

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse April 2019

### FZ 8



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

# Inhaltsverzeichnis

---

## Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im April 2019

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	4
2. Marken, CO <sub>2</sub> -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	7
4. CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	13
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	14
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	16
7. Marken und Farben	18
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	20
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	22
<b>Krafträder</b>	
10. Hersteller und Hubraum	24
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	26
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	28
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>	
13. Hersteller	30
<b>Zugmaschinen</b>	
14. Hersteller	31
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	32
16. zulässige Gesamtmasse	36
17. Haltergruppen	37
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>39</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>41</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>42</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>45</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>48</b>
<b>Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)</b>	<b>55</b>

# 1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2019 nach Marken

Marke	April 2019		Veränd. gegenüber April 2018 in %	Januar-April 2019		Veränderung gegenüber Januar-April 2018 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
Alfa Romeo	377	0,1	- 16,4	1 368	0,1	-29,2	
Audi	23 007	7,4	- 12,8	98 622	8,3		2,1
BMW	24 748	8,0	+ 17,4	87 229	7,3		1,7
Citroen	5 606	1,8	+ 15,6	21 125	1,8		7,4
Dacia	6 992	2,3	+ 5,0	25 931	2,2		9,3
DS	205	0,1	- 32,6	915	0,1	-35,3	
Fiat	10 036	3,2	+ 26,0	30 522	2,6		6,3
Ford	24 342	7,8	- 0,9	92 283	7,7		3,6
Honda	1 408	0,5	- 28,8	5 623	0,5	-36,1	
Hyundai	10 539	3,4	+ 5,2	40 245	3,4		6,1
Jaguar	851	0,3	+ 11,1	3 023	0,3	-8,3	
Jeep	1 293	0,4	- 1,7	5 446	0,5		5,6
Kia	5 711	1,8	- 11,8	22 002	1,8	-1,5	
Land Rover	1 665	0,5	+ 17,9	6 832	0,6	-12,4	
Lexus	333	0,1	+ 52,1	951	0,1		9,4
Mazda	5 445	1,8	+ 7,0	23 521	2,0		0,2
Mercedes-Benz	29 590	9,5	+ 1,6	107 316	9,0		0,3
Mini	3 697	1,2	- 13,8	15 432	1,3	-0,6	
Mitsubishi	4 748	1,5	+ 37,7	19 012	1,6		13,2
Nissan	3 366	1,1	- 10,1	13 916	1,2	-34,8	
Opel	18 935	6,1	- 5,2	75 342	6,3	-3,0	
Peugeot	6 419	2,1	+ 4,1	25 190	2,1		0,2
Porsche	3 093	1,0	+ 0,6	8 590	0,7	-24,9	
Renault	11 379	3,7	+ 4,0	43 675	3,7		0,9
Seat	10 148	3,3	- 8,9	39 917	3,4		5,0
Skoda	16 851	5,4	- 1,3	68 651	5,8		0,8
Smart	4 514	1,5	+ 25,0	15 611	1,3		17,6
Ssangyong	206	0,1	-	698	0,1	-20,7	
Subaru	497	0,2	- 25,7	2 365	0,2		0,3
Suzuki	2 591	0,8	- 11,0	13 177	1,1		3,0
Tesla	575	0,2	+ 442,5	4 171	0,4		440,3
Toyota	7 889	2,5	- 0,2	28 216	2,4	-5,5	
Volvo	4 160	1,3	+ 20,6	16 282	1,4		31,7
VW	57 526	18,5	- 11,2	220 941	18,6	-4,5	
Sonstige	1 973	0,6	+ 2,6	6 667	0,6		
Insgesamt	310 715	100,0	- 1,1	1 190 807	100,0	-0,2	

## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2019 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen (WLTP), Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber April 2018 in % <sup>1)</sup>	Euro 6	darunter		Elektro	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
April 2019									
Alfa Romeo	377	200,0		377	-	300	-	-	-
Audi	23 007	168,3		22 641	-	22 551	174	6 608	17
BMW	24 748	168,2		23 827	18	21 400	735	932	932
Citroen	5 606	147,7		5 562	103	3 746	43	-	-
Dacia	6 992	158,3		6 992	-	1 753	-	-	-
DS	205	164,0		205	21	184	-	-	-
Fiat	10 036	154,5		10 026	-	3 778	-	-	-
Ford	24 342	164,8		24 329	1	21 783	-	76	1
Honda	1 408	153,3		1 407	-	1 344	-	179	-
Hyundai	10 539	153,0		10 087	-	9 991	433	172	54
Jaguar	851	184,7		766	1	748	85	-	-
Jeep	1 293	205,6		1 288	-	1 160	-	-	-
Kia	5 711	152,4		5 612	-	5 276	99	259	90
Land Rover	1 665	221,8		1 665	-	1 618	-	411	103
Lexus	333	151,0		333	-	261	-	293	-
Mazda	5 445	159,0		5 445	-	5 340	-	-	-
Mercedes	29 590	180,6		29 536	862	22 686	39	2 048	367
Mini	3 697	146,5		3 670	-	3 394	9	141	141
Mitsubishi	4 748	130,0		4 744	-	4 454	-	663	663
Nissan	3 366	147,0		3 154	-	2 746	212	-	-
Opel	18 935	155,3		18 928	-	18 104	7	-	-
Peugeot	6 419	148,5		6 408	-	5 373	11	-	-
Porsche	3 093	228,5		3 053	10	2 973	38	294	293
Renault	11 379	132,2		10 439	-	5 066	939	-	-
Seat	10 148	148,5		10 145	-	9 748	-	-	-
Skoda	16 851	147,7		16 844	-	14 685	-	5	5
Smart	4 514	115,5		3 806	-	-	708	-	-
Ssangyong	206	193,9		206	-	49	-	-	-
Subaru	497	192,6		497	-	305	-	-	-
Suzuki	2 591	152,6		2 590	-	2 285	-	32	-
Tesla	575	-		-	-	-	575	-	-
Toyota	7 889	126,3		7 888	-	3 507	-	4 364	42
Volvo	4 160	172,3		4 157	-	4 151	-	249	249
VW	57 526	155,8		56 716	10	49 613	643	14	14
Sonstige	1 973	256,6		1 729	1	687	18	74	32
Insgesamt	310 715	158,6		305 072	1 027	251 059	4 768	16 814	3 003

<sup>1)</sup> Auf eine Darstellung wird verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 31.01.2019.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2019 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen (WLTP), Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber Jan.-April 2018 in % <sup>1)</sup>	Euro 6	darunter		Elektro	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-April 2019									
Alfa Romeo	1 368	196,7		1 368	-	1 138	-	-	-
Audi	98 622	165,3		96 638	-	93 639	1 214	28 264	87
BMW	87 229	167,7		83 816	33	73 035	2 716	3 126	3 126
Citroen	21 125	148,3		21 059	125	15 768	65	-	-
Dacia	25 931	158,0		25 930	-	5 421	-	-	-
DS	915	165,2		915	36	864	-	-	-
Fiat	30 522	156,7		30 501	-	16 159	-	-	-
Ford	92 283	164,5		92 262	1	81 849	-	161	1
Honda	5 623	154,9		5 618	-	5 165	1	733	-
Hyundai	40 245	151,0		38 299	1	37 078	1 887	951	323
Jaguar	3 023	183,1		2 724	1	2 654	299	-	-
Jeep	5 446	209,4		5 429	-	4 622	-	-	-
Kia	22 002	150,2		21 177	-	19 669	826	1 225	542
Land Rover	6 832	219,3		6 832	-	6 343	-	876	390
Lexus	951	157,1		951	-	639	-	857	-
Mazda	23 521	159,3		23 519	-	21 466	-	-	-
Mercedes	107 316	181,8		107 216	1 761	81 533	62	7 433	1 020
Mini	15 432	145,5		15 313	-	13 885	58	722	722
Mitsubishi	19 012	131,1		19 007	-	14 544	-	2 260	2 259
Nissan	13 916	143,3		12 701	-	10 063	1 215	-	-
Opel	75 342	154,5		75 288	-	72 054	54	-	-
Peugeot	25 190	148,6		25 097	-	21 803	92	1	-
Porsche	8 590	234,4		8 494	55	7 991	93	510	508
Renault	43 675	131,3		40 009	-	17 185	3 656	3	-
Seat	39 917	151,1		39 906	1	38 201	-	-	-
Skoda	68 651	147,6		68 630	1	61 279	-	6	6
Smart	15 611	119,6		13 621	-	-	1 989	-	-
Ssangyong	698	197,4		697	-	179	1	-	-
Subaru	2 365	189,4		2 365	-	1 246	-	-	-
Suzuki	13 177	149,7		13 172	-	10 849	4	225	-
Tesla	4 171	-		-	-	-	4 171	-	-
Toyota	28 216	128,0		28 214	-	12 498	-	16 085	121
Volvo	16 282	172,1		16 274	-	16 204	-	965	965
VW	220 941	155,3		218 144	32	187 593	2 162	116	116
Sonstige	6 667	247,5		5 524	3	2 318	104	350	199
Insgesamt	1 190 807	157,8		1 166 710	2 050	954 934	20 669	64 869	10 385

<sup>1)</sup> Auf eine Darstellung wird verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 31.01.2019.

