weibliche Halter	33 652	7 209	373	554	3 768	101	4 182	481	8 901	654	6 850	579

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2019 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar-Februar 2019												
Alfa Romeo	581	73	-	-	143	-	57	3	150	-	155	-
Audi	45 864	7 015	516	374	2 382	15	3 990	314	15 561	289	15 405	3
BMW	37 023	8 686	469	538	661	9	4 341	32	9 121	523	12 609	34
Citroen	9 369	2 398	6	150	641	29	728	555	2 533	128	1 548	653
Dacia	12 452	2 671	307	675	187	2	3 750	3	2 249	672	1 925	11
DS	420	96	5	-	17	1	30	25	107	26	113	-
Fiat	10 535	2 087	134	97	1 070	4	773	445	1 820	81	1 628	2 396
Ford	42 328	8 842	269	365	3 168	6	6 281	200	14 300	259	8 226	412
Honda	2 357	416	2	29	271	1	410	1	701	101	425	-
Hyundai	18 532	4 507	9	200	2 429	7	2 298	309	5 307	634	2 827	5
Jaguar	1 185	205	1	1	89	-	82	10	337	-	460	-
Jeep	2 374	497	17	51	115	-	77	57	622	2	936	-
Kia	10 633	2 885	98	86	889	2	1 060	80	3 258	176	2 097	2
Land Rover	2 945	512	19	11	88	1	124	15	961	35	1 178	1
Lexus	334	73	1	1	22	-	32	1	98	8	98	-
Mazda	10 984	1 726	6	2	3 153	1	1 250	2	2 687	497	1 660	-
Mercedes	49 672	10 046	730	23	1 566	44	2 924	255	15 784	258	17 375	667
Mini	7 045	638	41	166	616	-	695	593	2 453	4	1 838	1
Mitsubishi	7 503	2 274	6	132	1 443	1	390	5	1 520	451	1 280	1
Nissan	5 776	1 294	1	143	551	203	467	33	1 476	267	1 334	7
Opel	33 902	6 399	111	165	3 177	8	4 818	476	10 820	576	7 333	19
Peugeot	11 680	2 303	9	91	936	72	1 098	292	3 435	321	2 873	250
Porsche	2 774	287	44	40	163	10	248	78	865	13	1 024	2
Renault	19 567	5 555	158	266	2 147	131	2 600	178	4 459	103	3 956	14
Seat	17 318	4 391	78	397	1 704	203	1 585	243	5 173	266	3 222	56
Skoda	31 426	6 526	82	9	1 824	11	3 482	667	11 200	636	6 984	5
Smart	6 984	829	5	188	492	4	30	84	1 309	6	4 036	1
Ssangyong	320	55	-	4	5	-	32	17	105	1	101	-
Subaru	1 354	227	10	16	117	-	219	39	527	85	114	-
Suzuki	6 155	916	282	139	772	-	946	229	1 655	210	1 005	1
Tesla	1 229	191	-	-	172	18	147	-	295	-	404	2
Toyota	13 139	3 867	4	12	1 852	1	1 041	2	4 483	154	1 721	2
Volvo	7 217	1 535	2	220	36	4	770	6	2 101	139	2 398	6
VW	100 788	22 990	1 852	1 103	5 026	202	10 102	575	34 352	873	23 236	477
Sonstige	2 804	525	31	43	180	14	282	150	499	72	675	333
Insgesamt	534 569	113 537	5 305	5 737	38 104	1 004	57 159	5 974	162 323	7 866	132 199	5 361
dar. weibliche Halter	65 256	14 213	717	1 108	7 332	216	8 021	950	17 048	1 292	13 426	933

