

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse September 2019

### FZ 8



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

# Inhaltsverzeichnis

---

## Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im September 2019

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	4
2. Marken, CO <sub>2</sub> -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	7
4. CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	13
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	14
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	16
7. Marken und Farben	18
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	20
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	22
<b>Krafträder</b>	
10. Hersteller und Hubraum	24
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	26
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	28
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>	
13. Hersteller	30
<b>Zugmaschinen</b>	
14. Hersteller	31
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	32
16. zulässige Gesamtmasse	36
17. Haltergruppen	37
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>39</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>42</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>43</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>47</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>50</b>
<b>Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)</b>	<b>57</b>

# 1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2019 nach Marken

Marke	September 2019		Veränd. gegenüber September 2018 in %	Januar-September 2019		Veränderung gegenüber Januar-September 2018 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
Alfa Romeo	262	0,1	+ 19,6	2 982	0,1	-35,5	
Audi	11 412	4,7	+ 148,3	214 039	7,8	-1,7	
BMW	19 881	8,1	- 18,9	202 506	7,4		5,4
Citroen	3 679	1,5	- 9,9	47 705	1,7		7,3
Dacia	2 744	1,1	+ 31,7	63 659	2,3		8,3
DS	176	0,1	- 36,7	2 123	0,1	-32,6	
Fiat	7 130	2,9	+ 26,8	71 812	2,6		8,1
Ford	18 853	7,7	+ 25,6	211 324	7,7		11,6
Honda	1 295	0,5	+ 118,0	11 672	0,4	-22,7	
Hyundai	11 676	4,8	+ 36,0	98 065	3,6		12,1
Jaguar	501	0,2	- 46,9	6 840	0,2	-13,2	
Jeep	1 610	0,7	+ 6,3	12 664	0,5	-3,4	
Kia	5 552	2,3	+ 13,4	53 081	1,9		4,0
Land Rover	1 053	0,4	+ 8,2	13 516	0,5	-5,6	
Lexus	332	0,1	+ 28,7	2 719	0,1		32,2
Mazda	6 350	2,6	- 9,4	51 710	1,9		0,7
Mercedes-Benz	26 853	11,0	+ 20,0	248 093	9,1		6,0
Mini	4 565	1,9	+ 14,9	36 313	1,3	-0,9	
Mitsubishi	4 386	1,8	- 0,2	40 399	1,5		2,4
Nissan	3 154	1,3	- 23,2	28 908	1,1	-32,0	
Opel	18 488	7,6	- 9,1	175 227	6,4		0,8
Peugeot	3 855	1,6	- 26,9	54 628	2,0		2,9
Porsche	2 512	1,0	+ 431,1	23 085	0,8	-9,7	
Renault	7 648	3,1	+ 50,6	99 347	3,6	-5,6	
Seat	6 848	2,8	+ 78,5	109 160	4,0		13,1
Skoda	14 004	5,7	+ 27,5	161 385	5,9		5,5
Smart	2 826	1,2	+ 24,3	34 906	1,3		14,5
Ssangyong	200	0,1	+ 77,0	1 936	0,1	-3,5	
Subaru	389	0,2	- 37,3	4 444	0,2	-24,0	
Suzuki	2 904	1,2	- 6,4	28 416	1,0		1,0
Tesla	1 678	0,7	X	9 008	0,3		457,4
Toyota	6 856	2,8	- 1,8	65 274	2,4	-0,4	
Volvo	3 998	1,6	+ 21,5	38 355	1,4		25,5
VW	39 750	16,2	+ 96,0	498 481	18,2	-2,6	
Sonstige	1 202	0,5	- 5,1	16 376	0,6		
Insgesamt	244 622	100,0	+ 22,2	2 740 158	100,0		2,5

**2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2019 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen (WLTP), Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten**

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber September 2018 in % <sup>1)</sup>	Euro 6	darunter		Elektro	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
September 2019									
Alfa Romeo	262	191,0		262	-	262	-	-	-
Audi	11 412	169,6		10 978	-	10 976	319	4 217	132
BMW	19 881	160,3		18 902	262	18 367	863	1 097	1 089
Citroen	3 679	144,2		3 672	1 770	1 502	7	-	-
Dacia	2 744	159,1		2 744	-	1 289	-	-	-
DS	176	153,3		176	124	52	-	-	-
Fiat	7 130	151,9		7 123	-	6 167	-	-	-
Ford	18 853	165,3		18 848	-	18 610	-	177	8
Honda	1 295	157,8		1 293	108	1 185	2	256	-
Hyundai	11 676	152,1		11 339	-	11 339	333	711	68
Jaguar	501	165,1		409	21	388	92	-	-
Jeep	1 610	205,2		1 605	-	1 605	-	-	-
Kia	5 552	143,9		5 398	-	5 394	154	575	219
Land Rover	1 053	214,1		1 052	22	1 029	-	447	63
Lexus	332	148,3		332	92	235	-	324	-
Mazda	6 350	152,9		6 350	1 162	5 188	-	695	-
Mercedes	26 853	170,1		26 757	3 651	22 438	81	4 069	388
Mini	4 565	142,6		4 545	48	4 482	14	223	223
Mitsubishi	4 386	132,7		4 386	-	4 385	-	685	685
Nissan	3 154	140,1		2 793	-	2 634	361	-	-
Opel	18 488	152,7		18 479	2 307	16 075	8	20	20
Peugeot	3 855	147,2		3 836	1 937	1 830	19	-	-
Porsche	2 512	237,6		2 434	-	2 408	78	158	158
Renault	7 648	127,1		7 014	-	6 421	634	-	-
Seat	6 848	150,6		6 847	-	6 808	-	-	-
Skoda	14 004	149,5		13 998	1	13 961	-	-	-
Smart	2 826	107,1		2 204	-	-	622	-	-
Ssangyong	200	171,0		200	-	175	-	-	-
Subaru	389	189,7		389	-	389	-	-	-
Suzuki	2 904	145,4		2 904	-	2 902	-	95	-
Tesla	1 678	-		-	-	-	1 678	-	-
Toyota	6 856	123,8		6 856	37	6 370	-	3 983	39
Volvo	3 998	165,8		3 998	-	3 998	-	881	253
VW	39 750	157,3		39 199	134	38 355	498	146	146
Sonstige	1 202	206,3		602	40	407	117	186	81
Insgesamt	244 622	155,1		237 924	11 716	217 626	5 880	18 945	3 572

<sup>1)</sup> Auf eine Darstellung wird verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 31.01.2019.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2019 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen (WLTP), Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber Jan.-September 2018 in % <sup>1)</sup>	Euro 6	darunter		Elektro	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-September 2019									
Alfa Romeo	2 982	194,6		2 981	-	2 518	-	-	-
Audi	214 039	168,3		209 633	-	205 993	2 997	66 713	468
BMW	202 506	166,0		193 813	752	176 809	7 099	7 947	7 893
Citroen	47 705	148,6		47 556	4 461	32 798	143	-	-
Dacia	63 659	158,0		63 655	-	17 846	-	-	-
DS	2 123	160,5		2 123	580	1 527	-	4	4
Fiat	71 812	152,9		71 766	-	41 957	-	1	-
Ford	211 324	165,5		211 273	1	195 610	-	1 438	9
Honda	11 672	155,9		11 662	261	10 632	3	1 487	-
Hyundai	98 065	150,3		93 806	1	92 363	4 129	3 246	679
Jaguar	6 840	182,5		6 136	198	5 845	704	1	1
Jeep	12 664	209,6		12 623	-	11 212	-	-	-
Kia	53 081	150,0		51 530	-	49 375	1 551	3 503	1 302
Land Rover	13 516	218,5		13 514	46	12 906	-	3 100	783
Lexus	2 719	149,6		2 719	154	2 069	-	2 440	-
Mazda	51 710	157,6		51 707	1 289	48 226	-	695	-
Mercedes	248 093	177,6		247 507	13 506	195 462	473	21 376	3 316
Mini	36 313	146,0		36 069	71	33 959	90	1 522	1 522
Mitsubishi	40 399	130,7		40 392	-	35 358	-	6 172	6 171
Nissan	28 908	144,4		26 464	-	22 324	2 442	-	-
Opel	175 227	154,2		175 124	2 691	167 747	102	23	23
Peugeot	54 628	147,9		54 456	3 331	45 619	170	2	-
Porsche	23 085	234,3		22 581	115	21 572	500	1 332	1 323
Renault	99 347	131,8		91 444	-	51 585	7 872	5	-
Seat	109 160	151,5		109 140	4	105 690	1	-	-
Skoda	161 385	148,0		161 344	2	147 698	1	7	7
Smart	34 906	118,4		30 108	-	-	4 796	-	-
Ssangyong	1 936	189,6		1 935	-	597	1	-	-
Subaru	4 444	190,8		4 444	26	2 856	-	33	-
Suzuki	28 416	148,6		28 411	-	25 386	4	550	-
Tesla	9 008	-		-	-	-	9 008	-	-
Toyota	65 274	126,4		65 266	128	41 021	-	36 932	318
Volvo	38 355	170,1		38 346	-	38 233	-	3 477	1 809
VW	498 481	155,9		491 989	199	435 283	5 320	371	371
Sonstige	16 376	237,7		12 958	98	5 568	497	975	488
Insgesamt	2 740 158	157,5		2 684 475	27 914	2 283 644	47 903	163 352	26 487

<sup>1)</sup> Auf eine Darstellung wird verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 31.01.2019.

### 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2019 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen (WLTP) und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
MINIS													
CITROEN C-ZERO	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
CITROEN C1	410	111,2	410	111,2	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-
FIAT PANDA	796	149,5	788	149,6	6,4	-	-	-	-	8	-	-	-
FIAT 500	4 237	142,4	4 197	142,3	6,1	19	160,9	6,1	21	-	-	-	-
FORD KA	826	138,8	825	138,8	6,0	1	131,0	4,9	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 10	1 670	136,1	1 670	136,1	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-
KIA PICANTO	906	130,4	906	130,4	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL ADAM	270	149,4	270	149,4	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL KARL	1 165	138,8	1 161	138,8	6,0	-	-	-	4	-	-	-	-
PEUGEOT ION	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
PEUGEOT 108	264	111,1	264	111,1	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	1 190	120,7	1 190	120,7	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-
SEAT MII	186	120,6	181	121,0	5,2	-	-	-	5	-	-	-	-
SKODA CITIGO	236	118,5	233	118,7	5,1	-	-	-	3	-	-	-	-
SMART FORTWO	1 804	100,9	1 325	137,5	5,9	-	-	-	-	-	-	-	479
SUZUKI CELERIO	64	107,8	64	107,8	4,6	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AYGO	1 091	114,8	1 091	114,8	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-
VW UP	1 179	118,9	1 129	120,4	5,2	-	-	-	42	-	-	-	8
ZUSAMMEN	16 320	129,2	15 704	133,4	5,8	20	159,4	6,0	50	33	-	-	513
KLEINWAGEN													
AUDI A1, S1	606	134,7	606	134,7	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW I3	865	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	863
CITROEN C3	1 308	137,7	1 211	138,1	6,0	97	132,2	5,0	-	-	-	-	-
DS DS3	95	138,6	95	138,6	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-
FORD FIESTA	2 642	137,4	2 571	137,6	5,9	71	127,8	4,8	-	-	-	-	-
HONDA JAZZ	221	136,8	221	136,8	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 20	1 592	133,7	1 592	133,7	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-
KIA RIO	403	141,0	403	141,0	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 2	890	125,2	890	125,2	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-
MINI MINI	4 565	142,6	4 044	147,9	6,4	284	140,3	5,3	-	-	223	223	14
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	1 875	121,9	1 875	121,9	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN JUKE	23	182,3	22	183,8	7,9	1	149,0	5,6	-	-	-	-	-
NISSAN MICRA	535	134,4	525	134,2	5,8	10	142,6	5,4	-	-	-	-	-
OPEL CORSA	5 023	150,2	5 023	150,2	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT 208	116	133,5	114	133,8	5,8	2	120,0	4,5	-	-	-	-	-
RENAULT CLIO	1 757	127,8	1 705	127,8	5,5	52	130,3	4,9	-	-	-	-	-
RENAULT ZOE	634	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	634
SEAT IBIZA	1 326	126,4	1 215	128,0	5,5	11	128,9	4,9	100	-	-	-	-
SKODA FABIA	2 982	129,5	2 982	129,5	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-
SMART FORFOUR	1 022	118,2	879	137,4	5,9	-	-	-	-	-	-	-	143
SUZUKI BALENO	91	126,2	89	126,4	5,5	-	-	-	-	2	-	-	-
SUZUKI IGNIS	716	124,9	674	125,3	5,4	-	-	-	-	-	42	-	-
SUZUKI SWIFT	717	129,6	666	130,1	5,6	-	-	-	-	-	51	-	-
TOYOTA YARIS	1 876	123,4	1 070	134,2	5,8	-	-	-	-	-	806	-	-
VW POLO	2 623	136,0	2 346	136,6	5,9	265	131,9	5,0	12	-	-	-	-
ZUSAMMEN	34 503	129,1	30 818	137,1	5,9	793	134,6	5,1	112	-	1 126	225	1 654
KOMPAKTKLASSE													
ALFA ROMEO ALFA													
GIULIETTA	86	167,0	78	168,9	7,3	8	148,5	5,6	-	-	-	-	-
AUDI A3, S3, RS3	1 734	154,3	1 162	158,7	6,8	552	146,3	5,5	20	-	-	-	-
BMW 1ER	1 394	155,6	1 062	162,0	7,0	332	135,3	5,1	-	-	-	-	-
BMW 2ER	2 794	141,8	1 595	172,5	7,4	694	141,3	5,3	-	-	505	505	-
CITROEN C4	215	147,1	68	142,7	6,2	147	149,1	5,6	-	-	-	-	-
DACIA LOGAN	206	140,8	172	144,3	6,2	32	122,3	4,6	-	2	-	-	-
DACIA SANDERO	665	145,9	600	147,4	6,4	32	124,1	4,7	-	33	-	-	-
FIAT TIPO	747	164,5	661	167,8	7,2	86	138,7	5,2	-	-	-	-	-
FIAT 124 SPIDER	35	153,5	35	153,5	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-
FORD FOCUS	5 126	148,1	3 380	153,6	6,6	1 746	137,7	5,2	-	-	-	-	-
HONDA CIVIC	314	153,1	297	155,0	6,7	17	121,3	4,6	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 30	2 417	157,8	2 240	160,4	6,9	177	125,5	4,7	-	-	-	-	-
HYUNDAI IONIQ	299	50,4	-	-	-	-	-	-	-	-	187	68	112
INFINITI Q30	3	190,0	3	190,0	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-
KIA CEED	1 840	152,1	1 600	154,8	6,7	240	134,5	5,1	-	-	-	-	-
LADA VESTA	22	171,0	22	171,0	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS CT	18	115,4	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2019 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen (WLTP) und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten											
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro	
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
MAZDA MX-5	288	153,3	288	153,3	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 3	1 257	139,3	943	139,6	6,0	54	139,3	5,3	-	-	260	-	-	-
MERCEDES A-KLASSE	3 966	145,0	3 039	150,7	6,5	925	126,3	4,8	-	-	2	2	-	-
NISSAN LEAF	308	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	308
OPEL AMPERA	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
OPEL ASTRA	3 743	141,0	2 397	143,7	6,2	1 346	136,2	5,1	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT 308	538	139,3	229	140,9	6,1	309	138,0	5,2	-	-	-	-	-	-
RENAULT MEGANE	996	138,3	691	144,9	6,2	305	123,5	4,7	-	-	-	-	-	-
SEAT LEON	1 614	144,4	1 306	146,6	6,3	259	139,0	5,2	49	-	-	-	-	-
SEAT TOLEDO	2	128,5	2	128,5	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKODA OCTAVIA	3 604	144,3	1 202	146,9	6,3	2 374	143,4	5,4	28	-	-	-	-	-
SKODA SCALA	1 111	129,9	860	129,4	5,6	251	131,6	5,0	-	-	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	4	174,5	4	174,5	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AURIS	25	121,1	3	152,3	6,6	-	-	-	-	-	22	-	-	-
TOYOTA COROLLA	1 889	117,4	266	142,3	6,1	-	-	-	-	-	1 623	-	-	-
TOYOTA PRIUS	62	96,3	-	-	-	-	-	-	-	-	62	39	-	-
VW GOLF	15 464	143,0	10 760	150,2	6,5	4 210	139,3	5,3	66	-	9	9	-	419
ZUSAMMEN	52 794	143,0	34 965	151,7	6,5	14 096	138,2	5,2	163	35	2 688	623	-	847
MITTELKLASSE														
ALFA ROMEO GIULIA	77	198,9	67	207,0	8,9	10	145,2	5,5	-	-	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	2 075	162,5	17	219,9	9,5	1 335	159,4	6,0	9	-	714	-	-	-
AUDI A5, S5, RS5	556	166,5	16	215,3	9,3	258	163,8	6,2	14	-	268	-	-	-
BMW ALPINA B3	1	229,0	1	229,0	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW ALPINA B4	6	228,5	6	228,5	9,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW 3ER	3 154	149,1	1 169	166,4	7,2	1 815	148,3	5,6	-	-	170	168	-	-
BMW 4ER	597	187,2	387	198,6	8,6	210	166,2	6,3	-	-	-	-	-	-
CITROEN C5	364	164,1	187	166,1	7,2	177	162,1	6,1	-	-	-	-	-	-
FORD MONDEO	810	158,6	146	190,8	8,2	527	156,0	5,9	-	-	137	-	-	-
INFINITI Q50	7	239,3	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-
JAGUAR XE	31	167,4	10	186,9	8,1	21	158,0	6,0	-	-	-	-	-	-
KIA OPTIMA	192	91,5	51	180,3	7,8	33	141,5	5,3	-	-	108	108	-	-
KIA STINGER	75	243,9	73	245,6	10,6	2	179,0	6,8	-	-	-	-	-	-
LEXUS IS	26	142,3	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	-	-
LEXUS RC	3	186,3	1	268,0	11,6	-	-	-	-	-	2	-	-	-
MAZDA 6	443	162,9	332	165,5	7,1	111	155,0	5,8	-	-	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	5 021	165,2	1 433	189,9	8,2	2 534	151,3	5,7	-	-	1 054	61	-	-
MERCEDES CLA-KLASSE	1 949	153,6	1 540	158,4	6,8	409	135,6	5,1	-	-	-	-	-	-
OPEL CASCADA	83	183,8	83	183,8	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL INSIGNIA	1 855	161,1	420	154,4	6,7	1 435	163,0	6,1	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT 508	340	151,8	131	157,4	6,8	209	148,3	5,6	-	-	-	-	-	-
RENAULT TALISMAN	152	166,6	86	174,6	7,5	66	156,0	5,9	-	-	-	-	-	-
SKODA SUPERB	1 608	165,3	406	175,6	7,6	1 202	161,9	6,1	-	-	-	-	-	-
SUBARU LEVORG	27	193,8	27	193,8	8,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL 3	1 516	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 516
VOLVO 40	312	153,5	282	155,0	6,7	30	140,3	5,3	-	-	-	-	-	-
VOLVO 60	403	162,5	250	173,9	7,5	128	155,7	5,9	-	-	25	25	-	-
VW ARTEON	577	174,5	333	179,4	7,7	244	168,0	6,3	-	-	-	-	-	-
VW PASSAT	2 786	161,0	494	179,1	7,7	2 166	163,8	6,2	-	-	126	126	-	-
ZUSAMMEN	25 046	151,2	7 948	173,7	7,5	12 922	156,7	5,9	23	-	2 637	488	-	1 516
OBERE MITTELKLASSE														
AUDI A6, S6, RS6	1 767	178,6	12	289,0	12,5	2	-	-	-	-	1 753	4	-	-
BMW 5ER	2 670	163,6	404	198,3	8,5	1 964	171,9	6,5	-	-	302	302	-	-
JAGUAR XF	26	178,5	3	207,7	9,0	23	174,7	6,6	-	-	-	-	-	-
LEXUS ES	12	127,0	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE	3 639	167,5	216	235,9	10,2	2 297	164,1	6,2	-	-	1 126	299	-	-
SUBARU OUTBACK	97	193,0	97	193,0	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA CAMRY	86	124,2	-	-	-	-	-	-	-	-	86	-	-	-
VOLVO 90	373	165,4	53	180,9	7,8	289	168,9	6,4	-	-	31	31	-	-
ZUSAMMEN	8 670	168,3	785	207,7	9,0	4 575	167,8	6,3	-	-	3 310	636	-	-
OBERKLASSE														
AUDI A7, S7, RS7	142	191,8	1	-	-	2	-	-	-	-	139	7	-	-
AUDI A8, S8	97	189,8	2	-	-	3	-	-	-	-	92	6	-	-
BENTLEY CONTINENTAL	24	323,2	24	323,2	13,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW 6ER	85	195,3	14	209,9	9,0	71	192,4	7,3	-	-	-	-	-	-
BMW 7ER	296	180,1	58	253,8	10,9	189	184,6	7,0	-	-	49	49	-	-
BMW 8ER	120	224,6	79	246,2	10,6	41	184,1	6,9	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.



