

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Juni 2019

FZ 8



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen

Neuzulassungen im Juni 2019

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	4
2. Marken, CO ₂ -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	7
4. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	13
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	14
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	16
7. Marken und Farben	18
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	20
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	22
Krafträder	
10. Hersteller und Hubraum	24
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	26
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	28
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
13. Hersteller	30
Zugmaschinen	
14. Hersteller	31
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	32
16. zulässige Gesamtmasse	36
17. Haltergruppen	37
Methodische Erläuterungen	39
Zeichenerklärung	41
Begriffsbestimmungen	42
Fahrzeugarten (Anlage A)	45
Emissionsgruppen (Anlage B)	48
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	55

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2019 nach Marken

Marke	Juni 2019		Veränd. gegenüber Juni 2018 in %	Januar-Juni 2019		Veränderung gegenüber Januar-Juni 2018 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
Alfa Romeo	372	0,1	- 49,9	2 023	0,1	-38,6	
Audi	24 100	7,4	- 13,2	148 538	8,0	-1,9	
BMW	25 602	7,9	+ 1,1	139 826	7,6		7,4
Citroen	5 445	1,7	+ 19,6	32 550	1,8		12,9
Dacia	7 100	2,2	- 10,8	40 838	2,2		4,2
DS	295	0,1	- 25,9	1 477	0,1	-33,1	
Fiat	9 009	2,8	+ 4,2	49 426	2,7		6,3
Ford	25 060	7,7	+ 2,2	143 354	7,8		5,7
Honda	1 035	0,3	- 33,0	7 915	0,4	-35,3	
Hyundai	11 103	3,4	- 7,0	62 095	3,4		5,3
Jaguar	732	0,2	- 35,8	4 608	0,2	-9,0	
Jeep	1 430	0,4	- 14,4	8 325	0,5		0,2
Kia	6 691	2,1	+ 18,1	34 892	1,9		3,3
Land Rover	1 005	0,3	- 41,9	9 373	0,5	-11,5	
Lexus	427	0,1	+ 43,3	1 869	0,1		32,0
Mazda	6 074	1,9	+ 2,8	35 405	1,9		4,2
Mercedes-Benz	24 069	7,4	- 15,2	161 178	8,7	-0,9	
Mini	4 253	1,3	- 20,8	23 465	1,3	-7,9	
Mitsubishi	4 187	1,3	- 9,5	28 319	1,5		12,0
Nissan	3 340	1,0	- 36,7	20 283	1,1	-32,9	
Opel	20 461	6,3	- 7,3	117 425	6,4	-0,9	
Peugeot	6 408	2,0	+ 2,0	38 197	2,1		3,9
Porsche	2 420	0,7	- 32,2	14 111	0,8	-21,6	
Renault	14 645	4,5	+ 6,8	68 714	3,7		0,0
Seat	14 146	4,3	+ 9,2	68 202	3,7		11,0
Skoda	20 034	6,2	- 2,9	107 386	5,8		0,5
Smart	3 526	1,1	- 11,3	23 567	1,3		15,0
Ssangyong	266	0,1	+ 10,4	1 224	0,1	-9,2	
Subaru	343	0,1	- 50,6	3 136	0,2	-15,6	
Suzuki	3 625	1,1	+ 18,1	19 782	1,1		4,9
Tesla	1 605	0,5	+ 469,1	6 209	0,3		395,1
Toyota	7 651	2,4	+ 0,6	44 416	2,4	-0,6	
Volvo	4 693	1,4	+ 5,4	26 521	1,4		33,0
VW	62 347	19,2	- 6,1	344 194	18,6	-4,8	
Sonstige	1 732	0,5	- 10,0	10 157	0,5		
Insgesamt	325 231	100,0	- 4,7	1 849 000	100,0		0,5

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2019 nach Marken, CO₂-Emissionen (WLTP), Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber Juni 2018 in % ¹⁾	Euro 6	darunter		Elektro	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
		1	2	3	4	5	6	7	8
Juni 2019									
Alfa Romeo	372	193,2		372	-	296	-	-	-
Audi	24 100	172,5		23 739	-	23 658	246	8 669	110
BMW	25 602	167,9		24 710	30	23 126	709	710	703
Citroen	5 445	149,4		5 424	488	3 884	20	-	-
Dacia	7 100	156,6		7 099	-	1 782	-	-	-
DS	295	158,5		295	102	193	-	-	-
Fiat	9 009	150,2		9 004	-	5 433	-	-	-
Ford	25 060	166,0		25 055	-	23 793	-	339	-
Honda	1 035	155,4		1 034	9	954	-	113	-
Hyundai	11 103	150,7		10 707	-	10 663	377	252	58
Jaguar	732	190,1		676	58	613	56	-	-
Jeep	1 430	210,9		1 426	-	1 312	-	-	-
Kia	6 691	152,1		6 605	-	6 469	86	395	108
Land Rover	1 005	217,6		1 005	-	994	-	305	72
Lexus	427	152,4		427	-	338	-	360	-
Mazda	6 074	158,5		6 074	-	6 006	-	-	-
Mercedes	24 069	176,8		24 008	1 273	19 093	52	1 637	371
Mini	4 253	148,6		4 214	-	4 036	1	170	170
Mitsubishi	4 187	130,2		4 186	-	4 076	-	915	915
Nissan	3 340	149,0		3 164	-	2 729	176	-	-
Opel	20 461	153,9		20 452	4	20 147	9	-	-
Peugeot	6 408	147,6		6 392	29	5 819	16	-	-
Porsche	2 420	231,3		2 356	26	2 304	64	153	149
Renault	14 645	132,2		13 622	-	8 792	1 020	2	-
Seat	14 146	152,8		14 146	1	13 761	-	-	-
Skoda	20 034	148,3		20 032	-	18 199	-	-	-
Smart	3 526	117,2		3 004	-	-	521	-	-
Ssangyong	266	185,7		266	-	53	-	-	-
Subaru	343	193,5		343	-	253	-	6	-
Suzuki	3 625	148,8		3 625	-	3 452	-	61	-
Tesla	1 605	-		-	-	-	1 605	-	-
Toyota	7 651	123,6		7 649	-	5 748	-	4 377	15
Volvo	4 693	168,9		4 692	-	4 678	-	214	109
VW	62 347	155,9		61 468	16	54 302	722	45	45
Sonstige	1 732	228,6		1 369	1	602	80	97	46
Insgesamt	325 231	157,0		318 640	2 037	277 558	5 760	18 820	2 871

¹⁾ Auf eine Darstellung wird verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 31.01.2019.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2019 nach Marken, CO₂-Emissionen (WLTP), Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber Jan.-Juni 2018 in % ¹⁾	Euro 6	darunter		Elektro	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Juni 2019									
Alfa Romeo	2 023	196,0		2 023	-	1 679	-	-	-
Audi	148 538	167,2		145 737	-	142 573	1 782	45 117	212
BMW	139 826	167,9		134 500	116	119 822	4 288	4 816	4 809
Citroen	32 550	148,9		32 441	805	23 824	105	-	-
Dacia	40 838	157,7		40 836	-	9 288	-	-	-
DS	1 477	162,9		1 477	197	1 264	-	4	4
Fiat	49 426	154,4		49 395	-	26 141	-	-	-
Ford	143 354	164,7		143 323	1	129 392	-	709	1
Honda	7 915	155,1		7 909	9	7 306	1	991	-
Hyundai	62 095	151,1		59 363	1	58 038	2 643	1 572	453
Jaguar	4 608	184,5		4 167	80	4 007	441	1	1
Jeep	8 325	210,0		8 297	-	7 101	-	-	-
Kia	34 892	150,7		33 812	-	31 909	1 081	1 987	709
Land Rover	9 373	218,8		9 373	-	8 849	-	1 633	546
Lexus	1 869	151,3		1 869	-	1 408	-	1 633	-
Mazda	35 405	158,9		35 403	-	33 215	-	-	-
Mercedes	161 178	180,0		160 894	4 156	123 625	216	11 227	1 877
Mini	23 465	146,4		23 294	-	21 398	64	1 048	1 048
Mitsubishi	28 319	130,3		28 312	-	23 525	-	4 132	4 131
Nissan	20 283	145,1		18 730	-	15 312	1 553	-	-
Opel	117 425	154,5		117 355	4	113 320	70	1	1
Peugeot	38 197	148,2		38 083	29	33 464	112	1	-
Porsche	14 111	233,9		13 913	89	13 320	195	837	831
Renault	68 714	131,6		63 141	-	31 080	5 551	5	-
Seat	68 202	151,6		68 187	2	65 524	1	-	-
Skoda	107 386	147,8		107 361	1	95 921	1	6	6
Smart	23 567	118,3		20 324	-	-	3 241	-	-
Ssangyong	1 224	191,5		1 223	-	281	1	-	-
Subaru	3 136	190,6		3 136	-	1 795	-	6	-
Suzuki	19 782	149,7		19 777	-	17 107	4	330	-
Tesla	6 209	-		-	-	-	6 209	-	-
Toyota	44 416	126,7		44 412	-	22 362	-	24 879	183
Volvo	26 521	172,0		26 512	-	26 421	-	1 346	1 235
VW	344 194	155,5		339 969	53	294 738	3 297	183	183
Sonstige	10 157	243,8		8 443	5	3 594	203	531	295
Insgesamt	1 849 000	157,7		1 812 991	5 548	1 508 603	31 059	102 995	16 525

¹⁾ Auf eine Darstellung wird verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 31.01.2019.

