

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse November 2019

### FZ 8



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

# Inhaltsverzeichnis

---

## Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im November 2019

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	4
2. Marken, CO <sub>2</sub> -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	7
4. CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	13
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	14
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	16
7. Marken und Farben	18
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	20
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	22
<b>Krafträder</b>	
10. Hersteller und Hubraum	24
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	26
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	28
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>	
13. Hersteller	30
<b>Zugmaschinen</b>	
14. Hersteller	31
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	32
16. zulässige Gesamtmasse	36
17. Haltergruppen	37
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>39</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>42</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>43</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>47</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>50</b>
<b>Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)</b>	<b>57</b>

# 1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2019 nach Marken

Marke	November 2019		Veränd. gegenüber November 2018 in %	Januar-November 2019		Veränderung gegenüber Januar-November 2018 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
Alfa Romeo	415	0,1	+ 40,2	3 865	0,1	-25,6	
Audi	18 576	6,2	+ 41,0	249 605	7,5		4,6
BMW	24 874	8,3	+ 1,6	251 699	7,6		4,8
Citroen	3 490	1,2	- 2,1	55 058	1,7		6,0
Dacia	5 343	1,8	+ 19,0	71 891	2,2		7,5
DS	233	0,1	+ 36,3	2 587	0,1	-27,7	
Fiat	5 309	1,8	+ 3,7	82 675	2,5		7,4
Ford	23 366	7,8	+ 1,9	257 055	7,7		9,6
Honda	919	0,3	- 20,1	13 708	0,4	-22,3	
Hyundai	9 666	3,2	+ 0,9	118 109	3,6		11,0
Jaguar	741	0,2	+ 10,4	8 148	0,2	-10,2	
Jeep	1 285	0,4	- 13,2	15 107	0,5	-4,1	
Kia	5 207	1,7	+ 0,4	64 011	1,9		4,2
Land Rover	1 267	0,4	- 10,9	16 242	0,5	-4,2	
Lexus	308	0,1	+ 4,8	3 251	0,1		28,7
Mazda	6 601	2,2	+ 26,7	64 497	1,9		3,2
Mercedes-Benz	32 690	10,9	+ 7,5	314 389	9,5		6,1
Mini	3 954	1,3	- 18,9	44 974	1,4	-2,2	
Mitsubishi	3 988	1,3	+ 5,9	48 934	1,5		1,7
Nissan	2 692	0,9	+ 1,2	34 292	1,0	-28,3	
Opel	15 665	5,2	- 17,3	204 645	6,2	-3,6	
Peugeot	6 251	2,1	+ 27,4	66 631	2,0		4,5
Porsche	2 866	1,0	+ 158,7	29 297	0,9		7,6
Renault	10 663	3,6	+ 12,9	120 128	3,6	-0,8	
Seat	11 852	4,0	+ 14,5	130 812	3,9		13,8
Skoda	16 602	5,6	- 3,2	193 915	5,8		5,0
Smart	5 939	2,0	+ 59,5	44 594	1,3		15,1
Ssangyong	223	0,1	+ 32,7	2 339	0,1		1,3
Subaru	418	0,1	- 13,5	5 234	0,2	-24,2	
Suzuki	2 089	0,7	- 35,9	32 865	1,0	-4,6	
Tesla	280	0,1	+ 129,5	9 581	0,3		454,3
Toyota	6 384	2,1	- 1,3	78 895	2,4		0,0
Volvo	4 977	1,7	+ 3,8	47 830	1,4		20,7
VW	62 642	20,9	+ 27,2	618 000	18,6		2,7
Sonstige	1 352	0,5	- 13,1	19 015	0,6		
Insgesamt	299 127	100,0	+ 9,7	3 323 878	100,0		3,9

## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2019 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen (WLTP), Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber November 2018 in % <sup>1)</sup>	Euro 6	darunter		Elektro	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
November 2019									
Alfa Romeo	415	193,5		415	-	414	-	-	-
Audi	18 576	170,8		18 137	7	18 129	192	7 844	380
BMW	24 874	156,6		24 093	441	23 531	545	1 755	1 459
Citroen	3 490	148,2		3 487	2 150	1 174	2	-	-
Dacia	5 343	154,0		5 341	-	4 721	-	-	-
DS	233	147,9		230	209	21	3	6	6
Fiat	5 309	163,5		5 307	1	4 657	-	-	-
Ford	23 366	167,8		23 362	-	23 239	-	181	4
Honda	919	154,4		917	47	870	1	115	-
Hyundai	9 666	145,4		9 406	1	9 405	246	464	62
Jaguar	741	171,2		635	47	587	106	-	-
Jeep	1 285	212,7		1 281	-	1 281	-	-	-
Kia	5 207	145,5		5 061	2	5 059	146	521	176
Land Rover	1 267	210,5		1 266	42	1 224	-	512	100
Lexus	308	157,2		308	80	224	-	247	-
Mazda	6 601	153,7		6 601	1 096	5 505	-	1 444	-
Mercedes	32 690	169,9		32 580	5 269	26 567	98	5 471	2 045
Mini	3 954	137,7		3 864	38	3 824	79	249	249
Mitsubishi	3 988	138,1		3 986	-	3 985	-	531	531
Nissan	2 692	141,2		2 402	-	2 314	290	-	-
Opel	15 665	142,3		15 651	8 041	7 580	14	35	35
Peugeot	6 251	145,5		6 249	4 295	1 893	2	-	-
Porsche	2 866	219,4		2 791	-	2 763	75	494	494
Renault	10 663	139,3		10 338	-	10 100	321	-	-
Seat	11 852	149,8		11 850	16	11 798	-	3	3
Skoda	16 602	152,5		16 597	9	16 537	-	-	-
Smart	5 939	115,3		4 982	-	-	957	-	-
Ssangyong	223	176,1		223	-	205	-	-	-
Subaru	418	190,3		418	1	417	-	1	-
Suzuki	2 089	147,8		2 089	-	2 088	-	229	-
Tesla	280	-		-	-	-	280	-	-
Toyota	6 384	123,6		6 383	612	5 549	-	3 791	36
Volvo	4 977	165,4		4 977	6	4 969	-	1 449	276
VW	62 642	153,8		61 497	561	60 586	1 109	413	413
Sonstige	1 352	181,8		747	103	488	185	186	65
Insgesamt	299 127	155,5		293 471	23 074	261 704	4 651	25 941	6 334

<sup>1)</sup> Auf eine Darstellung wird verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 31.01.2019.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2019 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen (WLTP), Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber Jan.-November 2018 in % <sup>1)</sup>	Euro 6	darunter		Elektro	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-November 2019									
Alfa Romeo	3 865	193,2		3 864	-	3 399	-	-	-
Audi	249 605	168,7		244 360	7	240 711	3 396	81 629	1 086
BMW	251 699	163,9		241 079	1 680	222 858	8 502	11 555	11 175
Citroen	55 058	148,4		54 901	8 636	35 420	150	-	-
Dacia	71 891	157,6		71 881	-	24 757	-	-	-
DS	2 587	158,4		2 584	998	1 570	3	10	10
Fiat	82 675	154,4		82 626	1	51 090	-	1	-
Ford	257 055	165,7		256 999	1	241 046	-	1 794	18
Honda	13 708	155,6		13 693	394	12 530	4	1 714	-
Hyundai	118 109	149,6		113 218	2	111 771	4 743	4 391	858
Jaguar	8 148	180,7		7 253	280	6 879	895	1	1
Jeep	15 107	209,9		15 060	-	13 649	-	-	-
Kia	64 011	149,2		62 114	3	59 955	1 897	4 601	1 614
Land Rover	16 242	217,0		16 239	137	15 540	-	4 271	966
Lexus	3 251	150,1		3 251	289	2 460	-	2 903	-
Mazda	64 497	157,0		64 494	3 185	59 117	-	3 387	-
Mercedes	314 389	175,8		313 636	23 711	249 941	621	32 961	7 716
Mini	44 974	144,7		44 600	140	42 417	172	2 092	2 092
Mitsubishi	48 934	132,3		48 924	-	43 886	-	7 219	7 215
Nissan	34 292	143,7		31 253	-	26 905	3 037	-	-
Opel	204 645	152,9		204 524	13 370	186 398	120	58	58
Peugeot	66 631	147,5		66 455	11 282	49 498	174	2	-
Porsche	29 297	230,5		28 652	115	27 571	641	2 561	2 552
Renault	120 128	132,8		111 435	-	70 884	8 651	5	-
Seat	130 812	151,3		130 787	22	127 239	1	4	4
Skoda	193 915	148,6		193 859	19	180 121	1	15	15
Smart	44 594	116,2		37 773	-	-	6 819	-	-
Ssangyong	2 339	186,4		2 337	-	962	2	-	-
Subaru	5 234	190,6		5 234	27	3 644	-	34	-
Suzuki	32 865	148,3		32 860	-	29 834	4	973	-
Tesla	9 581	-		-	-	-	9 581	-	-
Toyota	78 895	125,9		78 886	970	53 324	-	45 080	398
Volvo	47 830	168,9		47 818	6	47 696	-	6 163	2 444
VW	618 000	155,6		609 436	983	551 102	7 317	930	930
Sonstige	19 015	230,2		14 392	249	6 514	802	1 321	616
Insgesamt	3 323 878	157,1		3 256 477	66 507	2 800 688	57 533	215 675	39 768

<sup>1)</sup> Auf eine Darstellung wird verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 31.01.2019.