3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2019 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen (WLTP) und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
CADILLAC CTS	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XJ	6	196,8	-	-	-	6	196,8	7,4	-	-	-	-	-
LEXUS LS	2	207,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
MASERATI GHIBLI	14	247,1	8	268,6	11,6	6	212,6	8,0	-	-	-	-	-
MERCEDES CLS	237	193,4	-	-	-	110	183,1	6,9	-	-	127	-	-
MERCEDES S-KLASSE	253	211,8	83	258,4	11,1	91	190,7	7,2	-	-	79	7	-
PORSCHE PANAMERA	212	191,2	118	272,4	11,7	-	-	-	-	-	94	94	-
ROLLS ROYCE GHOST	2	365,0	2	365,0	15,7	-	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE WRAITH	1	367,0	1	367,0	15,8	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
ZUSAMMEN	1 572	188,9	393	263,0	11,3	519	186,9	7,1	-	-	582	163	78
SUVs													
ALFA ROMEO STELVIO	99	205,6	67	221,6	9,6	32	172,1	6,5	-	-	-	-	-
AUDI E-TRON	319	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	319
AUDI Q2	779	159,3	549	162,6	7,0	230	151,4	5,7	-	-	-	-	-
BMW X1	1 995	155,8	1 075	162,9	7,0	920	147,6	5,6	-	-	-	-	-
BMW X2	942	156,2	590	161,9	7,0	350	146,7	5,5	-	-	2	2	-
CITROEN C4 CACTUS	109	133,4	93	135,1	5,8	16	123,5	4,7	-	-	-	-	-
DACIA DUSTER	1 388	167,7	1 082	171,4	7,4	159	145,2	5,5	-	147	-	-	-
DS DS7 CROSSBACK	81	170,5	37	170,6	7,4	44	170,4	6,4	-	-	-	-	-
FORD ECOSPORT	1 505	155,2	1 470	155,5	6,7	35	142,0	5,4	-	-	-	-	-
FORD EDGE	359	204,5	-	-	-	359	204,5	7,7	-	-	-	-	-
FORD KUGA	2 324	195,4	1 432	200,6	8,6	892	187,1	7,1	-	-	-	-	-
HONDA CR-V	463	175,8	207	187,0	8,1	-	-	-	-	-	256	-	-
HONDA HR-V	295	151,5	295	151,5	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI KONA	2 140	133,7	1 476	156,0	6,7	103	139,0	5,2	-	-	340	-	221
HYUNDAI NEXO	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI TUCSON	1 992	181,9	1 737	183,8	7,9	71	164,9	6,2	-	-	184	-	-
INFINITI QX30	2	196,0	2	196,0	8,4	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR I-PACE	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
KIA NIRO	386	84,6	-	-	-	-	-	-	-	-	365	111	21
KIA SPORTAGE	809	183,9	595	187,4	8,1	112	171,1	6,5	-	-	102	-	-
KIA STONIC	550	140,5	518	141,1	6,1	32	130,4	4,9	-	-	-	-	-
LADA NIVA	92	233,0	92	233,0	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS NX	95	170,8	-	-	-	-	-	-	-	-	95	-	-
LEXUS RX	39	177,9	-	-	-	-	-	-	-	-	39	-	-
LEXUS UX	130	124,1	2	150,0	6,5	-	-	-	-	-	128	-	-
MASERATI LEVANTE	21	283,0	14	298,6	12,9	7	252,0	9,5	-	-	-	-	-
MAZDA CX-3	1 411	155,9	1 372	156,2	6,7	39	146,7	5,5	-	-	-	-	-
MAZDA CX-5	1 364	180,3	925	180,5	7,8	439	180,0	6,8	-	-	-	-	-
MAZDA CX-30	697	146,4	212	146,4	6,3	50	143,4	5,4	-	-	435	-	-
MERCEDES GLA	1 319	173,5	1 306	173,5	7,5	13	170,1	6,4	-	-	-	-	-
MERCEDES GLB	2	197,0	1	246,0	10,6	1	148,0	5,6	-	-	-	-	-
MERCEDES GLK, GLC	3 558	182,6	272	277,6	12,0	2 164	170,6	6,4	-	-	1 049	11	73
MITSUBISHI ASX	587	155,5	587	155,5	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-
MITSUBISHI ECLIPSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CROSS	936	186,0	845	185,2	8,0	91	193,9	7,3	-	-	-	-	-
MITSUBISHI OUTLANDER	988	88,5	300	182,1	7,8	-	-	-	-	3	685	685	-
NISSAN QASHQAI	1 920	159,0	1 673	159,2	6,9	247	157,6	5,9	-	-	-	-	-
OPEL CROSSLAND X	1 767	144,1	1 699	144,5	6,2	68	134,0	5,1	-	-	-	-	-
OPEL GRANDLAND X	1 589	155,4	1 256	156,2	6,7	313	151,9	5,7	-	-	20	20	-
OPEL MOKKA	1 832	175,6	1 708	177,1	7,6	124	155,3	5,9	-	-	-	-	-
PEUGEOT 2008	1 007	143,2	877	144,2	6,2	130	136,1	5,1	-	-	-	-	-
RENAULT CAPTUR	1 471	145,8	1 446	145,9	6,3	25	140,0	5,3	-	-	-	-	-
RENAULT KADJAR	688	148,7	561	151,7	6,5	127	135,5	5,1	-	-	-	-	-
RENAULT KOLEOS	158	179,6	-	-	-	158	179,6	6,8	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE CULLINAN	5	368,6	5	368,6	15,9	-	-	-	-	-	-	-	-
SEAT ARONA	1 278	134,4	1 106	136,6	5,9	81	135,9	5,1	91	-	-	-	-
SEAT ATECA	1 483	173,7	1 346	174,7	7,5	137	164,0	6,2	-	-	-	-	-
SEAT TARRACO	599	188,7	286	193,4	8,3	313	184,3	7,0	-	-	-	-	-
SKODA KAMIQ	777	137,0	682	137,5	5,9	95	133,7	5,0	-	-	-	-	-
SKODA KAROQ	1 852	161,8	1 100	160,2	6,9	752	164,2	6,2	-	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	130	163,7	-	-	-	130	163,7	6,2	-	-	-	-	-
SSANGYONG TIVOLI	49	170,3	49	170,3	7,3	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU XV	143	179,9	143	179,9	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI SX4	198	158,2	198	158,2	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI VITARA	651	162,0	651	162,0	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL X	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84
TOYOTA C-HR	653	113,6	61	154,3	6,7	-	-	-	-	-	592	-	-
TOYOTA RAV 4	763	134,6	120	161,5	7,0	-	-	-	-	-	643	-	-
VW T-CROSS	1 449	139,7	1 369	139,5	6,0	80	143,2	5,4	-	-	-	-	-
VW T-ROC	2 914	157,4	1 945	159,4	6,9	969	153,4	5,8	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	51 332	158,3	35 434	163,8	7,1	9 908	164,3	6,2	91	150	4 935	829	810

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2019 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen (WLTP) und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
GELÄNDEWAGEN													
AUDI Q3	972	181,5	696	187,7	8,1	276	166,3	6,3	-	-	-	-	
AUDI Q5	1 281	194,5	3	-	-	781	200,8	7,6	-	-	497	100	
AUDI Q7	463	239,3	5	-	-	199	254,7	9,6	-	-	259	3	
AUDI Q8	494	231,9	3	-	-	-	-	-	-	-	491	8	
BENTLEY BENTAYGA	14	316,1	14	316,1	13,6	-	-	-	-	-	-	-	
BMW X3	2 576	197,5	727	225,2	9,7	1 848	186,7	7,0	-	-	1	1	
BMW X4	600	205,2	245	231,0	10,0	355	187,5	7,1	-	-	-	-	
BMW X5	1 029	212,3	138	257,3	11,1	842	213,9	8,1	-	-	49	43	
BMW X6	88	243,3	38	268,5	11,6	50	225,1	8,5	-	-	-	-	
BMW X7	139	240,8	46	264,5	11,4	93	230,2	8,7	-	-	-	-	
HYUNDAI SANTA FE	211	188,6	5	228,0	9,8	206	187,8	7,1	-	-	-	-	
JAGUAR E-PACE	163	203,8	49	223,5	9,6	114	195,4	7,4	-	-	-	-	
JAGUAR F-PACE	150	209,8	44	247,6	10,7	106	194,9	7,4	-	-	-	-	
JEEP CHEROKEE	58	210,7	18	236,8	10,2	40	199,0	7,5	-	-	-	-	
JEEP COMPASS	438	201,2	299	205,8	8,9	139	191,4	7,2	-	-	-	-	
JEEP GRAND CHEROKEE	220	267,6	34	353,4	15,2	185	251,9	9,5	-	1	-	-	
JEEP RENEGADE	659	169,9	537	167,2	7,2	122	181,3	6,8	-	-	-	-	
JEEP WRANGLER	235	252,4	121	257,3	11,1	114	247,3	9,3	-	-	-	-	
KIA SORENTO	255	190,9	-	-	-	255	190,9	7,2	-	-	-	-	
LAND ROVER DISCOVERY	75	244,3	1	256,0	11,0	74	244,1	9,2	-	-	-	-	
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	98	199,6	21	219,8	9,5	77	194,1	7,3	-	-	-	-	
LAND ROVER RANGE ROVER	93	267,5	34	321,4	13,9	50	257,9	9,7	-	-	9	9	
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	395	189,6	-	-	-	16	166,6	6,3	-	-	379	-	
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	183	234,2	49	315,8	13,6	75	244,0	9,2	-	-	59	54	
LAND ROVER RANGE ROVER VELAR	209	214,3	56	247,2	10,7	153	202,5	7,6	-	-	-	-	
MERCEDES G-KLASSE	126	306,5	47	336,0	14,5	79	288,9	10,9	-	-	-	-	
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	36	276,0	13	291,5	12,6	9	256,4	9,7	-	-	14	-	
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	774	223,1	21	274,7	11,8	463	224,1	8,5	-	-	290	8	
NISSAN X-TRAIL	260	185,7	62	188,2	8,1	198	184,9	7,0	-	-	-	-	
PORSCHE CAYENNE	553	261,4	490	276,0	11,9	-	-	-	-	-	63	63	
PORSCHE MACAN	745	247,6	745	247,6	10,7	-	-	-	-	-	-	-	
SKODA KODIAQ	1 830	187,3	631	186,6	8,0	1 199	187,7	7,1	-	-	-	-	
SSANGYONG REXTON	21	218,0	-	-	-	21	218,0	8,2	-	-	-	-	
SUBARU FORESTER	106	199,3	106	199,3	8,6	-	-	-	-	-	-	-	
SUZUKI JIMNY	467	180,6	467	180,6	7,8	-	-	-	-	-	-	-	
TOYOTA LANDCRUISER	62	252,0	-	-	-	62	252,0	9,5	-	-	-	-	
VOLVO XC40	1 050	167,7	509	173,8	7,5	541	162,0	6,1	-	-	-	-	
VOLVO XC60	1 514	164,9	322	199,0	8,6	615	159,2	6,0	-	-	577	141	
VOLVO XC90	346	179,9	40	229,9	9,9	58	208,5	7,9	-	-	248	56	
VW TIGUAN	5 178	179,6	2 251	183,0	7,9	2 920	176,9	6,7	-	-	7	7	
VW TOUAREG	1 077	226,8	20	248,3	10,7	1 057	226,4	8,5	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	25 243	197,9	8 907	206,5	8,9	13 392	194,2	7,3	-	1	2 943	493	
SPORTWAGEN													
ALPINE A110	5	156,0	5	156,0	6,7	-	-	-	-	-	-	-	
ASTON MARTIN DB11	10	257,3	10	257,3	11,1	-	-	-	-	-	-	-	
ASTON MARTIN V8	12	262,8	12	262,8	11,3	-	-	-	-	-	-	-	
AUDI R8	5	301,2	5	301,2	13,0	-	-	-	-	-	-	-	
AUDI TT	95	176,7	95	176,7	7,6	-	-	-	-	-	-	-	
BMW i8	17	49,9	-	-	-	-	-	-	-	-	17	17	
BMW Z4	468	177,6	468	177,6	7,7	-	-	-	-	-	-	-	
FERRARI PORTOFINO	15	273,7	15	273,7	11,8	-	-	-	-	-	-	-	
FERRARI 488	27	284,3	27	284,3	12,3	-	-	-	-	-	-	-	
FORD MUSTANG	241	256,5	241	256,5	11,1	-	-	-	-	-	-	-	
JAGUAR F-TYPE	33	224,3	33	224,3	9,7	-	-	-	-	-	-	-	
LAMBORGHINI AVENTADOR	45	347,1	44	347,6	15,0	-	-	-	-	-	1	-	
LEXUS LC	7	240,1	5	262,6	11,3	-	-	-	-	-	2	-	
LOTUS ELISE	1	177,0	1	177,0	7,6	-	-	-	-	-	-	-	
MERCEDES AMG GT	319	271,1	220	291,1	12,5	-	-	-	-	-	99	-	
MERCEDES E-KLASSE COUPE	441	186,6	48	208,5	9,0	167	173,0	6,5	-	-	226	-	
MERCEDES SL	8	221,6	8	221,6	9,6	-	-	-	-	-	-	-	
MERCEDES SLK, SLC	118	173,4	118	173,4	7,5	-	-	-	-	-	-	-	
NISSAN GT-R	6	316,0	6	316,0	13,6	-	-	-	-	-	-	-	
NISSAN 370Z	15	275,3	15	275,3	11,9	-	-	-	-	-	-	-	

