

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und
Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse
Mai 2019

FZ 8



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Mai 2019

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	4
2. Marken, CO ₂ -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	7
4. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	13
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	14
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	16
7. Marken und Farben	18
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	20
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	22
Krafträder	
10. Hersteller und Hubraum	24
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	26
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	28
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
13. Hersteller	30
Zugmaschinen	
14. Hersteller	31
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	32
16. zulässige Gesamtmasse	36
17. Haltergruppen	37
Methodische Erläuterungen	39
Zeichenerklärung	41
Begriffsbestimmungen	42
Fahrzeugarten (Anlage A)	45
Emissionsgruppen (Anlage B)	48
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	55

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2019 nach Marken

Marke	Mai 2019		Veränd. gegenüber Mai 2018 in %	Januar-Mai 2019		Veränderung gegenüber Januar-Mai 2018 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
Alfa Romeo	283	0,1	- 54,4	1 651	0,1	-35,4	
Audi	25 816	7,8	- 4,3	124 438	8,2		0,7
BMW	26 995	8,1	+ 41,9	114 224	7,5		9,0
Citroen	5 980	1,8	+ 30,1	27 105	1,8		11,7
Dacia	7 807	2,3	+ 3,9	33 738	2,2		8,0
DS	267	0,1	- 32,4	1 182	0,1	-34,7	
Fiat	9 895	3,0	+ 8,2	40 417	2,7		6,8
Ford	26 011	7,8	+ 18,0	118 294	7,8		6,4
Honda	1 257	0,4	- 33,4	6 880	0,5	-35,6	
Hyundai	10 747	3,2	+ 17,7	50 992	3,3		8,4
Jaguar	853	0,3	+ 37,1	3 876	0,3	-1,1	
Jeep	1 449	0,4	- 2,0	6 895	0,5		3,9
Kia	6 199	1,9	+ 7,5	28 201	1,9		0,3
Land Rover	1 536	0,5	+ 44,5	8 368	0,5	-5,6	
Lexus	491	0,1	+ 97,2	1 442	0,1		29,0
Mazda	5 810	1,7	+ 26,8	29 331	1,9		4,5
Mercedes	29 793	8,9	+ 9,5	137 109	9,0		2,1
Mini	3 780	1,1	- 17,4	19 212	1,3	-4,4	
Mitsubishi	5 120	1,5	+ 32,4	24 132	1,6		16,8
Nissan	3 027	0,9	- 16,1	16 943	1,1	-32,1	
Opel	21 622	6,5	+ 15,2	96 964	6,4		0,5
Peugeot	6 599	2,0	+ 23,5	31 789	2,1		4,3
Porsche	3 101	0,9	+ 3,9	11 691	0,8	-18,9	
Renault	10 394	3,1	- 11,0	54 069	3,5	-1,7	
Seat	14 139	4,2	+ 34,9	54 056	3,5		11,4
Skoda	18 701	5,6	+ 3,5	87 352	5,7		1,4
Smart	4 430	1,3	+ 36,3	20 041	1,3		21,3
Ssangyong	260	0,1	+ 14,5	958	0,1	-13,5	
Subaru	428	0,1	- 35,2	2 793	0,2	-7,5	
Suzuki	2 980	0,9	- 0,8	16 157	1,1		2,3
Tesla	433	0,1	+ 116,5	4 604	0,3		373,7
Toyota	8 549	2,6	+ 18,3	36 765	2,4	-0,9	
Volvo	5 546	1,7	+ 77,2	21 828	1,4		40,9
VW	60 906	18,3	- 4,6	281 847	18,5	-4,5	
Sonstige	1 758	0,5	- 4,3	8 425	0,6		
Insgesamt	332 962	100,0	+ 9,1	1 523 769	100,0		1,7

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2019 nach Marken, CO₂-Emissionen (WLTP), Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber Mai 2018 in % ¹⁾	Euro 6	darunter		Elektro	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Mai 2019									
Alfa Romeo	283	195,9		283	-	245	-	-	-
Audi	25 816	169,4		25 360	-	25 276	322	8 184	15
BMW	26 995	168,6		25 974	53	23 661	863	980	980
Citroen	5 980	150,7		5 958	192	4 172	20	-	-
Dacia	7 807	157,6		7 807	-	2 085	-	-	-
DS	267	159,9		267	59	207	-	4	4
Fiat	9 895	151,0		9 890	-	4 549	-	-	-
Ford	26 011	164,2		26 006	-	23 750	-	209	-
Honda	1 257	155,8		1 257	-	1 187	-	145	-
Hyundai	10 747	151,7		10 357	-	10 297	379	369	72
Jaguar	853	184,2		767	21	740	86	1	1
Jeep	1 449	211,2		1 442	-	1 167	-	-	-
Kia	6 199	150,5		6 030	-	5 771	169	367	59
Land Rover	1 536	217,5		1 536	-	1 512	-	452	84
Lexus	491	139,6		491	-	431	-	416	-
Mazda	5 810	157,7		5 810	-	5 743	-	-	-
Mercedes	29 793	176,5		29 670	1 122	22 999	102	2 157	486
Mini	3 780	147,5		3 767	-	3 477	5	156	156
Mitsubishi	5 120	128,2		5 119	-	4 905	-	957	957
Nissan	3 027	148,9		2 865	-	2 520	162	-	-
Opel	21 622	155,0		21 615	-	21 119	7	1	1
Peugeot	6 599	147,4		6 594	-	5 842	4	-	-
Porsche	3 101	234,4		3 063	8	3 025	38	174	174
Renault	10 394	131,8		9 510	-	5 103	875	-	-
Seat	14 139	152,0		14 135	-	13 562	1	-	-
Skoda	18 701	148,1		18 699	-	16 443	1	-	-
Smart	4 430	114,6		3 699	-	-	731	-	-
Ssangyong	260	185,9		260	-	49	-	-	-
Subaru	428	193,1		428	-	296	-	-	-
Suzuki	2 980	150,9		2 980	-	2 806	-	44	-
Tesla	433	-		-	-	-	433	-	-
Toyota	8 549	125,3		8 549	-	4 116	-	4 417	47
Volvo	5 546	174,4		5 546	-	5 539	-	167	161
VW	60 906	155,9		60 357	5	52 843	413	22	22
Sonstige	1 758	246,5		1 550	1	674	19	84	50
Insgesamt	332 962	158,3		327 641	1 461	276 111	4 630	19 306	3 269

¹⁾ Auf eine Darstellung wird verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 31.01.2019.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2019 nach Marken, CO₂-Emissionen (WLTP), Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber Jan.-Mai 2018 in % ¹⁾	Euro 6	darunter		Elektro	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Mai 2019									
Alfa Romeo	1 651	196,6		1 651	-	1 383	-	-	-
Audi	124 438	166,2		121 998	-	118 915	1 536	36 448	102
BMW	114 224	167,9		109 790	86	96 696	3 579	4 106	4 106
Citroen	27 105	148,8		27 017	317	19 940	85	-	-
Dacia	33 738	157,9		33 737	-	7 506	-	-	-
DS	1 182	164,0		1 182	95	1 071	-	4	4
Fiat	40 417	155,4		40 391	-	20 708	-	-	-
Ford	118 294	164,5		118 268	1	105 599	-	370	1
Honda	6 880	155,1		6 875	-	6 352	1	878	-
Hyundai	50 992	151,2		48 656	1	47 375	2 266	1 320	395
Jaguar	3 876	183,4		3 491	22	3 394	385	1	1
Jeep	6 895	209,8		6 871	-	5 789	-	-	-
Kia	28 201	150,3		27 207	-	25 440	995	1 592	601
Land Rover	8 368	219,0		8 368	-	7 855	-	1 328	474
Lexus	1 442	151,0		1 442	-	1 070	-	1 273	-
Mazda	29 331	159,0		29 329	-	27 209	-	-	-
Mercedes	137 109	180,6		136 886	2 883	104 532	164	9 590	1 506
Mini	19 212	145,9		19 080	-	17 362	63	878	878
Mitsubishi	24 132	130,3		24 126	-	19 449	-	3 217	3 216
Nissan	16 943	144,3		15 566	-	12 583	1 377	-	-
Opel	96 964	154,6		96 903	-	93 173	61	1	1
Peugeot	31 789	148,4		31 691	-	27 645	96	1	-
Porsche	11 691	234,4		11 557	63	11 016	131	684	682
Renault	54 069	131,4		49 519	-	22 288	4 531	3	-
Seat	54 056	151,3		54 041	1	51 763	1	-	-
Skoda	87 352	147,7		87 329	1	77 722	1	6	6
Smart	20 041	118,5		17 320	-	-	2 720	-	-
Ssangyong	958	193,6		957	-	228	1	-	-
Subaru	2 793	190,1		2 793	-	1 542	-	-	-
Suzuki	16 157	149,9		16 152	-	13 655	4	269	-
Tesla	4 604	-		-	-	-	4 604	-	-
Toyota	36 765	127,3		36 763	-	16 614	-	20 502	168
Volvo	21 828	172,7		21 820	-	21 743	-	1 132	1 126
VW	281 847	155,4		278 501	37	240 436	2 575	138	138
Sonstige	8 425	247,3		7 074	4	2 992	123	434	249
Insgesamt	1 523 769	157,9		1 494 351	3 511	1 231 045	25 299	84 175	13 654

¹⁾ Auf eine Darstellung wird verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 31.01.2019.

