

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Oktober 2019

### FZ 8



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

# Inhaltsverzeichnis

---

## Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Oktober 2019

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	4
2. Marken, CO <sub>2</sub> -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	7
4. CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	13
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	14
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	16
7. Marken und Farben	18
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	20
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	22
<b>Krafträder</b>	
10. Hersteller und Hubraum	24
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	26
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	28
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>	
13. Hersteller	30
<b>Zugmaschinen</b>	
14. Hersteller	31
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	32
16. zulässige Gesamtmasse	36
17. Haltergruppen	37
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>39</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>42</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>43</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>47</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>50</b>
<b>Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)</b>	<b>57</b>

# 1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2019 nach Marken

Marke	Oktober 2019		Veränd. gegenüber Oktober 2018 in %	Januar-Oktober 2019		Veränderung gegenüber Januar-Oktober 2018 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
Alfa Romeo	468	0,2	+ 71,4	3 450	0,1	-29,6	
Audi	16 990	6,0	+ 118,2	231 029	7,6		2,5
BMW	24 319	8,5	+ 3,4	226 825	7,5		5,1
Citroen	3 863	1,4	- 1,2	51 568	1,7		6,6
Dacia	2 889	1,0	- 20,0	66 548	2,2		6,7
DS	231	0,1	- 9,4	2 354	0,1	-30,9	
Fiat	5 554	2,0	+ 2,2	77 366	2,6		7,6
Ford	2 365	7,9	+ 0,1	233 689	7,7		10,4
Honda	1 117	0,4	- 20,8	12 789	0,4	-22,5	
Hyundai	10 378	3,6	+ 11,9	108 443	3,6		12,0
Jaguar	567	0,2	+ 7,8	7 407	0,2	-11,9	
Jeep	1 158	0,4	- 1,1	13 822	0,5	-3,2	
Kia	5 723	2,0	+ 9,9	58 804	1,9		4,6
Land Rover	1 459	0,5	+ 21,3	14 975	0,5	-3,5	
Lexus	224	0,1	+ 27,3	2 943	0,1		31,8
Mazda	6 186	2,2	+ 3,6	57 896	1,9		1,0
Mercedes-Benz	33 606	11,8	+ 5,9	281 699	9,3		6,0
Mini	4 707	1,7	+ 5,2	41 020	1,4	-0,2	
Mitsubishi	4 547	1,6	- 6,9	44 946	1,5		1,4
Nissan	2 692	0,9	+ 2,9	31 600	1,0	-30,0	
Opel	13 753	4,8	- 29,6	188 980	6,2	-2,3	
Peugeot	5 752	2,0	- 0,1	60 380	2,0		2,6
Porsche	3 346	1,2	+ 497,5	26 431	0,9		1,2
Renault	10 118	3,6	+ 56,6	109 465	3,6	-2,0	
Seat	9 800	3,4	+ 21,0	118 960	3,9		13,7
Skoda	15 928	5,6	+ 10,4	177 313	5,9		5,9
Smart	3 749	1,3	- 17,4	38 655	1,3		10,4
Ssangyong	180	0,1	+ 34,3	2 116	0,1	-1,1	
Subaru	372	0,1	- 35,4	4 816	0,2	-25,0	
Suzuki	2 360	0,8	- 22,6	30 776	1,0	-1,3	
Tesla	293	0,1	+ 372,6	9 301	0,3		454,3
Toyota	7 237	2,5	+ 4,9	72 511	2,4		0,1
Volvo	4 498	1,6	+ 5,3	42 853	1,4		23,0
VW	56 877	20,0	+ 39,4	555 358	18,4		0,5
Sonstige	1 287	0,5	- 22,6	17 663	0,6		
Insgesamt	284 593	100,0	+ 12,7	3 024 751	100,0		3,4

## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2019 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen (WLTP), Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber Oktober 2018 in % <sup>1)</sup>	Euro 6	darunter		Elektro	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Oktober 2019									
Alfa Romeo	468	185,6		468	-	467	-	-	-
Audi	16 990	171,6		16 590	-	16 589	207	7 072	238
BMW	24 319	154,0		23 173	487	22 518	858	1 853	1 823
Citroen	3 863	145,9		3 858	2 025	1 448	5	-	-
Dacia	2 889	153,5		2 885	-	2 190	-	-	-
DS	231	149,4		231	209	22	-	-	-
Fiat	5 554	159,0		5 553	-	4 476	-	-	-
Ford	22 365	165,3		22 364	-	22 197	-	175	5
Honda	1 117	154,0		1 114	86	1 028	-	112	-
Hyundai	10 378	147,0		10 006	-	10 003	368	681	117
Jaguar	567	172,5		482	35	447	85	-	-
Jeep	1 158	210,3		1 156	-	1 156	-	-	-
Kia	5 723	145,8		5 523	1	5 521	200	577	136
Land Rover	1 459	209,3		1 459	49	1 410	-	659	83
Lexus	224	147,0		224	55	167	-	216	-
Mazda	6 186	155,8		6 186	800	5 386	-	1 248	-
Mercedes	33 606	168,7		33 549	4 936	27 912	50	6 114	2 355
Mini	4 707	141,0		4 667	31	4 634	3	321	321
Mitsubishi	4 547	139,0		4 546	-	4 543	-	516	513
Nissan	2 692	138,5		2 387	-	2 267	305	-	-
Opel	13 753	148,8		13 749	2 638	11 071	4	-	-
Peugeot	5 752	145,7		5 750	3 656	1 986	2	-	-
Porsche	3 346	214,4		3 280	-	3 236	66	735	735
Renault	10 118	135,3		9 653	-	9 199	458	-	-
Seat	9 800	150,4		9 797	2	9 751	-	1	1
Skoda	15 928	151,1		15 918	8	15 886	-	8	8
Smart	3 749	97,9		2 683	-	-	1 066	-	-
Ssangyong	180	176,4		179	-	160	1	-	-
Subaru	372	189,5		372	-	371	-	-	-
Suzuki	2 360	145,3		2 360	-	2 360	-	194	-
Tesla	293	-		-	-	-	293	-	-
Toyota	7 237	124,3		7 237	230	6 754	-	4 357	44
Volvo	4 498	162,4		4 495	-	4 494	-	1 237	359
VW	56 877	155,0		55 950	223	55 233	888	146	146
Sonstige	1 287	207,4		687	48	458	120	160	63
Insgesamt	284 593	155,4		278 531	15 519	255 340	4 979	26 382	6 947

<sup>1)</sup> Auf eine Darstellung wird verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 31.01.2019.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2019 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen (WLTP), Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber Jan.-Oktober 2018 in % <sup>1)</sup>	Euro 6	darunter		Elektro	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Oktober 2019									
Alfa Romeo	3 450	193,2		3 449	-	2 985	-	-	-
Audi	231 029	168,5		226 223	-	222 582	3 204	73 785	706
BMW	226 825	164,7		216 986	1 239	199 327	7 957	9 800	9 716
Citroen	51 568	148,4		51 414	6 486	34 246	148	-	-
Dacia	66 548	157,8		66 540	-	20 036	-	-	-
DS	2 354	159,4		2 354	789	1 549	-	4	4
Fiat	77 366	153,5		77 319	-	46 433	-	1	-
Ford	233 689	165,5		233 637	1	217 807	-	1 613	14
Honda	12 789	155,7		12 776	347	11 660	3	1 599	-
Hyundai	108 443	150,0		103 812	1	102 366	4 497	3 927	796
Jaguar	7 407	181,7		6 618	233	6 292	789	1	1
Jeep	13 822	209,6		13 779	-	12 368	-	-	-
Kia	58 804	149,6		57 053	1	54 896	1 751	4 080	1 438
Land Rover	14 975	217,6		14 973	95	14 316	-	3 759	866
Lexus	2 943	149,4		2 943	209	2 236	-	2 656	-
Mazda	57 896	157,4		57 893	2 089	53 612	-	1 943	-
Mercedes	281 699	176,5		281 056	18 442	223 374	523	27 490	5 671
Mini	41 020	145,4		40 736	102	38 593	93	1 843	1 843
Mitsubishi	44 946	131,7		44 938	-	39 901	-	6 688	6 684
Nissan	31 600	143,9		28 851	-	24 591	2 747	-	-
Opel	188 980	153,8		188 873	5 329	178 818	106	23	23
Peugeot	60 380	147,7		60 206	6 987	47 605	172	2	-
Porsche	26 431	231,7		25 861	115	24 808	566	2 067	2 058
Renault	109 465	132,2		101 097	-	60 784	8 330	5	-
Seat	118 960	151,4		118 937	6	115 441	1	1	1
Skoda	177 313	148,3		177 262	10	163 584	1	15	15
Smart	38 655	116,4		32 791	-	-	5 862	-	-
Ssangyong	2 116	188,0		2 114	-	757	2	-	-
Subaru	4 816	190,6		4 816	26	3 227	-	33	-
Suzuki	30 776	148,4		30 771	-	27 746	4	744	-
Tesla	9 301	-		-	-	-	9 301	-	-
Toyota	72 511	126,2		72 503	358	47 775	-	41 289	362
Volvo	42 853	169,3		42 841	-	42 727	-	4 714	2 168
VW	555 358	155,8		547 939	422	490 516	6 208	517	517
Sonstige	17 663	235,0		13 645	146	6 026	617	1 135	551
Insgesamt	3 024 751	157,3		2 963 006	43 433	2 538 984	52 882	189 734	33 434

<sup>1)</sup> Auf eine Darstellung wird verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 31.01.2019.