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2019 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen (WLTP) und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
MINIS													
CITROEN C-ZERO	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
CITROEN C1	424	113,4	424	113,4	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-
FIAT PANDA	552	143,9	527	143,9	6,2	-	-	-	7	18	-	-	-
FIAT 500	3 909	146,4	3 792	146,3	6,3	105	151,6	5,7	-	12	-	-	-
FORD KA	455	137,0	450	137,1	5,9	5	128,0	4,8	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 10	1 397	136,0	1 397	136,0	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-
KIA PICANTO	836	129,6	836	129,6	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL ADAM	1 513	148,7	1 513	148,7	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL KARL	1 210	140,4	1 210	140,4	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT ION	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
PEUGEOT 108	404	113,6	404	113,6	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	2 352	123,5	2 352	123,5	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-
SEAT MII	920	120,0	887	120,6	5,2	-	-	-	33	-	-	-	-
SKODA CITIGO	1 894	118,7	1 861	119,0	5,1	-	-	-	33	-	-	-	-
SMART FORTWO	2 113	117,4	1 804	137,7	5,9	-	-	-	-	-	-	-	309
SUZUKI CELERIO	112	108,3	112	108,3	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AYGO	1 459	114,1	1 459	114,1	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-
VW UP	2 731	118,4	2 650	119,8	5,2	-	-	-	56	-	-	-	25
ZUSAMMEN	22 317	129,0	21 678	131,2	5,7	110	150,5	5,7	129	30	-	-	370
KLEINWAGEN													
AUDI A1, S1	1 481	142,6	1 481	142,6	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW I3	714	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12	702
CITROEN C3	1 608	139,7	1 371	141,4	6,1	237	130,0	4,9	-	-	-	-	-
DS DS3	143	144,3	143	144,3	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-
FORD FIESTA	3 919	137,2	3 676	137,8	5,9	243	127,2	4,8	-	-	-	-	-
HONDA JAZZ	305	137,4	305	137,4	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 20	1 862	135,2	1 861	135,2	5,8	-	-	-	-	1	-	-	-
KIA RIO	422	141,3	422	141,3	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 2	883	125,1	883	125,1	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-
MINI MINI	4 253	148,6	3 767	153,1	6,6	315	138,7	5,2	-	-	170	170	1
mitsubishi MIRAGE, SPACE STAR	1 380	120,5	1 380	120,5	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN JUKE	191	184,3	191	184,3	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN MICRA	716	136,3	716	136,3	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL CORSA	4 461	150,9	4 451	151,0	6,5	-	-	-	-	10	-	-	-
PEUGEOT 208	972	132,0	943	132,3	5,7	29	120,5	4,5	-	-	-	-	-
RENAULT CLIO	2 631	134,6	2 466	135,0	5,8	155	130,0	4,9	-	10	-	-	-
RENAULT ZOE	1 020	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 020
SEAT IBIZA	1 627	128,0	1 448	128,8	5,6	128	128,4	4,8	51	-	-	-	-
SKODA FABIA	4 584	129,2	4 584	129,2	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-
SMART FORFOUR	1 413	117,0	1 201	137,7	5,9	-	-	-	-	-	-	-	212
SUZUKI BALENO	78	129,7	75	130,0	5,6	-	-	-	-	-	3	-	-
SUZUKI IGNIS	775	125,2	765	125,3	5,4	-	-	-	-	-	10	-	-
SUZUKI SWIFT	719	128,6	672	128,9	5,6	-	-	-	-	-	47	-	-
TOYOTA YARIS	1 699	125,1	1 076	134,0	5,8	-	-	-	-	-	623	-	-
VW POLO	5 026	135,0	4 552	135,4	5,8	455	132,0	5,0	19	-	-	-	-
ZUSAMMEN	42 882	130,6	38 429	137,9	5,9	1 562	131,6	5,0	70	21	865	182	1 935
KOMPAKTKLASSE													
ALFA ROMEO													
ALFA GIULIETTA	41	162,1	19	173,4	7,5	22	152,4	5,7	-	-	-	-	-
AUDI A3, S3, RS3	3 372	159,5	2 354	166,2	7,2	979	144,9	5,5	38	-	1	1	-
BMW 1ER	2 980	169,0	2 400	173,8	7,5	580	149,2	5,6	-	-	-	-	-
BMW 2ER	2 883	155,6	1 734	177,7	7,7	798	148,7	5,6	-	-	344	344	7
CITROEN C4	235	144,2	122	146,4	6,3	113	142,0	5,4	-	-	-	-	-
DACIA LOGAN	775	143,7	662	145,7	6,3	46	122,4	4,6	-	67	-	-	-
DACIA SANDERO	2 565	145,9	2 335	147,0	6,3	42	124,1	4,7	-	188	-	-	-
FIAT TIPO	749	163,8	624	167,9	7,2	125	142,6	5,4	-	-	-	-	-
FIAT 124 SPIDER	301	151,8	301	151,8	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
FORD FOCUS	5 159	143,8	2 863	147,6	6,4	2 296	139,1	5,2	-	-	-	-	-
HONDA CIVIC	249	153,2	228	156,7	6,8	21	120,5	4,5	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 30	2 633	156,3	2 578	156,9	6,8	55	126,4	4,8	-	-	-	-	-
HYUNDAI IONIQ	254	44,9	-	-	-	-	-	-	-	-	152	58	102
INFINITI Q30	10	176,0	10	176,0	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-
KIA CEED	2 468	151,3	2 245	153,1	6,6	222	133,7	5,0	-	-	1	-	-
LADA VESTA	37	169,8	36	169,8	7,3	-	-	-	-	1	-	-	-
LEXUS CT	20	115,7	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2019 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen (WLTP) und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten											
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro	
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
MAZDA MX-5	413	153,2	413	153,2	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 3	794	144,2	734	144,5	6,2	60	140,3	5,3	-	-	-	-	-	-
MERCEDES A-KLASSE	3 264	148,2	2 615	153,4	6,6	631	129,4	4,9	-	-	18	18	-	-
NISSAN LEAF	158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	158
NISSAN PULSAR	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL AMPERA	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
OPEL ASTRA	4 370	143,2	3 406	145,4	6,3	942	135,3	5,1	22	-	-	-	-	-
PEUGEOT 308	1 215	140,6	574	147,6	6,4	641	134,3	5,1	-	-	-	-	-	-
RENAULT MEGANE	1 733	143,3	1 525	145,9	6,3	208	123,8	4,7	-	-	-	-	-	-
SEAT LEON	4 050	145,0	2 735	149,9	6,5	1 202	136,7	5,2	113	-	-	-	-	-
SEAT TOLEDO	3	130,3	3	130,3	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKODA OCTAVIA	4 972	147,5	2 386	150,7	6,5	2 530	145,2	5,5	56	-	-	-	-	-
SKODA RAPID	97	126,1	97	126,1	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKODA SCALA	827	133,2	723	133,3	5,7	104	132,3	5,0	-	-	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	14	177,0	14	177,0	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU WRX	10	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AURIS	80	121,9	12	152,9	6,6	-	-	-	-	-	68	-	-	-
TOYOTA COROLLA	1 990	118,2	248	141,8	6,1	-	-	-	-	-	1 742	-	-	-
TOYOTA PRIUS	41	100,8	-	-	-	-	-	-	-	-	41	15	-	-
VW BEETLE	10	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VW GOLF	18 692	140,5	11 912	148,8	6,4	6 104	139,5	5,3	37	1	3	3	635	-
ZUSAMMEN	67 474	145,3	45 929	152,6	6,6	17 721	139,9	5,3	266	257	2 390	439	911	-
MITTELKLASSE														
ALFA ROMEO GIULIA	116	191,5	93	209,3	9,0	23	152,6	5,8	-	-	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	5 296	162,1	141	220,0	9,5	3 538	158,4	6,0	69	-	1 548	-	-	-
AUDI A5, S5, RS5	1 388	168,2	90	215,6	9,3	611	162,5	6,1	15	-	672	-	-	-
BMW ALPINA B3	1	229,0	1	229,0	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW ALPINA B4	4	228,8	4	228,8	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW 3ER	4 017	159,9	1 202	171,2	7,4	2 815	155,1	5,9	-	-	-	-	-	-
BMW 4ER	874	188,9	640	197,3	8,5	234	166,4	6,3	-	-	-	-	-	-
CITROEN C5	753	162,3	487	164,4	7,1	266	158,3	6,0	-	-	-	-	-	-
FORD MONDEO	2 125	155,0	332	187,0	8,1	1 454	152,7	5,8	-	-	339	-	-	-
HYUNDAI I 40	202	155,1	120	165,6	7,1	82	139,7	5,3	-	-	-	-	-	-
INFINITI Q50	4	245,0	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
INFINITI Q60	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XE	64	168,5	26	187,8	8,1	38	155,3	5,9	-	-	-	-	-	-
KIA OPTIMA	123	144,4	62	186,3	8,0	38	141,1	5,3	-	-	23	23	-	-
KIA STINGER	64	245,5	63	246,5	10,6	1	187,0	7,1	-	-	-	-	-	-
LEXUS IS	37	147,1	1	348,0	15,0	-	-	-	-	-	36	-	-	-
LEXUS RC	3	144,7	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
MAZDA 6	597	160,9	421	163,8	7,1	176	153,9	5,8	-	-	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	4 745	165,3	1 492	188,8	8,1	2 529	151,3	5,7	-	-	724	8	-	-
MERCEDES CLA-KLASSE	987	156,7	820	159,7	6,9	167	141,6	5,3	-	-	-	-	-	-
OPEL CASCADA	166	181,8	166	181,8	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL INSIGNIA	1 537	163,5	431	159,3	6,9	1 106	165,0	6,2	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT 508	343	152,5	104	162,5	7,0	239	148,1	5,6	-	-	-	-	-	-
RENAULT TALISMAN	191	165,7	108	174,5	7,5	83	154,3	5,8	-	-	-	-	-	-
SKODA SUPERB	2 280	158,8	519	174,1	7,5	1 761	154,3	5,8	-	-	-	-	-	-
SUBARU LEVORG	11	195,0	11	195,0	8,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL 3	1 336	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 336
VOLVO 40	603	150,9	436	154,4	6,7	167	141,9	5,4	-	-	-	-	-	-
VOLVO 60	635	159,1	247	178,2	7,7	369	150,3	5,7	-	-	19	19	-	-
VW ARTEON	838	156,1	192	178,3	7,7	646	149,5	5,6	-	-	-	-	-	-
VW PASSAT	6 107	151,3	767	160,3	6,9	5 326	150,0	5,7	-	-	14	14	-	-
SONSTIGE	8	-	5	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	35 457	154,1	8 983	175,1	7,5	21 672	154,0	5,8	84	-	3 382	64	1 336	-
OBERE MITTELKLASSE														
AUDI A6, S6, RS6	4 612	182,4	3	-	-	12	-	-	-	-	4 597	3	-	-
BMW 5ER	2 561	169,4	473	208,3	9,0	1 870	172,6	6,5	-	-	218	218	-	-
JAGUAR XF	75	179,8	12	202,5	8,7	63	175,3	6,6	-	-	-	-	-	-
LEXUS ES	20	127,5	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE	2 231	165,7	393	207,0	8,9	1 476	166,2	6,3	-	-	362	296	-	-
SUBARU OUTBACK	51	192,5	50	192,5	8,3	1	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA CAMRY	88	124,9	-	-	-	-	-	-	-	-	88	-	-	-
VOLVO 90	537	167,7	86	184,9	8,0	417	171,0	6,5	-	-	34	34	-	-
ZUSAMMEN	10 175	174,2	1 017	205,0	8,8	3 839	170,0	6,4	-	-	5 319	551	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2019 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen (WLTP) und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- sam	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
OBERKLASSE													
AUDI A7, S7, RS7	270	199,8	2	-	-	-	-	-	-	268	1	-	
AUDI A8, S8	185	196,8	-	-	-	-	-	-	-	185	-	-	
BENTLEY CONTINENTAL	30	312,0	30	312,0	13,4	-	-	-	-	-	-	-	
BMW 6ER	112	197,7	34	218,5	9,4	78	190,1	7,2	-	-	-	-	
BMW 7ER	409	161,1	63	252,4	10,9	246	184,9	7,0	-	100	100	-	
BMW 8ER	221	216,4	123	242,0	10,4	98	184,3	7,0	-	-	-	-	
CADILLAC CTS	10	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
JAGUAR XJ	2	197,5	-	-	-	2	197,5	7,5	-	-	-	-	
LEXUS LS	1	250,0	1	250,0	10,8	-	-	-	-	-	-	-	
MASERATI GHIBLI	28	251,4	16	275,5	11,9	12	214,0	8,1	-	-	-	-	
MASERATI QUATTROPORTE	2	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
MERCEDES CLS	192	192,6	-	-	-	103	184,8	7,0	-	89	-	-	
MERCEDES S-KLASSE	413	203,2	98	257,7	11,1	233	191,4	7,2	-	82	29	-	
PORSCHE PANAMERA	286	185,4	150	274,3	11,8	-	-	-	-	136	132	-	
ROLLS ROYCE DAWN	3	374,3	3	374,3	16,1	-	-	-	-	-	-	-	
ROLLS ROYCE GHOST	1	366,0	1	366,0	15,8	-	-	-	-	-	-	-	
ROLLS ROYCE WRAITH	1	359,0	1	359,0	15,5	-	-	-	-	-	-	-	
TESLA MODEL S	171	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	171	
ZUSAMMEN	2 337	180,3	533	261,1	11,3	773	187,8	7,1	-	860	262	171	
SUVs													
ALFA ROMEO STELVIO	214	200,6	113	226,8	9,8	101	173,9	6,6	-	-	-	-	
AUDI E-TRON	246	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	246	
AUDI Q2	1 375	161,2	949	164,5	7,1	426	154,0	5,8	-	-	-	-	
BMW X1	4 869	162,7	3 071	168,4	7,3	1 798	153,0	5,8	-	-	-	-	
BMW X2	937	159,4	549	165,7	7,1	388	150,6	5,7	-	-	-	-	
CADILLAC XT5	14	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
CITROEN C4 CACTUS	257	139,5	198	142,5	6,1	59	130,1	4,9	-	-	-	-	
DACIA DUSTER	2 223	166,3	1 679	170,5	7,4	387	145,3	5,5	157	-	-	-	
DS DS7 CROSSBACK	152	172,0	77	174,0	7,5	75	169,8	6,4	-	-	-	-	
FORD ECOSPORT	2 634	156,2	2 546	156,4	6,7	88	151,4	5,7	-	-	-	-	
FORD EDGE	436	197,6	-	-	-	436	197,6	7,5	-	-	-	-	
FORD KUGA	3 556	194,0	2 948	194,0	8,4	608	193,8	7,3	-	-	-	-	
HONDA CR-V	288	176,0	175	185,5	8,0	-	-	-	-	113	-	-	
HONDA HR-V	191	151,9	191	151,9	6,5	-	-	-	-	-	-	-	
HYUNDAI KONA	1 890	129,7	1 568	152,2	6,6	47	138,1	5,2	-	-	-	275	
HYUNDAI NEXO	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HYUNDAI TUCSON	2 235	182,9	2 019	184,0	7,9	116	165,9	6,3	-	100	-	-	
INFINITI QX30	6	188,7	2	195,0	8,4	4	185,5	7,0	-	-	-	-	
JAGUAR I-PACE	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	
KIA NIRO	319	89,1	-	-	-	-	-	-	-	309	84	10	
KIA SPORTAGE	1 096	185,8	781	190,0	8,2	255	173,9	6,6	-	60	-	-	
KIA STONIC	638	142,9	634	143,0	6,2	4	130,0	4,9	-	-	-	-	
LADA NIVA	115	232,5	113	232,9	10,0	-	-	-	2	-	-	-	
LEXUS NX	90	172,4	4	224,0	9,7	-	-	-	-	86	-	-	
LEXUS RX	71	194,4	19	234,4	10,1	-	-	-	-	52	-	-	
LEXUS UX	175	127,4	33	150,0	6,5	-	-	-	-	142	-	-	
MASERATI LEVANTE	37	285,9	27	296,3	12,8	10	251,9	9,5	-	-	-	-	
MAZDA CX-3	1 371	156,3	1 344	156,6	6,7	27	146,0	5,5	-	-	-	-	
MAZDA CX-5	2 010	180,3	1 443	181,1	7,8	567	178,1	6,7	-	-	-	-	
MERCEDES GLA	1 288	172,4	1 017	173,4	7,5	271	168,9	6,4	-	-	-	-	
MERCEDES GLK, GLC	1 590	194,5	547	224,8	9,7	975	187,0	7,1	-	21	10	47	
MITSUBISHI ASX	531	155,0	530	155,0	6,7	1	-	-	-	-	-	-	
MITSUBISHI ECLIPSE													
CROSS	909	186,2	761	184,7	8,0	148	194,0	7,3	-	-	-	-	
MITSUBISHI OUTLANDER	1 366	93,0	450	183,4	7,9	-	-	-	1	915	915	-	
NISSAN QASHQAI	1 996	159,7	1 683	159,5	6,9	313	160,8	6,1	-	-	-	-	
OPEL CROSSLAND X	1 954	146,8	1 860	147,4	6,4	94	134,1	5,1	-	-	-	-	
OPEL GRANDLAND X	1 709	159,3	1 364	159,8	6,9	345	157,3	5,9	-	-	-	-	
OPEL MOKKA	1 882	174,8	1 693	176,3	7,6	187	162,1	6,1	2	-	-	-	
PEUGEOT 2008	1 032	146,7	906	148,0	6,4	126	137,3	5,2	-	-	-	-	
RENAULT CAPTUR	3 334	144,1	3 241	144,2	6,2	93	139,6	5,3	-	-	-	-	
RENAULT KADJAR	1 539	149,5	1 382	151,2	6,5	157	134,6	5,1	-	-	-	-	
RENAULT KOLEOS	153	201,8	-	-	-	153	201,8	7,6	-	-	-	-	
ROLLS ROYCE CULLINAN	6	368,0	6	368,0	15,9	-	-	-	-	-	-	-	
SEAT ARONA	2 274	133,4	1 970	133,6	5,8	233	140,4	5,3	71	-	-	-	
SEAT ATECA	2 736	173,3	1 828	180,0	7,8	908	159,7	6,0	-	-	-	-	
SEAT TARRACO	1 581	192,4	654	194,7	8,4	927	190,8	7,2	-	-	-	-	
SKODA KAROQ	3 170	165,1	2 034	165,9	7,2	1 136	163,7	6,2	-	-	-	-	
SSANGYONG KORANDO	26	199,7	16	-	-	10	199,7	7,5	-	-	-	-	
SSANGYONG TIVOLI	172	173,5	162	173,6	7,5	9	169,0	6,4	-	1	-	-	
SUBARU XV	87	180,0	85	180,0	7,8	-	-	-	-	2	-	-	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2019 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen (WLTP) und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
SUZUKI SX4	452	158,7	451	158,6	6,8	-	-	-	-	-	1	-	-
SUZUKI VITARA	913	159,8	913	159,8	6,9	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL X	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
TOYOTA C-HR	1 065	116,7	160	156,3	6,7	-	-	-	-	-	905	-	-
TOYOTA RAV 4	897	132,2	70	165,5	7,1	-	-	-	-	-	827	-	-
VW T-CROSS	2 593	136,5	2 576	136,5	5,9	17	143,8	5,4	-	-	-	-	-
VW T-ROC	5 646	155,8	3 802	158,1	6,8	1 844	151,2	5,7	-	-	-	-	-
SONSTIGE	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	68 518	159,3	50 659	163,9	7,1	13 343	165,0	6,2	71	163	3 533	1 009	732
GELÄNDEWAGEN													
AUDI Q3	2 435	184,6	1 811	188,3	8,1	621	173,9	6,6	-	-	3	3	-
AUDI Q5	1 956	202,5	25	-	-	1 409	201,3	7,6	-	-	522	100	-
AUDI Q7	400	226,7	9	-	-	16	239,0	9,0	-	-	375	2	-
AUDI Q8	507	227,4	-	-	-	10	253,0	9,5	-	-	497	-	-
BENTLEY BENTAYGA	12	296,0	10	296,0	12,8	2	-	-	-	-	-	-	-
BMW X3	1 960	201,2	727	218,3	9,4	1 220	190,9	7,2	-	-	13	6	-
BMW X4	702	205,4	272	229,2	9,9	430	191,0	7,2	-	-	-	-	-
BMW X5	1 380	215,7	158	248,5	10,7	1 222	212,0	8,0	-	-	-	-	-
BMW X6	120	234,4	-	-	-	120	234,4	8,8	-	-	-	-	-
BMW X7	175	235,7	42	261,4	11,3	133	229,1	8,6	-	-	-	-	-
CADILLAC ESCALADE	13	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	236	190,4	20	228,0	9,8	216	187,0	7,1	-	-	-	-	-
JAGUAR E-PACE	279	208,8	143	222,9	9,6	136	194,1	7,3	-	-	-	-	-
JAGUAR F-PACE	134	214,8	40	262,9	11,3	94	194,4	7,3	-	-	-	-	-
JEEP CHEROKEE	53	201,0	2	234,5	10,1	51	199,7	7,5	-	-	-	-	-
JEEP COMPASS	522	202,1	417	203,0	8,8	105	197,3	7,4	-	-	-	-	-
JEEP GRAND CHEROKEE	276	265,1	37	353,4	15,2	238	251,4	9,5	-	1	-	-	-
JEEP RENEGADE	414	175,0	328	171,6	7,4	86	189,4	7,1	-	-	-	-	-
JEEP WRANGLER	165	251,1	91	255,6	11,0	74	247,5	9,3	-	-	-	-	-
KIA SORENTO	276	191,6	-	-	-	276	191,6	7,2	-	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	71	246,0	2	261,0	11,3	69	245,8	9,3	-	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	141	208,4	18	228,1	9,8	123	205,5	7,8	-	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER	101	257,9	33	329,2	14,2	54	256,7	9,7	-	-	14	14	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	243	192,0	1	218,0	9,4	10	210,4	7,9	-	-	232	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	272	230,4	60	302,8	13,1	153	246,9	9,3	-	-	59	58	-
LAND ROVER RANGE ROVER VELAR	177	208,0	30	226,8	9,8	147	204,2	7,7	-	-	-	-	-
MERCEDES G-KLASSE	440	338,9	422	341,0	14,7	18	289,7	10,9	-	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	53	287,6	16	326,4	14,1	37	268,2	10,1	-	-	-	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	794	224,4	36	286,5	12,4	581	221,4	8,4	-	-	177	2	-
NISSAN X-TRAIL	174	184,8	124	187,8	8,1	50	179,2	6,8	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	393	275,2	383	276,4	11,9	-	-	-	-	-	10	10	-
PORSCHE MACAN	784	245,2	784	245,2	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-
SKODA KODIAQ	2 202	187,2	557	188,8	8,1	1 645	186,7	7,0	-	-	-	-	-
SSANGYONG REXTON	66	217,7	3	-	-	63	217,7	8,2	-	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	152	199,4	148	199,4	8,6	4	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI JIMNY	574	183,1	574	183,1	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	84	252,1	1	361,0	15,6	83	250,8	9,5	-	-	-	-	-
VOLVO XC40	1 269	168,2	639	174,3	7,5	630	162,1	6,1	-	-	-	-	-
VOLVO XC60	1 176	172,0	254	199,5	8,6	882	167,0	6,3	-	-	40	31	-
VOLVO XC90	469	200,8	56	228,1	9,8	292	208,3	7,9	-	-	121	25	-
VW TIGUAN	8 012	179,3	3 517	182,6	7,9	4 495	176,7	6,7	-	-	-	-	-
VW TIGUAN Touareg	918	218,9	48	253,1	10,9	854	217,0	8,2	-	-	16	16	-
ZUSAMMEN	30 580	198,5	11 851	205,7	8,9	16 649	192,3	7,3	-	1	2 079	267	-
SPORTWAGEN													
ALPINE A110	23	156,0	23	156,0	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN DB11	9	258,3	9	258,3	11,1	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	26	262,8	26	262,8	11,3	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI R8	72	303,5	72	303,5	13,1	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI TT	453	181,4	453	181,4	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW i8	23	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	23	23	-
BMW Z4	587	176,7	587	176,7	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2019 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen (WLTP) und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
CHEVROLET CAMARO	191	250,3	191	250,3	10,8	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI PORTOFINO	26	267,0	26	267,0	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 488	38	287,4	38	287,4	12,4	-	-	-	-	-	-	-	-
FORD MUSTANG	473	260,2	473	260,2	11,2	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	122	225,9	122	225,9	9,7	-	-	-	-	-	-	-	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	60	360,9	60	360,9	15,6	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS LC	10	254,5	9	262,3	11,3	-	-	-	-	-	1	-	-
LOTUS ELISE	8	173,9	8	173,9	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EVORA	2	248,0	2	248,0	10,7	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	4	227,5	4	227,5	9,8	-	-	-	-	-	-	-	-
MASERATI GRANTURISMO	13	334,5	13	334,5	14,4	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	298	272,3	212	290,7	12,5	-	-	-	-	-	86	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	493	189,7	225	198,4	8,5	198	171,7	6,5	-	-	70	-	-
MERCEDES SL	23	228,2	23	228,2	9,8	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SLK, SLC	243	173,2	243	173,2	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-
MORGAN 4/4	2	227,5	2	227,5	9,8	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN GT-R	9	322,4	9	322,4	13,9	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN 370Z	13	280,1	13	280,1	12,1	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	119	204,3	119	204,3	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	83	206,3	83	206,3	8,9	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE 911	669	238,5	669	238,5	10,3	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU BRZ	14	191,2	14	191,2	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	16	191,6	16	191,6	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA SUPRA	3	188,0	3	188,0	8,1	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	4 125	217,6	3 747	220,9	9,5	198	171,7	6,5	-	-	180	23	-
MINI-VANS													
DACIA LODGY	491	162,3	330	166,6	7,2	73	138,8	5,2	-	88	-	-	-
FORD C-MAX	1 034	166,1	949	166,5	7,2	85	160,6	6,1	-	-	-	-	-
HYUNDAI IX 20	293	181,3	291	181,3	7,8	-	-	-	-	2	-	-	-
KIA SOUL	131	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
KIA VENGA	288	182,1	288	182,1	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES B-KLASSE	2 775	147,5	1 971	153,8	6,6	796	132,7	5,0	-	-	8	8	-
PEUGEOT 3008	752	162,3	458	166,6	7,2	294	155,7	5,9	-	-	-	-	-
RENAULT SCENIC	1 056	157,2	844	158,5	6,8	210	151,8	5,7	-	-	2	-	-
ZUSAMMEN	6 820	155,8	5 186	162,0	7,0	1 458	142,0	5,4	-	90	10	8	76
GROSSRAUM-VANS													
FORD GALAXY	812	182,5	330	195,4	8,4	482	173,7	6,6	-	-	-	-	-
FORD GRAND C-MAX	444	179,4	389	181,0	7,8	55	168,3	6,4	-	-	-	-	-
FORD S-MAX	1 415	181,3	600	193,2	8,3	815	172,5	6,5	-	-	-	-	-
KIA CARENS	28	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	1 729	211,3	-	-	-	1 727	211,6	8,0	-	-	-	-	2
OPEL ZAFIRA	890	181,7	618	186,2	8,0	272	171,8	6,5	-	-	-	-	-
PEUGEOT 5008	497	162,5	249	166,8	7,2	248	158,1	6,0	-	-	-	-	-
RENAULT ESPACE	150	181,2	59	193,0	8,3	91	173,3	6,5	-	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	954	181,5	231	188,2	8,1	723	179,3	6,8	-	-	-	-	-
SSANGYONG RODIUS	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	83	132,6	-	-	-	-	-	-	-	-	83	-	-
VW SHARAN	886	182,6	194	193,8	8,4	692	179,5	6,8	-	-	-	-	-
VW TOURAN	3 958	158,2	2 042	162,4	7,0	1 916	153,8	5,8	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	11 848	177,0	4 740	176,5	7,6	7 023	177,9	6,7	-	-	83	-	2
UTILITIES													
CITROEN BERLINGO	895	157,8	439	162,1	7,0	456	153,8	5,8	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPER	41	258,5	-	-	-	41	258,5	9,8	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	404	193,2	-	-	-	404	193,2	7,3	-	-	-	-	-
DACIA DOKKER	1 042	168,9	780	172,7	7,4	121	142,3	5,4	-	141	-	-	-
FIAT DOBLO	97	191,9	39	217,7	9,4	56	175,3	6,6	2	-	-	-	-
FIAT DUCATO	20	-	-	-	-	19	-	-	1	-	-	-	-
FIAT FIORINO	53	184,3	47	187,3	8,1	5	147,5	5,6	1	-	-	-	-
FIAT TALENTO	107	186,4	-	-	-	107	186,4	7,0	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	457	163,9	85	158,3	6,8	372	165,2	6,2	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	331	152,8	281	154,3	6,7	50	144,7	5,5	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	1 466	228,8	1	161,0	6,9	1 465	228,9	8,6	-	-	-	-	-
HYUNDAI H-1 STAREX	78	261,8	-	-	-	78	261,8	9,9	-	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	563	150,0	163	-	-	400	150,0	5,7	-	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2019 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen (WLTP) und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
MERCEDES SPRINTER	307	-	-	-	-	307	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	1 280	202,3	-	-	-	1 277	202,9	7,7	-	-	-	-	3
NISSAN NV200	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
NISSAN NV300	55	187,1	-	-	-	55	187,1	7,1	-	-	-	-	-
OPEL COMBO	570	158,3	319	160,7	6,9	251	155,3	5,9	-	-	-	-	-
OPEL MOVANO	16	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-
OPEL VIVARO	168	186,2	-	-	-	168	186,2	7,0	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	44	248,5	-	-	-	44	248,5	9,4	-	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	242	190,6	-	-	-	242	190,6	7,2	-	-	-	-	-
PEUGEOT RIFTER	590	160,4	293	163,7	7,1	297	157,1	5,9	-	-	-	-	-
RENAULT KANGOO	210	146,3	-	-	-	210	146,3	5,5	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	20	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	240	185,2	-	-	-	240	185,2	7,0	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	146	190,9	-	-	-	146	190,9	7,2	-	-	-	-	-
VW CADDY	2 481	161,7	507	161,2	6,9	1 887	162,5	6,1	87	-	-	-	-
VW CRAFTER	43	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-	-	14
VW TRANSPORTER	3 970	225,3	2	-	-	3 968	225,3	8,5	-	-	-	-	-
SONSTIGE	6	-	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	15 960	191,0	2 959	165,2	7,1	12 734	198,3	7,5	91	141	-	-	35
WOHNMOBILE													
CITROEN JUMPER	802	211,0	11	-	-	791	211,0	8,0	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	6	189,3	-	-	-	6	189,3	7,1	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	3 220	177,0	14	-	-	3 206	177,0	6,7	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	338	227,7	6	-	-	331	227,7	8,6	-	-	-	-	-
IVECO DAILY	79	-	-	-	-	79	-	-	-	-	-	-	-
IVECO EUROCARGO	6	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-
MAN TGL	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	175	-	-	-	-	175	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	176	229,8	-	-	-	176	229,8	8,7	-	-	-	-	-
NISSAN NV300	7	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	292	-	1	-	-	291	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	8	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	8	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-
VW CRAFTER	21	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	244	235,6	-	-	-	244	235,6	8,9	-	-	-	-	-
SONSTIGE	150	-	4	-	-	146	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	5 533	231,3	36	-	-	5 496	231,3	8,7	-	-	-	-	-
SONSTIGE	1 205	151,6	692	258,2	11,1	180	202,6	7,6	1	14	119	66	192
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	325 231	157,0	196 439	157,4	6,8	102 758	167,4	6,3	712	717	18 820	2 871	5 760