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2019 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen (WLTP) und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
MINIS													
CITROEN C-ZERO	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
CITROEN C1	403	115,2	403	115,2	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-
FIAT PANDA	686	149,4	666	149,7	6,5	-	-	1	19	-	-	-	-
FIAT 500	3 223	146,3	3 160	146,2	6,3	43	161,1	6,1	20	-	-	-	-
FORD KA	471	136,5	469	136,6	5,9	2	123,5	4,7	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 10	1 338	137,1	1 338	137,1	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-
KIA PICANTO	933	128,9	933	128,9	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL ADAM	2 962	149,4	2 962	149,4	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL KARL	706	140,3	706	140,3	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT ION	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
PEUGEOT 108	399	115,8	399	115,8	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	889	126,7	889	126,7	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-
SEAT MII	716	119,9	694	120,6	5,2	-	-	21	-	-	-	-	1
SKODA CITIGO	1 460	118,3	1 439	118,6	5,1	-	-	20	-	-	-	-	1
SMART FORTWO	2 770	112,6	2 275	137,6	5,9	-	-	-	-	-	-	-	495
SUZUKI CELERIO	97	108,0	97	108,0	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AYGO	1 753	113,9	1 753	113,9	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-
VW UP	2 977	116,5	2 854	119,1	5,1	-	-	-	68	-	-	-	55
ZUSAMMEN	21 807	129,3	21 037	132,9	5,7	45	159,4	6,0	110	39	-	-	576
KLEINWAGEN													
AUDI A1, S1	1 874	140,4	1 874	140,4	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW I3	878	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	17	861
CITROEN C3	1 541	141,6	1 427	142,3	6,1	114	132,7	5,0	-	-	-	-	-
DS DS3	128	144,9	128	144,9	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-
FORD FIESTA	4 293	137,2	3 983	138,0	6,0	310	126,9	4,8	-	-	-	-	-
HONDA JAZZ	358	136,9	358	136,9	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 20	1 693	135,9	1 693	135,9	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-
KIA RIO	367	141,4	367	141,4	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 2	830	125,3	830	125,3	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-
MINI MINI	3 780	147,5	3 241	152,9	6,6	378	135,5	5,1	-	-	156	156	5
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	2 212	119,4	2 212	119,4	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN JUKE	151	183,5	150	183,8	7,9	1	149,0	5,6	-	-	-	-	-
NISSAN MICRA	719	136,4	713	136,4	5,9	6	141,0	5,3	-	-	-	-	-
OPEL CORSA	4 395	151,0	4 393	151,0	6,5	-	-	-	2	-	-	-	-
PEUGEOT 208	1 111	131,0	971	132,6	5,7	140	120,0	4,5	-	-	-	-	-
RENAULT CLIO	2 169	133,9	1 925	134,4	5,8	239	130,0	4,9	-	5	-	-	-
RENAULT ZOE	875	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	875
SEAT IBIZA	1 525	127,2	1 334	127,6	5,5	161	127,3	4,8	30	-	-	-	-
SKODA FABIA	3 190	128,7	3 187	128,7	5,5	3	-	-	-	-	-	-	-
SMART FORFOUR	1 660	118,0	1 424	137,6	5,9	-	-	-	-	-	-	-	236
SUZUKI BALENO	116	127,3	111	128,2	5,5	-	-	-	-	5	-	-	-
SUZUKI IGNIS	587	125,0	579	125,1	5,4	-	-	-	-	8	-	-	-
SUZUKI SWIFT	608	128,3	579	128,5	5,5	-	-	-	-	29	-	-	-
TOYOTA YARIS	2 368	125,0	1 461	134,6	5,8	-	-	-	-	907	-	-	-
VW POLO	4 916	134,4	4 315	134,9	5,8	600	131,1	4,9	1	-	-	-	-
ZUSAMMEN	42 344	129,7	37 255	137,5	5,9	1 952	130,2	4,9	31	7	1 122	173	1 977
KOMPAKTKLASSE													
ALFA ROMEO ALFA GIULIETTA	30	171,8	23	176,4	7,6	7	154,0	5,8	-	-	-	-	-
AUDI A3, S3, RS3	3 804	159,4	2 699	166,1	7,2	1 026	144,9	5,5	79	-	-	-	-
BMW 1ER	3 101	168,3	2 376	174,2	7,5	725	149,3	5,6	-	-	-	-	-
BMW 2ER	3 179	156,1	1 993	179,6	7,7	734	149,1	5,6	-	-	450	450	2
CITROEN C4	293	146,2	159	147,6	6,4	134	144,8	5,5	-	-	-	-	-
DACIA LOGAN	803	142,9	683	145,1	6,3	48	122,6	4,6	-	72	-	-	-
DACIA SANDERO	2 527	145,4	2 256	146,6	6,3	58	124,8	4,7	-	213	-	-	-
FIAT TIPO	501	165,7	423	169,8	7,3	78	144,1	5,4	-	-	-	-	-
FIAT 124 SPIDER	226	151,0	226	151,0	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
FORD FOCUS	5 362	142,2	3 139	147,0	6,3	2 223	135,5	5,1	-	-	-	-	-
HONDA CIVIC	274	149,5	225	157,1	6,8	49	118,1	4,5	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 30	2 320	154,5	2 253	155,2	6,7	65	127,0	4,8	-	-	2	-	-
HYUNDAI IONIQ	377	49,1	-	-	-	-	-	-	-	-	225	72	152
INFINITI Q30	9	176,6	8	175,2	7,6	1	185,0	7,0	-	-	-	-	-
KIA CEED	1 803	149,3	1 582	151,4	6,5	220	133,9	5,1	-	-	1	-	-
LADA VESTA	47	171,0	46	171,0	7,4	-	-	-	-	1	-	-	-
LEXUS CT	12	116,0	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2019 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen (WLTP) und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
MAZDA MX-5	554	154,4	554	154,4	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 3	676	144,4	641	144,7	6,2	35	139,0	5,2	-	-	-	-	-
MERCEDES A-KLASSE	4 653	148,8	3 460	155,6	6,7	1 190	129,3	4,9	-	-	3	3	-
NISSAN LEAF	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96
NISSAN PULSAR	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL AMPERA	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
OPEL ASTRA	3 822	143,2	2 953	145,6	6,3	852	135,3	5,1	17	-	-	-	-
PEUGEOT 308	1 192	141,5	602	145,6	6,3	590	137,3	5,2	-	-	-	-	-
RENAULT MEGANE	1 178	143,0	944	148,1	6,4	234	122,9	4,6	-	-	-	-	-
SEAT LEON	4 326	148,7	3 234	153,6	6,6	905	138,4	5,2	187	-	-	-	-
SEAT TOLEDO	4	128,5	4	128,5	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-
SKODA OCTAVIA	6 007	146,0	2 626	150,3	6,5	3 314	143,2	5,4	67	-	-	-	-
SKODA RAPID	141	127,8	140	127,8	5,5	1	-	-	-	-	-	-	-
SKODA SCALA	988	134,0	958	134,1	5,8	30	129,7	4,9	-	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	29	182,6	29	182,6	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU WRX	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AURIS	272	124,1	60	152,2	6,6	-	-	-	-	-	212	-	-
TOYOTA COROLLA	1 383	117,6	153	142,5	6,1	-	-	-	-	-	1 230	-	-
TOYOTA PRIUS	69	92,3	-	-	-	-	-	-	-	-	69	47	-
VW BEETLE	10	-	9	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
VW GOLF	18 265	142,4	11 392	148,2	6,4	6 508	139,4	5,3	54	-	1	1	310
ZUSAMMEN	68 348	146,0	45 858	153,0	6,6	19 028	139,3	5,3	404	286	2 205	573	567
MITTELKLASSE													
ALFA ROMEO GIULIA	83	193,1	62	206,4	8,9	21	160,2	6,0	-	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	5 493	162,0	133	217,2	9,4	3 624	158,9	6,0	9	-	1 727	-	-
AUDI A5, S5, RS5	1 887	168,8	71	214,9	9,3	1 008	165,2	6,2	7	-	801	-	-
BMW ALPINA B3	2	229,0	2	229,0	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW ALPINA B4	9	228,1	9	228,1	9,8	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW 3ER	3 813	161,3	1 473	172,1	7,4	2 340	154,7	5,8	-	-	-	-	-
BMW 4ER	1 146	188,2	873	194,5	8,4	273	168,7	6,4	-	-	-	-	-
CITROEN C5	732	162,5	360	165,8	7,1	372	159,2	6,0	-	-	-	-	-
FORD MONDEO	1 506	162,1	477	187,8	8,1	820	153,8	5,8	-	-	209	-	-
HYUNDAI I 40	170	153,6	94	165,3	7,1	76	139,2	5,3	-	-	-	-	-
INFINITI Q50	7	233,6	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-
INFINITI Q60	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XE	57	179,1	30	193,0	8,3	27	161,7	6,1	-	-	-	-	-
KIA OPTIMA	109	171,1	79	188,4	8,1	26	140,5	5,3	-	-	4	4	-
KIA STINGER	109	240,7	101	243,7	10,5	8	182,2	6,9	-	-	-	-	-
LEXUS IS	8	139,4	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-
LEXUS RC	2	206,5	1	268,0	11,6	-	-	-	-	-	1	-	-
MAZDA 6	448	159,8	289	163,5	7,0	159	153,0	5,8	-	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	5 792	168,3	2 386	188,4	8,1	2 444	150,3	5,7	-	-	962	14	-
MERCEDES CLA-KLASSE	1 355	156,6	1 186	158,7	6,8	169	141,9	5,4	-	-	-	-	-
OPEL CASCADA	157	180,1	157	180,1	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL INSIGNIA	1 704	163,5	439	159,4	6,9	1 265	164,9	6,2	-	-	-	-	-
PEUGEOT 508	315	151,4	111	160,3	6,9	204	146,6	5,5	-	-	-	-	-
RENAULT TALISMAN	195	165,1	109	173,8	7,5	86	153,8	5,8	-	-	-	-	-
SKODA SUPERB	2 573	157,0	388	174,7	7,5	2 185	153,8	5,8	-	-	-	-	-
SUBARU LEVORG	13	196,0	13	196,0	8,4	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL 3	317	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	317
VOLVO 40	390	149,9	266	154,1	6,6	124	141,0	5,3	-	-	-	-	-
VOLVO 60	857	157,2	282	178,1	7,7	540	149,6	5,6	-	-	35	35	-
VW ARTEON	862	154,0	138	182,6	7,9	724	148,8	5,6	-	-	-	-	-
VW PASSAT	6 105	150,0	826	158,3	6,8	5 269	148,7	5,6	-	-	10	10	-
ZUSAMMEN	36 217	160,0	10 356	176,6	7,6	21 764	154,0	5,8	16	-	3 764	63	317
OBERE MITTELKLASSE													
AUDI A6, S6, RS6	4 039	180,0	2	-	-	11	-	-	-	-	4 026	6	-
BMW 5ER	3 106	166,5	610	204,9	8,8	2 136	173,6	6,6	-	-	360	360	-
JAGUAR XF	128	175,1	27	200,2	8,6	101	168,2	6,3	-	-	-	-	-
LEXUS ES	7	126,9	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-
LEXUS GS	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
MERCEDES E-KLASSE	3 506	169,3	758	204,8	8,8	2 231	165,8	6,3	-	-	517	397	-
SUBARU OUTBACK	54	193,0	53	193,0	8,3	1	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA CAMRY	68	124,1	-	-	-	-	-	-	-	-	68	-	-
VOLVO 90	434	169,0	85	188,9	8,1	314	168,9	6,4	-	-	35	35	-
ZUSAMMEN	11 344	172,2	1 535	203,5	8,8	4 794	169,6	6,4	-	-	5 015	798	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2019 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen (WLTP) und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
OBERKLASSE													
AUDI A7, S7, RS7	247	195,6	2	-	-	3	-	-	-	-	242	2	-
AUDI A8, S8	244	200,4	3	-	-	2	-	-	-	-	239	1	-
BENTLEY CONTINENTAL	65	312,7	65	312,7	13,5	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW 6ER	138	194,0	41	209,8	9,0	97	188,6	7,1	-	-	-	-	-
BMW 7ER	428	172,7	108	258,8	11,2	220	185,2	7,0	-	-	100	100	-
BMW 8ER	266	218,3	156	241,8	10,4	110	184,6	7,0	-	-	-	-	-
CADILLAC CTS	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CADILLAC CT6	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XJ	9	183,0	-	-	-	8	197,6	7,5	-	-	1	1	-
LEXUS LS	2	229,0	1	250,0	10,8	-	-	-	-	-	1	-	-
MASERATI GHIBLI	18	250,2	13	267,6	11,5	5	211,3	8,0	-	-	-	-	-
MASERATI QUATTROPORTE	7	282,0	5	282,0	12,2	2	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES CLS	364	193,7	1	204,0	8,8	194	185,4	7,0	-	-	169	-	-
MERCEDES S-KLASSE	421	213,6	170	262,6	11,3	154	191,6	7,2	-	-	97	44	-
PORSCHE PANAMERA	377	186,7	207	274,1	11,8	-	-	-	-	-	170	170	-
ROLLS ROYCE DAWN	4	375,0	4	375,0	16,2	-	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE GHOST	3	367,0	3	367,0	15,8	-	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE PHANTOM	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE WRAITH	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
ZUSAMMEN	2 670	194,2	788	263,4	11,4	795	187,1	7,1	-	-	1 019	318	68
SUVs													
ALFA ROMEO STELVIO	169	202,2	101	226,0	9,7	68	171,5	6,5	-	-	-	-	-
AUDI E-TRON	322	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	322
AUDI Q2	1 690	161,1	1 170	163,9	7,1	520	154,7	5,8	-	-	-	-	-
BMW X1	4 063	162,4	2 594	167,1	7,2	1 469	154,2	5,8	-	-	-	-	-
BMW X2	875	160,6	520	167,6	7,2	355	150,3	5,7	-	-	-	-	-
CADILLAC XT5	19	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C4 CACTUS	303	139,4	245	141,7	6,1	58	130,6	4,9	-	-	-	-	-
DACIA DUSTER	2 772	166,8	2 071	171,1	7,4	477	145,6	5,5	-	224	-	-	-
DS DS7 CROSSBACK	139	174,1	57	178,1	7,7	78	171,1	6,5	-	-	4	4	-
FORD ECOSPORT	3 020	156,8	2 930	157,0	6,8	90	149,8	5,7	-	-	-	-	-
FORD EDGE	323	197,9	-	-	-	323	197,9	7,5	-	-	-	-	-
FORD KUGA	3 463	190,9	2 404	189,4	8,2	1 059	194,3	7,3	-	-	-	-	-
HONDA CR-V	390	176,9	245	184,4	7,9	-	-	-	-	-	145	-	-
HONDA HR-V	235	153,0	235	153,0	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI KONA	1 540	133,1	1 228	157,5	6,8	86	137,2	5,2	-	-	-	-	226
HYUNDAI NEXO	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI TUCSON	2 590	182,1	2 224	184,0	7,9	224	165,0	6,2	-	-	142	-	-
INFINITI QX30	5	194,8	5	194,8	8,4	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR I-PACE	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	86
KIA NIRO	333	95,9	-	-	-	-	-	-	-	-	322	55	11
KIA SPORTAGE	964	186,9	707	190,5	8,2	218	176,5	6,7	-	-	39	-	-
KIA STONIC	553	142,1	546	142,3	6,1	7	130,1	4,9	-	-	-	-	-
LADA NIVA	126	232,8	124	232,8	10,0	-	-	-	-	2	-	-	-
LEXUS NX	59	172,9	3	220,7	9,5	-	-	-	-	-	56	-	-
LEXUS RX	40	177,5	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	-
LEXUS UX	349	127,3	63	150,0	6,5	-	-	-	-	-	286	-	-
MASERATI LEVANTE	25	291,2	18	299,1	12,9	7	251,3	9,5	-	-	-	-	-
MAZDA CX-3	1 660	156,9	1 614	157,2	6,8	46	146,5	5,5	-	-	-	-	-
MAZDA CX-5	1 638	180,6	1 173	182,0	7,8	465	176,9	6,7	-	-	-	-	-
MERCEDES GLA	1 412	172,5	1 104	173,7	7,5	308	168,1	6,3	-	-	-	-	-
MERCEDES GLK, GLC	2 729	200,0	1 202	226,7	9,8	1 405	190,9	7,2	-	-	28	21	93
MITSUBISHI ASX	543	155,0	541	155,0	6,7	2	-	-	-	-	-	-	-
MITSUBISHI ECLIPSE CROSS	940	187,4	774	186,0	8,0	166	193,9	7,3	-	-	-	-	-
MITSUBISHI OUTLANDER	1 424	92,3	466	184,1	7,9	-	-	-	-	1	957	957	-
NISSAN QASHQAI	1 781	160,4	1 434	159,2	6,9	347	165,2	6,2	-	-	-	-	-
OPEL CROSSLAND X	1 739	147,6	1 646	148,4	6,4	93	132,7	5,0	-	-	-	-	-
OPEL GRANDLAND X	2 026	158,7	1 601	159,6	6,9	425	155,3	5,9	-	-	-	-	-
OPEL MOKKA	2 196	175,1	1 939	177,3	7,6	255	158,6	6,0	-	2	-	-	-
PEUGEOT 2008	1 103	145,6	927	147,1	6,3	176	137,9	5,2	-	-	-	-	-
RENAULT CAPTUR	2 462	142,9	2 359	143,1	6,2	103	139,6	5,3	-	-	-	-	-
RENAULT KADJAR	1 087	148,6	947	150,8	6,5	140	133,9	5,1	-	-	-	-	-
RENAULT KOLEOS	198	201,6	-	-	-	198	201,6	7,6	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE CULLINAN	4	369,8	4	369,8	15,9	-	-	-	-	-	-	-	-
SEAT ARONA	2 638	133,6	2 195	133,4	5,8	361	140,4	5,3	82	-	-	-	-
SEAT ATECA	2 899	169,6	1 874	177,4	7,6	1 025	155,3	5,9	-	-	-	-	-
SEAT TARRACO	1 090	193,1	415	194,4	8,4	675	192,3	7,3	-	-	-	-	-
SKODA KAROQ	2 599	164,6	1 478	164,8	7,1	1 121	164,4	6,2	-	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	44	194,6	19	-	-	24	194,6	7,3	-	1	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2019 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen (WLTP) und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
SSANGYONG TIVOLI	148	172,4	144	172,4	7,4	4	178,0	6,7	-	-	-	-	-
SUBARU XV	130	179,6	130	179,6	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI SX4	244	158,4	244	158,4	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI VITARA	663	162,4	661	162,5	7,0	-	-	-	-	-	2	-	-
TESLA MODEL X	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
TOYOTA C-HR	862	119,6	186	154,6	6,7	-	-	-	-	-	676	-	-
TOYOTA RAV 4	1 270	133,6	134	167,2	7,2	-	-	-	-	-	1 136	-	-
VW T-CROSS	1 959	136,3	1 959	136,3	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-
VW T-ROC	5 625	156,3	3 759	158,7	6,8	1 866	151,3	5,7	-	-	-	-	-
SONSTIGE	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	67 624	159,9	48 440	164,9	7,1	14 244	165,7	6,3	82	230	3 833	1 037	786
GELÄNDEWAGEN													
AUDI Q3	3 236	180,8	2 259	185,6	8,0	976	169,7	6,4	-	-	1	1	-
AUDI Q5	1 424	199,8	18	-	-	1 223	199,5	7,5	-	-	183	5	-
AUDI Q7	409	225,6	5	-	-	15	-	-	-	-	389	-	-
AUDI Q8	580	227,0	3	-	-	1	-	-	-	-	576	-	-
BENTLEY BENTAYGA	25	296,0	25	296,0	12,8	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW X3	2 445	199,5	738	218,2	9,4	1 702	191,3	7,2	-	-	5	5	-
BMW X4	708	205,4	246	229,6	9,9	462	192,4	7,3	-	-	-	-	-
BMW X5	1 577	217,0	228	249,0	10,7	1 349	211,8	8,0	-	-	-	-	-
BMW X6	95	232,9	1	-	-	94	232,9	8,8	-	-	-	-	-
BMW X7	344	236,1	72	261,5	11,3	272	229,5	8,7	-	-	-	-	-
CADILLAC ESCALADE	7	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	222	192,3	27	227,5	9,8	195	187,4	7,1	-	-	-	-	-
JAGUAR E-PACE	259	209,2	122	222,7	9,6	137	196,8	7,4	-	-	-	-	-
JAGUAR F-PACE	184	215,6	54	260,0	11,2	130	197,0	7,4	-	-	-	-	-
JEEP CHEROKEE	65	199,3	-	-	-	65	199,3	7,5	-	-	-	-	-
JEEP COMPASS	578	199,0	332	199,6	8,6	246	197,3	7,4	-	-	-	-	-
JEEP GRAND CHEROKEE	206	277,9	45	362,2	15,6	161	252,4	9,5	-	-	-	-	-
JEEP RENEGADE	386	173,5	342	170,8	7,4	44	195,6	7,4	-	-	-	-	-
JEEP WRANGLER	214	252,5	128	255,7	11,0	86	249,0	9,4	-	-	-	-	-
KIA SORENTO	308	189,0	-	-	-	308	189,0	7,1	-	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	85	245,6	10	257,7	11,1	75	244,0	9,2	-	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	335	208,8	41	228,0	9,8	294	206,4	7,8	-	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER	151	262,0	51	328,5	14,2	77	262,3	9,9	-	-	23	23	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	403	194,5	17	217,9	9,4	21	203,0	7,7	-	-	365	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	321	235,4	61	316,5	13,6	196	244,9	9,2	-	-	64	61	-
LAND ROVER RANGE ROVER VELAR	241	209,2	59	227,2	9,8	182	203,4	7,7	-	-	-	-	-
MERCEDES G-KLASSE	370	339,3	357	341,0	14,7	13	289,1	10,9	-	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	64	292,4	24	327,8	14,1	40	268,8	10,1	-	-	-	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	599	228,7	58	285,6	12,3	337	224,8	8,5	-	-	204	4	-
NISSAN X-TRAIL	130	185,3	87	188,5	8,1	43	179,7	6,8	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	549	275,6	546	275,7	11,9	-	-	-	-	-	3	3	-
PORSCHE MACAN	937	245,3	937	245,3	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-
SKODA KODIAQ	1 739	187,6	389	191,9	8,3	1 350	186,3	7,0	-	-	-	-	-
SSANGYONG REXTON	61	217,8	-	-	-	61	217,8	8,2	-	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	179	199,2	175	199,2	8,6	4	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI JIMNY	665	182,8	665	182,8	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	64	253,0	4	-	-	60	253,0	9,5	-	-	-	-	-
VOLVO XC40	1 357	170,7	760	176,5	7,6	597	163,2	6,2	-	-	-	-	-
VOLVO XC60	1 800	179,3	490	199,2	8,6	1 258	173,7	6,6	-	-	52	52	-
VOLVO XC90	707	206,5	123	227,7	9,8	539	208,3	7,9	-	-	45	39	-
VW TIGUAN	7 349	179,5	2 588	184,9	8,0	4 761	176,6	6,7	-	-	-	-	-
VW T-REG	883	219,0	34	252,3	10,9	848	217,7	8,2	-	-	1	1	-
SONSTIGE	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	32 262	199,0	12 128	208,8	9,0	18 223	191,7	7,2	-	-	1 911	194	-
SPORTWAGEN													
ALPINE A110	38	156,0	38	156,0	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN DBS	1	306,0	1	306,0	13,2	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN DB11	12	258,8	12	258,8	11,2	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN RAPIDE	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2019 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen (WLTP) und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
ASTON MARTIN V8	29	262,8	29	262,8	11,3	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI R8	49	303,3	49	303,3	13,1	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI TT	478	181,8	478	181,8	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW i8	48	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	48	48	-
BMW Z4	650	178,5	650	178,5	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET CAMARO	185	258,0	185	258,0	11,1	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI CALIFORNIA	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI F 360	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI PORTOFINO	25	266,1	25	266,1	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 488	39	287,6	39	287,6	12,4	-	-	-	-	-	-	-	-
FORD MUSTANG	427	258,5	427	258,5	11,1	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	129	224,0	129	224,0	9,7	-	-	-	-	-	-	-	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	56	366,6	56	366,6	15,8	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS LC	10	238,6	7	262,0	11,3	-	-	-	-	-	3	-	-
LOTUS ELISE	5	174,0	5	174,0	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EVORA	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	11	230,0	11	230,0	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-
MASERATI GRANTURISMO	13	345,0	13	345,0	14,9	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	432	277,6	351	288,9	12,5	-	-	-	-	-	81	-	-
MERCEDES E-KLASSE													
COUPE	684	193,0	308	201,2	8,7	283	174,4	6,6	-	-	93	-	-
MERCEDES SL	32	233,8	32	233,8	10,1	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SLK, SLC	319	171,4	319	171,4	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-
MORGAN 4/4	5	213,8	5	213,8	9,2	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN GT-R	5	316,0	5	316,0	13,6	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN 370Z	25	279,0	25	279,0	12,0	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	186	202,6	186	202,6	8,7	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	96	199,8	96	199,8	8,6	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE 911	899	237,7	899	237,7	10,2	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU BRZ	18	191,1	18	191,1	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	39	191,5	39	191,5	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA SUPRA	10	188,0	10	188,0	8,1	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	4 961	216,4	4 453	220,3	9,5	283	174,4	6,6	-	-	225	48	-
MINI-VANS													
DACIA LODGY	464	163,8	284	168,0	7,2	62	139,7	5,3	-	118	-	-	-
FORD C-MAX	1 312	163,0	1 164	163,5	7,0	148	159,6	6,0	-	-	-	-	-
HYUNDAI IX 20	435	181,4	435	181,4	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-
KIA SOUL	272	-	114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	158
KIA VENGA	406	180,4	406	180,4	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES B-KLASSE	3 323	146,9	2 358	152,2	6,6	961	134,1	5,1	1	-	3	3	-
PEUGEOT 3008	880	161,1	493	165,4	7,1	387	155,7	5,9	-	-	-	-	-
RENAULT SCENIC	906	156,2	729	158,0	6,8	177	148,9	5,6	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	7 998	153,8	5 983	161,1	6,9	1 735	142,8	5,4	1	118	3	3	158
GROSSRAUM-VANS													
FORD GALAXY	638	181,7	229	195,4	8,4	409	173,9	6,6	-	-	-	-	-
FORD GRAND C-MAX	644	176,7	441	180,2	7,8	203	169,1	6,4	-	-	-	-	-
FORD S-MAX	1 220	177,9	371	193,1	8,3	849	171,3	6,5	-	-	-	-	-
KIA CARENS	40	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	1 448	218,4	1	-	-	1 446	218,6	8,2	-	-	-	-	1
OPEL ZAFIRA	997	180,6	634	183,7	7,9	363	175,4	6,6	-	-	-	-	-
PEUGEOT 5008	253	164,2	108	168,1	7,2	145	161,3	6,1	-	-	-	-	-
RENAULT ESPACE	72	180,0	26	192,8	8,3	46	172,4	6,5	-	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	933	180,8	337	187,0	8,1	596	177,3	6,7	-	-	-	-	-
SSANGYONG RODIUS	7	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	119	132,6	-	-	-	-	-	-	-	-	119	-	-
VW SHARAN	979	184,1	290	193,0	8,3	689	180,3	6,8	-	-	-	-	-
VW TOURAN	3 714	157,0	1 787	161,5	7,0	1 927	152,8	5,8	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	11 064	176,6	4 264	176,0	7,6	6 680	177,8	6,7	-	-	119	-	1
UTILITIES													
CITROEN BERLINGO	1 108	157,6	503	162,2	7,0	605	154,0	5,8	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPER	36	259,1	-	-	-	36	259,1	9,8	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	417	192,7	-	-	-	417	192,7	7,3	-	-	-	-	-
DACIA DOKKER	1 239	169,2	838	174,2	7,5	172	142,6	5,4	-	229	-	-	-
FIAT DOBLO	124	195,6	57	219,1	9,4	65	176,6	6,7	2	-	-	-	-
FIAT DUCATO	42	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2019 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen (WLTP) und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
FIAT FIORINO	56	176,9	41	185,9	8,0	12	146,3	5,5	3	-	-	-	-
FIAT TALENTO	106	185,1	-	-	-	106	185,1	7,0	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	602	162,3	87	158,3	6,8	515	162,9	6,1	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	667	152,8	570	154,1	6,6	97	145,4	5,5	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	1 530	228,5	-	-	-	1 530	228,5	8,6	-	-	-	-	-
HYUNDAI H-1 STAREX	42	260,6	-	-	-	42	260,6	9,8	-	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	369	147,6	127	-	-	242	147,6	5,6	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	341	-	-	-	-	341	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	1 108	205,6	-	-	-	1 100	207,4	7,8	-	-	-	-	8
NISSAN NV200	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
NISSAN NV300	38	186,9	-	-	-	38	186,9	7,1	-	-	-	-	-
OPEL COMBO	617	157,9	362	160,0	6,9	255	155,0	5,8	-	-	-	-	-
OPEL MOVANO	14	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-
OPEL VIVARO	271	186,4	-	-	-	271	186,4	7,0	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	29	237,9	-	-	-	29	237,9	9,0	-	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	345	189,0	-	-	-	345	189,0	7,1	-	-	-	-	-
PEUGEOT RIFTER	607	160,3	294	164,0	7,1	313	156,8	5,9	-	-	-	-	-
RENAULT KANGOO	124	145,9	-	-	-	124	145,9	5,5	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	22	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	194	185,0	-	-	-	194	185,0	7,0	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	269	191,6	-	-	-	269	191,6	7,2	-	-	-	-	-
VW CADDY	2 903	162,0	815	162,1	7,0	1 971	162,8	6,1	117	-	-	-	-
VW CRAFTER	75	-	-	-	-	59	-	-	-	-	-	-	16
VW TRANSPORTER	3 808	223,5	3	-	-	3 805	223,5	8,4	-	-	-	-	-
SONSTIGE	8	-	2	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	17 177	187,2	3 699	164,6	7,1	13 037	196,0	7,4	122	229	-	-	90
WOHNMOBILE													
CITROEN JUMPER	1 112	-	6	-	-	1 106	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	15	203,1	-	-	-	15	203,1	7,7	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	4 931	198,0	15	-	-	4 915	198,0	7,5	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	526	228,2	9	-	-	517	228,2	8,6	-	-	-	-	-
IVECO DAILY	93	-	-	-	-	93	-	-	-	-	-	-	-
IVECO EUROCARGO	7	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-
MAN TGL	5	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	224	-	1	-	-	223	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	244	232,8	-	-	-	244	232,8	8,8	-	-	-	-	-
NISSAN NV300	7	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	357	-	-	-	-	357	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	12	-	1	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	11	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-
VW CRAFTER	24	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	315	232,3	7	-	-	308	232,3	8,8	-	-	-	-	-
SONSTIGE	221	-	2	-	-	219	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	8 104	231,1	41	-	-	8 062	231,1	8,7	-	-	-	-	-
SONSTIGE	1 042	188,3	655	249,2	10,7	182	207,2	7,8	-	17	90	62	90
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	332 962	158,3	196 492	158,9	6,8	110 824	166,9	6,3	766	926	19 306	3 269	4 630

