

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse August 2019

### FZ 8



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

## Inhaltsverzeichnis

---

### Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im August 2019

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	4
2. Marken, CO <sub>2</sub> -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	7
4. CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	13
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	14
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	16
7. Marken und Farben	18
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	20
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	22
<b>Krafträder</b>	
10. Hersteller und Hubraum	24
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	26
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	28
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>	
13. Hersteller	30
<b>Zugmaschinen</b>	
14. Hersteller	31
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	32
16. zulässige Gesamtmasse	36
17. Haltergruppen	37
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>39</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>42</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>43</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>47</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>50</b>
<b>Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)</b>	<b>57</b>

# 1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2019 nach Marken

Marke	August 2019		Veränd. gegenüber August 2018 in %	Januar-August 2019		Veränderung gegenüber Januar-August 2018 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
Alfa Romeo	343	0,1	- 45,1	2 720	0,1	-38,3	
Audi	25 227	8,0	- 10,5	202 627	8,1	-4,9	
BMW	18 708	6,0	- 3,0	182 625	7,3		8,9
Citroen	5 763	1,8	+ 12,2	44 026	1,8		9,0
Dacia	11 888	3,8	+ 20,8	60 915	2,4		7,5
DS	218	0,1	- 24,3	1 947	0,1	-32,2	
Fiat	7 546	2,4	+ 7,3	64 682	2,6		6,4
Ford	22 713	7,2	+ 27,5	192 471	7,7		10,4
Honda	1 045	0,3	+ 1,2	10 377	0,4	-28,4	
Hyundai	12 977	4,1	+ 20,4	86 389	3,5		9,5
Jaguar	962	0,3	- 19,9	6 339	0,3	-8,6	
Jeep	1 425	0,5	- 24,3	11 054	0,4	-4,6	
Kia	6 155	2,0	+ 2,7	47 529	1,9		3,0
Land Rover	1 679	0,5	- 5,3	12 463	0,5	-6,6	
Lexus	268	0,1	+ 32,0	2 387	0,1		32,7
Mazda	4 801	1,5	- 15,8	45 360	1,8		2,3
Mercedes-Benz	28 990	9,2	+ 22,0	221 240	8,9		4,5
Mini	3 940	1,3	+ 11,8	31 748	1,3	-2,8	
Mitsubishi	3 985	1,3	- 30,1	36 013	1,4		2,7
Nissan	2 601	0,8	- 42,5	25 754	1,0	-32,9	
Opel	17 871	5,7	+ 1,5	156 739	6,3		2,1
Peugeot	6 333	2,0	+ 17,9	50 773	2,0		6,2
Porsche	3 392	1,1	+ 7,3	20 573	0,8	-18,0	
Renault	13 098	4,2	- 26,7	91 699	3,7	-8,4	
Seat	18 228	5,8	+ 5,9	102 312	4,1		10,4
Skoda	19 598	6,2	+ 13,8	147 381	5,9		3,8
Smart	4 778	1,5	+ 51,7	32 080	1,3		13,7
Ssangyong	300	0,1	+ 16,7	1 736	0,1	-8,3	
Subaru	462	0,1	- 42,0	4 055	0,2	-22,4	
Suzuki	2 847	0,9	- 13,4	25 512	1,0		1,9
Tesla	514	0,2	X	7 330	0,3		412,2
Toyota	6 583	2,1	- 3,7	58 418	2,3	-0,2	
Volvo	2 995	1,0	+ 7,8	34 357	1,4		26,0
VW	52 754	16,8	- 17,1	458 731	18,4	-6,7	
Sonstige	2 761	0,9	- 3,2	15 174	0,6		
Insgesamt	313 748	100,0	- 0,8	2 495 536	100,0		0,9

## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2019 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen (WLTP), Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber August 2018 in % <sup>1)</sup>	Euro 6	darunter		Elektro	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
		1	2	3	4	5	6	7	8
August 2019									
Alfa Romeo	343	193,8		342	-	289	-	-	-
Audi	25 227	172,5		24 717	-	24 312	366	7 835	102
BMW	18 708	159,8		17 531	220	16 698	987	1 035	1 022
Citroen	5 763	148,7		5 744	1 084	3 699	19	-	-
Dacia	11 888	159,7		11 888	-	4 512	-	-	-
DS	218	155,3		218	129	89	-	-	-
Fiat	7 546	149,3		7 541	-	4 943	-	-	-
Ford	22 713	167,7		22 701	-	21 978	-	254	-
Honda	1 045	153,6		1 044	96	853	-	98	-
Hyundai	12 977	147,5		12 369	-	12 301	593	731	99
Jaguar	962	184,1		880	52	824	82	-	-
Jeep	1 425	212,0		1 421	-	1 366	-	-	-
Kia	6 155	151,0		5 951	-	5 821	204	462	187
Land Rover	1 679	220,0		1 678	18	1 631	-	503	83
Lexus	268	143,0		268	35	224	-	248	-
Mazda	4 801	156,0		4 800	127	4 672	-	-	-
Mercedes	28 990	174,0		28 879	2 941	23 777	93	3 158	497
Mini	3 940	144,6		3 920	18	3 844	6	136	136
Mitsubishi	3 985	133,8		3 985	-	3 820	-	560	560
Nissan	2 601	145,1		2 348	-	2 057	252	-	-
Opel	17 871	154,1		17 859	301	17 289	12	2	2
Peugeot	6 333	145,8		6 319	1 015	4 892	14	1	-
Porsche	3 392	238,7		3 286	12	2 953	105	169	169
Renault	13 098	135,0		12 316	-	7 918	777	-	-
Seat	18 228	151,3		18 227	2	17 854	-	-	-
Skoda	19 598	146,8		19 594	-	18 955	-	-	-
Smart	4 778	124,2		4 317	-	-	461	-	-
Ssangyong	300	199,2		300	-	60	-	-	-
Subaru	462	192,1		462	5	327	-	5	-
Suzuki	2 847	146,8		2 847	-	2 621	-	65	-
Tesla	514	-		-	-	-	514	-	-
Toyota	6 583	127,9		6 582	58	5 899	-	3 878	61
Volvo	2 995	165,6		2 995	-	2 985	-	556	140
VW	52 754	156,7		52 275	3	48 421	410	15	15
Sonstige	2 761	230,5		2 209	43	843	106	141	47
Insgesamt	313 748	157,6		307 813	6 159	268 727	5 001	19 852	3 120

<sup>1)</sup> Auf eine Darstellung wird verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 31.01.2019.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2019 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen (WLTP), Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber Jan.-August 2018 in % <sup>1)</sup>	Euro 6	darunter		Elektro	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-August 2019									
Alfa Romeo	2 720	195,0		2 719	-	2 256	-	-	-
Audi	202 627	168,2		198 655	-	195 017	2 678	62 496	336
BMW	182 625	166,6		174 911	490	158 442	6 236	6 850	6 804
Citroen	44 026	149,0		43 884	2 691	31 296	136	-	-
Dacia	60 915	158,0		60 911	-	16 557	-	-	-
DS	1 947	161,2		1 947	456	1 475	-	4	4
Fiat	64 682	153,1		64 643	-	35 790	-	1	-
Ford	192 471	165,5		192 425	1	177 000	-	1 261	1
Honda	10 377	155,6		10 369	153	9 447	1	1 231	-
Hyundai	86 389	150,0		82 467	1	81 024	3 796	2 535	611
Jaguar	6 339	183,8		5 727	177	5 457	612	1	1
Jeep	11 054	210,3		11 018	-	9 607	-	-	-
Kia	47 529	150,8		46 132	-	43 981	1 397	2 928	1 083
Land Rover	12 463	218,9		12 462	24	11 877	-	2 653	720
Lexus	2 387	149,8		2 387	62	1 834	-	2 116	-
Mazda	45 360	158,3		45 357	127	43 038	-	-	-
Mercedes	221 240	178,5		220 750	9 855	173 024	392	17 307	2 928
Mini	31 748	146,5		31 524	23	29 477	76	1 299	1 299
Mitsubishi	36 013	130,4		36 006	-	30 973	-	5 487	5 486
Nissan	25 754	145,0		23 671	-	19 690	2 081	-	-
Opel	156 739	154,4		156 645	384	151 672	94	3	3
Peugeot	50 773	148,0		50 620	1 394	43 789	151	2	-
Porsche	20 573	233,9		20 147	115	19 164	422	1 174	1 165
Renault	91 699	132,2		84 430	-	45 164	7 238	5	-
Seat	102 312	151,6		102 293	4	98 882	1	-	-
Skoda	147 381	147,8		147 346	1	133 737	1	7	7
Smart	32 080	119,4		27 904	-	-	4 174	-	-
Ssangyong	1 736	193,1		1 735	-	422	1	-	-
Subaru	4 055	190,9		4 055	26	2 467	-	33	-
Suzuki	25 512	149,1		25 507	-	22 484	4	455	-
Tesla	7 330	-		-	-	-	7 330	-	-
Toyota	58 418	126,7		58 410	91	34 651	-	32 949	279
Volvo	34 357	170,6		34 348	-	34 235	-	2 596	1 556
VW	458 731	155,8		452 790	65	396 928	4 822	225	225
Sonstige	15 174	240,8		12 356	58	5 161	380	789	407
Insgesamt	2 495 536	157,8		2 446 551	16 198	2 066 018	42 023	144 407	22 915

<sup>1)</sup> Auf eine Darstellung wird verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 31.01.2019.