### 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2019 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen (WLTP) und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<b>MINIS</b>													
CITROEN C-ZERO	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
CITROEN C1	294	110,6	294	110,6	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-
FIAT PANDA	576	141,9	558	141,7	6,1	-	-	-	4	14	-	-	-
FIAT 500	2 576	140,0	2 553	139,9	6,0	20	148,1	5,6	-	3	-	-	-
FORD KA	972	139,8	972	139,8	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 10	2 154	136,5	2 154	136,5	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-
KIA PICANTO	705	130,4	705	130,4	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL ADAM	6	144,5	6	144,5	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL KARL	1	138,0	1	138,0	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT ION	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
PEUGEOT 108	396	110,7	396	110,7	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	1 383	121,4	1 383	121,4	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-
SEAT MII	344	120,4	340	120,6	5,2	-	-	-	4	-	-	-	-
SKODA CITIGO	88	120,1	87	120,3	5,2	-	-	-	1	-	-	-	-
SMART FORTWO	3 203	102,1	2 375	137,8	5,9	-	-	-	-	-	-	-	828
SUZUKI CELERIO	30	108,0	30	108,0	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AYGO	1 186	114,4	1 186	114,4	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-
VW UP	2 540	121,1	2 430	123,0	5,3	-	-	-	85	-	-	-	25
ZUSAMMEN	16 458	123,7	15 470	130,6	5,6	20	148,1	5,6	94	17	-	-	857
<b>KLEINWAGEN</b>													
AUDI A1, S1	1 713	137,7	1 713	137,7	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW I3	546	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	545
CITROEN C3	1 032	137,4	928	138,1	6,0	104	131,7	5,0	-	-	-	-	-
DS DS3	143	137,0	135	140,2	6,0	5	131,0	4,9	-	-	-	-	3
FORD FIESTA	4 079	136,5	3 846	137,0	5,9	232	127,4	4,8	-	-	1	-	-
FORD PUMA	20	132,8	1	148,0	6,4	-	-	-	-	-	19	-	-
HONDA JAZZ	237	138,0	237	138,0	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 20	1 760	134,2	1 760	134,2	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-
KIA RIO	332	141,6	332	141,6	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 2	981	125,1	981	125,1	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-
MINI MINI	3 954	137,7	3 419	146,5	6,3	207	141,3	5,3	-	-	249	249	79
mitsubishi MIRAGE, SPACE STAR	1 605	122,2	1 605	122,2	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN JUKE	14	184,2	14	184,2	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN MICRA	554	134,3	554	134,3	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL CORSA	5 065	138,9	5 043	138,9	6,0	19	108,5	4,1	-	3	-	-	-
PEUGEOT 208	775	127,9	771	128,0	5,5	4	109,8	4,1	-	-	-	-	-
RENAULT CLIO	1 863	126,5	1 845	126,5	5,5	17	129,1	4,9	-	1	-	-	-
RENAULT ZOE	321	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	321
SEAT IBIZA	2 166	126,9	1 973	128,4	5,5	38	129,1	4,9	155	-	-	-	-
SKODA FABIA	2 453	129,5	2 453	129,5	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-
SMART FORFOUR	2 736	130,7	2 607	137,1	5,9	-	-	-	-	-	-	-	129
SUZUKI BALENO	30	126,7	30	126,7	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI IGNIS	510	124,4	350	125,6	5,4	-	-	-	-	-	160	-	-
SUZUKI SWIFT	480	127,3	411	128,0	5,5	-	-	-	-	-	69	-	-
TOYOTA YARIS	1 642	119,5	680	134,4	5,8	-	-	-	-	-	962	-	-
VW POLO	5 937	138,2	5 519	138,8	6,0	384	132,0	5,0	34	-	-	-	-
ZUSAMMEN	40 948	130,5	37 207	135,5	5,8	1 010	132,2	5,0	189	4	1 461	250	1 077
<b>KOMPAKTKLASSE</b>													
ALFA ROMEO ALFA GIULIETTA	70	166,0	61	168,7	7,3	9	145,8	5,5	-	-	-	-	-
AUDI A3, S3, RS3	2 371	156,8	1 671	162,1	7,0	676	145,6	5,5	17	-	7	7	-
BMW 1ER	2 516	141,5	1 756	145,9	6,3	760	131,5	5,0	-	-	-	-	-
BMW 2ER	2 417	142,7	1 467	167,1	7,2	587	140,4	5,3	-	-	363	363	-
CITROEN C4	134	143,5	53	144,0	6,2	81	143,1	5,4	-	-	-	-	-
DACIA LOGAN	410	141,0	360	143,6	6,2	50	122,5	4,6	-	-	-	-	-
DACIA SANDERO	1 826	144,9	1 772	145,4	6,3	34	123,4	4,7	-	20	-	-	-
FIAT TIPO	458	160,8	386	165,0	7,1	72	138,4	5,2	-	-	-	-	-
FIAT 124 SPIDER	4	151,5	4	151,5	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
FORD FOCUS	2 987	146,6	1 680	152,5	6,6	1 307	139,0	5,2	-	-	-	-	-
HONDA CIVIC	205	149,7	195	151,3	6,5	10	119,4	4,5	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 30	2 312	152,2	1 903	158,1	6,8	409	124,5	4,7	-	-	-	-	-
HYUNDAI IONIQ	216	51,6	-	-	-	-	-	-	-	-	140	62	76
INFINITI Q30	4	188,8	4	188,8	8,1	-	-	-	-	-	-	-	-
KIA CEED	1 840	151,4	1 565	154,2	6,6	275	134,9	5,1	-	-	-	-	-
LADA VESTA	16	170,9	16	170,9	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2019 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen (WLTP) und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
LEXUS CT	7	115,0	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-
MAZDA MX-5	306	153,4	306	153,4	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 3	620	141,2	4	141,3	6,1	39	138,3	5,2	-	-	577	-	-
MERCEDES A-KLASSE	4 368	146,8	3 340	153,2	6,6	1 021	126,6	4,8	-	-	7	7	-
NISSAN LEAF	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	190
OPEL AMPERA	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
OPEL ASTRA	3 936	131,4	2 777	131,8	5,7	1 159	130,7	4,9	-	-	-	-	-
PEUGEOT 308	958	133,2	516	132,5	5,7	442	134,1	5,1	-	-	-	-	-
RENAULT MEGANE	1 348	143,0	1 139	146,1	6,3	209	126,2	4,8	-	-	-	-	-
SEAT LEON	3 478	143,3	2 930	145,8	6,3	360	138,0	5,2	188	-	-	-	-
SKODA OCTAVIA	4 048	144,8	1 387	146,0	6,3	2 601	144,9	5,5	60	-	-	-	-
SKODA SCALA	1 559	132,3	1 185	132,6	5,7	373	131,1	4,9	1	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	8	176,4	7	176,3	7,6	-	-	-	1	-	-	-	-
TOYOTA AURIS	2	134,5	1	153,0	6,6	-	-	-	-	1	-	-	-
TOYOTA COROLLA	1 686	119,0	290	142,9	6,2	-	-	-	-	1 396	-	-	-
TOYOTA PRIUS	56	102,0	-	-	-	-	-	-	-	56	36	-	-
VW GOLF	20 053	139,6	13 159	149,4	6,4	5 895	140,1	5,3	40	-	34	34	925
ZUSAMMEN	60 423	141,2	39 934	149,0	6,4	16 369	138,0	5,2	306	21	2 588	509	1 205
MITTELKLASSE													
ALFA ROMEO GIULIA	55	198,5	44	211,2	9,1	11	147,7	5,6	-	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	3 220	159,6	33	221,3	9,5	1 413	165,1	6,2	7	-	1 767	-	-
AUDI A5, S5, RS5	918	166,8	12	214,4	9,2	456	166,5	6,3	15	-	435	-	-
BMW 3ER	5 221	142,3	1 278	164,2	7,1	3 527	147,0	5,5	-	-	416	415	-
BMW 4ER	422	188,3	304	195,3	8,4	118	170,6	6,4	-	-	-	-	-
CITROEN C5	471	160,2	227	161,7	7,0	244	158,8	6,0	-	-	-	-	-
FORD MONDEO	1 007	157,3	179	189,1	8,2	691	153,5	5,8	-	-	137	-	-
INFINITI Q50	8	240,0	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-
JAGUAR XE	64	169,9	37	184,1	7,9	27	150,5	5,7	-	-	-	-	-
KIA OPTIMA	131	106,4	55	180,1	7,8	14	142,8	5,4	-	-	62	62	-
KIA STINGER	59	240,0	55	244,1	10,5	4	184,3	7,0	-	-	-	-	-
LEXUS IS	11	141,4	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-
LEXUS RC	7	180,4	2	268,0	11,6	-	-	-	-	-	5	-	-
MAZDA 6	487	161,6	339	164,0	7,1	148	156,0	5,9	-	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	5 844	153,5	1 292	191,5	8,3	2 884	151,1	5,7	-	-	1 668	719	-
MERCEDES CLA-KLASSE	1 827	153,5	1 277	162,2	7,0	548	133,6	5,0	-	-	2	2	-
OPEL INSIGNIA	1 531	159,1	506	151,9	6,5	1 025	162,5	6,1	-	-	-	-	-
PEUGEOT 508	341	153,3	143	159,2	6,9	198	149,0	5,6	-	-	-	-	-
RENAULT TALISMAN	319	169,2	235	175,5	7,6	84	151,7	5,7	-	-	-	-	-
SKODA SUPERB	1 833	158,3	375	181,7	7,8	1 458	152,3	5,7	-	-	-	-	-
SUBARU LEVORG	27	193,2	27	193,2	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL 3	188	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	188
VOLVO 40	120	151,3	97	154,1	6,6	23	139,5	5,3	-	-	-	-	-
VOLVO 60	831	158,7	399	174,9	7,5	378	151,8	5,7	-	-	54	54	-
VW ARTEON	669	173,8	415	178,1	7,7	254	166,8	6,3	-	-	-	-	-
VW PASSAT	6 150	147,1	1 244	162,5	7,0	4 556	151,3	5,7	-	-	350	350	-
ZUSAMMEN	31 761	152,7	8 575	172,0	7,4	18 061	152,6	5,8	22	-	4 915	1 602	188
OBERE MITTELKLASSE													
AUDI A6, S6, RS6	3 369	184,0	10	289,0	12,5	14	-	-	-	-	3 345	5	-
BMW 5ER	3 563	156,4	633	194,4	8,4	2 114	172,8	6,5	-	-	816	529	-
JAGUAR XF	48	171,6	4	194,0	8,4	44	169,5	6,4	-	-	-	-	-
LEXUS ES	23	125,6	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	-
MERCEDES E-KLASSE	4 521	153,1	216	227,3	9,8	2 423	166,9	6,3	-	-	1 882	1 263	-
SUBARU OUTBACK	97	193,0	97	193,0	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA CAMRY	46	123,9	-	-	-	-	-	-	-	-	46	-	-
VOLVO 90	519	162,9	112	181,3	7,8	367	167,9	6,3	-	-	40	40	-
ZUSAMMEN	12 186	163,5	1 072	199,7	8,6	4 962	169,5	6,4	-	-	6 152	1 837	-
OBERKLASSE													
AUDI A7, S7, RS7	331	202,7	9	-	-	6	-	-	-	-	316	24	-
AUDI A8, S8	185	156,4	16	-	-	6	-	-	-	-	163	54	-
BENTLEY CONTINENTAL	7	316,0	7	316,0	13,6	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW 6ER	80	192,9	16	210,8	9,1	64	188,4	7,1	-	-	-	-	-
BMW 7ER	325	177,3	57	249,0	10,7	211	184,1	6,9	-	-	57	57	-
BMW 8ER	237	234,4	187	246,8	10,6	44	186,3	7,0	-	-	6	-	-
JAGUAR XJ	15	197,3	-	-	-	15	197,3	7,4	-	-	-	-	-
LEXUS LS	1	177,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2019 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen (WLTP) und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
MASERATI GHIBLI	3	273,7	3	273,7	11,8	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES CLS	316	191,2	-	-	-	174	183,1	6,9	-	-	142	-	-
MERCEDES S-KLASSE	307	215,8	121	263,6	11,4	100	191,8	7,2	-	-	86	32	-
PORSCHE PANAMERA	241	183,6	128	273,6	11,8	-	-	-	-	-	113	113	-
ROLLS ROYCE WRAITH	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
ZUSAMMEN	2 094	192,0	547	257,9	11,1	620	186,0	7,0	-	-	884	280	43
SUVs													
ALFA ROMEO STELVIO	289	199,1	156	218,7	9,4	133	176,0	6,6	-	-	-	-	-
AUDI E-TRON	192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	192
AUDI Q2	1 313	160,0	1 030	161,8	7,0	283	153,1	5,8	-	-	-	-	-
BMW X1	2 911	155,4	1 621	162,3	7,0	1 290	146,7	5,5	-	-	-	-	-
BMW X2	1 535	155,3	977	160,1	6,9	555	146,9	5,5	-	-	3	3	-
CITROEN C4 CACTUS	228	132,1	186	134,6	5,8	42	121,0	4,6	-	-	-	-	-
DACIA DUSTER	2 055	162,7	1 790	164,9	7,1	239	145,0	5,5	-	26	-	-	-
DS DS7 CROSSBACK	90	165,1	30	166,9	7,2	54	171,8	6,5	-	-	6	6	-
FORD ECOSPORT	2 204	160,2	2 169	160,6	6,9	35	139,4	5,3	-	-	-	-	-
FORD EDGE	187	205,3	-	-	-	187	205,3	7,7	-	-	-	-	-
FORD KUGA	6 281	192,0	4 439	195,7	8,4	1 842	183,3	6,9	-	-	-	-	-
HONDA CR-V	252	175,7	140	184,6	8,0	-	-	-	-	-	112	-	-
HONDA HR-V	219	152,6	219	152,6	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI KONA	1 653	133,8	1 229	153,7	6,6	118	134,9	5,1	-	-	136	-	170
HYUNDAI NEXO	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI TUCSON	1 367	181,9	1 139	184,4	7,9	41	164,7	6,2	-	-	187	-	-
INFINITI QX30	1	194,0	1	194,0	8,4	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR I-PACE	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
KIA NIRO	328	67,9	-	-	-	-	-	-	-	-	277	114	51
KIA SPORTAGE	812	183,6	546	187,8	8,1	86	168,7	6,4	-	-	180	-	-
KIA STONIC	635	139,9	621	140,1	6,0	14	130,3	4,9	-	-	-	-	-
LADA NIVA	115	233,0	115	233,0	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS NX	67	171,1	-	-	-	-	-	-	-	-	67	-	-
LEXUS RX	71	196,6	23	235,0	10,1	-	-	-	-	-	48	-	-
LEXUS UX	117	131,6	34	150,1	6,5	-	-	-	-	-	83	-	-
MASERATI LEVANTE	36	285,1	24	304,9	13,1	12	245,5	9,3	-	-	-	-	-
MAZDA CX-3	2 005	155,6	1 963	155,8	6,7	42	147,7	5,6	-	-	-	-	-
MAZDA CX-5	1 301	180,5	860	181,3	7,8	441	179,1	6,8	-	-	-	-	-
MAZDA CX-30	901	146,0	-	-	-	34	146,5	5,5	-	-	867	-	-
MERCEDES GLA	1 376	175,1	1 350	175,2	7,6	26	168,2	6,3	-	-	-	-	-
MERCEDES GLB	10	171,9	5	188,6	8,1	5	155,2	5,9	-	-	-	-	-
MERCEDES GLK, GLC	4 541	184,4	431	262,6	11,3	2 831	172,3	6,5	-	-	1 222	4	57
MINI COOPER	762	166,3	762	166,3	7,2	-	-	-	-	-	-	-	-
MITSUBISHI ASX	790	186,7	648	185,1	8,0	142	194,0	7,3	-	-	-	-	-
MITSUBISHI ECLIPSE	830	96,2	299	183,0	7,9	-	-	-	-	-	531	531	-
MITSUBISHI OUTLANDER	1 488	159,7	1 225	159,3	6,9	263	161,8	6,1	-	-	-	-	-
NISSAN QASHQAI	2 414	142,4	2 321	142,9	6,2	93	130,4	4,9	-	-	-	-	-
OPEL CROSSLAND X	2 031	151,9	1 363	155,6	6,7	633	150,5	5,7	-	-	35	35	-
OPEL GRANDLAND X	116	176,9	113	177,5	7,7	3	154,0	5,8	-	-	-	-	-
OPEL MOKKA	1 082	143,3	913	144,8	6,2	169	135,4	5,1	-	-	-	-	-
PEUGEOT 2008	2 588	146,2	2 570	146,3	6,3	18	139,6	5,3	-	-	-	-	-
RENAULT CAPTUR	1 327	149,7	1 130	152,3	6,6	197	134,6	5,1	-	-	-	-	-
RENAULT KADJAR	282	178,3	-	-	-	282	178,3	6,7	-	-	-	-	-
RENAULT KOLEOS	22	368,0	22	368,0	15,9	-	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE CULLINAN	1 961	133,2	1 625	136,7	5,9	108	135,1	5,1	228	-	-	-	-
SEAT ARONA	2 356	174,7	2 057	176,1	7,6	299	165,2	6,2	-	-	-	-	-
SEAT ATECA	949	188,0	416	190,7	8,2	533	185,9	7,0	-	-	-	-	-
SEAT TARRACO	1 081	135,5	992	135,4	5,8	89	137,4	5,2	-	-	-	-	-
SKODA KAMIQ	2 447	160,6	1 453	157,2	6,8	994	165,7	6,3	-	-	-	-	-
SKODA KAROQ	20	172,7	6	174,7	7,5	14	171,9	6,5	-	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	173	169,3	168	169,6	7,3	5	158,8	6,0	-	-	-	-	-
SSANGYONG TIVOLI	138	180,0	138	180,0	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU XV	124	159,4	124	159,4	6,9	-	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI SX4	372	161,7	372	161,7	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI VITARA	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
TESLA MODEL X	780	114,4	40	155,3	6,7	-	-	-	-	-	740	-	-
TOYOTA C-HR	567	134,9	95	161,8	7,0	-	-	-	-	-	472	-	-
TOYOTA RAV 4	3 618	142,3	3 430	142,2	6,1	188	143,5	5,4	-	-	-	-	-
VW T-CROSS	4 425	154,3	3 120	154,3	6,6	1 305	154,3	5,8	-	-	-	-	-
VW T-ROC													
ZUSAMMEN	66 002	159,4	46 500	162,6	7,0	13 645	164,5	6,2	228	26	4 966	693	625