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2019 nach CO₂-Emissionen (WLTP) bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Mai 2019	Mai 2018 ¹⁾	Veränderung in % ¹⁾	Januar-Mai 2019	Januar-Mai 2018 ¹⁾	Veränderung in % ¹⁾
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		4 630	2 310	+ 100,4	25 299	14 583	+ 73,5
Hybrid		19 306	10 299	+ 87,5	84 175	49 438	+ 70,3
dar. Plug-in		3 269	2 465	+ 32,6	13 654	13 544	+ 0,8
Erdgas (CNG) (einschl. bivalente)		766	1 538	- 50,2	2 481	5 446	- 54,4
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalente)		926	420	+ 120,5	4 146	2 035	+ 103,7
Diesel							
bis 90	bis 3,4	-			3		
91 - 120	3,5 - 4,5	691			3 032		
121 - 140	4,6 - 5,3	16 236			76 957		
141 - 160	5,4 - 6,0	36 677			161 895		
161 - 180	6,1 - 6,8	16 267			77 801		
181 - 200	6,9 - 7,5	16 593			78 667		
201 - 240	7,6 - 9,1	12 770			53 746		
241 - 280	9,2 - 10,6	1 945			9 859		
281 - 320	10,7 - 12,1	68			450		
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	7			15		
		9 570			43 570		
	Zusammen	110 824	95 377	+ 16,2	505 995	484 157	+ 4,5
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km ¹⁾	166,9	X	X	166,9	X	X
Benzin							
bis 90	bis 3,9	1			9		
91 - 120	4,0 - 5,2	8 636			37 093		
121 - 140	5,3 - 6,0	47 746			218 306		
141 - 160	6,1 - 6,9	63 382			287 166		
161 - 180	7,0 - 7,8	38 342			171 402		
181 - 200	7,9 - 8,6	19 180			83 881		
201 - 240	8,7 - 10,3	9 904			42 978		
241 - 280	10,4 - 12,1	3 807			15 014		
281 - 320	12,2 - 13,8	930			3 730		
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	628			3 789		
		3 936			38 222		
	Zusammen	196 492	195 098	+ 0,7	901 590	942 012	- 4,3
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km ¹⁾	158,9	X	X	158,5	X	X
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		1			12		
91 - 120		9 327			40 125		
121 - 140		63 982			295 263		
141 - 160		100 059			449 061		
161 - 180		54 609			249 203		
181 - 200		35 773			162 548		
201 - 240		22 674			96 724		
241 - 280		5 752			24 873		
281 - 320		998			4 180		
321 und mehr unbekannt		635			3 804		
		13 506			81 792		
	Zusammen	307 316	290 475	+ 5,8	1 407 585	1 426 169	- 1,3
Sonstige		18	15	X	83	52	+ 59,6
	Insgesamt	332 962	305 057	+ 9,1	1 523 769	1 497 723	+ 1,7
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km ¹⁾	158,3	X	X	157,9	X	X

¹⁾ Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 31.01.2019.

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2019 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen				
		Euro 6	darunter		sonstige	zusammen
			Euro 6d	Euro 6d-temp		
	1	2	3	4	5	6
Mai 2019						
Benzin						
bis 1399 cm ³	101 760	101 730	220	86 845	30	101 760
1400 - 1999 cm ³	83 856	83 674	3	79 320	175	83 849
2000 und mehr cm ³	10 840	10 620	7	9 912	217	10 837
unbekannt ¹⁾	36	36	34	2	-	36
Zusammen	196 492	196 060	264	176 079	422	196 482
Diesel						
bis 1399 cm ³	33	33	-	21	-	33
1400 - 1999 cm ³	90 797	90 702	1 127	71 981	90	90 792
2000 und mehr cm ³	19 988	19 924	67	9 204	64	19 988
unbekannt	6	6	-	-	-	6
Zusammen	110 824	110 665	1 194	81 206	154	110 819
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	926	921	-	267	5	926
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	766	764	-	761	2	766
Elektro	4 630	-	-	-	4 546	4 546
Hybrid	19 306	19 230	3	17 798	76	19 306
dar. Plug-in	3 269	3 193	3	3 108	76	3 269
Sonstige	18	1	-	-	17	18
Insgesamt	332 962	327 641	1 461	276 111	5 222	332 863
Januar-Mai 2019						
Benzin						
bis 1399 cm ³	474 969	474 790	370	394 930	172	474 962
1400 - 1999 cm ³	380 510	379 364	17	352 723	1 123	380 487
2000 und mehr cm ³	46 058	44 827	52	40 052	1 224	46 051
unbekannt ¹⁾	53	52	49	3	1	53
Zusammen	901 590	899 033	488	787 708	2 520	901 553
Diesel						
bis 1399 cm ³	92	92	-	65	-	92
1400 - 1999 cm ³	416 791	416 180	2 901	328 978	597	416 777
2000 und mehr cm ³	89 079	88 709	101	37 815	354	89 063
unbekannt	33	33	-	4	-	33
Zusammen	505 995	505 014	3 002	366 862	951	505 965
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	4 146	4 127	-	1 452	19	4 146
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	2 481	2 454	-	2 407	25	2 479
Elektro	25 299	1	-	1	24 914	24 915
Hybrid	84 175	83 718	21	72 615	452	84 170
dar. Plug-in	13 654	13 213	21	12 484	436	13 649
Sonstige	83	4	-	-	79	83
Insgesamt	1 523 769	1 494 351	3 511	1 231 045	28 960	1 523 311

