

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Dezember 2019

### FZ 8



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

# Inhaltsverzeichnis

---

## Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Dezember 2019

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	4
2. Marken, CO <sub>2</sub> -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	7
4. CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	13
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	14
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	16
7. Marken und Farben	18
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	20
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	22
<b>Krafträder</b>	
10. Hersteller und Hubraum	24
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	26
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	28
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>	
13. Hersteller	30
<b>Zugmaschinen</b>	
14. Hersteller	31
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	32
16. zulässige Gesamtmasse	36
17. Haltergruppen	37
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>39</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>42</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>43</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>47</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>50</b>
<b>Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)</b>	<b>57</b>

# 1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2019 nach Marken

Marke	Dezember 2019		Veränd. gegenüber Dezember 2018 in %	Januar-Dezember 2019		Veränderung gegenüber Januar-Dezember 2018 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2		3	4	5	6
Alfa Romeo	281	0,1	+ 16,1	4 146	0,1	-23,7	
Audi	17 590	6,2	+ 5,7	267 195	7,4		4,7
BMW	27 544	9,7	+ 10,8	279 243	7,7		5,4
Citroen	3 782	1,3	+ 15,1	58 840	1,6		6,5
Dacia	8 144	2,9	+ 66,7	80 035	2,2		11,6
DS	259	0,1	+ 67,1	2 846	0,1	-23,7	
Fiat	6 330	2,2	+ 41,5	89 005	2,5		9,3
Ford	22 664	8,0	+ 28,0	279 719	7,8		10,9
Honda	1 968	0,7	+ 86,0	15 676	0,4	-16,2	
Hyundai	11 399	4,0	+ 33,8	129 508	3,6		12,7
Jaguar	555	0,2	+ 30,3	8 703	0,2	-8,4	
Jeep	1 456	0,5	+ 6,9	16 563	0,5	-3,3	
Kia	5 597	2,0	+ 28,2	69 608	1,9		5,8
Land Rover	1 106	0,4	- 7,4	17 348	0,5	-4,4	
Lexus	336	0,1	+ 40,6	3 587	0,1		29,7
Mazda	7 133	2,5	+ 46,3	71 630	2,0		6,3
Mercedes	24 796	8,8	+ 8,4	339 185	9,4		6,3
Mini	5 045	1,8	+ 12,0	50 019	1,4	-0,9	
Mitsubishi	3 214	1,1	+ 19,0	52 148	1,4		2,6
Nissan	5 208	1,8	+ 102,6	39 500	1,1	-21,6	
Opel	11 219	4,0	- 28,1	215 864	6,0	-5,3	
Peugeot	6 078	2,1	+ 35,0	72 709	2,0		6,6
Porsche	2 136	0,8	+ 45,2	31 433	0,9		9,5
Renault	11 010	3,9	+ 13,7	131 138	3,6		0,2
Seat	7 858	2,8	+ 16,5	138 670	3,8		13,9
Skoda	14 256	5,0	+ 15,2	208 171	5,8		5,7
Smart	4 544	1,6	+ 93,6	49 138	1,4		19,6
Ssangyong	531	0,2	+ 314,8	2 870	0,1		17,8
Subaru	634	0,2	+ 66,8	5 868	0,2	-19,5	
Suzuki	7 751	2,7	+ 150,7	40 616	1,1		8,2
Tesla	1 130	0,4	X	10 711	0,3		462,3
Toyota	5 603	2,0	+ 10,9	84 498	2,3		0,7
Volvo	5 527	2,0	- 4,3	53 357	1,5		17,5
VW	49 518	17,5	+ 19,2	667 518	18,5		3,7
Sonstige	1 178	0,4	- 12,7	20 193	0,6		
Insgesamt	283 380	100,0	+ 19,5	3 607 258	100,0		5,0

## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2019 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen (WLTP), Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber Dezember 2018 in % <sup>1)</sup>	Euro 6	darunter		Elektro	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Dezember 2019									
Alfa Romeo	281	193,8		281	-	281	-	-	-
Audi	17 590	176,3		17 190	24	17 165	183	6 889	369
BMW	27 544	155,9		26 769	538	26 150	625	2 387	1 461
Citroen	3 782	154,1		3 779	2 527	1 177	3	-	-
Dacia	8 144	155,4		8 143	-	7 370	-	-	-
DS	259	140,5		250	236	14	9	4	4
Fiat	6 330	163,4		6 329	-	5 935	-	-	-
Ford	22 664	171,0		22 660	-	22 485	-	143	1
Honda	1 968	154,6		1 967	244	1 721	-	92	-
Hyundai	11 399	145,3		11 061	10	11 048	309	610	109
Jaguar	555	178,1		496	22	474	59	-	-
Jeep	1 456	211,1		1 450	-	1 450	-	-	-
Kia	5 597	156,1		5 452	-	5 451	145	570	68
Land Rover	1 106	210,0		1 106	50	1 056	-	426	72
Lexus	336	165,8		336	100	234	-	236	-
Mazda	7 133	154,6		7 133	1 221	5 912	-	1 759	-
Mercedes	24 796	172,9		24 703	5 755	18 123	75	3 553	1 375
Mini	5 045	130,7		4 717	56	4 660	324	355	355
Mitsubishi	3 214	142,2		3 213	-	3 213	-	378	376
Nissan	5 208	154,7		5 008	-	4 940	200	-	-
Opel	11 219	143,0		11 216	8 074	3 098	3	36	36
Peugeot	6 078	150,1		6 078	4 257	1 783	-	14	14
Porsche	2 136	225,3		2 104	-	2 078	31	344	344
Renault	11 010	129,8		10 229	-	10 026	780	-	-
Seat	7 858	150,3		7 856	16	7 809	-	2	2
Skoda	14 256	153,3		14 254	1	14 207	-	-	-
Smart	4 544	112,3		3 714	-	-	830	-	-
Ssangyong	531	202,0		530	-	435	1	-	-
Subaru	634	188,8		634	145	489	-	145	-
Suzuki	7 751	145,5		7 751	-	7 749	-	855	-
Tesla	1 130	-		-	-	-	1 130	-	-
Toyota	5 603	126,8		5 602	1 980	3 480	-	2 637	22
Volvo	5 527	164,8		5 526	30	5 495	-	1 403	356
VW	49 518	154,2		48 574	679	47 661	884	571	570
Sonstige	1 178	188,8		735	88	531	157	166	46
<b>Insgesamt</b>	<b>283 380</b>	<b>155,9</b>		<b>276 846</b>	<b>26 053</b>	<b>243 700</b>	<b>5 748</b>	<b>23 575</b>	<b>5 580</b>

<sup>1)</sup> Auf eine Darstellung wird verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 31.01.2019.

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2019 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen (WLTP), Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber Jan.-Dezember 2018 in % <sup>1)</sup>	Euro 6	darunter		Elektro	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Dezember 2019									
Alfa Romeo	4 146	193,3		4 145	-	3 680	-	-	-
Audi	267 195	169,2		261 550	31	257 876	3 579	88 518	1 455
BMW	279 243	163,1		267 848	2 218	249 008	9 127	13 942	12 636
Citroen	58 840	148,8		58 680	11 163	36 597	153	-	-
Dacia	80 035	157,3		80 024	-	32 127	-	-	-
DS	2 846	156,7		2 834	1 234	1 584	12	14	14
Fiat	89 005	155,3		88 955	1	57 025	-	1	-
Ford	279 719	166,1		279 659	1	263 531	-	1 937	19
Honda	15 676	155,5		15 660	638	14 251	4	1 806	-
Hyundai	129 508	149,2		124 279	12	122 819	5 052	5 001	967
Jaguar	8 703	180,6		7 749	302	7 353	954	1	1
Jeep	16 563	210,0		16 510	-	15 099	-	-	-
Kia	69 608	149,8		67 566	3	65 406	2 042	5 171	1 682
Land Rover	17 348	216,6		17 345	187	16 596	-	4 697	1 038
Lexus	3 587	151,6		3 587	389	2 694	-	3 139	-
Mazda	71 630	156,7		71 627	4 406	65 029	-	5 146	-
Mercedes	339 185	175,6		338 339	29 466	268 064	696	36 514	9 091
Mini	50 019	143,3		49 317	196	47 077	496	2 447	2 447
Mitsubishi	52 148	132,9		52 137	-	47 099	-	7 597	7 591
Nissan	39 500	145,2		36 261	-	31 845	3 237	-	-
Opel	215 864	152,4		215 740	21 444	189 496	123	94	94
Peugeot	72 709	147,7		72 533	15 539	51 281	174	16	14
Porsche	31 433	230,1		30 756	115	29 649	672	2 905	2 896
Renault	131 138	132,5		121 664	-	80 910	9 431	5	-
Seat	138 670	151,2		138 643	38	135 048	1	6	6
Skoda	208 171	149,0		208 113	20	194 328	1	15	15
Smart	49 138	115,9		41 487	-	-	7 649	-	-
Ssangyong	2 870	190,1		2 867	-	1 397	3	-	-
Subaru	5 868	190,3		5 868	172	4 133	-	179	-
Suzuki	40 616	147,7		40 611	-	37 583	4	1 828	-
Tesla	10 711	-		-	-	-	10 711	-	-
Toyota	84 498	126,0		84 488	2 950	56 804	-	47 717	420
Volvo	53 357	168,5		53 344	36	53 191	-	7 566	2 800
VW	667 518	155,5		658 010	1 662	598 763	8 201	1 501	1 500
Sonstige	20 193	226,7		15 127	337	7 045	959	1 487	662
Insgesamt	3 607 258	157,0		3 533 323	92 560	3 044 388	63 281	239 250	45 348

<sup>1)</sup> Auf eine Darstellung wird verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 31.01.2019.

### 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2019 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen (WLTP) und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<b>MINIS</b>													
CITROEN C-ZERO	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
CITROEN C1	251	110,6	251	110,6	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-
FIAT PANDA	684	139,6	667	139,5	6,0	-	-	-	2	15	-	-	-
FIAT 500	3 271	141,5	3 245	141,5	6,1	19	148,9	5,6	-	7	-	-	-
FORD KA	374	139,3	374	139,3	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 10	2 626	135,9	2 626	135,9	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-
KIA PICANTO	528	130,4	528	130,4	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL ADAM	1	145,0	1	145,0	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT 108	233	111,7	233	111,7	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	1 897	121,0	1 897	121,0	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-
SEAT MII	81	119,7	81	119,7	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-
SKODA CITIGO	46	117,7	45	118,1	5,1	-	-	-	1	-	-	-	-
SMART FORTWO	2 731	106,2	2 108	137,6	5,9	-	-	-	-	-	-	-	623
SUZUKI CELERIO	103	108,0	103	108,0	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AYGO	1 639	114,3	1 639	114,3	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-
VW UP	2 009	119,9	1 907	123,0	5,3	-	-	-	60	-	-	-	42
ZUSAMMEN	16 477	125,3	15 705	130,6	5,6	19	148,9	5,6	63	22	-	-	668
<b>KLEINWAGEN</b>													
AUDI A1, S1	1 322	137,1	1 322	137,1	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW I3	630	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5	625
CITROEN C3	970	137,8	886	138,5	6,0	84	130,4	4,9	-	-	-	-	-
DS DS3	173	131,3	154	139,2	6,0	10	129,3	4,9	-	-	-	-	9
FORD FIESTA	2 564	134,7	2 479	135,1	5,8	85	123,1	4,6	-	-	-	-	-
FORD PUMA	42	130,0	1	132,0	5,7	-	-	-	-	-	41	-	-
HONDA JAZZ	451	139,2	451	139,2	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 20	2 168	133,1	2 168	133,1	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-
KIA RIO	288	140,8	288	140,8	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 2	920	124,9	920	124,9	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-
MINI MINI	5 045	130,7	4 127	146,8	6,3	239	140,1	5,3	-	-	355	355	324
mitsubishi MIRAGE, SPACE STAR	1 148	121,8	1 148	121,8	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN JUKE	57	156,6	57	156,6	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN MICRA	514	135,0	514	135,0	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL CORSA	2 298	126,3	2 232	126,8	5,5	66	108,4	4,1	-	-	-	-	-
PEUGEOT 208	392	126,7	378	127,3	5,5	14	109,4	4,1	-	-	-	-	-
RENAULT CLIO	2 337	125,8	2 319	125,8	5,4	18	127,6	4,8	-	-	-	-	-
RENAULT ZOE	780	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	780
SEAT IBIZA	1 453	127,0	1 291	128,7	5,5	51	129,5	4,9	111	-	-	-	-
SKODA FABIA	2 251	130,0	2 251	130,0	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-
SMART FORFOUR	1 813	121,5	1 606	137,2	5,9	-	-	-	-	-	-	-	207
SUZUKI BALENO	104	124,9	100	125,2	5,4	-	-	-	-	-	4	-	-
SUZUKI IGNIS	1 325	123,9	866	125,5	5,4	-	-	-	-	-	459	-	-
SUZUKI SWIFT	1 799	125,3	1 407	127,0	5,5	-	-	-	-	-	392	-	-
TOYOTA YARIS	1 270	121,0	601	134,5	5,8	-	-	-	-	-	669	-	-
VW POLO	4 114	136,6	3 799	137,2	5,9	291	131,6	5,0	24	-	-	-	-
ZUSAMMEN	36 228	124,8	31 365	133,7	5,8	858	130,6	4,9	135	-	1 925	360	1 945
<b>KOMPAKTKLASSE</b>													
ALFA ROMEO ALFA GIULIETTA	94	167,8	90	168,7	7,3	4	147,5	5,6	-	-	-	-	-
AUDI A3, S3, RS3	2 698	162,4	1 946	170,9	7,4	714	143,9	5,4	14	-	24	24	-
BMW 1ER	4 236	141,7	3 233	145,0	6,2	1 003	131,1	4,9	-	-	-	-	-
BMW 2ER	2 149	145,6	1 265	167,7	7,2	624	142,2	5,4	-	-	260	260	-
CITROEN C4	207	143,5	116	145,3	6,3	91	141,2	5,3	-	-	-	-	-
DACIA LOGAN	489	141,2	443	143,1	6,2	44	121,9	4,6	-	2	-	-	-
DACIA SANDERO	2 177	144,4	2 102	145,0	6,3	50	124,7	4,7	-	25	-	-	-
FIAT TIPO	482	160,1	410	163,9	7,1	72	138,6	5,2	-	-	-	-	-
FIAT 124 SPIDER	2	151,0	2	151,0	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
FORD FOCUS	3 992	141,2	2 621	146,7	6,3	1 371	130,7	4,9	-	-	-	-	-
HONDA CIVIC	549	147,8	527	149,0	6,4	22	117,2	4,4	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 30	2 835	155,4	2 492	159,8	6,9	343	123,4	4,7	-	-	-	-	-
HYUNDAI IONIQ	240	72,2	-	-	-	-	-	-	-	-	205	109	35
INFINITI Q30	9	193,8	9	193,8	8,4	-	-	-	-	-	-	-	-
KIA CEED	1 630	151,0	1 423	153,4	6,6	207	134,6	5,1	-	-	-	-	-
LADA VESTA	15	170,8	14	170,8	7,4	-	-	-	-	1	-	-	-
LEXUS CT	9	115,4	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-
MAZDA MX-5	321	153,0	321	153,0	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 3	899	141,4	4	145,5	6,3	73	140,5	5,3	-	-	822	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2019 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen (WLTP) und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
MERCEDES A-KLASSE	2 479	146,4	1 870	153,3	6,6	607	125,3	4,7	-	-	2	2	-
NISSAN LEAF	134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	134
OPEL AMPERA	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
OPEL ASTRA	2 043	125,7	1 464	126,1	5,4	579	124,9	4,7	-	-	-	-	-
PEUGEOT 308	899	135,0	468	138,4	6,0	431	131,2	5,0	-	-	-	-	-
RENAULT MEGANE	1 067	139,8	734	145,8	6,3	333	126,6	4,8	-	-	-	-	-
SEAT LEON	2 689	144,0	2 161	147,8	6,4	322	136,9	5,2	206	-	-	-	-
SKODA OCTAVIA	3 522	144,4	1 179	146,6	6,3	2 302	143,8	5,4	41	-	-	-	-
SKODA RAPID	1	126,0	1	126,0	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-
SKODA SCALA	973	131,3	830	131,2	5,7	143	131,4	5,0	-	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	14	177,0	14	177,0	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA COROLLA	1 081	118,7	107	141,8	6,1	-	-	-	-	-	974	-	-
TOYOTA PRIUS	33	91,3	-	-	-	-	-	-	-	-	33	22	-
VW GOLF	15 360	139,5	10 468	149,9	6,5	4 006	139,7	5,3	45	1	76	75	764
ZUSAMMEN	53 331	142,3	36 314	150,0	6,5	13 341	136,5	5,2	306	29	2 405	492	936
MITTELKLASSE													
ALFA ROMEO GIULIA	57	196,7	50	203,2	8,8	7	152,4	5,8	-	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	3 016	161,2	155	224,1	9,7	1 177	164,2	6,2	10	-	1 674	-	-
AUDI A5, S5, RS5	695	170,9	65	215,5	9,3	265	166,8	6,3	12	-	353	-	-
BMW ALPINA B4	1	229,0	1	229,0	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW 3ER	5 076	140,1	1 244	166,0	7,2	3 303	147,0	5,5	-	-	529	529	-
BMW 4ER	513	189,7	378	197,3	8,5	135	168,4	6,4	-	-	-	-	-
CITROEN C5	848	160,3	373	160,6	6,9	475	160,1	6,0	-	-	-	-	-
FORD MONDEO	585	154,2	89	191,3	8,2	417	150,0	5,7	-	-	79	-	-
INFINITI Q50	2	245,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
JAGUAR XE	80	176,7	55	185,4	8,0	25	157,4	5,9	-	-	-	-	-
KIA OPTIMA	100	129,9	52	186,7	8,0	16	140,9	5,3	-	-	32	32	-
KIA STINGER	85	241,7	80	245,1	10,6	5	187,0	7,1	-	-	-	-	-
LEXUS IS	29	139,3	-	-	-	-	-	-	-	-	29	-	-
LEXUS RC	6	145,2	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-
MAZDA 6	663	161,3	531	163,4	7,0	132	153,1	5,8	-	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	3 686	155,1	982	188,5	8,1	1 781	150,4	5,7	-	-	923	378	-
MERCEDES CLA-KLASSE	1 809	152,3	1 273	159,8	6,9	534	134,4	5,1	-	-	2	2	-
OPEL INSIGNIA	1 337	160,8	254	151,4	6,5	1 083	163,1	6,2	-	-	-	-	-
PEUGEOT 508	378	153,8	208	158,9	6,8	164	151,7	5,7	-	-	6	6	-
RENAULT TALISMAN	207	166,9	127	175,0	7,5	80	154,0	5,8	-	-	-	-	-
SKODA SUPERB	1 408	161,4	337	179,7	7,7	1 071	155,7	5,9	-	-	-	-	-
SUBARU LEVORG	48	193,6	48	193,6	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL 3	926	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	926
VOLVO 40	175	150,1	139	153,5	6,6	36	137,3	5,2	-	-	-	-	-
VOLVO 60	723	158,3	315	175,4	7,6	362	152,4	5,8	-	-	46	46	-
VW ARTEON	853	175,2	629	177,4	7,6	224	168,9	6,4	-	-	-	-	-
VW PASSAT	5 770	143,4	1 142	162,4	7,0	4 158	149,7	5,6	-	2	468	468	-
SONSTIGE	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	29 077	148,6	8 528	172,3	7,4	15 450	152,3	5,7	22	2	4 149	1 461	926
OBERE MITTELKLASSE													
AUDI A6, S6, RS6	2 456	194,9	19	288,0	12,4	7	-	-	-	-	2 429	7	-
BMW 5ER	4 576	159,5	839	192,8	8,3	2 339	175,6	6,6	-	-	1 398	472	-
JAGUAR XF	32	177,0	2	189,5	8,2	30	176,2	6,6	-	-	-	-	-
LEXUS ES	9	125,1	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-
MERCEDES E-KLASSE	3 561	151,0	190	228,4	9,8	1 987	166,6	6,3	-	-	1 384	964	-
SUBARU OUTBACK	149	193,0	149	193,0	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA CAMRY	59	123,3	-	-	-	-	-	-	-	-	59	-	-
VOLVO 90	736	170,3	98	184,9	8,0	597	173,8	6,6	-	-	41	41	-
ZUSAMMEN	11 578	165,5	1 297	197,6	8,5	4 960	171,8	6,5	-	-	5 320	1 484	-
OBERKLASSE													
AUDI A7, S7, RS7	296	225,9	7	-	-	2	-	-	-	-	287	7	-
AUDI A8, S8	122	196,9	6	-	-	3	-	-	-	-	113	11	-
BENTLEY CONTINENTAL	14	308,8	14	308,8	13,3	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW 6ER	79	193,9	18	206,1	8,9	61	190,5	7,2	-	-	-	-	-
BMW 7ER	332	180,0	72	253,8	10,9	203	185,2	7,0	-	-	57	57	-
BMW 8ER	234	236,0	185	249,1	10,7	49	187,0	7,1	-	-	-	-	-
JAGUAR XJ	30	197,3	-	-	-	30	197,3	7,4	-	-	-	-	-
LEXUS LS	1	128,0	1	128,0	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.



