

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Juli 2019

FZ 8



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Juli 2019

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	4
2. Marken, CO ₂ -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	7
4. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	13
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	14
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	16
7. Marken und Farben	18
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	20
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	22
Krafträder	
10. Hersteller und Hubraum	24
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	26
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	28
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
13. Hersteller	30
Zugmaschinen	
14. Hersteller	31
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	32
16. zulässige Gesamtmasse	36
17. Haltergruppen	37
Methodische Erläuterungen	39
Zeichenerklärung	42
Begriffsbestimmungen	43
Fahrzeugarten (Anlage A)	47
Emissionsgruppen (Anlage B)	50
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	57

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2019 nach Marken

Marke	Juli 2019		Veränd. gegenüber Juli 2018 in %	Januar-Juli 2019		Veränderung gegenüber Januar-Juli 2018 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
Alfa Romeo	354	0,1	- 27,0	2 377	0,1	-37,1	
Audi	28 862	8,7	- 14,0	177 400	8,1	-4,1	
BMW	24 091	7,2	+ 32,0	163 917	7,5		10,5
Citroen	5 713	1,7	- 11,1	38 263	1,8		8,6
Dacia	8 189	2,5	+ 7,1	49 027	2,2		4,7
DS	252	0,1	- 33,2	1 729	0,1	-33,1	
Fiat	7 710	2,3	+ 5,8	57 136	2,6		6,2
Ford	26 404	7,9	+ 26,8	169 758	7,8		8,5
Honda	1 417	0,4	+ 14,6	9 332	0,4	-30,7	
Hyundai	11 317	3,4	+ 23,4	73 412	3,4		7,7
Jaguar	769	0,2	+ 14,4	5 377	0,2	-6,2	
Jeep	1 304	0,4	- 7,1	9 629	0,4	-0,8	
Kia	6 482	1,9	+ 1,7	41 374	1,9		3,1
Land Rover	1 411	0,4	+ 43,7	10 784	0,5	-6,8	
Lexus	250	0,1	+ 38,9	2 119	0,1		32,8
Mazda	5 154	1,5	+ 10,9	40 559	1,9		5,0
Mercedes	31 072	9,3	+ 22,4	192 250	8,8		2,3
Mini	4 343	1,3	+ 18,1	27 808	1,3	-4,6	
Mitsubishi	3 709	1,1	- 8,6	32 028	1,5		9,1
Nissan	2 870	0,9	- 21,6	23 153	1,1	-31,7	
Opel	21 443	6,4	+ 23,2	138 868	6,4		2,2
Peugeot	6 243	1,9	+ 10,3	44 440	2,0		4,7
Porsche	3 070	0,9	- 21,9	17 181	0,8	-21,6	
Renault	9 887	3,0	- 27,3	78 601	3,6	-4,5	
Seat	15 882	4,8	+ 13,3	84 084	3,9		11,4
Skoda	20 397	6,1	+ 13,2	127 783	5,9		2,4
Smart	3 735	1,1	- 18,1	27 302	1,3		8,9
Ssangyong	212	0,1	- 26,4	1 436	0,1	-12,2	
Subaru	457	0,1	- 36,1	3 593	0,2	-18,9	
Suzuki	2 883	0,9	+ 0,1	22 665	1,0		4,3
Tesla	607	0,2	X	6 816	0,3		405,3
Toyota	7 419	2,2	+ 6,1	51 835	2,4		0,3
Volvo	4 841	1,5	+ 6,4	31 362	1,4		28,0
VW	61 783	18,6	- 6,9	405 977	18,6	-5,2	
Sonstige	2 256	0,7	- 8,4	12 413	0,6		
Insgesamt	332 788	100,0	+ 4,7	2 181 788	100,0		1,2

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2019 nach Marken, CO₂-Emissionen (WLTP), Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber Juli 2018 in % ¹⁾	Euro 6	darunter		Elektro	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Juli 2019									
Alfa Romeo	354	191,0		354	-	288	-	-	-
Audi	28 862	169,7		28 201	-	28 132	530	9 544	22
BMW	24 091	164,2		22 880	154	21 922	961	999	973
Citroen	5 713	149,7		5 699	802	3 773	12	-	-
Dacia	8 189	157,2		8 187	-	2 757	-	-	-
DS	252	156,1		252	130	122	-	-	-
Fiat	7 710	149,7		7 707	-	4 706	-	1	-
Ford	26 404	167,8		26 401	-	25 630	-	298	-
Honda	1 417	159,6		1 416	48	1 288	-	142	-
Hyundai	11 317	147,2		10 735	-	10 685	560	232	59
Jaguar	769	179,9		680	45	626	89	-	-
Jeep	1 304	210,2		1 300	-	1 140	-	-	-
Kia	6 482	151,1		6 369	-	6 251	112	479	187
Land Rover	1 411	218,4		1 411	6	1 397	-	517	91
Lexus	250	145,4		250	27	202	-	235	-
Mazda	5 154	156,6		5 154	-	5 151	-	-	-
Mercedes	31 072	174,9		30 977	2 758	25 622	83	2 922	554
Mini	4 343	148,8		4 310	5	4 235	6	115	115
Mitsubishi	3 709	127,7		3 709	-	3 628	-	795	795
Nissan	2 870	143,9		2 593	-	2 321	276	-	-
Opel	21 443	154,3		21 431	79	21 063	12	-	-
Peugeot	6 243	148,7		6 218	350	5 433	25	-	-
Porsche	3 070	228,8		2 948	14	2 891	122	168	165
Renault	9 887	133,0		8 973	-	6 166	910	-	-
Seat	15 882	151,5		15 879	-	15 504	-	-	-
Skoda	20 397	149,1		20 391	-	18 861	-	1	1
Smart	3 735	120,0		3 263	-	-	472	-	-
Ssangyong	212	196,4		212	-	81	-	-	-
Subaru	457	191,4		457	21	345	-	22	-
Suzuki	2 883	147,2		2 883	-	2 756	-	60	-
Tesla	607	-		-	-	-	607	-	-
Toyota	7 419	125,5		7 416	33	6 390	-	4 192	35
Volvo	4 841	166,1		4 841	-	4 829	-	694	181
VW	61 783	156,6		60 546	9	53 769	1 115	27	27
Sonstige	2 256	239,0		1 704	10	724	71	117	65
Insgesamt	332 788	158,2		325 747	4 491	288 688	5 963	21 560	3 270

¹⁾ Auf eine Darstellung wird verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 31.01.2019.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2019 nach Marken, CO₂-Emissionen (WLTP), Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber Jan.-Juli 2018 in % ¹⁾	Euro 6	darunter		Elektro	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Juli 2019									
Alfa Romeo	2 377	195,2		2 377	-	1 967	-	-	-
Audi	177 400	167,6		173 938	-	170 705	2 312	54 661	234
BMW	163 917	167,4		157 380	270	141 744	5 249	5 815	5 782
Citroen	38 263	149,1		38 140	1 607	27 597	117	-	-
Dacia	49 027	157,6		49 023	-	12 045	-	-	-
DS	1 729	161,9		1 729	327	1 386	-	4	4
Fiat	57 136	153,6		57 102	-	30 847	-	1	-
Ford	169 758	165,2		169 724	1	155 022	-	1 007	1
Honda	9 332	155,8		9 325	57	8 594	1	1 133	-
Hyundai	73 412	150,5		70 098	1	68 723	3 203	1 804	512
Jaguar	5 377	183,8		4 847	125	4 633	530	1	1
Jeep	9 629	210,0		9 597	-	8 241	-	-	-
Kia	41 374	150,7		40 181	-	38 160	1 193	2 466	896
Land Rover	10 784	218,7		10 784	6	10 246	-	2 150	637
Lexus	2 119	150,6		2 119	27	1 610	-	1 868	-
Mazda	40 559	158,6		40 557	-	38 366	-	-	-
Mercedes	192 250	179,2		191 871	6 914	149 247	299	14 149	2 431
Mini	27 808	146,8		27 604	5	25 633	70	1 163	1 163
Mitsubishi	32 028	130,0		32 021	-	27 153	-	4 927	4 926
Nissan	23 153	145,0		21 323	-	17 633	1 829	-	-
Opel	138 868	154,4		138 786	83	134 383	82	1	1
Peugeot	44 440	148,3		44 301	379	38 897	137	1	-
Porsche	17 181	233,0		16 861	103	16 211	317	1 005	996
Renault	78 601	131,8		72 114	-	37 246	6 461	5	-
Seat	84 084	151,6		84 066	2	81 028	1	-	-
Skoda	127 783	148,0		127 752	1	114 782	1	7	7
Smart	27 302	118,5		23 587	-	-	3 713	-	-
Ssangyong	1 436	192,4		1 435	-	362	1	-	-
Subaru	3 593	190,7		3 593	21	2 140	-	28	-
Suzuki	22 665	149,4		22 660	-	19 863	4	390	-
Tesla	6 816	-		-	-	-	6 816	-	-
Toyota	51 835	126,5		51 828	33	28 752	-	29 071	218
Volvo	31 362	171,1		31 353	-	31 250	-	2 040	1 416
VW	405 977	155,7		400 515	62	348 507	4 412	210	210
Sonstige	12 413	243,0		10 147	15	4 318	274	648	360
Insgesamt	2 181 788	157,8		2 138 738	10 039	1 797 291	37 022	124 555	19 795

¹⁾ Auf eine Darstellung wird verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 31.01.2019.