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2019 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen (WLTP) und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
GELÄNDEWAGEN													
AUDI Q3	1 378	181,8	889	190,7	8,2	483	165,2	6,2	-	-	6	-	-
AUDI Q5	2 330	189,1	16	-	-	1 324	200,9	7,6	-	-	990	276	-
AUDI Q7	486	236,8	5	-	-	217	251,3	9,5	-	-	264	5	-
AUDI Q8	555	233,6	6	-	-	7	-	-	-	-	542	-	-
BENTLEY BENTAYGA	41	223,1	23	296,8	12,8	-	-	-	-	-	18	14	-
BMW X3	2 731	188,0	770	204,3	8,8	1 961	181,6	6,9	-	-	-	-	-
BMW X4	522	198,2	193	221,9	9,6	329	184,5	7,0	-	-	-	-	-
BMW X5	1 263	205,9	199	254,8	11,0	978	211,3	8,0	-	-	86	86	-
BMW X6	63	231,3	18	263,5	11,4	43	222,9	8,4	-	-	2	-	-
BMW X7	204	244,9	79	271,2	11,7	125	229,6	8,7	-	-	-	-	-
CADILLAC ESCALADE	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	175	192,1	15	228,0	9,8	159	188,7	7,1	-	-	1	-	-
JAGUAR E-PACE	268	204,9	103	222,0	9,6	165	194,2	7,3	-	-	-	-	-
JAGUAR F-PACE	202	204,1	45	249,5	10,8	157	191,5	7,2	-	-	-	-	-
JEEP CHEROKEE	110	205,9	19	238,7	10,3	91	199,0	7,5	-	-	-	-	-
JEEP COMPASS	461	201,1	337	204,6	8,8	124	191,6	7,2	-	-	-	-	-
JEEP GRAND CHEROKEE	220	270,2	39	353,9	15,3	180	251,6	9,5	-	1	-	-	-
JEEP RENEGADE	316	169,4	286	167,3	7,2	30	189,6	7,2	-	-	-	-	-
JEEP WRANGLER	178	253,5	101	258,8	11,2	77	246,7	9,3	-	-	-	-	-
KIA SORENTO	265	191,5	-	-	-	265	191,5	7,2	-	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	74	242,7	-	-	-	74	242,7	9,2	-	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	234	194,1	12	214,7	9,3	190	189,3	7,1	-	-	32	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER	116	259,6	45	318,1	13,7	51	269,5	10,2	-	-	20	20	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	386	189,2	-	-	-	18	168,2	6,3	-	-	368	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	244	223,5	36	317,5	13,7	117	243,1	9,2	-	-	91	79	-
LAND ROVER RANGE ROVER VELAR	212	215,7	56	248,9	10,7	156	203,7	7,7	-	-	-	-	-
MERCEDES G-KLASSE	400	327,4	290	341,9	14,7	110	288,8	10,9	-	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	75	249,7	3	313,7	13,5	70	245,8	9,3	-	-	2	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	1 363	223,2	25	294,8	12,7	1 136	223,2	8,4	-	-	202	13	-
NISSAN X-TRAIL	313	186,6	121	187,8	8,1	192	185,9	7,0	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	903	203,7	529	275,7	11,9	-	-	-	-	-	374	374	-
PORSCHE MACAN	718	248,6	718	248,6	10,7	-	-	-	-	-	-	-	-
SKODA KODIAQ	3 090	188,2	1 044	190,2	8,2	2 046	187,2	7,1	-	-	-	-	-
SSANGYONG REXTON	30	217,5	-	-	-	30	217,5	8,2	-	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	136	199,0	135	199,2	8,6	-	-	-	-	-	1	-	-
SUZUKI JIMNY	543	178,9	543	178,9	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	95	252,9	-	-	-	95	252,9	9,5	-	-	-	-	-
VOLVO XC40	1 072	167,9	554	172,4	7,4	518	163,2	6,2	-	-	-	-	-
VOLVO XC60	1 872	165,0	399	195,7	8,4	615	158,7	6,0	-	-	858	113	-
VOLVO XC90	562	176,7	30	228,5	9,8	35	209,5	7,9	-	-	497	69	-
VW TIGUAN	8 686	180,0	3 396	179,4	7,7	5 286	180,4	6,8	-	-	4	4	-
VW TQAREG	1 453	226,9	47	248,0	10,7	1 389	226,3	8,5	-	-	17	17	-
ZUSAMMEN	34 346	195,0	11 127	204,4	8,8	18 843	194,1	7,3	-	1	4 375	1 070	-
SPORTWAGEN													
ALPINE A110	12	164,5	12	164,5	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN DB11	11	268,9	11	268,9	11,6	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	8	259,4	7	258,9	11,2	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI R8	13	302,1	13	302,1	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI TT	159	184,6	159	184,6	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW i8	5	50,2	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5	-
BMW Z4	272	176,6	272	176,6	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI F8	1	292,0	1	292,0	12,6	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI PORTOFINO	13	267,0	13	267,0	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 488	10	282,0	10	282,0	12,2	-	-	-	-	-	-	-	-
FORD MUSTANG	71	258,8	71	258,8	11,2	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	38	231,8	38	231,8	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	23	356,3	23	356,3	15,4	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS LC	4	223,0	2	262,0	11,3	-	-	-	-	-	2	-	-
LOTUS ELISE	1	174,0	1	174,0	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	3	225,0	3	225,0	9,7	-	-	-	-	-	-	-	-
MASERATI GRANTURISMO	2	334,5	2	334,5	14,4	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	225	265,0	134	290,0	12,5	-	-	-	-	-	91	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	391	185,1	45	209,6	9,0	184	174,6	6,6	-	-	162	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2019 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen (WLTP) und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
MERCEDES SL	24	225,7	24	225,7	9,7	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SLK, SLC	186	176,1	186	176,1	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-
MORGAN 4/4	5	193,0	5	193,0	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN GT-R	1	316,0	1	316,0	13,6	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN 370Z	7	277,0	7	277,0	11,9	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	185	227,1	185	227,1	9,8	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	113	221,6	113	221,6	9,6	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE 911	619	246,0	619	246,0	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU BRZ	12	191,2	12	191,2	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	19	191,3	19	191,3	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA SUPRA	11	188,0	11	188,0	8,1	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 444	218,2	1 999	224,5	9,7	184	174,6	6,6	-	-	260	5	-
MINI-VANS													
DACIA LODGY	264	155,0	202	159,3	6,9	58	139,2	5,3	-	4	-	-	-
FORD C-MAX	1 137	171,1	1 091	171,5	7,4	46	162,5	6,1	-	-	-	-	-
HYUNDAI IX 20	3	187,0	3	187,0	8,1	-	-	-	-	-	-	-	-
KIA SOUL	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95
KIA VENGA	2	172,0	2	172,0	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES B-KLASSE	2 979	143,7	2 145	149,0	6,4	829	130,5	4,9	-	-	5	5	-
PEUGEOT 3008	1 277	154,0	607	155,6	6,7	670	152,6	5,8	-	-	-	-	-
RENAULT SCENIC	652	157,1	490	158,5	6,8	162	152,7	5,8	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	6 409	150,3	4 540	156,8	6,8	1 765	142,0	5,4	-	4	5	5	95
GROSSRAUM-VANS													
FORD GALAXY	368	178,2	87	195,7	8,4	281	172,8	6,5	-	-	-	-	-
FORD GRAND C-MAX	210	178,0	209	178,1	7,7	1	166,0	6,3	-	-	-	-	-
FORD S-MAX	1 040	175,6	165	192,7	8,3	875	172,3	6,5	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	1 934	212,1	-	-	-	1 934	212,1	8,0	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA	1	189,0	-	-	-	1	189,0	7,1	-	-	-	-	-
PEUGEOT 5008	701	161,5	306	161,7	7,0	395	161,4	6,1	-	-	-	-	-
RENAULT ESPACE	98	182,7	47	192,9	8,3	51	173,4	6,5	-	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	594	184,3	227	189,6	8,2	367	180,9	6,8	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	118	132,7	-	-	-	-	-	-	-	-	118	-	-
VW SHARAN	947	183,6	187	189,7	8,2	760	182,1	6,9	-	-	-	-	-
VW TOURAN	2 895	158,7	1 025	160,7	6,9	1 869	157,6	5,9	1	-	-	-	-
ZUSAMMEN	8 906	178,1	2 253	172,1	7,4	6 534	180,9	6,8	1	-	118	-	-
UTILITIES													
CITROEN BERLINGO	996	156,1	503	158,3	6,8	493	153,8	5,8	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPER	22	255,6	-	-	-	22	255,6	9,6	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	72	191,8	-	-	-	72	191,8	7,2	-	-	-	-	-
DACIA DOKKER	786	159,1	624	163,0	7,0	158	143,5	5,4	-	4	-	-	-
FIAT DOBLO	230	202,5	147	218,3	9,4	80	173,6	6,6	3	-	-	-	-
FIAT DUCATO	48	271,5	-	-	-	48	271,5	10,2	-	-	-	-	-
FIAT FIORINO	45	184,5	38	187,9	8,1	4	147,5	5,6	3	-	-	-	-
FIAT TALENTO	323	191,1	-	-	-	323	191,1	7,2	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	579	159,4	200	157,9	6,8	379	160,2	6,0	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	709	150,4	578	152,0	6,6	131	143,3	5,4	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	1 396	220,1	-	-	-	1 375	220,3	8,3	-	-	21	1	-
HYUNDAI H-1 STAREX	4	241,8	-	-	-	4	241,8	9,1	-	-	-	-	-
IVECO DAILY	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	288	148,6	-	-	-	288	148,6	5,6	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	325	295,0	-	-	-	325	295,0	11,1	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	1 072	192,3	-	-	-	1 031	200,1	7,5	-	-	-	-	41
NISSAN NV200	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
NISSAN NV300	25	192,0	-	-	-	25	192,0	7,2	-	-	-	-	-
OPEL COMBO	334	156,9	150	160,0	6,9	184	154,4	5,8	-	-	-	-	-
OPEL MOVANO	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
OPEL VIVARO	23	186,7	-	-	-	23	186,7	7,0	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA LIFE	173	184,6	-	-	-	173	184,6	7,0	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	38	249,8	-	-	-	38	249,8	9,4	-	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	83	191,8	-	-	-	83	191,8	7,2	-	-	-	-	-
PEUGEOT RIFTER	528	159,0	213	162,8	7,0	315	156,4	5,9	-	-	-	-	-
RENAULT KANGOO	110	146,4	-	-	-	110	146,4	5,5	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	356	192,4	-	-	-	356	192,4	7,3	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	174	191,6	-	-	-	174	191,6	7,2	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2019 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen (WLTP) und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
VW CADDY	2 881	164,1	917	168,7	7,3	1 896	162,9	6,1	68	-	-	-	-
VW CRAFTER	128	63,8	-	-	-	50	255,0	9,6	-	-	-	-	78
VW TRANSPORTER	1 962	222,0	-	-	-	1 960	222,3	8,4	-	-	-	-	2
SONSTIGE	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	13 817	179,8	3 370	164,2	7,1	10 127	189,5	7,1	74	4	21	1	221
WOHNMOBILE													
CITROEN JUMPER	235	274,7	-	-	-	235	274,7	10,4	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	4	191,3	-	-	-	4	191,3	7,2	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	1 049	306,1	3	-	-	1 046	306,1	11,6	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	113	247,3	-	-	-	113	247,3	9,3	-	-	-	-	-
IVECO DAILY	50	241,0	-	-	-	50	241,0	9,1	-	-	-	-	-
IVECO EUROCARGO	7	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-
MAN TGL	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES ATEGO	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	143	325,8	-	-	-	143	325,8	12,3	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	173	223,7	-	-	-	173	223,7	8,4	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	70	278,4	-	-	-	70	278,4	10,5	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	8	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	6	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-
VW CRAFTER	23	-	-	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	138	229,9	-	-	-	138	229,9	8,7	-	-	-	-	-
SONSTIGE	70	275,7	1	370,0	15,9	69	256,8	9,7	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 092	269,6	4	370,0	15,9	2 088	269,5	10,2	-	-	-	-	-
SONSTIGE	1 241	106,2	506	259,3	11,2	185	200,8	7,6	3	7	196	82	340
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	299 127	155,5	173 104	155,2	6,7	94 413	167,9	6,3	917	84	25 941	6 334	4 651

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

**4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2019 nach CO<sub>2</sub>-Emissionen (WLTP) bzw. Kraftstoffverbrauch**

CO <sub>2</sub> -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		November 2019	November 2018 <sup>1)</sup>	Veränderung in % <sup>1)</sup>	Januar- November 2019	Januar- November 2018 <sup>1)</sup>	Veränderung in % <sup>1)</sup>
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		4 651	4 262	+ 9,1	57 533	32 226	+ 78,5
Hybrid		25 941	11 672	+ 122,2	215 675	120 042	+ 79,7
dar. Plug-in		6 334	2 004	+ 216,1	39 768	29 567	+ 34,5
Erdgas (CNG) (einschl. bivalente)		917	250	+ 266,8	6 886	10 513	- 34,5
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalente)		84	409	- 79,5	7 159	4 086	+ 75,2
Diesel							
bis 90	bis 3,4	-			8		
91 - 120	3,5 - 4,5	1 008			7 063		
121 - 140	4,6 - 5,3	17 539			167 124		
141 - 160	5,4 - 6,0	27 055			335 141		
161 - 180	6,1 - 6,8	17 926			178 221		
181 - 200	6,9 - 7,5	15 727			166 890		
201 - 240	7,6 - 9,1	10 546			118 702		
241 - 280	9,2 - 10,6	1 902			21 222		
281 - 320	10,7 - 12,1	496			1 872		
321 und mehr	12,2 und mehr	90			210		
unbekannt		2 124			71 858		
Zusammen		94 413	92 642	+ 1,9	1 068 311	1 028 271	+ 3,9
Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km <sup>1)</sup>		167,9	X	X	167,5	X	X
Benzin							
bis 90	bis 3,9	2			22		
91 - 120	4,0 - 5,2	6 116			79 131		
121 - 140	5,3 - 6,0	54 617			517 557		
141 - 160	6,1 - 6,9	55 568			627 694		
161 - 180	7,0 - 7,8	30 185			371 482		
181 - 200	7,9 - 8,6	14 005			177 270		
201 - 240	8,7 - 10,3	7 703			92 929		
241 - 280	10,4 - 12,1	2 678			33 315		
281 - 320	12,2 - 13,8	721			8 352		
321 und mehr	13,9 und mehr	484			7 450		
unbekannt		1 025			52 921		
Zusammen		173 104	163 420	+ 5,9	1 968 123	2 003 439	- 1,8
Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km <sup>1)</sup>		155,2	X	X	157,7	X	X
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		2			30		
91 - 120		7 124			86 194		
121 - 140		72 156			684 681		
141 - 160		82 623			962 835		
161 - 180		48 111			549 703		
181 - 200		29 732			344 160		
201 - 240		18 249			211 631		
241 - 280		4 580			54 537		
281 - 320		1 217			10 224		
321 und mehr		574			7 660		
unbekannt		3 149			124 779		
Zusammen		267 517	256 062	+ 4,5	3 036 434	3 031 710	+ 0,2
Sonstige		17	19	X	191	143	+ 33,6
Insgesamt		299 127	272 674	+ 9,7	3 323 878	3 198 720	+ 3,9
Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km <sup>1)</sup>		155,5	X	X	157,1	X	X

<sup>1)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 31.01.2019.

## 5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2019 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen				
		Euro 6	darunter		sonstige	zusammen
			Euro 6d	Euro 6d-temp		
	1	2	3	4	5	6
November 2019						
Benzin						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	91 500	91 454	11 400	74 288	43	91 497
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	73 210	72 915	321	72 276	291	73 206
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	7 885	7 575	63	7 479	306	7 881
unbekannt <sup>1)</sup>	509	509	509	-	-	509
Zusammen	173 104	172 453	12 293	154 043	640	173 093
Diesel						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	12	12	-	11	-	12
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	80 856	80 700	7 453	72 354	151	80 851
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	13 543	13 451	1 311	10 608	87	13 538
unbekannt	2	2	1	1	-	2
Zusammen	94 413	94 165	8 765	82 974	238	94 403
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	84	80	-	48	4	84
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	917	913	9	904	2	915
Elektro	4 651	78	-	-	4 519	4 597
Hybrid	25 941	25 781	2 007	23 734	159	25 940
dar. Plug-in	6 334	6 235	457	5 763	98	6 333
Sonstige	17	1	-	1	16	17
Insgesamt	299 127	293 471	23 074	261 704	5 578	299 049
Januar-November 2019						
Benzin						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	1 040 072	1 039 619	27 469	884 083	438	1 040 057
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	825 275	822 441	1 890	782 261	2 797	825 238
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	102 081	99 119	211	91 567	2 941	102 060
unbekannt <sup>1)</sup>	695	694	688	6	1	695
Zusammen	1 968 123	1 961 873	30 258	1 757 917	6 177	1 968 050
Diesel						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	230	227	-	184	3	230
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	897 620	896 327	28 127	743 924	1 266	897 593
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	170 402	169 649	4 076	91 787	725	170 374
unbekannt	59	57	1	8	2	59
Zusammen	1 068 311	1 066 260	32 204	835 903	1 996	1 068 256
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	7 159	7 110	-	2 472	49	7 159
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	6 886	6 841	13	6 773	39	6 880
Elektro	57 533	159	-	1	56 431	56 590
Hybrid	215 675	214 225	4 032	197 619	1 442	215 667
dar. Plug-in	39 768	38 667	837	36 981	1 093	39 760
Sonstige	191	9	-	3	182	191
Insgesamt	3 323 878	3 256 477	66 507	2 800 688	66 316	3 322 793

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2019 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
November 2019									
Benzin	23 222	31 694	4 623	3 747	1 044	6 097	19 507	1 878	18 801
dar.: Euro 6	23 181	31 279	4 611	3 747	1 044	6 093	19 493	1 877	18 681
dar.: Euro 6d	1 274	3 042	196	268	55	429	2 363	131	597
Euro 6d-temp	20 908	27 412	3 927	3 294	837	5 229	16 795	1 701	17 803
Diesel	14 285	19 800	1 897	1 385	623	3 931	10 008	921	12 733
dar.: Euro 6	14 245	19 630	1 897	1 385	623	3 931	10 007	921	12 697
dar.: Euro 6d	2 104	1 552	164	118	89	258	943	97	577
Euro 6d-temp	11 808	17 716	1 681	1 195	522	3 628	8 869	770	11 828
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	9	14	6	4	1	4	7	2	10
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	113	152	42	19	3	34	135	6	118
Elektro	709	765	350	64	27	87	275	25	833
Hybrid	4 217	6 259	787	474	201	1 114	2 659	246	1 731
dar. Plug-in	1 108	1 461	189	93	64	214	541	35	544
Sonstige	1	4	7	1	-	-	2	1	-
Insgesamt	42 556	58 688	7 712	5 694	1 899	11 267	32 593	3 079	34 226
Januar-November 2019									
Benzin	272 014	375 619	50 577	39 718	10 839	72 726	217 224	22 827	196 485
dar.: Euro 6	271 553	372 052	50 515	39 696	10 833	72 695	217 118	22 815	195 007
dar.: Euro 6d	3 439	6 253	578	592	137	1 241	5 438	307	1 443
Euro 6d-temp	238 398	340 395	42 557	33 723	9 297	65 514	199 916	19 852	179 632
Diesel	159 631	231 626	20 151	15 090	6 472	43 233	114 811	10 475	127 605
dar.: Euro 6	159 463	230 245	20 124	15 085	6 472	43 232	114 805	10 475	127 184
dar.: Euro 6d	8 848	5 561	617	455	342	1 001	3 012	312	1 949
Euro 6d-temp	118 642	182 936	15 318	11 374	4 827	36 153	93 570	7 736	105 497
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	820	895	169	243	47	59	609	93	807
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	952	1 523	241	198	35	144	719	85	799
Elektro	9 579	13 171	2 335	810	345	1 255	4 454	341	5 606
Hybrid	36 329	53 758	6 985	3 629	1 597	9 568	19 652	2 136	13 399
dar. Plug-in	7 089	9 676	1 296	657	287	1 067	3 776	274	2 838
Sonstige	22	44	17	4	2	5	15	1	11
Insgesamt	479 347	676 636	80 475	59 692	19 337	126 990	357 484	35 958	344 712