3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2019 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen (WLTP) und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
MASERATI GHIBLI	18	267,4	17	270,6	11,7	1	213,0	8,0	-	-	-	-	-
MASERATI QUATTROPORTE	1	278,0	1	278,0	12,0	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES CLS	150	189,6	-	-	-	99	183,1	6,9	-	-	51	-	-
MERCEDES S-KLASSE	174	226,7	88	262,9	11,3	57	191,2	7,2	-	-	29	6	-
PORSCHE PANAMERA	190	191,1	104	274,7	11,8	-	-	-	-	-	86	86	-
PORSCHE TAYCAN	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
ROLLS ROYCE DAWN	2	377,0	2	377,0	16,3	-	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE WRAITH	1	361,0	1	361,0	15,6	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114
ZUSAMMEN	1 789	190,7	516	258,7	11,2	505	187,1	7,1	-	-	623	167	145
SUVs													
ALFA ROMEO STELVIO	130	211,1	98	224,3	9,7	32	170,6	6,4	-	-	-	-	-
AUDI E-TRON	182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	182
AUDI Q2	1 493	156,8	1 174	157,9	6,8	319	152,6	5,8	-	-	-	-	-
BMW X1	3 171	155,1	1 908	160,8	6,9	1 263	146,5	5,5	-	-	-	-	-
BMW X2	1 430	153,9	981	157,7	6,8	449	145,7	5,5	-	-	-	-	-
CITROEN C4 CACTUS	145	134,1	131	135,0	5,8	14	125,6	4,7	-	-	-	-	-
DACIA DUSTER	4 484	161,4	4 229	162,4	7,0	223	142,2	5,4	-	32	-	-	-
DS DS7 CROSSBACK	86	159,0	14	163,6	7,1	68	163,6	6,2	-	-	4	4	-
FORD ECOSPORT	2 087	161,5	2 077	161,6	7,0	10	150,6	5,7	-	-	-	-	-
FORD EDGE	139	204,7	-	-	-	139	204,7	7,7	-	-	-	-	-
FORD KUGA	8 371	193,8	5 710	197,6	8,5	2 661	185,6	7,0	-	-	-	-	-
HONDA CR-V	476	177,3	384	180,6	7,8	-	-	-	-	-	92	-	-
HONDA HR-V	488	154,3	488	154,3	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI KONA	1 558	122,0	966	155,4	6,7	129	132,7	5,0	-	-	189	-	274
HYUNDAI NEXO	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI TUCSON	1 673	181,3	1 399	184,2	7,9	58	164,7	6,2	-	-	216	-	-
INFINITI QX30	1	199,0	1	199,0	8,6	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR I-PACE	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59
KIA NIRO	202	78,5	-	-	-	-	-	-	-	-	164	36	38
KIA SPORTAGE	1 496	184,3	772	189,7	8,2	352	176,2	6,6	-	-	372	-	-
KIA STONIC	559	139,2	551	139,4	6,0	8	130,1	4,9	-	-	-	-	-
LADA NIVA	112	233,0	111	233,0	10,0	-	-	-	-	1	-	-	-
LEXUS NX	69	171,0	-	-	-	-	-	-	-	-	69	-	-
LEXUS RX	98	217,6	67	235,0	10,1	-	-	-	-	-	31	-	-
LEXUS UX	112	130,3	29	150,0	6,5	-	-	-	-	-	83	-	-
MASERATI LEVANTE	35	307,8	30	317,2	13,7	5	251,2	9,5	-	-	-	-	-
MAZDA CX-3	1 773	155,7	1 759	155,8	6,7	14	146,3	5,5	-	-	-	-	-
MAZDA CX-5	1 582	181,0	1 143	181,2	7,8	439	180,6	6,8	-	-	-	-	-
MAZDA CX-30	975	145,7	-	-	-	38	145,9	5,5	-	-	937	-	-
MERCEDES GLA	1 066	175,6	1 029	176,0	7,6	37	162,8	6,1	-	-	-	-	-
MERCEDES GLB	76	169,1	39	189,9	8,2	37	147,7	5,6	-	-	-	-	-
MERCEDES GLK, GLC	3 133	184,5	332	259,1	11,2	2 009	174,2	6,6	-	-	746	19	46
MINI COOPER	450	165,1	450	165,1	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-
MINI COOPER S	760	183,9	632	181,9	7,8	128	193,8	7,3	-	-	-	-	-
MINI COOPER SE	853	120,3	477	177,2	7,6	-	-	-	-	-	376	376	-
NISSAN QASHQAI	3 753	159,3	3 472	159,3	6,9	281	159,9	6,0	-	-	-	-	-
OPEL CROSSLAND X	2 348	141,8	2 224	142,5	6,1	124	130,5	4,9	-	-	-	-	-
OPEL GRANDLAND X	2 217	153,1	1 494	155,6	6,7	687	152,3	5,7	-	-	36	36	-
OPEL MOKKA	7	178,6	7	178,6	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT 2008	868	142,4	599	145,5	6,3	269	135,6	5,1	-	-	-	-	-
RENAULT CAPTUR	1 952	144,3	1 950	144,3	6,2	2	126,0	4,8	-	-	-	-	-
RENAULT KADJAR	1 461	148,6	1 202	151,8	6,5	259	133,7	5,0	-	-	-	-	-
RENAULT KOLEOS	262	181,0	-	-	-	262	181,0	6,8	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE CULLINAN	10	367,9	10	367,9	15,9	-	-	-	-	-	-	-	-
SEAT ARONA	1 176	133,7	972	137,3	5,9	62	135,3	5,1	142	-	-	-	-
SEAT ATECA	1 453	176,1	1 226	178,7	7,7	227	162,2	6,1	-	-	-	-	-
SEAT TARRACO	510	187,9	221	192,4	8,3	289	184,5	7,0	-	-	-	-	-
SKODA KAMIQ	1 187	136,5	1 083	136,5	5,9	104	136,0	5,1	-	-	-	-	-
SKODA KAROQ	2 022	160,5	1 293	157,3	6,8	729	166,2	6,3	-	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	69	180,5	41	178,8	7,7	28	183,0	6,9	-	-	-	-	-
SSANGYONG TIVOLI	143	169,3	140	169,4	7,3	2	158,5	6,0	-	1	-	-	-
SUBARU XV	144	180,0	144	180,0	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI SX4	779	161,1	779	161,1	6,9	-	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI VITARA	3 117	158,6	3 117	158,6	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL X	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
TOYOTA C-HR	518	120,3	60	160,8	6,9	-	-	-	-	-	458	-	-
TOYOTA RAV 4	412	133,8	60	161,6	7,0	-	-	-	-	-	352	-	-
VW T-CROSS	2 741	142,5	2 602	142,4	6,1	139	144,4	5,4	-	-	-	-	-
VW T-ROC	3 476	154,3	2 531	154,1	6,6	945	154,7	5,8	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	70 065	161,1	52 208	163,9	7,1	12 841	165,7	6,3	142	34	4 125	471	688