### 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2019 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen (WLTP) und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
MINIS													
CITROEN C-ZERO	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
CITROEN C1	439	115,1	439	115,1	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-
FIAT PANDA	948	148,8	898	149,1	6,4	-	-	-	2	48	-	-	-
FIAT 500	2 350	152,1	2 319	152,0	6,6	26	158,5	6,0	-	5	-	-	-
FORD KA	617	137,0	600	137,3	5,9	17	126,1	4,8	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 10	1 485	138,3	1 485	138,3	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-
KIA PICANTO	750	129,3	750	129,3	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL ADAM	3 310	148,9	3 310	148,9	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL KARL	526	140,3	526	140,3	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT ION	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
PEUGEOT 108	439	115,8	439	115,8	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	1 040	134,2	1 040	134,2	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-
SEAT MII	546	120,0	521	120,8	5,2	-	-	-	25	-	-	-	-
SKODA CITIGO	1 507	118,6	1 483	118,9	5,1	-	-	-	24	-	-	-	-
SMART FORTWO	3 011	117,5	2 583	137,5	5,9	-	-	-	-	-	-	-	428
SUZUKI CELERIO	131	108,0	131	108,0	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AYGO	1 397	114,4	1 397	114,4	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-
VW UP	2 669	115,9	2 518	119,5	5,1	-	-	-	83	-	-	-	68
ZUSAMMEN	21 219	130,9	20 439	134,6	5,8	43	145,4	5,5	134	53	-	-	550
KLEINWAGEN													
AUDI A1, S1	1 298	139,4	1 298	139,4	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW I3	762	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	28	28	734
CITROEN C3	1 574	141,7	1 482	142,3	6,1	92	133,0	5,0	-	-	-	-	-
DS DS3	69	145,9	68	146,2	6,3	1	124,0	4,7	-	-	-	-	-
FORD FIESTA	4 057	137,8	3 661	139,0	6,0	396	126,5	4,8	-	-	-	-	-
HONDA JAZZ	406	136,2	406	136,2	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 20	1 507	135,8	1 507	135,8	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-
KIA RIO	418	140,9	418	140,9	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 2	780	125,3	780	125,3	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-
MINI MINI	3 697	146,5	3 136	151,6	6,5	411	137,8	5,2	-	-	141	141	9
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	2 337	118,4	2 337	118,4	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN JUKE	163	184,3	162	184,5	8,0	1	149,0	5,6	-	-	-	-	-
NISSAN MICRA	777	137,1	777	137,1	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL CORSA	3 787	150,9	3 783	150,9	6,5	1	-	-	-	3	-	-	-
PEUGEOT 208	929	132,9	908	133,2	5,7	21	121,4	4,6	-	-	-	-	-
RENAULT CLIO	2 595	133,8	2 281	134,5	5,8	311	129,0	4,9	-	3	-	-	-
RENAULT ZOE	939	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	939
SEAT IBIZA	1 453	125,0	1 306	125,4	5,4	100	127,9	4,8	47	-	-	-	-
SKODA FABIA	2 899	128,8	2 895	128,8	5,6	4	-	-	-	-	-	-	-
SMART FORFOUR	1 503	111,7	1 223	137,5	5,9	-	-	-	-	-	-	-	280
SUZUKI BALENO	93	128,4	93	128,4	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI IGNIS	511	125,0	504	125,2	5,4	-	-	-	-	-	7	-	-
SUZUKI SWIFT	469	128,3	444	128,5	5,5	-	-	-	-	-	25	-	-
TOYOTA YARIS	2 061	122,2	1 098	133,5	5,8	-	-	-	-	-	963	-	-
VW POLO	5 031	134,1	4 325	134,5	5,8	706	131,9	5,0	-	-	-	-	-
SONSTIGE	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	40 116	129,0	34 893	137,0	5,9	2 044	131,3	5,0	47	6	1 164	169	1 962
KOMPAKTKLASSE													
ALFA ROMEO ALFA GIULIETTA	40	173,8	32	178,4	7,7	8	152,9	5,8	-	-	-	-	-
AUDI A3, S3, RS3	4 055	155,4	3 166	159,1	6,9	806	144,5	5,5	78	-	5	5	-
BMW 1ER	2 814	167,4	2 086	173,8	7,5	728	149,4	5,6	-	-	-	-	-
BMW 2ER	3 249	156,1	2 005	180,4	7,8	767	149,1	5,6	-	-	476	476	1
CITROEN C4	235	146,8	94	148,3	6,4	141	145,9	5,5	-	-	-	-	-
DACIA LOGAN	713	143,4	634	145,2	6,3	41	121,9	4,6	-	38	-	-	-
DACIA SANDERO	2 312	145,7	2 080	147,0	6,3	59	124,2	4,7	-	173	-	-	-
FIAT TIPO	382	168,6	325	172,4	7,4	57	146,4	5,5	-	-	-	-	-
FIAT 124 SPIDER	238	-	238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FORD FOCUS	5 208	140,9	3 388	144,8	6,2	1 820	133,7	5,0	-	-	-	-	-
HONDA CIVIC	280	148,9	222	157,0	6,8	58	120,4	4,5	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 30	1 792	162,6	1 670	165,2	7,1	122	126,9	4,8	-	-	-	-	-
HYUNDAI IONIQ	245	25,7	-	-	-	-	-	-	-	-	108	54	137
INFINITI Q30	5	167,0	3	169,0	7,3	2	164,0	6,2	-	-	-	-	-
KIA CEED	1 715	148,8	1 451	151,5	6,5	264	134,0	5,1	-	-	-	-	-
LADA VESTA	43	170,9	43	170,9	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2019 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen (WLTP) und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
LEXUS CT	14	115,1	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-
MAZDA MX-5	418	154,6	417	154,6	6,7	1	145,0	5,5	-	-	-	-	-
MAZDA 3	587	143,4	543	144,0	6,2	44	137,5	5,2	-	-	-	-	-
MERCEDES A-KLASSE	3 955	148,9	3 090	155,0	6,7	850	128,4	4,8	-	-	15	15	-
NISSAN LEAF	165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	165
NISSAN PULSAR	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL AMPERA	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
OPEL ASTRA	2 808	143,6	1 861	147,2	6,3	934	136,6	5,2	13	-	-	-	-
PEUGEOT 308	1 123	140,2	583	144,5	6,2	540	135,6	5,1	-	-	-	-	-
RENAULT MEGANE	1 493	146,0	1 354	148,2	6,4	139	124,2	4,7	-	-	-	-	-
SEAT LEON	2 910	146,5	1 970	151,9	6,5	800	138,9	5,2	140	-	-	-	-
SEAT TOLEDO	10	129,7	10	129,7	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-
SKODA OCTAVIA	5 202	146,1	2 326	150,2	6,5	2 777	143,9	5,4	99	-	-	-	-
SKODA RAPID	791	128,4	787	128,4	5,5	4	-	-	-	-	-	-	-
SKODA SCALA	149	134,8	149	134,8	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	54	183,7	54	183,7	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU WRX	6	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AURIS	704	126,2	198	152,0	6,6	-	-	-	-	-	506	-	-
TOYOTA COROLLA	1 201	118,3	106	142,9	6,2	-	-	-	-	-	1 095	-	-
TOYOTA PRIUS	117	96,6	-	-	-	-	-	-	-	-	117	42	-
VW BEETLE	20	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VW GOLF	18 514	141,3	11 757	148,3	6,4	6 210	139,3	5,3	54	-	4	4	489
SONSTIGE	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	63 577	145,1	42 673	152,8	6,6	17 172	139,4	5,3	384	211	2 340	596	797
MITTELKLASSE													
ALFA ROMEO GIULIA	127	196,7	110	205,7	8,9	17	155,6	5,9	-	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	4 756	158,9	40	219,7	9,5	3 294	155,9	5,9	8	-	1 414	-	-
AUDI A5, S5, RS5	1 939	165,8	42	215,6	9,3	1 148	163,9	6,2	18	-	731	-	-
BMW ALPINA B3	11	228,9	11	228,9	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW ALPINA B4	12	228,5	12	228,5	9,8	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW 3ER	3 404	161,5	1 311	173,3	7,5	2 093	154,2	5,8	-	-	-	-	-
BMW 4ER	1 148	187,8	830	195,9	8,4	318	167,3	6,3	-	-	-	-	-
CITROEN C5	447	162,0	265	164,6	7,1	182	158,1	6,0	-	-	-	-	-
FORD MONDEO	1 007	170,0	426	187,1	8,1	505	160,6	6,1	-	-	76	1	-
HYUNDAI I 40	68	151,9	35	164,5	7,1	33	139,0	5,2	-	-	-	-	-
INFINITI Q50	7	239,3	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-
INFINITI Q60	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XE	21	178,8	8	188,9	8,1	13	170,7	6,4	-	-	-	-	-
KIA OPTIMA	100	156,0	63	185,2	8,0	25	140,8	5,3	-	-	12	12	-
KIA STINGER	77	246,5	77	246,5	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS IS	12	158,3	1	348,0	15,0	-	-	-	-	-	11	-	-
LEXUS RC	6	206,8	3	268,0	11,6	-	-	-	-	-	3	-	-
MAZDA 6	380	161,2	275	164,0	7,1	105	153,8	5,8	-	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	5 662	170,9	2 706	187,7	8,1	2 029	151,5	5,7	-	-	927	8	-
MERCEDES CLA-KLASSE	1 008	161,1	884	161,8	7,0	124	155,8	5,9	-	-	-	-	-
OPEL CASCADA	89	179,3	89	179,3	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL INSIGNIA	1 531	166,2	420	159,0	6,9	1 111	168,9	6,4	-	-	-	-	-
PEUGEOT 508	127	152,3	62	159,7	6,9	65	145,2	5,5	-	-	-	-	-
RENAULT TALISMAN	219	165,8	117	176,8	7,6	102	153,2	5,8	-	-	-	-	-
SKODA SUPERB	2 411	157,0	346	176,2	7,6	2 060	153,8	5,8	-	-	5	5	-
SUBARU LEVORG	15	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL 3	514	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	514
TOYOTA AVENSIS	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOLVO 40	270	151,4	199	154,6	6,7	71	142,2	5,4	-	-	-	-	-
VOLVO 60	785	157,8	255	180,6	7,8	486	149,5	5,6	-	-	44	44	-
VW ARTEON	497	147,6	45	182,4	7,9	452	144,4	5,5	-	-	-	-	-
VW PASSAT	5 522	149,5	831	157,1	6,8	4 689	148,2	5,6	-	-	2	2	-
SONSTIGE	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	32 181	159,4	9 486	177,7	7,7	18 923	154,1	5,8	26	-	3 232	72	514
OBERE MITTELKLASSE													
AUDI A6, S6, RS6	3 059	180,2	4	-	-	19	222,0	8,4	-	-	3 036	3	-
BMW 5ER	2 963	167,5	593	211,0	9,1	2 041	172,4	6,5	-	-	329	329	-
JAGUAR XF	143	179,1	8	197,1	8,5	135	178,1	6,7	-	-	-	-	-
LEXUS ES	11	127,1	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-
LEXUS GS	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
MERCEDES E-KLASSE	3 866	174,8	737	207,6	8,9	2 600	168,0	6,3	-	-	529	284	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2019 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen (WLTP) und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
SUBARU OUTBACK	54	193,0	53	193,0	8,3	1	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA CAMRY	57	124,0	-	-	-	-	-	-	-	-	57	-	-
VOLVO 90	343	164,5	41	187,1	8,1	259	170,1	6,4	-	-	43	43	-
ZUSAMMEN	10 497	173,8	1 436	207,8	9,0	5 055	170,2	6,4	-	-	4 006	659	-
OBERKLASSE													
AUDI A7, S7, RS7	221	195,4	2	-	-	14	222,0	8,4	-	-	205	4	-
AUDI A8, S8	192	195,3	10	-	-	3	-	-	-	-	179	-	-
BENTLEY CONTINENTAL	72	311,3	72	311,3	13,4	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW 6ER	169	195,2	50	212,5	9,2	119	188,3	7,1	-	-	-	-	-
BMW 7ER	431	188,2	112	260,6	11,2	270	186,3	7,0	-	-	49	49	-
BMW 8ER	271	223,9	188	241,7	10,4	83	184,8	7,0	-	-	-	-	-
CADILLAC CTS	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XJ	3	198,0	-	-	-	3	198,0	7,5	-	-	-	-	-
LEXUS LS	8	215,8	2	250,0	10,8	-	-	-	-	-	6	-	-
MASERATI GHIBLI	31	244,0	20	267,9	11,5	11	209,4	7,9	-	-	-	-	-
MASERATI QUATTROPORTE	7	282,3	7	282,3	12,2	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES CLS	366	195,0	-	-	-	201	187,6	7,1	-	-	165	-	-
MERCEDES S-KLASSE	457	215,7	209	258,0	11,1	160	190,1	7,2	-	-	88	35	-
PORSCHE PANAMERA	502	160,3	211	271,0	11,7	-	-	-	-	-	291	290	-
ROLLS ROYCE DAWN	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE GHOST	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE PHANTOM	2	352,5	2	352,5	15,2	-	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE WRAITH	7	360,0	7	360,0	15,5	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
ZUSAMMEN	2 784	194,9	897	260,8	11,2	864	188,3	7,1	-	-	983	378	40
SUVs													
ALFA ROMEO STELVIO	208	208,1	146	223,5	9,6	62	171,7	6,5	-	-	-	-	-
AUDI E-TRON	174	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	174
AUDI Q2	2 005	159,8	1 400	161,9	7,0	605	154,9	5,8	-	-	-	-	-
BMW X1	3 540	161,7	2 204	166,5	7,2	1 336	153,7	5,8	-	-	-	-	-
BMW X2	758	158,5	429	164,1	7,1	329	151,2	5,7	-	-	-	-	-
CADILLAC XT5	12	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C4 CACTUS	233	137,2	197	138,5	6,0	36	130,3	4,9	-	-	-	-	-
DACIA DUSTER	2 540	168,3	1 924	172,2	7,4	402	147,4	5,6	-	214	-	-	-
DS DS7 CROSSBACK	136	173,3	53	178,7	7,7	83	169,8	6,4	-	-	-	-	-
FORD ECOSPORT	2 338	155,4	2 241	155,9	6,7	97	145,9	5,5	-	-	-	-	-
FORD EDGE	434	198,6	-	-	-	434	198,6	7,5	-	-	-	-	-
FORD KUGA	3 308	192,0	2 128	191,1	8,2	1 180	193,7	7,3	-	-	-	-	-
HONDA CR-V	379	174,0	200	182,5	7,9	-	-	-	-	-	179	-	-
HONDA HR-V	342	152,8	342	152,8	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI KONA	2 009	133,1	1 610	157,2	6,8	103	140,2	5,3	-	-	-	-	296
HYUNDAI NEXO	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI TUCSON	2 827	181,4	2 372	183,7	7,9	391	167,6	6,3	-	-	64	-	-
INFINITI QX30	2	190,5	1	199,0	8,6	1	182,0	6,9	-	-	-	-	-
JAGUAR I-PACE	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85
KIA NIRO	270	66,7	-	-	-	-	-	-	-	-	231	78	39
KIA SPORTAGE	1 097	186,3	769	189,9	8,2	312	177,7	6,7	-	-	16	-	-
KIA STONIC	555	142,3	550	142,4	6,1	5	129,5	4,9	-	-	-	-	-
LADA NIVA	114	233,0	114	233,0	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS NX	69	174,3	4	222,5	9,6	-	-	-	-	-	65	-	-
LEXUS RX	45	194,1	14	235,0	10,1	-	-	-	-	-	31	-	-
LEXUS UX	159	125,0	10	150,0	6,5	-	-	-	-	-	149	-	-
MASERATI LEVANTE	40	279,9	23	300,3	12,9	17	251,3	9,5	-	-	-	-	-
MAZDA CX-3	1 501	156,5	1 428	157,1	6,8	73	145,0	5,5	-	-	-	-	-
MAZDA CX-5	1 779	181,0	1 327	181,7	7,8	452	178,9	6,8	-	-	-	-	-
MERCEDES GLA	1 797	171,5	1 508	172,0	7,4	289	168,9	6,4	-	-	-	-	-
MERCEDES GLK, GLC	2 988	205,3	1 453	224,9	9,7	1 476	190,9	7,2	-	-	22	16	37
MITSUBISHI ASX	470	154,8	458	154,8	6,7	12	-	-	-	-	-	-	-
MITSUBISHI ECLIPSE CROSS	871	189,2	620	187,0	8,1	251	194,3	7,3	-	-	-	-	-
MITSUBISHI OUTLANDER	1 065	97,6	402	183,4	7,9	-	-	-	-	-	663	663	-
NISSAN QASHQAI	2 076	159,6	1 778	159,4	6,9	298	160,5	6,1	-	-	-	-	-
OPEL CROSSLAND X	2 020	147,5	1 939	148,0	6,4	81	135,0	5,1	-	-	-	-	-
OPEL GRANDLAND X	1 458	160,9	1 052	161,9	7,0	406	158,6	6,0	-	-	-	-	-
OPEL MOKKA	1 520	175,8	1 388	177,2	7,6	127	161,1	6,1	-	5	-	-	-
PEUGEOT 2008	807	144,9	726	145,8	6,3	81	137,5	5,2	-	-	-	-	-
RENAULT CAPTUR	2 275	142,9	2 193	143,1	6,2	82	139,6	5,3	-	-	-	-	-
RENAULT KADJAR	1 366	149,8	1 311	150,5	6,5	55	133,3	5,0	-	-	-	-	-
RENAULT KOLEOS	157	201,3	-	-	-	157	201,3	7,6	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2019 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen (WLTP) und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
ROLLS ROYCE CULLINAN	6	367,3	6	367,3	15,8	-	-	-	-	-	-	-	-
SEAT ARONA	1 948	134,2	1 655	133,6	5,8	267	140,4	5,3	26	-	-	-	-
SEAT ATECA	2 165	167,8	1 308	176,2	7,6	857	155,0	5,8	-	-	-	-	-
SEAT TARRACO	364	192,9	128	193,7	8,3	236	192,5	7,3	-	-	-	-	-
SKODA KAROQ	2 366	164,3	1 396	164,5	7,1	970	164,2	6,2	-	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	59	196,5	35	-	-	24	196,5	7,4	-	-	-	-	-
SSANGYONG TIVOLI	88	173,6	82	174,1	7,5	6	159,5	6,0	-	-	-	-	-
SUBARU XV	142	180,0	142	180,0	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI SX4	224	158,7	224	158,7	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI VITARA	619	163,5	619	163,5	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL X	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
TOYOTA C-HR	854	122,1	201	155,7	6,7	-	-	-	-	-	653	-	-
TOYOTA RAV 4	952	135,9	103	173,8	7,5	-	-	-	-	-	849	-	-
VW T-CROSS	558	137,4	557	137,4	5,9	1	-	-	-	-	-	-	-
VW T-ROC	4 531	155,1	3 332	156,3	6,7	1 199	151,8	5,7	-	-	-	-	-
SONSTIGE	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	60 744	161,7	44 117	165,8	7,1	12 793	167,8	6,3	26	219	2 922	757	652
GELÄNDEWAGEN													
AUDI Q3	2 537	182,0	1 964	185,7	8,0	573	169,6	6,4	-	-	-	-	-
AUDI Q5	1 170	198,1	29	-	-	1 057	197,7	7,5	-	-	84	-	-
AUDI Q7	455	226,2	5	-	-	18	-	-	-	-	432	5	-
AUDI Q8	525	225,6	2	-	-	1	-	-	-	-	522	-	-
BENTLEY BENTAYGA	9	296,0	9	296,0	12,8	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW X3	2 509	198,3	680	218,2	9,4	1 824	190,9	7,2	-	-	5	5	-
BMW X4	559	206,7	206	228,8	9,9	353	193,9	7,3	-	-	-	-	-
BMW X5	1 186	219,1	208	248,6	10,7	978	212,9	8,0	-	-	-	-	-
BMW X6	93	234,0	-	-	-	93	234,0	8,8	-	-	-	-	-
BMW X7	53	241,1	19	262,9	11,3	34	231,4	8,7	-	-	-	-	-
CADILLAC ESCALADE	9	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	164	192,0	19	228,0	9,8	145	187,2	7,1	-	-	-	-	-
JAGUAR E-PACE	314	207,2	133	224,0	9,7	181	195,0	7,4	-	-	-	-	-
JAGUAR F-PACE	179	211,3	73	234,7	10,1	106	195,5	7,4	-	-	-	-	-
JEEP CHEROKEE	78	199,3	-	-	-	78	199,3	7,5	-	-	-	-	-
JEEP COMPASS	495	196,3	345	196,3	8,5	150	196,1	7,4	-	-	-	-	-
JEEP GRAND CHEROKEE	151	278,2	37	355,5	15,3	114	251,6	9,5	-	-	-	-	-
JEEP RENEGADE	396	174,3	309	169,3	7,3	87	192,1	7,2	-	-	-	-	-
JEEP WRANGLER	173	250,1	93	252,5	10,9	80	248,0	9,4	-	-	-	-	-
KIA SORENTO	194	191,9	-	-	-	194	191,9	7,2	-	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	70	242,0	4	256,5	11,1	66	241,1	9,1	-	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	209	209,9	45	227,3	9,8	164	205,2	7,7	-	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER	227	259,7	68	330,1	14,2	131	252,7	9,5	-	-	28	28	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	411	199,3	27	218,2	9,4	77	202,9	7,7	-	-	307	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	434	237,0	89	318,5	13,7	269	246,3	9,3	-	-	76	75	-
LAND ROVER RANGE ROVER VELAR	314	208,5	66	224,4	9,7	248	204,2	7,7	-	-	-	-	-
MERCEDES G-KLASSE	491	339,8	470	342,0	14,7	21	289,0	10,9	-	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	67	294,5	32	328,0	14,1	35	267,7	10,1	-	-	-	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	592	235,5	95	300,0	12,9	352	225,4	8,5	-	-	145	4	-
NISSAN X-TRAIL	25	179,7	12	-	-	13	179,7	6,8	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	631	276,2	629	276,2	11,9	-	-	-	-	-	2	2	-
PORSCHE MACAN	900	243,9	900	243,9	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
SKODA KODIAQ	1 521	188,4	372	191,3	8,2	1 149	187,5	7,1	-	-	-	-	-
SSANGYONG REXTON	58	217,8	-	-	-	58	217,8	8,2	-	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	211	199,6	190	199,6	8,6	20	-	-	-	1	-	-	-
SUZUKI JIMNY	544	182,5	544	182,5	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	105	251,9	-	-	-	105	251,9	9,5	-	-	-	-	-
VOLVO XC40	920	171,9	520	178,1	7,7	400	163,8	6,2	-	-	-	-	-
VOLVO XC60	1 258	173,8	304	199,6	8,6	846	174,4	6,6	-	-	108	108	-
VOLVO XC90	581	203,6	38	229,9	9,9	489	208,3	7,9	-	-	54	54	-
VW TIGUAN	7 313	179,1	2 389	186,9	8,1	4 924	175,3	6,6	-	-	-	-	-
VW TQAREG	969	218,8	42	252,7	10,9	922	217,6	8,2	-	-	5	5	-
SONSTIGE	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	29 102	200,6	10 976	213,2	9,2	16 357	192,0	7,2	-	1	1 768	286	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2019 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen (WLTP) und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<b>SPORTWAGEN</b>													
ALPINE A110	40	156,0	40	156,0	6,7	-	-	-	-	-	-	-	
ASTON MARTIN DBS	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ASTON MARTIN DB11	14	261,3	14	261,3	11,3	-	-	-	-	-	-	-	
ASTON MARTIN V8	18	260,5	18	260,5	11,2	-	-	-	-	-	-	-	
AUDI R8	84	303,2	84	303,2	13,1	-	-	-	-	-	-	-	
AUDI TT	490	179,7	490	179,7	7,7	-	-	-	-	-	-	-	
BMW i8	45	50,3	-	-	-	-	-	-	-	-	45	45	
BMW Z4	697	178,3	697	178,3	7,7	-	-	-	-	-	-	-	
CHEVROLET CAMARO	177	247,5	177	247,5	10,7	-	-	-	-	-	-	-	
CHEVROLET CORVETTE	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
FERRARI PORTOFINO	38	267,0	38	267,0	11,5	-	-	-	-	-	-	-	
FERRARI 488	55	289,5	55	289,5	12,5	-	-	-	-	-	-	-	
FORD MUSTANG	495	261,2	495	261,2	11,3	-	-	-	-	-	-	-	
JAGUAR F-TYPE	106	232,0	106	232,0	10,0	-	-	-	-	-	-	-	
LAMBORGHINI AVENTADOR	78	369,1	78	369,1	15,9	-	-	-	-	-	-	-	
LEXUS LC	8	249,0	6	262,0	11,3	-	-	-	-	-	2	-	
LOTUS ELISE	9	174,6	9	174,6	7,5	-	-	-	-	-	-	-	
LOTUS EVORA	5	248,0	5	248,0	10,7	-	-	-	-	-	-	-	
LOTUS EXIGE	11	228,6	11	228,6	9,9	-	-	-	-	-	-	-	
MASERATI GRANTURISMO	14	334,5	14	334,5	14,4	-	-	-	-	-	-	-	
MERCEDES AMG GT	310	279,0	258	289,6	12,5	-	-	-	-	-	52	-	
MERCEDES E-KLASSE COUPE	902	193,2	524	201,6	8,7	278	171,1	6,5	-	-	100	-	
MERCEDES SL	39	230,8	39	230,8	9,9	-	-	-	-	-	-	-	
MERCEDES SLK, SLC	373	171,6	373	171,6	7,4	-	-	-	-	-	-	-	
MORGAN 4/4	9	215,0	9	215,0	9,3	-	-	-	-	-	-	-	
NISSAN GT-R	13	316,0	13	316,0	13,6	-	-	-	-	-	-	-	
NISSAN 370Z	41	278,8	41	278,8	12,0	-	-	-	-	-	-	-	
PORSCHE BOXSTER	198	201,6	198	201,6	8,7	-	-	-	-	-	-	-	
PORSCHE CAYMAN	88	200,0	88	200,0	8,6	-	-	-	-	-	-	-	
PORSCHE 911	712	237,9	712	237,9	10,3	-	-	-	-	-	-	-	
SUBARU BRZ	15	192,5	15	192,5	8,3	-	-	-	-	-	-	-	
TOYOTA GT 86	19	191,3	19	191,3	8,2	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	5 105	214,7	4 628	218,9	9,4	278	171,1	6,5	-	-	199	45	
<b>MINI-VANS</b>													
DACIA LODGY	427	164,8	274	168,4	7,3	49	139,0	5,2	-	104	-	-	
FORD C-MAX	1 249	165,1	1 128	165,7	7,1	121	159,6	6,0	-	-	-	-	
HYUNDAI IX 20	385	181,6	385	181,6	7,8	-	-	-	-	-	-	-	
KIA SOUL	159	-	99	-	-	-	-	-	-	-	-	60	
KIA VENGA	305	181,0	305	181,0	7,8	-	-	-	-	-	-	-	
MERCEDES B-KLASSE	3 066	147,9	2 206	153,0	6,6	855	135,3	5,1	-	-	5	5	
PEUGEOT 3008	1 118	163,3	717	167,1	7,2	401	156,5	5,9	-	-	-	-	
RENAULT SCENIC	873	155,4	717	157,4	6,8	156	146,3	5,5	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	7 582	156,7	5 831	161,8	7,0	1 582	143,8	5,4	-	104	5	5	
<b>GROSSRAUM-VANS</b>													
FORD GALAXY	661	182,3	270	196,1	8,5	391	172,7	6,5	-	-	-	-	
FORD GRAND C-MAX	839	171,3	687	172,0	7,4	152	168,1	6,3	-	-	-	-	
FORD S-MAX	936	175,2	192	192,6	8,3	744	170,6	6,4	-	-	-	-	
KIA CARENS	67	-	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
MERCEDES V-KLASSE	1 663	218,2	-	-	-	1 663	218,2	8,2	-	-	-	-	
OPEL ZAFIRA	787	182,1	533	185,3	8,0	254	175,3	6,6	-	-	-	-	
PEUGEOT 5008	492	162,0	289	161,4	7,0	203	163,0	6,2	-	-	-	-	
RENAULT ESPACE	138	177,2	27	192,9	8,3	111	172,5	6,5	-	-	-	-	
SEAT ALHAMBRA	748	181,7	168	191,2	8,2	580	178,9	6,8	-	-	-	-	
SSANGYONG RODIUS	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
TOYOTA PRIUS PLUS	124	132,4	-	-	-	-	-	-	-	-	124	-	
VW SHARAN	894	182,9	254	190,0	8,2	640	180,2	6,8	-	-	-	-	
VW TOURAN	3 540	156,6	1 503	162,5	7,0	2 037	152,3	5,7	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	10 890	175,9	3 990	174,2	7,5	6 776	177,8	6,7	-	-	124	-	
<b>UTILITIES</b>													
CITROEN BERLINGO	1 109	157,1	494	161,6	7,0	615	153,7	5,8	-	-	-	-	
CITROEN JUMPER	47	260,1	-	-	-	47	260,1	9,8	-	-	-	-	
CITROEN JUMPY	310	192,2	-	-	-	310	192,2	7,3	-	-	-	-	