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2019 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mai 2019									
Benzin	26 448	38 633	4 690	3 655	1 084	7 628	23 822	2 125	19 923
dar.: Euro 6	26 416	38 396	4 686	3 651	1 083	7 624	23 818	2 125	19 810
dar.: Euro 6d	38	27	20	2	11	1	29	3	15
Euro 6d-temp	23 130	35 184	3 912	3 230	936	6 836	22 395	1 867	18 299
Diesel	16 255	23 702	2 208	1 542	638	4 743	12 591	1 067	12 934
dar.: Euro 6	16 236	23 617	2 200	1 542	638	4 743	12 588	1 067	12 894
dar.: Euro 6d	503	156	15	11	19	29	96	9	37
Euro 6d-temp	11 329	17 508	1 509	1 067	428	3 794	9 684	704	10 045
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	117	111	25	32	7	7	75	12	83
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	118	189	34	21	10	11	57	7	82
Elektro	922	973	179	75	31	128	345	27	352
Hybrid	2 965	5 344	700	333	174	778	1 889	187	1 124
dar. Plug-in	615	731	122	57	25	71	385	25	206
Sonstige	3	6	-	-	-	1	-	-	-
Insgesamt	46 828	68 958	7 836	5 658	1 944	13 296	38 779	3 425	34 498
Januar-Mai 2019									
Benzin	126 861	174 301	23 599	18 028	5 129	34 753	100 618	10 328	85 310
dar.: Euro 6	126 641	172 912	23 580	18 019	5 128	34 745	100 589	10 322	84 613
dar.: Euro 6d	109	57	24	3	13	1	33	5	36
Euro 6d-temp	107 949	155 988	19 110	14 587	4 323	31 445	92 788	8 638	76 255
Diesel	75 191	109 206	9 416	7 039	3 085	20 441	54 206	4 937	58 566
dar.: Euro 6	75 108	108 594	9 396	7 035	3 085	20 440	54 201	4 937	58 328
dar.: Euro 6d	1 080	379	38	31	38	193	231	22	136
Euro 6d-temp	51 702	79 410	6 480	4 869	2 094	16 355	40 994	3 354	45 073
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	500	511	101	143	29	33	372	44	408
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	351	595	67	71	22	32	238	21	287
Elektro	4 299	6 075	936	378	172	552	2 309	155	2 023
Hybrid	14 578	21 781	2 934	1 369	615	2 871	7 538	854	5 002
dar. Plug-in	2 392	3 099	475	252	107	302	1 482	96	948
Sonstige	8	23	5	1	1	2	4	-	4
Insgesamt	221 788	312 492	37 058	27 029	9 053	58 684	165 285	16 339	151 600

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2019 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Mai 2019									
39 287	7 853	2 430	7 052	3 310	4 642	3 898	12	196 492	Benzin
39 272	7 842	2 430	7 049	3 307	4 641	3 898	12	196 060	dar.: Euro 6
71	12	8	19	2	2	4	-	264	dar.: Euro 6d
34 700	6 945	2 107	6 088	2 862	4 097	3 479	12	176 079	Euro 6d-temp
20 827	3 838	897	3 371	1 415	2 943	1 816	37	110 824	Diesel
20 825	3 837	897	3 370	1 415	2 943	1 816	37	110 665	dar.: Euro 6
192	71	6	16	5	20	8	1	1 194	dar.: Euro 6d
15 142	2 703	622	2 372	1 032	1 939	1 309	19	81 206	Euro 6d-temp
346	50	6	19	10	22	4	-	926	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
152	22	5	32	15	6	5	-	766	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
871	222	32	100	36	190	145	2	4 630	Elektro
3 429	635	200	603	229	448	245	23	19 306	Hybrid
651	117	20	79	28	98	34	5	3 269	dar. Plug-in
2	1	-	1	1	3	-	-	18	Sonstige
64 914	12 621	3 570	11 178	5 016	8 254	6 113	74	332 962	Insgesamt
Januar-Mai 2019									
187 154	36 390	11 308	31 877	15 488	22 142	18 150	154	901 590	Benzin
187 079	36 324	11 307	31 861	15 479	22 135	18 147	152	899 033	dar.: Euro 6
144	19	9	24	2	4	5	-	488	dar.: Euro 6d
162 394	30 972	9 362	26 734	13 033	18 815	15 167	148	787 708	Euro 6d-temp
97 567	18 183	4 265	15 473	6 574	13 368	8 251	227	505 995	Diesel
97 558	18 181	4 265	15 472	6 573	13 364	8 251	226	505 014	dar.: Euro 6
525	157	10	48	20	66	27	1	3 002	dar.: Euro 6d
70 015	12 946	3 057	10 812	4 701	8 963	5 888	149	366 862	Euro 6d-temp
1 529	179	17	112	52	64	52	-	4 146	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
531	66	13	69	59	38	21	-	2 481	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
4 551	1 110	185	583	319	915	731	6	25 299	Elektro
16 214	2 928	843	2 483	1 125	1 882	1 086	72	84 175	Hybrid
2 768	552	146	282	120	430	176	27	13 654	dar. Plug-in
21	2	2	2	1	7	-	-	83	Sonstige
307 567	58 858	16 633	50 599	23 618	38 416	28 291	459	1 523 769	Insgesamt

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2019 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Mai 2019												
Alfa Romeo	283	20	-	-	74	-	28	5	72	-	84	-
Audi	25 816	3 548	267	307	1 298	11	2 614	241	8 419	125	8 980	6
BMW	26 995	5 961	279	479	532	2	3 175	14	6 687	305	9 551	10
Citroen	5 980	1 551	6	93	311	16	407	294	1 454	63	878	907
Dacia	7 807	1 485	175	341	647	2	2 132	-	1 467	395	1 155	8
DS	267	58	5	-	32	1	31	5	51	6	78	-
Fiat	9 895	1 831	57	88	641	1	526	321	1 230	66	890	4 244
Ford	26 011	4 744	130	210	1 818	5	4 008	87	8 828	179	5 363	639
Honda	1 257	159	-	19	182	1	236	1	355	35	269	-
Hyundai	10 747	2 669	2	84	1 380	1	1 354	102	3 089	415	1 650	1
Jaguar	853	147	1	1	59	-	38	10	249	-	347	1
Jeep	1 449	346	15	33	80	-	41	11	340	5	578	-
Kia	6 199	1 611	53	78	588	1	591	39	1 876	110	1 251	1
Land Rover	1 536	299	9	3	73	-	46	8	500	20	577	1
Lexus	491	83	-	21	29	-	36	29	177	12	104	-
Mazda	5 810	874	1	2	1 702	1	648	1	1 387	248	946	-
Mercedes	29 793	5 760	506	11	1 007	24	1 782	164	10 039	73	9 870	557
Mini	3 780	331	21	73	339	-	400	156	1 428	5	1 027	-
Mitsubishi	5 120	1 767	9	49	987	-	288	3	1 052	242	723	-
Nissan	3 027	541	2	57	291	90	312	9	872	128	718	7
Opel	21 622	4 090	83	107	2 134	6	3 184	103	6 836	406	4 669	4
Peugeot	6 599	1 568	-	35	529	20	650	107	1 838	166	1 358	328
Porsche	3 101	327	24	31	143	3	269	74	963	30	1 236	1
Renault	10 394	2 462	188	218	1 221	37	1 412	76	2 735	54	1 965	26
Seat	14 139	3 268	78	300	1 204	178	1 279	144	4 435	99	3 116	38
Skoda	18 701	3 691	34	10	1 156	6	2 457	377	6 213	337	4 416	4
Smart	4 430	448	5	142	368	1	17	20	912	7	2 510	-
Ssangyong	260	64	-	34	2	-	18	3	58	-	81	-
Subaru	428	52	2	2	39	-	62	13	178	44	36	-
Suzuki	2 980	387	118	61	417	2	371	271	813	91	449	-
Tesla	433	78	-	-	32	5	63	-	102	-	153	-
Toyota	8 549	2 670	1	8	1 306	1	751	10	2 672	151	977	2
Volvo	5 546	1 052	-	140	19	2	609	2	1 537	56	2 125	4
VW	60 906	12 575	1 204	733	3 409	140	6 696	478	21 602	507	13 178	384
Sonstige	1 758	237	22	25	131	19	188	99	308	32	376	321
Insgesamt	332 962	66 754	3 297	3 795	24 180	576	36 719	3 277	100 774	4 412	81 684	7 494
dar. weibliche Halter	43 339	9 177	420	735	4 841	133	5 321	504	11 612	759	8 624	1 213

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2019 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Januar-Mai 2019												
Alfa Romeo	1 651	184	-	-	382	-	172	17	439	-	457	-
Audi	124 438	18 283	1 556	1 366	6 289	52	11 299	1 046	41 512	678	42 344	13
BMW	114 224	25 582	1 340	1 908	2 233	24	13 645	89	28 239	1 439	39 655	70
Citroen	27 105	6 986	19	393	1 669	63	1 935	1 407	6 941	317	4 133	3 242
Dacia	33 738	6 759	827	1 742	1 331	10	9 517	3	6 300	1 844	5 369	36
DS	1 182	263	18	-	96	4	97	54	264	50	336	-
Fiat	40 417	7 351	433	399	3 173	9	2 599	1 284	5 384	250	4 520	15 015
Ford	118 294	23 225	627	1 025	8 935	19	18 042	614	39 900	753	22 988	2 166
Honda	6 880	1 107	6	99	885	7	1 208	2	1 974	230	1 362	-
Hyundai	50 992	12 571	14	475	6 711	12	6 397	701	14 572	1 829	7 696	14
Jaguar	3 876	667	3	7	262	-	212	43	1 151	1	1 529	1
Jeep	6 895	1 479	49	149	322	-	190	125	1 673	12	2 896	-
Kia	28 201	7 408	236	285	2 542	5	2 801	180	8 622	452	5 667	3
Land Rover	8 368	1 635	52	21	314	2	287	42	2 660	102	3 247	6
Lexus	1 442	281	2	47	83	-	129	47	488	29	335	1
Mazda	29 331	4 427	9	5	8 641	5	3 324	5	7 119	1 322	4 474	-
Mercedes	137 109	27 196	2 142	49	4 457	116	8 046	743	44 832	540	46 588	2 400
Mini	19 212	1 727	116	441	1 614	3	1 833	1 270	6 854	18	5 333	3
Mitsubishi	24 132	8 631	29	284	4 221	3	1 215	14	4 712	1 339	3 680	4
Nissan	16 943	3 545	8	372	1 497	475	1 492	73	4 563	665	4 230	23
Opel	96 964	18 280	339	518	9 638	30	13 887	867	30 874	1 643	20 833	55
Peugeot	31 789	6 587	17	218	2 520	169	3 080	655	9 092	917	7 135	1 399
Porsche	11 691	1 269	113	139	530	27	990	286	3 721	107	4 506	3
Renault	54 069	14 240	544	858	6 176	278	7 568	494	12 911	233	10 673	94
Seat	54 056	13 339	258	1 273	4 956	727	5 331	567	16 073	660	10 742	130
Skoda	87 352	17 685	231	31	5 340	28	10 172	1 944	30 335	1 725	19 849	12
Smart	20 041	2 270	21	609	1 551	7	82	175	4 046	28	11 250	2
Ssangyong	958	198	-	51	18	-	88	29	293	2	279	-
Subaru	2 793	439	21	25	237	-	397	80	1 111	248	235	-
Suzuki	16 157	2 258	798	329	2 176	4	2 290	894	4 288	568	2 546	6
Tesla	4 604	709	2	-	613	45	640	-	1 165	1	1 425	4
Toyota	36 765	10 672	8	38	5 470	10	2 943	22	12 289	809	4 499	5
Volvo	21 828	4 272	2	607	97	13	2 362	11	6 450	359	7 642	13
VW	281 847	61 121	5 319	2 845	15 348	619	30 153	1 736	97 966	2 346	62 600	1 794
Sonstige	8 425	1 314	103	177	608	43	848	430	1 446	180	1 926	1 350
Insgesamt	1 523 769	313 960	15 262	16 785	110 935	2 809	165 271	15 949	460 259	21 696	372 979	27 864
dar. weibliche Halter	194 433	41 557	2 044	3 219	21 780	673	23 479	2 522	51 517	3 592	39 486	4 564