### 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2019 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen (WLTP) und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
MINIS													
CITROEN C-ZERO	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
CITROEN C1	359	110,6	359	110,6	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-
FIAT PANDA	715	150,1	683	150,5	6,5	-	-	-	2	30	-	-	-
FIAT 500	2 840	141,5	2 819	141,4	6,1	15	148,8	5,6	-	6	-	-	-
FORD KA	620	139,4	620	139,4	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 10	1 605	135,4	1 605	135,4	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-
KIA PICANTO	749	130,0	749	130,0	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL ADAM	6	148,7	6	148,7	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL KARL	38	138,6	38	138,6	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT ION	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
PEUGEOT 108	371	111,1	371	111,1	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	1 768	121,4	1 768	121,4	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-
SEAT MII	259	120,1	255	120,3	5,2	-	-	-	4	-	-	-	-
SKODA CITIGO	149	118,0	143	118,7	5,1	-	-	-	6	-	-	-	-
SMART FORTWO	2 390	93,8	1 644	136,5	5,9	-	-	-	-	-	-	-	746
SUZUKI CELERIO	26	108,0	26	108,0	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AYGO	1 125	114,8	1 125	114,8	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-
VW UP	2 315	120,5	2 222	122,7	5,3	-	-	-	61	-	-	-	32
ZUSAMMEN	15 342	123,6	14 433	130,3	5,6	15	148,8	5,6	73	36	-	-	785
KLEINWAGEN													
AUDI A1, S1	963	134,6	962	134,6	5,8	1	-	-	-	-	-	-	-
BMW I3	861	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	858
CITROEN C3	1 155	136,9	1 054	137,7	5,9	101	129,3	4,9	-	-	-	-	-
DS DS3	138	136,8	137	136,9	5,9	1	131,0	4,9	-	-	-	-	-
FORD FIESTA	4 326	136,5	3 985	137,3	5,9	341	127,4	4,8	-	-	-	-	-
HONDA JAZZ	297	136,9	297	136,9	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 20	1 533	133,7	1 533	133,7	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-
KIA RIO	359	141,3	359	141,3	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 2	611	125,6	611	125,6	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-
MINI MINI	4 707	141,0	4 086	147,2	6,3	297	142,6	5,4	-	-	321	321	3
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	1 973	121,8	1 973	121,8	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN JUKE	38	153,8	38	153,8	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN MICRA	646	133,1	646	133,1	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL CORSA	3 787	149,0	3 781	149,1	6,4	5	110,0	4,2	-	1	-	-	-
PEUGEOT 208	329	130,6	327	130,7	5,6	2	112,0	4,2	-	-	-	-	-
RENAULT CLIO	1 445	125,7	1 416	125,6	5,4	26	129,3	4,9	-	3	-	-	-
RENAULT ZOE	458	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	458
SEAT IBIZA	1 737	126,9	1 593	128,2	5,5	36	129,3	4,9	108	-	-	-	-
SKODA FABIA	2 849	129,3	2 849	129,3	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-
SMART FORFOUR	1 359	105,1	1 039	137,6	5,9	-	-	-	-	-	-	-	320
SUZUKI BALENO	46	127,2	46	127,2	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI IGNIS	626	124,7	490	125,6	5,4	-	-	-	-	-	136	-	-
SUZUKI SWIFT	647	127,6	589	128,1	5,5	-	-	-	-	-	58	-	-
TOYOTA YARIS	2 016	119,7	855	133,9	5,8	-	-	-	-	-	1 161	-	-
VW POLO	4 298	137,5	3 918	138,3	6,0	346	132,0	5,0	34	-	-	-	-
ZUSAMMEN	37 204	128,6	32 584	136,4	5,9	1 156	132,9	5,0	142	4	1 679	324	1 639
KOMPAKTKLASSE													
ALFA ROMEO ALFA													
GIULIETTA	93	166,2	80	169,3	7,3	13	146,9	5,5	-	-	-	-	-
AUDI A3, S3, RS3	1 938	154,7	1 267	160,0	6,9	647	145,6	5,5	24	-	-	-	-
BMW 1ER	2 607	142,4	1 770	147,6	6,4	837	131,6	5,0	-	-	-	-	-
BMW 2ER	2 718	135,6	1 532	169,3	7,3	594	141,6	5,3	-	-	592	592	-
CITROEN C4	154	146,1	60	143,0	6,2	94	148,1	5,6	-	-	-	-	-
DACIA LOGAN	242	141,7	213	144,3	6,2	27	122,7	4,6	-	2	-	-	-
DACIA SANDERO	965	145,9	904	146,9	6,3	27	124,5	4,7	-	34	-	-	-
FIAT TIPO	307	160,7	264	164,5	7,1	43	136,9	5,2	-	-	-	-	-
FIAT 124 SPIDER	3	151,7	3	151,7	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
FORD FOCUS	4 705	146,9	2 811	153,1	6,6	1 894	137,9	5,2	-	-	-	-	-
HONDA CIVIC	255	152,2	241	154,0	6,6	14	121,6	4,6	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 30	2 746	155,6	2 424	159,7	6,9	322	124,2	4,7	-	-	-	-	-
HYUNDAI IONIQ	374	60,3	-	-	-	-	-	-	-	-	269	117	105
INFINITI Q30	5	177,8	5	177,8	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-
KIA CEED	2 000	152,3	1 691	155,4	6,7	306	135,2	5,1	-	-	3	2	-
LADA VESTA	23	170,9	23	170,9	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS CT	14	115,9	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2019 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen (WLTP) und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten											
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro	
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
MAZDA MX-5	183	154,5	183	154,5	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 3	716	142,0	4	140,5	6,1	49	138,7	5,2	-	-	663	-	-	-
MERCEDES A-KLASSE	4 370	146,8	3 408	152,3	6,6	962	127,2	4,8	-	-	-	-	-	-
NISSAN LEAF	275	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	275
OPEL AMPERA	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
OPEL ASTRA	4 434	140,8	2 887	143,2	6,2	1 545	136,4	5,1	2	-	-	-	-	-
PEUGEOT 308	1 124	133,0	671	130,5	5,6	453	136,5	5,2	-	-	-	-	-	-
RENAULT MEGANE	1 183	139,6	895	144,6	6,2	288	123,9	4,7	-	-	-	-	-	-
SEAT LEON	2 601	144,1	2 010	147,3	6,4	463	138,1	5,2	128	-	-	-	-	-
SEAT TOLEDO	2	130,0	2	130,0	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKODA OCTAVIA	3 839	146,6	1 277	147,1	6,3	2 523	146,8	5,5	39	-	-	-	-	-
SKODA RAPID	1	127,0	1	127,0	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SKODA SCALA	1 644	131,1	1 257	131,2	5,7	387	131,1	4,9	-	-	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	13	175,5	13	175,5	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU WRX	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AURIS	4	116,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-
TOYOTA COROLLA	1 953	118,8	316	143,3	6,2	-	-	-	-	-	1 637	-	-	-
TOYOTA PRIUS	83	100,8	-	-	-	-	-	-	-	-	83	44	-	-
VW GOLF	19 436	140,9	13 854	148,8	6,4	4 791	139,7	5,3	56	-	12	12	-	723
ZUSAMMEN	61 014	141,8	40 067	150,0	6,5	16 279	138,4	5,2	249	36	3 277	767	-	1 106
MITTELKLASSE														
ALFA ROMEO GIULIA	186	176,6	121	191,7	8,3	65	148,4	5,6	-	-	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	3 010	163,1	24	220,1	9,5	1 477	163,8	6,2	12	-	1 497	-	-	-
AUDI A5, S5, RS5	952	166,7	12	216,0	9,3	467	164,7	6,2	7	-	466	-	-	-
BMW ALPINA B3	1	229,0	1	229,0	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW ALPINA B4	2	229,0	2	229,0	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW 3ER	4 426	140,8	1 216	164,0	7,1	2 768	147,1	5,6	-	-	442	438	-	-
BMW 4ER	551	188,0	378	197,1	8,5	173	168,1	6,3	-	-	-	-	-	-
CITROEN C5	584	164,3	324	166,6	7,2	260	161,4	6,1	-	-	-	-	-	-
FORD MONDEO	879	156,6	149	189,6	8,2	587	153,4	5,8	-	-	143	-	-	-
INFINITI Q50	7	245,0	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-
JAGUAR XE	29	167,9	12	189,1	8,2	17	152,9	5,8	-	-	-	-	-	-
KIA OPTIMA	117	132,1	61	177,8	7,7	24	141,5	5,3	-	-	32	32	-	-
KIA STINGER	56	241,1	55	241,6	10,4	1	212,0	8,0	-	-	-	-	-	-
LEXUS IS	14	141,0	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-
LEXUS RC	6	185,8	2	268,0	11,6	-	-	-	-	-	4	-	-	-
MAZDA 6	349	161,4	243	165,1	7,1	106	152,9	5,8	-	-	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	5 742	156,5	1 435	193,8	8,4	2 591	152,3	5,7	-	-	1 716	748	-	-
MERCEDES CLA-KLASSE	2 028	152,3	1 537	158,1	6,8	491	134,2	5,1	-	-	-	-	-	-
OPEL CASCADA	3	176,7	3	176,7	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL INSIGNIA	1 347	160,0	300	153,7	6,6	1 047	161,5	6,1	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT 508	513	152,5	227	157,3	6,8	286	148,6	5,6	-	-	-	-	-	-
RENAULT TALISMAN	275	172,2	198	178,9	7,7	77	155,1	5,9	-	-	-	-	-	-
SKODA SUPERB	1 864	158,2	360	180,7	7,8	1 503	152,8	5,8	-	-	1	1	-	-
SUBARU LEVORG	26	193,7	26	193,7	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL 3	221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221
VOLVO 40	469	149,6	345	153,6	6,6	124	138,7	5,2	-	-	-	-	-	-
VOLVO 60	555	161,2	291	176,1	7,6	225	153,3	5,8	-	-	39	39	-	-
VW ARTEON	433	173,3	212	180,1	7,8	221	166,8	6,3	-	-	-	-	-	-
VW PASSAT	4 475	155,2	1 003	166,4	7,2	3 346	156,1	5,9	-	-	126	126	-	-
ZUSAMMEN	29 120	155,1	8 537	172,6	7,4	15 856	154,1	5,8	19	-	4 487	1 384	-	221
OBERE MITTELKLASSE														
AUDI A6, S6, RS6	3 341	182,3	21	289,0	12,5	10	-	-	-	-	3 310	5	-	-
BMW 5ER	3 159	158,7	480	203,2	8,8	2 136	172,0	6,5	-	-	543	543	-	-
JAGUAR XF	28	178,7	3	201,7	8,7	25	175,8	6,6	-	-	-	-	-	-
LEXUS ES	22	126,4	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE	5 511	153,6	263	239,6	10,3	2 941	164,9	6,2	-	-	2 307	1 564	-	-
SUBARU OUTBACK	78	193,0	78	193,0	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA CAMRY	68	123,3	-	-	-	-	-	-	-	-	68	-	-	-
VOLVO 90	454	156,7	86	186,0	8,0	290	171,4	6,5	-	-	78	78	-	-
ZUSAMMEN	12 661	162,8	931	211,8	9,1	5 402	168,1	6,3	-	-	6 328	2 190	-	-
OBERKLASSE														
AUDI A7, S7, RS7	214	179,2	4	-	-	3	-	-	-	-	207	25	-	-
AUDI A8, S8	166	158,1	9	-	-	1	-	-	-	-	156	49	-	-
BENTLEY CONTINENTAL	28	314,4	28	314,4	13,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2019 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen (WLTP) und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
BMW 6ER	81	198,7	19	212,7	9,2	62	194,3	7,3	-	-	-	-	-
BMW 7ER	378	152,2	51	251,4	10,8	198	185,1	7,0	-	-	129	129	-
BMW 8ER	191	232,4	137	246,7	10,6	36	185,9	7,0	-	-	18	-	-
JAGUAR XJ	9	197,6	-	-	-	9	197,6	7,5	-	-	-	-	-
LEXUS LS	3	236,3	2	250,0	10,8	-	-	-	-	-	1	-	-
MASERATI GHIBLI	20	265,6	18	272,4	11,7	2	204,0	7,7	-	-	-	-	-
MASERATI QUATTROPORTE	3	256,0	2	279,5	12,0	1	209,0	7,9	-	-	-	-	-
MERCEDES CLS	308	192,8	1	-	-	158	183,6	6,9	-	-	149	-	-
MERCEDES S-KLASSE	378	221,3	202	254,8	11,0	93	191,7	7,2	-	-	83	33	-
PORSCHE PANAMERA	236	177,3	115	273,1	11,8	-	-	-	-	-	121	121	-
ROLLS ROYCE PHANTOM	1	352,0	1	352,0	15,2	-	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE WRAITH	1	359,0	1	359,0	15,5	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
ZUSAMMEN	2 051	188,2	590	259,3	11,2	563	187,2	7,1	-	-	864	357	34
SUVs													
ALFA ROMEO STELVIO	188	204,1	117	224,1	9,7	71	171,0	6,5	-	-	-	-	-
AUDI E-TRON	207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
AUDI Q2	1 495	161,4	1 165	163,6	7,1	330	153,6	5,8	-	-	-	-	-
BMW X1	2 934	154,0	1 481	160,9	6,9	1 453	147,0	5,5	-	-	-	-	-
BMW X2	1 471	154,4	901	159,8	6,9	554	145,6	5,5	-	-	16	16	-
CITROEN C4 CACTUS	222	132,2	164	136,0	5,9	58	121,5	4,6	-	-	-	-	-
DACIA DUSTER	1 292	161,2	973	165,9	7,2	294	144,9	5,5	-	25	-	-	-
DS DS7 CROSSBACK	93	168,0	28	168,4	7,3	65	167,9	6,3	-	-	-	-	-
FORD ECOSPORT	1 745	157,5	1 697	158,0	6,8	48	139,4	5,3	-	-	-	-	-
FORD EDGE	247	205,4	-	-	-	247	205,4	7,8	-	-	-	-	-
FORD KUGA	5 035	194,6	3 598	197,5	8,5	1 437	187,5	7,1	-	-	-	-	-
HONDA CR-V	257	177,1	145	185,5	8,0	-	-	-	-	-	112	-	-
HONDA HR-V	305	152,8	305	152,8	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI KONA	2 049	130,4	1 497	154,4	6,7	71	135,5	5,1	-	-	218	-	263
HYUNDAI NEXO	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI TUCSON	1 828	181,6	1 519	184,1	7,9	115	163,1	6,2	-	-	194	-	-
INFINITI QX30	2	196,0	2	196,0	8,4	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR I-PACE	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85
KIA NIRO	348	89,3	-	-	-	-	-	-	-	-	340	102	8
KIA SPORTAGE	918	185,3	610	189,4	8,2	106	172,5	6,5	-	-	202	-	-
KIA STONIC	731	140,7	724	140,8	6,1	7	130,3	4,9	-	-	-	-	-
LADA NIVA	113	233,2	113	233,2	10,1	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS NX	43	171,5	-	-	-	-	-	-	-	-	43	-	-
LEXUS RX	32	179,3	-	-	-	-	-	-	-	-	32	-	-
LEXUS UX	87	125,3	2	150,0	6,5	-	-	-	-	-	85	-	-
MASERATI LEVANTE	39	271,7	19	294,6	12,7	20	250,0	9,4	-	-	-	-	-
MAZDA CX-3	2 400	155,2	2 366	155,4	6,7	34	145,1	5,5	-	-	-	-	-
MAZDA CX-5	1 316	181,1	876	181,8	7,8	440	179,8	6,8	-	-	-	-	-
MAZDA CX-30	608	146,9	1	-	-	25	142,9	5,4	-	-	582	-	-
MERCEDES GLA	1 455	174,1	1 437	174,2	7,5	18	170,1	6,4	-	-	-	-	-
MERCEDES GLB	10	190,5	10	190,5	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES GLK, GLC	4 895	185,5	460	266,3	11,5	2 994	171,7	6,5	-	-	1 400	6	41
MITSUBISHI ASX	810	167,9	810	167,9	7,2	-	-	-	-	-	-	-	-
MITSUBISHI ECLIPSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CROSS	923	185,6	836	184,7	8,0	87	194,0	7,3	-	-	-	-	-
MITSUBISHI OUTLANDER	838	99,9	323	182,8	7,9	-	-	-	-	1	-	-	-
NISSAN QASHQAI	1 424	160,0	1 193	159,5	6,9	231	162,2	6,1	-	-	514	513	-
OPEL CROSSLAND X	1 791	140,9	1 681	141,3	6,1	110	133,5	5,0	-	-	-	-	-
OPEL GRANDLAND X	1 321	157,7	999	160,2	6,9	322	150,1	5,7	-	-	-	-	-
OPEL MOKKA	433	173,5	365	175,9	7,6	68	160,8	6,1	-	-	-	-	-
PEUGEOT 2008	1 325	142,7	1 180	143,4	6,2	145	136,4	5,1	-	-	-	-	-
RENAULT CAPTUR	2 809	146,5	2 769	146,6	6,3	39	139,9	5,3	-	1	-	-	-
RENAULT KADJAR	890	150,2	784	151,7	6,5	106	139,6	5,3	-	-	-	-	-
RENAULT KOLEOS	143	180,7	-	-	-	143	180,7	6,8	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE CULLINAN	5	368,0	5	368,0	15,9	-	-	-	-	-	-	-	-
SEAT ARONA	1 832	133,9	1 557	136,5	5,9	112	135,4	5,1	163	-	-	-	-
SEAT ATECA	1 941	172,6	1 671	174,2	7,5	270	162,8	6,1	-	-	-	-	-
SEAT TARRACO	840	188,0	419	192,0	8,3	421	183,9	6,9	-	-	-	-	-
SKODA KAMIQ	776	135,5	715	135,5	5,8	60	135,3	5,1	1	-	-	-	-
SKODA KAROQ	2 223	161,7	1 335	159,1	6,9	888	165,5	6,2	-	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	51	170,9	19	173,8	7,5	32	169,1	6,4	-	-	-	-	-
SSANGYONG TIVOLI	101	169,9	99	170,1	7,3	2	162,0	6,1	-	-	-	-	-
SUBARU XV	136	180,1	136	180,1	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI SX4	148	157,3	148	157,3	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI VITARA	380	164,1	380	164,1	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL X	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
TOYOTA C-HR	803	112,0	43	158,9	6,9	-	-	-	-	-	760	-	-
TOYOTA RAV 4	604	135,2	106	161,7	7,0	-	-	-	-	-	498	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2019 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen (WLTP) und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
VW T-CROSS	3 582	142,4	3 350	142,3	6,1	232	144,1	5,4	-	-	-	-	-
VW T-ROC	4 150	154,6	3 051	155,0	6,7	1 099	153,3	5,8	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	62 771	159,6	44 184	162,8	7,0	12 754	164,3	6,2	164	27	4 996	637	642
GELÄNDEWAGEN													
AUDI Q3	1 826	180,7	1 220	189,6	8,2	606	162,6	6,1	-	-	-	-	-
AUDI Q5	1 737	194,4	9	-	-	1 082	203,0	7,7	-	-	646	147	-
AUDI Q7	396	234,4	3	-	-	137	251,5	9,5	-	-	256	3	-
AUDI Q8	542	231,5	6	-	-	11	-	-	-	-	525	-	-
BENTLEY BENTAYGA	21	230,9	11	310,1	13,4	-	-	-	-	-	10	7	-
BMW X3	2 213	194,1	639	217,0	9,4	1 561	185,1	7,0	-	-	13	7	-
BMW X4	588	198,3	223	222,8	9,6	365	183,7	6,9	-	-	-	-	-
BMW X5	1 333	209,4	176	260,7	11,2	1 079	213,6	8,1	-	-	78	76	-
BMW X6	98	242,0	41	265,4	11,4	57	225,1	8,5	-	-	-	-	-
BMW X7	198	244,1	75	271,0	11,7	123	229,8	8,7	-	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	208	194,3	33	228,0	9,8	175	187,9	7,1	-	-	-	-	-
JAGUAR E-PACE	250	208,1	112	222,0	9,6	138	196,7	7,4	-	-	-	-	-
JAGUAR F-PACE	130	202,2	28	239,6	10,3	102	192,2	7,3	-	-	-	-	-
JEEP CHEROKEE	54	205,5	9	234,3	10,1	45	199,7	7,5	-	-	-	-	-
JEEP COMPASS	345	200,1	254	205,1	8,8	91	186,3	7,0	-	-	-	-	-
JEEP GRAND CHEROKEE	179	273,1	39	349,9	15,1	140	252,3	9,5	-	-	-	-	-
JEEP RENEGADE	396	172,3	350	170,8	7,4	46	184,0	6,9	-	-	-	-	-
JEEP WRANGLER	184	251,8	92	257,5	11,1	92	246,1	9,3	-	-	-	-	-
KIA SORENTO	249	191,4	-	-	-	249	191,4	7,2	-	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	78	241,9	2	255,5	11,0	76	241,5	9,1	-	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	171	195,8	36	218,1	9,4	135	189,9	7,2	-	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER	151	248,5	58	315,3	13,6	63	257,7	9,7	-	-	30	30	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	584	187,4	-	-	-	21	166,4	6,3	-	-	563	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	282	227,6	59	296,2	12,8	157	244,8	9,2	-	-	66	53	-
LAND ROVER RANGE ROVER VELAR	193	216,8	65	248,1	10,7	128	201,0	7,6	-	-	-	-	-
MERCEDES G-KLASSE	223	311,4	91	343,3	14,8	132	289,2	10,9	-	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	20	266,7	5	351,8	15,2	15	238,3	9,0	-	-	-	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	1 031	222,8	18	292,3	12,6	815	222,1	8,4	-	-	198	4	-
NISSAN X-TRAIL	245	185,6	110	187,9	8,1	135	183,7	6,9	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	1 189	186,9	593	274,2	11,8	-	-	-	-	-	596	596	-
PORSCHE MACAN	821	247,4	821	247,4	10,7	-	-	-	-	-	-	-	-
SKODA KODIAQ	2 572	187,3	860	187,8	8,1	1 712	187,1	7,1	-	-	-	-	-
SSANGYONG REXTON	27	218,0	-	-	-	27	218,0	8,2	-	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	104	199,3	104	199,3	8,6	-	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI JIMNY	487	180,6	487	180,6	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	95	252,6	-	-	-	95	252,6	9,5	-	-	-	-	-
VOLVO XC40	873	168,3	451	173,0	7,5	422	163,2	6,2	-	-	-	-	-
VOLVO XC60	1 586	160,8	245	197,8	8,5	685	158,6	6,0	-	-	656	158	-
VOLVO XC90	557	174,7	51	228,1	9,8	42	207,6	7,8	-	-	464	84	-
VW TIGUAN	7 662	179,3	3 080	178,8	7,7	4 580	179,7	6,8	-	-	2	2	-
VW TAUAREG	945	227,8	36	246,5	10,6	907	227,0	8,6	-	-	2	2	-
ZUSAMMEN	30 843	194,1	10 492	204,4	8,8	16 246	193,4	7,3	-	-	4 105	1 169	-
SPORTWAGEN													
ALPINE A110	10	163,8	10	163,8	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN DB11	14	266,4	14	266,4	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	6	262,3	6	262,3	11,3	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI R8	15	302,4	15	302,4	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI TT	154	180,3	154	180,3	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW i8	19	49,9	-	-	-	-	-	-	-	-	19	19	-
BMW Z4	429	175,0	429	175,0	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI PORTOFINO	29	267,0	29	267,0	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 488	23	284,4	23	284,4	12,3	-	-	-	-	-	-	-	-
FORD MUSTANG	91	257,7	91	257,7	11,1	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	36	223,4	36	223,4	9,6	-	-	-	-	-	-	-	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	33	345,2	33	345,2	14,9	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS LC	3	236,0	2	262,0	11,3	-	-	-	-	-	1	-	-
LOTUS ELISE	12	173,8	12	173,8	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	3	228,3	3	228,3	9,8	-	-	-	-	-	-	-	-
MASERATI GRANTURISMO	1	345,0	1	345,0	14,9	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2019 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen (WLTP) und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
MERCEDES AMG GT	260	262,2	138	291,2	12,6	-	-	-	-	-	122	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	264	185,7	34	210,4	9,1	92	172,9	6,5	-	-	138	-	-
MERCEDES SL	10	228,3	10	228,3	9,8	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SLK, SLC	80	174,2	80	174,2	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN GT-R	6	316,0	6	316,0	13,6	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN 370Z	8	274,8	8	274,8	11,8	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	174	227,2	174	227,2	9,8	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	98	209,8	98	209,8	9,0	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE 911	722	250,6	722	250,6	10,8	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU BRZ	14	191,5	14	191,5	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	27	188,5	27	188,5	8,1	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA SUPRA	60	188,0	60	188,0	8,1	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 601	220,8	2 229	225,8	9,7	92	172,9	6,5	-	-	280	19	-
MINI-VANS													
DACIA LODGY	97	154,7	60	163,1	7,0	33	139,4	5,3	-	4	-	-	-
FORD C-MAX	1 074	170,5	1 037	170,8	7,4	37	160,6	6,1	-	-	-	-	-
HYUNDAI IX 20	17	183,3	17	183,3	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-
KIA SOUL	192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	192
KIA VENGA	3	187,0	3	187,0	8,1	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES B-KLASSE	3 147	145,3	2 307	150,5	6,5	839	130,8	4,9	-	-	1	-	-
PEUGEOT 3008	942	158,7	476	159,6	6,9	466	157,7	6,0	-	-	-	-	-
RENAULT SCENIC	620	157,0	491	158,2	6,8	129	152,6	5,8	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	6 092	148,7	4 391	157,5	6,8	1 504	141,9	5,4	-	4	1	-	192
GROSSRAUM-VANS													
FORD GALAXY	200	180,5	60	195,2	8,4	140	174,2	6,6	-	-	-	-	-
FORD GRAND C-MAX	180	180,2	173	180,7	7,8	7	167,0	6,3	-	-	-	-	-
FORD S-MAX	834	175,0	86	192,2	8,3	748	173,0	6,5	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	1 999	212,0	-	-	-	1 999	212,0	8,0	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA	12	186,5	8	189,3	8,2	4	181,5	6,8	-	-	-	-	-
PEUGEOT 5008	569	164,3	242	165,4	7,1	327	163,4	6,2	-	-	-	-	-
RENAULT ESPACE	167	182,7	82	193,3	8,3	85	172,5	6,5	-	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	585	186,4	319	189,7	8,2	266	182,4	6,9	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	146	132,8	-	-	-	-	-	-	-	-	146	-	-
VW SHARAN	767	183,0	151	189,3	8,2	616	181,5	6,8	-	-	-	-	-
VW TOURAN	2 844	158,8	1 173	160,2	6,9	1 671	157,8	6,0	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	8 303	178,9	2 294	171,7	7,4	5 863	182,9	6,9	-	-	146	-	-
UTILITIES													
CITROEN BERLINGO	900	157,5	486	160,0	6,9	414	154,5	5,8	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPER	27	252,9	-	-	-	27	252,9	9,5	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	78	189,5	-	-	-	78	189,5	7,2	-	-	-	-	-
DACIA DOKKER	289	154,4	122	167,1	7,2	161	143,9	5,4	-	6	-	-	-
FIAT DOBLO	127	205,4	82	219,2	9,4	37	174,8	6,6	8	-	-	-	-
FIAT DUCATO	40	264,2	1	-	-	39	264,2	10,0	-	-	-	-	-
FIAT FIORINO	60	181,3	51	187,0	8,1	6	147,3	5,6	3	-	-	-	-
FIAT TALENTO	76	190,3	-	-	-	76	190,3	7,2	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	478	159,8	141	158,7	6,8	337	160,2	6,0	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	474	152,5	417	153,7	6,6	57	143,9	5,4	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	1 313	216,8	-	-	-	1 290	216,9	8,2	-	-	23	-	-
HYUNDAI H-1 STAREX	4	241,8	-	-	-	4	241,8	9,1	-	-	-	-	-
IVECO DAILY	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	374	150,3	-	-	-	374	150,3	5,7	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	300	261,2	-	-	-	300	261,2	9,9	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	912	197,3	-	-	-	903	199,4	7,5	-	-	-	-	9
NISSAN NV200	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
NISSAN NV300	19	192,2	-	-	-	19	192,2	7,3	-	-	-	-	-
OPEL COMBO	363	159,0	219	161,4	7,0	144	155,3	5,9	-	-	-	-	-
OPEL MOVANO	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
OPEL VIVARO	33	180,8	-	-	-	32	186,6	7,0	-	-	-	-	1
OPEL ZAFIRA LIFE	177	188,7	-	-	-	177	188,7	7,1	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	32	243,8	-	-	-	32	243,8	9,2	-	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	18	190,6	-	-	-	18	190,6	7,2	-	-	-	-	-
PEUGEOT RIFTER	422	160,3	235	163,7	7,1	187	155,9	5,9	-	-	-	-	-
RENAULT KANGOO	120	146,3	-	-	-	120	146,3	5,5	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	10	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2019 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen (WLTP) und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
RENAULT TRAFIC	209	191,8	-	-	-	209	191,8	7,2	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	253	191,6	-	-	-	253	191,6	7,2	-	-	-	-	-
VW CADDY	3 275	165,6	1 315	169,8	7,3	1 889	163,7	6,2	71	-	-	-	-
VW CRAFTER	94	13,6	-	-	-	42	248,7	9,4	-	-	-	-	52
VW TRANSPORTER	2 334	222,0	-	-	-	2 334	222,0	8,4	-	-	-	-	-
SONSTIGE	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	12 845	182,9	3 069	166,0	7,2	9 573	190,7	7,2	82	6	23	-	92
WOHNMOBILE													
CITROEN JUMPER	373	270,3	4	-	-	369	270,3	10,2	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	6	196,2	-	-	-	6	196,2	7,4	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	1 386	305,7	3	-	-	1 383	305,7	11,5	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	138	247,9	-	-	-	137	247,9	9,4	-	-	-	-	-
IVECO DAILY	54	-	-	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-
IVECO EUROCARGO	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	151	331,7	-	-	-	151	331,7	12,5	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	138	223,1	-	-	-	138	223,1	8,4	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	105	228,0	1	-	-	104	228,0	8,6	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	12	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	9	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-
VW CRAFTER	17	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	134	228,6	-	-	-	134	228,6	8,6	-	-	-	-	-
SONSTIGE	86	277,0	1	-	-	85	277,0	10,5	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 610	267,3	9	-	-	2 600	267,3	10,1	-	-	-	-	-
SONSTIGE	1 136	113,0	512	258,7	11,1	139	190,8	7,2	3	12	196	100	268
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	284 593	155,4	164 322	156,3	6,7	88 042	167,5	6,3	732	125	26 382	6 947	4 979