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Februar 2019					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	37	70	12	-	119	63
18 - 20 Jahre	395	300	14	6	715	321
21 - 24 Jahre	963	1 106	91	16	2 176	963
25 - 29 Jahre	1 714	2 715	261	52	4 742	1 916
30 - 34 Jahre	1 977	3 601	431	138	6 147	2 151
35 - 39 Jahre	2 581	4 461	651	178	7 871	2 629
40 - 44 Jahre	2 812	5 007	821	239	8 879	3 050
45 - 49 Jahre	4 021	6 375	1 130	353	11 879	4 001
50 - 54 Jahre	5 506	8 586	1 558	428	16 078	5 097
55 - 59 Jahre	5 331	8 230	1 495	415	15 471	4 736
60 - 64 Jahre	4 201	6 590	1 138	219	12 148	3 514
65 - 69 Jahre	3 249	4 499	695	159	8 602	2 434
70 - 74 Jahre	2 112	2 616	361	66	5 155	1 341
75 - 79 Jahre	1 919	1 974	216	50	4 159	978
80 und mehr Jahre	1 022	942	103	22	2 089	456
unbekannt	5	3	1	-	9	2
Zusammen	37 845	57 075	8 978	2 341	106 239	33 652
darunter weibliche Halter	16 156	15 396	1 596	504	33 652	X
Juristische Personen	49 878	92 182	18 161	2 318	162 539	X
Unbekannt	27	52	10	-	89	-
Insgesamt	87 750	149 309	27 149	4 659	268 867	33 652
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,0	0,5	0,2	0,3	0,7	1,0
21 - 24 Jahre	2,5	1,9	1,0	0,7	2,0	2,9
25 - 29 Jahre	4,5	4,8	2,9	2,2	4,5	5,7
30 - 34 Jahre	5,2	6,3	4,8	5,9	5,8	6,4
35 - 39 Jahre	6,8	7,8	7,3	7,6	7,4	7,8
40 - 44 Jahre	7,4	8,8	9,1	10,2	8,4	9,1
45 - 49 Jahre	10,6	11,2	12,6	15,1	11,2	11,9
50 - 54 Jahre	14,5	15,0	17,4	18,3	15,1	15,1
55 - 59 Jahre	14,1	14,4	16,7	17,7	14,6	14,1
60 - 64 Jahre	11,1	11,5	12,7	9,4	11,4	10,4
65 - 69 Jahre	8,6	7,9	7,7	6,8	8,1	7,2
70 - 74 Jahre	5,6	4,6	4,0	2,8	4,9	4,0
75 - 79 Jahre	5,1	3,5	2,4	2,1	3,9	2,9
80 und mehr Jahre	2,7	1,7	1,1	0,9	2,0	1,4
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	42,7	27,0	17,8	21,5	31,7	100,0
Juristische Personen	56,8	61,7	66,9	49,8	60,5	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Februar 2019					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	71	147	21	-	239	109
18 - 20 Jahre	737	643	34	8	1 422	631
21 - 24 Jahre	1 854	2 275	182	21	4 332	1 873
25 - 29 Jahre	3 348	5 427	529	74	9 378	3 839
30 - 34 Jahre	3 851	7 293	816	218	12 178	4 289
35 - 39 Jahre	4 750	8 833	1 278	312	15 173	5 180
40 - 44 Jahre	5 250	9 778	1 597	430	17 055	5 831
45 - 49 Jahre	7 667	12 849	2 166	558	23 240	7 739
50 - 54 Jahre	10 554	16 958	2 942	797	31 251	9 921
55 - 59 Jahre	10 253	16 196	2 706	719	29 874	9 135
60 - 64 Jahre	7 956	12 838	2 094	401	23 289	6 811
65 - 69 Jahre	6 130	8 888	1 316	251	16 585	4 649
70 - 74 Jahre	3 960	5 137	671	114	9 882	2 548
75 - 79 Jahre	3 380	3 860	406	80	7 726	1 815
80 und mehr Jahre	1 856	1 884	207	45	3 992	882
unbekannt	8	9	2	-	19	4
Zusammen	71 625	113 015	16 967	4 028	205 635	65 256
darunter weibliche Halter	30 810	30 499	3 013	934	65 256	X
Juristische Personen	96 029	188 990	38 394	5 307	328 720	X
Unbekannt	81	106	27	-	214	-
Insgesamt	167 735	302 111	55 388	9 335	534 569	65 256
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,0	0,6	0,2	0,2	0,7	1,0
21 - 24 Jahre	2,6	2,0	1,1	0,5	2,1	2,9
25 - 29 Jahre	4,7	4,8	3,1	1,8	4,6	5,9
30 - 34 Jahre	5,4	6,5	4,8	5,4	5,9	6,6
35 - 39 Jahre	6,6	7,8	7,5	7,7	7,4	7,9
40 - 44 Jahre	7,3	8,7	9,4	10,7	8,3	8,9
45 - 49 Jahre	10,7	11,4	12,8	13,9	11,3	11,9
50 - 54 Jahre	14,7	15,0	17,3	19,8	15,2	15,2
55 - 59 Jahre	14,3	14,3	15,9	17,9	14,5	14,0
60 - 64 Jahre	11,1	11,4	12,3	10,0	11,3	10,4
65 - 69 Jahre	8,6	7,9	7,8	6,2	8,1	7,1
70 - 74 Jahre	5,5	4,5	4,0	2,8	4,8	3,9
75 - 79 Jahre	4,7	3,4	2,4	2,0	3,8	2,8
80 und mehr Jahre	2,6	1,7	1,2	1,1	1,9	1,4
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	43,0	27,0	17,8	23,2	31,7	100,0
Juristische Personen	57,3	62,6	69,3	56,9	61,5	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2019 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Davon						Unbekannt		Marke
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen ¹⁾		sonstige gewerbliche Halter		Anzahl	Anteil in %	
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in %			
10	11	12	13	14	15	16	17	
Februar 2019								
2	0,7	35	12,9	46	16,9	-	-	Alfa Romeo
2 253	9,4	2 431	10,1	4 506	18,7	9	0,0	Audi
2 192	12,3	2 058	11,5	4 102	23,0	14	0,1	BMW
320	7,0	385	8,4	381	8,3	-	-	Citroen
3	0,1	155	2,7	294	5,0	-	-	Dacia
26	13,1	18	9,1	10	5,1	-	-	DS
131	2,3	277	5,0	231	4,1	-	-	Fiat
5 294	24,9	1 815	8,5	3 790	17,8	4	0,0	Ford
10	0,8	28	2,2	21	1,6	-	-	Honda
325	3,5	357	3,9	897	9,7	1	0,0	Hyundai
161	25,1	75	11,7	96	15,0	-	-	Jaguar
41	3,5	125	10,8	147	12,7	-	-	Jeep
467	9,0	264	5,1	362	6,9	1	0,0	Kia
45	4,0	215	19,3	211	18,9	-	-	Land Rover
-	-	14	9,2	57	37,3	-	-	Lexus
238	4,4	328	6,1	389	7,2	3	0,1	Mazda
2 216	9,1	2 006	8,2	4 405	18,1	8	0,0	Mercedes
165	5,0	234	7,1	342	10,4	-	-	Mini
140	3,3	143	3,4	294	7,0	-	-	Mitsubishi
488	16,8	104	3,6	152	5,2	-	-	Nissan
3 407	19,3	1 116	6,3	1 973	11,2	19	0,1	Opel
435	7,8	478	8,6	556	10,0	-	-	Peugeot
13	0,9	107	7,3	138	9,5	-	-	Porsche
894	9,3	511	5,3	2 248	23,3	-	-	Renault
387	4,3	1 171	12,9	1 293	14,2	4	0,0	Seat
1 362	8,1	2 062	12,3	3 629	21,7	10	0,1	Skoda
637	17,2	239	6,5	283	7,6	-	-	Smart
-	-	7	4,4	6	3,8	-	-	Ssangyong
7	1,3	86	15,7	17	3,1	-	-	Subaru
77	2,4	68	2,1	103	3,2	-	-	Suzuki
4	0,4	165	15,1	225	20,6	-	-	Tesla
327	5,0	462	7,1	1 144	17,6	-	-	Toyota
121	3,5	683	19,9	1 002	29,2	-	-	Volvo
5 895	11,8	5 396	10,8	10 174	20,4	16	0,0	VW
40	2,7	136	9,3	111	7,6	-	-	Sonstige
28 123	10,5	23 754	8,8	43 635	16,2	89	0,0	Insgesamt
Januar-Februar 2019								
4	0,7	79	13,6	102	17,6	-	-	Alfa Romeo
5 022	10,9	4 593	10,0	8 503	18,5	15	0,0	Audi
3 975	10,7	4 334	11,7	8 625	23,3	21	0,1	BMW
982	10,5	719	7,7	670	7,2	-	-	Citroen
8	0,1	350	2,8	617	5,0	-	-	Dacia
59	14,0	39	9,3	27	6,4	-	-	DS
414	3,9	488	4,6	425	4,0	-	-	Fiat
9 464	22,4	3 622	8,6	7 799	18,4	19	0,0	Ford
13	0,6	71	3,0	50	2,1	-	-	Honda
936	5,1	686	3,7	1 794	9,7	7	0,0	Hyundai
181	15,3	134	11,3	167	14,1	-	-	Jaguar
178	7,5	197	8,3	298	12,6	-	-	Jeep
964	9,1	523	4,9	724	6,8	7	0,1	Kia
133	4,5	450	15,3	517	17,6	1	0,0	Land Rover
-	-	30	9,0	129	38,6	-	-	Lexus
650	5,9	662	6,0	830	7,6	3	0,0	Mazda
4 130	8,3	4 489	9,0	9 001	18,1	32	0,1	Mercedes
294	4,2	516	7,3	725	10,3	1	0,0	Mini
252	3,4	241	3,2	463	6,2	1	0,0	Mitsubishi
1 204	20,8	226	3,9	357	6,2	-	-	Nissan
5 658	16,7	2 402	7,1	4 328	12,8	26	0,1	Opel
1 819	15,6	1 025	8,8	1 185	10,1	1	0,0	Peugeot
28	1,0	206	7,4	282	10,2	-	-	Porsche
1 552	7,9	966	4,9	4 505	23,0	-	-	Renault
1 041	6,0	2 114	12,2	2 605	15,0	4	0,0	Seat
2 489	7,9	4 013	12,8	6 885	21,9	19	0,1	Skoda
749	10,7	449	6,4	629	9,0	-	-	Smart
1	0,3	14	4,4	12	3,8	-	-	Ssangyong
14	1,0	95	7,0	34	2,5	-	-	Subaru
93	1,5	164	2,7	184	3,0	-	-	Suzuki
4	0,3	196	15,9	276	22,5	-	-	Tesla
611	4,7	945	7,2	2 205	16,8	-	-	Toyota
219	3,0	1 482	20,5	2 154	29,8	1	0,0	Volvo
11 935	11,8	11 196	11,1	21 005	20,8	55	0,1	VW
138	4,9	287	10,2	253	9,0	1	0,0	Sonstige
55 214	10,3	48 003	9,0	88 365	16,5	214	0,0	Insgesamt