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2019 nach CO₂-Emissionen (WLTP) bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		1	2	3	4	5	6
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	Juni 2019	Juni 2018 ¹⁾	Veränderung in % ¹⁾	Januar-Juni 2019	Januar-Juni 2018 ¹⁾	Veränderung in % ¹⁾
Elektro		5 760	2 651	+ 117,3	31 059	17 234	+ 80,2
Hybrid		18 820	11 466	+ 64,1	102 995	60 904	+ 69,1
dar. Plug-in		2 871	3 139	- 8,5	16 525	16 683	- 0,9
Erdgas (CNG) (einschl. bivalente)		712	1 748	- 59,3	3 193	7 194	- 55,6
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalente)		717	482	+ 48,8	4 863	2 517	+ 93,2
Diesel							
bis 90	bis 3,4	1			4		
91 - 120	3,5 - 4,5	474			3 506		
121 - 140	4,6 - 5,3	14 307			91 264		
141 - 160	5,4 - 6,0	35 670			197 565		
161 - 180	6,1 - 6,8	16 037			93 838		
181 - 200	6,9 - 7,5	15 293			93 960		
201 - 240	7,6 - 9,1	11 885			65 631		
241 - 280	9,2 - 10,6	2 039			11 898		
281 - 320	10,7 - 12,1	58			508		
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	2			17		
		6 992			50 562		
	Zusammen	102 758	106 618	- 3,6	608 753	590 775	+ 3,0
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km ¹⁾	167,4	X	X	167,0	X	X
Benzin							
bis 90	bis 3,9	3			12		
91 - 120	4,0 - 5,2	8 709			45 802		
121 - 140	5,3 - 6,0	50 865			269 171		
141 - 160	6,1 - 6,9	62 962			350 128		
161 - 180	7,0 - 7,8	38 634			210 036		
181 - 200	7,9 - 8,6	17 970			101 851		
201 - 240	8,7 - 10,3	9 260			52 238		
241 - 280	10,4 - 12,1	2 992			18 006		
281 - 320	12,2 - 13,8	622			4 352		
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	651			4 440		
		3 771			41 993		
	Zusammen	196 439	218 327	- 10,0	1 098 029	1 160 339	- 5,4
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km ¹⁾	157,4	X	X 158,3	X	X	
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		4			16		
91 - 120		9 183			49 308		
121 - 140		65 172			360 435		
141 - 160		98 632			547 693		
161 - 180		54 671			303 874		
181 - 200		33 263			195 811		
201 - 240		21 145			117 869		
241 - 280		5 031			29 904		
281 - 320		680			4 860		
321 und mehr unbekannt		653			4 457		
		10 763			92 555		
	Zusammen	299 197	324 945	- 7,9	1 706 782	1 751 114	- 2,5
Sonstige		25	16	X	108	68	+ 58,8
	Insgesamt	325 231	341 308	- 4,7	1 849 000	1 839 031	+ 0,5
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km ¹⁾	157,0	X	X	157,7	X	X

¹⁾ Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 31.01.2019.

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2019 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen				
		Euro 6	darunter		sonstige	zusammen
			Euro 6d	Euro 6d-temp		
	1	2	3	4	5	6
Juni 2019						
Benzin						
bis 1399 cm ³	105 136	105 098	584	91 553	37	105 135
1400 - 1999 cm ³	82 285	81 978	38	78 581	306	82 284
2000 und mehr cm ³	8 998	8 811	12	8 178	184	8 995
unbekannt ¹⁾	20	20	20	-	-	20
Zusammen	196 439	195 907	654	178 312	527	196 434
Diesel						
bis 1399 cm ³	34	33	-	31	1	34
1400 - 1999 cm ³	87 046	86 942	1 046	71 779	103	87 045
2000 und mehr cm ³	15 673	15 614	312	8 480	58	15 672
unbekannt	5	5	-	-	-	5
Zusammen	102 758	102 594	1 358	80 290	162	102 756
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	717	712	-	209	5	717
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	712	709	1	705	3	712
Elektro	5 760	-	-	-	5 672	5 672
Hybrid	18 820	18 717	24	18 042	103	18 820
dar. Plug-in	2 871	2 787	20	2 727	84	2 871
Sonstige	25	1	-	-	24	25
Insgesamt	325 231	318 640	2 037	277 558	6 496	325 136
Januar-Juni 2019						
Benzin						
bis 1399 cm ³	580 105	579 888	954	486 483	209	580 097
1400 - 1999 cm ³	462 795	461 342	55	431 304	1 429	462 771
2000 und mehr cm ³	55 056	53 638	64	48 230	1 408	55 046
unbekannt ¹⁾	73	72	69	3	1	73
Zusammen	1 098 029	1 094 940	1 142	966 020	3 047	1 097 987
Diesel						
bis 1399 cm ³	126	125	-	96	1	126
1400 - 1999 cm ³	503 837	503 122	3 947	400 757	700	503 822
2000 und mehr cm ³	104 752	104 323	413	46 295	412	104 735
unbekannt	38	38	-	4	-	38
Zusammen	608 753	607 608	4 360	447 152	1 113	608 721
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	4 863	4 839	-	1 661	24	4 863
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	3 193	3 163	1	3 112	28	3 191
Elektro	31 059	1	-	1	30 586	30 587
Hybrid	102 995	102 435	45	90 657	555	102 990
dar. Plug-in	16 525	16 000	41	15 211	520	16 520
Sonstige	108	5	-	-	103	108
Insgesamt	1 849 000	1 812 991	5 548	1 508 603	35 456	1 848 447