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

**4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2019 nach CO<sub>2</sub>-Emissionen (WLTP) bzw. Kraftstoffverbrauch**

CO <sub>2</sub> -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Oktober 2019	Oktober 2018 <sup>1)</sup>	Veränderung in % <sup>1)</sup>	Januar-Oktober 2019	Januar-Oktober 2018 <sup>1)</sup>	Veränderung in % <sup>1)</sup>
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		4 979	3 390	+ 46,9	52 882	27 964	+ 89,1
Hybrid		26 382	11 057	+ 138,6	189 734	108 370	+ 75,1
dar. Plug-in		6 947	1 996	+ 248,0	33 434	27 563	+ 21,3
Erdgas (CNG) (einschl. bivalente)		732	206	+ 255,3	5 969	10 263	- 41,8
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalente)		125	343	- 63,6	7 075	3 677	+ 92,4
Diesel							
bis 90	bis 3,4	-			8		
91 - 120	3,5 - 4,5	687			6 055		
121 - 140	4,6 - 5,3	16 160			149 585		
141 - 160	5,4 - 6,0	25 630			308 086		
161 - 180	6,1 - 6,8	17 215			160 295		
181 - 200	6,9 - 7,5	13 644			151 163		
201 - 240	7,6 - 9,1	9 705			108 156		
241 - 280	9,2 - 10,6	1 696			19 320		
281 - 320	10,7 - 12,1	419			1 376		
321 und mehr	12,2 und mehr	58			120		
unbekannt		2 828			69 734		
Zusammen		88 042	80 313	+ 9,6	973 898	935 629	+ 4,1
Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km <sup>1)</sup>		167,5	X	X	167,4	X	X
Benzin							
bis 90	bis 3,9	3			20		
91 - 120	4,0 - 5,2	6 126			73 015		
121 - 140	5,3 - 6,0	48 428			462 940		
141 - 160	6,1 - 6,9	53 549			572 126		
161 - 180	7,0 - 7,8	29 529			341 297		
181 - 200	7,9 - 8,6	13 818			163 265		
201 - 240	8,7 - 10,3	7 491			85 226		
241 - 280	10,4 - 12,1	2 982			30 637		
281 - 320	12,2 - 13,8	851			7 631		
321 und mehr	13,9 und mehr	317			6 966		
unbekannt		1 228			51 896		
Zusammen		164 322	157 304	+ 4,5	1 795 019	1 840 019	- 2,4
Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km <sup>1)</sup>		156,3	X	X	157,9	X	X
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		3			28		
91 - 120		6 813			79 070		
121 - 140		64 588			612 525		
141 - 160		79 179			880 212		
161 - 180		46 744			501 592		
181 - 200		27 462			314 428		
201 - 240		17 196			193 382		
241 - 280		4 678			49 957		
281 - 320		1 270			9 007		
321 und mehr		375			7 086		
unbekannt		4 056			121 630		
Zusammen		252 364	237 617	+ 6,2	2 768 917	2 775 648	- 0,2
Sonstige		11	15	X	174	124	+ 40,3
Insgesamt		284 593	252 628	+ 12,7	3 024 751	2 926 046	+ 3,4
Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km <sup>1)</sup>		155,4	X	X	157,3	X	X

<sup>1)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 31.01.2019.

## 5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2019 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen				
		Euro 6	darunter		sonstige	zusammen
			Euro 6d	Euro 6d-temp		
	1	2	3	4	5	6
Oktober 2019						
Benzin						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	84 058	84 009	6 501	73 770	46	84 055
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	71 956	71 652	330	71 053	302	71 954
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	8 263	7 917	43	7 834	345	8 262
unbekannt <sup>1)</sup>	45	45	45	-	-	45
Zusammen	164 322	163 623	6 919	152 657	693	164 316
Diesel						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	15	15	-	13	-	15
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	76 044	75 938	6 790	67 701	104	76 042
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	11 981	11 896	784	9 145	81	11 977
unbekannt	2	1	-	-	1	2
Zusammen	88 042	87 850	7 574	76 859	186	88 036
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	125	115	-	63	10	125
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	732	727	3	724	4	731
Elektro	4 979	52	-	-	4 793	4 845
Hybrid	26 382	26 164	1 023	25 037	217	26 381
dar. Plug-in	6 947	6 822	150	6 646	124	6 946
Sonstige	11	-	-	-	11	11
Insgesamt	284 593	278 531	15 519	255 340	5 914	284 445
Januar-Oktober 2019						
Benzin						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	948 572	948 165	16 069	809 795	395	948 560
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	752 065	749 526	1 569	709 985	2 506	752 032
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	94 196	91 544	148	84 088	2 635	94 179
unbekannt <sup>1)</sup>	186	185	179	6	1	186
Zusammen	1 795 019	1 789 420	17 965	1 603 874	5 537	1 794 957
Diesel						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	218	215	-	173	3	218
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	816 764	815 627	20 674	671 570	1 115	816 742
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	156 859	156 198	2 765	81 179	638	156 836
unbekannt	57	55	-	7	2	57
Zusammen	973 898	972 095	23 439	752 929	1 758	973 853
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	7 075	7 030	-	2 424	45	7 075
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	5 969	5 928	4	5 869	37	5 965
Elektro	52 882	81	-	1	51 912	51 993
Hybrid	189 734	188 444	2 025	173 885	1 283	189 727
dar. Plug-in	33 434	32 432	380	31 218	995	33 427
Sonstige	174	8	-	2	166	174
Insgesamt	3 024 751	2 963 006	43 433	2 538 984	60 738	3 023 744

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2019 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Oktober 2019									
Benzin	23 355	31 065	4 108	3 029	867	5 906	17 677	1 829	16 647
dar.: Euro 6	23 316	30 632	4 102	3 025	864	5 903	17 655	1 828	16 513
dar.: Euro 6d	745	1 570	107	103	20	260	1 172	64	302
Euro 6d-temp	21 355	28 673	3 808	2 835	794	5 326	16 234	1 739	15 953
Diesel	13 662	19 635	1 728	1 270	549	2 950	8 592	876	10 649
dar.: Euro 6	13 646	19 481	1 728	1 270	549	2 950	8 592	876	10 631
dar.: Euro 6d	1 922	1 418	169	114	58	200	686	72	473
Euro 6d-temp	11 201	17 478	1 494	1 085	464	2 685	7 664	759	9 781
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	17	21	2	6	-	1	18	2	12
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	98	126	23	29	4	21	75	12	93
Elektro	801	1 034	248	53	17	132	281	29	785
Hybrid	4 617	6 213	894	402	204	850	2 426	247	1 595
dar. Plug-in	1 402	1 757	213	78	55	190	522	51	495
Sonstige	1	4	1	-	-	-	1	-	1
Insgesamt	42 551	58 098	7 004	4 789	1 641	9 860	29 070	2 995	29 782
Januar-Oktober 2019									
Benzin	248 792	343 925	45 954	35 971	9 795	66 629	197 717	20 949	177 684
dar.: Euro 6	248 372	340 773	45 904	35 949	9 789	66 602	197 625	20 938	176 326
dar.: Euro 6d	2 165	3 211	382	324	82	812	3 075	176	846
Euro 6d-temp	217 490	312 983	38 630	30 429	8 460	60 285	183 121	18 151	161 829
Diesel	145 346	211 826	18 254	13 705	5 849	39 302	104 803	9 554	114 872
dar.: Euro 6	145 218	210 615	18 227	13 700	5 849	39 301	104 798	9 554	114 487
dar.: Euro 6d	6 744	4 009	453	337	253	743	2 069	215	1 372
Euro 6d-temp	106 834	165 220	13 637	10 179	4 305	32 525	84 701	6 966	93 669
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	811	881	163	239	46	55	602	91	797
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	839	1 371	199	179	32	110	584	79	681
Elektro	8 870	12 406	1 985	746	318	1 168	4 179	316	4 773
Hybrid	32 112	47 499	6 198	3 155	1 396	8 454	16 993	1 890	11 668
dar. Plug-in	5 981	8 215	1 107	564	223	853	3 235	239	2 294
Sonstige	21	40	10	3	2	5	13	-	11
Insgesamt	436 791	617 948	72 763	53 998	17 438	115 723	324 891	32 879	310 486