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2019 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen (WLTP) und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<b>GELÄNDEWAGEN</b>													
AUDI Q3	1 816	188,1	1 217	199,6	8,6	476	165,8	6,3	-	-	123	2	-
AUDI Q5	1 912	183,3	5	-	-	952	200,1	7,6	-	-	955	312	-
AUDI Q7	570	236,2	4	-	-	217	251,7	9,5	-	-	349	2	-
AUDI Q8	596	261,4	13	-	-	3	-	-	-	-	580	2	-
BENTLEY BENTAYGA	38	207,9	24	261,7	11,3	-	-	-	-	-	14	9	-
BMW X3	2 356	188,2	703	204,6	8,8	1 652	181,3	6,8	-	-	1	1	-
BMW X4	689	200,8	306	221,6	9,6	383	184,3	7,0	-	-	-	-	-
BMW X5	1 320	202,5	176	257,5	11,1	1 030	211,7	8,0	-	-	114	114	-
BMW X6	150	228,2	40	264,5	11,4	110	216,0	8,1	-	-	-	-	-
BMW X7	209	241,0	56	272,5	11,7	153	230,7	8,7	-	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	241	191,0	18	228,0	9,8	223	188,0	7,1	-	-	-	-	-
JAGUAR E-PACE	174	204,4	64	221,7	9,6	110	194,5	7,3	-	-	-	-	-
JAGUAR F-PACE	157	206,1	34	253,0	10,9	123	193,1	7,3	-	-	-	-	-
JEEP CHEROKEE	189	203,1	20	236,2	10,2	169	199,4	7,5	-	-	-	-	-
JEEP COMPASS	462	199,3	343	202,6	8,7	119	189,6	7,2	-	-	-	-	-
JEEP GRAND CHEROKEE	272	272,0	49	360,6	15,5	222	252,1	9,5	-	1	-	-	-
JEEP RENEGADE	376	169,3	350	167,9	7,2	26	189,0	7,1	-	-	-	-	-
JEEP WRANGLER	157	251,1	64	259,7	11,2	93	245,5	9,3	-	-	-	-	-
KIA SORENTO	595	192,0	-	-	-	595	192,0	7,2	-	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	84	242,9	-	-	-	84	242,9	9,2	-	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	171	192,2	2	225,0	9,7	133	188,0	7,1	-	-	36	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER	116	254,8	31	292,4	12,6	73	259,5	9,8	-	-	12	12	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	322	189,2	-	-	-	13	166,8	6,3	-	-	309	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	206	216,6	32	302,0	13,0	105	245,6	9,3	-	-	69	60	-
LAND ROVER RANGE ROVER VELAR	207	212,5	47	241,9	10,4	160	203,9	7,7	-	-	-	-	-
MERCEDES G-KLASSE	481	335,3	416	342,5	14,8	65	288,9	10,9	-	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	147	244,4	6	298,0	12,8	140	241,7	9,1	-	-	1	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	1 262	224,1	18	314,8	13,6	1 003	223,7	8,4	-	-	241	4	-
NISSAN X-TRAIL	577	185,0	297	187,9	8,1	280	181,9	6,9	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	747	217,8	494	275,6	11,9	-	-	-	-	-	253	253	-
PORSCHE MACAN	521	249,0	521	249,0	10,7	-	-	-	-	-	-	-	-
SKODA KODIAQ	2 845	188,7	1 178	192,0	8,3	1 667	186,3	7,0	-	-	-	-	-
SSANGYONG REXTON	318	222,0	-	-	-	318	222,0	8,4	-	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	253	190,8	108	198,5	8,6	-	-	-	-	-	145	-	-
SUZUKI JIMNY	524	179,6	524	179,6	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	101	253,0	4	360,0	15,5	97	251,9	9,5	-	-	-	-	-
VOLVO XC40	1 380	168,0	690	173,1	7,5	690	162,9	6,1	-	-	-	-	-
VOLVO XC60	1 932	162,8	312	196,7	8,5	777	158,8	6,0	-	-	843	152	-
VOLVO XC90	579	169,4	39	229,1	9,9	67	208,6	7,9	-	-	473	117	-
VW TIGUAN	6 065	180,9	2 220	179,1	7,7	3 844	181,9	6,9	-	-	1	1	-
VW TOUAREG	833	224,8	25	249,5	10,8	794	224,1	8,5	-	-	14	14	-
ZUSAMMEN	31 950	196,3	10 450	207,4	8,9	16 966	194,4	7,3	-	1	4 533	1 055	-
<b>SPORTWAGEN</b>													
ALPINE A110	4	162,0	4	162,0	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN DB11	16	280,9	16	280,9	12,1	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	7	263,0	7	263,0	11,3	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI R8	137	300,8	137	300,8	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI TT	224	192,1	224	192,1	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW i8	23	50,4	-	-	-	-	-	-	-	-	23	23	-
BMW Z4	263	177,0	263	177,0	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI PORTOFINO	8	267,0	8	267,0	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 488	11	282,0	11	282,0	12,2	-	-	-	-	-	-	-	-
FORD MUSTANG	251	260,2	251	260,2	11,2	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	23	226,7	23	226,7	9,8	-	-	-	-	-	-	-	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	23	335,4	23	335,4	14,5	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS LC	3	262,0	3	262,0	11,3	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS ELISE	3	175,5	3	175,5	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	2	230,0	2	230,0	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	202	271,3	147	289,2	12,5	-	-	-	-	-	55	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	256	184,2	30	213,1	9,2	107	170,6	6,4	-	-	119	-	-
MERCEDES SL	16	226,1	16	226,1	9,7	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SLK, SLC	139	176,6	139	176,6	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-
MORGAN 4/4	2	205,0	2	205,0	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2019 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen (WLTP) und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
NISSAN GT-R	12	316,0	12	316,0	13,6	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN 370Z	6	275,7	6	275,7	11,9	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	91	217,6	91	217,6	9,4	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	98	225,5	98	225,5	9,7	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE 911	439	241,9	439	241,9	10,4	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU BRZ	26	191,6	26	191,6	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	6	191,0	6	191,0	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA SUPRA	2	188,0	2	188,0	8,1	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 293	224,3	1 989	231,3	10,0	107	170,6	6,4	-	-	197	23	-
MINI-VANS													
DACIA LODGY	287	156,7	254	159,0	6,9	32	138,8	5,2	-	1	-	-	-
FORD C-MAX	358	166,9	343	167,1	7,2	15	162,5	6,1	-	-	-	-	-
HYUNDAI IX 20	11	182,9	11	182,9	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-
KIA SOUL	107	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107
MERCEDES B-KLASSE	2 506	142,3	1 809	147,2	6,3	697	129,3	4,9	-	-	-	-	-
PEUGEOT 3008	1 513	155,1	730	156,6	6,7	775	155,1	5,9	-	-	8	8	-
RENAULT SCENIC	536	156,7	384	158,6	6,8	152	151,8	5,7	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	5 318	147,0	3 531	153,3	6,6	1 671	143,8	5,4	-	1	8	8	107
GROSSRAUM-VANS													
FORD GALAXY	276	176,5	25	194,9	8,4	251	174,7	6,6	-	-	-	-	-
FORD GRAND C-MAX	72	177,4	70	177,6	7,7	2	171,0	6,5	-	-	-	-	-
FORD S-MAX	639	174,6	89	192,1	8,3	550	171,8	6,5	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	1 842	212,3	3	-	-	1 839	212,3	8,0	-	-	-	-	-
PEUGEOT 5008	962	162,3	450	162,8	7,0	512	161,9	6,1	-	-	-	-	-
RENAULT ESPACE	83	183,5	46	193,2	8,3	37	171,5	6,5	-	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	491	183,4	184	188,2	8,1	307	180,5	6,8	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	92	132,9	-	-	-	-	-	-	-	-	92	-	-
VW SHARAN	704	183,9	195	191,2	8,2	509	181,2	6,8	-	-	-	-	-
VW TOURAN	2 388	157,8	975	160,1	6,9	1 412	156,2	5,9	-	1	-	-	-
ZUSAMMEN	7 549	178,1	2 037	169,4	7,3	5 419	182,2	6,9	-	1	92	-	-
UTILITIES													
CITROEN BERLINGO	962	156,0	552	158,2	6,8	410	153,0	5,8	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPER	26	258,2	-	-	-	26	258,2	9,7	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	120	189,4	-	-	-	120	189,4	7,1	-	-	-	-	-
DACIA DOKKER	706	159,8	603	162,6	7,0	101	143,0	5,4	-	2	-	-	-
FIAT DOBLO	522	195,4	267	218,1	9,4	251	171,2	6,5	4	-	-	-	-
FIAT DUCATO	44	277,4	-	-	-	44	277,4	10,5	-	-	-	-	-
FIAT FIORINO	91	178,6	72	186,4	8,0	19	147,2	5,6	-	-	-	-	-
FIAT TALENTO	430	191,7	-	-	-	430	191,7	7,2	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	524	163,5	109	157,4	6,8	415	165,1	6,2	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	1 110	149,4	1 040	149,9	6,5	70	142,4	5,4	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	1 193	220,0	-	-	-	1 171	220,3	8,3	-	-	22	-	-
HYUNDAI H-1 STAREX	11	248,1	-	-	-	11	248,1	9,4	-	-	-	-	-
IVECO DAILY	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	271	148,7	-	-	-	271	148,7	5,6	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	361	246,4	-	-	-	361	246,4	9,3	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	952	194,2	-	-	-	923	200,4	7,6	-	-	-	-	29
NISSAN NV200	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66
NISSAN NV300	89	193,1	-	-	-	89	193,1	7,3	-	-	-	-	-
OPEL COMBO	393	157,5	252	159,4	6,9	141	154,1	5,8	-	-	-	-	-
OPEL VIVARO	42	186,0	-	-	-	42	186,0	7,0	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA LIFE	517	187,7	-	-	-	517	187,7	7,1	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	30	251,9	-	-	-	30	251,9	9,5	-	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	111	187,3	-	-	-	111	187,3	7,1	-	-	-	-	-
PEUGEOT RIFTER	618	158,7	305	162,0	7,0	313	155,5	5,9	-	-	-	-	-
RENAULT KANGOO	106	146,5	-	-	-	106	146,5	5,5	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	6	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	305	192,5	-	-	-	305	192,5	7,3	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	389	190,0	-	-	-	389	190,0	7,2	-	-	-	-	-
VW CADDY	2 530	163,9	1 102	166,9	7,2	1 368	162,9	6,1	59	-	-	-	1
VW CRAFTER	154	164,2	-	-	-	109	259,0	9,8	-	-	-	-	45
VW TRANSPORTER	2 299	224,7	-	-	-	2 298	224,8	8,5	-	-	-	-	1
ZUSAMMEN	14 981	182,1	4 302	163,5	7,0	10 450	193,0	7,3	63	2	22	-	142

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2019 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen (WLTP) und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
WOHNMOBILE													
CITROEN JUMPER	238	268,1	-	-	-	238	268,1	10,1	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	12	199,3	-	-	-	12	199,3	7,5	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	804	310,0	3	301,0	13,0	801	310,0	11,7	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	79	270,3	1	-	-	78	270,3	10,2	-	-	-	-	-
IVECO DAILY	55	-	-	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-
IVECO EURO CARGO	4	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
MAN TGL	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES ATEGO	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	98	322,2	1	-	-	97	322,2	12,2	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	128	224,1	-	-	-	128	224,1	8,5	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	74	278,7	-	-	-	74	278,7	10,5	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	4	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	7	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-
VW CRAFTER	10	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	125	233,9	1	-	-	124	233,9	8,8	-	-	-	-	-
SONSTIGE	36	288,0	2	-	-	34	288,0	10,9	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 676	275,6	8	301,0	13,0	1 668	275,5	10,4	-	-	-	-	-
SONSTIGE	1 068	143,3	518	241,9	10,4	167	205,6	7,8	6	5	176	59	191
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	283 380	155,9	168 768	156,5	6,7	84 422	169,6	6,4	737	97	23 575	5 580	5 748

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

**4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2019 nach CO<sub>2</sub>-Emissionen (WLTP) bzw. Kraftstoffverbrauch**

CO <sub>2</sub> -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Dezember 2019	Dezember 2018 <sup>1)</sup>	Veränderung in % <sup>1)</sup>	Januar-Dezember 2019	Januar-Dezember 2018 <sup>1)</sup>	Veränderung in % <sup>1)</sup>
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		5 748	3 836	+ 49,8	63 281	36 062	+ 75,5
Hybrid		23 575	10 216	+ 130,8	239 250	130 258	+ 83,7
dar. Plug-in		5 580	1 875	+ 197,6	45 348	31 442	+ 44,2
Erdgas (CNG) (einschl. bivalente)		737	291	+ 153,3	7 623	10 804	- 29,4
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalente)		97	577	- 83,2	7 256	4 663	+ 55,6
Diesel							
bis 90	bis 3,4	-			8		
91 - 120	3,5 - 4,5	1 214			8 277		
121 - 140	4,6 - 5,3	15 838			182 962		
141 - 160	5,4 - 6,0	21 607			356 748		
161 - 180	6,1 - 6,8	15 606			193 827		
181 - 200	6,9 - 7,5	15 837			182 727		
201 - 240	7,6 - 9,1	10 173			128 875		
241 - 280	9,2 - 10,6	2 061			23 283		
281 - 320	10,7 - 12,1	479			2 351		
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	92			302		
		1 515			73 373		
	Zusammen	84 422	82 859	+ 1,9	1 152 733	1 111 130	+ 3,7
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km <sup>1)</sup>	169,6	X	X	167,6	X	X
Benzin							
bis 90	bis 3,9	7			29		
91 - 120	4,0 - 5,2	6 845			85 976		
121 - 140	5,3 - 6,0	50 878			568 435		
141 - 160	6,1 - 6,9	51 800			679 494		
161 - 180	7,0 - 7,8	31 647			403 129		
181 - 200	7,9 - 8,6	14 455			191 725		
201 - 240	8,7 - 10,3	8 432			101 361		
241 - 280	10,4 - 12,1	2 565			35 880		
281 - 320	12,2 - 13,8	744			9 096		
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	588			8 038		
		807			53 728		
	Zusammen	168 768	139 261	+ 21,2	2 136 891	2 142 700	- 0,3
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km <sup>1)</sup>	156,5	X	X	157,6	X	X
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		7			37		
91 - 120		8 059			94 253		
121 - 140		66 716			751 397		
141 - 160		73 407			1 036 242		
161 - 180		47 253			596 956		
181 - 200		30 292			374 452		
201 - 240		18 605			230 236		
241 - 280		4 626			59 163		
281 - 320		1 223			11 447		
321 und mehr unbekannt		680			8 340		
		2 322			127 101		
	Zusammen	253 190	222 120	+ 14,0	3 289 624	3 253 830	+ 1,1
Sonstige		33	18	X	224	161	+ 39,1
	Insgesamt	283 380	237 058	+ 19,5	3 607 258	3 435 778	+ 5,0
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km <sup>1)</sup>	155,9	X	X	157,0	X	X

<sup>1)</sup> Auf eine Darstellung wird teilweise verzichtet. Siehe hierzu die Nutzerinformation vom 31.01.2019.

## 5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2019 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen				
		Euro 6	darunter		sonstige	zusammen
			Euro 6d	Euro 6d-temp		
	1	2	3	4	5	6
Dezember 2019						
Benzin						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	89 224	89 164	11 908	72 900	56	89 220
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	70 185	69 974	1 083	68 353	208	70 182
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	8 973	8 711	66	8 612	257	8 968
unbekannt <sup>1)</sup>	386	386	386	-	-	386
Zusammen	168 768	168 235	13 443	149 865	521	168 756
Diesel						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	21	21	-	21	-	21
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	71 005	70 914	7 913	62 301	89	71 003
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	13 393	13 335	1 332	10 649	54	13 389
unbekannt	3	3	-	1	-	3
Zusammen	84 422	84 273	9 245	72 972	143	84 416
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	97	97	-	61	-	97
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	737	732	2	730	5	737
Elektro	5 748	45	-	-	5 642	5 687
Hybrid	23 575	23 463	3 363	20 071	111	23 574
dar. Plug-in	5 580	5 509	640	4 856	70	5 579
Sonstige	33	1	-	1	31	32
Insgesamt	283 380	276 846	26 053	243 700	6 453	283 299
Januar-Dezember 2019						
Benzin						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	1 129 296	1 128 783	39 377	956 983	494	1 129 277
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	895 460	892 415	2 973	850 614	3 005	895 420
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	111 054	107 830	277	100 179	3 198	111 028
unbekannt <sup>1)</sup>	1 081	1 080	1 074	6	1	1 081
Zusammen	2 136 891	2 130 108	43 701	1 907 782	6 698	2 136 806
Diesel						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	251	248	-	205	3	251
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	968 625	967 241	36 040	806 225	1 355	968 596
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	183 795	182 984	5 408	102 436	779	183 763
unbekannt	62	60	1	9	2	62
Zusammen	1 152 733	1 150 533	41 449	908 875	2 139	1 152 672
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	7 256	7 207	-	2 533	49	7 256
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	7 623	7 573	15	7 503	44	7 617
Elektro	63 281	204	-	1	62 073	62 277
Hybrid	239 250	237 688	7 395	217 690	1 553	239 241
dar. Plug-in	45 348	44 176	1 477	41 837	1 163	45 339
Sonstige	224	10	-	4	213	223
Insgesamt	3 607 258	3 533 323	92 560	3 044 388	72 769	3 606 092

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2019 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dezember 2019									
Benzin	22 536	31 260	4 311	3 721	907	7 473	19 662	2 012	16 418
dar.: Euro 6	22 486	30 902	4 307	3 721	906	7 472	19 654	2 012	16 336
dar.: Euro 6d	2 306	2 499	262	304	63	241	2 482	135	612
Euro 6d-temp	19 532	27 815	3 602	3 103	735	7 030	16 865	1 841	15 579
Diesel	12 431	17 827	1 530	1 437	588	3 703	8 961	884	9 729
dar.: Euro 6	12 409	17 736	1 530	1 437	588	3 703	8 961	884	9 695
dar.: Euro 6d	2 102	1 544	194	195	85	233	985	87	583
Euro 6d-temp	10 095	15 886	1 276	1 187	492	3 375	7 816	766	8 919
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	6	12	2	3	-	-	7	1	9
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	149	140	30	14	4	29	44	11	94
Elektro	644	1 361	253	79	35	140	431	47	741
Hybrid	3 734	5 536	865	432	220	950	2 162	247	1 507
dar. Plug-in	1 051	1 446	193	66	52	160	478	52	377
Sonstige	4	2	17	-	-	1	2	-	1
Insgesamt	39 504	56 138	7 008	5 686	1 754	12 296	31 269	3 202	28 499
Januar-Dezember 2019									
Benzin	294 550	406 879	54 888	43 439	11 746	80 199	236 886	24 839	212 903
dar.: Euro 6	294 039	402 954	54 822	43 417	11 739	80 167	236 772	24 827	211 343
dar.: Euro 6d	5 745	8 752	840	896	200	1 482	7 920	442	2 055
Euro 6d-temp	257 930	368 210	46 159	36 826	10 032	72 544	216 781	21 693	195 211
Diesel	172 062	249 453	21 681	16 527	7 060	46 936	123 772	11 359	137 334
dar.: Euro 6	171 872	247 981	21 654	16 522	7 060	46 935	123 766	11 359	136 879
dar.: Euro 6d	10 950	7 105	811	650	427	1 234	3 997	399	2 532
Euro 6d-temp	128 737	198 822	16 594	12 561	5 319	39 528	101 386	8 502	114 416
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	826	907	171	246	47	59	616	94	816
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1 101	1 663	271	212	39	173	763	96	893
Elektro	10 223	14 532	2 588	889	380	1 395	4 885	388	6 347
Hybrid	40 063	59 294	7 850	4 061	1 817	10 518	21 814	2 383	14 906
dar. Plug-in	8 140	11 122	1 489	723	339	1 227	4 254	326	3 215
Sonstige	26	46	34	4	2	6	17	1	12
Insgesamt	518 851	732 774	87 483	65 378	21 091	139 286	388 753	39 160	373 211