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2019 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Juni 2019									
Benzin	26 063	36 023	4 942	4 287	1 037	7 517	21 774	2 422	19 598
dar.: Euro 6	26 023	35 706	4 936	4 284	1 036	7 513	21 768	2 422	19 481
dar.: Euro 6d	102	64	11	19	1	31	68	6	62
Euro 6d-temp	23 100	33 134	4 300	3 655	926	6 939	20 508	2 151	18 179
Diesel	13 875	22 236	1 838	1 559	603	5 620	12 077	1 043	12 013
dar.: Euro 6	13 871	22 150	1 837	1 559	603	5 620	12 077	1 043	11 946
dar.: Euro 6d	465	207	24	24	20	56	91	6	95
Euro 6d-temp	10 356	17 454	1 394	1 177	467	4 330	9 962	779	9 800
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	84	91	14	25	8	5	62	10	64
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	84	194	32	32	3	21	52	15	84
Elektro	843	1 266	169	79	28	116	434	56	497
Hybrid	2 748	5 348	464	292	136	913	1 671	180	1 199
dar. Plug-in	481	767	83	49	15	82	278	20	211
Sonstige	3	4	2	-	-	1	2	-	4
Insgesamt	43 700	65 162	7 461	6 274	1 815	14 193	36 072	3 726	33 459
Januar-Juni 2019									
Benzin	152 924	210 324	28 541	22 315	6 166	42 270	122 392	12 750	104 908
dar.: Euro 6	152 664	208 618	28 516	22 303	6 164	42 258	122 357	12 744	104 094
dar.: Euro 6d	211	121	35	22	14	32	101	11	98
Euro 6d-temp	131 049	189 122	23 410	18 242	5 249	38 384	113 296	10 789	94 434
Diesel	89 066	131 442	11 254	8 598	3 688	26 061	66 283	5 980	70 579
dar.: Euro 6	88 979	130 744	11 233	8 594	3 688	26 060	66 278	5 980	70 274
dar.: Euro 6d	1 545	586	62	55	58	249	322	28	231
Euro 6d-temp	62 058	96 864	7 874	6 046	2 561	20 685	50 956	4 133	54 873
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	584	602	115	168	37	38	434	54	472
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	435	789	99	103	25	53	290	36	371
Elektro	5 142	7 341	1 105	457	200	668	2 743	211	2 520
Hybrid	17 326	27 129	3 398	1 661	751	3 784	9 209	1 034	6 201
dar. Plug-in	2 873	3 866	558	301	122	384	1 760	116	1 159
Sonstige	11	27	7	1	1	3	6	-	8
Insgesamt	265 488	377 654	44 519	33 303	10 868	72 877	201 357	20 065	185 059

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2019 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nord- rhein- West- falen	Rhein- land- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schles- wig- Holstein	Thü- ringen	Sonstige	Deutsch- land	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Juni 2019									
40 686	7 861	3 210	7 868	3 827	4 984	4 332	8	196 439	Benzin
40 667	7 854	3 210	7 862	3 827	4 979	4 331	8	195 907	dar.: Euro 6
152	51	8	51	7	7	14	-	654	dar.: Euro 6d
36 821	7 071	2 778	7 035	3 402	4 405	3 900	8	178 312	Euro 6d-temp
18 260	3 428	985	3 347	1 507	2 514	1 835	18	102 758	Diesel
18 259	3 427	985	3 347	1 507	2 513	1 834	16	102 594	dar.: Euro 6
210	65	9	24	5	36	21	-	1 358	dar.: Euro 6d
14 199	2 634	787	2 568	1 168	1 806	1 397	12	80 290	Euro 6d-temp
247	39	-	29	14	14	11	-	717	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
115	25	5	23	11	7	9	-	712	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1 105	222	32	116	66	196	531	4	5 760	Elektro
3 452	617	190	583	285	445	277	20	18 820	Hybrid
504	106	34	72	31	79	41	18	2 871	dar. Plug-in
6	-	-	-	1	2	-	-	25	Sonstige
63 871	12 192	4 422	11 966	5 711	8 162	6 995	50	325 231	Insgesamt
Januar-Juni 2019									
227 840	44 251	14 518	39 745	19 315	27 126	22 482	162	1 098 029	Benzin
227 746	44 178	14 517	39 723	19 306	27 114	22 478	160	1 094 940	dar.: Euro 6
296	70	17	75	9	11	19	-	1 142	dar.: Euro 6d
199 215	38 043	12 140	33 769	16 435	23 220	19 067	156	966 020	Euro 6d-temp
115 827	21 611	5 250	18 820	8 081	15 882	10 086	245	608 753	Diesel
115 817	21 608	5 250	18 819	8 080	15 877	10 085	242	607 608	dar.: Euro 6
735	222	19	72	25	102	48	1	4 360	dar.: Euro 6d
84 214	15 580	3 844	13 380	5 869	10 769	7 285	161	447 152	Euro 6d-temp
1 776	218	17	141	66	78	63	-	4 863	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
646	91	18	92	70	45	30	-	3 193	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
5 656	1 332	217	699	385	1 111	1 262	10	31 059	Elektro
19 666	3 545	1 033	3 066	1 410	2 327	1 363	92	102 995	Hybrid
3 272	658	180	354	151	509	217	45	16 525	dar. Plug-in
27	2	2	2	2	9	-	-	108	Sonstige
371 438	71 050	21 055	62 565	29 329	46 578	35 286	509	1 849 000	Insgesamt

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2019 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Juni 2019												
Alfa Romeo	372	59	-	-	61	-	56	2	96	-	98	-
Audi	24 100	3 580	187	108	1 023	10	2 420	188	7 904	72	8 601	7
BMW	25 602	5 824	268	394	470	17	2 689	13	6 312	256	9 349	10
Citroen	5 445	1 502	4	109	327	10	302	292	1 342	47	850	660
Dacia	7 100	1 201	134	265	654	2	1 926	-	1 463	344	1 101	10
DS	295	80	6	-	55	1	24	5	52	2	70	-
Fiat	9 009	1 934	46	77	900	1	454	268	1 451	64	1 056	2 758
Ford	25 060	4 786	129	232	1 724	-	3 814	104	8 674	173	5 013	411
Honda	1 035	146	2	18	157	-	201	-	276	26	208	1
Hyundai	11 103	2 718	2	86	1 331	-	1 314	137	3 306	347	1 862	-
Jaguar	732	140	3	1	59	-	42	9	214	-	264	-
Jeep	1 430	312	14	32	52	-	45	14	309	-	652	-
Kia	6 691	1 876	35	65	619	-	719	45	1 881	111	1 340	-
Land Rover	1 005	177	7	2	37	1	31	3	322	11	413	1
Lexus	427	87	1	12	24	1	27	14	159	5	97	-
Mazda	6 074	926	1	-	1 657	1	686	1	1 538	260	1 002	2
Mercedes	24 069	4 623	338	5	755	24	1 531	158	7 924	49	8 218	444
Mini	4 253	418	32	84	365	-	432	206	1 458	2	1 256	-
Mitsubishi	4 187	1 176	5	30	894	-	298	3	924	224	631	2
Nissan	3 340	657	1	66	287	72	301	13	909	134	894	6
Opel	20 461	3 910	141	52	2 059	11	3 059	104	6 538	353	4 222	12
Peugeot	6 408	1 667	-	17	487	15	645	111	1 731	165	1 311	259
Porsche	2 420	274	22	26	85	3	195	68	695	28	1 024	-
Renault	14 645	3 843	547	273	1 995	47	1 919	106	3 249	58	2 590	18
Seat	14 146	3 244	66	271	1 155	174	1 345	230	4 338	113	3 194	16
Skoda	20 034	3 778	64	10	1 342	20	2 589	455	6 803	391	4 580	2
Smart	3 526	418	1	84	277	1	19	29	848	7	1 841	1
Ssangyong	266	41	-	40	5	-	41	5	64	1	69	-
Subaru	343	29	6	4	38	-	51	11	127	47	30	-
Suzuki	3 625	520	183	91	460	3	536	237	942	113	538	2
Tesla	1 605	249	-	3	151	5	283	-	366	-	547	1
Toyota	7 651	2 129	3	202	1 227	-	678	6	2 299	277	826	4
Volvo	4 693	801	2	144	10	2	477	2	1 438	64	1 750	3
VW	62 347	13 010	1 272	708	3 328	118	6 994	506	21 487	550	14 077	297
Sonstige	1 732	336	21	37	132	15	170	94	288	34	394	211
Insgesamt	325 231	66 471	3 543	3 548	24 202	554	36 313	3 439	97 727	4 328	79 968	5 138
dar. weibliche Halter	40 892	8 619	412	682	4 612	124	5 175	528	10 957	696	8 210	877

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2019 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar-Juni 2019												
Alfa Romeo	2 023	243	-	-	443	-	228	19	535	-	555	-
Audi	148 538	21 863	1 743	1 474	7 312	62	13 719	1 234	49 416	750	50 945	20
BMW	139 826	31 406	1 608	2 302	2 703	41	16 334	102	34 551	1 695	49 004	80
Citroen	32 550	8 488	23	502	1 996	73	2 237	1 699	8 283	364	4 983	3 902
Dacia	40 838	7 960	961	2 007	1 985	12	11 443	3	7 763	2 188	6 470	46
DS	1 477	343	24	-	151	5	121	59	316	52	406	-
Fiat	49 426	9 285	479	476	4 073	10	3 053	1 552	6 835	314	5 576	17 773
Ford	143 354	28 011	756	1 257	10 659	19	21 856	718	48 574	926	28 001	2 577
Honda	7 915	1 253	8	117	1 042	7	1 409	2	2 250	256	1 570	1
Hyundai	62 095	15 289	16	561	8 042	12	7 711	838	17 878	2 176	9 558	14
Jaguar	4 608	807	6	8	321	-	254	52	1 365	1	1 793	1
Jeep	8 325	1 791	63	181	374	-	235	139	1 982	12	3 548	-
Kia	34 892	9 284	271	350	3 161	5	3 520	225	10 503	563	7 007	3
Land Rover	9 373	1 812	59	23	351	3	318	45	2 982	113	3 660	7
Lexus	1 869	368	3	59	107	1	156	61	647	34	432	1
Mazda	35 405	5 353	10	5	10 298	6	4 010	6	8 657	1 582	5 476	2
Mercedes	161 178	31 819	2 480	54	5 212	140	9 577	901	52 756	589	54 806	2 844
Mini	23 465	2 145	148	525	1 979	3	2 265	1 476	8 312	20	6 589	3
Mitsubishi	28 319	9 807	34	314	5 115	3	1 513	17	5 636	1 563	4 311	6
Nissan	20 283	4 202	9	438	1 784	547	1 793	86	5 472	799	5 124	29
Opel	117 425	22 190	480	570	11 697	41	16 946	971	37 412	1 996	25 055	67
Peugeot	38 197	8 254	17	235	3 007	184	3 725	766	10 823	1 082	8 446	1 658
Porsche	14 111	1 543	135	165	615	30	1 185	354	4 416	135	5 530	3
Renault	68 714	18 083	1 091	1 131	8 171	325	9 487	600	16 160	291	13 263	112
Seat	68 202	16 583	324	1 544	6 111	901	6 676	797	20 411	773	13 936	146
Skoda	107 386	21 463	295	41	6 682	48	12 761	2 399	37 138	2 116	24 429	14
Smart	23 567	2 688	22	693	1 828	8	101	204	4 894	35	13 091	3
Ssangyong	1 224	239	-	91	23	-	129	34	357	3	348	-
Subaru	3 136	468	27	29	275	-	448	91	1 238	295	265	-
Suzuki	19 782	2 778	981	420	2 636	7	2 826	1 131	5 230	681	3 084	8
Tesla	6 209	958	2	3	764	50	923	-	1 531	1	1 972	5
Toyota	44 416	12 801	11	240	6 697	10	3 621	28	14 588	1 086	5 325	9
Volvo	26 521	5 073	4	751	107	15	2 839	13	7 888	423	9 392	16
VW	344 194	74 131	6 591	3 553	18 676	737	37 147	2 242	119 453	2 896	76 677	2 091
Sonstige	10 157	1 650	124	214	740	58	1 018	524	1 734	214	2 320	1 561
Insgesamt	1 849 000	380 431	18 805	20 333	135 137	3 363	201 584	19 388	557 986	26 024	452 947	33 002
dar. weibliche Halter	235 325	50 176	2 456	3 901	26 392	797	28 654	3 050	62 474	4 288	47 696	5 441

