

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und
Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse
März 2019

FZ 8



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im März 2019

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	4
2. Marken, CO ₂ -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	7
4. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	13
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	14
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	16
7. Marken und Farben	18
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	20
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	22
Krafträder	
10. Hersteller und Hubraum	24
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	26
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	28
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
13. Hersteller	30
Zugmaschinen	
14. Hersteller	31
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	32
16. zulässige Gesamtmasse	36
17. Haltergruppen	37
Methodische Erläuterungen	39
Zeichenerklärung	41
Begriffsbestimmungen	42
Fahrzeugarten (Anlage A)	45
Emissionsgruppen (Anlage B)	48
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	55

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2019 nach Marken

Marke	März 2019		Veränd. gegenüber März 2018 in %	Januar-März 2019		Veränderung gegenüber Januar-März 2018 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2		3	4	5	6
Alfa Romeo	410	0,1	- 41,6	991	0,1	-33,1	
Audi	29 751	8,6	+ 15,9	75 615	8,6		7,7
BMW	25 458	7,4	- 3,1	62 481	7,1	-3,4	
Citroen	6 150	1,8	+ 4,3	15 519	1,8		4,7
Dacia	6 487	1,9	+ 3,5	18 939	2,2		11,0
DS	290	0,1	- 35,7	710	0,1	-36,1	
Fiat	9 951	2,9	- 1,8	20 486	2,3	-1,2	
Ford	25 613	7,4	- 4,7	67 941	7,7		5,3
Honda	1 858	0,5	- 39,7	4 215	0,5	-38,2	
Hyundai	11 174	3,2	- 4,4	29 706	3,4		6,5
Jaguar	987	0,3	- 26,3	2 172	0,2	-14,2	
Jeep	1 779	0,5	+ 9,5	4 153	0,5		8,2
Kia	5 658	1,6	- 3,7	16 291	1,9		2,7
Land Rover	2 222	0,6	- 17,8	5 167	0,6	-19,1	
Lexus	284	0,1	- 4,1	618	0,1	-4,9	
Mazda	7 092	2,1	- 3,5	18 076	2,1	-1,7	
Mercedes	28 054	8,1	- 5,2	77 726	8,8	-0,2	
Mini	4 690	1,4	+ 0,7	11 735	1,3		4,5
Mitsubishi	6 761	2,0	+ 5,6	14 264	1,6		6,8
Nissan	4 774	1,4	- 38,7	10 550	1,2	-40,0	
Opel	22 505	6,5	+ 6,4	56 407	6,4	-2,3	
Peugeot	7 091	2,1	- 0,0	18 771	2,1	-1,1	
Porsche	2 723	0,8	- 9,5	5 497	0,6	-34,3	
Renault	12 729	3,7	- 0,6	32 296	3,7	-0,2	
Seat	12 451	3,6	+ 8,4	29 769	3,4		10,7
Skoda	20 374	5,9	+ 4,1	51 800	5,9		1,5
Smart	4 113	1,2	+ 12,6	11 097	1,3		14,8
Ssangyong	172	0,0	- 25,5	492	0,1	-27,0	
Subaru	514	0,1	- 22,6	1 868	0,2		10,6
Suzuki	4 431	1,3	+ 11,6	10 586	1,2		7,2
Tesla	2 367	0,7	+ 453,0	3 596	0,4		439,9
Toyota	7 188	2,1	- 14,2	20 327	2,3	-7,5	
Volvo	4 905	1,4	+ 39,4	12 122	1,4		35,9
VW	62 627	18,1	- 2,9	163 415	18,6	-2,0	
Sonstige	1 890	0,5	- 18,4	4 694	0,5		
Insgesamt	345 523	100,0	- 0,5	880 092	100,0		0,2

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2019 nach Marken, CO₂-Emissionen (WLTP), Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber März 2018 in % ¹⁾	Euro 6	darunter		Elektro	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
März 2019									
Alfa Romeo	410	194,5		410	-	335	-	-	-
Audi	29 751	163,6		29 120	-	28 429	478	8 089	15
BMW	25 458	166,9		24 499	6	21 840	708	1 002	1 002
Citroen	6 150	147,9		6 138	22	4 594	12	-	-
Dacia	6 487	158,2		6 486	-	1 561	-	-	-
DS	290	163,5		290	12	277	-	-	-
Fiat	9 951	157,5		9 944	-	5 481	-	-	-
Ford	25 613	163,6		25 607	-	22 810	-	50	-
Honda	1 858	151,3		1 857	-	1 707	1	185	-
Hyundai	11 174	150,6		10 742	1	10 532	415	204	65
Jaguar	987	182,3		881	-	860	106	-	-
Jeep	1 779	211,1		1 776	-	1 436	-	-	-
Kia	5 658	152,5		5 538	-	5 169	120	243	93
Land Rover	2 222	218,7		2 222	-	1 887	-	260	115
Lexus	284	153,5		284	-	203	-	252	-
Mazda	7 092	158,1		7 092	-	6 538	-	-	-
Mercedes	28 054	181,5		28 039	478	21 583	-	1 799	320
Mini	4 690	145,6		4 637	-	4 257	33	188	188
Mitsubishi	6 761	134,4		6 760	-	4 711	-	693	692
Nissan	4 774	148,3		4 454	-	3 525	320	-	-
Opel	22 505	154,2		22 499	-	21 572	6	-	-
Peugeot	7 091	149,9		7 082	-	6 173	8	1	-
Porsche	2 723	236,8		2 693	7	2 603	30	140	140
Renault	12 729	129,7		11 593	-	5 199	1 136	1	-
Seat	12 451	151,7		12 447	-	12 007	-	-	-
Skoda	20 374	146,1		20 370	-	18 312	-	1	1
Smart	4 113	120,3		3 610	-	-	503	-	-
Ssangyong	172	195,9		171	-	44	1	-	-
Subaru	514	194,0		514	-	264	-	-	-
Suzuki	4 431	148,5		4 427	-	3 809	4	91	-
Tesla	2 367	-		-	-	-	2 367	-	-
Toyota	7 188	127,8		7 187	-	3 476	-	4 105	31
Volvo	4 905	170,5		4 904	-	4 877	-	299	299
VW	62 627	155,2		62 128	4	53 422	333	30	30
Sonstige	1 890	241,6		1 508	-	675	35	104	70
Insgesamt	345 523	156,7		337 909	530	280 168	6 616	17 737	3 061

¹⁾ Auf eine Darstellung wird verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 31.01.2019.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2019 nach Marken, CO₂-Emissionen (WLTP), Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber Jan.-März 2018 in % ¹⁾	Euro 6	darunter		Elektro	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-März 2019									
Alfa Romeo	991	195,5		991	-	838	-	-	-
Audi	75 615	164,3		73 997	-	71 088	1 040	21 656	70
BMW	62 481	167,5		59 989	15	51 635	1 981	2 194	2 194
Citroen	15 519	148,5		15 497	22	12 022	22	-	-
Dacia	18 939	157,9		18 938	-	3 668	-	-	-
DS	710	165,6		710	15	680	-	-	-
Fiat	20 486	157,4		20 475	-	12 381	-	-	-
Ford	67 941	164,4		67 933	-	60 066	-	85	-
Honda	4 215	155,5		4 211	-	3 821	1	554	-
Hyundai	29 706	150,3		28 212	1	27 087	1 454	779	269
Jaguar	2 172	182,5		1 958	-	1 906	214	-	-
Jeep	4 153	210,7		4 141	-	3 462	-	-	-
Kia	16 291	149,5		15 565	-	14 393	727	966	452
Land Rover	5 167	218,4		5 167	-	4 725	-	465	287
Lexus	618	160,4		618	-	378	-	564	-
Mazda	18 076	159,4		18 074	-	16 126	-	-	-
Mercedes	77 726	182,2		77 680	899	58 847	23	5 385	653
Mini	11 735	145,2		11 643	-	10 491	49	581	581
Mitsubishi	14 264	131,5		14 263	-	10 090	-	1 597	1 596
Nissan	10 550	142,0		9 547	-	7 317	1 003	-	-
Opel	56 407	154,2		56 360	-	53 950	47	-	-
Peugeot	18 771	148,7		18 689	-	16 430	81	1	-
Porsche	5 497	237,9		5 441	45	5 018	55	216	215
Renault	32 296	130,9		29 570	-	12 119	2 717	3	-
Seat	29 769	152,0		29 761	1	28 453	-	-	-
Skoda	51 800	147,5		51 786	1	46 594	-	1	1
Smart	11 097	121,2		9 815	-	-	1 281	-	-
Ssangyong	492	199,1		491	-	130	1	-	-
Subaru	1 868	188,3		1 868	-	941	-	-	-
Suzuki	10 586	148,9		10 582	-	8 564	4	193	-
Tesla	3 596	-		-	-	-	3 596	-	-
Toyota	20 327	128,6		20 326	-	8 991	-	11 721	79
Volvo	12 122	172,1		12 117	-	12 053	-	716	716
VW	163 415	155,1		161 428	22	137 980	1 519	102	102
Sonstige	4 694	243,4		3 795	2	1 631	86	276	167
Insgesamt	880 092	157,5		861 638	1 023	703 875	15 901	48 055	7 382

¹⁾ Auf eine Darstellung wird verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 31.01.2019.