6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2019 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Dezember 2019									
34 298	6 479	2 543	6 660	3 091	4 014	3 347	36	168 768	Benzin
34 288	6 474	2 543	6 656	3 091	4 004	3 347	36	168 235	dar.: Euro 6
2 672	585	167	410	203	208	286	8	13 443	dar.: Euro 6d
30 312	5 663	2 288	6 113	2 789	3 609	2 963	26	149 865	Euro 6d-temp
15 083	3 116	766	3 161	1 399	2 195	1 562	50	84 422	Diesel
15 083	3 116	765	3 161	1 398	2 195	1 562	50	84 273	dar.: Euro 6
1 864	391	118	331	147	197	179	10	9 245	dar.: Euro 6d
12 823	2 611	627	2 646	1 220	1 844	1 350	39	72 972	Euro 6d-temp
49	1	1	4	2	-	-	-	97	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
130	22	6	19	17	20	8	-	737	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1 398	230	41	96	43	165	39	5	5 748	Elektro
4 552	874	249	909	352	592	377	17	23 575	Hybrid
1 040	172	61	130	55	150	86	11	5 580	dar. Plug-in
4	-	-	1	-	1	-	-	33	Sonstige
55 514	10 722	3 606	10 850	4 904	6 987	5 333	108	283 380	Insgesamt
Januar-Dezember 2019									
444 491	85 925	28 696	77 303	38 021	52 794	43 039	293	2 136 891	Benzin
444 249	85 780	28 688	77 251	37 993	52 743	43 033	291	2 130 108	dar.: Euro 6
8 813	1 944	687	1 597	665	775	879	9	43 701	dar.: Euro 6d
395 771	75 750	24 912	67 983	33 552	46 555	37 599	274	1 907 782	Euro 6d-temp
213 601	41 332	10 093	36 319	16 033	29 418	19 077	676	1 152 733	Diesel
213 586	41 324	10 090	36 318	16 029	29 412	19 076	670	1 150 533	dar.: Euro 6
7 732	1 967	433	1 098	516	930	644	24	41 449	dar.: Euro 6d
166 057	31 811	7 832	27 828	12 539	21 537	14 901	505	908 875	Euro 6d-temp
2 615	307	22	220	105	115	89	1	7 256	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1 483	239	57	228	150	153	100	2	7 623	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
12 377	2 489	412	1 298	630	2 081	2 339	28	63 281	Elektro
45 905	8 577	2 452	7 416	3 282	5 320	3 393	199	239 250	Hybrid
9 124	1 631	452	989	407	1 222	583	105	45 348	dar. Plug-in
45	2	2	6	3	16	2	-	224	Sonstige
720 517	138 871	41 734	122 790	58 224	89 897	68 039	1 199	3 607 258	Insgesamt

## 7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2019 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Dezember 2019												
Alfa Romeo	281	45	-	-	83	-	33	3	33	-	84	-
Audi	17 590	2 585	192	84	665	8	1 663	249	5 951	85	6 104	4
BMW	27 544	6 165	315	241	377	11	2 895	64	6 950	216	10 298	12
Citroen	3 782	1 009	41	58	137	-	248	214	1 157	11	692	215
Dacia	8 144	891	165	725	627	-	1 596	-	1 868	293	1 975	4
DS	259	40	23	2	33	12	28	-	66	-	55	-
Fiat	6 330	1 572	48	31	674	1	375	219	1 460	102	1 163	685
Ford	22 664	4 343	75	112	1 765	4	3 586	59	7 839	76	4 680	125
Honda	1 968	253	-	11	199	-	364	1	677	70	393	-
Hyundai	11 399	2 938	2	70	1 580	1	1 327	80	3 506	219	1 673	3
Jaguar	555	81	-	-	14	-	41	3	170	-	246	-
Jeep	1 456	262	7	28	51	-	65	38	429	9	567	-
Kia	5 597	1 451	102	62	463	1	649	26	1 615	156	1 072	-
Land Rover	1 106	224	11	6	36	-	33	5	318	17	454	2
Lexus	336	116	-	4	16	-	9	8	90	1	92	-
Mazda	7 133	1 007	-	44	2 029	-	648	2	1 914	265	1 224	-
Mercedes	24 796	4 661	412	13	619	11	1 599	96	8 395	20	8 602	368
Mini	5 045	705	6	48	284	1	554	418	1 605	3	1 420	1
Mitsubishi	3 214	1 059	7	15	637	-	155	-	639	218	482	2
Nissan	5 208	1 229	1	33	324	109	346	21	1 347	187	1 610	1
Opel	11 219	2 503	11	459	1 272	2	1 469	5	3 257	51	2 185	5
Peugeot	6 078	1 415	53	34	535	1	537	79	1 805	171	1 379	69
Porsche	2 136	288	21	25	74	1	216	58	637	18	797	1
Renault	11 010	2 596	333	533	1 311	34	1 510	127	2 411	47	2 095	13
Seat	7 858	2 058	13	86	721	8	462	69	2 420	40	1 970	11
Skoda	14 256	2 691	10	13	689	12	1 726	184	4 958	275	3 695	3
Smart	4 544	713	1	92	221	-	11	13	974	9	2 509	1
Ssangyong	531	104	-	28	24	1	42	1	167	1	162	1
Subaru	634	91	5	6	48	-	95	48	248	30	63	-
Suzuki	7 751	1 156	443	151	1 032	3	1 212	135	1 980	291	1 347	1
Tesla	1 130	404	-	-	111	2	113	-	305	-	195	-
Toyota	5 603	1 905	3	195	662	1	466	33	1 455	160	722	1
Volvo	5 527	998	1	158	3	2	488	1	1 680	66	2 128	2
VW	49 518	11 034	875	576	2 542	125	5 360	365	16 554	436	11 404	247
Sonstige	1 178	221	15	18	64	17	142	81	202	30	295	93
Insgesamt	283 380	58 813	3 191	3 961	19 922	368	30 063	2 705	85 082	3 573	73 832	1 870
dar. weibliche Halter	29 074	6 383	391	503	2 893	47	3 301	487	7 907	415	6 433	314

## 7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2019 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar-Dezember 2019												
Alfa Romeo	4 146	490	-	-	998	-	447	63	1 030	1	1 116	1
Audi	267 195	39 516	2 902	2 042	11 735	117	25 107	2 544	88 334	1 257	93 591	50
BMW	279 243	62 931	3 403	4 011	5 061	78	32 604	283	69 789	2 936	97 982	165
Citroen	58 840	15 452	178	959	3 389	130	3 854	3 036	15 415	530	9 481	6 416
Dacia	80 035	13 616	1 967	4 208	5 501	16	20 430	9	16 351	4 045	13 813	79
DS	2 846	570	124	6	296	47	239	72	671	69	749	3
Fiat	89 005	18 970	818	802	8 443	18	5 011	3 184	14 049	803	10 989	25 918
Ford	279 719	55 492	1 336	2 303	20 496	42	43 566	1 139	94 329	1 718	55 463	3 835
Honda	15 676	2 280	13	179	1 927	11	2 983	7	4 764	466	3 042	4
Hyundai	129 508	31 925	31	973	16 649	19	15 050	1 495	39 061	3 865	20 412	28
Jaguar	8 703	1 421	7	12	531	1	533	81	2 583	1	3 531	2
Jeep	16 563	3 360	145	408	761	-	649	368	4 088	34	6 746	4
Kia	69 608	18 193	975	837	6 156	6	7 237	490	20 909	1 193	13 607	5
Land Rover	17 348	3 391	103	50	628	4	569	106	5 297	208	6 971	21
Lexus	3 587	764	4	98	196	1	259	118	1 221	61	864	1
Mazda	71 630	10 677	21	365	20 760	15	7 559	13	18 017	2 951	11 249	3
Mercedes	339 185	65 037	5 185	125	10 642	306	20 329	1 610	113 182	827	116 404	5 538
Mini	50 019	4 766	211	964	3 996	7	4 820	3 607	17 428	55	14 159	6
Mitsubishi	52 148	18 494	69	476	10 014	8	2 797	18	10 039	2 772	7 445	16
Nissan	39 500	8 381	13	744	3 379	1 061	3 469	220	10 602	1 563	10 021	47
Opel	215 864	41 309	745	1 689	20 898	70	31 225	1 233	69 836	3 018	45 731	110
Peugeot	72 709	16 182	158	310	6 577	208	7 417	1 251	20 623	1 943	15 665	2 375
Porsche	31 433	3 703	282	349	1 298	38	2 852	904	9 690	285	12 025	7
Renault	131 138	33 127	2 839	3 163	15 418	538	18 841	1 361	30 516	570	24 547	218
Seat	138 670	33 961	617	2 736	11 926	1 352	12 590	1 679	42 446	1 318	29 735	310
Skoda	208 171	41 079	450	117	12 690	134	24 888	4 175	70 943	3 975	49 693	27
Smart	49 138	5 966	53	1 233	3 612	24	193	287	10 639	82	27 042	7
Ssangyong	2 870	505	-	226	158	2	286	52	843	8	789	1
Subaru	5 868	794	67	64	557	-	849	202	2 315	497	523	-
Suzuki	40 616	5 857	2 165	911	5 508	15	5 691	2 034	10 458	1 345	6 616	16
Tesla	10 711	2 581	4	5	1 173	60	1 476	-	2 546	5	2 854	7
Toyota	84 498	25 621	50	899	12 330	21	7 263	224	26 062	2 354	9 648	26
Volvo	53 357	10 094	12	1 542	151	23	5 473	29	15 943	781	19 283	26
VW	667 518	144 431	12 736	7 712	35 724	1 424	73 067	4 878	228 617	5 685	149 636	3 608
Sonstige	20 193	3 578	243	381	1 492	140	1 947	1 151	3 469	447	4 809	2 536
Insgesamt	3 607 258	744 514	37 926	40 899	261 070	5 936	391 570	37 923	1 092 105	47 668	896 231	51 416
dar. weibliche Halter	441 050	95 847	5 069	7 580	49 007	1 222	52 526	6 373	117 057	7 423	90 095	8 851