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2019 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen (WLTP) und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
DACIA DOKKER	994	169,4	678	174,5	7,5	143	142,9	5,4	-	173	-	-	-
FIAT DOBLO	105	192,0	52	220,0	9,5	46	175,4	6,6	7	-	-	-	-
FIAT DUCATO	48	-	-	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-
FIAT FIORINO	53	173,2	34	186,6	8,0	18	148,6	5,6	1	-	-	-	-
FIAT TALENTO	87	186,0	-	-	-	87	186,0	7,0	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	688	160,5	102	158,0	6,8	586	160,9	6,1	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	461	152,9	393	154,3	6,6	68	144,9	5,5	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	1 437	229,8	-	-	-	1 437	229,8	8,7	-	-	-	-	-
HYUNDAI H-1 STAREX	35	258,6	-	-	-	35	258,6	9,8	-	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	198	149,0	95	-	-	103	149,0	5,6	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	274	-	-	-	-	274	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	977	207,7	-	-	-	975	208,2	7,9	-	-	-	-	2
NISSAN NV200	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
NISSAN NV300	46	187,7	-	-	-	46	187,7	7,1	-	-	-	-	-
OPEL COMBO	557	157,7	285	160,1	6,9	272	155,1	5,9	-	-	-	-	-
OPEL MOVANO	16	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-
OPEL VIVARO	511	186,2	-	-	-	509	187,0	7,1	-	-	-	-	2
PEUGEOT BOXER	30	240,8	-	-	-	30	240,8	9,1	-	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	272	189,1	-	-	-	272	189,1	7,1	-	-	-	-	-
PEUGEOT RIFTER	542	159,8	251	164,3	7,1	291	155,9	5,9	-	-	-	-	-
RENAULT KANGOO	84	146,1	-	-	-	84	146,1	5,5	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	16	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	152	185,0	-	-	-	152	185,0	7,0	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	293	191,0	-	-	-	293	191,0	7,2	-	-	-	-	-
VW CADDY	2 966	162,1	970	162,3	7,0	1 883	162,9	6,1	113	-	-	-	-
VW CRAFTER	95	-	-	-	-	39	-	-	-	-	-	-	56
VW TRANSPORTER	3 804	222,5	8	-	-	3 796	222,5	8,4	-	-	-	-	-
SONSTIGE	5	-	2	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	16 259	187,3	3 364	164,4	7,1	12 494	196,1	7,4	121	173	-	-	107
WOHNMOBILE													
CITROEN JUMPER	1 163	173,0	5	-	-	1 158	173,0	6,5	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	5	191,5	-	-	-	5	191,5	7,2	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	5 825	332,0	17	-	-	5 805	332,0	12,5	-	3	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	600	224,8	12	-	-	587	224,8	8,5	-	-	-	-	-
IVECO DAILY	120	241,0	-	-	-	120	241,0	9,1	-	-	-	-	-
IVECO EUROCARGO	9	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	303	335,0	1	-	-	302	335,0	12,6	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	234	231,5	-	-	-	234	231,5	8,7	-	-	-	-	-
NISSAN NV300	8	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	524	-	-	-	-	524	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	22	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	10	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-
VW CRAFTER	30	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	417	233,7	7	-	-	410	233,7	8,8	-	-	-	-	-
SONSTIGE	301	227,0	7	-	-	293	227,0	8,6	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	9 571	231,9	49	-	-	9 517	231,9	8,7	-	3	-	-	-
SONSTIGE	1 088	194,1	727	254,4	11,0	181	215,1	8,1	1	20	71	36	86
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	310 715	158,6	183 506	159,4	6,9	104 079	167,8	6,3	739	790	16 814	3 003	4 768

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

#### 4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2019 nach CO<sub>2</sub>-Emissionen (WLTP) bzw. Kraftstoffverbrauch

CO <sub>2</sub> -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		April 2019	April 2018 <sup>1)</sup>	Veränderung in % <sup>1)</sup>	Januar-April 2019	Januar-April 2018 <sup>1)</sup>	Veränderung in % <sup>1)</sup>
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		4 768	3 171	+ 50,4	20 669	12 273	+ 68,4
Hybrid		16 814	10 858	+ 54,9	64 869	39 139	+ 65,7
dar. Plug-in		3 003	2 632	+ 14,1	10 385	11 079	- 6,3
Erdgas (CNG) (einschl. bivalente)		739	1 168	- 36,7	1 715	3 908	- 56,1
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalente)		790	386	+ 104,7	3 220	1 615	+ 99,4
Diesel							
bis 90	bis 3,4	3			3		
91 - 120	3,5 - 4,5	480			2 341		
121 - 140	4,6 - 5,3	14 920			60 721		
141 - 160	5,4 - 6,0	32 408			125 218		
161 - 180	6,1 - 6,8	15 207			61 534		
181 - 200	6,9 - 7,5	16 166			62 074		
201 - 240	7,6 - 9,1	11 763			40 976		
241 - 280	9,2 - 10,6	2 068			7 914		
281 - 320	10,7 - 12,1	86			382		
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	5			8		
		10 973			34 000		
	Zusammen	104 079	105 014	- 0,9	395 171	388 780	+ 1,6
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km <sup>1)</sup>	167,8	X	X	166,9	X	X
Benzin							
bis 90	bis 3,9	-			8		
91 - 120	4,0 - 5,2	8 120			28 457		
121 - 140	5,3 - 6,0	43 013			170 560		
141 - 160	6,1 - 6,9	59 672			223 784		
161 - 180	7,0 - 7,8	35 225			133 060		
181 - 200	7,9 - 8,6	17 795			64 701		
201 - 240	8,7 - 10,3	9 127			33 074		
241 - 280	10,4 - 12,1	3 821			11 207		
281 - 320	12,2 - 13,8	884			2 800		
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	824			3 161		
		5 025			34 286		
	Zusammen	183 506	193 447	- 5,1	705 098	746 914	- 5,6
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km <sup>1)</sup>	159,4	X	X	158,3	X	X
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		3			11		
91 - 120		8 600			30 798		
121 - 140		57 933			231 281		
141 - 160		92 080			349 002		
161 - 180		50 432			194 594		
181 - 200		33 961			126 775		
201 - 240		20 890			74 050		
241 - 280		5 889			19 121		
281 - 320		970			3 182		
321 und mehr unbekannt		829			3 169		
		15 998			68 286		
	Zusammen	287 585	298 461	- 3,6	1 100 269	1 135 694	- 3,1
Sonstige		19	11	X	65	37	+ 75,7
	Insgesamt	310 715	314 055	- 1,1	1 190 807	1 192 666	- 0,2
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km <sup>1)</sup>	158,6	X	X	157,8	X	X

<sup>1)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 31.01.2019.

## 5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2019 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen				
		Euro 6	darunter		sonstige	zusammen
			Euro 6d	Euro 6d-temp		
	1	2	3	4	5	6
April 2019						
Benzin						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	95 435	95 393	117	79 499	42	95 435
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	77 223	76 970	9	72 942	244	77 214
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	10 838	10 565	10	9 670	273	10 838
unbekannt <sup>1)</sup>	10	10	9	1	-	10
Zusammen	183 506	182 938	145	162 112	559	183 497
Diesel						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	26	26	-	21	-	26
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	83 293	83 161	861	64 884	129	83 290
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	20 755	20 684	19	8 335	65	20 749
unbekannt	5	5	-	1	-	5
Zusammen	104 079	103 876	880	73 241	194	104 070
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	790	784	-	273	6	790
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	739	737	-	732	1	738
Elektro	4 768	-	-	-	4 708	4 708
Hybrid	16 814	16 735	2	14 701	78	16 813
dar. Plug-in	3 003	2 924	2	2 843	78	3 002
Sonstige	19	2	-	-	17	19
Insgesamt	310 715	305 072	1 027	251 059	5 563	310 635
Januar-April 2019						
Benzin						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	373 209	373 060	150	308 085	142	373 202
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	296 654	295 690	14	273 403	948	296 638
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	35 218	34 207	45	30 140	1 007	35 214
unbekannt <sup>1)</sup>	17	16	15	1	1	17
Zusammen	705 098	702 973	224	611 629	2 098	705 071
Diesel						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	59	59	-	44	-	59
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	325 994	325 478	1 774	256 997	507	325 985
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	69 091	68 785	34	28 611	290	69 075
unbekannt	27	27	-	4	-	27
Zusammen	395 171	394 349	1 808	285 656	797	395 146
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	3 220	3 206	-	1 185	14	3 220
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1 715	1 690	-	1 646	23	1 713
Elektro	20 669	1	-	1	20 368	20 369
Hybrid	64 869	64 488	18	54 817	376	64 864
dar. Plug-in	10 385	10 020	18	9 376	360	10 380
Sonstige	65	3	-	-	62	65
Insgesamt	1 190 807	1 166 710	2 050	954 934	23 738	1 190 448