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2019 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen (WLTP) und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
MINIS													
CITROEN C-ZERO	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
CITROEN C1	440	115,7	440	115,7	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-
FIAT PANDA	788	150,2	763	150,4	6,5	-	-	7	18	-	-	-	-
FIAT 500	3 789	154,2	3 728	154,3	6,6	57	154,3	5,8	4	-	-	-	-
FORD KA	500	138,1	497	138,1	6,0	3	128,7	4,9	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 10	1 693	136,7	1 693	136,7	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-
KIA PICANTO	746	130,8	746	130,8	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL ADAM	3 609	148,7	3 606	148,7	6,4	-	-	-	3	-	-	-	-
OPEL KARL	357	139,8	357	139,8	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT ION	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
PEUGEOT 108	350	116,1	350	116,1	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	2 612	133,3	2 612	133,3	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-
SEAT MII	664	119,7	642	120,3	5,2	-	-	-	22	-	-	-	-
SKODA CITIGO	2 037	118,3	2 003	118,5	5,1	-	-	-	34	-	-	-	-
SMART FORTWO	2 705	118,0	2 334	137,2	5,9	-	-	-	-	-	-	-	371
SUZUKI CELERIO	314	108,0	314	108,0	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AYGO	1 017	114,2	1 017	114,2	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-
VW UP	3 179	117,3	3 089	119,9	5,2	-	-	-	31	-	-	-	59
SONSTIGE	1	131,0	1	131,0	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	24 819	132,9	24 192	135,5	5,8	60	153,0	5,8	94	25	-	-	448
KLEINWAGEN													
AUDI A1, S1	3 262	138,6	3 262	138,6	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW I3	770	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-	62	62	708
CITROEN C3	2 069	141,7	1 943	142,5	6,1	126	129,9	4,9	-	-	-	-	-
DS DS3	124	148,2	124	148,2	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-
FORD FIESTA	3 914	137,3	3 720	137,9	5,9	194	127,3	4,8	-	-	-	-	-
HONDA JAZZ	373	137,1	373	137,1	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 20	1 994	136,1	1 994	136,1	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-
KIA RIO	355	140,8	355	140,8	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 2	897	125,2	897	125,2	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-
MINI MINI	4 690	145,6	4 048	151,4	6,5	421	137,0	5,2	-	-	188	188	33
mitsubishi MIRAGE, SPACE STAR	2 192	119,3	2 192	119,3	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN JUKE	731	185,2	728	185,4	8,0	3	149,0	5,6	-	-	-	-	-
NISSAN MICRA	897	136,7	890	136,7	5,9	7	141,0	5,3	-	-	-	-	-
OPEL CORSA	4 202	150,9	4 169	150,6	6,5	1	-	-	32	-	-	-	-
PEUGEOT 208	967	133,2	911	133,9	5,8	56	120,4	4,5	-	-	-	-	-
RENAULT CLIO	2 111	133,8	1 711	134,9	5,8	396	129,3	4,9	4	-	-	-	-
RENAULT ZOE	1 136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 136
SEAT Ibiza	2 248	126,5	2 061	126,6	5,5	147	129,5	4,9	40	-	-	-	-
SKODA FABIA	4 586	129,0	4 581	129,0	5,6	5	-	-	-	-	-	-	-
SMART FORFOUR	1 408	124,7	1 276	137,7	5,9	-	-	-	-	-	-	-	132
SUZUKI BALENO	193	128,1	185	129,3	5,6	-	-	-	-	8	-	-	-
SUZUKI IGNIS	757	124,9	740	125,1	5,4	-	-	-	-	17	-	-	-
SUZUKI SWIFT	1 076	127,2	1 010	127,4	5,5	-	-	-	-	66	-	-	-
TOYOTA YARIS	1 823	120,9	854	133,8	5,8	-	-	-	-	969	-	-	-
VW POLO	5 986	133,0	4 651	133,3	5,7	1 333	131,9	5,0	2	-	-	-	-
SONSTIGE	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	48 764	130,5	42 678	137,5	5,9	2 689	131,6	5,0	42	36	1 310	250	2 009
KOMPAKTKLASSE													
ALFA ROMEO ALFA GIULIETTA	117	176,5	113	177,5	7,7	4	149,8	5,7	-	-	-	-	-
AUDI A3, S3, RS3	4 977	150,7	3 638	153,9	6,6	1 278	143,0	5,4	50	-	11	11	-
BMW 1ER	3 418	168,3	2 656	173,7	7,5	762	149,5	5,6	-	-	-	-	-
BMW 2ER	2 911	153,7	1 738	179,9	7,8	687	148,9	5,6	-	-	486	486	-
CITROEN C4	309	145,1	173	147,3	6,3	136	142,7	5,4	-	-	-	-	-
DACIA LOGAN	640	142,5	515	145,2	6,3	49	122,2	4,6	-	76	-	-	-
DACIA SANDERO	2 074	145,6	1 922	146,4	6,3	23	123,5	4,7	-	129	-	-	-
FIAT TIPO	941	172,0	893	173,2	7,5	48	147,5	5,6	-	-	-	-	-
FIAT 124 SPIDER	230	-	230	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FORD FOCUS	6 801	139,4	5 037	141,6	6,1	1 764	132,9	5,0	-	-	-	-	-
HONDA CIVIC	752	145,2	490	160,5	6,9	262	122,1	4,6	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 30	2 282	160,3	2 071	163,9	7,1	211	125,7	4,7	-	-	-	-	-
HYUNDAI IONIQ	335	33,5	1	117,0	5,0	-	-	-	-	-	203	65	131
INFINITI Q30	10	173,1	8	173,6	7,5	2	171,0	6,5	-	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2019 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen (WLTP) und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
KIA CEED	1 665	148,8	1 355	152,5	6,6	310	133,2	5,0	-	-	-	-	-
LADA VESTA	75	170,9	74	170,9	7,4	-	-	-	-	1	-	-	-
LEXUS CT	32	116,0	-	-	-	-	-	-	-	-	32	-	-
MAZDA MX-5	447	154,1	447	154,1	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 3	1 500	143,9	1 429	144,1	6,2	70	140,3	5,3	-	1	-	-	-
MERCEDES A-KLASSE	3 884	148,7	3 180	153,3	6,6	702	127,7	4,8	-	-	2	2	-
NISSAN LEAF	227	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	227
NISSAN PULSAR	19	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL AMPERA	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
OPEL ASTRA	4 172	142,7	2 885	145,7	6,3	1 266	136,2	5,1	21	-	-	-	-
PEUGEOT 308	1 227	141,1	773	144,1	6,2	454	136,2	5,1	-	-	-	-	-
RENAULT MEGANE	1 591	142,2	1 281	146,8	6,3	310	123,6	4,7	-	-	-	-	-
SEAT LEON	3 024	150,6	2 268	154,7	6,7	710	139,9	5,3	46	-	-	-	-
SEAT TOLEDO	23	130,0	23	130,0	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-
SKODA OCTAVIA	5 777	146,1	2 065	153,1	6,6	3 657	142,6	5,4	55	-	-	-	-
SKODA RAPID	1 139	129,3	1 136	129,3	5,6	3	-	-	-	-	-	-	-
SKODA SCALA	25	136,7	20	136,7	5,9	5	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	56	183,5	56	183,5	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU WRX	7	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AURIS	727	135,3	381	152,2	6,6	-	-	-	-	-	346	-	-
TOYOTA COROLLA	452	117,8	5	148,6	6,4	-	-	-	-	-	447	-	-
TOYOTA PRIUS	50	97,7	-	-	-	-	-	-	-	-	50	31	-
VW BEETLE	19	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VW GOLF	20 430	142,6	12 103	147,8	6,4	8 089	138,8	5,2	12	-	7	7	219
ZUSAMMEN	72 371	145,5	49 011	151,9	6,5	20 802	138,7	5,2	184	207	1 584	602	583
MITTELKLASSE													
ALFA ROMEO GIULIA	101	203,0	82	215,1	9,3	19	157,9	6,0	-	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	5 584	157,5	32	-	-	4 136	155,3	5,9	9	-	1 407	-	-
AUDI A5, S5, RS5	1 971	163,6	26	216,6	9,3	995	160,7	6,1	16	-	934	-	-
BMW ALPINA B3	6	228,8	6	228,8	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW ALPINA B4	9	228,5	9	228,5	9,8	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW 3ER	4 014	161,8	1 358	173,4	7,5	2 656	156,1	5,9	-	-	-	-	-
BMW 4ER	1 120	191,1	800	200,0	8,6	320	168,9	6,4	-	-	-	-	-
CITROEN C5	439	162,9	273	165,2	7,1	166	159,2	6,0	-	-	-	-	-
FORD MONDEO	1 159	174,9	553	186,5	8,0	556	166,8	6,3	-	-	50	-	-
HYUNDAI I 40	22	155,1	16	163,5	7,0	6	139,5	5,3	-	-	-	-	-
INFINITI Q50	7	245,0	-	-	-	1	-	-	-	-	6	-	-
INFINITI Q60	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XE	61	177,7	31	194,0	8,4	30	158,3	6,0	-	-	-	-	-
KIA OPTIMA	143	151,0	83	187,5	8,1	35	141,3	5,3	-	-	25	25	-
KIA STINGER	122	241,4	114	244,1	10,5	8	182,2	6,9	-	-	-	-	-
LEXUS IS	16	140,1	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-
LEXUS RC	5	169,4	1	268,0	11,6	-	-	-	-	-	4	-	-
MAZDA 6	479	160,8	322	164,7	7,1	157	152,8	5,8	-	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	4 941	171,4	2 031	191,7	8,3	2 058	154,1	5,8	-	-	852	8	-
MERCEDES CLA-KLASSE	1 081	169,7	893	171,4	7,4	188	161,2	6,1	-	-	-	-	-
OPEL CASCADA	62	180,3	62	180,3	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL INSIGNIA	1 657	163,1	569	158,4	6,8	1 088	165,5	6,2	-	-	-	-	-
PEUGEOT 508	198	151,0	59	160,8	6,9	139	146,9	5,5	-	-	-	-	-
RENAULT TALISMAN	218	168,8	143	179,5	7,7	75	148,2	5,6	-	-	-	-	-
SKODA SUPERB	2 104	155,9	180	184,2	7,9	1 923	153,3	5,8	-	-	1	1	-
SUBARU LEVORG	15	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL 3	2 224	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 224
TOYOTA AVENSIS	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOLVO 40	456	154,1	383	156,5	6,7	73	141,8	5,4	-	-	-	-	-
VOLVO 60	842	152,2	155	180,9	7,8	614	149,2	5,6	-	-	73	73	-
VW ARTEON	409	150,5	36	182,8	7,9	373	147,7	5,6	-	-	-	-	-
VW PASSAT	6 072	149,3	809	152,9	6,6	5 253	148,7	5,6	-	-	10	10	-
SONSTIGE	5	-	2	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	35 546	151,3	9 047	178,4	7,7	20 872	154,3	5,8	25	-	3 378	117	2 224
OBERE MITTELKLASSE													
AUDI A6, S6, RS6	4 107	181,4	6	-	-	159	-	-	-	-	3 942	-	-
BMW 5ER	3 175	170,9	718	209,0	9,0	2 179	172,2	6,5	-	-	278	278	-
JAGUAR XF	92	175,6	25	198,5	8,6	67	166,5	6,3	-	-	-	-	-
LEXUS ES	17	127,4	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-
LEXUS GS	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2019 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen (WLTP) und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
MERCEDES E-KLASSE	3 675	174,3	840	207,0	8,9	2 458	166,2	6,3	-	-	377	225	-
SUBARU OUTBACK	85	193,0	83	193,0	8,3	2	-	-	-	-	-	-	-
VOLVO 90	584	168,7	74	189,8	8,2	456	171,7	6,5	-	-	54	54	-
ZUSAMMEN	11 742	175,6	1 746	206,5	8,9	5 321	169,2	6,4	-	-	4 675	557	-
OBERKLASSE													
AUDI A7, S7, RS7	258	190,7	-	-	-	6	-	-	-	-	252	-	-
AUDI A8, S8	324	192,8	8	-	-	-	-	-	-	-	316	-	-
BENTLEY CONTINENTAL	51	308,1	51	308,1	13,3	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW 6ER	167	197,2	66	211,7	9,1	101	189,6	7,2	-	-	-	-	-
BMW 7ER	420	175,6	72	261,8	11,3	271	185,2	7,0	-	-	77	77	-
BMW 8ER	226	220,0	139	241,8	10,4	87	184,7	7,0	-	-	-	-	-
CADILLAC CTS	6	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CADILLAC CT6	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XJ	5	197,8	-	-	-	5	197,8	7,5	-	-	-	-	-
LEXUS LS	2	228,0	1	250,0	10,8	-	-	-	-	-	1	-	-
MASERATI GHIBLI	29	255,0	20	269,9	11,6	9	210,3	7,9	-	-	-	-	-
MASERATI QUATTROPORTE	3	281,0	1	281,0	12,1	2	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES CLS	434	193,5	1	204,0	8,8	255	185,7	7,0	-	-	-	178	-
MERCEDES S-KLASSE	530	209,9	192	260,0	11,2	185	189,5	7,2	-	-	-	153	55
PORSCHE PANAMERA	302	191,8	172	272,9	11,8	-	-	-	-	-	130	130	-
ROLLS ROYCE DAWN	1	379,0	1	379,0	16,3	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
ZUSAMMEN	2 841	192,7	731	260,0	11,2	921	186,8	7,1	-	-	1 107	262	82
SUVs													
ALFA ROMEO STELVIO	186	204,1	136	220,5	9,5	50	172,0	6,5	-	-	-	-	-
AUDI E-TRON	478	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	478
AUDI Q2	2 736	159,0	2 219	160,1	6,9	517	154,5	5,8	-	-	-	-	-
BMW X1	3 504	158,9	1 922	163,3	7,0	1 582	153,5	5,8	-	-	-	-	-
BMW X2	1 242	158,9	763	164,1	7,1	479	150,8	5,7	-	-	-	-	-
CADILLAC XT5	14	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C4 CACTUS	316	136,8	263	138,8	6,0	53	129,8	4,9	-	-	-	-	-
DACIA DUSTER	2 331	168,5	1 650	173,4	7,5	451	146,5	5,5	-	230	-	-	-
DS DS7 CROSSBACK	166	174,8	81	179,4	7,7	85	170,3	6,4	-	-	-	-	-
FORD ECOSPORT	2 363	154,5	2 267	154,8	6,7	96	146,8	5,5	-	-	-	-	-
FORD EDGE	338	202,1	-	-	-	338	202,1	7,6	-	-	-	-	-
FORD KUGA	3 794	192,6	2 615	192,2	8,3	1 179	193,4	7,3	-	-	-	-	-
HONDA CR-V	401	173,2	218	182,1	7,8	-	-	-	-	-	183	-	-
HONDA HR-V	326	151,6	326	151,6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI KONA	1 980	133,7	1 645	156,8	6,8	51	139,8	5,3	-	-	-	-	284
HYUNDAI NEXO	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI TUCSON	2 108	181,2	1 803	183,6	7,9	304	167,3	6,3	-	-	1	-	-
INFINITI QX30	9	193,3	9	193,3	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR I-PACE	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
KIA NIRO	305	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-	218	68	87
KIA SPORTAGE	1 061	185,7	764	190,2	8,2	297	174,6	6,6	-	-	-	-	-
KIA STONIC	587	142,7	577	142,9	6,2	10	129,7	4,9	-	-	-	-	-
LADA NIVA	110	233,0	110	233,0	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS NX	75	172,6	3	219,0	9,4	-	-	-	-	-	72	-	-
LEXUS RX	43	187,4	6	235,0	10,1	-	-	-	-	-	37	-	-
LEXUS UX	81	133,5	18	150,2	6,5	-	-	-	-	-	63	-	-
MASERATI LEVANTE	37	285,2	27	298,0	12,8	10	250,9	9,5	-	-	-	-	-
MAZDA CX-3	1 624	156,2	1 571	156,4	6,7	53	149,1	5,6	-	-	-	-	-
MAZDA CX-5	2 144	180,4	1 555	181,6	7,8	589	177,4	6,7	-	-	-	-	-
MERCEDES GLA	1 477	172,2	1 234	173,1	7,5	243	167,9	6,3	-	-	-	-	-
MERCEDES GLK, GLC	3 183	208,2	1 524	225,7	9,7	1 636	190,5	7,2	-	-	23	21	-
MINI COOPER	1 115	155,3	991	155,3	6,7	124	-	-	-	-	-	-	-
MITSUBISHI ASX	1 115	155,3	991	155,3	6,7	124	-	-	-	-	-	-	-
MITSUBISHI ECLIPSE CROSS	2 168	187,9	1 999	186,5	8,0	169	194,1	7,3	-	-	-	-	-
MITSUBISHI OUTLANDER	1 285	107,7	591	182,8	7,9	-	-	-	1	693	692	-	-
NISSAN QASHQAI	2 554	160,2	2 054	158,8	6,8	500	165,5	6,2	-	-	-	-	-
OPEL CROSSLAND X	2 463	148,3	2 366	148,9	6,4	97	134,1	5,1	-	-	-	-	-
OPEL GRANDLAND X	2 166	159,4	1 571	161,0	6,9	595	155,2	5,9	-	-	-	-	-
OPEL MOKKA	1 920	174,9	1 797	176,1	7,6	112	156,8	5,9	-	11	-	-	-
PEUGEOT 2008	1 178	145,6	1 076	146,5	6,3	102	136,5	5,2	-	-	-	-	-
RENAULT CAPTUR	2 097	143,7	1 863	144,1	6,2	234	140,4	5,3	-	-	-	-	-
RENAULT KADJAR	1 343	150,0	1 276	150,8	6,5	67	134,0	5,1	-	-	-	-	-
RENAULT KOLEOS	153	201,3	-	-	-	153	201,3	7,6	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE CULLINAN	9	369,0	9	369,0	15,9	-	-	-	-	-	-	-	-
SEAT ARONA	1 715	134,2	1 486	133,7	5,8	208	140,0	5,3	21	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2019 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen (WLTP) und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
SEAT ATECA	3 036	168,6	2 060	175,4	7,6	976	154,3	5,8	-	-	-	-	-
SEAT TARRACO	504	191,1	209	188,2	8,1	295	193,2	7,3	-	-	-	-	-
SKODA KAROQ	2 877	164,6	1 702	164,6	7,1	1 175	164,6	6,2	-	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	42	198,0	23	-	-	18	198,0	7,5	-	1	-	-	-
SSANGYONG TIVOLI	63	175,7	60	175,5	7,6	3	183,0	6,9	-	-	-	-	-
SUBARU XV	135	180,0	135	180,0	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI SX4	364	159,6	364	159,6	6,9	-	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI VITARA	1 053	163,3	1 053	163,3	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL X	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
TOYOTA C-HR	1 679	118,9	282	155,7	6,7	-	-	-	-	-	1 397	-	-
TOYOTA RAV 4	855	137,7	76	177,9	7,7	-	-	-	-	-	779	-	-
VW T-CROSS	23	137,1	20	136,9	5,9	3	139,0	5,2	-	-	-	-	-
VW T-ROC	5 971	153,4	4 571	153,9	6,6	1 400	151,7	5,7	-	-	-	-	-
SONSTIGE	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	69 966	160,4	50 957	165,7	7,1	14 254	166,2	6,3	21	243	3 466	781	1 016
GELÄNDEWAGEN													
AUDI Q3	2 309	179,0	1 822	182,8	7,9	487	164,8	6,2	-	-	-	-	-
AUDI Q5	1 806	195,5	155	-	-	1 627	195,4	7,4	-	-	24	-	-
AUDI Q7	662	226,3	3	-	-	88	-	-	-	-	571	4	-
AUDI Q8	633	225,0	1	-	-	-	-	-	-	-	632	-	-
BENTLEY BENTAYGA	21	285,3	19	285,3	12,3	2	-	-	-	-	-	-	-
BMW X3	1 907	198,8	570	219,0	9,4	1 308	189,9	7,2	-	-	29	29	-
BMW X4	612	206,8	242	227,2	9,8	370	193,7	7,3	-	-	-	-	-
BMW X5	1 177	217,8	167	249,3	10,7	1 010	213,2	8,0	-	-	-	-	-
BMW X6	131	231,3	-	-	-	131	231,3	8,7	-	-	-	-	-
BMW X7	37	245,9	17	263,8	11,4	20	232,7	8,8	-	-	-	-	-
CADILLAC ESCALADE	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	251	190,1	19	228,0	9,8	232	187,0	7,1	-	-	-	-	-
JAGUAR E-PACE	311	207,5	130	224,7	9,7	181	195,1	7,4	-	-	-	-	-
JAGUAR F-PACE	306	208,5	127	223,1	9,6	179	198,2	7,5	-	-	-	-	-
JEEP CHEROKEE	61	198,9	-	-	-	61	198,9	7,5	-	-	-	-	-
JEEP COMPASS	896	202,6	600	203,8	8,8	296	196,9	7,4	-	-	-	-	-
JEEP GRAND CHEROKEE	259	272,5	51	356,6	15,4	208	252,5	9,5	-	-	-	-	-
JEEP RENEGADE	393	174,3	280	167,0	7,2	113	193,4	7,3	-	-	-	-	-
JEEP WRANGLER	170	252,0	82	255,0	11,0	88	249,7	9,4	-	-	-	-	-
KIA SORENTO	146	190,2	-	-	-	146	190,2	7,2	-	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	99	241,0	3	256,3	11,0	96	240,5	9,1	-	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	293	208,9	46	226,7	9,8	247	205,5	7,8	-	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER	393	261,1	250	327,6	14,1	114	255,3	9,6	-	-	29	29	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	651	203,9	62	217,9	9,4	444	204,2	7,7	-	-	145	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	455	232,2	215	326,0	14,1	154	247,2	9,3	-	-	86	86	-
LAND ROVER RANGE ROVER VELAR	331	209,8	73	225,5	9,7	258	205,3	7,7	-	-	-	-	-
MERCEDES G-KLASSE	633	339,4	609	341,5	14,7	24	285,0	10,8	-	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	65	293,0	30	324,2	14,0	35	266,6	10,1	-	-	-	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	391	235,1	80	285,7	12,3	251	226,4	8,5	-	-	60	9	-
NISSAN X-TRAIL	158	-	43	-	-	115	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	544	281,2	538	281,5	12,1	-	-	-	-	-	6	6	-
PORSCHE MACAN	888	242,2	888	242,2	10,4	-	-	-	-	-	-	-	-
SKODA KODIAQ	1 826	190,2	468	193,5	8,3	1 358	189,2	7,1	-	-	-	-	-
SSANGYONG REXTON	58	217,6	-	-	-	58	217,6	8,2	-	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	199	199,2	178	199,2	8,6	21	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI JIMNY	670	180,7	670	180,7	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	99	248,9	-	-	-	99	248,9	9,4	-	-	-	-	-
VOLVO XC40	1 157	170,7	575	178,2	7,7	582	163,3	6,2	-	-	-	-	-
VOLVO XC60	1 296	175,7	258	201,2	8,7	940	174,6	6,6	-	-	98	98	-
VOLVO XC90	567	199,9	35	225,3	9,7	458	208,0	7,8	-	-	74	74	-
VW TIGUAN	7 884	176,0	2 578	188,9	8,1	5 306	169,9	6,4	-	-	-	-	-
VW TOUAREG	1 086	217,5	5	253,5	10,9	1 073	217,5	8,2	-	-	8	8	-
ZUSAMMEN	31 834	199,5	11 892	213,7	9,2	18 180	190,0	7,2	-	-	1 762	343	-
SPORTWAGEN													
ALPINE A110	57	156,0	57	156,0	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN DB11	12	231,8	12	231,8	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2019 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen (WLTP) und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
ASTON MARTIN V8	9	262,3	9	262,3	11,3	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI R8	122	304,5	122	304,5	13,1	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI TT	488	176,7	488	176,7	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW i8	70	51,1	-	-	-	-	-	-	-	-	70	70	-
BMW Z4	454	178,4	454	178,4	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET CAMARO	115	-	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI PORTOFINO	29	267,0	29	267,0	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 488	42	289,8	42	289,8	12,5	-	-	-	-	-	-	-	-
FORD MUSTANG	444	260,6	444	260,6	11,2	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	106	225,8	106	225,8	9,7	-	-	-	-	-	-	-	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	72	357,0	72	357,0	15,4	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS LC	6	223,5	3	263,0	11,3	-	-	-	-	-	3	-	-
LOTUS ELISE	10	174,2	10	174,2	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	5	228,3	5	228,3	9,8	-	-	-	-	-	-	-	-
MASERATI GRANTURISMO	15	324,0	15	324,0	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	178	283,4	158	290,5	12,5	-	-	-	-	-	20	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	740	194,8	371	203,3	8,8	235	172,7	6,5	-	-	134	-	-
MERCEDES SL	46	232,3	46	232,3	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SLK, SLC	256	172,0	256	172,0	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-
MORGAN 4/4	8	221,4	8	221,4	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN GT-R	14	316,0	14	316,0	13,6	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN 370Z	22	276,6	22	276,6	11,9	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	189	200,9	189	200,9	8,7	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	107	201,7	107	201,7	8,7	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE 911	636	238,8	636	238,8	10,3	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU BRZ	16	191,6	16	191,6	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	24	195,6	24	195,6	8,4	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	4 292	214,2	3 830	220,0	9,5	235	172,7	6,5	-	-	227	70	-
MINI-VANS													
DACIA LODGY	405	164,0	221	168,5	7,3	61	138,9	5,2	-	123	-	-	-
FORD C-MAX	1 076	161,9	909	162,5	7,0	167	158,7	6,0	-	-	-	-	-
HYUNDAI IX 20	433	181,0	433	181,0	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-
KIA SOUL	127	-	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
KIA VENGA	354	179,8	354	179,8	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES B-KLASSE	3 206	150,9	2 531	153,9	6,6	675	139,5	5,3	-	-	-	-	-
PEUGEOT 3008	1 233	161,8	754	165,8	7,1	479	155,8	5,9	-	-	-	-	-
RENAULT SCENIC	907	156,1	769	157,8	6,8	137	146,6	5,5	-	-	1	-	-
ZUSAMMEN	7 741	157,8	6 065	161,2	6,9	1 519	147,4	5,6	-	123	1	-	33
GROSSRAUM-VANS													
FORD GALAXY	624	179,6	173	195,5	8,4	451	173,5	6,5	-	-	-	-	-
FORD GRAND C-MAX	589	175,2	415	178,1	7,7	174	168,4	6,4	-	-	-	-	-
FORD S-MAX	1 168	176,4	285	192,3	8,3	883	171,3	6,5	-	-	-	-	-
KIA CARENS	41	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	1 481	218,5	-	-	-	1 481	218,5	8,2	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA	629	179,9	301	184,4	7,9	328	175,8	6,6	-	-	-	-	-
PEUGEOT 5008	334	164,5	115	170,4	7,3	219	161,5	6,1	-	-	-	-	-
RENAULT ESPACE	110	178,9	36	192,6	8,3	74	172,3	6,5	-	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	1 231	184,7	485	191,7	8,3	746	180,2	6,8	-	-	-	-	-
SSANGYONG RODIUS	8	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	117	132,4	-	-	-	-	-	-	-	-	117	-	-
VW SHARAN	850	183,9	283	191,8	8,3	567	180,0	6,8	-	-	-	-	-
VW TOURAN	3 590	157,3	1 558	162,5	7,0	2 032	153,3	5,8	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	10 772	176,2	3 692	176,7	7,6	6 963	176,8	6,7	-	-	117	-	-
UTILITIES													
CITROEN BERLINGO	1 334	156,7	595	161,2	6,9	739	153,2	5,8	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPER	24	253,1	-	-	-	24	253,1	9,6	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	311	190,3	-	-	-	311	190,3	7,2	-	-	-	-	-
DACIA DOKKER	1 033	168,0	689	174,2	7,5	190	143,1	5,4	-	154	-	-	-
FIAT DOBLO	131	196,7	80	218,7	9,4	44	176,0	6,6	7	-	-	-	-
FIAT DUCATO	38	-	-	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-
FIAT FIORINO	36	183,3	34	185,5	8,0	2	148,0	5,6	-	-	-	-	-
FIAT TALENTO	92	184,4	-	-	-	92	184,4	7,0	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	608	159,5	108	157,9	6,8	500	159,8	6,0	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	310	152,6	254	154,2	6,6	56	145,5	5,5	-	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2019 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen (WLTP) und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
FORD TRANSIT, TOURNEO	1 593	227,4	-	-	-	1 593	227,4	8,6	-	-	-	-	-
HYUNDAI H-1 STAREX	55	259,4	-	-	-	55	259,4	9,8	-	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	151	147,0	63	-	-	88	147,0	5,5	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	278	-	-	-	-	278	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	948	207,9	-	-	-	948	207,9	7,8	-	-	-	-	-
NISSAN NV200	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
NISSAN NV300	53	186,4	-	-	-	53	186,4	7,0	-	-	-	-	-
OPEL COMBO	621	157,4	355	159,6	6,9	266	154,3	5,8	-	-	-	-	-
OPEL MOVANO	7	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-
OPEL VIVARO	607	186,2	-	-	-	607	186,2	7,0	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	21	246,8	-	-	-	21	246,8	9,3	-	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	433	191,9	-	-	-	433	191,9	7,2	-	-	-	-	-
PEUGEOT RIFTER	723	158,9	279	163,6	7,1	444	156,0	5,9	-	-	-	-	-
RENAULT KANGOO	211	146,0	-	-	-	211	146,0	5,5	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	23	-	-	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	196	184,6	-	-	-	196	184,6	7,0	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	341	189,9	-	-	-	341	189,9	7,2	-	-	-	-	-
VW CADDY	2 668	162,8	930	162,4	7,0	1 648	163,9	6,2	90	-	-	-	-
VW CRAFTER	66	-	-	-	-	23	-	-	-	-	-	-	43
VW TRANSPORTER	3 878	222,6	5	-	-	3 873	222,6	8,4	-	-	-	-	-
SONSTIGE	9	-	2	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	16 892	186,8	3 394	164,6	7,1	13 111	195,5	7,4	97	154	-	-	136
WOHNMOBILE													
CITROEN JUMPER	893	88,0	5	-	-	887	176,0	6,6	-	-	-	-	1
CITROEN JUMPY	4	210,3	-	-	-	4	210,3	7,9	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	3 904	312,0	22	-	-	3 882	312,0	11,8	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	320	237,4	4	-	-	316	237,4	9,0	-	-	-	-	-
IVECO DAILY	95	-	-	-	-	95	-	-	-	-	-	-	-
IVECO EURO CARGO	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	229	239,0	1	-	-	228	239,0	9,0	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	244	237,2	-	-	-	244	237,2	8,9	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	411	-	2	-	-	409	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	13	-	1	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	8	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-
VW CRAFTER	11	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	396	232,9	10	-	-	386	232,9	8,8	-	-	-	-	-
SONSTIGE	236	182,0	7	-	-	229	182,0	6,9	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	6 766	234,2	52	-	-	6 713	234,6	8,9	-	-	-	-	1
SONSTIGE	1 177	187,5	753	260,9	11,2	209	210,7	8,0	4	12	110	79	84
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	345 523	156,7	208 040	157,9	6,8	111 849	166,0	6,3	467	800	17 737	3 061	6 616