## 8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Dezember 2019					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	32	41	5	1	79	36
18 - 20 Jahre	299	272	20	8	599	278
21 - 24 Jahre	709	1 054	124	29	1 916	799
25 - 29 Jahre	1 346	2 600	317	49	4 312	1 597
30 - 34 Jahre	1 715	3 662	528	149	6 054	1 950
35 - 39 Jahre	1 991	4 363	746	190	7 290	2 360
40 - 44 Jahre	2 179	4 911	965	209	8 264	2 672
45 - 49 Jahre	2 877	6 286	1 198	275	10 636	3 374
50 - 54 Jahre	4 270	8 392	1 652	467	14 781	4 518
55 - 59 Jahre	4 191	8 074	1 582	346	14 193	4 187
60 - 64 Jahre	3 636	5 918	1 140	217	10 911	3 037
65 - 69 Jahre	2 489	4 023	671	107	7 290	1 928
70 - 74 Jahre	1 610	2 242	341	60	4 253	1 123
75 - 79 Jahre	1 447	1 577	221	41	3 286	789
80 und mehr Jahre	903	833	97	27	1 860	426
unbekannt	1	6	-	-	7	-
Zusammen	29 695	54 254	9 607	2 175	95 731	29 074
darunter weibliche Halter	12 478	14 424	1 634	538	29 074	X
Juristische Personen	61 487	103 621	18 446	3 997	187 551	X
Unbekannt	8	70	13	7	98	-
Insgesamt	91 190	157 945	28 066	6 179	283 380	29 074
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1
18 - 20 Jahre	1,0	0,5	0,2	0,4	0,6	1,0
21 - 24 Jahre	2,4	1,9	1,3	1,3	2,0	2,7
25 - 29 Jahre	4,5	4,8	3,3	2,3	4,5	5,5
30 - 34 Jahre	5,8	6,7	5,5	6,9	6,3	6,7
35 - 39 Jahre	6,7	8,0	7,8	8,7	7,6	8,1
40 - 44 Jahre	7,3	9,1	10,0	9,6	8,6	9,2
45 - 49 Jahre	9,7	11,6	12,5	12,6	11,1	11,6
50 - 54 Jahre	14,4	15,5	17,2	21,5	15,4	15,5
55 - 59 Jahre	14,1	14,9	16,5	15,9	14,8	14,4
60 - 64 Jahre	12,2	10,9	11,9	10,0	11,4	10,4
65 - 69 Jahre	8,4	7,4	7,0	4,9	7,6	6,6
70 - 74 Jahre	5,4	4,1	3,5	2,8	4,4	3,9
75 - 79 Jahre	4,9	2,9	2,3	1,9	3,4	2,7
80 und mehr Jahre	3,0	1,5	1,0	1,2	1,9	1,5
unbekannt	0,0	0,0	-	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	42,0	26,6	17,0	24,7	30,4	100,0
Juristische Personen	67,4	65,6	65,7	64,7	66,2	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Dezember 2019					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	534	922	105	6	1 567	703
18 - 20 Jahre	4 595	3 737	281	53	8 666	3 824
21 - 24 Jahre	11 044	14 178	1 461	196	26 879	11 409
25 - 29 Jahre	20 331	33 839	3 886	597	58 653	22 885
30 - 34 Jahre	24 685	46 961	6 234	1 452	79 332	27 721
35 - 39 Jahre	29 220	56 650	8 983	2 258	97 111	32 976
40 - 44 Jahre	33 113	64 756	12 026	2 686	112 581	37 137
45 - 49 Jahre	47 120	85 074	16 773	3 705	152 672	51 159
50 - 54 Jahre	68 563	115 930	23 559	5 092	213 144	68 233
55 - 59 Jahre	68 102	112 473	22 386	4 325	207 286	64 004
60 - 64 Jahre	54 399	89 273	17 227	2 535	163 434	48 141
65 - 69 Jahre	43 354	63 966	11 156	1 603	120 079	34 370
70 - 74 Jahre	28 992	37 427	5 640	796	72 855	18 853
75 - 79 Jahre	24 707	28 007	3 489	593	56 796	12 987
80 und mehr Jahre	14 814	14 984	1 537	333	31 668	6 627
unbekannt	31	60	7	2	100	21
Zusammen	473 604	768 237	134 750	26 232	1 402 823	441 050
darunter weibliche Halter	204 640	206 580	23 871	5 959	441 050	X
Juristische Personen	666 722	1 261 924	236 058	38 467	2 203 171	X
Unbekannt	279	779	169	37	1 264	-
Insgesamt	1 140 605	2 030 940	370 977	64 736	3 607 258	441 050
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,0	0,5	0,2	0,2	0,6	0,9
21 - 24 Jahre	2,3	1,8	1,1	0,7	1,9	2,6
25 - 29 Jahre	4,3	4,4	2,9	2,3	4,2	5,2
30 - 34 Jahre	5,2	6,1	4,6	5,5	5,7	6,3
35 - 39 Jahre	6,2	7,4	6,7	8,6	6,9	7,5
40 - 44 Jahre	7,0	8,4	8,9	10,2	8,0	8,4
45 - 49 Jahre	9,9	11,1	12,4	14,1	10,9	11,6
50 - 54 Jahre	14,5	15,1	17,5	19,4	15,2	15,5
55 - 59 Jahre	14,4	14,6	16,6	16,5	14,8	14,5
60 - 64 Jahre	11,5	11,6	12,8	9,7	11,7	10,9
65 - 69 Jahre	9,2	8,3	8,3	6,1	8,6	7,8
70 - 74 Jahre	6,1	4,9	4,2	3,0	5,2	4,3
75 - 79 Jahre	5,2	3,6	2,6	2,3	4,0	2,9
80 und mehr Jahre	3,1	2,0	1,1	1,3	2,3	1,5
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	43,2	26,9	17,7	22,7	31,4	100,0
Juristische Personen	58,5	62,1	63,6	59,4	61,1	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2019 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Davon			
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung	
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dezember 2019									
Alfa Romeo	281	65	23,1	216	76,9	131	46,6	5	1,8
Audi	17 590	3 534	20,1	14 046	79,9	1 462	8,3	4 605	26,2
BMW	27 544	9 669	35,1	17 857	64,8	1 257	4,6	3 655	13,3
Citroen	3 782	1 324	35,0	2 457	65,0	1 318	34,8	33	0,9
Dacia	8 144	3 387	41,6	4 756	58,4	3 430	42,1	58	0,7
DS	259	47	18,1	212	81,9	101	39,0	17	6,6
Fiat	6 330	1 554	24,5	4 775	75,4	3 495	55,2	12	0,2
Ford	22 664	6 296	27,8	16 361	72,2	6 736	29,7	415	1,8
Honda	1 968	597	30,3	1 371	69,7	1 289	65,5	-	-
Hyundai	11 399	3 171	27,8	8 227	72,2	6 080	53,3	24	0,2
Jaguar	555	203	36,6	352	63,4	143	25,8	-	-
Jeep	1 456	275	18,9	1 181	81,1	761	52,3	5	0,3
Kia	5 597	1 676	29,9	3 921	70,1	2 127	38,0	22	0,4
Land Rover	1 106	321	29,0	785	71,0	249	22,5	1	0,1
Lexus	336	73	21,7	263	78,3	146	43,5	7	2,1
Mazda	7 133	1 586	22,2	5 545	77,7	3 708	52,0	22	0,3
Mercedes	24 796	9 032	36,4	15 747	63,5	1 707	6,9	1 793	7,2
Mini	5 045	2 520	50,0	2 525	50,0	165	3,3	932	18,5
Mitsubishi	3 214	1 971	61,3	1 243	38,7	813	25,3	4	0,1
Nissan	5 208	777	14,9	4 431	85,1	1 574	30,2	2	0,0
Opel	11 219	2 354	21,0	8 861	79,0	3 940	35,1	262	2,3
Peugeot	6 078	1 795	29,5	4 283	70,5	1 321	21,7	80	1,3
Porsche	2 136	595	27,9	1 540	72,1	330	15,4	556	26,0
Renault	11 010	2 737	24,9	8 272	75,1	3 181	28,9	159	1,4
Seat	7 858	3 350	42,6	4 504	57,3	846	10,8	113	1,4
Skoda	14 256	4 030	28,3	10 222	71,7	3 579	25,1	157	1,1
Smart	4 544	602	13,2	3 940	86,7	2 477	54,5	534	11,8
Ssangyong	531	145	27,3	386	72,7	353	66,5	7	1,3
Subaru	634	204	32,2	430	67,8	399	62,9	-	-
Suzuki	7 751	1 048	13,5	6 702	86,5	4 583	59,1	1 867	24,1
Tesla	1 130	537	47,5	593	52,5	104	9,2	1	0,1
Toyota	5 603	1 566	27,9	4 035	72,0	2 203	39,3	36	0,6
Volvo	5 527	1 857	33,6	3 670	66,4	1 005	18,2	16	0,3
VW	49 518	11 787	23,8	37 710	76,2	4 786	9,7	10 604	21,4
Sonstige	1 178	342	29,0	836	71,0	89	7,6	532	45,2
Insgesamt	283 380	81 027	28,6	202 255	71,4	65 888	23,3	26 536	9,4
Januar-Dezember 2019									
Alfa Romeo	4 146	1 156	27,9	2 984	72,0	1 259	30,4	104	2,5
Audi	267 195	60 944	22,8	206 093	77,1	22 917	8,6	60 615	22,7
BMW	279 243	84 889	30,4	194 197	69,5	20 792	7,4	44 823	16,1
Citroen	58 840	24 754	42,1	34 084	57,9	16 576	28,2	1 266	2,2
Dacia	80 035	59 130	73,9	20 899	26,1	13 174	16,5	203	0,3
DS	2 846	593	20,8	2 253	79,2	847	29,8	265	9,3
Fiat	89 005	36 171	40,6	52 820	59,3	36 950	41,5	286	0,3
Ford	279 719	94 628	33,8	185 009	66,1	45 019	16,1	5 900	2,1
Honda	15 676	10 144	64,7	5 532	35,3	4 389	28,0	2	0,0
Hyundai	129 508	48 465	37,4	81 020	62,6	53 958	41,7	299	0,2
Jaguar	8 703	3 053	35,1	5 648	64,9	2 069	23,8	16	0,2
Jeep	16 563	4 552	27,5	12 009	72,5	7 236	43,7	93	0,6
Kia	69 608	30 711	44,1	38 879	55,9	22 758	32,7	170	0,2
Land Rover	17 348	4 670	26,9	12 675	73,1	4 900	28,2	18	0,1
Lexus	3 587	1 011	28,2	2 575	71,8	1 036	28,9	151	4,2
Mazda	71 630	30 556	42,7	41 062	57,3	25 733	35,9	125	0,2
Mercedes	339 185	118 747	35,0	220 243	64,9	50 931	15,0	32 831	9,7
Mini	50 019	24 679	49,3	25 331	50,6	4 039	8,1	9 554	19,1
Mitsubishi	52 148	35 894	68,8	16 249	31,2	9 816	18,8	71	0,1
Nissan	39 500	14 679	37,2	24 812	62,8	14 014	35,5	15	0,0
Opel	215 864	34 628	16,0	181 149	83,9	76 886	35,6	7 497	3,5
Peugeot	72 709	28 100	38,6	44 583	61,3	18 655	25,7	961	1,3
Porsche	31 433	9 347	29,7	22 080	70,2	5 623	17,9	8 033	25,6
Renault	131 138	37 021	28,2	94 089	71,7	42 784	32,6	2 719	2,1
Seat	138 670	60 002	43,3	78 645	56,7	22 204	16,0	3 112	2,2
Skoda	208 171	66 626	32,0	141 473	68,0	51 626	24,8	3 525	1,7
Smart	49 138	26 103	53,1	23 027	46,9	9 219	18,8	1 598	3,3
Ssangyong	2 870	1 460	50,9	1 410	49,1	1 203	41,9	8	0,3
Subaru	5 868	2 755	46,9	3 113	53,1	2 569	43,8	6	0,1
Suzuki	40 616	21 729	53,5	18 886	46,5	14 345	35,3	1 968	4,8
Tesla	10 711	6 128	57,2	4 583	42,8	612	5,7	31	0,3
Toyota	84 498	33 463	39,6	51 017	60,4	25 599	30,3	728	0,9
Volvo	53 357	15 894	29,8	37 457	70,2	7 827	14,7	150	0,3
VW	667 518	204 377	30,6	462 860	69,3	61 884	9,3	118 924	17,8
Sonstige	20 193	6 943	34,4	13 246	65,6	3 732	18,5	5 236	25,9
Insgesamt	3 607 258	1 244 002	34,5	2 361 992	65,5	703 181	19,5	311 303	8,6

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2019 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Davon						Unbekannt		Marke
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen <sup>1)</sup>		sonstige gewerbliche Halter		Anzahl	Anteil in %	
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt			
10	11	12	13	14	15	16	17	
Dezember 2019								
30	10,7	12	4,3	38	13,5	-	-	Alfa Romeo
1 368	7,8	2 517	14,3	4 094	23,3	10	0,1	Audi
3 660	13,3	3 692	13,4	5 593	20,3	18	0,1	BMW
487	12,9	323	8,5	296	7,8	1	0,0	Citroen
801	9,8	204	2,5	263	3,2	1	0,0	Dacia
53	20,5	23	8,9	18	6,9	-	-	DS
734	11,6	271	4,3	263	4,2	1	0,0	Fiat
3 423	15,1	1 758	7,8	4 029	17,8	7	0,0	Ford
3	0,2	53	2,7	26	1,3	-	-	Honda
819	7,2	443	3,9	861	7,6	1	0,0	Hyundai
41	7,4	77	13,9	91	16,4	-	-	Jaguar
146	10,0	83	5,7	186	12,8	-	-	Jeep
237	4,2	386	6,9	1 149	20,5	-	-	Kia
124	11,2	188	17,0	223	20,2	-	-	Land Rover
11	3,3	15	4,5	84	25,0	-	-	Lexus
1 025	14,4	373	5,2	417	5,8	2	0,0	Mazda
2 492	10,1	3 187	12,9	6 568	26,5	17	0,1	Mercedes
431	8,5	413	8,2	584	11,6	-	-	Mini
104	3,2	107	3,3	215	6,7	-	-	Mitsubishi
2 514	48,3	106	2,0	235	4,5	-	-	Nissan
534	4,8	635	5,7	3 490	31,1	4	0,0	Opel
1 253	20,6	997	16,4	632	10,4	-	-	Peugeot
19	0,9	265	12,4	370	17,3	1	0,0	Porsche
1 563	14,2	641	5,8	2 728	24,8	1	0,0	Renault
1 482	18,9	804	10,2	1 259	16,0	4	0,1	Seat
968	6,8	2 089	14,7	3 429	24,1	4	0,0	Skoda
274	6,0	277	6,1	378	8,3	2	0,0	Smart
1	0,2	7	1,3	18	3,4	-	-	Ssangyong
7	1,1	13	2,1	11	1,7	-	-	Subaru
36	0,5	103	1,3	113	1,5	1	0,0	Suzuki
15	1,3	234	20,7	239	21,2	-	-	Tesla
360	6,4	418	7,5	1 018	18,2	2	0,0	Toyota
490	8,9	976	17,7	1 183	21,4	-	-	Volvo
7 115	14,4	5 377	10,9	9 828	19,8	21	0,0	VW
15	1,3	102	8,7	98	8,3	-	-	Sonstige
32 635	11,5	27 169	9,6	50 027	17,7	98	0,0	Insgesamt
Januar-Dezember 2019								
178	4,3	490	11,8	953	23,0	6	0,1	Alfa Romeo
28 188	10,5	33 940	12,7	60 433	22,6	158	0,1	Audi
31 349	11,2	34 842	12,5	62 391	22,3	157	0,1	BMW
7 323	12,4	4 638	7,9	4 281	7,3	2	0,0	Citroen
1 088	1,4	3 051	3,8	3 383	4,2	6	0,0	Dacia
687	24,1	274	9,6	180	6,3	-	-	DS
7 666	8,6	4 724	5,3	3 194	3,6	14	0,0	Fiat
58 935	21,1	23 585	8,4	51 570	18,4	82	0,0	Ford
357	2,3	392	2,5	392	2,5	-	-	Honda
9 052	7,0	7 317	5,6	10 394	8,0	23	0,0	Hyundai
1 060	12,2	1 075	12,4	1 428	16,4	2	0,0	Jaguar
1 223	7,4	1 539	9,3	1 918	11,6	2	0,0	Jeep
5 121	7,4	4 216	6,1	6 614	9,5	18	0,0	Kia
1 718	9,9	3 115	18,0	2 924	16,9	3	0,0	Land Rover
297	8,3	270	7,5	821	22,9	1	0,0	Lexus
6 098	8,5	3 926	5,5	5 180	7,2	12	0,0	Mazda
37 314	11,0	33 226	9,8	65 941	19,4	195	0,1	Mercedes
2 299	4,6	4 072	8,1	5 367	10,7	9	0,0	Mini
1 518	2,9	1 667	3,2	3 177	6,1	5	0,0	Mitsubishi
6 989	17,7	1 354	3,4	2 440	6,2	9	0,0	Nissan
37 588	17,4	13 769	6,4	45 409	21,0	87	0,0	Opel
10 656	14,7	7 547	10,4	6 764	9,3	26	0,0	Peugeot
250	0,8	3 681	11,7	4 493	14,3	6	0,0	Porsche
13 706	10,5	7 363	5,6	27 517	21,0	28	0,0	Renault
18 080	13,0	15 053	10,9	20 196	14,6	23	0,0	Seat
16 172	7,8	26 567	12,8	43 583	20,9	72	0,0	Skoda
3 472	7,1	3 635	7,4	5 103	10,4	8	0,0	Smart
15	0,5	87	3,0	97	3,4	-	-	Ssangyong
37	0,6	307	5,2	194	3,3	-	-	Subaru
415	1,0	924	2,3	1 234	3,0	1	0,0	Suzuki
73	0,7	1 697	15,8	2 170	20,3	-	-	Tesla
6 302	7,5	6 031	7,1	12 357	14,6	18	0,0	Toyota
8 387	15,7	8 796	16,5	12 297	23,0	6	0,0	Volvo
86 384	12,9	67 141	10,1	128 527	19,3	281	0,0	VW
460	2,3	2 002	9,9	1 816	9,0	4	0,0	Sonstige
410 457	11,4	332 313	9,2	604 738	16,8	1 264	0,0	Insgesamt

<sup>1)</sup> Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

## 10. Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2019 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri-ge Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>									
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt <sup>1)</sup>	zusam- men	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Dezember 2019													
Aeon Motor (RC)	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aprilia (I)	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Benelli (I)	7	-	-	1	-	1	5	-	-	-	-	-	7
Betamotor (I)	97	-	-	44	12	41	-	-	-	-	-	-	97
BMW	403	-	-	-	-	19	3	148	37	196	-	-	403
Bombardier (CDN)	7	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Shineray (RC)	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Daelim (ROK)	8	-	-	7	1	-	-	-	-	-	-	-	8
Ducati (I)	171	-	-	-	-	-	-	118	18	35	-	-	171
Enfield (IND)	23	-	-	-	-	15	8	-	-	-	-	-	23
Fantic Motor (I)	14	-	-	10	-	4	-	-	-	-	-	-	14
Guangdong Tayo (RC)	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Harley-Davidson (USA)	137	-	-	-	-	-	4	12	28	93	-	-	137
Honda, Montesa (E/I/RC/THA)	139	-	-	76	3	53	7	-	-	-	-	-	139
Honda (J)	200	-	-	1	-	4	19	72	101	3	-	-	200
Horex Motorcycles	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Indian Motorcycle (USA)	22	-	-	-	-	-	-	-	15	7	-	-	22
Irbit Motorc.PL (RUS)	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
Jiangsu Linhai (RC)	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jiangsu Sacin (RC)	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Jinan Qingqi (RC)	15	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	15
Kawasaki (J)	118	-	-	29	-	10	32	43	4	-	-	-	118
KR Motors (ROK)	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
KSR (A)	40	-	-	37	3	-	-	-	-	-	-	-	40
KTM (A)	412	-	-	88	15	144	79	47	3	33	3	-	412
Kymco (RC)	39	-	-	25	2	12	-	-	-	-	-	-	39
Lambretta (A)	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
MBK (F)	179	-	-	76	-	10	93	-	-	-	-	-	179
MV Agusta (I)	5	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	5
Ningbo Longjia (RC)	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Niu (RC)	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	14
Pelpi (I)	13	-	-	11	-	2	-	-	-	-	-	-	13
Peugeot (F)	43	12	-	26	5	-	-	-	-	-	-	-	31
Piaggio (I/IND/VN)	347	43	-	137	3	98	12	24	6	4	20	-	304
Quadro (CH)	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
SanYang (RC)	8	-	-	3	-	4	1	-	-	-	-	-	8
Sherco (F)	16	-	-	-	6	10	-	-	-	-	-	-	16
Sky Team (RC)	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Suzuki (RI/THA)	31	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	31
Suzuki (J)	34	-	-	-	-	2	20	6	6	-	-	-	34
SWM (I)	5	-	-	3	-	2	-	-	-	-	-	-	5
Taizhou Zhongneng (RC)	13	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	13
Torrot (E)	9	-	-	1	1	7	-	-	-	-	-	-	9
Triumph (GB)	90	-	-	-	-	-	-	33	55	2	-	-	90
UM Lohia (IND)	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Xiamen Xiashing (RC)	13	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	13
Yamaha (RC/RI/THA/USA/VN)	32	-	5	17	-	10	-	-	-	-	-	-	27
Yamaha (J)	139	-	-	-	-	6	73	57	1	2	-	-	139
Zero Motorcycles (USA)	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
Zhejiang Cfmoto (RC)	15	-	14	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zhejiang QianJiang (RC)	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Zhejiang Shanqi (RC)	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Sonstige Hersteller	91	2	28	22	4	13	2	-	-	2	18	-	61
Insgesamt	2 990	70	53	710	55	468	360	565	275	377	57	-	2 867

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.