¹⁾ Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im Februar 2019 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾	zusammen
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
Februar 2019												
Aprilia (I)	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	9
Benelli (I)	50	-	-	15	-	1	34	-	-	-	-	50
Betamotor (I)	169	-	-	71	18	80	-	-	-	-	-	169
BMW	3 396	-	-	-	-	261	40	962	640	1 447	46	3 396
Bombardier (CDN)	40	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Daelim (ROK)	34	-	-	26	8	-	-	-	-	-	-	34
Ducati (I)	393	-	-	-	-	-	-	179	109	105	-	393
Enfield (IND)	78	-	-	-	-	58	20	-	-	-	-	78
Fantic Motor (I)	20	-	-	9	-	11	-	-	-	-	-	20
Harley-Davidson (USA)	693	4	-	-	-	-	14	33	130	512	-	689
Honda, Montesa (B/E//RC/THA/USA)	953	-	-	334	2	411	206	-	-	-	-	953
Honda (J)	615	-	-	1	-	5	156	341	90	22	-	615
Indian Motorcycle (USA)	76	-	-	-	-	-	-	-	45	31	-	76
Irbit Motorc.PL (RUS)	8	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	8
Jiangsu Linhai (RC)	9	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jiangsu Sacin (RC)	18	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	18
Jinan Qingqi (RC)	20	-	-	18	2	-	-	-	-	-	-	20
Kawasaki (J)	737	-	-	57	-	32	281	273	90	4	-	737
KSR (A)	67	-	-	66	-	-	-	-	-	-	1	67
KTM (A)	1 672	-	-	190	23	420	347	200	64	413	15	1 672
Kymco (RC)	131	-	-	56	9	58	8	-	-	-	-	131
MBK (F)	231	-	-	119	-	70	42	-	-	-	-	231
MV Agusta (I)	14	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	14
Niu (RC)	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	180	180
Pelpi (I)	40	-	-	28	-	12	-	-	-	-	-	40
Peugeot (F)	120	33	-	77	10	-	-	-	-	-	-	87
Piaggio (I/IND/RC/VN)	957	85	-	301	15	397	29	70	55	5	-	872
Quadro (CH)	15	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	30	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SanYang (RC)	20	-	-	6	-	12	2	-	-	-	-	20
Sherco (F)	12	-	-	-	4	8	-	-	-	-	-	12
Sky Team (RC)	11	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	11
Suzuki (RI/THA)	78	-	-	77	1	-	-	-	-	-	-	78
Suzuki (J)	286	-	-	-	-	10	187	38	51	-	-	286
SWM (I)	37	-	-	11	-	6	20	-	-	-	-	37
Taizhou Zhongneng (RC)	34	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	34
Torrot (E)	9	-	-	-	3	6	-	-	-	-	-	9
Triumph (GB)	509	-	-	-	-	-	4	199	306	-	-	509
UM Lohia (IND)	14	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	14
Xiamen Xiasheng (RC)	25	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	25
Yamaha (RC/RI/THA/USA/VN)	108	-	3	53	1	51	-	-	-	-	-	105
Yamaha (J)	589	-	-	-	-	5	154	400	17	12	1	589
Zero Motorcycles (USA)	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8
Zhejiang Cfmoto (RC)	41	-	40	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Sonstige Hersteller	202	12	28	90	10	12	5	-	-	1	37	155
Insgesamt	12 758	189	117	1 716	106	1 927	1 557	2 709	1 597	2 552	288	12 452

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Februar 2019 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³									
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾	zusammen	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Januar-Februar 2019													
Aprilia (I)	12	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	12
Benelli (I)	68	-	-	20	-	2	46	-	-	-	-	-	68
Betamotor (I)	259	-	-	102	32	125	-	-	-	-	-	-	259
BMW	4 441	-	-	-	-	353	53	1 227	826	1 931	51	-	4 441
Bombardier (CDN)	42	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Daelim (ROK)	44	-	-	32	12	-	-	-	-	-	-	-	44
Ducati (I)	579	-	-	-	-	-	-	267	158	154	-	-	579
Enfield (IND)	104	-	-	-	-	83	21	-	-	-	-	-	104
Fantic Motor (I)	24	-	-	11	-	13	-	-	-	-	-	-	24
Harley-Davidson (USA)	970	11	-	-	-	-	20	45	185	709	-	-	959
Honda, Montesa (B/E//RC/THA/USA)	1 333	-	-	474	6	583	270	-	-	-	-	-	1 333
Honda (J)	858	-	-	1	-	6	207	477	134	33	-	-	858
Indian Motorcycle (USA)	102	-	-	-	-	-	-	-	60	42	-	-	102
Irbit Motorc.PL (RUS)	14	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	14
Jiangsu Linhai (RC)	20	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jiangsu Sacin (RC)	23	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	23
Jinan Qingqi (RC)	23	-	-	21	2	-	-	-	-	-	-	-	23
Kawasaki (J)	1 001	-	-	86	-	42	351	348	168	6	-	-	1 001
KSR (A)	84	-	-	83	-	-	-	-	-	-	1	-	84
KTM (A)	2 274	-	-	273	40	649	448	243	89	513	19	-	2 274
Kymco (RC)	186	-	-	77	10	86	12	-	-	-	1	-	186
MBK (F)	308	-	-	163	-	92	53	-	-	-	-	-	308
MV Agusta (I)	24	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	24
Niu (RC)	209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209	-	209
Pelpi (I)	63	-	-	46	-	17	-	-	-	-	-	-	63
Peugeot (F)	150	41	-	97	12	-	-	-	-	-	-	-	109
Piaggio (I/IND/RC/VN)	1 335	112	-	423	25	574	35	90	71	5	-	-	1 223
Quadro (CH)	18	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	54	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SanYang (RC)	25	-	-	6	-	15	4	-	-	-	-	-	25
Sherco (F)	19	-	-	1	5	13	-	-	-	-	-	-	19
Sky Team (RC)	19	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	19
Suzuki (RI/THA)	109	-	-	108	1	-	-	-	-	-	-	-	109
Suzuki (J)	351	-	-	-	-	11	223	51	66	-	-	-	351
SWM (I)	47	-	-	18	-	7	22	-	-	-	-	-	47
Taizhou Zhongneng (RC)	48	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	48
Torrot (E)	23	-	-	1	7	15	-	-	-	-	-	-	23
Triumph (GB)	644	-	-	-	-	-	4	271	369	-	-	-	644
UM Lohia (IND)	21	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	21
Xiamen Xiashing (RC)	33	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	33
Yamaha (I/RC/RI/THA/USA/VN)	139	-	5	75	2	57	-	-	-	-	-	-	134
Yamaha (J)	740	-	-	-	-	8	212	482	21	16	1	-	740
Zero Motorcycles (USA)	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	13
Zhejiang Cfmoto (RC)	79	-	78	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Sonstige Hersteller	346	21	87	135	14	25	7	-	3	2	52	-	238
Insgesamt	17 278	245	244	2 409	168	2 777	2 002	3 525	2 150	3 411	347	-	16 789

