

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Januar 2020

FZ 8



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Januar 2020

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	4
2. Marken, CO ₂ -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	6
4. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	12
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	13
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	14
7. Marken und Farben	16
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	17
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	18
Krafträder	
10. Hersteller und Hubraum	20
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	21
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	22
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
13. Hersteller	23
Zugmaschinen	
14. Hersteller	24
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	26
16. zulässige Gesamtmasse	30
17. Haltergruppen	31
Methodische Erläuterungen	32
Zeichenerklärung	35
Begriffsbestimmungen	36
Fahrzeugarten (Anlage A)	40
Emissionsgruppen (Anlage B)	43
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	50

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2020 nach Marken

Marke	Januar 2020		Veränd. gegenüber Januar 2019 in %	Januar- 2020		Veränderung gegenüber Januar- 2019 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
Alfa Romeo	254	0,1	- 17,8			-17,8	
Audi	22 066	9,0	+ 1,2				1,2
BMW	20 454	8,3	+ 6,5				6,5
Citroen	4 898	2,0	+ 2,4				2,4
Dacia	3 810	1,5	- 42,3			-42,3	
DS	366	0,1	+ 64,9				64,9
Fiat	4 428	1,8	- 10,4			-10,4	
Ford	17 335	7,0	- 17,7			-17,7	
Honda	958	0,4	- 11,2			-11,2	
Hyundai	8 217	3,3	- 11,6			-11,6	
Jaguar	887	0,4	+ 63,4				63,4
Jeep	1 028	0,4	- 15,2			-15,2	
Kia	4 617	1,9	- 14,8			-14,8	
Land Rover	1 591	0,6	- 13,1			-13,1	
Lexus	391	0,2	+ 116,0				116,0
Mazda	3 526	1,4	- 36,9			-36,9	
Mercedes	26 034	10,6	+ 2,9				2,9
Mini	3 095	1,3	- 17,3			-17,3	
Mitsubishi	4 228	1,7	+ 28,5				28,5
Nissan	2 983	1,2	+ 3,6				3,6
Opel	12 279	5,0	- 24,3			-24,3	
Peugeot	5 135	2,1	- 15,8			-15,8	
Porsche	2 012	0,8	+ 52,7				52,7
Renault	9 936	4,0	+ 0,0				0,0
Seat	10 416	4,2	+ 26,7				26,7
Skoda	14 295	5,8	- 2,5			-2,5	
Smart	108	0,0	- 96,7			-96,7	
Ssangyong	131	0,1	- 18,6			-18,6	
Subaru	372	0,2	- 53,9			-53,9	
Suzuki	1 304	0,5	- 56,0			-56,0	
Tesla	367	0,1	+ 167,9				167,9
Toyota	5 488	2,2	- 17,5			-17,5	
Volvo	3 314	1,3	- 12,5			-12,5	
VW	48 744	19,8	- 4,1			-4,1	
Sonstige	1 233	0,5	- 8,6				
Insgesamt	246 300	100,0	- 7,3			-7,3	

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2020 nach Marken, CO₂-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber Januar 2019 in %	Euro 6	darunter		Elektro	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar 2020									