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2019 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nord- rhein- West- falen	Rhein- land- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schles- wig- Holstein	Thü- ringen	Sonstige	Deutsch- land	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
November 2019									
36 656	6 655	2 531	5 976	3 022	4 472	3 139	40	173 104	Benzin
36 630	6 642	2 530	5 974	3 021	4 471	3 139	40	172 453	dar.: Euro 6
2 179	486	179	411	181	295	206	1	12 293	dar.: Euro 6d
32 780	5 958	2 301	5 453	2 771	3 955	2 882	37	154 043	Euro 6d-temp
16 798	3 356	760	2 780	1 402	2 136	1 535	63	94 413	Diesel
16 797	3 356	760	2 780	1 402	2 136	1 535	63	94 165	dar.: Euro 6
1 691	411	109	182	126	192	140	12	8 765	dar.: Euro 6d
14 591	2 796	608	2 519	1 231	1 803	1 358	51	82 974	Euro 6d-temp
21	2	-	2	1	-	1	-	84	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
164	20	11	28	14	39	17	2	917	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1 061	145	19	74	41	95	75	6	4 651	Elektro
5 061	901	238	771	365	517	372	28	25 941	Hybrid
1 404	193	48	155	60	134	75	16	6 334	dar. Plug-in
1	-	-	-	-	-	-	-	17	Sonstige
59 762	11 079	3 559	9 631	4 845	7 259	5 139	139	299 127	Insgesamt
Januar-November 2019									
410 193	79 446	26 153	70 643	34 930	48 780	39 692	257	1 968 123	Benzin
409 961	79 306	26 145	70 595	34 902	48 739	39 686	255	1 961 873	dar.: Euro 6
6 141	1 359	520	1 187	462	567	593	1	30 258	dar.: Euro 6d
365 459	70 087	22 624	61 870	30 763	42 946	34 636	248	1 757 917	Euro 6d-temp
198 518	38 216	9 327	33 158	14 634	27 223	17 515	626	1 068 311	Diesel
198 503	38 208	9 325	33 157	14 631	27 217	17 514	620	1 066 260	dar.: Euro 6
5 868	1 576	315	767	369	733	465	14	32 204	dar.: Euro 6d
153 234	29 200	7 205	25 182	11 319	19 693	13 551	466	835 903	Euro 6d-temp
2 566	306	21	216	103	115	89	1	7 159	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1 353	217	51	209	133	133	92	2	6 886	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
10 979	2 259	371	1 202	587	1 916	2 300	23	57 533	Elektro
41 353	7 703	2 203	6 507	2 930	4 728	3 016	182	215 675	Hybrid
8 084	1 459	391	859	352	1 072	497	94	39 768	dar. Plug-in
41	2	2	5	3	15	2	-	191	Sonstige
665 003	128 149	38 128	111 940	53 320	82 910	62 706	1 091	3 323 878	Insgesamt

## 7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2019 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
November 2019												
Alfa Romeo	415	33	-	-	112	-	59	7	113	-	91	-
Audi	18 576	2 676	217	105	762	13	1 880	262	5 986	95	6 577	3
BMW	24 874	5 488	281	215	334	3	2 873	23	6 511	165	8 976	5
Citroen	3 490	1 011	39	67	146	9	256	204	925	13	611	209
Dacia	5 343	800	176	261	597	2	1 260	1	1 120	221	905	-
DS	233	29	24	-	20	7	20	-	68	4	58	3
Fiat	5 309	1 268	45	116	666	1	276	227	896	70	861	883
Ford	23 366	4 757	109	123	1 495	4	3 705	22	8 027	173	4 774	177
Honda	919	100	1	3	100	-	202	1	320	26	166	-
Hyundai	9 666	2 364	-	47	1 448	1	1 061	95	2 902	240	1 504	4
Jaguar	741	110	-	-	32	1	54	3	229	-	311	1
Jeep	1 285	229	7	29	56	-	52	38	330	6	537	1
Kia	5 207	1 443	118	76	433	-	521	45	1 444	93	1 034	-
Land Rover	1 267	271	8	7	50	-	48	13	362	15	493	-
Lexus	308	72	-	10	9	-	16	6	102	7	86	-
Mazda	6 601	1 004	2	41	1 886	2	602	1	1 750	251	1 062	-
Mercedes	32 690	6 027	495	9	1 027	28	1 849	114	11 107	46	11 525	463
Mini	3 954	349	5	71	302	-	429	345	1 303	3	1 147	-
Mitsubishi	3 988	1 304	4	23	867	1	224	-	793	235	535	2
Nissan	2 692	611	-	70	235	95	249	19	694	100	613	6
Opel	15 665	3 146	6	420	1 459	5	2 226	13	5 038	39	3 304	9
Peugeot	6 251	1 337	73	9	775	2	666	99	1 689	180	1 359	62
Porsche	2 866	335	19	29	96	1	272	85	907	25	1 097	-
Renault	10 663	2 436	219	426	1 178	18	1 512	174	2 521	35	2 125	19
Seat	11 852	3 012	42	147	1 051	22	843	108	3 723	69	2 820	15
Skoda	16 602	3 116	22	19	893	19	1 979	255	5 745	289	4 265	-
Smart	5 939	707	8	108	372	9	15	7	1 365	8	3 339	1
Ssangyong	223	24	-	33	43	-	16	-	59	-	48	-
Subaru	418	47	7	5	41	-	64	13	157	43	41	-
Suzuki	2 089	287	110	66	290	1	273	140	477	75	370	-
Tesla	280	110	-	-	16	3	26	-	54	-	71	-
Toyota	6 384	2 157	4	185	888	1	540	41	1 695	168	701	4
Volvo	4 977	932	2	123	1	1	515	1	1 536	64	1 799	3
VW	62 642	13 630	1 206	789	3 446	179	6 880	472	20 932	541	14 355	212
Sonstige	1 352	298	10	20	74	11	144	79	235	27	331	123
Insgesamt	299 127	61 520	3 259	3 652	21 200	439	31 607	2 913	91 115	3 326	77 891	2 205
dar. weibliche Halter	33 406	7 538	411	597	3 621	54	3 797	530	8 776	514	7 190	378

## 7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2019 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar-November 2019												
Alfa Romeo	3 865	445	-	-	915	-	414	60	997	1	1 032	1
Audi	249 605	36 931	2 710	1 958	11 070	109	23 444	2 295	82 383	1 172	87 487	46
BMW	251 699	56 766	3 088	3 770	4 684	67	29 709	219	62 839	2 720	87 684	153
Citroen	55 058	14 443	137	901	3 252	130	3 606	2 822	14 258	519	8 789	6 201
Dacia	71 891	12 725	1 802	3 483	4 874	16	18 834	9	14 483	3 752	11 838	75
DS	2 587	530	101	4	263	35	211	72	605	69	694	3
Fiat	82 675	17 398	770	771	7 769	17	4 636	2 965	12 589	701	9 826	25 233
Ford	257 055	51 149	1 261	2 191	18 731	38	39 980	1 080	86 490	1 642	50 783	3 710
Honda	13 708	2 027	13	168	1 728	11	2 619	6	4 087	396	2 649	4
Hyundai	118 109	28 987	29	903	15 069	18	13 723	1 415	35 555	3 646	18 739	25
Jaguar	8 148	1 340	7	12	517	1	492	78	2 413	1	3 285	2
Jeep	15 107	3 098	138	380	710	-	584	330	3 659	25	6 179	4
Kia	64 011	16 742	873	775	5 693	5	6 588	464	19 294	1 037	12 535	5
Land Rover	16 242	3 167	92	44	592	4	536	101	4 979	191	6 517	19
Lexus	3 251	648	4	94	180	1	250	110	1 131	60	772	1
Mazda	64 497	9 670	21	321	18 731	15	6 911	11	16 103	2 686	10 025	3
Mercedes	314 389	60 376	4 773	112	10 023	295	18 730	1 514	104 787	807	107 802	5 170
Mini	44 974	4 061	205	916	3 712	6	4 266	3 189	15 823	52	12 739	5
Mitsubishi	48 934	17 435	62	461	9 377	8	2 642	18	9 400	2 554	6 963	14
Nissan	34 292	7 152	12	711	3 055	952	3 123	199	9 255	1 376	8 411	46
Opel	204 645	38 806	734	1 230	19 626	68	29 756	1 228	66 579	2 967	43 546	105
Peugeot	66 631	14 767	105	276	6 042	207	6 880	1 172	18 818	1 772	14 286	2 306
Porsche	29 297	3 415	261	324	1 224	37	2 636	846	9 053	267	11 228	6
Renault	120 128	30 531	2 506	2 630	14 107	504	17 331	1 234	28 105	523	22 452	205
Seat	130 812	31 903	604	2 650	11 205	1 344	12 128	1 610	40 026	1 278	27 765	299
Skoda	193 915	38 388	440	104	12 001	122	23 162	3 991	65 985	3 700	45 998	24
Smart	44 594	5 253	52	1 141	3 391	24	182	274	9 665	73	24 533	6
Ssangyong	2 339	401	-	198	134	1	244	51	676	7	627	-
Subaru	5 234	703	62	58	509	-	754	154	2 067	467	460	-
Suzuki	32 865	4 701	1 722	760	4 476	12	4 479	1 899	8 478	1 054	5 269	15
Tesla	9 581	2 177	4	5	1 062	58	1 363	-	2 241	5	2 659	7
Toyota	78 895	23 716	47	704	11 668	20	6 797	191	24 607	2 194	8 926	25
Volvo	47 830	9 096	11	1 384	148	21	4 985	28	14 263	715	17 155	24
VW	618 000	133 397	11 861	7 136	33 182	1 299	67 707	4 513	212 063	5 249	138 232	3 361
Sonstige	19 015	3 357	228	363	1 428	123	1 805	1 070	3 267	417	4 514	2 443
Insgesamt	3 323 878	685 701	34 735	36 938	241 148	5 568	361 507	35 218	1 007 023	44 095	822 399	49 546
dar. weibliche Halter	411 976	89 464	4 678	7 077	46 114	1 175	49 225	5 886	109 150	7 008	83 662	8 537

## 8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	November 2019					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	44	54	9	-	107	54
18 - 20 Jahre	325	276	21	6	628	299
21 - 24 Jahre	919	1 206	119	5	2 249	888
25 - 29 Jahre	1 576	2 869	296	30	4 771	1 764
30 - 34 Jahre	1 975	3 911	437	67	6 390	2 151
35 - 39 Jahre	2 237	4 465	629	126	7 457	2 511
40 - 44 Jahre	2 691	5 024	904	159	8 778	2 804
45 - 49 Jahre	3 648	6 493	1 194	207	11 542	3 777
50 - 54 Jahre	5 084	8 858	1 707	322	15 971	5 007
55 - 59 Jahre	5 209	8 258	1 558	249	15 274	4 704
60 - 64 Jahre	4 309	6 530	1 174	152	12 165	3 651
65 - 69 Jahre	3 365	4 691	797	98	8 951	2 660
70 - 74 Jahre	2 386	2 767	383	46	5 582	1 537
75 - 79 Jahre	2 078	2 016	258	43	4 395	1 044
80 und mehr Jahre	1 332	1 104	149	19	2 604	553
unbekannt	2	8	-	-	10	2
Zusammen	37 180	58 530	9 635	1 529	106 874	33 406
darunter weibliche Halter	16 051	15 321	1 658	376	33 406	X
Juristische Personen	55 627	114 411	18 448	3 644	192 130	X
Unbekannt	16	80	16	11	123	-
Insgesamt	92 823	173 021	28 099	5 184	299 127	33 406
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	0,9	0,5	0,2	0,4	0,6	0,9
21 - 24 Jahre	2,5	2,1	1,2	0,3	2,1	2,7
25 - 29 Jahre	4,2	4,9	3,1	2,0	4,5	5,3
30 - 34 Jahre	5,3	6,7	4,5	4,4	6,0	6,4
35 - 39 Jahre	6,0	7,6	6,5	8,2	7,0	7,5
40 - 44 Jahre	7,2	8,6	9,4	10,4	8,2	8,4
45 - 49 Jahre	9,8	11,1	12,4	13,5	10,8	11,3
50 - 54 Jahre	13,7	15,1	17,7	21,1	14,9	15,0
55 - 59 Jahre	14,0	14,1	16,2	16,3	14,3	14,1
60 - 64 Jahre	11,6	11,2	12,2	9,9	11,4	10,9
65 - 69 Jahre	9,1	8,0	8,3	6,4	8,4	8,0
70 - 74 Jahre	6,4	4,7	4,0	3,0	5,2	4,6
75 - 79 Jahre	5,6	3,4	2,7	2,8	4,1	3,1
80 und mehr Jahre	3,6	1,9	1,5	1,2	2,4	1,7
unbekannt	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	43,2	26,2	17,2	24,6	31,3	100,0
Juristische Personen	59,9	66,1	65,7	70,3	64,2	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,1	0,2	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-November 2019					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	502	881	100	5	1 488	667
18 - 20 Jahre	4 296	3 465	261	45	8 067	3 546
21 - 24 Jahre	10 335	13 124	1 337	167	24 963	10 610
25 - 29 Jahre	18 985	31 239	3 569	548	54 341	21 288
30 - 34 Jahre	22 970	43 299	5 706	1 303	73 278	25 771
35 - 39 Jahre	27 229	52 287	8 237	2 068	89 821	30 616
40 - 44 Jahre	30 934	59 845	11 061	2 477	104 317	34 465
45 - 49 Jahre	44 243	78 788	15 575	3 430	142 036	47 785
50 - 54 Jahre	64 293	107 538	21 907	4 625	198 363	63 715
55 - 59 Jahre	63 911	104 399	20 804	3 979	193 093	59 817
60 - 64 Jahre	50 763	83 355	16 087	2 318	152 523	45 104
65 - 69 Jahre	40 865	59 943	10 485	1 496	112 789	32 442
70 - 74 Jahre	27 382	35 185	5 299	736	68 602	17 730
75 - 79 Jahre	23 260	26 430	3 268	552	53 510	12 198
80 und mehr Jahre	13 911	14 151	1 440	306	29 808	6 201
unbekannt	30	54	7	2	93	21
Zusammen	443 909	713 983	125 143	24 057	1 307 092	411 976
darunter weibliche Halter	192 162	192 156	22 237	5 421	411 976	X
Juristische Personen	605 235	1 158 303	217 612	34 470	2 015 620	X
Unbekannt	271	709	156	30	1 166	-
Insgesamt	1 049 415	1 872 995	342 911	58 557	3 323 878	411 976
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,0	0,5	0,2	0,2	0,6	0,9
21 - 24 Jahre	2,3	1,8	1,1	0,7	1,9	2,6
25 - 29 Jahre	4,3	4,4	2,9	2,3	4,2	5,2
30 - 34 Jahre	5,2	6,1	4,6	5,4	5,6	6,3
35 - 39 Jahre	6,1	7,3	6,6	8,6	6,9	7,4
40 - 44 Jahre	7,0	8,4	8,8	10,3	8,0	8,4
45 - 49 Jahre	10,0	11,0	12,4	14,3	10,9	11,6
50 - 54 Jahre	14,5	15,1	17,5	19,2	15,2	15,5
55 - 59 Jahre	14,4	14,6	16,6	16,5	14,8	14,5
60 - 64 Jahre	11,4	11,7	12,9	9,6	11,7	10,9
65 - 69 Jahre	9,2	8,4	8,4	6,2	8,6	7,9
70 - 74 Jahre	6,2	4,9	4,2	3,1	5,2	4,3
75 - 79 Jahre	5,2	3,7	2,6	2,3	4,1	3,0
80 und mehr Jahre	3,1	2,0	1,2	1,3	2,3	1,5
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	43,3	26,9	17,8	22,5	31,5	100,0
Juristische Personen	57,7	61,8	63,5	58,9	60,6	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2019 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Davon			
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung	
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
November 2019									
Alfa Romeo	415	95	22,9	320	77,1	44	10,6	16	3,9
Audi	18 576	4 025	21,7	14 532	78,2	1 222	6,6	3 521	19,0
BMW	24 874	7 065	28,4	17 787	71,5	1 311	5,3	3 269	13,1
Citroen	3 490	1 330	38,1	2 160	61,9	851	24,4	57	1,6
Dacia	5 343	3 684	69,0	1 659	31,0	1 086	20,3	8	0,1
DS	233	34	14,6	199	85,4	74	31,8	9	3,9
Fiat	5 309	2 019	38,0	3 290	62,0	2 134	40,2	17	0,3
Ford	23 366	6 168	26,4	17 192	73,6	7 205	30,8	498	2,1
Honda	919	592	64,4	327	35,6	272	29,6	-	-
Hyundai	9 666	3 287	34,0	6 379	66,0	4 220	43,7	21	0,2
Jaguar	741	270	36,4	470	63,4	91	12,3	2	0,3
Jeep	1 285	312	24,3	973	75,7	506	39,4	3	0,2
Kia	5 207	2 243	43,1	2 964	56,9	1 725	33,1	13	0,2
Land Rover	1 267	425	33,5	841	66,4	240	18,9	4	0,3
Lexus	308	69	22,4	239	77,6	87	28,2	38	12,3
Mazda	6 601	1 926	29,2	4 675	70,8	3 115	47,2	21	0,3
Mercedes	32 690	11 720	35,9	20 955	64,1	3 349	10,2	2 797	8,6
Mini	3 954	1 821	46,1	2 132	53,9	236	6,0	930	23,5
Mitsubishi	3 988	2 841	71,2	1 146	28,7	694	17,4	4	0,1
Nissan	2 692	960	35,7	1 728	64,2	888	33,0	1	0,0
Opel	15 665	1 883	12,0	13 776	87,9	6 289	40,1	554	3,5
Peugeot	6 251	2 259	36,1	3 988	63,8	1 921	30,7	78	1,2
Porsche	2 866	814	28,4	2 052	71,6	560	19,5	650	22,7
Renault	10 663	3 058	28,7	7 605	71,3	3 368	31,6	123	1,2
Seat	11 852	4 586	38,7	7 263	61,3	2 296	19,4	362	3,1
Skoda	16 602	4 943	29,8	11 653	70,2	3 843	23,1	313	1,9
Smart	5 939	1 856	31,3	4 082	68,7	2 170	36,5	435	7,3
Ssangyong	223	180	80,7	43	19,3	32	14,3	-	-
Subaru	418	206	49,3	212	50,7	174	41,6	-	-
Suzuki	2 089	1 437	68,8	652	31,2	434	20,8	9	0,4
Tesla	280	103	36,8	177	63,2	28	10,0	22	7,9
Toyota	6 384	2 431	38,1	3 951	61,9	1 893	29,7	51	0,8
Volvo	4 977	1 366	27,4	3 611	72,6	539	10,8	16	0,3
VW	62 642	16 719	26,7	45 892	73,3	4 977	7,9	13 684	21,8
Sonstige	1 352	401	29,7	951	70,3	102	7,5	623	46,1
Insgesamt	299 127	93 128	31,1	205 876	68,8	57 976	19,4	28 149	9,4
Januar-November 2019									
Alfa Romeo	3 865	1 091	28,2	2 768	71,6	1 128	29,2	99	2,6
Audi	249 605	57 410	23,0	192 047	76,9	21 455	8,6	56 010	22,4
BMW	251 699	75 220	29,9	176 340	70,1	19 535	7,8	41 168	16,4
Citroen	55 058	23 430	42,6	31 627	57,4	15 258	27,7	1 233	2,2
Dacia	71 891	55 743	77,5	16 143	22,5	9 744	13,6	145	0,2
DS	2 587	546	21,1	2 041	78,9	746	28,8	248	9,6
Fiat	82 675	34 617	41,9	48 045	58,1	33 455	40,5	274	0,3
Ford	257 055	88 332	34,4	168 648	65,6	38 283	14,9	5 485	2,1
Honda	13 708	9 547	69,6	4 161	30,4	3 100	22,6	2	0,0
Hyundai	118 109	45 294	38,3	72 793	61,6	47 878	40,5	275	0,2
Jaguar	8 148	2 850	35,0	5 296	65,0	1 926	23,6	16	0,2
Jeep	15 107	4 277	28,3	10 828	71,7	6 475	42,9	88	0,6
Kia	64 011	29 035	45,4	34 958	54,6	20 631	32,2	148	0,2
Land Rover	16 242	4 349	26,8	11 890	73,2	4 651	28,6	17	0,1
Lexus	3 251	938	28,9	2 312	71,1	890	27,4	144	4,4
Mazda	64 497	28 970	44,9	35 517	55,1	22 025	34,1	103	0,2
Mercedes	314 389	109 715	34,9	204 496	65,0	49 224	15,7	31 038	9,9
Mini	44 974	22 159	49,3	22 806	50,7	3 874	8,6	8 622	19,2
Mitsubishi	48 934	33 923	69,3	15 006	30,7	9 003	18,4	67	0,1
Nissan	34 292	13 902	40,5	20 381	59,4	12 440	36,3	13	0,0
Opel	204 645	32 274	15,8	172 288	84,2	72 946	35,6	7 235	3,5
Peugeot	66 631	26 305	39,5	40 300	60,5	17 334	26,0	881	1,3
Porsche	29 297	8 752	29,9	20 540	70,1	5 293	18,1	7 477	25,5
Renault	120 128	34 284	28,5	85 817	71,4	39 603	33,0	2 560	2,1
Seat	130 812	56 652	43,3	74 141	56,7	21 358	16,3	2 999	2,3
Skoda	193 915	62 596	32,3	131 251	67,7	48 047	24,8	3 368	1,7
Smart	44 594	25 501	57,2	19 087	42,8	6 742	15,1	1 064	2,4
Ssangyong	2 339	1 315	56,2	1 024	43,8	850	36,3	1	0,0
Subaru	5 234	2 551	48,7	2 683	51,3	2 170	41,5	6	0,1
Suzuki	32 865	20 681	62,9	12 184	37,1	9 762	29,7	101	0,3
Tesla	9 581	5 591	58,4	3 990	41,6	508	5,3	30	0,3
Toyota	78 895	31 897	40,4	46 982	59,6	23 396	29,7	692	0,9
Volvo	47 830	14 037	29,3	33 787	70,6	6 822	14,3	134	0,3
VW	618 000	192 590	31,2	425 150	68,8	57 098	9,2	108 320	17,5
Sonstige	19 015	6 601	34,7	12 410	65,3	3 643	19,2	4 704	24,7
Insgesamt	3 323 878	1 162 975	35,0	2 159 737	65,0	637 293	19,2	284 767	8,6