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2019 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen (WLTP) und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
MINIS													
CITROEN C-ZERO	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
CITROEN C1	388	111,6	388	111,6	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-
FIAT PANDA	590	146,0	568	146,1	6,3	-	-	4	18	-	-	-	-
FIAT 500	3 182	143,3	3 088	143,1	6,2	89	150,9	5,7	5	-	-	-	-
FORD KA	402	136,9	395	137,1	5,9	7	126,6	4,8	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 10	1 736	136,2	1 736	136,2	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-
KIA PICANTO	848	130,0	848	130,0	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL ADAM	1 812	148,2	1 810	148,2	6,4	-	-	-	2	-	-	-	-
OPEL KARL	805	140,5	804	140,5	6,1	-	-	-	1	-	-	-	-
PEUGEOT ION	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
PEUGEOT 108	349	113,0	349	113,0	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	882	122,1	882	122,1	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-
SEAT MII	1 209	120,5	1 187	120,8	5,2	-	-	22	-	-	-	-	-
SKODA CITIGO	1 582	118,9	1 562	119,1	5,1	-	-	20	-	-	-	-	-
SMART FORTWO	2 347	122,1	2 086	137,6	5,9	-	-	-	-	-	-	-	261
SUZUKI CELERIO	121	108,0	121	108,0	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AYGO	1 129	114,4	1 129	114,4	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-
VW UP	2 296	118,4	2 235	119,3	5,1	-	-	49	-	-	-	-	12
ZUSAMMEN	19 713	129,4	19 188	131,5	5,7	96	149,1	5,6	95	26	-	-	308
KLEINWAGEN													
AUDI A1, S1	1 431	139,2	1 431	139,2	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW I3	967	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	-	961
CITROEN C3	1 518	139,5	1 376	140,3	6,0	142	131,4	5,0	-	-	-	-	-
DS DS3	132	141,8	132	141,8	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-
FORD FIESTA	3 830	138,0	3 729	138,3	6,0	101	127,6	4,8	-	-	-	-	-
HONDA JAZZ	285	137,3	285	137,3	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 20	1 925	134,6	1 925	134,6	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-
KIA RIO	431	140,9	431	140,9	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 2	759	125,5	759	125,5	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-
MINI MINI	4 343	148,8	4 005	151,7	6,5	217	143,9	5,4	-	-	115	115	6
mitsubishi MIRAGE, SPACE STAR	1 271	121,1	1 271	121,1	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN JUKE	111	183,5	111	183,5	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN MICRA	591	135,6	590	135,6	5,8	1	-	-	-	-	-	-	-
OPEL CORSA	5 631	150,0	5 630	150,0	6,5	-	-	-	1	-	-	-	-
PEUGEOT 208	611	133,9	600	134,2	5,8	11	119,7	4,5	-	-	-	-	-
RENAULT CLIO	1 242	133,8	1 045	134,5	5,8	187	130,1	4,9	-	10	-	-	-
RENAULT ZOE	910	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	910
SEAT IBIZA	2 295	127,1	2 112	128,0	5,5	94	127,7	4,8	89	-	-	-	-
SKODA FABIA	4 893	128,7	4 893	128,7	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-
SMART FORFOUR	1 388	116,5	1 177	137,5	5,9	-	-	-	-	-	-	-	211
SUZUKI BALENO	85	129,1	84	129,3	5,6	-	-	-	-	1	-	-	-
SUZUKI IGNIS	773	125,0	757	125,1	5,4	-	-	-	-	-	16	-	-
SUZUKI SWIFT	528	129,3	485	129,8	5,6	-	-	-	-	-	43	-	-
TOYOTA YARIS	1 991	123,1	1 115	133,9	5,8	-	-	-	-	-	876	-	-
VW POLO	4 960	133,6	4 542	133,9	5,8	385	131,9	5,0	33	-	-	-	-
ZUSAMMEN	42 901	129,8	38 485	137,6	5,9	1 138	133,0	5,0	122	11	1 057	121	2 088
KOMPAKTKLASSE													
ALFA ROMEO ALFA													
GIULIETTA	49	165,1	36	169,8	7,3	13	151,6	5,7	-	-	-	-	-
AUDI A3, S3, RS3	4 698	159,5	3 176	167,7	7,2	1 473	143,3	5,4	49	-	-	-	-
BMW 1ER	2 494	167,5	1 950	173,0	7,5	544	147,4	5,6	-	-	-	-	-
BMW 2ER	3 297	153,5	1 950	177,5	7,7	956	144,6	5,5	-	-	391	391	-
CITROEN C4	377	143,9	192	146,0	6,3	185	141,8	5,4	-	-	-	-	-
DACIA LOGAN	821	143,1	714	145,2	6,3	56	122,4	4,6	-	51	-	-	-
DACIA SANDERO	2 750	146,6	2 508	147,8	6,4	63	124,0	4,7	-	179	-	-	-
FIAT TIPO	581	163,3	505	166,8	7,2	76	139,8	5,3	-	-	-	-	-
FIAT 124 SPIDER	161	152,1	161	152,1	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-
FORD FOCUS	5 373	145,5	3 384	151,8	6,5	1 989	134,8	5,1	-	-	-	-	-
HONDA CIVIC	400	151,2	373	153,5	6,6	27	120,8	4,6	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 30	2 210	153,5	1 994	156,7	6,8	216	124,7	4,7	-	-	-	-	-
HYUNDAI IONIQ	317	30,2	-	-	-	-	-	-	-	-	137	59	180
INFINITI Q30	10	179,8	10	179,8	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-
KIA CEED	1 990	151,8	1 815	153,5	6,6	175	133,6	5,0	-	-	-	-	-
LADA VESTA	78	170,9	77	170,9	7,4	-	-	-	-	1	-	-	-
LEXUS CT	26	115,1	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2019 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen (WLTP) und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten											
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro	
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
MAZDA MX-5	427	153,4	427	153,4	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 3	836	144,5	793	144,7	6,2	43	141,2	5,3	-	-	-	-	-	-
MERCEDES A-KLASSE	3 700	147,0	3 046	151,9	6,5	633	126,9	4,8	-	-	21	21	-	-
NISSAN LEAF	249	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	249
OPEL AMPERA	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
OPEL ASTRA	3 928	140,9	2 548	143,5	6,2	1 353	136,3	5,1	27	-	-	-	-	-
PEUGEOT 308	1 195	140,7	776	143,2	6,2	419	136,1	5,1	-	-	-	-	-	-
RENAULT MEGANE	1 380	146,3	1 194	149,7	6,5	186	124,6	4,7	-	-	-	-	-	-
SEAT LEON	4 609	146,2	3 529	149,8	6,5	935	137,3	5,2	145	-	-	-	-	-
SEAT TOLEDO	6	130,0	6	130,0	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKODA OCTAVIA	5 004	148,7	2 261	154,3	6,7	2 686	144,7	5,5	57	-	-	-	-	-
SKODA RAPID	77	127,7	77	127,7	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKODA SCALA	838	133,2	616	133,7	5,8	222	131,9	5,0	-	-	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	15	177,0	15	177,0	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU WRX	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AURIS	38	121,4	5	153,6	6,6	-	-	-	-	-	33	-	-	-
TOYOTA COROLLA	2 041	120,0	378	142,2	6,1	-	-	-	-	-	1 663	-	-	-
TOYOTA PRIUS	56	89,5	-	-	-	-	-	-	-	-	56	35	-	-
VW BEETLE	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VW GOLF	16 364	136,5	9 774	149,0	6,4	5 531	139,7	5,3	52	-	-	-	-	1 007
ZUSAMMEN	66 415	144,1	44 298	153,3	6,6	17 781	139,2	5,3	330	231	2 327	506	-	1 448
MITTELKLASSE														
ALFA ROMEO GIULIA	92	192,8	76	205,9	8,9	16	145,6	5,5	-	-	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	5 341	165,4	286	220,2	9,5	3 101	158,3	6,0	78	-	1 876	-	-	-
AUDI A5, S5, RS5	1 732	168,2	151	215,7	9,3	754	161,7	6,1	40	-	787	-	-	-
BMW ALPINA B3	4	229,0	4	229,0	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW ALPINA B4	9	228,7	9	228,7	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW 3ER	3 312	153,1	1 068	163,5	7,0	2 215	148,9	5,6	-	-	29	22	-	-
BMW 4ER	844	187,7	559	199,1	8,6	285	165,7	6,3	-	-	-	-	-	-
CITROEN C5	892	162,0	547	164,5	7,1	345	158,0	6,0	-	-	-	-	-	-
FORD MONDEO	1 926	153,5	268	188,0	8,1	1 360	151,4	5,7	-	-	298	-	-	-
HYUNDAI I 40	60	153,8	35	164,7	7,1	25	138,6	5,2	-	-	-	-	-	-
INFINITI Q50	4	245,0	-	-	-	1	-	-	-	-	3	-	-	-
INFINITI Q60	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XE	86	174,7	48	188,8	8,1	38	157,1	5,9	-	-	-	-	-	-
KIA OPTIMA	160	133,8	67	186,5	8,0	51	141,2	5,3	-	-	42	42	-	-
KIA STINGER	89	240,0	81	246,0	10,6	8	184,0	6,9	-	-	-	-	-	-
LEXUS IS	23	150,0	1	348,0	15,0	-	-	-	-	-	22	-	-	-
LEXUS RC	5	194,4	2	268,0	11,6	-	-	-	-	-	3	-	-	-
MAZDA 6	651	161,7	439	165,4	7,1	212	154,0	5,8	-	-	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	6 420	161,9	1 482	182,6	7,9	3 605	151,0	5,7	-	-	1 333	17	-	-
MERCEDES CLA-KLASSE	1 215	154,6	918	159,3	6,9	294	141,2	5,3	-	-	3	3	-	-
OPEL CASCADA	222	180,5	222	180,5	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL INSIGNIA	1 599	163,0	468	156,6	6,7	1 131	165,6	6,2	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT 508	541	152,4	188	160,3	6,9	353	148,2	5,6	-	-	-	-	-	-
RENAULT TALISMAN	233	168,5	129	179,1	7,7	104	155,4	5,9	-	-	-	-	-	-
SKODA SUPERB	2 025	158,6	516	169,7	7,3	1 508	154,8	5,8	-	-	1	1	-	-
SUBARU LEVORG	19	196,0	19	196,0	8,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL 3	454	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	454
VOLVO 40	691	150,3	528	153,2	6,6	163	140,8	5,3	-	-	-	-	-	-
VOLVO 60	570	160,5	261	177,3	7,6	282	150,7	5,7	-	-	27	27	-	-
VW ARTEON	625	159,6	173	177,1	7,6	452	153,0	5,8	-	-	-	-	-	-
VW PASSAT	6 421	151,7	663	166,6	7,2	5 755	150,0	5,7	-	-	3	3	-	-
SONSTIGE	9	-	5	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	36 275	157,7	9 214	173,9	7,5	22 062	153,1	5,8	118	-	4 427	115	-	454
OBERE MITTELKLASSE														
AUDI A6, S6, RS6	5 029	178,6	2	-	-	26	-	-	1	-	5 000	-	-	-
BMW 5ER	3 157	163,0	531	206,2	8,9	2 194	172,8	6,5	-	-	432	432	-	-
JAGUAR XF	41	174,0	1	194,0	8,4	40	173,4	6,5	-	-	-	-	-	-
LEXUS ES	8	127,5	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE	3 244	163,7	240	227,4	9,8	2 483	167,2	6,3	-	-	521	464	-	-
SUBARU OUTBACK	97	192,9	96	192,9	8,3	1	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA CAMRY	61	124,9	-	-	-	-	-	-	-	-	61	-	-	-
VOLVO 90	411	158,1	63	180,1	7,8	272	170,3	6,4	-	-	76	76	-	-
ZUSAMMEN	12 048	169,6	933	208,6	9,0	5 016	169,9	6,4	1	-	6 098	972	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2019 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen (WLTP) und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km ²⁾	Kraftstoffverbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km ²⁾	Kraftstoffverbrauch in l/100 km ²⁾			insgesamt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
OBERKLASSE													
AUDI A7, S7, RS7	261	198,1	-	-	-	-	-	-	-	-	261	1	-
AUDI A8, S8	203	197,1	1	-	-	-	-	-	-	-	202	-	-
BENTLEY CONTINENTAL	80	326,2	79	326,1	14,1	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW 6ER	138	196,2	30	215,7	9,3	108	190,8	7,2	-	-	-	-	-
BMW 7ER	384	173,6	71	256,2	11,0	239	184,2	7,0	-	-	74	74	-
BMW 8ER	546	220,9	357	241,3	10,4	189	184,6	7,0	-	-	-	-	-
CADILLAC CTS	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CADILLAC CT6	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XJ	10	195,8	-	-	-	10	195,8	7,4	-	-	-	-	-
LEXUS LS	2	235,0	1	293,0	12,6	-	-	-	-	-	1	-	-
MASERATI GHIBLI	41	264,7	26	273,0	11,8	15	212,8	8,0	-	-	-	-	-
MASERATI QUATTROPORTE	9	280,0	3	280,0	12,1	6	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES CLS	270	191,0	1	-	-	165	184,5	7,0	-	-	104	-	-
MERCEDES S-KLASSE	380	200,3	96	266,5	11,5	200	191,1	7,2	-	-	84	34	-
PORSCHE PANAMERA	326	191,6	173	273,9	11,8	-	-	-	-	-	153	150	-
ROLLS ROYCE DAWN	5	375,5	5	375,5	16,2	-	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE GHOST	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE WRAITH	3	367,0	3	367,0	15,8	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
ZUSAMMEN	2 739	197,1	852	261,3	11,3	932	186,9	7,1	-	-	879	259	75
SUVs													
ALFA ROMEO STELVIO	211	197,5	122	226,4	9,8	89	169,8	6,4	-	-	-	-	-
AUDI E-TRON	530	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	530
AUDI Q2	1 949	156,7	1 544	157,8	6,8	405	152,6	5,8	-	-	-	-	-
BMW X1	2 644	160,1	1 285	168,8	7,3	1 330	151,7	5,7	-	-	29	16	-
BMW X2	1 255	159,4	793	165,4	7,1	462	149,1	5,6	-	-	-	-	-
CADILLAC XT5	25	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C4 CACTUS	296	139,1	260	140,4	6,1	36	130,0	4,9	-	-	-	-	-
DACIA DUSTER	2 818	166,9	2 284	169,5	7,3	320	145,7	5,5	-	214	-	-	-
DS DS7 CROSSBACK	120	171,8	63	173,2	7,5	57	170,2	6,4	-	-	-	-	-
FORD ECOSPORT	2 272	156,2	2 178	156,8	6,8	94	142,8	5,4	-	-	-	-	-
FORD EDGE	432	197,0	-	-	-	432	197,0	7,4	-	-	-	-	-
FORD KUGA	4 069	192,5	2 321	197,1	8,5	1 748	186,3	7,0	-	-	-	-	-
HONDA CR-V	475	180,6	336	188,4	8,1	-	-	-	-	-	139	-	-
HONDA HR-V	253	153,7	253	153,7	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI KONA	2 116	126,2	1 699	154,2	6,6	37	139,7	5,3	-	-	-	-	380
HYUNDAI NEXO	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
HYUNDAI TUCSON	2 083	182,5	1 858	183,7	7,9	133	167,0	6,3	-	-	92	-	-
INFINITI QX30	2	196,0	2	196,0	8,4	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR I-PACE	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
KIA NIRO	367	75,1	-	-	-	-	-	-	-	-	345	139	22
KIA SPORTAGE	1 146	186,2	821	190,3	8,2	241	173,8	6,6	-	-	84	-	-
KIA STONIC	591	140,5	588	140,6	6,1	3	121,7	4,6	-	-	-	-	-
LADA NIVA	131	231,9	131	231,9	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS NX	49	172,1	1	227,0	9,8	-	-	-	-	-	48	-	-
LEXUS RX	25	182,4	2	235,0	10,1	-	-	-	-	-	23	-	-
LEXUS UX	109	125,3	5	151,0	6,5	-	-	-	-	-	104	-	-
MASERATI LEVANTE	43	278,6	27	298,3	12,9	16	247,8	9,4	-	-	-	-	-
MAZDA CX-3	1 150	156,5	1 113	156,9	6,8	37	147,1	5,6	-	-	-	-	-
MAZDA CX-5	1 327	180,4	944	181,0	7,8	383	178,7	6,7	-	-	-	-	-
MERCEDES GLA	1 681	173,1	1 511	173,7	7,5	170	167,7	6,3	-	-	-	-	-
MERCEDES GLK, GLC	2 537	180,3	325	223,9	9,7	1 656	175,9	6,6	-	-	482	10	74
MINI COOPER S	700	153,8	697	153,8	6,6	3	-	-	-	-	-	-	-
MITSUBISHI ECLIPSE CROSS	645	186,6	534	185,0	8,0	111	194,0	7,3	-	-	-	-	-
MITSUBISHI OUTLANDER	1 092	83,8	295	181,3	7,8	-	-	-	-	2	795	795	-
NISSAN QASHQAI	1 496	159,2	1 232	159,4	6,9	264	158,1	6,0	-	-	-	-	-
OPEL CROSSLAND X	1 738	147,7	1 635	148,5	6,4	103	135,2	5,1	-	-	-	-	-
OPEL GRANDLAND X	1 571	159,1	1 162	160,7	6,9	409	154,7	5,8	-	-	-	-	-
OPEL MOKKA	2 393	175,6	2 202	176,9	7,6	190	160,0	6,0	-	1	-	-	-
PEUGEOT 2008	781	144,7	672	145,8	6,3	109	137,6	5,2	-	-	-	-	-
RENAULT CAPTUR	2 401	143,9	2 163	144,4	6,2	238	139,7	5,3	-	-	-	-	-
RENAULT KADJAR	1 138	148,9	932	151,4	6,5	206	137,9	5,2	-	-	-	-	-
RENAULT KOLEOS	164	200,8	-	-	-	164	200,8	7,6	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE CULLINAN	11	368,7	11	368,7	15,9	-	-	-	-	-	-	-	-
SEAT ARONA	2 280	133,3	1 921	133,6	5,8	266	140,2	5,3	93	-	-	-	-
SEAT ATECA	2 998	175,2	2 369	178,5	7,7	629	162,6	6,1	-	-	-	-	-
SEAT TARRACO	1 541	190,6	564	194,1	8,4	977	188,5	7,1	-	-	-	-	-
SKODA KAROQ	3 429	163,9	2 428	163,9	7,1	1 001	163,9	6,2	-	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	25	199,7	12	-	-	12	199,7	7,5	-	1	-	-	-
SSANGYONG TIVOLI	91	173,5	86	174,0	7,5	5	141,0	5,3	-	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2019 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen (WLTP) und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
SUBARU XV	130	179,8	128	179,8	7,7	-	-	-	-	1	1	-	-
SUZUKI SX4	216	158,0	216	158,0	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI VITARA	659	162,9	659	162,9	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL X	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
TOYOTA C-HR	788	116,1	109	157,3	6,8	-	-	-	-	-	679	-	-
TOYOTA RAV 4	840	133,9	105	165,1	7,1	-	-	-	-	-	735	-	-
VW T-CROSS	2 960	136,7	2 889	136,5	5,9	71	143,8	5,4	-	-	-	-	-
VW T-ROC	5 681	156,8	4 056	158,1	6,8	1 625	153,4	5,8	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	66 660	158,7	47 568	163,7	7,1	14 032	166,2	6,3	93	219	3 557	960	1 173
GELÄNDEWAGEN													
AUDI Q3	3 599	178,7	2 683	179,5	7,7	915	176,1	6,6	-	-	1	1	-
AUDI Q5	1 975	205,7	11	-	-	1 438	203,4	7,7	-	-	526	8	-
AUDI Q7	319	226,1	13	275,0	11,9	4	-	-	-	-	302	5	-
AUDI Q8	582	228,4	-	-	-	-	-	-	-	-	582	-	-
BENTLEY BENTAYGA	10	311,7	10	311,7	13,4	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW X3	2 364	194,8	630	217,7	9,4	1 727	186,5	7,0	-	-	7	1	-
BMW X4	579	204,1	213	226,6	9,8	366	191,1	7,2	-	-	-	-	-
BMW X5	1 210	217,9	173	249,1	10,7	1 037	213,2	8,0	-	-	-	-	-
BMW X6	69	234,7	-	-	-	69	234,7	8,9	-	-	-	-	-
BMW X7	183	240,7	64	261,5	11,3	119	230,2	8,7	-	-	-	-	-
CADILLAC ESCALADE	8	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	353	190,6	22	228,0	9,8	331	188,1	7,1	-	-	-	-	-
JAGUAR E-PACE	319	207,6	145	223,2	9,6	174	194,5	7,3	-	-	-	-	-
JAGUAR F-PACE	152	213,1	50	254,6	11,0	102	194,2	7,3	-	-	-	-	-
JEEP CHEROKEE	101	205,1	13	234,5	10,1	88	200,7	7,6	-	-	-	-	-
JEEP COMPASS	469	198,9	281	203,0	8,7	188	192,1	7,2	-	-	-	-	-
JEEP GRAND CHEROKEE	176	275,8	37	352,8	15,2	138	253,7	9,6	-	1	-	-	-
JEEP RENEGADE	368	175,0	321	174,2	7,5	47	181,0	6,8	-	-	-	-	-
JEEP WRANGLER	190	252,0	114	255,9	11,0	76	247,7	9,3	-	-	-	-	-
KIA SORENTO	244	190,8	-	-	-	244	190,8	7,2	-	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	108	244,5	8	258,0	11,1	100	243,4	9,2	-	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	225	209,9	52	225,3	9,7	173	205,3	7,7	-	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER	214	254,0	67	330,4	14,2	108	255,7	9,6	-	-	39	39	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	432	189,2	2	218,0	9,4	9	188,0	7,1	-	-	421	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	235	238,7	59	322,2	13,9	119	244,6	9,2	-	-	57	52	-
LAND ROVER RANGE ROVER VELAR	197	216,2	60	241,2	10,4	137	205,2	7,7	-	-	-	-	-
MERCEDES G-KLASSE	564	339,1	534	341,9	14,7	30	289,2	10,9	-	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	76	284,4	30	334,0	14,4	45	252,0	9,5	-	-	1	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	1 209	225,4	63	296,6	12,8	1 015	223,0	8,4	-	-	131	3	-
NISSAN X-TRAIL	306	187,4	126	188,2	8,1	180	186,9	7,1	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	681	271,6	670	273,3	11,8	-	-	-	-	-	11	11	-
PORSCHE MACAN	699	240,9	699	240,9	10,4	-	-	-	-	-	-	-	-
SKODA KODIAQ	2 531	186,6	825	186,1	8,0	1 706	186,8	7,1	-	-	-	-	-
SSANGYONG REXTON	94	217,6	1	-	-	93	217,6	8,2	-	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	155	199,4	145	199,4	8,6	10	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI JIMNY	501	180,4	501	180,4	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	83	251,6	-	-	-	83	251,6	9,5	-	-	-	-	-
VOLVO XC40	1 439	168,1	739	173,8	7,5	700	162,1	6,1	-	-	-	-	-
VOLVO XC60	1 213	168,2	191	199,4	8,6	709	164,0	6,2	-	-	313	35	-
VOLVO XC90	514	189,2	52	227,3	9,8	184	208,4	7,9	-	-	278	43	-
VW TIGUAN	9 518	182,1	3 819	185,3	8,0	5 692	180,0	6,8	-	-	7	7	-
VW TOUAREG	1 094	218,6	43	250,3	10,8	1 041	217,4	8,2	-	-	10	10	-
ZUSAMMEN	35 358	197,9	13 474	205,4	8,9	19 197	192,5	7,3	-	1	2 686	215	-
SPORTWAGEN													
ALPINE A110	26	156,0	26	156,0	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN DB11	12	259,8	12	259,8	11,2	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	13	263,2	13	263,2	11,3	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI R8	55	303,0	55	303,0	13,1	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI TT	1 097	182,9	1 097	182,9	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW i8	31	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	31	31	-
BMW Z4	555	178,9	555	178,9	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET CAMARO	247	254,0	247	254,0	10,9	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2019 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen (WLTP) und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
FERRARI PORTOFINO	36	267,0	36	267,0	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 488	46	283,3	46	283,3	12,2	-	-	-	-	-	-	-	-
FORD MUSTANG	631	259,9	631	259,9	11,2	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	72	220,8	72	220,8	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	76	350,0	76	350,0	15,1	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS LC	3	262,0	3	262,0	11,3	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS ELISE	9	176,4	9	176,4	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	5	227,0	5	227,0	9,8	-	-	-	-	-	-	-	-
MASERATI GRANTURISMO	16	331,0	16	331,0	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	335	265,4	199	290,6	12,5	-	-	-	-	-	136	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	577	184,9	134	207,2	8,9	339	171,9	6,5	-	-	104	-	-
MERCEDES SL	29	228,9	29	228,9	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SLK, SLC	187	172,2	187	172,2	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-
MORGAN 4/4	6	222,5	6	222,5	9,6	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN GT-R	11	316,0	11	316,0	13,6	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN 370Z	36	275,1	36	275,1	11,9	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	182	201,6	182	201,6	8,7	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	104	200,6	104	200,6	8,6	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE 911	908	239,2	908	239,2	10,3	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU BRZ	16	191,6	16	191,6	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	26	191,8	26	191,8	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA SUPRA	4	188,0	4	188,0	8,1	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	5 351	215,1	4 741	219,2	9,4	339	171,9	6,5	-	-	271	31	-
MINI-VANS													
DACIA LODGY	624	161,1	403	164,1	7,1	88	139,1	5,3	-	133	-	-	-
FORD C-MAX	1 245	164,1	1 211	164,2	7,1	34	159,5	6,0	-	-	-	-	-
HYUNDAI IX 20	422	181,0	420	181,0	7,8	-	-	-	-	2	-	-	-
KIA SOUL	123	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90
KIA VENGA	445	180,2	443	180,2	7,8	1	-	-	-	1	-	-	-
MERCEDES B-KLASSE	3 493	144,8	2 600	149,0	6,4	891	132,6	5,0	-	-	2	2	-
PEUGEOT 3008	1 040	160,3	702	163,7	7,1	338	153,4	5,8	-	-	-	-	-
RENAULT SCENIC	817	156,7	601	158,5	6,8	216	151,8	5,7	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	8 209	154,3	6 413	159,6	6,9	1 568	140,7	5,3	-	136	2	2	90
GROSSRAUM-VANS													
FORD GALAXY	918	180,2	259	195,5	8,4	659	174,2	6,6	-	-	-	-	-
FORD GRAND C-MAX	272	181,2	254	182,1	7,8	18	168,0	6,3	-	-	-	-	-
FORD S-MAX	1 873	179,9	681	193,5	8,3	1 192	172,1	6,5	-	-	-	-	-
KIA CARENS	35	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	2 438	211,0	1	-	-	2 435	211,1	8,0	-	-	-	-	2
OPEL ZAFIRA	872	181,6	583	184,7	8,0	289	175,4	6,6	-	-	-	-	-
PEUGEOT 5008	680	162,5	381	164,5	7,1	299	160,0	6,0	-	-	-	-	-
RENAULT ESPACE	242	186,0	154	192,8	8,3	88	173,1	6,5	-	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	940	182,1	322	188,0	8,1	618	179,1	6,8	-	-	-	-	-
SSANGYONG RODIUS	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	89	132,7	-	-	-	-	-	-	-	-	89	-	-
VW SHARAN	967	183,3	225	192,3	8,3	742	180,6	6,8	-	-	-	-	-
VW TOURAN	3 924	158,3	1 843	162,6	7,0	2 081	154,4	5,8	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	13 252	178,7	4 738	177,0	7,6	8 423	180,2	6,8	-	-	89	-	2
UTILITIES													
CITROEN BERLINGO	811	158,0	392	161,8	7,0	419	154,5	5,8	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPER	36	250,3	-	-	-	36	250,3	9,4	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	425	192,3	-	-	-	425	192,3	7,3	-	-	-	-	-
DACIA DOKKER	1 169	166,3	851	169,1	7,3	143	143,2	5,4	-	175	-	-	-
FIAT DOBLO	132	199,3	70	217,3	9,4	56	176,1	6,6	6	-	-	-	-
FIAT DUCATO	33	245,0	-	-	-	33	245,0	9,2	-	-	-	-	-
FIAT FIORINO	94	169,7	53	186,3	8,0	39	147,3	5,6	1	1	-	-	-
FIAT TALENTO	117	189,4	-	-	-	117	189,4	7,1	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	820	165,0	84	158,8	6,8	736	165,7	6,3	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	384	152,6	313	154,3	6,7	71	145,1	5,5	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	1 632	227,7	-	-	-	1 632	227,7	8,6	-	-	-	-	-
HYUNDAI H-1 STAREX	58	258,6	-	-	-	58	258,6	9,8	-	-	-	-	-
IVECO DAILY	9	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	180	148,5	30	-	-	150	148,5	5,6	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	339	228,0	-	-	-	339	228,0	8,6	-	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2019 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen (WLTP) und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
MERCEDES VITO	1 678	198,2	-	-	-	1 671	199,1	7,5	-	-	-	-	7
NISSAN NV200	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
NISSAN NV300	36	187,8	-	-	-	36	187,8	7,1	-	-	-	-	-
OPEL COMBO	568	158,7	323	160,9	6,9	245	155,8	5,9	-	-	-	-	-
OPEL MOVANO	19	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-
OPEL VIVARO	191	185,7	-	-	-	191	185,7	7,0	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA LIFE	75	190,8	-	-	-	75	190,8	7,2	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	20	251,9	-	-	-	20	251,9	9,5	-	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	173	189,2	-	-	-	173	189,2	7,1	-	-	-	-	-
PEUGEOT RIFTER	552	159,5	247	163,4	7,0	305	156,3	5,9	-	-	-	-	-
RENAULT KANGOO	166	146,4	-	-	-	166	146,4	5,5	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	21	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	269	185,0	-	-	-	269	185,0	7,0	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	271	191,6	-	-	-	271	191,6	7,2	-	-	-	-	-
VW CADDY	2 453	162,1	431	160,4	6,9	1 970	162,9	6,1	52	-	-	-	-
VW CRAFTER	155	-	-	-	-	76	-	-	-	-	-	-	79
VW TRANSPORTER	3 982	224,8	3	-	-	3 979	224,8	8,5	-	-	-	-	-
SONSTIGE	5	-	1	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	16 900	189,6	2 798	164,8	7,1	13 754	197,0	7,4	59	176	-	-	113
WOHNMOBILE													
CITROEN JUMPER	947	-	5	-	-	942	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	11	202,4	-	-	-	11	202,4	7,6	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	2 819	311,5	20	-	-	2 796	311,5	11,8	1	-	1	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	313	228,9	5	-	-	308	228,9	8,6	-	-	-	-	-
IVECO DAILY	109	-	-	-	-	109	-	-	-	-	-	-	-
IVECO EUROCARGO	4	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	329	-	-	-	-	329	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	187	225,5	-	-	-	187	225,5	8,5	-	-	-	-	-
NISSAN NV300	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	274	168,0	1	-	-	273	168,0	6,3	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	7	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	13	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-
VW CRAFTER	50	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	219	236,9	7	-	-	212	236,9	8,9	-	-	-	-	-
SONSTIGE	198	291,0	6	370,0	15,9	192	212,0	8,0	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	5 483	232,2	44	370,0	15,9	5 436	231,9	8,8	1	-	1	-	-
SONSTIGE	1 484	152,8	909	245,6	10,6	171	192,1	7,2	1	18	166	89	212
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	332 788	158,2	193 655	158,5	6,8	109 945	168,5	6,4	820	818	21 560	3 270	5 963