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2019 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Oktober 2019									
34 430	6 979	2 192	6 080	2 891	3 970	3 280	17	164 322	Benzin
34 393	6 978	2 190	6 074	2 888	3 965	3 280	17	163 623	dar.: Euro 6
1 515	303	143	259	114	102	140	-	6 919	dar.: Euro 6d
32 162	6 498	1 977	5 709	2 719	3 776	3 082	17	152 657	Euro 6d-temp
16 151	3 393	744	2 865	1 290	2 209	1 458	21	88 042	Diesel
16 150	3 391	744	2 865	1 289	2 209	1 458	21	87 850	dar.: Euro 6
1 402	397	92	198	102	157	113	1	7 574	dar.: Euro 6d
13 991	2 812	614	2 573	1 128	1 843	1 267	20	76 859	Euro 6d-temp
37	2	-	5	1	1	-	-	125	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
159	34	7	17	9	13	12	-	732	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1 102	167	20	92	35	116	65	2	4 979	Elektro
5 482	1 048	279	775	328	605	385	32	26 382	Hybrid
1 386	270	57	136	52	190	72	21	6 947	dar. Plug-in
1	-	-	-	-	-	2	-	11	Sonstige
57 362	11 623	3 242	9 834	4 554	6 914	5 202	72	284 593	Insgesamt
Januar-Oktober 2019									
373 537	72 791	23 622	64 667	31 908	44 308	36 553	217	1 795 019	Benzin
373 331	72 664	23 615	64 621	31 881	44 268	36 547	215	1 789 420	dar.: Euro 6
3 962	873	341	776	281	272	387	-	17 965	dar.: Euro 6d
332 679	64 129	20 323	56 417	27 992	38 991	31 754	211	1 603 874	Euro 6d-temp
181 720	34 860	8 567	30 378	13 232	25 087	15 980	563	973 898	Diesel
181 706	34 852	8 565	30 377	13 229	25 081	15 979	557	972 095	dar.: Euro 6
4 177	1 165	206	585	243	541	325	2	23 439	dar.: Euro 6d
138 643	26 404	6 597	22 663	10 088	17 890	12 193	415	752 929	Euro 6d-temp
2 545	304	21	214	102	115	88	1	7 075	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1 189	197	40	181	119	94	75	-	5 969	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
9 918	2 114	352	1 128	546	1 821	2 225	17	52 882	Elektro
36 292	6 802	1 965	5 736	2 565	4 211	2 644	154	189 734	Hybrid
6 680	1 266	343	704	292	938	422	78	33 434	dar. Plug-in
40	2	2	5	3	15	2	-	174	Sonstige
605 241	117 070	34 569	102 309	48 475	75 651	57 567	952	3 024 751	Insgesamt

## 7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2019 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Oktober 2019												
Alfa Romeo	468	60	-	-	123	-	41	9	122	-	113	-
Audi	16 990	2 465	124	53	606	9	1 781	155	5 789	85	5 919	4
BMW	24 319	5 660	318	287	438	10	3 054	29	6 316	191	8 001	15
Citroen	3 863	1 068	22	78	216	12	238	191	1 015	26	688	309
Dacia	2 889	441	98	150	321	-	673	-	594	151	461	-
DS	231	29	26	-	23	11	19	-	61	2	60	-
Fiat	5 554	1 438	78	42	704	1	213	349	901	60	578	1 190
Ford	22 365	4 641	97	180	1 594	5	3 719	25	7 397	106	4 408	193
Honda	1 117	156	1	8	131	-	237	1	386	23	174	-
Hyundai	10 378	2 436	1	64	1 400	1	1 129	104	3 321	284	1 638	-
Jaguar	567	75	1	1	34	-	32	5	166	-	253	-
Jeep	1 158	183	13	21	54	-	58	42	316	1	470	-
Kia	5 723	1 457	132	81	509	-	642	63	1 602	107	1 130	-
Land Rover	1 459	258	5	4	63	-	45	9	426	16	628	5
Lexus	224	47	-	4	12	-	15	10	76	2	58	-
Mazda	6 186	884	2	64	1 784	4	603	1	1 597	262	985	-
Mercedes	33 606	6 413	532	13	1 000	20	2 026	102	11 343	43	11 670	444
Mini	4 707	390	19	72	369	-	472	439	1 619	8	1 318	1
Mitsubishi	4 547	1 646	10	17	1 085	-	243	-	786	213	546	1
Nissan	2 692	574	-	58	274	78	247	10	737	115	598	1
Opel	13 753	2 811	15	96	885	3	1 928	14	4 827	98	3 073	3
Peugeot	5 752	1 355	5	3	700	1	631	98	1 536	133	1 195	95
Porsche	3 346	426	22	32	134	2	323	114	995	29	1 268	1
Renault	10 118	2 457	439	370	1 141	20	1 581	137	2 123	46	1 785	19
Seat	9 800	2 546	29	163	875	25	685	102	3 136	67	2 166	6
Skoda	15 928	3 034	15	18	889	14	1 953	235	5 300	289	4 178	3
Smart	3 749	529	15	74	342	4	19	13	759	11	1 983	-
Ssangyong	180	23	-	19	34	-	20	-	48	-	36	-
Subaru	372	40	7	3	55	-	51	10	155	25	26	-
Suzuki	2 360	319	139	70	334	-	268	140	611	62	417	-
Tesla	293	107	1	-	28	1	38	-	68	-	50	-
Toyota	7 237	2 337	9	46	1 005	3	741	60	2 011	189	836	-
Volvo	4 498	866	1	112	6	3	490	2	1 373	73	1 570	2
VW	56 877	12 338	1 053	747	3 375	146	6 715	514	19 583	439	11 761	206
Sonstige	1 287	227	12	17	72	9	84	89	225	37	368	147
Insgesamt	284 593	59 736	3 241	2 967	20 615	382	31 014	3 072	87 320	3 193	70 408	2 645
dar. weibliche Halter	34 798	7 722	478	651	4 001	56	3 805	587	9 449	455	7 111	483

## 7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2019 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar-Oktober 2019												
Alfa Romeo	3 450	412	-	-	803	-	355	53	884	1	941	1
Audi	231 029	34 255	2 493	1 853	10 308	96	21 564	2 033	76 397	1 077	80 910	43
BMW	226 825	51 278	2 807	3 555	4 350	64	26 836	196	56 328	2 555	78 708	148
Citroen	51 568	13 432	98	834	3 106	121	3 350	2 618	13 333	506	8 178	5 992
Dacia	66 548	11 925	1 626	3 222	4 277	14	17 574	8	13 363	3 531	10 933	75
DS	2 354	501	77	4	243	28	191	72	537	65	636	-
Fiat	77 366	16 130	725	655	7 103	16	4 360	2 738	11 693	631	8 965	24 350
Ford	233 689	46 392	1 152	2 068	17 236	34	36 275	1 058	78 463	1 469	46 009	3 533
Honda	12 789	1 927	12	165	1 628	11	2 417	5	3 767	370	2 483	4
Hyundai	108 443	26 623	29	856	13 621	17	12 662	1 320	32 653	3 406	17 235	21
Jaguar	7 407	1 230	7	12	485	-	438	75	2 184	1	2 974	1
Jeep	13 822	2 869	131	351	654	-	532	292	3 329	19	5 642	3
Kia	58 804	15 299	755	699	5 260	5	6 067	419	17 850	944	11 501	5
Land Rover	14 975	2 896	84	37	542	4	488	88	4 617	176	6 024	19
Lexus	2 943	576	4	84	171	1	234	104	1 029	53	686	1
Mazda	57 896	8 666	19	280	16 845	13	6 309	10	14 353	2 435	8 963	3
Mercedes	281 699	54 349	4 278	103	8 996	267	16 881	1 400	93 680	761	96 277	4 707
Mini	41 020	3 712	200	845	3 410	6	3 837	2 844	14 520	49	11 592	5
Mitsubishi	44 946	16 131	58	438	8 510	7	2 418	18	8 607	2 319	6 428	12
Nissan	31 600	6 541	12	641	2 820	857	2 874	180	8 561	1 276	7 798	40
Opel	188 980	35 660	728	810	18 167	63	27 530	1 215	61 541	2 928	40 242	96
Peugeot	60 380	13 430	32	267	5 267	205	6 214	1 073	17 129	1 592	12 927	2 244
Porsche	26 431	3 080	242	295	1 128	36	2 364	761	8 146	242	10 131	6
Renault	109 465	28 095	2 287	2 204	12 929	486	15 819	1 060	25 584	488	20 327	186
Seat	118 960	28 891	562	2 503	10 154	1 322	11 285	1 502	36 303	1 209	24 945	284
Skoda	177 313	35 272	418	85	11 108	103	21 183	3 736	60 240	3 411	41 733	24
Smart	38 655	4 546	44	1 033	3 019	15	167	267	8 300	65	21 194	5
Ssangyong	2 116	377	-	165	91	1	228	51	617	7	579	-
Subaru	4 816	656	55	53	468	-	690	141	1 910	424	419	-
Suzuki	30 776	4 414	1 612	694	4 186	11	4 206	1 759	8 001	979	4 899	15
Tesla	9 301	2 067	4	5	1 046	55	1 337	-	2 187	5	2 588	7
Toyota	72 511	21 559	43	519	10 780	19	6 257	150	22 912	2 026	8 225	21
Volvo	42 853	8 164	9	1 261	147	20	4 470	27	12 727	651	15 356	21
VW	555 358	119 767	10 655	6 347	29 736	1 120	60 827	4 041	191 131	4 708	123 877	3 149
Sonstige	17 663	3 059	218	343	1 354	112	1 661	991	3 032	390	4 183	2 320
Insgesamt	3 024 751	624 181	31 476	33 286	219 948	5 129	329 900	32 305	915 908	40 769	744 508	47 341
dar. weibliche Halter	378 570	81 926	4 267	6 480	42 493	1 121	45 428	5 356	100 374	6 494	76 472	8 159

## 8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Oktober 2019					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	46	74	4	-	124	59
18 - 20 Jahre	341	332	22	2	697	279
21 - 24 Jahre	916	1 300	115	9	2 340	952
25 - 29 Jahre	1 582	2 826	300	27	4 735	1 855
30 - 34 Jahre	1 951	3 835	500	63	6 349	2 195
35 - 39 Jahre	2 210	4 554	647	123	7 534	2 582
40 - 44 Jahre	2 463	5 222	823	140	8 648	2 802
45 - 49 Jahre	3 422	6 548	1 125	211	11 306	3 860
50 - 54 Jahre	5 160	9 306	1 731	308	16 505	5 383
55 - 59 Jahre	5 240	9 110	1 672	297	16 319	4 949
60 - 64 Jahre	4 063	7 214	1 204	159	12 640	3 771
65 - 69 Jahre	3 462	5 217	773	123	9 575	2 781
70 - 74 Jahre	2 390	3 037	456	48	5 931	1 649
75 - 79 Jahre	2 043	2 385	260	42	4 730	1 114
80 und mehr Jahre	1 254	1 336	125	22	2 737	565
unbekannt	2	2	-	-	4	2
Zusammen	36 545	62 298	9 757	1 574	110 174	34 798
darunter weibliche Halter	16 058	16 659	1 686	395	34 798	X
Juristische Personen	48 424	105 435	16 986	3 466	174 311	X
Unbekannt	20	69	19	-	108	-
Insgesamt	84 989	167 802	26 762	5 040	284 593	34 798
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,0	-	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	0,9	0,5	0,2	0,1	0,6	0,8
21 - 24 Jahre	2,5	2,1	1,2	0,6	2,1	2,7
25 - 29 Jahre	4,3	4,5	3,1	1,7	4,3	5,3
30 - 34 Jahre	5,3	6,2	5,1	4,0	5,8	6,3
35 - 39 Jahre	6,0	7,3	6,6	7,8	6,8	7,4
40 - 44 Jahre	6,7	8,4	8,4	8,9	7,8	8,1
45 - 49 Jahre	9,4	10,5	11,5	13,4	10,3	11,1
50 - 54 Jahre	14,1	14,9	17,7	19,6	15,0	15,5
55 - 59 Jahre	14,3	14,6	17,1	18,9	14,8	14,2
60 - 64 Jahre	11,1	11,6	12,3	10,1	11,5	10,8
65 - 69 Jahre	9,5	8,4	7,9	7,8	8,7	8,0
70 - 74 Jahre	6,5	4,9	4,7	3,0	5,4	4,7
75 - 79 Jahre	5,6	3,8	2,7	2,7	4,3	3,2
80 und mehr Jahre	3,4	2,1	1,3	1,4	2,5	1,6
unbekannt	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	43,9	26,7	17,3	25,1	31,6	100,0
Juristische Personen	57,0	62,8	63,5	68,8	61,2	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,1	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Oktober 2019					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	458	827	91	5	1 381	613
18 - 20 Jahre	3 971	3 189	240	39	7 439	3 247
21 - 24 Jahre	9 416	11 918	1 218	162	22 714	9 722
25 - 29 Jahre	17 409	28 370	3 273	518	49 570	19 524
30 - 34 Jahre	20 995	39 388	5 269	1 236	66 888	23 620
35 - 39 Jahre	24 992	47 822	7 608	1 942	82 364	28 105
40 - 44 Jahre	28 243	54 821	10 157	2 318	95 539	31 661
45 - 49 Jahre	40 595	72 295	14 381	3 223	130 494	44 008
50 - 54 Jahre	59 209	98 680	20 200	4 303	182 392	58 708
55 - 59 Jahre	58 702	96 141	19 246	3 730	177 819	55 113
60 - 64 Jahre	46 454	76 825	14 913	2 166	140 358	41 453
65 - 69 Jahre	37 500	55 252	9 688	1 398	103 838	29 782
70 - 74 Jahre	24 996	32 418	4 916	690	63 020	16 193
75 - 79 Jahre	21 182	24 414	3 010	509	49 115	11 154
80 und mehr Jahre	12 579	13 047	1 291	287	27 204	5 648
unbekannt	28	46	7	2	83	19
Zusammen	406 729	655 453	115 508	22 528	1 200 218	378 570
darunter weibliche Halter	176 111	176 835	20 579	5 045	378 570	X
Juristische Personen	549 608	1 043 892	199 164	30 826	1 823 490	X
Unbekannt	255	629	140	19	1 043	-
Insgesamt	956 592	1 699 974	314 812	53 373	3 024 751	378 570
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,0	0,5	0,2	0,2	0,6	0,9
21 - 24 Jahre	2,3	1,8	1,1	0,7	1,9	2,6
25 - 29 Jahre	4,3	4,3	2,8	2,3	4,1	5,2
30 - 34 Jahre	5,2	6,0	4,6	5,5	5,6	6,2
35 - 39 Jahre	6,1	7,3	6,6	8,6	6,9	7,4
40 - 44 Jahre	6,9	8,4	8,8	10,3	8,0	8,4
45 - 49 Jahre	10,0	11,0	12,5	14,3	10,9	11,6
50 - 54 Jahre	14,6	15,1	17,5	19,1	15,2	15,5
55 - 59 Jahre	14,4	14,7	16,7	16,6	14,8	14,6
60 - 64 Jahre	11,4	11,7	12,9	9,6	11,7	10,9
65 - 69 Jahre	9,2	8,4	8,4	6,2	8,7	7,9
70 - 74 Jahre	6,1	4,9	4,3	3,1	5,3	4,3
75 - 79 Jahre	5,2	3,7	2,6	2,3	4,1	2,9
80 und mehr Jahre	3,1	2,0	1,1	1,3	2,3	1,5
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	43,3	27,0	17,8	22,4	31,5	100,0
Juristische Personen	57,5	61,4	63,3	57,8	60,3	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2019 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Davon			
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung	
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Oktober 2019									
Alfa Romeo	468	115	24,6	353	75,4	63	13,5	17	3,6
Audi	16 990	4 019	23,7	12 959	76,3	2 315	13,6	2 444	14,4
BMW	24 319	6 787	27,9	17 511	72,0	1 784	7,3	4 507	18,5
Citroen	3 863	1 431	37,0	2 432	63,0	1 127	29,2	123	3,2
Dacia	2 889	2 477	85,7	412	14,3	188	6,5	7	0,2
DS	231	44	19,0	187	81,0	56	24,2	7	3,0
Fiat	5 554	2 723	49,0	2 831	51,0	1 955	35,2	30	0,5
Ford	22 365	7 785	34,8	14 576	65,2	4 575	20,5	401	1,8
Honda	1 117	830	74,3	287	25,7	215	19,2	-	-
Hyundai	10 378	3 500	33,7	6 874	66,2	4 798	46,2	23	0,2
Jaguar	567	262	46,2	305	53,8	77	13,6	-	-
Jeep	1 158	330	28,5	828	71,5	418	36,1	4	0,3
Kia	5 723	2 472	43,2	3 249	56,8	1 894	33,1	13	0,2
Land Rover	1 459	438	30,0	1 021	70,0	258	17,7	-	-
Lexus	224	66	29,5	157	70,1	71	31,7	11	4,9
Mazda	6 186	2 577	41,7	3 606	58,3	2 277	36,8	9	0,1
Mercedes	33 606	11 911	35,4	21 672	64,5	4 967	14,8	2 682	8,0
Mini	4 707	2 186	46,4	2 521	53,6	326	6,9	1 150	24,4
Mitsubishi	4 547	3 159	69,5	1 388	30,5	844	18,6	4	0,1
Nissan	2 692	1 077	40,0	1 615	60,0	1 050	39,0	1	0,0
Opel	13 753	1 562	11,4	12 189	88,6	4 449	32,3	396	2,9
Peugeot	5 752	1 959	34,1	3 791	65,9	1 861	32,4	75	1,3
Porsche	3 346	975	29,1	2 371	70,9	511	15,3	956	28,6
Renault	10 118	3 078	30,4	7 040	69,6	3 355	33,2	153	1,5
Seat	9 800	4 854	49,5	4 945	50,5	1 420	14,5	203	2,1
Skoda	15 928	4 484	28,2	11 438	71,8	4 119	25,9	347	2,2
Smart	3 749	2 202	58,7	1 547	41,3	256	6,8	75	2,0
Ssangyong	180	99	55,0	81	45,0	71	39,4	-	-
Subaru	372	227	61,0	145	39,0	123	33,1	-	-
Suzuki	2 360	1 498	63,5	862	36,5	630	26,7	4	0,2
Tesla	293	121	41,3	172	58,7	32	10,9	1	0,3
Toyota	7 237	3 256	45,0	3 980	55,0	1 824	25,2	75	1,0
Volvo	4 498	1 273	28,3	3 225	71,7	863	19,2	15	0,3
VW	56 877	17 632	31,0	39 219	69,0	3 991	7,0	11 676	20,5
Sonstige	1 287	428	33,3	859	66,7	107	8,3	518	40,2
Insgesamt	284 593	97 837	34,4	186 648	65,6	52 870	18,6	25 927	9,1
Januar-Oktober 2019									
Alfa Romeo	3 450	996	28,9	2 448	71,0	1 084	31,4	83	2,4
Audi	231 029	53 385	23,1	177 515	76,8	20 233	8,8	52 489	22,7
BMW	226 825	68 155	30,0	158 553	69,9	18 224	8,0	37 899	16,7
Citroen	51 568	22 100	42,9	29 467	57,1	14 407	27,9	1 176	2,3
Dacia	66 548	52 059	78,2	14 484	21,8	8 658	13,0	137	0,2
DS	2 354	512	21,8	1 842	78,2	672	28,5	239	10,2
Fiat	77 366	32 598	42,1	44 755	57,8	31 321	40,5	257	0,3
Ford	233 689	82 164	35,2	151 456	64,8	31 078	13,3	4 987	2,1
Honda	12 789	8 955	70,0	3 834	30,0	2 828	22,1	2	0,0
Hyundai	108 443	42 007	38,7	66 414	61,2	43 658	40,3	254	0,2
Jaguar	7 407	2 580	34,8	4 826	65,2	1 835	24,8	14	0,2
Jeep	13 822	3 965	28,7	9 855	71,3	5 969	43,2	85	0,6
Kia	58 804	26 792	45,6	31 994	54,4	18 906	32,2	135	0,2
Land Rover	14 975	3 924	26,2	11 049	73,8	4 411	29,5	13	0,1
Lexus	2 943	869	29,5	2 073	70,4	803	27,3	106	3,6
Mazda	57 896	27 044	46,7	30 842	53,3	18 910	32,7	82	0,1
Mercedes	281 699	97 995	34,8	183 541	65,2	45 875	16,3	28 241	10,0
Mini	41 020	20 338	49,6	20 674	50,4	3 638	8,9	7 692	18,8
Mitsubishi	44 946	31 082	69,2	13 860	30,8	8 309	18,5	63	0,1
Nissan	31 600	12 942	41,0	18 653	59,0	11 552	36,6	12	0,0
Opel	188 980	30 391	16,1	158 512	83,9	66 657	35,3	6 681	3,5
Peugeot	60 380	24 046	39,8	36 312	60,1	15 413	25,5	803	1,3
Porsche	26 431	7 938	30,0	18 488	69,9	4 733	17,9	6 827	25,8
Renault	109 465	31 226	28,5	78 212	71,4	36 235	33,1	2 437	2,2
Seat	118 960	52 066	43,8	66 878	56,2	19 062	16,0	2 637	2,2
Skoda	177 313	57 653	32,5	119 598	67,5	44 204	24,9	3 055	1,7
Smart	38 655	23 645	61,2	15 005	38,8	4 572	11,8	629	1,6
Ssangyong	2 116	1 135	53,6	981	46,4	818	38,7	1	0,0
Subaru	4 816	2 345	48,7	2 471	51,3	1 996	41,4	6	0,1
Suzuki	30 776	19 244	62,5	11 532	37,5	9 328	30,3	92	0,3
Tesla	9 301	5 488	59,0	3 813	41,0	480	5,2	8	0,1
Toyota	72 511	29 466	40,6	43 031	59,3	21 503	29,7	641	0,9
Volvo	42 853	12 671	29,6	30 176	70,4	6 283	14,7	118	0,3
VW	555 358	175 871	31,7	379 258	68,3	52 121	9,4	94 636	17,0
Sonstige	17 663	6 200	35,1	11 459	64,9	3 541	20,0	4 081	23,1
Insgesamt	3 024 751	1 069 847	35,4	1 953 861	64,6	579 317	19,2	256 618	8,5