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Juni 2019					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	53	99	9	2	163	78
18 - 20 Jahre	405	308	24	4	741	310
21 - 24 Jahre	841	1 174	112	27	2 154	887
25 - 29 Jahre	1 740	2 989	317	93	5 139	2 000
30 - 34 Jahre	2 132	4 273	522	193	7 120	2 553
35 - 39 Jahre	2 469	5 142	767	247	8 625	2 884
40 - 44 Jahre	2 835	6 016	1 114	288	10 253	3 314
45 - 49 Jahre	4 253	7 885	1 447	383	13 968	4 788
50 - 54 Jahre	6 135	10 873	2 104	495	19 607	6 390
55 - 59 Jahre	6 217	10 630	2 014	415	19 276	6 106
60 - 64 Jahre	5 057	8 691	1 641	240	15 629	4 586
65 - 69 Jahre	4 086	6 247	1 053	172	11 558	3 333
70 - 74 Jahre	2 788	3 772	524	71	7 155	1 771
75 - 79 Jahre	2 217	2 808	314	45	5 384	1 234
80 und mehr Jahre	1 403	1 520	127	28	3 078	655
unbekannt	3	5	-	-	8	3
Zusammen	42 634	72 432	12 089	2 703	129 858	40 892
darunter weibliche Halter	18 471	19 781	2 118	522	40 892	X
Juristische Personen	63 344	109 051	19 765	3 109	195 269	X
Unbekannt	26	61	12	5	104	-
Insgesamt	106 004	181 544	31 866	5 817	325 231	40 892
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	0,9	0,4	0,2	0,1	0,6	0,8
21 - 24 Jahre	2,0	1,6	0,9	1,0	1,7	2,2
25 - 29 Jahre	4,1	4,1	2,6	3,4	4,0	4,9
30 - 34 Jahre	5,0	5,9	4,3	7,1	5,5	6,2
35 - 39 Jahre	5,8	7,1	6,3	9,1	6,6	7,1
40 - 44 Jahre	6,6	8,3	9,2	10,7	7,9	8,1
45 - 49 Jahre	10,0	10,9	12,0	14,2	10,8	11,7
50 - 54 Jahre	14,4	15,0	17,4	18,3	15,1	15,6
55 - 59 Jahre	14,6	14,7	16,7	15,4	14,8	14,9
60 - 64 Jahre	11,9	12,0	13,6	8,9	12,0	11,2
65 - 69 Jahre	9,6	8,6	8,7	6,4	8,9	8,2
70 - 74 Jahre	6,5	5,2	4,3	2,6	5,5	4,3
75 - 79 Jahre	5,2	3,9	2,6	1,7	4,1	3,0
80 und mehr Jahre	3,3	2,1	1,1	1,0	2,4	1,6
unbekannt	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	43,3	27,3	17,5	19,3	31,5	100,0
Juristische Personen	59,8	60,1	62,0	53,4	60,0	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Juni 2019					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	295	518	59	2	874	384
18 - 20 Jahre	2 469	1 945	137	27	4 578	1 999
21 - 24 Jahre	5 766	7 180	665	103	13 714	5 911
25 - 29 Jahre	10 994	17 437	1 882	332	30 645	12 198
30 - 34 Jahre	12 996	24 250	3 086	803	41 135	14 575
35 - 39 Jahre	15 716	29 684	4 798	1 239	51 437	17 575
40 - 44 Jahre	17 470	33 846	6 468	1 520	59 304	19 803
45 - 49 Jahre	25 940	45 536	9 140	2 093	82 709	27 745
50 - 54 Jahre	37 023	61 620	12 646	2 796	114 085	36 699
55 - 59 Jahre	36 403	59 568	11 923	2 400	110 294	34 248
60 - 64 Jahre	29 018	47 727	9 390	1 394	87 529	25 761
65 - 69 Jahre	23 085	34 498	6 119	882	64 584	18 410
70 - 74 Jahre	15 221	20 024	3 035	422	38 702	9 799
75 - 79 Jahre	12 677	15 154	1 861	313	30 005	6 807
80 und mehr Jahre	7 390	7 859	793	172	16 214	3 398
unbekannt	16	26	4	2	48	13
Zusammen	252 479	406 872	72 006	14 500	745 857	235 325
darunter weibliche Halter	109 304	109 898	12 907	3 216	235 325	X
Juristische Personen	332 224	626 883	126 613	16 812	1 102 532	X
Unbekannt	162	360	77	12	611	-
Insgesamt	584 865	1 034 115	198 696	31 324	1 849 000	235 325
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,0	0,5	0,2	0,2	0,6	0,8
21 - 24 Jahre	2,3	1,8	0,9	0,7	1,8	2,5
25 - 29 Jahre	4,4	4,3	2,6	2,3	4,1	5,2
30 - 34 Jahre	5,1	6,0	4,3	5,5	5,5	6,2
35 - 39 Jahre	6,2	7,3	6,7	8,5	6,9	7,5
40 - 44 Jahre	6,9	8,3	9,0	10,5	8,0	8,4
45 - 49 Jahre	10,3	11,2	12,7	14,4	11,1	11,8
50 - 54 Jahre	14,7	15,1	17,6	19,3	15,3	15,6
55 - 59 Jahre	14,4	14,6	16,6	16,6	14,8	14,6
60 - 64 Jahre	11,5	11,7	13,0	9,6	11,7	10,9
65 - 69 Jahre	9,1	8,5	8,5	6,1	8,7	7,8
70 - 74 Jahre	6,0	4,9	4,2	2,9	5,2	4,2
75 - 79 Jahre	5,0	3,7	2,6	2,2	4,0	2,9
80 und mehr Jahre	2,9	1,9	1,1	1,2	2,2	1,4
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	43,3	27,0	17,9	22,2	31,6	100,0
Juristische Personen	56,8	60,6	63,7	53,7	59,6	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2019 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Davon			
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung	
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt
		1	2	3	4	5	6	7	8
Juni 2019									
Alfa Romeo	372	102	27,4	269	72,3	125	33,6	11	3,0
Audi	24 100	6 078	25,2	18 008	74,7	2 166	9,0	4 102	17,0
BMW	25 602	8 727	34,1	16 869	65,9	1 653	6,5	3 382	13,2
Citroen	5 445	2 502	46,0	2 943	54,0	1 404	25,8	29	0,5
Dacia	7 100	5 731	80,7	1 369	19,3	889	12,5	9	0,1
DS	295	64	21,7	231	78,3	90	30,5	18	6,1
Fiat	9 009	3 474	38,6	5 534	61,4	3 771	41,9	25	0,3
Ford	25 060	8 352	33,3	16 708	66,7	2 663	10,6	408	1,6
Honda	1 035	776	75,0	259	25,0	209	20,2	1	0,1
Hyundai	11 103	4 046	36,4	7 054	63,5	4 942	44,5	13	0,1
Jaguar	732	296	40,4	436	59,6	130	17,8	-	-
Jeep	1 430	421	29,4	1 009	70,6	683	47,8	7	0,5
Kia	6 691	3 240	48,4	3 451	51,6	1 937	28,9	8	0,1
Land Rover	1 005	273	27,2	732	72,8	231	23,0	2	0,2
Lexus	427	97	22,7	330	77,3	157	36,8	12	2,8
Mazda	6 074	2 606	42,9	3 468	57,1	2 069	34,1	13	0,2
Mercedes	24 069	8 287	34,4	15 763	65,5	3 872	16,1	2 245	9,3
Mini	4 253	2 242	52,7	2 010	47,3	338	7,9	613	14,4
Mitsubishi	4 187	2 762	66,0	1 425	34,0	591	14,1	8	0,2
Nissan	3 340	1 280	38,3	2 060	61,7	1 387	41,5	-	-
Opel	20 461	3 484	17,0	16 975	83,0	8 071	39,4	208	1,0
Peugeot	6 408	2 696	42,1	3 695	57,7	1 426	22,3	70	1,1
Porsche	2 420	817	33,8	1 600	66,1	443	18,3	417	17,2
Renault	14 645	3 230	22,1	11 413	77,9	6 480	44,2	384	2,6
Seat	14 146	5 978	42,3	8 167	57,7	2 113	14,9	200	1,4
Skoda	20 034	7 361	36,7	12 656	63,2	4 926	24,6	276	1,4
Smart	3 526	2 310	65,5	1 216	34,5	309	8,8	27	0,8
Ssangyong	266	179	67,3	87	32,7	68	25,6	-	-
Subaru	343	202	58,9	141	41,1	110	32,1	4	1,2
Suzuki	3 625	1 888	52,1	1 737	47,9	1 533	42,3	12	0,3
Tesla	1 605	1 028	64,0	577	36,0	46	2,9	1	0,1
Toyota	7 651	3 330	43,5	4 320	56,5	2 100	27,4	33	0,4
Volvo	4 693	1 361	29,0	3 332	71,0	800	17,0	13	0,3
VW	62 347	20 732	33,3	41 599	66,7	6 356	10,2	10 586	17,0
Sonstige	1 732	587	33,9	1 145	66,1	340	19,6	421	24,3
Insgesamt	325 231	116 539	35,8	208 588	64,1	64 428	19,8	23 558	7,2
Januar-Juni 2019									
Alfa Romeo	2 023	558	27,6	1 463	72,3	724	35,8	32	1,6
Audi	148 538	33 939	22,8	114 522	77,1	11 476	7,7	37 156	25,0
BMW	139 826	43 397	31,0	96 362	68,9	10 726	7,7	22 252	15,9
Citroen	32 550	14 280	43,9	18 269	56,1	9 291	28,5	649	2,0
Dacia	40 838	34 771	85,1	6 066	14,9	3 002	7,4	83	0,2
DS	1 477	299	20,2	1 178	79,8	418	28,3	198	13,4
Fiat	49 426	20 773	42,0	28 649	58,0	20 491	41,5	170	0,3
Ford	143 354	50 397	35,2	92 932	64,8	17 189	12,0	2 899	2,0
Honda	7 915	5 422	68,5	2 493	31,5	1 793	22,7	2	0,0
Hyundai	62 095	25 549	41,1	36 533	58,8	24 650	39,7	131	0,2
Jaguar	4 608	1 575	34,2	3 032	65,8	1 133	24,6	10	0,2
Jeep	8 325	2 475	29,7	5 849	70,3	3 665	44,0	56	0,7
Kia	34 892	16 567	47,5	18 314	52,5	10 881	31,2	80	0,2
Land Rover	9 373	2 417	25,8	6 955	74,2	2 817	30,1	8	0,1
Lexus	1 869	493	26,4	1 376	73,6	527	28,2	48	2,6
Mazda	35 405	17 435	49,2	17 964	50,7	10 894	30,8	54	0,2
Mercedes	161 178	54 499	33,8	106 589	66,1	28 123	17,4	17 411	10,8
Mini	23 465	11 340	48,3	12 122	51,7	2 185	9,3	4 266	18,2
Mitsubishi	28 319	19 137	67,6	9 181	32,4	5 537	19,6	44	0,2
Nissan	20 283	8 297	40,9	11 983	59,1	7 017	34,6	7	0,0
Opel	117 425	21 415	18,2	95 969	81,7	40 937	34,9	5 469	4,7
Peugeot	38 197	16 128	42,2	22 050	57,7	9 150	24,0	517	1,4
Porsche	14 111	4 365	30,9	9 742	69,0	2 739	19,4	3 309	23,4
Renault	68 714	19 661	28,6	49 029	71,4	23 408	34,1	1 652	2,4
Seat	68 202	30 837	45,2	37 359	54,8	10 279	15,1	1 562	2,3
Skoda	107 386	37 314	34,7	70 023	65,2	23 646	22,0	1 861	1,7
Smart	23 567	15 227	64,6	8 337	35,4	2 469	10,5	326	1,4
Ssangyong	1 224	758	61,9	466	38,1	377	30,8	-	-
Subaru	3 136	1 443	46,0	1 693	54,0	1 343	42,8	6	0,2
Suzuki	19 782	12 054	60,9	7 728	39,1	6 304	31,9	66	0,3
Tesla	6 209	3 773	60,8	2 436	39,2	241	3,9	5	0,1
Toyota	44 416	16 512	37,2	27 899	62,8	14 513	32,7	443	1,0
Volvo	26 521	7 667	28,9	18 852	71,1	3 694	13,9	76	0,3
VW	344 194	113 130	32,9	230 916	67,1	30 958	9,0	58 192	16,9
Sonstige	10 157	3 961	39,0	6 193	61,0	1 969	19,4	1 857	18,3
Insgesamt	1 849 000	667 865	36,1	1 180 524	63,8	344 566	18,6	160 897	8,7

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2019 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Davon						Unbekannt		Marke
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen ¹⁾		sonstige gewerbliche Halter		Anzahl	Anteil in %	
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in %			
10	11	12	13	14	15	16	17	
Juni 2019								
35	9,4	52	14,0	46	12,4	1	0,3	Alfa Romeo
3 242	13,5	3 032	12,6	5 466	22,7	14	0,1	Audi
3 209	12,5	3 155	12,3	5 470	21,4	6	0,0	BMW
684	12,6	427	7,8	399	7,3	-	-	Citroen
3	0,0	166	2,3	302	4,3	-	-	Dacia
92	31,2	17	5,8	14	4,7	-	-	DS
1 142	12,7	258	2,9	338	3,8	1	0,0	Fiat
7 465	29,8	2 065	8,2	4 107	16,4	-	-	Ford
6	0,6	21	2,0	22	2,1	-	-	Honda
1 156	10,4	306	2,8	637	5,7	3	0,0	Hyundai
61	8,3	110	15,0	135	18,4	-	-	Jaguar
46	3,2	128	9,0	145	10,1	-	-	Jeep
611	9,1	370	5,5	525	7,8	-	-	Kia
100	10,0	188	18,7	211	21,0	-	-	Land Rover
17	4,0	41	9,6	103	24,1	-	-	Lexus
539	8,9	360	5,9	487	8,0	-	-	Mazda
3 386	14,1	2 224	9,2	4 036	16,8	19	0,1	Mercedes
114	2,7	380	8,9	565	13,3	1	0,0	Mini
327	7,8	160	3,8	339	8,1	-	-	Mitsubishi
437	13,1	113	3,4	123	3,7	-	-	Nissan
2 809	13,7	1 337	6,5	4 550	22,2	2	0,0	Opel
893	13,9	792	12,4	514	8,0	17	0,3	Peugeot
16	0,7	341	14,1	383	15,8	3	0,1	Porsche
1 641	11,2	663	4,5	2 245	15,3	2	0,0	Renault
2 528	17,9	1 250	8,8	2 076	14,7	1	0,0	Seat
1 504	7,5	2 209	11,0	3 741	18,7	17	0,1	Skoda
301	8,5	235	6,7	344	9,8	-	-	Smart
2	0,8	7	2,6	10	3,8	-	-	Ssangyong
3	0,9	4	1,2	20	5,8	-	-	Subaru
28	0,8	66	1,8	98	2,7	-	-	Suzuki
8	0,5	223	13,9	299	18,6	-	-	Tesla
563	7,4	655	8,6	969	12,7	1	0,0	Toyota
906	19,3	649	13,8	964	20,5	-	-	Volvo
9 301	14,9	5 078	8,1	10 278	16,5	16	0,0	VW
37	2,1	182	10,5	165	9,5	-	-	Sonstige
43 212	13,3	27 264	8,4	50 126	15,4	104	0,0	Insgesamt
Januar-Juni 2019								
46	2,3	281	13,9	380	18,8	2	0,1	Alfa Romeo
16 687	11,2	17 582	11,8	31 621	21,3	77	0,1	Audi
15 410	11,0	16 930	12,1	31 044	22,2	67	0,0	BMW
3 519	10,8	2 498	7,7	2 312	7,1	1	0,0	Citroen
21	0,1	1 107	2,7	1 853	4,5	1	0,0	Dacia
323	21,9	143	9,7	96	6,5	-	-	DS
4 057	8,2	2 092	4,2	1 839	3,7	4	0,0	Fiat
36 233	25,3	11 654	8,1	24 957	17,4	25	0,0	Ford
335	4,2	179	2,3	184	2,3	-	-	Honda
4 171	6,7	2 422	3,9	5 159	8,3	13	0,0	Hyundai
575	12,5	534	11,6	780	16,9	1	0,0	Jaguar
502	6,0	675	8,1	951	11,4	1	0,0	Jeep
2 973	8,5	1 818	5,2	2 562	7,3	11	0,0	Kia
919	9,8	1 684	18,0	1 527	16,3	1	0,0	Land Rover
234	12,5	167	8,9	400	21,4	-	-	Lexus
2 382	6,7	1 986	5,6	2 648	7,5	6	0,0	Mazda
19 244	11,9	14 324	8,9	27 487	17,1	90	0,1	Mercedes
1 343	5,7	1 867	8,0	2 461	10,5	3	0,0	Mini
977	3,4	895	3,2	1 728	6,1	1	0,0	Mitsubishi
3 267	16,1	656	3,2	1 036	5,1	3	0,0	Nissan
22 324	19,0	7 288	6,2	19 951	17,0	41	0,0	Opel
5 034	13,2	3 907	10,2	3 442	9,0	19	0,0	Peugeot
99	0,7	1 587	11,2	2 008	14,2	4	0,0	Porsche
6 888	10,0	3 502	5,1	13 579	19,8	24	0,0	Renault
7 378	10,8	7 654	11,2	10 486	15,4	6	0,0	Seat
9 075	8,5	13 161	12,3	22 280	20,7	49	0,0	Skoda
1 623	6,9	1 607	6,8	2 312	9,8	3	0,0	Smart
6	0,5	40	3,3	43	3,5	-	-	Ssangyong
21	0,7	222	7,1	101	3,2	-	-	Subaru
241	1,2	488	2,5	629	3,2	-	-	Suzuki
35	0,6	906	14,6	1 249	20,1	-	-	Tesla
3 274	7,4	3 159	7,1	6 510	14,7	5	0,0	Toyota
4 310	16,3	4 437	16,7	6 335	23,9	2	0,0	Volvo
43 340	12,6	34 012	9,9	64 414	18,7	148	0,0	VW
285	2,8	1 091	10,7	991	9,8	3	0,0	Sonstige
217 151	11,7	162 555	8,8	295 355	16,0	611	0,0	Insgesamt