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2019 nach CO₂-Emissionen (WLTP) bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		März 2019	März 2018 ¹⁾	Veränderung in % ¹⁾	Januar-März 2019	Januar-März 2018 ¹⁾	Veränderung in % ¹⁾
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		6 616	3 792	+ 74,5	15 901	9 102	+ 74,7
Hybrid		17 737	10 874	+ 63,1	48 055	28 281	+ 69,9
dar. Plug-in		3 061	3 018	+ 1,4	7 382	8 447	- 12,6
Erdgas (CNG) (einschl. bivalente)		467	1 046	- 55,4	976	2 740	- 64,4
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalente)		800	452	+ 77,0	2 430	1 229	+ 97,7
Diesel							
bis 90	bis 3,4	-			24		
91 - 120	3,5 - 4,5	760			1 861		
121 - 140	4,6 - 5,3	17 298			1 125		
141 - 160	5,4 - 6,0	36 998			2 673		
161 - 180	6,1 - 6,8	16 658			2 371		
181 - 200	6,9 - 7,5	16 848			2 135		
201 - 240	7,6 - 9,1	11 352			2 053		
241 - 280	9,2 - 10,6	1 999			16		
281 - 320	10,7 - 12,1	72			6		
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	3			6		
		9 861			23 027		
	Zusammen	111 849	108 929	+ 2,7	291 092	283 766	+ 2,6
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km ¹⁾	166,0	X	X	166,6	X	X
Benzin							
bis 90	bis 3,9	3			3		
91 - 120	4,0 - 5,2	8 491			272		
121 - 140	5,3 - 6,0	51 031			2 062		
141 - 160	6,1 - 6,9	67 642			358		
161 - 180	7,0 - 7,8	37 836			428		
181 - 200	7,9 - 8,6	18 505			338		
201 - 240	8,7 - 10,3	9 571			81		
241 - 280	10,4 - 12,1	3 340			61		
281 - 320	12,2 - 13,8	837			8		
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	944			6		
		9 840			29 261		
	Zusammen	208 040	222 332	- 6,4	521 592	553 467	- 5,8
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km ¹⁾	157,9	X	X	158,0	X	X
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		3			27		
91 - 120		9 251			576		
121 - 140		68 329			3 187		
141 - 160		104 640			3 031		
161 - 180		54 494			2 799		
181 - 200		35 353			2 473		
201 - 240		20 923			2 134		
241 - 280		5 339			77		
281 - 320		909			14		
321 und mehr unbekannt		947			12		
		19 701			52 288		
	Zusammen	319 889	331 261	- 3,4	812 684	837 233	- 2,9
Sonstige		14	8	X	46	26	+ 76,9
	Insgesamt	345 523	347 433	- 0,5	880 092	878 611	+ 0,2
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km ¹⁾	156,7	X	X	157,5	X	X

¹⁾ Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 31.01.2019.

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2019 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen				
		Euro 6	darunter		sonstige	zusammen
			Euro 6d	Euro 6d-temp		
	1	2	3	4	5	6
März 2019						
Benzin						
bis 1399 cm ³	111 559	111 526	30	94 446	33	111 559
1400 - 1999 cm ³	85 939	85 681	1	79 261	255	85 936
2000 und mehr cm ³	10 537	10 276	2	8 978	259	10 535
unbekannt ¹⁾	5	4	4	-	1	5
Zusammen	208 040	207 487	37	182 685	548	208 035
Diesel						
bis 1399 cm ³	12	12	-	7	-	12
1400 - 1999 cm ³	93 017	92 851	479	73 511	165	93 016
2000 und mehr cm ³	18 808	18 702	6	7 867	101	18 803
unbekannt	12	12	-	1	-	12
Zusammen	111 849	111 577	485	81 386	266	111 843
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	800	798	-	301	2	800
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	467	457	-	445	9	466
Elektro	6 616	-	-	-	6 498	6 498
Hybrid	17 737	17 590	8	15 351	144	17 734
dar. Plug-in	3 061	2 927	8	2 823	131	3 058
Sonstige	14	-	-	-	14	14
Insgesamt	345 523	337 909	530	280 168	7 481	345 390
Januar-März 2019						
Benzin						
bis 1399 cm ³	277 774	277 667	33	228 586	100	277 767
1400 - 1999 cm ³	219 431	218 720	5	200 461	704	219 424
2000 und mehr cm ³	24 380	23 642	35	20 470	734	24 376
unbekannt ¹⁾	7	6	6	-	1	7
Zusammen	521 592	520 035	79	449 517	1 539	521 574
Diesel						
bis 1399 cm ³	33	33	-	23	-	33
1400 - 1999 cm ³	242 701	242 317	913	192 113	378	242 695
2000 und mehr cm ³	48 336	48 101	15	20 276	225	48 326
unbekannt	22	22	-	3	-	22
Zusammen	291 092	290 473	928	212 415	603	291 076
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	2 430	2 422	-	912	8	2 430
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	976	953	-	914	22	975
Elektro	15 901	1	-	1	15 660	15 661
Hybrid	48 055	47 753	16	40 116	298	48 051
dar. Plug-in	7 382	7 096	16	6 533	282	7 378
Sonstige	46	1	-	-	45	46
Insgesamt	880 092	861 638	1 023	703 875	18 175	879 813