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Mai 2019					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	63	103	9	-	175	75
18 - 20 Jahre	412	329	33	3	777	332
21 - 24 Jahre	965	1 324	150	12	2 451	1 036
25 - 29 Jahre	1 919	3 039	373	39	5 370	2 149
30 - 34 Jahre	2 375	4 252	577	89	7 293	2 632
35 - 39 Jahre	2 742	5 281	950	178	9 151	3 157
40 - 44 Jahre	3 079	6 015	1 274	199	10 567	3 531
45 - 49 Jahre	4 546	8 304	1 848	304	15 002	5 173
50 - 54 Jahre	6 505	11 350	2 516	428	20 799	6 605
55 - 59 Jahre	6 627	11 009	2 523	322	20 481	6 404
60 - 64 Jahre	5 333	8 900	1 985	226	16 444	4 900
65 - 69 Jahre	4 216	6 610	1 395	118	12 339	3 531
70 - 74 Jahre	2 940	3 818	690	69	7 517	1 908
75 - 79 Jahre	2 392	2 892	422	50	5 756	1 261
80 und mehr Jahre	1 481	1 562	162	32	3 237	642
unbekannt	2	5	-	-	7	3
Zusammen	45 597	74 793	14 907	2 069	137 366	43 339
darunter weibliche Halter	20 022	20 055	2 747	515	43 339	X
Juristische Personen	56 989	113 014	22 881	2 630	195 514	X
Unbekannt	9	58	13	2	82	-
Insgesamt	102 595	187 865	37 801	4 701	332 962	43 339
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	0,9	0,4	0,2	0,1	0,6	0,8
21 - 24 Jahre	2,1	1,8	1,0	0,6	1,8	2,4
25 - 29 Jahre	4,2	4,1	2,5	1,9	3,9	5,0
30 - 34 Jahre	5,2	5,7	3,9	4,3	5,3	6,1
35 - 39 Jahre	6,0	7,1	6,4	8,6	6,7	7,3
40 - 44 Jahre	6,8	8,0	8,5	9,6	7,7	8,1
45 - 49 Jahre	10,0	11,1	12,4	14,7	10,9	11,9
50 - 54 Jahre	14,3	15,2	16,9	20,7	15,1	15,2
55 - 59 Jahre	14,5	14,7	16,9	15,6	14,9	14,8
60 - 64 Jahre	11,7	11,9	13,3	10,9	12,0	11,3
65 - 69 Jahre	9,2	8,8	9,4	5,7	9,0	8,1
70 - 74 Jahre	6,4	5,1	4,6	3,3	5,5	4,4
75 - 79 Jahre	5,2	3,9	2,8	2,4	4,2	2,9
80 und mehr Jahre	3,2	2,1	1,1	1,5	2,4	1,5
unbekannt	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	43,9	26,8	18,4	24,9	31,6	100,0
Juristische Personen	55,5	60,2	60,5	55,9	58,7	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Mai 2019					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	242	419	50	-	711	306
18 - 20 Jahre	2 064	1 637	113	23	3 837	1 689
21 - 24 Jahre	4 925	6 006	553	76	11 560	5 024
25 - 29 Jahre	9 254	14 448	1 565	239	25 506	10 198
30 - 34 Jahre	10 864	19 977	2 564	610	34 015	12 022
35 - 39 Jahre	13 247	24 542	4 031	992	42 812	14 691
40 - 44 Jahre	14 635	27 830	5 354	1 232	49 051	16 489
45 - 49 Jahre	21 687	37 651	7 693	1 710	68 741	22 957
50 - 54 Jahre	30 888	50 747	10 542	2 301	94 478	30 309
55 - 59 Jahre	30 186	48 938	9 909	1 985	91 018	28 142
60 - 64 Jahre	23 961	39 036	7 749	1 154	71 900	21 175
65 - 69 Jahre	18 999	28 251	5 066	710	53 026	15 077
70 - 74 Jahre	12 433	16 252	2 511	351	31 547	8 028
75 - 79 Jahre	10 460	12 346	1 547	268	24 621	5 573
80 und mehr Jahre	5 987	6 339	666	144	13 136	2 743
unbekannt	13	21	4	2	40	10
Zusammen	209 845	334 440	59 917	11 797	615 999	194 433
darunter weibliche Halter	90 833	90 117	10 789	2 694	194 433	X
Juristische Personen	268 880	517 832	106 848	13 703	907 263	X
Unbekannt	136	299	65	7	507	-
Insgesamt	478 861	852 571	166 830	25 507	1 523 769	194 433
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,0	0,5	0,2	0,2	0,6	0,9
21 - 24 Jahre	2,3	1,8	0,9	0,6	1,9	2,6
25 - 29 Jahre	4,4	4,3	2,6	2,0	4,1	5,2
30 - 34 Jahre	5,2	6,0	4,3	5,2	5,5	6,2
35 - 39 Jahre	6,3	7,3	6,7	8,4	7,0	7,6
40 - 44 Jahre	7,0	8,3	8,9	10,4	8,0	8,5
45 - 49 Jahre	10,3	11,3	12,8	14,5	11,2	11,8
50 - 54 Jahre	14,7	15,2	17,6	19,5	15,3	15,6
55 - 59 Jahre	14,4	14,6	16,5	16,8	14,8	14,5
60 - 64 Jahre	11,4	11,7	12,9	9,8	11,7	10,9
65 - 69 Jahre	9,1	8,4	8,5	6,0	8,6	7,8
70 - 74 Jahre	5,9	4,9	4,2	3,0	5,1	4,1
75 - 79 Jahre	5,0	3,7	2,6	2,3	4,0	2,9
80 und mehr Jahre	2,9	1,9	1,1	1,2	2,1	1,4
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	43,3	26,9	18,0	22,8	31,6	100,0
Juristische Personen	56,1	60,7	64,0	53,7	59,5	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2019 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Davon			
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung	
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt
		1	2	3	4	5	6	7	8
Mai 2019									
Alfa Romeo	283	82	29,0	201	71,0	92	32,5	8	2,8
Audi	25 816	6 635	25,7	19 161	74,2	1 780	6,9	4 445	17,2
BMW	26 995	8 617	31,9	18 372	68,1	1 764	6,5	3 980	14,7
Citroen	5 980	2 896	48,4	3 083	51,6	1 344	22,5	71	1,2
Dacia	7 807	7 028	90,0	779	10,0	240	3,1	4	0,1
DS	267	46	17,2	221	82,8	106	39,7	33	12,4
Fiat	9 895	4 324	43,7	5 569	56,3	3 855	39,0	26	0,3
Ford	26 011	8 555	32,9	17 455	67,1	2 770	10,6	552	2,1
Honda	1 257	999	79,5	258	20,5	192	15,3	1	0,1
Hyundai	10 747	4 503	41,9	6 243	58,1	3 825	35,6	25	0,2
Jaguar	853	261	30,6	592	69,4	232	27,2	-	-
Jeep	1 449	454	31,3	995	68,7	690	47,6	6	0,4
Kia	6 199	2 950	47,6	3 247	52,4	1 925	31,1	15	0,2
Land Rover	1 536	388	25,3	1 148	74,7	423	27,5	-	-
Lexus	491	131	26,7	360	73,3	60	12,2	6	1,2
Mazda	5 810	3 051	52,5	2 759	47,5	1 394	24,0	6	0,1
Mercedes	29 793	11 272	37,8	18 510	62,1	4 442	14,9	2 883	9,7
Mini	3 780	1 711	45,3	2 068	54,7	386	10,2	569	15,1
Mitsubishi	5 120	3 722	72,7	1 398	27,3	669	13,1	8	0,2
Nissan	3 027	1 509	49,9	1 516	50,1	986	32,6	2	0,1
Opel	21 622	4 104	19,0	17 515	81,0	7 059	32,6	242	1,1
Peugeot	6 599	2 671	40,5	3 928	59,5	1 573	23,8	157	2,4
Porsche	3 101	1 038	33,5	2 062	66,5	471	15,2	692	22,3
Renault	10 394	2 999	28,9	7 395	71,1	2 806	27,0	262	2,5
Seat	14 139	5 761	40,7	8 378	59,3	2 571	18,2	133	0,9
Skoda	18 701	6 758	36,1	11 940	63,8	3 629	19,4	238	1,3
Smart	4 430	2 929	66,1	1 501	33,9	434	9,8	51	1,2
Ssangyong	260	190	73,1	70	26,9	56	21,5	-	-
Subaru	428	268	62,6	160	37,4	115	26,9	1	0,2
Suzuki	2 980	2 173	72,9	807	27,1	573	19,2	4	0,1
Tesla	433	272	62,8	161	37,2	22	5,1	-	-
Toyota	8 549	3 294	38,5	5 254	61,5	2 462	28,8	157	1,8
Volvo	5 546	1 454	26,2	4 091	73,8	671	12,1	17	0,3
VW	60 906	19 671	32,3	41 209	67,7	4 308	7,1	11 709	19,2
Sonstige	1 758	800	45,5	958	54,5	301	17,1	261	14,8
Insgesamt	332 962	123 516	37,1	209 364	62,9	54 226	16,3	26 564	8,0
Januar-Mai 2019									
Alfa Romeo	1 651	456	27,6	1 194	72,3	599	36,3	21	1,3
Audi	124 438	27 861	22,4	96 514	77,6	9 310	7,5	33 054	26,6
BMW	114 224	34 670	30,4	79 493	69,6	9 073	7,9	18 870	16,5
Citroen	27 105	11 778	43,5	15 326	56,5	7 887	29,1	620	2,3
Dacia	33 738	29 040	86,1	4 697	13,9	2 113	6,3	74	0,2
DS	1 182	235	19,9	947	80,1	328	27,7	180	15,2
Fiat	40 417	17 299	42,8	23 115	57,2	16 720	41,4	145	0,4
Ford	118 294	42 045	35,5	76 224	64,4	14 526	12,3	2 491	2,1
Honda	6 880	4 646	67,5	2 234	32,5	1 584	23,0	1	0,0
Hyundai	50 992	21 503	42,2	29 479	57,8	19 708	38,6	118	0,2
Jaguar	3 876	1 279	33,0	2 596	67,0	1 003	25,9	10	0,3
Jeep	6 895	2 054	29,8	4 840	70,2	2 982	43,2	49	0,7
Kia	28 201	13 327	47,3	14 863	52,7	8 944	31,7	72	0,3
Land Rover	8 368	2 144	25,6	6 223	74,4	2 586	30,9	6	0,1
Lexus	1 442	396	27,5	1 046	72,5	370	25,7	36	2,5
Mazda	29 331	14 829	50,6	14 496	49,4	8 825	30,1	41	0,1
Mercedes	137 109	46 212	33,7	90 826	66,2	24 251	17,7	15 166	11,1
Mini	19 212	9 098	47,4	10 112	52,6	1 847	9,6	3 653	19,0
Mitsubishi	24 132	16 375	67,9	7 756	32,1	4 946	20,5	36	0,1
Nissan	16 943	7 017	41,4	9 923	58,6	5 630	33,2	7	0,0
Opel	96 964	17 931	18,5	78 994	81,5	32 866	33,9	5 261	5,4
Peugeot	31 789	13 432	42,3	18 355	57,7	7 724	24,3	447	1,4
Porsche	11 691	3 548	30,3	8 142	69,6	2 296	19,6	2 892	24,7
Renault	54 069	16 431	30,4	37 616	69,6	16 928	31,3	1 268	2,3
Seat	54 056	24 859	46,0	29 192	54,0	8 166	15,1	1 362	2,5
Skoda	87 352	29 953	34,3	57 367	65,7	18 720	21,4	1 585	1,8
Smart	20 041	12 917	64,5	7 121	35,5	2 160	10,8	299	1,5
Ssangyong	958	579	60,4	379	39,6	309	32,3	-	-
Subaru	2 793	1 241	44,4	1 552	55,6	1 233	44,1	2	0,1
Suzuki	16 157	10 166	62,9	5 991	37,1	4 771	29,5	54	0,3
Tesla	4 604	2 745	59,6	1 859	40,4	195	4,2	4	0,1
Toyota	36 765	13 182	35,9	23 579	64,1	12 413	33,8	410	1,1
Volvo	21 828	6 306	28,9	15 520	71,1	2 894	13,3	63	0,3
VW	281 847	92 398	32,8	189 317	67,2	24 602	8,7	47 606	16,9
Sonstige	8 425	3 374	40,0	5 048	59,9	1 629	19,3	1 436	17,0
Insgesamt	1 523 769	551 326	36,2	971 936	63,8	280 138	18,4	137 339	9,0

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2019 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Davon						Unbekannt		Marke
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen ¹⁾		sonstige gewerbliche Halter		Anzahl	Anteil in %	
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in %			
10	11	12	13	14	15	16	17	
Mai 2019								
3	1,1	50	17,7	48	17,0	-	-	Alfa Romeo
3 425	13,3	3 457	13,4	6 054	23,5	20	0,1	Audi
3 454	12,8	3 363	12,5	5 811	21,5	6	0,0	BMW
760	12,7	487	8,1	421	7,0	1	0,0	Citroen
4	0,1	192	2,5	339	4,3	-	-	Dacia
40	15,0	24	9,0	18	6,7	-	-	DS
924	9,3	421	4,3	343	3,5	2	0,0	Fiat
8 024	30,8	1 723	6,6	4 386	16,9	1	0,0	Ford
1	0,1	28	2,2	36	2,9	-	-	Honda
1 115	10,4	358	3,3	920	8,6	1	0,0	Hyundai
152	17,8	97	11,4	111	13,0	-	-	Jaguar
37	2,6	108	7,5	154	10,6	-	-	Jeep
567	9,1	285	4,6	455	7,3	2	0,0	Kia
265	17,3	217	14,1	243	15,8	-	-	Land Rover
199	40,5	29	5,9	66	13,4	-	-	Lexus
643	11,1	295	5,1	421	7,2	-	-	Mazda
3 550	11,9	2 625	8,8	5 010	16,8	11	0,0	Mercedes
454	12,0	284	7,5	375	9,9	1	0,0	Mini
90	1,8	223	4,4	408	8,0	-	-	Mitsubishi
295	9,7	91	3,0	142	4,7	2	0,1	Nissan
3 116	14,4	1 208	5,6	5 890	27,2	3	0,0	Opel
828	12,5	865	13,1	505	7,7	-	-	Peugeot
24	0,8	400	12,9	475	15,3	1	0,0	Porsche
1 404	13,5	550	5,3	2 373	22,8	-	-	Renault
2 193	15,5	1 305	9,2	2 176	15,4	-	-	Seat
1 409	7,5	2 428	13,0	4 236	22,7	3	0,0	Skoda
118	2,7	372	8,4	526	11,9	-	-	Smart
3	1,2	5	1,9	6	2,3	-	-	Ssangyong
1	0,2	25	5,8	18	4,2	-	-	Subaru
36	1,2	85	2,9	109	3,7	-	-	Suzuki
1	0,2	64	14,8	74	17,1	-	-	Tesla
814	9,5	514	6,0	1 307	15,3	1	0,0	Toyota
1 502	27,1	822	14,8	1 079	19,5	1	0,0	Volvo
8 216	13,5	5 913	9,7	11 063	18,2	26	0,0	VW
26	1,5	185	10,5	185	10,5	-	-	Sonstige
43 693	13,1	29 098	8,7	55 783	16,8	82	0,0	Insgesamt
Januar-Mai 2019								
11	0,7	229	13,9	334	20,2	1	0,1	Alfa Romeo
13 445	10,8	14 550	11,7	26 155	21,0	63	0,1	Audi
12 201	10,7	13 775	12,1	25 574	22,4	61	0,1	BMW
2 835	10,5	2 071	7,6	1 913	7,1	1	0,0	Citroen
18	0,1	941	2,8	1 551	4,6	1	0,0	Dacia
231	19,5	126	10,7	82	6,9	-	-	DS
2 915	7,2	1 834	4,5	1 501	3,7	3	0,0	Fiat
28 768	24,3	9 589	8,1	20 850	17,6	25	0,0	Ford
329	4,8	158	2,3	162	2,4	-	-	Honda
3 015	5,9	2 116	4,1	4 522	8,9	10	0,0	Hyundai
514	13,3	424	10,9	645	16,6	1	0,0	Jaguar
456	6,6	547	7,9	806	11,7	1	0,0	Jeep
2 362	8,4	1 448	5,1	2 037	7,2	11	0,0	Kia
819	9,8	1 496	17,9	1 316	15,7	1	0,0	Land Rover
217	15,0	126	8,7	297	20,6	-	-	Lexus
1 843	6,3	1 626	5,5	2 161	7,4	6	0,0	Mazda
15 858	11,6	12 100	8,8	23 451	17,1	71	0,1	Mercedes
1 229	6,4	1 487	7,7	1 896	9,9	2	0,0	Mini
650	2,7	735	3,0	1 389	5,8	1	0,0	Mitsubishi
2 830	16,7	543	3,2	913	5,4	3	0,0	Nissan
19 515	20,1	5 951	6,1	15 401	15,9	39	0,0	Opel
4 141	13,0	3 115	9,8	2 928	9,2	2	0,0	Peugeot
83	0,7	1 246	10,7	1 625	13,9	1	0,0	Porsche
5 247	9,7	2 839	5,3	11 334	21,0	22	0,0	Renault
4 850	9,0	6 404	11,8	8 410	15,6	5	0,0	Seat
7 571	8,7	10 952	12,5	18 539	21,2	32	0,0	Skoda
1 322	6,6	1 372	6,8	1 968	9,8	3	0,0	Smart
4	0,4	33	3,4	33	3,4	-	-	Ssangyong
18	0,6	218	7,8	81	2,9	-	-	Subaru
213	1,3	422	2,6	531	3,3	-	-	Suzuki
27	0,6	683	14,8	950	20,6	-	-	Tesla
2 711	7,4	2 504	6,8	5 541	15,1	4	0,0	Toyota
3 404	15,6	3 788	17,4	5 371	24,6	2	0,0	Volvo
34 039	12,1	28 934	10,3	54 136	19,2	132	0,0	VW
248	2,9	909	10,8	826	9,8	3	0,0	Sonstige
173 939	11,4	135 291	8,9	245 229	16,1	507	0,0	Insgesamt

¹⁾ Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im Mai 2019 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾	zusammen
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mai 2019												
Aeon Motor (RC)	14	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aprilia (I)	15	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	15
Benelli (I)	103	-	-	34	-	13	56	-	-	-	-	103
Betamotor (I)	283	-	-	158	23	101	-	-	-	-	1	283
BMW	2 652	-	-	-	-	175	20	621	431	1 398	7	2 652
Bombardier (CDN)	135	135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	29	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Shineray (RC)	18	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	18
Daelim (ROK)	73	-	-	71	2	-	-	-	-	-	-	73
Ducati (I)	678	-	-	-	-	1	-	363	154	160	-	678
Enfield (IND)	236	-	-	-	-	142	94	-	-	-	-	236
Fantic Motor (I)	46	-	-	24	-	22	-	-	-	-	-	46
Harley-Davidson (USA)	1 308	15	-	-	-	-	25	61	202	1 005	-	1 293
Honda, Montesa (B/E/GB//IND/RC/THA/USA)	1 901	-	-	634	57	822	387	-	-	1	-	1 901
Honda (J)	655	-	-	3	-	2	240	309	84	17	-	655
Indian Motorcycle (USA)	108	-	-	-	-	-	-	-	76	32	-	108
Irbit Motorc.PL (RUS)	10	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	10
Jiangsu Linhai (RC)	9	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jiangsu Sacin (RC)	45	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-	45
Jinan Qingqi (RC)	42	-	-	28	13	-	-	-	-	-	1	42
Kawasaki (J)	1 724	-	-	141	-	140	688	564	184	7	-	1 724
KSR (A)	236	-	-	209	15	10	-	-	-	-	2	236
KTM (A)	2 160	-	-	411	18	508	507	373	47	289	7	2 160
Kymco (RC)	334	-	1	137	17	165	14	-	-	-	-	333
Lambretta (A)	13	-	-	8	5	-	-	-	-	-	-	13
MBK (F)	672	-	-	369	-	112	190	-	-	-	1	672
MV Agusta (I)	26	-	-	-	-	-	1	25	-	-	-	26
Ningbo Longjia (RC)	22	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	22
Niu (RC)	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	115	115
Pelipi (I)	76	-	-	58	-	18	-	-	-	-	-	76
Peugeot (F)	180	57	-	104	19	-	-	-	-	-	-	123
Piaggio (I/IND/VN)	2 247	169	-	799	26	866	35	244	100	7	1	2 078
Quadro (CH)	49	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	23	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	34	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	15	-	-	14	-	-	-	-	-	-	1	15
SanYang (RC)	55	-	-	15	-	34	6	-	-	-	-	55
Sherco (F)	14	-	-	-	1	13	-	-	-	-	-	14
Sky Team (RC)	23	-	-	21	-	-	-	-	-	-	2	23
Suzuki (RI/THA)	225	-	-	223	2	-	-	-	-	-	-	225
Suzuki (J)	777	-	-	-	-	24	542	95	116	-	-	777
SWM (I)	62	-	-	24	-	13	25	-	-	-	-	62
Taizhou Zhongneng (RC)	97	-	-	91	-	-	-	-	-	-	6	97
Torrot (E)	19	-	-	1	3	15	-	-	-	-	-	19
Triumph (GB)	729	-	-	-	-	-	1	189	539	-	-	729
UM Lohia (IND)	23	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	23
Xiamen Xiasheng (RC)	42	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	42
Yamaha (RC/RI/THA/USA/VN)	240	-	6	136	-	98	-	-	-	-	-	234
Yamaha (J)	1 203	-	-	-	-	4	576	591	21	11	-	1 203
Zero Motorcycles (USA)	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	19
Zhejiang Cfmoto (RC)	50	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zhejiang Jiajue (RC)	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Zhejiang QianJiang (RC)	12	-	-	11	-	1	-	-	-	-	-	12
Zhejiang Shanqi (RC)	14	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	14
Sonstige Hersteller	322	11	49	177	17	26	1	6	3	-	32	262
Insgesamt	20 213	499	152	4 063	218	3 343	3 418	3 441	1 957	2 927	195	19 562