¹⁾ Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im Juni 2019 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾	zusammen
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
Juni 2019												
Aeon Motor (RC)	19	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aprilia (I)	16	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	16
Benelli (I)	61	-	-	27	-	3	31	-	-	-	-	61
Betamotor (I)	240	-	-	167	7	64	-	-	-	-	2	240
BMW	2 455	-	-	-	-	177	22	707	417	1 127	5	2 455
Bombardier (CDN)	98	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	13	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Shineray (RC)	23	-	-	-	-	23	-	-	-	-	-	23
Daelim (ROK)	84	-	-	62	22	-	-	-	-	-	-	84
Ducati (I)	555	-	-	-	-	-	-	314	127	114	-	555
Enfield (IND)	201	-	-	-	-	82	119	-	-	-	-	201
Fantic Motor (I)	47	-	-	29	-	18	-	-	-	-	-	47
Harley-Davidson (USA)	1 086	8	-	-	-	-	24	52	220	782	-	1 078
Honda, Montesa (B/E//RC/THA)	1 485	-	-	578	43	634	230	-	-	-	-	1 485
Honda (J)	551	-	-	3	-	2	168	298	62	18	-	551
Indian Motorcycle (USA)	168	-	-	-	-	-	-	-	141	27	-	168
Irbit Motorc.PL (RUS)	7	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	7
Jiangsu Linhai (RC)	9	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jiangsu Sacin (RC)	32	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-	32
Jinan Qingqi (RC)	22	-	-	20	2	-	-	-	-	-	-	22
Kawasaki (J)	1 436	-	-	128	-	93	562	543	107	3	-	1 436
KSR (A)	235	-	-	222	8	5	-	-	-	-	-	235
KTM (A)	1 941	-	-	452	13	523	391	311	25	220	6	1 941
Kymco (RC)	287	-	1	135	3	127	21	-	-	-	-	286
Lambretta (A)	9	-	-	6	3	-	-	-	-	-	-	9
MBK (F)	554	-	-	326	-	97	131	-	-	-	-	554
MV Agusta (I)	17	-	-	-	-	-	1	16	-	-	-	17
Ningbo Longjia (RC)	23	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	23
Niu (RC)	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76	76
Pelpi (I)	64	-	-	52	-	12	-	-	-	-	-	64
Peugeot (F)	192	47	-	125	20	-	-	-	-	-	-	145
Piaggio (I/IND/VN)	2 213	180	-	710	33	970	44	204	67	4	1	2 033
Quadro (CH)	44	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	18	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	13	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	8
SanYang (RC)	47	-	-	11	-	33	3	-	-	-	-	47
Sherco (F)	7	-	-	-	4	3	-	-	-	-	-	7
Sky Team (RC)	12	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	12
Suzuki (RI/THA)	195	-	-	194	1	-	-	-	-	-	-	195
Suzuki (J)	652	-	-	3	-	22	411	134	82	-	-	652
SWM (I)	39	-	-	22	-	7	10	-	-	-	-	39
Taizhou Zhongneng (RC)	83	-	-	80	-	-	-	-	-	-	3	83
Torrot (E)	15	-	-	-	5	9	-	-	-	-	1	15
Triumph (GB)	612	-	-	-	-	-	6	177	429	-	-	612
UM Lohia (IND)	22	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	22
Xiamen Xiasheng (RC)	61	-	-	61	-	-	-	-	-	-	-	61
Yamaha (E/RC/RI/THA/USA/VN)	202	-	7	111	1	82	-	1	-	-	-	195
Yamaha (J)	1 071	-	-	1	-	3	568	478	12	9	-	1 071
Zero Motorcycles (USA)	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	14
Zhejiang Cfmoto (RC)	44	-	43	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Zhejiang Jiajue (RC)	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4
Zhejiang QianJiang (RC)	11	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	11
Zhejiang Shanqi (RC)	11	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	11
Sonstige Hersteller	215	5	28	115	11	13	1	-	-	2	40	182
Insgesamt	17 619	408	125	3 779	176	3 003	2 750	3 235	1 689	2 306	148	17 086

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Juni 2019 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾	zusammen
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-Juni 2019												
Aeon Motor (RC)	77	-	77	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aprilia (I)	74	-	-	72	-	-	-	-	-	-	2	74
Benelli (I)	393	-	-	130	-	29	234	-	-	-	-	393
Betamotor (I)	1 351	-	-	732	115	496	-	-	-	1	7	1 351
BMW	18 735	-	-	-	-	1 404	198	4 941	3 313	8 775	104	18 735
Bombardier (CDN)	523	523	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	75	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Shineray (RC)	75	-	-	-	-	75	-	-	-	-	-	75
Daelim (ROK)	374	-	-	293	81	-	-	-	-	-	-	374
Ducati (I)	3 454	-	-	-	-	4	-	1 856	789	805	-	3 454
Enfield (IND)	879	-	-	-	-	500	379	-	-	-	-	879
Fantic Motor (I)	201	-	-	106	-	95	-	-	-	-	-	201
Harley-Davidson (USA)	6 589	58	-	-	-	-	114	320	1 186	4 910	1	6 531
Honda, Montesa (B/E/GB//IND/RC/THA/TR/USA)	8 977	-	-	3 195	246	3 881	1 652	1	-	1	1	8 977
Honda (J)	3 788	-	-	18	-	25	1 163	1 928	513	139	2	3 788
Indian Motorcycle (USA)	658	-	-	-	-	-	-	-	487	170	1	658
Irbit Motorc.PL (RUS)	57	-	-	-	-	-	57	-	-	-	-	57
Jiangsu Linhai (RC)	68	-	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jiangsu Sacin (RC)	156	-	-	154	-	-	-	-	-	-	2	156
Jinan Qingqi (RC)	144	-	-	119	24	-	-	-	-	-	1	144
Kawasaki (J)	9 740	-	-	1 002	-	715	3 654	3 226	1 109	34	-	9 740
KSR (A)	901	-	-	847	23	27	-	-	-	-	4	901
KTM (A)	12 207	-	-	2 002	104	2 885	2 705	2 013	334	2 095	69	12 207
Kymco (RC)	1 627	-	2	672	63	792	97	-	-	-	1	1 625
Lambretta (A)	54	-	-	31	22	-	-	-	-	-	1	54
MBK (F)	2 897	-	-	1 474	-	659	763	-	-	-	1	2 897
MV Agusta (I)	128	-	-	-	-	-	3	125	-	-	-	128
Ningbo Longjia (RC)	80	-	-	80	-	-	-	-	-	-	-	80
Niu (RC)	615	-	-	-	-	-	-	-	-	-	615	615
Pelpi (I)	411	-	-	305	-	106	-	-	-	-	-	411
Peugeot (F)	1 027	258	-	670	99	-	-	-	-	-	-	769
Piaggio (E//IND/RC/VN)	10 813	842	-	3 594	162	4 329	236	1 100	492	55	3	9 971
Quadro (CH)	208	208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	149	-	149	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	128	128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	58	-	-	57	-	-	-	-	-	-	1	58
SanYang (RC)	227	-	-	62	-	139	26	-	-	-	-	227
Sherco (F)	68	-	-	4	17	47	-	-	-	-	-	68
Sky Team (RC)	86	-	-	84	-	-	-	-	-	-	2	86
Suzuki (RI/THA)	914	-	-	909	5	-	-	-	-	-	-	914
Suzuki (J)	4 070	-	-	3	-	124	2 770	503	670	-	-	4 070
SWM (I)	268	-	-	113	-	49	106	-	-	-	-	268
Taizhou Zhongneng (RC)	418	-	-	400	-	-	-	-	-	-	18	418
Torrot (E)	84	-	-	7	17	59	-	-	-	-	1	84
Triumph (GB)	3 433	-	-	-	-	-	17	1 149	2 267	-	-	3 433
UM Lohia (IND)	120	-	-	120	-	-	-	-	-	-	-	120
Xiamen Xiasheng (RC)	235	-	-	234	1	-	-	-	-	-	-	235
Yamaha (E//RC/RI/THA/USA/VN)	1 312	-	26	738	3	544	-	1	-	-	-	1 286
Yamaha (J)	6 163	-	-	1	1	26	2 557	3 324	133	120	1	6 163
Zero Motorcycles (USA)	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81	81
Zhejiang Cfmoto (RC)	293	-	291	-	-	2	-	-	-	-	-	2
Zhejiang Jiajue (RC)	29	-	-	28	-	-	-	-	-	-	1	29
Zhejiang QianJiang (RC)	50	-	-	48	-	1	-	-	-	-	1	50
Zhejiang Shanqi (RC)	57	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	57
Sonstige Hersteller	1 374	43	250	673	57	102	27	9	13	6	194	1 081
Insgesamt	106 973	2 135	863	19 034	1 040	17 115	16 758	20 496	11 306	17 111	1 115	103 975

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträdern im Juni 2019 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Juni 2019 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	408	-	-	-	-	405	99,3	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	125	2	1,6	-	-	83	66,4	2	1,6
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	3 779	1	0,0	9	0,2	3 664	97,0	-	-
126 - 249 cm ³	176	-	-	-	-	172	97,7	-	-
250 - 499 cm ³	3 003	-	-	5	0,2	2 992	99,6	-	-
500 - 749 cm ³	2 750	-	-	-	-	2 749	100,0	-	-
750 - 999 cm ³	3 235	-	-	2	0,1	3 222	99,6	-	-
1000 - 1249 cm ³	1 689	-	-	-	-	1 686	99,8	-	-
1250 und mehr cm ³	2 306	-	-	3	0,1	2 302	99,8	-	-
unbekannt ¹⁾	148	-	-	-	-	8	5,4	-	-
Zusammen	17 086	1	0,0	19	0,1	16 795	98,3	-	-
Krafträder insgesamt	17 619	3	0,0	19	0,1	17 283	98,1	2	0,0
nach Ländern									
Baden-Württemberg	2 691	2	0,1	2	0,1	2 643	98,2	-	-
Bayern	4 387	-	-	4	0,1	4 314	98,3	-	-
Berlin	486	-	-	-	-	479	98,6	-	-
Brandenburg	474	-	-	-	-	464	97,9	-	-
Bremen	96	-	-	-	-	93	96,9	-	-
Hamburg	269	-	-	-	-	264	98,1	-	-
Hessen	1 300	-	-	3	0,2	1 268	97,5	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	232	-	-	-	-	227	97,8	-	-
Niedersachsen	1 605	-	-	-	-	1 569	97,8	2	0,1
Nordrhein-Westfalen	3 125	1	0,0	-	-	3 072	98,3	-	-
Rheinland-Pfalz	951	-	-	1	0,1	930	97,8	-	-
Saarland	216	-	-	-	-	212	98,1	-	-
Sachsen	623	-	-	5	0,8	606	97,3	-	-
Sachsen-Anhalt	317	-	-	2	0,6	308	97,2	-	-
Schleswig-Holstein	509	-	-	1	0,2	499	98,0	-	-
Thüringen	338	-	-	1	0,3	335	99,1	-	-
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Juni 2019 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Juni 2019 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	2 135	5	0,2	-	-	2 091	97,9	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	863	39	4,5	-	-	496	57,5	2	0,2
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	19 034	7	0,0	54	0,3	18 382	96,6	-	-
126 - 249 cm ³	1 040	-	-	1	0,1	1 015	97,6	-	-
250 - 499 cm ³	17 115	-	-	26	0,2	17 047	99,6	-	-
500 - 749 cm ³	16 758	1	0,0	6	0,0	16 736	99,9	-	-
750 - 999 cm ³	20 496	-	-	14	0,1	20 448	99,8	-	-
1000 - 1249 cm ³	11 306	-	-	-	-	11 301	100,0	-	-
1250 und mehr cm ³	17 111	-	-	5	0,0	17 085	99,8	-	-
unbekannt ¹⁾	1 115	-	-	-	-	63	5,7	-	-
Zusammen	103 975	8	0,0	106	0,1	102 077	98,2	-	-
Krafträder insgesamt	106 973	52	0,0	106	0,1	104 664	97,8	2	0,0
nach Ländern									
Baden-Württemberg	16 131	4	0,0	10	0,1	15 804	98,0	-	-
Bayern	28 136	2	0,0	11	0,0	27 581	98,0	-	-
Berlin	2 958	-	-	2	0,1	2 859	96,7	-	-
Brandenburg	2 848	1	0,0	6	0,2	2 791	98,0	-	-
Bremen	500	-	-	-	-	487	97,4	-	-
Hamburg	1 526	-	-	1	0,1	1 482	97,1	-	-
Hessen	8 145	1	0,0	8	0,1	7 974	97,9	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	1 411	-	-	2	0,1	1 368	97,0	-	-
Niedersachsen	8 968	1	0,0	7	0,1	8 753	97,6	2	0,0
Nordrhein-Westfalen	18 790	1	0,0	8	0,0	18 470	98,3	-	-
Rheinland-Pfalz	5 510	3	0,1	6	0,1	5 367	97,4	-	-
Saarland	1 240	-	-	1	0,1	1 223	98,6	-	-
Sachsen	3 832	1	0,0	32	0,8	3 710	96,8	-	-
Sachsen-Anhalt	1 839	-	-	3	0,2	1 801	97,9	-	-
Schleswig-Holstein	3 000	37	1,2	2	0,1	2 896	96,5	-	-
Thüringen	2 134	1	0,0	7	0,3	2 093	98,1	-	-
Sonstige	5	-	-	-	-	5	100,0	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Krafträdern im Juni 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Juni 2019						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	-	444	2	1	447	92	
18 - 20 Jahre	-	3	227	354	-	581	109	
21 - 24 Jahre	6	6	165	482	2	649	104	
25 - 29 Jahre	18	10	202	681	6	889	154	
30 - 34 Jahre	16	8	278	629	5	912	128	
35 - 39 Jahre	28	6	320	613	12	945	177	
40 - 44 Jahre	43	9	601	710	6	1 317	307	
45 - 49 Jahre	39	11	948	1 046	13	2 007	416	
50 - 54 Jahre	73	13	1 249	1 605	20	2 874	442	
55 - 59 Jahre	55	10	946	1 385	26	2 357	300	
60 - 64 Jahre	38	9	639	675	19	1 333	112	
65 - 69 Jahre	23	2	308	252	12	572	38	
70 - 74 Jahre	11	1	130	58	3	191	8	
75 - 79 Jahre	6	1	68	39	1	108	6	
80 und mehr Jahre	5	-	34	10	1	45	2	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	361	89	6 559	8 541	127	15 227	2 395	
darunter weibliche Halter	58	11	1 286	1 093	16	2 395	X	
Juristische Personen	47	36	399	1 439	21	1 859	X	
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	408	125	6 958	9 980	148	17 086	2 395	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	-	6,8	0,0	0,8	2,9	3,8	
18 - 20 Jahre	-	3,4	3,5	4,1	-	3,8	4,6	
21 - 24 Jahre	1,7	6,7	2,5	5,6	1,6	4,3	4,3	
25 - 29 Jahre	5,0	11,2	3,1	8,0	4,7	5,8	6,4	
30 - 34 Jahre	4,4	9,0	4,2	7,4	3,9	6,0	5,3	
35 - 39 Jahre	7,8	6,7	4,9	7,2	9,4	6,2	7,4	
40 - 44 Jahre	11,9	10,1	9,2	8,3	4,7	8,6	12,8	
45 - 49 Jahre	10,8	12,4	14,5	12,2	10,2	13,2	17,4	
50 - 54 Jahre	20,2	14,6	19,0	18,8	15,7	18,9	18,5	
55 - 59 Jahre	15,2	11,2	14,4	16,2	20,5	15,5	12,5	
60 - 64 Jahre	10,5	10,1	9,7	7,9	15,0	8,8	4,7	
65 - 69 Jahre	6,4	2,2	4,7	3,0	9,4	3,8	1,6	
70 - 74 Jahre	3,0	1,1	2,0	0,7	2,4	1,3	0,3	
75 - 79 Jahre	1,7	1,1	1,0	0,5	0,8	0,7	0,3	
80 und mehr Jahre	1,4	-	0,5	0,1	0,8	0,3	0,1	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	16,1	12,4	19,6	12,8	12,6	15,7	100,0	
Juristische Personen	11,5	28,8	5,7	14,4	14,2	10,9	-	
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Juni 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Januar-Juni 2019						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	2	1 678	14	6	1 698	320	
18 - 20 Jahre	3	10	1 084	1 611	3	2 698	462	
21 - 24 Jahre	12	32	846	2 149	5	3 000	506	
25 - 29 Jahre	56	46	954	3 242	18	4 214	681	
30 - 34 Jahre	84	56	1 308	3 205	44	4 557	655	
35 - 39 Jahre	128	51	1 731	3 307	78	5 116	853	
40 - 44 Jahre	178	63	2 847	3 821	68	6 736	1 315	
45 - 49 Jahre	273	74	4 716	6 408	113	11 237	2 037	
50 - 54 Jahre	395	105	6 539	10 642	152	17 333	2 257	
55 - 59 Jahre	312	71	5 368	9 491	164	15 023	1 540	
60 - 64 Jahre	175	51	3 511	4 831	122	8 464	587	
65 - 69 Jahre	125	27	1 637	1 812	64	3 513	211	
70 - 74 Jahre	46	13	723	496	26	1 245	69	
75 - 79 Jahre	32	6	454	185	11	650	40	
80 und mehr Jahre	6	5	190	72	8	270	26	
unbekannt	-	-	-	1	-	1	-	
Zusammen	1 825	612	33 586	51 287	882	85 755	11 559	
darunter weibliche Halter	274	82	5 894	5 591	74	11 559	X	
Juristische Personen	309	251	3 601	14 382	233	18 216	X	
Unbekannt	1	-	2	2	-	4	-	
Insgesamt	2 135	863	37 189	65 671	1 115	103 975	11 559	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	0,3	5,0	0,0	0,7	2,0	2,8	
18 - 20 Jahre	0,2	1,6	3,2	3,1	0,3	3,1	4,0	
21 - 24 Jahre	0,7	5,2	2,5	4,2	0,6	3,5	4,4	
25 - 29 Jahre	3,1	7,5	2,8	6,3	2,0	4,9	5,9	
30 - 34 Jahre	4,6	9,2	3,9	6,2	5,0	5,3	5,7	
35 - 39 Jahre	7,0	8,3	5,2	6,4	8,8	6,0	7,4	
40 - 44 Jahre	9,8	10,3	8,5	7,5	7,7	7,9	11,4	
45 - 49 Jahre	15,0	12,1	14,0	12,5	12,8	13,1	17,6	
50 - 54 Jahre	21,6	17,2	19,5	20,7	17,2	20,2	19,5	
55 - 59 Jahre	17,1	11,6	16,0	18,5	18,6	17,5	13,3	
60 - 64 Jahre	9,6	8,3	10,5	9,4	13,8	9,9	5,1	
65 - 69 Jahre	6,8	4,4	4,9	3,5	7,3	4,1	1,8	
70 - 74 Jahre	2,5	2,1	2,2	1,0	2,9	1,5	0,6	
75 - 79 Jahre	1,8	1,0	1,4	0,4	1,2	0,8	0,3	
80 und mehr Jahre	0,3	0,8	0,6	0,1	0,9	0,3	0,2	
unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	15,0	13,4	17,5	10,9	8,4	13,5	100,0	
Juristische Personen	14,5	29,1	9,7	21,9	20,9	17,5	-	
Unbekannt	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Juni 2019 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Juni 2019	Januar-Juni 2019		Juni 2019	Januar-Juni 2019		Juni 2019	Januar-Juni 2019	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Atlas Weyhausen	-	-	-	-	-	-	6	31	0,3
Avtovaz (RUS)	-	-	-	15	112	0,1	-	-	-
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	8	60	0,6
Bergmann Maschinenb.	-	-	-	-	3	0,0	8	50	0,5
BMW	-	-	-	-	3	0,0	94	586	5,7
Bucher (CH)	-	-	-	-	-	-	7	44	0,4
Caterpillar (GB/USA)	-	-	-	-	-	-	19	89	0,9
Citroen (F)	-	1	0,0	674	4 257	2,4	13	57	0,6
Claas	-	-	-	-	-	-	209	452	4,4
Claas Material Handling	-	-	-	-	-	-	5	40	0,4
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	56	127	1,2
Dacia (RO)	-	-	-	327	2 257	1,3	-	-	-
DAF Trucks (NL)	-	-	-	286	1 009	0,6	18	43	0,4
Daimler	99	308	9,5	8 350	42 709	24,3	522	2 525	24,6
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	64	147	1,4
Eagle (GB)	-	-	-	-	-	-	-	13	0,1
Evobus	294	1 424	43,8	-	-	-	-	-	-
FCA (I/USA)	-	7	0,2	1 561	10 021	5,7	25	204	2,0
Ford (D)	-	15	0,5	3 364	21 523	12,2	79	365	3,6
Ford (Ausland)	-	-	-	790	5 262	3,0	1	8	0,1
Hako	-	-	-	4	23	0,0	37	186	1,8
Hyundai (ROK)	-	-	-	117	475	0,3	1	4	0,0
Isuzu (J)	-	-	-	58	376	0,2	7	20	0,2
Iveco (F/I)	49	303	9,3	1 399	5 989	3,4	107	461	4,5
Iveco-Magirus	-	-	-	98	312	0,2	5	15	0,1
Jaguar Land Rover (GB)	-	-	-	2	10	0,0	4	35	0,3
Kamag	-	-	-	10	59	0,0	-	-	-
Kiefer	-	-	-	-	4	0,0	3	38	0,4
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	13	52	0,5
Ladog	-	-	-	-	-	-	10	41	0,4
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	21	235	2,3
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	16	97	0,9
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	4	35	0,3
MAN Truck & Bus	82	694	21,3	2 113	9 562	5,4	245	1 403	13,7
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	10	80	0,8
Mercedes-B. Tuerk (TR)	1	5	0,2	13	23	0,0	-	-	-
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	307	1 512	0,9	17	80	0,8
Neuson (A)	-	-	-	-	2	0,0	35	143	1,4
Nissan (CH/E)	-	-	-	538	3 419	1,9	14	113	1,1
Opel	4	7	0,2	1 000	7 076	4,0	14	86	0,8
Peugeot (F)	-	-	-	756	4 772	2,7	10	61	0,6
Piaggio (I)	-	-	-	39	196	0,1	2	3	0,0
PSA Automobiles (F)	-	-	-	530	3 039	1,7	-	-	-
Renault (F)	1	3	0,1	3 097	14 350	8,2	17	167	1,6
Renault Trucks (F)	-	-	-	108	494	0,3	2	23	0,2
Saab, -Scania (S)	29	50	1,5	440	1 463	0,8	21	124	1,2
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	10	60	0,6
Seat (E)	-	-	-	1	20	0,0	-	2	0,0
Solaris (PL)	12	128	3,9	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	17	80	0,0	-	-	-
Strautmann	-	-	-	-	-	-	5	44	0,4
Streetscooter	-	-	-	447	1 169	0,7	-	1	0,0
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	5	33	0,3
Temsa (TR)	15	65	2,0	-	-	-	-	-	-
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	27	87	0,8
Toyota (B/J/THA/USA)	-	-	-	282	2 007	1,1	-	5	0,0
VDL Bus & Coach (NL)	35	140	4,3	-	-	-	-	1	0,0
Volkswagen	-	2	0,1	4 488	30 392	17,3	143	862	8,4
Volvo/ -BM (S)	1	26	0,8	410	1 384	0,8	30	138	1,3
Sonstige Hersteller	14	75	2,3	64	528	0,3	125	690	6,7
Insgesamt	636	3 253	100,0	31 705	175 892	100,0	2 094	10 266	100,0