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen im Februar 2019 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Februar 2019 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	189	1	0,5	-	-	184	97,4	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	117	2	1,7	-	-	63	53,8	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	1 716	-	-	5	0,3	1 645	95,9	-	-
126 - 249 cm ³	106	-	-	1	0,9	101	95,3	-	-
250 - 499 cm ³	1 927	-	-	7	0,4	1 910	99,1	-	-
500 - 749 cm ³	1 557	-	-	-	-	1 555	99,9	-	-
750 - 999 cm ³	2 709	-	-	-	-	2 709	100,0	-	-
1000 - 1249 cm ³	1 597	-	-	-	-	1 597	100,0	-	-
1250 und mehr cm ³	2 552	-	-	-	-	2 547	99,8	-	-
unbekannt ¹⁾	288	-	-	-	-	3	1,0	-	-
Zusammen	12 452	-	-	13	0,1	12 067	96,9	-	-
Kraftfahrzeuge insgesamt	12 758	3	0,0	13	0,1	12 314	96,5	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	1 746	-	-	1	0,1	1 693	97,0	-	-
Bayern	3 591	-	-	1	0,0	3 459	96,3	-	-
Berlin	386	-	-	-	-	357	92,5	-	-
Brandenburg	314	-	-	1	0,3	299	95,2	-	-
Bremen	58	-	-	-	-	56	96,6	-	-
Hamburg	157	-	-	-	-	147	93,6	-	-
Hessen	1 043	-	-	1	0,1	1 013	97,1	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	131	-	-	-	-	124	94,7	-	-
Niedersachsen	1 045	-	-	1	0,1	1 016	97,2	-	-
Nordrhein-Westfalen	2 337	-	-	3	0,1	2 268	97,0	-	-
Rheinland-Pfalz	623	1	0,2	-	-	602	96,6	-	-
Saarland	159	-	-	-	-	156	98,1	-	-
Sachsen	422	-	-	5	1,2	402	95,3	-	-
Sachsen-Anhalt	183	-	-	-	-	182	99,5	-	-
Schleswig-Holstein	315	2	0,6	-	-	300	95,2	-	-
Thüringen	246	-	-	-	-	238	96,7	-	-
Sonstige	2	-	-	-	-	2	100,0	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Februar 2019 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Februar 2019 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	245	1	0,4	-	-	238	97,1	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	244	21	8,6	-	-	121	49,6	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	2 409	1	0,0	14	0,6	2 304	95,6	-	-
126 - 249 cm ³	168	-	-	1	0,6	162	96,4	-	-
250 - 499 cm ³	2 777	-	-	9	0,3	2 754	99,2	-	-
500 - 749 cm ³	2 002	-	-	2	0,1	1 996	99,7	-	-
750 - 999 cm ³	3 525	-	-	6	0,2	3 518	99,8	-	-
1000 - 1249 cm ³	2 150	-	-	-	-	2 150	100,0	-	-
1250 und mehr cm ³	3 411	-	-	1	0,0	3 399	99,6	-	-
unbekannt ¹⁾	347	-	-	-	-	3	0,9	-	-
Zusammen	16 789	1	0,0	33	0,2	16 286	97,0	-	-
Krafträder insgesamt	17 278	23	0,1	33	0,2	16 645	96,3	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	2 273	-	-	3	0,1	2 195	96,6	-	-
Bayern	4 634	-	-	1	0,0	4 469	96,4	-	-
Berlin	496	-	-	-	-	461	92,9	-	-
Brandenburg	406	1	0,2	1	0,2	388	95,6	-	-
Bremen	89	-	-	-	-	86	96,6	-	-
Hamburg	233	-	-	1	0,4	217	93,1	-	-
Hessen	1 470	-	-	2	0,1	1 431	97,3	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	203	-	-	-	-	194	95,6	-	-
Niedersachsen	1 454	-	-	2	0,1	1 405	96,6	-	-
Nordrhein-Westfalen	3 289	-	-	5	0,2	3 193	97,1	-	-
Rheinland-Pfalz	881	2	0,2	-	-	849	96,4	-	-
Saarland	221	-	-	-	-	218	98,6	-	-
Sachsen	590	-	-	16	2,7	554	93,9	-	-
Sachsen-Anhalt	251	-	-	-	-	248	98,8	-	-
Schleswig-Holstein	470	20	4,3	-	-	430	91,5	-	-
Thüringen	316	-	-	2	0,6	305	96,5	-	-
Sonstige	2	-	-	-	-	2	100,0	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Krafträdern im Februar 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Februar 2019						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	-	109	1	-	110	31	
18 - 20 Jahre	-	1	91	118	1	210	33	
21 - 24 Jahre	2	2	85	161	2	248	34	
25 - 29 Jahre	2	6	102	272	3	377	46	
30 - 34 Jahre	3	14	132	277	11	420	60	
35 - 39 Jahre	11	5	177	358	28	563	73	
40 - 44 Jahre	15	8	252	374	21	647	117	
45 - 49 Jahre	25	10	458	732	27	1 217	178	
50 - 54 Jahre	38	12	626	1 174	40	1 840	202	
55 - 59 Jahre	23	10	483	1 034	46	1 563	140	
60 - 64 Jahre	16	8	381	562	23	966	58	
65 - 69 Jahre	21	3	140	199	12	351	13	
70 - 74 Jahre	4	2	55	65	5	125	8	
75 - 79 Jahre	3	-	61	15	2	78	6	
80 und mehr Jahre	-	-	22	7	1	30	4	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	163	81	3 174	5 349	222	8 745	1 003	
darunter weibliche Halter	31	8	477	509	17	1 003	X	
Juristische Personen	26	36	573	3 065	66	3 704	X	
Unbekannt	-	-	2	1	-	3	-	
Insgesamt	189	117	3 749	8 415	288	12 452	1 003	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	-	3,4	0,0	-	1,3	3,1	
18 - 20 Jahre	-	1,2	2,9	2,2	0,5	2,4	3,3	
21 - 24 Jahre	1,2	2,5	2,7	3,0	0,9	2,8	3,4	
25 - 29 Jahre	1,2	7,4	3,2	5,1	1,4	4,3	4,6	
30 - 34 Jahre	1,8	17,3	4,2	5,2	5,0	4,8	6,0	
35 - 39 Jahre	6,7	6,2	5,6	6,7	12,6	6,4	7,3	
40 - 44 Jahre	9,2	9,9	7,9	7,0	9,5	7,4	11,7	
45 - 49 Jahre	15,3	12,3	14,4	13,7	12,2	13,9	17,7	
50 - 54 Jahre	23,3	14,8	19,7	21,9	18,0	21,0	20,1	
55 - 59 Jahre	14,1	12,3	15,2	19,3	20,7	17,9	14,0	
60 - 64 Jahre	9,8	9,9	12,0	10,5	10,4	11,0	5,8	
65 - 69 Jahre	12,9	3,7	4,4	3,7	5,4	4,0	1,3	
70 - 74 Jahre	2,5	2,5	1,7	1,2	2,3	1,4	0,8	
75 - 79 Jahre	1,8	-	1,9	0,3	0,9	0,9	0,6	
80 und mehr Jahre	-	-	0,7	0,1	0,5	0,3	0,4	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	19,0	9,9	15,0	9,5	7,7	11,5	100,0	
Juristische Personen	13,8	30,8	15,3	36,4	22,9	29,7	-	
Unbekannt	-	-	0,1	0,0	-	0,0	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Februar 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Januar-Februar 2019						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	-	167	1	-	168	34	
18 - 20 Jahre	-	1	118	142	1	261	35	
21 - 24 Jahre	2	3	127	199	2	328	55	
25 - 29 Jahre	2	11	145	355	4	504	54	
30 - 34 Jahre	5	16	211	379	15	605	83	
35 - 39 Jahre	16	16	255	460	37	752	97	
40 - 44 Jahre	20	18	379	511	23	913	146	
45 - 49 Jahre	34	23	670	958	31	1 659	246	
50 - 54 Jahre	43	29	910	1 538	47	2 495	272	
55 - 59 Jahre	33	23	703	1 366	54	2 123	191	
60 - 64 Jahre	25	12	525	745	30	1 300	72	
65 - 69 Jahre	25	6	183	264	14	461	18	
70 - 74 Jahre	5	2	70	81	7	158	8	
75 - 79 Jahre	3	-	82	19	2	103	8	
80 und mehr Jahre	-	3	32	9	1	42	7	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	213	163	4 577	7 027	268	11 872	1 326	
darunter weibliche Halter	40	21	656	649	21	1 326	X	
Juristische Personen	32	81	775	4 060	79	4 914	X	
Unbekannt	-	-	2	1	-	3	-	
Insgesamt	245	244	5 354	11 088	347	16 789	1 326	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	-	3,6	0,0	-	1,4	2,6	
18 - 20 Jahre	-	0,6	2,6	2,0	0,4	2,2	2,6	
21 - 24 Jahre	0,9	1,8	2,8	2,8	0,7	2,8	4,1	
25 - 29 Jahre	0,9	6,7	3,2	5,1	1,5	4,2	4,1	
30 - 34 Jahre	2,3	9,8	4,6	5,4	5,6	5,1	6,3	
35 - 39 Jahre	7,5	9,8	5,6	6,5	13,8	6,3	7,3	
40 - 44 Jahre	9,4	11,0	8,3	7,3	8,6	7,7	11,0	
45 - 49 Jahre	16,0	14,1	14,6	13,6	11,6	14,0	18,6	
50 - 54 Jahre	20,2	17,8	19,9	21,9	17,5	21,0	20,5	
55 - 59 Jahre	15,5	14,1	15,4	19,4	20,1	17,9	14,4	
60 - 64 Jahre	11,7	7,4	11,5	10,6	11,2	11,0	5,4	
65 - 69 Jahre	11,7	3,7	4,0	3,8	5,2	3,9	1,4	
70 - 74 Jahre	2,3	1,2	1,5	1,2	2,6	1,3	0,6	
75 - 79 Jahre	1,4	-	1,8	0,3	0,7	0,9	0,6	
80 und mehr Jahre	-	1,8	0,7	0,1	0,4	0,4	0,5	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	18,8	12,9	14,3	9,2	7,8	11,2	100,0	
Juristische Personen	13,1	33,2	14,5	36,6	22,8	29,3	-	
Unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Februar 2019 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Februar 2019	Januar-Februar 2019		Februar 2019	Januar-Februar 2019		Februar 2019	Januar-Februar 2019	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Avtovaz (RUS)	-	-	-	13	30	0,1	-	-	-
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	13	18	0,7
BMW	-	-	-	-	2	0,0	98	219	8,2
Bucher (CH)	-	-	-	-	-	-	8	14	0,5
Caterpillar (GB/USA)	-	-	-	-	-	-	14	24	0,9
Citroen (F)	1	1	0,1	725	1 424	2,8	6	11	0,4
Claas	-	-	-	-	-	-	14	21	0,8
Dacia (RO)	-	-	-	196	584	1,2	-	-	-
DAF Trucks (NL)	-	-	-	92	266	0,5	8	13	0,5
Daimler	29	84	8,4	6 071	11 917	23,6	356	689	25,9
Eagle (GB)	-	-	-	-	-	-	11	12	0,5
Evobus	103	381	38,3	-	-	-	-	-	-
FCA (I/USA)	-	-	-	1 347	2 735	5,4	30	55	2,1
Ford (D)	1	11	1,1	3 023	6 205	12,3	36	85	3,2
Ford (Ausland)	-	-	-	890	1 672	3,3	-	2	0,1
Hako	-	-	-	5	8	0,0	26	63	2,4
Hyundai (ROK)	-	-	-	65	125	0,2	-	-	-
Isuzu (J)	-	-	-	64	112	0,2	2	4	0,2
Iveco (F/I)	65	105	10,5	884	1 706	3,4	57	118	4,4
Iveco-Magirus	-	-	-	27	55	0,1	2	3	0,1
Kamag	-	-	-	7	20	0,0	-	-	-
Kiefer	-	-	-	1	1	0,0	4	13	0,5
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	9	19	0,7
Ladog	-	-	-	-	-	-	3	11	0,4
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	42	70	2,6
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	11	27	1,0
MAN Truck & Bus	126	280	28,1	1 237	2 315	4,6	206	416	15,7
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	253	475	0,9	9	18	0,7
Neuson (A)	-	-	-	2	2	0,0	4	14	0,5
Nissan (CH/E)	-	-	-	577	1 103	2,2	19	37	1,4
Opel	1	2	0,2	1 220	2 379	4,7	8	16	0,6
Peugeot (F)	-	-	-	764	1 470	2,9	10	17	0,6
Piaggio (I)	-	-	-	18	48	0,1	-	1	0,0
PSA Automobiles (F)	-	-	-	434	871	1,7	-	-	-
Renault (F)	-	-	-	2 141	3 977	7,9	20	34	1,3
Renault Trucks (F)	-	-	-	61	140	0,3	3	8	0,3
Saab, -Scania (S)	3	7	0,7	130	297	0,6	17	32	1,2
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	14	24	0,9
Solaris (PL)	7	49	4,9	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	12	25	0,0	-	-	-
Strautmann	-	-	-	-	-	-	8	14	0,5
Streetscooter	-	-	-	111	265	0,5	-	-	-
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	4	12	0,5
Temsa (TR)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	9	22	0,8
Toyota (B/J/THA/USA)	-	-	-	332	743	1,5	-	2	0,1
VDL Bus & Coach (NL)	14	28	2,8	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	-	-	-	4 428	9 049	17,9	84	171	6,4
Volvo/ -BM (S)	4	9	0,9	140	288	0,6	25	42	1,6
Sonstige Hersteller	3	21	2,1	74	181	0,4	150	285	10,7
Insgesamt	369	996	100,0	25 344	50 490	100,0	1 340	2 656	100,0