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2019 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
März 2019									
Benzin	29 177	39 921	5 575	4 340	1 116	8 518	23 902	2 439	19 123
dar.: Euro 6	29 129	39 604	5 570	4 338	1 116	8 518	23 898	2 437	18 988
dar.: Euro 6d	11	4	-	-	1	-	-	-	3
Euro 6d-temp	24 933	36 057	4 603	3 370	970	7 920	22 184	2 021	16 831
Diesel	15 997	23 897	1 925	1 610	641	4 995	12 008	1 128	13 496
dar.: Euro 6	15 985	23 701	1 925	1 609	641	4 994	12 008	1 128	13 438
dar.: Euro 6d	130	56	10	5	2	48	41	4	30
Euro 6d-temp	11 120	17 377	1 392	1 124	466	3 815	9 031	806	10 296
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	97	105	20	24	3	5	81	8	96
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	75	138	9	12	2	7	50	2	40
Elektro	1 157	1 605	272	98	49	123	594	55	551
Hybrid	3 017	4 406	560	301	100	519	1 540	184	1 086
dar. Plug-in	552	756	93	52	17	65	323	17	228
Sonstige	1	3	1	-	-	1	-	-	-
Insgesamt	49 521	70 075	8 362	6 385	1 911	14 168	38 175	3 816	34 392
Januar-März 2019									
Benzin	73 858	98 486	14 189	10 866	2 915	20 674	58 570	6 192	46 519
dar.: Euro 6	73 714	97 649	14 179	10 864	2 915	20 670	58 556	6 187	46 091
dar.: Euro 6d	43	4	-	-	1	-	-	-	9
Euro 6d-temp	62 120	87 403	11 195	8 361	2 408	18 668	53 525	5 057	40 691
Diesel	42 551	62 934	5 248	4 003	1 820	11 934	30 680	2 858	34 027
dar.: Euro 6	42 508	62 520	5 239	4 002	1 820	11 933	30 679	2 858	33 885
dar.: Euro 6d	278	110	15	12	7	111	73	5	59
Euro 6d-temp	29 582	45 793	3 675	2 816	1 263	9 579	23 294	2 002	26 221
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	277	284	56	89	18	20	226	25	264
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	150	230	22	23	12	10	78	9	111
Elektro	2 617	4 061	595	219	103	319	1 643	103	1 249
Hybrid	8 881	12 090	1 636	754	303	1 504	4 085	451	2 877
dar. Plug-in	1 227	1 717	254	133	59	159	784	47	557
Sonstige	3	11	4	-	1	1	3	-	4
Insgesamt	128 337	178 096	21 750	15 954	5 172	34 462	95 285	9 638	85 051

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2019 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
März 2019									
42 067	8 446	2 589	7 826	3 612	5 123	4 240	26	208 040	Benzin
42 047	8 434	2 589	7 823	3 611	5 122	4 239	24	207 487	dar.: Euro 6
15	1	-	1	-	1	-	-	37	dar.: Euro 6d
36 685	7 208	2 180	6 634	3 056	4 397	3 614	22	182 685	Euro 6d-temp
20 995	4 082	978	3 746	1 515	2 967	1 827	42	111 849	Diesel
20 994	4 082	978	3 746	1 515	2 964	1 827	42	111 577	dar.: Euro 6
89	24	2	14	9	11	10	-	485	dar.: Euro 6d
15 194	2 975	718	2 594	1 079	2 030	1 340	29	81 386	Euro 6d-temp
288	24	3	11	12	9	14	-	800	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
95	9	1	10	6	7	4	-	467	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1 220	309	55	152	60	224	91	1	6 616	Elektro
3 642	685	183	573	253	404	266	18	17 737	Hybrid
571	123	46	65	19	85	42	7	3 061	dar. Plug-in
4	-	1	-	-	3	-	-	14	Sonstige
68 311	13 555	3 810	12 318	5 458	8 737	6 442	87	345 523	Insgesamt
Januar-März 2019									
110 606	21 439	6 631	18 139	8 957	12 970	10 474	107	521 592	Benzin
110 560	21 393	6 631	18 129	8 952	12 967	10 473	105	520 035	dar.: Euro 6
19	1	-	1	-	1	-	-	79	dar.: Euro 6d
94 917	17 936	5 370	15 021	7 409	10 829	8 504	103	449 517	Euro 6d-temp
57 097	10 603	2 472	8 739	3 744	7 538	4 719	125	291 092	Diesel
57 094	10 602	2 472	8 739	3 744	7 534	4 719	125	290 473	dar.: Euro 6
134	59	2	21	11	20	11	-	928	dar.: Euro 6d
41 042	7 690	1 795	6 241	2 693	5 225	3 419	85	212 415	Euro 6d-temp
909	99	8	52	34	32	37	-	2 430	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
212	29	5	24	31	20	10	-	976	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
2 811	716	119	380	135	539	289	3	15 901	Elektro
9 517	1 745	485	1 365	662	1 056	610	34	48 055	Hybrid
1 498	324	102	139	61	209	98	14	7 382	dar. Plug-in
13	1	1	1	-	3	-	-	46	Sonstige
181 165	34 632	9 721	28 700	13 563	22 158	16 139	269	880 092	Insgesamt

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2019 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
März 2019												
Alfa Romeo	410	48	-	-	98	-	46	4	117	-	97	-
Audi	29 751	4 539	474	423	1 380	17	2 626	319	9 674	157	10 140	2
BMW	25 458	5 564	282	448	493	6	3 028	19	6 344	304	8 955	15
Citroen	6 150	1 582	4	90	391	10	419	313	1 567	71	964	739
Dacia	6 487	1 306	178	329	197	2	1 762	-	1 212	347	1 148	6
DS	290	67	3	-	25	2	17	17	56	12	91	-
Fiat	9 951	1 756	169	105	884	4	810	337	1 239	48	1 235	3 364
Ford	25 613	4 884	106	237	2 034	6	4 033	141	8 678	171	4 875	448
Honda	1 858	282	3	27	231	4	319	-	517	50	425	-
Hyundai	11 174	2 778	3	95	1 592	1	1 410	155	3 093	387	1 655	5
Jaguar	987	170	-	4	64	-	44	12	302	-	391	-
Jeep	1 779	349	10	34	68	-	40	34	426	2	816	-
Kia	5 658	1 400	42	58	500	-	561	27	1 766	89	1 215	-
Land Rover	2 222	505	12	4	96	-	78	14	661	30	821	1
Lexus	284	73	-	12	11	-	25	4	93	4	61	1
Mazda	7 092	1 018	2	1	2 201	2	801	1	1 720	318	1 028	-
Mercedes	28 054	5 590	462	10	910	21	1 672	150	9 255	123	9 301	560
Mini	4 690	427	35	116	346	1	378	331	1 623	7	1 426	-
Mitsubishi	6 761	2 318	4	61	1 071	1	332	3	1 396	453	1 121	1
Nissan	4 774	1 053	2	109	377	101	407	25	1 336	149	1 214	1
Opel	22 505	4 160	63	138	2 203	7	3 100	173	7 430	389	4 819	23
Peugeot	7 091	1 445	3	61	579	33	686	129	1 966	253	1 586	350
Porsche	2 723	314	25	33	131	9	218	75	935	23	960	-
Renault	12 729	3 428	104	173	1 471	61	1 940	119	2 889	23	2 498	23
Seat	12 451	3 165	64	298	1 079	165	1 341	127	3 552	190	2 450	20
Skoda	20 374	4 068	60	4	1 330	2	2 225	518	7 167	427	4 571	2
Smart	4 113	472	2	132	300	2	22	36	806	10	2 330	1
Ssangyong	172	34	-	2	5	-	21	5	63	-	42	-
Subaru	514	91	7	3	48	-	63	17	179	59	47	-
Suzuki	4 431	641	254	75	620	2	634	216	1 152	154	682	1
Tesla	2 367	355	2	-	329	14	356	-	609	1	699	2
Toyota	7 188	1 897	1	5	1 131	3	522	1	2 618	198	811	1
Volvo	4 905	923	-	124	16	5	536	2	1 511	92	1 694	2
VW	62 627	13 632	1 106	512	3 405	119	6 916	318	21 463	536	14 199	421
Sonstige	1 890	297	26	63	117	4	200	106	307	46	439	285
Insgesamt	345 523	70 631	3 508	3 786	25 733	604	37 588	3 748	103 722	5 123	84 806	6 274
dar. weibliche Halter	44 069	9 194	480	748	4 943	158	5 177	562	11 842	818	9 094	1 053

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2019 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Januar-März 2019												
Alfa Romeo	991	121	-	-	241	-	103	7	267	-	252	-
Audi	75 615	11 554	990	797	3 762	32	6 616	633	25 235	446	25 545	5
BMW	62 481	14 250	751	986	1 154	15	7 369	51	15 465	827	21 564	49
Citroen	15 519	3 980	10	240	1 032	39	1 147	868	4 100	199	2 512	1 392
Dacia	18 939	3 977	485	1 004	384	4	5 512	3	3 461	1 019	3 073	17
DS	710	163	8	-	42	3	47	42	163	38	204	-
Fiat	20 486	3 843	303	202	1 954	8	1 583	782	3 059	129	2 863	5 760
Ford	67 941	13 726	375	602	5 202	12	10 314	341	22 978	430	13 101	860
Honda	4 215	698	5	56	502	5	729	1	1 218	151	850	-
Hyundai	29 706	7 285	12	295	4 021	8	3 708	464	8 400	1 021	4 482	10
Jaguar	2 172	375	1	5	153	-	126	22	639	-	851	-
Jeep	4 153	846	27	85	183	-	117	91	1 048	4	1 752	-
Kia	16 291	4 285	140	144	1 389	2	1 621	107	5 024	265	3 312	2
Land Rover	5 167	1 017	31	15	184	1	202	29	1 622	65	1 999	2
Lexus	618	146	1	13	33	-	57	5	191	12	159	1
Mazda	18 076	2 744	8	3	5 354	3	2 051	3	4 407	815	2 688	-
Mercedes	77 726	15 636	1 192	33	2 476	65	4 596	405	25 039	381	26 676	1 227
Mini	11 735	1 065	76	282	962	1	1 073	924	4 076	11	3 264	1
Mitsubishi	14 264	4 592	10	193	2 514	2	722	8	2 916	904	2 401	2
Nissan	10 550	2 347	3	252	928	304	874	58	2 812	416	2 548	8
Opel	56 407	10 559	174	303	5 380	15	7 918	649	18 250	965	12 152	42
Peugeot	18 771	3 748	12	152	1 515	105	1 784	421	5 401	574	4 459	600
Porsche	5 497	601	69	73	294	19	466	153	1 800	36	1 984	2
Renault	32 296	8 983	262	439	3 618	192	4 540	297	7 348	126	6 454	37
Seat	29 769	7 556	142	695	2 783	368	2 926	370	8 725	456	5 672	76
Skoda	51 800	10 594	142	13	3 154	13	5 707	1 185	18 367	1 063	11 555	7
Smart	11 097	1 301	7	320	792	6	52	120	2 115	16	6 366	2
Ssangyong	492	89	-	6	10	-	53	22	168	1	143	-
Subaru	1 868	318	17	19	165	-	282	56	706	144	161	-
Suzuki	10 586	1 557	536	214	1 392	2	1 580	445	2 807	364	1 687	2
Tesla	3 596	546	2	-	501	32	503	-	904	1	1 103	4
Toyota	20 327	5 764	5	17	2 983	4	1 563	3	7 101	352	2 532	3
Volvo	12 122	2 458	2	344	52	9	1 306	8	3 612	231	4 092	8
VW	163 415	36 622	2 958	1 615	8 431	321	17 018	893	55 815	1 409	37 435	898
Sonstige	4 694	822	57	106	297	18	482	256	806	118	1 114	618
Insgesamt	880 092	184 168	8 813	9 523	63 837	1 608	94 747	9 722	266 045	12 989	217 005	11 635
dar. weibliche Halter	109 325	23 407	1 197	1 856	12 275	374	13 198	1 512	28 890	2 110	22 520	1 986