14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Juni 2019 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Juni 2019	Jan.-Juni 2019		Juni 2019	Jan.-Juni 2019		Juni 2019	Jan.-Juni 2019		Juni 2019	Jan.-Juni 2019	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	85	560	2,4	-	-	-	-	-	-	85	560	1,1
Aeon Motor (RC)	60	127	0,5	-	-	-	-	-	-	60	127	0,3
Agco (D)	683	3 551	15,2	-	-	-	-	1	0,1	683	3 552	7,2
Agco (CH/F)	108	527	2,3	-	-	-	-	-	-	108	527	1,1
Arctic Cat (A)	4	13	0,1	-	-	-	36	268	14,5	40	281	0,6
Argo (I)	17	79	0,3	-	-	-	-	-	-	17	79	0,2
Bamford (GB)	57	236	1,0	-	-	-	14	108	5,9	71	344	0,7
Bobcat (F)	6	32	0,1	-	-	-	1	5	0,3	7	37	0,1
Bombardier (CDN)	133	769	3,3	-	-	-	33	244	13,2	166	1 013	2,1
Carraro (I)	15	99	0,4	-	-	-	-	-	-	15	99	0,2
China Engine (RC)	13	68	0,3	-	-	-	-	-	-	13	68	0,1
Claas (D)	-	-	-	-	-	-	2	35	1,9	2	35	0,1
Claas Material Handling	21	71	0,3	-	-	-	1	2	0,1	22	73	0,1
Claas Tractor (F)	214	1 198	5,1	-	-	-	-	-	-	214	1 198	2,4
CNH (B//L)	358	1 632	7,0	-	-	-	2	6	0,3	360	1 638	3,3
CNH (USA)	12	34	0,1	-	-	-	-	-	-	12	34	0,1
DAF Trucks (NL)	3	10	0,0	780	3 756	15,7	-	-	-	783	3 766	7,7
Daimler	9	62	0,3	939	5 737	24,0	15	87	4,7	963	5 886	12,0
Deere (USA)	772	3 165	13,6	-	-	-	6	19	1,0	778	3 184	6,5
Hako	12	119	0,5	-	-	-	-	1	0,1	12	120	0,2
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	8	47	2,6	8	47	0,1
Her Chee (RC)	119	547	2,3	-	-	-	-	1	0,1	119	548	1,1
Holder	7	119	0,5	-	-	-	-	1	0,1	7	120	0,2
Holmer	-	-	-	-	-	-	5	32	1,7	5	32	0,1
Iseki (J)	43	302	1,3	-	-	-	3	17	0,9	46	319	0,7
Iveco (I)	-	-	-	2	26	0,1	1	1	0,1	3	27	0,1
Iveco-Magirus	-	-	-	249	649	2,7	1	1	0,1	250	650	1,3
Kaercher	2	28	0,1	-	-	-	-	19	1,0	2	47	0,1
Kramer-Werke	45	262	1,1	-	-	-	-	3	0,2	45	265	0,5
Kubota (J)	167	922	4,0	-	-	-	-	1	0,1	167	923	1,9
Kukje (ROK)	45	274	1,2	-	-	-	-	1	0,1	45	275	0,6
Kwang Yang (RC)	214	1 085	4,6	-	-	-	1	2	0,1	215	1 087	2,2
Lindner (A)	20	117	0,5	-	-	-	-	-	-	20	117	0,2
Lovol (RC)	118	275	1,2	-	-	-	-	-	-	118	275	0,6
Manitou (F)	6	51	0,2	-	-	-	-	2	0,1	6	53	0,1
MAN Truck & Bus	8	30	0,1	1 161	6 807	28,5	9	16	0,9	1 178	6 853	14,0
Merlo (I)	26	137	0,6	-	-	-	-	-	-	26	137	0,3
NILFISK (DK)	8	31	0,1	-	-	-	-	14	0,8	8	45	0,1
Polaris (CH/USA)	7	55	0,2	-	-	-	70	485	26,3	77	540	1,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	71	417	1,7	-	-	-	71	417	0,8
Saab, -Scania (S)	-	-	-	731	3 817	16,0	-	1	0,1	731	3 818	7,8
Same (I)	151	842	3,6	-	-	-	-	-	-	151	842	1,7
Same Deutz-Fahr	72	502	2,2	-	-	-	-	-	-	72	502	1,0
Shandong Liangzi (RC)	14	76	0,3	-	-	-	-	-	-	14	76	0,2
Standard Motor (RC)	28	207	0,9	-	-	-	4	27	1,5	32	234	0,5
Suzuki (J/USA)	-	10	0,0	-	-	-	7	31	1,7	7	41	0,1
Taiw. Golden Bee (RC)	223	1 405	6,0	-	-	-	-	-	-	223	1 405	2,9
Valtra (FIN)	283	628	2,7	-	-	-	-	-	-	283	628	1,3
Volvo (S)	-	2	0,0	492	2 652	11,1	-	3	0,2	492	2 657	5,4
Xingyue (RC)	10	63	0,3	-	-	-	-	-	-	10	63	0,1
Yamaha (J/RC/USA)	53	283	1,2	-	-	-	27	122	6,6	80	405	0,8
Zhejiang Cfmoto (RC)	363	1 715	7,3	-	-	-	-	3	0,2	363	1 718	3,5
Zhukowsky Velmoto. (RUS)	35	103	0,4	-	-	-	-	-	-	35	103	0,2
Sonstige Hersteller	145	915	3,9	8	34	0,1	43	236	12,8	196	1 185	2,4
Insgesamt	4 794	23 338	100,0	4 433	23 895	100,0	289	1 842	100,0	9 516	49 075	100,0

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	86	86	7	7	3	5	33	5	34	85
leichte vierrädrige Kfz	15	34	-	2	1	-	9	4	6	31
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	654	947	90	109	14	35	260	67	310	595
126 - 249 cm ³	21	40	7	5	1	3	17	5	12	26
250 - 499 cm ³	471	774	105	74	17	47	228	27	214	544
500 - 749 cm ³	411	562	105	91	9	54	212	36	269	521
750 - 999 cm ³	446	878	79	76	17	43	221	35	322	592
1000 - 1249 cm ³	226	416	40	45	15	40	125	20	185	293
1250 und mehr cm ³	341	617	47	62	18	38	177	33	236	408
unbekannt ¹⁾	20	33	6	3	1	4	18	-	17	30
Zusammen	2 590	4 267	479	465	92	264	1 258	223	1 565	3 009
Krafträder insgesamt	2 691	4 387	486	474	96	269	1 300	232	1 605	3 125
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	6 929	8 646	1 891	1 616	353	2 354	5 460	801	7 223	12 963
1000 - 1199 cm ³	1 245	1 527	207	284	59	447	1 793	159	852	2 785
1200 - 1399 cm ³	4 328	7 026	797	733	129	1 461	4 298	510	2 395	7 884
1400 - 1599 cm ³	9 823	13 857	1 509	1 510	412	2 721	8 944	880	9 194	14 640
1600 - 1799 cm ³	328	546	132	68	16	127	309	45	186	754
1800 - 1999 cm ³	14 905	23 693	1 909	1 449	624	5 498	12 325	937	10 797	18 274
2000 - 2499 cm ³	1 851	2 102	371	260	67	508	1 013	189	913	2 120
2500 - 2999 cm ³	2 727	5 808	352	240	97	839	1 252	129	1 156	2 743
3000 - 3999 cm ³	453	291	64	18	16	65	114	9	115	306
4000 und mehr cm ³	253	394	56	16	14	54	128	11	124	284
unbekannt ¹⁾	858	1 272	173	80	28	119	436	56	504	1 118
Insgesamt	43 700	65 162	7 461	6 274	1 815	14 193	36 072	3 726	33 459	63 871
darunter										
Wohnmobile	973	971	82	149	31	101	422	96	640	1 040
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	23	20	5	8	1	3	13	8	22	29
Kraftomnibusse	104	145	42	20	-	30	18	8	33	118
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 253	2 463	485	531	48	521	1 079	261	1 262	2 642
1000 - 1499 kg	1 216	2 321	695	325	75	534	1 118	221	863	2 015
1500 - 1999 kg	64	117	17	10	1	12	24	7	43	76
2000 - 2499 kg	81	100	33	8	4	50	101	11	36	92
2500 - 2999 kg	31	57	10	16	-	2	21	4	13	43
3000 - 3499 kg	41	55	27	5	3	47	10	1	18	48
3500 - 3999 kg	38	24	8	3	-	8	13	4	24	36
4000 - 4499 kg	30	9	5	-	1	-	7	-	7	21
4500 - 4999 kg	15	11	2	2	3	1	6	1	14	18
5000 - 5999 kg	25	174	39	11	2	5	10	1	23	71
6000 - 7499 kg	68	55	12	18	1	9	22	7	40	71
7500 - 8999 kg	97	92	12	11	4	7	55	8	29	85
9000 - 9999 kg	45	39	6	6	3	1	16	1	15	52
10000 und mehr kg	405	621	118	70	21	43	192	41	409	535
unbekannt	5	5	4	-	2	-	-	-	-	6
Insgesamt	3 414	6 143	1 473	1 016	168	1 240	2 674	568	2 796	5 811