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2019 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Davon						Unbekannt		Marke
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen <sup>1)</sup>		sonstige gewerbliche Halter		Anzahl	Anteil in %	
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in %			
10	11	12	13	14	15	16	17	
November 2019								
30	7,2	29	7,0	201	48,4	-	-	Alfa Romeo
1 671	9,0	3 033	16,3	5 085	27,4	19	0,1	Audi
3 684	14,8	3 377	13,6	6 146	24,7	22	0,1	BMW
587	16,8	367	10,5	298	8,5	-	-	Citroen
220	4,1	127	2,4	218	4,1	-	-	Dacia
72	30,9	28	12,0	16	6,9	-	-	DS
728	13,7	160	3,0	251	4,7	-	-	Fiat
3 394	14,5	1 968	8,4	4 127	17,7	6	0,0	Ford
1	0,1	27	2,9	27	2,9	-	-	Honda
973	10,1	411	4,3	754	7,8	-	-	Hyundai
124	16,7	117	15,8	136	18,4	1	0,1	Jaguar
225	17,5	84	6,5	155	12,1	-	-	Jeep
401	7,7	369	7,1	456	8,8	-	-	Kia
127	10,0	246	19,4	224	17,7	1	0,1	Land Rover
8	2,6	18	5,8	88	28,6	-	-	Lexus
797	12,1	337	5,1	405	6,1	-	-	Mazda
3 390	10,4	3 737	11,4	7 682	23,5	15	0,0	Mercedes
160	4,0	323	8,2	483	12,2	1	0,0	Mini
98	2,5	105	2,6	245	6,1	1	0,0	Mitsubishi
467	17,3	151	5,6	221	8,2	4	0,1	Nissan
2 573	16,4	925	5,9	3 435	21,9	6	0,0	Opel
779	12,5	610	9,8	600	9,6	4	0,1	Peugeot
32	1,1	386	13,5	424	14,8	-	-	Porsche
1 212	11,4	832	7,8	2 070	19,4	-	-	Renault
2 082	17,6	1 021	8,6	1 502	12,7	3	0,0	Seat
949	5,7	2 508	15,1	4 040	24,3	6	0,0	Skoda
292	4,9	485	8,2	700	11,8	1	0,0	Smart
-	-	5	2,2	6	2,7	-	-	Ssangyong
4	1,0	12	2,9	22	5,3	-	-	Subaru
27	1,3	79	3,8	103	4,9	-	-	Suzuki
5	1,8	56	20,0	66	23,6	-	-	Tesla
491	7,7	505	7,9	1 011	15,8	2	0,0	Toyota
1 114	22,4	781	15,7	1 161	23,3	-	-	Volvo
8 753	14,0	6 422	10,3	12 056	19,2	31	0,0	VW
5	0,4	117	8,7	104	7,7	-	-	Sonstige
35 475	11,9	29 758	9,9	54 518	18,2	123	0,0	Insgesamt
Januar-November 2019								
148	3,8	478	12,4	915	23,7	6	0,2	Alfa Romeo
26 820	10,7	31 423	12,6	56 339	22,6	148	0,1	Audi
27 689	11,0	31 150	12,4	56 798	22,6	139	0,1	BMW
6 836	12,4	4 315	7,8	3 985	7,2	1	0,0	Citroen
287	0,4	2 847	4,0	3 120	4,3	5	0,0	Dacia
634	24,5	251	9,7	162	6,3	-	-	DS
6 932	8,4	4 453	5,4	2 931	3,5	13	0,0	Fiat
55 512	21,6	21 827	8,5	47 541	18,5	75	0,0	Ford
354	2,6	339	2,5	366	2,7	-	-	Honda
8 233	7,0	6 874	5,8	9 533	8,1	22	0,0	Hyundai
1 019	12,5	998	12,2	1 337	16,4	2	0,0	Jaguar
1 077	7,1	1 456	9,6	1 732	11,5	2	0,0	Jeep
4 884	7,6	3 830	6,0	5 465	8,5	18	0,0	Kia
1 594	9,8	2 927	18,0	2 701	16,6	3	0,0	Land Rover
286	8,8	255	7,8	737	22,7	1	0,0	Lexus
5 073	7,9	3 553	5,5	4 763	7,4	10	0,0	Mazda
34 822	11,1	30 039	9,6	59 373	18,9	178	0,1	Mercedes
1 868	4,2	3 659	8,1	4 783	10,6	9	0,0	Mini
1 414	2,9	1 560	3,2	2 962	6,1	5	0,0	Mitsubishi
4 475	13,0	1 248	3,6	2 205	6,4	9	0,0	Nissan
37 054	18,1	13 134	6,4	41 919	20,5	83	0,0	Opel
9 403	14,1	6 550	9,8	6 132	9,2	26	0,0	Peugeot
231	0,8	3 416	11,7	4 123	14,1	5	0,0	Porsche
12 143	10,1	6 722	5,6	24 789	20,6	27	0,0	Renault
16 598	12,7	14 249	10,9	18 937	14,5	19	0,0	Seat
15 204	7,8	24 478	12,6	40 154	20,7	68	0,0	Skoda
3 198	7,2	3 358	7,5	4 725	10,6	6	0,0	Smart
14	0,6	80	3,4	79	3,4	-	-	Ssangyong
30	0,6	294	5,6	183	3,5	-	-	Subaru
379	1,2	821	2,5	1 121	3,4	-	-	Suzuki
58	0,6	1 463	15,3	1 931	20,2	-	-	Tesla
5 942	7,5	5 613	7,1	11 339	14,4	16	0,0	Toyota
7 897	16,5	7 820	16,3	11 114	23,2	6	0,0	Volvo
79 269	12,8	61 764	10,0	118 699	19,2	260	0,0	VW
445	2,3	1 900	10,0	1 718	9,0	4	0,0	Sonstige
377 822	11,4	305 144	9,2	554 711	16,7	1 166	0,0	Insgesamt

<sup>1)</sup> Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

## 10. Neuzulassungen von Krafträdern im November 2019 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>	zusammen
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
November 2019												
Aeon Motor (RC)	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aprilia (I)	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4
Benelli (I)	18	-	-	3	-	3	10	2	-	-	-	18
Betamotor (I)	141	-	-	90	7	44	-	-	-	-	-	141
BMW	594	-	-	-	-	55	8	150	71	309	1	594
Bombardier (CDN)	18	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Shineray (RC)	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
Daelim (ROK)	19	-	-	14	5	-	-	-	-	-	-	19
Ducati (I)	108	-	-	-	-	-	-	60	23	25	-	108
Enfield (IND)	46	-	-	-	-	25	21	-	-	-	-	46
Fantic Motor (I)	14	-	-	11	-	3	-	-	-	-	-	14
Guangdong Tayo (RC)	7	-	-	2	-	5	-	-	-	-	-	7
Harley-Davidson (USA)	229	3	-	-	-	-	2	15	53	144	12	226
Honda, Montesa (E/I/RC/THA)	266	-	-	157	6	90	13	-	-	-	-	266
Honda (J)	284	-	-	1	-	2	41	93	136	11	-	284
Indian Motorcycle (USA)	33	-	-	-	-	-	-	-	28	5	-	33
Irbit Motorc.PL (RUS)	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3
Jiangsu Linhai (RC)	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jiangsu Sacin (RC)	12	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	12
Jinan Qingqi (RC)	12	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	12
Kawasaki (J)	253	-	-	33	-	22	79	88	31	-	-	253
KR Motors (ROK)	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3
KSR (A)	80	-	-	75	3	2	-	-	-	-	-	80
KTM (A)	610	-	-	193	15	176	89	69	4	61	3	610
Kymco (RC)	55	-	-	26	-	26	3	-	-	-	-	55
Lambretta (A)	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3
MBK (F)	353	-	-	158	-	26	169	-	-	-	-	353
MV Agusta (I)	6	-	-	-	-	-	1	5	-	-	-	6
Ningbo Longjia (RC)	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	8
Niu (RC)	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	9
Pelpi (I)	27	-	-	26	-	1	-	-	-	-	-	27
Peugeot (F)	47	11	-	29	7	-	-	-	-	-	-	36
Piaggio (I/IND/VN)	506	66	-	208	6	151	8	47	13	-	7	440
Quadro (CH)	15	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	5
SanYang (RC)	6	-	-	2	-	3	1	-	-	-	-	6
Sherco (F)	7	-	-	-	1	6	-	-	-	-	-	7
Sky Team (RC)	12	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	12
Suzuki (RI)	48	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	48
Suzuki (J)	110	-	-	-	-	3	72	13	22	-	-	110
SWM (I)	17	-	-	11	-	3	3	-	-	-	-	17
Taizhou Zhongneng (RC)	12	-	-	11	-	-	-	-	-	-	1	12
Torrot (E)	5	-	-	-	1	4	-	-	-	-	-	5
Triumph (GB)	89	-	-	-	-	-	-	30	59	-	-	89
UM Lohia (IND)	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4
Xiamen Xiashing (RC)	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	9
Yamaha (RC/RI/THA/VN)	39	-	-	28	1	10	-	-	-	-	-	39
Yamaha (J)	191	-	-	-	-	1	108	77	4	1	-	191
Zero Motorcycles (USA)	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8
Zhejiang Cfmoto (RC)	15	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zhejiang QianJiang (RC)	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Zhejiang Shanqi (RC)	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4
Sonstige Hersteller	106	3	36	40	2	3	-	-	1	1	20	67
Insgesamt	4 487	121	58	1 244	54	667	631	649	445	557	61	4 308