14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Februar 2019 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Febru- ar 2019	Jan.-Februar 2019		Febru- ar 2019	Jan.-Februar 2019		Febru- ar 2019	Jan.-Februar 2019		Febru- ar 2019	Jan.-Februar 2019	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	64	111	2,1	-	-	-	-	-	-	64	111	0,8
Agco (D)	514	867	16,1	-	-	-	1	1	0,2	515	868	6,4
Agco (CH/F)	71	123	2,3	-	-	-	-	-	-	71	123	0,9
Arctic Cat (A)	-	1	0,0	-	-	-	26	46	9,5	26	47	0,3
Argo (I)	9	16	0,3	-	-	-	-	-	-	9	16	0,1
Bamford (GB)	22	42	0,8	-	-	-	12	25	5,1	34	67	0,5
Bobcat (F)	5	11	0,2	-	-	-	2	3	0,6	7	14	0,1
Bombardier (CDN)	94	189	3,5	-	-	-	34	65	13,4	128	254	1,9
Carraro (I)	9	18	0,3	-	-	-	-	-	-	9	18	0,1
Claas (D)	-	-	-	-	-	-	6	15	3,1	6	15	0,1
Claas Material Handling	14	23	0,4	-	-	-	-	-	-	14	23	0,2
Claas Tractor (F)	177	300	5,6	-	-	-	-	-	-	177	300	2,2
CNH (B/I/L)	194	331	6,1	-	-	-	-	-	-	194	331	2,5
CNH (USA)	2	9	0,2	-	-	-	-	-	-	2	9	0,1
DAF Trucks (NL)	1	1	0,0	494	1 125	14,8	-	-	-	495	1 126	8,4
Daimler	9	16	0,3	799	2 064	27,2	7	25	5,1	815	2 105	15,6
Deere (USA)	431	676	12,5	-	-	-	1	2	0,4	432	678	5,0
Hako	37	60	1,1	-	-	-	-	1	0,2	37	61	0,5
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	8	15	3,1	8	15	0,1
Her Chee (RC)	44	74	1,4	-	-	-	-	-	-	44	74	0,5
Holder, Metzinger	22	48	0,9	-	-	-	-	-	-	22	48	0,4
Holmer	-	-	-	-	-	-	11	17	3,5	11	17	0,1
Iseki (J)	42	113	2,1	-	-	-	11	11	2,3	53	124	0,9
Iveco-Magirus	-	-	-	56	133	1,8	-	-	-	56	133	1,0
Kaercher	5	6	0,1	-	-	-	6	7	1,4	11	13	0,1
Kramer-Werke	44	88	1,6	-	-	-	-	-	-	44	88	0,7
Kubota (J)	129	279	5,2	-	-	-	-	1	0,2	129	280	2,1
Kukje (ROK)	39	76	1,4	-	-	-	-	-	-	39	76	0,6
Kwang Yang (RC)	112	177	3,3	-	-	-	-	-	-	112	177	1,3
Lindner (A)	11	23	0,4	-	-	-	-	-	-	11	23	0,2
Lovol (RC)	26	52	1,0	-	-	-	-	-	-	26	52	0,4
Manitou (F)	9	18	0,3	-	-	-	1	1	0,2	10	19	0,1
MAN Truck & Bus	6	10	0,2	1 050	2 202	29,0	-	1	0,2	1 056	2 213	16,4
Merlo (I)	19	37	0,7	-	-	-	-	-	-	19	37	0,3
NILFISK (DK)	2	5	0,1	-	-	-	3	8	1,6	5	13	0,1
Polaris (CH/USA)	9	17	0,3	-	-	-	55	107	22,0	64	124	0,9
Renault Trucks (F)	-	-	-	67	129	1,7	-	-	-	67	129	1,0
Saab, -Scania (S)	-	-	-	538	1 177	15,5	-	1	0,2	538	1 178	8,7
Same (I)	125	219	4,1	-	-	-	-	-	-	125	219	1,6
Same Deutz-Fahr	91	132	2,4	-	-	-	-	-	-	91	132	1,0
Shandong Liangzi (RC)	11	18	0,3	-	-	-	-	-	-	11	18	0,1
Standard Motor (RC)	23	46	0,9	-	-	-	7	9	1,9	30	55	0,4
Suzuki (J/USA)	4	4	0,1	-	-	-	4	11	2,3	8	15	0,1
Taiw. Golden Bee (RC)	192	359	6,7	-	-	-	-	-	-	192	359	2,7
Valtra (FIN)	61	114	2,1	-	-	-	-	-	-	61	114	0,8
Volvo (S)	-	1	0,0	364	745	9,8	2	3	0,6	366	749	5,6
Xingyue (RC)	13	17	0,3	-	-	-	-	-	-	13	17	0,1
Yamaha (J/USA)	42	66	1,2	-	-	-	11	21	4,3	53	87	0,6
Zhejiang Cfmoto (RC)	208	364	6,7	-	-	-	-	1	0,2	208	365	2,7
Sonstige Hersteller	132	239	4,4	10	13	0,2	51	89	18,3	193	341	2,5
Insgesamt	3 074	5 396	100,0	3 378	7 588	100,0	259	486	100,0	6 711	13 470	100,0