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2019 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen (WLTP) und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
PORSCHE BOXSTER	102	219,7	102	219,7	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	52	203,3	52	203,3	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE 911	745	252,9	745	252,9	10,9	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU BRZ	11	191,5	11	191,5	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	20	191,7	20	191,7	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA SUPRA	109	188,0	109	188,0	8,1	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 927	222,9	2 415	230,2	9,9	167	173,0	6,5	-	-	345	17	-
MINI-VANS													
DACIA LODGY	130	160,8	77	165,9	7,2	31	138,7	5,2	-	22	-	-	-
FORD C-MAX	1 090	167,8	1 059	168,0	7,2	31	162,5	6,1	-	-	-	-	-
HYUNDAI IX 20	1 341	182,9	1 341	182,9	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-
KIA SOUL	134	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	133
KIA VENGA	2	172,0	2	172,0	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES B-KLASSE	2 623	143,8	1 777	150,0	6,5	844	131,0	4,9	-	-	2	-	-
PEUGEOT 3008	763	157,7	411	156,6	6,8	352	159,0	6,0	-	-	-	-	-
RENAULT SCENIC	408	156,9	331	158,0	6,8	77	151,7	5,7	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	6 491	155,7	4 999	164,0	7,1	1 335	140,4	5,3	-	22	2	-	133
GROSSRAUM-VANS													
FORD GALAXY	214	180,9	68	195,3	8,4	146	174,2	6,6	-	-	-	-	-
FORD GRAND C-MAX	177	181,5	168	182,2	7,9	9	168,6	6,4	-	-	-	-	-
FORD S-MAX	1 227	175,3	162	192,9	8,3	1 065	172,6	6,5	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	1 249	211,9	-	-	-	1 249	211,9	8,0	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA	158	181,9	68	186,1	8,0	90	178,8	6,7	-	-	-	-	-
PEUGEOT 5008	372	161,0	164	163,9	7,1	208	158,7	6,0	-	-	-	-	-
RENAULT ESPACE	57	181,6	24	192,7	8,3	33	173,3	6,5	-	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	353	183,3	99	186,5	8,0	254	182,1	6,9	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	149	132,5	-	-	-	-	-	-	-	-	149	-	-
VW SHARAN	247	182,9	62	189,4	8,2	185	180,8	6,8	-	-	-	-	-
VW TOURAN	2 327	159,1	613	160,8	6,9	1 713	158,5	6,0	-	-	1	1	-
ZUSAMMEN	6 530	176,1	1 428	173,7	7,5	4 952	178,0	6,7	-	-	150	1	-
UTILITIES													
CITROEN BERLINGO	798	158,0	437	160,8	6,9	361	154,6	5,8	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPER	28	254,3	-	-	-	28	254,3	9,6	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	69	193,7	-	-	-	69	193,7	7,3	-	-	-	-	-
DACIA DOKKER	354	160,4	179	170,3	7,3	135	143,2	5,4	-	40	-	-	-
FIAT DOBLO	72	193,8	31	217,8	9,4	40	175,8	6,6	1	-	-	-	-
FIAT DUCATO	36	261,8	-	-	-	36	261,8	9,9	-	-	-	-	-
FIAT FIORINO	30	183,8	27	187,2	8,1	1	150,0	5,7	2	-	-	-	-
FIAT TALENTO	106	188,5	-	-	-	106	188,5	7,1	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	358	160,6	51	157,9	6,8	307	161,1	6,1	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	353	152,4	285	154,3	6,7	68	144,5	5,5	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	1 504	219,5	2	231,0	10,0	1 482	219,7	8,3	-	-	20	-	-
HYUNDAI H-1 STAREX	2	265,0	-	-	-	2	265,0	10,0	-	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	240	151,1	-	-	-	240	151,1	5,7	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	232	-	2	-	-	230	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	488	194,7	-	-	-	480	198,1	7,5	-	-	-	-	8
NISSAN NV200	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
NISSAN NV300	33	191,3	-	-	-	33	191,3	7,2	-	-	-	-	-
OPEL COMBO	454	158,9	265	161,4	7,0	189	155,5	5,9	-	-	-	-	-
OPEL MOVANO	11	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-
OPEL VIVARO	74	186,4	-	-	-	74	186,4	7,0	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA LIFE	452	188,4	-	-	-	452	188,4	7,1	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	19	242,6	-	-	-	19	242,6	9,2	-	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	15	194,3	-	-	-	15	194,3	7,3	-	-	-	-	-
PEUGEOT RIFTER	345	162,2	257	163,9	7,1	88	157,3	5,9	-	-	-	-	-
RENAULT KANGOO	77	146,2	-	-	-	77	146,2	5,5	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	44	190,3	-	-	-	44	190,3	7,2	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	70	191,6	-	-	-	70	191,6	7,2	-	-	-	-	-
VW CADDY	1 832	164,8	632	171,3	7,4	1 130	163,0	6,2	70	-	-	-	-
VW CRAFTER	59	-	-	-	-	31	-	-	-	-	-	-	28
VW TRANSPORTER	1 817	222,0	1	-	-	1 816	222,0	8,4	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	10 027	184,8	2 169	165,4	7,1	7 636	193,3	7,3	73	40	20	-	89

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2019 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen (WLTP) und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
WOHNMOBILE													
CITROEN JUMPER	366	250,0	1	-	-	365	250,0	9,4	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	5	198,8	-	-	-	5	198,8	7,5	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	1 069	303,0	5	-	-	1 063	302,7	11,4	-	1	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	72	235,0	1	-	-	71	235,0	8,9	-	-	-	-	-
IVECO DAILY	28	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-
IVECO EUROCARGO	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
MAN TGL	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES ATEGO	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	114	327,2	1	-	-	113	327,2	12,3	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	137	226,7	-	-	-	137	226,7	8,6	-	-	-	-	-
NISSAN NV300	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
OPEL MOVANO	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	57	-	-	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	8	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	6	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-
VW CRAFTER	45	-	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	94	237,3	-	-	-	94	237,3	9,0	-	-	-	-	-
SONSTIGE	76	253,0	1	-	-	75	253,0	9,5	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 083	258,9	9	-	-	2 073	258,7	9,8	-	1	-	-	-
SONSTIGE	1 084	113,3	489	258,6	11,1	131	212,7	8,0	2	11	207	97	240
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	244 622	155,1	146 463	156,9	6,8	72 519	167,6	6,3	514	293	18 945	3 572	5 880

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

#### 4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2019 nach CO<sub>2</sub>-Emissionen (WLTP) bzw. Kraftstoffverbrauch

CO <sub>2</sub> -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		September 2019	September 2018 <sup>1)</sup>	Veränderung in % <sup>1)</sup>	Januar-September 2019	Januar-September 2018 <sup>1)</sup>	Veränderung in % <sup>1)</sup>
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		5 880	2 357	+ 149,5	47 903	24 574	+ 94,9
Hybrid		18 945	10 049	+ 88,5	163 352	97 313	+ 67,9
dar. Plug-in		3 572	2 362	+ 51,2	26 487	25 567	+ 3,6
Erdgas (CNG) (einschl. bivalente)		514	164	+ 213,4	5 237	10 057	- 47,9
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalente)		293	147	+ 99,3	6 950	3 334	+ 108,5
Diesel							
bis 90	bis 3,4	1			46		
91 - 120	3,5 - 4,5	691			5 368		
121 - 140	4,6 - 5,3	12 561			133 425		
141 - 160	5,4 - 6,0	21 709			282 456		
161 - 180	6,1 - 6,8	14 433			143 080		
181 - 200	6,9 - 7,5	10 458			137 519		
201 - 240	7,6 - 9,1	8 289			98 451		
241 - 280	9,2 - 10,6	1 646			17 624		
281 - 320	10,7 - 12,1	238			957		
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	24			31		
		2 469			66 906		
	Zusammen	72 519	58 717	+ 23,5	885 856	855 316	+ 3,6
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km <sup>1)</sup>	167,6	X	X	167,4	X	X
Benzin							
bis 90	bis 3,9	2			16		
91 - 120	4,0 - 5,2	6 017			66 889		
121 - 140	5,3 - 6,0	41 049			414 512		
141 - 160	6,1 - 6,9	46 888			518 577		
161 - 180	7,0 - 7,8	28 122			311 768		
181 - 200	7,9 - 8,6	13 408			149 447		
201 - 240	8,7 - 10,3	5 669			77 735		
241 - 280	10,4 - 12,1	2 904			27 655		
281 - 320	12,2 - 13,8	866			6 780		
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	245			6 649		
		1 293			50 668		
	Zusammen	146 463	128 683	+ 13,8	1 630 697	1 682 715	- 3,1
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km <sup>1)</sup>	156,9	X	X	158,1	X	X
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		3			62		
91 - 120		6 708			72 257		
121 - 140		53 610			547 937		
141 - 160		68 597			801 033		
161 - 180		42 555			454 848		
181 - 200		23 866			286 966		
201 - 240		13 958			176 186		
241 - 280		4 550			45 279		
281 - 320		1 104			7 737		
321 und mehr unbekannt		269			6 711		
		3 762			117 574		
	Zusammen	218 982	187 400	+ 16,9	2 516 553	2 538 031	- 0,8
Sonstige		8	17	X	163	109	+ 49,5
	Insgesamt	244 622	200 134	+ 22,2	2 740 158	2 673 418	+ 2,5
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km <sup>1)</sup>	155,1	X	X	157,5	X	X

<sup>1)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 31.01.2019.

## 5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2019 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen				
		Euro 6	darunter		sonstige	zusammen
			Euro 6d	Euro 6d-temp		
	1	2	3	4	5	6
September 2019						
Benzin						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	78 054	77 992	5 026	69 285	62	78 054
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	60 650	60 431	793	58 715	218	60 649
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	7 733	7 493	14	7 395	239	7 732
unbekannt <sup>1)</sup>	26	26	26	-	-	26
Zusammen	146 463	145 942	5 859	135 395	519	146 461
Diesel						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	9	8	-	5	1	9
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	62 204	62 119	4 672	55 577	82	62 201
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	10 304	10 263	367	8 125	40	10 303
unbekannt	2	2	-	-	-	2
Zusammen	72 519	72 392	5 039	63 707	123	72 515
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	293	292	-	187	1	293
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	514	514	-	514	-	514
Elektro	5 880	28	-	-	5 729	5 757
Hybrid	18 945	18 756	818	17 823	189	18 945
dar. Plug-in	3 572	3 454	164	3 281	118	3 572
Sonstige	8	-	-	-	8	8
Insgesamt	244 622	237 924	11 716	217 626	6 569	244 493
Januar-September 2019						
Benzin						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	864 514	864 156	9 568	736 025	349	864 505
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	680 109	677 874	1 239	638 932	2 204	680 078
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	85 933	83 627	105	76 254	2 290	85 917
unbekannt <sup>1)</sup>	141	140	134	6	1	141
Zusammen	1 630 697	1 625 797	11 046	1 451 217	4 844	1 630 641
Diesel						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	203	200	-	160	3	203
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	740 720	739 689	13 884	603 869	1 011	740 700
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	144 878	144 302	1 981	72 034	557	144 859
unbekannt	55	54	-	7	1	55
Zusammen	885 856	884 245	15 865	676 070	1 572	885 817
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	6 950	6 915	-	2 361	35	6 950
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	5 237	5 201	1	5 145	33	5 234
Elektro	47 903	29	-	1	47 119	47 148
Hybrid	163 352	162 280	1 002	148 848	1 066	163 346
dar. Plug-in	26 487	25 610	230	24 572	871	26 481
Sonstige	163	8	-	2	155	163
Insgesamt	2 740 158	2 684 475	27 914	2 283 644	54 824	2 739 299

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2019 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
September 2019									
Benzin	19 833	26 586	3 273	2 938	855	5 424	16 543	1 805	17 241
dar.: Euro 6	19 798	26 326	3 268	2 935	855	5 419	16 533	1 803	17 091
dar.: Euro 6d	633	1 035	125	122	29	346	1 267	58	249
Euro 6d-temp	18 071	24 893	2 947	2 659	772	4 910	15 044	1 670	16 050
Diesel	11 657	14 802	1 370	1 101	486	2 357	7 974	711	9 188
dar.: Euro 6	11 648	14 698	1 369	1 100	486	2 357	7 974	711	9 178
dar.: Euro 6d	1 295	822	117	81	55	107	526	55	313
Euro 6d-temp	9 799	13 267	1 188	931	409	2 189	7 163	606	8 488
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	20	16	5	6	-	2	8	4	149
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	95	97	35	9	-	6	46	5	50
Elektro	1 059	1 409	294	87	36	151	409	33	546
Hybrid	3 414	4 083	671	371	152	768	1 669	205	1 262
dar. Plug-in	594	977	103	63	18	100	329	32	272
Sonstige	2	1	-	-	-	-	1	-	1
Insgesamt	36 080	46 994	5 648	4 512	1 529	8 708	26 650	2 763	28 437
Januar-September 2019									
Benzin	225 437	312 860	41 846	32 942	8 928	60 723	180 040	19 120	161 037
dar.: Euro 6	225 056	310 141	41 802	32 924	8 925	60 699	179 970	19 110	159 813
dar.: Euro 6d	1 420	1 641	275	221	62	552	1 903	112	544
Euro 6d-temp	196 135	284 310	34 822	27 594	7 666	54 959	166 887	16 412	145 876
Diesel	131 684	192 191	16 526	12 435	5 300	36 352	96 211	8 678	104 223
dar.: Euro 6	131 572	191 134	16 499	12 430	5 300	36 351	96 206	8 678	103 856
dar.: Euro 6d	4 822	2 591	284	223	195	543	1 383	143	899
Euro 6d-temp	95 633	147 742	12 143	9 094	3 841	29 840	77 037	6 207	83 888
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	794	860	161	233	46	54	584	89	785
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	741	1 245	176	150	28	89	509	67	588
Elektro	8 069	11 372	1 737	693	301	1 036	3 898	287	3 988
Hybrid	27 495	41 286	5 304	2 753	1 192	7 604	14 567	1 643	10 073
dar. Plug-in	4 579	6 458	894	486	168	663	2 713	188	1 799
Sonstige	20	36	9	3	2	5	12	-	10
Insgesamt	394 240	559 850	65 759	49 209	15 797	105 863	295 821	29 884	280 704