Alfa Romeo	254	190,2	- 3,4	253	-	253	-	-	-
Audi	22 066	162,0	- 1,0	21 219	314	20 904	573	9 435	1 223
BMW	20 454	154,6	- 8,3	19 825	416	19 367	551	1 950	1 257
Citroen	4 898	152,1	+ 2,7	4 856	3 446	1 322	42	-	-
Dacia	3 810	150,3	- 4,7	3 810	-	3 638	-	-	-
DS	366	99,3	- 40,6	302	282	20	64	95	95
Fiat	4 428	182,1	+ 16,2	4 423	10	3 921	-	7	-
Ford	17 335	153,9	- 8,0	17 335	-	17 292	-	717	39
Honda	958	152,5	- 6,2	951	203	748	7	209	-
Hyundai	8 217	140,7	- 7,6	7 658	586	7 071	550	902	146
Jaguar	887	174,8	- 12,8	799	51	747	88	-	-
Jeep	1 028	211,9	+ 1,5	1 023	-	1 023	-	-	-
Kia	4 617	141,2	- 5,6	4 436	-	4 435	181	518	192
Land Rover	1 591	207,7	- 3,3	1 591	69	1 522	-	870	96
Lexus	391	144,3	- 12,2	391	146	242	-	354	-
Mazda	3 526	149,9	- 6,4	3 526	2 188	1 338	-	2 411	-
Mercedes	26 034	172,0	- 6,0	25 929	9 662	15 490	97	4 169	1 186
Mini	3 095	138,9	- 3,7	3 082	24	3 053	12	317	317
Mitsubishi	4 228	127,8	- 4,6	4 227	-	4 226	-	868	868
Nissan	2 983	140,4	+ 2,9	2 725	-	2 537	258	-	-
Opel	12 279	135,1	- 12,3	12 133	9 092	3 037	146	449	449
Peugeot	5 135	136,4	- 7,7	4 982	3 748	1 204	153	437	437
Porsche	2 012	204,1	- 13,7	1 845	4	1 818	167	318	318
Renault	9 936	110,9	- 15,6	8 137	-	8 054	1 798	-	-
Seat	10 416	149,4	- 0,4	10 344	10	10 324	70	2	2
Skoda	14 295	141,9	- 4,8	13 856	440	13 407	437	425	425
Smart	108	2,5	- 97,9	2	-	-	106	-	-
Ssangyong	131	174,2	- 13,8	131	-	110	-	-	-
Subaru	372	186,7	+ 2,2	372	127	245	-	127	-
Suzuki	1 304	152,4	+ 0,5	1 304	3	1 301	-	256	-
Tesla	367	-	X	-	-	-	367	-	-
Toyota	5 488	126,7	- 1,4	5 488	3 683	1 770	-	3 648	32
Volvo	3 314	152,4	- 12,0	3 314	90	3 224	-	1 212	615
VW	48 744	152,4	- 1,5	46 957	995	45 833	1 713	1 012	915
Sonstige	1 233	223,4	- 14,7	854	107	592	112	97	27
Insgesamt	246 300	151,5	- 4,5	238 080	35 696	200 068	7 492	30 805	8 639

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2020 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
MINIS													
CITROEN C-ZERO	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
CITROEN C1	438	110,3	438	110,3	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-
FIAT PANDA	367	140,9	343	140,8	6,1	-	-	-	6	18	-	-	-
FIAT 500	2 157	140,6	2 126	140,7	6,1	17	141,9	5,4	-	7	7	-	-
FORD KA	6	135,2	6	135,2	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 10	1 603	132,1	1 603	132,1	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-
KIA PICANTO	764	132,4	764	132,4	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT ION	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
PEUGEOT 108	320	111,3	320	111,3	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	1 765	120,5	1 765	120,5	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-
SEAT MII	138	58,5	68	118,7	5,1	-	-	-	-	-	-	-	70
SKODA CITIGO	466	7,3	28	118,4	5,1	-	-	-	1	-	-	-	437