10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2019 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>	zusammen
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-Dezember 2019												
Aeon Motor (RC)	99	-	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aprilia (I)	132	-	-	130	-	-	-	-	-	-	-	2
Benelli (I)	714	-	-	238	-	56	395	22	-	-	-	3
Betamotor (I)	2 525	-	-	1 478	205	831	-	-	-	1	10	2 525
BMW	26 162	-	-	-	-	1 911	267	6 896	4 494	12 393	201	26 162
Bombardier (CDN)	804	801	2	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Boom	109	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Shineray (RC)	134	-	-	2	-	130	2	-	-	-	-	134
Daelim (ROK)	632	-	-	500	131	-	-	-	-	-	-	1
Ducati (I/THA)	5 143	-	-	-	-	8	-	2 873	1 111	1 151	-	5 143
Enfield (IND)	1 591	-	-	-	-	812	779	-	-	-	-	1 591
Fantic Motor (I)	410	-	-	228	-	182	-	-	-	-	-	410
Guangdong Tayo (RC)	49	-	-	34	2	13	-	-	-	-	-	49
Harway (GB)	31	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	31
Harley-Davidson (USA)	10 271	84	-	-	-	-	190	531	1 976	7 474	16	10 187
Honda, Montesa (B/E/GB//IND/RC/THA/TR/USA/VN)	13 653	-	-	5 328	377	5 739	2 202	1	-	1	5	13 653
Honda (J)	6 468	1	-	42	-	42	1 897	3 264	985	234	3	6 467
Horex Motorcycles	29	-	-	-	-	-	-	-	29	-	-	29
Indian Motorcycle (USA)	1 234	-	-	-	-	-	-	-	980	253	1	1 234
Irbit Motorc.PL (RUS)	96	-	-	-	-	-	96	-	-	-	-	96
Jiangsu Linhai (RC)	86	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jiangsu Sacin (RC)	258	-	-	255	-	-	-	-	-	-	3	258
Jinan Qingqi (RC)	262	-	-	223	38	-	-	-	-	-	1	262
Kawasaki (J)	14 330	-	-	1 633	-	1 003	5 333	4 780	1 535	45	1	14 330
KR Motors (ROK)	57	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	57
KSR (A)	1 802	-	-	1 699	58	39	-	-	-	-	6	1 802
KTM (A)	19 777	-	-	3 859	245	5 028	4 090	3 115	404	2 939	97	19 777
Kymco (RC)	2 648	-	5	1 145	102	1 250	145	-	-	-	1	2 643
Lambretta (A)	122	-	-	81	40	-	-	-	-	-	1	122
MBK (F)	5 787	-	-	2 882	-	1 044	1 860	-	-	-	1	5 787
MV Agusta (I)	190	-	-	-	-	-	4	186	-	-	-	190
Ningbo Longjia (RC)	172	-	-	171	-	-	-	-	-	-	1	172
Niu (RC)	895	-	-	-	-	-	-	-	-	-	895	895
Pelpi (I)	727	-	-	576	-	151	-	-	-	-	-	727
Peugeot (F)	1 797	413	-	1 213	171	-	-	-	-	-	-	1 384
Piaggio (E/I/IND/RC/VN)	18 923	1 572	-	6 615	268	7 554	387	1 747	676	74	30	17 351
Quadro (CH)	354	354	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	214	-	214	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	175	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	109	-	-	107	-	-	-	-	-	-	2	109
SanYang (RC)	400	-	-	125	-	233	42	-	-	-	-	400
Sherco (F)	131	-	-	6	37	88	-	-	-	-	-	131
Sky Team (RC)	163	-	-	160	1	-	-	-	-	-	2	163
Suzuki (RI/THA)	1 628	-	-	1 623	5	-	-	-	-	-	-	1 628
Suzuki (J)	5 770	-	-	3	-	202	3 901	732	931	1	-	5 770
SWM (I)	408	-	-	191	-	74	143	-	-	-	-	408
Taizhou Zhongneng (RC)	657	-	-	626	-	-	-	-	-	-	31	657
Torrot (E)	139	-	-	9	26	103	-	-	-	-	1	139
Triumph (GB)	4 924	-	-	-	-	-	25	1 657	3 239	3	-	4 924
UM Lohia (IND)	179	-	-	179	-	-	-	-	-	-	-	179
Xiamen Xiashing (RC)	467	-	-	465	1	-	-	-	-	-	1	467
Yamaha (E/I/RC/RI/THA/USA/VN)	1 998	-	54	1 103	8	832	-	1	-	-	-	1 944
Yamaha (J)	9 192	-	-	1	2	40	4 071	4 727	187	163	1	9 192
Zero Motorcycles (USA)	166	-	-	-	-	-	-	-	-	-	166	166
Zhejiang Cfmoto (RC)	438	-	432	3	-	3	-	-	-	-	-	6
Zhejiang Jiajue (RC)	37	-	-	36	-	-	-	-	-	-	1	37
Zhejiang QianJiang (RC)	97	-	-	95	-	1	-	-	-	-	1	97
Zhejiang Shanqi (RC)	81	-	-	81	-	-	-	-	-	-	-	81
Sonstige Hersteller	2 461	73	463	1 160	102	158	52	11	11	10	421	1 925
Insgesamt	168 307	3 582	1 355	34 393	1 819	27 527	25 881	30 544	16 558	24 742	1 906	163 370

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 11. Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2019 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Dezember 2019 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	70	-	-	-	-	70	100,0	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	53	-	-	-	-	25	47,2	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	710	-	-	7	1,0	684	96,3	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	55	-	-	-	-	55	100,0	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	468	-	-	3	0,6	463	98,9	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	360	-	-	1	0,3	358	99,4	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	565	-	-	-	-	453	80,2	112	19,8
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	275	-	-	-	-	177	64,4	98	35,6
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	377	-	-	3	0,8	372	98,7	2	0,5
unbekannt <sup>1)</sup>	57	-	-	-	-	4	7,0	-	-
Zusammen	2 867	-	-	14	0,5	2 566	89,5	212	7,4
Krafträder insgesamt	2 990	-	-	14	0,5	2 661	89,0	212	7,1
nach Ländern									
Baden-Württemberg	448	-	-	1	0,2	397	88,6	25	5,6
Bayern	636	-	-	-	-	546	85,8	69	10,8
Berlin	89	-	-	1	1,1	82	92,1	4	4,5
Brandenburg	108	-	-	4	3,7	96	88,9	7	6,5
Bremen	15	-	-	-	-	15	100,0	-	-
Hamburg	47	-	-	-	-	43	91,5	3	6,4
Hessen	199	-	-	-	-	175	87,9	16	8,0
Mecklenburg-Vorpommern	34	-	-	1	2,9	29	85,3	3	8,8
Niedersachsen	248	-	-	2	0,8	216	87,1	19	7,7
Nordrhein-Westfalen	623	-	-	1	0,2	562	90,2	38	6,1
Rheinland-Pfalz	136	-	-	-	-	132	97,1	2	1,5
Saarland	33	-	-	-	-	31	93,9	1	3,0
Sachsen	144	-	-	1	0,7	129	89,6	11	7,6
Sachsen-Anhalt	70	-	-	1	1,4	63	90,0	2	2,9
Schleswig-Holstein	80	-	-	-	-	73	91,3	6	7,5
Thüringen	79	-	-	2	2,5	71	89,9	6	7,6
Sonstige	1	-	-	-	-	1	100,0	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2019 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Dezember 2019 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	3 582	10	0,3	-	-	3 509	98,0	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	1 355	53	3,9	-	-	729	53,8	3	0,2
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	34 393	8	0,0	94	0,3	33 261	96,7	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	1 819	-	-	2	0,1	1 775	97,6	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	27 527	-	-	46	0,2	27 427	99,6	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	25 881	1	0,0	11	0,0	25 800	99,7	36	0,1
750 - 999 cm <sup>3</sup>	30 544	-	-	19	0,1	30 284	99,1	184	0,6
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	16 558	-	-	4	0,0	16 258	98,2	289	1,7
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	24 742	-	-	12	0,0	24 705	99,9	2	0,0
unbekannt <sup>1)</sup>	1 906	-	-	-	-	113	5,9	-	-
Zusammen	163 370	9	0,0	188	0,1	159 623	97,7	511	0,3
Krafträder insgesamt	168 307	72	0,0	188	0,1	163 861	97,4	514	0,3
nach Ländern									
Baden-Württemberg	25 862	7	0,0	20	0,1	25 213	97,5	50	0,2
Bayern	42 352	4	0,0	20	0,0	41 273	97,5	126	0,3
Berlin	4 796	-	-	3	0,1	4 635	96,6	10	0,2
Brandenburg	4 744	1	0,0	14	0,3	4 629	97,6	16	0,3
Bremen	774	-	-	-	-	752	97,2	2	0,3
Hamburg	2 405	-	-	3	0,1	2 325	96,7	9	0,4
Hessen	12 846	2	0,0	10	0,1	12 467	97,0	84	0,7
Mecklenburg-Vorpommern	2 203	-	-	5	0,2	2 115	96,0	10	0,5
Niedersachsen	14 052	4	0,0	19	0,1	13 658	97,2	36	0,3
Nordrhein-Westfalen	30 309	1	0,0	15	0,0	29 613	97,7	110	0,4
Rheinland-Pfalz	8 800	3	0,0	8	0,1	8 563	97,3	12	0,1
Saarland	2 013	-	-	1	0,0	1 977	98,2	6	0,3
Sachsen	6 069	1	0,0	45	0,7	5 884	97,0	16	0,3
Sachsen-Anhalt	3 011	1	0,0	6	0,2	2 939	97,6	4	0,1
Schleswig-Holstein	4 726	47	1,0	5	0,1	4 553	96,3	13	0,3
Thüringen	3 335	1	0,0	14	0,4	3 255	97,6	10	0,3
Sonstige	10	-	-	-	-	10	100,0	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 12. Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Dezember 2019						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre		-	-	94	-	-	94	23
18 - 20 Jahre		-	-	32	39	-	71	14
21 - 24 Jahre		-	1	28	38	-	66	9
25 - 29 Jahre		1	3	32	60	1	93	17
30 - 34 Jahre		3	3	57	65	1	123	9
35 - 39 Jahre		8	3	64	72	3	139	22
40 - 44 Jahre		5	3	107	77	4	188	31
45 - 49 Jahre		13	4	175	156	6	337	57
50 - 54 Jahre		13	4	257	199	11	467	62
55 - 59 Jahre		12	6	160	237	7	404	35
60 - 64 Jahre		5	3	112	117	3	232	22
65 - 69 Jahre		2	3	38	36	3	77	4
70 - 74 Jahre		3	3	14	18	2	34	2
75 - 79 Jahre		-	-	12	4	-	16	-
80 und mehr Jahre		1	1	8	2	-	10	1
unbekannt		-	-	-	-	-	-	-
Zusammen		66	37	1 190	1 120	41	2 351	308
darunter weibliche Halter		7	10	196	108	4	308	X
Juristische Personen		4	16	43	457	16	516	X
Unbekannt		-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		70	53	1 233	1 577	57	2 867	308
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre		-	-	7,9	-	-	4,0	7,5
18 - 20 Jahre		-	-	2,7	3,5	-	3,0	4,5
21 - 24 Jahre		-	2,7	2,4	3,4	-	2,8	2,9
25 - 29 Jahre		1,5	8,1	2,7	5,4	2,4	4,0	5,5
30 - 34 Jahre		4,5	8,1	4,8	5,8	2,4	5,2	2,9
35 - 39 Jahre		12,1	8,1	5,4	6,4	7,3	5,9	7,1
40 - 44 Jahre		7,6	8,1	9,0	6,9	9,8	8,0	10,1
45 - 49 Jahre		19,7	10,8	14,7	13,9	14,6	14,3	18,5
50 - 54 Jahre		19,7	10,8	21,6	17,8	26,8	19,9	20,1
55 - 59 Jahre		18,2	16,2	13,4	21,2	17,1	17,2	11,4
60 - 64 Jahre		7,6	8,1	9,4	10,4	7,3	9,9	7,1
65 - 69 Jahre		3,0	8,1	3,2	3,2	7,3	3,3	1,3
70 - 74 Jahre		4,5	8,1	1,2	1,6	4,9	1,4	0,6
75 - 79 Jahre		-	-	1,0	0,4	-	0,7	-
80 und mehr Jahre		1,5	2,7	0,7	0,2	-	0,4	0,3
unbekannt		-	-	-	-	-	-	-
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter		10,6	27,0	16,5	9,6	9,8	13,1	100,0
Juristische Personen		5,7	30,2	3,5	29,0	28,1	18,0	-
Unbekannt		-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Januar-Dezember 2019						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	2	3 541	22	8	3 571	703	
18 - 20 Jahre	3	13	1 767	2 659	5	4 431	756	
21 - 24 Jahre	16	40	1 421	3 511	16	4 948	877	
25 - 29 Jahre	90	56	1 624	5 225	31	6 880	1 146	
30 - 34 Jahre	147	85	2 178	5 134	69	7 381	1 099	
35 - 39 Jahre	222	90	3 013	5 189	123	8 325	1 479	
40 - 44 Jahre	280	102	5 057	5 992	114	11 163	2 316	
45 - 49 Jahre	463	114	8 393	9 654	173	18 220	3 550	
50 - 54 Jahre	695	147	11 379	16 227	278	27 884	4 004	
55 - 59 Jahre	566	107	9 430	14 303	278	24 011	2 651	
60 - 64 Jahre	307	82	5 992	7 350	210	13 552	964	
65 - 69 Jahre	205	46	2 801	2 692	102	5 595	369	
70 - 74 Jahre	80	22	1 250	727	41	2 018	117	
75 - 79 Jahre	54	13	785	283	24	1 092	57	
80 und mehr Jahre	22	10	320	115	10	445	46	
unbekannt	-	-	1	1	-	2	-	
Zusammen	3 150	929	58 952	79 084	1 482	139 518	20 134	
darunter weibliche Halter	459	143	10 904	9 079	151	20 134	X	
Juristische Personen	430	426	4 785	18 636	424	23 845	X	
Unbekannt	2	-	2	5	-	7	-	
Insgesamt	3 582	1 355	63 739	97 725	1 906	163 370	20 134	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	0,2	6,0	0,0	0,5	2,6	3,5	
18 - 20 Jahre	0,1	1,4	3,0	3,4	0,3	3,2	3,8	
21 - 24 Jahre	0,5	4,3	2,4	4,4	1,1	3,5	4,4	
25 - 29 Jahre	2,9	6,0	2,8	6,6	2,1	4,9	5,7	
30 - 34 Jahre	4,7	9,1	3,7	6,5	4,7	5,3	5,5	
35 - 39 Jahre	7,0	9,7	5,1	6,6	8,3	6,0	7,3	
40 - 44 Jahre	8,9	11,0	8,6	7,6	7,7	8,0	11,5	
45 - 49 Jahre	14,7	12,3	14,2	12,2	11,7	13,1	17,6	
50 - 54 Jahre	22,1	15,8	19,3	20,5	18,8	20,0	19,9	
55 - 59 Jahre	18,0	11,5	16,0	18,1	18,8	17,2	13,2	
60 - 64 Jahre	9,7	8,8	10,2	9,3	14,2	9,7	4,8	
65 - 69 Jahre	6,5	5,0	4,8	3,4	6,9	4,0	1,8	
70 - 74 Jahre	2,5	2,4	2,1	0,9	2,8	1,4	0,6	
75 - 79 Jahre	1,7	1,4	1,3	0,4	1,6	0,8	0,3	
80 und mehr Jahre	0,7	1,1	0,5	0,1	0,7	0,3	0,2	
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	14,6	15,4	18,5	11,5	10,2	14,4	100,0	
Juristische Personen	12,0	31,4	7,5	19,1	22,2	14,6	-	
Unbekannt	0,1	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