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2019 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
April 2019									
Benzin	26 555	37 182	4 720	3 507	1 130	6 451	18 226	2 011	18 868
dar.: Euro 6	26 511	36 867	4 715	3 504	1 130	6 451	18 215	2 010	18 712
dar.: Euro 6d	28	26	4	1	1	-	4	2	12
Euro 6d-temp	22 699	33 401	4 003	2 996	979	5 941	16 868	1 714	17 265
Diesel	16 385	22 570	1 960	1 494	627	3 764	10 935	1 012	11 605
dar.: Euro 6	16 364	22 457	1 957	1 491	627	3 764	10 934	1 012	11 549
dar.: Euro 6d	299	113	8	8	12	53	62	8	40
Euro 6d-temp	10 791	16 109	1 296	986	403	2 982	8 016	648	8 807
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	106	116	20	22	4	6	71	7	61
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	83	176	11	27	-	11	103	5	94
Elektro	760	1 041	162	84	38	105	321	25	422
Hybrid	2 732	4 347	598	282	138	589	1 564	216	1 001
dar. Plug-in	550	651	99	62	23	72	313	24	185
Sonstige	2	6	1	1	-	-	1	-	-
Insgesamt	46 623	65 438	7 472	5 417	1 937	10 926	31 221	3 276	32 051
Januar-April 2019									
Benzin	100 413	135 668	18 909	14 373	4 045	27 125	76 796	8 203	65 387
dar.: Euro 6	100 225	134 516	18 894	14 368	4 045	27 121	76 771	8 197	64 803
dar.: Euro 6d	71	30	4	1	2	-	4	2	21
Euro 6d-temp	84 819	120 804	15 198	11 357	3 387	24 609	70 393	6 771	57 956
Diesel	58 936	85 504	7 208	5 497	2 447	15 698	41 615	3 870	45 632
dar.: Euro 6	58 872	84 977	7 196	5 493	2 447	15 697	41 613	3 870	45 434
dar.: Euro 6d	577	223	23	20	19	164	135	13	99
Euro 6d-temp	40 373	61 902	4 971	3 802	1 666	12 561	31 310	2 650	35 028
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	383	400	76	111	22	26	297	32	325
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	233	406	33	50	12	21	181	14	205
Elektro	3 377	5 102	757	303	141	424	1 964	128	1 671
Hybrid	11 613	16 437	2 234	1 036	441	2 093	5 649	667	3 878
dar. Plug-in	1 777	2 368	353	195	82	231	1 097	71	742
Sonstige	5	17	5	1	1	1	4	-	4
Insgesamt	174 960	243 534	29 222	21 371	7 109	45 388	126 506	12 914	117 102

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2019 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
April 2019									
37 261	7 098	2 247	6 686	3 221	4 530	3 778	35	183 506	Benzin
37 247	7 089	2 246	6 683	3 220	4 527	3 776	35	182 938	dar.: Euro 6
54	6	1	4	-	1	1	-	145	dar.: Euro 6d
32 777	6 091	1 885	5 625	2 762	3 889	3 184	33	162 112	Euro 6d-temp
19 643	3 742	896	3 363	1 415	2 887	1 716	65	104 079	Diesel
19 639	3 742	896	3 363	1 414	2 887	1 716	64	103 876	dar.: Euro 6
199	27	2	11	4	26	8	-	880	dar.: Euro 6d
13 831	2 553	640	2 199	976	1 799	1 160	45	73 241	Euro 6d-temp
274	30	3	41	8	10	11	-	790	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
167	15	3	13	13	12	6	-	739	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
869	172	34	103	148	186	297	1	4 768	Elektro
3 268	548	158	515	234	378	231	15	16 814	Hybrid
619	111	24	64	31	123	44	8	3 003	dar. Plug-in
6	-	1	-	-	1	-	-	19	Sonstige
61 488	11 605	3 342	10 721	5 039	8 004	6 039	116	310 715	Insgesamt
Januar-April 2019									
147 867	28 537	8 878	24 825	12 178	17 500	14 252	142	705 098	Benzin
147 807	28 482	8 877	24 812	12 172	17 494	14 249	140	702 973	dar.: Euro 6
73	7	1	5	-	2	1	-	224	dar.: Euro 6d
127 694	24 027	7 255	20 646	10 171	14 718	11 688	136	611 629	Euro 6d-temp
76 740	14 345	3 368	12 102	5 159	10 425	6 435	190	395 171	Diesel
76 733	14 344	3 368	12 102	5 158	10 421	6 435	189	394 349	dar.: Euro 6
333	86	4	32	15	46	19	-	1 808	dar.: Euro 6d
54 873	10 243	2 435	8 440	3 669	7 024	4 579	130	285 656	Euro 6d-temp
1 183	129	11	93	42	42	48	-	3 220	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
379	44	8	37	44	32	16	-	1 715	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
3 680	888	153	483	283	725	586	4	20 669	Elektro
12 785	2 293	643	1 880	896	1 434	841	49	64 869	Hybrid
2 117	435	126	203	92	332	142	22	10 385	dar. Plug-in
19	1	2	1	-	4	-	-	65	Sonstige
242 653	46 237	13 063	39 421	18 602	30 162	22 178	385	1 190 807	Insgesamt

## 7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2019 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
April 2019												
Alfa Romeo	377	43	-	-	67	-	41	5	100	-	121	-
Audi	23 007	3 181	299	262	1 229	9	2 069	172	7 858	107	7 819	2
BMW	24 748	5 371	310	443	547	7	3 101	24	6 087	307	8 540	11
Citroen	5 606	1 455	3	60	326	8	381	245	1 387	55	743	943
Dacia	6 992	1 297	167	397	300	4	1 873	-	1 372	430	1 141	11
DS	205	42	5	-	22	-	19	7	50	6	54	-
Fiat	10 036	1 677	73	109	578	-	490	181	1 095	55	767	5 011
Ford	24 342	4 755	122	213	1 915	2	3 720	186	8 094	144	4 524	667
Honda	1 408	250	1	24	201	1	243	-	401	44	243	-
Hyundai	10 539	2 617	-	96	1 310	3	1 335	135	3 083	393	1 564	3
Jaguar	851	145	1	1	50	-	48	11	263	1	331	-
Jeep	1 293	287	7	31	59	-	32	23	285	3	566	-
Kia	5 711	1 512	43	63	565	2	589	34	1 722	77	1 104	-
Land Rover	1 665	319	12	3	57	1	39	5	538	17	671	3
Lexus	333	52	1	13	21	-	36	13	120	5	72	-
Mazda	5 445	809	-	-	1 585	1	625	1	1 325	259	840	-
Mercedes	29 590	5 800	444	5	974	27	1 668	174	9 754	86	10 042	616
Mini	3 697	331	19	86	313	2	360	190	1 350	2	1 042	2
Mitsubishi	4 748	2 272	10	42	720	1	205	3	744	193	556	2
Nissan	3 366	657	3	63	278	81	306	6	879	121	964	8
Opel	18 935	3 631	82	108	2 124	9	2 785	115	5 788	272	4 012	9
Peugeot	6 419	1 271	5	31	476	44	646	127	1 853	177	1 318	471
Porsche	3 093	341	20	35	93	5	255	59	958	41	1 286	-
Renault	11 379	2 795	94	201	1 337	49	1 616	121	2 828	53	2 254	31
Seat	10 148	2 515	38	278	969	181	1 126	53	2 913	105	1 954	16
Skoda	16 851	3 400	55	8	1 030	9	2 008	382	5 755	325	3 878	1
Smart	4 514	521	9	147	391	-	13	35	1 019	5	2 374	-
Ssangyong	206	45	-	11	6	-	17	4	67	1	55	-
Subaru	497	69	2	4	33	-	53	11	227	60	38	-
Suzuki	2 591	314	144	54	367	-	339	178	668	113	410	4
Tesla	575	85	-	-	80	8	74	-	159	-	169	-
Toyota	7 889	2 238	2	13	1 181	5	629	9	2 516	306	990	-
Volvo	4 160	762	-	123	26	2	447	1	1 301	72	1 425	1
VW	57 526	11 924	1 157	497	3 508	158	6 439	365	20 549	430	11 987	512
Sonstige	1 973	255	24	46	180	6	178	75	332	30	436	411
Insgesamt	310 715	63 038	3 152	3 467	22 918	625	33 805	2 950	93 440	4 295	74 290	8 735
dar. weibliche Halter	41 769	8 973	427	628	4 664	166	4 960	506	11 015	723	8 342	1 365

## 7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2019 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Januar-April 2019												
Alfa Romeo	1 368	164	-	-	308	-	144	12	367	-	373	-
Audi	98 622	14 735	1 289	1 059	4 991	41	8 685	805	33 093	553	33 364	7
BMW	87 229	19 621	1 061	1 429	1 701	22	10 470	75	21 552	1 134	30 104	60
Citroen	21 125	5 435	13	300	1 358	47	1 528	1 113	5 487	254	3 255	2 335
Dacia	25 931	5 274	652	1 401	684	8	7 385	3	4 833	1 449	4 214	28
DS	915	205	13	-	64	3	66	49	213	44	258	-
Fiat	30 522	5 520	376	311	2 532	8	2 073	963	4 154	184	3 630	10 771
Ford	92 283	18 481	497	815	7 117	14	14 034	527	31 072	574	17 625	1 527
Honda	5 623	948	6	80	703	6	972	1	1 619	195	1 093	-
Hyundai	40 245	9 902	12	391	5 331	11	5 043	599	11 483	1 414	6 046	13
Jaguar	3 023	520	2	6	203	-	174	33	902	1	1 182	-
Jeep	5 446	1 133	34	116	242	-	149	114	1 333	7	2 318	-
Kia	22 002	5 797	183	207	1 954	4	2 210	141	6 746	342	4 416	2
Land Rover	6 832	1 336	43	18	241	2	241	34	2 160	82	2 670	5
Lexus	951	198	2	26	54	-	93	18	311	17	231	1
Mazda	23 521	3 553	8	3	6 939	4	2 676	4	5 732	1 074	3 528	-
Mercedes	107 316	21 436	1 636	38	3 450	92	6 264	579	34 793	467	36 718	1 843
Mini	15 432	1 396	95	368	1 275	3	1 433	1 114	5 426	13	4 306	3
Mitsubishi	19 012	6 864	20	235	3 234	3	927	11	3 660	1 097	2 957	4
Nissan	13 916	3 004	6	315	1 206	385	1 180	64	3 691	537	3 512	16
Opel	75 342	14 190	256	411	7 504	24	10 703	764	24 038	1 237	16 164	51
Peugeot	25 190	5 019	17	183	1 991	149	2 430	548	7 254	751	5 777	1 071
Porsche	8 590	942	89	108	387	24	721	212	2 758	77	3 270	2
Renault	43 675	11 778	356	640	4 955	241	6 156	418	10 176	179	8 708	68
Seat	39 917	10 071	180	973	3 752	549	4 052	423	11 638	561	7 626	92
Skoda	68 651	13 994	197	21	4 184	22	7 715	1 567	24 122	1 388	15 433	8
Smart	15 611	1 822	16	467	1 183	6	65	155	3 134	21	8 740	2
Ssangyong	698	134	-	17	16	-	70	26	235	2	198	-
Subaru	2 365	387	19	23	198	-	335	67	933	204	199	-
Suzuki	13 177	1 871	680	268	1 759	2	1 919	623	3 475	477	2 097	6
Tesla	4 171	631	2	-	581	40	577	-	1 063	1	1 272	4
Toyota	28 216	8 002	7	30	4 164	9	2 192	12	9 617	658	3 522	3
Volvo	16 282	3 220	2	467	78	11	1 753	9	4 913	303	5 517	9
VW	220 941	48 546	4 115	2 112	11 939	479	23 457	1 258	76 364	1 839	49 422	1 410
Sonstige	6 667	1 077	81	152	477	24	660	331	1 138	148	1 550	1 029
Insgesamt	1 190 807	247 206	11 965	12 990	86 755	2 233	128 552	12 672	359 485	17 284	291 295	20 370
dar. weibliche Halter	151 094	32 380	1 624	2 484	16 939	540	18 158	2 018	39 905	2 833	30 862	3 351