### 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2019 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen (WLTP) und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
MINIS													
CITROEN C-ZERO	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
CITROEN C1	401	111,7	401	111,7	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-
FIAT PANDA	387	145,0	379	145,1	6,3	-	-	1	7	-	-	-	-
FIAT 500	3 616	141,7	3 562	141,7	6,1	44	151,5	5,7	10	-	-	-	-
FORD KA	504	137,4	499	137,5	5,9	5	128,0	4,8	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 10	2 249	137,9	2 249	137,9	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-
KIA PICANTO	672	130,5	672	130,5	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL ADAM	464	148,8	464	148,8	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL KARL	1 121	140,5	1 120	140,5	6,1	-	-	-	1	-	-	-	-
PEUGEOT ION	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
PEUGEOT 108	455	113,0	455	113,0	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	1 553	122,4	1 553	122,4	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-
SEAT MII	890	119,5	866	119,9	5,2	-	-	24	-	-	-	-	-
SKODA CITIGO	1 407	119,1	1 395	119,3	5,1	-	-	12	-	-	-	-	-
SMART FORTWO	3 762	126,5	3 458	137,7	5,9	-	-	-	-	-	-	-	304
SUZUKI CELERIO	196	108,0	196	108,0	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AYGO	764	114,2	764	114,2	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-
VW UP	2 557	119,5	2 520	119,9	5,2	-	-	-	32	-	-	-	5
ZUSAMMEN	21 024	129,1	20 553	131,3	5,7	49	149,0	5,6	69	18	-	-	335
KLEINWAGEN													
AUDI A1, S1	1 863	139,8	1 863	139,8	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW I3	992	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5	-	987
CITROEN C3	1 565	140,8	1 445	141,5	6,1	120	132,5	5,0	-	-	-	-	-
DS DS3	109	139,5	105	139,5	6,0	4	-	-	-	-	-	-	-
FORD FIESTA	2 673	137,5	2 625	137,7	5,9	48	126,2	4,8	-	-	-	-	-
HONDA JAZZ	277	136,7	277	136,7	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 20	2 183	134,3	2 182	134,3	5,8	-	-	-	1	-	-	-	-
KIA RIO	367	140,5	367	140,5	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 2	855	125,5	855	125,5	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-
MINI MINI	3 940	144,6	3 554	148,4	6,4	244	140,9	5,3	-	-	136	136	6
mitsubishi MIRAGE, SPACE STAR	1 505	121,4	1 505	121,4	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN JUKE	252	182,7	250	182,9	7,9	2	149,0	5,6	-	-	-	-	-
NISSAN MICRA	483	136,2	472	136,1	5,9	11	141,0	5,3	-	-	-	-	-
OPEL CORSA	5 311	150,4	5 302	150,4	6,5	-	-	-	9	-	-	-	-
PEUGEOT 208	699	135,2	690	135,3	5,8	9	120,4	4,5	-	-	-	-	-
RENAULT CLIO	1 911	133,5	1 725	133,9	5,8	171	129,9	4,9	-	15	-	-	-
RENAULT ZOE	777	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	777
SEAT IBIZA	2 950	127,1	2 721	127,7	5,5	145	128,5	4,8	84	-	-	-	-
SKODA FABIA	5 063	128,0	5 063	128,0	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-
SMART FORFOUR	1 016	115,8	859	137,4	5,9	-	-	-	-	-	-	-	157
SUZUKI BALENO	92	126,4	89	127,1	5,5	-	-	-	-	3	-	-	-
SUZUKI IGNIS	715	125,1	691	125,4	5,4	-	-	-	-	24	-	-	-
SUZUKI SWIFT	557	130,0	519	130,5	5,6	-	-	-	-	38	-	-	-
TOYOTA YARIS	1 728	123,1	974	134,1	5,8	-	-	-	-	754	-	-	-
VW POLO	5 825	131,6	5 377	131,7	5,7	403	132,8	5,0	45	-	-	-	-
SONSTIGE	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	43 709	129,4	39 511	136,5	5,9	1 157	133,2	5,0	129	25	960	-	-
KOMPAKTKLASSE													
ALFA ROMEO ALFA GIULIETTA	67	166,4	56	169,2	7,3	11	152,9	5,8	-	-	-	-	-
AUDI A3, S3, RS3	3 962	170,3	2 989	178,9	7,7	948	144,4	5,5	25	-	-	-	-
BMW 1ER	1 100	168,6	922	172,1	7,4	178	149,8	5,7	-	-	-	-	-
BMW 2ER	3 086	140,9	1 713	172,9	7,5	798	141,6	5,3	-	-	575	574	-
CITROEN C4	521	146,4	269	146,2	6,3	252	146,6	5,5	-	-	-	-	-
DACIA LOGAN	945	144,2	836	146,5	6,3	66	122,1	4,6	-	43	-	-	-
DACIA SANDERO	3 291	147,5	3 006	148,7	6,4	79	124,8	4,7	-	206	-	-	-
FIAT TIPO	528	166,2	490	167,9	7,2	38	142,2	5,4	-	-	-	-	-
FIAT 124 SPIDER	195	152,2	195	152,2	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-
FORD FOCUS	4 201	144,6	2 480	152,4	6,6	1 721	133,6	5,0	-	-	-	-	-
HONDA CIVIC	376	150,8	347	153,6	6,6	29	121,8	4,6	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 30	1 947	153,0	1 759	156,0	6,7	188	124,9	4,7	-	-	-	-	-
HYUNDAI IONIQ	592	66,8	-	-	-	-	-	-	-	-	440	99	152
INFINITI Q30	13	175,8	13	175,8	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-
KIA CEED	1 701	151,9	1 566	153,4	6,6	135	133,9	5,1	-	-	-	-	-
LADA VESTA	44	170,8	42	170,8	7,4	-	-	-	-	2	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2019 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen (WLTP) und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
LEXUS CT	6	115,7	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-
MAZDA MX-5	286	153,4	286	153,4	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 3	703	143,8	633	144,1	6,2	70	141,3	5,3	-	-	-	-	-
MERCEDES A-KLASSE	3 640	145,8	2 820	152,3	6,6	785	126,7	4,8	-	-	35	35	-
NISSAN LEAF	228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	228
OPEL AMPERA	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
OPEL ASTRA	3 444	141,8	2 247	144,1	6,2	1 196	137,5	5,2	1	-	-	-	-
PEUGEOT 308	1 175	136,8	687	137,0	5,9	488	136,6	5,2	-	-	-	-	-
RENAULT MEGANE	1 544	142,1	1 151	148,5	6,4	393	123,7	4,7	-	-	-	-	-
SEAT LEON	6 097	144,9	5 185	146,7	6,3	739	139,4	5,3	172	1	-	-	-
SEAT TOLEDO	17	132,1	17	132,1	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-
SKODA OCTAVIA	4 248	147,4	2 018	152,6	6,6	2 139	143,8	5,4	91	-	-	-	-
SKODA RAPID	165	127,2	165	127,2	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-
SKODA SCALA	1 953	131,8	1 486	131,6	5,7	467	132,5	5,0	-	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	27	175,3	27	175,3	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU WRX	21	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AURIS	27	118,0	2	152,0	6,6	-	-	-	-	-	25	-	-
TOYOTA COROLLA	1 488	119,1	280	141,7	6,1	-	-	-	-	-	1 208	-	-
TOYOTA PRIUS	82	90,4	-	-	-	-	-	-	-	-	82	61	-
VW BEETLE	6	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VW GOLF	11 507	140,7	6 965	149,2	6,4	4 124	139,4	5,3	37	-	1	1	380
SONSTIGE	3	137,0	3	137,0	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	59 248	144,2	40 682	152,5	6,6	14 844	138,1	5,2	326	252	2 372	770	772
MITTELKLASSE													
ALFA ROMEO GIULIA	104	204,6	94	212,4	9,2	10	149,0	5,6	-	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	5 384	166,1	546	220,2	9,5	3 360	157,8	6,0	31	-	1 447	-	-
AUDI A5, S5, RS5	1 647	181,7	499	216,3	9,3	574	163,2	6,2	10	-	564	-	-
BMW ALPINA B3	6	243,7	6	243,7	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW ALPINA B4	13	228,7	13	228,7	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW 3ER	2 255	150,6	867	164,4	7,1	1 318	147,2	5,6	-	-	70	64	-
BMW 4ER	594	191,3	410	202,5	8,7	184	167,3	6,3	-	-	-	-	-
CADILLAC ATS	8	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C5	729	162,9	459	164,9	7,1	270	159,3	6,0	-	-	-	-	-
FORD MONDEO	1 811	155,4	260	185,8	8,0	1 301	153,5	5,8	-	-	250	-	-
HYUNDAI I 40	44	151,4	24	162,6	7,0	20	138,0	5,2	-	-	-	-	-
INFINITI Q50	8	245,0	-	-	-	1	-	-	-	-	7	-	-
INFINITI Q60	9	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XE	89	170,6	40	188,8	8,1	49	155,5	5,9	-	-	-	-	-
KIA OPTIMA	123	125,4	56	186,7	8,0	24	142,1	5,4	-	-	43	43	-
KIA STINGER	85	238,9	81	241,5	10,4	4	187,0	7,1	-	-	-	-	-
LEXUS IS	14	140,9	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-
LEXUS RC	5	144,4	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-
MAZDA 6	428	160,6	284	163,7	7,1	144	154,5	5,8	-	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	5 558	165,3	1 708	185,1	8,0	2 879	151,8	5,7	-	-	971	6	-
MERCEDES CLA-KLASSE	1 566	153,8	1 258	158,0	6,8	301	138,9	5,2	-	-	7	7	-
OPEL CASCADA	65	182,8	65	182,8	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL INSIGNIA	1 009	164,7	253	156,2	6,7	756	167,6	6,3	-	-	-	-	-
PEUGEOT 508	586	150,9	238	160,6	6,9	347	144,2	5,4	-	-	1	-	-
RENAULT TALISMAN	237	163,2	111	171,6	7,4	126	155,7	5,9	-	-	-	-	-
SKODA SUPERB	1 363	164,8	471	179,5	7,7	892	157,2	5,9	-	-	-	-	-
SUBARU LEVORG	26	193,6	26	193,6	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL 3	356	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	356
TOYOTA AVENSIS	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOLVO 40	414	152,0	356	154,0	6,6	58	139,7	5,3	-	-	-	-	-
VOLVO 60	316	156,2	134	175,7	7,6	166	150,4	5,7	-	-	16	16	-
VW ARTEON	522	166,5	219	178,4	7,7	303	158,0	6,0	-	-	-	-	-
VW PASSAT	3 298	151,9	448	166,5	7,2	2 846	149,6	5,6	-	-	4	4	-
SONSTIGE	3	184,0	1	-	-	2	184,0	6,9	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	28 676	160,3	8 945	178,5	7,7	15 935	153,9	5,8	41	-	3 399	140	356
OBERE MITTELKLASSE													
AUDI A6, S6, RS6	4 109	180,8	12	-	-	78	-	-	-	-	4 019	1	-
BMW 5ER	1 960	157,4	338	204,2	8,8	1 300	171,6	6,5	-	-	322	322	-
JAGUAR XF	55	181,2	9	201,4	8,7	46	177,0	6,7	-	-	-	-	-
LEXUS ES	6	127,0	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-
MERCEDES E-KLASSE	3 324	163,8	254	237,4	10,2	2 322	164,2	6,2	-	-	748	395	-
SUBARU OUTBACK	108	193,0	107	193,0	8,3	1	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA CAMRY	114	124,8	-	-	-	-	-	-	-	-	114	-	-
VOLVO 90	317	163,3	44	183,0	7,9	229	171,7	6,5	-	-	44	44	-
ZUSAMMEN	9 993	169,5	764	212,4	9,2	3 976	167,3	6,3	-	-	5 253	762	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2019 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen (WLTP) und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<b>OBERKLASSE</b>													
AUDI A7, S7, RS7	263	195,2	1	-	-	2	-	-	-	-	260	1	-
AUDI A8, S8	183	195,8	-	-	-	2	-	-	-	-	181	2	-
BENTLEY CONTINENTAL	47	328,0	46	328,2	14,1	1	317,0	12,0	-	-	-	-	-
BMW 6ER	65	197,6	15	214,6	9,2	50	192,6	7,3	-	-	-	-	-
BMW 7ER	201	182,6	39	254,3	11,0	133	185,7	7,0	-	-	29	29	-
BMW 8ER	147	229,0	120	240,0	10,3	27	183,7	6,9	-	-	-	-	-
CADILLAC CTS	6	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CADILLAC CT6	8	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XJ	24	197,3	-	-	-	24	197,3	7,4	-	-	-	-	-
LEXUS LS	5	182,2	2	143,0	6,2	-	-	-	-	-	3	-	-
MASERATI GHIBLI	57	240,3	30	265,7	11,5	27	211,8	8,0	-	-	-	-	-
MASERATI QUATTROPORTE	10	283,0	5	283,0	12,2	5	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES CLS	263	193,2	-	-	-	133	182,5	6,9	-	-	130	-	-
MERCEDES S-KLASSE	260	208,1	84	258,0	11,1	130	190,8	7,2	-	-	46	13	-
PORSCHE PANAMERA	568	192,9	198	276,0	11,9	221	-	-	-	-	149	149	-
ROLLS ROYCE DAWN	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE GHOST	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE PHANTOM	3	355,0	3	355,0	15,3	-	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE WRAITH	5	358,0	5	358,0	15,4	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
ZUSAMMEN	2 217	191,2	566	266,4	11,5	755	188,0	7,1	-	-	798	194	98
<b>SUVs</b>													
ALFA ROMEO STELVIO 169	200,2	99	225,8	9,7	70	168,9	6,4	-	-	-	-	-	-
AUDI E-TRON	366	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	366
AUDI Q2	1 376	158,2	1 225	158,6	6,8	151	155,0	5,9	-	-	-	-	-
BMW X1	2 173	155,6	1 159	162,9	7,0	1 014	147,3	5,6	-	-	-	-	-
BMW X2	1 038	157,7	644	163,6	7,1	385	147,7	5,6	-	-	9	9	-
CADILLAC XT5	43	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C4 CACTUS	431	137,0	353	138,4	6,0	78	130,5	4,9	-	-	-	-	-
DACIA DUSTER	4 753	167,1	4 121	169,1	7,3	406	144,4	5,4	-	226	-	-	-
DS DS7 CROSSBACK	109	170,1	49	169,6	7,3	60	170,6	6,4	-	-	-	-	-
FORD ECOSPORT	2 290	154,8	2 228	155,1	6,7	62	145,4	5,5	-	-	-	-	-
FORD EDGE	553	201,4	-	-	-	553	201,4	7,6	-	-	-	-	-
FORD KUGA	3 972	192,8	2 672	196,9	8,5	1 300	184,4	7,0	-	-	-	-	-
HONDA CR-V	237	175,8	141	183,6	7,9	-	-	-	-	-	96	-	-
HONDA HR-V	151	151,5	151	151,5	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI KONA	2 077	121,0	1 569	154,6	6,7	63	136,3	5,1	-	-	4	-	441
HYUNDAI NEXO	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI TUCSON	2 207	181,1	1 798	183,5	7,9	122	161,7	6,1	-	1	286	-	-
INFINITI QX30	6	190,2	4	195,7	8,4	2	182,0	6,9	-	-	-	-	-
JAGUAR I-PACE	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
KIA NIRO	344	76,1	-	-	-	-	-	-	-	-	336	144	8
KIA SPORTAGE	931	185,6	700	189,0	8,1	148	172,0	6,5	-	-	83	-	-
KIA STONIC	530	140,9	496	141,6	6,1	34	130,3	4,9	-	-	-	-	-
LADA NIVA	240	232,9	239	232,9	10,0	-	-	-	-	1	-	-	-
LEXUS NX	43	171,2	-	-	-	-	-	-	-	-	43	-	-
LEXUS RX	23	178,4	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	-
LEXUS UX	160	128,6	15	150,0	6,5	-	-	-	-	-	145	-	-
MASERATI LEVANTE	48	280,0	33	298,7	12,9	15	250,3	9,4	-	-	-	-	-
MAZDA CX-3	1 040	156,5	990	157,1	6,8	50	144,6	5,5	-	-	-	-	-
MAZDA CX-5	1 365	181,0	975	181,7	7,8	390	179,1	6,8	-	-	-	-	-
MAZDA CX-30	122	144,3	89	144,7	6,2	33	143,4	5,4	-	-	-	-	-
MERCEDES GLA	1 307	173,4	1 266	173,6	7,5	41	167,7	6,3	-	-	-	-	-
MERCEDES GLB	40	168,8	17	181,1	7,8	23	159,7	6,0	-	-	-	-	-
MERCEDES GLK, GLC	2 687	179,1	246	228,5	9,8	1 591	173,0	6,5	-	-	769	14	80
MINI COOPER SE	852	153,6	850	153,6	6,6	2	-	-	-	-	-	-	-
MINI COOPER S	757	185,8	680	184,7	8,0	77	194,0	7,3	-	-	-	-	-
MINI COOPER SE	871	94,5	310	180,1	7,8	-	-	-	-	1	560	560	-
NISSAN QASHQAI	1 246	159,7	1 058	159,5	6,9	188	160,7	6,1	-	-	-	-	-
OPEL CROSSLAND X	2 014	148,1	1 915	148,8	6,4	99	135,6	5,1	-	-	-	-	-
OPEL GRANDLAND X	1 045	160,4	693	162,3	7,0	350	156,7	5,9	-	-	2	2	-
OPEL MOKKA	1 911	175,2	1 748	177,0	7,6	163	156,3	5,9	-	-	-	-	-
PEUGEOT 2008	1 107	144,2	968	145,2	6,3	139	137,1	5,2	-	-	-	-	-
RENAULT CAPTUR	3 717	142,9	2 832	143,9	6,2	885	139,8	5,3	-	-	-	-	-
RENAULT KADJAR	1 538	148,1	1 205	150,9	6,5	333	137,8	5,2	-	-	-	-	-
RENAULT KOLEOS	274	197,7	-	-	-	274	197,7	7,5	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE CULLINAN	8	369,7	8	369,7	15,9	-	-	-	-	-	-	-	-
SEAT ARONA	2 291	133,7	1 921	134,5	5,8	265	138,1	5,2	105	-	-	-	-
SEAT ATECA	2 322	173,1	1 899	176,0	7,6	423	159,8	6,0	-	-	-	-	-
SEAT TARRACO	1 739	191,1	679	192,7	8,3	1 060	190,1	7,2	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2019 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen (WLTP) und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
SKODA KAMIQ	15	137,6	13	138,3	6,0	2	133,0	5,0	-	-	-	-	-
SKODA KAROQ	3 028	162,7	1 880	161,8	7,0	1 148	164,2	6,2	-	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	111	191,3	88	-	-	23	191,3	7,2	-	-	-	-	-
SSANGYONG TIVOLI	94	176,9	88	176,9	7,6	5	178,0	6,7	-	1	-	-	-
SUBARU XV	119	180,0	119	180,0	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI SX4	197	159,4	197	159,4	6,9	-	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI VITARA	612	161,1	612	161,1	6,9	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL X	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
TOYOTA C-HR	655	114,7	75	156,3	6,7	-	-	-	-	-	580	-	-
TOYOTA RAV 4	1 110	132,8	105	161,9	7,0	-	-	-	-	1 005	-	-	-
VW T-CROSS	4 106	136,2	3 964	136,0	5,9	142	143,2	5,4	-	-	-	-	-
VW T-ROC	6 950	156,3	5 288	157,3	6,8	1 662	153,3	5,8	-	-	-	-	-
SONSTIGE	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	69 678	158,0	50 521	161,9	7,0	13 831	163,8	6,2	105	230	3 941	729	1 037
GELÄNDEWAGEN													
AUDI Q3	2 368	177,3	1 828	178,7	7,7	539	172,5	6,5	-	-	1	1	-
AUDI Q5	2 100	200,8	16	-	-	1 395	202,0	7,6	-	-	689	81	-
AUDI Q7	426	225,9	15	-	-	207	252,0	9,5	-	-	204	3	-
AUDI Q8	462	229,3	1	-	-	3	235,0	8,9	-	-	458	1	-
BENTLEY BENTAYGA	10	311,7	9	311,7	13,4	1	-	-	-	-	-	-	-
BMW X3	2 941	194,4	730	222,2	9,6	2 204	185,4	7,0	-	-	7	2	-
BMW X4	561	207,4	240	230,9	10,0	321	190,5	7,2	-	-	-	-	-
BMW X5	1 003	217,9	154	249,3	10,7	849	214,0	8,1	-	-	-	-	-
BMW X6	49	235,5	13	246,5	10,6	35	232,3	8,8	-	-	1	-	-
BMW X7	161	237,0	39	262,5	11,3	122	229,3	8,7	-	-	-	-	-
CADILLAC ESCALADE	14	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	448	189,9	22	228,0	9,8	426	188,1	7,1	-	-	-	-	-
JAGUAR E-PACE	295	207,7	128	223,6	9,6	167	195,5	7,4	-	-	-	-	-
JAGUAR F-PACE	314	201,8	76	239,5	10,3	238	189,6	7,2	-	-	-	-	-
JEEP CHEROKEE	80	203,9	10	234,5	10,1	70	199,5	7,5	-	-	-	-	-
JEEP COMPASS	410	198,2	260	199,6	8,6	150	195,7	7,4	-	-	-	-	-
JEEP GRAND CHEROKEE	283	283,3	88	349,4	15,1	195	252,3	9,5	-	-	-	-	-
JEEP RENEGADE	481	172,7	383	169,9	7,3	98	183,4	6,9	-	-	-	-	-
JEEP WRANGLER	171	251,5	96	255,8	11,0	75	246,6	9,3	-	-	-	-	-
KIA SORENTO	207	190,2	-	-	-	207	190,2	7,2	-	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	112	240,3	4	254,5	11,0	108	239,8	9,0	-	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	265	203,7	62	222,3	9,6	203	198,1	7,5	-	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER	207	268,1	78	326,9	14,1	105	259,1	9,8	-	-	24	24	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	433	189,5	1	218,0	9,4	22	195,5	7,4	-	-	410	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	316	242,0	96	311,4	13,4	151	245,0	9,2	-	-	69	59	-
LAND ROVER RANGE ROVER VELAR	346	216,7	102	246,9	10,6	244	203,7	7,7	-	-	-	-	-
MERCEDES G-KLASSE	663	340,3	641	341,9	14,7	22	289,5	10,9	-	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	40	297,8	13	344,0	14,8	26	268,0	10,1	-	-	1	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	1 168	228,9	71	296,8	12,8	1 006	224,9	8,5	-	-	91	8	-
NISSAN X-TRAIL	264	187,2	95	188,1	8,1	169	186,7	7,0	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	652	274,6	638	275,1	11,9	-	-	-	-	-	14	14	-
PORSCHE MACAN	895	246,8	895	246,8	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-
SKODA KODIAQ	2 350	186,3	1 008	186,2	8,0	1 342	186,4	7,0	-	-	-	-	-
SSANGYONG REXTON	89	217,8	4	-	-	85	217,8	8,2	-	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	145	199,3	137	199,3	8,6	8	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI JIMNY	478	180,4	478	180,4	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	103	252,5	1	-	-	102	252,5	9,5	-	-	-	-	-
VOLVO XC40	694	169,0	342	175,2	7,6	352	162,9	6,1	-	-	-	-	-
VOLVO XC60	965	166,5	182	196,9	8,5	472	161,2	6,1	-	-	311	60	-
VOLVO XC90	289	187,2	21	226,3	9,8	83	208,2	7,9	-	-	185	20	-
VW TIGUAN	7 279	180,6	2 850	182,5	7,9	4 427	179,4	6,8	-	-	2	2	-
VW T-ROK	1 100	224,6	40	256,7	11,1	1 060	223,5	8,4	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	31 637	200,8	11 881	211,9	9,1	17 289	193,7	7,3	-	-	2 467	275	-
SPORTWAGEN													
ALPINE A110	32	155,9	32	155,9	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN DB11	39	246,7	39	246,7	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	23	262,5	23	262,5	11,3	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2019 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen (WLTP) und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
ASTON MARTIN V12	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI R8	82	302,6	82	302,6	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI TT	585	190,2	585	190,2	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW i8	17	49,9	-	-	-	-	-	-	-	-	17	17	-
BMW Z4	237	179,3	237	179,3	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET CAMARO	300	245,0	300	245,0	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI PORTOFINO	27	267,0	27	267,0	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 458	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 488	79	287,2	79	287,2	12,4	-	-	-	-	-	-	-	-
FORD MUSTANG	314	258,8	314	258,8	11,2	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	103	221,5	103	221,5	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	103	374,0	103	374,0	16,1	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS LC	6	230,8	3	262,0	11,3	-	-	-	-	-	3	-	-
LOTUS ELISE	7	174,8	7	174,8	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EVORA	7	250,0	7	250,0	10,8	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	11	227,5	11	227,5	9,8	-	-	-	-	-	-	-	-
MASERATI GRANTURISMO	58	324,0	58	324,0	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	329	267,6	209	291,4	12,6	-	-	-	-	-	120	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	470	189,8	56	211,4	9,1	195	175,5	6,6	-	-	219	-	-
MERCEDES SL	20	238,2	20	238,2	10,3	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SLK, SLC	180	172,0	180	172,0	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-
MORGAN 4/4	19	223,6	19	223,6	9,6	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN GT-R	11	316,0	11	316,0	13,6	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN 370Z	14	275,4	14	275,4	11,9	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	115	204,5	115	204,5	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	59	200,4	59	200,4	8,6	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE 911	967	255,6	967	255,6	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU BRZ	11	191,3	11	191,3	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	42	191,7	42	191,7	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA SUPRA	106	188,0	106	188,0	8,1	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	4 376	226,6	3 822	232,1	10,0	195	175,5	6,6	-	-	359	17	-
MINI-VANS													
DACIA LODGY	794	162,5	517	165,4	7,1	89	139,1	5,2	-	188	-	-	-
FORD C-MAX	1 251	164,1	1 214	164,1	7,1	37	163,4	6,2	-	-	-	-	-
HYUNDAI IX 20	1 116	181,1	1 115	181,1	7,8	-	-	-	-	1	-	-	-
KIA SOUL	258	-	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	196
KIA VENGA	906	185,4	906	185,4	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES B-KLASSE	3 274	143,5	2 211	150,3	6,5	1 042	131,2	5,0	-	-	21	19	-
PEUGEOT 3008	1 111	159,4	620	164,7	7,1	491	152,9	5,8	-	-	-	-	-
RENAULT SCENIC	801	156,6	612	158,2	6,8	189	151,3	5,7	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	9 511	156,2	7 257	164,8	7,1	1 848	140,0	5,3	-	189	21	19	196
GROSSRAUM-VANS													
FORD GALAXY	389	179,7	96	195,4	8,4	293	174,5	6,6	-	-	-	-	-
FORD GRAND C-MAX	223	177,0	205	178,1	7,7	18	165,2	6,2	-	-	-	-	-
FORD S-MAX	1 404	174,8	202	192,9	8,3	1 202	171,7	6,5	-	-	-	-	-
KIA CARENS	29	-	28	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	2 052	211,0	-	-	-	2 046	211,6	8,0	-	-	-	-	6
OPEL ZAFIRA	682	188,7	389	193,1	8,3	293	182,8	6,9	-	-	-	-	-
PEUGEOT 5008	389	165,7	197	167,9	7,2	192	163,6	6,2	-	-	-	-	-
RENAULT ESPACE	180	183,2	87	193,0	8,3	93	173,6	6,6	-	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	1 901	182,7	656	189,0	8,1	1 245	179,4	6,8	-	-	-	-	-
SSANGYONG RODIUS	6	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	110	133,0	-	-	-	-	-	-	-	-	110	-	-
VW SHARAN	898	185,3	299	194,8	8,4	599	180,5	6,8	-	-	-	-	-
VW TOURAN	2 987	159,5	1 323	163,4	7,0	1 664	156,5	5,9	-	-	-	-	-
SONSTIGE	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	11 251	180,0	3 482	178,8	7,7	7 653	181,4	6,8	-	-	110	-	6
UTILITIES													
CITROEN BERLINGO	918	157,9	499	160,7	6,9	419	154,6	5,8	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPER	63	252,4	-	-	-	63	252,4	9,5	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	297	193,1	-	-	-	297	193,1	7,3	-	-	-	-	-
DACIA DOKKER	2 098	167,8	1 621	170,7	7,4	233	143,2	5,4	-	244	-	-	-
FIAT DOBLO	118	195,7	56	217,4	9,4	60	175,4	6,6	2	-	-	-	-
FIAT DUCATO	43	281,5	-	-	-	43	281,5	10,6	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2019 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen (WLTP) und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
FIAT FIORINO	45	178,8	35	187,9	8,1	9	147,0	5,5	1	-	-	-	-
FIAT TALENTO	111	191,3	-	-	-	111	191,3	7,2	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	789	162,5	111	159,4	6,9	678	162,9	6,1	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	365	152,9	297	154,7	6,7	68	145,4	5,5	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	1 777	220,0	-	-	-	1 775	220,0	8,3	-	-	2	-	-
HYUNDAI H-1 STAREX	86	258,9	-	-	-	86	258,9	9,8	-	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	443	149,3	33	-	-	410	149,3	5,6	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	237	-	-	-	-	237	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	1 139	196,7	-	-	-	1 132	198,1	7,5	-	-	-	-	7
NISSAN NV200	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
NISSAN NV300	70	192,1	-	-	-	70	192,1	7,2	-	-	-	-	-
OPEL COMBO	470	157,6	204	160,4	6,9	266	155,3	5,9	-	-	-	-	-
OPEL MOVANO	27	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-
OPEL VIVARO	178	185,9	-	-	-	178	185,9	7,0	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA LIFE	110	185,2	-	-	-	110	185,2	7,0	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	13	248,1	-	-	-	13	248,1	9,4	-	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	63	190,1	-	-	-	63	190,1	7,2	-	-	-	-	-
PEUGEOT RIFTER	495	160,6	260	163,6	7,0	235	157,3	5,9	-	-	-	-	-
RENAULT KANGOO	208	146,6	-	-	-	208	146,6	5,5	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	19	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	320	186,0	-	-	-	320	186,0	7,0	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	247	192,4	-	-	-	247	192,4	7,3	-	-	-	-	-
VW CADDY	1 712	162,4	298	161,2	6,9	1 381	162,9	6,1	33	-	-	-	-
VW CRAFTER	71	-	-	-	-	71	-	-	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	3 507	223,6	22	-	-	3 485	223,6	8,4	-	-	-	-	-
SONSTIGE	4	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	16 067	187,8	3 436	166,4	7,2	12 318	195,0	7,4	36	244	2	-	31
WOHNMOBILE													
CITROEN JUMPER	799	-	8	-	-	791	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	20	200,5	-	-	-	20	200,5	7,6	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	2 503	305,9	7	-	-	2 495	305,9	11,5	-	1	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	160	229,7	3	-	-	157	229,7	8,7	-	-	-	-	-
IVECO DAILY	74	-	-	-	-	74	-	-	-	-	-	-	-
IVECO EUROCARGO	4	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES ATEGO	5	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	221	271,3	-	-	-	221	271,3	10,2	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	99	228,0	-	-	-	99	228,0	8,6	-	-	-	-	-
NISSAN NV300	5	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-
OPEL MOVANO	5	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	224	181,0	-	-	-	224	181,0	6,8	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	5	-	1	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	13	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-
VW CRAFTER	109	-	-	-	-	109	-	-	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	211	236,4	6	-	-	205	236,4	8,9	-	-	-	-	-
SONSTIGE	149	-	3	-	-	146	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	4 606	241,1	28	-	-	4 577	241,1	9,1	-	1	-	-	-
SONSTIGE	1 755	159,0	1 102	243,3	10,5	212	207,8	7,8	4	17	170	73	243
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	313 748	157,6	192 550	157,5	6,8	94 639	168,7	6,4	710	976	19 852	3 120	5 001