SMART FORTWO	66	4,2	2	137,5	5,9	-	-	-	-	-	-	-	64
TOYOTA AYGO	823	114,4	823	114,4	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-
VW UP	1 866	92,4	1 377	123,2	5,3	-	-	-	26	-	-	-	463
SONSTIGE	3	117,0	3	117,0	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	10 835	114,8	9 666	127,6	5,5	17	141,9	5,4	33	25	7	-	1 087
KLEINWAGEN													
AUDI A1, S1	1 487	139,4	1 487	139,4	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW I3	552	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	551
CITROEN C3	1 554	136,2	1 443	136,9	5,9	111	127,5	4,8	-	-	-	-	-
DS DS3	195	92,5	111	138,9	6,0	20	130,6	4,9	-	-	-	-	64
FORD FIESTA	3 672	126,9	3 401	127,5	5,5	271	118,4	4,5	-	-	-	-	-
FORD PUMA	694	129,4	196	135,0	5,8	-	-	-	-	-	498	-	-
HONDA JAZZ	144	133,9	144	133,9	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 20	1 154	133,4	1 154	133,4	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-
KIA RIO	304	140,9	304	140,9	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 2	479	120,1	4	130,8	5,6	-	-	-	-	-	475	-	-
MINI MINI	3 095	138,9	2 620	148,8	6,4	146	142,1	5,4	-	-	317	317	12
mitsubishi MIRAGE, SPACE STAR	1 717	121,6	1 717	121,6	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN JUKE	625	139,3	625	139,3	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN MICRA	673	135,5	673	135,5	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL CORSA	3 228	125,7	3 154	126,1	5,4	74	108,1	4,1	-	-	-	-	-
PEUGEOT 208	720	99,6	536	125,3	5,4	42	108,6	4,1	-	-	-	-	142
RENAULT CLIO	2 535	124,2	2 529	124,2	5,4	6	129,0	4,9	-	-	-	-	-
RENAULT ZOE	1 798	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 798
SEAT IBIZA	1 638	127,0	1 443	129,1	5,6	45	127,2	4,8	150	-	-	-	-
SKODA FABIA	2 222	128,8	2 222	128,8	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-
SMART FORFOUR	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
SUZUKI IGNIS	253	122,3	100	126,0	5,4	-	-	-	-	-	153	-	-
SUZUKI SWIFT	172	124,0	72	130,0	5,6	-	-	-	-	-	100	-	-
TOYOTA YARIS	1 129	118,2	401	134,5	5,8	-	-	-	-	-	728	-	-
VW POLO	4 425	140,0	4 091	140,9	6,1	312	131,2	5,0	22	-	-	-	-
ZUSAMMEN	34 507	120,9	28 427	132,9	5,7	1 027	126,2	4,8	172	-	2 272	318	2 609
KOMPAKTKLASSE													
ALFA ROMEO ALFA GIULIETTA	62	165,3	51	169,3	7,3	11	146,9	5,5	-	-	-	-	-
AUDI A3, S3, RS3	2 403	139,2	1 362	157,9	6,8	711	144,1	5,4	16	-	314	314	-
BMW 1ER	2 671	140,6	1 813	144,2	6,2	858	133,0	5,0	-	-	-	-	-
BMW 2ER	1 565	146,1	910	166,9	7,2	492	141,6	5,3	-	-	163	163	-
CITROEN C4	378	141,9	124	146,0	6,3	254	139,9	5,3	-	-	-	-	-
DACIA LOGAN	564	140,8	514	142,6	6,1	50	122,0	4,6	-	-	-	-	-
DACIA SANDERO	1 272	143,1	1 199	144,2	6,2	63	124,4	4,7	-	10	-	-	-
FIAT TIPO	368	155,7	241	164,6	7,1	127	138,9	5,2	-	-	-	-	-