## 8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	April 2019					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	47	75	7	-	129	58
18 - 20 Jahre	452	322	24	2	800	354
21 - 24 Jahre	962	1 140	110	9	2 221	971
25 - 29 Jahre	1 897	2 810	331	38	5 076	1 982
30 - 34 Jahre	2 153	4 011	566	100	6 830	2 359
35 - 39 Jahre	2 765	5 098	890	178	8 931	3 027
40 - 44 Jahre	3 017	5 884	1 211	199	10 311	3 406
45 - 49 Jahre	4 617	7 937	1 819	325	14 698	4 903
50 - 54 Jahre	6 778	10 993	2 628	401	20 800	6 784
55 - 59 Jahre	6 489	10 835	2 439	379	20 142	6 214
60 - 64 Jahre	5 195	8 606	1 879	198	15 878	4 663
65 - 69 Jahre	4 260	6 293	1 246	135	11 934	3 413
70 - 74 Jahre	2 710	3 707	598	67	7 082	1 770
75 - 79 Jahre	2 306	2 837	373	60	5 576	1 252
80 und mehr Jahre	1 316	1 514	153	31	3 014	610
unbekannt	1	4	2	1	8	3
Zusammen	44 965	72 066	14 276	2 123	133 430	41 769
darunter weibliche Halter	19 442	19 155	2 616	556	41 769	X
Juristische Personen	51 204	100 058	23 236	2 686	177 184	X
Unbekannt	31	56	12	2	101	-
Insgesamt	96 200	172 180	37 524	4 811	310 715	41 769
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,0	-	0,1	0,1
18 - 20 Jahre	1,0	0,4	0,2	0,1	0,6	0,8
21 - 24 Jahre	2,1	1,6	0,8	0,4	1,7	2,3
25 - 29 Jahre	4,2	3,9	2,3	1,8	3,8	4,7
30 - 34 Jahre	4,8	5,6	4,0	4,7	5,1	5,6
35 - 39 Jahre	6,1	7,1	6,2	8,4	6,7	7,2
40 - 44 Jahre	6,7	8,2	8,5	9,4	7,7	8,2
45 - 49 Jahre	10,3	11,0	12,7	15,3	11,0	11,7
50 - 54 Jahre	15,1	15,3	18,4	18,9	15,6	16,2
55 - 59 Jahre	14,4	15,0	17,1	17,9	15,1	14,9
60 - 64 Jahre	11,6	11,9	13,2	9,3	11,9	11,2
65 - 69 Jahre	9,5	8,7	8,7	6,4	8,9	8,2
70 - 74 Jahre	6,0	5,1	4,2	3,2	5,3	4,2
75 - 79 Jahre	5,1	3,9	2,6	2,8	4,2	3,0
80 und mehr Jahre	2,9	2,1	1,1	1,5	2,3	1,5
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	43,2	26,6	18,3	26,2	31,3	100,0
Juristische Personen	53,2	58,1	61,9	55,8	57,0	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-April 2019					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	179	316	41	-	536	231
18 - 20 Jahre	1 652	1 308	80	20	3 060	1 357
21 - 24 Jahre	3 960	4 682	403	64	9 109	3 988
25 - 29 Jahre	7 335	11 409	1 192	200	20 136	8 049
30 - 34 Jahre	8 489	15 725	1 987	521	26 722	9 390
35 - 39 Jahre	10 505	19 261	3 081	814	33 661	11 534
40 - 44 Jahre	11 556	21 815	4 080	1 033	38 484	12 958
45 - 49 Jahre	17 141	29 347	5 845	1 406	53 739	17 784
50 - 54 Jahre	24 383	39 397	8 026	1 873	73 679	23 704
55 - 59 Jahre	23 559	37 929	7 386	1 663	70 537	21 738
60 - 64 Jahre	18 628	30 136	5 764	928	55 456	16 275
65 - 69 Jahre	14 783	21 641	3 671	592	40 687	11 546
70 - 74 Jahre	9 493	12 434	1 821	282	24 030	6 120
75 - 79 Jahre	8 068	9 454	1 125	218	18 865	4 312
80 und mehr Jahre	4 506	4 777	504	112	9 899	2 101
unbekannt	11	16	4	2	33	7
Zusammen	164 248	259 647	45 010	9 728	478 633	151 094
darunter weibliche Halter	70 811	70 062	8 042	2 179	151 094	X
Juristische Personen	211 891	404 818	83 967	11 073	711 749	X
Unbekannt	127	241	52	5	425	-
Insgesamt	376 266	664 706	129 029	20 806	1 190 807	151 094
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,0	0,5	0,2	0,2	0,6	0,9
21 - 24 Jahre	2,4	1,8	0,9	0,7	1,9	2,6
25 - 29 Jahre	4,5	4,4	2,6	2,1	4,2	5,3
30 - 34 Jahre	5,2	6,1	4,4	5,4	5,6	6,2
35 - 39 Jahre	6,4	7,4	6,8	8,4	7,0	7,6
40 - 44 Jahre	7,0	8,4	9,1	10,6	8,0	8,6
45 - 49 Jahre	10,4	11,3	13,0	14,5	11,2	11,8
50 - 54 Jahre	14,8	15,2	17,8	19,3	15,4	15,7
55 - 59 Jahre	14,3	14,6	16,4	17,1	14,7	14,4
60 - 64 Jahre	11,3	11,6	12,8	9,5	11,6	10,8
65 - 69 Jahre	9,0	8,3	8,2	6,1	8,5	7,6
70 - 74 Jahre	5,8	4,8	4,0	2,9	5,0	4,1
75 - 79 Jahre	4,9	3,6	2,5	2,2	3,9	2,9
80 und mehr Jahre	2,7	1,8	1,1	1,2	2,1	1,4
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	43,1	27,0	17,9	22,4	31,6	100,0
Juristische Personen	56,3	60,9	65,1	53,2	59,8	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2019 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Davon			
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung	
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
April 2019									
Alfa Romeo	377	84	22,3	293	77,7	109	28,9	6	1,6
Audi	23 007	6 306	27,4	16 691	72,5	1 129	4,9	4 930	21,4
BMW	24 748	8 208	33,2	16 526	66,8	1 592	6,4	4 456	18,0
Citroen	5 606	2 675	47,7	2 931	52,3	1 403	25,0	214	3,8
Dacia	6 992	6 082	87,0	909	13,0	406	5,8	6	0,1
DS	205	49	23,9	156	76,1	47	22,9	25	12,2
Fiat	10 036	4 650	46,3	5 385	53,7	3 730	37,2	48	0,5
Ford	24 342	9 130	37,5	15 210	62,5	2 963	12,2	529	2,2
Honda	1 408	1 024	72,7	384	27,3	304	21,6	-	-
Hyundai	10 539	4 542	43,1	5 996	56,9	4 160	39,5	19	0,2
Jaguar	851	263	30,9	588	69,1	195	22,9	1	0,1
Jeep	1 293	359	27,8	934	72,2	658	50,9	14	1,1
Kia	5 711	2 784	48,7	2 927	51,3	1 888	33,1	9	0,2
Land Rover	1 665	468	28,1	1 197	71,9	397	23,8	1	0,1
Lexus	333	143	42,9	190	57,1	73	21,9	8	2,4
Mazda	5 445	3 152	57,9	2 293	42,1	1 331	24,4	6	0,1
Mercedes	29 590	10 488	35,4	19 087	64,5	4 271	14,4	3 010	10,2
Mini	3 697	1 886	51,0	1 811	49,0	311	8,4	686	18,6
Mitsubishi	4 748	3 666	77,2	1 082	22,8	691	14,6	7	0,1
Nissan	3 366	1 612	47,9	1 754	52,1	1 007	29,9	2	0,1
Opel	18 935	3 931	20,8	14 999	79,2	6 402	33,8	209	1,1
Peugeot	6 419	2 974	46,3	3 445	53,7	1 502	23,4	90	1,4
Porsche	3 093	1 031	33,3	2 062	66,7	503	16,3	677	21,9
Renault	11 379	3 445	30,3	7 915	69,6	3 830	33,7	285	2,5
Seat	10 148	4 876	48,0	5 272	52,0	1 094	10,8	346	3,4
Skoda	16 851	6 368	37,8	10 479	62,2	3 034	18,0	315	1,9
Smart	4 514	3 063	67,9	1 449	32,1	476	10,5	68	1,5
Ssangyong	206	107	51,9	99	48,1	84	40,8	-	-
Subaru	497	245	49,3	252	50,7	183	36,8	-	-
Suzuki	2 591	1 810	69,9	781	30,1	632	24,4	2	0,1
Tesla	575	295	51,3	280	48,7	17	3,0	3	0,5
Toyota	7 889	2 643	33,5	5 245	66,5	2 717	34,4	129	1,6
Volvo	4 160	1 160	27,9	3 000	72,1	594	14,3	10	0,2
VW	57 526	19 699	34,2	37 801	65,7	4 209	7,3	10 691	18,6
Sonstige	1 973	831	42,1	1 142	57,9	381	19,3	291	14,7
Insgesamt	310 715	120 049	38,6	190 565	61,3	52 323	16,8	27 093	8,7
Januar-April 2019									
Alfa Romeo	1 368	374	27,3	993	72,6	507	37,1	13	1,0
Audi	98 622	21 226	21,5	77 353	78,4	7 530	7,6	28 609	29,0
BMW	87 229	26 053	29,9	61 121	70,1	7 309	8,4	14 890	17,1
Citroen	21 125	8 882	42,0	12 243	58,0	6 543	31,0	549	2,6
Dacia	25 931	22 012	84,9	3 918	15,1	1 873	7,2	70	0,3
DS	915	189	20,7	726	79,3	222	24,3	147	16,1
Fiat	30 522	12 975	42,5	17 546	57,5	12 865	42,1	119	0,4
Ford	92 283	33 490	36,3	58 769	63,7	11 756	12,7	1 939	2,1
Honda	5 623	3 647	64,9	1 976	35,1	1 392	24,8	-	-
Hyundai	40 245	17 000	42,2	23 236	57,7	15 883	39,5	93	0,2
Jaguar	3 023	1 018	33,7	2 004	66,3	771	25,5	10	0,3
Jeep	5 446	1 600	29,4	3 845	70,6	2 292	42,1	43	0,8
Kia	22 002	10 377	47,2	11 616	52,8	7 019	31,9	57	0,3
Land Rover	6 832	1 756	25,7	5 075	74,3	2 163	31,7	6	0,1
Lexus	951	265	27,9	686	72,1	310	32,6	30	3,2
Mazda	23 521	11 778	50,1	11 737	49,9	7 431	31,6	35	0,1
Mercedes	107 316	34 940	32,6	72 316	67,4	19 809	18,5	12 283	11,4
Mini	15 432	7 387	47,9	8 044	52,1	1 461	9,5	3 084	20,0
Mitsubishi	19 012	12 653	66,6	6 358	33,4	4 277	22,5	28	0,1
Nissan	13 916	5 508	39,6	8 407	60,4	4 644	33,4	5	0,0
Opel	75 342	13 827	18,4	61 479	81,6	25 807	34,3	5 019	6,7
Peugeot	25 190	10 761	42,7	14 427	57,3	6 151	24,4	290	1,2
Porsche	8 590	2 510	29,2	6 080	70,8	1 825	21,2	2 200	25,6
Renault	43 675	13 432	30,8	30 221	69,2	14 122	32,3	1 006	2,3
Seat	39 917	19 098	47,8	20 814	52,1	5 595	14,0	1 229	3,1
Skoda	68 651	23 195	33,8	45 427	66,2	15 091	22,0	1 347	2,0
Smart	15 611	9 988	64,0	5 620	36,0	1 726	11,1	248	1,6
Ssangyong	698	389	55,7	309	44,3	253	36,2	-	-
Subaru	2 365	973	41,1	1 392	58,9	1 118	47,3	1	0,0
Suzuki	13 177	7 993	60,7	5 184	39,3	4 198	31,9	50	0,4
Tesla	4 171	2 473	59,3	1 698	40,7	173	4,1	4	0,1
Toyota	28 216	9 888	35,0	18 325	64,9	9 951	35,3	253	0,9
Volvo	16 282	4 852	29,8	11 429	70,2	2 223	13,7	46	0,3
VW	220 941	72 727	32,9	148 108	67,0	20 294	9,2	35 897	16,2
Sonstige	6 667	2 574	38,6	4 090	61,3	1 328	19,9	1 175	17,6
Insgesamt	1 190 807	427 810	35,9	762 572	64,0	225 912	19,0	110 775	9,3

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2019 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Davon						Unbekannt		Marke
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen <sup>1)</sup>		sonstige gewerbliche Halter				
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	
10	11	12	13	14	15	16	17	
April 2019								
1	0,3	47	12,5	130	34,5	-	-	Alfa Romeo
2 151	9,3	3 006	13,1	5 475	23,8	10	0,0	Audi
1 849	7,5	3 037	12,3	5 592	22,6	14	0,1	BMW
524	9,3	415	7,4	375	6,7	-	-	Citroen
4	0,1	197	2,8	296	4,2	1	0,0	Dacia
34	16,6	35	17,1	15	7,3	-	-	DS
722	7,2	489	4,9	396	3,9	1	0,0	Fiat
5 336	21,9	2 135	8,8	4 247	17,4	2	0,0	Ford
7	0,5	25	1,8	48	3,4	-	-	Honda
328	3,1	574	5,4	915	8,7	1	0,0	Hyundai
84	9,9	87	10,2	221	26,0	-	-	Jaguar
47	3,6	89	6,9	126	9,7	-	-	Jeep
294	5,1	303	5,3	433	7,6	-	-	Kia
326	19,6	224	13,5	249	15,0	-	-	Land Rover
8	2,4	48	14,4	53	15,9	-	-	Lexus
189	3,5	321	5,9	446	8,2	-	-	Mazda
4 691	15,9	2 479	8,4	4 636	15,7	15	0,1	Mercedes
162	4,4	306	8,3	346	9,4	-	-	Mini
11	0,2	122	2,6	251	5,3	-	-	Mitsubishi
485	14,4	97	2,9	163	4,8	-	-	Nissan
4 211	22,2	1 204	6,4	2 973	15,7	5	0,0	Opel
697	10,9	579	9,0	577	9,0	-	-	Peugeot
21	0,7	366	11,8	495	16,0	-	-	Porsche
854	7,5	654	5,7	2 292	20,1	19	0,2	Renault
765	7,5	1 373	13,5	1 694	16,7	-	-	Seat
1 343	8,0	2 190	13,0	3 597	21,3	4	0,0	Skoda
169	3,7	287	6,4	449	9,9	2	0,0	Smart
-	-	7	3,4	8	3,9	-	-	Ssangyong
2	0,4	48	9,7	19	3,8	-	-	Subaru
8	0,3	60	2,3	79	3,0	-	-	Suzuki
11	1,9	113	19,7	136	23,7	-	-	Tesla
759	9,6	475	6,0	1 165	14,8	1	0,0	Toyota
727	17,5	686	16,5	983	23,6	-	-	Volvo
5 701	9,9	5 843	10,2	11 357	19,7	26	0,0	VW
57	2,9	211	10,7	202	10,2	-	-	Sonstige
32 578	10,5	28 132	9,1	50 439	16,2	101	0,0	Insgesamt
Januar-April 2019								
8	0,6	179	13,1	286	20,9	1	0,1	Alfa Romeo
10 020	10,2	11 093	11,2	20 101	20,4	43	0,0	Audi
8 747	10,0	10 412	11,9	19 763	22,7	55	0,1	BMW
2 075	9,8	1 584	7,5	1 492	7,1	-	-	Citroen
14	0,1	749	2,9	1 212	4,7	1	0,0	Dacia
191	20,9	102	11,1	64	7,0	-	-	DS
1 991	6,5	1 413	4,6	1 158	3,8	1	0,0	Fiat
20 744	22,5	7 866	8,5	16 464	17,8	24	0,0	Ford
328	5,8	130	2,3	126	2,2	-	-	Honda
1 900	4,7	1 758	4,4	3 602	9,0	9	0,0	Hyundai
362	12,0	327	10,8	534	17,7	1	0,0	Jaguar
419	7,7	439	8,1	652	12,0	1	0,0	Jeep
1 795	8,2	1 163	5,3	1 582	7,2	9	0,0	Kia
554	8,1	1 279	18,7	1 073	15,7	1	0,0	Land Rover
18	1,9	97	10,2	231	24,3	-	-	Lexus
1 200	5,1	1 331	5,7	1 740	7,4	6	0,0	Mazda
12 308	11,5	9 475	8,8	18 441	17,2	60	0,1	Mercedes
775	5,0	1 203	7,8	1 521	9,9	1	0,0	Mini
560	2,9	512	2,7	981	5,2	1	0,0	Mitsubishi
2 535	18,2	452	3,2	771	5,5	1	0,0	Nissan
16 399	21,8	4 743	6,3	9 511	12,6	36	0,0	Opel
3 313	13,2	2 250	8,9	2 423	9,6	2	0,0	Peugeot
59	0,7	846	9,8	1 150	13,4	-	-	Porsche
3 843	8,8	2 289	5,2	8 961	20,5	22	0,1	Renault
2 657	6,7	5 099	12,8	6 234	15,6	5	0,0	Seat
6 162	9,0	8 524	12,4	14 303	20,8	29	0,0	Skoda
1 204	7,7	1 000	6,4	1 442	9,2	3	0,0	Smart
1	0,1	28	4,0	27	3,9	-	-	Ssangyong
17	0,7	193	8,2	63	2,7	-	-	Subaru
177	1,3	337	2,6	422	3,2	-	-	Suzuki
26	0,6	619	14,8	876	21,0	-	-	Tesla
1 897	6,7	1 990	7,1	4 234	15,0	3	0,0	Toyota
1 902	11,7	2 966	18,2	4 292	26,4	1	0,0	Volvo
25 823	11,7	23 021	10,4	43 073	19,5	106	0,0	VW
222	3,3	724	10,9	641	9,6	3	0,0	Sonstige
130 246	10,9	106 193	8,9	189 446	15,9	425	0,0	Insgesamt

<sup>1)</sup> Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

## 10. Neuzulassungen von Krafträdern im April 2019 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>	zusammen
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
April 2019												
Aeon Motor (RC)	21	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aprilia (I)	16	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	1
Benelli (I)	81	-	-	29	-	4	48	-	-	-	-	81
Betamotor (I)	278	-	-	161	30	86	-	-	-	-	-	1
BMW	3 671	-	-	-	-	288	37	897	616	1 817	16	3 671
Bombardier (CDN)	169	169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	14	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Shineray (RC)	17	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	17
Daelim (ROK)	95	-	-	68	27	-	-	-	-	-	-	95
Ducati (I)	847	-	-	-	-	1	-	481	186	179	-	847
Enfield (IND)	135	-	-	-	-	86	49	-	-	-	-	135
Fantic Motor (I)	43	-	-	18	-	25	-	-	-	-	-	43
Harley-Davidson (USA)	1 611	11	-	-	-	-	25	72	287	1 216	-	1 600
Honda, Montesa (B/E/I/IND/RC/THA/TR)	2 395	-	-	838	72	998	486	1	-	-	-	2 395
Honda (J)	827	-	-	6	-	2	268	404	117	29	1	827
Indian Motorcycle (USA)	153	-	-	-	-	-	-	-	112	40	1	153
Irbit Motorc.PL (RUS)	10	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	10
Jiangsu Linhai (RC)	12	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jiangsu Sacin (RC)	29	-	-	28	-	-	-	-	-	-	1	29
Jinan Qingqi (RC)	37	-	-	30	7	-	-	-	-	-	-	37
Kawasaki (J)	2 122	-	-	174	-	140	793	780	226	9	-	2 122
KSR (A)	214	-	-	208	-	6	-	-	-	-	-	214
KTM (A)	2 624	-	-	421	13	532	594	566	71	412	15	2 624
Kymco (RC)	413	-	-	169	13	203	28	-	-	-	-	413
Lambretta (A)	5	-	-	2	3	-	-	-	-	-	-	5
MBK (F)	744	-	-	357	-	167	220	-	-	-	-	744
MV Agusta (I)	36	-	-	-	-	-	1	35	-	-	-	36
Ningbo Longjia (RC)	15	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	15
Niu (RC)	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123	123
Pelipi (I)	107	-	-	84	-	23	-	-	-	-	-	107
Peugeot (F)	218	47	-	142	29	-	-	-	-	-	-	171
Piaggio (I/IND/VN)	2 473	184	-	851	37	909	66	278	132	16	-	2 289
Quadro (CH)	51	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	23	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	48	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	16	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	16
SanYang (RC)	48	-	-	17	-	27	4	-	-	-	-	48
Sherco (F)	13	-	-	1	5	7	-	-	-	-	-	13
Sky Team (RC)	19	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	19
Suzuki (RI/THA)	195	-	-	195	-	-	-	-	-	-	-	195
Suzuki (J)	986	-	-	-	-	48	653	85	200	-	-	986
SWM (I)	56	-	-	25	-	10	21	-	-	-	-	56
Taizhou Zhongneng (RC)	121	-	-	115	-	-	-	-	-	-	6	121
Torrot (E)	15	-	-	1	1	13	-	-	-	-	-	15
Triumph (GB)	642	-	-	-	-	-	3	220	419	-	-	642
UM Lohia (IND)	31	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	31
Xiamen Xiasheng (RC)	53	-	-	52	1	-	-	-	-	-	-	53
Yamaha (RC/RI/THA/USA/VN)	378	-	3	221	-	154	-	-	-	-	-	375
Yamaha (J)	1 518	-	-	-	-	4	624	828	24	38	-	1 518
Zero Motorcycles (USA)	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	21
Zhejiang Cfmoto (RC)	63	-	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zhejiang Jiajue (RC)	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3
Zhejiang QianJiang (RC)	9	-	-	8	-	-	-	-	-	-	1	9
Zhejiang Shanqi (RC)	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	6
Sonstige Hersteller	333	14	45	172	10	29	10	2	7	2	42	274
Insgesamt	24 203	538	167	4 498	248	3 779	3 940	4 649	2 397	3 758	229	23 498