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Mai 2019 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³									zusammen
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Mai 2019													
Aeon Motor (RC)	58	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aprilia (I)	58	-	-	56	-	-	-	-	-	-	2	58	
Benelli (I)	332	-	-	103	-	26	203	-	-	-	-	332	
Betamotor (I)	1 111	-	-	565	108	432	-	-	-	1	5	1 111	
BMW	16 280	-	-	-	-	1 227	176	4 234	2 896	7 648	99	16 280	
Bombardier (CDN)	425	425	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Boom	62	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chongqing Shineray (RC)	52	-	-	-	-	52	-	-	-	-	-	52	
Daelim (ROK)	290	-	-	231	59	-	-	-	-	-	-	290	
Ducati (I)	2 899	-	-	-	-	4	-	1 542	662	691	-	2 899	
Enfield (IND)	678	-	-	-	-	418	260	-	-	-	-	678	
Fantic Motor (I)	154	-	-	77	-	77	-	-	-	-	-	154	
Harley-Davidson (USA)	5 503	50	-	-	-	-	90	268	966	4 128	1	5 453	
Honda, Montesa (B/E/GB//IND/ RC/THA/TR/USA)	7 492	-	-	2 617	203	3 247	1 422	1	-	1	1	7 492	
Honda (J)	3 237	-	-	15	-	23	995	1 630	451	121	2	3 237	
Indian Motorcycle (USA)	490	-	-	-	-	-	-	-	346	143	1	490	
Irbit Motorc.PL (RUS)	50	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	50	
Jiangsu Linhai (RC)	59	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Jiangsu Sacin (RC)	124	-	-	122	-	-	-	-	-	-	2	124	
Jinan Qingqi (RC)	122	-	-	99	22	-	-	-	-	-	1	122	
Kawasaki (J)	8 304	-	-	874	-	622	3 092	2 683	1 002	31	-	8 304	
KSR (A)	666	-	-	625	15	22	-	-	-	-	4	666	
KTM (A)	10 266	-	-	1 550	91	2 362	2 314	1 702	309	1 875	63	10 266	
Kymco (RC)	1 340	-	1	537	60	665	76	-	-	-	1	1 339	
Lambretta (A)	45	-	-	25	19	-	-	-	-	-	1	45	
MBK (F)	2 343	-	-	1 148	-	562	632	-	-	-	1	2 343	
MV Agusta (I)	111	-	-	-	-	-	2	109	-	-	-	111	
Ningbo Longjia (RC)	57	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	57	
Niu (RC)	539	-	-	-	-	-	-	-	-	-	539	539	
Pelpi (I)	347	-	-	253	-	94	-	-	-	-	-	347	
Peugeot (F)	835	211	-	545	79	-	-	-	-	-	-	624	
Piaggio (E//IND/RC/VN)	8 600	662	-	2 884	129	3 359	192	896	425	51	2	7 938	
Quadro (CH)	164	164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Renault (F)	131	-	131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rewaco	115	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rieju (E)	50	-	-	49	-	-	-	-	-	-	1	50	
SanYang (RC)	180	-	-	51	-	106	23	-	-	-	-	180	
Sherco (F)	61	-	-	4	13	44	-	-	-	-	-	61	
Sky Team (RC)	74	-	-	72	-	-	-	-	-	-	2	74	
Suzuki (RI/THA)	719	-	-	715	4	-	-	-	-	-	-	719	
Suzuki (J)	3 418	-	-	-	-	102	2 359	369	588	-	-	3 418	
SWM (I)	229	-	-	91	-	42	96	-	-	-	-	229	
Taizhou Zhongneng (RC)	335	-	-	320	-	-	-	-	-	-	15	335	
Torrot (E)	69	-	-	7	12	50	-	-	-	-	-	69	
Triumph (GB)	2 821	-	-	-	-	-	11	972	1 838	-	-	2 821	
UM Lohia (IND)	98	-	-	98	-	-	-	-	-	-	-	98	
Xiamen Xiasheng (RC)	174	-	-	173	1	-	-	-	-	-	-	174	
Yamaha (E//I/RC/RI/THA/USA/VN)	1 110	-	19	627	2	462	-	-	-	-	-	1 091	
Yamaha (J)	5 092	-	-	-	1	23	1 989	2 846	121	111	1	5 092	
Zero Motorcycles (USA)	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67	67	
Zhejiang Cfmoto (RC)	249	-	248	-	-	1	-	-	-	-	-	1	
Zhejiang Jiajue (RC)	25	-	-	24	-	-	-	-	-	-	1	25	
Zhejiang QianJiang (RC)	39	-	-	37	-	1	-	-	-	-	1	39	
Zhejiang Shanqi (RC)	46	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	46	
Sonstige Hersteller	1 159	38	222	558	46	89	26	9	13	4	154	899	
Insgesamt	89 354	1 727	738	15 255	864	14 112	14 008	17 261	9 617	14 805	967	86 889	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträdern im Mai 2019 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Mai 2019 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	499	1	0,2	-	-	486	97,4	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	152	1	0,7	-	-	86	56,6	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	4 063	1	0,0	10	0,2	3 944	97,1	-	-
126 - 249 cm ³	218	-	-	-	-	213	97,7	-	-
250 - 499 cm ³	3 343	-	-	5	0,1	3 331	99,6	-	-
500 - 749 cm ³	3 418	-	-	1	0,0	3 415	99,9	-	-
750 - 999 cm ³	3 441	-	-	2	0,1	3 424	99,5	-	-
1000 - 1249 cm ³	1 957	-	-	-	-	1 956	99,9	-	-
1250 und mehr cm ³	2 927	-	-	-	-	2 923	99,9	-	-
unbekannt ¹⁾	195	-	-	-	-	21	10,8	-	-
Zusammen	19 562	1	0,0	18	0,1	19 227	98,3	-	-
Krafträder insgesamt	20 213	3	0,0	18	0,1	19 799	98,0	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	3 111	-	-	3	0,1	3 058	98,3	-	-
Bayern	5 087	-	-	2	0,0	4 981	97,9	-	-
Berlin	660	-	-	-	-	642	97,3	-	-
Brandenburg	553	-	-	1	0,2	542	98,0	-	-
Bremen	80	-	-	-	-	77	96,3	-	-
Hamburg	284	-	-	-	-	278	97,9	-	-
Hessen	1 528	1	0,1	-	-	1 496	97,9	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	284	-	-	-	-	275	96,8	-	-
Niedersachsen	1 672	1	0,1	2	0,1	1 629	97,4	-	-
Nordrhein-Westfalen	3 679	-	-	1	0,0	3 630	98,7	-	-
Rheinland-Pfalz	1 046	-	-	2	0,2	1 021	97,6	-	-
Saarland	222	-	-	1	0,5	218	98,2	-	-
Sachsen	693	-	-	5	0,7	672	97,0	-	-
Sachsen-Anhalt	353	-	-	1	0,3	338	95,8	-	-
Schleswig-Holstein	584	1	0,2	-	-	572	97,9	-	-
Thüringen	376	-	-	-	-	369	98,1	-	-
Sonstige	1	-	-	-	-	1	100,0	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Mai 2019 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Mai 2019 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	1 727	5	0,3	-	-	1 686	97,6	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	738	37	5,0	-	-	413	56,0	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	15 255	6	0,0	45	0,3	14 718	96,5	-	-
126 - 249 cm ³	864	-	-	1	0,1	843	97,6	-	-
250 - 499 cm ³	14 112	-	-	21	0,1	14 055	99,6	-	-
500 - 749 cm ³	14 008	1	0,0	6	0,0	13 987	99,9	-	-
750 - 999 cm ³	17 261	-	-	12	0,1	17 226	99,8	-	-
1000 - 1249 cm ³	9 617	-	-	-	-	9 615	100,0	-	-
1250 und mehr cm ³	14 805	-	-	2	0,0	14 783	99,9	-	-
unbekannt ¹⁾	967	-	-	-	-	55	5,7	-	-
Zusammen	86 889	7	0,0	87	0,1	85 282	98,2	-	-
Krafträder insgesamt	89 354	49	0,1	87	0,1	87 381	97,8	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	13 440	2	0,0	8	0,1	13 161	97,9	-	-
Bayern	23 749	2	0,0	7	0,0	23 267	98,0	-	-
Berlin	2 472	-	-	2	0,1	2 380	96,3	-	-
Brandenburg	2 374	1	0,0	6	0,3	2 327	98,0	-	-
Bremen	404	-	-	-	-	394	97,5	-	-
Hamburg	1 257	-	-	1	0,1	1 218	96,9	-	-
Hessen	6 845	1	0,0	5	0,1	6 706	98,0	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	1 179	-	-	2	0,2	1 141	96,8	-	-
Niedersachsen	7 363	1	0,0	7	0,1	7 184	97,6	-	-
Nordrhein-Westfalen	15 665	-	-	8	0,1	15 398	98,3	-	-
Rheinland-Pfalz	4 559	3	0,1	5	0,1	4 437	97,3	-	-
Saarland	1 024	-	-	1	0,1	1 011	98,7	-	-
Sachsen	3 209	1	0,0	27	0,8	3 104	96,7	-	-
Sachsen-Anhalt	1 522	-	-	1	0,1	1 493	98,1	-	-
Schleswig-Holstein	2 491	37	1,5	1	0,0	2 397	96,2	-	-
Thüringen	1 796	1	0,1	6	0,3	1 758	97,9	-	-
Sonstige	5	-	-	-	-	5	100,0	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Krafträdern im Mai 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Mai 2019						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	2	428	3	2	433	77	
18 - 20 Jahre	-	1	272	425	-	697	106	
21 - 24 Jahre	1	4	183	548	-	731	132	
25 - 29 Jahre	17	9	206	755	2	963	169	
30 - 34 Jahre	20	9	279	767	8	1 054	152	
35 - 39 Jahre	32	8	399	699	7	1 105	211	
40 - 44 Jahre	45	11	624	828	11	1 463	313	
45 - 49 Jahre	79	12	1 031	1 300	25	2 356	484	
50 - 54 Jahre	88	19	1 415	2 197	19	3 631	499	
55 - 59 Jahre	80	13	1 134	1 747	37	2 918	292	
60 - 64 Jahre	44	4	708	899	26	1 633	132	
65 - 69 Jahre	24	2	338	304	18	660	33	
70 - 74 Jahre	12	3	157	77	7	241	17	
75 - 79 Jahre	5	2	96	33	4	133	12	
80 und mehr Jahre	-	-	34	13	1	48	5	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	447	99	7 304	10 595	167	18 066	2 634	
darunter weibliche Halter	51	10	1 384	1 238	12	2 634	X	
Juristische Personen	52	53	320	1 147	28	1 495	X	
Unbekannt	-	-	-	1	-	1	-	
Insgesamt	499	152	7 624	11 743	195	19 562	2 634	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	2,0	5,9	0,0	1,2	2,4	2,9	
18 - 20 Jahre	-	1,0	3,7	4,0	-	3,9	4,0	
21 - 24 Jahre	0,2	4,0	2,5	5,2	-	4,0	5,0	
25 - 29 Jahre	3,8	9,1	2,8	7,1	1,2	5,3	6,4	
30 - 34 Jahre	4,5	9,1	3,8	7,2	4,8	5,8	5,8	
35 - 39 Jahre	7,2	8,1	5,5	6,6	4,2	6,1	8,0	
40 - 44 Jahre	10,1	11,1	8,5	7,8	6,6	8,1	11,9	
45 - 49 Jahre	17,7	12,1	14,1	12,3	15,0	13,0	18,4	
50 - 54 Jahre	19,7	19,2	19,4	20,7	11,4	20,1	18,9	
55 - 59 Jahre	17,9	13,1	15,5	16,5	22,2	16,2	11,1	
60 - 64 Jahre	9,8	4,0	9,7	8,5	15,6	9,0	5,0	
65 - 69 Jahre	5,4	2,0	4,6	2,9	10,8	3,7	1,3	
70 - 74 Jahre	2,7	3,0	2,1	0,7	4,2	1,3	0,6	
75 - 79 Jahre	1,1	2,0	1,3	0,3	2,4	0,7	0,5	
80 und mehr Jahre	-	-	0,5	0,1	0,6	0,3	0,2	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	11,4	10,1	18,9	11,7	7,2	14,6	100,0	
Juristische Personen	10,4	34,9	4,2	9,8	14,4	7,6	-	
Unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Mai 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-Mai 2019					zusammen	darunter weibliche Halter
			drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz				
					mit Hubraum in cm ³				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre		-	2	1 234	12	5	1 251	228	
18 - 20 Jahre		3	7	857	1 257	3	2 117	353	
21 - 24 Jahre		6	26	681	1 667	3	2 351	402	
25 - 29 Jahre		38	36	752	2 561	12	3 325	527	
30 - 34 Jahre		68	48	1 030	2 576	39	3 645	527	
35 - 39 Jahre		100	45	1 411	2 694	66	4 171	676	
40 - 44 Jahre		135	54	2 246	3 111	62	5 419	1 008	
45 - 49 Jahre		234	63	3 768	5 362	100	9 230	1 621	
50 - 54 Jahre		322	92	5 290	9 037	132	14 459	1 815	
55 - 59 Jahre		257	61	4 422	8 106	138	12 666	1 240	
60 - 64 Jahre		137	42	2 872	4 156	103	7 131	475	
65 - 69 Jahre		102	25	1 329	1 560	52	2 941	173	
70 - 74 Jahre		35	12	593	438	23	1 054	61	
75 - 79 Jahre		26	5	386	146	10	542	34	
80 und mehr Jahre		1	5	156	62	7	225	24	
unbekannt		-	-	-	1	-	1	-	
Zusammen		1 464	523	27 027	42 746	755	70 528	9 164	
darunter weibliche Halter		216	71	4 608	4 498	58	9 164	X	
Juristische Personen		262	215	3 202	12 943	212	16 357	X	
Unbekannt		1	-	2	2	-	4	-	
Insgesamt		1 727	738	30 231	55 691	967	86 889	9 164	
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre		-	0,4	4,6	0,0	0,7	1,8	2,5	
18 - 20 Jahre		0,2	1,3	3,2	2,9	0,4	3,0	3,9	
21 - 24 Jahre		0,4	5,0	2,5	3,9	0,4	3,3	4,4	
25 - 29 Jahre		2,6	6,9	2,8	6,0	1,6	4,7	5,8	
30 - 34 Jahre		4,6	9,2	3,8	6,0	5,2	5,2	5,8	
35 - 39 Jahre		6,8	8,6	5,2	6,3	8,7	5,9	7,4	
40 - 44 Jahre		9,2	10,3	8,3	7,3	8,2	7,7	11,0	
45 - 49 Jahre		16,0	12,0	13,9	12,5	13,2	13,1	17,7	
50 - 54 Jahre		22,0	17,6	19,6	21,1	17,5	20,5	19,8	
55 - 59 Jahre		17,6	11,7	16,4	19,0	18,3	18,0	13,5	
60 - 64 Jahre		9,4	8,0	10,6	9,7	13,6	10,1	5,2	
65 - 69 Jahre		7,0	4,8	4,9	3,6	6,9	4,2	1,9	
70 - 74 Jahre		2,4	2,3	2,2	1,0	3,0	1,5	0,7	
75 - 79 Jahre		1,8	1,0	1,4	0,3	1,3	0,8	0,4	
80 und mehr Jahre		0,1	1,0	0,6	0,1	0,9	0,3	0,3	
unbekannt		-	-	-	0,0	-	0,0	-	
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter		14,8	13,6	17,0	10,5	7,7	13,0	100,0	
Juristische Personen		15,2	29,1	10,6	23,2	21,9	18,8	-	
Unbekannt		0,1	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Mai 2019 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Mai 2019	Januar-Mai 2019		Mai 2019	Januar-Mai 2019		Mai 2019	Januar-Mai 2019	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Atlas Weyhausen	-	-	-	-	-	-	9	25	0,3
Avtovaz (RUS)	-	-	-	20	97	0,1	-	-	-
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	9	52	0,6
Bergmann Maschinenb.	-	-	-	-	3	0,0	10	42	0,5
BMW	-	-	-	-	3	0,0	99	492	6,0
Bucher (CH)	-	-	-	-	-	-	10	37	0,5
Caterpillar (GB/USA)	-	-	-	-	-	-	17	70	0,9
Citroen (F)	-	1	0,0	662	3 583	2,5	11	44	0,5
Claas	-	-	-	-	-	-	111	243	3,0
Claas Material Handling	-	-	-	-	-	-	9	35	0,4
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	28	71	0,9
Dacia (RO)	-	-	-	426	1 930	1,3	-	-	-
DAF Trucks (NL)	-	-	-	169	723	0,5	4	25	0,3
Daimler	51	209	8,0	8 496	34 359	23,8	438	2 003	24,5
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	42	83	1,0
Eagle (GB)	-	-	-	-	-	-	-	13	0,2
Evobus	408	1 130	43,2	-	-	-	-	-	-
FCA (I/USA)	-	7	0,3	1 845	8 460	5,9	40	179	2,2
Ford (D)	-	15	0,6	4 200	18 159	12,6	70	286	3,5
Ford (Ausland)	-	-	-	1 290	4 472	3,1	3	7	0,1
Hako	-	-	-	3	19	0,0	31	149	1,8
Hyundai (ROK)	-	-	-	102	358	0,2	1	3	0,0
Isuzu (J)	-	-	-	70	318	0,2	3	13	0,2
Iveco (F/I)	35	254	9,7	854	4 590	3,2	92	354	4,3
Iveco-Magirus	-	-	-	59	214	0,1	3	10	0,1
Jaguar Land Rover (GB)	-	-	-	-	8	0,0	21	31	0,4
Kamag	-	-	-	12	49	0,0	-	-	-
Kiefer	-	-	-	2	4	0,0	10	35	0,4
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	8	39	0,5
Ladog	-	-	-	-	-	-	6	31	0,4
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	51	214	2,6
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	17	81	1,0
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	10	31	0,4
MAN Truck & Bus	57	612	23,4	1 751	7 449	5,2	263	1 158	14,2
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	27	70	0,9
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	259	1 205	0,8	15	63	0,8
Neuson (A)	-	-	-	-	2	0,0	16	108	1,3
Nissan (CH/E)	-	-	-	564	2 881	2,0	36	99	1,2
Opel	1	3	0,1	1 105	6 076	4,2	20	72	0,9
Peugeot (F)	-	-	-	903	4 016	2,8	20	51	0,6
Piaggio (I)	-	-	-	44	157	0,1	-	1	0,0
PSA Automobiles (F)	-	-	-	554	2 509	1,7	-	-	-
Renault (F)	1	2	0,1	2 899	11 253	7,8	31	150	1,8
Renault Trucks (F)	-	-	-	80	386	0,3	7	21	0,3
Saab, -Scania (S)	5	21	0,8	281	1 023	0,7	27	103	1,3
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	9	50	0,6
Seat (E)	-	-	-	1	19	0,0	-	2	0,0
Solaris (PL)	17	116	4,4	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	18	63	0,0	-	-	-
Strautmann	-	-	-	-	-	-	8	39	0,5
Streetscooter	-	-	-	231	722	0,5	-	1	0,0
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	2	28	0,3
Temsa (TR)	13	50	1,9	-	-	-	-	-	-
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	19	60	0,7
Toyota (B/J/THA/USA)	-	-	-	314	1 725	1,2	1	5	0,1
VDL Bus & Coach (NL)	27	105	4,0	-	-	-	1	1	0,0
Volkswagen	1	2	0,1	5 281	25 904	18,0	214	719	8,8
Volvo/ -BM (S)	5	25	1,0	231	974	0,7	26	108	1,3
Sonstige Hersteller	19	65	2,5	121	474	0,3	128	565	6,9
Insgesamt	640	2 617	100,0	32 847	144 187	100,0	2 033	8 172	100,0