FORD FOCUS	5 504	137,4	3 106	143,8	6,2	2 398	129,2	4,9	-	-	-	-	-
HONDA CIVIC	265	144,0	262	144,2	6,2	3	124,7	4,7	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 30	1 522	155,3	1 381	158,3	6,8	141	124,8	4,7	-	-	-	-	-
HYUNDAI IONIQ	416	30,4	-	-	-	-	-	-	-	-	225	146	191
INFINITI Q30	21	189,1	21	189,1	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-
KIA CEEED	1 766	147,9	1 452	154,5	6,7	260	135,8	5,1	-	-	54	54	-
LADA VESTA	20	170,9	20	170,9	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS CT	11	116,3	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-
MAZDA MX-5	26	153,0	26	153,0	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 3	621	140,3	7	143,6	6,2	33	139,3	5,3	-	-	581	-	-
MERCEDES A-KLASSE	2 767	145,6	2 207	150,8	6,5	558	125,4	4,7	-	-	2	2	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2020 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten											
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro	
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
NISSAN LEAF	182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	182
OPEL AMPERA	145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
OPEL ASTRA	2 800	124,1	1 528	124,8	5,4	1 272	123,4	4,7	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT 308	624	132,8	283	134,6	5,8	341	131,2	5,0	-	-	-	-	-	-
RENAULT MEGANE	498	144,4	330	152,0	6,6	168	129,5	4,9	-	-	-	-	-	-
SEAT LEON	3 310	144,9	2 494	149,7	6,5	568	136,5	5,2	248	-	-	-	-	-
SKODA OCTAVIA	3 404	144,8	1 084	148,8	6,4	2 276	143,4	5,4	44	-	-	-	-	-
SKODA SCALA	1 170	130,4	951	130,5	5,6	219	130,3	4,9	-	-	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	8	175,8	8	175,8	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA COROLLA	1 185	118,7	149	142,8	6,2	-	-	-	-	-	1 036	-	-	-
TOYOTA PRIUS	45	103,6	-	-	-	-	-	-	-	-	45	32	-	-
VW GOLF	12 201	133,0	7 472	151,5	6,5	3 284	137,9	5,2	39	-	286	189	1 120	-
SONSTIGE	3	131,7	2	139,5	6,0	-	-	-	-	-	1	-	-	-
ZUSAMMEN	47 797	136,8	28 997	148,5	6,4	14 087	135,0	5,1	347	10	2 718	900	1 638	-
MITTELKLASSE														
ALFA ROMEO GIULIA	63	194,4	56	199,3	8,6	7	148,7	5,6	-	-	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	4 652	159,9	23	224,0	9,7	2 126	166,2	6,3	8	-	2 495	-	-	-
AUDI A5, S5, RS5	1 149	165,0	26	212,4	9,2	469	163,8	6,2	31	-	623	-	-	-
BMW 3ER	4 344	141,8	1 235	165,2	7,1	2 733	145,8	5,5	-	-	376	374	-	-
BMW 4ER	309	183,1	205	191,9	8,3	104	166,3	6,3	-	-	-	-	-	-
CITROEN C5	584	157,3	230	158,7	6,8	354	156,4	5,9	-	-	-	-	-	-
FORD MONDEO	700	147,2	26	187,1	8,1	543	148,9	5,6	-	-	131	-	-	-
JAGUAR XE	324	177,6	261	182,5	7,9	63	157,0	5,9	-	-	-	-	-	-
KIA OPTIMA	55	91,6	15	181,3	7,8	9	140,3	5,3	-	-	31	31	-	-
KIA STINGER	54	239,9	49	245,4	10,6	5	185,4	7,0	-	-	-	-	-	-
LEXUS IS	13	140,8	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-