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im April 2019 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>	zusammen
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-April 2019												
Aeon Motor (RC)	44	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aprilia (I)	43	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	2
Benelli (I)	229	-	-	69	-	13	147	-	-	-	-	-
Betamotor (I)	828	-	-	407	85	331	-	-	-	1	4	828
BMW	13 628	-	-	-	-	1 052	156	3 613	2 465	6 250	92	13 628
Bombardier (CDN)	290	290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	33	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Shineray (RC)	34	-	-	-	-	34	-	-	-	-	-	34
Daelim (ROK)	217	-	-	160	57	-	-	-	-	-	-	217
Ducati (I)	2 221	-	-	-	-	3	-	1 179	508	531	-	2 221
Enfield (IND)	442	-	-	-	-	276	166	-	-	-	-	442
Fantic Motor (I)	108	-	-	53	-	55	-	-	-	-	-	108
Harley-Davidson (USA)	4 195	35	-	-	-	-	65	207	764	3 123	1	4 160
Honda, Montesa (B/E//IND/RC/THA/TR/USA)	5 591	-	-	1 983	146	2 425	1 035	1	-	-	1	5 591
Honda (J)	2 582	-	-	12	-	21	755	1 321	367	104	2	2 582
Indian Motorcycle (USA)	382	-	-	-	-	-	-	-	270	111	1	382
Irbit Motorc.PL (RUS)	40	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	40
Jiangsu Linhai (RC)	50	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jiangsu Sacin (RC)	79	-	-	77	-	-	-	-	-	-	2	79
Jinan Qingqi (RC)	80	-	-	71	9	-	-	-	-	-	-	80
Kawasaki (J)	6 580	-	-	733	-	482	2 404	2 119	818	24	-	6 580
KSR (A)	430	-	-	416	-	12	-	-	-	-	2	430
KTM (A)	8 106	-	-	1 139	73	1 854	1 807	1 329	262	1 586	56	8 106
Kymco (RC)	1 006	-	-	400	43	500	62	-	-	-	1	1 006
Lambretta (A)	32	-	-	17	14	-	-	-	-	-	1	32
MBK (F)	1 671	-	-	779	-	450	442	-	-	-	-	1 671
MV Agusta (I)	85	-	-	-	-	-	1	84	-	-	-	85
Ningbo Longjia (RC)	35	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	35
Niu (RC)	424	-	-	-	-	-	-	-	-	-	424	424
Pelpi (I)	271	-	-	195	-	76	-	-	-	-	-	271
Peugeot (F)	655	154	-	441	60	-	-	-	-	-	-	501
Piaggio (E//IND/RC/VN)	6 353	493	-	2 085	103	2 493	157	652	325	44	1	5 860
Quadro (CH)	115	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	108	-	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	81	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	35	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	35
SanYang (RC)	125	-	-	36	-	72	17	-	-	-	-	125
Sherco (F)	47	-	-	4	12	31	-	-	-	-	-	47
Sky Team (RC)	51	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	51
Suzuki (RI/THA)	494	-	-	492	2	-	-	-	-	-	-	494
Suzuki (J)	2 641	-	-	-	-	78	1 817	274	472	-	-	2 641
SWM (I)	167	-	-	67	-	29	71	-	-	-	-	167
Taizhou Zhongneng (RC)	238	-	-	229	-	-	-	-	-	-	9	238
Torrot (E)	50	-	-	6	9	35	-	-	-	-	-	50
Triumph (GB)	2 092	-	-	-	-	-	10	783	1 299	-	-	2 092
UM Lohia (IND)	75	-	-	75	-	-	-	-	-	-	-	75
Xiamen Xiasheng (RC)	132	-	-	131	1	-	-	-	-	-	-	132
Yamaha (E//RC/RI/THA/USA/VN)	870	-	13	491	2	364	-	-	-	-	-	857
Yamaha (J)	3 889	-	-	-	1	19	1 413	2 255	100	100	1	3 889
Zero Motorcycles (USA)	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	48
Zhejiang Cfmoto (RC)	199	-	198	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Zhejiang Jiajue (RC)	24	-	-	23	-	-	-	-	-	-	1	24
Zhejiang QianJiang (RC)	27	-	-	26	-	-	-	-	-	-	1	27
Zhejiang Shanqi (RC)	32	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-	32
Sonstige Hersteller	837	27	173	381	29	63	25	3	10	4	122	637
Insgesamt	69 141	1 228	586	11 192	646	10 769	10 590	13 820	7 660	11 878	772	67 327

1) Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 11. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen im April 2019 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
April 2019 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	538	2	0,4	-	-	526	97,8	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	167	-	-	-	-	106	63,5	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	4 498	2	0,0	11	0,2	4 339	96,5	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	248	-	-	-	-	242	97,6	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	3 779	-	-	4	0,1	3 766	99,7	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	3 940	1	0,0	2	0,1	3 932	99,8	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	4 649	-	-	1	0,0	4 642	99,8	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	2 397	-	-	-	-	2 397	100,0	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	3 758	-	-	1	0,0	3 756	99,9	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	229	-	-	-	-	15	6,6	-	-
Zusammen	23 498	3	0,0	19	0,1	23 089	98,3	-	-
Kraftfahrzeuge insgesamt	24 203	5	0,0	19	0,1	23 721	98,0	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	3 756	1	0,0	1	0,0	3 675	97,8	-	-
Bayern	6 456	2	0,0	2	0,0	6 350	98,4	-	-
Berlin	624	-	-	2	0,3	597	95,7	-	-
Brandenburg	688	-	-	3	0,4	677	98,4	-	-
Bremen	129	-	-	-	-	126	97,7	-	-
Hamburg	395	-	-	-	-	388	98,2	-	-
Hessen	1 779	-	-	3	0,2	1 745	98,1	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	327	-	-	1	0,3	316	96,6	-	-
Niedersachsen	1 984	-	-	2	0,1	1 941	97,8	-	-
Nordrhein-Westfalen	4 155	-	-	1	0,0	4 086	98,3	-	-
Rheinland-Pfalz	1 186	1	0,1	2	0,2	1 150	97,0	-	-
Saarland	249	-	-	-	-	246	98,8	-	-
Sachsen	871	-	-	1	0,1	847	97,2	-	-
Sachsen-Anhalt	439	-	-	-	-	434	98,9	-	-
Schleswig-Holstein	699	1	0,1	-	-	683	97,7	-	-
Thüringen	464	-	-	1	0,2	458	98,7	-	-
Sonstige	2	-	-	-	-	2	100,0	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im April 2019 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-April 2019 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	1 228	4	0,3	-	-	1 200	97,7	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	586	36	6,1	-	-	327	55,8	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	11 192	5	0,0	35	0,3	10 774	96,3	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	646	-	-	1	0,2	630	97,5	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	10 769	-	-	16	0,1	10 724	99,6	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	10 590	1	0,0	5	0,0	10 572	99,8	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	13 820	-	-	10	0,1	13 802	99,9	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	7 660	-	-	-	-	7 659	100,0	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	11 878	-	-	2	0,0	11 860	99,8	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	772	-	-	-	-	34	4,4	-	-
Zusammen	67 327	6	0,0	69	0,1	66 055	98,1	-	-
Krafträder insgesamt	69 141	46	0,1	69	0,1	67 582	97,7	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	10 329	2	0,0	5	0,0	10 103	97,8	-	-
Bayern	18 662	2	0,0	5	0,0	18 286	98,0	-	-
Berlin	1 812	-	-	2	0,1	1 738	95,9	-	-
Brandenburg	1 821	1	0,1	5	0,3	1 785	98,0	-	-
Bremen	324	-	-	-	-	317	97,8	-	-
Hamburg	973	-	-	1	0,1	940	96,6	-	-
Hessen	5 317	-	-	5	0,1	5 210	98,0	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	895	-	-	2	0,2	866	96,8	-	-
Niedersachsen	5 691	-	-	5	0,1	5 555	97,6	-	-
Nordrhein-Westfalen	11 986	-	-	7	0,1	11 768	98,2	-	-
Rheinland-Pfalz	3 513	3	0,1	3	0,1	3 416	97,2	-	-
Saarland	802	-	-	-	-	793	98,9	-	-
Sachsen	2 516	1	0,0	22	0,9	2 432	96,7	-	-
Sachsen-Anhalt	1 169	-	-	-	-	1 155	98,8	-	-
Schleswig-Holstein	1 907	36	1,9	1	0,1	1 825	95,7	-	-
Thüringen	1 420	1	0,1	6	0,4	1 389	97,8	-	-
Sonstige	4	-	-	-	-	4	100,0	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 12. Neuzulassungen von Krafträdern im April 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		April 2019						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	-	391	4	1	396	67	
18 - 20 Jahre	1	1	262	396	2	660	126	
21 - 24 Jahre	3	10	211	532	1	744	122	
25 - 29 Jahre	13	10	216	815	4	1 035	169	
30 - 34 Jahre	29	11	281	783	9	1 073	172	
35 - 39 Jahre	23	13	405	814	11	1 230	206	
40 - 44 Jahre	44	11	644	896	15	1 555	305	
45 - 49 Jahre	76	19	1 089	1 554	20	2 663	489	
50 - 54 Jahre	104	20	1 546	2 625	36	4 207	580	
55 - 59 Jahre	83	11	1 304	2 320	29	3 653	415	
60 - 64 Jahre	37	15	863	1 117	28	2 008	167	
65 - 69 Jahre	35	8	435	470	13	918	68	
70 - 74 Jahre	14	4	189	111	6	306	10	
75 - 79 Jahre	10	-	111	43	3	157	6	
80 und mehr Jahre	1	2	46	15	4	65	3	
unbekannt	-	-	-	1	-	1	-	
Zusammen	473	135	7 993	12 496	182	20 671	2 905	
darunter weibliche Halter	81	17	1 485	1 408	12	2 905	X	
Juristische Personen	64	32	532	2 248	47	2 827	X	
Unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	538	167	8 525	14 744	229	23 498	2 905	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	-	4,9	0,0	0,5	1,9	2,3	
18 - 20 Jahre	0,2	0,7	3,3	3,2	1,1	3,2	4,3	
21 - 24 Jahre	0,6	7,4	2,6	4,3	0,5	3,6	4,2	
25 - 29 Jahre	2,7	7,4	2,7	6,5	2,2	5,0	5,8	
30 - 34 Jahre	6,1	8,1	3,5	6,3	4,9	5,2	5,9	
35 - 39 Jahre	4,9	9,6	5,1	6,5	6,0	6,0	7,1	
40 - 44 Jahre	9,3	8,1	8,1	7,2	8,2	7,5	10,5	
45 - 49 Jahre	16,1	14,1	13,6	12,4	11,0	12,9	16,8	
50 - 54 Jahre	22,0	14,8	19,3	21,0	19,8	20,4	20,0	
55 - 59 Jahre	17,5	8,1	16,3	18,6	15,9	17,7	14,3	
60 - 64 Jahre	7,8	11,1	10,8	8,9	15,4	9,7	5,7	
65 - 69 Jahre	7,4	5,9	5,4	3,8	7,1	4,4	2,3	
70 - 74 Jahre	3,0	3,0	2,4	0,9	3,3	1,5	0,3	
75 - 79 Jahre	2,1	-	1,4	0,3	1,6	0,8	0,2	
80 und mehr Jahre	0,2	1,5	0,6	0,1	2,2	0,3	0,1	
unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	17,1	12,6	18,6	11,3	6,6	14,1	100,0	
Juristische Personen	11,9	19,2	6,2	15,2	20,5	12,0	-	
Unbekannt	0,2	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im April 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Januar-April 2019						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	-	806	9	3	818	151	
18 - 20 Jahre	3	6	585	832	3	1 420	247	
21 - 24 Jahre	5	22	498	1 119	3	1 620	270	
25 - 29 Jahre	21	27	546	1 806	10	2 362	358	
30 - 34 Jahre	48	39	751	1 809	31	2 591	375	
35 - 39 Jahre	68	37	1 012	1 995	59	3 066	465	
40 - 44 Jahre	90	43	1 622	2 283	51	3 956	695	
45 - 49 Jahre	155	51	2 737	4 062	75	6 874	1 137	
50 - 54 Jahre	234	73	3 875	6 840	113	10 828	1 316	
55 - 59 Jahre	177	48	3 288	6 359	101	9 748	948	
60 - 64 Jahre	93	38	2 164	3 257	77	5 498	343	
65 - 69 Jahre	78	23	991	1 256	34	2 281	140	
70 - 74 Jahre	23	9	436	361	16	813	44	
75 - 79 Jahre	21	3	290	113	6	409	22	
80 und mehr Jahre	1	5	122	49	6	177	19	
unbekannt	-	-	-	1	-	1	-	
Zusammen	1 017	424	19 723	32 151	588	52 462	6 530	
darunter weibliche Halter	165	61	3 224	3 260	46	6 530	X	
Juristische Personen	210	162	2 882	11 796	184	14 862	X	
Unbekannt	1	-	2	1	-	3	-	
Insgesamt	1 228	586	22 607	43 948	772	67 327	6 530	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	-	4,1	0,0	0,5	1,6	2,3	
18 - 20 Jahre	0,3	1,4	3,0	2,6	0,5	2,7	3,8	
21 - 24 Jahre	0,5	5,2	2,5	3,5	0,5	3,1	4,1	
25 - 29 Jahre	2,1	6,4	2,8	5,6	1,7	4,5	5,5	
30 - 34 Jahre	4,7	9,2	3,8	5,6	5,3	4,9	5,7	
35 - 39 Jahre	6,7	8,7	5,1	6,2	10,0	5,8	7,1	
40 - 44 Jahre	8,8	10,1	8,2	7,1	8,7	7,5	10,6	
45 - 49 Jahre	15,2	12,0	13,9	12,6	12,8	13,1	17,4	
50 - 54 Jahre	23,0	17,2	19,6	21,3	19,2	20,6	20,2	
55 - 59 Jahre	17,4	11,3	16,7	19,8	17,2	18,6	14,5	
60 - 64 Jahre	9,1	9,0	11,0	10,1	13,1	10,5	5,3	
65 - 69 Jahre	7,7	5,4	5,0	3,9	5,8	4,3	2,1	
70 - 74 Jahre	2,3	2,1	2,2	1,1	2,7	1,5	0,7	
75 - 79 Jahre	2,1	0,7	1,5	0,4	1,0	0,8	0,3	
80 und mehr Jahre	0,1	1,2	0,6	0,2	1,0	0,3	0,3	
unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	16,2	14,4	16,3	10,1	7,8	12,4	100,0	
Juristische Personen	17,1	27,6	12,7	26,8	23,8	22,1	-	
Unbekannt	0,1	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