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	März 2019					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	61	94	13	-	168	64
18 - 20 Jahre	463	343	22	10	838	372
21 - 24 Jahre	1 144	1 267	111	34	2 556	1 144
25 - 29 Jahre	2 090	3 172	332	88	5 682	2 228
30 - 34 Jahre	2 485	4 421	605	203	7 714	2 742
35 - 39 Jahre	2 990	5 330	913	324	9 557	3 327
40 - 44 Jahre	3 289	6 153	1 272	404	11 118	3 721
45 - 49 Jahre	4 857	8 561	1 860	523	15 801	5 142
50 - 54 Jahre	7 051	11 446	2 456	675	21 628	6 999
55 - 59 Jahre	6 817	10 898	2 241	565	20 521	6 389
60 - 64 Jahre	5 477	8 692	1 791	329	16 289	4 801
65 - 69 Jahre	4 393	6 460	1 109	206	12 168	3 484
70 - 74 Jahre	2 823	3 590	552	101	7 066	1 802
75 - 79 Jahre	2 382	2 757	346	78	5 563	1 245
80 und mehr Jahre	1 334	1 379	144	36	2 893	609
unbekannt	2	3	-	1	6	-
Zusammen	47 658	74 566	13 767	3 577	139 568	44 069
darunter weibliche Halter	20 559	20 408	2 413	689	44 069	X
Juristische Personen	64 658	115 770	22 337	3 080	205 845	X
Unbekannt	15	79	13	3	110	-
Insgesamt	112 331	190 415	36 117	6 660	345 523	44 069
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,1
18 - 20 Jahre	1,0	0,5	0,2	0,3	0,6	0,8
21 - 24 Jahre	2,4	1,7	0,8	1,0	1,8	2,6
25 - 29 Jahre	4,4	4,3	2,4	2,5	4,1	5,1
30 - 34 Jahre	5,2	5,9	4,4	5,7	5,5	6,2
35 - 39 Jahre	6,3	7,1	6,6	9,1	6,8	7,5
40 - 44 Jahre	6,9	8,3	9,2	11,3	8,0	8,4
45 - 49 Jahre	10,2	11,5	13,5	14,6	11,3	11,7
50 - 54 Jahre	14,8	15,4	17,8	18,9	15,5	15,9
55 - 59 Jahre	14,3	14,6	16,3	15,8	14,7	14,5
60 - 64 Jahre	11,5	11,7	13,0	9,2	11,7	10,9
65 - 69 Jahre	9,2	8,7	8,1	5,8	8,7	7,9
70 - 74 Jahre	5,9	4,8	4,0	2,8	5,1	4,1
75 - 79 Jahre	5,0	3,7	2,5	2,2	4,0	2,8
80 und mehr Jahre	2,8	1,8	1,0	1,0	2,1	1,4
unbekannt	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	43,1	27,4	17,5	19,3	31,6	100,0
Juristische Personen	57,6	60,8	61,8	46,2	59,6	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-März 2019					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	132	241	34	-	407	173
18 - 20 Jahre	1 200	986	56	18	2 260	1 003
21 - 24 Jahre	2 998	3 542	293	55	6 888	3 017
25 - 29 Jahre	5 438	8 599	861	162	15 060	6 067
30 - 34 Jahre	6 336	11 714	1 421	421	19 892	7 031
35 - 39 Jahre	7 740	14 163	2 191	636	24 730	8 507
40 - 44 Jahre	8 539	15 931	2 869	834	28 173	9 552
45 - 49 Jahre	12 524	21 410	4 026	1 081	39 041	12 881
50 - 54 Jahre	17 605	28 404	5 398	1 472	52 879	16 920
55 - 59 Jahre	17 070	27 094	4 947	1 284	50 395	15 524
60 - 64 Jahre	13 433	21 530	3 885	730	39 578	11 612
65 - 69 Jahre	10 523	15 348	2 425	457	28 753	8 133
70 - 74 Jahre	6 783	8 727	1 223	215	16 948	4 350
75 - 79 Jahre	5 762	6 617	752	158	13 289	3 060
80 und mehr Jahre	3 190	3 263	351	81	6 885	1 491
unbekannt	10	12	2	1	25	4
Zusammen	119 283	187 581	30 734	7 605	345 203	109 325
darunter weibliche Halter	51 369	50 907	5 426	1 623	109 325	X
Juristische Personen	160 687	304 760	60 731	8 387	534 565	X
Unbekannt	96	185	40	3	324	-
Insgesamt	280 066	492 526	91 505	15 995	880 092	109 325
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,0	0,5	0,2	0,2	0,7	0,9
21 - 24 Jahre	2,5	1,9	1,0	0,7	2,0	2,8
25 - 29 Jahre	4,6	4,6	2,8	2,1	4,4	5,5
30 - 34 Jahre	5,3	6,2	4,6	5,5	5,8	6,4
35 - 39 Jahre	6,5	7,6	7,1	8,4	7,2	7,8
40 - 44 Jahre	7,2	8,5	9,3	11,0	8,2	8,7
45 - 49 Jahre	10,5	11,4	13,1	14,2	11,3	11,8
50 - 54 Jahre	14,8	15,1	17,6	19,4	15,3	15,5
55 - 59 Jahre	14,3	14,4	16,1	16,9	14,6	14,2
60 - 64 Jahre	11,3	11,5	12,6	9,6	11,5	10,6
65 - 69 Jahre	8,8	8,2	7,9	6,0	8,3	7,4
70 - 74 Jahre	5,7	4,7	4,0	2,8	4,9	4,0
75 - 79 Jahre	4,8	3,5	2,4	2,1	3,8	2,8
80 und mehr Jahre	2,7	1,7	1,1	1,1	2,0	1,4
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	43,1	27,1	17,7	21,3	31,7	100,0
Juristische Personen	57,4	61,9	66,4	52,4	60,7	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2019 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Davon			
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung	
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
März 2019									
Alfa Romeo	410	99	24,1	310	75,6	195	47,6	5	1,2
Audi	29 751	7 172	24,1	22 561	75,8	3 013	10,1	7 084	23,8
BMW	25 458	8 074	31,7	17 364	68,2	2 293	9,0	3 561	14,0
Citroen	6 150	2 509	40,8	3 641	59,2	2 077	33,8	98	1,6
Dacia	6 487	5 543	85,4	944	14,6	400	6,2	41	0,6
DS	290	56	19,3	234	80,7	62	21,4	24	8,3
Fiat	9 951	4 031	40,5	5 920	59,5	4 245	42,7	47	0,5
Ford	25 613	9 625	37,6	15 985	62,4	2 973	11,6	541	2,1
Honda	1 858	1 073	57,8	785	42,2	415	22,3	-	-
Hyundai	11 174	4 722	42,3	6 451	57,7	4 405	39,4	19	0,2
Jaguar	987	367	37,2	619	62,7	266	27,0	4	0,4
Jeep	1 779	452	25,4	1 326	74,5	739	41,5	12	0,7
Kia	5 658	2 899	51,2	2 757	48,7	1 443	25,5	15	0,3
Land Rover	2 222	524	23,6	1 698	76,4	688	31,0	3	0,1
Lexus	284	59	20,8	225	79,2	136	47,9	11	3,9
Mazda	7 092	3 132	44,2	3 957	55,8	2 763	39,0	21	0,3
Mercedes	28 054	9 792	34,9	18 249	65,0	4 490	16,0	2 961	10,6
Mini	4 690	2 549	54,3	2 141	45,7	392	8,4	599	12,8
Mitsubishi	6 761	3 914	57,9	2 847	42,1	2 127	31,5	7	0,1
Nissan	4 774	1 851	38,8	2 922	61,2	1 695	35,5	1	0,0
Opel	22 505	3 675	16,3	18 825	83,6	8 003	35,6	945	4,2
Peugeot	7 091	3 200	45,1	3 890	54,9	1 725	24,3	61	0,9
Porsche	2 723	867	31,8	1 856	68,2	588	21,6	611	22,4
Renault	12 729	3 715	29,2	9 011	70,8	4 504	35,4	237	1,9
Seat	12 451	5 770	46,3	6 680	53,7	1 754	14,1	528	4,2
Skoda	20 374	6 684	32,8	13 684	67,2	4 781	23,5	431	2,1
Smart	4 113	2 762	67,2	1 350	32,8	392	9,5	44	1,1
Ssangyong	172	107	62,2	65	37,8	51	29,7	-	-
Subaru	514	287	55,8	227	44,2	166	32,3	-	-
Suzuki	4 431	2 794	63,1	1 637	36,9	1 276	28,8	13	0,3
Tesla	2 367	1 536	64,9	831	35,1	46	1,9	-	-
Toyota	7 188	2 676	37,2	4 510	62,7	2 515	35,0	34	0,5
Volvo	4 905	1 314	26,8	3 591	73,2	667	13,6	15	0,3
VW	62 627	20 288	32,4	42 314	67,6	6 772	10,8	10 662	17,0
Sonstige	1 890	775	41,0	1 113	58,9	297	15,7	377	19,9
Insgesamt	345 523	124 893	36,1	220 520	63,8	68 354	19,8	29 012	8,4
Januar-März 2019									
Alfa Romeo	991	290	29,3	700	70,6	398	40,2	7	0,7
Audi	75 615	14 920	19,7	60 662	80,2	6 401	8,5	23 679	31,3
BMW	62 481	17 845	28,6	44 595	71,4	5 717	9,1	10 434	16,7
Citroen	15 519	6 207	40,0	9 312	60,0	5 140	33,1	335	2,2
Dacia	18 939	15 930	84,1	3 009	15,9	1 467	7,7	64	0,3
DS	710	140	19,7	570	80,3	175	24,6	122	17,2
Fiat	20 486	8 325	40,6	12 161	59,4	9 135	44,6	71	0,3
Ford	67 941	24 360	35,9	43 559	64,1	8 793	12,9	1 410	2,1
Honda	4 215	2 623	62,2	1 592	37,8	1 088	25,8	-	-
Hyundai	29 706	12 458	41,9	17 240	58,0	11 723	39,5	74	0,2
Jaguar	2 172	755	34,8	1 416	65,2	576	26,5	9	0,4
Jeep	4 153	1 241	29,9	2 911	70,1	1 634	39,3	29	0,7
Kia	16 291	7 593	46,6	8 689	53,3	5 131	31,5	48	0,3
Land Rover	5 167	1 288	24,9	3 878	75,1	1 766	34,2	5	0,1
Lexus	618	122	19,7	496	80,3	237	38,3	22	3,6
Mazda	18 076	8 626	47,7	9 444	52,2	6 100	33,7	29	0,2
Mercedes	77 726	24 452	31,5	53 229	68,5	15 538	20,0	9 273	11,9
Mini	11 735	5 501	46,9	6 233	53,1	1 150	9,8	2 398	20,4
Mitsubishi	14 264	8 987	63,0	5 276	37,0	3 586	25,1	21	0,1
Nissan	10 550	3 896	36,9	6 653	63,1	3 637	34,5	3	0,0
Opel	56 407	9 896	17,5	46 480	82,4	19 405	34,4	4 810	8,5
Peugeot	18 771	7 787	41,5	10 982	58,5	4 649	24,8	200	1,1
Porsche	5 497	1 479	26,9	4 018	73,1	1 322	24,0	1 523	27,7
Renault	32 296	9 987	30,9	22 306	69,1	10 292	31,9	721	2,2
Seat	29 769	14 222	47,8	15 542	52,2	4 501	15,1	883	3,0
Skoda	51 800	16 827	32,5	34 948	67,5	12 057	23,3	1 032	2,0
Smart	11 097	6 925	62,4	4 171	37,6	1 250	11,3	180	1,6
Ssangyong	492	282	57,3	210	42,7	169	34,3	-	-
Subaru	1 868	728	39,0	1 140	61,0	935	50,1	1	0,1
Suzuki	10 586	6 183	58,4	4 403	41,6	3 566	33,7	48	0,5
Tesla	3 596	2 178	60,6	1 418	39,4	156	4,3	1	0,0
Toyota	20 327	7 245	35,6	13 080	64,3	7 234	35,6	124	0,6
Volvo	12 122	3 692	30,5	8 429	69,5	1 629	13,4	36	0,3
VW	163 415	53 028	32,4	110 307	67,5	16 085	9,8	25 206	15,4
Sonstige	4 694	1 743	37,1	2 948	62,8	947	20,2	884	18,8
Insgesamt	880 092	307 761	35,0	572 007	65,0	173 589	19,7	83 682	9,5

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2019 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Davon						Unbekannt		Marke
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen ¹⁾		sonstige gewerbliche Halter		Anzahl	Anteil in %	
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in %			
10	11	12	13	14	15	16	17	
März 2019								
3	0,7	53	12,9	54	13,2	1	0,2	Alfa Romeo
2 847	9,6	3 494	11,7	6 123	20,6	18	0,1	Audi
2 923	11,5	3 041	11,9	5 546	21,8	20	0,1	BMW
569	9,3	450	7,3	447	7,3	-	-	Citroen
2	0,0	202	3,1	299	4,6	-	-	Dacia
98	33,8	28	9,7	22	7,6	-	-	DS
855	8,6	436	4,4	337	3,4	-	-	Fiat
5 944	23,2	2 109	8,2	4 418	17,2	3	0,0	Ford
308	16,6	34	1,8	28	1,5	-	-	Honda
636	5,7	498	4,5	893	8,0	1	0,0	Hyundai
97	9,8	106	10,7	146	14,8	1	0,1	Jaguar
194	10,9	153	8,6	228	12,8	1	0,1	Jeep
537	9,5	337	6,0	425	7,5	2	0,0	Kia
95	4,3	605	27,2	307	13,8	-	-	Land Rover
10	3,5	19	6,7	49	17,3	-	-	Lexus
361	5,1	348	4,9	464	6,5	3	0,0	Mazda
3 487	12,4	2 507	8,9	4 804	17,1	13	0,0	Mercedes
319	6,8	381	8,1	450	9,6	-	-	Mini
297	4,4	149	2,2	267	3,9	-	-	Mitsubishi
846	17,7	129	2,7	251	5,3	1	0,0	Nissan
6 530	29,0	1 137	5,1	2 210	9,8	5	0,0	Opel
797	11,2	646	9,1	661	9,3	1	0,0	Peugeot
10	0,4	274	10,1	373	13,7	-	-	Porsche
1 437	11,3	669	5,3	2 164	17,0	3	0,0	Renault
851	6,8	1 612	12,9	1 935	15,5	1	0,0	Seat
2 330	11,4	2 321	11,4	3 821	18,8	6	0,0	Skoda
286	7,0	264	6,4	364	8,8	1	0,0	Smart
-	-	7	4,1	7	4,1	-	-	Ssangyong
1	0,2	50	9,7	10	1,9	-	-	Subaru
76	1,7	113	2,6	159	3,6	-	-	Suzuki
11	0,5	310	13,1	464	19,6	-	-	Tesla
527	7,3	570	7,9	864	12,0	2	0,0	Toyota
956	19,5	798	16,3	1 155	23,5	-	-	Volvo
8 187	13,1	5 982	9,6	10 711	17,1	25	0,0	VW
27	1,4	226	12,0	186	9,8	2	0,1	Sonstige
42 454	12,3	30 058	8,7	50 642	14,7	110	0,0	Insgesamt
Januar-März 2019								
7	0,7	132	13,3	156	15,7	1	0,1	Alfa Romeo
7 869	10,4	8 087	10,7	14 626	19,3	33	0,0	Audi
6 898	11,0	7 375	11,8	14 171	22,7	41	0,1	BMW
1 551	10,0	1 169	7,5	1 117	7,2	-	-	Citroen
10	0,1	552	2,9	916	4,8	-	-	Dacia
157	22,1	67	9,4	49	6,9	-	-	DS
1 269	6,2	924	4,5	762	3,7	-	-	Fiat
15 408	22,7	5 731	8,4	12 217	18,0	22	0,0	Ford
321	7,6	105	2,5	78	1,9	-	-	Honda
1 572	5,3	1 184	4,0	2 687	9,0	8	0,0	Hyundai
278	12,8	240	11,0	313	14,4	1	0,0	Jaguar
372	9,0	350	8,4	526	12,7	1	0,0	Jeep
1 501	9,2	860	5,3	1 149	7,1	9	0,1	Kia
228	4,4	1 055	20,4	824	15,9	1	0,0	Land Rover
10	1,6	49	7,9	178	28,8	-	-	Lexus
1 011	5,6	1 010	5,6	1 294	7,2	6	0,0	Mazda
7 617	9,8	6 996	9,0	13 805	17,8	45	0,1	Mercedes
613	5,2	897	7,6	1 175	10,0	1	0,0	Mini
549	3,8	390	2,7	730	5,1	1	0,0	Mitsubishi
2 050	19,4	355	3,4	608	5,8	1	0,0	Nissan
12 188	21,6	3 539	6,3	6 538	11,6	31	0,1	Opel
2 616	13,9	1 671	8,9	1 846	9,8	2	0,0	Peugeot
38	0,7	480	8,7	655	11,9	-	-	Porsche
2 989	9,3	1 635	5,1	6 669	20,6	3	0,0	Renault
1 892	6,4	3 726	12,5	4 540	15,3	5	0,0	Seat
4 819	9,3	6 334	12,2	10 706	20,7	25	0,0	Skoda
1 035	9,3	713	6,4	993	8,9	1	0,0	Smart
1	0,2	21	4,3	19	3,9	-	-	Ssangyong
15	0,8	145	7,8	44	2,4	-	-	Subaru
169	1,6	277	2,6	343	3,2	-	-	Suzuki
15	0,4	506	14,1	740	20,6	-	-	Tesla
1 138	5,6	1 515	7,5	3 069	15,1	2	0,0	Toyota
1 175	9,7	2 280	18,8	3 309	27,3	1	0,0	Volvo
20 122	12,3	17 178	10,5	31 716	19,4	80	0,0	VW
165	3,5	513	10,9	439	9,4	3	0,1	Sonstige
97 668	11,1	78 061	8,9	139 007	15,8	324	0,0	Insgesamt