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

#### 4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2019 nach CO<sub>2</sub>-Emissionen (WLTP) bzw. Kraftstoffverbrauch

CO <sub>2</sub> -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		August 2019	August 2018 <sup>1)</sup>	Veränderung in % <sup>1)</sup>	Januar-August 2019	Januar-August 2018 <sup>1)</sup>	Veränderung in % <sup>1)</sup>
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		5 001	2 457	+ 103,5	42 023	22 217	+ 89,1
Hybrid		19 852	12 801	+ 55,1	144 407	87 264	+ 65,5
dar. Plug-in		3 120	3 431	- 9,1	22 915	23 205	- 1,2
Erdgas (CNG) (einschl. bivalente)		710	1 301	- 45,4	4 723	9 893	- 52,3
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalente)		976	344	+ 183,7	6 657	3 187	+ 108,9
Diesel							
bis 90	bis 3,4	3			45		
91 - 120	3,5 - 4,5	601			4 677		
121 - 140	4,6 - 5,3	14 484			8 970		
141 - 160	5,4 - 6,0	27 591			260 747		
161 - 180	6,1 - 6,8	16 195			128 647		
181 - 200	6,9 - 7,5	15 055			127 061		
201 - 240	7,6 - 9,1	11 461			90 162		
241 - 280	9,2 - 10,6	2 020			604		
281 - 320	10,7 - 12,1	115			60		
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	16			27		
		7 098			64 437		
	Zusammen	94 639	103 063	- 8,2	813 337	796 599	+ 2,1
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km <sup>1)</sup>	168,7	X	X	167,4	X	X
Benzin							
bis 90	bis 3,9	1			12		
91 - 120	4,0 - 5,2	7 680			60 872		
121 - 140	5,3 - 6,0	55 272			373 463		
141 - 160	6,1 - 6,9	58 656			471 689		
161 - 180	7,0 - 7,8	35 098			283 646		
181 - 200	7,9 - 8,6	16 391			136 039		
201 - 240	8,7 - 10,3	9 914			72 066		
241 - 280	10,4 - 12,1	3 288			24 751		
281 - 320	12,2 - 13,8	905			5 914		
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	1 049			6 404		
		4 296			49 375		
	Zusammen	192 550	196 425	- 2,0	1 484 234	1 554 032	- 4,5
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km <sup>1)</sup>	157,5	X	X	158,2	X	X
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		4			57		
91 - 120		8 281			65 549		
121 - 140		69 756			494 327		
141 - 160		86 247			732 436		
161 - 180		51 293			412 293		
181 - 200		31 446			263 100		
201 - 240		21 375			162 228		
241 - 280		5 308			40 729		
281 - 320		1 020			6 633		
321 und mehr unbekannt		1 065			6 442		
		11 394			113 812		
	Zusammen	287 189	299 488	- 4,1	2 297 571	2 350 631	- 2,3
Sonstige		20	14	X	155	92	+ 68,5
	Insgesamt	313 748	316 405	- 0,8	2 495 536	2 473 284	+ 0,9
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km <sup>1)</sup>	157,6	X	X	157,8	X	X

<sup>1)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 31.01.2019.

## 5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2019 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen				
		Euro 6	darunter		sonstige	zusammen
			Euro 6d	Euro 6d-temp		
	1	2	3	4	5	6
August 2019						
Benzin						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	105 438	105 410	2 338	90 681	28	105 438
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	74 911	74 679	303	70 223	229	74 908
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	12 176	11 834	18	10 647	341	12 175
unbekannt <sup>1)</sup>	25	25	24	1	-	25
Zusammen	192 550	191 948	2 683	171 552	598	192 546
Diesel						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	15	15	-	11	-	15
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	80 659	80 551	2 950	68 628	108	80 659
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	13 961	13 916	459	8 187	45	13 961
unbekannt	4	4	-	1	-	4
Zusammen	94 639	94 486	3 409	76 827	153	94 639
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	976	972	-	261	4	976
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	710	707	-	706	3	710
Elektro	5 001	-	-	-	4 931	4 931
Hybrid	19 852	19 700	67	19 381	152	19 852
dar. Plug-in	3 120	3 017	14	2 980	103	3 120
Sonstige	20	-	-	-	20	20
Insgesamt	313 748	307 813	6 159	268 727	5 861	313 674
Januar-August 2019						
Benzin						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	786 460	786 164	4 542	666 740	287	786 451
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	619 459	617 443	446	580 217	1 986	619 429
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	78 200	76 134	91	68 859	2 051	78 185
unbekannt <sup>1)</sup>	115	114	108	6	1	115
Zusammen	1 484 234	1 479 855	5 187	1 315 822	4 325	1 484 180
Diesel						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	194	192	-	155	2	194
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	678 516	677 570	9 212	548 292	929	678 499
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	134 574	134 039	1 614	63 909	517	134 556
unbekannt	53	52	-	7	1	53
Zusammen	813 337	811 853	10 826	612 363	1 449	813 302
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	6 657	6 623	-	2 174	34	6 657
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	4 723	4 687	1	4 631	33	4 720
Elektro	42 023	1	-	1	41 390	41 391
Hybrid	144 407	143 524	184	131 025	877	144 401
dar. Plug-in	22 915	22 156	66	21 291	753	22 909
Sonstige	155	8	-	2	147	155
Insgesamt	2 495 536	2 446 551	16 198	2 066 018	48 255	2 494 806

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2019 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
August 2019									
Benzin	25 546	36 221	4 403	3 759	979	5 644	20 283	2 325	21 468
dar.: Euro 6	25 502	35 883	4 396	3 756	979	5 642	20 268	2 324	21 371
dar.: Euro 6d	371	302	82	50	12	129	346	17	141
Euro 6d-temp	22 433	33 108	3 496	3 318	821	4 817	18 778	1 981	19 316
Diesel	13 809	20 161	1 935	1 357	541	3 442	10 032	961	12 129
dar.: Euro 6	13 798	20 041	1 930	1 357	541	3 442	10 032	961	12 118
dar.: Euro 6d	1 006	576	65	39	49	90	319	37	221
Euro 6d-temp	10 662	16 113	1 548	1 046	416	3 099	8 682	714	10 339
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	87	134	22	30	1	5	80	26	96
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	108	122	18	17	1	16	115	9	83
Elektro	881	1 223	123	70	33	95	421	24	434
Hybrid	3 135	4 391	644	366	152	1 186	1 858	219	1 425
dar. Plug-in	515	786	133	67	16	86	298	22	178
Sonstige	3	1	1	2	1	1	3	-	-
Insgesamt	43 569	62 253	7 146	5 601	1 708	10 389	32 792	3 564	35 635
Januar-August 2019									
Benzin	205 604	286 274	38 573	30 004	8 073	55 299	163 497	17 315	143 796
dar.: Euro 6	205 258	283 815	38 534	29 989	8 070	55 280	163 437	17 307	142 722
dar.: Euro 6d	787	606	150	99	33	206	636	54	295
Euro 6d-temp	178 064	259 417	31 875	24 935	6 894	50 049	151 843	14 742	129 826
Diesel	120 027	177 389	15 156	11 334	4 814	33 995	88 237	7 967	95 035
dar.: Euro 6	119 924	176 436	15 130	11 330	4 814	33 994	88 232	7 967	94 678
dar.: Euro 6d	3 527	1 769	167	142	140	436	857	88	586
Euro 6d-temp	85 834	134 475	10 955	8 163	3 432	27 651	69 874	5 601	75 400
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	774	844	156	227	46	52	576	85	636
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	646	1 148	141	141	28	83	463	62	538
Elektro	7 010	9 963	1 443	606	265	885	3 489	254	3 442
Hybrid	24 081	37 203	4 633	2 382	1 040	6 836	12 898	1 438	8 811
dar. Plug-in	3 985	5 481	791	423	150	563	2 384	156	1 527
Sonstige	18	35	9	3	2	5	11	-	9
Insgesamt	358 160	512 856	60 111	44 697	14 268	97 155	269 171	27 121	252 267