### 13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im April 2019 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	April 2019	Januar-April 2019		April 2019	Januar-April 2019		April 2019	Januar-April 2019	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Avtovaz (RUS)	-	-	-	20	77	0,1	-	-	-
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	17	43	0,7
Bergmann Maschinenb.	-	-	-	3	3	0,0	7	32	0,5
BMW	-	-	-	-	3	0,0	76	393	6,4
Bucher (CH)	-	-	-	-	-	-	3	27	0,4
Caterpillar (GB/USA)	-	-	-	-	-	-	10	53	0,9
Citroen (F)	-	1	0,1	577	2 921	2,6	14	33	0,5
Claas	-	-	-	-	-	-	91	132	2,2
Claas Material Handling	-	-	-	-	-	-	6	26	0,4
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	23	43	0,7
Dacia (RO)	-	-	-	515	1 504	1,4	-	-	-
DAF Trucks (NL)	-	-	-	150	554	0,5	3	21	0,3
Daimler	40	158	8,0	7 192	25 863	23,2	404	1 565	25,5
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	29	41	0,7
Eagle (GB)	-	-	-	-	-	-	-	13	0,2
Evobus	234	722	36,5	-	-	-	-	-	-
FCA (I/USA)	2	7	0,4	1 843	6 615	5,9	51	139	2,3
Ford (D)	2	15	0,8	3 489	13 959	12,5	71	216	3,5
Ford (Ausland)	-	-	-	708	3 182	2,9	2	4	0,1
Hako	-	-	-	3	16	0,0	25	118	1,9
Hyundai (ROK)	-	-	-	66	256	0,2	-	2	0,0
Isuzu (J)	-	-	-	60	248	0,2	2	10	0,2
Iveco (F/I)	50	219	11,1	966	3 736	3,4	81	262	4,3
Iveco-Magirus	-	-	-	56	155	0,1	1	7	0,1
Kamag	-	-	-	7	37	0,0	-	-	-
Kiefer	-	-	-	1	2	0,0	8	25	0,4
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	5	31	0,5
Ladog	-	-	-	-	-	-	7	25	0,4
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	39	163	2,7
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	20	64	1,0
MAN Truck & Bus	136	555	28,1	1 659	5 698	5,1	234	895	14,6
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	34	43	0,7
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	241	946	0,8	16	48	0,8
Neuson (A)	-	-	-	-	2	0,0	61	92	1,5
Nissan (CH/E)	-	-	-	530	2 317	2,1	8	63	1,0
Opel	-	2	0,1	1 145	4 971	4,5	17	52	0,8
Peugeot (F)	-	-	-	746	3 113	2,8	6	31	0,5
Piaggio (I)	-	-	-	40	113	0,1	-	1	0,0
PSA Automobiles (F)	-	-	-	479	1 955	1,8	-	-	-
Renault (F)	1	1	0,1	2 014	8 354	7,5	44	119	1,9
Renault Trucks (F)	-	-	-	69	306	0,3	3	14	0,2
Saab, -Scania (S)	6	16	0,8	203	742	0,7	23	76	1,2
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	8	41	0,7
Seat (E)	-	-	-	1	18	0,0	2	2	0,0
Solaris (PL)	21	99	5,0	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	10	45	0,0	-	-	-
Strautmann	-	-	-	-	-	-	8	31	0,5
Streetscooter	-	-	-	108	491	0,4	-	1	0,0
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	5	26	0,4
Temsa (TR)	8	37	1,9	-	-	-	-	-	-
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	8	41	0,7
Toyota (B/J/THA/USA)	-	-	-	346	1 411	1,3	2	4	0,1
VDL Bus & Coach (NL)	25	78	3,9	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	1	1	0,1	5 751	20 623	18,5	191	505	8,2
Volvo/ -BM (S)	4	20	1,0	250	743	0,7	17	82	1,3
Sonstige Hersteller	17	46	2,3	93	361	0,3	128	484	7,9
Insgesamt	547	1 977	100,0	29 341	111 340	100,0	1 810	6 139	100,0

#### 14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im April 2019 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	April 2019	Jan.-April 2019		April 2019	Jan.-April 2019		April 2019	Jan.-April 2019		April 2019	Jan.-April 2019	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	145	368	2,6	-	-	-	-	-	-	145	368	1,2
Aeon Motor (RC)	16	32	0,2	-	-	-	-	-	-	16	32	0,1
Agco (D)	689	2 284	15,9	-	-	-	-	1	0,1	689	2 285	7,4
Agco (CH/F)	115	323	2,3	-	-	-	-	-	-	115	323	1,0
Arctic Cat (A)	4	7	0,0	-	-	-	76	179	14,8	80	186	0,6
Argo (I)	17	46	0,3	-	-	-	-	-	-	17	46	0,1
Bamford (GB)	40	132	0,9	-	-	-	24	72	5,9	64	204	0,7
Bobcat (F)	9	21	0,1	-	-	-	-	4	0,3	9	25	0,1
Bombardier (CDN)	150	477	3,3	-	-	-	59	167	13,8	209	644	2,1
Carraro (I)	23	64	0,4	-	-	-	-	-	-	23	64	0,2
China Engine (RC)	17	41	0,3	-	-	-	-	-	-	17	41	0,1
Claas (D)	-	-	-	-	-	-	8	29	2,4	8	29	0,1
Claas Material Handling	14	43	0,3	-	-	-	-	-	-	14	43	0,1
Claas Tractor (F)	260	797	5,6	-	-	-	-	-	-	260	797	2,6
CNH (B/I/L)	347	962	6,7	-	-	-	2	2	0,2	349	964	3,1
CNH (USA)	2	16	0,1	-	-	-	-	-	-	2	16	0,1
DAF Trucks (NL)	1	2	0,0	554	2 330	15,1	-	-	-	555	2 332	7,5
Daimler	7	34	0,2	948	3 850	24,9	14	47	3,9	969	3 931	12,7
Deere (USA)	636	1 844	12,9	-	-	-	5	12	1,0	641	1 856	6,0
Hako	16	92	0,6	-	-	-	-	1	0,1	16	93	0,3
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	10	31	2,6	10	31	0,1
Her Chee (RC)	158	327	2,3	-	-	-	-	1	0,1	158	328	1,1
Holder, Metzingen	21	87	0,6	-	-	-	-	-	-	21	87	0,3
Holmer	-	-	-	-	-	-	2	25	2,1	2	25	0,1
Iseki (J)	49	207	1,4	-	-	-	2	14	1,2	51	221	0,7
Iveco (I)	-	-	-	3	17	0,1	-	-	-	3	17	0,1
Iveco-Magirus	-	-	-	102	330	2,1	-	-	-	102	330	1,1
Kaercher	10	21	0,1	-	-	-	2	17	1,4	12	38	0,1
Kramer-Werke	41	170	1,2	-	-	-	1	1	0,1	42	171	0,6
Kubota (J)	158	578	4,0	-	-	-	-	1	0,1	158	579	1,9
Kukje (ROK)	48	166	1,2	-	-	-	1	1	0,1	49	167	0,5
Kwang Yang (RC)	249	635	4,4	-	-	-	-	1	0,1	249	636	2,1
Lindner (A)	22	69	0,5	-	-	-	-	-	-	22	69	0,2
Lovol (RC)	39	123	0,9	-	-	-	-	-	-	39	123	0,4
Manitou (F)	9	40	0,3	-	-	-	-	2	0,2	9	42	0,1
MAN Truck & Bus	3	21	0,1	1 120	4 554	29,5	2	5	0,4	1 125	4 580	14,8
Merlo (I)	24	82	0,6	-	-	-	-	-	-	24	82	0,3
NILFISK (DK)	9	18	0,1	-	-	-	2	14	1,2	11	32	0,1
Polaris (CH/USA)	10	39	0,3	-	-	-	106	314	25,9	116	353	1,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	58	271	1,8	-	-	-	58	271	0,9
Saab, -Scania (S)	-	-	-	560	2 396	15,5	-	1	0,1	560	2 397	7,7
Same (I)	172	530	3,7	-	-	-	-	-	-	172	530	1,7
Same Deutz-Fahr	130	346	2,4	-	-	-	-	-	-	130	346	1,1
Shandong Liangzi (RC)	19	55	0,4	-	-	-	-	-	-	19	55	0,2
Standard Motor (RC)	53	144	1,0	-	-	-	6	20	1,7	59	164	0,5
Suzuki (J/USA)	4	9	0,1	-	-	-	5	23	1,9	9	32	0,1
Taiw. Golden Bee (RC)	282	922	6,4	-	-	-	-	-	-	282	922	3,0
Valtra (FIN)	73	257	1,8	-	-	-	-	-	-	73	257	0,8
Volvo (S)	-	2	0,0	415	1 672	10,8	-	3	0,2	415	1 677	5,4
Xingyue (RC)	12	39	0,3	-	-	-	-	-	-	12	39	0,1
Yamaha (J/USA)	52	174	1,2	-	-	-	21	69	5,7	73	243	0,8
Zhejiang Cfmoto (RC)	387	1 050	7,3	-	-	-	2	3	0,2	389	1 053	3,4
Zhukowsky Velmoto. (RUS)	18	42	0,3	-	-	-	-	-	-	18	42	0,1
Sonstige Hersteller	189	586	4,1	1	14	0,1	32	152	12,5	222	752	2,4
Insgesamt	4 749	14 324	100,0	3 761	15 434	100,0	382	1 212	100,0	8 892	30 970	100,0

## 15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
<b>Krafträder</b>										
dreirädrige Kfz	104	89	20	10	-	11	53	8	52	110
leichte vierrädrige Kfz	24	38	5	4	1	-	7	9	16	25
<b>zweirädrige Kfz</b>										
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	753	1 213	114	139	15	51	298	66	344	702
126 - 249 cm <sup>3</sup>	32	70	11	9	1	4	16	3	14	47
250 - 499 cm <sup>3</sup>	569	1 056	110	106	17	50	292	44	274	659
500 - 749 cm <sup>3</sup>	593	867	117	125	27	55	289	64	353	761
750 - 999 cm <sup>3</sup>	706	1 325	103	139	28	81	312	57	405	785
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	346	718	52	49	13	48	187	31	184	424
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	590	1 031	74	102	26	91	310	45	325	601
unbekannt <sup>1)</sup>	39	49	18	5	1	4	15	-	17	41
<b>Zusammen</b>	<b>3 628</b>	<b>6 329</b>	<b>599</b>	<b>674</b>	<b>128</b>	<b>384</b>	<b>1 719</b>	<b>310</b>	<b>1 916</b>	<b>4 020</b>
<b>Krafträder insgesamt</b>	<b>3 756</b>	<b>6 456</b>	<b>624</b>	<b>688</b>	<b>129</b>	<b>395</b>	<b>1 779</b>	<b>327</b>	<b>1 984</b>	<b>4 155</b>
<b>Personenkraftwagen</b>										
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	6 951	9 360	1 427	1 199	338	1 924	4 427	676	6 801	11 571
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	1 278	1 790	293	268	71	321	1 295	183	740	2 907
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	3 899	5 829	1 110	584	205	1 379	4 008	337	2 396	6 792
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	10 150	15 649	1 437	1 369	417	2 497	7 477	768	8 802	14 266
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	360	475	255	65	10	42	435	53	174	631
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	15 790	21 756	1 787	1 240	610	3 440	10 294	838	10 160	17 886
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	3 094	2 755	492	353	99	321	1 393	240	1 098	3 125
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	3 314	5 685	358	205	118	745	1 260	133	1 216	2 702
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	732	479	90	27	24	87	139	8	121	397
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	281	612	59	23	7	65	171	15	121	325
unbekannt <sup>1)</sup>	774	1 048	164	84	38	105	322	25	422	886
<b>Insgesamt</b>	<b>46 623</b>	<b>65 438</b>	<b>7 472</b>	<b>5 417</b>	<b>1 937</b>	<b>10 926</b>	<b>31 221</b>	<b>3 276</b>	<b>32 051</b>	<b>61 488</b>
darunter										
Wohnmobile	1 667	1 918	127	228	74	133	596	165	915	1 975
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	7	24	8	4	-	2	11	4	21	29
<b>Kraftomnibusse</b>	<b>75</b>	<b>158</b>	<b>33</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	<b>29</b>	<b>3</b>	<b>43</b>	<b>84</b>
<b>Lastkraftwagen</b>										
Nutzlast bis 999 kg	1 358	2 085	629	375	73	399	1 320	227	1 372	2 415
1000 - 1499 kg	1 267	2 689	620	347	64	662	1 300	191	846	2 188
1500 - 1999 kg	47	84	5	10	3	2	13	7	29	98
2000 - 2499 kg	76	133	12	12	-	87	20	10	27	54
2500 - 2999 kg	22	30	24	6	2	1	18	-	11	39
3000 - 3499 kg	7	74	12	4	-	2	6	3	9	27
3500 - 3999 kg	13	28	4	6	1	3	6	-	9	26
4000 - 4499 kg	13	6	3	2	-	-	1	1	2	16
4500 - 4999 kg	12	9	1	-	-	-	3	3	2	4
5000 - 5999 kg	17	68	41	6	1	33	6	4	22	31
6000 - 7499 kg	47	57	26	10	-	4	5	3	29	57
7500 - 8999 kg	45	73	30	10	-	5	15	10	43	66
9000 - 9999 kg	25	27	-	7	-	1	12	2	8	13
10000 und mehr kg	260	388	82	52	10	26	133	29	185	317
unbekannt	4	5	1	-	-	-	2	-	4	6
<b>Insgesamt</b>	<b>3 213</b>	<b>5 756</b>	<b>1 490</b>	<b>847</b>	<b>154</b>	<b>1 226</b>	<b>2 860</b>	<b>490</b>	<b>2 598</b>	<b>5 357</b>

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland April 2019	Deutschland Januar-April 2019	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
31	8	9	3	20	10	-	538	1 228	Krafträder dreirädrige Kfz
9	4	10	6	3	6	-	167	586	leichte vierrädrige Kfz
253	42	189	98	137	84	-	4 498	11 192	zweirädrige Kfz
11	-	7	7	10	6	-	248	646	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
203	37	126	65	97	74	-	3 779	10 769	126 - 249 cm <sup>3</sup>
198	48	168	79	112	83	1	3 940	10 590	250 - 499 cm <sup>3</sup>
195	51	165	75	128	93	1	4 649	13 820	500 - 749 cm <sup>3</sup>
95	18	71	41	78	42	-	2 397	7 660	750 - 999 cm <sup>3</sup>
174	39	115	62	108	65	-	3 758	11 878	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
17	2	11	3	6	1	-	229	772	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
1 146	237	852	430	676	448	2	23 498	67 327	unbekannt <sup>1)</sup>
1 186	249	871	439	699	464	2	24 203	69 141	Zusammen
Krafträder insgesamt									
2 031	783	2 286	1 027	1 490	1 245	5	53 541	206 255	Personenkraftwagen
615	233	494	230	375	280	-	11 373	47 703	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
1 141	404	1 112	552	799	718	21	31 286	122 308	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
2 673	752	2 482	1 221	1 704	1 332	18	73 014	295 182	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
114	40	169	47	67	36	-	2 973	13 153	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
3 368	788	2 958	1 336	2 297	1 585	60	96 193	356 371	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
722	137	626	293	626	302	1	15 677	49 380	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
622	128	387	150	361	204	9	17 597	64 915	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
70	17	51	17	54	22	-	2 335	8 634	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
77	25	53	18	44	18	1	1 915	6 100	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
172	35	103	148	187	297	1	4 811	20 806	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
11 605	3 342	10 721	5 039	8 004	6 039	116	310 715	1 190 807	unbekannt <sup>1)</sup>
Insgesamt									
453	94	344	163	556	162	1	9 571	21 733	darunter
5	3	16	7	10	4	-	155	627	Wohnmobile
22	7	20	6	7	7	-	547	1 977	Krankenwagen, Notarzt-einsatzfz.
Kraftomnibusse									
576	118	770	347	430	441	2	12 937	50 836	Lastkraftwagen
451	134	509	216	337	295	3	12 119	44 868	Nutzlast bis 999 kg
18	5	14	2	15	10	-	362	1 419	1000 - 1499 kg
12	11	17	8	4	9	-	492	2 027	1500 - 1999 kg
11	6	8	5	3	8	-	194	733	2000 - 2499 kg
4	2	5	2	1	4	-	162	518	2500 - 2999 kg
14	1	8	3	3	5	-	130	432	3000 - 3499 kg
7	2	4	3	4	1	-	65	231	3500 - 3999 kg
5	-	4	2	1	4	-	51	212	4000 - 4499 kg
4	4	8	8	4	5	-	262	1 024	4500 - 4999 kg
14	-	16	6	4	5	-	283	955	5000 - 5999 kg
6	2	12	6	12	7	-	342	1 170	6000 - 7499 kg
5	5	5	6	3	3	-	122	562	7500 - 8999 kg
82	21	88	37	49	37	-	1 796	6 276	9000 - 9999 kg
-	1	-	-	1	-	-	24	77	10000 und mehr kg
1 209	312	1 468	651	871	834	5	29 341	111 340	unbekannt
Insgesamt									