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2019 nach CO₂-Emissionen (WLTP) bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		July 2019	July 2018 ¹⁾	Veränderung in % ¹⁾	Januar-Juli 2019	Januar-Juli 2018 ¹⁾	Veränderung in % ¹⁾
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		5 963	2 526	+ 136,1	37 022	19 760	+ 87,4
Hybrid		21 560	13 559	+ 59,0	124 555	74 463	+ 67,3
dar. Plug-in		3 270	3 091	+ 5,8	19 795	19 774	+ 0,1
Erdgas (CNG) (einschl. bivalente)		820	1 398	- 41,3	4 013	8 592	- 53,3
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalente)		818	326	+ 150,9	5 681	2 843	+ 99,8
Diesel							
bis 90	bis 3,4	-			45		
91 - 120	3,5 - 4,5	570			4 076		
121 - 140	4,6 - 5,3	15 116			6 634		
141 - 160	5,4 - 6,0	35 591			233 156		
161 - 180	6,1 - 6,8	18 614			112 452		
181 - 200	6,9 - 7,5	18 046			112 006		
201 - 240	7,6 - 9,1	13 070			78 701		
241 - 280	9,2 - 10,6	2 060			333		
281 - 320	10,7 - 12,1	96			47		
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	5			22		
		6 777			57 339		
	Zusammen	109 945	102 761	+ 7,0	718 698	693 536	+ 3,6
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km ¹⁾	168,5	X	X	167,2	X	X
Benzin							
bis 90	bis 3,9	2			8		
91 - 120	4,0 - 5,2	7 390			53 192		
121 - 140	5,3 - 6,0	49 020			318 191		
141 - 160	6,1 - 6,9	62 905			413 033		
161 - 180	7,0 - 7,8	38 512			248 548		
181 - 200	7,9 - 8,6	17 797			119 648		
201 - 240	8,7 - 10,3	9 914			62 152		
241 - 280	10,4 - 12,1	3 457			21 463		
281 - 320	12,2 - 13,8	657			126		
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	915			5 355		
		3 086			45 079		
	Zusammen	193 655	197 268	- 1,8	1 291 684	1 357 607	- 4,9
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km ¹⁾	158,5	X	X	158,3	X	X
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		2			53		
91 - 120		7 960			57 268		
121 - 140		64 136			424 571		
141 - 160		98 496			646 189		
161 - 180		57 126			361 000		
181 - 200		35 843			231 654		
201 - 240		22 984			140 853		
241 - 280		5 517			2 117		
281 - 320		753			173		
321 und mehr unbekannt		920			5 377		
		9 863			102 418		
	Zusammen	303 600	300 029	+ 1,2	2 010 382	2 051 143	- 2,0
Sonstige		27	10	X	135	78	+ 73,1
	Insgesamt	332 788	317 848	+ 4,7	2 181 788	2 156 879	+ 1,2
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km ¹⁾	158,2	X	X	157,8	X	X

¹⁾ Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 31.01.2019.

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2019 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen				
		Euro 6	darunter		sonstige	zusammen
			Euro 6d	Euro 6d-temp		
	1	2	3	4	5	6
Juli 2019						
Benzin						
bis 1399 cm ³	100 917	100 866	1 250	89 576	50	100 916
1400 - 1999 cm ³	81 753	81 422	88	78 690	328	81 750
2000 und mehr cm ³	10 968	10 662	9	9 982	302	10 964
unbekannt ¹⁾	17	17	15	2	-	17
Zusammen	193 655	192 967	1 362	178 250	680	193 647
Diesel						
bis 1399 cm ³	53	52	-	48	1	53
1400 - 1999 cm ³	94 020	93 897	2 315	78 907	121	94 018
2000 und mehr cm ³	15 861	15 800	742	9 427	60	15 860
unbekannt	11	10	-	2	1	11
Zusammen	109 945	109 759	3 057	88 384	183	109 942
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	818	812	-	252	6	818
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	820	817	-	813	2	819
Elektro	5 963	-	-	-	5 873	5 873
Hybrid	21 560	21 389	72	20 987	170	21 559
dar. Plug-in	3 270	3 139	11	3 100	130	3 269
Sonstige	27	3	-	2	24	27
Insgesamt	332 788	325 747	4 491	288 688	6 938	332 685
Januar-Juli 2019						
Benzin						
bis 1399 cm ³	681 022	680 754	2 204	576 059	259	681 013
1400 - 1999 cm ³	544 548	542 764	143	509 994	1 757	544 521
2000 und mehr cm ³	66 024	64 300	73	58 212	1 710	66 010
unbekannt ¹⁾	90	89	84	5	1	90
Zusammen	1 291 684	1 287 907	2 504	1 144 270	3 727	1 291 634
Diesel						
bis 1399 cm ³	179	177	-	144	2	179
1400 - 1999 cm ³	597 857	597 019	6 262	479 664	821	597 840
2000 und mehr cm ³	120 613	120 123	1 155	55 722	472	120 595
unbekannt	49	48	-	6	1	49
Zusammen	718 698	717 367	7 417	535 536	1 296	718 663
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	5 681	5 651	-	1 913	30	5 681
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	4 013	3 980	1	3 925	30	4 010
Elektro	37 022	1	-	1	36 459	36 460
Hybrid	124 555	123 824	117	111 644	725	124 549
dar. Plug-in	19 795	19 139	52	18 311	650	19 789
Sonstige	135	8	-	2	127	135
Insgesamt	2 181 788	2 138 738	10 039	1 797 291	42 394	2 181 132

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2019 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Juli 2019									
Benzin	27 134	39 729	5 629	3 930	928	7 385	20 822	2 240	17 420
dar.: Euro 6	27 092	39 314	5 622	3 930	927	7 380	20 812	2 239	17 257
dar.: Euro 6d	205	183	33	27	7	45	189	26	56
Euro 6d-temp	24 582	37 187	4 969	3 375	824	6 848	19 769	1 972	16 076
Diesel	17 152	25 786	1 967	1 379	585	4 492	11 922	1 026	12 327
dar.: Euro 6	17 147	25 651	1 967	1 379	585	4 492	11 922	1 026	12 286
dar.: Euro 6d	976	607	40	48	33	97	216	23	134
Euro 6d-temp	13 114	21 498	1 533	1 071	455	3 867	10 236	754	10 188
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	103	108	19	29	8	9	62	5	68
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	103	237	24	21	2	14	58	17	84
Elektro	987	1 399	215	79	32	122	325	19	488
Hybrid	3 620	5 683	591	355	137	1 866	1 831	185	1 185
dar. Plug-in	597	829	100	55	12	93	326	18	190
Sonstige	4	7	1	-	-	1	2	-	1
Insgesamt	49 103	72 949	8 446	5 793	1 692	13 889	35 022	3 492	31 573
Januar-Juli 2019									
Benzin	180 058	250 053	34 170	26 245	7 094	49 655	143 214	14 990	122 328
dar.: Euro 6	179 756	247 932	34 138	26 233	7 091	49 638	143 169	14 983	121 351
dar.: Euro 6d	416	304	68	49	21	77	290	37	154
Euro 6d-temp	155 631	226 309	28 379	21 617	6 073	45 232	133 065	12 761	110 510
Diesel	106 218	157 228	13 221	9 977	4 273	30 553	78 205	7 006	82 906
dar.: Euro 6	106 126	156 395	13 200	9 973	4 273	30 552	78 200	7 006	82 560
dar.: Euro 6d	2 521	1 193	102	103	91	346	538	51	365
Euro 6d-temp	75 172	118 362	9 407	7 117	3 016	24 552	61 192	4 887	65 061
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	687	710	134	197	45	47	496	59	540
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	538	1 026	123	124	27	67	348	53	455
Elektro	6 129	8 740	1 320	536	232	790	3 068	230	3 008
Hybrid	20 946	32 812	3 989	2 016	888	5 650	11 040	1 219	7 386
dar. Plug-in	3 470	4 695	658	356	134	477	2 086	134	1 349
Sonstige	15	34	8	1	1	4	8	-	9
Insgesamt	314 591	450 603	52 965	39 096	12 560	86 766	236 379	23 557	216 632