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2019 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nord- rhein- West- falen	Rhein- land- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schles- wig- Holstein	Thü- ringen	Sonstige	Deutsch- land	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
August 2019									
41 726	7 829	2 557	6 970	3 650	5 079	4 095	16	192 550	Benzin
41 688	7 800	2 556	6 962	3 639	5 071	4 095	16	191 948	dar.: Euro 6
752	137	62	128	47	46	61	-	2 683	dar.: Euro 6d
36 974	6 942	2 222	6 076	3 229	4 520	3 505	16	171 552	Euro 6d-temp
17 226	3 482	906	3 137	1 322	2 558	1 489	152	94 639	Diesel
17 224	3 480	905	3 137	1 321	2 558	1 489	152	94 486	dar.: Euro 6
597	152	11	89	23	100	35	-	3 409	dar.: Euro 6d
14 011	2 846	753	2 325	1 044	1 885	1 237	107	76 827	Euro 6d-temp
355	41	3	41	22	19	13	1	976	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
128	24	2	31	15	12	9	-	710	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
921	196	43	91	37	209	200	-	5 001	Elektro
3 858	786	228	570	264	472	286	12	19 852	Hybrid
678	105	28	56	25	83	37	7	3 120	dar. Plug-in
5	-	-	1	-	2	-	-	20	Sonstige
64 219	12 358	3 739	10 841	5 310	8 351	6 092	181	313 748	Insgesamt
Januar-August 2019									
309 809	59 734	19 369	53 176	26 297	36 797	30 423	194	1 484 234	Benzin
309 659	59 624	19 366	53 139	26 276	36 769	30 418	192	1 479 855	dar.: Euro 6
1 402	286	111	263	67	78	114	-	5 187	dar.: Euro 6d
273 164	52 013	16 433	45 726	22 732	31 872	26 049	188	1 315 822	Euro 6d-temp
152 698	28 799	7 093	25 061	10 862	21 075	13 284	511	813 337	Diesel
152 685	28 794	7 092	25 060	10 860	21 069	13 283	505	811 853	dar.: Euro 6
1 841	515	57	235	71	268	126	1	10 826	dar.: Euro 6d
113 476	21 331	5 365	18 007	8 045	14 549	9 839	366	612 363	Euro 6d-temp
2 437	298	21	205	98	113	88	1	6 657	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
934	135	28	150	102	67	57	-	4 723	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
7 660	1 708	295	902	470	1 521	2 096	14	42 023	Elektro
27 185	5 028	1 481	4 232	1 908	3 179	1 956	116	144 407	Hybrid
4 628	880	236	488	209	658	301	55	22 915	dar. Plug-in
37	2	2	5	2	15	-	-	155	Sonstige
500 760	95 704	28 289	83 731	39 739	62 767	47 904	836	2 495 536	Insgesamt

## 7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2019 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
August 2019												
Alfa Romeo	343	43	-	-	84	-	30	12	90	-	84	-
Audi	25 227	3 813	278	133	895	11	2 069	288	7 857	98	9 778	7
BMW	18 708	4 226	322	312	353	3	2 328	12	4 528	216	6 361	47
Citroen	5 763	1 363	25	116	298	10	340	257	1 633	33	1 019	669
Dacia	11 888	1 687	301	608	1 009	-	2 898	4	2 534	637	2 190	20
DS	218	43	11	4	24	5	16	3	47	4	61	-
Fiat	7 546	1 814	47	44	859	-	390	302	1 160	65	790	2 075
Ford	22 713	4 640	105	149	1 650	2	3 418	117	7 589	170	4 630	243
Honda	1 045	137	-	10	120	1	221	1	315	22	217	1
Hyundai	12 977	3 210	4	76	1 545	-	1 370	140	4 066	358	2 206	2
Jaguar	962	157	-	1	46	-	57	8	288	-	405	-
Jeep	1 425	255	7	46	92	-	96	49	351	4	524	1
Kia	6 155	1 433	67	83	513	-	637	40	2 194	85	1 103	-
Land Rover	1 679	349	9	5	58	1	65	15	443	17	712	5
Lexus	268	53	1	6	18	-	15	11	104	8	52	-
Mazda	4 801	773	4	62	1 382	-	527	2	1 193	182	676	-
Mercedes	28 990	5 352	442	13	1 007	28	1 825	147	9 710	57	9 952	457
Mini	3 940	352	9	63	351	1	332	278	1 432	8	1 113	1
Mitsubishi	3 985	1 665	4	49	695	2	219	-	682	176	493	-
Nissan	2 601	522	2	34	255	56	260	28	675	118	646	5
Opel	17 871	3 297	89	29	1 879	5	2 656	86	5 851	379	3 586	14
Peugeot	6 333	1 555	7	12	561	6	748	77	1 770	112	1 297	188
Porsche	3 392	447	45	37	156	3	308	90	1 074	35	1 196	1
Renault	13 098	3 322	347	277	1 561	54	1 951	139	3 069	64	2 292	22
Seat	18 228	4 169	100	297	1 342	183	1 722	256	5 773	159	4 138	89
Skoda	19 598	3 996	44	8	1 150	15	2 200	389	6 419	391	4 983	3
Smart	4 778	700	4	113	282	2	13	18	1 222	10	2 414	-
Ssangyong	300	43	-	12	9	-	36	16	87	4	93	-
Subaru	462	55	9	3	50	-	76	10	167	42	50	-
Suzuki	2 847	431	178	54	378	1	378	140	747	65	471	4
Tesla	514	107	-	1	51	1	69	-	126	1	158	-
Toyota	6 583	2 056	10	60	912	2	560	7	2 056	237	677	6
Volvo	2 995	586	-	90	11	1	309	5	854	43	1 095	1
VW	52 754	11 799	952	860	2 605	71	5 440	496	16 986	544	12 631	370
Sonstige	2 761	468	38	56	269	20	246	197	533	67	657	210
Insgesamt	313 748	64 918	3 461	3 723	22 470	484	33 825	3 640	93 625	4 411	78 750	4 441
dar. weibliche Halter	37 512	8 408	499	647	4 190	83	4 533	607	9 570	647	7 470	858

## 7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2019 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Januar-August 2019												
Alfa Romeo	2 720	320	-	-	609	-	291	39	704	1	756	-
Audi	202 627	30 059	2 274	1 749	9 301	84	18 659	1 774	66 705	954	71 031	37
BMW	182 625	41 158	2 230	3 029	3 577	50	21 534	131	44 881	2 165	63 740	130
Citroen	44 026	11 403	61	700	2 653	101	2 867	2 224	11 266	461	6 918	5 372
Dacia	60 915	10 960	1 462	2 972	3 728	14	16 384	7	12 058	3 211	10 044	75
DS	1 947	451	41	4	204	12	160	72	417	59	527	-
Fiat	64 682	12 639	586	577	5 645	13	3 792	2 069	9 399	440	7 257	22 265
Ford	192 471	37 812	984	1 631	14 190	25	29 385	986	65 060	1 235	37 960	3 203
Honda	10 377	1 600	10	141	1 352	10	1 914	4	2 958	316	2 068	4
Hyundai	86 389	21 296	25	727	10 915	13	10 365	1 116	25 372	2 832	13 707	21
Jaguar	6 339	1 080	6	10	427	-	366	66	1 884	1	2 498	1
Jeep	11 054	2 333	94	264	533	-	386	217	2 641	17	4 568	1
Kia	47 529	12 483	387	513	4 290	5	4 818	311	14 708	735	9 274	5
Land Rover	12 463	2 426	71	30	448	4	421	72	3 855	141	4 981	14
Lexus	2 387	471	4	73	135	1	196	79	838	49	540	1
Mazda	45 360	6 927	16	138	13 165	7	5 095	8	11 092	1 969	6 941	2
Mercedes	221 240	42 871	3 296	77	7 161	210	13 275	1 222	73 162	680	75 348	3 938
Mini	31 748	2 915	173	672	2 717	4	2 966	2 003	11 283	38	8 973	4
Mitsubishi	36 013	12 704	40	398	6 518	6	1 964	18	7 081	1 925	5 349	10
Nissan	25 754	5 326	12	535	2 275	671	2 329	146	6 927	1 020	6 475	38
Opel	156 739	29 399	652	676	15 743	55	22 921	1 168	50 280	2 640	33 118	87
Peugeot	50 773	11 181	27	264	4 114	201	5 200	935	14 447	1 362	10 942	2 100
Porsche	20 573	2 392	197	223	887	33	1 803	557	6 336	197	7 944	4
Renault	91 699	23 712	1 670	1 645	10 905	441	13 055	828	21 636	411	17 241	155
Seat	102 312	24 612	507	2 208	8 683	1 279	10 061	1 329	30 967	1 092	21 311	263
Skoda	147 381	29 507	393	58	9 102	76	17 435	3 276	50 568	2 867	34 081	18
Smart	32 080	3 767	27	885	2 419	10	139	240	6 914	49	17 625	5
Ssangyong	1 736	333	-	122	35	-	193	51	507	7	488	-
Subaru	4 055	577	43	41	377	-	595	124	1 569	371	358	-
Suzuki	25 512	3 658	1 316	555	3 424	9	3 584	1 447	6 682	830	3 992	15
Tesla	7 330	1 169	2	4	871	52	1 087	-	1 798	4	2 337	6
Toyota	58 418	16 946	24	425	8 767	15	4 931	44	18 923	1 662	6 661	20
Volvo	34 357	6 535	7	1 010	136	17	3 601	22	10 155	524	12 331	19
VW	458 731	98 737	8 849	5 207	24 122	899	49 145	3 253	158 190	3 935	103 601	2 793
Sonstige	15 174	2 497	197	314	1 207	94	1 487	832	2 622	324	3 532	2 068
Insgesamt	2 495 536	512 256	25 683	27 877	180 635	4 411	272 404	26 670	753 885	34 524	614 517	42 674
dar. weibliche Halter	315 464	67 698	3 432	5 337	35 190	1 020	38 490	4 289	83 459	5 632	63 617	7 300