6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2019 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nord- rhein- West- falen	Rhein- land- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schles- wig- Holstein	Thü- ringen	Sonstige	Deutsch- land	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
September 2019									
29 298	6 078	2 061	5 411	2 720	3 541	2 850	6	146 463	Benzin
29 279	6 062	2 059	5 408	2 717	3 534	2 849	6	145 942	dar.: Euro 6
1 045	284	87	254	100	92	133	-	5 859	dar.: Euro 6d
27 353	5 618	1 913	4 982	2 541	3 343	2 623	6	135 395	Euro 6d-temp
12 871	2 668	730	2 452	1 080	1 803	1 238	31	72 519	Diesel
12 871	2 667	729	2 452	1 080	1 803	1 238	31	72 392	dar.: Euro 6
934	253	57	152	70	116	86	-	5 039	dar.: Euro 6d
11 176	2 261	618	2 083	915	1 498	1 087	29	63 707	Euro 6d-temp
71	4	-	4	3	1	-	-	293	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
96	28	5	14	8	14	6	-	514	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1 156	239	37	134	41	184	64	1	5 880	Elektro
3 625	726	205	729	329	427	303	6	18 945	Hybrid
666	116	50	80	31	90	49	2	3 572	dar. Plug-in
2	-	-	-	1	-	-	-	8	Sonstige
47 119	9 743	3 038	8 744	4 182	5 970	4 461	44	244 622	Insgesamt
Januar-September 2019									
339 107	65 812	21 430	58 587	29 017	40 338	33 273	200	1 630 697	Benzin
338 938	65 686	21 425	58 547	28 993	40 303	33 267	198	1 625 797	dar.: Euro 6
2 447	570	198	517	167	170	247	-	11 046	dar.: Euro 6d
300 517	57 631	18 346	50 708	25 273	35 215	28 672	194	1 451 217	Euro 6d-temp
165 569	31 467	7 823	27 513	11 942	22 878	14 522	542	885 856	Diesel
165 556	31 461	7 821	27 512	11 940	22 872	14 521	536	884 245	dar.: Euro 6
2 775	768	114	387	141	384	212	1	15 865	dar.: Euro 6d
124 652	23 592	5 983	20 090	8 960	16 047	10 926	395	676 070	Euro 6d-temp
2 508	302	21	209	101	114	88	1	6 950	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1 030	163	33	164	110	81	63	-	5 237	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
8 816	1 947	332	1 036	511	1 705	2 160	15	47 903	Elektro
30 810	5 754	1 686	4 961	2 237	3 606	2 259	122	163 352	Hybrid
5 294	996	286	568	240	748	350	57	26 487	dar. Plug-in
39	2	2	5	3	15	-	-	163	Sonstige
547 879	105 447	31 327	92 475	43 921	68 737	52 365	880	2 740 158	Insgesamt

## 7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2019 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
September 2019												
Alfa Romeo	262	32	-	-	71	-	23	5	58	-	72	1
Audi	11 412	1 731	95	51	401	3	1 124	104	3 903	38	3 960	2
BMW	19 881	4 460	259	239	335	4	2 248	36	5 131	199	6 967	3
Citroen	3 679	961	15	56	237	8	245	203	1 052	19	572	311
Dacia	2 744	524	66	100	228	-	517	1	711	169	428	-
DS	176	21	10	-	16	5	12	-	59	4	49	-
Fiat	7 130	2 053	61	36	754	2	355	320	1 393	131	1 130	895
Ford	18 853	3 939	71	257	1 452	4	3 171	47	6 006	128	3 641	137
Honda	1 295	171	1	16	145	1	266	-	423	31	241	-
Hyundai	11 676	2 891	3	65	1 306	3	1 168	100	3 960	290	1 890	-
Jaguar	501	75	-	1	24	-	40	4	134	-	223	-
Jeep	1 610	353	24	66	67	-	88	33	372	1	604	2
Kia	5 552	1 359	236	105	461	-	607	45	1 540	102	1 097	-
Land Rover	1 053	212	8	3	31	-	22	7	336	19	415	-
Lexus	332	58	-	7	24	-	23	15	115	2	88	-
Mazda	6 350	855	1	78	1 896	2	611	1	1 664	204	1 037	1
Mercedes	26 853	5 065	450	13	835	37	1 580	76	9 175	38	9 259	325
Mini	4 565	407	8	101	324	2	399	402	1 618	3	1 301	-
Mitsubishi	4 386	1 781	8	23	907	1	211	-	740	181	533	1
Nissan	3 154	641	-	48	271	108	298	24	897	141	725	1
Opel	18 488	3 450	61	38	1 539	5	2 681	33	6 434	190	4 051	6
Peugeot	3 855	894	-	-	453	3	383	40	1 146	97	790	49
Porsche	2 512	262	23	40	107	1	238	90	815	16	919	1
Renault	7 648	1 926	178	189	883	25	1 183	95	1 825	31	1 301	12
Seat	6 848	1 733	26	132	596	18	539	71	2 200	50	1 468	15
Skoda	14 004	2 731	10	9	1 117	13	1 795	225	4 372	255	3 474	3
Smart	2 826	250	2	74	258	1	9	14	627	5	1 586	-
Ssangyong	200	21	-	24	22	1	15	-	62	-	55	-
Subaru	389	39	5	9	36	-	44	7	186	28	35	-
Suzuki	2 904	437	157	69	428	2	354	172	708	87	490	-
Tesla	1 678	791	1	1	147	2	212	-	321	1	201	1
Toyota	6 856	2 276	10	48	1 008	1	585	46	1 978	175	728	1
Volvo	3 998	763	1	139	5	-	379	3	1 199	54	1 455	-
VW	39 750	8 692	753	393	2 239	75	4 967	274	13 358	334	8 515	150
Sonstige	1 202	335	9	12	75	9	90	70	185	29	283	105
Insgesamt	244 622	52 189	2 552	2 442	18 698	336	26 482	2 563	74 703	3 052	59 583	2 022
dar. weibliche Halter	28 308	6 506	357	492	3 302	45	3 133	480	7 466	407	5 744	376

## 7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2019 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar-September 2019												
Alfa Romeo	2 982	352	-	-	680	-	314	44	762	1	828	1
Audi	214 039	31 790	2 369	1 800	9 702	87	19 783	1 878	70 608	992	74 991	39
BMW	202 506	45 618	2 489	3 268	3 912	54	23 782	167	50 012	2 364	70 707	133
Citroen	47 705	12 364	76	756	2 890	109	3 112	2 427	12 318	480	7 490	5 683
Dacia	63 659	11 484	1 528	3 072	3 956	14	16 901	8	12 769	3 380	10 472	75
DS	2 123	472	51	4	220	17	172	72	476	63	576	-
Fiat	71 812	14 692	647	613	6 399	15	4 147	2 389	10 792	571	8 387	23 160
Ford	211 324	41 751	1 055	1 888	15 642	29	32 556	1 033	71 066	1 363	41 601	3 340
Honda	11 672	1 771	11	157	1 497	11	2 180	4	3 381	347	2 309	4
Hyundai	98 065	24 187	28	792	12 221	16	11 533	1 216	29 332	3 122	15 597	21
Jaguar	6 840	1 155	6	11	451	-	406	70	2 018	1	2 721	1
Jeep	12 664	2 686	118	330	600	-	474	250	3 013	18	5 172	3
Kia	53 081	13 842	623	618	4 751	5	5 425	356	16 248	837	10 371	5
Land Rover	13 516	2 638	79	33	479	4	443	79	4 191	160	5 396	14
Lexus	2 719	529	4	80	159	1	219	94	953	51	628	1
Mazda	51 710	7 782	17	216	15 061	9	5 706	9	12 756	2 173	7 978	3
Mercedes	248 093	47 936	3 746	90	7 996	247	14 855	1 298	82 337	718	84 607	4 263
Mini	36 313	3 322	181	773	3 041	6	3 365	2 405	12 901	41	10 274	4
Mitsubishi	40 399	14 485	48	421	7 425	7	2 175	18	7 821	2 106	5 882	11
Nissan	28 908	5 967	12	583	2 546	779	2 627	170	7 824	1 161	7 200	39
Opel	175 227	32 849	713	714	17 282	60	25 602	1 201	56 714	2 830	37 169	93
Peugeot	54 628	12 075	27	264	4 567	204	5 583	975	15 593	1 459	11 732	2 149
Porsche	23 085	2 654	220	263	994	34	2 041	647	7 151	213	8 863	5
Renault	99 347	25 638	1 848	1 834	11 788	466	14 238	923	23 461	442	18 542	167
Seat	109 160	26 345	533	2 340	9 279	1 297	10 600	1 400	33 167	1 142	22 779	278
Skoda	161 385	32 238	403	67	10 219	89	19 230	3 501	54 940	3 122	37 555	21
Smart	34 906	4 017	29	959	2 677	11	148	254	7 541	54	19 211	5
Ssangyong	1 936	354	-	146	57	1	208	51	569	7	543	-
Subaru	4 444	616	48	50	413	-	639	131	1 755	399	393	-
Suzuki	28 416	4 095	1 473	624	3 852	11	3 938	1 619	7 390	917	4 482	15
Tesla	9 008	1 960	3	5	1 018	54	1 299	-	2 119	5	2 538	7
Toyota	65 274	19 222	34	473	9 775	16	5 516	90	20 901	1 837	7 389	21
Volvo	38 355	7 298	8	1 149	141	17	3 980	25	11 354	578	13 786	19
VW	498 481	107 429	9 602	5 600	26 361	974	54 112	3 527	171 548	4 269	112 116	2 943
Sonstige	16 376	2 832	206	326	1 282	103	1 577	902	2 807	353	3 815	2 173
Insgesamt	2 740 158	564 445	28 235	30 319	199 333	4 747	298 886	29 233	828 588	37 576	674 100	44 696
dar. weibliche Halter	343 772	74 204	3 789	5 829	38 492	1 065	41 623	4 769	90 925	6 039	69 361	7 676