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2019 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nord- rhein- West- falen	Rhein- land- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schles- wig- Holstein	Thü- ringen	Sonstige	Deutsch- land	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Juli 2019									
40 243	7 654	2 294	6 461	3 332	4 592	3 846	16	193 655	Benzin
40 225	7 646	2 293	6 454	3 331	4 584	3 845	16	192 967	dar.: Euro 6
354	79	32	60	11	21	34	-	1 362	dar.: Euro 6d
36 975	7 028	2 071	5 881	3 068	4 132	3 477	16	178 250	Euro 6d-temp
19 645	3 706	937	3 104	1 459	2 635	1 709	114	109 945	Diesel
19 644	3 706	937	3 104	1 459	2 634	1 709	111	109 759	dar.: Euro 6
509	141	27	74	23	66	43	-	3 057	dar.: Euro 6d
15 251	2 905	768	2 302	1 132	1 895	1 317	98	88 384	Euro 6d-temp
306	39	1	23	10	16	12	-	818	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
160	20	8	27	17	10	18	-	820	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1 083	180	35	112	48	201	634	4	5 963	Elektro
3 661	697	220	596	234	380	307	12	21 560	Hybrid
678	117	28	78	33	66	47	3	3 270	dar. Plug-in
5	-	-	2	-	4	-	-	27	Sonstige
65 103	12 296	3 495	10 325	5 100	7 838	6 526	146	332 788	Insgesamt
Januar-Juli 2019									
268 083	51 905	16 812	46 206	22 647	31 718	26 328	178	1 291 684	Benzin
267 971	51 824	16 810	46 177	22 637	31 698	26 323	176	1 287 907	dar.: Euro 6
650	149	49	135	20	32	53	-	2 504	dar.: Euro 6d
236 190	45 071	14 211	39 650	19 503	27 352	22 544	172	1 144 270	Euro 6d-temp
135 472	25 317	6 187	21 924	9 540	18 517	11 795	359	718 698	Diesel
135 461	25 314	6 187	21 923	9 539	18 511	11 794	353	717 367	dar.: Euro 6
1 244	363	46	146	48	168	91	1	7 417	dar.: Euro 6d
99 465	18 485	4 612	15 682	7 001	12 664	8 602	259	535 536	Euro 6d-temp
2 082	257	18	164	76	94	75	-	5 681	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
806	111	26	119	87	55	48	-	4 013	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
6 739	1 512	252	811	433	1 312	1 896	14	37 022	Elektro
23 327	4 242	1 253	3 662	1 644	2 707	1 670	104	124 555	Hybrid
3 950	775	208	432	184	575	264	48	19 795	dar. Plug-in
32	2	2	4	2	13	-	-	135	Sonstige
436 541	83 346	24 550	72 890	34 429	54 416	41 812	655	2 181 788	Insgesamt

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2019 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Juli 2019												
Alfa Romeo	354	34	-	-	82	-	33	8	79	1	117	-
Audi	28 862	4 383	253	142	1 094	11	2 871	252	9 432	106	10 308	10
BMW	24 091	5 526	300	415	521	6	2 872	17	5 802	254	8 375	3
Citroen	5 713	1 552	13	82	359	18	290	268	1 350	64	916	801
Dacia	8 189	1 313	200	357	734	2	2 043	-	1 761	386	1 384	9
DS	252	65	6	-	29	2	23	10	54	3	60	-
Fiat	7 710	1 540	60	57	713	3	349	215	1 404	61	891	2 417
Ford	26 404	5 161	123	225	1 881	4	4 111	151	8 897	139	5 329	383
Honda	1 417	210	2	14	190	2	284	1	393	38	281	2
Hyundai	11 317	2 797	5	90	1 328	1	1 284	138	3 428	298	1 943	5
Jaguar	769	116	-	1	60	-	55	6	231	-	300	-
Jeep	1 304	287	24	37	67	-	55	29	308	1	496	-
Kia	6 482	1 766	49	80	616	-	661	46	2 011	87	1 164	2
Land Rover	1 411	265	3	2	39	-	38	12	430	11	609	2
Lexus	250	50	-	8	10	-	25	7	87	7	56	-
Mazda	5 154	801	2	71	1 485	1	558	-	1 242	205	789	-
Mercedes	31 072	5 700	374	10	942	42	1 873	174	10 696	34	10 590	637
Mini	4 343	418	16	84	387	-	369	249	1 539	10	1 271	-
Mitsubishi	3 709	1 232	2	35	708	1	232	1	763	186	545	4
Nissan	2 870	602	1	63	236	68	276	32	780	103	705	4
Opel	21 443	3 912	83	77	2 167	9	3 319	111	7 017	265	4 477	6
Peugeot	6 243	1 372	3	17	546	11	727	92	1 854	168	1 199	254
Porsche	3 070	402	17	21	116	-	310	113	846	27	1 218	-
Renault	9 887	2 307	232	237	1 173	62	1 617	89	2 407	56	1 686	21
Seat	15 882	3 860	83	367	1 230	195	1 663	276	4 783	160	3 237	28
Skoda	20 397	4 048	54	9	1 270	13	2 474	488	7 011	360	4 669	1
Smart	3 735	379	1	79	309	-	25	18	798	4	2 120	2
Ssangyong	212	51	-	19	3	-	28	1	63	-	47	-
Subaru	457	54	7	9	52	-	71	23	164	34	43	-
Suzuki	2 883	449	157	81	410	1	380	176	705	84	437	3
Tesla	607	104	-	-	56	1	95	-	141	2	207	1
Toyota	7 419	2 089	3	125	1 158	3	750	9	2 279	339	659	5
Volvo	4 841	876	3	169	18	1	453	4	1 413	58	1 844	2
VW	61 783	12 807	1 306	794	2 841	91	6 558	515	21 751	495	14 293	332
Sonstige	2 256	379	35	44	198	16	223	111	355	43	555	297
Insgesamt	332 788	66 907	3 417	3 821	23 028	564	36 995	3 642	102 274	4 089	82 820	5 231
dar. weibliche Halter	42 627	9 114	477	789	4 608	140	5 303	632	11 415	697	8 451	1 001

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2019 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Januar-Juli 2019												
Alfa Romeo	2 377	277	-	-	525	-	261	27	614	1	672	-
Audi	177 400	26 246	1 996	1 616	8 406	73	16 590	1 486	58 848	856	61 253	30
BMW	163 917	36 932	1 908	2 717	3 224	47	19 206	119	40 353	1 949	57 379	83
Citroen	38 263	10 040	36	584	2 355	91	2 527	1 967	9 633	428	5 899	4 703
Dacia	49 027	9 273	1 161	2 364	2 719	14	13 486	3	9 524	2 574	7 854	55
DS	1 729	408	30	-	180	7	144	69	370	55	466	-
Fiat	57 136	10 825	539	533	4 786	13	3 402	1 767	8 239	375	6 467	20 190
Ford	169 758	33 172	879	1 482	12 540	23	25 967	869	57 471	1 065	33 330	2 960
Honda	9 332	1 463	10	131	1 232	9	1 693	3	2 643	294	1 851	3
Hyundai	73 412	18 086	21	651	9 370	13	8 995	976	21 306	2 474	11 501	19
Jaguar	5 377	923	6	9	381	-	309	58	1 596	1	2 093	1
Jeep	9 629	2 078	87	218	441	-	290	168	2 290	13	4 044	-
Kia	41 374	11 050	320	430	3 777	5	4 181	271	12 514	650	8 171	5
Land Rover	10 784	2 077	62	25	390	3	356	57	3 412	124	4 269	9
Lexus	2 119	418	3	67	117	1	181	68	734	41	488	1
Mazda	40 559	6 154	12	76	11 783	7	4 568	6	9 899	1 787	6 265	2
Mercedes	192 250	37 519	2 854	64	6 154	182	11 450	1 075	63 452	623	65 396	3 481
Mini	27 808	2 563	164	609	2 366	3	2 634	1 725	9 851	30	7 860	3
Mitsubishi	32 028	11 039	36	349	5 823	4	1 745	18	6 399	1 749	4 856	10
Nissan	23 153	4 804	10	501	2 020	615	2 069	118	6 252	902	5 829	33
Opel	138 868	26 102	563	647	13 864	50	20 265	1 082	44 429	2 261	29 532	73
Peugeot	44 440	9 626	20	252	3 553	195	4 452	858	12 677	1 250	9 645	1 912
Porsche	17 181	1 945	152	186	731	30	1 495	467	5 262	162	6 748	3
Renault	78 601	20 390	1 323	1 368	9 344	387	11 104	689	18 567	347	14 949	133
Seat	84 084	20 443	407	1 911	7 341	1 096	8 339	1 073	25 194	933	17 173	174
Skoda	127 783	25 511	349	50	7 952	61	15 235	2 887	44 149	2 476	29 098	15
Smart	27 302	3 067	23	772	2 137	8	126	222	5 692	39	15 211	5
Ssangyong	1 436	290	-	110	26	-	157	35	420	3	395	-
Subaru	3 593	522	34	38	327	-	519	114	1 402	329	308	-
Suzuki	22 665	3 227	1 138	501	3 046	8	3 206	1 307	5 935	765	3 521	11
Tesla	6 816	1 062	2	3	820	51	1 018	-	1 672	3	2 179	6
Toyota	51 835	14 890	14	365	7 855	13	4 371	37	16 867	1 425	5 984	14
Volvo	31 362	5 949	7	920	125	16	3 292	17	9 301	481	11 236	18
VW	405 977	86 938	7 897	4 347	21 517	828	43 705	2 757	141 204	3 391	90 970	2 423
Sonstige	12 413	2 029	159	258	938	74	1 241	635	2 089	257	2 875	1 858
Insgesamt	2 181 788	447 338	22 222	24 154	158 165	3 927	238 579	23 030	660 260	30 113	535 767	38 233
dar. weibliche Halter	277 952	59 290	2 933	4 690	31 000	937	33 957	3 682	73 889	4 985	56 147	6 442