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	44	18	4	2	-	1	22	2	20	42
leichte vierrädrige Kfz	16	27	4	1	-	6	7	3	8	23
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	290	375	51	50	6	11	138	28	141	325
126 - 249 cm ³	19	21	6	5	-	2	7	2	8	15
250 - 499 cm ³	293	491	74	57	10	24	151	22	152	358
500 - 749 cm ³	209	284	69	65	9	18	156	19	147	335
750 - 999 cm ³	298	975	75	57	13	41	207	25	205	435
1000 - 1249 cm ³	175	550	36	27	9	30	138	9	116	276
1250 und mehr cm ³	372	754	42	41	9	20	199	20	231	484
unbekannt ¹⁾	30	96	25	9	2	4	18	1	17	44
Zusammen	1 686	3 546	378	311	58	150	1 014	126	1 017	2 272
Krafträder insgesamt	1 746	3 591	386	314	58	157	1 043	131	1 045	2 337
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	5 820	7 756	1 289	1 151	304	2 312	4 411	639	5 499	10 569
1000 - 1199 cm ³	1 204	1 677	378	243	49	225	1 660	182	773	2 782
1200 - 1399 cm ³	3 437	5 390	1 047	539	149	1 472	3 781	318	2 016	6 568
1400 - 1599 cm ³	9 395	13 749	1 406	1 206	363	3 017	7 316	764	7 186	14 185
1600 - 1799 cm ³	339	673	233	62	22	105	205	33	242	706
1800 - 1999 cm ³	12 894	17 935	1 431	1 041	482	2 606	7 819	690	8 032	15 542
2000 - 2499 cm ³	1 975	1 740	332	215	84	244	882	151	825	2 081
2500 - 2999 cm ³	3 041	4 265	286	135	102	459	926	79	1 003	2 099
3000 - 3999 cm ³	592	308	65	34	38	66	137	9	112	362
4000 und mehr cm ³	182	316	43	18	5	45	114	11	73	228
unbekannt ¹⁾	790	1 231	129	45	31	103	476	24	370	793
Insgesamt	39 669	55 040	6 639	4 689	1 629	10 654	27 727	2 900	26 131	55 915
darunter										
Wohnmobile	567	582	60	52	18	41	237	45	377	806
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	15	17	4	8	1	1	2	2	18	23
Kraftomnibusse	91	50	14	15	6	18	16	-	36	69
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 235	2 051	411	373	58	425	1 068	221	1 347	2 202
1000 - 1499 kg	1 164	2 163	520	332	70	231	897	152	787	1 921
1500 - 1999 kg	65	60	25	6	-	3	14	6	25	75
2000 - 2499 kg	40	179	44	5	8	52	25	7	44	79
2500 - 2999 kg	30	28	8	4	-	1	14	1	11	35
3000 - 3499 kg	9	31	1	9	-	-	26	4	9	32
3500 - 3999 kg	19	17	7	2	-	2	6	2	8	14
4000 - 4499 kg	3	5	18	-	2	1	6	1	5	11
4500 - 4999 kg	1	13	2	2	-	-	6	3	3	8
5000 - 5999 kg	23	45	36	4	1	26	11	-	32	20
6000 - 7499 kg	27	27	18	12	-	2	6	2	18	40
7500 - 8999 kg	32	47	2	10	-	4	22	4	12	56
9000 - 9999 kg	23	24	-	2	-	1	9	1	11	18
10000 und mehr kg	214	256	19	18	4	15	92	18	149	243
unbekannt	-	4	8	-	-	-	1	-	2	3
Insgesamt	2 885	4 950	1 119	779	143	763	2 203	422	2 463	4 757