## 8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	September 2019					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	32	64	7	1	104	39
18 - 20 Jahre	347	301	18	2	668	312
21 - 24 Jahre	773	1 042	103	27	1 945	819
25 - 29 Jahre	1 264	2 307	284	83	3 938	1 496
30 - 34 Jahre	1 517	3 204	468	158	5 347	1 821
35 - 39 Jahre	1 749	3 634	578	244	6 205	2 058
40 - 44 Jahre	2 085	4 121	761	288	7 255	2 341
45 - 49 Jahre	2 906	5 539	1 067	347	9 859	3 294
50 - 54 Jahre	4 293	7 550	1 576	464	13 883	4 326
55 - 59 Jahre	4 276	7 389	1 460	362	13 487	4 128
60 - 64 Jahre	3 314	5 836	1 109	228	10 487	3 045
65 - 69 Jahre	2 792	4 017	741	127	7 677	2 185
70 - 74 Jahre	1 740	2 544	395	65	4 744	1 143
75 - 79 Jahre	1 582	1 836	244	43	3 705	829
80 und mehr Jahre	1 008	1 115	125	28	2 276	471
unbekannt	3	6	1	-	10	1
Zusammen	29 681	50 505	8 937	2 467	91 590	28 308
darunter weibliche Halter	12 778	13 452	1 561	517	28 308	X
Juristische Personen	49 023	86 377	14 087	3 457	152 944	X
Unbekannt	19	55	12	2	88	-
Insgesamt	78 723	136 937	23 036	5 926	244 622	28 308
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1
18 - 20 Jahre	1,2	0,6	0,2	0,1	0,7	1,1
21 - 24 Jahre	2,6	2,1	1,2	1,1	2,1	2,9
25 - 29 Jahre	4,3	4,6	3,2	3,4	4,3	5,3
30 - 34 Jahre	5,1	6,3	5,2	6,4	5,8	6,4
35 - 39 Jahre	5,9	7,2	6,5	9,9	6,8	7,3
40 - 44 Jahre	7,0	8,2	8,5	11,7	7,9	8,3
45 - 49 Jahre	9,8	11,0	11,9	14,1	10,8	11,6
50 - 54 Jahre	14,5	14,9	17,6	18,8	15,2	15,3
55 - 59 Jahre	14,4	14,6	16,3	14,7	14,7	14,6
60 - 64 Jahre	11,2	11,6	12,4	9,2	11,4	10,8
65 - 69 Jahre	9,4	8,0	8,3	5,1	8,4	7,7
70 - 74 Jahre	5,9	5,0	4,4	2,6	5,2	4,0
75 - 79 Jahre	5,3	3,6	2,7	1,7	4,0	2,9
80 und mehr Jahre	3,4	2,2	1,4	1,1	2,5	1,7
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	43,1	26,6	17,5	21,0	30,9	100,0
Juristische Personen	62,3	63,1	61,2	58,3	62,5	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-September 2019					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	412	753	87	5	1 257	554
18 - 20 Jahre	3 630	2 857	218	37	6 742	2 968
21 - 24 Jahre	8 500	10 618	1 103	153	20 374	8 770
25 - 29 Jahre	15 827	25 544	2 973	491	44 835	17 669
30 - 34 Jahre	19 044	35 553	4 769	1 173	60 539	21 425
35 - 39 Jahre	22 782	43 268	6 961	1 819	74 830	25 523
40 - 44 Jahre	25 780	49 599	9 334	2 178	86 891	28 859
45 - 49 Jahre	37 173	65 747	13 256	3 012	119 188	40 148
50 - 54 Jahre	54 049	89 374	18 469	3 995	165 887	53 325
55 - 59 Jahre	53 462	87 031	17 574	3 433	161 500	50 164
60 - 64 Jahre	42 391	69 611	13 709	2 007	127 718	37 682
65 - 69 Jahre	34 038	50 035	8 915	1 275	94 263	27 001
70 - 74 Jahre	22 606	29 381	4 460	642	57 089	14 544
75 - 79 Jahre	19 139	22 029	2 750	467	44 385	10 040
80 und mehr Jahre	11 325	11 711	1 166	265	24 467	5 083
unbekannt	26	44	7	2	79	17
Zusammen	370 184	593 155	105 751	20 954	1 090 044	343 772
darunter weibliche Halter	160 053	160 176	18 893	4 650	343 772	X
Juristische Personen	501 184	938 457	182 178	27 360	1 649 179	X
Unbekannt	235	560	121	19	935	-
Insgesamt	871 603	1 532 172	288 050	48 333	2 740 158	343 772
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,0	0,5	0,2	0,2	0,6	0,9
21 - 24 Jahre	2,3	1,8	1,0	0,7	1,9	2,6
25 - 29 Jahre	4,3	4,3	2,8	2,3	4,1	5,1
30 - 34 Jahre	5,1	6,0	4,5	5,6	5,6	6,2
35 - 39 Jahre	6,2	7,3	6,6	8,7	6,9	7,4
40 - 44 Jahre	7,0	8,4	8,8	10,4	8,0	8,4
45 - 49 Jahre	10,0	11,1	12,5	14,4	10,9	11,7
50 - 54 Jahre	14,6	15,1	17,5	19,1	15,2	15,5
55 - 59 Jahre	14,4	14,7	16,6	16,4	14,8	14,6
60 - 64 Jahre	11,5	11,7	13,0	9,6	11,7	11,0
65 - 69 Jahre	9,2	8,4	8,4	6,1	8,6	7,9
70 - 74 Jahre	6,1	5,0	4,2	3,1	5,2	4,2
75 - 79 Jahre	5,2	3,7	2,6	2,2	4,1	2,9
80 und mehr Jahre	3,1	2,0	1,1	1,3	2,2	1,5
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	43,2	27,0	17,9	22,2	31,5	100,0
Juristische Personen	57,5	61,3	63,2	56,6	60,2	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2019 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Davon			
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung	
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
September 2019									
Alfa Romeo	262	73	27,9	189	72,1	102	38,9	3	1,1
Audi	11 412	2 587	22,7	8 814	77,2	1 762	15,4	2 134	18,7
BMW	19 881	5 850	29,4	14 025	70,5	2 266	11,4	2 749	13,8
Citroen	3 679	1 419	38,6	2 260	61,4	1 204	32,7	91	2,5
Dacia	2 744	1 752	63,8	991	36,1	138	5,0	1	0,0
DS	176	33	18,8	143	81,3	63	35,8	11	6,3
Fiat	7 130	2 105	29,5	5 024	70,5	3 133	43,9	19	0,3
Ford	18 853	6 587	34,9	12 261	65,0	3 340	17,7	557	3,0
Honda	1 295	906	70,0	389	30,0	299	23,1	-	-
Hyundai	11 676	3 824	32,8	7 851	67,2	4 190	35,9	31	0,3
Jaguar	501	158	31,5	343	68,5	128	25,5	1	0,2
Jeep	1 610	343	21,3	1 267	78,7	737	45,8	6	0,4
Kia	5 552	2 250	40,5	3 297	59,4	2 103	37,9	11	0,2
Land Rover	1 053	321	30,5	732	69,5	325	30,9	-	-
Lexus	332	80	24,1	252	75,9	84	25,3	31	9,3
Mazda	6 350	1 907	30,0	4 443	70,0	3 128	49,3	8	0,1
Mercedes	26 853	10 632	39,6	16 202	60,3	3 528	13,1	2 250	8,4
Mini	4 565	2 356	51,6	2 208	48,4	357	7,8	886	19,4
Mitsubishi	4 386	3 249	74,1	1 136	25,9	679	15,5	4	0,1
Nissan	3 154	1 094	34,7	2 058	65,3	1 425	45,2	-	-
Opel	18 488	1 629	8,8	16 851	91,1	6 793	36,7	213	1,2
Peugeot	3 855	1 246	32,3	2 608	67,7	1 163	30,2	56	1,5
Porsche	2 512	897	35,7	1 615	64,3	408	16,2	491	19,5
Renault	7 648	1 808	23,6	5 839	76,3	2 758	36,1	131	1,7
Seat	6 848	3 210	46,9	3 637	53,1	1 082	15,8	74	1,1
Skoda	14 004	3 969	28,3	10 031	71,6	4 244	30,3	359	2,6
Smart	2 826	1 779	63,0	1 046	37,0	242	8,6	12	0,4
Ssangyong	200	38	19,0	162	81,0	154	77,0	-	-
Subaru	389	212	54,5	177	45,5	160	41,1	-	-
Suzuki	2 904	1 705	58,7	1 199	41,3	1 007	34,7	7	0,2
Tesla	1 678	1 046	62,3	632	37,7	66	3,9	1	0,1
Toyota	6 856	2 906	42,4	3 945	57,5	1 890	27,6	75	1,1
Volvo	3 998	1 122	28,1	2 875	71,9	568	14,2	17	0,4
VW	39 750	11 283	28,4	28 454	71,6	3 307	8,3	9 118	22,9
Sonstige	1 202	338	28,1	864	71,9	94	7,8	586	48,8
Insgesamt	244 622	80 714	33,0	163 820	67,0	52 927	21,6	19 933	8,1
Januar-September 2019									
Alfa Romeo	2 982	881	29,5	2 095	70,3	1 021	34,2	66	2,2
Audi	214 039	49 366	23,1	164 556	76,9	17 918	8,4	50 045	23,4
BMW	202 506	61 368	30,3	141 042	69,6	16 440	8,1	33 392	16,5
Citroen	47 705	20 669	43,3	27 035	56,7	13 280	27,8	1 053	2,2
Dacia	63 659	49 582	77,9	14 072	22,1	8 470	13,3	130	0,2
DS	2 123	468	22,0	1 655	78,0	616	29,0	232	10,9
Fiat	71 812	29 875	41,6	41 924	58,4	29 366	40,9	227	0,3
Ford	211 324	74 379	35,2	136 880	64,8	26 503	12,5	4 586	2,2
Honda	11 672	8 125	69,6	3 547	30,4	2 613	22,4	2	0,0
Hyundai	98 065	38 507	39,3	59 540	60,7	38 860	39,6	231	0,2
Jaguar	6 840	2 318	33,9	4 521	66,1	1 758	25,7	14	0,2
Jeep	12 664	3 635	28,7	9 027	71,3	5 551	43,8	81	0,6
Kia	53 081	24 320	45,8	28 745	54,2	17 012	32,0	122	0,2
Land Rover	13 516	3 486	25,8	10 028	74,2	4 153	30,7	13	0,1
Lexus	2 719	803	29,5	1 916	70,5	732	26,9	95	3,5
Mazda	51 710	24 467	47,3	27 236	52,7	16 633	32,2	73	0,1
Mercedes	248 093	86 084	34,7	161 869	65,2	40 908	16,5	25 559	10,3
Mini	36 313	18 152	50,0	18 153	50,0	3 312	9,1	6 542	18,0
Mitsubishi	40 399	27 923	69,1	12 472	30,9	7 465	18,5	59	0,1
Nissan	28 908	11 865	41,0	17 038	58,9	10 502	36,3	11	0,0
Opel	175 227	28 829	16,5	146 323	83,5	62 208	35,5	6 285	3,6
Peugeot	54 628	22 087	40,4	32 521	59,5	13 552	24,8	728	1,3
Porsche	23 085	6 963	30,2	16 117	69,8	4 222	18,3	5 871	25,4
Renault	99 347	28 148	28,3	71 172	71,6	32 880	33,1	2 284	2,3
Seat	109 160	47 212	43,3	61 933	56,7	17 642	16,2	2 434	2,2
Skoda	161 385	53 169	32,9	108 160	67,0	40 085	24,8	2 708	1,7
Smart	34 906	21 443	61,4	13 458	38,6	4 316	12,4	554	1,6
Ssangyong	1 936	1 036	53,5	900	46,5	747	38,6	1	0,1
Subaru	4 444	2 118	47,7	2 326	52,3	1 873	42,1	6	0,1
Suzuki	28 416	17 746	62,5	10 670	37,5	8 698	30,6	88	0,3
Tesla	9 008	5 367	59,6	3 641	40,4	448	5,0	7	0,1
Toyota	65 274	26 210	40,2	39 051	59,8	19 679	30,1	566	0,9
Volvo	38 355	11 398	29,7	26 951	70,3	5 420	14,1	103	0,3
VW	498 481	158 239	31,7	340 039	68,2	48 130	9,7	82 960	16,6
Sonstige	16 376	5 772	35,2	10 600	64,7	3 434	21,0	3 563	21,8
Insgesamt	2 740 158	972 010	35,5	1 767 213	64,5	526 447	19,2	230 691	8,4

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2019 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Davon						Unbekannt		Marke
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen <sup>1)</sup>		sonstige gewerbliche Halter		Anzahl	Anteil in %	
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in %			
10	11	12	13	14	15	16	17	
September 2019								
3	1,1	22	8,4	59	22,5	-	-	Alfa Romeo
350	3,1	1 650	14,5	2 918	25,6	11	0,1	Audi
2 136	10,7	2 546	12,8	4 328	21,8	6	0,0	BMW
465	12,6	229	6,2	271	7,4	-	-	Citroen
-	-	736	26,8	116	4,2	1	0,0	Dacia
52	29,5	5	2,8	12	6,8	-	-	DS
480	6,7	1 207	16,9	185	2,6	1	0,0	Fiat
2 253	12,0	1 676	8,9	4 435	23,5	5	0,0	Ford
7	0,5	32	2,5	51	3,9	-	-	Honda
720	6,2	2 096	18,0	814	7,0	1	0,0	Hyundai
70	14,0	56	11,2	88	17,6	-	-	Jaguar
96	6,0	274	17,0	154	9,6	-	-	Jeep
343	6,2	348	6,3	492	8,9	5	0,1	Kia
66	6,3	171	16,2	170	16,1	-	-	Land Rover
4	1,2	17	5,1	116	34,9	-	-	Lexus
568	8,9	331	5,2	408	6,4	-	-	Mazda
2 386	8,9	2 495	9,3	5 543	20,6	19	0,1	Mercedes
116	2,5	378	8,3	471	10,3	1	0,0	Mini
43	1,0	139	3,2	271	6,2	1	0,0	Mitsubishi
231	7,3	111	3,5	291	9,2	2	0,1	Nissan
3 813	20,6	1 156	6,3	4 876	26,4	8	0,0	Opel
702	18,2	290	7,5	397	10,3	1	0,0	Peugeot
12	0,5	322	12,8	382	15,2	-	-	Porsche
1 201	15,7	403	5,3	1 346	17,6	1	0,0	Renault
712	10,4	828	12,1	941	13,7	1	0,0	Seat
364	2,6	1 803	12,9	3 261	23,3	4	0,0	Skoda
161	5,7	263	9,3	368	13,0	1	0,0	Smart
1	0,5	3	1,5	4	2,0	-	-	Ssangyong
1	0,3	5	1,3	11	2,8	-	-	Subaru
15	0,5	55	1,9	115	4,0	-	-	Suzuki
6	0,4	250	14,9	309	18,4	-	-	Tesla
666	9,7	377	5,5	937	13,7	5	0,1	Toyota
915	22,9	565	14,1	810	20,3	1	0,0	Volvo
4 664	11,7	3 771	9,5	7 594	19,1	13	0,0	VW
21	1,7	81	6,7	82	6,8	-	-	Sonstige
23 643	9,7	24 691	10,1	42 626	17,4	88	0,0	Insgesamt
Januar-September 2019								
59	2,0	400	13,4	549	18,4	6	0,2	Alfa Romeo
24 059	11,2	25 836	12,1	46 698	21,8	117	0,1	Audi
21 545	10,6	24 743	12,2	44 922	22,2	96	0,0	BMW
5 693	11,9	3 636	7,6	3 373	7,1	1	0,0	Citroen
65	0,1	2 646	4,2	2 761	4,3	5	0,0	Dacia
475	22,4	201	9,5	131	6,2	-	-	DS
5 786	8,1	4 112	5,7	2 433	3,4	13	0,0	Fiat
48 937	23,2	17 795	8,4	39 059	18,5	65	0,0	Ford
347	3,0	291	2,5	294	2,5	-	-	Honda
6 453	6,6	6 054	6,2	7 942	8,1	18	0,0	Hyundai
851	12,4	809	11,8	1 089	15,9	1	0,0	Jaguar
779	6,2	1 223	9,7	1 393	11,0	2	0,0	Jeep
4 046	7,6	3 042	5,7	4 523	8,5	16	0,0	Kia
1 272	9,4	2 395	17,7	2 195	16,2	2	0,0	Land Rover
267	9,8	220	8,1	602	22,1	-	-	Lexus
3 728	7,2	2 872	5,6	3 930	7,6	7	0,0	Mazda
28 387	11,4	22 728	9,2	44 287	17,9	140	0,1	Mercedes
1 593	4,4	2 922	8,0	3 784	10,4	8	0,0	Mini
1 166	2,9	1 313	3,3	2 469	6,1	4	0,0	Mitsubishi
3 789	13,1	997	3,4	1 739	6,0	5	0,0	Nissan
31 742	18,1	11 338	6,5	34 750	19,8	75	0,0	Opel
7 793	14,3	5 477	10,0	4 971	9,1	20	0,0	Peugeot
170	0,7	2 616	11,3	3 238	14,0	5	0,0	Porsche
10 120	10,2	5 302	5,3	20 586	20,7	27	0,0	Renault
13 711	12,6	12 170	11,1	15 976	14,6	15	0,0	Seat
13 286	8,2	19 641	12,2	32 440	20,1	56	0,0	Skoda
2 594	7,4	2 501	7,2	3 493	10,0	5	0,0	Smart
14	0,7	74	3,8	64	3,3	-	-	Ssangyong
26	0,6	276	6,2	145	3,3	-	-	Subaru
284	1,0	681	2,4	919	3,2	-	-	Suzuki
50	0,6	1 349	15,0	1 787	19,8	-	-	Tesla
4 922	7,5	4 647	7,1	9 237	14,2	13	0,0	Toyota
6 224	16,2	6 288	16,4	8 916	23,2	6	0,0	Volvo
64 130	12,9	49 454	9,9	95 365	19,1	203	0,0	VW
421	2,6	1 679	10,3	1 503	9,2	4	0,0	Sonstige
314 784	11,5	247 728	9,0	447 563	16,3	935	0,0	Insgesamt

<sup>1)</sup> Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

## 10. Neuzulassungen von Krafträdern im September 2019 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>	zusammen
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
September 2019												
Aeon Motor (RC)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aprilia (I)	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	8
Benelli (I)	62	-	-	22	-	2	36	2	-	-	-	62
Betamotor (I)	203	-	-	127	18	58	-	-	-	-	-	203
BMW	1 443	-	-	-	-	93	15	260	244	822	9	1 443
Bombardier (CDN)	38	37	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Boom	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Shineray (RC)	9	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	9
Daelim (ROK)	54	-	-	42	11	-	-	-	-	-	1	54
Ducati (I)	263	-	-	-	-	1	-	154	58	50	-	263
Enfield (IND)	134	-	-	-	-	53	81	-	-	-	-	134
Fantic Motor (I)	43	-	-	31	-	12	-	-	-	-	-	43
Guangdong Tayo (RC)	3	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	3
Hanway (GB)	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	5
Harley-Davidson (USA)	658	4	-	-	-	-	11	21	106	516	-	654
Honda, Montesa (B/E//RC/THA/VN)	877	-	-	386	26	334	130	-	-	-	1	877
Honda (J)	517	-	-	6	-	4	142	309	41	15	-	517
Horex Motorcycles	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Indian Motorcycle (USA)	101	-	-	-	-	-	-	-	87	14	-	101
Irbit Motorc.PL (RUS)	6	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	6
Jiangsu Linhai (RC)	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jiangsu Sacin (RC)	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	5
Jinan Qingqi (RC)	24	-	-	20	4	-	-	-	-	-	-	24
Kawasaki (J)	905	-	-	107	-	58	346	306	86	2	-	905
KR Motors (ROK)	11	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	11
KSR (A)	180	-	-	170	9	-	-	-	-	-	1	180
KTM (A)	1 381	-	-	315	30	371	255	222	14	170	4	1 381
Kymco (RC)	182	-	1	86	13	76	6	-	-	-	-	181
Lambretta (A)	12	-	-	11	1	-	-	-	-	-	-	12
MBK (F)	432	-	-	252	-	55	125	-	-	-	-	432
MV Agusta (I)	8	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	8
Ningbo Longjia (RC)	13	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	13
Niu (RC)	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55
Pelpi (I)	61	-	-	54	-	7	-	-	-	-	-	61
Peugeot (F)	127	23	-	90	14	-	-	-	-	-	-	104
Piaggio (I/IND/VN)	1 462	164	-	594	19	525	23	92	42	3	-	1 298
Quadro (CH)	35	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	11	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	7	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	8	-	-	7	-	-	-	-	-	-	1	8
SanYang (RC)	34	-	-	9	-	20	5	-	-	-	-	34
Sherco (F)	9	-	-	-	2	7	-	-	-	-	-	9
Sky Team (RC)	12	-	-	11	1	-	-	-	-	-	-	12
Suzuki (RI)	157	-	-	157	-	-	-	-	-	-	-	157
Suzuki (J)	319	-	-	-	-	17	213	40	49	-	-	319
SWM (I)	34	-	-	19	-	7	8	-	-	-	-	34
Taizhou Zhongneng (RC)	74	-	-	68	-	-	-	-	-	-	6	74
Torrot (E)	3	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	3
Triumph (GB)	241	-	-	-	-	-	1	72	168	-	-	241
UM Lohia (IND)	12	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	12
Xiamen Xiashing (RC)	31	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	31
Yamaha (I/RC/RI/THA/USA/VN)	105	-	5	54	1	45	-	-	-	-	-	100
Yamaha (J)	527	-	-	-	1	1	263	244	6	12	-	527
Zero Motorcycles (USA)	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	10
Zhejiang Címoto (RC)	16	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zhejiang Jiajue (RC)	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Zhejiang QianJiang (RC)	11	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	11
Zhejiang Shanqi (RC)	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4
Sonstige Hersteller	264	6	39	123	14	14	6	-	2	-	60	219
Insgesamt	11 218	282	75	2 865	165	1 772	1 672	1 731	904	1 604	148	10 861

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.