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2019 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Davon						Unbekannt		Marke
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen <sup>1)</sup>		sonstige gewerbliche Halter		Anzahl	Anteil in %	
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in %			
10	11	12	13	14	15	16	17	
Oktober 2019								
59	12,6	49	10,5	165	35,3	-	-	Alfa Romeo
1 090	6,4	2 554	15,0	4 556	26,8	12	0,1	Audi
2 460	10,1	3 030	12,5	5 730	23,6	21	0,1	BMW
556	14,4	312	8,1	314	8,1	-	-	Citroen
2	0,1	74	2,6	141	4,9	-	-	Dacia
87	37,7	22	9,5	15	6,5	-	-	DS
418	7,5	181	3,3	247	4,4	-	-	Fiat
3 181	14,2	2 064	9,2	4 355	19,5	4	0,0	Ford
6	0,5	21	1,9	45	4,0	-	-	Honda
807	7,8	409	3,9	837	8,1	4	0,0	Hyundai
44	7,8	72	12,7	112	19,8	-	-	Jaguar
73	6,3	149	12,9	184	15,9	-	-	Jeep
437	7,6	419	7,3	486	8,5	2	0,0	Kia
195	13,4	286	19,6	282	19,3	-	-	Land Rover
11	4,9	17	7,6	47	21,0	1	0,4	Lexus
548	8,9	344	5,6	428	6,9	3	0,0	Mazda
3 045	9,1	3 574	10,6	7 404	22,0	23	0,1	Mercedes
115	2,4	414	8,8	516	11,0	-	-	Mini
150	3,3	142	3,1	248	5,5	-	-	Mitsubishi
219	8,1	100	3,7	245	9,1	-	-	Nissan
2 739	19,9	871	6,3	3 734	27,2	2	0,0	Opel
831	14,4	463	8,0	561	9,8	2	0,0	Peugeot
29	0,9	414	12,4	461	13,8	-	-	Porsche
811	8,0	588	5,8	2 133	21,1	-	-	Renault
805	8,2	1 058	10,8	1 459	14,9	1	0,0	Seat
969	6,1	2 329	14,6	3 674	23,1	6	0,0	Skoda
312	8,3	372	9,9	532	14,2	-	-	Smart
-	-	1	0,6	9	5,0	-	-	Ssangyong
-	-	6	1,6	16	4,3	-	-	Subaru
68	2,9	61	2,6	99	4,2	-	-	Suzuki
3	1,0	58	19,8	78	26,6	-	-	Tesla
529	7,3	461	6,4	1 091	15,1	1	0,0	Toyota
559	12,4	751	16,7	1 037	23,1	-	-	Volvo
6 386	11,2	5 888	10,4	11 278	19,8	26	0,0	VW
19	1,5	104	8,1	111	8,6	-	-	Sonstige
27 563	9,7	27 658	9,7	52 630	18,5	108	0,0	Insgesamt
Januar-Oktober 2019								
118	3,4	449	13,0	714	20,7	6	0,2	Alfa Romeo
25 149	10,9	28 390	12,3	51 254	22,2	129	0,1	Audi
24 005	10,6	27 773	12,2	50 652	22,3	117	0,1	BMW
6 249	12,1	3 948	7,7	3 687	7,1	1	0,0	Citroen
67	0,1	2 720	4,1	2 902	4,4	5	0,0	Dacia
562	23,9	223	9,5	146	6,2	-	-	DS
6 204	8,0	4 293	5,5	2 680	3,5	13	0,0	Fiat
52 118	22,3	19 859	8,5	43 414	18,6	69	0,0	Ford
353	2,8	312	2,4	339	2,7	-	-	Honda
7 260	6,7	6 463	6,0	8 779	8,1	22	0,0	Hyundai
895	12,1	881	11,9	1 201	16,2	1	0,0	Jaguar
852	6,2	1 372	9,9	1 577	11,4	2	0,0	Jeep
4 483	7,6	3 461	5,9	5 009	8,5	18	0,0	Kia
1 467	9,8	2 681	17,9	2 477	16,5	2	0,0	Land Rover
278	9,4	237	8,1	649	22,1	1	0,0	Lexus
4 276	7,4	3 216	5,6	4 358	7,5	10	0,0	Mazda
31 432	11,2	26 302	9,3	51 691	18,3	163	0,1	Mercedes
1 708	4,2	3 336	8,1	4 300	10,5	8	0,0	Mini
1 316	2,9	1 455	3,2	2 717	6,0	4	0,0	Mitsubishi
4 008	12,7	1 097	3,5	1 984	6,3	5	0,0	Nissan
34 481	18,2	12 209	6,5	38 484	20,4	77	0,0	Opel
8 624	14,3	5 940	9,8	5 532	9,2	22	0,0	Peugeot
199	0,8	3 030	11,5	3 699	14,0	5	0,0	Porsche
10 931	10,0	5 890	5,4	22 719	20,8	27	0,0	Renault
14 516	12,2	13 228	11,1	17 435	14,7	16	0,0	Seat
14 255	8,0	21 970	12,4	36 114	20,4	62	0,0	Skoda
2 906	7,5	2 873	7,4	4 025	10,4	5	0,0	Smart
14	0,7	75	3,5	73	3,4	-	-	Ssangyong
26	0,5	282	5,9	161	3,3	-	-	Subaru
352	1,1	742	2,4	1 018	3,3	-	-	Suzuki
53	0,6	1 407	15,1	1 865	20,1	-	-	Tesla
5 451	7,5	5 108	7,0	10 328	14,2	14	0,0	Toyota
6 783	15,8	7 039	16,4	9 953	23,2	6	0,0	Volvo
70 516	12,7	55 342	10,0	106 643	19,2	229	0,0	VW
440	2,5	1 783	10,1	1 614	9,1	4	0,0	Sonstige
342 347	11,3	275 386	9,1	500 193	16,5	1 043	0,0	Insgesamt

<sup>1)</sup> Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

## 10. Neuzulassungen von Krafträdern im Oktober 2019 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>	zusammen
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
Oktober 2019												
Aeon Motor (RC)	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aprilia (I)	16	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	16
Benelli (I)	72	-	-	20	-	3	30	18	-	-	1	72
Betamotor (I)	220	-	-	149	11	59	-	-	-	-	1	220
BMW	961	-	-	-	-	49	8	194	305	401	4	961
Bombardier (CDN)	25	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Shineray (RC)	13	-	-	-	-	12	1	-	-	-	-	13
Daelim (ROK)	28	-	-	25	3	-	-	-	-	-	-	28
Ducati (I)	133	-	-	-	-	-	-	90	24	19	-	133
Enfield (IND)	160	-	-	-	-	60	100	-	-	-	-	160
Fantic Motor (I)	31	-	-	19	-	12	-	-	-	-	-	31
Guangdong Tayo (RC)	2	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	2
Hanway (GB)	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Harley-Davidson (USA)	425	6	-	-	-	-	8	15	77	316	3	419
Honda, Montesa (B/E//RC/THA/TR)	564	-	-	287	20	185	72	-	-	-	-	564
Honda (J)	420	-	-	2	-	2	97	218	85	16	-	420
Horex Motocycles	7	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	7
Indian Motorcycle (USA)	62	-	-	-	-	-	-	-	53	9	-	62
Irbit Motorc.PL (RUS)	8	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	8
Jiangsu Linhai (RC)	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jiangsu Sacin (RC)	23	-	-	22	-	-	-	-	-	-	1	23
Jinan Qingqi (RC)	21	-	-	19	2	-	-	-	-	-	-	21
Kawasaki (J)	626	-	-	103	-	42	214	192	74	-	1	626
KR Motors (ROK)	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	5
KSR (A)	141	-	-	136	4	1	-	-	-	-	-	141
KTM (A)	1 085	-	-	332	26	291	179	127	6	117	7	1 085
Kymco (RC)	109	-	-	54	3	46	6	-	-	-	-	109
Lambretta (A)	14	-	-	10	4	-	-	-	-	-	-	14
MBK (F)	602	-	-	216	-	36	350	-	-	-	-	602
MV Agusta (I)	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
Ningbo Longjia (RC)	14	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	14
Niu (RC)	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	33
Pelpi (I)	49	-	-	42	-	7	-	-	-	-	-	49
Peugeot (F)	61	11	-	41	9	-	-	-	-	-	-	50
Piaggio (I/IND/VN)	1 045	94	-	390	11	422	25	87	15	1	-	951
Quadro (CH)	10	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	8	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	13	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	13
SanYang (RC)	33	-	-	10	-	20	3	-	-	-	-	33
Sherco (F)	13	-	-	1	3	9	-	-	-	-	-	13
Sky Team (RC)	7	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	7
Suzuki (RI)	95	-	-	95	-	-	-	-	-	-	-	95
Suzuki (J)	162	-	-	-	-	10	98	23	31	-	-	162
SWM (I)	16	-	-	12	-	2	2	-	-	-	-	16
Taizhou Zhongneng (RC)	28	-	-	27	-	-	-	-	-	-	1	28
Torrot (E)	11	-	-	-	5	6	-	-	-	-	-	11
Triumph (GB)	181	-	-	-	-	-	2	56	123	-	-	181
UM Lohia (IND)	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	5
Xiamen Xiashing (RC)	36	-	-	35	-	-	-	-	-	-	1	36
Yamaha (RC/RI/THA/USA/VN)	67	-	7	41	-	19	-	-	-	-	-	60
Yamaha (J)	313	-	-	-	-	2	130	169	7	5	-	313
Zero Motorcycles (USA)	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	11
Zhejiang Címoto (RC)	18	-	16	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Zhejiang Jiajue (RC)	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Zhejiang QianJiang (RC)	11	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	11
Zhejiang Shanqi (RC)	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4
Sonstige Hersteller	166	1	34	69	5	13	2	2	-	-	40	131
Insgesamt	8 199	152	70	2 239	106	1 309	1 335	1 193	807	884	104	7 977