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Juli 2019					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	40	95	10	1	146	70
18 - 20 Jahre	405	325	28	5	763	352
21 - 24 Jahre	965	1 251	175	14	2 405	1 006
25 - 29 Jahre	1 761	3 050	448	45	5 304	2 030
30 - 34 Jahre	2 354	4 450	634	102	7 540	2 664
35 - 39 Jahre	2 662	5 400	834	170	9 066	3 119
40 - 44 Jahre	2 950	6 129	1 088	185	10 352	3 536
45 - 49 Jahre	4 159	7 948	1 605	275	13 987	4 801
50 - 54 Jahre	6 491	11 148	2 178	390	20 207	6 611
55 - 59 Jahre	6 683	10 917	2 194	350	20 144	6 329
60 - 64 Jahre	5 208	8 754	1 681	210	15 853	4 711
65 - 69 Jahre	4 357	6 456	1 056	131	12 000	3 447
70 - 74 Jahre	3 188	3 775	530	77	7 570	1 954
75 - 79 Jahre	2 702	2 849	327	66	5 944	1 346
80 und mehr Jahre	1 640	1 526	133	32	3 331	649
unbekannt	6	8	2	-	16	2
Zusammen	45 571	74 081	12 923	2 053	134 628	42 627
darunter weibliche Halter	19 692	20 192	2 262	481	42 627	X
Juristische Personen	56 181	117 159	20 781	3 966	198 087	X
Unbekannt	13	43	13	4	73	-
Insgesamt	101 765	191 283	33 717	6 023	332 788	42 627
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	0,9	0,4	0,2	0,2	0,6	0,8
21 - 24 Jahre	2,1	1,7	1,4	0,7	1,8	2,4
25 - 29 Jahre	3,9	4,1	3,5	2,2	3,9	4,8
30 - 34 Jahre	5,2	6,0	4,9	5,0	5,6	6,2
35 - 39 Jahre	5,8	7,3	6,5	8,3	6,7	7,3
40 - 44 Jahre	6,5	8,3	8,4	9,0	7,7	8,3
45 - 49 Jahre	9,1	10,7	12,4	13,4	10,4	11,3
50 - 54 Jahre	14,2	15,0	16,9	19,0	15,0	15,5
55 - 59 Jahre	14,7	14,7	17,0	17,0	15,0	14,8
60 - 64 Jahre	11,4	11,8	13,0	10,2	11,8	11,1
65 - 69 Jahre	9,6	8,7	8,2	6,4	8,9	8,1
70 - 74 Jahre	7,0	5,1	4,1	3,8	5,6	4,6
75 - 79 Jahre	5,9	3,8	2,5	3,2	4,4	3,2
80 und mehr Jahre	3,6	2,1	1,0	1,6	2,5	1,5
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	43,2	27,3	17,5	23,4	31,7	100,0
Juristische Personen	55,2	61,2	61,6	65,8	59,5	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Juli 2019					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	335	613	69	3	1 020	454
18 - 20 Jahre	2 874	2 270	165	32	5 341	2 351
21 - 24 Jahre	6 731	8 431	840	117	16 119	6 917
25 - 29 Jahre	12 755	20 487	2 330	377	35 949	14 228
30 - 34 Jahre	15 350	28 700	3 720	905	48 675	17 239
35 - 39 Jahre	18 378	35 084	5 632	1 409	60 503	20 694
40 - 44 Jahre	20 420	39 975	7 556	1 705	69 656	23 339
45 - 49 Jahre	30 099	53 484	10 745	2 368	96 696	32 546
50 - 54 Jahre	43 514	72 768	14 824	3 186	134 292	43 310
55 - 59 Jahre	43 086	70 485	14 117	2 750	130 438	40 577
60 - 64 Jahre	34 226	56 481	11 071	1 604	103 382	30 472
65 - 69 Jahre	27 442	40 954	7 175	1 013	76 584	21 857
70 - 74 Jahre	18 409	23 799	3 565	499	46 272	11 753
75 - 79 Jahre	15 379	18 003	2 188	379	35 949	8 153
80 und mehr Jahre	9 030	9 385	926	204	19 545	4 047
unbekannt	22	34	6	2	64	15
Zusammen	298 050	480 953	84 929	16 553	880 485	277 952
darunter weibliche Halter	128 996	130 090	15 169	3 697	277 952	X
Juristische Personen	388 405	744 042	147 394	20 778	1 300 619	X
Unbekannt	175	403	90	16	684	-
Insgesamt	686 630	1 225 398	232 413	37 347	2 181 788	277 952
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,0	0,5	0,2	0,2	0,6	0,8
21 - 24 Jahre	2,3	1,8	1,0	0,7	1,8	2,5
25 - 29 Jahre	4,3	4,3	2,7	2,3	4,1	5,1
30 - 34 Jahre	5,2	6,0	4,4	5,5	5,5	6,2
35 - 39 Jahre	6,2	7,3	6,6	8,5	6,9	7,4
40 - 44 Jahre	6,9	8,3	8,9	10,3	7,9	8,4
45 - 49 Jahre	10,1	11,1	12,7	14,3	11,0	11,7
50 - 54 Jahre	14,6	15,1	17,5	19,2	15,3	15,6
55 - 59 Jahre	14,5	14,7	16,6	16,6	14,8	14,6
60 - 64 Jahre	11,5	11,7	13,0	9,7	11,7	11,0
65 - 69 Jahre	9,2	8,5	8,4	6,1	8,7	7,9
70 - 74 Jahre	6,2	4,9	4,2	3,0	5,3	4,2
75 - 79 Jahre	5,2	3,7	2,6	2,3	4,1	2,9
80 und mehr Jahre	3,0	2,0	1,1	1,2	2,2	1,5
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	43,3	27,0	17,9	22,3	31,6	100,0
Juristische Personen	56,6	60,7	63,4	55,6	59,6	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2019 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Davon			
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung	
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Juli 2019									
Alfa Romeo	354	122	34,5	232	65,5	103	29,1	13	3,7
Audi	28 862	7 246	25,1	21 602	74,8	1 982	6,9	6 184	21,4
BMW	24 091	6 756	28,0	17 328	71,9	1 825	7,6	4 673	19,4
Citroen	5 713	2 780	48,7	2 933	51,3	1 275	22,3	68	1,2
Dacia	8 189	6 718	82,0	1 470	18,0	893	10,9	19	0,2
DS	252	82	32,5	170	67,5	67	26,6	11	4,4
Fiat	7 710	3 387	43,9	4 323	56,1	3 100	40,2	25	0,3
Ford	26 404	9 547	36,2	16 856	63,8	2 478	9,4	592	2,2
Honda	1 417	1 042	73,5	375	26,5	273	19,3	-	-
Hyundai	11 317	4 428	39,1	6 887	60,9	4 485	39,6	37	0,3
Jaguar	769	361	46,9	408	53,1	124	16,1	2	0,3
Jeep	1 304	421	32,3	882	67,6	619	47,5	10	0,8
Kia	6 482	2 986	46,1	3 496	53,9	2 024	31,2	23	0,4
Land Rover	1 411	364	25,8	1 046	74,1	428	30,3	2	0,1
Lexus	250	96	38,4	154	61,6	62	24,8	9	3,6
Mazda	5 154	2 721	52,8	2 432	47,2	1 164	22,6	7	0,1
Mercedes	31 072	10 805	34,8	20 257	65,2	4 629	14,9	3 071	9,9
Mini	4 343	2 423	55,8	1 918	44,2	367	8,5	681	15,7
Mitsubishi	3 709	2 610	70,4	1 099	29,6	593	16,0	2	0,1
Nissan	2 870	1 394	48,6	1 476	51,4	919	32,0	2	0,1
Opel	21 443	3 322	15,5	18 110	84,5	7 808	36,4	204	1,0
Peugeot	6 243	2 623	42,0	3 620	58,0	1 193	19,1	44	0,7
Porsche	3 070	819	26,7	2 250	73,3	502	16,4	942	30,7
Renault	9 887	3 470	35,1	6 417	64,9	1 867	18,9	190	1,9
Seat	15 882	6 438	40,5	9 438	59,4	2 771	17,4	286	1,8
Skoda	20 397	7 187	35,2	13 210	64,8	5 077	24,9	242	1,2
Smart	3 735	2 273	60,9	1 462	39,1	469	12,6	24	0,6
Ssangyong	212	134	63,2	78	36,8	54	25,5	1	0,5
Subaru	457	255	55,8	202	44,2	147	32,2	-	-
Suzuki	2 883	2 071	71,8	812	28,2	647	22,4	3	0,1
Tesla	607	286	47,1	321	52,9	84	13,8	1	0,2
Toyota	7 419	3 678	49,6	3 741	50,4	1 574	21,2	28	0,4
Volvo	4 841	1 625	33,6	3 215	66,4	812	16,8	8	0,2
VW	61 783	19 471	31,5	42 298	68,5	4 702	7,6	8 903	14,4
Sonstige	2 256	795	35,2	1 461	64,8	388	17,2	532	23,6
Insgesamt	332 788	120 736	36,3	211 979	63,7	55 505	16,7	26 839	8,1
Januar-Juli 2019									
Alfa Romeo	2 377	680	28,6	1 695	71,3	827	34,8	45	1,9
Audi	177 400	41 185	23,2	136 124	76,7	13 458	7,6	43 340	24,4
BMW	163 917	50 153	30,6	113 690	69,4	12 551	7,7	26 925	16,4
Citroen	38 263	17 060	44,6	21 202	55,4	10 566	27,6	717	1,9
Dacia	49 027	41 489	84,6	7 536	15,4	3 895	7,9	102	0,2
DS	1 729	381	22,0	1 348	78,0	485	28,1	209	12,1
Fiat	57 136	24 160	42,3	32 972	57,7	23 591	41,3	195	0,3
Ford	169 758	59 944	35,3	109 788	64,7	19 667	11,6	3 491	2,1
Honda	9 332	6 464	69,3	2 868	30,7	2 066	22,1	2	0,0
Hyundai	73 412	29 977	40,8	43 420	59,1	29 135	39,7	168	0,2
Jaguar	5 377	1 936	36,0	3 440	64,0	1 257	23,4	12	0,2
Jeep	9 629	2 896	30,1	6 731	69,9	4 284	44,5	66	0,7
Kia	41 374	19 553	47,3	21 810	52,7	12 905	31,2	103	0,2
Land Rover	10 784	2 781	25,8	8 001	74,2	3 245	30,1	10	0,1
Lexus	2 119	589	27,8	1 530	72,2	589	27,8	57	2,7
Mazda	40 559	20 156	49,7	20 396	50,3	12 058	29,7	61	0,2
Mercedes	192 250	65 304	34,0	126 846	66,0	32 752	17,0	20 482	10,7
Mini	27 808	13 763	49,5	14 040	50,5	2 552	9,2	4 947	17,8
Mitsubishi	32 028	21 747	67,9	10 280	32,1	6 130	19,1	46	0,1
Nissan	23 153	9 691	41,9	13 459	58,1	7 936	34,3	9	0,0
Opel	138 868	24 737	17,8	114 079	82,1	48 745	35,1	5 673	4,1
Peugeot	44 440	18 751	42,2	25 670	57,8	10 343	23,3	561	1,3
Porsche	17 181	5 184	30,2	11 992	69,8	3 241	18,9	4 251	24,7
Renault	78 601	23 131	29,4	55 446	70,5	25 275	32,2	1 842	2,3
Seat	84 084	37 275	44,3	46 797	55,7	13 050	15,5	1 848	2,2
Skoda	127 783	44 501	34,8	83 233	65,1	28 723	22,5	2 103	1,6
Smart	27 302	17 500	64,1	9 799	35,9	2 938	10,8	350	1,3
Ssangyong	1 436	892	62,1	544	37,9	431	30,0	1	0,1
Subaru	3 593	1 698	47,3	1 895	52,7	1 490	41,5	6	0,2
Suzuki	22 665	14 125	62,3	8 540	37,7	6 951	30,7	69	0,3
Tesla	6 816	4 059	59,6	2 757	40,4	325	4,8	6	0,1
Toyota	51 835	20 190	39,0	31 640	61,0	16 087	31,0	471	0,9
Volvo	31 362	9 292	29,6	22 067	70,4	4 506	14,4	84	0,3
VW	405 977	132 601	32,7	273 214	67,3	35 660	8,8	67 095	16,5
Sonstige	12 413	4 756	38,3	7 654	61,7	2 357	19,0	2 389	19,2
Insgesamt	2 181 788	788 601	36,1	1 392 503	63,8	400 071	18,3	187 736	8,6

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2019 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Davon						Unbekannt		Marke
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen ¹⁾		sonstige gewerbliche Halter				
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	
10	11	12	13	14	15	16	17	
Juli 2019								
6	1,7	52	14,7	58	16,4	-	-	Alfa Romeo
3 462	12,0	3 463	12,0	6 511	22,6	14	0,0	Audi
2 735	11,4	2 946	12,2	5 149	21,4	7	0,0	BMW
710	12,4	450	7,9	430	7,5	-	-	Citroen
8	0,1	240	2,9	310	3,8	1	0,0	Dacia
58	23,0	28	11,1	6	2,4	-	-	DS
567	7,4	383	5,0	248	3,2	-	-	Fiat
6 739	25,5	2 342	8,9	4 705	17,8	1	0,0	Ford
4	0,3	59	4,2	39	2,8	-	-	Honda
1 095	9,7	379	3,3	891	7,9	2	0,0	Hyundai
76	9,9	95	12,4	111	14,4	-	-	Jaguar
31	2,4	83	6,4	139	10,7	1	0,1	Jeep
417	6,4	451	7,0	581	9,0	-	-	Kia
78	5,5	310	22,0	228	16,2	1	0,1	Land Rover
13	5,2	16	6,4	54	21,6	-	-	Lexus
519	10,1	295	5,7	447	8,7	1	0,0	Mazda
4 021	12,9	2 957	9,5	5 579	18,0	10	0,0	Mercedes
86	2,0	343	7,9	441	10,2	2	0,0	Mini
101	2,7	136	3,7	267	7,2	-	-	Mitsubishi
197	6,9	119	4,1	239	8,3	-	-	Nissan
3 143	14,7	1 347	6,3	5 608	26,2	11	0,1	Opel
1 218	19,5	564	9,0	601	9,6	-	-	Peugeot
26	0,8	361	11,8	419	13,6	1	0,0	Porsche
926	9,4	645	6,5	2 789	28,2	-	-	Renault
2 578	16,2	1 592	10,0	2 211	13,9	6	0,0	Seat
1 414	6,9	2 542	12,5	3 935	19,3	-	-	Skoda
260	7,0	329	8,8	380	10,2	-	-	Smart
3	1,4	14	6,6	6	2,8	-	-	Ssangyong
3	0,7	33	7,2	19	4,2	-	-	Subaru
10	0,3	53	1,8	99	3,4	-	-	Suzuki
3	0,5	112	18,5	121	19,9	-	-	Tesla
479	6,5	583	7,9	1 077	14,5	-	-	Toyota
514	10,6	815	16,8	1 066	22,0	1	0,0	Volvo
8 663	14,0	6 466	10,5	13 564	22,0	14	0,0	VW
54	2,4	232	10,3	255	11,3	-	-	Sonstige
40 217	12,1	30 835	9,3	58 583	17,6	73	0,0	Insgesamt
Januar-Juli 2019								
52	2,2	333	14,0	438	18,4	2	0,1	Alfa Romeo
20 149	11,4	21 045	11,9	38 132	21,5	91	0,1	Audi
18 145	11,1	19 876	12,1	36 193	22,1	74	0,0	BMW
4 229	11,1	2 948	7,7	2 742	7,2	1	0,0	Citroen
29	0,1	1 347	2,7	2 163	4,4	2	0,0	Dacia
381	22,0	171	9,9	102	5,9	-	-	DS
4 624	8,1	2 475	4,3	2 087	3,7	4	0,0	Fiat
42 972	25,3	13 996	8,2	29 662	17,5	26	0,0	Ford
339	3,6	238	2,6	223	2,4	-	-	Honda
5 266	7,2	2 801	3,8	6 050	8,2	15	0,0	Hyundai
651	12,1	629	11,7	891	16,6	1	0,0	Jaguar
533	5,5	758	7,9	1 090	11,3	2	0,0	Jeep
3 390	8,2	2 269	5,5	3 143	7,6	11	0,0	Kia
997	9,2	1 994	18,5	1 755	16,3	2	0,0	Land Rover
247	11,7	183	8,6	454	21,4	-	-	Lexus
2 901	7,2	2 281	5,6	3 095	7,6	7	0,0	Mazda
23 265	12,1	17 281	9,0	33 066	17,2	100	0,1	Mercedes
1 429	5,1	2 210	7,9	2 902	10,4	5	0,0	Mini
1 078	3,4	1 031	3,2	1 995	6,2	1	0,0	Mitsubishi
3 464	15,0	775	3,3	1 275	5,5	3	0,0	Nissan
25 467	18,3	8 635	6,2	25 559	18,4	52	0,0	Opel
6 252	14,1	4 471	10,1	4 043	9,1	19	0,0	Peugeot
125	0,7	1 948	11,3	2 427	14,1	5	0,0	Porsche
7 814	9,9	4 147	5,3	16 368	20,8	24	0,0	Renault
9 956	11,8	9 246	11,0	12 697	15,1	12	0,0	Seat
10 489	8,2	15 703	12,3	26 215	20,5	49	0,0	Skoda
1 883	6,9	1 936	7,1	2 692	9,9	3	0,0	Smart
9	0,6	54	3,8	49	3,4	-	-	Ssangyong
24	0,7	255	7,1	120	3,3	-	-	Subaru
251	1,1	541	2,4	728	3,2	-	-	Suzuki
38	0,6	1 018	14,9	1 370	20,1	-	-	Tesla
3 753	7,2	3 742	7,2	7 587	14,6	5	0,0	Toyota
4 824	15,4	5 252	16,7	7 401	23,6	3	0,0	Volvo
52 003	12,8	40 478	10,0	77 978	19,2	162	0,0	VW
339	2,7	1 323	10,7	1 246	10,0	3	0,0	Sonstige
257 368	11,8	193 390	8,9	353 938	16,2	684	0,0	Insgesamt