10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im September 2019 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>	zusammen
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-September 2019												
Aeon Motor (RC)	92	-	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aprilia (I)	109	-	-	107	-	-	-	-	-	-	2	109
Benelli (I)	617	-	-	214	-	49	350	2	-	-	2	617
Betamotor (I)	2 067	-	-	1 195	175	687	-	-	-	1	9	2 067
BMW	24 204	-	-	-	-	1 788	248	6 404	4 081	11 487	196	24 204
Bombardier (CDN)	754	751	2	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Boom	104	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Shineray (RC)	117	-	-	2	-	114	1	-	-	-	-	117
Daelim (ROK)	577	-	-	454	122	-	-	-	-	-	1	577
Ducati (I/THA)	4 731	-	-	-	-	8	-	2 605	1 046	1 072	-	4 731
Enfield (IND)	1 362	-	-	-	-	712	650	-	-	-	-	1 362
Fantic Motor (I)	351	-	-	188	-	163	-	-	-	-	-	351
Guangdong Tayo (RC)	38	-	-	29	2	7	-	-	-	-	-	38
Hanway (GB)	29	-	-	29	-	-	-	-	-	-	-	29
Harley-Davidson (USA)	9 480	75	-	-	-	-	176	489	1 818	6 921	1	9 405
Honda, Montesa (B/E/GB//IND/RC/THA/TR/USA/VN)	12 684	-	-	4 808	348	5 411	2 110	1	-	1	5	12 684
Honda (J)	5 564	1	-	38	-	34	1 740	2 881	663	204	3	5 563
Horex Motocycles	21	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	21
Indian Motorcycle (USA)	1 117	-	-	-	-	-	-	-	884	232	1	1 117
Irbit Motorc.PL (RUS)	83	-	-	-	-	-	83	-	-	-	-	83
Jiangsu Linhai (RC)	81	-	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jiangsu Sacin (RC)	221	-	-	219	-	-	-	-	-	-	2	221
Jinan Qingqi (RC)	214	-	-	177	36	-	-	-	-	-	1	214
Kawasaki (J)	13 333	-	-	1 468	-	929	5 008	4 457	1 426	45	-	13 333
KR Motors (ROK)	47	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	47
KSR (A)	1 541	-	-	1 451	48	36	-	-	-	-	6	1 541
KTM (A)	17 670	-	-	3 246	189	4 417	3 743	2 872	391	2 728	84	17 670
Kymco (RC)	2 445	-	5	1 040	97	1 166	136	-	-	-	1	2 440
Lambretta (A)	104	-	-	67	36	-	-	-	-	-	1	104
MBK (F)	4 653	-	-	2 432	-	972	1 248	-	-	-	1	4 653
MV Agusta (I)	177	-	-	-	-	-	3	174	-	-	-	177
Ningbo Longjia (RC)	147	-	-	146	-	-	-	-	-	-	1	147
Niu (RC)	839	-	-	-	-	-	-	-	-	-	839	839
Pelpi (I)	638	-	-	497	-	141	-	-	-	-	-	638
Peugeot (F)	1 646	379	-	1 117	150	-	-	-	-	-	-	1 267
Piaggio (E/I/IND/RC/VN)	17 025	1 369	-	5 880	248	6 883	342	1 589	642	69	3	15 656
Quadro (CH)	326	326	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	200	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	167	167	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	90	-	-	88	-	-	-	-	-	-	2	90
SanYang (RC)	353	-	-	110	-	206	37	-	-	-	-	353
Sherco (F)	95	-	-	5	27	63	-	-	-	-	-	95
Sky Team (RC)	141	-	-	138	1	-	-	-	-	-	2	141
Suzuki (RI/THA)	1 454	-	-	1 449	5	-	-	-	-	-	-	1 454
Suzuki (J)	5 464	-	-	3	-	187	3 711	690	872	1	-	5 464
SWM (I)	370	-	-	165	-	67	138	-	-	-	-	370
Taizhou Zhongneng (RC)	604	-	-	575	-	-	-	-	-	-	29	604
Torrot (E)	114	-	-	8	19	86	-	-	-	-	1	114
Triumph (GB)	4 564	-	-	-	-	-	23	1 538	3 002	1	-	4 564
UM Lohia (IND)	169	-	-	169	-	-	-	-	-	-	-	169
Xiamen Xiashing (RC)	409	-	-	408	1	-	-	-	-	-	-	409
Yamaha (E/I/RC/RI/THA/USA/VN)	1 860	-	42	1 017	7	793	-	1	-	-	-	1 818
Yamaha (J)	8 549	-	-	1	2	31	3 760	4 424	175	155	1	8 549
Zero Motorcycles (USA)	145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145	145
Zhejiang Cfmoto (RC)	390	-	387	-	-	3	-	-	-	-	-	3
Zhejiang Jiajue (RC)	35	-	-	34	-	-	-	-	-	-	1	35
Zhejiang QianJiang (RC)	81	-	-	79	-	1	-	-	-	-	1	81
Zhejiang Shanqi (RC)	71	-	-	71	-	-	-	-	-	-	-	71
Sonstige Hersteller	2 098	67	365	1 029	91	129	48	9	10	7	343	1 666
Insgesamt	152 631	3 239	1 174	30 200	1 604	25 083	23 555	28 137	15 031	22 924	1 684	148 218

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 11. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen im September 2019 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
September 2019 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	282	-	-	-	-	276	97,9	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	75	2	2,7	-	-	27	36,0	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	2 865	-	-	7	0,2	2 776	96,9	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	165	-	-	-	-	160	97,0	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	1 772	-	-	3	0,2	1 767	99,7	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	1 672	-	-	1	0,1	1 667	99,7	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	1 731	-	-	2	0,1	1 720	99,4	6	0,3
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	904	-	-	-	-	904	100,0	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	1 604	-	-	1	0,1	1 603	99,9	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	148	-	-	-	-	16	10,8	-	-
Zusammen	10 861	-	-	14	0,1	10 613	97,7	6	0,1
Kraftfahrzeuge insgesamt	11 218	2	0,0	14	0,1	10 916	97,3	6	0,1
nach Ländern									
Baden-Württemberg	1 794	-	-	1	0,1	1 730	96,4	-	-
Bayern	2 577	-	-	1	0,0	2 513	97,5	-	-
Berlin	326	-	-	-	-	317	97,2	-	-
Brandenburg	319	-	-	1	0,3	313	98,1	-	-
Bremen	49	-	-	-	-	48	98,0	-	-
Hamburg	148	-	-	1	0,7	141	95,3	-	-
Hessen	854	-	-	-	-	834	97,7	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	157	-	-	-	-	150	95,5	-	-
Niedersachsen	970	1	0,1	1	0,1	942	97,1	-	-
Nordrhein-Westfalen	2 099	-	-	2	0,1	2 044	97,4	6	0,3
Rheinland-Pfalz	601	-	-	1	0,2	595	99,0	-	-
Saarland	139	-	-	-	-	136	97,8	-	-
Sachsen	431	-	-	2	0,5	420	97,4	-	-
Sachsen-Anhalt	215	1	0,5	2	0,9	208	96,7	-	-
Schleswig-Holstein	307	-	-	-	-	300	97,7	-	-
Thüringen	231	-	-	2	0,9	224	97,0	-	-
Sonstige	1	-	-	-	-	1	100,0	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im September 2019 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-September 2019 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	3 239	8	0,2	-	-	3 169	97,8	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	1 174	48	4,1	-	-	649	55,3	3	0,3
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	30 200	8	0,0	76	0,3	29 213	96,7	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	1 604	-	-	2	0,1	1 564	97,5	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	25 083	-	-	37	0,1	24 998	99,7	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	23 555	1	0,0	10	0,0	23 515	99,8	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	28 137	-	-	19	0,1	28 069	99,8	6	0,0
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	15 031	-	-	3	0,0	15 022	99,9	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	22 924	-	-	8	0,0	22 894	99,9	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	1 684	-	-	-	-	100	5,9	-	-
Zusammen	148 218	9	0,0	155	0,1	145 375	98,1	6	0,0
Krafträder insgesamt	152 631	65	0,0	155	0,1	149 193	97,7	9	0,0
nach Ländern									
Baden-Württemberg	23 502	6	0,0	16	0,1	22 996	97,8	-	-
Bayern	38 847	2	0,0	19	0,0	37 989	97,8	-	-
Berlin	4 320	-	-	2	0,0	4 183	96,8	-	-
Brandenburg	4 205	1	0,0	10	0,2	4 119	98,0	-	-
Bremen	706	-	-	-	-	689	97,6	-	-
Hamburg	2 187	-	-	3	0,1	2 123	97,1	-	-
Hessen	11 626	2	0,0	9	0,1	11 378	97,9	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	1 998	-	-	3	0,2	1 929	96,5	-	-
Niedersachsen	12 760	4	0,0	11	0,1	12 446	97,5	3	0,0
Nordrhein-Westfalen	27 205	1	0,0	12	0,0	26 694	98,1	6	0,0
Rheinland-Pfalz	7 980	3	0,0	8	0,1	7 788	97,6	-	-
Saarland	1 843	-	-	1	0,1	1 818	98,6	-	-
Sachsen	5 475	1	0,0	43	0,8	5 318	97,1	-	-
Sachsen-Anhalt	2 686	1	0,0	5	0,2	2 629	97,9	-	-
Schleswig-Holstein	4 245	43	1,0	2	0,0	4 108	96,8	-	-
Thüringen	3 039	1	0,0	11	0,4	2 979	98,0	-	-
Sonstige	7	-	-	-	-	7	100,0	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 12. Neuzulassungen von Krafträdern im September 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		September 2019						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	-	359	3	1	363	63	
18 - 20 Jahre	-	1	123	203	-	326	56	
21 - 24 Jahre	1	1	99	260	1	360	72	
25 - 29 Jahre	7	-	103	354	5	462	89	
30 - 34 Jahre	14	7	149	324	4	477	78	
35 - 39 Jahre	9	8	244	367	12	623	144	
40 - 44 Jahre	20	-	403	410	5	818	199	
45 - 49 Jahre	40	5	656	619	12	1 287	304	
50 - 54 Jahre	53	4	893	1 138	33	2 064	343	
55 - 59 Jahre	56	5	740	946	25	1 711	237	
60 - 64 Jahre	25	5	443	491	18	952	68	
65 - 69 Jahre	20	3	226	198	6	430	39	
70 - 74 Jahre	6	2	103	39	4	146	8	
75 - 79 Jahre	4	1	66	26	2	94	8	
80 und mehr Jahre	3	-	28	8	1	37	6	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	258	42	4 635	5 386	129	10 150	1 714	
darunter weibliche Halter	40	7	983	712	19	1 714	X	
Juristische Personen	24	33	167	524	19	710	X	
Unbekannt	-	-	-	1	-	1	-	
Insgesamt	282	75	4 802	5 911	148	10 861	1 714	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	-	7,7	0,1	0,8	3,6	3,7	
18 - 20 Jahre	-	2,4	2,7	3,8	-	3,2	3,3	
21 - 24 Jahre	0,4	2,4	2,1	4,8	0,8	3,5	4,2	
25 - 29 Jahre	2,7	-	2,2	6,6	3,9	4,6	5,2	
30 - 34 Jahre	5,4	16,7	3,2	6,0	3,1	4,7	4,6	
35 - 39 Jahre	3,5	19,0	5,3	6,8	9,3	6,1	8,4	
40 - 44 Jahre	7,8	-	8,7	7,6	3,9	8,1	11,6	
45 - 49 Jahre	15,5	11,9	14,2	11,5	9,3	12,7	17,7	
50 - 54 Jahre	20,5	9,5	19,3	21,1	25,6	20,3	20,0	
55 - 59 Jahre	21,7	11,9	16,0	17,6	19,4	16,9	13,8	
60 - 64 Jahre	9,7	11,9	9,6	9,1	14,0	9,4	4,0	
65 - 69 Jahre	7,8	7,1	4,9	3,7	4,7	4,2	2,3	
70 - 74 Jahre	2,3	4,8	2,2	0,7	3,1	1,4	0,5	
75 - 79 Jahre	1,6	2,4	1,4	0,5	1,6	0,9	0,5	
80 und mehr Jahre	1,2	-	0,6	0,1	0,8	0,4	0,4	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	15,5	16,7	21,2	13,2	14,7	16,9	100,0	
Juristische Personen	8,5	44,0	3,5	8,9	12,8	6,5	-	
Unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im September 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Januar-September 2019						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	2	2 928	20	8	2 956	565	
18 - 20 Jahre	3	13	1 611	2 446	5	4 062	694	
21 - 24 Jahre	15	38	1 292	3 249	13	4 554	817	
25 - 29 Jahre	84	52	1 451	4 843	27	6 321	1 053	
30 - 34 Jahre	133	76	1 955	4 747	64	6 766	1 008	
35 - 39 Jahre	197	75	2 682	4 779	113	7 574	1 338	
40 - 44 Jahre	263	89	4 458	5 467	97	10 022	2 084	
45 - 49 Jahre	422	102	7 336	8 824	156	16 316	3 154	
50 - 54 Jahre	618	128	10 116	14 883	242	25 241	3 599	
55 - 59 Jahre	508	94	8 421	13 110	247	21 778	2 419	
60 - 64 Jahre	266	74	5 440	6 692	181	12 313	882	
65 - 69 Jahre	183	35	2 527	2 454	88	5 069	336	
70 - 74 Jahre	70	17	1 137	661	38	1 836	104	
75 - 79 Jahre	47	11	713	262	24	999	56	
80 und mehr Jahre	20	8	295	98	9	402	39	
unbekannt	-	-	-	1	-	1	-	
Zusammen	2 829	814	52 362	72 536	1 312	126 210	18 148	
darunter weibliche Halter	414	115	9 655	8 359	134	18 148	X	
Juristische Personen	408	360	4 523	17 106	372	22 001	X	
Unbekannt	2	-	2	5	-	7	-	
Insgesamt	3 239	1 174	56 887	89 647	1 684	148 218	18 148	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	0,2	5,6	0,0	0,6	2,3	3,1	
18 - 20 Jahre	0,1	1,6	3,1	3,4	0,4	3,2	3,8	
21 - 24 Jahre	0,5	4,7	2,5	4,5	1,0	3,6	4,5	
25 - 29 Jahre	3,0	6,4	2,8	6,7	2,1	5,0	5,8	
30 - 34 Jahre	4,7	9,3	3,7	6,5	4,9	5,4	5,6	
35 - 39 Jahre	7,0	9,2	5,1	6,6	8,6	6,0	7,4	
40 - 44 Jahre	9,3	10,9	8,5	7,5	7,4	7,9	11,5	
45 - 49 Jahre	14,9	12,5	14,0	12,2	11,9	12,9	17,4	
50 - 54 Jahre	21,8	15,7	19,3	20,5	18,4	20,0	19,8	
55 - 59 Jahre	18,0	11,5	16,1	18,1	18,8	17,3	13,3	
60 - 64 Jahre	9,4	9,1	10,4	9,2	13,8	9,8	4,9	
65 - 69 Jahre	6,5	4,3	4,8	3,4	6,7	4,0	1,9	
70 - 74 Jahre	2,5	2,1	2,2	0,9	2,9	1,5	0,6	
75 - 79 Jahre	1,7	1,4	1,4	0,4	1,8	0,8	0,3	
80 und mehr Jahre	0,7	1,0	0,6	0,1	0,7	0,3	0,2	
unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	14,6	14,1	18,4	11,5	10,2	14,4	100,0	
Juristische Personen	12,6	30,7	8,0	19,1	22,1	14,8	-	
Unbekannt	0,1	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