## 8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	August 2019					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	45	76	11	1	133	61
18 - 20 Jahre	409	286	35	3	733	305
21 - 24 Jahre	996	1 145	160	9	2 310	1 034
25 - 29 Jahre	1 808	2 750	359	31	4 948	1 945
30 - 34 Jahre	2 177	3 649	581	110	6 517	2 365
35 - 39 Jahre	2 655	4 550	751	166	8 122	2 771
40 - 44 Jahre	3 275	5 503	1 017	185	9 980	3 179
45 - 49 Jahre	4 168	6 724	1 444	297	12 633	4 308
50 - 54 Jahre	6 242	9 056	2 069	345	17 712	5 689
55 - 59 Jahre	6 100	9 157	1 997	321	17 575	5 459
60 - 64 Jahre	4 851	7 294	1 529	175	13 849	4 165
65 - 69 Jahre	3 804	5 064	999	135	10 002	2 959
70 - 74 Jahre	2 457	3 038	500	78	6 073	1 648
75 - 79 Jahre	2 178	2 190	318	45	4 731	1 058
80 und mehr Jahre	1 287	1 211	115	33	2 646	565
unbekannt	1	4	-	-	5	1
Zusammen	42 453	61 697	11 885	1 934	117 969	37 512
darunter weibliche Halter	18 279	16 634	2 163	436	37 512	X
Juristische Personen	63 756	108 038	20 697	3 125	195 616	X
Unbekannt	41	102	19	1	163	-
Insgesamt	106 250	169 837	32 601	5 060	313 748	37 512
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,0	0,5	0,3	0,2	0,6	0,8
21 - 24 Jahre	2,3	1,9	1,3	0,5	2,0	2,8
25 - 29 Jahre	4,3	4,5	3,0	1,6	4,2	5,2
30 - 34 Jahre	5,1	5,9	4,9	5,7	5,5	6,3
35 - 39 Jahre	6,3	7,4	6,3	8,6	6,9	7,4
40 - 44 Jahre	7,7	8,9	8,6	9,6	8,5	8,5
45 - 49 Jahre	9,8	10,9	12,1	15,4	10,7	11,5
50 - 54 Jahre	14,7	14,7	17,4	17,8	15,0	15,2
55 - 59 Jahre	14,4	14,8	16,8	16,6	14,9	14,6
60 - 64 Jahre	11,4	11,8	12,9	9,0	11,7	11,1
65 - 69 Jahre	9,0	8,2	8,4	7,0	8,5	7,9
70 - 74 Jahre	5,8	4,9	4,2	4,0	5,1	4,4
75 - 79 Jahre	5,1	3,5	2,7	2,3	4,0	2,8
80 und mehr Jahre	3,0	2,0	1,0	1,7	2,2	1,5
unbekannt	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	43,1	27,0	18,2	22,5	31,8	100,0
Juristische Personen	60,0	63,6	63,5	61,8	62,3	-
Unbekannt	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-August 2019					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	380	689	80	4	1 153	515
18 - 20 Jahre	3 283	2 556	200	35	6 074	2 656
21 - 24 Jahre	7 727	9 576	1 000	126	18 429	7 951
25 - 29 Jahre	14 563	23 237	2 689	408	40 897	16 173
30 - 34 Jahre	17 527	32 349	4 301	1 015	55 192	19 604
35 - 39 Jahre	21 033	39 634	6 383	1 575	68 625	23 465
40 - 44 Jahre	23 695	45 478	8 573	1 890	79 636	26 518
45 - 49 Jahre	34 267	60 208	12 189	2 665	109 329	36 854
50 - 54 Jahre	49 756	81 824	16 893	3 531	152 004	48 999
55 - 59 Jahre	49 186	79 642	16 114	3 071	148 013	46 036
60 - 64 Jahre	39 077	63 775	12 600	1 779	117 231	34 637
65 - 69 Jahre	31 246	46 018	8 174	1 148	86 586	24 816
70 - 74 Jahre	20 866	26 837	4 065	577	52 345	13 401
75 - 79 Jahre	17 557	20 193	2 506	424	40 680	9 211
80 und mehr Jahre	10 317	10 596	1 041	237	22 191	4 612
unbekannt	23	38	6	2	69	16
Zusammen	340 503	542 650	96 814	18 487	998 454	315 464
darunter weibliche Halter	147 275	146 724	17 332	4 133	315 464	X
Juristische Personen	452 161	852 080	168 091	23 903	1 496 235	X
Unbekannt	216	505	109	17	847	-
Insgesamt	792 880	1 395 235	265 014	42 407	2 495 536	315 464
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,0	0,5	0,2	0,2	0,6	0,8
21 - 24 Jahre	2,3	1,8	1,0	0,7	1,8	2,5
25 - 29 Jahre	4,3	4,3	2,8	2,2	4,1	5,1
30 - 34 Jahre	5,1	6,0	4,4	5,5	5,5	6,2
35 - 39 Jahre	6,2	7,3	6,6	8,5	6,9	7,4
40 - 44 Jahre	7,0	8,4	8,9	10,2	8,0	8,4
45 - 49 Jahre	10,1	11,1	12,6	14,4	10,9	11,7
50 - 54 Jahre	14,6	15,1	17,4	19,1	15,2	15,5
55 - 59 Jahre	14,4	14,7	16,6	16,6	14,8	14,6
60 - 64 Jahre	11,5	11,8	13,0	9,6	11,7	11,0
65 - 69 Jahre	9,2	8,5	8,4	6,2	8,7	7,9
70 - 74 Jahre	6,1	4,9	4,2	3,1	5,2	4,2
75 - 79 Jahre	5,2	3,7	2,6	2,3	4,1	2,9
80 und mehr Jahre	3,0	2,0	1,1	1,3	2,2	1,5
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	43,3	27,0	17,9	22,4	31,6	100,0
Juristische Personen	57,0	61,1	63,4	56,4	60,0	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2019 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Davon			
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung	
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
August 2019									
Alfa Romeo	343	128	37,3	211	61,5	92	26,8	18	5,2
Audi	25 227	5 594	22,2	19 618	77,8	2 698	10,7	4 571	18,1
BMW	18 708	5 365	28,7	13 327	71,2	1 623	8,7	3 718	19,9
Citroen	5 763	2 190	38,0	3 573	62,0	1 510	26,2	245	4,3
Dacia	11 888	6 341	53,3	5 545	46,6	4 437	37,3	27	0,2
DS	218	54	24,8	164	75,2	68	31,2	12	5,5
Fiat	7 546	3 610	47,8	3 928	52,1	2 642	35,0	13	0,2
Ford	22 713	7 848	34,6	14 831	65,3	3 496	15,4	538	2,4
Honda	1 045	755	72,2	290	27,8	248	23,7	-	-
Hyundai	12 977	4 706	36,3	8 269	63,7	5 535	42,7	32	0,2
Jaguar	962	224	23,3	738	76,7	373	38,8	1	0,1
Jeep	1 425	396	27,8	1 029	72,2	530	37,2	9	0,6
Kia	6 155	2 517	40,9	3 638	59,1	2 004	32,6	8	0,1
Land Rover	1 679	384	22,9	1 295	77,1	583	34,7	3	0,2
Lexus	268	134	50,0	134	50,0	59	22,0	7	2,6
Mazda	4 801	2 404	50,1	2 397	49,9	1 447	30,1	4	0,1
Mercedes	28 990	10 148	35,0	18 821	64,9	4 628	16,0	2 827	9,8
Mini	3 940	2 033	51,6	1 905	48,4	403	10,2	709	18,0
Mitsubishi	3 985	2 927	73,5	1 056	26,5	656	16,5	9	0,2
Nissan	2 601	1 080	41,5	1 521	58,5	1 141	43,9	2	0,1
Opel	17 871	2 463	13,8	15 393	86,1	6 670	37,3	399	2,2
Peugeot	6 333	2 090	33,0	4 243	67,0	2 046	32,3	111	1,8
Porsche	3 392	882	26,0	2 510	74,0	573	16,9	1 129	33,3
Renault	13 098	3 209	24,5	9 887	75,5	4 847	37,0	311	2,4
Seat	18 228	6 727	36,9	11 499	63,1	3 510	19,3	512	2,8
Skoda	19 598	4 699	24,0	14 896	76,0	7 118	36,3	246	1,3
Smart	4 778	2 164	45,3	2 613	54,7	1 136	23,8	192	4,0
Ssangyong	300	106	35,3	194	64,7	162	54,0	-	-
Subaru	462	208	45,0	254	55,0	223	48,3	-	-
Suzuki	2 847	1 916	67,3	931	32,7	740	26,0	12	0,4
Tesla	514	262	51,0	252	49,0	57	11,1	-	-
Toyota	6 583	3 114	47,3	3 466	52,7	1 702	25,9	20	0,3
Volvo	2 995	984	32,9	2 009	67,1	346	11,6	2	0,1
VW	52 754	14 355	27,2	38 371	72,7	9 163	17,4	6 747	12,8
Sonstige	2 761	678	24,6	2 082	75,4	983	35,6	588	21,3
Insgesamt	313 748	102 695	32,7	210 890	67,2	73 449	23,4	23 022	7,3
Januar-August 2019									
Alfa Romeo	2 720	808	29,7	1 906	70,1	919	33,8	63	2,3
Audi	202 627	46 779	23,1	155 742	76,9	16 156	8,0	47 911	23,6
BMW	182 625	55 518	30,4	127 017	69,6	14 174	7,8	30 643	16,8
Citroen	44 026	19 250	43,7	24 775	56,3	12 076	27,4	962	2,2
Dacia	60 915	47 830	78,5	13 081	21,5	8 332	13,7	129	0,2
DS	1 947	435	22,3	1 512	77,7	553	28,4	221	11,4
Fiat	64 682	27 770	42,9	36 900	57,0	26 233	40,6	208	0,3
Ford	192 471	67 792	35,2	124 619	64,7	23 163	12,0	4 029	2,1
Honda	10 377	7 219	69,6	3 158	30,4	2 314	22,3	2	0,0
Hyundai	86 389	34 683	40,1	51 689	59,8	34 670	40,1	200	0,2
Jaguar	6 339	2 160	34,1	4 178	65,9	1 630	25,7	13	0,2
Jeep	11 054	3 292	29,8	7 760	70,2	4 814	43,5	75	0,7
Kia	47 529	22 070	46,4	25 448	53,5	14 909	31,4	111	0,2
Land Rover	12 463	3 165	25,4	9 296	74,6	3 828	30,7	13	0,1
Lexus	2 387	723	30,3	1 664	69,7	648	27,1	64	2,7
Mazda	45 360	22 560	49,7	22 793	50,2	13 505	29,8	65	0,1
Mercedes	221 240	75 452	34,1	145 667	65,8	37 380	16,9	23 309	10,5
Mini	31 748	15 796	49,8	15 945	50,2	2 955	9,3	5 656	17,8
Mitsubishi	36 013	24 674	68,5	11 336	31,5	6 786	18,8	55	0,2
Nissan	25 754	10 771	41,8	14 980	58,2	9 077	35,2	11	0,0
Opel	156 739	27 200	17,4	129 472	82,6	55 415	35,4	6 072	3,9
Peugeot	50 773	20 841	41,0	29 913	58,9	12 389	24,4	672	1,3
Porsche	20 573	6 066	29,5	14 502	70,5	3 814	18,5	5 380	26,2
Renault	91 699	26 340	28,7	65 333	71,2	30 122	32,8	2 153	2,3
Seat	102 312	44 002	43,0	58 296	57,0	16 560	16,2	2 360	2,3
Skoda	147 381	49 200	33,4	98 129	66,6	35 841	24,3	2 349	1,6
Smart	32 080	19 664	61,3	12 412	38,7	4 074	12,7	542	1,7
Ssangyong	1 736	998	57,5	738	42,5	593	34,2	1	0,1
Subaru	4 055	1 906	47,0	2 149	53,0	1 713	42,2	6	0,1
Suzuki	25 512	16 041	62,9	9 471	37,1	7 691	30,1	81	0,3
Tesla	7 330	4 321	58,9	3 009	41,1	382	5,2	6	0,1
Toyota	58 418	23 304	39,9	35 106	60,1	17 789	30,5	491	0,8
Volvo	34 357	10 276	29,9	24 076	70,1	4 852	14,1	86	0,3
VW	458 731	146 956	32,0	311 585	67,9	44 823	9,8	73 842	16,1
Sonstige	15 174	5 434	35,8	9 736	64,2	3 340	22,0	2 977	19,6
Insgesamt	2 495 536	891 296	35,7	1 603 393	64,3	473 520	19,0	210 758	8,4

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2019 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Davon						Unbekannt		Marke
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen <sup>1)</sup>		sonstige gewerbliche Halter				
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	
10	11	12	13	14	15	16	17	
August 2019								
4	1,2	45	13,1	52	15,2	4	1,2	Alfa Romeo
3 560	14,1	3 141	12,5	5 648	22,4	15	0,1	Audi
1 264	6,8	2 321	12,4	4 401	23,5	16	0,1	BMW
999	17,3	459	8,0	360	6,2	-	-	Citroen
36	0,3	563	4,7	482	4,1	2	0,0	Dacia
42	19,3	25	11,5	17	7,8	-	-	DS
682	9,0	430	5,7	161	2,1	8	0,1	Fiat
3 712	16,3	2 123	9,3	4 962	21,8	34	0,1	Ford
1	0,1	21	2,0	20	1,9	-	-	Honda
467	3,6	1 157	8,9	1 078	8,3	2	0,0	Hyundai
130	13,5	124	12,9	110	11,4	-	-	Jaguar
150	10,5	191	13,4	149	10,5	-	-	Jeep
313	5,1	425	6,9	888	14,4	-	-	Kia
209	12,4	230	13,7	270	16,1	-	-	Land Rover
16	6,0	20	7,5	32	11,9	-	-	Lexus
259	5,4	260	5,4	427	8,9	-	-	Mazda
2 736	9,4	2 952	10,2	5 678	19,6	21	0,1	Mercedes
48	1,2	334	8,5	411	10,4	2	0,1	Mini
45	1,1	143	3,6	203	5,1	2	0,1	Mitsubishi
94	3,6	111	4,3	173	6,7	-	-	Nissan
2 462	13,8	1 547	8,7	4 315	24,1	15	0,1	Opel
839	13,2	716	11,3	531	8,4	-	-	Peugeot
33	1,0	346	10,2	429	12,6	-	-	Porsche
1 105	8,4	752	5,7	2 872	21,9	2	0,0	Renault
3 043	16,7	2 096	11,5	2 338	12,8	2	0,0	Seat
2 433	12,4	2 135	10,9	2 964	15,1	3	0,0	Skoda
550	11,5	302	6,3	433	9,1	1	0,0	Smart
4	1,3	17	5,7	11	3,7	-	-	Ssangyong
1	0,2	16	3,5	14	3,0	-	-	Subaru
18	0,6	85	3,0	76	2,7	-	-	Suzuki
6	1,2	81	15,8	108	21,0	-	-	Tesla
503	7,6	528	8,0	713	10,8	3	0,0	Toyota
485	16,2	471	15,7	705	23,5	2	0,1	Volvo
7 463	14,1	5 205	9,9	9 793	18,6	28	0,1	VW
61	2,2	275	10,0	175	6,3	1	0,0	Sonstige
33 773	10,8	29 647	9,4	50 999	16,3	163	0,1	Insgesamt
Januar-August 2019								
56	2,1	378	13,9	490	18,0	6	0,2	Alfa Romeo
23 709	11,7	24 186	11,9	43 780	21,6	106	0,1	Audi
19 409	10,6	22 197	12,2	40 594	22,2	90	0,0	BMW
5 228	11,9	3 407	7,7	3 102	7,0	1	0,0	Citroen
65	0,1	1 910	3,1	2 645	4,3	4	0,0	Dacia
423	21,7	196	10,1	119	6,1	-	-	DS
5 306	8,2	2 905	4,5	2 248	3,5	12	0,0	Fiat
46 684	24,3	16 119	8,4	34 624	18,0	60	0,0	Ford
340	3,3	259	2,5	243	2,3	-	-	Honda
5 733	6,6	3 958	4,6	7 128	8,3	17	0,0	Hyundai
781	12,3	753	11,9	1 001	15,8	1	0,0	Jaguar
683	6,2	949	8,6	1 239	11,2	2	0,0	Jeep
3 703	7,8	2 694	5,7	4 031	8,5	11	0,0	Kia
1 206	9,7	2 224	17,8	2 025	16,2	2	0,0	Land Rover
263	11,0	203	8,5	486	20,4	-	-	Lexus
3 160	7,0	2 541	5,6	3 522	7,8	7	0,0	Mazda
26 001	11,8	20 233	9,1	38 744	17,5	121	0,1	Mercedes
1 477	4,7	2 544	8,0	3 313	10,4	7	0,0	Mini
1 123	3,1	1 174	3,3	2 198	6,1	3	0,0	Mitsubishi
3 558	13,8	886	3,4	1 448	5,6	3	0,0	Nissan
27 929	17,8	10 182	6,5	29 874	19,1	67	0,0	Opel
7 091	14,0	5 187	10,2	4 574	9,0	19	0,0	Peugeot
158	0,8	2 294	11,2	2 856	13,9	5	0,0	Porsche
8 919	9,7	4 899	5,3	19 240	21,0	26	0,0	Renault
12 999	12,7	11 342	11,1	15 035	14,7	14	0,0	Seat
12 922	8,8	17 838	12,1	29 179	19,8	52	0,0	Skoda
2 433	7,6	2 238	7,0	3 125	9,7	4	0,0	Smart
13	0,7	71	4,1	60	3,5	-	-	Ssangyong
25	0,6	271	6,7	134	3,3	-	-	Subaru
269	1,1	626	2,5	804	3,2	-	-	Suzuki
44	0,6	1 099	15,0	1 478	20,2	-	-	Tesla
4 256	7,3	4 270	7,3	8 300	14,2	8	0,0	Toyota
5 309	15,5	5 723	16,7	8 106	23,6	5	0,0	Volvo
59 466	13,0	45 683	10,0	87 771	19,1	190	0,0	VW
400	2,6	1 598	10,5	1 421	9,4	4	0,0	Sonstige
291 141	11,7	223 037	8,9	404 937	16,2	847	0,0	Insgesamt

<sup>1)</sup> Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

## 10. Neuzulassungen von Krafträdern im August 2019 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>	zusammen
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
August 2019												
Aeon Motor (RC)	8	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aprilia (I)	11	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	11
Benelli (I)	63	-	-	23	-	7	33	-	-	-	-	63
Betamotor (I)	242	-	-	151	19	72	-	-	-	-	-	242
BMW	1 563	-	-	-	-	119	12	428	153	847	4	1 563
Bombardier (CDN)	80	79	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	9	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Shineray (RC)	17	-	-	2	-	15	-	-	-	-	-	17
Daelim (ROK)	59	-	-	47	12	-	-	-	-	-	-	59
Ducati (I)	380	-	-	-	-	2	-	223	78	77	-	380
Enfield (IND)	169	-	-	-	-	68	101	-	-	-	-	169
Fantic Motor (I)	46	-	-	19	-	27	-	-	-	-	-	46
Guangdong Tayo (RC)	8	-	-	3	-	5	-	-	-	-	-	8
Hanway (GB)	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	10
Harley-Davidson (USA)	949	2	-	-	-	-	17	55	259	616	-	947
Honda, Montesa (B/E/GB//RC/THA/USA/VN)	1 219	-	-	553	35	510	119	-	-	-	2	1 219
Honda (J)	542	1	-	6	-	4	182	263	53	33	-	541
Horex Motorcycles	11	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	11
Indian Motorcycle (USA)	153	-	-	-	-	-	-	-	137	16	-	153
Irbit Motorc.PL (RUS)	10	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	10
Jiangsu Linhai (RC)	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jiangsu Sacin (RC)	22	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	22
Jinan Qingqi (RC)	22	-	-	20	2	-	-	-	-	-	-	22
Kawasaki (J)	1 188	-	-	196	-	59	416	402	110	5	-	1 188
KR Motors (ROK)	20	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	20
KSR (A)	206	-	-	198	6	2	-	-	-	-	-	206
KTM (A)	1 786	-	-	401	24	471	327	310	19	228	6	1 786
Kymco (RC)	283	-	1	114	20	134	14	-	-	-	-	282
Lambretta (A)	18	-	-	11	7	-	-	-	-	-	-	18
MBK (F)	709	-	-	339	-	112	258	-	-	-	-	709
MV Agusta (I)	19	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	19
Ningbo Longjia (RC)	23	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	23
Niu (RC)	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	70
Pelpi (I)	73	-	-	60	-	13	-	-	-	-	-	73
Peugeot (F)	192	39	-	132	21	-	-	-	-	-	-	153
Piaggio (I/IND/VN)	1 986	157	-	718	38	818	41	162	47	5	-	1 829
Quadro (CH)	38	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	11	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	10	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	8
SanYang (RC)	37	-	-	13	-	19	5	-	-	-	-	37
Sherco (F)	14	-	-	-	6	8	-	-	-	-	-	14
Sky Team (RC)	23	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	23
Suzuki (RI/THA)	212	-	-	212	-	-	-	-	-	-	-	212
Suzuki (J)	462	-	-	-	-	21	315	62	63	1	-	462
SWM (I)	33	-	-	19	-	5	9	-	-	-	-	33
Taizhou Zhongneng (RC)	34	-	-	33	-	-	-	-	-	-	1	34
Torrot (E)	18	-	-	-	1	17	-	-	-	-	-	18
Triumph (GB)	324	-	-	-	-	-	1	123	199	1	-	324
UM Lohia (IND)	19	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	19
Xiamen Xiashing (RC)	72	-	-	72	-	-	-	-	-	-	-	72
Yamaha (RC/RI/THA/USA/VN)	189	-	4	102	-	83	-	-	-	-	-	185
Yamaha (J)	764	-	-	-	-	1	393	339	15	16	-	764
Zero Motorcycles (USA)	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	24
Zhejiang Címoto (RC)	35	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zhejiang Jiajue (RC)	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Zhejiang QianJiang (RC)	11	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	11
Zhejiang Shanqi (RC)	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	6
Sonstige Hersteller	236	8	42	111	13	7	6	-	-	-	49	186
Insgesamt	14 750	343	104	3 710	204	2 599	2 259	2 386	1 144	1 845	156	14 303