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	104	267	2	36	1	5	59	40	114	165
31 - 50 kW	130	219	4	36	-	3	58	24	86	112
51 - 70 kW	114	202	2	7	-	2	44	10	49	55
71 - 90 kW	86	166	1	9	-	-	14	7	50	37
91 und mehr kW	175	466	-	57	1	1	85	72	316	206
unbekannt	11	1	-	-	-	-	1	-	-	-
Zusammen	620	1 321	9	145	2	11	261	153	615	575
darunter										
leichte Zugmaschinen	172	366	5	57	-	8	114	50	149	174
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	1	-	-	-	-	-	-	1	3
151 - 200 kW	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250 kW	2	4	-	-	-	-	2	-	2	1
251 - 300 kW	20	3	-	-	-	2	8	3	11	4
301 - 350 kW	150	198	40	50	12	44	106	75	156	355
351 und mehr kW	323	360	23	45	14	18	110	41	279	391
unbekannt	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	496	568	63	95	26	64	226	119	449	754
Sonstige Zugmaschinen	73	91	3	12	-	-	18	12	23	43
Zugmaschinen insgesamt	1 189	1 980	75	252	28	75	505	284	1 087	1 372
Sonstige Kfz	167	410	19	69	11	58	113	40	233	285
Kraftfahrzeuge insgesamt	55 023	80 198	9 713	7 278	2 261	12 726	36 507	4 420	37 996	72 741
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	4 357	6 760	403	1 415	127	365	2 073	1 103	4 433	6 069
darunter										
Sattelanhänger *)	287	599	18	99	17	66	195	278	521	836
Wohnwagen	559	663	27	88	16	20	206	96	432	1 019

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland April 2019	Deutschland Januar-April 2019	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
78	15	82	41	30	65	-	1 104	3 134	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
50	13	57	25	19	63	-	899	2 658	Zugmaschinen bis 30 kW
47	4	20	11	17	19	-	603	1 836	31 - 50 kW
29	1	16	6	13	3	-	438	1 395	51 - 70 kW
54	5	53	63	108	28	-	1 690	5 262	71 - 90 kW
1	-	-	1	-	-	-	15	39	91 und mehr kW
259	38	228	147	187	178	-	4 749	14 324	unbekannt
114	22	118	44	40	101	-	1 534	4 228	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	6	28	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	-	-	-	1	8	151 - 200 kW
-	-	-	-	-	-	-	11	39	201 - 250 kW
2	-	5	-	4	1	-	63	211	251 - 300 kW
77	35	88	151	102	22	-	1 661	6 795	301 - 350 kW
115	10	73	56	75	85	-	2 018	8 350	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	1	3	unbekannt
194	45	166	207	181	108	-	3 761	15 434	Zusammen
48	3	21	9	5	21	-	382	1 212	Sonstige Zugmaschinen
501	86	415	363	373	307	-	8 892	30 970	Zugmaschinen insgesamt
72	13	119	50	86	28	37	1 810	6 139	Sonstige Kfz
14 595	4 009	13 614	6 548	10 040	7 679	160	375 508	1 410 374	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 988	558	1 608	1 126	1 641	1 156	5	35 187	110 120	Anhänger insgesamt darunter
153	47	96	96	99	79	-	3 486	14 627	Sattelanhänger *)
176	56	171	89	266	90	-	3 974	9 935	Wohnwagen

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2019 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
April 2019										
bis 500	-	-	-	-	422	-	-	439	2	13
501 - 800	-	-	-	-	1 331	-	-	11 847	34	31
801 - 1000	4	-	-	-	73	-	-	709	4	74
1001 - 1200	1 806	-	-	1	69	-	1	335	1	72
1201 - 1400	16 168	-	-	2	117	-	1	3 505	16	483
1401 - 1700	46 844	-	-	91	85	-	3	2 596	8	1 256
1701 - 2000	100 686	-	-	1 814	83	-	4	3 955	7	1 815
2001 - 2500	104 683	-	-	3 144	138	-	199	1 109	7	181
2501 - 2800	14 993	28	2	3 842	18	-	14	2 262	13	32
2801 - 3000	7 335	251	-	2 648	22	-	63	933	4	4
3001 - 3500	16 617	7 814	-	13 625	107	2	400	1 761	10	7
3501 - 4000	396	378	1	11	45	-	34	35	1	-
4001 - 5000	894	822	16	192	144	1	84	26	4	3
5001 - 6000	162	153	29	114	200	1	71	43	2	-
6001 - 7000	18	17	6	47	215	-	64	54	1	1
7001 - 7500	90	89	8	811	48	1	73	11	2	-
7501 - 8000	-	-	-	13	42	-	-	44	-	-
8001 - 9000	1	1	2	71	378	-	39	37	1	-
9001 - 10000	4	4	2	14	153	-	4	60	1	-
10001 - 12000	2	2	-	376	453	-	33	220	-	-
12001 - 14000	-	-	-	83	631	1	29	156	3	-
14001 - 16000	6	6	4	311	216	-	153	92	3	-
16001 - 18000	-	-	23	236	993	897	123	671	5	-
18001 - 20000	-	-	254	90	1 248	1 239	54	278	17	-
20001 - 22000	-	-	-	76	1 498	1 494	66	193	20	-
22001 - 24000	-	-	10	20	3	-	31	303	9	-
24001 - 26000	-	-	101	686	31	23	90	2	1	-
26001 - 28000	-	-	24	526	68	68	70	47	25	-
28001 - 30000	-	-	44	72	10	10	4	131	86	-
30001 - 40000	-	-	-	370	18	15	51	2 953	2 837	-
40001 - 50000	-	-	-	42	8	8	30	325	322	-
50001 und mehr unbekannt	6	6	21	11	25	1	1	43	39	2
Insgesamt	310 715	9 571	547	29 341	8 892	3 761	1 810	35 187	3 486	3 974
Januar-April 2019										
bis 500	2	-	-	-	958	-	-	1 186	9	16
501 - 800	-	-	-	-	3 842	-	-	33 073	109	68
801 - 1000	21	-	-	-	264	-	-	2 095	10	198
1001 - 1200	6 467	-	-	3	198	-	2	1 180	3	233
1201 - 1400	63 706	-	-	16	383	-	2	10 897	43	1 262
1401 - 1700	182 637	-	-	354	311	-	11	7 398	29	3 108
1701 - 2000	402 399	2	-	6 901	265	-	10	11 563	44	4 382
2001 - 2500	396 795	3	-	12 870	482	-	609	3 625	22	552
2501 - 2800	57 756	97	2	14 036	56	-	88	7 317	44	85
2801 - 3000	25 974	662	-	10 228	52	-	124	3 210	17	6
3001 - 3500	51 065	17 380	2	51 713	390	16	1 343	5 926	40	13
3501 - 4000	941	880	3	42	124	-	77	98	1	-
4001 - 5000	2 227	1 970	80	844	486	2	304	71	10	7
5001 - 6000	445	373	140	518	593	2	309	124	7	-
6001 - 7000	41	40	14	218	697	-	206	134	3	1
7001 - 7500	263	261	29	2 924	144	6	278	29	2	-
7501 - 8000	1	-	-	33	128	-	8	153	-	-
8001 - 9000	2	1	7	212	1 130	1	133	119	9	-
9001 - 10000	7	7	2	59	475	-	33	238	2	-
10001 - 12000	16	15	2	1 364	1 466	1	151	876	3	-
12001 - 14000	1	1	3	319	2 009	4	117	596	6	-
14001 - 16000	12	12	27	1 109	624	1	522	285	20	-
16001 - 18000	-	-	83	866	4 117	3 805	372	2 297	46	-
18001 - 20000	-	-	913	328	5 160	5 141	125	1 041	76	-
20001 - 22000	-	-	-	355	5 932	5 916	140	705	48	-
22001 - 24000	-	-	29	116	14	7	91	1 135	18	-
24001 - 26000	-	-	195	2 516	138	104	386	26	15	-
26001 - 28000	-	-	57	1 700	279	274	266	185	87	-
28001 - 30000	-	-	352	232	39	39	23	531	336	-
30001 - 40000	-	-	-	1 260	103	76	225	12 485	12 092	-
40001 - 50000	-	-	-	167	32	32	108	1 323	1 312	-
50001 und mehr unbekannt	29	29	37	24	69	3	1	28	5	4
Insgesamt	1 190 807	21 733	1 977	111 340	30 970	15 434	6 139	110 120	14 627	9 935

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2019 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
April 2019										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6	308	2	185	597	21	97	1 195	490	25
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	94	-	53	20	20	5	172	46	29
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	707	37 060	12	2 276	292	118	109	40 456	788	158
Energieversorgung	7	754	-	487	6	3	15	1 269	96	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	418	-	275	26	22	108	828	110	31
Baugewerbe/Bau	40	3 857	-	3 408	169	139	97	7 571	1 225	121
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 212	60 026	42	5 827	1 369	413	216	69 692	2 013	314
Verkehr und Lagerei	47	3 601	346	1 656	2 164	2 149	72	7 886	2 138	1 649
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	14	813	-	140	11	1	-	978	81	9
Information und Kommunikation	27	1 916	-	294	2	1	6	2 245	48	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	3	4 034	-	25	3	1	3	4 068	20	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	10	1 209	-	171	6	-	1	1 397	47	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	29	2 940	1	162	16	8	3	3 151	48	2
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	116	38 282	23	4 395	277	186	61	43 154	1 193	508
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	23	1 907	5	507	105	-	558	3 105	353	3
Erziehung und Unterricht	177	315	-	8	6	1	-	506	27	-
Gesundheits- und Sozialwesen	12	4 377	4	179	14	-	35	4 621	104	3
Kunst, Unterhaltung und Erholung	9	359	2	32	8	1	1	411	51	2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	619	28 132	99	5 870	768	513	280	35 768	2 313	403
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	3	163	-	17	4	1	6	193	21	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	20 140	120 049	11	3 369	3 027	162	128	146 724	23 972	227
Unbekannt	1	101	-	5	2	1	9	118	3	1
Insgesamt	24 203	310 715	547	29 341	8 892	3 761	1 810	375 508	35 187	3 486

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2019 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-April 2019										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	14	1 141	2	697	1 999	89	202	4 055	1 740	123
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	427	-	216	65	58	10	718	156	90
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	3 569	149 411	51	8 723	1 025	520	364	163 143	2 751	691
Energieversorgung	14	3 134	31	1 995	37	17	71	5 282	439	20
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	4	1 720	4	1 154	127	97	466	3 475	429	102
Baugewerbe/Bau	114	14 337	-	12 453	567	452	341	27 812	4 370	354
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	12 547	256 608	149	24 651	4 776	2 278	611	299 342	5 889	1 102
Verkehr und Lagerei	113	14 747	1 363	6 922	8 574	8 516	254	31 973	8 920	7 134
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	31	3 102	-	488	27	4	2	3 650	189	10
Information und Kommunikation	42	7 640	-	1 009	17	6	9	8 717	133	12
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	18	11 757	-	117	5	2	6	11 903	64	3
Grundstücks- und Wohnungswesen	22	4 242	-	884	31	1	5	5 184	211	4
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	95	9 973	1	535	23	10	10	10 637	169	13
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	611	150 454	53	13 670	1 054	754	313	166 155	4 153	2 214
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	49	7 585	6	2 055	451	1	1 899	12 045	1 432	12
Erziehung und Unterricht	402	1 248	5	61	15	1	-	1 731	90	-
Gesundheits- und Sozialwesen	43	16 718	5	717	52	-	121	17 656	309	8
Kunst, Unterhaltung und Erholung	18	1 435	2	111	32	11	3	1 601	186	4
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	2 170	106 193	252	22 154	2 936	2 025	1 032	134 737	8 010	1 779
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	4	700	-	94	18	3	22	838	61	5
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	49 257	427 810	53	12 603	9 124	585	373	499 220	70 408	946
Unbekannt	4	425	-	31	15	4	25	500	11	1
Insgesamt	69 141	1 190 807	1 977	111 340	30 970	15 434	6 139	1 410 374	110 120	14 627

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D
A	Amtliches Kennzeichen	
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1) Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname	
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)	
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung	
D.1	Marke	
	Typ	
D.2	Variante	
	Version	
D.3	Handelsbezeichnung(en)	
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung	
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3) Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4) Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus	
R	Farbe des Fahrzeugs	(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 Nennleistung in kW P.4 Nenn Drehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6) Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart	
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:	

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2018: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2018).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Bestandsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines

Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

### Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

### Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO<sub>2</sub>-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO<sub>2</sub>- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte bis 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO<sub>2</sub>-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO<sub>2</sub>-Werte.  
Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO<sub>2</sub>-Werte auf WLTP-Basis ausgewie-

sen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO<sub>2</sub>-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO<sub>x</sub>- und Partikelemissionen.

Für die weiteren Produkte im Bereich Bestand, Besitzumschreibungen und Außerbetriebsetzungen ist eine Auswertung der Emissionen aufgrund des noch relativ hohen Anteils fehlender und unplausibler Angaben derzeit nicht geplant.

- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO<sub>2</sub>-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.  
Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO<sub>2</sub>-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

### Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Art des Fahrzeugs:**

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## **Außerbetriebsetzung:**

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## **Besitzumschreibung:**

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## **Bestand:**

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## **CO<sub>2</sub>-Emission:**

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## **CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:**

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## **Elektro(-Fahrzeuge):**

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

## **Emissionsgruppe:**

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## **Fahrgeräusch-Emission:**

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Fahrzeualter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

### Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

### Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

### Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

### Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

### Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybridfahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

### Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2/UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG <sup>1)</sup> ):	17,9	
Flüssiggas (LPG <sup>2)</sup> ):	16,3	

### Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

### Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

<sup>1)</sup> CNG: Compressed Natural Gas

<sup>2)</sup> LPG: Liquefied Petroleum Gas

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

### **Zulässige Gesamtmasse:**

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgericht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BC"):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BD"):**

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau <sup>1)</sup>
- Sonstige Arbeitsmaschine <sup>1)</sup>

---

<sup>1)</sup> Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):**

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse O:**

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse R:**

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

#### **Fahrzeuge der Klasse S:**

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>3)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

**Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)**  
(nur für statistische Zwecke)

**Fortsetzung:**

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1G</sub> einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>3)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup>	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)**  
(nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6) <sup>3)7)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EEV <sup>5) 7)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)**  
(nur für statistische Zwecke)

**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>9)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
<b>EURO 4 <sup>9)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup>	0211
	2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup>	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup>	0209
	2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>8)</sup>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
<b>EURO 4</b> <sup>8)</sup>	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
Thüringen	
Sonstige	

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro
	Hybrid (ohne Plug-In)
	Plug-In
	Sonstige
	unbekannt
CO <sub>2</sub> -Emissionen	bis 50 g/km
	51 bis 100 g/km
	101 bis 120 g/km
	121 bis 140 g/km
	141 bis 160 g/km
	161 bis 180 g/km
	181 bis 200 g/km
	201 g/km und mehr
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Mai 2019  
Stand: April 2019

Bildquelle: Foto Raake

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in May 2019  
Version: April 2019

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**