### 13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im September 2019 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	September 2019	Januar-September 2019		September 2019	Januar-September 2019		September 2019	Januar-September 2019	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Atlas Weyhausen	-	-	-	-	-	-	6	41	0,3
Avtovaz (RUS)	-	-	-	6	188	0,1	-	-	-
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	12	97	0,6
Bergmann Maschinenb.	-	-	-	1	4	0,0	4	66	0,4
BMW	-	-	-	-	3	0,0	42	871	5,6
Bucher (CH)	-	-	-	-	-	-	7	71	0,5
Caterpillar (GB/USA)	-	-	-	-	-	-	17	149	1,0
Citroen (F)	-	1	0,0	596	6 445	2,5	9	92	0,6
Claas	-	-	-	-	-	-	51	727	4,7
Claas Material Handling	-	-	-	-	-	-	4	54	0,3
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	17	250	1,6
CNH (USA)	-	-	-	-	-	-	1	25	0,2
Dacia (RO)	-	-	-	72	3 185	1,2	-	-	-
DAF Trucks (NL)	-	-	-	125	1 340	0,5	2	50	0,3
Daimler	42	415	9,0	6 261	62 205	23,9	378	3 696	23,8
Deere (D)	-	-	-	-	1	0,0	21	257	1,7
Eagle (GB)	-	-	-	-	-	-	-	14	0,1
Ero	-	-	-	-	-	-	15	49	0,3
Evobus	136	2 125	46,1	-	-	-	-	-	-
FCA (I/USA)	-	8	0,2	1 599	14 661	5,6	25	309	2,0
Ford (D)	13	47	1,0	3 399	32 522	12,5	60	562	3,6
Ford (Ausland)	-	-	-	990	8 385	3,2	3	16	0,1
General Motors (USA)	-	-	-	-	37	0,0	-	-	-
Hako	-	-	-	-	30	0,0	42	327	2,1
Holmer	-	-	-	-	-	-	11	29	0,2
Hyundai (ROK)	-	1	0,0	2	702	0,3	-	5	0,0
Isuzu (J)	-	-	-	93	625	0,2	2	24	0,2
Iveco (F/I)	25	365	7,9	537	9 049	3,5	41	613	4,0
Iveco-Magirus	-	-	-	29	389	0,1	-	17	0,1
Jaguar Land Rover (GB)	-	-	-	1	13	0,0	3	39	0,3
Kamag	-	-	-	12	106	0,0	-	-	-
Kiefer	-	-	-	-	4	0,0	1	51	0,3
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	14	86	0,6
Ladog	-	-	-	-	-	-	2	57	0,4
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	24	299	1,9
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	12	142	0,9
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	2	44	0,3
MAN Truck & Bus	77	946	20,5	691	12 793	4,9	147	1 973	12,7
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	15	133	0,9
Mercedes-B. Tuerk (TR)	-	5	0,1	5	28	0,0	-	-	-
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	284	2 575	1,0	2	97	0,6
Neuson (A)	-	-	-	-	3	0,0	29	255	1,6
Nissan (CH/E)	-	-	-	456	4 887	1,9	10	194	1,3
Opel	-	7	0,2	797	9 636	3,7	30	154	1,0
Peugeot (F)	-	-	-	919	7 681	3,0	2	93	0,6
Piaggio (I)	-	-	-	14	330	0,1	1	5	0,0
PSA Automobiles (F)	-	-	-	426	4 492	1,7	-	-	-
Renault (F)	-	3	0,1	1 672	21 586	8,3	10	219	1,4
Renault Trucks (F)	-	-	-	45	756	0,3	1	34	0,2
Saab, -Scania (S)	1	68	1,5	142	1 884	0,7	13	176	1,1
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	11	99	0,6
Seat (E)	-	-	-	-	22	0,0	-	3	0,0
Solaris (PL)	16	196	4,2	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	9	129	0,0	-	-	-
Strautmann	-	-	-	-	-	-	3	61	0,4
Streetscooter	-	-	-	195	2 977	1,1	-	1	0,0
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	4	44	0,3
Temsa (TR)	2	86	1,9	-	-	-	-	-	-
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	13	126	0,8
Toyota (B/J/THA/USA)	-	-	-	481	3 285	1,3	-	9	0,1
UAZ (SU)	-	-	-	1	71	0,0	-	-	-
VDL Bus & Coach (NL)	8	187	4,1	-	-	-	-	1	0,0
Volkswagen	-	3	0,1	2 771	44 399	17,1	70	1 333	8,6
Volvo/ -BM (S)	1	33	0,7	136	1 847	0,7	19	215	1,4
Sonstige Hersteller	2	117	2,5	59	756	0,3	146	1 159	7,5
Insgesamt	323	4 613	100,0	22 826	260 031	100,0	1 354	15 513	100,0

#### 14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im September 2019 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Sep- tember 2019	Jan.-September 2019		Sep- tember 2019	Jan.-September 2019		Sep- tember 2019	Jan.-September 2019		Sep- tember 2019	Jan.-September 2019	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	71	873	2,5	-	-	-	-	-	-	71	873	1,3
Aeon Motor (RC)	21	288	0,8	-	-	-	-	-	-	21	288	0,4
Agco (D)	410	4 792	13,7	-	-	-	-	1	0,0	410	4 793	6,9
Agco (CH/F)	74	828	2,4	-	-	-	-	-	-	74	828	1,2
Arctic Cat (A)	1	21	0,1	-	-	-	26	372	13,9	27	393	0,6
Argo (I)	12	112	0,3	-	-	-	-	-	-	12	112	0,2
Bamford (GB)	20	319	0,9	-	-	-	21	164	6,1	41	483	0,7
Bobcat (F)	5	50	0,1	-	-	-	1	6	0,2	6	56	0,1
Bombardier (CDN)	119	1 177	3,4	-	-	-	27	351	13,1	146	1 528	2,2
Carraro (I)	18	156	0,4	-	-	-	-	-	-	18	156	0,2
China Engine (RC)	7	105	0,3	-	-	-	-	-	-	7	105	0,2
Claas (D)	1	1	0,0	-	-	-	2	48	1,8	3	49	0,1
Claas Material Handling	17	128	0,4	-	-	-	1	3	0,1	18	131	0,2
Claas Tractor (F)	163	1 672	4,8	-	-	-	-	-	-	163	1 672	2,4
CNH (B//L)	271	2 526	7,2	-	-	-	-	6	0,2	271	2 532	3,6
CNH (USA)	9	64	0,2	-	-	-	-	-	-	9	64	0,1
DAF Trucks (NL)	-	10	0,0	330	4 657	14,7	-	-	-	330	4 667	6,7
Daimler	11	93	0,3	1 013	8 537	26,9	19	146	5,5	1 043	8 776	12,6
Deere (USA)	533	4 760	13,6	-	-	-	2	31	1,2	535	4 791	6,9
Hako	19	178	0,5	-	-	-	1	3	0,1	20	181	0,3
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	14	77	2,9	14	77	0,1
Her Chee (RC)	58	798	2,3	-	-	-	-	1	0,0	58	799	1,2
Holder	17	160	0,5	-	-	-	-	1	0,0	17	161	0,2
Holmer	-	-	-	-	-	-	1	35	1,3	1	35	0,1
Iseki (J)	44	445	1,3	-	-	-	14	33	1,2	58	478	0,7
Iveco (I)	-	-	-	1	31	0,1	-	1	0,0	1	32	0,0
Iveco-Magirus	-	-	-	70	868	2,7	-	3	0,1	70	871	1,3
Kaercher	8	58	0,2	-	-	-	7	34	1,3	15	92	0,1
Kawasaki (J)	3	21	0,1	-	-	-	4	24	0,9	7	45	0,1
Kramer-Werke	42	388	1,1	-	-	-	1	4	0,1	43	392	0,6
Kubota (J)	115	1 347	3,9	-	-	-	-	2	0,1	115	1 349	1,9
Kukje (ROK)	48	410	1,2	-	-	-	-	2	0,1	48	412	0,6
Kwang Yang (RC)	138	1 750	5,0	-	-	-	-	4	0,1	138	1 754	2,5
Lindner (A)	13	154	0,4	-	-	-	-	-	-	13	154	0,2
Lovol (RC)	37	377	1,1	-	-	-	-	-	-	37	377	0,5
Manitou (F)	8	70	0,2	-	-	-	-	3	0,1	8	73	0,1
MAN Truck & Bus	3	37	0,1	451	8 647	27,2	-	18	0,7	454	8 702	12,5
Merlo (I)	14	195	0,6	-	-	-	-	-	-	14	195	0,3
NILFISK (DK)	6	45	0,1	-	-	-	3	17	0,6	9	62	0,1
Polaris (CH/USA)	5	81	0,2	-	-	-	51	681	25,5	56	762	1,1
Reform-Werke (A)	8	44	0,1	-	-	-	-	-	-	8	44	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	29	514	1,6	-	-	-	29	514	0,7
Saab, -Scania (S)	-	1	0,0	477	5 057	15,9	-	1	0,0	477	5 059	7,3
Same (I)	126	1 272	3,6	-	-	-	-	-	-	126	1 272	1,8
Same Deutz-Fahr	70	775	2,2	-	-	-	-	-	-	70	775	1,1
Shandong Liangzi (RC)	19	128	0,4	-	-	-	-	-	-	19	128	0,2
Standard Motor (RC)	29	283	0,8	-	-	-	-	33	1,2	29	316	0,5
Suzuki (J/USA)	-	15	0,0	-	-	-	6	50	1,9	6	65	0,1
Taiw. Golden Bee (RC)	161	2 094	6,0	-	-	-	-	-	-	161	2 094	3,0
Valtra (FIN)	78	832	2,4	-	-	-	-	-	-	78	832	1,2
Volvo (S)	-	2	0,0	217	3 413	10,7	2	5	0,2	219	3 420	4,9
Xingyue (RC)	3	92	0,3	-	-	-	-	-	-	3	92	0,1
Yamaha (J/RC/USA)	68	447	1,3	-	-	-	23	179	6,7	91	626	0,9
Zhejiang Cfmoto (RC)	313	2 941	8,4	-	-	-	-	4	0,1	313	2 945	4,2
Zhukowsky Velmoto. (RUS)	31	206	0,6	-	-	-	-	-	-	31	206	0,3
Sonstige Hersteller	162	1 356	3,9	4	51	0,2	32	332	12,4	198	1 739	2,5
Insgesamt	3 409	34 977	100,0	2 592	31 775	100,0	258	2 675	100,0	6 259	69 427	100,0

## 15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
<b>Krafträder</b>										
dreirädrige Kfz	48	55	15	2	-	3	33	1	18	68
leichte vierrädrige Kfz	6	18	4	2	1	-	2	2	9	22
<b>zweirädrige Kfz</b>										
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	468	666	62	96	6	27	203	61	239	498
126 - 249 cm <sup>3</sup>	33	26	4	2	-	-	14	1	12	35
250 - 499 cm <sup>3</sup>	320	465	58	50	9	24	130	24	123	310
500 - 749 cm <sup>3</sup>	274	343	63	49	10	34	112	14	130	345
750 - 999 cm <sup>3</sup>	257	398	48	54	8	25	129	23	167	311
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	120	234	22	30	6	14	84	11	81	157
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	232	337	43	30	9	17	134	16	184	327
unbekannt <sup>1)</sup>	36	35	7	4	-	4	13	4	7	26
Zusammen	1 740	2 504	307	315	48	145	819	154	943	2 009
Krafträder insgesamt	1 794	2 577	326	319	49	148	854	157	970	2 099
<b>Personenkraftwagen</b>										
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	4 535	5 621	885	909	283	1 542	3 802	677	4 667	8 462
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	960	1 651	166	191	37	418	1 694	113	541	1 732
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	4 215	5 771	693	625	147	855	4 437	327	2 831	6 516
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	7 447	9 538	1 190	1 065	354	2 014	5 855	628	8 520	9 760
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	263	485	112	60	6	329	306	46	157	536
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	13 592	16 642	1 709	1 192	524	2 690	8 162	730	9 262	14 775
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	800	1 030	153	147	36	283	687	87	458	1 263
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	2 502	4 076	359	198	98	352	1 097	99	1 145	2 395
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	590	457	58	31	5	48	133	20	241	357
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	104	310	26	7	3	25	66	3	66	154
unbekannt <sup>1)</sup>	1 072	1 413	297	87	36	152	411	33	549	1 169
Insgesamt	36 080	46 994	5 648	4 512	1 529	8 708	26 650	2 763	28 437	47 119
darunter										
Wohnmobile	379	347	21	40	13	21	148	31	265	430
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	24	18	3	14	1	2	7	3	18	22
<b>Kraftomnibusse</b>	54	92	5	6	-	15	18	13	31	30
<b>Lastkraftwagen</b>										
Nutzlast bis 999 kg	1 035	1 837	412	304	51	360	959	148	925	1 974
1000 - 1499 kg	1 068	1 799	451	324	66	525	861	207	673	2 383
1500 - 1999 kg	37	97	12	5	5	9	13	1	21	73
2000 - 2499 kg	38	56	22	13	3	8	12	3	15	48
2500 - 2999 kg	13	40	4	3	-	-	3	1	8	31
3000 - 3499 kg	11	11	5	1	1	124	5	-	7	9
3500 - 3999 kg	8	6	2	-	1	1	5	1	5	43
4000 - 4499 kg	8	8	5	1	-	-	2	-	2	7
4500 - 4999 kg	10	7	-	-	-	4	11	1	3	5
5000 - 5999 kg	12	8	2	2	2	-	7	-	16	27
6000 - 7499 kg	20	27	8	5	-	1	11	2	8	25
7500 - 8999 kg	44	30	4	4	1	5	9	2	22	38
9000 - 9999 kg	14	15	5	2	-	2	2	2	2	25
10000 und mehr kg	148	248	45	19	10	13	132	31	89	226
unbekannt	3	1	-	-	-	-	-	-	2	2
Insgesamt	2 469	4 190	977	683	140	1 052	2 032	399	1 798	4 916

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.