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im August 2019 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt <sup>1)</sup>	zusam- men
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-August 2019												
Aeon Motor (RC)	92	-	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aprilia (I)	101	-	-	99	-	-	-	-	-	-	2	101
Benelli (I)	555	-	-	192	-	47	314	-	-	-	2	555
Betamotor (I)	1 864	-	-	1 068	157	629	-	-	-	1	9	1 864
BMW	22 761	-	-	-	-	1 695	233	6 144	3 837	10 665	187	22 761
Bombardier (CDN)	716	714	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	98	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Shineray (RC)	108	-	-	2	-	105	1	-	-	-	-	108
Daelim (ROK)	523	-	-	412	111	-	-	-	-	-	-	523
Ducati (I/THA)	4 468	-	-	-	-	7	-	2 451	988	1 022	-	4 468
Enfield (IND)	1 228	-	-	-	-	659	569	-	-	-	-	1 228
Fantic Motor (I)	308	-	-	157	-	151	-	-	-	-	-	308
Guangdong Tayo (RC)	35	-	-	28	2	5	-	-	-	-	-	35
Hanway (GB)	24	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	24
Harley-Davidson (USA)	8 822	71	-	-	-	-	165	468	1 712	6 405	1	8 751
Honda, Montesa (B/E/GB// IND/RC/THA/TR/USA/VN)	11 807	-	-	4 422	322	5 077	1 980	1	-	1	4	11 807
Honda (J)	5 047	1	-	32	-	30	1 598	2 572	622	189	3	5 046
Horex Motorcycles	20	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	20
Indian Motorcycle (USA)	1 016	-	-	-	-	-	-	-	797	218	1	1 016
Irbit Motorc.PL (RUS)	77	-	-	-	-	-	77	-	-	-	-	77
Jiangsu Linhai (RC)	78	-	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jiangsu Sacin (RC)	216	-	-	214	-	-	-	-	-	-	2	216
Jinan Qingqi (RC)	190	-	-	157	32	-	-	-	-	-	1	190
Kawasaki (J)	12 428	-	-	1 361	-	871	4 662	4 151	1 340	43	-	12 428
KR Motors (ROK)	36	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	36
KSR (A)	1 361	-	-	1 281	39	36	-	-	-	-	5	1 361
KTM (A)	16 289	-	-	2 931	159	4 046	3 488	2 650	377	2 558	80	16 289
Kymco (RC)	2 263	-	4	954	84	1 090	130	-	-	-	1	2 259
Lambretta (A)	92	-	-	56	35	-	-	-	-	-	1	92
MBK (F)	4 221	-	-	2 180	-	917	1 123	-	-	-	1	4 221
MV Agusta (I)	169	-	-	-	-	-	3	166	-	-	-	169
Ningbo Longjia (RC)	134	-	-	133	-	-	-	-	-	-	1	134
Niu (RC)	784	-	-	-	-	-	-	-	-	-	784	784
Pelpi (I)	577	-	-	443	-	134	-	-	-	-	-	577
Peugeot (F)	1 519	356	-	1 027	136	-	-	-	-	-	-	1 163
Piaggio (E/I/IND/RC/VN)	15 563	1 205	-	5 286	229	6 358	319	1 497	600	66	3	14 358
Quadro (CH)	291	291	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	189	-	189	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	160	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	82	-	-	81	-	-	-	-	-	-	1	82
SanYang (RC)	319	-	-	101	-	186	32	-	-	-	-	319
Sherco (F)	86	-	-	5	25	56	-	-	-	-	-	86
Sky Team (RC)	129	-	-	127	-	-	-	-	-	-	2	129
Suzuki (RI/THA)	1 297	-	-	1 292	5	-	-	-	-	-	-	1 297
Suzuki (J)	5 145	-	-	3	-	170	3 498	650	823	1	-	5 145
SWM (I)	336	-	-	146	-	60	130	-	-	-	-	336
Taizhou Zhongneng (RC)	530	-	-	507	-	-	-	-	-	-	23	530
Torrot (E)	111	-	-	7	18	85	-	-	-	-	1	111
Triumph (GB)	4 323	-	-	-	-	-	22	1 466	2 834	1	-	4 323
UM Lohia (IND)	157	-	-	157	-	-	-	-	-	-	-	157
Xiamen Xiashing (RC)	378	-	-	377	1	-	-	-	-	-	-	378
Yamaha (E/I/RC/RI/THA/ USA/VN)	1 755	-	37	963	6	748	-	1	-	-	-	1 718
Yamaha (J)	8 022	-	-	1	1	30	3 497	4 180	169	143	1	8 022
Zero Motorcycles (USA)	135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135	135
Zhejiang Cfmoto (RC)	374	-	371	-	-	3	-	-	-	-	-	3
Zhejiang Jiajue (RC)	33	-	-	32	-	-	-	-	-	-	1	33
Zhejiang QianJiang (RC)	70	-	-	68	-	1	-	-	-	-	1	70
Zhejiang Shanqi (RC)	67	-	-	67	-	-	-	-	-	-	-	67
Sonstige Hersteller	1 834	61	326	906	77	115	42	9	8	7	283	1 447
Insgesamt	141 413	2 957	1 099	27 335	1 439	23 311	21 883	26 406	14 127	21 320	1 536	137 357

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 11. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen im August 2019 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
August 2019 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	343	1	0,3	-	-	336	98,0	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	104	6	5,8	-	-	56	53,8	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	3 710	-	-	7	0,2	3 609	97,3	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	204	-	-	1	0,5	197	96,6	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	2 599	-	-	6	0,2	2 590	99,7	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	2 259	-	-	2	0,1	2 250	99,6	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	2 386	-	-	1	0,0	2 385	100,0	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	1 144	-	-	1	0,1	1 142	99,8	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	1 845	-	-	1	0,1	1 843	99,9	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	156	-	-	-	-	7	4,5	-	-
Zusammen	14 303	-	-	19	0,1	14 023	98,0	-	-
Kraftfahrzeuge insgesamt	14 750	7	0,0	19	0,1	14 415	97,7	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	2 379	-	-	1	0,0	2 334	98,1	-	-
Bayern	3 242	-	-	2	0,1	3 178	98,0	-	-
Berlin	445	-	-	-	-	429	96,4	-	-
Brandenburg	485	-	-	2	0,4	474	97,7	-	-
Bremen	61	-	-	-	-	60	98,4	-	-
Hamburg	218	-	-	-	-	214	98,2	-	-
Hessen	1 188	-	-	1	0,1	1 156	97,3	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	203	-	-	1	0,5	195	96,1	-	-
Niedersachsen	1 253	1	0,1	2	0,2	1 216	97,0	-	-
Nordrhein-Westfalen	2 720	-	-	1	0,0	2 672	98,2	-	-
Rheinland-Pfalz	851	-	-	1	0,1	831	97,6	-	-
Saarland	185	-	-	-	-	182	98,4	-	-
Sachsen	522	-	-	7	1,3	507	97,1	-	-
Sachsen-Anhalt	276	-	-	-	-	270	97,8	-	-
Schleswig-Holstein	421	6	1,4	-	-	401	95,2	-	-
Thüringen	300	-	-	1	0,3	295	98,3	-	-
Sonstige	1	-	-	-	-	1	100,0	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im August 2019 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-August 2019 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	2 957	8	0,3	-	-	2 893	97,8	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	1 099	46	4,2	-	-	622	56,6	3	0,3
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	27 335	8	0,0	69	0,3	26 437	96,7	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	1 439	-	-	2	0,1	1 404	97,6	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	23 311	-	-	34	0,1	23 231	99,7	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	21 883	1	0,0	9	0,0	21 848	99,8	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	26 406	-	-	17	0,1	26 349	99,8	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	14 127	-	-	3	0,0	14 118	99,9	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	21 320	-	-	7	0,0	21 291	99,9	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	1 536	-	-	-	-	84	5,5	-	-
Zusammen	137 357	9	0,0	141	0,1	134 762	98,1	-	-
Krafträder insgesamt	141 413	63	0,0	141	0,1	138 277	97,8	3	0,0
nach Ländern									
Baden-Württemberg	21 708	6	0,0	15	0,1	21 266	98,0	-	-
Bayern	36 270	2	0,0	18	0,0	35 476	97,8	-	-
Berlin	3 994	-	-	2	0,1	3 866	96,8	-	-
Brandenburg	3 886	1	0,0	9	0,2	3 806	97,9	-	-
Bremen	657	-	-	-	-	641	97,6	-	-
Hamburg	2 039	-	-	2	0,1	1 982	97,2	-	-
Hessen	10 772	2	0,0	9	0,1	10 544	97,9	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	1 841	-	-	3	0,2	1 779	96,6	-	-
Niedersachsen	11 790	3	0,0	10	0,1	11 504	97,6	3	0,0
Nordrhein-Westfalen	25 106	1	0,0	10	0,0	24 650	98,2	-	-
Rheinland-Pfalz	7 379	3	0,0	7	0,1	7 193	97,5	-	-
Saarland	1 704	-	-	1	0,1	1 682	98,7	-	-
Sachsen	5 044	1	0,0	41	0,8	4 898	97,1	-	-
Sachsen-Anhalt	2 471	-	-	3	0,1	2 421	98,0	-	-
Schleswig-Holstein	3 938	43	1,1	2	0,1	3 808	96,7	-	-
Thüringen	2 808	1	0,0	9	0,3	2 755	98,1	-	-
Sonstige	6	-	-	-	-	6	100,0	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 12. Neuzulassungen von Krafträdern im August 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		August 2019						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7		
		Absolut						
bis 17 Jahre		-	-	440	1	1	442	96
18 - 20 Jahre		-	-	166	276	1	443	71
21 - 24 Jahre		1	3	139	363	3	505	95
25 - 29 Jahre		6	3	177	473	2	652	104
30 - 34 Jahre		14	8	180	494	8	682	106
35 - 39 Jahre		23	6	306	479	12	797	156
40 - 44 Jahre		21	15	548	570	9	1 127	273
45 - 49 Jahre		41	14	892	792	14	1 698	362
50 - 54 Jahre		75	9	1 153	1 365	23	2 541	433
55 - 59 Jahre		63	7	984	1 176	24	2 184	281
60 - 64 Jahre		34	4	679	608	17	1 304	111
65 - 69 Jahre		17	2	310	189	9	508	39
70 - 74 Jahre		10	-	137	53	4	194	11
75 - 79 Jahre		2	1	92	15	4	111	3
80 und mehr Jahre		5	1	28	3	-	31	3
unbekannt		-	-	-	-	-	-	-
Zusammen		312	73	6 231	6 857	131	13 219	2 144
darunter weibliche Halter		40	12	1 234	895	15	2 144	X
Juristische Personen		31	31	282	775	25	1 082	X
Unbekannt		-	-	-	2	-	2	-
Insgesamt		343	104	6 513	7 634	156	14 303	2 144
		Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre		-	-	7,1	0,0	0,8	3,3	4,5
18 - 20 Jahre		-	-	2,7	4,0	0,8	3,4	3,3
21 - 24 Jahre		0,3	4,1	2,2	5,3	2,3	3,8	4,4
25 - 29 Jahre		1,9	4,1	2,8	6,9	1,5	4,9	4,9
30 - 34 Jahre		4,5	11,0	2,9	7,2	6,1	5,2	4,9
35 - 39 Jahre		7,4	8,2	4,9	7,0	9,2	6,0	7,3
40 - 44 Jahre		6,7	20,5	8,8	8,3	6,9	8,5	12,7
45 - 49 Jahre		13,1	19,2	14,3	11,6	10,7	12,8	16,9
50 - 54 Jahre		24,0	12,3	18,5	19,9	17,6	19,2	20,2
55 - 59 Jahre		20,2	9,6	15,8	17,2	18,3	16,5	13,1
60 - 64 Jahre		10,9	5,5	10,9	8,9	13,0	9,9	5,2
65 - 69 Jahre		5,4	2,7	5,0	2,8	6,9	3,8	1,8
70 - 74 Jahre		3,2	-	2,2	0,8	3,1	1,5	0,5
75 - 79 Jahre		0,6	1,4	1,5	0,2	3,1	0,8	0,1
80 und mehr Jahre		1,6	1,4	0,4	0,0	-	0,2	0,1
unbekannt		-	-	-	-	-	-	-
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter		12,8	16,4	19,8	13,1	11,5	16,2	100,0
Juristische Personen		9,0	29,8	4,3	10,2	16,0	7,6	-
Unbekannt		-	-	-	0,0	-	0,0	-
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im August 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Januar-August 2019						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre		-	2	2 569	17	7	2 593	502
18 - 20 Jahre		3	12	1 488	2 243	5	3 736	638
21 - 24 Jahre		14	37	1 193	2 989	12	4 194	745
25 - 29 Jahre		77	52	1 348	4 489	22	5 859	964
30 - 34 Jahre		119	69	1 806	4 423	60	6 289	930
35 - 39 Jahre		188	67	2 438	4 412	101	6 951	1 194
40 - 44 Jahre		243	89	4 055	5 057	92	9 204	1 885
45 - 49 Jahre		382	97	6 680	8 205	144	15 029	2 850
50 - 54 Jahre		565	124	9 223	13 745	209	23 177	3 256
55 - 59 Jahre		452	89	7 681	12 164	222	20 067	2 182
60 - 64 Jahre		241	69	4 997	6 201	163	11 361	814
65 - 69 Jahre		163	32	2 301	2 256	82	4 639	297
70 - 74 Jahre		64	15	1 034	622	34	1 690	96
75 - 79 Jahre		43	10	647	236	22	905	48
80 und mehr Jahre		17	8	267	90	8	365	33
unbekannt		-	-	-	1	-	1	-
Zusammen		2 571	772	47 727	67 150	1 183	116 060	16 434
darunter weibliche Halter		374	108	8 672	7 647	115	16 434	X
Juristische Personen		384	327	4 356	16 582	353	21 291	X
Unbekannt		2	-	2	4	-	6	-
Insgesamt		2 957	1 099	52 085	83 736	1 536	137 357	16 434
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre		-	0,3	5,4	0,0	0,6	2,2	3,1
18 - 20 Jahre		0,1	1,6	3,1	3,3	0,4	3,2	3,9
21 - 24 Jahre		0,5	4,8	2,5	4,5	1,0	3,6	4,5
25 - 29 Jahre		3,0	6,7	2,8	6,7	1,9	5,0	5,9
30 - 34 Jahre		4,6	8,9	3,8	6,6	5,1	5,4	5,7
35 - 39 Jahre		7,3	8,7	5,1	6,6	8,5	6,0	7,3
40 - 44 Jahre		9,5	11,5	8,5	7,5	7,8	7,9	11,5
45 - 49 Jahre		14,9	12,6	14,0	12,2	12,2	12,9	17,3
50 - 54 Jahre		22,0	16,1	19,3	20,5	17,7	20,0	19,8
55 - 59 Jahre		17,6	11,5	16,1	18,1	18,8	17,3	13,3
60 - 64 Jahre		9,4	8,9	10,5	9,2	13,8	9,8	5,0
65 - 69 Jahre		6,3	4,1	4,8	3,4	6,9	4,0	1,8
70 - 74 Jahre		2,5	1,9	2,2	0,9	2,9	1,5	0,6
75 - 79 Jahre		1,7	1,3	1,4	0,4	1,9	0,8	0,3
80 und mehr Jahre		0,7	1,0	0,6	0,1	0,7	0,3	0,2
unbekannt		-	-	-	0,0	-	0,0	-
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter		14,5	14,0	18,2	11,4	9,7	14,2	100,0
Juristische Personen		13,0	29,8	8,4	19,8	23,0	15,5	-
Unbekannt		0,1	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