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Februar 2019	Deutschland Januar-Februar 2019	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
16	1	10	1	2	4	-	189	245	Krafträder dreirädrige Kfz
6	1	7	-	6	2	-	117	244	leichte vierrädrige Kfz
98	12	61	34	62	34	-	1 716	2 409	zweirädrige Kfz
3	1	7	4	-	6	-	106	168	Hubraum bis 125 cm ³
90	31	75	20	43	35	1	1 927	2 777	126 - 249 cm ³
82	15	54	36	30	29	-	1 557	2 002	250 - 499 cm ³
119	27	83	37	55	56	1	2 709	3 525	500 - 749 cm ³
50	22	62	25	41	31	-	1 597	2 150	750 - 999 cm ³
143	46	54	25	68	44	-	2 552	3 411	1000 - 1249 cm ³
16	3	9	1	8	5	-	288	347	1250 und mehr cm ³
601	157	405	182	307	240	2	12 452	16 789	unbekannt ¹⁾
623	159	422	183	315	246	2	12 758	17 278	Zusammen
Krafträder insgesamt									
1 983	665	1 647	966	1 543	952	8	47 514	91 573	Personenkraftwagen
573	270	438	243	296	262	-	11 255	22 324	Hubraum bis 999 cm ³
1 204	466	896	473	650	573	2	28 981	53 838	1000 - 1199 cm ³
2 558	739	2 099	1 075	1 673	1 160	7	67 898	137 908	1200 - 1399 cm ³
112	54	136	53	52	34	-	3 061	6 770	1400 - 1599 cm ³
2 881	636	2 234	1 052	1 712	1 313	50	78 350	157 433	1600 - 1799 cm ³
473	135	342	213	330	241	-	10 263	19 943	1800 - 1999 cm ³
440	72	259	126	254	168	11	13 725	29 153	2000 - 2499 cm ³
68	14	49	14	60	34	-	1 962	3 849	2500 - 2999 cm ³
44	16	36	10	51	7	-	1 199	2 443	3000 - 3999 cm ³
202	34	114	38	160	117	2	4 659	9 335	4000 und mehr cm ³
10 538	3 101	8 250	4 263	6 781	4 861	80	268 867	534 569	unbekannt ¹⁾
Insgesamt									
164	59	67	35	149	52	-	3 311	5 396	darunter
4	10	9	7	8	7	-	136	302	Wohnmobile
10	-	25	4	1	14	-	369	996	Krankenwagen, Notarzt-einsatzfz.
Kraftomnibusse									
509	119	631	303	348	448	3	11 752	23 908	Lastkraftwagen
397	109	488	181	346	337	-	10 095	19 579	Nutzlast bis 999 kg
15	6	8	7	13	1	-	329	635	1000 - 1499 kg
19	4	8	11	12	4	-	541	977	1500 - 1999 kg
7	3	7	4	5	8	-	166	329	2000 - 2499 kg
2	-	7	1	-	4	-	135	242	2500 - 2999 kg
6	1	4	4	1	1	-	94	192	3000 - 3499 kg
2	-	3	1	2	1	-	61	104	3500 - 3999 kg
1	-	-	-	1	2	-	42	113	4000 - 4499 kg
2	3	12	4	14	3	-	236	487	4500 - 4999 kg
7	1	12	5	36	4	-	217	429	5000 - 5999 kg
16	6	12	5	22	2	-	252	525	6000 - 7499 kg
5	3	2	12	3	5	-	119	267	7500 - 8999 kg
70	18	74	20	34	40	-	1 284	2 673	9000 - 9999 kg
1	-	-	-	1	1	-	21	30	10000 und mehr kg
1 059	273	1 268	558	838	861	3	25 344	50 490	unbekannt
Insgesamt									