¹⁾ Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

10. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen im Juli 2019 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³									zusammen
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Juli 2019													
Aeon Motor (RC)	7	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aprilia (I)	16	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	
Benelli (I)	99	-	-	39	-	11	47	-	-	-	2	99	
Betamotor (I)	271	-	-	185	23	61	-	-	-	-	2	271	
BMW	2 463	-	-	-	-	172	23	775	371	1 043	79	2 463	
Bombardier (CDN)	113	112	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Boom	14	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chongqing Shineray (RC)	16	-	-	-	-	15	1	-	-	-	-	16	
Daelim (ROK)	90	-	-	72	18	-	-	-	-	-	-	90	
Ducati (I/THA)	634	-	-	-	-	1	-	372	121	140	-	634	
Enfield (IND)	180	-	-	-	-	91	89	-	-	-	-	180	
Fantic Motor (I)	61	-	-	32	-	29	-	-	-	-	-	61	
Harley-Davidson (USA)	1 284	11	-	-	-	-	34	93	267	879	-	1 273	
Honda, Montesa (B/E/I/IND/RC/THA)	1 611	-	-	674	41	686	209	-	-	-	1	1 611	
Honda (J)	717	-	-	8	-	1	253	381	56	17	1	717	
Indian Motorcycle (USA)	205	-	-	-	-	-	-	-	173	32	-	205	
Irbit Motorc.PL (RUS)	10	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	10	
Jiangsu Linhai (RC)	8	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Jiangsu Sacin (RC)	38	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	38	
Jinan Qingqi (RC)	24	-	-	18	6	-	-	-	-	-	-	24	
Kawasaki (J)	1 500	-	-	163	-	97	592	523	121	4	-	1 500	
KSR (A)	254	-	-	236	10	7	-	-	-	-	1	254	
KTM (A)	2 296	-	-	528	31	690	456	327	24	235	5	2 296	
Kymco (RC)	353	-	1	168	1	164	19	-	-	-	-	352	
Lambretta (A)	20	-	-	14	6	-	-	-	-	-	-	20	
MBK (F)	615	-	-	367	-	146	102	-	-	-	-	615	
MV Agusta (I)	22	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	22	
Ningbo Longjia (RC)	31	-	-	30	-	-	-	-	-	-	1	31	
Niu (RC)	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99	99	
Pelpi (I)	93	-	-	78	-	15	-	-	-	-	-	93	
Peugeot (F)	300	59	-	225	16	-	-	-	-	-	-	241	
Piaggio (I/IND/VN)	2 764	206	-	974	29	1 211	42	235	61	6	-	2 558	
Quadro (CH)	45	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Renault (F)	29	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rewaco	22	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rieju (E)	16	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	16	
SanYang (RC)	55	-	-	26	-	28	1	-	-	-	-	55	
Sherco (F)	4	-	-	1	2	1	-	-	-	-	-	4	
Sky Team (RC)	20	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	20	
Suzuki (RI/THA)	171	-	-	171	-	-	-	-	-	-	-	171	
Suzuki (J)	613	-	-	-	-	25	413	85	90	-	-	613	
SWM (I)	35	-	-	14	-	6	15	-	-	-	-	35	
Taizhou Zhongneng (RC)	78	-	-	74	-	-	-	-	-	-	4	78	
Torrot (E)	9	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	9	
Triumph (GB)	566	-	-	-	-	-	4	194	368	-	-	566	
UM Lohia (IND)	18	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	18	
Xiamen Xiasheng (RC)	71	-	-	71	-	-	-	-	-	-	-	71	
Yamaha (E/RC/RI/THA/USA/VN)	254	-	7	123	3	121	-	-	-	-	-	247	
Yamaha (J)	1 095	-	-	-	-	3	547	517	21	7	-	1 095	
Zero Motorcycles (USA)	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	30	
Zhejiang Cimoto (RC)	46	-	45	-	-	1	-	-	-	-	-	1	
Zhejiang Jiajue (RC)	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	
Zhejiang QianJiang (RC)	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	9	
Zhejiang Shanqi (RC)	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4	
Sonstige Hersteller	290	10	34	177	9	6	9	-	4	1	40	246	
Insgesamt	19 690	479	132	4 591	195	3 597	2 866	3 524	1 677	2 364	265	19 079	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Juli 2019 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾	zusam- men
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-Juli 2019												
Aeon Motor (RC)	84	-	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aprilia (I)	90	-	-	88	-	-	-	-	-	-	2	90
Benelli (I)	492	-	-	169	-	40	281	-	-	-	2	492
Betamotor (I)	1 622	-	-	917	138	557	-	-	-	1	9	1 622
BMW	21 198	-	-	-	-	1 576	221	5 716	3 684	9 818	183	21 198
Bombardier (CDN)	636	635	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	89	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Shineray (RC)	91	-	-	-	-	90	1	-	-	-	-	91
Daelim (ROK)	464	-	-	365	99	-	-	-	-	-	-	464
Ducati (I/THA)	4 088	-	-	-	-	5	-	2 228	910	945	-	4 088
Enfield (IND)	1 059	-	-	-	-	591	468	-	-	-	-	1 059
Fantic Motor (I)	262	-	-	138	-	124	-	-	-	-	-	262
Harley-Davidson (USA)	7 873	69	-	-	-	-	148	413	1 453	5 789	1	7 804
Honda, Montesa (B/E/GB// IND/RC/THA/TR/USA)	10 588	-	-	3 869	287	4 567	1 861	1	-	1	2	10 588
Honda (J)	4 505	-	-	26	-	26	1 416	2 309	569	156	3	4 505
Indian Motorcycle (USA)	863	-	-	-	-	-	-	-	660	202	1	863
Irbit Motorc.PL (RUS)	67	-	-	-	-	-	67	-	-	-	-	67
Jiangsu Linhai (RC)	76	-	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jiangsu Sacin (RC)	194	-	-	192	-	-	-	-	-	-	2	194
Jinan Qingqi (RC)	168	-	-	137	30	-	-	-	-	-	1	168
Kawasaki (J)	11 240	-	-	1 165	-	812	4 246	3 749	1 230	38	-	11 240
KSR (A)	1 155	-	-	1 083	33	34	-	-	-	-	5	1 155
KTM (A)	14 503	-	-	2 530	135	3 575	3 161	2 340	358	2 330	74	14 503
Kymco (RC)	1 980	-	3	840	64	956	116	-	-	-	1	1 977
Lambretta (A)	74	-	-	45	28	-	-	-	-	-	1	74
MBK (F)	3 512	-	-	1 841	-	805	865	-	-	-	1	3 512
MV Agusta (I)	150	-	-	-	-	-	3	147	-	-	-	150
Ningbo Longjia (RC)	111	-	-	110	-	-	-	-	-	-	1	111
Niu (RC)	714	-	-	-	-	-	-	-	-	-	714	714
Pelpi (I)	504	-	-	383	-	121	-	-	-	-	-	504
Peugeot (F)	1 327	317	-	895	115	-	-	-	-	-	-	1 010
Piaggio (E//IND/RC/VN)	13 577	1 048	-	4 568	191	5 540	278	1 335	553	61	3	12 529
Quadro (CH)	253	253	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	178	-	178	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	150	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	74	-	-	73	-	-	-	-	-	-	1	74
SanYang (RC)	282	-	-	88	-	167	27	-	-	-	-	282
Sherco (F)	72	-	-	5	19	48	-	-	-	-	-	72
Sky Team (RC)	106	-	-	104	-	-	-	-	-	-	2	106
Suzuki (RI/THA)	1 085	-	-	1 080	5	-	-	-	-	-	-	1 085
Suzuki (J)	4 683	-	-	3	-	149	3 183	588	760	-	-	4 683
SWM (I)	303	-	-	127	-	55	121	-	-	-	-	303
Taizhou Zhongneng (RC)	496	-	-	474	-	-	-	-	-	-	22	496
Torrot (E)	93	-	-	7	17	68	-	-	-	-	1	93
Triumph (GB)	3 999	-	-	-	-	-	21	1 343	2 635	-	-	3 999
UM Lohia (IND)	138	-	-	138	-	-	-	-	-	-	-	138
Xiamen Xiasheng (RC)	306	-	-	305	1	-	-	-	-	-	-	306
Yamaha (E//I/RC/RI/THA/ USA/VN)	1 566	-	33	861	6	665	-	1	-	-	-	1 533
Yamaha (J)	7 258	-	-	1	1	29	3 104	3 841	154	127	1	7 258
Zero Motorcycles (USA)	111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111	111
Zhejiang Cfmoto (RC)	339	-	336	-	-	3	-	-	-	-	-	3
Zhejiang Jiajue (RC)	31	-	-	30	-	-	-	-	-	-	1	31
Zhejiang QianJiang (RC)	59	-	-	57	-	1	-	-	-	-	1	59
Zhejiang Shanqi (RC)	61	-	-	61	-	-	-	-	-	-	-	61
Sonstige Hersteller	1 664	53	284	850	66	108	36	9	17	7	234	1 327
Insgesamt	126 663	2 614	995	23 625	1 235	20 712	19 624	24 020	12 983	19 475	1 380	123 054

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträdern im Juli 2019 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Juli 2019 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	479	2	0,4	-	-	466	97,3	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	132	1	0,8	-	-	70	53,0	1	0,8
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	4 591	1	0,0	8	0,2	4 446	96,8	-	-
126 - 249 cm ³	195	-	-	-	-	192	98,5	-	-
250 - 499 cm ³	3 597	-	-	2	0,1	3 594	99,9	-	-
500 - 749 cm ³	2 866	-	-	1	0,0	2 862	99,9	-	-
750 - 999 cm ³	3 524	-	-	2	0,1	3 516	99,8	-	-
1000 - 1249 cm ³	1 677	-	-	2	0,1	1 675	99,9	-	-
1250 und mehr cm ³	2 364	-	-	1	0,0	2 363	100,0	-	-
unbekannt ¹⁾	265	-	-	-	-	14	5,3	-	-
Zusammen	19 079	1	0,0	16	0,1	18 662	97,8	-	-
Krafträder insgesamt	19 690	4	0,0	16	0,1	19 198	97,5	1	0,0
nach Ländern									
Baden-Württemberg	3 198	2	0,1	4	0,1	3 128	97,8	-	-
Bayern	4 892	-	-	5	0,1	4 717	96,4	-	-
Berlin	591	-	-	-	-	578	97,8	-	-
Brandenburg	553	-	-	1	0,2	541	97,8	-	-
Bremen	96	-	-	-	-	94	97,9	-	-
Hamburg	295	-	-	1	0,3	286	96,9	-	-
Hessen	1 439	1	0,1	-	-	1 414	98,3	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	227	-	-	-	-	216	95,2	-	-
Niedersachsen	1 569	1	0,1	1	0,1	1 535	97,8	1	0,1
Nordrhein-Westfalen	3 596	-	-	1	0,0	3 508	97,6	-	-
Rheinland-Pfalz	1 018	-	-	-	-	995	97,7	-	-
Saarland	279	-	-	-	-	277	99,3	-	-
Sachsen	690	-	-	2	0,3	681	98,7	-	-
Sachsen-Anhalt	356	-	-	-	-	350	98,3	-	-
Schleswig-Holstein	517	-	-	-	-	511	98,8	-	-
Thüringen	374	-	-	1	0,3	367	98,1	-	-
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Juli 2019 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Juli 2019 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	2 614	7	0,3	-	-	2 557	97,8	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	995	40	4,0	-	-	566	56,9	3	0,3
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	23 625	8	0,0	62	0,3	22 828	96,6	-	-
126 - 249 cm ³	1 235	-	-	1	0,1	1 207	97,7	-	-
250 - 499 cm ³	20 712	-	-	28	0,1	20 641	99,7	-	-
500 - 749 cm ³	19 624	1	0,0	7	0,0	19 598	99,9	-	-
750 - 999 cm ³	24 020	-	-	16	0,1	23 964	99,8	-	-
1000 - 1249 cm ³	12 983	-	-	2	0,0	12 976	99,9	-	-
1250 und mehr cm ³	19 475	-	-	6	0,0	19 448	99,9	-	-
unbekannt ¹⁾	1 380	-	-	-	-	77	5,6	-	-
Zusammen	123 054	9	0,0	122	0,1	120 739	98,1	-	-
Krafträder insgesamt	126 663	56	0,0	122	0,1	123 862	97,8	3	0,0
nach Ländern									
Baden-Württemberg	19 329	6	0,0	14	0,1	18 932	97,9	-	-
Bayern	33 028	2	0,0	16	0,0	32 298	97,8	-	-
Berlin	3 549	-	-	2	0,1	3 437	96,8	-	-
Brandenburg	3 401	1	0,0	7	0,2	3 332	98,0	-	-
Bremen	596	-	-	-	-	581	97,5	-	-
Hamburg	1 821	-	-	2	0,1	1 768	97,1	-	-
Hessen	9 584	2	0,0	8	0,1	9 388	98,0	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	1 638	-	-	2	0,1	1 584	96,7	-	-
Niedersachsen	10 537	2	0,0	8	0,1	10 288	97,6	3	0,0
Nordrhein-Westfalen	22 386	1	0,0	9	0,0	21 978	98,2	-	-
Rheinland-Pfalz	6 528	3	0,0	6	0,1	6 362	97,5	-	-
Saarland	1 519	-	-	1	0,1	1 500	98,7	-	-
Sachsen	4 522	1	0,0	34	0,8	4 391	97,1	-	-
Sachsen-Anhalt	2 195	-	-	3	0,1	2 151	98,0	-	-
Schleswig-Holstein	3 517	37	1,1	2	0,1	3 407	96,9	-	-
Thüringen	2 508	1	0,0	8	0,3	2 460	98,1	-	-
Sonstige	5	-	-	-	-	5	100,0	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Krafträdern im Juli 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Juli 2019						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre		-	-	451	2	-	453	86
18 - 20 Jahre		-	2	238	356	1	595	105
21 - 24 Jahre		1	2	208	477	4	689	144
25 - 29 Jahre		15	3	217	774	2	993	179
30 - 34 Jahre		21	5	318	724	8	1 050	169
35 - 39 Jahre		37	10	401	626	11	1 038	185
40 - 44 Jahre		44	11	660	666	15	1 341	297
45 - 49 Jahre		68	9	1 072	1 005	17	2 094	451
50 - 54 Jahre		95	10	1 531	1 738	34	3 303	566
55 - 59 Jahre		77	11	1 329	1 497	34	2 860	361
60 - 64 Jahre		32	14	807	762	24	1 593	116
65 - 69 Jahre		21	3	354	255	9	618	47
70 - 74 Jahre		8	2	174	73	4	251	16
75 - 79 Jahre		9	3	101	36	7	144	5
80 und mehr Jahre		6	2	49	15	-	64	4
unbekannt		-	-	-	-	-	-	-
Zusammen		434	87	7 910	9 006	170	17 086	2 731
darunter weibliche Halter		60	14	1 544	1 161	26	2 731	X
Juristische Personen		44	45	473	1 425	95	1 993	X
Unbekannt		1	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		479	132	8 383	10 431	265	19 079	2 731
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre		-	-	5,7	0,0	-	2,7	3,1
18 - 20 Jahre		-	2,3	3,0	4,0	0,6	3,5	3,8
21 - 24 Jahre		0,2	2,3	2,6	5,3	2,4	4,0	5,3
25 - 29 Jahre		3,5	3,4	2,7	8,6	1,2	5,8	6,6
30 - 34 Jahre		4,8	5,7	4,0	8,0	4,7	6,1	6,2
35 - 39 Jahre		8,5	11,5	5,1	7,0	6,5	6,1	6,8
40 - 44 Jahre		10,1	12,6	8,3	7,4	8,8	7,8	10,9
45 - 49 Jahre		15,7	10,3	13,6	11,2	10,0	12,3	16,5
50 - 54 Jahre		21,9	11,5	19,4	19,3	20,0	19,3	20,7
55 - 59 Jahre		17,7	12,6	16,8	16,6	20,0	16,7	13,2
60 - 64 Jahre		7,4	16,1	10,2	8,5	14,1	9,3	4,2
65 - 69 Jahre		4,8	3,4	4,5	2,8	5,3	3,6	1,7
70 - 74 Jahre		1,8	2,3	2,2	0,8	2,4	1,5	0,6
75 - 79 Jahre		2,1	3,4	1,3	0,4	4,1	0,8	0,2
80 und mehr Jahre		1,4	2,3	0,6	0,2	-	0,4	0,1
unbekannt		-	-	-	-	-	-	-
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter		13,8	16,1	19,5	12,9	15,3	16,0	100,0
Juristische Personen		9,2	34,1	5,6	13,7	35,8	10,4	-
Unbekannt		0,2	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Juli 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Januar-Juli 2019						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	2	2 129	16	6	2 151	406	
18 - 20 Jahre	3	12	1 322	1 967	4	3 293	567	
21 - 24 Jahre	13	34	1 054	2 626	9	3 689	650	
25 - 29 Jahre	71	49	1 171	4 016	20	5 207	860	
30 - 34 Jahre	105	61	1 626	3 929	52	5 607	824	
35 - 39 Jahre	165	61	2 132	3 933	89	6 154	1 038	
40 - 44 Jahre	222	74	3 507	4 487	83	8 077	1 612	
45 - 49 Jahre	341	83	5 788	7 413	130	13 331	2 488	
50 - 54 Jahre	490	115	8 070	12 380	186	20 636	2 823	
55 - 59 Jahre	389	82	6 697	10 988	198	17 883	1 901	
60 - 64 Jahre	207	65	4 318	5 593	146	10 057	703	
65 - 69 Jahre	146	30	1 991	2 067	73	4 131	258	
70 - 74 Jahre	54	15	897	569	30	1 496	85	
75 - 79 Jahre	41	9	555	221	18	794	45	
80 und mehr Jahre	12	7	239	87	8	334	30	
unbekannt	-	-	-	1	-	1	-	
Zusammen	2 259	699	41 496	60 293	1 052	102 841	14 290	
darunter weibliche Halter	334	96	7 438	6 752	100	14 290	X	
Juristische Personen	353	296	4 074	15 807	328	20 209	X	
Unbekannt	2	-	2	2	-	4	-	
Insgesamt	2 614	995	45 572	76 102	1 380	123 054	14 290	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	0,3	5,1	0,0	0,6	2,1	2,8	
18 - 20 Jahre	0,1	1,7	3,2	3,3	0,4	3,2	4,0	
21 - 24 Jahre	0,6	4,9	2,5	4,4	0,9	3,6	4,5	
25 - 29 Jahre	3,1	7,0	2,8	6,7	1,9	5,1	6,0	
30 - 34 Jahre	4,6	8,7	3,9	6,5	4,9	5,5	5,8	
35 - 39 Jahre	7,3	8,7	5,1	6,5	8,5	6,0	7,3	
40 - 44 Jahre	9,8	10,6	8,5	7,4	7,9	7,9	11,3	
45 - 49 Jahre	15,1	11,9	13,9	12,3	12,4	13,0	17,4	
50 - 54 Jahre	21,7	16,5	19,4	20,5	17,7	20,1	19,8	
55 - 59 Jahre	17,2	11,7	16,1	18,2	18,8	17,4	13,3	
60 - 64 Jahre	9,2	9,3	10,4	9,3	13,9	9,8	4,9	
65 - 69 Jahre	6,5	4,3	4,8	3,4	6,9	4,0	1,8	
70 - 74 Jahre	2,4	2,1	2,2	0,9	2,9	1,5	0,6	
75 - 79 Jahre	1,8	1,3	1,3	0,4	1,7	0,8	0,3	
80 und mehr Jahre	0,5	1,0	0,6	0,1	0,8	0,3	0,2	
unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	14,8	13,7	17,9	11,2	9,5	13,9	100,0	
Juristische Personen	13,5	29,7	8,9	20,8	23,8	16,4	-	
Unbekannt	0,1	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Juli 2019 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Juli 2019	Januar-Juli 2019		Juli 2019	Januar-Juli 2019		Juli 2019	Januar-Juli 2019	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Atlas Weyhausen	-	-	-	-	-	-	2	33	0,3
Avtovaz (RUS)	-	-	-	24	136	0,1	-	-	-
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	13	73	0,6
Bergmann Maschinenb.	-	-	-	-	3	0,0	6	56	0,5
BMW	-	-	-	-	3	0,0	101	687	5,6
Bucher (CH)	-	-	-	-	-	-	11	55	0,4
Caterpillar (GB/USA)	-	-	-	-	-	-	20	109	0,9
Citroen (F)	-	1	0,0	682	4 939	2,4	14	71	0,6
Claas	-	-	-	-	-	-	173	625	5,1
Claas Material Handling	-	-	-	-	-	-	2	42	0,3
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	90	217	1,8
CNH (USA)	-	-	-	-	-	-	21	24	0,2
Dacia (RO)	-	-	-	353	2 610	1,3	-	-	-
DAF Trucks (NL)	-	-	-	68	1 077	0,5	3	46	0,4
Daimler	22	330	8,9	6 904	49 613	24,3	404	2 929	23,7
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	55	202	1,6
Eagle (GB)	-	-	-	-	-	-	-	13	0,1
Evobus	224	1 648	44,3	-	-	-	-	-	-
FCA (I/USA)	-	7	0,2	1 417	11 438	5,6	47	251	2,0
Ford (D)	-	15	0,4	3 276	24 799	12,1	67	432	3,5
Ford (Ausland)	-	-	-	1 016	6 278	3,1	4	12	0,1
Hako	-	-	-	2	25	0,0	49	235	1,9
Hyundai (ROK)	-	-	-	78	553	0,3	1	5	0,0
Isuzu (J)	-	-	-	64	440	0,2	1	21	0,2
Iveco (F/I)	18	321	8,6	966	6 955	3,4	70	531	4,3
Iveco-Magirus	-	-	-	19	331	0,2	1	16	0,1
Jaguar Land Rover (GB)	-	-	-	-	10	0,0	1	36	0,3
Kamag	-	-	-	27	86	0,0	-	-	-
Kiefer	-	-	-	-	4	0,0	6	44	0,4
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	10	62	0,5
Ladog	-	-	-	-	-	-	6	47	0,4
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	25	260	2,1
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	18	115	0,9
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	3	38	0,3
MAN Truck & Bus	109	803	21,6	1 006	10 568	5,2	211	1 614	13,0
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	13	93	0,8
Mercedes-B. Tuerk (TR)	-	5	0,1	-	23	0,0	-	-	-
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	279	1 791	0,9	6	86	0,7
Neuson (A)	-	-	-	1	3	0,0	43	186	1,5
Nissan (CH/E)	-	-	-	487	3 906	1,9	21	134	1,1
Opel	-	7	0,2	910	7 986	3,9	11	97	0,8
Peugeot (F)	-	-	-	857	5 629	2,8	16	77	0,6
Piaggio (I)	-	-	-	57	253	0,1	-	3	0,0
PSA Automobiles (F)	-	-	-	485	3 524	1,7	-	-	-
Renault (F)	-	3	0,1	2 405	16 755	8,2	21	188	1,5
Renault Trucks (F)	-	-	-	109	603	0,3	2	25	0,2
Saab, -Scania (S)	16	66	1,8	125	1 588	0,8	18	142	1,1
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	20	80	0,6
Seat (E)	-	-	-	1	21	0,0	-	2	0,0
Solaris (PL)	24	152	4,1	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	21	101	0,0	-	-	-
Strautmann	-	-	-	-	-	-	6	50	0,4
Streetscooter	-	-	-	568	1 737	0,9	-	1	0,0
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	5	38	0,3
Temsa (TR)	8	73	2,0	-	-	-	-	-	-
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	23	110	0,9
Toyota (B/J/THA/USA)	-	-	-	295	2 302	1,1	-	5	0,0
UAZ (SU)	-	-	-	14	44	0,0	-	-	-
VDL Bus & Coach (NL)	21	161	4,3	-	-	-	-	1	0,0
Volkswagen	-	2	0,1	5 707	36 099	17,7	226	1 088	8,8
Volvo/ -BM (S)	2	28	0,8	144	1 528	0,7	40	178	1,4
Sonstige Hersteller	25	100	2,7	90	588	0,3	196	883	7,1
Insgesamt	469	3 722	100,0	28 457	204 349	100,0	2 102	12 368	100,0