¹⁾ Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im März 2019 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri-ge Kfz mit Hubraum in cm ³									
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾	zusam- men	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
März 2019													
Aeon Motor (RC)	13	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aprilia (I)	15	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	1	15
Benelli (I)	80	-	-	20	-	7	53	-	-	-	-	-	80
Betamotor (I)	291	-	-	144	23	120	-	-	-	1	3	291	
BMW	5 516	-	-	-	-	411	66	1 489	1 023	2 502	25	5 516	
Bombardier (CDN)	79	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Boom	14	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chongqing Shineray (RC)	12	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	12	
Daelim (ROK)	78	-	-	60	18	-	-	-	-	-	-	78	
Ducati (I)	795	-	-	-	-	2	-	431	164	198	-	795	
Enfield (IND)	203	-	-	-	-	107	96	-	-	-	-	203	
Fantic Motor (I)	41	-	-	24	-	17	-	-	-	-	-	41	
Harley-Davidson (USA)	1 614	13	-	-	-	-	20	90	292	1 198	1	1 601	
Honda, Montesa (B/E/I/RC/ THA)	1 863	-	-	671	68	844	279	-	-	-	1	1 863	
Honda (J)	897	-	-	5	-	13	280	440	116	42	1	897	
Indian Motorcycle (USA)	127	-	-	-	-	-	-	-	98	29	-	127	
Irbit Motorc.PL (RUS)	16	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	16	
Jiangsu Linhai (RC)	18	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Jiangsu Sacin (RC)	27	-	-	26	-	-	-	-	-	-	1	27	
Jinan Qingqi (RC)	20	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	20	
Kawasaki (J)	3 457	-	-	473	-	300	1 260	991	424	9	-	3 457	
KSR (A)	132	-	-	125	-	6	-	-	-	-	1	132	
KTM (A)	3 208	-	-	445	20	673	765	520	102	661	22	3 208	
Kymco (RC)	407	-	-	154	20	211	22	-	-	-	-	407	
Lambretta (A)	16	-	-	8	7	-	-	-	-	-	1	16	
MBK (F)	619	-	-	259	-	191	169	-	-	-	-	619	
MV Agusta (I)	25	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	25	
Niu (RC)	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92	92	
Ningbo Longjia (RC)	14	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	14	
Pelpi (I)	101	-	-	65	-	36	-	-	-	-	-	101	
Peugeot (F)	287	66	-	202	19	-	-	-	-	-	-	221	
Piaggio (E/I/IND/RC/VN)	2 545	197	-	811	41	1 010	56	284	122	23	1	2 348	
Quadro (CH)	46	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Renault (F)	31	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rewaco	23	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rieju (E)	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	10	
SanYang (RC)	52	-	-	13	-	30	9	-	-	-	-	52	
Sherco (F)	15	-	-	2	2	11	-	-	-	-	-	15	
Sky Team (RC)	13	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	13	
Suzuki (RI/THA)	190	-	-	189	1	-	-	-	-	-	-	190	
Suzuki (J)	1 304	-	-	-	-	19	941	138	206	-	-	1 304	
SWM (I)	64	-	-	24	-	12	28	-	-	-	-	64	
Taizhou Zhongneng (RC)	69	-	-	66	-	-	-	-	-	-	3	69	
Torrot (E)	12	-	-	4	1	7	-	-	-	-	-	12	
Triumph (GB)	806	-	-	-	-	-	3	292	511	-	-	806	
UM Lohia (IND)	23	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	23	
Xiamen Xiashing (RC)	46	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	46	
Yamaha (E/RC/RI/THA/ USA/VN)	353	-	5	195	-	153	-	-	-	-	-	348	
Yamaha (J)	1 631	-	-	-	1	7	577	945	55	46	-	1 631	
Zero Motorcycles (USA)	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	14	
Zhejiang Cimoto (RC)	57	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zhejiang Jiajue (RC)	15	-	-	14	-	-	-	-	-	-	1	15	
Zhejiang QianJiang (RC)	16	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	16	
Zhejiang Shanqi (RC)	13	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	13	
Sonstige Hersteller	235	7	51	117	9	14	8	1	-	-	28	177	
Insgesamt	27 660	445	175	4 285	230	4 213	4 648	5 646	3 113	4 709	196	27 040	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im März 2019 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri-ge Kfz mit Hubraum in cm ³									zusam- men
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-März 2019													
Aeon Motor (RC)	23	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aprilia (I)	27	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	1	27
Benelli (I)	148	-	-	40	-	9	99	-	-	-	-	-	148
Betamotor (I)	550	-	-	246	55	245	-	-	-	-	1	3	550
BMW	9 957	-	-	-	-	764	119	2 716	1 849	4 433	-	76	9 957
Bombardier (CDN)	121	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	19	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Shineray (RC)	17	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	17
Daelim (ROK)	122	-	-	92	30	-	-	-	-	-	-	-	122
Ducati (I)	1 374	-	-	-	-	2	-	698	322	352	-	-	1 374
Enfield (IND)	307	-	-	-	-	190	117	-	-	-	-	-	307
Fantic Motor (I)	65	-	-	35	-	30	-	-	-	-	-	-	65
Harley-Davidson (USA)	2 584	24	-	-	-	-	40	135	477	1 907	1	-	2 560
Honda, Montesa (B/E//RC/ THA/USA)	3 196	-	-	1 145	74	1 427	549	-	-	-	-	1	3 196
Honda (J)	1 755	-	-	6	-	19	487	917	250	75	-	1	1 755
Indian Motorcycle (USA)	229	-	-	-	-	-	-	-	158	71	-	-	229
Irbit Motorc.PL (RUS)	30	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	30
Jiangsu Linhai (RC)	38	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jiangsu Sacin (RC)	50	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	1	50
Jinan Qingqi (RC)	43	-	-	41	2	-	-	-	-	-	-	-	43
Kawasaki (J)	4 458	-	-	559	-	342	1 611	1 339	592	15	-	-	4 458
KSR (A)	216	-	-	208	-	6	-	-	-	-	-	2	216
KTM (A)	5 482	-	-	718	60	1 322	1 213	763	191	1 174	41	-	5 482
Kymco (RC)	593	-	-	231	30	297	34	-	-	-	-	1	593
Lambretta (A)	27	-	-	15	11	-	-	-	-	-	-	1	27
MBK (F)	927	-	-	422	-	283	222	-	-	-	-	-	927
MV Agusta (I)	49	-	-	-	-	-	-	49	-	-	-	-	49
Niu (RC)	301	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301	301
Ningbo Longjia (RC)	20	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	20
Pelpi (I)	164	-	-	111	-	53	-	-	-	-	-	-	164
Peugeot (F)	437	107	-	299	31	-	-	-	-	-	-	-	330
Piaggio (E//IND/RC/VN)	3 880	309	-	1 234	66	1 584	91	374	193	28	1	-	3 571
Quadro (CH)	64	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	85	-	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	33	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	19	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	19
SanYang (RC)	77	-	-	19	-	45	13	-	-	-	-	-	77
Sherco (F)	34	-	-	3	7	24	-	-	-	-	-	-	34
Sky Team (RC)	32	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	32
Suzuki (RI/THA)	299	-	-	297	2	-	-	-	-	-	-	-	299
Suzuki (J)	1 655	-	-	-	-	30	1 164	189	272	-	-	-	1 655
SWM (I)	111	-	-	42	-	19	50	-	-	-	-	-	111
Taizhou Zhongneng (RC)	117	-	-	114	-	-	-	-	-	-	-	3	117
Torrot (E)	35	-	-	5	8	22	-	-	-	-	-	-	35
Triumph (GB)	1 450	-	-	-	-	-	7	563	880	-	-	-	1 450
UM Lohia (IND)	44	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	44
Xiamen Xiasheng (RC)	79	-	-	79	-	-	-	-	-	-	-	-	79
Yamaha (E//I/RC/RI/THA/ USA/VN)	492	-	10	270	2	210	-	-	-	-	-	-	482
Yamaha (J)	2 371	-	-	-	1	15	789	1 427	76	62	1	-	2 371
Zero Motorcycles (USA)	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	27
Zhejiang Cfmoto (RC)	136	-	135	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Zhejiang Jiajue (RC)	21	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	1	21
Zhejiang QianJiang (RC)	18	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	18
Zhejiang Shanqi (RC)	26	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	26
Sonstige Hersteller	504	13	128	209	19	34	15	1	3	2	80	-	363
Insgesamt	44 938	690	419	6 694	398	6 990	6 650	9 171	5 263	8 120	543	-	43 829

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträdern im März 2019 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
März 2019 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	445	1	0,2	-	-	436	98,0	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	175	15	8,6	-	-	100	57,1	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	4 285	2	0,0	10	0,2	4 131	96,4	-	-
126 - 249 cm ³	230	-	-	-	-	226	98,3	-	-
250 - 499 cm ³	4 213	-	-	3	0,1	4 204	99,8	-	-
500 - 749 cm ³	4 648	-	-	1	0,0	4 644	99,9	-	-
750 - 999 cm ³	5 646	-	-	3	0,1	5 642	99,9	-	-
1000 - 1249 cm ³	3 113	-	-	-	-	3 112	100,0	-	-
1250 und mehr cm ³	4 709	-	-	-	-	4 705	99,9	-	-
unbekannt ¹⁾	196	-	-	-	-	16	8,2	-	-
Zusammen	27 040	2	0,0	17	0,1	26 680	98,7	-	-
Krafträder insgesamt	27 660	18	0,1	17	0,1	27 216	98,4	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	4 300	1	0,0	1	0,0	4 233	98,4	-	-
Bayern	7 572	-	-	2	0,0	7 467	98,6	-	-
Berlin	692	-	-	-	-	680	98,3	-	-
Brandenburg	727	-	-	1	0,1	720	99,0	-	-
Bremen	106	-	-	-	-	105	99,1	-	-
Hamburg	345	-	-	-	-	335	97,1	-	-
Hessen	2 068	-	-	-	-	2 034	98,4	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	365	-	-	1	0,3	356	97,5	-	-
Niedersachsen	2 253	-	-	1	0,0	2 209	98,0	-	-
Nordrhein-Westfalen	4 542	-	-	1	0,0	4 489	98,8	-	-
Rheinland-Pfalz	1 446	-	-	1	0,1	1 417	98,0	-	-
Saarland	332	-	-	-	-	329	99,1	-	-
Sachsen	1 055	1	0,1	5	0,5	1 031	97,7	-	-
Sachsen-Anhalt	479	-	-	-	-	473	98,7	-	-
Schleswig-Holstein	738	15	2,0	1	0,1	712	96,5	-	-
Thüringen	640	1	0,2	3	0,5	626	97,8	-	-
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im März 2019 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-März 2019 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	690	2	0,3	-	-	674	97,7	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	419	36	8,6	-	-	221	52,7	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	6 694	3	0,0	24	0,4	6 435	96,1	-	-
126 - 249 cm ³	398	-	-	1	0,3	388	97,5	-	-
250 - 499 cm ³	6 990	-	-	12	0,2	6 958	99,5	-	-
500 - 749 cm ³	6 650	-	-	3	0,0	6 640	99,8	-	-
750 - 999 cm ³	9 171	-	-	9	0,1	9 160	99,9	-	-
1000 - 1249 cm ³	5 263	-	-	-	-	5 262	100,0	-	-
1250 und mehr cm ³	8 120	-	-	1	0,0	8 104	99,8	-	-
unbekannt ¹⁾	543	-	-	-	-	19	3,5	-	-
Zusammen	43 829	3	0,0	50	0,1	42 966	98,0	-	-
Krafträder insgesamt	44 938	41	0,1	50	0,1	43 861	97,6	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	6 573	1	0,0	4	0,1	6 428	97,8	-	-
Bayern	12 206	-	-	3	0,0	11 936	97,8	-	-
Berlin	1 188	-	-	-	-	1 141	96,0	-	-
Brandenburg	1 133	1	0,1	2	0,2	1 108	97,8	-	-
Bremen	195	-	-	-	-	191	97,9	-	-
Hamburg	578	-	-	1	0,2	552	95,5	-	-
Hessen	3 538	-	-	2	0,1	3 465	97,9	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	568	-	-	1	0,2	550	96,8	-	-
Niedersachsen	3 707	-	-	3	0,1	3 614	97,5	-	-
Nordrhein-Westfalen	7 831	-	-	6	0,1	7 682	98,1	-	-
Rheinland-Pfalz	2 327	2	0,1	1	0,0	2 266	97,4	-	-
Saarland	553	-	-	-	-	547	98,9	-	-
Sachsen	1 645	1	0,1	21	1,3	1 585	96,4	-	-
Sachsen-Anhalt	730	-	-	-	-	721	98,8	-	-
Schleswig-Holstein	1 208	35	2,9	1	0,1	1 142	94,5	-	-
Thüringen	956	1	0,1	5	0,5	931	97,4	-	-
Sonstige	2	-	-	-	-	2	100,0	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Krafträdern im März 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		März 2019						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre		-	-	248	4	2	254	50
18 - 20 Jahre		2	4	205	294	-	499	86
21 - 24 Jahre		-	9	160	388	-	548	93
25 - 29 Jahre		6	6	185	636	2	823	135
30 - 34 Jahre		14	12	259	647	7	913	120
35 - 39 Jahre		29	8	352	721	11	1 084	162
40 - 44 Jahre		26	14	599	876	13	1 488	244
45 - 49 Jahre		45	9	978	1 550	24	2 552	402
50 - 54 Jahre		87	24	1 419	2 677	30	4 126	464
55 - 59 Jahre		61	14	1 281	2 673	18	3 972	342
60 - 64 Jahre		31	11	776	1 395	19	2 190	104
65 - 69 Jahre		18	9	373	522	7	902	54
70 - 74 Jahre		4	3	177	169	3	349	26
75 - 79 Jahre		8	3	97	51	1	149	8
80 und mehr Jahre		-	-	44	25	1	70	9
unbekannt		-	-	-	-	-	-	-
Zusammen		331	126	7 153	12 628	138	19 919	2 299
darunter weibliche Halter		44	23	1 083	1 203	13	2 299	X
Juristische Personen		114	49	1 575	5 488	58	7 121	X
Unbekannt		-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		445	175	8 728	18 116	196	27 040	2 299
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre		-	-	3,5	0,0	1,4	1,3	2,2
18 - 20 Jahre		0,6	3,2	2,9	2,3	-	2,5	3,7
21 - 24 Jahre		-	7,1	2,2	3,1	-	2,8	4,0
25 - 29 Jahre		1,8	4,8	2,6	5,0	1,4	4,1	5,9
30 - 34 Jahre		4,2	9,5	3,6	5,1	5,1	4,6	5,2
35 - 39 Jahre		8,8	6,3	4,9	5,7	8,0	5,4	7,0
40 - 44 Jahre		7,9	11,1	8,4	6,9	9,4	7,5	10,6
45 - 49 Jahre		13,6	7,1	13,7	12,3	17,4	12,8	17,5
50 - 54 Jahre		26,3	19,0	19,8	21,2	21,7	20,7	20,2
55 - 59 Jahre		18,4	11,1	17,9	21,2	13,0	19,9	14,9
60 - 64 Jahre		9,4	8,7	10,8	11,0	13,8	11,0	4,5
65 - 69 Jahre		5,4	7,1	5,2	4,1	5,1	4,5	2,3
70 - 74 Jahre		1,2	2,4	2,5	1,3	2,2	1,8	1,1
75 - 79 Jahre		2,4	2,4	1,4	0,4	0,7	0,7	0,3
80 und mehr Jahre		-	-	0,6	0,2	0,7	0,4	0,4
unbekannt		-	-	-	-	-	-	-
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter		13,3	18,3	15,1	9,5	9,4	11,5	100,0
Juristische Personen		25,6	28,0	18,0	30,3	29,6	26,3	-
Unbekannt		-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im März 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Januar-März 2019						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre		-	-	415	5	2	422	84
18 - 20 Jahre		2	5	323	436	1	760	121
21 - 24 Jahre		2	12	287	587	2	876	148
25 - 29 Jahre		8	17	330	991	6	1 327	189
30 - 34 Jahre		19	28	470	1 026	22	1 518	203
35 - 39 Jahre		45	24	607	1 181	48	1 836	259
40 - 44 Jahre		46	32	978	1 387	36	2 401	390
45 - 49 Jahre		79	32	1 648	2 508	55	4 211	648
50 - 54 Jahre		130	53	2 329	4 215	77	6 621	736
55 - 59 Jahre		94	37	1 984	4 039	72	6 095	533
60 - 64 Jahre		56	23	1 301	2 140	49	3 490	176
65 - 69 Jahre		43	15	556	786	21	1 363	72
70 - 74 Jahre		9	5	247	250	10	507	34
75 - 79 Jahre		11	3	179	70	3	252	16
80 und mehr Jahre		-	3	76	34	2	112	16
unbekannt		-	-	-	-	-	-	-
Zusammen		544	289	11 730	19 655	406	31 791	3 625
darunter weibliche Halter		84	44	1 739	1 852	34	3 625	X
Juristische Personen		146	130	2 350	9 548	137	12 035	X
Unbekannt		-	-	2	1	-	3	-
Insgesamt		690	419	14 082	29 204	543	43 829	3 625
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre		-	-	3,5	0,0	0,5	1,3	2,3
18 - 20 Jahre		0,4	1,7	2,8	2,2	0,2	2,4	3,3
21 - 24 Jahre		0,4	4,2	2,4	3,0	0,5	2,8	4,1
25 - 29 Jahre		1,5	5,9	2,8	5,0	1,5	4,2	5,2
30 - 34 Jahre		3,5	9,7	4,0	5,2	5,4	4,8	5,6
35 - 39 Jahre		8,3	8,3	5,2	6,0	11,8	5,8	7,1
40 - 44 Jahre		8,5	11,1	8,3	7,1	8,9	7,6	10,8
45 - 49 Jahre		14,5	11,1	14,0	12,8	13,5	13,2	17,9
50 - 54 Jahre		23,9	18,3	19,9	21,4	19,0	20,8	20,3
55 - 59 Jahre		17,3	12,8	16,9	20,5	17,7	19,2	14,7
60 - 64 Jahre		10,3	8,0	11,1	10,9	12,1	11,0	4,9
65 - 69 Jahre		7,9	5,2	4,7	4,0	5,2	4,3	2,0
70 - 74 Jahre		1,7	1,7	2,1	1,3	2,5	1,6	0,9
75 - 79 Jahre		2,0	1,0	1,5	0,4	0,7	0,8	0,4
80 und mehr Jahre		-	1,0	0,6	0,2	0,5	0,4	0,4
unbekannt		-	-	-	-	-	-	-
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter		15,4	15,2	14,8	9,4	8,4	11,4	100,0
Juristische Personen		21,2	31,0	16,7	32,7	25,2	27,5	-
Unbekannt		-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im März 2019 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	März 2019	Januar-März 2019		März 2019	Januar-März 2019		März 2019	Januar-März 2019	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Avtovaz (RUS)	-	-	-	27	57	0,1	-	-	-
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	8	26	0,6
Bergmann Maschinenb.	-	-	-	-	-	-	14	25	0,6
BMW	-	-	-	1	3	0,0	98	317	7,3
Bucher (CH)	-	-	-	-	-	-	10	24	0,6
Caterpillar (GB/USA)	-	-	-	-	-	-	19	43	1,0
Citroen (F)	-	1	0,1	920	2 344	2,9	8	19	0,4
Claas	-	-	-	-	-	-	20	41	0,9
Claas Material Handling	-	-	-	-	-	-	12	20	0,5
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	8	20	0,5
Dacia (RO)	-	-	-	405	989	1,2	-	-	-
DAF Trucks (NL)	-	-	-	138	404	0,5	5	18	0,4
Daimler	34	118	8,3	6 754	18 671	22,8	472	1 161	26,8
Eagle (GB)	-	-	-	-	-	-	1	13	0,3
Evobus	107	488	34,1	-	-	-	-	-	-
FCA (I/USA)	5	5	0,3	2 037	4 772	5,8	33	88	2,0
Ford (D)	2	13	0,9	4 265	10 470	12,8	60	145	3,3
Ford (Ausland)	-	-	-	802	2 474	3,0	-	2	0,0
Hako	-	-	-	5	13	0,0	30	93	2,1
Hyundai (ROK)	-	-	-	65	190	0,2	2	2	0,0
Isuzu (J)	-	-	-	76	188	0,2	4	8	0,2
Iveco (F/I)	64	169	11,8	1 064	2 770	3,4	63	181	4,2
Iveco-Magirus	-	-	-	44	99	0,1	3	6	0,1
Kamag	-	-	-	10	30	0,0	-	-	-
Kiefer	-	-	-	-	1	0,0	4	17	0,4
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	7	26	0,6
Ladog	-	-	-	-	-	-	7	18	0,4
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	54	124	2,9
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	17	44	1,0
MAN Truck & Bus	139	419	29,3	1 724	4 039	4,9	245	661	15,3
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	230	705	0,9	14	32	0,7
Neuson (A)	-	-	-	-	2	0,0	17	31	0,7
Nissan (CH/E)	-	-	-	684	1 787	2,2	18	55	1,3
Opel	-	2	0,1	1 447	3 826	4,7	19	35	0,8
Peugeot (F)	-	-	-	897	2 367	2,9	8	25	0,6
Piaggio (I)	-	-	-	25	73	0,1	-	1	0,0
PSA Automobiles (F)	-	-	-	605	1 476	1,8	-	-	-
Renault (F)	-	-	-	2 363	6 340	7,7	41	75	1,7
Renault Trucks (F)	-	-	-	97	237	0,3	3	11	0,3
Saab, -Scania (S)	3	10	0,7	242	539	0,7	21	53	1,2
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	9	33	0,8
Seat (E)	-	-	-	17	17	0,0	-	-	-
Solaris (PL)	29	78	5,5	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	10	35	0,0	-	-	-
Strautmann	-	-	-	-	-	-	9	23	0,5
Streetscooter	-	-	-	118	383	0,5	1	1	0,0
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	9	21	0,5
Temsa (TR)	11	29	2,0	-	-	-	-	-	-
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	11	33	0,8
Toyota (B/J/THA/USA)	-	-	-	322	1 065	1,3	-	2	0,0
VDL Bus & Coach (NL)	25	53	3,7	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	-	-	-	5 823	14 872	18,1	143	314	7,3
Volvo/ -BM (S)	7	16	1,1	205	493	0,6	23	65	1,5
Sonstige Hersteller	8	29	2,0	87	268	0,3	123	377	8,7
Insgesamt	434	1 430	100,0	31 509	81 999	100,0	1 673	4 329	100,0