LEXUS RC	6	205,5	3	268,0	11,6	-	-	-	-	-	3	-	-	-
MAZDA 6	247	161,8	182	164,8	7,1	65	153,6	5,8	-	-	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	3 543	151,5	737	192,8	8,3	1 700	146,4	5,5	-	-	1 106	384	-	-
MERCEDES CLA-KLASSE	2 691	150,9	1 916	158,5	6,8	771	132,5	5,0	-	-	4	3	-	-
OPEL INSIGNIA	1 299	156,5	333	153,6	6,6	966	157,6	5,9	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT 508	414	122,4	70	156,2	6,7	168	146,5	5,5	-	-	176	176	-	-
RENAULT TALISMAN	144	162,3	78	169,6	7,3	66	153,6	5,8	-	-	-	-	-	-
SKODA SUPERB	1 680	133,7	282	177,9	7,7	973	155,2	5,9	-	-	425	425	-	-
SUBARU LEVORG	15	194,9	15	194,9	8,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL 3	257	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	257
VOLVO 40	26	154,7	23	156,0	6,7	3	145,0	5,5	-	-	-	-	-	-
VOLVO 60	544	149,8	193	176,4	7,6	280	152,9	5,8	-	-	71	71	-	-
VW ARTEON	1 163	172,9	903	175,2	7,6	260	164,8	6,2	-	-	-	-	-	-
VW PASSAT	6 529	141,0	1 445	169,0	7,3	4 386	148,1	5,6	-	-	698	698	-	-
SONSTIGE	6	238,6	2	229,0	9,9	1	-	-	-	-	3	-	-	-
ZUSAMMEN	30 811	148,9	8 308	170,2	7,3	16 052	151,4	5,7	39	-	6 155	2 162	257	-
OBERE MITTELKLASSE														
AUDI A6, S6, RS6	2 889	187,0	10	-	-	11	-	-	-	-	2 868	42	-	-
BMW 5ER	2 798	158,0	578	193,8	8,4	1 182	177,6	6,7	-	-	1 038	350	-	-
JAGUAR XF	65	181,1	15	200,9	8,7	50	175,2	6,6	-	-	-	-	-	-
LEXUS ES	23	126,0	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE	2 942	148,2	115	230,0	9,9	1 621	163,0	6,2	-	-	1 206	726	-	-
SUBARU OUTBACK	81	193,0	81	193,0	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA CAMRY	70	123,9	-	-	-	-	-	-	-	-	70	-	-	-
VOLVO 90	259	145,6	40	184,0	7,9	151	169,8	6,4	-	-	68	68	-	-
ZUSAMMEN	9 127	163,9	839	198,4	8,6	3 015	169,3	6,4	-	-	5 273	1 186	-	-
OBERKLASSE														
AUDI A7, S7, RS7	245	189,9	2	-	-	3	-	-	-	-	240	63	-	-
AUDI A8, S8	327	167,4	12	-	-	4	-	-	-	-	311	80	-	-
BENTLEY CONTINENTAL	71	307,8	71	307,8	13,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW 6ER	53	190,5	14	201,5	8,7	39	186,5	7,0	-	-	-	-	-	-
BMW 7ER	227	173,6	27	259,4	11,2	163	184,2	6,9	-	-	37	37	-	-
BMW 8ER	182	232,3	133	249,0	10,7	49	187,8	7,1	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XJ	3	197,3	-	-	-	3	197,3	7,4	-	-	-	-	-	-
MASERATI GHIBLI	11	267,1	10	272,9	11,8	1	209,0	7,9	-	-	-	-	-	-
MASERATI QUATTROPORTE	2	281,0	2	281,0	12,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES CLS	182	191,0	-	-	-	107	183,1	6,9	-	-	75	-	-	-
MERCEDES S-KLASSE	186	215,3	87	265,1	11,4	49	192,8	7,3	-	-	50	25	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2020 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
PORSCHE PANAMERA	155	165,9	68	267,3	11,5	-	-	-	-	-	87	87	-
PORSCHE TAYCAN	167	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	167