14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Mai 2019 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Mai 2019	Jan.-Mai 2019		Mai 2019	Jan.-Mai 2019		Mai 2019	Jan.-Mai 2019		Mai 2019	Jan.-Mai 2019	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	107	475	2,6	-	-	-	-	-	-	107	475	1,2
Aeon Motor (RC)	35	67	0,4	-	-	-	-	-	-	35	67	0,2
Agco (D)	584	2 868	15,5	-	-	-	-	1	0,1	584	2 869	7,3
Agco (CH/F)	96	419	2,3	-	-	-	-	-	-	96	419	1,1
Arctic Cat (A)	2	9	0,0	-	-	-	53	232	14,9	55	241	0,6
Argo (I)	16	62	0,3	-	-	-	-	-	-	16	62	0,2
Bamford (GB)	47	179	1,0	-	-	-	22	94	6,1	69	273	0,7
Bobcat (F)	5	26	0,1	-	-	-	-	4	0,3	5	30	0,1
Bombardier (CDN)	159	636	3,4	-	-	-	44	211	13,6	203	847	2,1
Carraro (I)	20	84	0,5	-	-	-	-	-	-	20	84	0,2
China Engine (RC)	14	55	0,3	-	-	-	-	-	-	14	55	0,1
Claas (D)	-	-	-	-	-	-	4	33	2,1	4	33	0,1
Claas Material Handling	7	50	0,3	-	-	-	1	1	0,1	8	51	0,1
Claas Tractor (F)	187	984	5,3	-	-	-	-	-	-	187	984	2,5
CNH (B//L)	312	1 274	6,9	-	-	-	2	4	0,3	314	1 278	3,2
CNH (USA)	6	22	0,1	-	-	-	-	-	-	6	22	0,1
DAF Trucks (NL)	5	7	0,0	646	2 976	15,3	-	-	-	651	2 983	7,5
Daimler	19	53	0,3	948	4 798	24,7	25	72	4,6	992	4 923	12,4
Deere (USA)	549	2 393	12,9	-	-	-	1	13	0,8	550	2 406	6,1
Hako	15	107	0,6	-	-	-	-	1	0,1	15	108	0,3
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	8	39	2,5	8	39	0,1
Her Chee (RC)	101	428	2,3	-	-	-	-	1	0,1	101	429	1,1
Holder	25	112	0,6	-	-	-	1	1	0,1	26	113	0,3
Holmer	-	-	-	-	-	-	2	27	1,7	2	27	0,1
Iseki (J)	52	259	1,4	-	-	-	-	14	0,9	52	273	0,7
Iveco (I)	-	-	-	7	24	0,1	-	-	-	7	24	0,1
Iveco-Magirus	-	-	-	70	400	2,1	-	-	-	70	400	1,0
Kaercher	5	26	0,1	-	-	-	2	19	1,2	7	45	0,1
Kramer-Werke	47	217	1,2	-	-	-	2	3	0,2	49	220	0,6
Kubota (J)	177	755	4,1	-	-	-	-	1	0,1	177	756	1,9
Kukje (ROK)	63	229	1,2	-	-	-	-	1	0,1	63	230	0,6
Kwang Yang (RC)	236	871	4,7	-	-	-	-	1	0,1	236	872	2,2
Lindner (A)	28	97	0,5	-	-	-	-	-	-	28	97	0,2
Lovol (RC)	34	157	0,8	-	-	-	-	-	-	34	157	0,4
Manitou (F)	5	45	0,2	-	-	-	-	2	0,1	5	47	0,1
MAN Truck & Bus	1	22	0,1	1 092	5 646	29,0	2	7	0,5	1 095	5 675	14,3
Merlo (I)	29	111	0,6	-	-	-	-	-	-	29	111	0,3
NILFISK (DK)	5	23	0,1	-	-	-	-	14	0,9	5	37	0,1
Polaris (CH/USA)	9	48	0,3	-	-	-	101	415	26,7	110	463	1,2
Renault Trucks (F)	-	-	-	75	346	1,8	-	-	-	75	346	0,9
Saab, -Scania (S)	-	-	-	690	3 086	15,9	-	1	0,1	690	3 087	7,8
Same (I)	161	691	3,7	-	-	-	-	-	-	161	691	1,7
Same Deutz-Fahr	84	430	2,3	-	-	-	-	-	-	84	430	1,1
Shandong Liangzi (RC)	7	62	0,3	-	-	-	-	-	-	7	62	0,2
Standard Motor (RC)	35	179	1,0	-	-	-	3	23	1,5	38	202	0,5
Suzuki (J/USA)	1	10	0,1	-	-	-	1	24	1,5	2	34	0,1
Taiw. Golden Bee (RC)	260	1 182	6,4	-	-	-	-	-	-	260	1 182	3,0
Valtra (FIN)	88	345	1,9	-	-	-	-	-	-	88	345	0,9
Volvo (S)	-	2	0,0	488	2 160	11,1	-	3	0,2	488	2 165	5,5
Xingyue (RC)	14	53	0,3	-	-	-	-	-	-	14	53	0,1
Yamaha (J/RC/USA)	56	230	1,2	-	-	-	26	95	6,1	82	325	0,8
Zhejiang Cfmoto (RC)	302	1 352	7,3	-	-	-	-	3	0,2	302	1 355	3,4
Zhukowsky Velmoto. (RUS)	26	68	0,4	-	-	-	-	-	-	26	68	0,2
Sonstige Hersteller	184	770	4,2	12	26	0,1	41	193	12,4	237	989	2,5
Insgesamt	4 220	18 544	100,0	4 028	19 462	100,0	341	1 553	100,0	8 589	39 559	100,0

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	81	113	16	6	-	6	52	9	41	101
leichte vierrädrige Kfz	25	33	2	2	-	1	10	4	8	27
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	689	1 060	113	124	12	39	304	84	306	650
126 - 249 cm ³	29	55	6	11	1	-	17	3	13	41
250 - 499 cm ³	538	868	109	104	9	48	250	27	242	630
500 - 749 cm ³	465	740	119	100	10	61	230	58	302	752
750 - 999 cm ³	497	905	127	85	18	54	255	46	303	601
1000 - 1249 cm ³	281	539	70	49	10	34	147	22	160	345
1250 und mehr cm ³	489	724	82	67	19	39	239	28	280	503
unbekannt ¹⁾	17	50	16	5	1	2	24	3	17	29
Zusammen	3 005	4 941	642	545	80	277	1 466	271	1 623	3 551
Krafträder insgesamt	3 111	5 087	660	553	80	284	1 528	284	1 672	3 679
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	6 772	9 562	1 508	1 122	363	2 189	5 849	727	7 548	11 914
1000 - 1199 cm ³	1 231	1 729	301	245	70	454	1 809	193	715	2 860
1200 - 1399 cm ³	3 837	6 301	855	686	127	1 341	5 568	358	2 435	7 445
1400 - 1599 cm ³	10 323	15 331	1 729	1 442	454	3 078	9 282	810	9 633	15 262
1600 - 1799 cm ³	295	454	163	70	21	249	384	40	165	535
1800 - 1999 cm ³	16 610	24 500	2 035	1 391	619	4 689	12 467	879	11 038	19 431
2000 - 2499 cm ³	2 614	2 854	500	355	91	379	1 386	254	1 166	2 877
2500 - 2999 cm ³	3 322	6 344	422	208	132	676	1 373	118	1 202	2 978
3000 - 3999 cm ³	640	427	70	36	16	69	146	13	123	400
4000 und mehr cm ³	245	475	68	28	19	43	166	6	118	321
unbekannt ¹⁾	939	981	185	75	32	129	349	27	355	891
Insgesamt	46 828	68 958	7 836	5 658	1 944	13 296	38 779	3 425	34 498	64 914
darunter										
Wohnmobile	1 432	1 484	152	197	44	120	530	166	870	1 620
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	23	45	8	7	-	8	10	3	18	32
Kraftomnibusse	89	157	47	9	2	43	53	20	26	97
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 524	2 293	625	446	100	536	1 340	239	1 332	3 205
1000 - 1499 kg	1 369	3 100	651	364	66	675	1 328	154	947	2 675
1500 - 1999 kg	74	110	8	4	5	5	29	5	33	85
2000 - 2499 kg	53	100	40	7	7	30	18	10	35	86
2500 - 2999 kg	28	34	5	16	1	5	15	3	11	51
3000 - 3499 kg	15	54	16	1	1	1	9	1	8	30
3500 - 3999 kg	14	17	13	2	-	9	8	3	18	21
4000 - 4499 kg	19	9	5	2	1	-	5	3	2	10
4500 - 4999 kg	5	19	-	2	-	2	6	2	7	19
5000 - 5999 kg	17	33	49	2	4	20	11	2	19	69
6000 - 7499 kg	40	70	10	8	-	7	6	5	21	82
7500 - 8999 kg	37	49	47	13	1	7	11	4	34	72
9000 - 9999 kg	26	32	3	5	-	-	14	1	10	31
10000 und mehr kg	272	450	102	53	16	27	133	20	231	326
unbekannt	4	2	2	1	-	-	-	-	2	3
Insgesamt	3 497	6 372	1 576	926	202	1 324	2 933	452	2 710	6 765