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im November 2019 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>	zusammen
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-November 2019												
Aeon Motor (RC)	98	-	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aprilia (I)	129	-	-	127	-	-	-	-	-	-	-	2
Benelli (I)	707	-	-	237	-	55	390	22	-	-	-	3
Betamotor (I)	2 428	-	-	1 434	193	790	-	-	-	1	10	2 428
BMW	25 759	-	-	-	-	1 892	264	6 748	4 457	12 197	201	25 759
Bombardier (CDN)	797	794	2	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Boom	107	107	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Shineray (RC)	133	-	-	2	-	129	2	-	-	-	-	133
Daelim (ROK)	624	-	-	493	130	-	-	-	-	-	-	1
Ducati (I/THA)	4 972	-	-	-	-	8	-	2 755	1 093	1 116	-	4 972
Enfield (IND)	1 568	-	-	-	-	797	771	-	-	-	-	1 568
Fantic Motor (I)	396	-	-	218	-	178	-	-	-	-	-	396
Guangdong Tayo (RC)	47	-	-	32	2	13	-	-	-	-	-	47
Hanway (GB)	31	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	31
Harley-Davidson (USA)	10 134	84	-	-	-	-	186	519	1 948	7 381	16	10 050
Honda, Montesa (B/E/GB//IND/RC/THA/TR/USA/VN)	13 514	-	-	5 252	374	5 686	2 195	1	-	1	5	13 514
Honda (J)	6 268	1	-	41	-	38	1 878	3 192	884	231	3	6 267
Horex Motorcycles	28	-	-	-	-	-	-	-	28	-	-	28
Indian Motorcycle (USA)	1 212	-	-	-	-	-	-	-	965	246	1	1 212
Irbit Motorc.PL (RUS)	94	-	-	-	-	-	94	-	-	-	-	94
Jiangsu Linhai (RC)	84	-	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jiangsu Sacin (RC)	256	-	-	253	-	-	-	-	-	-	3	256
Jinan Qingqi (RC)	247	-	-	208	38	-	-	-	-	-	1	247
Kawasaki (J)	14 212	-	-	1 604	-	993	5 301	4 737	1 531	45	1	14 212
KR Motors (ROK)	55	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	55
KSR (A)	1 762	-	-	1 662	55	39	-	-	-	-	6	1 762
KTM (A)	19 365	-	-	3 771	230	4 884	4 011	3 068	401	2 906	94	19 365
Kymco (RC)	2 609	-	5	1 120	100	1 238	145	-	-	-	1	2 604
Lambretta (A)	121	-	-	80	40	-	-	-	-	-	1	121
MBK (F)	5 608	-	-	2 806	-	1 034	1 767	-	-	-	1	5 608
MV Agusta (I)	185	-	-	-	-	-	4	181	-	-	-	185
Ningbo Longjia (RC)	169	-	-	168	-	-	-	-	-	-	1	169
Niu (RC)	881	-	-	-	-	-	-	-	-	-	881	881
Pelpi (I)	714	-	-	565	-	149	-	-	-	-	-	714
Peugeot (F)	1 754	401	-	1 187	166	-	-	-	-	-	-	1 353
Piaggio (E/I/IND/RC/VN)	18 576	1 529	-	6 478	265	7 456	375	1 723	670	70	10	17 047
Quadro (CH)	351	351	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	211	-	211	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	174	174	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	108	-	-	106	-	-	-	-	-	-	2	108
SanYang (RC)	392	-	-	122	-	229	41	-	-	-	-	392
Sherco (F)	115	-	-	6	31	78	-	-	-	-	-	115
Sky Team (RC)	160	-	-	157	1	-	-	-	-	-	2	160
Suzuki (RI/THA)	1 597	-	-	1 592	5	-	-	-	-	-	-	1 597
Suzuki (J)	5 736	-	-	3	-	200	3 881	726	925	1	-	5 736
SWM (I)	403	-	-	188	-	72	143	-	-	-	-	403
Taizhou Zhongneng (RC)	644	-	-	613	-	-	-	-	-	-	31	644
Torrot (E)	130	-	-	8	25	96	-	-	-	-	1	130
Triumph (GB)	4 834	-	-	-	-	-	25	1 624	3 184	1	-	4 834
UM Lohia (IND)	178	-	-	178	-	-	-	-	-	-	-	178
Xiamen Xiashing (RC)	454	-	-	452	1	-	-	-	-	-	1	454
Yamaha (E/I/RC/RI/THA/USA/VN)	1 966	-	49	1 086	8	822	-	1	-	-	-	1 917
Yamaha (J)	9 053	-	-	1	2	34	3 998	4 670	186	161	1	9 053
Zero Motorcycles (USA)	164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	164	164
Zhejiang Cfmoto (RC)	423	-	418	2	-	3	-	-	-	-	-	5
Zhejiang Jiajue (RC)	37	-	-	36	-	-	-	-	-	-	1	37
Zhejiang QianJiang (RC)	94	-	-	92	-	1	-	-	-	-	1	94
Zhejiang Shanqi (RC)	79	-	-	79	-	-	-	-	-	-	-	79
Sonstige Hersteller	2 370	71	435	1 138	98	145	50	11	11	8	403	1 864
Insgesamt	165 317	3 512	1 302	33 683	1 764	27 059	25 521	29 979	16 283	24 365	1 849	160 503

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 11. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen im November 2019 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
November 2019 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	121	1	0,8	-	-	119	98,3	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	58	1	1,7	-	-	23	39,7	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	1 244	-	-	4	0,3	1 202	96,6	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	54	-	-	-	-	51	94,4	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	667	-	-	-	-	666	99,9	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	631	-	-	-	-	594	94,1	36	5,7
750 - 999 cm <sup>3</sup>	649	-	-	-	-	584	90,0	64	9,9
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	445	-	-	1	0,2	316	71,0	127	28,5
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	557	-	-	1	0,2	555	99,6	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	61	-	-	-	-	1	1,6	-	-
Zusammen	4 308	-	-	6	0,1	3 969	92,1	227	5,3
Kraftfahrzeuge insgesamt	4 487	2	0,0	6	0,1	4 111	91,6	227	5,1
nach Ländern									
Baden-Württemberg	690	1	0,1	2	0,3	638	92,5	24	3,5
Bayern	939	1	0,1	-	-	867	92,3	53	5,6
Berlin	148	-	-	-	-	139	93,9	5	3,4
Brandenburg	154	-	-	-	-	141	91,6	9	5,8
Bremen	22	-	-	-	-	19	86,4	1	4,5
Hamburg	60	-	-	-	-	53	88,3	6	10,0
Hessen	394	-	-	-	-	352	89,3	18	4,6
Mecklenburg-Vorpommern	67	-	-	1	1,5	57	85,1	7	10,4
Niedersachsen	365	-	-	1	0,3	336	92,1	13	3,6
Nordrhein-Westfalen	916	-	-	-	-	831	90,7	63	6,9
Rheinland-Pfalz	224	-	-	-	-	206	92,0	7	3,1
Saarland	49	-	-	-	-	43	87,8	5	10,2
Sachsen	156	-	-	-	-	146	93,6	4	2,6
Sachsen-Anhalt	100	-	-	-	-	96	96,0	2	2,0
Schleswig-Holstein	140	-	-	2	1,4	129	92,1	6	4,3
Thüringen	63	-	-	-	-	58	92,1	4	6,3
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im November 2019 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-November 2019 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	3 512	10	0,3	-	-	3 439	97,9	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	1 302	53	4,1	-	-	704	54,1	3	0,2
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	33 683	8	0,0	87	0,3	32 577	96,7	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	1 764	-	-	2	0,1	1 720	97,5	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	27 059	-	-	43	0,2	26 964	99,6	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	25 521	1	0,0	10	0,0	25 442	99,7	36	0,1
750 - 999 cm <sup>3</sup>	29 979	-	-	19	0,1	29 831	99,5	72	0,2
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	16 283	-	-	4	0,0	16 081	98,8	191	1,2
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	24 365	-	-	9	0,0	24 333	99,9	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	1 849	-	-	-	-	109	5,9	-	-
Zusammen	160 503	9	0,0	174	0,1	157 057	97,9	299	0,2
Krafträder insgesamt	165 317	72	0,0	174	0,1	161 200	97,5	302	0,2
nach Ländern									
Baden-Württemberg	25 414	7	0,0	19	0,1	24 816	97,6	25	0,1
Bayern	41 716	4	0,0	20	0,0	40 727	97,6	57	0,1
Berlin	4 707	-	-	2	0,0	4 553	96,7	6	0,1
Brandenburg	4 636	1	0,0	10	0,2	4 533	97,8	9	0,2
Bremen	759	-	-	-	-	737	97,1	2	0,3
Hamburg	2 358	-	-	3	0,1	2 282	96,8	6	0,3
Hessen	12 647	2	0,0	10	0,1	12 292	97,2	68	0,5
Mecklenburg-Vorpommern	2 169	-	-	4	0,2	2 086	96,2	7	0,3
Niedersachsen	13 804	4	0,0	17	0,1	13 442	97,4	17	0,1
Nordrhein-Westfalen	29 686	1	0,0	14	0,0	29 051	97,9	72	0,2
Rheinland-Pfalz	8 664	3	0,0	8	0,1	8 431	97,3	10	0,1
Saarland	1 980	-	-	1	0,1	1 946	98,3	5	0,3
Sachsen	5 925	1	0,0	44	0,7	5 755	97,1	5	0,1
Sachsen-Anhalt	2 941	1	0,0	5	0,2	2 876	97,8	2	0,1
Schleswig-Holstein	4 646	47	1,0	5	0,1	4 480	96,4	7	0,2
Thüringen	3 256	1	0,0	12	0,4	3 184	97,8	4	0,1
Sonstige	9	-	-	-	-	9	100,0	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 12. Neuzulassungen von Krafträdern im November 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		November 2019						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	-	202	-	-	202	38	
18 - 20 Jahre	-	-	52	48	-	100	18	
21 - 24 Jahre	1	1	37	77	1	115	23	
25 - 29 Jahre	4	1	43	101	1	145	25	
30 - 34 Jahre	4	4	50	99	2	151	27	
35 - 39 Jahre	8	4	92	108	2	202	38	
40 - 44 Jahre	6	6	156	152	6	314	46	
45 - 49 Jahre	10	4	322	212	4	538	122	
50 - 54 Jahre	30	8	341	368	8	717	125	
55 - 59 Jahre	18	4	278	296	6	580	59	
60 - 64 Jahre	13	1	147	190	7	344	22	
65 - 69 Jahre	5	5	90	58	6	154	14	
70 - 74 Jahre	2	-	31	16	-	47	3	
75 - 79 Jahre	5	-	23	4	-	27	-	
80 und mehr Jahre	1	1	7	6	1	14	3	
unbekannt	-	-	1	-	-	1	-	
Zusammen	107	39	1 872	1 735	44	3 651	563	
darunter weibliche Halter	15	8	348	211	4	563	X	
Juristische Personen	14	19	93	547	17	657	X	
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	121	58	1 965	2 282	61	4 308	563	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	-	10,8	-	-	5,5	6,7	
18 - 20 Jahre	-	-	2,8	2,8	-	2,7	3,2	
21 - 24 Jahre	0,9	2,6	2,0	4,4	2,3	3,1	4,1	
25 - 29 Jahre	3,7	2,6	2,3	5,8	2,3	4,0	4,4	
30 - 34 Jahre	3,7	10,3	2,7	5,7	4,5	4,1	4,8	
35 - 39 Jahre	7,5	10,3	4,9	6,2	4,5	5,5	6,7	
40 - 44 Jahre	5,6	15,4	8,3	8,8	13,6	8,6	8,2	
45 - 49 Jahre	9,3	10,3	17,2	12,2	9,1	14,7	21,7	
50 - 54 Jahre	28,0	20,5	18,2	21,2	18,2	19,6	22,2	
55 - 59 Jahre	16,8	10,3	14,9	17,1	13,6	15,9	10,5	
60 - 64 Jahre	12,1	2,6	7,9	11,0	15,9	9,4	3,9	
65 - 69 Jahre	4,7	12,8	4,8	3,3	13,6	4,2	2,5	
70 - 74 Jahre	1,9	-	1,7	0,9	-	1,3	0,5	
75 - 79 Jahre	4,7	-	1,2	0,2	-	0,7	-	
80 und mehr Jahre	0,9	2,6	0,4	0,3	2,3	0,4	0,5	
unbekannt	-	-	0,1	-	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	14,0	20,5	18,6	12,2	9,1	15,4	100,0	
Juristische Personen	11,6	32,8	4,7	24,0	27,9	15,3	-	
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im November 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Januar-November 2019						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	2	3 447	22	8	3 477	680	
18 - 20 Jahre	3	13	1 735	2 620	5	4 360	742	
21 - 24 Jahre	16	39	1 393	3 473	16	4 882	868	
25 - 29 Jahre	89	53	1 592	5 165	30	6 787	1 129	
30 - 34 Jahre	144	82	2 121	5 069	68	7 258	1 090	
35 - 39 Jahre	214	87	2 949	5 117	120	8 186	1 457	
40 - 44 Jahre	275	99	4 950	5 915	110	10 975	2 285	
45 - 49 Jahre	450	110	8 218	9 498	167	17 883	3 493	
50 - 54 Jahre	682	143	11 122	16 028	267	27 417	3 942	
55 - 59 Jahre	554	101	9 270	14 066	271	23 607	2 616	
60 - 64 Jahre	302	79	5 880	7 233	207	13 320	942	
65 - 69 Jahre	203	43	2 763	2 656	99	5 518	365	
70 - 74 Jahre	77	19	1 236	709	39	1 984	115	
75 - 79 Jahre	54	13	773	279	24	1 076	57	
80 und mehr Jahre	21	9	312	113	10	435	45	
unbekannt	-	-	1	1	-	2	-	
Zusammen	3 084	892	57 762	77 964	1 441	137 167	19 826	
darunter weibliche Halter	452	133	10 708	8 971	147	19 826	X	
Juristische Personen	426	410	4 742	18 179	408	23 329	X	
Unbekannt	2	-	2	5	-	7	-	
Insgesamt	3 512	1 302	62 506	96 148	1 849	160 503	19 826	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	0,2	6,0	0,0	0,6	2,5	3,4	
18 - 20 Jahre	0,1	1,5	3,0	3,4	0,3	3,2	3,7	
21 - 24 Jahre	0,5	4,4	2,4	4,5	1,1	3,6	4,4	
25 - 29 Jahre	2,9	5,9	2,8	6,6	2,1	4,9	5,7	
30 - 34 Jahre	4,7	9,2	3,7	6,5	4,7	5,3	5,5	
35 - 39 Jahre	6,9	9,8	5,1	6,6	8,3	6,0	7,3	
40 - 44 Jahre	8,9	11,1	8,6	7,6	7,6	8,0	11,5	
45 - 49 Jahre	14,6	12,3	14,2	12,2	11,6	13,0	17,6	
50 - 54 Jahre	22,1	16,0	19,3	20,6	18,5	20,0	19,9	
55 - 59 Jahre	18,0	11,3	16,0	18,0	18,8	17,2	13,2	
60 - 64 Jahre	9,8	8,9	10,2	9,3	14,4	9,7	4,8	
65 - 69 Jahre	6,6	4,8	4,8	3,4	6,9	4,0	1,8	
70 - 74 Jahre	2,5	2,1	2,1	0,9	2,7	1,4	0,6	
75 - 79 Jahre	1,8	1,5	1,3	0,4	1,7	0,8	0,3	
80 und mehr Jahre	0,7	1,0	0,5	0,1	0,7	0,3	0,2	
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	14,7	14,9	18,5	11,5	10,2	14,5	100,0	
Juristische Personen	12,1	31,5	7,6	18,9	22,1	14,5	-	
Unbekannt	0,1	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