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Oktober 2019 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>									zusammen
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt <sup>1)</sup>		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Oktober 2019													
Aeon Motor (RC)	96	-	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aprilia (I)	125	-	-	123	-	-	-	-	-	-	-	2	
Benelli (I)	689	-	-	234	-	52	380	20	-	-	-	3	
Betamotor (I)	2 287	-	-	1 344	186	746	-	-	-	1	10	2 287	
BMW	25 165	-	-	-	-	1 837	256	6 598	4 386	11 888	200	25 165	
Bombardier (CDN)	779	776	2	-	-	-	-	1	-	-	-	1	
Boom	106	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chongqing Shineray (RC)	130	-	-	2	-	126	2	-	-	-	-	130	
Daelim (ROK)	605	-	-	479	125	-	-	-	-	-	-	1	
Ducati (I/THA)	4 864	-	-	-	-	8	-	2 695	1 070	1 091	-	4 864	
Enfield (IND)	1 522	-	-	-	-	772	750	-	-	-	-	1 522	
Fantic Motor (I)	382	-	-	207	-	175	-	-	-	-	-	382	
Guangdong Tayo (RC)	40	-	-	30	2	8	-	-	-	-	-	40	
Hanway (GB)	31	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	31	
Harley-Davidson (USA)	9 905	81	-	-	-	-	184	504	1 895	7 237	4	9 824	
Honda, Montesa (B/E/GB// IND/RC/THA/TR/USA/VN)	13 248	-	-	5 095	368	5 596	2 182	1	-	1	5	13 248	
Honda (J)	5 984	1	-	40	-	36	1 837	3 099	748	220	3	5 983	
Horex Motocycles	28	-	-	-	-	-	-	-	28	-	-	28	
Indian Motorcycle (USA)	1 179	-	-	-	-	-	-	-	937	241	1	1 179	
Irbit Motorc.PL (RUS)	91	-	-	-	-	-	91	-	-	-	-	91	
Jiangsu Linhai (RC)	82	-	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Jiangsu Sacin (RC)	244	-	-	241	-	-	-	-	-	-	3	244	
Jinan Qingqi (RC)	235	-	-	196	38	-	-	-	-	-	1	235	
Kawasaki (J)	13 959	-	-	1 571	-	971	5 222	4 649	1 500	45	1	13 959	
KR Motors (ROK)	52	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-	52	
KSR (A)	1 682	-	-	1 587	52	37	-	-	-	-	6	1 682	
KTM (A)	18 755	-	-	3 578	215	4 708	3 922	2 999	397	2 845	91	18 755	
Kymco (RC)	2 554	-	5	1 094	100	1 212	142	-	-	-	1	2 549	
Lambretta (A)	118	-	-	77	40	-	-	-	-	-	1	118	
MBK (F)	5 255	-	-	2 648	-	1 008	1 598	-	-	-	1	5 255	
MV Agusta (I)	179	-	-	-	-	-	3	176	-	-	-	179	
Ningbo Longjia (RC)	161	-	-	160	-	-	-	-	-	-	1	161	
Niu (RC)	872	-	-	-	-	-	-	-	-	-	872	872	
Pelpi (I)	687	-	-	539	-	148	-	-	-	-	-	687	
Peugeot (F)	1 707	390	-	1 158	159	-	-	-	-	-	-	1 317	
Piaggio (E/I/IND/RC/VN)	18 070	1 463	-	6 270	259	7 305	367	1 676	657	70	3	16 607	
Quadro (CH)	336	336	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Renault (F)	208	-	208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rewaco	170	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rieju (E)	103	-	-	101	-	-	-	-	-	-	2	103	
SanYang (RC)	386	-	-	120	-	226	40	-	-	-	-	386	
Sherco (F)	108	-	-	6	30	72	-	-	-	-	-	108	
Sky Team (RC)	148	-	-	145	1	-	-	-	-	-	2	148	
Suzuki (RI/THA)	1 549	-	-	1 544	5	-	-	-	-	-	-	1 549	
Suzuki (J)	5 626	-	-	3	-	197	3 809	713	903	1	-	5 626	
SWM (I)	386	-	-	177	-	69	140	-	-	-	-	386	
Taizhou Zhongneng (RC)	632	-	-	602	-	-	-	-	-	-	30	632	
Torrot (E)	125	-	-	8	24	92	-	-	-	-	1	125	
Triumph (GB)	4 745	-	-	-	-	-	25	1 594	3 125	1	-	4 745	
UM Lohia (IND)	174	-	-	174	-	-	-	-	-	-	-	174	
Xiamen Xiashing (RC)	445	-	-	443	1	-	-	-	-	-	1	445	
Yamaha (E/I/RC/RI/THA/ USA/VN)	1 927	-	49	1 058	7	812	-	1	-	-	-	1 878	
Yamaha (J)	8 862	-	-	1	2	33	3 890	4 593	182	160	1	8 862	
Zero Motorcycles (USA)	156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	156	156	
Zhejiang Cfmoto (RC)	408	-	403	2	-	3	-	-	-	-	-	5	
Zhejiang Jiajue (RC)	37	-	-	36	-	-	-	-	-	-	1	37	
Zhejiang QianJiang (RC)	92	-	-	90	-	1	-	-	-	-	1	92	
Zhejiang Shanqi (RC)	75	-	-	75	-	-	-	-	-	-	-	75	
Sonstige Hersteller	2 264	68	399	1 098	96	142	50	11	10	7	383	1 797	
Insgesamt	160 830	3 391	1 244	32 439	1 710	26 392	24 890	29 330	15 838	23 808	1 788	156 195	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 11. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen im Oktober 2019 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Oktober 2019 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	152	1	0,7	-	-	151	99,3	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	70	4	5,7	-	-	32	45,7	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	2 239	-	-	7	0,3	2 162	96,6	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	106	-	-	-	-	105	99,1	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	1 309	-	-	6	0,5	1 300	99,3	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	1 335	-	-	-	-	1 333	99,9	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	1 193	-	-	-	-	1 178	98,7	2	0,2
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	807	-	-	-	-	743	92,1	64	7,9
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	884	-	-	-	-	884	100,0	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	104	-	-	-	-	8	7,7	-	-
Zusammen	7 977	-	-	13	0,2	7 713	96,7	66	0,8
Kraftfahrzeuge insgesamt	8 199	5	0,1	13	0,2	7 896	96,3	66	0,8
nach Ländern									
Baden-Württemberg	1 222	-	-	1	0,1	1 182	96,7	1	0,1
Bayern	1 930	1	0,1	1	0,1	1 871	96,9	4	0,2
Berlin	239	-	-	-	-	231	96,7	1	0,4
Brandenburg	277	-	-	-	-	273	98,6	-	-
Bremen	31	-	-	-	-	29	93,5	1	3,2
Hamburg	111	-	-	-	-	106	95,5	-	-
Hessen	627	-	-	1	0,2	562	89,6	50	8,0
Mecklenburg-Vorpommern	104	-	-	-	-	100	96,2	-	-
Niedersachsen	679	-	-	5	0,7	660	97,2	1	0,1
Nordrhein-Westfalen	1 565	-	-	2	0,1	1 526	97,5	3	0,2
Rheinland-Pfalz	460	-	-	-	-	437	95,0	3	0,7
Saarland	88	-	-	-	-	85	96,6	-	-
Sachsen	294	-	-	1	0,3	291	99,0	1	0,3
Sachsen-Anhalt	155	-	-	-	-	151	97,4	-	-
Schleswig-Holstein	261	4	1,5	1	0,4	243	93,1	1	0,4
Thüringen	154	-	-	1	0,6	147	95,5	-	-
Sonstige	2	-	-	-	-	2	100,0	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Oktober 2019 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Oktober 2019 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	3 391	9	0,3	-	-	3 320	97,9	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	1 244	52	4,2	-	-	681	54,7	3	0,2
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	32 439	8	0,0	83	0,3	31 375	96,7	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	1 710	-	-	2	0,1	1 669	97,6	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	26 392	-	-	43	0,2	26 298	99,6	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	24 890	1	0,0	10	0,0	24 848	99,8	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	29 330	-	-	19	0,1	29 247	99,7	8	0,0
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	15 838	-	-	3	0,0	15 765	99,5	64	0,4
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	23 808	-	-	8	0,0	23 778	99,9	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	1 788	-	-	-	-	108	6,0	-	-
Zusammen	156 195	9	0,0	168	0,1	153 088	98,0	72	0,0
Krafträder insgesamt	160 830	70	0,0	168	0,1	157 089	97,7	75	0,0
nach Ländern									
Baden-Württemberg	24 724	6	0,0	17	0,1	24 178	97,8	1	0,0
Bayern	40 777	3	0,0	20	0,0	39 860	97,8	4	0,0
Berlin	4 559	-	-	2	0,0	4 414	96,8	1	0,0
Brandenburg	4 482	1	0,0	10	0,2	4 392	98,0	-	-
Bremen	737	-	-	-	-	718	97,4	1	0,1
Hamburg	2 298	-	-	3	0,1	2 229	97,0	-	-
Hessen	12 253	2	0,0	10	0,1	11 940	97,4	50	0,4
Mecklenburg-Vorpommern	2 102	-	-	3	0,1	2 029	96,5	-	-
Niedersachsen	13 439	4	0,0	16	0,1	13 106	97,5	4	0,0
Nordrhein-Westfalen	28 770	1	0,0	14	0,0	28 220	98,1	9	0,0
Rheinland-Pfalz	8 440	3	0,0	8	0,1	8 225	97,5	3	0,0
Saarland	1 931	-	-	1	0,1	1 903	98,5	-	-
Sachsen	5 769	1	0,0	44	0,8	5 609	97,2	1	0,0
Sachsen-Anhalt	2 841	1	0,0	5	0,2	2 780	97,9	-	-
Schleswig-Holstein	4 506	47	1,0	3	0,1	4 351	96,6	1	0,0
Thüringen	3 193	1	0,0	12	0,4	3 126	97,9	-	-
Sonstige	9	-	-	-	-	9	100,0	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 12. Neuzulassungen von Krafträdern im Oktober 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Oktober 2019						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre		-	-	317	2	-	319	77
18 - 20 Jahre		-	-	72	126	-	198	30
21 - 24 Jahre		-	-	64	147	2	213	28
25 - 29 Jahre		1	-	98	221	2	321	51
30 - 34 Jahre		7	2	116	223	2	341	55
35 - 39 Jahre		9	8	175	230	5	410	81
40 - 44 Jahre		6	4	336	296	7	639	155
45 - 49 Jahre		18	4	560	462	7	1 029	217
50 - 54 Jahre		34	7	665	777	17	1 459	218
55 - 59 Jahre		28	3	571	660	18	1 249	138
60 - 64 Jahre		23	4	293	351	19	663	38
65 - 69 Jahre		15	3	146	144	5	295	15
70 - 74 Jahre		5	2	68	32	1	101	8
75 - 79 Jahre		2	2	37	13	-	50	1
80 und mehr Jahre		-	-	10	9	-	19	3
unbekannt		-	-	-	-	-	-	-
Zusammen		148	39	3 528	3 693	85	7 306	1 115
darunter weibliche Halter		23	10	705	401	9	1 115	X
Juristische Personen		4	31	126	526	19	671	X
Unbekannt		-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		152	70	3 654	4 219	104	7 977	1 115
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre		-	-	9,0	0,1	-	4,4	6,9
18 - 20 Jahre		-	-	2,0	3,4	-	2,7	2,7
21 - 24 Jahre		-	-	1,8	4,0	2,4	2,9	2,5
25 - 29 Jahre		0,7	-	2,8	6,0	2,4	4,4	4,6
30 - 34 Jahre		4,7	5,1	3,3	6,0	2,4	4,7	4,9
35 - 39 Jahre		6,1	20,5	5,0	6,2	5,9	5,6	7,3
40 - 44 Jahre		4,1	10,3	9,5	8,0	8,2	8,7	13,9
45 - 49 Jahre		12,2	10,3	15,9	12,5	8,2	14,1	19,5
50 - 54 Jahre		23,0	17,9	18,8	21,0	20,0	20,0	19,6
55 - 59 Jahre		18,9	7,7	16,2	17,9	21,2	17,1	12,4
60 - 64 Jahre		15,5	10,3	8,3	9,5	22,4	9,1	3,4
65 - 69 Jahre		10,1	7,7	4,1	3,9	5,9	4,0	1,3
70 - 74 Jahre		3,4	5,1	1,9	0,9	1,2	1,4	0,7
75 - 79 Jahre		1,4	5,1	1,0	0,4	-	0,7	0,1
80 und mehr Jahre		-	-	0,3	0,2	-	0,3	0,3
unbekannt		-	-	-	-	-	-	-
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter		15,5	25,6	20,0	10,9	10,6	15,3	100,0
Juristische Personen		2,6	44,3	3,4	12,5	18,3	8,4	-
Unbekannt		-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Oktober 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Januar-Oktober 2019						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	2	3 245	22	8	3 275	642	
18 - 20 Jahre	3	13	1 683	2 572	5	4 260	724	
21 - 24 Jahre	15	38	1 356	3 396	15	4 767	845	
25 - 29 Jahre	85	52	1 549	5 064	29	6 642	1 104	
30 - 34 Jahre	140	78	2 071	4 970	66	7 107	1 063	
35 - 39 Jahre	206	83	2 857	5 009	118	7 984	1 419	
40 - 44 Jahre	269	93	4 794	5 763	104	10 661	2 239	
45 - 49 Jahre	440	106	7 896	9 286	163	17 345	3 371	
50 - 54 Jahre	652	135	10 781	15 660	259	26 700	3 817	
55 - 59 Jahre	536	97	8 992	13 770	265	23 027	2 557	
60 - 64 Jahre	289	78	5 733	7 043	200	12 976	920	
65 - 69 Jahre	198	38	2 673	2 598	93	5 364	351	
70 - 74 Jahre	75	19	1 205	693	39	1 937	112	
75 - 79 Jahre	49	13	750	275	24	1 049	57	
80 und mehr Jahre	20	8	305	107	9	421	42	
unbekannt	-	-	-	1	-	1	-	
Zusammen	2 977	853	55 890	76 229	1 397	133 516	19 263	
darunter weibliche Halter	437	125	10 360	8 760	143	19 263	X	
Juristische Personen	412	391	4 649	17 632	391	22 672	X	
Unbekannt	2	-	2	5	-	7	-	
Insgesamt	3 391	1 244	60 541	93 866	1 788	156 195	19 263	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	0,2	5,8	0,0	0,6	2,5	3,3	
18 - 20 Jahre	0,1	1,5	3,0	3,4	0,4	3,2	3,8	
21 - 24 Jahre	0,5	4,5	2,4	4,5	1,1	3,6	4,4	
25 - 29 Jahre	2,9	6,1	2,8	6,6	2,1	5,0	5,7	
30 - 34 Jahre	4,7	9,1	3,7	6,5	4,7	5,3	5,5	
35 - 39 Jahre	6,9	9,7	5,1	6,6	8,4	6,0	7,4	
40 - 44 Jahre	9,0	10,9	8,6	7,6	7,4	8,0	11,6	
45 - 49 Jahre	14,8	12,4	14,1	12,2	11,7	13,0	17,5	
50 - 54 Jahre	21,9	15,8	19,3	20,5	18,5	20,0	19,8	
55 - 59 Jahre	18,0	11,4	16,1	18,1	19,0	17,2	13,3	
60 - 64 Jahre	9,7	9,1	10,3	9,2	14,3	9,7	4,8	
65 - 69 Jahre	6,7	4,5	4,8	3,4	6,7	4,0	1,8	
70 - 74 Jahre	2,5	2,2	2,2	0,9	2,8	1,5	0,6	
75 - 79 Jahre	1,6	1,5	1,3	0,4	1,7	0,8	0,3	
80 und mehr Jahre	0,7	0,9	0,5	0,1	0,6	0,3	0,2	
unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	14,7	14,7	18,5	11,5	10,2	14,4	100,0	
Juristische Personen	12,1	31,4	7,7	18,8	21,9	14,5	-	
Unbekannt	0,1	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

1) Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

### 13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Oktober 2019 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Oktober 2019	Januar-Oktober 2019		Oktober 2019	Januar-Oktober 2019		Oktober 2019	Januar-Oktober 2019	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Atlas Weyhausen	-	-	-	-	-	-	2	43	0,2
Avtovaz (RUS)	-	-	-	13	201	0,1	-	-	-
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	5	102	0,6
Bergmann Maschinenb.	-	-	-	-	4	0,0	8	74	0,4
BMW	-	-	-	-	3	0,0	70	941	5,4
Bucher (CH)	-	-	-	-	-	-	11	82	0,5
Caterpillar (GB/USA)	-	-	-	-	-	-	20	169	1,0
Citroen (F)	-	1	0,0	555	7 000	2,4	7	99	0,6
Claas	-	-	-	-	-	-	5	732	4,2
Claas Material Handling	-	-	-	-	-	-	1	55	0,3
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	5	255	1,5
CNH (USA)	-	-	-	-	-	-	1	26	0,2
Dacia (RO)	-	-	-	58	3 243	1,1	-	-	-
DAF Trucks (NL)	-	-	-	117	1 457	0,5	4	54	0,3
Daimler	32	447	8,8	8 111	70 316	24,4	608	4 304	24,9
Deere (D)	-	-	-	-	1	0,0	2	259	1,5
Eagle (GB)	-	-	-	-	-	-	1	15	0,1
Ero	-	-	-	-	-	-	-	49	0,3
Evobus	220	2 345	46,3	-	-	-	-	-	-
FCA (I/USA)	-	8	0,2	1 476	16 137	5,6	26	335	1,9
Ford (D)	18	65	1,3	3 477	35 999	12,5	42	604	3,5
Ford (Ausland)	-	-	-	735	9 120	3,2	1	17	0,1
General Motors (USA)	-	-	-	4	41	0,0	-	-	-
Hako	-	-	-	2	32	0,0	54	381	2,2
Holmer	-	-	-	-	-	-	2	31	0,2
Hyundai (ROK)	-	1	0,0	-	702	0,2	1	6	0,0
Isuzu (J)	-	-	-	72	697	0,2	4	28	0,2
Iveco (F/I)	70	435	8,6	867	9 916	3,4	64	677	3,9
Iveco-Magirus	-	-	-	31	420	0,1	-	17	0,1
Jaguar Land Rover (GB)	-	-	-	1	14	0,0	-	39	0,2
Kamag	-	-	-	17	123	0,0	-	-	-
Kiefer	-	-	-	-	4	0,0	9	60	0,3
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	12	98	0,6
Ladog	-	-	-	-	-	-	10	67	0,4
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	32	331	1,9
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	10	152	0,9
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	-	44	0,3
MAN Truck & Bus	84	1 030	20,3	1 390	14 183	4,9	239	2 212	12,8
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	2	135	0,8
Mercedes-B. Tuerk (TR)	-	5	0,1	12	40	0,0	-	-	-
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	232	2 807	1,0	7	104	0,6
Neuson (A)	-	-	-	-	3	0,0	41	296	1,7
Nissan (CH/E)	-	-	-	434	5 321	1,8	19	213	1,2
Opel	-	7	0,1	786	10 422	3,6	13	167	1,0
Peugeot (F)	-	-	-	1 120	8 801	3,1	4	97	0,6
Piaggio (I)	-	-	-	62	392	0,1	1	6	0,0
PSA Automobiles (F)	-	-	-	439	4 931	1,7	-	-	-
Renault (F)	-	3	0,1	1 877	23 463	8,1	21	240	1,4
Renault Trucks (F)	-	-	-	43	799	0,3	6	40	0,2
Saab, -Scania (S)	-	68	1,3	198	2 082	0,7	26	202	1,2
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	24	123	0,7
Seat (E)	-	-	-	-	22	0,0	-	3	0,0
Solaris (PL)	8	204	4,0	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	3	132	0,0	-	-	-
Strautmann	-	-	-	-	-	-	6	67	0,4
Streetscooter	-	-	-	98	3 075	1,1	-	1	0,0
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	6	50	0,3
Temsa (TR)	3	89	1,8	-	-	-	-	-	-
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	20	146	0,8
Toyota (B/J/THA/USA)	-	-	-	529	3 814	1,3	1	10	0,1
UAZ (SU)	-	-	-	2	73	0,0	-	-	-
VDL Bus & Coach (NL)	5	192	3,8	-	-	-	-	1	0,0
Volkswagen	-	3	0,1	5 137	49 536	17,2	168	1 501	8,7
Volvo/ -BM (S)	6	39	0,8	169	2 016	0,7	18	233	1,3
Sonstige Hersteller	5	122	2,4	76	832	0,3	129	1 288	7,5
Insgesamt	451	5 064	100,0	28 143	288 174	100,0	1 768	17 281	100,0

#### 14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Oktober 2019 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Oktober 2019	Jan.-Oktober 2019		Oktober 2019	Jan.-Oktober 2019		Oktober 2019	Jan.-Oktober 2019		Oktober 2019	Jan.-Oktober 2019	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	41	914	2,4	-	-	-	-	-	-	41	914	1,2
Aeon Motor (RC)	27	315	0,8	-	-	-	-	-	-	27	315	0,4
Agco (D)	330	5 122	13,4	-	-	-	-	1	0,0	330	5 123	6,7
Agco (CH/F)	70	898	2,3	-	-	-	-	-	-	70	898	1,2
Arctic Cat (A)	-	21	0,1	-	-	-	16	388	13,1	16	409	0,5
Argo (I)	6	118	0,3	-	-	-	-	-	-	6	118	0,2
Bamford (GB)	6	325	0,8	-	-	-	11	175	5,9	17	500	0,7
Bobcat (F)	4	54	0,1	-	-	-	-	6	0,2	4	60	0,1
Bombardier (CDN)	85	1 262	3,3	-	-	-	35	386	13,1	120	1 648	2,2
Carraro (I)	12	168	0,4	-	-	-	-	-	-	12	168	0,2
China Engine (RC)	8	113	0,3	-	-	-	-	-	-	8	113	0,1
Claas (D)	-	1	0,0	-	-	-	2	50	1,7	2	51	0,1
Claas Material Handling	23	151	0,4	-	-	-	-	3	0,1	23	154	0,2
Claas Tractor (F)	85	1 757	4,6	-	-	-	-	-	-	85	1 757	2,3
CNH (B/I/L)	254	2 780	7,2	-	-	-	-	6	0,2	254	2 786	3,7
CNH (USA)	27	91	0,2	-	-	-	-	-	-	27	91	0,1
DAF Trucks (NL)	-	10	0,0	343	5 000	14,4	-	-	-	343	5 010	6,6
Daimler	15	108	0,3	828	9 365	27,0	22	168	5,7	865	9 641	12,7
Deere (USA)	703	5 463	14,2	-	-	-	17	48	1,6	720	5 511	7,3
Hako	19	197	0,5	-	-	-	-	3	0,1	19	200	0,3
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	16	93	3,1	16	93	0,1
Her Chee (RC)	37	835	2,2	-	-	-	-	1	0,0	37	836	1,1
Holder	38	198	0,5	-	-	-	-	1	0,0	38	199	0,3
Holmer	-	-	-	-	-	-	-	35	1,2	-	35	0,0
Iseki (J)	80	525	1,4	-	-	-	16	49	1,7	96	574	0,8
Iveco (I)	-	-	-	1	32	0,1	-	1	0,0	1	33	0,0
Iveco-Magirus	-	-	-	124	992	2,9	2	5	0,2	126	997	1,3
Kaercher	5	63	0,2	-	-	-	5	39	1,3	10	102	0,1
Kawasaki (J)	1	22	0,1	-	-	-	8	32	1,1	9	54	0,1
Kramer-Werke	35	423	1,1	-	-	-	-	4	0,1	35	427	0,6
Kubota (J)	220	1 567	4,1	-	-	-	-	2	0,1	220	1 569	2,1
Kukje (ROK)	55	465	1,2	-	-	-	1	3	0,1	56	468	0,6
Kwang Yang (RC)	95	1 845	4,8	-	-	-	-	4	0,1	95	1 849	2,4
Lindner (A)	22	176	0,5	-	-	-	-	-	-	22	176	0,2
Lovol (RC)	25	402	1,0	-	-	-	-	-	-	25	402	0,5
Manitou (F)	2	72	0,2	-	-	-	1	4	0,1	3	76	0,1
MAN Truck & Bus	-	37	0,1	758	9 405	27,2	2	20	0,7	760	9 462	12,5
Merlo (I)	12	207	0,5	-	-	-	-	-	-	12	207	0,3
NILFISK (DK)	22	67	0,2	-	-	-	6	23	0,8	28	90	0,1
Polaris (CH/USA)	5	86	0,2	-	-	-	64	745	25,2	69	831	1,1
Reform-Werke (A)	5	49	0,1	-	-	-	-	-	-	5	49	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	46	560	1,6	-	-	-	46	560	0,7
Saab, -Scania (S)	1	2	0,0	499	5 556	16,0	-	1	0,0	500	5 559	7,3
Same (I)	183	1 455	3,8	-	-	-	-	-	-	183	1 455	1,9
Same Deutz-Fahr	88	863	2,3	-	-	-	-	-	-	88	863	1,1
Shandong Liangzi (RC)	9	137	0,4	-	-	-	-	-	-	9	137	0,2
Standard Motor (RC)	15	298	0,8	-	-	-	1	34	1,2	16	332	0,4
Suzuki (J/USA)	6	21	0,1	-	-	-	1	51	1,7	7	72	0,1
Taiw. Golden Bee (RC)	154	2 248	5,9	-	-	-	-	-	-	154	2 248	3,0
Valtra (FIN)	64	896	2,3	-	-	-	-	-	-	64	896	1,2
Volvo (S)	-	2	0,0	246	3 659	10,6	1	6	0,2	247	3 667	4,8
Xingyue (RC)	5	97	0,3	-	-	-	-	-	-	5	97	0,1
Yamaha (J/RC/USA)	46	493	1,3	-	-	-	22	201	6,8	68	694	0,9
Zhejiang Cfmoto (RC)	267	3 208	8,4	-	-	-	-	4	0,1	267	3 212	4,2
Zhukowsky Velmoto. (RUS)	37	243	0,6	-	-	-	-	-	-	37	243	0,3
Sonstige Hersteller	119	1 475	3,8	3	54	0,2	29	361	12,2	151	1 890	2,5
Insgesamt	3 368	38 345	100,0	2 848	34 623	100,0	278	2 953	100,0	6 494	75 921	100,0

## 15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
<b>Krafträder</b>										
dreirädrige Kfz	28	23	7	2	-	4	21	-	6	40
leichte vierrädrige Kfz	11	12	2	2	-	-	2	2	4	19
<b>zweirädrige Kfz</b>										
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	390	508	46	81	10	23	132	36	198	393
126 - 249 cm <sup>3</sup>	13	26	3	4	1	2	9	-	12	16
250 - 499 cm <sup>3</sup>	207	297	46	52	2	18	97	15	95	250
500 - 749 cm <sup>3</sup>	198	259	45	52	-	21	107	15	127	265
750 - 999 cm <sup>3</sup>	162	293	42	34	7	17	85	12	96	254
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	66	302	21	18	6	9	105	8	47	119
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	131	190	22	30	5	15	59	14	88	186
unbekannt <sup>1)</sup>	16	20	5	2	-	2	10	2	6	23
<b>Zusammen</b>	<b>1 183</b>	<b>1 895</b>	<b>230</b>	<b>273</b>	<b>31</b>	<b>107</b>	<b>604</b>	<b>102</b>	<b>669</b>	<b>1 506</b>
<b>Krafträder insgesamt</b>	<b>1 222</b>	<b>1 930</b>	<b>239</b>	<b>277</b>	<b>31</b>	<b>111</b>	<b>627</b>	<b>104</b>	<b>679</b>	<b>1 565</b>
<b>Personenkraftwagen</b>										
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	5 752	6 976	1 163	927	279	1 945	3 978	647	5 597	10 380
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	1 104	2 027	191	198	46	308	1 463	145	533	2 525
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	4 114	5 074	1 047	549	150	818	4 030	263	1 868	6 293
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	8 487	12 648	1 456	1 224	344	2 703	7 017	722	8 059	12 243
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	324	544	179	73	14	92	402	39	160	629
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	17 138	22 331	2 122	1 359	643	3 149	9 748	886	10 912	19 288
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	797	1 151	147	131	26	217	676	106	485	1 326
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	3 306	5 432	355	224	100	416	1 253	141	1 093	2 985
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	598	526	64	29	11	51	148	14	231	418
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	120	339	29	20	11	29	72	3	56	158
unbekannt <sup>1)</sup>	811	1 050	251	55	17	132	283	29	788	1 117
<b>Insgesamt</b>	<b>42 551</b>	<b>58 098</b>	<b>7 004</b>	<b>4 789</b>	<b>1 641</b>	<b>9 860</b>	<b>29 070</b>	<b>2 995</b>	<b>29 782</b>	<b>57 362</b>
darunter										
Wohnmobile	443	432	30	48	16	31	179	43	306	583
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	16	25	8	4	3	4	15	6	17	16
<b>Kraftomnibusse</b>	<b>56</b>	<b>91</b>	<b>-</b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>53</b>	<b>23</b>	<b>15</b>	<b>31</b>	<b>54</b>
<b>Lastkraftwagen</b>										
Nutzlast bis 999 kg	1 220	2 134	435	378	50	555	891	180	1 158	2 364
1000 - 1499 kg	1 336	2 518	719	343	55	553	969	187	875	2 864
1500 - 1999 kg	43	44	7	4	-	3	53	5	17	88
2000 - 2499 kg	47	130	13	7	1	35	42	3	33	57
2500 - 2999 kg	24	26	10	4	2	4	16	2	14	37
3000 - 3499 kg	24	73	4	4	1	75	6	1	10	30
3500 - 3999 kg	18	14	2	4	1	3	7	1	9	42
4000 - 4499 kg	7	4	1	1	-	1	5	-	-	14
4500 - 4999 kg	11	18	4	2	1	3	-	1	3	8
5000 - 5999 kg	28	75	15	1	2	2	10	-	19	45
6000 - 7499 kg	29	67	24	8	1	11	15	4	26	42
7500 - 8999 kg	51	53	11	8	5	5	23	4	17	60
9000 - 9999 kg	15	30	2	2	1	1	5	1	7	18
10000 und mehr kg	188	368	34	47	8	15	173	21	131	387
unbekannt	4	1	-	-	-	-	2	-	2	3
<b>Insgesamt</b>	<b>3 045</b>	<b>5 555</b>	<b>1 281</b>	<b>813</b>	<b>128</b>	<b>1 266</b>	<b>2 217</b>	<b>410</b>	<b>2 321</b>	<b>6 059</b>