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Mai 2019	Deutschland Januar-Mai 2019	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
21	7	15	9	17	5	-	499	1 727	Krafträder dreirädrige Kfz
9	2	10	4	10	5	-	152	738	leichte vierrädrige Kfz
257	34	130	85	95	81	-	4 063	15 255	zweirädrige Kfz
10	1	14	2	6	9	-	218	864	Hubraum bis 125 cm ³
165	34	124	61	85	49	-	3 343	14 112	126 - 249 cm ³
163	42	130	53	111	82	-	3 418	14 008	250 - 499 cm ³
162	34	121	67	96	70	-	3 441	17 261	500 - 749 cm ³
91	15	59	34	64	36	1	1 957	9 617	750 - 999 cm ³
157	51	81	36	94	38	-	2 927	14 805	1000 - 1249 cm ³
11	2	9	2	6	1	-	195	967	1250 und mehr cm ³
1 016	213	668	340	557	366	1	19 562	86 889	unbekannt ¹⁾
1 046	222	693	353	584	376	1	20 213	89 354	Zusammen
2 206	768	2 259	1 087	1 550	1 242	5	56 671	262 926	Krafträder insgesamt
587	197	506	257	313	281	-	11 748	59 451	Personenkraftwagen
1 427	557	1 126	553	886	671	3	34 176	156 484	Hubraum bis 999 cm ³
3 008	789	2 794	1 320	1 891	1 503	9	78 658	373 840	1000 - 1199 cm ³
102	53	136	59	65	61	-	2 852	16 005	1200 - 1399 cm ³
3 549	852	3 029	1 245	2 283	1 691	47	106 355	462 726	1400 - 1599 cm ³
715	149	635	249	604	263	-	15 091	64 471	1600 - 1799 cm ³
685	133	470	176	375	226	7	18 847	83 762	1800 - 1999 cm ³
67	20	53	19	55	20	-	2 174	10 808	2000 - 2499 cm ³
52	17	67	14	39	10	1	1 689	7 789	2500 - 2999 cm ³
223	35	103	37	193	145	2	4 701	25 507	3000 - 3999 cm ³
12 621	3 570	11 178	5 016	8 254	6 113	74	332 962	1 523 769	4000 und mehr cm ³
339	93	317	120	490	130	-	8 104	29 837	unbekannt ¹⁾
5	4	7	14	8	3	-	195	822	Insgesamt
13	2	10	12	29	31	-	640	2 617	darunter
625	142	828	351	467	484	2	14 539	65 375	Wohnmobile
460	128	727	230	372	285	5	13 536	58 404	Krankwagen, Notarzt- einsatzfz.
32	2	13	12	17	12	-	446	1 865	Kraftomnibusse
41	7	7	4	16	15	-	476	2 503	Lastkraftwagen
16	7	11	6	5	9	-	223	956	Nutzlast bis 999 kg
6	4	6	1	7	1	-	161	679	1000 - 1499 kg
11	-	7	3	1	2	-	129	561	1500 - 1999 kg
1	1	1	2	2	-	-	63	294	2000 - 2499 kg
12	-	7	1	1	3	-	86	298	2500 - 2999 kg
20	-	8	1	22	7	-	284	1 308	3000 - 3499 kg
20	4	18	10	12	3	-	316	1 271	3500 - 3999 kg
43	3	22	14	15	9	-	381	1 551	4000 - 4499 kg
4	6	11	3	3	8	-	157	719	4500 - 4999 kg
145	25	85	43	54	49	-	2 031	8 307	5000 - 5999 kg
-	1	-	2	1	1	-	19	96	6000 - 7499 kg
1 436	330	1 751	683	995	888	7	32 847	144 187	7500 - 8999 kg
									9000 - 9999 kg
									10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	127	253	8	34	2	3	67	46	128	140
31 - 50 kW	99	207	5	27	3	-	60	25	91	80
51 - 70 kW	89	185	9	15	2	2	31	11	55	56
71 - 90 kW	70	189	-	8	-	3	23	8	47	35
91 und mehr kW	175	371	-	49	-	3	54	49	190	102
unbekannt	3	2	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	563	1 207	22	133	7	11	235	139	511	414
darunter										
leichte Zugmaschinen	125	348	17	41	4	3	90	55	148	151
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	2	2	-	-	-	-	-	1	1	4
151 - 200 kW	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3
201 - 250 kW	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300 kW	9	56	2	8	1	-	2	-	18	12
301 - 350 kW	196	181	36	58	19	24	119	100	238	425
351 und mehr kW	184	373	25	63	24	28	140	56	276	441
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	391	618	63	130	44	52	261	157	533	885
Sonstige Zugmaschinen	54	84	12	9	-	-	14	7	13	41
Zugmaschinen insgesamt	1 008	1 909	97	272	51	63	510	303	1 057	1 340
Sonstige Kfz	201	447	32	86	22	49	106	48	321	316
Kraftfahrzeuge insgesamt	54 734	82 930	10 248	7 504	2 301	15 059	43 909	4 532	40 284	77 111
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	4 349	6 656	465	1 277	184	372	2 041	941	4 330	6 206
darunter										
Sattelanhänger *)	302	551	20	108	56	58	240	173	575	1 091
Wohnwagen	678	667	47	106	29	39	189	100	418	864

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Mai 2019	Deutschland Januar-Mai 2019	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
63	14	85	35	42	44	-	1 091	4 225	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
38	8	46	24	18	45	-	776	3 434	Zugmaschinen bis 30 kW
40	4	20	8	18	24	-	569	2 405	31 - 50 kW
34	2	14	7	12	10	-	462	1 857	51 - 70 kW
54	4	57	106	72	29	-	1 315	6 577	71 - 90 kW
-	-	1	-	-	-	-	7	46	91 und mehr kW
229	32	223	180	162	152	-	4 220	18 544	unbekannt
75	22	85	50	36	59	-	1 309	5 537	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	1	-	11	39	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
1	-	-	-	-	-	-	5	13	151 - 200 kW
-	-	-	-	1	-	-	7	46	201 - 250 kW
1	-	2	-	9	5	-	125	336	251 - 300 kW
89	11	104	104	75	28	-	1 807	8 602	301 - 350 kW
132	17	78	75	61	100	-	2 073	10 423	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	3	unbekannt
223	28	184	179	146	134	-	4 028	19 462	Zusammen
32	7	30	13	11	14	-	341	1 553	Sonstige Zugmaschinen
484	67	437	372	319	300	-	8 589	39 559	Zugmaschinen insgesamt
62	12	114	80	73	48	16	2 033	8 172	Sonstige Kfz
15 662	4 203	14 183	6 516	10 254	7 756	98	397 284	1 807 658	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 930	507	1 551	964	1 641	954	4	34 372	144 492	Anhänger insgesamt darunter
143	55	110	133	148	112	-	3 875	18 502	Sattelanhänger *)
170	53	201	74	238	103	-	3 976	13 911	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2019 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomni-busse	Lastkraft-wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzug-maschinen		insgesamt	darunter	
									Sattel-anhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Mai 2019										
bis 500	-	-	-	-	377	-	-	401	-	9
501 - 800	-	-	-	-	1 100	-	-	10 116	23	37
801 - 1000	9	-	-	-	59	-	-	729	1	82
1001 - 1200	1 553	-	-	1	61	-	1	384	1	96
1201 - 1400	18 172	-	-	1	122	-	-	3 405	15	479
1401 - 1700	48 188	-	-	93	115	-	3	2 714	5	1 378
1701 - 2000	109 983	3	-	2 015	80	-	2	3 811	14	1 659
2001 - 2500	114 361	2	-	3 700	169	-	218	1 122	2	189
2501 - 2800	16 382	36	-	4 565	16	-	37	2 443	13	36
2801 - 3000	7 202	181	-	2 533	13	-	45	949	2	5
3001 - 3500	15 723	6 599	1	15 302	105	5	409	1 896	14	4
3501 - 4000	347	337	2	8	56	-	15	38	2	-
4001 - 5000	799	725	31	255	159	2	107	33	3	-
5001 - 6000	135	118	26	97	197	2	105	58	2	-
6001 - 7000	17	16	6	46	221	-	54	66	4	-
7001 - 7500	61	61	8	863	41	2	100	17	1	-
7501 - 8000	-	-	-	9	60	-	1	47	-	-
8001 - 9000	1	1	1	51	384	-	31	53	3	-
9001 - 10000	4	2	-	17	130	-	10	70	4	-
10001 - 12000	13	11	1	454	334	2	36	257	1	-
12001 - 14000	-	-	1	64	499	1	33	151	7	-
14001 - 16000	1	1	17	352	156	-	145	108	3	-
16001 - 18000	-	-	21	271	988	901	149	737	18	-
18001 - 20000	-	-	300	115	1 428	1 422	53	320	9	-
20001 - 22000	-	-	4	107	1 529	1 527	68	259	35	-
22001 - 24000	-	-	7	28	3	2	74	279	2	-
24001 - 26000	-	-	133	881	32	26	112	14	9	-
26001 - 28000	-	-	11	483	77	75	85	68	35	-
28001 - 30000	-	-	61	68	17	17	3	461	397	-
30001 - 40000	-	-	-	369	40	36	69	2 870	2 768	-
40001 - 50000	-	-	-	86	5	5	39	444	440	-
50001 und mehr unbekannt	11	11	9	6	13	3	29	40	39	-
Insgesamt	332 962	8 104	640	32 847	8 589	4 028	2 033	34 372	3 875	3 976
Januar-Mai 2019										
bis 500	2	-	-	-	1 335	-	-	1 587	9	25
501 - 800	-	-	-	-	4 942	-	-	43 189	132	105
801 - 1000	30	-	-	-	323	-	-	2 824	11	280
1001 - 1200	8 020	-	-	4	259	-	3	1 564	4	329
1201 - 1400	81 878	-	-	17	505	-	2	14 302	58	1 741
1401 - 1700	230 825	-	-	447	426	-	14	10 112	34	4 486
1701 - 2000	512 382	5	-	8 916	345	-	12	15 374	58	6 041
2001 - 2500	511 156	5	-	16 570	651	-	827	4 747	24	741
2501 - 2800	74 138	133	2	18 601	72	-	125	9 760	57	121
2801 - 3000	33 176	843	-	12 761	65	-	169	4 159	19	11
3001 - 3500	66 788	23 979	3	67 015	495	21	1 752	7 822	54	17
3501 - 4000	1 288	1 217	5	50	180	-	92	136	3	-
4001 - 5000	3 026	2 695	111	1 099	645	4	411	104	13	7
5001 - 6000	580	491	166	615	790	4	414	182	9	-
6001 - 7000	58	56	20	264	918	-	260	200	7	1
7001 - 7500	324	322	37	3 787	185	8	378	46	3	-
7501 - 8000	1	-	-	42	188	-	9	200	-	-
8001 - 9000	3	2	8	263	1 514	1	164	172	12	-
9001 - 10000	11	9	2	76	605	-	43	308	6	-
10001 - 12000	29	26	3	1 818	1 800	3	187	1 133	4	-
12001 - 14000	1	1	4	383	2 508	5	150	747	13	-
14001 - 16000	13	13	44	1 461	780	1	667	393	23	-
16001 - 18000	-	-	104	1 137	5 105	4 706	521	3 034	64	-
18001 - 20000	-	-	1 213	443	6 588	6 563	178	1 361	85	-
20001 - 22000	-	-	4	462	7 461	7 443	208	964	83	-
22001 - 24000	-	-	36	144	17	9	165	1 414	20	-
24001 - 26000	-	-	328	3 397	170	130	498	40	24	-
26001 - 28000	-	-	68	2 183	356	349	351	253	122	-
28001 - 30000	-	-	413	300	56	56	26	992	733	-
30001 - 40000	-	-	-	1 629	143	112	294	15 355	14 860	-
40001 - 50000	-	-	-	253	37	37	147	1 767	1 752	-
50001 und mehr unbekannt	40	40	46	30	82	3	1	40	8	6
Insgesamt	1 523 769	29 837	2 617	144 187	39 559	19 462	8 172	144 492	18 502	13 911

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2019 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Mai 2019										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3	305	-	197	523	32	117	1 145	578	34
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	115	-	69	28	26	1	213	37	21
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	390	37 006	47	2 246	272	132	118	40 079	853	208
Energieversorgung	2	947	-	514	7	-	16	1 486	118	2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	473	4	316	36	27	111	941	124	21
Baugewerbe/Bau	30	4 140	-	3 494	192	153	111	7 967	1 513	148
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 035	62 615	55	6 756	1 256	512	235	71 952	2 138	284
Verkehr und Lagerei	21	4 041	382	2 003	2 218	2 198	90	8 755	2 625	2 071
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	5	821	-	135	6	-	2	969	74	-
Information und Kommunikation	15	1 952	-	223	2	-	-	2 192	43	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	7	6 478	-	36	2	2	1	6 524	15	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	3	1 324	-	223	6	1	3	1 559	62	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	36	2 800	1	139	4	1	8	2 988	49	5
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	73	49 588	38	5 332	288	218	82	55 401	1 034	396
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	13	2 027	4	498	123	1	549	3 214	367	2
Erziehung und Unterricht	115	324	1	12	4	-	-	456	27	1
Gesundheits- und Sozialwesen	12	4 762	3	203	10	1	47	5 037	90	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	6	384	1	37	8	3	3	439	66	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	461	29 098	86	6 826	841	552	367	37 679	2 475	458
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2	164	-	19	7	1	4	196	18	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	17 982	123 516	18	3 566	2 756	168	160	147 998	22 060	222
Unbekannt	1	82	-	3	-	-	8	94	6	1
Insgesamt	20 213	332 962	640	32 847	8 589	4 028	2 033	397 284	34 372	3 875

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2019 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Mai 2019										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	17	1 446	2	894	2 522	121	319	5 200	2 318	157
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	542	-	285	93	84	11	931	193	111
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	3 959	186 417	98	10 969	1 297	652	482	203 222	3 604	899
Energieversorgung	16	4 081	31	2 509	44	17	87	6 768	557	22
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	5	2 193	8	1 470	163	124	577	4 416	553	123
Baugewerbe/Bau	144	18 477	-	15 947	759	605	452	35 779	5 883	502
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	13 582	319 223	204	31 407	6 032	2 790	846	371 294	8 027	1 386
Verkehr und Lagerei	134	18 788	1 745	8 925	10 792	10 714	344	40 728	11 545	9 205
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	36	3 923	-	623	33	4	4	4 619	263	10
Information und Kommunikation	57	9 592	-	1 232	19	6	9	10 909	176	12
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	25	18 235	-	153	7	4	7	18 427	79	3
Grundstücks- und Wohnungswesen	25	5 566	-	1 107	37	2	8	6 743	273	5
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	131	12 773	2	674	27	11	18	13 625	218	18
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	684	200 042	91	19 002	1 342	972	395	221 556	5 187	2 610
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	62	9 612	10	2 553	574	2	2 448	15 259	1 799	14
Erziehung und Unterricht	517	1 572	6	73	19	1	-	2 187	117	1
Gesundheits- und Sozialwesen	55	21 480	8	920	62	1	168	22 693	399	8
Kunst, Unterhaltung und Erholung	24	1 819	3	148	40	14	6	2 040	252	4
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	2 631	135 291	338	28 980	3 777	2 577	1 399	172 416	10 485	2 237
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	6	864	-	113	25	4	26	1 034	79	5
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	67 239	551 326	71	16 169	11 880	753	533	647 218	92 468	1 168
Unbekannt	5	507	-	34	15	4	33	594	17	2
Insgesamt	89 354	1 523 769	2 617	144 187	39 559	19 462	8 172	1 807 658	144 492	18 502

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nenn Drehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2018: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2018).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Bestandsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines

Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.
Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewie-

sen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.

Für die weiteren Produkte im Bereich Bestand, Besitzumschreibungen und Außerbetriebsetzungen ist eine Auswertung der Emissionen aufgrund des noch relativ hohen Anteils fehlender und unplausibler Angaben derzeit nicht geplant.

- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.
Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2/UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgericht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁹⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
EURO 4 ⁹⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
Thüringen	
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro
	Hybrid (ohne Plug-In)
	Plug-In
	Sonstige
	unbekannt
CO ₂ -Emissionen	bis 50 g/km
	51 bis 100 g/km
	101 bis 120 g/km
	121 bis 140 g/km
	141 bis 160 g/km
	161 bis 180 g/km
	181 bis 200 g/km
	201 g/km und mehr
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Juni 2019
Stand: Mai 2019

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in June 2019
Version: May 2019

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**