**13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Dezember 2019 nach Herstellern**

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Dezember 2019	Januar-Dezember 2019		Dezember 2019	Januar-Dezember 2019		Dezember 2019	Januar-Dezember 2019	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Atlas Weyhausen	-	-	-	-	-	-	9	60	0,3
Avtovaz (RUS)	-	-	-	13	221	0,1	-	10	0,0
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	7	125	0,6
Bergmann Maschinenb.	-	-	-	-	4	0,0	2	85	0,4
BMW	-	-	-	-	3	0,0	67	1 109	5,3
Bucher (CH)	-	-	-	-	-	-	3	94	0,4
Caterpillar (GB/USA)	-	-	-	-	-	-	16	213	1,0
Citroen (F)	-	1	0,0	648	8 500	2,5	4	107	0,5
Claas	-	-	-	-	-	-	7	748	3,6
Claas Material Handling	-	-	-	-	-	-	2	58	0,3
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	5	269	1,3
CNH (USA)	-	-	-	-	-	-	-	26	0,1
Dacia (RO)	-	-	-	125	3 470	1,0	-	-	-
DAF Trucks (NL)	-	-	-	101	1 695	0,5	3	61	0,3
Daimler	49	520	8,1	7 041	85 898	25,0	561	5 430	25,8
Deere (D)	-	-	-	-	1	0,0	1	260	1,2
Eagle (GB)	-	-	-	-	-	-	-	15	0,1
Ero	-	-	-	-	-	-	1	50	0,2
Evobus	301	2 852	44,3	-	-	-	-	-	-
FCA (I/USA)	-	9	0,1	1 507	19 183	5,6	31	393	1,9
Ford (D)	10	88	1,4	3 021	43 317	12,6	87	743	3,5
Ford (Ausland)	-	-	-	573	10 467	3,0	1	23	0,1
General Motors (USA)	-	-	-	7	51	0,0	-	-	-
Hako	-	-	-	-	32	0,0	57	521	2,5
Holmer	-	-	-	-	-	-	-	32	0,2
Hyundai (ROK)	-	1	0,0	1	703	0,2	1	7	0,0
Isuzu (J)	-	-	-	86	868	0,3	-	31	0,1
Iveco (F/I)	87	628	9,8	712	11 702	3,4	65	804	3,8
Iveco-Magirus	-	-	-	21	474	0,1	2	22	0,1
Jaguar Land Rover (GB)	-	-	-	2	17	0,0	13	52	0,2
Kamag	-	-	-	6	145	0,0	-	-	-
Kiefer	-	-	-	1	5	0,0	5	76	0,4
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	17	133	0,6
Ladog	-	-	-	-	-	-	16	129	0,6
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	17	369	1,8
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	8	169	0,8
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	4	50	0,2
MAN Truck & Bus	167	1 390	21,6	918	16 502	4,8	283	2 810	13,4
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	1	136	0,6
Mercedes-B. Tuerk (TR)	-	5	0,1	1	51	0,0	-	-	-
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	201	3 189	0,9	10	120	0,6
Neuson (A)	-	-	-	-	3	0,0	15	339	1,6
Nissan (CH/E)	-	-	-	670	6 413	1,9	11	236	1,1
Opel	-	7	0,1	875	12 074	3,5	21	202	1,0
Peugeot (F)	-	-	-	1 234	11 262	3,3	5	118	0,6
Piaggio (I)	-	-	-	64	500	0,1	-	6	0,0
PSA Automobiles (F)	-	-	-	359	5 619	1,6	-	-	-
Renault (F)	-	3	0,0	2 225	27 816	8,1	19	277	1,3
Renault Trucks (F)	-	-	-	40	895	0,3	5	48	0,2
Saab, -Scania (S)	9	77	1,2	99	2 351	0,7	19	238	1,1
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	13	146	0,7
Seat (E)	-	-	-	-	24	0,0	-	3	0,0
Solaris (PL)	29	291	4,5	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	4	141	0,0	-	-	-
Strautmann	-	-	-	-	-	-	9	83	0,4
Streetscooter	-	-	-	23	3 177	0,9	-	1	0,0
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	1	52	0,2
Temsa (TR)	33	127	2,0	-	-	-	-	-	-
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	7	202	1,0
Toyota (B/J/THA/USA)	-	-	-	293	4 555	1,3	1	14	0,1
UAZ (SU)	-	-	-	1	77	0,0	-	-	-
VDL Bus & Coach (NL)	4	197	3,1	-	-	-	-	1	0,0
Volkswagen	-	4	0,1	4 589	59 101	17,2	208	1 879	8,9
Volvo/ -BM (S)	23	66	1,0	93	2 249	0,7	38	288	1,4
Sonstige Hersteller	15	171	2,7	54	953	0,3	144	1 563	7,4
Insgesamt	727	6 437	100,0	25 608	343 708	100,0	1 822	21 036	100,0

#### 14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Dezember 2019 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	De- zem- ber 2019	Jan.-Dezember 2019		De- zem- ber 2019	Jan.-Dezember 2019		De- zem- ber 2019	Jan.-Dezember 2019		De- zem- ber 2019	Jan.-Dezember 2019	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	32	975	2,2	-	-	-	-	-	-	32	975	1,1
Aeon Motor (RC)	5	337	0,8	-	-	-	-	-	-	5	337	0,4
Agco (D)	325	5 705	13,0	-	-	-	-	1	0,0	325	5 706	6,6
Agco (CH/F)	178	1 141	2,6	-	-	-	-	-	-	178	1 141	1,3
Arctic Cat (A)	1	28	0,1	-	-	-	16	427	12,5	17	455	0,5
Argo (I)	31	162	0,4	-	-	-	-	-	-	31	162	0,2
Bamford (GB)	17	359	0,8	-	-	-	13	193	5,7	30	552	0,6
Bobcat (F)	18	78	0,2	-	-	-	-	6	0,2	18	84	0,1
Bombardier (CDN)	84	1 430	3,2	-	-	-	32	452	13,3	116	1 882	2,2
Carraro (I)	22	204	0,5	-	-	-	-	-	-	22	204	0,2
China Engine (RC)	5	119	0,3	-	-	-	-	-	-	5	119	0,1
Claas (D)	-	1	0,0	-	-	-	1	51	1,5	1	52	0,1
Claas Material Handling	6	166	0,4	-	-	-	3	6	0,2	9	172	0,2
Claas Tractor (F)	97	1 919	4,4	-	-	-	-	-	-	97	1 919	2,2
CNH (B//L)	247	3 204	7,3	-	-	-	-	6	0,2	247	3 210	3,7
CNH (USA)	10	105	0,2	-	-	-	-	-	-	10	105	0,1
DAF Trucks (NL)	1	11	0,0	191	5 581	14,5	-	1	0,0	192	5 593	6,5
Daimler	25	157	0,4	376	10 438	27,0	29	218	6,4	430	10 813	12,6
Deere (USA)	334	6 116	13,9	-	-	-	-	50	1,5	334	6 166	7,2
Hako	59	301	0,7	-	-	-	1	4	0,1	60	305	0,4
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	11	115	3,4	11	115	0,1
Her Chee (RC)	11	875	2,0	-	-	-	-	1	0,0	11	876	1,0
Holder	23	240	0,5	-	-	-	-	1	0,0	23	241	0,3
Holmer	-	-	-	-	-	-	-	36	1,1	-	36	0,0
Iseki (J)	91	735	1,7	-	-	-	-	50	1,5	91	785	0,9
Iveco (I)	-	-	-	3	35	0,1	-	1	0,0	3	36	0,0
Iveco-Magirus	1	1	0,0	47	1 125	2,9	-	5	0,1	48	1 131	1,3
Kaercher	2	67	0,2	-	-	-	4	43	1,3	6	110	0,1
Kawasaki (J)	-	23	0,1	-	-	-	1	34	1,0	1	57	0,1
Kramer-Werke	56	517	1,2	-	-	-	-	5	0,1	56	522	0,6
Kubota (J)	199	2 087	4,7	-	-	-	1	3	0,1	200	2 090	2,4
Kukje (ROK)	60	582	1,3	-	-	-	3	9	0,3	63	591	0,7
Kwang Yang (RC)	48	1 959	4,5	-	-	-	-	4	0,1	48	1 963	2,3
Lindner (A)	11	197	0,4	-	-	-	-	-	-	11	197	0,2
Lovol (RC)	43	469	1,1	-	-	-	-	-	-	43	469	0,5
Manitou (F)	5	80	0,2	-	-	-	1	5	0,1	6	85	0,1
MAN Truck & Bus	-	37	0,1	462	10 506	27,2	-	20	0,6	462	10 563	12,3
Merlo (I)	16	231	0,5	-	-	-	-	-	-	16	231	0,3
NILFISK (DK)	12	94	0,2	-	-	-	11	46	1,3	23	140	0,2
Polaris (CH/USA)	8	101	0,2	-	-	-	50	847	24,8	58	948	1,1
Reform-Werke (A)	9	68	0,2	-	-	-	1	1	0,0	10	69	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	29	630	1,6	-	-	-	29	630	0,7
Saab, -Scania (S)	-	2	0,0	180	6 081	15,7	-	1	0,0	180	6 084	7,1
Same (I)	194	1 795	4,1	-	-	-	-	-	-	194	1 795	2,1
Same Deutz-Fahr	78	977	2,2	-	-	-	-	-	-	78	977	1,1
Shandong Liangzi (RC)	4	144	0,3	-	-	-	-	-	-	4	144	0,2
Standard Motor (RC)	4	307	0,7	-	-	-	-	34	1,0	4	341	0,4
Suzuki (J/USA)	2	24	0,1	-	-	-	3	57	1,7	5	81	0,1
Taiw. Golden Bee (RC)	92	2 454	5,6	-	-	-	-	-	-	92	2 454	2,9
Valtra (FIN)	47	995	2,3	-	-	-	-	-	-	47	995	1,2
Volvo (S)	-	3	0,0	158	4 163	10,8	-	6	0,2	158	4 172	4,8
Xingyue (RC)	3	101	0,2	-	-	-	-	-	-	3	101	0,1
Yamaha (J/RC/USA)	29	566	1,3	-	-	-	14	227	6,7	43	793	0,9
Zhejiang Cfmoto (RC)	169	3 600	8,2	-	-	-	-	4	0,1	169	3 604	4,2
Zhukowsky Velmoto. (RUS)	21	281	0,6	-	-	-	-	-	-	21	281	0,3
Sonstige Hersteller	206	1 879	4,3	4	61	0,2	40	440	12,9	250	2 380	2,8
Insgesamt	2 941	44 009	100,0	1 450	38 620	100,0	235	3 410	100,0	4 626	86 039	100,0

**15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern**

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
<b>Krafträder</b>										
dreirädrige Kfz	12	7	4	2	1	2	5	1	2	23
leichte vierrädrige Kfz	4	5	1	1	-	-	2	3	9	16
<b>zweirädrige Kfz</b>										
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	130	112	18	31	2	10	44	10	59	157
126 - 249 cm <sup>3</sup>	6	7	1	4	-	-	4	-	3	9
250 - 499 cm <sup>3</sup>	74	82	27	19	3	13	33	8	43	75
500 - 749 cm <sup>3</sup>	53	62	8	12	6	7	24	4	26	93
750 - 999 cm <sup>3</sup>	86	156	21	10	3	6	37	2	38	119
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	27	67	4	15	-	4	29	3	31	44
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	38	123	5	14	-	3	16	3	34	77
unbekannt <sup>1)</sup>	18	15	-	-	-	2	5	-	3	10
Zusammen	432	624	84	105	14	45	192	30	237	584
<b>Krafträder insgesamt</b>	<b>448</b>	<b>636</b>	<b>89</b>	<b>108</b>	<b>15</b>	<b>47</b>	<b>199</b>	<b>34</b>	<b>248</b>	<b>623</b>
<b>Personenkraftwagen</b>										
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	5 223	7 384	1 379	1 211	324	1 836	4 427	663	5 468	10 030
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	1 617	2 605	219	292	54	218	2 215	150	626	2 638
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	4 790	4 352	903	696	158	2 226	4 621	467	1 721	7 252
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	7 752	12 033	1 223	1 272	358	2 594	6 788	640	7 429	11 034
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	181	288	126	72	4	188	200	43	138	426
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	14 756	20 287	2 149	1 578	643	3 946	9 970	934	10 463	17 841
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	883	1 336	153	166	25	611	796	98	449	1 427
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	2 879	5 375	441	261	122	435	1 373	140	1 176	2 745
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	561	591	105	40	24	71	190	15	204	490
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	155	462	30	15	7	26	107	4	71	186
unbekannt <sup>1)</sup>	707	1 425	280	83	35	145	582	48	754	1 445
<b>Insgesamt</b>	<b>39 504</b>	<b>56 138</b>	<b>7 008</b>	<b>5 686</b>	<b>1 754</b>	<b>12 296</b>	<b>31 269</b>	<b>3 202</b>	<b>28 499</b>	<b>55 514</b>
darunter										
Wohnmobile	279	284	28	36	11	33	108	31	249	324
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	26	32	2	5	-	3	13	1	13	17
<b>Kraftomnibusse</b>	<b>167</b>	<b>119</b>	<b>29</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>35</b>	<b>52</b>	<b>3</b>	<b>74</b>	<b>84</b>
<b>Lastkraftwagen</b>										
Nutzlast bis 999 kg	1 241	1 680	527	399	58	380	724	219	1 055	2 175
1000 - 1499 kg	1 353	1 947	512	641	67	482	858	222	1 082	2 407
1500 - 1999 kg	30	50	25	4	-	15	25	14	27	65
2000 - 2499 kg	60	46	50	18	2	5	19	8	34	66
2500 - 2999 kg	17	33	9	3	1	3	11	4	36	49
3000 - 3499 kg	18	17	8	2	-	1	8	3	8	37
3500 - 3999 kg	14	15	6	6	1	4	7	-	10	14
4000 - 4499 kg	5	3	2	-	-	1	5	-	-	6
4500 - 4999 kg	6	8	2	3	1	1	2	4	2	11
5000 - 5999 kg	14	30	19	4	2	2	8	1	7	44
6000 - 7499 kg	20	57	5	7	1	1	22	1	12	28
7500 - 8999 kg	43	57	5	3	-	6	6	3	15	37
9000 - 9999 kg	15	22	1	3	-	1	4	2	7	27
10000 und mehr kg	140	193	39	30	3	32	72	16	121	173
unbekannt	1	3	4	1	-	-	-	-	1	11
<b>Insgesamt</b>	<b>2 977</b>	<b>4 161</b>	<b>1 214</b>	<b>1 124</b>	<b>136</b>	<b>934</b>	<b>1 771</b>	<b>497</b>	<b>2 417</b>	<b>5 150</b>

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.