### 13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im August 2019 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	August 2019	Januar-August 2019		August 2019	Januar-August 2019		August 2019	Januar-August 2019	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Atlas Weyhausen	-	-	-	-	-	-	2	35	0,2
Avtovaz (RUS)	-	-	-	46	182	0,1	-	-	-
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	12	85	0,6
Bergmann Maschinenb.	-	-	-	-	3	0,0	6	62	0,4
BMW	-	-	-	-	3	0,0	142	829	5,9
Bucher (CH)	-	-	-	-	-	-	9	64	0,5
Caterpillar (GB/USA)	-	-	-	-	-	-	23	132	0,9
Citroen (F)	-	1	0,0	910	5 849	2,5	12	83	0,6
Claas	-	-	-	-	-	-	51	676	4,8
Claas Material Handling	-	-	-	-	-	-	8	50	0,4
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	16	233	1,6
CNH (USA)	-	-	-	-	-	-	-	24	0,2
Dacia (RO)	-	-	-	503	3 113	1,3	-	-	-
DAF Trucks (NL)	-	-	-	138	1 215	0,5	2	48	0,3
Daimler	43	373	8,7	6 331	55 944	23,6	389	3 318	23,4
Deere (D)	-	-	-	1	1	0,0	34	236	1,7
Eagle (GB)	-	-	-	-	-	-	1	14	0,1
Ero	-	-	-	-	-	-	19	34	0,2
Evobus	341	1 989	46,4	-	-	-	-	-	-
FCA (I/USA)	1	8	0,2	1 624	13 062	5,5	33	284	2,0
Ford (D)	19	34	0,8	4 324	29 123	12,3	70	502	3,5
Ford (Ausland)	-	-	-	1 117	7 395	3,1	1	13	0,1
General Motors (USA)	-	-	-	14	37	0,0	-	-	-
Hako	-	-	-	5	30	0,0	50	285	2,0
Holmer	-	-	-	-	-	-	15	18	0,1
Hyundai (ROK)	1	1	0,0	147	700	0,3	-	5	0,0
Isuzu (J)	-	-	-	92	532	0,2	1	22	0,2
Iveco (F/I)	19	340	7,9	1 557	8 512	3,6	41	572	4,0
Iveco-Magirus	-	-	-	29	360	0,2	1	17	0,1
Jaguar Land Rover (GB)	-	-	-	2	12	0,0	-	36	0,3
Kamag	-	-	-	8	94	0,0	-	-	-
Kiefer	-	-	-	-	4	0,0	6	50	0,4
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	10	72	0,5
Ladog	-	-	-	-	-	-	8	55	0,4
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	15	275	1,9
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	15	130	0,9
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	4	42	0,3
MAN Truck & Bus	66	869	20,3	1 534	12 102	5,1	212	1 826	12,9
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	25	118	0,8
Mercedes-B. Tuerk (TR)	-	5	0,1	-	23	0,0	-	-	-
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	500	2 291	1,0	9	95	0,7
Neuson (A)	-	-	-	-	3	0,0	40	226	1,6
Nissan (CH/E)	-	-	-	525	4 431	1,9	50	184	1,3
Opel	-	7	0,2	853	8 839	3,7	27	124	0,9
Peugeot (F)	-	-	-	1 133	6 762	2,9	14	91	0,6
Piaggio (I)	-	-	-	63	316	0,1	1	4	0,0
PSA Automobiles (F)	-	-	-	542	4 066	1,7	-	-	-
Renault (F)	-	3	0,1	3 159	19 914	8,4	21	209	1,5
Renault Trucks (F)	-	-	-	108	711	0,3	8	33	0,2
Saab, -Scania (S)	1	67	1,6	154	1 742	0,7	21	163	1,2
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	8	88	0,6
Seat (E)	-	-	-	1	22	0,0	1	3	0,0
Solaris (PL)	28	180	4,2	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	19	120	0,1	-	-	-
Strautmann	-	-	-	-	-	-	8	58	0,4
Streetscooter	-	-	-	1 045	2 782	1,2	-	1	0,0
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	2	40	0,3
Temsa (TR)	11	84	2,0	-	-	-	-	-	-
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	3	113	0,8
Toyota (B/J/THA/USA)	-	-	-	502	2 804	1,2	4	9	0,1
UAZ (SU)	-	-	-	26	70	0,0	-	-	-
VDL Bus & Coach (NL)	18	179	4,2	-	-	-	-	1	0,0
Volkswagen	1	3	0,1	5 529	41 628	17,5	175	1 263	8,9
Volvo/ -BM (S)	4	32	0,7	183	1 711	0,7	18	196	1,4
Sonstige Hersteller	15	115	2,7	132	697	0,3	148	1 013	7,2
Insgesamt	568	4 290	100,0	32 856	237 205	100,0	1 791	14 159	100,0

#### 14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im August 2019 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	August 2019	Jan.-August 2019		August 2019	Jan.-August 2019		August 2019	Jan.-August 2019		August 2019	Jan.-August 2019	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	103	802	2,5	-	-	-	-	-	-	103	802	1,3
Aeon Motor (RC)	63	267	0,8	-	-	-	-	-	-	63	267	0,4
Agco (D)	256	4 382	13,9	-	-	-	-	1	0,0	256	4 383	6,9
Agco (CH/F)	117	754	2,4	-	-	-	-	-	-	117	754	1,2
Arctic Cat (A)	1	20	0,1	-	-	-	30	346	14,3	31	366	0,6
Argo (I)	12	100	0,3	-	-	-	-	-	-	12	100	0,2
Bamford (GB)	23	299	0,9	-	-	-	23	143	5,9	46	442	0,7
Bobcat (F)	3	45	0,1	-	-	-	-	5	0,2	3	50	0,1
Bombardier (CDN)	133	1 058	3,4	-	-	-	33	324	13,4	166	1 382	2,2
Carraro (I)	14	138	0,4	-	-	-	-	-	-	14	138	0,2
China Engine (RC)	16	98	0,3	-	-	-	-	-	-	16	98	0,2
Claas (D)	-	-	-	-	-	-	5	46	1,9	5	46	0,1
Claas Material Handling	17	111	0,4	-	-	-	-	2	0,1	17	113	0,2
Claas Tractor (F)	137	1 509	4,8	-	-	-	-	-	-	137	1 509	2,4
CNH (B/I/L)	252	2 255	7,1	-	-	-	-	6	0,2	252	2 261	3,6
CNH (USA)	8	55	0,2	-	-	-	-	-	-	8	55	0,1
DAF Trucks (NL)	-	10	0,0	283	4 327	14,8	-	-	-	283	4 337	6,9
Daimler	14	82	0,3	968	7 524	25,8	25	127	5,3	1 007	7 733	12,2
Deere (USA)	442	4 227	13,4	-	-	-	7	29	1,2	449	4 256	6,7
Hako	13	159	0,5	-	-	-	1	2	0,1	14	161	0,3
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	6	63	2,6	6	63	0,1
Her Chee (RC)	79	740	2,3	-	-	-	-	1	0,0	79	741	1,2
Holder	7	143	0,5	-	-	-	-	1	0,0	7	144	0,2
Holmer	-	-	-	-	-	-	-	34	1,4	-	34	0,1
Iseki (J)	42	401	1,3	-	-	-	1	19	0,8	43	420	0,7
Iveco (I)	-	-	-	3	30	0,1	-	1	0,0	3	31	0,0
Iveco-Magirus	-	-	-	69	798	2,7	2	3	0,1	71	801	1,3
Kaercher	14	50	0,2	-	-	-	5	27	1,1	19	77	0,1
Kawasaki (J)	2	18	0,1	-	-	-	4	20	0,8	6	38	0,1
Kramer-Werke	35	346	1,1	-	-	-	-	3	0,1	35	349	0,6
Kubota (J)	147	1 232	3,9	-	-	-	1	2	0,1	148	1 234	2,0
Kukje (ROK)	56	362	1,1	-	-	-	1	2	0,1	57	364	0,6
Kwang Yang (RC)	234	1 612	5,1	-	-	-	1	4	0,2	235	1 616	2,6
Lindner (A)	5	141	0,4	-	-	-	-	-	-	5	141	0,2
Lovol (RC)	33	340	1,1	-	-	-	-	-	-	33	340	0,5
Manitou (F)	6	62	0,2	-	-	-	-	3	0,1	6	65	0,1
MAN Truck & Bus	2	34	0,1	707	8 196	28,1	2	18	0,7	711	8 248	13,1
Merlo (I)	19	181	0,6	-	-	-	-	-	-	19	181	0,3
NILFISK (DK)	2	39	0,1	-	-	-	-	14	0,6	2	53	0,1
Polaris (CH/USA)	8	76	0,2	-	-	-	74	630	26,1	82	706	1,1
Reform-Werke (A)	9	36	0,1	-	-	-	-	-	-	9	36	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	37	485	1,7	-	-	-	37	485	0,8
Saab, -Scania (S)	1	1	0,0	348	4 580	15,7	-	1	0,0	349	4 582	7,3
Same (I)	131	1 146	3,6	-	-	-	-	-	-	131	1 146	1,8
Same Deutz-Fahr	79	705	2,2	-	-	-	-	-	-	79	705	1,1
Shandong Liangzi (RC)	13	109	0,3	-	-	-	-	-	-	13	109	0,2
Standard Motor (RC)	26	254	0,8	-	-	-	2	33	1,4	28	287	0,5
Suzuki (J/USA)	1	15	0,0	-	-	-	5	44	1,8	6	59	0,1
Taiw. Golden Bee (RC)	263	1 933	6,1	-	-	-	-	-	-	263	1 933	3,1
Valtra (FIN)	50	754	2,4	-	-	-	-	-	-	50	754	1,2
Volvo (S)	-	2	0,0	233	3 196	11,0	-	3	0,1	233	3 201	5,1
Xingyue (RC)	13	89	0,3	-	-	-	-	-	-	13	89	0,1
Yamaha (J/RC/USA)	27	379	1,2	-	-	-	18	156	6,5	45	535	0,8
Zhejiang Cfmoto (RC)	440	2 628	8,3	-	-	-	1	4	0,2	441	2 632	4,2
Zhukowsky Velmoto. (RUS)	30	175	0,6	-	-	-	-	-	-	30	175	0,3
Sonstige Hersteller	159	1 194	3,8	7	47	0,2	36	300	12,4	202	1 541	2,4
Insgesamt	3 557	31 568	100,0	2 655	29 183	100,0	283	2 417	100,0	6 495	63 168	100,0

## 15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
<b>Krafträder</b>										
dreirädrige Kfz	70	59	15	2	-	7	32	-	23	74
leichte vierrädrige Kfz	8	25	3	-	1	-	11	1	5	19
<b>zweirädrige Kfz</b>										
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	607	862	109	143	13	44	273	70	310	600
126 - 249 cm <sup>3</sup>	30	42	8	4	1	7	11	1	14	39
250 - 499 cm <sup>3</sup>	444	669	92	77	8	36	199	23	193	461
500 - 749 cm <sup>3</sup>	336	415	75	79	11	31	183	31	218	469
750 - 999 cm <sup>3</sup>	401	507	71	72	5	35	169	32	207	483
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	174	219	24	43	9	32	124	11	115	195
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	284	409	34	60	13	25	172	31	153	351
unbekannt <sup>1)</sup>	25	35	14	5	-	1	14	3	15	29
<b>Zusammen</b>	<b>2 301</b>	<b>3 158</b>	<b>427</b>	<b>483</b>	<b>60</b>	<b>211</b>	<b>1 145</b>	<b>202</b>	<b>1 225</b>	<b>2 627</b>
<b>Krafträder insgesamt</b>	<b>2 379</b>	<b>3 242</b>	<b>445</b>	<b>485</b>	<b>61</b>	<b>218</b>	<b>1 188</b>	<b>203</b>	<b>1 253</b>	<b>2 720</b>
<b>Personenkraftwagen</b>										
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	7 026	9 441	1 555	1 234	346	2 365	5 309	845	8 127	13 323
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	1 098	1 580	204	209	36	250	1 537	144	704	3 234
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	4 784	6 263	870	742	185	671	4 296	404	2 787	8 433
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	9 536	15 145	1 394	1 386	365	1 890	8 554	1 007	9 888	14 516
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	317	534	134	87	15	100	264	54	237	656
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	14 373	19 771	2 049	1 325	519	3 840	9 902	770	10 685	17 216
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	1 314	2 040	279	270	53	254	821	147	833	2 268
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	3 098	5 265	394	211	124	771	1 368	152	1 412	2 767
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	867	444	85	43	17	92	166	12	310	515
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	261	545	58	22	14	59	147	5	218	350
unbekannt <sup>1)</sup>	895	1 225	124	72	34	97	428	24	434	941
<b>Insgesamt</b>	<b>43 569</b>	<b>62 253</b>	<b>7 146</b>	<b>5 601</b>	<b>1 708</b>	<b>10 389</b>	<b>32 792</b>	<b>3 564</b>	<b>35 635</b>	<b>64 219</b>
darunter										
Wohnmobile	753	873	55	108	19	71	271	54	566	983
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	16	24	12	4	-	5	6	4	21	23
<b>Kraftomnibusse</b>	<b>50</b>	<b>84</b>	<b>35</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>24</b>	<b>35</b>	<b>5</b>	<b>37</b>	<b>178</b>
<b>Lastkraftwagen</b>										
Nutzlast bis 999 kg	1 547	2 710	758	436	77	528	1 198	232	1 656	3 477
1000 - 1499 kg	1 207	3 033	465	494	59	651	1 367	236	1 127	2 535
1500 - 1999 kg	60	80	30	7	4	6	27	7	22	85
2000 - 2499 kg	31	36	11	4	-	46	27	5	30	68
2500 - 2999 kg	17	32	3	3	4	8	17	4	20	42
3000 - 3499 kg	12	70	10	-	-	17	2	1	23	18
3500 - 3999 kg	21	14	2	3	-	1	12	1	11	36
4000 - 4499 kg	5	5	1	-	1	-	6	1	3	17
4500 - 4999 kg	4	11	2	1	1	1	4	-	6	18
5000 - 5999 kg	15	28	46	6	-	-	9	1	38	47
6000 - 7499 kg	19	52	5	4	1	-	8	5	24	53
7500 - 8999 kg	55	41	26	12	1	4	25	7	16	64
9000 - 9999 kg	15	26	5	7	1	1	7	3	20	28
10000 und mehr kg	189	288	40	57	6	21	115	17	142	292
unbekannt	2	3	-	1	1	-	1	1	3	5
<b>Insgesamt</b>	<b>3 199</b>	<b>6 429</b>	<b>1 404</b>	<b>1 035</b>	<b>156</b>	<b>1 284</b>	<b>2 825</b>	<b>521</b>	<b>3 141</b>	<b>6 785</b>