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	52	147	6	22	1	4	34	20	74	69
31 - 50 kW	58	146	2	28	-	3	29	17	65	58
51 - 70 kW	63	113	4	14	-	1	19	11	39	46
71 - 90 kW	57	102	1	2	-	1	7	6	34	40
91 und mehr kW	111	333	-	38	-	2	53	56	248	154
unbekannt	3	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Zusammen	344	842	13	104	1	11	143	110	460	367
darunter										
leichte Zugmaschinen	60	190	4	36	-	6	43	32	101	88
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	3	1	-	-	-	-	2	-	1	-
151 - 200 kW	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
201 - 250 kW	-	11	-	-	-	-	-	-	-	3
251 - 300 kW	1	2	-	-	1	-	-	-	19	8
301 - 350 kW	127	144	97	130	16	46	94	57	142	339
351 und mehr kW	403	266	5	38	27	39	95	27	280	328
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	534	425	102	168	44	85	191	84	443	678
Sonstige Zugmaschinen	35	72	-	3	-	-	12	2	28	28
Zugmaschinen insgesamt	913	1 339	115	275	45	96	346	196	931	1 073
Sonstige Kfz	138	294	49	53	15	14	65	32	180	207
Kraftfahrzeuge insgesamt	45 442	65 264	8 322	6 125	1 896	11 702	31 400	3 681	30 786	64 358
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	2 725	3 847	311	934	104	264	1 326	799	3 287	4 217
darunter										
Sattelanhänger *)	303	518	18	66	14	77	167	252	610	709
Wohnwagen	255	214	19	30	7	15	116	30	181	554

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Februar 2019	Deutschland Januar-Februar 2019	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
47	3	34	28	32	38	-	611	1 147	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
29	7	39	22	21	32	-	556	1 011	Zugmaschinen bis 30 kW
31	4	8	6	11	11	-	381	687	31 - 50 kW
23	1	4	1	11	4	-	294	554	51 - 70 kW
48	3	33	42	75	30	-	1 226	1 985	71 - 90 kW
1	-	-	-	-	-	-	6	12	91 und mehr kW
179	18	118	99	150	115	-	3 074	5 396	unbekannt
61	12	47	30	23	60	-	793	1 417	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
1	-	-	-	-	-	-	8	13	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	-	-	-	2	5	151 - 200 kW
-	-	-	1	-	-	-	15	20	201 - 250 kW
-	1	2	1	4	-	-	39	91	251 - 300 kW
68	20	62	67	65	24	-	1 498	3 530	301 - 350 kW
66	8	52	55	73	54	-	1 816	3 928	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	1	unbekannt
135	29	116	124	142	78	-	3 378	7 588	Zusammen
18	2	31	7	9	12	-	259	486	Sonstige Zugmaschinen
332	49	265	230	301	205	-	6 711	13 470	Zugmaschinen insgesamt
53	8	75	39	68	32	18	1 340	2 656	Sonstige Kfz
12 615	3 590	10 305	5 277	8 304	6 219	103	315 389	619 459	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 231	236	863	657	1 200	667	8	22 676	41 586	Anhänger insgesamt
137	14	97	67	140	88	-	3 277	7 078	darunter Sattelanhänger *)
116	22	40	38	133	37	-	1 807	2 734	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2019 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Februar 2019										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1	255	-	149	452	16	41	898	431	32
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	114	-	77	21	17	1	213	32	18
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 274	36 633	7	2 118	256	100	101	40 389	698	187
Energieversorgung	2	735	15	477	7	1	19	1 255	110	4
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2	406	2	281	21	14	119	831	116	29
Baugewerbe/Bau	25	3 253	-	2 875	119	83	80	6 352	1 076	77
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 417	57 794	42	5 446	960	463	115	66 774	1 250	225
Verkehr und Lagerei	13	3 510	238	1 557	1 998	1 989	66	7 382	2 012	1 616
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	3	716	-	98	4	-	1	822	31	-
Information und Kommunikation	2	1 663	-	200	1	-	-	1 866	20	2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	4	2 783	-	24	1	1	2	2 814	15	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	3	897	-	239	6	-	1	1 146	47	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	19	2 211	-	100	2	1	2	2 334	37	2
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	115	32 590	8	3 133	205	151	72	36 123	913	507
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	7	1 770	-	490	125	-	394	2 786	362	-
Erziehung und Unterricht	34	265	4	16	4	-	-	323	21	-
Gesundheits- und Sozialwesen	8	4 056	-	164	14	-	30	4 272	66	2
Kunst, Unterhaltung und Erholung	2	366	-	32	6	1	-	406	41	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	559	23 754	34	5 102	635	426	207	30 291	1 749	370
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	172	-	25	4	1	6	207	13	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	8 265	94 835	19	2 733	1 865	112	79	107 796	13 633	205
Unbekannt	3	89	-	8	5	2	4	109	3	-
Insgesamt	12 758	268 867	369	25 344	6 711	3 378	1 340	315 389	22 676	3 277

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2019 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Februar 2019										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3	501	-	315	789	39	68	1 676	722	67
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	218	-	110	27	20	2	357	56	29
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 742	72 759	27	4 150	458	232	164	79 300	1 230	361
Energieversorgung	3	1 510	27	940	23	11	40	2 543	208	14
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2	846	4	590	65	41	223	1 730	213	47
Baugewerbe/Bau	43	6 604	-	5 460	219	163	158	12 484	1 883	145
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	3 257	120 150	63	11 565	2 194	1 384	236	137 465	2 217	443
Verkehr und Lagerei	20	7 102	729	3 546	4 132	4 105	121	15 650	4 213	3 412
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	7	1 399	-	209	8	-	1	1 624	59	-
Information und Kommunikation	4	3 461	-	415	10	5	-	3 890	39	2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	4	5 091	-	61	1	1	2	5 159	22	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	7	1 913	-	486	20	1	2	2 428	86	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	20	4 346	-	225	5	2	4	4 600	74	8
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	127	64 391	24	5 020	514	384	126	70 202	2 000	1 260
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	102	55 214	10	3 149	242	222	35	58 752	1 329	1 137
Erziehung und Unterricht	13	3 741	1	1 071	249	1	854	5 929	781	7
Erziehung und Unterricht	42	560	4	32	7	-	-	645	35	-
Gesundheits- und Sozialwesen	13	7 852	1	359	24	-	52	8 301	134	4
Kunst, Unterhaltung und Erholung	4	710	-	52	9	2	-	775	78	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	642	48 003	84	10 245	1 337	941	437	60 748	3 372	839
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	330	-	45	8	1	7	390	28	3
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	11 322	182 868	32	5 579	3 363	252	147	203 311	24 131	433
Unbekannt	3	214	-	15	8	3	12	252	5	-
Insgesamt	17 278	534 569	996	50 490	13 470	7 588	2 656	619 459	41 586	7 078



*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in KW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2018: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2018).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Bestandsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines

Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.
Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewie-

sen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.

Für die weiteren Produkte im Bereich Bestand, Besitzumschreibungen und Außerbetriebsetzungen ist eine Auswertung der Emissionen aufgrund des noch relativ hohen Anteils fehlender und unplausibler Angaben derzeit nicht geplant.

- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.
Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeualter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybridfahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2/UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁹⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
EURO 4 ⁹⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
	EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.
2002/51; A:SZM.3-4RAED.		0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
	Thüringen
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro
	Hybrid (ohne Plug-In)
	Plug-In
	Sonstige
	unbekannt
CO ₂ -Emissionen	bis 50 g/km
	51 bis 100 g/km
	101 bis 120 g/km
	121 bis 140 g/km
	141 bis 160 g/km
	161 bis 180 g/km
	181 bis 200 g/km
	201 g/km und mehr
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im März 2019
Stand: Februar 2019

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in March 2019
Version: February 2019

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**