14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im März 2019 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	März 2019	Jan.-März 2019		März 2019	Jan.-März 2019		März 2019	Jan.-März 2019		März 2019	Jan.-März 2019	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	112	223	2,3	-	-	-	-	-	-	112	223	1,0
Aeon Motor (RC)	11	16	0,2	-	-	-	-	-	-	11	16	0,1
Agco (D)	728	1 595	16,7	-	-	-	-	1	0,1	728	1 596	7,2
Agco (CH/F)	85	208	2,2	-	-	-	-	-	-	85	208	0,9
Arctic Cat (A)	2	3	0,0	-	-	-	57	103	12,4	59	106	0,5
Argo (I)	13	29	0,3	-	-	-	-	-	-	13	29	0,1
Bamford (GB)	50	92	1,0	-	-	-	23	48	5,8	73	140	0,6
Bobcat (F)	1	12	0,1	-	-	-	1	4	0,5	2	16	0,1
Bombardier (CDN)	138	327	3,4	-	-	-	43	108	13,0	181	435	2,0
Carraro (I)	23	41	0,4	-	-	-	-	-	-	23	41	0,2
China Engine (RC)	16	24	0,3	-	-	-	-	-	-	16	24	0,1
Claas (D)	-	-	-	-	-	-	6	21	2,5	6	21	0,1
Claas Material Handling	6	29	0,3	-	-	-	-	-	-	6	29	0,1
Claas Tractor (F)	237	537	5,6	-	-	-	-	-	-	237	537	2,4
CNH (B/I/L)	284	615	6,4	-	-	-	-	-	-	284	615	2,8
CNH (USA)	5	14	0,1	-	-	-	-	-	-	5	14	0,1
DAF Trucks (NL)	-	1	0,0	651	1 776	15,2	-	-	-	651	1 777	8,0
Daimler	11	27	0,3	838	2 902	24,9	8	33	4,0	857	2 962	13,4
Deere (USA)	532	1 208	12,6	-	-	-	5	7	0,8	537	1 215	5,5
Hako	16	76	0,8	-	-	-	-	1	0,1	16	77	0,3
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	6	21	2,5	6	21	0,1
Her Chee (RC)	95	169	1,8	-	-	-	1	1	0,1	96	170	0,8
Holder, Metzingen	18	66	0,7	-	-	-	-	-	-	18	66	0,3
Holmer	-	-	-	-	-	-	6	23	2,8	6	23	0,1
Iseki (J)	45	158	1,7	-	-	-	1	12	1,4	46	170	0,8
Iveco (I)	-	-	-	9	14	0,1	-	-	-	9	14	0,1
Iveco-Magirus	-	-	-	95	228	2,0	-	-	-	95	228	1,0
Kaercher	5	11	0,1	-	-	-	8	15	1,8	13	26	0,1
Kramer-Werke	41	129	1,3	-	-	-	-	-	-	41	129	0,6
Kubota (J)	141	420	4,4	-	-	-	-	1	0,1	141	421	1,9
Kukje (ROK)	42	118	1,2	-	-	-	-	-	-	42	118	0,5
Kwang Yang (RC)	209	386	4,0	-	-	-	1	1	0,1	210	387	1,8
Lindner (A)	24	47	0,5	-	-	-	-	-	-	24	47	0,2
Lovol (RC)	32	84	0,9	-	-	-	-	-	-	32	84	0,4
Manitou (F)	13	31	0,3	-	-	-	1	2	0,2	14	33	0,1
MAN Truck & Bus	8	18	0,2	1 232	3 434	29,4	2	3	0,4	1 242	3 455	15,6
Merlo (I)	21	58	0,6	-	-	-	-	-	-	21	58	0,3
NILFISK (DK)	4	9	0,1	-	-	-	4	12	1,4	8	21	0,1
Polaris (CH/USA)	12	29	0,3	-	-	-	101	208	25,1	113	237	1,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	84	213	1,8	-	-	-	84	213	1,0
Saab, -Scania (S)	-	-	-	659	1 836	15,7	-	1	0,1	659	1 837	8,3
Same (I)	139	358	3,7	-	-	-	-	-	-	139	358	1,6
Same Deutz-Fahr	84	216	2,3	-	-	-	-	-	-	84	216	1,0
Shandong Liangzi (RC)	18	36	0,4	-	-	-	-	-	-	18	36	0,2
Standard Motor (RC)	45	91	1,0	-	-	-	5	14	1,7	50	105	0,5
Suzuki (J/USA)	1	5	0,1	-	-	-	7	18	2,2	8	23	0,1
Taiw. Golden Bee (RC)	281	640	6,7	-	-	-	-	-	-	281	640	2,9
Valtra (FIN)	70	184	1,9	-	-	-	-	-	-	70	184	0,8
Volvo (S)	1	2	0,0	512	1 257	10,8	-	3	0,4	513	1 262	5,7
Xingyue (RC)	10	27	0,3	-	-	-	-	-	-	10	27	0,1
Yamaha (J/USA)	56	122	1,3	-	-	-	27	48	5,8	83	170	0,8
Zhejiang Cfmoto (RC)	299	663	6,9	-	-	-	-	1	0,1	299	664	3,0
Zhukovsky Velomoto. (RUS)	16	24	0,3	-	-	-	-	-	-	16	24	0,1
Sonstige Hersteller	179	397	4,1	5	13	0,1	31	120	14,5	215	530	2,4
Insgesamt	4 179	9 575	100,0	4 085	11 673	100,0	344	830	100,0	8 608	22 078	100,0

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	86	100	16	14	-	3	53	2	35	78
leichte vierrädrige Kfz	16	26	1	4	-	9	8	5	17	33
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	706	1 148	80	112	18	46	318	67	351	673
126 - 249 cm ³	33	72	8	7	1	4	14	2	14	36
250 - 499 cm ³	712	1 146	123	121	20	55	335	45	274	698
500 - 749 cm ³	688	992	137	163	14	65	333	76	435	807
750 - 999 cm ³	851	1 671	148	132	23	59	363	74	456	896
1000 - 1249 cm ³	411	1 083	59	62	8	53	216	27	265	496
1250 und mehr cm ³	761	1 289	107	110	21	48	408	63	389	802
unbekannt ¹⁾	36	45	13	2	1	3	20	4	17	23
Zusammen	4 198	7 446	675	709	106	333	2 007	358	2 201	4 431
Krafträder insgesamt	4 300	7 572	692	727	106	345	2 068	365	2 253	4 542
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	7 894	9 869	1 545	1 542	353	3 176	5 892	783	7 021	12 903
1000 - 1199 cm ³	1 545	2 111	298	331	80	588	2 022	237	918	3 239
1200 - 1399 cm ³	4 564	7 295	1 380	721	146	1 566	5 383	368	2 793	7 508
1400 - 1599 cm ³	11 076	16 803	1 750	1 561	419	3 490	9 992	990	9 149	16 862
1600 - 1799 cm ³	358	589	172	95	15	56	375	56	242	895
1800 - 1999 cm ³	16 062	22 992	2 024	1 443	573	4 120	11 074	958	10 740	19 282
2000 - 2499 cm ³	2 629	2 243	347	330	101	355	1 179	232	1 126	2 775
2500 - 2999 cm ³	3 263	5 608	398	211	130	563	1 328	110	1 563	2 903
3000 - 3999 cm ³	698	438	113	30	34	83	181	11	155	421
4000 und mehr cm ³	264	516	58	22	11	47	155	15	132	290
unbekannt ¹⁾	1 168	1 611	277	99	49	124	594	56	553	1 233
Insgesamt	49 521	70 075	8 362	6 385	1 911	14 168	38 175	3 816	34 392	68 311
darunter										
Wohnmobile	1 060	1 347	78	150	50	105	443	114	799	1 545
Krankenwagen, Notarzteinsatzfz.	27	27	8	-	-	8	3	-	27	25
Kraftomnibusse	103	85	27	6	2	27	28	9	26	54
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 476	2 542	715	433	87	473	1 168	287	1 387	2 462
1000 - 1499 kg	1 409	2 684	615	408	55	638	1 157	212	1 006	2 451
1500 - 1999 kg	69	74	12	6	1	3	31	14	37	96
2000 - 2499 kg	73	101	16	12	2	131	40	6	29	56
2500 - 2999 kg	24	41	10	5	-	5	19	3	18	38
3000 - 3499 kg	15	19	4	3	-	2	8	2	12	25
3500 - 3999 kg	9	23	1	4	-	2	7	4	6	28
4000 - 4499 kg	13	8	3	1	-	-	7	-	6	9
4500 - 4999 kg	10	6	7	1	-	-	2	1	2	12
5000 - 5999 kg	16	118	36	5	1	8	1	1	28	45
6000 - 7499 kg	57	50	14	8	2	2	8	5	17	25
7500 - 8999 kg	32	62	13	13	3	5	22	10	29	56
9000 - 9999 kg	26	39	2	4	5	2	5	2	18	35
10000 und mehr kg	241	422	78	54	10	34	125	33	179	263
unbekannt	-	5	1	-	-	2	2	-	3	4
Insgesamt	3 470	6 194	1 527	957	166	1 307	2 602	580	2 777	5 605