15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Dezember 2019	Deutschland Januar- Dezember 2019	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
3	1	5	2	-	-	-	70	3 582	Krafträder dreirädrige Kfz
3	1	2	4	-	2	-	53	1 355	leichte vierrädrige Kfz
51	13	24	19	19	11	-	710	34 393	zweirädrige Kfz
3	-	5	3	3	7	-	55	1 819	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
16	2	28	16	9	20	-	468	27 527	126 - 249 cm <sup>3</sup>
10	3	20	11	15	6	-	360	25 881	250 - 499 cm <sup>3</sup>
13	4	32	8	10	20	-	565	30 544	500 - 749 cm <sup>3</sup>
12	4	13	6	12	4	-	275	16 558	750 - 999 cm <sup>3</sup>
25	5	12	1	11	9	1	377	24 742	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
-	-	3	-	1	-	-	57	1 906	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
130	31	137	64	80	77	1	2 867	163 370	unbekannt <sup>1)</sup>
136	33	144	70	80	79	1	2 990	168 307	Zusammen
1 801	824	2 018	971	1 422	935	3	45 919	615 762	Krafträder insgesamt
494	188	459	252	258	306	-	12 591	140 195	Personenkraftwagen
1 379	511	1 368	661	811	752	12	32 680	384 648	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
2 299	780	2 397	1 117	1 369	1 125	18	60 228	842 200	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
72	27	136	48	35	49	-	2 033	35 584	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
3 345	929	3 381	1 434	2 254	1 713	61	95 684	1 153 156	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
350	121	312	147	219	127	3	7 223	121 995	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
609	145	564	182	349	236	6	17 038	204 887	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
98	17	68	29	65	26	-	2 594	26 911	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
25	10	41	17	37	18	-	1 211	17 184	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
250	54	106	46	168	46	5	6 179	64 736	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
10 722	3 606	10 850	4 904	6 987	5 333	108	283 380	3 607 258	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
78	19	57	20	82	36	1	1 676	53 922	unbekannt <sup>1)</sup>
12	-	19	1	8	7	-	159	1 959	Insgesamt
31	4	69	12	24	12	1	727	6 437	darunter
367	106	742	398	378	327	-	10 776	152 130	Wohnmobile
475	121	732	316	386	348	-	11 949	144 064	Krankwagen, Notarzt- einsatzfz.
14	2	10	7	12	7	-	307	4 337	Kraftomnibusse
15	-	5	18	7	13	-	366	5 175	Lastkraftwagen
10	-	17	9	7	12	-	221	2 267	Nutzlast bis 999 kg
-	1	7	1	3	5	-	119	2 143	1000 - 1499 kg
10	2	6	7	3	4	-	109	1 450	1500 - 1999 kg
1	-	4	2	1	-	-	30	653	2000 - 2499 kg
2	1	4	1	-	2	-	50	713	2500 - 2999 kg
2	4	6	2	7	3	-	155	2 861	3000 - 3499 kg
2	-	12	8	15	3	-	194	2 861	3500 - 3999 kg
9	-	11	1	5	4	-	205	3 546	4000 - 4499 kg
6	-	5	9	2	4	-	108	1 640	4500 - 4999 kg
29	5	59	27	34	22	-	995	19 609	5000 - 5999 kg
-	-	1	-	2	-	-	24	259	6000 - 7499 kg
942	242	1 621	806	862	754	-	25 608	343 708	7500 - 8999 kg
									9000 - 9999 kg
									10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	92	194	4	21	1	7	32	28	79	80
31 - 50 kW	65	143	2	11	-	3	33	16	43	53
51 - 70 kW	76	169	20	21	1	1	32	11	49	38
71 - 90 kW	73	155	-	5	-	-	25	10	36	47
91 und mehr kW	80	200	-	13	-	1	30	30	126	117
unbekannt	8	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	394	861	26	71	2	12	152	95	333	336
darunter										
leichte Zugmaschinen	53	128	6	17	2	4	32	20	50	40
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300 kW	3	8	-	-	2	-	4	1	5	14
301 - 350 kW	49	40	11	33	5	16	9	33	90	276
351 und mehr kW	49	97	1	21	6	9	51	11	90	191
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Zusammen	101	147	12	54	13	25	64	45	185	483
Sonstige Zugmaschinen	45	59	-	11	-	-	11	6	24	24
Zugmaschinen insgesamt	540	1 067	38	136	15	37	227	146	542	843
Sonstige Kfz	207	363	39	62	13	20	115	38	223	280
Kraftfahrzeuge insgesamt	43 843	62 484	8 417	7 127	1 933	13 369	33 633	3 920	32 003	62 494
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	1 917	2 700	188	637	100	146	817	423	1 918	2 607
darunter										
Sattelanhänger *)	161	299	6	59	40	13	70	45	310	389
Wohnwagen	104	91	10	16	5	6	46	12	83	224

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Dezember 2019	Deutschland Januar-Dezember 2019	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
24	5	61	21	26	30	-	705	11 109	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
20	6	48	12	25	29	-	509	8 202	Zugmaschinen bis 30 kW
42	1	16	11	13	13	-	514	6 239	31 - 50 kW
36	1	9	2	16	10	-	425	4 527	51 - 70 kW
43	1	17	18	90	10	-	776	13 837	71 - 90 kW
1	-	1	-	-	1	-	12	95	91 und mehr kW
166	14	152	64	170	93	-	2 941	44 009	unbekannt
22	5	35	19	16	30	-	479	12 796	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	2	91	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	1	-	-	-	1	35	151 - 200 kW
-	-	1	-	-	-	-	1	70	201 - 250 kW
4	-	3	-	-	-	-	44	819	251 - 300 kW
21	11	33	22	45	8	-	702	17 686	301 - 350 kW
35	3	32	30	28	44	-	698	19 907	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	2	12	unbekannt
60	14	69	53	73	52	-	1 450	38 620	Zusammen
21	-	9	10	4	11	-	235	3 410	Sonstige Zugmaschinen
247	28	230	127	247	156	-	4 626	86 039	Zugmaschinen insgesamt
69	8	86	56	70	116	57	1 822	21 036	Sonstige Kfz
12 147	3 921	13 000	5 975	8 270	6 450	167	319 153	4 232 785	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
729	152	811	505	634	402	17	14 703	317 945	Anhänger insgesamt darunter
58	16	60	42	41	39	-	1 648	38 271	Sattelanhänger *)
36	7	35	10	37	12	-	734	26 496	Wohnwagen

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2019 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Dezember 2019										
bis 500	-	-	-	-	67	-	-	119	-	1
501 - 800	-	-	-	-	491	-	1	3 904	6	8
801 - 1000	-	-	-	-	36	-	-	271	1	11
1001 - 1200	1 415	-	-	-	46	-	-	155	1	15
1201 - 1400	14 457	-	-	-	123	-	4	1 483	3	88
1401 - 1700	38 272	-	-	99	151	-	4	823	4	170
1701 - 2000	94 346	-	-	1 220	100	-	6	1 613	4	378
2001 - 2500	101 618	1	-	2 633	176	-	188	534	1	51
2501 - 2800	15 480	22	-	3 420	32	-	63	1 373	8	5
2801 - 3000	5 811	57	-	2 435	14	-	24	563	3	1
3001 - 3500	11 567	1 279	-	12 986	181	-	445	1 170	10	3
3501 - 4000	49	48	-	5	38	-	15	14	-	-
4001 - 5000	250	171	25	253	138	-	86	16	2	1
5001 - 6000	48	33	28	137	212	-	101	34	2	-
6001 - 7000	8	8	12	45	197	1	69	17	-	-
7001 - 7500	48	46	8	562	54	-	57	5	-	-
7501 - 8000	-	-	-	6	33	-	5	20	-	-
8001 - 9000	1	1	1	65	408	-	44	10	-	-
9001 - 10000	1	1	1	11	100	-	10	39	2	-
10001 - 12000	1	1	1	227	201	-	35	120	3	-
12001 - 14000	1	1	-	80	279	-	64	77	2	-
14001 - 16000	3	3	5	200	32	-	149	46	4	-
16001 - 18000	-	-	38	183	417	369	104	316	1	-
18001 - 20000	-	-	469	55	486	484	13	185	12	-
20001 - 22000	-	-	-	40	542	542	18	73	13	-
22001 - 24000	-	-	14	25	2	1	11	62	4	-
24001 - 26000	-	-	19	520	8	4	131	14	14	-
26001 - 28000	-	-	9	278	20	20	89	34	12	-
28001 - 30000	-	-	82	38	16	16	17	70	40	-
30001 - 40000	-	-	-	71	11	11	48	1 236	1 202	-
40001 - 50000	-	-	-	11	-	-	14	275	265	-
50001 und mehr unbekannt	4	4	15	2	15	2	-	28	28	2
Insgesamt	283 380	1 676	727	25 608	4 626	1 450	1 822	14 703	1 648	734
Januar-Dezember 2019										
bis 500	3	-	-	-	3 455	-	-	3 551	15	56
501 - 800	-	-	-	-	10 854	-	4	96 086	250	228
801 - 1000	73	-	-	-	686	-	1	6 626	22	595
1001 - 1200	17 963	-	-	5	630	-	5	3 374	7	620
1201 - 1400	190 684	-	-	19	1 334	-	22	31 638	98	3 241
1401 - 1700	536 386	-	-	1 040	1 363	-	68	21 057	75	8 276
1701 - 2000	1 206 416	8	-	18 118	992	-	57	32 672	118	11 741
2001 - 2500	1 232 035	7	-	39 077	1 818	-	1 974	10 394	47	1 443
2501 - 2800	182 246	338	2	46 669	240	-	284	22 234	127	207
2801 - 3000	75 850	1 406	-	29 410	169	-	329	9 354	49	15
3001 - 3500	155 116	42 876	7	162 790	1 444	40	5 053	18 700	115	40
3501 - 4000	2 445	2 322	12	219	542	-	184	350	8	3
4001 - 5000	5 929	5 105	291	2 903	1 587	22	1 090	279	30	15
5001 - 6000	1 104	881	343	1 489	2 130	6	1 066	521	28	1
6001 - 7000	136	127	65	652	2 334	3	656	534	14	2
7001 - 7500	666	661	82	8 744	550	16	926	144	6	-
7501 - 8000	2	1	1	84	423	-	29	457	6	-
8001 - 9000	7	5	28	634	3 709	6	369	352	23	-
9001 - 10000	21	18	6	170	1 439	-	167	661	14	-
10001 - 12000	69	62	11	4 070	3 755	7	487	2 597	15	-
12001 - 14000	4	3	4	949	5 143	14	507	1 628	20	-
14001 - 16000	34	34	89	3 246	1 455	3	1 671	956	65	-
16001 - 18000	-	-	364	2 795	11 288	10 258	1 357	7 535	97	-
18001 - 20000	-	-	3 247	1 024	13 035	12 987	500	3 070	147	-
20001 - 22000	-	-	7	1 051	13 826	13 779	522	1 951	237	-
22001 - 24000	-	-	106	339	39	19	495	2 605	37	-
24001 - 26000	-	-	562	8 454	318	246	1 161	96	64	-
26001 - 28000	-	-	144	5 120	727	711	793	605	270	-
28001 - 30000	-	-	953	711	142	139	83	3 467	2 871	-
30001 - 40000	-	-	-	3 228	325	260	681	29 873	28 963	-
40001 - 50000	-	-	-	585	77	76	298	4 039	3 995	-
50001 und mehr unbekannt	69	68	113	70	185	12	3	85	14	13
Insgesamt	3 607 258	53 922	6 437	343 708	86 039	38 620	21 036	317 945	38 271	26 496

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2019 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Dezember 2019										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	-	253	-	126	303	12	25	707	218	25
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	123	-	32	16	14	6	177	8	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	163	36 090	6	2 038	218	67	89	38 604	444	88
Energieversorgung	-	844	4	546	11	2	19	1 424	109	5
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	376	2	292	50	22	151	871	78	14
Baugewerbe/Bau	5	3 800	1	2 843	71	23	66	6 786	740	37
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	340	73 412	24	5 609	764	180	122	80 271	761	170
Verkehr und Lagerei	6	3 533	542	1 396	828	807	83	6 388	1 111	826
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	2	861	-	138	15	-	5	1 021	22	-
Information und Kommunikation	2	1 935	-	142	11	7	1	2 091	21	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	-	5 213	1	48	2	-	6	5 270	12	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	2	1 475	-	176	15	-	5	1 673	35	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	1	2 840	-	126	8	3	6	2 981	30	1
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	33	37 208	16	2 529	128	44	86	40 000	442	128
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	14	32 635	5	1 573	16	15	10	34 253	160	108
Erziehung und Unterricht	35	2 400	2	635	223	1	785	4 080	426	4
Gesundheits- und Sozialwesen	17	250	4	16	2	-	-	289	30	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1	3 975	8	195	22	1	45	4 246	55	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1	366	-	34	5	1	-	406	18	-
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	85	27 169	108	5 781	484	206	225	33 852	1 300	236
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	-	132	-	23	17	-	11	183	19	-
Unbekannt	2 297	81 027	9	2 872	1 431	59	76	87 712	8 821	113
Insgesamt	-	98	-	11	2	1	10	121	3	-
Insgesamt	2 990	283 380	727	25 608	4 626	1 450	1 822	319 153	14 703	1 648

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2019 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Dezember 2019										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	34	3 345	2	1 926	5 385	252	913	11 605	5 030	357
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	1 292	-	554	268	247	33	2 149	337	161
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	5 603	428 093	207	26 019	3 067	1 605	1 177	464 166	8 048	1 784
Energieversorgung	37	10 191	62	6 360	106	27	232	16 988	1 400	37
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	9	5 033	27	3 497	433	300	1 284	10 283	1 334	293
Baugewerbe/Bau	257	44 351	1	35 799	1 489	1 063	1 083	82 980	13 832	1 075
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	19 257	797 039	453	74 421	13 306	5 266	2 304	906 780	17 461	2 973
Verkehr und Lagerei	237	47 126	4 355	24 142	21 350	21 147	770	97 980	25 483	19 857
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	87	9 300	-	1 428	88	10	16	10 919	601	13
Information und Kommunikation	102	22 999	1	3 246	55	21	14	26 417	411	21
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	50	52 903	2	511	28	15	15	53 509	182	13
Grundstücks- und Wohnungswesen	62	14 532	-	2 326	126	3	25	17 071	591	8
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	250	31 897	10	1 593	68	20	32	33 850	565	35
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	1 091	472 589	203	48 928	2 902	1 956	1 001	526 714	10 372	4 575
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	189	27 016	22	6 243	1 765	9	6 770	42 005	4 764	34
Erziehung und Unterricht	825	3 650	14	161	44	4	2	4 696	304	1
Gesundheits- und Sozialwesen	120	51 639	21	2 217	160	4	469	54 626	907	17
Kunst, Unterhaltung und Erholung	42	4 528	9	371	78	18	11	5 039	569	17
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	4 165	332 313	881	67 914	8 312	5 225	3 394	416 979	23 405	4 664
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	12	2 156	-	353	83	6	80	2 684	204	9
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	135 867	1 244 002	165	35 604	26 887	1 401	1 311	1 443 836	202 088	2 318
Unbekannt	9	1 264	2	95	39	21	100	1 509	57	9
Insgesamt	168 307	3 607 258	6 437	343 708	86 039	38 620	21 036	4 232 785	317 945	38 271



\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft</b> <b>Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amptliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Präzifizier
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Präzifizier zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2	Nennleistung in KW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmale zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

### Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

### Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO<sub>2</sub>-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO<sub>2</sub>- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO<sub>2</sub>-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO<sub>2</sub>-Werte.

Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO<sub>2</sub>-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich

eine erkennbare Steigerung der CO<sub>2</sub>-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO<sub>x</sub>- und Partikelemissionen.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO<sub>2</sub>-Wert.

Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO<sub>2</sub>-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO<sub>2</sub>-Effizienz.

In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO<sub>2</sub>-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zu anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO<sub>2</sub>-Angaben nicht mehr gegeben ist.

- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO<sub>2</sub>-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO<sub>2</sub>-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erwei-



## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

terte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

### Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Art des Fahrzeugs:**

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## **Außerbetriebsetzung:**

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## **Besitzumschreibung:**

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## **Bestand:**

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## **CO<sub>2</sub>-Emission:**

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## **CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:**

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## **Elektro(-Fahrzeuge):**

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle.

## **Emissionsgruppe:**

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## **Fahrgeräusch-Emission:**

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

### Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

### Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

### Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

### Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

### Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

### Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG <sup>1)</sup> ):	17,9	
Flüssiggas (LPG <sup>2)</sup> ):	16,3	

### Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

### Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

<sup>1)</sup> CNG: Compressed Natural Gas

<sup>2)</sup> LPG: Liquefied Petroleum Gas

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Oldtimer:**

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden.

Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus.

In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

### **Wechselkennzeichen:**

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z.B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

### **Zulässige Gesamtmasse:**

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BC"):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BD"):**

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau <sup>1)</sup>
- Sonstige Arbeitsmaschine <sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.



## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):**

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse O:**

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse R:**

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

#### **Fahrzeuge der Klasse S:**

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>3)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1G</sub> einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup>	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EEV <sup>5) 7)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>9)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
<b>EURO 4 <sup>9)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup>	0211
	2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup>	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup>	0209
	2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
	<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED.
2002/51; A:SZM.3-4RAED.		0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.



## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
	Thüringen
Sonstige	

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro
	Hybrid (ohne Plug-in)
	Plug-in
	Sonstige
	unbekannt
CO <sub>2</sub> -Emissionen	bis 50 g/km
	51 bis 100 g/km
	101 bis 120 g/km
	121 bis 140 g/km
	141 bis 160 g/km
	161 bis 180 g/km
	181 bis 200 g/km
	201 g/km und mehr
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Januar 2020  
Stand: Dezember 2019

Bildquelle: Foto Raake

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in January 2020  
Version: December 2019

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**