15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland September 2019	Deutschland Januar-September 2019	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
19	3	7	2	6	2	-	282	3 239	Krafträder dreirädrige Kfz
1	-	3	3	-	2	-	75	1 174	leichte vierrädrige Kfz
171	30	128	67	77	66	-	2 865	30 200	zweirädrige Kfz
8	4	11	3	7	5	-	165	1 604	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
88	26	44	30	38	33	-	1 772	25 083	126 - 249 cm <sup>3</sup>
72	18	84	32	52	40	-	1 672	23 555	250 - 499 cm <sup>3</sup>
98	10	66	44	57	35	1	1 731	28 137	500 - 749 cm <sup>3</sup>
38	13	39	16	20	19	-	904	15 031	750 - 999 cm <sup>3</sup>
104	33	46	18	46	28	-	1 604	22 924	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
2	2	3	-	4	1	-	148	1 684	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
581	136	421	210	301	227	1	10 861	148 218	unbekannt <sup>1)</sup>
601	139	431	215	307	231	1	11 218	152 631	Zusammen
									Krafträder insgesamt
1 688	587	1 855	791	1 152	852	1	38 309	474 688	Personenkraftwagen
520	147	410	168	219	210	-	9 177	102 164	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
1 256	558	958	773	714	561	-	31 237	294 751	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
1 998	698	1 867	839	1 290	991	5	54 059	654 774	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
121	37	180	52	52	49	-	2 791	27 772	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
3 068	749	2 580	1 178	1 815	1 390	29	80 087	849 626	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
275	89	308	121	190	109	1	6 037	102 652	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
484	118	350	180	273	209	7	13 942	151 852	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
67	13	68	31	60	17	-	2 196	19 399	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
27	4	29	7	21	9	-	861	14 147	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
239	38	139	42	184	64	1	5 926	48 333	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
9 743	3 038	8 744	4 182	5 970	4 461	44	244 622	2 740 158	unbekannt <sup>1)</sup>
102	23	55	34	148	26	-	2 083	47 543	Insgesamt
2	2	-	9	5	6	-	136	1 457	darunter
12	4	12	3	27	1	-	323	4 613	Wohnmobile
									Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.
319	89	542	287	293	365	3	9 903	117 895	Kraftomnibusse
340	127	434	220	315	267	-	10 060	105 349	Lastkraftwagen
8	6	14	10	11	6	-	328	3 407	Nutzlast bis 999 kg
10	1	6	5	4	6	-	250	3 972	1000 - 1499 kg
6	1	6	7	1	7	-	131	1 685	1500 - 1999 kg
7	2	2	2	-	4	-	191	1 585	2000 - 2499 kg
4	-	6	3	2	2	-	89	1 104	2500 - 2999 kg
2	-	1	1	4	1	-	42	535	3000 - 3499 kg
1	-	3	1	2	2	-	50	563	3500 - 3999 kg
3	-	9	4	8	2	-	102	2 229	4000 - 4499 kg
6	-	12	4	19	-	-	148	2 170	4500 - 4999 kg
2	2	17	-	1	3	-	184	2 753	5000 - 5999 kg
5	3	3	-	1	3	-	84	1 260	6000 - 7499 kg
87	10	83	29	62	24	-	1 256	15 355	7500 - 8999 kg
-	-	-	-	-	-	-	8	169	9000 - 9999 kg
800	241	1 138	573	723	692	3	22 826	260 031	10000 und mehr kg unbekannt
									Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	105	185	7	28	1	4	56	21	82	97
31 - 50 kW	94	212	3	13	-	1	49	18	64	79
51 - 70 kW	83	197	-	8	-	2	31	16	50	50
71 - 90 kW	80	157	-	9	-	-	21	10	40	46
91 und mehr kW	90	224	1	22	-	1	46	46	182	123
unbekannt	3	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	455	976	11	80	1	8	203	111	418	396
darunter										
leichte Zugmaschinen	120	256	6	28	1	3	73	36	100	108
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	2	-	-	-	-	-	-	-	9
151 - 200 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300 kW	9	6	-	2	-	3	4	-	3	38
301 - 350 kW	236	128	15	36	18	27	70	37	189	362
351 und mehr kW	145	192	8	28	17	17	64	22	128	221
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	390	328	23	66	35	47	138	59	320	630
Sonstige Zugmaschinen	38	60	2	10	-	1	25	4	20	42
Zugmaschinen insgesamt	883	1 364	36	156	36	56	366	174	758	1 068
Sonstige Kfz	148	290	45	47	19	27	83	33	180	202
Kraftfahrzeuge insgesamt	41 428	55 507	7 037	5 723	1 773	10 006	30 003	3 539	32 174	55 434
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 288	4 820	320	1 021	130	344	1 652	811	3 307	4 343
darunter										
Sattelanhänger *)	266	426	18	74	23	77	198	172	413	603
Wohnwagen	212	226	14	30	9	21	98	28	202	390

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland September 2019	Deutschland Januar-September 2019	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
53	11	44	22	43	39	-	798	8 421	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
33	8	42	21	19	37	-	693	6 512	Zugmaschinen bis 30 kW
43	7	21	16	8	19	-	551	4 729	31 - 50 kW
34	-	13	2	18	6	-	436	3 506	51 - 70 kW
36	1	39	20	85	8	-	924	11 736	71 - 90 kW
1	-	-	-	1	-	-	7	73	91 und mehr kW
200	27	159	81	174	109	-	3 409	34 977	unbekannt
65	20	64	42	33	51	-	1 006	10 914	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
1	-	-	-	-	-	-	12	74	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	23	151 - 200 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	57	201 - 250 kW
2	5	2	1	1	1	-	77	659	251 - 300 kW
83	8	89	72	58	15	-	1 443	14 499	301 - 350 kW
59	11	49	47	20	32	-	1 060	16 455	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	8	unbekannt
145	24	140	120	79	48	-	2 592	31 775	Zusammen
21	5	5	5	8	12	-	258	2 675	Sonstige Zugmaschinen
366	56	304	206	261	169	-	6 259	69 427	Zugmaschinen insgesamt
69	5	48	30	60	33	35	1 354	15 513	Sonstige Kfz
11 591	3 483	10 677	5 209	7 348	5 587	83	286 602	3 242 373	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 381	358	1 062	751	1 221	745	6	25 560	258 032	Anhänger insgesamt darunter
73	23	90	96	83	49	-	2 684	31 495	Sattelanhänger *)
92	14	35	29	140	32	-	1 572	23 380	Wohnwagen

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2019 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger			
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter		
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
September 2019											
bis 500	-	-	-	-	262	-	-	-	275	2	2
501 - 800	-	-	-	-	837	-	-	-	7 981	14	15
801 - 1000	-	-	-	-	48	-	-	-	523	-	39
1001 - 1200	939	-	-	1	44	-	-	-	249	1	40
1201 - 1400	14 253	-	-	-	98	-	2	-	2 620	7	197
1401 - 1700	35 822	-	-	38	101	-	24	-	1 602	8	494
1701 - 2000	85 140	-	-	888	75	-	5	-	2 421	11	692
2001 - 2500	82 660	-	-	2 580	140	-	97	-	883	7	78
2501 - 2800	11 653	15	-	3 327	21	-	10	-	1 845	11	11
2801 - 3000	4 674	49	-	1 778	16	-	25	-	769	6	-
3001 - 3500	9 077	1 695	-	11 215	122	5	340	-	1 656	8	3
3501 - 4000	106	95	-	15	34	-	12	-	22	1	-
4001 - 5000	218	167	22	414	174	3	66	-	23	4	-
5001 - 6000	47	29	26	82	192	-	69	-	39	2	1
6001 - 7000	5	5	8	22	201	-	29	-	22	1	-
7001 - 7500	22	22	1	561	65	-	57	-	10	1	-
7501 - 8000	-	-	-	8	30	-	1	-	26	-	-
8001 - 9000	-	-	-	31	326	-	22	-	29	1	-
9001 - 10000	1	1	-	8	88	-	19	-	43	2	-
10001 - 12000	4	4	-	173	230	1	49	-	206	1	-
12001 - 14000	-	-	-	68	371	-	41	-	127	-	-
14001 - 16000	1	1	-	149	95	-	114	-	72	11	-
16001 - 18000	-	-	31	175	1 042	964	76	-	741	11	-
18001 - 20000	-	-	163	47	867	864	42	-	231	8	-
20001 - 22000	-	-	-	57	676	672	60	-	180	25	-
22001 - 24000	-	-	7	10	4	1	20	-	249	1	-
24001 - 26000	-	-	17	608	13	12	42	-	9	7	-
26001 - 28000	-	-	12	338	48	47	28	-	51	21	-
28001 - 30000	-	-	36	42	10	10	10	-	126	80	-
30001 - 40000	-	-	-	157	16	13	63	-	2 214	2 127	-
40001 - 50000	-	-	-	29	-	-	18	-	271	269	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	2	1	-	13	-	37	36	-
	-	-	-	3	12	-	-	-	8	-	-
Insgesamt	244 622	2 083	323	22 826	6 259	2 592	1 354	-	25 560	2 684	1 572
Januar-September 2019											
bis 500	3	-	-	-	3 076	-	-	-	2 971	15	47
501 - 800	-	-	-	-	9 092	-	3	-	78 920	212	190
801 - 1000	71	-	-	-	575	-	1	-	5 377	16	518
1001 - 1200	13 809	-	-	5	458	-	4	-	2 731	6	556
1201 - 1400	149 056	-	-	18	897	-	12	-	25 510	86	2 878
1401 - 1700	412 026	-	-	791	844	-	49	-	17 504	63	7 423
1701 - 2000	922 772	8	-	14 789	615	-	31	-	26 643	98	10 259
2001 - 2500	920 169	6	-	30 752	1 229	-	1 498	-	8 431	37	1 249
2501 - 2800	134 369	270	2	34 787	153	-	188	-	17 249	100	189
2801 - 3000	58 780	1 211	-	22 033	122	-	263	-	7 282	37	13
3001 - 3500	120 154	38 011	6	120 729	942	40	3 514	-	14 265	87	34
3501 - 4000	2 153	2 046	12	175	400	-	139	-	283	5	-
4001 - 5000	5 063	4 445	211	2 268	1 218	10	782	-	223	25	12
5001 - 6000	916	752	287	1 088	1 492	6	743	-	413	16	1
6001 - 7000	109	101	40	512	1 767	2	483	-	468	10	2
7001 - 7500	541	539	63	6 721	376	10	684	-	124	5	-
7501 - 8000	1	-	1	65	339	-	21	-	383	5	-
8001 - 9000	6	4	25	487	2 802	3	273	-	291	23	-
9001 - 10000	16	14	3	132	1 179	-	95	-	499	11	-
10001 - 12000	58	51	9	3 188	3 183	6	368	-	2 102	10	-
12001 - 14000	3	2	4	708	4 384	9	337	-	1 341	15	-
14001 - 16000	26	26	80	2 540	1 345	1	1 204	-	770	48	-
16001 - 18000	-	-	192	2 093	9 234	8 361	1 031	-	6 045	88	-
18001 - 20000	-	-	2 197	803	10 736	10 695	427	-	2 373	120	-
20001 - 22000	-	-	7	823	11 453	11 414	463	-	1 663	170	-
22001 - 24000	-	-	68	231	32	14	453	-	2 349	31	-
24001 - 26000	-	-	498	6 322	268	207	875	-	64	41	-
26001 - 28000	-	-	125	4 022	610	597	587	-	468	209	-
28001 - 30000	-	-	709	553	107	104	54	-	3 141	2 672	-
30001 - 40000	-	-	-	2 807	278	218	533	-	24 620	23 818	-
40001 - 50000	-	-	-	493	61	60	242	-	3 113	3 087	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	38	19	10	153	-	342	318	-
	57	57	74	58	141	8	3	-	74	11	9
Insgesamt	2 740 158	47 543	4 613	260 031	69 427	31 775	15 513	-	258 032	31 495	23 380

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2019 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
September 2019										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6	229	-	102	370	18	74	781	388	34
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	101	-	24	12	10	3	140	20	9
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	100	28 041	13	1 639	234	122	89	30 116	663	126
Energieversorgung	10	739	2	410	8	1	18	1 187	115	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	397	-	224	32	23	53	707	100	19
Baugewerbe/Bau	16	3 054	-	2 156	80	50	86	5 392	1 152	82
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	577	59 191	21	5 329	1 024	309	169	66 311	1 379	217
Verkehr und Lagerei	13	3 988	204	2 185	1 516	1 498	37	7 943	1 866	1 337
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	13	653	-	92	5	-	1	764	55	-
Information und Kommunikation	9	1 474	-	356	1	-	-	1 840	30	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	5	4 261	-	24	-	-	-	4 290	14	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	7	1 059	-	146	6	-	-	1 218	46	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	17	2 128	-	95	5	1	2	2 247	44	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	59	27 887	7	3 117	178	102	61	31 309	786	346
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	16	23 643	3	2 320	77	63	19	26 078	392	303
Erziehung und Unterricht	8	1 840	2	329	129	2	401	2 709	424	2
Erziehung und Unterricht	46	238	-	13	1	-	1	299	19	-
Gesundheits- und Sozialwesen	8	3 330	-	124	7	-	45	3 514	60	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	3	329	3	37	7	1	-	379	43	3
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	210	24 691	58	4 286	600	373	212	30 057	1 801	347
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	190	-	14	6	-	4	215	11	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	10 108	80 714	13	2 115	2 035	81	96	95 081	16 542	158
Unbekannt	1	88	-	9	3	1	2	103	2	1
Insgesamt	11 218	244 622	323	22 826	6 259	2 592	1 354	286 602	25 560	2 684

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2019 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-September 2019										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	31	2 543	2	1 541	4 484	204	810	9 411	4 317	291
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	938	-	429	234	219	20	1 622	292	153
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	4 994	318 123	169	19 444	2 444	1 303	919	346 093	6 349	1 414
Energieversorgung	35	7 395	34	4 630	77	22	163	12 334	1 018	27
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	9	3 806	19	2 663	307	240	929	7 733	1 021	224
Baugewerbe/Bau	230	32 755	-	27 075	1 210	917	803	62 073	10 755	860
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	18 081	595 784	384	57 742	10 777	4 483	1 866	684 634	14 407	2 374
Verkehr und Lagerei	206	35 287	3 038	18 136	17 430	17 289	560	74 657	20 676	16 412
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	75	6 839	-	1 063	56	5	9	8 042	500	11
Information und Kommunikation	96	16 810	1	2 472	32	12	11	19 422	317	17
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	47	38 582	1	356	16	10	8	39 010	141	5
Grundstücks- und Wohnungswesen	53	10 591	-	1 754	75	3	15	12 488	464	7
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	233	23 542	3	1 145	50	16	24	24 997	448	31
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	1 016	361 127	171	37 178	2 328	1 662	733	402 553	8 611	3 965
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	628	314 784	74	27 981	1 165	1 014	239	344 871	4 890	3 459
Erziehung und Unterricht	132	19 077	18	4 551	1 105	6	4 464	29 347	3 344	20
Gesundheits- und Sozialwesen	765	2 768	10	123	32	2	1	3 699	225	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	111	38 523	11	1 665	106	2	376	40 792	700	10
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	37	3 329	9	276	65	17	11	3 727	449	9
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	3 845	247 728	603	50 256	6 379	4 170	2 571	311 382	18 457	3 763
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	11	1 666	-	273	51	6	47	2 048	147	8
Unbekannt	122 614	972 010	139	27 197	22 137	1 169	1 104	1 145 201	165 351	1 886
Insgesamt	9	935	1	62	32	18	69	1 108	43	7
	152 631	2 740 158	4 613	260 031	69 427	31 775	15 513	3 242 373	258 032	31 495



\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft</b> <b>Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtl. Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2	Nennleistung in KW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmale zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmeldungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

### Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

### Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO<sub>2</sub>-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO<sub>2</sub>- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO<sub>2</sub>-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO<sub>2</sub>-Werte.

Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO<sub>2</sub>-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich

eine erkennbare Steigerung der CO<sub>2</sub>-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO<sub>x</sub>- und Partikelemissionen.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO<sub>2</sub>-Wert.

Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO<sub>2</sub>-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO<sub>2</sub>-Effizienz.

In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO<sub>2</sub>-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zu anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO<sub>2</sub>-Angaben nicht mehr gegeben ist.

- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO<sub>2</sub>-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO<sub>2</sub>-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erwei-



## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

terte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

## Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Art des Fahrzeugs:**

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## **Außerbetriebsetzung:**

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## **Besitzumschreibung:**

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## **Bestand:**

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## **CO<sub>2</sub>-Emission:**

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## **CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:**

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## **Elektro(-Fahrzeuge):**

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle.

## **Emissionsgruppe:**

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## **Fahrgeräusch-Emission:**

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Fahrzeugalter:**

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

## **Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

## **Farbe:**

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

## **Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

## **Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

## **Hybrid(-Fahrzeug):**

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

## **Kraftstoffverbrauch:**

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG <sup>1)</sup> ):	17,9	
Flüssiggas (LPG <sup>2)</sup> ):	16,3	

## **Kurzzulassungen:**

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

## **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

<sup>1)</sup> CNG: Compressed Natural Gas

<sup>2)</sup> LPG: Liquefied Petroleum Gas

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

### Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### NO<sub>x</sub>-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### Oldtimer:

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden. Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus. In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

### Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten. Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend. Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

### Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

### **Wechselkennzeichen:**

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z.B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

### **Zulässige Gesamtmasse:**

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BC"):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BD"):**

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau <sup>1)</sup>
- Sonstige Arbeitsmaschine <sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.



## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):**

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse O:**

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse R:**

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

#### **Fahrzeuge der Klasse S:**

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>3)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1G</sub> einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup>	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EEV <sup>5) 7)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)**  
(nur für statistische Zwecke)

**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)**

<b>Emissions- gruppe</b>	<b>Klartext/Grundlage</b>	<b>Schlüsselnummer</b>
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204 0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.



## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
	Thüringen
Sonstige	

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro
	Hybrid (ohne Plug-in)
	Plug-in
	Sonstige
	unbekannt
CO <sub>2</sub> -Emissionen	bis 50 g/km
	51 bis 100 g/km
	101 bis 120 g/km
	121 bis 140 g/km
	141 bis 160 g/km
	161 bis 180 g/km
	181 bis 200 g/km
	201 g/km und mehr
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Oktober 2019  
Stand: September 2019

Bildquelle: Foto Raake

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in October 2019  
Version: September 2019

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**