14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Juli 2019 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Juli 2019	Jan.-Juli 2019		Juli 2019	Jan.-Juli 2019		Juli 2019	Jan.-Juli 2019		Juli 2019	Jan.-Juli 2019	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	139	699	2,5	-	-	-	-	-	-	139	699	1,2
Aeon Motor (RC)	77	204	0,7	-	-	-	-	-	-	77	204	0,4
Agco (D)	575	4 126	14,7	-	-	-	-	1	0,0	575	4 127	7,3
Agco (CH/F)	110	637	2,3	-	-	-	-	-	-	110	637	1,1
Arctic Cat (A)	6	19	0,1	-	-	-	48	316	14,8	54	335	0,6
Argo (I)	9	88	0,3	-	-	-	-	-	-	9	88	0,2
Bamford (GB)	40	276	1,0	-	-	-	12	120	5,6	52	396	0,7
Bobcat (F)	10	42	0,1	-	-	-	-	5	0,2	10	47	0,1
Bombardier (CDN)	156	925	3,3	-	-	-	47	291	13,6	203	1 216	2,1
Carraro (I)	25	124	0,4	-	-	-	-	-	-	25	124	0,2
China Engine (RC)	14	82	0,3	-	-	-	-	-	-	14	82	0,1
Claas (D)	-	-	-	-	-	-	6	41	1,9	6	41	0,1
Claas Material Handling	23	94	0,3	-	-	-	-	2	0,1	23	96	0,2
Claas Tractor (F)	174	1 372	4,9	-	-	-	-	-	-	174	1 372	2,4
CNH (B/I/L)	371	2 003	7,2	-	-	-	-	6	0,3	371	2 009	3,5
CNH (USA)	13	47	0,2	-	-	-	-	-	-	13	47	0,1
DAF Trucks (NL)	-	10	0,0	288	4 044	15,2	-	-	-	288	4 054	7,2
Daimler	6	68	0,2	819	6 556	24,7	15	102	4,8	840	6 726	11,9
Deere (USA)	620	3 785	13,5	-	-	-	3	22	1,0	623	3 807	6,7
Hako	27	146	0,5	-	-	-	-	1	0,0	27	147	0,3
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	10	57	2,7	10	57	0,1
Her Chee (RC)	114	661	2,4	-	-	-	-	1	0,0	114	662	1,2
Holder	17	136	0,5	-	-	-	-	1	0,0	17	137	0,2
Holmer	-	-	-	-	-	-	2	34	1,6	2	34	0,1
Iseki (J)	57	359	1,3	-	-	-	1	18	0,8	58	377	0,7
Iveco (I)	-	-	-	1	27	0,1	-	1	0,0	1	28	0,0
Iveco-Magirus	-	-	-	80	729	2,7	-	1	0,0	80	730	1,3
Kaercher	8	36	0,1	-	-	-	3	22	1,0	11	58	0,1
Kawasaki (J)	5	16	0,1	-	-	-	5	16	0,7	10	32	0,1
Kramer-Werke	49	311	1,1	-	-	-	-	3	0,1	49	314	0,6
Kubota (J)	163	1 085	3,9	-	-	-	-	1	0,0	163	1 086	1,9
Kukje (ROK)	32	306	1,1	-	-	-	-	1	0,0	32	307	0,5
Kwang Yang (RC)	293	1 378	4,9	-	-	-	1	3	0,1	294	1 381	2,4
Lindner (A)	19	136	0,5	-	-	-	-	-	-	19	136	0,2
Lovol (RC)	32	307	1,1	-	-	-	-	-	-	32	307	0,5
Manitou (F)	5	56	0,2	-	-	-	1	3	0,1	6	59	0,1
MAN Truck & Bus	2	32	0,1	682	7 489	28,2	-	16	0,7	684	7 537	13,3
Merlo (I)	25	162	0,6	-	-	-	-	-	-	25	162	0,3
NILFISK (DK)	6	37	0,1	-	-	-	-	14	0,7	6	51	0,1
Polaris (CH/USA)	13	68	0,2	-	-	-	71	556	26,1	84	624	1,1
Reform-Werke (A)	10	27	0,1	-	-	-	-	-	-	10	27	0,0
Renault Trucks (F)	-	-	-	31	448	1,7	-	-	-	31	448	0,8
Saab, -Scania (S)	-	-	-	415	4 232	16,0	-	1	0,0	415	4 233	7,5
Same (I)	173	1 015	3,6	-	-	-	-	-	-	173	1 015	1,8
Same Deutz-Fahr	124	626	2,2	-	-	-	-	-	-	124	626	1,1
Shandong Liangzi (RC)	20	96	0,3	-	-	-	-	-	-	20	96	0,2
Standard Motor (RC)	21	228	0,8	-	-	-	4	31	1,5	25	259	0,5
Suzuki (J/USA)	4	14	0,0	-	-	-	8	39	1,8	12	53	0,1
Taiw. Golden Bee (RC)	265	1 670	6,0	-	-	-	-	-	-	265	1 670	2,9
Valtra (FIN)	76	704	2,5	-	-	-	-	-	-	76	704	1,2
Volvo (S)	-	2	0,0	311	2 963	11,2	-	3	0,1	311	2 968	5,2
Xingyue (RC)	13	76	0,3	-	-	-	-	-	-	13	76	0,1
Yamaha (J/RC/USA)	69	352	1,3	-	-	-	16	138	6,5	85	490	0,9
Zhejiang Cfmoto (RC)	473	2 188	7,8	-	-	-	-	3	0,1	473	2 191	3,9
Zhukowsky Velmoto. (RUS)	42	145	0,5	-	-	-	-	-	-	42	145	0,3
Sonstige Hersteller	148	1 035	3,7	6	40	0,2	39	264	12,4	193	1 339	2,4
Insgesamt	4 673	28 011	100,0	2 633	26 528	100,0	292	2 134	100,0	7 598	56 673	100,0

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	102	102	12	9	2	4	39	1	46	97
leichte vierrädrige Kfz	15	25	2	3	-	2	5	10	13	38
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	818	1 129	115	152	17	37	308	72	348	778
126 - 249 cm ³	33	47	4	4	-	4	14	3	7	34
250 - 499 cm ³	592	1 001	133	88	21	70	239	23	227	653
500 - 749 cm ³	413	630	93	94	16	49	220	36	257	561
750 - 999 cm ³	556	942	98	86	23	63	262	31	303	609
1000 - 1249 cm ³	274	387	60	43	4	36	129	16	143	302
1250 und mehr cm ³	361	520	63	68	12	23	207	33	217	485
unbekannt ¹⁾	34	109	11	6	1	7	16	2	8	39
Zusammen	3 081	4 765	577	541	94	289	1 395	216	1 510	3 461
Krafträder insgesamt	3 198	4 892	591	553	96	295	1 439	227	1 569	3 596
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	6 818	8 683	2 024	1 212	300	2 498	5 394	818	6 421	12 165
1000 - 1199 cm ³	1 164	1 807	243	220	59	486	1 529	175	614	2 771
1200 - 1399 cm ³	4 910	7 387	1 400	828	135	1 281	4 200	330	2 183	7 595
1400 - 1599 cm ³	10 512	16 745	1 685	1 461	390	3 080	9 261	912	8 265	14 700
1600 - 1799 cm ³	429	696	126	74	15	153	247	41	173	544
1800 - 1999 cm ³	18 319	26 924	1 901	1 401	577	4 994	11 481	859	10 981	20 134
2000 - 2499 cm ³	1 666	1 954	307	227	48	396	912	168	844	2 232
2500 - 2999 cm ³	3 426	6 341	387	241	104	774	1 417	149	1 358	3 014
3000 - 3999 cm ³	554	347	92	29	17	57	103	7	127	344
4000 und mehr cm ³	308	655	65	21	15	45	146	14	116	508
unbekannt ¹⁾	997	1 410	216	79	32	125	332	19	491	1 096
Insgesamt	49 103	72 949	8 446	5 793	1 692	13 889	35 022	3 492	31 573	65 103
darunter										
Wohnmobile	952	1 076	78	113	24	71	315	94	643	1 124
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	23	23	13	3	1	2	16	4	36	27
Kraftomnibusse	45	72	35	7	1	17	40	9	61	91
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 497	2 640	476	371	75	466	1 272	203	1 174	2 891
1000 - 1499 kg	1 377	2 531	656	318	45	398	1 244	157	947	2 120
1500 - 1999 kg	40	71	9	5	6	8	18	1	30	59
2000 - 2499 kg	39	46	22	2	1	8	46	1	23	58
2500 - 2999 kg	16	23	4	2	1	4	11	7	8	38
3000 - 3499 kg	13	58	4	2	-	102	28	-	5	13
3500 - 3999 kg	11	22	2	1	-	3	7	-	9	19
4000 - 4499 kg	6	6	-	-	-	-	3	-	3	11
4500 - 4999 kg	7	8	2	-	5	2	4	3	3	18
5000 - 5999 kg	3	14	41	-	1	1	6	-	26	50
6000 - 7499 kg	19	22	5	5	-	4	10	6	28	26
7500 - 8999 kg	32	33	37	4	1	6	5	4	20	40
9000 - 9999 kg	14	16	-	3	1	-	5	-	6	19
10000 und mehr kg	147	253	39	45	3	5	83	18	101	229
unbekannt	2	2	-	1	1	-	-	1	1	4
Insgesamt	3 223	5 745	1 297	759	140	1 007	2 742	401	2 384	5 595