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland März 2019	Deutschland Januar-März 2019	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
23	3	17	3	9	3	-	445	690	Krafträder dreirädrige Kfz
15	4	8	4	16	9	-	175	419	leichte vierrädrige Kfz
zweirädrige Kfz									
243	42	173	88	105	115	-	4 285	6 694	Hubraum bis 125 cm ³
15	7	5	5	4	3	-	230	398	126 - 249 cm ³
215	55	151	65	104	94	-	4 213	6 990	250 - 499 cm ³
248	49	240	112	165	124	-	4 648	6 650	500 - 749 cm ³
302	68	231	102	135	135	-	5 646	9 171	750 - 999 cm ³
143	34	90	37	67	62	-	3 113	5 263	1000 - 1249 cm ³
228	68	136	62	129	88	-	4 709	8 120	1250 und mehr cm ³
14	2	4	1	4	7	-	196	543	unbekannt ¹⁾
1 408	325	1 030	472	713	628	-	27 040	43 829	Zusammen
1 446	332	1 055	479	738	640	-	27 660	44 938	Krafträder insgesamt
Personenkraftwagen									
2 495	835	2 540	1 180	1 767	1 338	8	61 141	152 714	Hubraum bis 999 cm ³
693	274	658	289	382	341	-	14 006	36 330	1000 - 1199 cm ³
1 418	480	1 306	567	869	817	3	37 184	91 022	1200 - 1399 cm ³
3 204	909	3 112	1 396	2 016	1 526	5	84 260	222 168	1400 - 1599 cm ³
129	28	144	74	110	72	-	3 410	10 180	1600 - 1799 cm ³
3 829	947	3 224	1 397	2 322	1 700	58	102 745	260 178	1800 - 1999 cm ³
653	126	601	253	542	265	3	13 760	33 703	2000 - 2499 cm ³
676	120	463	199	372	250	8	18 165	47 318	2500 - 2999 cm ³
77	17	66	19	81	26	-	2 450	6 299	3000 - 3999 cm ³
72	18	52	24	49	16	1	1 742	4 185	4000 und mehr cm ³
309	56	152	60	227	91	1	6 660	15 995	unbekannt ¹⁾
13 555	3 810	12 318	5 458	8 737	6 442	87	345 523	880 092	Insgesamt
darunter									
315	53	174	73	344	116	-	6 766	12 162	Wohnmobile
3	7	20	1	10	4	-	170	472	Krankenkraftwagen, Notarzt-einsatzfz.
28	2	10	8	8	11	-	434	1 430	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
540	108	744	365	520	682	2	13 991	37 899	Nutzlast bis 999 kg
538	161	669	335	483	348	1	13 170	32 749	1000 - 1499 kg
17	6	20	4	17	15	-	422	1 057	1500 - 1999 kg
27	9	15	9	16	16	-	558	1 535	2000 - 2499 kg
18	1	10	7	5	6	-	210	539	2500 - 2999 kg
3	4	11	1	2	3	-	114	356	3000 - 3499 kg
4	-	8	6	2	6	-	110	302	3500 - 3999 kg
4	-	5	3	1	2	-	62	166	4000 - 4499 kg
1	-	3	1	2	-	-	48	161	4500 - 4999 kg
2	-	7	4	2	1	-	275	762	5000 - 5999 kg
15	-	10	4	19	7	-	243	672	6000 - 7499 kg
10	2	14	11	16	5	-	303	828	7500 - 8999 kg
3	4	9	13	1	5	-	173	440	9000 - 9999 kg
118	19	110	25	49	47	-	1 807	4 480	10000 und mehr kg
2	-	2	-	1	1	-	23	53	unbekannt
1 302	314	1 637	788	1 136	1 144	3	31 509	81 999	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	90	221	4	28	3	4	61	31	102	108
31 - 50 kW	106	165	3	26	2	2	50	22	73	89
51 - 70 kW	93	175	1	14	1	1	39	5	48	48
71 - 90 kW	53	184	2	6	-	1	17	8	39	40
91 und mehr kW	168	463	3	50	-	3	61	68	331	166
unbekannt	4	4	-	-	-	-	-	-	1	-
Zusammen	514	1 212	13	124	6	11	228	134	594	451
darunter										
leichte Zugmaschinen	135	302	5	43	5	4	94	35	127	153
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	3	2	-	-	-	-	1	-	1	2
151 - 200 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
201 - 250 kW	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300 kW	15	6	6	-	-	-	5	3	7	4
301 - 350 kW	142	201	38	65	17	39	90	64	206	313
351 und mehr kW	305	383	22	80	16	43	123	54	416	477
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	466	598	66	145	33	82	219	121	630	797
Sonstige Zugmaschinen	57	90	1	8	-	2	16	4	18	34
Zugmaschinen insgesamt	1 037	1 900	80	277	39	95	463	259	1 242	1 282
Sonstige Kfz	153	415	65	76	8	17	82	34	195	341
Kraftfahrzeuge insgesamt	58 584	86 241	10 753	8 428	2 232	15 959	43 418	5 063	40 885	80 135
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	4 107	6 103	382	1 382	163	350	1 964	1 030	4 399	5 960
darunter										
Sattelanhänger *)	381	604	17	109	20	72	266	223	707	976
Wohnwagen	412	513	28	58	20	35	181	63	362	950

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland März 2019	Deutschland Januar-März 2019	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
53	9	66	30	23	50	-	883	2 030	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
49	7	53	25	19	57	-	748	1 759	Zugmaschinen bis 30 kW
51	7	19	8	19	17	-	546	1 233	31 - 50 kW
31	1	7	4	5	5	-	403	957	51 - 70 kW
52	1	43	56	87	35	-	1 587	3 572	71 - 90 kW
-	1	-	-	1	1	-	12	24	91 und mehr kW
236	26	188	123	154	165	-	4 179	9 575	unbekannt
83	16	99	47	36	93	-	1 277	2 694	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	9	22	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
1	-	-	-	-	-	-	2	7	151 - 200 kW
-	-	2	-	-	-	-	8	28	201 - 250 kW
-	5	-	-	6	-	-	57	148	251 - 300 kW
102	58	70	77	82	40	-	1 604	5 134	301 - 350 kW
144	10	92	74	86	79	-	2 404	6 332	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	1	2	unbekannt
247	73	164	151	174	119	-	4 085	11 673	Zusammen
37	8	19	15	8	27	-	344	830	Sonstige Zugmaschinen
520	107	371	289	336	311	-	8 608	22 078	Zugmaschinen insgesamt
69	16	59	26	63	34	20	1 673	4 329	Sonstige Kfz
16 920	4 581	15 450	7 048	11 018	8 582	110	415 407	1 034 866	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 853	462	1 546	1 046	1 446	1 150	4	33 347	74 933	Anhänger insgesamt darunter
163	37	132	97	146	113	-	4 063	11 141	Sattelanhänger *)
131	32	127	47	189	79	-	3 227	5 961	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2019 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomni-busse	Lastkraft-wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger			
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzug-maschinen		insgesamt	darunter		
									Sattel-anhänger *)	Wohnwagen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
März 2019											
bis 500	-	-	-	-	307	-	-	-	383	3	2
501 - 800	-	-	-	-	1 151	-	-	-	10 858	38	18
801 - 1000	7	-	-	-	82	-	-	-	617	2	53
1001 - 1200	1 729	-	-	-	54	-	1	-	350	-	87
1201 - 1400	19 713	-	-	13	98	-	-	-	3 267	14	444
1401 - 1700	53 105	-	-	99	94	-	3	-	2 182	7	998
1701 - 2000	118 406	1	-	2 013	63	-	3	-	3 506	18	1 406
2001 - 2500	113 070	-	-	3 518	113	-	156	-	1 090	7	191
2501 - 2800	15 791	33	-	3 926	10	-	29	-	2 079	15	23
2801 - 3000	7 669	236	-	2 973	8	-	38	-	941	4	2
3001 - 3500	14 825	5 400	-	14 783	96	7	377	-	1 704	13	1
3501 - 4000	306	296	-	7	27	-	23	-	31	-	-
4001 - 5000	682	599	19	222	151	-	78	-	13	2	2
5001 - 6000	116	99	37	131	154	-	85	-	37	2	-
6001 - 7000	12	12	5	64	198	-	61	-	39	1	-
7001 - 7500	74	74	10	796	45	3	71	-	10	-	-
7501 - 8000	1	-	-	6	34	-	1	-	49	-	-
8001 - 9000	1	-	1	55	330	-	41	-	34	2	-
9001 - 10000	1	1	-	17	159	-	4	-	63	1	-
10001 - 12000	3	3	-	359	472	1	43	-	274	3	-
12001 - 14000	-	-	3	73	588	-	-	-	36	169	3
14001 - 16000	5	5	3	293	181	-	123	-	75	2	-
16001 - 18000	-	-	16	242	910	842	95	-	703	22	-
18001 - 20000	-	-	205	88	1 363	1 357	38	-	288	26	-
20001 - 22000	-	-	-	80	1 695	1 691	26	-	225	14	-
22001 - 24000	-	-	4	54	3	3	27	-	290	1	-
24001 - 26000	-	-	38	671	52	43	113	-	8	4	-
26001 - 28000	-	-	15	470	84	81	79	-	47	18	-
28001 - 30000	-	-	74	84	18	18	2	-	168	97	-
30001 - 40000	-	-	-	414	31	25	72	-	3 449	3 356	-
40001 - 50000	-	-	-	52	13	13	30	-	350	348	-
50001 und mehr unbekannt	7	7	4	3	20	1	-	-	42	38	-
Insgesamt	345 523	6 766	434	31 509	8 608	4 085	1 673	-	33 347	4 063	3 227
Januar-März 2019											
bis 500	2	-	-	-	536	-	-	-	747	7	3
501 - 800	-	-	-	-	2 511	-	-	-	21 226	75	37
801 - 1000	17	-	-	-	191	-	-	-	1 386	6	124
1001 - 1200	4 661	-	-	2	129	-	1	-	845	2	161
1201 - 1400	47 538	-	-	14	266	-	1	-	7 392	27	779
1401 - 1700	135 793	-	-	263	226	-	8	-	4 802	21	1 852
1701 - 2000	301 713	2	-	5 087	182	-	6	-	7 608	37	2 567
2001 - 2500	292 112	3	-	9 726	344	-	410	-	2 516	15	371
2501 - 2800	42 763	69	-	10 194	38	-	74	-	5 055	31	53
2801 - 3000	18 639	411	-	7 580	30	-	61	-	2 277	13	2
3001 - 3500	34 448	9 566	2	38 088	283	14	943	-	4 165	30	6
3501 - 4000	545	502	2	31	79	-	43	-	63	-	-
4001 - 5000	1 333	1 148	64	652	342	1	220	-	45	6	4
5001 - 6000	283	220	111	404	393	1	238	-	81	5	-
6001 - 7000	23	23	8	171	482	-	142	-	80	2	-
7001 - 7500	173	172	21	2 113	96	5	205	-	18	-	-
7501 - 8000	1	-	-	20	86	-	8	-	109	-	-
8001 - 9000	1	-	5	141	752	1	94	-	82	8	-
9001 - 10000	3	3	-	45	322	-	29	-	178	1	-
10001 - 12000	14	13	2	988	1 013	1	118	-	656	3	-
12001 - 14000	1	1	3	236	1 378	3	88	-	440	3	-
14001 - 16000	6	6	23	798	408	1	369	-	193	17	-
16001 - 18000	-	-	60	630	3 124	2 908	249	-	1 626	41	-
18001 - 20000	-	-	659	238	3 912	3 902	71	-	763	59	-
20001 - 22000	-	-	-	279	4 434	4 422	74	-	512	28	-
22001 - 24000	-	-	19	96	11	7	60	-	832	9	-
24001 - 26000	-	-	94	1 830	107	81	296	-	24	14	-
26001 - 28000	-	-	33	1 174	211	206	196	-	138	62	-
28001 - 30000	-	-	308	160	29	29	19	-	400	250	-
30001 - 40000	-	-	-	890	85	61	174	-	9 532	9 255	-
40001 - 50000	-	-	-	125	24	24	78	-	998	990	-
50001 und mehr unbekannt	23	23	16	13	44	2	-	-	16	4	2
Insgesamt	880 092	12 162	1 430	81 999	22 078	11 673	4 329	-	74 933	11 141	5 961

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2019 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
März 2019										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5	332	-	197	613	29	37	1 184	528	31
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	115	-	53	18	18	3	189	54	32
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 120	39 592	12	2 297	275	170	91	43 387	733	172
Energieversorgung	4	870	4	568	8	3	16	1 470	135	6
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	456	-	289	36	34	135	917	106	24
Baugewerbe/Bau	31	3 876	-	3 585	179	150	86	7 757	1 262	88
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	7 078	76 432	44	7 259	1 213	481	159	92 185	1 659	345
Verkehr und Lagerei	46	4 044	288	1 720	2 278	2 262	61	8 437	2 569	2 073
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	10	890	-	139	8	3	1	1 048	49	1
Information und Kommunikation	11	2 263	-	300	5	-	3	2 582	46	10
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	11	2 632	-	31	1	-	1	2 676	22	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	5	1 120	-	227	5	-	2	1 359	78	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	46	2 687	-	148	2	-	3	2 886	47	3
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	368	47 781	6	4 255	263	184	126	52 799	960	446
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	295	42 454	2	3 130	128	113	56	46 065	522	381
Erziehung und Unterricht	13	1 937	-	477	97	-	487	3 011	298	2
Erziehung und Unterricht	183	373	1	21	2	-	-	580	28	-
Gesundheits- und Sozialwesen	18	4 489	-	179	14	-	34	4 734	71	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	5	366	-	27	15	8	2	415	57	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	909	30 058	69	6 039	831	571	315	38 221	2 325	537
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	207	-	32	6	1	9	255	12	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	17 795	124 893	10	3 655	2 734	171	98	149 185	22 305	286
Unbekannt	-	110	-	11	5	-	4	130	3	-
Insgesamt	27 660	345 523	434	31 509	8 608	4 085	1 673	415 407	33 347	4 063

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2019 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-März 2019										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	8	833	-	512	1 402	68	105	2 860	1 250	98
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	333	-	163	45	38	5	546	110	61
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	2 862	112 351	39	6 447	733	402	255	122 687	1 963	533
Energieversorgung	7	2 380	31	1 508	31	14	56	4 013	343	20
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3	1 302	4	879	101	75	358	2 647	319	71
Baugewerbe/Bau	74	10 480	-	9 045	398	313	244	20 241	3 145	233
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	10 335	196 582	107	18 824	3 407	1 865	395	229 650	3 876	788
Verkehr und Lagerei	66	11 146	1 017	5 266	6 410	6 367	182	24 087	6 782	5 485
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	17	2 289	-	348	16	3	2	2 672	108	1
Information und Kommunikation	15	5 724	-	715	15	5	3	6 472	85	12
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	15	7 723	-	92	2	1	3	7 835	44	3
Grundstücks- und Wohnungswesen	12	3 033	-	713	25	1	4	3 787	164	4
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	66	7 033	-	373	7	2	7	7 486	121	11
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	495	112 172	30	9 275	777	568	252	123 001	2 960	1 706
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	26	5 678	1	1 548	346	1	1 341	8 940	1 079	9
Erziehung und Unterricht	225	933	5	53	9	-	-	1 225	63	-
Gesundheits- und Sozialwesen	31	12 341	1	538	38	-	86	13 035	205	5
Kunst, Unterhaltung und Erholung	9	1 076	-	79	24	10	2	1 190	135	2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 551	78 061	153	16 284	2 168	1 512	752	98 969	5 697	1 376
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	537	-	77	14	2	16	645	40	4
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	29 117	307 761	42	9 234	6 097	423	245	352 496	46 436	719
Unbekannt	3	324	-	26	13	3	16	382	8	-
Insgesamt	44 938	880 092	1 430	81 999	22 078	11 673	4 329	1 034 866	74 933	11 141



*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in KW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2018: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2018).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Bestandsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines

Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.
Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewie-

sen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.

Für die weiteren Produkte im Bereich Bestand, Besitzumschreibungen und Außerbetriebsetzungen ist eine Auswertung der Emissionen aufgrund des noch relativ hohen Anteils fehlender und unplausibler Angaben derzeit nicht geplant.

- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.
Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeualter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2/UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M_{1G} einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁹⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
EURO 4 ⁹⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
Thüringen	
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro
	Hybrid (ohne Plug-In)
	Plug-In
	Sonstige
	unbekannt
CO ₂ -Emissionen	bis 50 g/km
	51 bis 100 g/km
	101 bis 120 g/km
	121 bis 140 g/km
	141 bis 160 g/km
	161 bis 180 g/km
	181 bis 200 g/km
	201 g/km und mehr
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im April 2019
Stand: März 2019

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in April 2019
Version: March 2019

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**