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Oktober 2019	Deutschland Januar-Oktober 2019	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
10	2	3	1	4	1	-	152	3 391	Krafträder dreirädrige Kfz
4	1	2	2	6	1	-	70	1 244	leichte vierrädrige Kfz
137	29	68	55	87	46	-	2 239	32 439	zweirädrige Kfz
2	2	4	1	2	9	-	106	1 710	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
78	12	58	22	34	26	-	1 309	26 392	126 - 249 cm <sup>3</sup>
75	18	58	30	48	17	-	1 335	24 890	250 - 499 cm <sup>3</sup>
58	9	53	18	30	23	-	1 193	29 330	500 - 749 cm <sup>3</sup>
37	4	20	13	16	16	-	807	15 838	750 - 999 cm <sup>3</sup>
54	10	26	10	28	14	2	884	23 808	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
5	1	2	3	6	1	-	104	1 788	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
446	85	289	152	251	152	2	7 977	156 195	unbekannt <sup>1)</sup>
460	88	294	155	261	154	2	8 199	160 830	Zusammen
1 980	698	1 785	966	1 281	1 105	1	45 460	520 148	Krafträder insgesamt
505	238	435	214	213	234	-	10 379	112 543	Personenkraftwagen
1 304	471	1 220	513	788	647	1	29 150	323 901	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
2 507	697	2 139	1 037	1 553	1 036	10	63 882	718 656	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
108	58	192	62	60	59	-	2 995	30 767	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
3 965	805	3 205	1 378	2 273	1 677	46	100 925	950 551	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
321	84	224	109	207	111	1	6 119	108 771	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
654	145	462	208	364	234	11	17 383	169 235	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
89	18	52	23	40	28	-	2 340	21 739	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
21	8	22	9	19	4	-	920	15 067	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
169	20	98	35	116	67	2	5 040	53 373	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
11 623	3 242	9 834	4 554	6 914	5 202	72	284 593	3 024 751	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
169	26	60	26	177	41	-	2 610	50 153	unbekannt <sup>1)</sup>
9	1	9	19	5	5	-	162	1 619	Insgesamt
10	-	38	12	32	7	1	451	5 064	darunter
456	92	617	299	345	390	2	11 566	129 461	Wohnmobile
476	127	516	259	437	291	-	12 525	117 874	Krankwagen, Notarzt- einsatzfz.
16	2	20	18	10	5	-	335	3 742	Kraftomnibusse
15	4	11	8	20	7	-	433	4 405	Lastkraftwagen
8	4	8	9	6	5	-	179	1 864	Nutzlast bis 999 kg
5	1	2	2	-	3	-	241	1 826	1000 - 1499 kg
7	2	11	3	5	4	-	133	1 237	1500 - 1999 kg
3	-	4	3	1	-	-	44	579	2000 - 2499 kg
-	-	2	-	1	2	-	56	619	2500 - 2999 kg
9	4	7	7	8	2	-	234	2 463	3000 - 3499 kg
5	1	14	9	13	6	-	275	2 445	3500 - 3999 kg
15	7	14	8	8	8	-	297	3 050	4000 - 4499 kg
12	-	6	4	1	2	-	107	1 367	4500 - 4999 kg
78	20	85	36	71	39	-	1 701	17 056	5000 - 5999 kg
-	2	-	-	1	2	-	17	186	6000 - 7499 kg
1 105	266	1 317	665	927	766	2	28 143	288 174	7500 - 8999 kg
									9000 - 9999 kg
									10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	118	252	3	27	3	7	104	28	111	104
31 - 50 kW	99	184	2	16	2	1	38	14	77	86
51 - 70 kW	86	221	4	11	1	2	28	11	63	63
71 - 90 kW	53	139	-	8	-	-	19	1	31	34
91 und mehr kW	79	202	-	17	-	1	36	26	154	88
unbekannt	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	437	998	9	79	6	11	225	80	436	376
darunter										
leichte Zugmaschinen	84	192	5	32	4	2	53	21	71	70
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	-	-	-	-	-	1	-	-	11
151 - 200 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
201 - 250 kW	-	6	-	-	-	-	-	-	1	-
251 - 300 kW	3	15	1	-	4	-	6	1	2	22
301 - 350 kW	172	125	7	42	22	42	92	43	179	309
351 und mehr kW	185	216	13	39	13	25	62	19	236	298
unbekannt	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	360	364	21	81	39	67	161	63	420	642
Sonstige Zugmaschinen	65	79	1	7	3	1	16	5	14	24
Zugmaschinen insgesamt	862	1 441	31	167	48	79	402	148	870	1 042
Sonstige Kfz	182	328	36	49	9	33	166	36	179	318
Kraftfahrzeuge insgesamt	47 918	67 443	8 591	6 121	1 859	11 402	32 505	3 708	33 862	66 400
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 237	4 732	327	1 040	117	315	1 502	742	3 118	4 325
darunter										
Sattelanhänger *)	313	420	8	60	34	99	135	102	407	647
Wohnwagen	186	213	9	37	8	14	71	26	167	374

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Oktober 2019	Deutschland Januar-Oktober 2019	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
44	11	59	21	37	65	-	994	9 415	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
30	8	47	27	19	37	-	687	7 199	Zugmaschinen bis 30 kW
33	2	8	12	14	20	-	579	5 308	31 - 50 kW
16	1	14	3	10	8	-	337	3 843	51 - 70 kW
25	-	38	20	58	23	-	767	12 503	71 - 90 kW
1	-	-	-	-	-	-	4	77	91 und mehr kW
149	22	166	83	138	153	-	3 368	38 345	unbekannt
43	9	59	38	32	63	-	778	11 692	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	12	86	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
1	-	-	-	-	-	-	5	28	151 - 200 kW
-	-	-	-	-	-	-	7	64	201 - 250 kW
2	-	-	11	-	-	-	67	726	251 - 300 kW
65	18	94	73	68	18	-	1 369	15 868	301 - 350 kW
73	13	65	59	33	37	-	1 386	17 841	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	2	10	unbekannt
141	31	159	143	101	55	-	2 848	34 623	Zusammen
22	1	11	7	9	13	-	278	2 953	Sonstige Zugmaschinen
312	54	336	233	248	221	-	6 494	75 921	Zugmaschinen insgesamt
53	16	70	35	83	32	143	1 768	17 281	Sonstige Kfz
13 563	3 666	11 889	5 654	8 465	6 382	220	329 648	3 572 021	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 391	344	1 061	806	1 130	764	23	24 974	283 006	Anhänger insgesamt darunter
100	23	75	81	84	39	-	2 627	34 122	Sattelanhänger *)
53	21	33	23	105	30	-	1 370	24 750	Wohnwagen

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2019 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomni-busse	Lastkraft-wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger			
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzug-maschinen		insgesamt	darunter		
									Sattel-anhänger *)	Wohnwagen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Oktober 2019											
bis 500	-	-	-	-	193	-	-	-	259	-	6
501 - 800	-	-	-	-	684	-	-	-	7 690	21	24
801 - 1000	2	-	-	-	46	-	-	-	551	2	34
1001 - 1200	1 303	-	-	-	69	-	1	-	281	-	32
1201 - 1400	13 578	-	-	1	162	-	3	-	2 559	5	162
1401 - 1700	40 483	-	-	79	173	-	9	-	1 535	3	406
1701 - 2000	94 187	-	-	989	136	-	3	-	2 408	9	612
2001 - 2500	101 804	-	-	2 929	189	-	107	-	769	5	81
2501 - 2800	15 659	27	-	4 202	22	-	12	-	1 954	14	4
2801 - 3000	5 301	62	-	2 341	18	-	12	-	821	6	1
3001 - 3500	11 691	2 017	-	13 619	167	-	601	-	1 744	12	2
3501 - 4000	140	132	-	25	55	-	12	-	31	1	2
4001 - 5000	314	260	33	195	116	10	100	-	26	3	2
5001 - 6000	77	61	14	118	278	-	91	-	42	8	-
6001 - 7000	8	7	7	49	193	-	51	-	31	4	-
7001 - 7500	36	35	7	821	86	3	85	-	6	-	-
7501 - 8000	-	-	-	7	28	-	1	-	27	-	-
8001 - 9000	-	-	-	40	323	1	26	-	26	-	-
9001 - 10000	1	1	1	12	103	-	20	-	58	1	-
10001 - 12000	1	1	1	335	215	-	47	-	199	1	-
12001 - 14000	-	-	-	74	257	1	51	-	123	1	-
14001 - 16000	3	3	3	291	43	1	132	-	76	10	-
16001 - 18000	-	-	42	247	905	832	100	-	625	6	-
18001 - 20000	-	-	216	72	986	981	44	-	265	8	-
20001 - 22000	-	-	-	101	906	902	26	-	114	20	-
22001 - 24000	-	-	18	38	4	3	15	-	116	1	-
24001 - 26000	-	-	22	831	14	11	67	-	10	5	-
26001 - 28000	-	-	5	421	62	60	50	-	70	34	-
28001 - 30000	-	-	69	65	13	13	7	-	148	96	-
30001 - 40000	-	-	-	197	22	17	50	-	2 011	1 966	-
40001 - 50000	-	-	-	36	7	7	30	-	346	339	-
50001 und mehr unbekannt	5	4	13	5	15	2	-	-	48	44	2
Insgesamt	284 593	2 610	451	28 143	6 494	2 848	1 768	-	24 974	2 627	1 370
Januar-Oktober 2019											
bis 500	3	-	-	-	3 269	-	-	-	3 230	15	53
501 - 800	-	-	-	-	9 776	-	3	-	86 610	233	214
801 - 1000	73	-	-	-	621	-	1	-	5 928	18	552
1001 - 1200	15 112	-	-	5	527	-	5	-	3 012	6	588
1201 - 1400	162 634	-	-	19	1 059	-	15	-	28 069	91	3 040
1401 - 1700	452 509	-	-	870	1 017	-	58	-	19 039	66	7 829
1701 - 2000	1 016 959	8	-	15 778	751	-	34	-	29 051	107	10 871
2001 - 2500	1 021 973	6	-	33 681	1 418	-	1 605	-	9 200	42	1 330
2501 - 2800	150 028	297	2	38 989	175	-	200	-	19 203	114	193
2801 - 3000	64 081	1 273	-	24 374	140	-	275	-	8 103	43	14
3001 - 3500	131 845	40 028	6	134 348	1 109	40	4 115	-	16 009	99	36
3501 - 4000	2 293	2 178	12	200	455	-	151	-	314	6	2
4001 - 5000	5 377	4 705	244	2 463	1 334	20	882	-	249	28	14
5001 - 6000	993	813	301	1 206	1 770	6	834	-	455	24	1
6001 - 7000	117	108	47	561	1 960	2	534	-	499	14	2
7001 - 7500	577	574	70	7 542	462	13	769	-	130	5	-
7501 - 8000	1	-	1	72	367	-	22	-	410	5	-
8001 - 9000	6	4	25	527	3 125	4	299	-	317	23	-
9001 - 10000	17	15	4	144	1 282	-	115	-	557	12	-
10001 - 12000	59	52	10	3 523	3 398	6	415	-	2 301	11	-
12001 - 14000	3	2	4	782	4 641	10	388	-	1 464	16	-
14001 - 16000	29	29	83	2 831	1 388	2	1 336	-	846	58	-
16001 - 18000	-	-	234	2 340	10 139	9 193	1 131	-	6 670	94	-
18001 - 20000	-	-	2 413	875	11 722	11 676	471	-	2 638	128	-
20001 - 22000	-	-	7	924	12 359	12 316	489	-	1 777	190	-
22001 - 24000	-	-	86	269	36	17	468	-	2 465	32	-
24001 - 26000	-	-	520	7 153	282	218	942	-	74	46	-
26001 - 28000	-	-	130	4 443	672	657	637	-	538	243	-
28001 - 30000	-	-	778	618	120	117	61	-	3 289	2 768	-
30001 - 40000	-	-	-	3 004	300	235	583	-	26 631	25 784	-
40001 - 50000	-	-	-	529	68	67	272	-	3 459	3 426	-
50001 und mehr unbekannt	62	61	87	63	156	10	3	-	79	13	11
Insgesamt	3 024 751	50 153	5 064	288 174	75 921	34 623	17 281	-	283 006	34 122	24 750

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2019 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Oktober 2019										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1	268	-	113	352	18	21	755	274	25
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	107	-	57	5	4	5	174	18	4
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	199	35 997	17	2 150	206	110	78	38 647	649	134
Energieversorgung	1	951	24	543	7	1	28	1 554	137	2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	431	6	254	31	18	81	803	117	25
Baugewerbe/Bau	16	3 809	-	2 817	119	66	96	6 857	1 261	105
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	448	61 079	32	5 506	1 037	296	160	68 262	1 218	223
Verkehr und Lagerei	20	4 091	295	2 521	1 668	1 654	57	8 652	1 909	1 351
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	7	805	-	95	8	2	1	916	41	-
Information und Kommunikation	2	2 037	-	378	8	2	2	2 427	41	2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	2	4 477	-	64	4	-	1	4 548	8	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	5	1 166	-	191	14	-	3	1 379	59	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	12	2 572	-	134	6	1	1	2 725	46	3
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	31	33 025	13	4 299	239	137	78	37 685	676	212
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	11	27 563	5	3 258	105	96	12	30 954	245	156
Erziehung und Unterricht	14	2 724	1	493	190	-	780	4 202	472	7
Erziehung und Unterricht	29	325	-	9	3	1	-	366	22	-
Gesundheits- und Sozialwesen	5	4 528	2	174	17	1	23	4 749	64	4
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1	411	-	35	4	-	-	451	51	6
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	124	27 658	52	5 569	747	449	265	34 415	1 964	344
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	187	-	29	7	-	7	231	26	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	7 281	97 837	8	2 696	1 820	87	72	109 714	15 912	176
Unbekannt	-	108	1	16	2	1	9	136	9	1
Insgesamt	8 199	284 593	451	28 143	6 494	2 848	1 768	329 648	24 974	2 627

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2019 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Oktober 2019										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	32	2 811	2	1 654	4 836	222	831	10 166	4 591	316
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	1 045	-	486	239	223	25	1 796	310	157
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	5 193	354 120	186	21 594	2 650	1 413	997	384 740	6 998	1 548
Energieversorgung	36	8 346	58	5 173	84	23	191	13 888	1 155	29
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	9	4 237	25	2 917	338	258	1 010	8 536	1 138	249
Baugewerbe/Bau	246	36 564	-	29 892	1 329	983	899	68 930	12 016	965
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	18 529	656 863	416	63 248	11 814	4 779	2 026	752 896	15 625	2 597
Verkehr und Lagerei	226	39 378	3 333	20 657	19 098	18 943	617	83 309	22 585	17 763
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	82	7 644	-	1 158	64	7	10	8 958	541	11
Information und Kommunikation	98	18 847	1	2 850	40	14	13	21 849	358	19
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	49	43 059	1	420	20	10	9	43 558	149	6
Grundstücks- und Wohnungswesen	58	11 757	-	1 945	89	3	18	13 867	523	8
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	245	26 114	3	1 279	56	17	25	27 722	494	34
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	1 047	394 152	184	41 477	2 567	1 799	811	440 238	9 287	4 177
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	146	21 801	19	5 044	1 295	6	5 244	33 549	3 816	27
Erziehung und Unterricht	794	3 093	10	132	35	3	1	4 065	247	1
Gesundheits- und Sozialwesen	116	43 051	13	1 839	123	3	399	45 541	764	14
Kunst, Unterhaltung und Erholung	38	3 740	9	311	69	17	11	4 178	500	15
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3 969	275 386	655	55 825	7 126	4 619	2 836	345 797	20 421	4 107
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	12	1 853	-	302	58	6	54	2 279	173	9
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	129 895	1 069 847	147	29 893	23 957	1 256	1 176	1 254 915	181 263	2 062
Unbekannt	9	1 043	2	78	34	19	78	1 244	52	8
Insgesamt	160 830	3 024 751	5 064	288 174	75 921	34 623	17 281	3 572 021	283 006	34 122

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft</b> <b>Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amptliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2	Nennleistung in KW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

### Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

### Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO<sub>2</sub>-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO<sub>2</sub>- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO<sub>2</sub>-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO<sub>2</sub>-Werte.

Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO<sub>2</sub>-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich

eine erkennbare Steigerung der CO<sub>2</sub>-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO<sub>x</sub>- und Partikelemissionen.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO<sub>2</sub>-Wert.

Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO<sub>2</sub>-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO<sub>2</sub>-Effizienz.

In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO<sub>2</sub>-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zu anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO<sub>2</sub>-Angaben nicht mehr gegeben ist.

- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO<sub>2</sub>-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO<sub>2</sub>-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erwei-

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

terte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

## Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Art des Fahrzeugs:**

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## **Außerbetriebsetzung:**

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## **Besitzumschreibung:**

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## **Bestand:**

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## **CO<sub>2</sub>-Emission:**

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## **CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:**

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## **Elektro(-Fahrzeuge):**

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle.

## **Emissionsgruppe:**

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## **Fahrgeräusch-Emission:**

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Fahrzeugalter:**

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

## **Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

## **Farbe:**

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

## **Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

## **Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

## **Hybrid(-Fahrzeug):**

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

## **Kraftstoffverbrauch:**

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG <sup>1)</sup> ):	17,9	
Flüssiggas (LPG <sup>2)</sup> ):	16,3	

## **Kurzzulassungen:**

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

## **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

<sup>1)</sup> CNG: Compressed Natural Gas

<sup>2)</sup> LPG: Liquefied Petroleum Gas

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Oldtimer:**

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden.

Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus.

In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

### **Wechselkennzeichen:**

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z.B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

### **Zulässige Gesamtmasse:**

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BC"):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BD"):**

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau <sup>1)</sup>
- Sonstige Arbeitsmaschine <sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):**

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse O:**

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse R:**

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

#### **Fahrzeuge der Klasse S:**

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>3)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1G</sub> einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup>	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EEV <sup>5) 7)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)**  
(nur für statistische Zwecke)

**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)**

<b>Emissions- gruppe</b>	<b>Klartext/Grundlage</b>	<b>Schlüsselnummer</b>
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204 0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
Thüringen	
Sonstige	

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro
	Hybrid (ohne Plug-in)
	Plug-in
	Sonstige
	unbekannt
CO <sub>2</sub> -Emissionen	bis 50 g/km
	51 bis 100 g/km
	101 bis 120 g/km
	121 bis 140 g/km
	141 bis 160 g/km
	161 bis 180 g/km
	181 bis 200 g/km
	201 g/km und mehr
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im November 2019  
Stand: Oktober 2019

Bildquelle: Foto Raake

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in November 2019  
Version: October 2019

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**