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juli 2019	Deutschland Januar-Juli 2019	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
29	5	12	3	12	4	-	479	2 614	Krafträder dreirädrige Kfz
9	-	3	3	1	3	-	132	995	leichte vierrädrige Kfz
250	66	210	90	111	90	-	4 591	23 625	zweirädrige Kfz
11	7	6	7	4	10	-	195	1 235	Hubraum bis 125 cm ³
165	59	106	67	73	80	-	3 597	20 712	126 - 249 cm ³
167	38	108	52	82	50	-	2 866	19 624	250 - 499 cm ³
163	47	117	59	99	66	-	3 524	24 020	500 - 749 cm ³
91	21	59	37	45	30	-	1 677	12 983	750 - 999 cm ³
121	34	65	36	84	35	-	2 364	19 475	1000 - 1249 cm ³
12	2	4	2	6	6	-	265	1 380	1250 und mehr cm ³
980	274	675	350	504	367	-	19 079	123 054	unbekannt ¹⁾
1 018	279	690	356	517	374	-	19 690	126 663	Zusammen
2 087	733	2 133	1 125	1 614	1 243	2	55 270	376 697	Krafträder insgesamt
573	188	431	195	329	268	-	11 052	82 091	Personenkraftwagen
1 472	451	1 099	589	809	773	1	35 443	227 842	Hubraum bis 999 cm ³
2 904	829	2 398	1 251	1 769	1 346	12	77 520	526 482	1000 - 1199 cm ³
122	48	188	61	69	55	-	3 041	22 037	1200 - 1399 cm ³
3 744	905	3 026	1 426	2 228	1 715	107	110 722	676 879	1400 - 1599 cm ³
462	143	389	196	379	212	5	10 540	86 374	1600 - 1799 cm ³
614	130	454	185	346	244	11	19 195	120 289	1800 - 1999 cm ³
67	11	49	12	53	18	1	1 888	14 350	2000 - 2499 cm ³
69	21	41	12	37	18	3	2 094	11 400	2500 - 2999 cm ³
182	36	117	48	205	634	4	6 023	37 347	3000 - 3999 cm ³
12 296	3 495	10 325	5 100	7 838	6 526	146	332 788	2 181 788	4000 und mehr cm ³
254	61	185	79	322	93	-	5 484	40 854	Insgesamt
6	-	11	7	5	1	-	178	1 159	darunter
59	6	6	-	17	3	-	469	3 722	Wohnmobile
447	136	748	361	428	490	3	13 678	92 456	Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.
385	145	574	255	342	267	5	11 766	81 697	Kraftomnibusse
26	1	5	7	11	8	-	305	2 655	Lastkraftwagen
5	2	15	8	12	3	-	291	3 407	Nutzlast bis 999 kg
10	-	4	3	4	7	-	142	1 362	1000 - 1499 kg
2	-	2	4	1	6	-	240	1 216	1500 - 1999 kg
4	1	9	4	4	6	-	102	874	2000 - 2499 kg
2	1	5	3	-	2	-	42	445	2500 - 2999 kg
2	-	6	3	-	3	-	66	451	3000 - 3499 kg
8	2	5	1	18	5	-	181	1 900	3500 - 3999 kg
4	1	10	2	17	8	-	167	1 807	4000 - 4499 kg
7	4	13	13	8	2	-	229	2 266	4500 - 4999 kg
6	-	9	1	1	-	-	81	1 043	5000 - 5999 kg
73	8	64	24	33	30	-	1 155	12 632	6000 - 7499 kg
-	-	-	-	-	-	-	12	138	7500 - 8999 kg
981	301	1 469	689	879	837	8	28 457	204 349	9000 - 9999 kg
									10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	139	320	8	31	2	9	80	29	123	181
31 - 50 kW	114	261	2	21	-	2	53	27	76	114
51 - 70 kW	93	205	3	14	1	2	52	20	45	67
71 - 90 kW	92	179	-	5	-	1	22	2	35	34
91 und mehr kW	150	391	-	64	1	-	83	92	217	165
unbekannt	5	-	-	-	-	-	1	-	1	2
Zusammen	593	1 356	13	135	4	14	291	170	497	563
darunter										
leichte Zugmaschinen	188	465	11	38	2	8	120	46	137	212
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
151 - 200 kW	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250 kW	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5
251 - 300 kW	5	5	1	5	8	-	2	1	5	33
301 - 350 kW	123	141	17	42	12	56	65	23	185	282
351 und mehr kW	153	224	6	40	11	20	87	29	180	268
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	284	370	24	87	31	76	154	53	370	589
Sonstige Zugmaschinen	56	77	1	10	-	2	13	6	21	33
Zugmaschinen insgesamt	933	1 803	38	232	35	92	458	229	888	1 185
Sonstige Kfz	200	483	37	63	20	24	95	65	279	327
Kraftfahrzeuge insgesamt	56 702	85 944	10 444	7 407	1 984	15 324	39 796	4 423	36 754	75 897
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	4 279	6 491	496	1 294	119	343	1 936	969	4 111	6 782
darunter										
Sattelanhänger *)	341	594	39	103	21	43	196	204	439	1 737
Wohnwagen	504	588	27	74	11	37	156	51	344	721

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juli 2019	Deutschland Januar-Juli 2019	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
90	19	64	41	40	61	-	1 237	6 525	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
44	14	56	26	12	44	-	866	5 084	Zugmaschinen bis 30 kW
56	4	25	18	20	25	-	650	3 673	31 - 50 kW
27	-	8	7	25	4	-	441	2 800	51 - 70 kW
43	4	61	58	86	54	-	1 469	9 868	71 - 90 kW
1	-	-	-	-	-	-	10	61	91 und mehr kW
261	41	214	150	183	188	-	4 673	28 011	unbekannt
112	27	102	68	38	93	-	1 667	8 521	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	2	53	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	-	-	-	1	20	151 - 200 kW
-	-	-	-	-	-	-	6	54	201 - 250 kW
-	1	-	2	-	-	-	68	481	251 - 300 kW
74	20	73	52	62	25	-	1 252	11 728	301 - 350 kW
72	12	65	58	44	33	-	1 302	14 187	351 und mehr kW
-	-	-	-	2	-	-	2	5	unbekannt
146	33	138	112	108	58	-	2 633	26 528	Zusammen
25	4	9	15	7	13	-	292	2 134	Sonstige Zugmaschinen
432	78	361	277	298	259	-	7 598	56 673	Zugmaschinen insgesamt
88	7	159	63	75	55	62	2 102	12 368	Sonstige Kfz
14 874	4 166	13 010	6 485	9 624	8 054	216	391 104	2 585 563	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 690	486	1 379	938	1 501	953	21	33 788	207 883	Anhänger insgesamt darunter
141	44	141	91	122	80	-	4 336	26 384	Sattelanhänger *)
157	32	96	66	210	83	-	3 157	19 993	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2019 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomni-busse	Lastkraft-wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger			
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzug-maschinen		insgesamt	darunter		
									Sattel-anhänger *)	Wohnwagen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Juli 2019											
bis 500	-	-	-	-	597	-	-	-	437	1	9
501 - 800	-	-	-	-	1 222	-	1	10 205	22	30	
801 - 1000	7	-	-	-	58	-	-	757	-	84	
1001 - 1200	1 414	-	-	-	59	-	-	306	-	66	
1201 - 1400	15 982	-	-	-	108	-	3	3 236	8	364	
1401 - 1700	48 500	-	-	101	87	-	4	2 182	11	940	
1701 - 2000	109 120	-	-	1 428	64	-	3	3 452	12	1 452	
2001 - 2500	116 106	-	-	3 751	136	-	229	1 101	3	176	
2501 - 2800	17 006	47	-	4 206	20	-	20	2 159	12	27	
2801 - 3000	7 215	101	-	2 491	20	-	20	870	3	-	
3001 - 3500	16 234	4 260	-	13 607	117	2	478	1 843	11	8	
3501 - 4000	268	259	-	6	55	-	10	52	-	-	
4001 - 5000	709	622	5	161	143	-	113	32	2	1	
5001 - 6000	103	78	11	82	171	-	85	81	3	-	
6001 - 7000	16	12	6	50	252	-	57	90	-	-	
7001 - 7500	84	84	1	603	55	-	58	39	1	-	
7501 - 8000	-	-	-	5	38	-	4	73	-	-	
8001 - 9000	1	-	5	37	358	-	31	31	6	-	
9001 - 10000	1	1	1	15	173	-	16	53	1	-	
10001 - 12000	9	8	2	282	389	-	55	326	1	-	
12001 - 14000	1	-	-	63	495	1	54	197	1	-	
14001 - 16000	5	5	2	206	151	-	194	149	2	-	
16001 - 18000	-	-	19	164	976	820	163	944	4	-	
18001 - 20000	-	-	311	61	825	823	66	305	4	-	
20001 - 22000	-	-	-	77	883	882	74	179	22	-	
22001 - 24000	-	-	8	15	5	2	105	274	-	-	
24001 - 26000	-	-	42	445	36	30	115	5	4	-	
26001 - 28000	-	-	5	280	44	43	61	67	22	-	
28001 - 30000	-	-	45	35	9	8	4	1 225	1 154	-	
30001 - 40000	-	-	-	238	24	12	39	2 640	2 560	-	
40001 - 50000	-	-	-	42	7	7	27	434	429	-	
50001 und mehr unbekannt	7	7	6	6	1	1	13	37	36	-	
Insgesamt	332 788	5 484	469	28 457	7 598	2 633	2 102	33 788	4 336	3 157	
Januar-Juli 2019											
bis 500	2	-	-	-	2 378	-	-	2 331	12	41	
501 - 800	-	-	-	-	7 187	-	2	62 679	172	154	
801 - 1000	40	-	-	-	447	-	1	4 322	12	439	
1001 - 1200	10 675	-	-	4	359	-	3	2 194	4	470	
1201 - 1400	117 262	-	-	17	715	-	7	20 362	73	2 457	
1401 - 1700	326 804	-	-	614	622	-	22	14 301	50	6 338	
1701 - 2000	730 894	7	-	12 154	461	-	18	21 881	79	8 782	
2001 - 2500	737 963	6	-	23 878	966	-	1 190	6 763	29	1 085	
2501 - 2800	106 435	207	2	26 514	116	-	160	13 850	84	166	
2801 - 3000	47 202	1 072	-	17 589	96	-	211	5 801	27	11	
3001 - 3500	96 921	32 702	4	94 105	695	30	2 650	11 247	74	29	
3501 - 4000	1 798	1 715	10	137	332	-	115	228	4	-	
4001 - 5000	4 316	3 820	157	1 575	922	5	622	177	17	11	
5001 - 6000	777	648	234	898	1 154	5	580	327	13	-	
6001 - 7000	90	82	30	434	1 397	1	401	421	8	1	
7001 - 7500	465	463	55	5 503	294	9	552	102	4	-	
7501 - 8000	1	-	-	56	281	-	17	312	2	-	
8001 - 9000	5	3	23	390	2 270	2	222	236	19	-	
9001 - 10000	14	12	3	107	989	-	71	414	8	-	
10001 - 12000	45	39	8	2 672	2 703	4	281	1 685	7	-	
12001 - 14000	2	1	4	563	3 677	8	254	1 092	15	-	
14001 - 16000	22	22	60	2 122	1 133	1	990	635	32	-	
16001 - 18000	-	-	153	1 699	7 179	6 465	874	4 750	70	-	
18001 - 20000	-	-	1 797	683	9 040	9 007	316	1 910	103	-	
20001 - 22000	-	-	4	691	9 982	9 958	345	1 314	121	-	
22001 - 24000	-	-	52	198	23	11	399	1 899	26	-	
24001 - 26000	-	-	433	5 021	235	180	776	48	30	-	
26001 - 28000	-	-	103	3 320	512	502	513	360	162	-	
28001 - 30000	-	-	531	464	87	86	37	2 906	2 524	-	
30001 - 40000	-	-	-	2 430	238	188	403	20 407	19 755	-	
40001 - 50000	-	-	-	430	53	52	206	2 595	2 574	-	
50001 und mehr unbekannt	55	55	59	50	113	5	2	54	11	9	
Insgesamt	2 181 788	40 854	3 722	204 349	56 673	26 528	12 368	207 883	26 384	19 993	

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2019 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Juli 2019										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4	335	-	153	590	15	154	1 236	711	55
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	99	-	30	25	25	4	158	43	18
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	347	37 906	10	2 189	282	154	121	40 855	795	159
Energieversorgung	5	930	-	528	5	-	17	1 485	136	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	461	4	299	43	39	71	878	129	31
Baugewerbe/Bau	28	4 282	-	2 939	118	82	84	7 451	1 459	91
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 704	64 063	15	5 855	998	346	309	72 944	1 961	311
Verkehr und Lagerei	21	4 495	342	2 003	1 402	1 392	49	8 312	3 166	2 658
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	11	776	-	92	9	1	-	888	72	-
Information und Kommunikation	12	2 100	-	356	3	2	-	2 471	43	4
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	6	6 267	-	71	-	-	-	6 344	18	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	10	1 357	-	154	11	-	3	1 535	45	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	32	3 268	1	111	2	-	2	3 416	63	1
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	97	46 064	24	4 373	190	124	93	50 841	970	320
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	43	40 217	4	3 405	77	68	28	43 774	488	261
Erziehung und Unterricht	6	2 859	1	534	146	1	609	4 155	429	1
Gesundheits- und Sozialwesen	61	350	1	13	5	-	-	430	28	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	16	4 914	-	199	17	1	53	5 199	101	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	5	413	3	26	5	2	4	456	49	1
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	375	30 835	61	5 415	640	364	324	37 650	2 342	473
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	1	205	-	67	6	-	8	287	21	-
Unbekannt	16 948	120 736	7	3 043	3 099	84	186	144 019	21 201	207
Insgesamt	1	73	-	7	2	1	11	94	6	2
Insgesamt	19 690	332 788	469	28 457	7 598	2 633	2 102	391 104	33 788	4 336

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2019 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Juli 2019										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	23	2 058	2	1 259	3 733	168	647	7 722	3 550	234
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	742	-	357	145	136	16	1 261	258	137
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	4 811	257 273	145	15 460	1 969	1 030	710	280 368	5 124	1 183
Energieversorgung	23	5 853	31	3 498	59	20	121	9 585	795	23
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	7	3 072	16	2 140	249	200	811	6 295	801	184
Baugewerbe/Bau	194	26 324	-	22 104	1 028	796	630	50 280	8 530	691
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	16 575	455 473	325	44 797	8 903	3 849	1 493	527 566	11 717	1 903
Verkehr und Lagerei	170	26 938	2 420	13 329	14 455	14 352	459	57 771	17 225	13 913
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	55	5 450	-	837	46	5	5	6 393	396	11
Information und Kommunikation	83	13 535	-	1 814	25	10	10	15 467	252	16
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	36	29 169	1	279	15	10	7	29 507	116	5
Grundstücks- und Wohnungswesen	40	8 280	-	1 433	56	2	14	9 823	370	6
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	195	18 888	3	908	37	14	22	20 053	335	27
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	873	294 467	151	28 485	1 965	1 437	579	326 520	7 178	3 373
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	99	14 738	11	3 577	850	3	3 529	22 804	2 568	16
Erziehung und Unterricht	665	2 219	9	96	26	1	-	3 015	176	1
Gesundheits- und Sozialwesen	95	30 800	9	1 344	90	2	273	32 611	570	10
Kunst, Unterhaltung und Erholung	30	2 599	6	203	50	16	11	2 899	362	6
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3 336	193 390	489	40 027	5 224	3 458	2 056	244 522	14 852	3 071
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	7	1 235	-	237	39	5	39	1 557	122	6
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	99 339	788 601	104	22 121	17 682	999	882	928 729	132 554	1 562
Unbekannt	6	684	-	44	27	15	54	815	32	6
Insgesamt	126 663	2 181 788	3 722	204 349	56 673	26 528	12 368	2 585 563	207 883	26 384



*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amptliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorkalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Präzifizier
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Präzifizier zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in KW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmale zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.

Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich

eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO₂-Wert.

Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO₂-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO₂-Effizienz.

In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO₂-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zu anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO₂-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO₂-Angaben nicht mehr gegeben ist.

- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erwei-

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

terte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
__ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Oldtimer:

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden. Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus. In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten. Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend. Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Wechselkennzeichen:

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z.B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäckes bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M_{1G} einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁹⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
EURO 4 ⁹⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
	Thüringen
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro
	Hybrid (ohne Plug-in)
	Plug-in
	Sonstige
	unbekannt
CO ₂ -Emissionen	bis 50 g/km
	51 bis 100 g/km
	101 bis 120 g/km
	121 bis 140 g/km
	141 bis 160 g/km
	161 bis 180 g/km
	181 bis 200 g/km
	201 g/km und mehr
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im August 2019
Stand: Juli 2019

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in August 2019
Version: July 2019

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**