ROLLS ROYCE GHOST	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE PHANTOM	1	352,0	1	352,0	15,2	-	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE WRAITH	1	362,0	1	362,0	15,6	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
ZUSAMMEN	1 884	169,5	429	265,9	11,5	418	185,7	7,0	-	-	800	292	237
SUVs													
ALFA ROMEO STELVIO	129	200,0	84	217,0	9,4	45	168,3	6,4	-	-	-	-	-
AUDI E-TRON	572	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	572
AUDI Q2	2 116	155,1	1 626	155,5	6,7	490	153,8	5,8	-	-	-	-	-
BMW X1	2 153	154,0	1 204	160,1	6,9	949	146,3	5,5	-	-	-	-	-
BMW X2	789	155,8	508	160,7	6,9	281	146,7	5,5	-	-	-	-	-
CITROEN C4 CACTUS	245	131,0	195	133,5	5,8	50	121,2	4,6	-	-	-	-	-
DACIA DUSTER	734	156,3	596	159,1	6,9	133	142,9	5,4	-	5	-	-	-
DS DS7 CROSSBACK	171	107,0	21	166,1	7,2	55	165,2	6,2	-	-	95	95	-
FORD ECOSPORT	1 608	149,2	1 582	149,4	6,4	26	138,1	5,2	-	-	-	-	-
FORD EDGE	208	206,0	-	-	-	208	206,0	7,8	-	-	-	-	-
FORD EXPLORER	28	101,7	-	-	-	-	-	-	-	-	28	28	-
FORD KUGA	1 207	185,2	630	186,9	8,1	552	187,1	7,1	-	-	25	11	-
HONDA CR-V	325	170,1	116	180,9	7,8	-	-	-	-	-	209	-	-
HONDA HR-V	216	154,1	216	154,1	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI KONA	1 663	115,1	922	156,7	6,8	51	139,1	5,3	-	-	332	-	358
HYUNDAI NEXO	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI TUCSON	1 518	178,9	1 143	183,0	7,9	32	167,8	6,3	-	-	343	-	-
JAGUAR I-PACE	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88
KIA NIRO	319	74,0	-	-	-	-	-	-	-	-	287	107	32
KIA SPORTAGE	643	183,4	423	187,4	8,1	75	169,4	6,4	-	-	145	-	-
KIA STONIC	400	140,2	389	140,6	6,1	11	128,0	4,8	-	-	-	-	-
LADA NIVA	136	232,3	136	232,3	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS NX	44	171,0	1	219,0	9,4	-	-	-	-	-	43	-	-
LEXUS RX	64	204,8	29	235,0	10,1	-	-	-	-	-	35	-	-
LEXUS UX	226	122,3	2	152,5	6,6	-	-	-	-	-	224	-	-
MASERATI LEVANTE	47	299,4	27	335,6	14,5	20	250,5	9,5	-	-	-	-	-
MAZDA CX-3	6	153,0	6	153,0	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA CX-5	755	180,2	518	180,4	7,8	237	179,8	6,8	-	-	-	-	-
MAZDA CX-30	1 392	145,8	-	-	-	37	146,8	5,5	-	-	1 355	-	-
MERCEDES GLA	957	174,4	955	174,4	7,5	2	171,5	6,5	-	-	-	-	-
MERCEDES GLB	153	169,2	65	190,7	8,2	88	153,2	5,8	-	-	-	-	-
MERCEDES GLC, GLC	4 038	182,7	385	257,2	11,1	2 479	173,7	6,6	-	-	1 099	36	75
MITSUBISHI ASX	613	164,5	613	164,5	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-
MITSUBISHI ECLIPSE CROSS	639	185,5	550	184,1	7,9	89	194,0	7,3	-	-	-	-	-
MITSUBISHI OUTLANDER	1 259	88,7	391	178,6	7,7	-	-	-	-	-	868	868	-
NISSAN QASHQAI	1 053	159,4	866	159,1	6,9	187	160,6	6,1	-	-	-	-	-
OPEL CROSSLAND X	1 437	142,0	1 338	142,8	6,2	99	131,3	5,0	-	-	-	-	-
OPEL GRANDLAND X	2 336	135,7	1 206	154,1	6,6	681	146,4	5,5	-	-	449	449	-
PEUGEOT 2008	732	135,5	604	136,3	5,9	128	132,1	5,0	-	-	-	-	-