### 13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im November 2019 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	November 2019	Januar-November 2019		November 2019	Januar-November 2019		November 2019	Januar-November 2019	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Atlas Weyhausen	-	-	-	-	-	-	8	51	0,3
Avtovaz (RUS)	-	-	-	7	208	0,1	10	10	0,1
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	16	118	0,6
Bergmann Maschinenb.	-	-	-	-	4	0,0	9	83	0,4
BMW	-	-	-	-	3	0,0	101	1 042	5,4
Bucher (CH)	-	-	-	-	-	-	9	91	0,5
Caterpillar (GB/USA)	-	-	-	-	-	-	28	197	1,0
Citroen (F)	-	1	0,0	852	7 852	2,5	4	103	0,5
Claas	-	-	-	-	-	-	9	741	3,9
Claas Material Handling	-	-	-	-	-	-	1	56	0,3
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	9	264	1,4
CNH (USA)	-	-	-	-	-	-	-	26	0,1
Dacia (RO)	-	-	-	102	3 345	1,1	-	-	-
DAF Trucks (NL)	-	-	-	137	1 594	0,5	4	58	0,3
Daimler	24	471	8,2	8 541	78 857	24,8	565	4 869	25,3
Deere (D)	-	-	-	-	1	0,0	-	259	1,3
Eagle (GB)	-	-	-	-	-	-	-	15	0,1
Ero	-	-	-	-	-	-	-	49	0,3
Evobus	206	2 551	44,7	-	-	-	-	-	-
FCA (I/USA)	1	9	0,2	1 539	17 676	5,6	27	362	1,9
Ford (D)	13	78	1,4	4 297	40 296	12,7	52	656	3,4
Ford (Ausland)	-	-	-	774	9 894	3,1	5	22	0,1
General Motors (USA)	-	-	-	3	44	0,0	-	-	-
Hako	-	-	-	-	32	0,0	83	464	2,4
Holmer	-	-	-	-	-	-	1	32	0,2
Hyundai (ROK)	-	1	0,0	-	702	0,2	-	6	0,0
Isuzu (J)	-	-	-	85	782	0,2	3	31	0,2
Iveco (F/I)	106	541	9,5	1 074	10 990	3,5	62	739	3,8
Iveco-Magirus	-	-	-	33	453	0,1	3	20	0,1
Jaguar Land Rover (GB)	-	-	-	1	15	0,0	-	39	0,2
Kamag	-	-	-	16	139	0,0	-	-	-
Kiefer	-	-	-	-	4	0,0	11	71	0,4
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	18	116	0,6
Ladog	-	-	-	-	-	-	46	113	0,6
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	21	352	1,8
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	9	161	0,8
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	2	46	0,2
MAN Truck & Bus	193	1 223	21,4	1 401	15 584	4,9	315	2 527	13,2
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	-	135	0,7
Mercedes-B. Tuerk (TR)	-	5	0,1	10	50	0,0	-	-	-
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	181	2 988	0,9	6	110	0,6
Neuson (A)	-	-	-	-	3	0,0	28	324	1,7
Nissan (CH/E)	-	-	-	422	5 743	1,8	12	225	1,2
Opel	-	7	0,1	777	11 199	3,5	14	181	0,9
Peugeot (F)	-	-	-	1 227	10 028	3,2	16	113	0,6
Piaggio (I)	-	-	-	44	436	0,1	-	6	0,0
PSA Automobiles (F)	-	-	-	329	5 260	1,7	-	-	-
Renault (F)	-	3	0,1	2 128	25 591	8,0	18	258	1,3
Renault Trucks (F)	-	-	-	56	855	0,3	3	43	0,2
Saab, -Scania (S)	-	68	1,2	170	2 252	0,7	17	219	1,1
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	10	133	0,7
Seat (E)	-	-	-	2	24	0,0	-	3	0,0
Solaris (PL)	58	262	4,6	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	5	137	0,0	-	-	-
Strautmann	-	-	-	-	-	-	7	74	0,4
Streetscooter	-	-	-	79	3 154	1,0	-	1	0,0
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	1	51	0,3
Temsa (TR)	5	94	1,6	-	-	-	-	-	-
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	49	195	1,0
Toyota (B/J/THA/USA)	-	-	-	448	4 262	1,3	3	13	0,1
UAZ (SU)	-	-	-	3	76	0,0	-	-	-
VDL Bus & Coach (NL)	1	193	3,4	-	-	-	-	1	0,0
Volkswagen	1	4	0,1	4 976	54 512	17,1	170	1 671	8,7
Volvo/ -BM (S)	4	43	0,8	140	2 156	0,7	17	250	1,3
Sonstige Hersteller	34	156	2,7	67	899	0,3	131	1 419	7,4
Insgesamt	646	5 710	100,0	29 926	318 100	100,0	1 933	19 214	100,0

#### 14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im November 2019 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	No- vem- ber 2019	Jan.-November 2019		No- vem- ber 2019	Jan.-November 2019		No- vem- ber 2019	Jan.-November 2019		No- vem- ber 2019	Jan.-November 2019	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	29	943	2,3	-	-	-	-	-	-	29	943	1,2
Aeon Motor (RC)	17	332	0,8	-	-	-	-	-	-	17	332	0,4
Agco (D)	258	5 380	13,1	-	-	-	-	1	0,0	258	5 381	6,6
Agco(CH/F)	65	963	2,3	-	-	-	-	-	-	65	963	1,2
Arctic Cat (A)	6	27	0,1	-	-	-	23	411	12,9	29	438	0,5
Argo (I)	13	131	0,3	-	-	-	-	-	-	13	131	0,2
Bamford (GB)	17	342	0,8	-	-	-	5	180	5,7	22	522	0,6
Bobcat (F)	6	60	0,1	-	-	-	-	6	0,2	6	66	0,1
Bombardier (CDN)	84	1 346	3,3	-	-	-	34	420	13,2	118	1 766	2,2
Carraro (I)	14	182	0,4	-	-	-	-	-	-	14	182	0,2
China Engine (RC)	1	114	0,3	-	-	-	-	-	-	1	114	0,1
Claas (D)	-	1	0,0	-	-	-	-	50	1,6	-	51	0,1
Claas Material Handling	9	160	0,4	-	-	-	-	3	0,1	9	163	0,2
Claas Tractor (F)	65	1 822	4,4	-	-	-	-	-	-	65	1 822	2,2
CNH (B//L)	177	2 957	7,2	-	-	-	-	6	0,2	177	2 963	3,6
CNH (USA)	4	95	0,2	-	-	-	-	-	-	4	95	0,1
DAF Trucks (NL)	-	10	0,0	390	5 390	14,5	1	1	0,0	391	5 401	6,6
Daimler	24	132	0,3	697	10 062	27,1	21	189	6,0	742	10 383	12,8
Deere (USA)	319	5 782	14,1	-	-	-	2	50	1,6	321	5 832	7,2
Hako	45	242	0,6	-	-	-	-	3	0,1	45	245	0,3
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	11	104	3,3	11	104	0,1
Her Chee (RC)	29	864	2,1	-	-	-	-	1	0,0	29	865	1,1
Holder	19	217	0,5	-	-	-	-	1	0,0	19	218	0,3
Holmer	-	-	-	-	-	-	1	36	1,1	1	36	0,0
Iseki (J)	119	644	1,6	-	-	-	1	50	1,6	120	694	0,9
Iveco (I)	-	-	-	-	32	0,1	-	1	0,0	-	33	0,0
Iveco-Magirus	-	-	-	86	1 078	2,9	-	5	0,2	86	1 083	1,3
Kaercher	2	65	0,2	-	-	-	-	39	1,2	2	104	0,1
Kawasaki (J)	1	23	0,1	-	-	-	1	33	1,0	2	56	0,1
Kramer-Werke	38	461	1,1	-	-	-	1	5	0,2	39	466	0,6
Kubota (J)	321	1 888	4,6	-	-	-	-	2	0,1	321	1 890	2,3
Kukje (ROK)	57	522	1,3	-	-	-	3	6	0,2	60	528	0,6
Kwang Yang (RC)	66	1 911	4,7	-	-	-	-	4	0,1	66	1 915	2,4
Lindner (A)	10	186	0,5	-	-	-	-	-	-	10	186	0,2
Lovol (RC)	24	426	1,0	-	-	-	-	-	-	24	426	0,5
Manitou (F)	3	75	0,2	-	-	-	-	4	0,1	3	79	0,1
MAN Truck & Bus	-	37	0,1	639	10 044	27,0	-	20	0,6	639	10 101	12,4
Merlo (I)	8	215	0,5	-	-	-	-	-	-	8	215	0,3
NILFISK (DK)	15	82	0,2	-	-	-	12	35	1,1	27	117	0,1
Polaris (CH/USA)	7	93	0,2	-	-	-	52	797	25,1	59	890	1,1
Reform-Werke (A)	10	59	0,1	-	-	-	-	-	-	10	59	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	41	601	1,6	-	-	-	41	601	0,7
Saab, -Scania (S)	-	2	0,0	345	5 901	15,9	-	1	0,0	345	5 904	7,3
Same (I)	146	1 601	3,9	-	-	-	-	-	-	146	1 601	2,0
Same Deutz-Fahr	36	899	2,2	-	-	-	-	-	-	36	899	1,1
Shandong Liangzi (RC)	3	140	0,3	-	-	-	-	-	-	3	140	0,2
Standard Motor (RC)	5	303	0,7	-	-	-	-	34	1,1	5	337	0,4
Suzuki (J/USA)	1	22	0,1	-	-	-	3	54	1,7	4	76	0,1
Taiw. Golden Bee (RC)	114	2 362	5,8	-	-	-	-	-	-	114	2 362	2,9
Valtra (FIN)	52	948	2,3	-	-	-	-	-	-	52	948	1,2
Volvo (S)	1	3	0,0	346	4 005	10,8	-	6	0,2	347	4 014	4,9
Xingyue (RC)	1	98	0,2	-	-	-	-	-	-	1	98	0,1
Yamaha (J/RC/USA)	44	537	1,3	-	-	-	12	213	6,7	56	750	0,9
Zhejiang Cfmoto (RC)	223	3 431	8,4	-	-	-	-	4	0,1	223	3 435	4,2
Zhukowsky Velmoto. (RUS)	17	260	0,6	-	-	-	-	-	-	17	260	0,3
Sonstige Hersteller	198	1 673	4,1	3	57	0,2	39	400	12,6	240	2 130	2,6
Insgesamt	2 723	41 068	100,0	2 547	37 170	100,0	222	3 175	100,0	5 492	81 413	100,0

**15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern**

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
<b>Krafträder</b>										
dreirädrige Kfz	20	21	2	2	-	1	10	-	13	22
leichte vierrädrige Kfz	7	13	1	1	1	-	3	3	10	5
<b>zweirädrige Kfz</b>										
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	228	240	33	40	5	14	113	18	108	239
126 - 249 cm <sup>3</sup>	6	11	2	1	-	-	3	1	5	10
250 - 499 cm <sup>3</sup>	106	154	21	23	3	10	58	10	52	112
500 - 749 cm <sup>3</sup>	95	74	26	29	1	11	55	10	49	171
750 - 999 cm <sup>3</sup>	93	163	20	20	4	11	68	7	52	124
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	59	87	19	16	2	6	33	9	37	100
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	65	168	22	20	6	6	35	9	36	120
unbekannt <sup>1)</sup>	11	8	2	2	-	1	16	-	3	13
<b>Zusammen</b>	<b>663</b>	<b>905</b>	<b>145</b>	<b>151</b>	<b>21</b>	<b>59</b>	<b>381</b>	<b>64</b>	<b>342</b>	<b>889</b>
<b>Krafträder insgesamt</b>	<b>690</b>	<b>939</b>	<b>148</b>	<b>154</b>	<b>22</b>	<b>60</b>	<b>394</b>	<b>67</b>	<b>365</b>	<b>916</b>
<b>Personenkraftwagen</b>										
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	5 730	7 214	1 535	1 295	404	1 807	4 504	630	6 143	12 155
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	1 554	3 153	224	352	86	538	2 517	177	781	3 145
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	4 116	3 938	1 247	668	174	803	3 879	339	2 028	6 039
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	8 105	12 676	1 188	1 180	325	2 847	7 107	715	9 253	11 619
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	274	471	187	80	11	263	269	32	152	607
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	17 235	22 658	2 291	1 537	703	4 011	11 411	861	12 899	20 121
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	732	1 184	137	179	21	275	788	96	388	1 275
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	3 411	5 597	434	280	126	538	1 422	175	1 335	3 070
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	557	500	74	36	14	75	194	19	339	448
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	95	321	37	20	8	20	83	7	56	168
unbekannt <sup>1)</sup>	747	976	358	67	27	90	419	28	852	1 115
<b>Insgesamt</b>	<b>42 556</b>	<b>58 688</b>	<b>7 712</b>	<b>5 694</b>	<b>1 899</b>	<b>11 267</b>	<b>32 593</b>	<b>3 079</b>	<b>34 226</b>	<b>59 762</b>
darunter Wohnmobile	362	353	30	50	12	32	131	33	284	457
Krankenwagen, Notarzteinsatzfz.	17	17	14	10	-	1	7	6	24	39
<b>Kraftomnibusse</b>	<b>66</b>	<b>123</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>83</b>	<b>23</b>	<b>5</b>	<b>70</b>	<b>115</b>
<b>Lastkraftwagen</b>										
Nutzlast bis 999 kg	1 243	2 013	511	381	83	446	990	223	1 156	2 510
1000 - 1499 kg	1 488	2 856	592	400	69	1 074	1 348	228	992	2 688
1500 - 1999 kg	35	51	12	9	1	6	30	1	28	52
2000 - 2499 kg	68	78	5	10	5	33	21	2	36	76
2500 - 2999 kg	29	27	6	5	1	1	12	5	21	41
3000 - 3499 kg	15	78	1	-	-	17	4	-	16	38
3500 - 3999 kg	16	15	3	3	-	2	9	1	4	17
4000 - 4499 kg	5	7	-	1	-	1	5	-	1	2
4500 - 4999 kg	1	4	-	1	-	-	9	2	3	14
5000 - 5999 kg	19	104	4	4	1	8	7	6	25	48
6000 - 7499 kg	24	32	7	2	-	1	15	8	16	69
7500 - 8999 kg	52	71	3	14	2	7	19	3	23	41
9000 - 9999 kg	14	30	3	12	1	2	16	1	9	53
10000 und mehr kg	195	324	34	44	9	13	107	15	155	338
unbekannt	-	2	-	-	-	-	39	-	1	6
<b>Insgesamt</b>	<b>3 204</b>	<b>5 692</b>	<b>1 181</b>	<b>886</b>	<b>172</b>	<b>1 611</b>	<b>2 631</b>	<b>495</b>	<b>2 486</b>	<b>5 993</b>