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland August 2019	Deutschland Januar-August 2019	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
24	9	14	5	5	4	-	343	2 957	Krafträder dreirädrige Kfz
13	2	5	-	10	1	-	104	1 099	leichte vierrädrige Kfz
231	36	144	86	94	88	-	3 710	27 335	zweirädrige Kfz
14	5	8	3	8	9	-	204	1 439	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
125	45	79	38	58	52	-	2 599	23 311	126 - 249 cm <sup>3</sup>
123	29	92	45	64	58	-	2 259	21 883	250 - 499 cm <sup>3</sup>
126	28	82	45	82	41	-	2 386	26 406	500 - 749 cm <sup>3</sup>
68	14	44	17	39	16	-	1 144	14 127	750 - 999 cm <sup>3</sup>
120	17	51	36	57	31	1	1 845	21 320	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
7	-	3	1	4	-	-	156	1 536	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
814	174	503	271	406	295	1	14 303	137 357	unbekannt <sup>1)</sup>
851	185	522	276	421	300	1	14 750	141 413	Zusammen
									Krafträder insgesamt
2 439	815	2 409	1 181	1 760	1 505	2	59 682	436 379	Personenkraftwagen
486	190	374	199	382	269	-	10 896	92 987	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
1 638	593	1 320	870	991	819	6	35 672	263 514	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
2 707	860	2 533	1 295	1 863	1 278	16	74 233	600 715	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
116	41	177	52	70	90	-	2 944	24 981	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
3 474	847	2 835	1 248	2 184	1 484	138	92 660	769 539	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
517	174	439	222	407	201	2	10 241	96 615	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
646	150	502	165	365	214	17	17 621	137 910	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
99	13	73	25	70	22	-	2 853	17 203	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
38	13	83	16	47	10	-	1 886	13 286	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
198	43	96	37	212	200	-	5 060	42 407	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
12 358	3 739	10 841	5 310	8 351	6 092	181	313 748	2 495 536	unbekannt <sup>1)</sup>
229	75	147	64	268	70	-	4 606	45 460	Insgesamt
4	6	7	16	6	3	5	162	1 321	darunter Wohnmobile Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.
43	3	35	20	3	6	-	568	4 290	Kraftomnibusse
560	153	784	425	497	493	5	15 536	107 992	Lastkraftwagen
516	123	721	250	490	307	11	13 592	95 289	Nutzlast bis 999 kg
34	5	10	16	25	6	-	424	3 079	1000 - 1499 kg
16	1	10	7	15	8	-	315	3 722	1500 - 1999 kg
7	3	12	5	7	8	-	192	1 554	2000 - 2499 kg
8	2	8	2	1	4	-	178	1 394	2500 - 2999 kg
3	1	7	5	12	12	-	141	1 015	3000 - 3499 kg
1	-	2	4	2	-	-	48	493	3500 - 3999 kg
2	1	4	1	4	2	-	62	513	4000 - 4499 kg
7	4	6	6	8	6	-	227	2 127	4500 - 4999 kg
19	-	13	4	4	4	-	215	2 022	5000 - 5999 kg
17	-	16	6	6	7	-	303	2 569	6000 - 7499 kg
4	1	7	2	4	2	-	133	1 176	7500 - 8999 kg
77	13	99	39	39	33	-	1 467	14 099	9000 - 9999 kg
-	3	-	1	2	-	-	23	161	10000 und mehr kg
1 271	310	1 699	773	1 116	892	16	32 856	237 205	unbekannt
									Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	125	247	6	39	3	5	87	47	135	121
31 - 50 kW	103	178	5	20	-	3	64	26	73	84
51 - 70 kW	72	148	1	17	-	-	32	13	46	51
71 - 90 kW	53	90	-	2	-	-	20	9	24	23
91 und mehr kW	76	234	1	44	-	-	43	57	189	90
unbekannt	-	1	-	-	-	-	1	-	3	-
Zusammen	429	898	13	122	3	8	247	152	470	369
darunter										
leichte Zugmaschinen	163	331	8	48	2	6	116	61	148	134
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	2	3	-	-	-	-	1	-	-	2
151 - 200 kW	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-
201 - 250 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
251 - 300 kW	3	31	-	20	2	-	8	1	15	7
301 - 350 kW	168	117	20	37	28	18	71	68	255	268
351 und mehr kW	122	197	18	21	8	8	91	22	181	265
unbekannt	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	300	348	38	78	38	26	171	91	452	545
Sonstige Zugmaschinen	40	65	-	9	-	-	16	5	30	28
Zugmaschinen insgesamt	769	1 311	51	209	41	34	434	248	952	942
Sonstige Kfz	223	380	30	51	5	45	79	57	186	352
Kraftfahrzeuge insgesamt	50 189	73 699	9 111	7 388	1 974	11 994	37 353	4 598	41 204	75 196
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	2 947	4 417	355	1 107	129	303	1 534	758	3 195	4 335
darunter										
Sattelanhänger *)	206	363	20	67	27	71	183	123	375	588
Wohnwagen	282	334	21	48	12	17	101	43	209	373

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland August 2019	Deutschland Januar-August 2019	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
63	10	72	34	41	63	-	1 098	7 623	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
42	11	39	21	18	48	-	735	5 819	Zugmaschinen bis 30 kW
33	9	22	13	20	28	-	505	4 178	31 - 50 kW
15	4	9	4	11	6	-	270	3 070	51 - 70 kW
38	3	40	35	58	36	-	944	10 812	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	5	66	91 und mehr kW
191	37	182	107	148	181	-	3 557	31 568	unbekannt
90	20	78	45	45	92	-	1 387	9 908	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	1	-	-	9	62	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	-	-	-	3	23	151 - 200 kW
-	-	-	-	-	-	-	3	57	201 - 250 kW
3	1	-	2	7	1	-	101	582	251 - 300 kW
60	10	79	60	57	12	-	1 328	13 056	301 - 350 kW
98	11	46	42	46	32	-	1 208	15 395	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	3	8	unbekannt
161	22	125	104	111	45	-	2 655	29 183	Zusammen
36	3	15	8	9	19	-	283	2 417	Sonstige Zugmaschinen
388	62	322	219	268	245	-	6 495	63 168	Zugmaschinen insgesamt
92	18	64	39	66	60	44	1 791	14 159	Sonstige Kfz
15 003	4 317	13 483	6 637	10 225	7 595	242	370 208	2 955 771	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 385	359	1 114	751	1 118	777	5	24 589	232 472	Anhänger insgesamt darunter
73	28	87	77	85	54	-	2 427	28 811	Sattelanhänger *)
103	37	42	34	123	36	-	1 815	21 808	Wohnwagen

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2019 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomni-busse	Lastkraft-wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzug-maschinen		insgesamt	darunter	
									Sattel-anhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
August 2019										
bis 500	1	-	-	-	436	-	-	365	1	4
501 - 800	-	-	-	-	1 068	-	1	8 260	26	21
801 - 1000	31	-	-	-	80	-	-	532	4	40
1001 - 1200	2 195	-	-	-	55	-	1	288	1	46
1201 - 1400	17 541	-	-	1	84	-	3	2 528	6	224
1401 - 1700	49 400	-	-	139	121	-	3	1 601	5	591
1701 - 2000	106 738	1	-	1 747	79	-	8	2 341	8	785
2001 - 2500	99 546	-	-	4 294	123	-	211	785	1	86
2501 - 2800	16 281	48	-	4 946	16	-	18	1 554	5	12
2801 - 3000	6 904	90	-	2 666	10	-	27	712	4	2
3001 - 3500	14 156	3 614	2	15 409	125	5	524	1 362	5	2
3501 - 4000	249	236	2	23	34	-	12	33	-	-
4001 - 5000	529	458	32	279	122	2	94	23	4	1
5001 - 6000	92	75	27	108	146	1	94	47	1	-
6001 - 7000	14	14	2	56	169	1	53	25	1	1
7001 - 7500	54	54	7	657	17	1	75	12	-	-
7501 - 8000	-	-	1	1	28	-	3	45	3	-
8001 - 9000	1	1	2	66	206	1	29	26	3	-
9001 - 10000	1	1	-	17	102	-	5	42	1	-
10001 - 12000	9	8	1	343	250	1	38	211	2	-
12001 - 14000	1	1	-	77	336	1	42	122	-	-
14001 - 16000	3	3	20	269	117	-	100	63	5	-
16001 - 18000	-	-	8	219	1 013	932	81	554	7	-
18001 - 20000	-	-	237	73	829	824	69	232	9	-
20001 - 22000	-	-	3	75	795	784	58	169	24	-
22001 - 24000	-	-	9	23	5	2	34	201	4	-
24001 - 26000	-	-	48	693	20	15	57	7	4	-
26001 - 28000	-	-	10	364	50	48	46	57	26	-
28001 - 30000	-	-	142	47	10	8	7	109	68	-
30001 - 40000	-	-	-	220	24	17	67	1 999	1 936	-
40001 - 50000	-	-	-	34	8	8	18	247	244	-
50001 und mehr unbekannt	2	2	15	5	16	3	1	12	19	-
Insgesamt	313 748	4 606	568	32 856	6 495	2 655	1 791	24 589	2 427	1 815
Januar-August 2019										
bis 500	3	-	-	-	2 814	-	-	2 696	13	45
501 - 800	-	-	-	-	8 255	-	3	70 939	198	175
801 - 1000	71	-	-	-	527	-	1	4 854	16	479
1001 - 1200	12 870	-	-	4	414	-	4	2 482	5	516
1201 - 1400	134 803	-	-	18	799	-	10	22 890	79	2 681
1401 - 1700	376 204	-	-	753	743	-	25	15 902	55	6 929
1701 - 2000	837 632	8	-	13 901	540	-	26	24 222	87	9 567
2001 - 2500	837 509	6	-	28 172	1 089	-	1 401	7 548	30	1 171
2501 - 2800	122 716	255	2	31 460	132	-	178	15 404	89	178
2801 - 3000	54 106	1 162	-	20 255	106	-	238	6 513	31	13
3001 - 3500	111 077	36 316	6	109 514	820	35	3 174	12 609	79	31
3501 - 4000	2 047	1 951	12	160	366	-	127	261	4	-
4001 - 5000	4 845	4 278	189	1 854	1 044	7	716	200	21	12
5001 - 6000	869	723	261	1 006	1 300	6	674	374	14	-
6001 - 7000	104	96	32	490	1 566	2	454	446	9	2
7001 - 7500	519	517	62	6 160	311	10	627	114	4	-
7501 - 8000	1	-	1	57	309	-	20	357	5	-
8001 - 9000	6	4	25	456	2 476	3	251	262	22	-
9001 - 10000	15	13	3	124	1 091	-	76	456	9	-
10001 - 12000	54	47	9	3 015	2 953	5	319	1 896	9	-
12001 - 14000	3	2	4	640	4 013	9	296	1 214	15	-
14001 - 16000	25	25	80	2 391	1 250	1	1 090	698	37	-
16001 - 18000	-	-	161	1 918	8 192	7 397	955	5 304	77	-
18001 - 20000	-	-	2 034	756	9 869	9 831	385	2 142	112	-
20001 - 22000	-	-	7	766	10 777	10 742	403	1 483	145	-
22001 - 24000	-	-	61	221	28	13	433	2 100	30	-
24001 - 26000	-	-	481	5 714	255	195	833	55	34	-
26001 - 28000	-	-	113	3 684	562	550	559	417	188	-
28001 - 30000	-	-	673	511	97	94	44	3 015	2 592	-
30001 - 40000	-	-	-	2 650	262	205	470	22 406	21 691	-
40001 - 50000	-	-	-	464	61	60	224	2 842	2 818	-
50001 und mehr unbekannt	57	57	74	55	129	8	3	66	11	9
Insgesamt	2 495 536	45 460	4 290	237 205	63 168	29 183	14 159	232 472	28 811	21 808

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2019 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
August 2019										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2	256	-	180	381	18	89	908	379	23
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	95	-	48	77	73	1	221	14	7
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	83	32 809	11	2 345	241	151	120	35 609	562	105
Energieversorgung	2	803	1	722	10	1	24	1 562	108	3
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	337	3	299	26	17	65	731	120	21
Baugewerbe/Bau	20	3 377	-	2 815	102	71	87	6 401	1 073	87
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	929	81 120	38	7 616	850	325	204	90 757	1 311	254
Verkehr und Lagerei	23	4 361	414	2 622	1 459	1 439	64	8 943	1 585	1 162
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	7	736	-	134	5	-	3	885	49	-
Information und Kommunikation	4	1 801	1	302	6	2	1	2 115	35	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	6	5 152	-	53	1	-	1	5 213	11	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	6	1 252	-	175	13	1	1	1 447	48	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	21	2 526	-	142	8	1	-	2 697	69	4
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	84	38 773	13	5 576	185	123	93	44 724	647	246
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	25	2 499	5	645	126	1	534	3 834	352	2
Erziehung und Unterricht	54	311	1	14	5	1	-	385	30	-
Gesundheits- und Sozialwesen	8	4 393	2	197	9	-	58	4 667	70	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	4	401	-	36	8	-	-	449	44	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	299	29 647	56	5 943	555	339	303	36 803	1 804	345
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	3	241	-	22	6	1	4	276	14	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	13 167	102 695	22	2 961	2 420	89	126	121 391	16 255	166
Unbekannt	2	163	1	9	2	2	13	190	9	-
Insgesamt	14 750	313 748	568	32 856	6 495	2 655	1 791	370 208	24 589	2 427

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2019 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-August 2019										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	25	2 314	2	1 439	4 114	186	736	8 630	3 929	257
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	837	-	405	222	209	17	1 482	272	144
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	4 894	290 082	156	17 805	2 210	1 181	830	315 977	5 686	1 288
Energieversorgung	25	6 656	32	4 220	69	21	145	11 147	903	26
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	8	3 409	19	2 439	275	217	876	7 026	921	205
Baugewerbe/Bau	214	29 701	-	24 919	1 130	867	717	56 681	9 603	778
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	17 504	536 593	363	52 413	9 753	4 174	1 697	618 323	13 028	2 157
Verkehr und Lagerei	193	31 299	2 834	15 951	15 914	15 791	523	66 714	18 810	15 075
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	62	6 186	-	971	51	5	8	7 278	445	11
Information und Kommunikation	87	15 336	1	2 116	31	12	11	17 582	287	16
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	42	34 321	1	332	16	10	8	34 720	127	5
Grundstücks- und Wohnungswesen	46	9 532	-	1 608	69	3	15	11 270	418	7
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	216	21 414	3	1 050	45	15	22	22 750	404	31
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	957	333 240	164	34 061	2 150	1 560	672	371 244	7 825	3 619
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	124	17 237	16	4 222	976	4	4 063	26 638	2 920	18
Erziehung und Unterricht	719	2 530	10	110	31	2	-	3 400	206	1
Gesundheits- und Sozialwesen	103	35 193	11	1 541	99	2	331	37 278	640	10
Kunst, Unterhaltung und Erholung	34	3 000	6	239	58	16	11	3 348	406	6
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3 635	223 037	545	45 970	5 779	3 797	2 359	281 325	16 656	3 416
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	10	1 476	-	259	45	6	43	1 833	136	7
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	112 506	891 296	126	25 082	20 102	1 088	1 008	1 050 120	148 809	1 728
Unbekannt	8	847	1	53	29	17	67	1 005	41	6
Insgesamt	141 413	2 495 536	4 290	237 205	63 168	29 183	14 159	2 955 771	232 472	28 811

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft</b> <b>Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amptliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2	Nennleistung in KW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittellungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

### Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

### Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO<sub>2</sub>-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO<sub>2</sub>- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO<sub>2</sub>-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO<sub>2</sub>-Werte.

Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO<sub>2</sub>-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich

eine erkennbare Steigerung der CO<sub>2</sub>-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO<sub>x</sub>- und Partikelemissionen.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO<sub>2</sub>-Wert.

Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO<sub>2</sub>-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO<sub>2</sub>-Effizienz.

In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO<sub>2</sub>-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zu anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO<sub>2</sub>-Angaben nicht mehr gegeben ist.

- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO<sub>2</sub>-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO<sub>2</sub>-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erwei-

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

terte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

## Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
__ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Art des Fahrzeugs:**

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## **Außerbetriebsetzung:**

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## **Besitzumschreibung:**

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## **Bestand:**

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## **CO<sub>2</sub>-Emission:**

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## **CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:**

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## **Elektro(-Fahrzeuge):**

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle.

## **Emissionsgruppe:**

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## **Fahrgeräusch-Emission:**

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Fahrzeugalter:**

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

## **Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

## **Farbe:**

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

## **Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

## **Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

## **Hybrid(-Fahrzeug):**

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

## **Kraftstoffverbrauch:**

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG <sup>1)</sup> ):	17,9	
Flüssiggas (LPG <sup>2)</sup> ):	16,3	

## **Kurzzulassungen:**

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

## **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

<sup>1)</sup> CNG: Compressed Natural Gas

<sup>2)</sup> LPG: Liquefied Petroleum Gas

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland.

Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Oldtimer:**

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden.

Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus.

In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

### **Wechselkennzeichen:**

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z.B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

### **Zulässige Gesamtmasse:**

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BC"):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BD"):**

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau <sup>1)</sup>
- Sonstige Arbeitsmaschine <sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):**

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse O:**

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse R:**

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

#### **Fahrzeuge der Klasse S:**

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>3)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1G</sub> einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup>	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EEV <sup>5) 7)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup>	0211
	2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup>	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup>	0209
	2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
	Thüringen
Sonstige	

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro
	Hybrid (ohne Plug-in)
	Plug-in
	Sonstige
	unbekannt
CO <sub>2</sub> -Emissionen	bis 50 g/km
	51 bis 100 g/km
	101 bis 120 g/km
	121 bis 140 g/km
	141 bis 160 g/km
	161 bis 180 g/km
	181 bis 200 g/km
	201 g/km und mehr
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im September 2019  
Stand: August 2019

Bildquelle: Foto Raake

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in September 2019  
Version: August 2019

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**