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juni 2019	Deutschland Januar-Juni 2019	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
21	10	11	2	12	1	-	408	2 135	Krafträder dreirädrige Kfz
7	1	7	5	1	2	-	125	863	leichte vierrädrige Kfz
243	45	135	83	105	87	-	3 779	19 034	zweirädrige Kfz
9	2	8	3	5	12	-	176	1 040	Hubraum bis 125 cm ³
176	34	104	49	92	47	-	3 003	17 115	126 - 249 cm ³
138	40	108	47	96	51	-	2 750	16 758	250 - 499 cm ³
166	40	118	64	80	58	-	3 235	20 496	500 - 749 cm ³
88	16	70	25	46	39	-	1 689	11 306	750 - 999 cm ³
100	27	58	37	67	40	-	2 306	17 111	1000 - 1249 cm ³
3	1	4	2	5	1	-	148	1 115	1250 und mehr cm ³
923	205	605	310	496	335	-	17 086	103 975	unbekannt ¹⁾
951	216	623	317	509	338	-	17 619	106 973	Zusammen
2 321	901	2 599	1 249	1 731	1 463	1	58 501	321 427	Krafträder insgesamt
576	219	578	303	305	249	-	11 588	71 039	Personenkraftwagen
1 383	1 017	1 473	717	832	929	3	35 915	192 399	Hubraum bis 999 cm ³
2 970	1 050	2 769	1 360	1 975	1 504	4	75 122	448 962	1000 - 1199 cm ³
113	48	120	56	68	75	-	2 991	18 996	1200 - 1399 cm ³
3 466	880	3 268	1 501	2 167	1 707	31	103 431	566 157	1400 - 1599 cm ³
461	132	450	235	436	251	4	11 363	75 834	1600 - 1799 cm ³
576	120	501	191	347	253	1	17 332	101 094	1800 - 1999 cm ³
45	12	46	20	60	20	-	1 654	12 462	2000 - 2499 cm ³
58	11	44	12	43	13	2	1 517	9 306	2500 - 2999 cm ³
223	32	118	67	198	531	4	5 817	31 324	3000 - 3999 cm ³
12 192	4 422	11 966	5 711	8 162	6 995	50	325 231	1 849 000	4000 und mehr cm ³
245	58	200	95	323	106	1	5 533	35 370	unbekannt ¹⁾
4	-	-	12	8	2	1	159	981	Insgesamt
45	17	8	7	13	28	-	636	3 253	darunter
454	162	741	554	477	469	1	13 403	78 778	Wohnmobile
406	110	588	333	403	304	-	11 527	69 931	Krankswagen, Notarzt- einsatzfz.
38	2	32	10	23	9	-	485	2 350	Kraftomnibusse
23	3	24	13	15	19	-	613	3 116	Lastkraftwagen
9	2	25	12	5	14	-	264	1 220	Nutzlast bis 999 kg
11	3	16	2	3	7	-	297	976	1000 - 1499 kg
14	3	18	4	5	9	-	211	772	1500 - 1999 kg
11	-	6	8	2	2	-	109	403	2000 - 2499 kg
2	1	7	3	1	-	-	87	385	2500 - 2999 kg
7	6	8	8	10	11	-	411	1 719	3000 - 3499 kg
14	1	20	9	18	4	-	369	1 640	3500 - 3999 kg
39	2	12	9	16	8	-	486	2 037	4000 - 4499 kg
14	5	13	11	6	10	-	243	962	4500 - 4999 kg
233	26	188	65	127	76	-	3 170	11 477	5000 - 5999 kg
2	1	-	2	3	-	-	30	126	6000 - 7499 kg
1 277	327	1 698	1 043	1 114	942	1	31 705	175 892	7500 - 8999 kg
									9000 - 9999 kg
									10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	101	222	11	40	1	4	87	34	100	108
31 - 50 kW	101	171	5	30	1	5	45	19	78	88
51 - 70 kW	96	209	3	19	-	3	52	16	54	54
71 - 90 kW	85	179	-	14	-	1	33	9	51	49
91 und mehr kW	151	427	-	86	1	1	127	83	314	192
unbekannt	1	2	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	535	1 210	19	189	3	14	344	161	597	492
darunter										
leichte Zugmaschinen	122	314	12	54	2	7	107	42	130	142
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	3	2	-	1	-	-	3	1	2	-
151 - 200 kW	1	1	-	-	-	-	1	-	1	1
201 - 250 kW	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300 kW	7	2	-	1	4	-	2	3	20	29
301 - 350 kW	283	260	53	84	29	21	136	62	207	304
351 und mehr kW	272	452	51	81	16	28	131	66	365	451
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	566	718	104	167	49	49	273	132	595	785
Sonstige Zugmaschinen	43	74	15	11	-	1	16	9	22	23
Zugmaschinen insgesamt	1 144	2 002	138	367	52	64	633	302	1 214	1 300
Sonstige Kfz	152	402	37	94	21	34	120	84	287	347
Kraftfahrzeuge insgesamt	51 205	78 241	9 637	8 245	2 152	15 830	40 817	4 920	39 394	74 572
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 564	5 240	438	1 160	165	289	1 853	1 027	3 829	5 480
darunter										
Sattelanhänger *)	290	579	22	84	43	31	242	335	409	1 045
Wohnwagen	458	476	34	96	17	35	169	72	320	623

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juni 2019	Deutschland Januar-Juni 2019	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
75	11	72	49	73	75	-	1 063	5 288	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
40	16	49	21	72	43	-	784	4 218	Zugmaschinen bis 30 kW
41	6	21	13	17	14	-	618	3 023	31 - 50 kW
34	1	17	10	15	4	-	502	2 359	51 - 70 kW
79	4	105	103	96	53	-	1 822	8 399	71 - 90 kW
1	-	-	-	-	-	-	5	51	91 und mehr kW
270	38	264	196	273	189	-	4 794	23 338	unbekannt
90	26	78	62	37	92	-	1 317	6 854	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	12	51	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	1	-	-	6	19	151 - 200 kW
-	-	1	-	-	-	-	2	48	201 - 250 kW
-	2	-	-	6	1	-	77	413	251 - 300 kW
101	17	101	94	92	30	-	1 874	10 476	301 - 350 kW
154	18	96	83	80	118	-	2 462	12 885	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	3	unbekannt
255	37	198	177	179	149	-	4 433	23 895	Zusammen
27	4	17	10	5	12	-	289	1 842	Sonstige Zugmaschinen
552	79	479	383	457	350	-	9 516	49 075	Zugmaschinen insgesamt
82	11	176	64	94	79	10	2 094	10 266	Sonstige Kfz
15 099	5 072	14 950	7 525	10 349	8 732	61	386 801	2 194 459	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 619	477	1 358	900	1 267	930	7	29 603	174 095	Anhänger insgesamt
115	25	102	80	77	67	-	3 546	22 048	darunter Sattelanhänger *)
127	45	131	65	178	79	-	2 925	16 836	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2019 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomni-busse	Lastkraft-wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzug-maschinen		insgesamt	darunter	
									Sattel-anhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Juni 2019										
bis 500	-	-	-	-	446	-	-	307	2	7
501 - 800	-	-	-	-	1 023	-	1	9 285	18	19
801 - 1000	3	-	-	-	66	-	1	741	1	75
1001 - 1200	1 241	-	-	-	41	-	-	324	-	75
1201 - 1400	19 402	-	-	-	102	-	2	2 824	7	352
1401 - 1700	47 479	-	-	66	109	-	4	2 007	5	912
1701 - 2000	109 392	2	-	1 810	52	-	3	3 055	9	1 289
2001 - 2500	110 701	1	-	3 557	179	-	134	915	2	168
2501 - 2800	15 291	27	-	3 707	24	-	15	1 931	15	18
2801 - 3000	6 811	128	-	2 337	11	-	22	772	5	-
3001 - 3500	13 899	4 463	1	13 483	83	7	420	1 582	9	4
3501 - 4000	242	239	5	81	97	-	13	40	1	-
4001 - 5000	581	503	41	315	134	1	98	41	2	3
5001 - 6000	94	79	57	201	193	1	81	64	1	-
6001 - 7000	16	14	4	120	227	1	84	131	1	-
7001 - 7500	57	57	17	1 113	54	1	116	17	-	-
7501 - 8000	-	-	-	9	55	-	4	39	2	-
8001 - 9000	1	1	10	90	398	1	27	33	1	-
9001 - 10000	2	2	-	16	211	-	12	53	1	-
10001 - 12000	7	5	3	572	514	1	39	226	2	-
12001 - 14000	-	-	-	117	674	2	50	148	1	-
14001 - 16000	4	4	14	455	202	-	129	93	7	-
16001 - 18000	-	-	30	398	1 098	939	190	772	2	-
18001 - 20000	-	-	273	179	1 627	1 621	72	244	14	-
20001 - 22000	-	-	-	152	1 638	1 633	63	171	16	-
22001 - 24000	-	-	8	39	1	-	129	211	6	-
24001 - 26000	-	-	63	1 179	29	20	163	3	2	-
26001 - 28000	-	-	30	857	112	110	101	40	18	-
28001 - 30000	-	-	73	129	22	22	7	689	637	-
30001 - 40000	-	-	-	563	71	64	70	2 412	2 335	-
40001 - 50000	-	-	-	135	9	8	32	394	393	-
50001 und mehr unbekannt	8	8	7	14	11	1	11	32	29	-
Insgesamt	325 231	5 533	636	31 705	9 516	4 433	2 094	29 603	3 546	2 925
Januar-Juni 2019										
bis 500	2	-	-	-	1 781	-	-	1 894	11	32
501 - 800	-	-	-	-	5 965	-	1	52 474	150	124
801 - 1000	33	-	-	-	389	-	1	3 565	12	355
1001 - 1200	9 261	-	-	4	300	-	3	1 888	4	404
1201 - 1400	101 280	-	-	17	607	-	4	17 126	65	2 093
1401 - 1700	278 304	-	-	513	535	-	18	12 119	39	5 398
1701 - 2000	621 774	7	-	10 726	397	-	15	18 429	67	7 330
2001 - 2500	621 857	6	-	20 127	830	-	961	5 662	26	909
2501 - 2800	89 429	160	2	22 308	96	-	140	11 691	72	139
2801 - 3000	39 987	971	-	15 098	76	-	191	4 931	24	11
3001 - 3500	80 687	28 442	4	80 498	578	28	2 172	9 404	63	21
3501 - 4000	1 530	1 456	10	131	277	-	105	176	4	-
4001 - 5000	3 607	3 198	152	1 414	779	5	509	145	15	10
5001 - 6000	674	570	223	816	983	5	495	246	10	-
6001 - 7000	74	70	24	384	1 145	1	344	331	8	1
7001 - 7500	381	379	54	4 900	239	9	494	63	3	-
7501 - 8000	1	-	-	51	243	-	13	239	2	-
8001 - 9000	4	3	18	353	1 912	2	191	205	13	-
9001 - 10000	13	11	2	92	816	-	55	361	7	-
10001 - 12000	36	31	6	2 390	2 314	4	226	1 359	6	-
12001 - 14000	1	1	4	500	3 182	7	200	895	14	-
14001 - 16000	17	17	58	1 916	982	1	796	486	30	-
16001 - 18000	-	-	134	1 535	6 203	5 645	711	3 806	66	-
18001 - 20000	-	-	1 486	622	8 215	8 184	250	1 605	99	-
20001 - 22000	-	-	4	614	9 099	9 076	271	1 135	99	-
22001 - 24000	-	-	44	183	18	9	294	1 625	26	-
24001 - 26000	-	-	391	4 576	199	150	661	43	26	-
26001 - 28000	-	-	98	3 040	468	459	452	293	140	-
28001 - 30000	-	-	486	429	78	78	33	1 681	1 370	-
30001 - 40000	-	-	-	2 192	214	176	364	17 767	17 195	-
40001 - 50000	-	-	-	388	46	45	179	2 161	2 145	-
50001 und mehr unbekannt	48	48	53	44	93	3	2	47	10	9
Insgesamt	1 849 000	35 370	3 253	175 892	49 075	23 895	10 266	174 095	22 048	16 836

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2019 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Juni 2019										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2	277	-	212	621	32	174	1 286	521	22
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	101	-	42	27	27	1	172	22	8
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	505	32 950	37	2 302	390	224	107	36 291	725	125
Energieversorgung	2	842	-	461	10	3	17	1 332	102	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2	418	4	371	43	37	163	1 001	119	30
Baugewerbe/Bau	22	3 565	-	3 218	151	109	94	7 050	1 188	98
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 289	72 187	106	7 535	1 873	713	338	83 328	1 729	206
Verkehr und Lagerei	15	3 655	333	2 401	2 261	2 246	66	8 731	2 514	2 050
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	8	751	-	122	4	-	1	886	61	1
Information und Kommunikation	14	1 843	-	226	3	2	1	2 087	33	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	5	4 667	1	55	8	6	-	4 736	19	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	5	1 357	-	172	8	-	3	1 545	52	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	32	2 847	-	123	8	3	2	3 012	54	8
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	92	48 361	36	5 110	433	341	91	54 123	1 021	443
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	49	43 212	25	4 088	265	228	27	47 666	628	414
Erziehung und Unterricht	31	2 267	-	490	130	-	472	3 390	340	1
Erziehung und Unterricht	87	297	2	10	2	-	-	398	31	-
Gesundheits- und Sozialwesen	24	4 406	1	225	11	-	52	4 719	70	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1	367	-	29	5	-	1	403	61	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	330	27 264	90	5 632	807	517	333	34 456	2 025	361
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	166	-	57	8	1	5	236	22	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	15 152	116 539	26	2 909	2 703	162	163	137 492	18 885	187
Unbekannt	-	104	-	3	10	10	10	127	9	2
Insgesamt	17 619	325 231	636	31 705	9 516	4 433	2 094	386 801	29 603	3 546

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2019 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Juni 2019										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	19	1 723	2	1 106	3 143	153	493	6 486	2 839	179
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	643	-	327	120	111	12	1 103	215	119
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	4 464	219 367	135	13 271	1 687	876	589	239 513	4 329	1 024
Energieversorgung	18	4 923	31	2 970	54	20	104	8 100	659	22
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	7	2 611	12	1 841	206	161	740	5 417	672	153
Baugewerbe/Bau	166	22 042	-	19 165	910	714	546	42 829	7 071	600
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	14 871	391 410	310	38 942	7 905	3 503	1 184	454 622	9 756	1 592
Verkehr und Lagerei	149	22 443	2 078	11 326	13 053	12 960	410	49 459	14 059	11 255
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	44	4 674	-	745	37	4	5	5 505	324	11
Information und Kommunikation	71	11 435	-	1 458	22	8	10	12 996	209	12
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	30	22 902	1	208	15	10	7	23 163	98	4
Grundstücks- und Wohnungswesen	30	6 923	-	1 279	45	2	11	8 288	325	5
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	163	15 620	2	797	35	14	20	16 637	272	26
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	776	248 403	127	24 112	1 775	1 313	486	275 679	6 208	3 053
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	93	11 879	10	3 043	704	2	2 920	18 649	2 139	15
Erziehung und Unterricht	604	1 869	8	83	21	1	-	2 585	148	1
Gesundheits- und Sozialwesen	79	25 886	9	1 145	73	1	220	27 412	469	9
Kunst, Unterhaltung und Erholung	25	2 186	3	177	45	14	7	2 443	313	5
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	2 961	162 555	428	34 612	4 584	3 094	1 732	206 872	12 510	2 598
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	6	1 030	-	170	33	5	31	1 270	101	6
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	82 391	667 865	97	19 078	14 583	915	696	784 710	111 353	1 355
Unbekannt	5	611	-	37	25	14	43	721	26	4
Insgesamt	106 973	1 849 000	3 253	175 892	49 075	23 895	10 266	2 194 459	174 095	22 048



*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Ämtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 P.4	Nennleistung in KW Nenn Drehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2018: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2018).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Bestandsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines

Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.
Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewie-

sen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.

Für die weiteren Produkte im Bereich Bestand, Besitzumschreibungen und Außerbetriebsetzungen ist eine Auswertung der Emissionen aufgrund des noch relativ hohen Anteils fehlender und unplausibler Angaben derzeit nicht geplant.

- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.
Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeualter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2/UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M_{1G} einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
Thüringen	
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro
	Hybrid (ohne Plug-In)
	Plug-In
	Sonstige
	unbekannt
CO ₂ -Emissionen	bis 50 g/km
	51 bis 100 g/km
	101 bis 120 g/km
	121 bis 140 g/km
	141 bis 160 g/km
	161 bis 180 g/km
	181 bis 200 g/km
	201 g/km und mehr
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Juli 2019
Stand: Juni 2019

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in July 2019
Version: June 2019

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**