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland November 2019	Deutschland Januar-November 2019	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
11	4	1	2	10	2	-	121	3 512	Krafträder dreirädrige Kfz
6	-	3	2	1	2	-	58	1 302	leichte vierrädrige Kfz
72	12	36	35	38	13	-	1 244	33 683	zweirädrige Kfz
4	1	5	2	2	1	-	54	1 764	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
25	6	36	16	17	18	-	667	27 059	126 - 249 cm <sup>3</sup>
34	5	24	10	25	12	-	631	25 521	250 - 499 cm <sup>3</sup>
27	5	22	11	16	6	-	649	29 979	500 - 749 cm <sup>3</sup>
21	9	14	9	18	6	-	445	16 283	750 - 999 cm <sup>3</sup>
21	7	13	13	13	3	-	557	24 365	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
3	-	2	-	-	-	-	61	1 849	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
207	45	152	96	129	59	-	4 308	160 503	unbekannt <sup>1)</sup>
224	49	156	100	140	63	-	4 487	165 317	Zusammen
									Krafträder insgesamt
1 936	767	1 929	1 027	1 599	1 017	3	49 695	569 843	Personenkraftwagen
649	286	615	275	446	262	1	15 061	127 604	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
1 142	709	1 027	564	809	570	15	28 067	351 968	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
2 240	632	1 985	1 009	1 377	1 038	20	63 316	781 972	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
112	34	125	49	64	54	-	2 784	33 551	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
3 757	874	3 110	1 509	2 185	1 686	73	106 921	1 057 472	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
272	71	200	82	197	104	-	6 001	114 772	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
676	147	458	240	398	286	21	18 614	187 849	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
107	14	71	35	65	30	-	2 578	24 317	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
30	6	21	8	18	8	-	906	15 973	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
158	19	90	47	101	84	6	5 184	58 557	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
11 079	3 559	9 631	4 845	7 259	5 139	139	299 127	3 323 878	unbekannt <sup>1)</sup>
117	27	39	14	129	23	-	2 093	52 246	Insgesamt
7	10	3	12	11	3	-	181	1 800	darunter Wohnmobile Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.
36	3	25	40	20	13	-	646	5 710	Kraftomnibusse
465	108	685	330	367	382	-	11 893	141 354	Lastkraftwagen
536	130	705	353	453	324	5	14 241	132 115	Nutzlast bis 999 kg
17	5	12	11	11	7	-	288	4 030	1000 - 1499 kg
10	6	14	9	19	12	-	404	4 809	1500 - 1999 kg
10	2	4	9	4	5	-	182	2 046	2000 - 2499 kg
6	1	6	4	5	7	-	198	2 024	2500 - 2999 kg
10	-	5	6	6	7	-	104	1 341	3000 - 3499 kg
8	1	6	1	5	1	-	44	623	3500 - 3999 kg
2	-	6	-	2	-	-	44	663	4000 - 4499 kg
2	1	5	1	5	3	-	243	2 706	4500 - 4999 kg
9	3	15	6	13	2	-	222	2 667	5000 - 5999 kg
12	-	22	8	10	4	-	291	3 341	6000 - 7499 kg
6	2	5	5	4	2	-	165	1 532	7500 - 8999 kg
72	9	106	36	63	38	-	1 558	18 614	9000 - 9999 kg
-	-	-	-	1	-	-	49	235	10000 und mehr kg
1 165	268	1 596	779	968	794	5	29 926	318 100	unbekannt
									Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	126	254	3	26	1	5	62	26	101	153
31 - 50 kW	61	159	2	18	1	1	28	22	41	52
51 - 70 kW	63	138	-	10	-	1	29	5	38	38
71 - 90 kW	62	82	-	11	-	-	13	3	25	27
91 und mehr kW	67	162	2	23	1	-	26	26	78	75
unbekannt	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	380	800	7	88	3	7	158	82	283	345
darunter										
leichte Zugmaschinen	63	162	2	26	-	4	51	26	55	51
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1
151 - 200 kW	-	1	-	1	-	-	-	-	1	1
201 - 250 kW	-	4	-	-	-	-	-	-	-	1
251 - 300 kW	10	5	-	6	1	-	-	-	4	13
301 - 350 kW	130	95	6	56	25	72	67	44	126	262
351 und mehr kW	175	208	7	35	12	39	74	29	212	299
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	315	313	13	98	38	111	141	73	345	577
Sonstige Zugmaschinen	46	56	7	6	-	1	20	2	14	23
Zugmaschinen insgesamt	741	1 169	27	192	41	119	319	157	642	945
Sonstige Kfz	172	399	99	56	12	32	89	44	244	326
Kraftfahrzeuge insgesamt	47 429	67 010	9 183	6 990	2 146	13 172	36 049	3 847	38 033	68 057
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	2 486	3 630	275	905	84	247	1 196	636	2 828	3 580
darunter										
Sattelanhänger *)	308	382	19	62	15	63	148	109	365	600
Wohnwagen	123	138	8	34	5	9	54	20	141	242

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland November 2019	Deutschland Januar-November 2019	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
47	7	53	23	44	58	-	989	10 404	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
23	-	32	12	14	28	-	494	7 693	Zugmaschinen bis 30 kW
25	3	18	6	21	22	-	417	5 725	31 - 50 kW
14	-	9	3	8	2	-	259	4 102	51 - 70 kW
14	2	21	21	26	14	-	558	13 061	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	6	83	91 und mehr kW
123	12	133	65	113	124	-	2 723	41 068	unbekannt
40	3	52	22	17	51	-	625	12 317	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	3	89	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
2	-	-	-	-	-	-	6	34	151 - 200 kW
-	-	-	-	-	-	-	5	69	201 - 250 kW
5	-	5	-	-	-	-	49	775	251 - 300 kW
38	22	65	33	53	22	-	1 116	16 984	301 - 350 kW
91	13	48	55	40	31	-	1 368	19 209	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	10	unbekannt
136	35	118	88	93	53	-	2 547	37 170	Zusammen
11	-	9	11	6	10	-	222	3 175	Sonstige Zugmaschinen
270	47	260	164	212	187	-	5 492	81 413	Zugmaschinen insgesamt
100	10	80	43	83	70	74	1 933	19 214	Sonstige Kfz
12 874	3 936	11 748	5 971	8 682	6 266	218	341 611	3 913 632	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 043	219	902	653	952	596	4	20 236	303 242	Anhänger insgesamt
138	6	80	56	88	62	-	2 501	36 623	darunter Sattelanhänger *)
48	13	23	24	97	33	-	1 012	25 762	Wohnwagen

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2019 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomni-busse	Lastkraft-wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger			
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzug-maschinen		insgesamt	darunter		
									Sattel-anhänger *)	Wohnwagen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
November 2019											
bis 500	-	-	-	-	119	-	-	-	202	-	2
501 - 800	-	-	-	-	587	-	-	-	5 572	11	6
801 - 1000	-	-	-	-	29	-	-	-	427	3	32
1001 - 1200	1 436	-	-	-	57	-	-	-	207	-	17
1201 - 1400	13 593	-	-	-	152	-	3	-	2 086	4	113
1401 - 1700	45 605	-	-	71	195	-	6	-	1 195	5	277
1701 - 2000	95 111	-	-	1 120	141	-	17	-	2 008	7	492
2001 - 2500	108 444	-	-	2 763	224	-	181	-	660	4	62
2501 - 2800	16 738	19	-	4 260	33	-	21	-	1 658	5	9
2801 - 3000	5 958	76	-	2 601	15	-	30	-	688	3	-
3001 - 3500	11 704	1 569	1	15 456	154	-	493	-	1 521	6	1
3501 - 4000	103	96	-	14	49	-	18	-	22	2	1
4001 - 5000	302	229	22	187	115	2	122	-	14	-	-
5001 - 6000	63	35	14	146	148	-	131	-	32	2	-
6001 - 7000	11	11	6	46	177	-	53	-	18	-	-
7001 - 7500	41	41	4	640	34	3	100	-	9	1	-
7501 - 8000	1	1	-	6	23	-	2	-	27	1	-
8001 - 9000	-	-	2	42	176	2	26	-	25	-	-
9001 - 10000	3	2	1	15	57	-	42	-	65	-	-
10001 - 12000	9	9	-	320	156	1	37	-	176	1	-
12001 - 14000	-	-	-	87	223	4	55	-	87	2	-
14001 - 16000	2	2	1	215	35	1	186	-	64	3	-
16001 - 18000	-	-	92	272	732	696	122	-	549	2	-
18001 - 20000	-	-	365	94	827	827	16	-	247	7	-
20001 - 22000	-	-	-	87	925	921	15	-	101	34	-
22001 - 24000	-	-	6	45	1	1	16	-	78	1	-
24001 - 26000	-	-	23	781	28	24	88	-	8	4	-
26001 - 28000	-	-	5	399	35	34	67	-	33	15	-
28001 - 30000	-	-	93	55	6	6	5	-	108	63	-
30001 - 40000	-	-	-	153	14	14	50	-	2 006	1 977	-
40001 - 50000	-	-	-	45	9	9	12	-	305	304	-
50001 und mehr unbekannt	3	3	11	5	2	2	19	-	36	34	-
Insgesamt	299 127	2 093	646	29 926	5 492	2 547	1 933	-	20 236	2 501	1 012
Januar-November 2019											
bis 500	3	-	-	-	3 388	-	-	-	3 432	15	55
501 - 800	-	-	-	-	10 363	-	3	-	92 182	244	220
801 - 1000	73	-	-	-	650	-	1	-	6 355	21	584
1001 - 1200	16 548	-	-	5	584	-	5	-	3 219	6	605
1201 - 1400	176 227	-	-	19	1 211	-	18	-	30 155	95	3 153
1401 - 1700	498 114	-	-	941	1 212	-	64	-	20 234	71	8 106
1701 - 2000	1 112 070	8	-	16 898	892	-	51	-	31 059	114	11 363
2001 - 2500	1 130 417	6	-	36 444	1 642	-	1 786	-	9 860	46	1 392
2501 - 2800	166 766	316	2	43 249	208	-	221	-	20 861	119	202
2801 - 3000	70 039	1 349	-	26 975	155	-	305	-	8 791	46	14
3001 - 3500	143 549	41 597	7	149 804	1 263	40	4 608	-	17 530	105	37
3501 - 4000	2 396	2 274	12	214	504	-	169	-	336	8	3
4001 - 5000	5 679	4 934	266	2 650	1 449	22	1 004	-	263	28	14
5001 - 6000	1 056	848	315	1 352	1 918	6	965	-	487	26	1
6001 - 7000	128	119	53	607	2 137	2	587	-	517	14	2
7001 - 7500	618	615	74	8 182	496	16	869	-	139	6	-
7501 - 8000	2	1	1	78	390	-	24	-	437	6	-
8001 - 9000	6	4	27	569	3 301	6	325	-	342	23	-
9001 - 10000	20	17	5	159	1 339	-	157	-	622	12	-
10001 - 12000	68	61	10	3 843	3 554	7	452	-	2 477	12	-
12001 - 14000	3	2	4	869	4 864	14	443	-	1 551	18	-
14001 - 16000	31	31	84	3 046	1 423	3	1 522	-	910	61	-
16001 - 18000	-	-	326	2 612	10 871	9 889	1 253	-	7 219	96	-
18001 - 20000	-	-	2 778	969	12 549	12 503	487	-	2 885	135	-
20001 - 22000	-	-	7	1 011	13 284	13 237	504	-	1 878	224	-
22001 - 24000	-	-	92	314	37	18	484	-	2 543	33	-
24001 - 26000	-	-	543	7 934	310	242	1 030	-	82	50	-
26001 - 28000	-	-	135	4 842	707	691	704	-	571	258	-
28001 - 30000	-	-	871	673	126	123	66	-	3 397	2 831	-
30001 - 40000	-	-	-	3 157	314	249	633	-	28 637	27 761	-
40001 - 50000	-	-	-	574	77	76	284	-	3 764	3 730	-
50001 und mehr unbekannt	65	64	98	68	170	10	3	-	81	13	11
Insgesamt	3 323 878	52 246	5 710	318 100	81 413	37 170	19 214	-	303 242	36 623	25 762

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2019 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
November 2019										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2	281	-	146	246	18	57	732	221	16
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	124	-	36	13	10	2	176	19	4
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	247	37 883	15	2 387	199	125	91	40 822	606	148
Energieversorgung	1	1 001	-	641	11	2	22	1 676	136	3
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	420	-	288	45	20	123	876	118	30
Baugewerbe/Bau	6	3 987	-	3 064	89	57	118	7 264	1 076	73
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	388	66 764	13	5 564	728	307	156	73 613	1 075	206
Verkehr und Lagerei	5	4 215	480	2 089	1 424	1 397	70	8 283	1 787	1 268
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	3	795	-	132	9	3	1	940	38	2
Information und Kommunikation	2	2 217	-	254	4	-	-	2 477	32	2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	1	4 631	-	43	6	5	-	4 681	21	7
Grundstücks- und Wohnungswesen	2	1 300	-	205	22	-	2	1 531	33	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	4	2 943	7	188	4	-	1	3 147	41	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	11	41 229	3	4 922	207	113	104	46 476	643	270
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	6	35 475	-	3 845	76	70	26	39 428	292	220
Erziehung und Unterricht	8	2 815	1	564	247	2	741	4 376	522	3
Gesundheits- und Sozialwesen	14	307	-	13	7	1	1	342	27	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	3	4 613	-	183	15	-	25	4 839	88	2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3	422	-	26	4	-	-	455	51	2
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	111	29 758	118	6 308	702	400	333	37 330	1 684	321
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	-	171	-	28	8	-	15	222	12	-
Unbekannt	3 675	93 128	9	2 839	1 499	86	59	101 209	12 004	143
Insgesamt	-	123	-	6	3	1	12	144	2	1
Insgesamt	4 487	299 127	646	29 926	5 492	2 547	1 933	341 611	20 236	2 501

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2019 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-November 2019										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	34	3 092	2	1 800	5 082	240	888	10 898	4 812	332
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	1 169	-	522	252	233	27	1 972	329	161
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	5 440	392 003	201	23 981	2 849	1 538	1 088	425 562	7 604	1 696
Energieversorgung	37	9 347	58	5 814	95	25	213	15 564	1 291	32
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	9	4 657	25	3 205	383	278	1 133	9 412	1 256	279
Baugewerbe/Bau	252	40 551	-	32 956	1 418	1 040	1 017	76 194	13 092	1 038
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	18 917	723 627	429	68 812	12 542	5 086	2 182	826 509	16 700	2 803
Verkehr und Lagerei	231	43 593	3 813	22 746	20 522	20 340	687	91 592	24 372	19 031
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	85	8 439	-	1 290	73	10	11	9 898	579	13
Information und Kommunikation	100	21 064	1	3 104	44	14	13	24 326	390	21
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	50	47 690	1	463	26	15	9	48 239	170	13
Grundstücks- und Wohnungswesen	60	13 057	-	2 150	111	3	20	15 398	556	8
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	249	29 057	10	1 467	60	17	26	30 869	535	34
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	1 058	435 381	187	46 399	2 774	1 912	915	486 714	9 930	4 447
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	154	24 616	20	5 608	1 542	8	5 985	37 925	4 338	30
Erziehung und Unterricht	808	3 400	10	145	42	4	2	4 407	274	1
Gesundheits- und Sozialwesen	119	47 664	13	2 022	138	3	424	50 380	852	16
Kunst, Unterhaltung und Erholung	41	4 162	9	337	73	17	11	4 633	551	17
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	4 080	305 144	773	62 133	7 828	5 019	3 169	383 127	22 105	4 428
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	12	2 024	-	330	66	6	69	2 501	185	9
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	133 570	1 162 975	156	32 732	25 456	1 342	1 235	1 356 124	193 267	2 205
Unbekannt	9	1 166	2	84	37	20	90	1 388	54	9
Insgesamt	165 317	3 323 878	5 710	318 100	81 413	37 170	19 214	3 913 632	303 242	36 623

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft</b> <b>Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amptliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorkalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2	Nennleistung in KW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmale zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmeldungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

### Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

### Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO<sub>2</sub>-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO<sub>2</sub>- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO<sub>2</sub>-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO<sub>2</sub>-Werte.

Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO<sub>2</sub>-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich

eine erkennbare Steigerung der CO<sub>2</sub>-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO<sub>x</sub>- und Partikelemissionen.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO<sub>2</sub>-Wert.

Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO<sub>2</sub>-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO<sub>2</sub>-Effizienz.

In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO<sub>2</sub>-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zu anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO<sub>2</sub>-Angaben nicht mehr gegeben ist.

- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO<sub>2</sub>-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO<sub>2</sub>-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erwei-

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

terte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

## Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Art des Fahrzeugs:**

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## **Außerbetriebsetzung:**

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## **Besitzumschreibung:**

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## **Bestand:**

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## **CO<sub>2</sub>-Emission:**

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## **CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:**

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## **Elektro(-Fahrzeuge):**

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle.

## **Emissionsgruppe:**

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## **Fahrgeräusch-Emission:**

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

### Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

### Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

### Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

### Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

### Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

### Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG <sup>1)</sup> ):	17,9	
Flüssiggas (LPG <sup>2)</sup> ):	16,3	

### Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

### Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

<sup>1)</sup> CNG: Compressed Natural Gas

<sup>2)</sup> LPG: Liquefied Petroleum Gas

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

### Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### NO<sub>x</sub>-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### Oldtimer:

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden. Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus. In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

### Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten. Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend. Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

### Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

### **Wechselkennzeichen:**

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z.B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

### **Zulässige Gesamtmasse:**

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BC"):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BD"):**

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau <sup>1)</sup>
- Sonstige Arbeitsmaschine <sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):**

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse O:**

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse R:**

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

#### **Fahrzeuge der Klasse S:**

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6 <sup>3)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1G</sub> einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup>	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EEV <sup>5) 7)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)**  
(nur für statistische Zwecke)

**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup>	0211
	2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup>	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup>	0209
	2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
	<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED.
2002/51; A:SZM.3-4RAED.		0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
Thüringen	
Sonstige	

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro
	Hybrid (ohne Plug-in)
	Plug-in
	Sonstige
	unbekannt
CO <sub>2</sub> -Emissionen	bis 50 g/km
	51 bis 100 g/km
	101 bis 120 g/km
	121 bis 140 g/km
	141 bis 160 g/km
	161 bis 180 g/km
	181 bis 200 g/km
	201 g/km und mehr
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Dezember 2019  
Stand: November 2019

Bildquelle: Foto Raake

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in December 2019  
Version: November 2019

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**