RENAULT CAPTUR	1 708	142,2	1 703	142,2	6,1	5	129,0	4,9	-	-	-	-	-
RENAULT KADJAR	629	148,2	473	151,7	6,5	156	137,5	5,2	-	-	-	-	-
RENAULT KOLEOS	226	182,5	-	-	-	226	182,5	6,9	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE CULLINAN	14	370,6	14	370,6	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-
SEAT ARONA	1 915	133,0	1 642	136,4	5,9	57	134,5	5,1	216	-	-	-	-
SEAT ATECA	2 070	171,0	1 550	174,5	7,5	520	160,5	6,1	-	-	-	-	-
SEAT TARRACO	659	189,9	287	195,1	8,4	372	185,8	7,0	-	-	-	-	-
SKODA KAMIQ	1 761	137,5	1 622	137,5	5,9	139	137,9	5,2	-	-	-	-	-
SKODA KAROQ	1 610	159,3	1 022	155,8	6,7	588	165,4	6,2	-	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	56	175,4	43	179,8	7,7	13	161,0	6,1	-	-	-	-	-
SSANGYONG TIVOLI	73	172,0	72	172,3	7,4	1	146,0	5,5	-	-	-	-	-
SUBARU XV	143	180,0	87	180,0	7,8	-	-	-	-	-	56	-	-
SUZUKI SX4	282	155,8	282	155,8	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI VITARA	299	164,7	299	164,7	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL X	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
TOYOTA C-HR	668	118,2	41	153,7	6,6	-	-	-	-	-	627	-	-
TOYOTA RAV 4	1 049	130,8	40	162,0	7,0	-	-	-	-	-	1 009	-	-
VW T-CROSS	2 566	142,2	2 406	142,2	6,1	160	143,2	5,4	-	-	-	-	-
VW T-ROC	3 785	156,3	2 863	156,6	6,7	922	155,6	5,9	-	-	-	-	-
SONSTIGE	2	183,0	2	183,0	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	50 580	151,1	31 795	158,4	6,8	10 164	163,0	6,2	216	5	7 229	1 594	1 165

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2020 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
GELÄNDEWAGEN													
AUDI Q3	2 440	175,9	1 123	190,9	8,2	816	165,9	6,3	-	-	501	8	-
AUDI Q5	2 468	166,7	20	-	-	1 199	199,6	7,5	-	-	1 249	645	-
AUDI Q7	634	223,7	6	-	-	207	251,5	9,5	-	-	421	59	-
AUDI Q8	424	252,3	10	-	-	5	-	-	-	-	409	8	-
BENTLEY BENTAYGA	31	237,1	21	304,7	13,1	-	-	-	-	-	10	2	-
BMW X3	2 358	181,4	570	206,2	8,9	1 704	179,1	6,8	-	-	84	82	-
BMW X4	492	195,0	200	210,7	9,1	292	184,4	7,0	-	-	-	-	-
BMW X5	1 225	182,3	134	259,3	11,2	863	210,8	8,0	-	-	228	227	-
BMW X6	202	225,4	44	273,8	11,8	158	211,9	8,0	-	-	-	-	-
BMW X7	186	238,6	34	272,8	11,8	152	231,4	8,7	-	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	303	191,1	23	227,4	9,8	279	188,2	7,1	-	-	1	-	-
JAGUAR E-PACE	202	207,7	87	223,7	9,6	115	195,6	7,4	-	-	-	-	-
JAGUAR F-PACE	149	205,2	33	247,4	10,7	116	193,1	7,3	-	-	-	-	-
JEEP CHEROKEE	119	205,4	21	238,4	10,3	98	198,4	7,5	-	-	-	-	-
JEEP COMPASS	330	199,5	197	208,5	9,0	133	186,2	7,0	-	-	-	-	-
JEEP GRAND CHEROKEE	140	278,0	36	353,4	15,2	104	251,8	9,5	-	-	-	-	-
JEEP RENEGADE	260	169,7	224	167,5	7,2	36	183,2	6,9	-	-	-	-	-
JEEP WRANGLER	179	249,1	65	256,9	11,1	114	244,8	9,2	-	-	-	-	-
KIA SORENTO	156	191,6	-	-	-	156	191,6	7,2	-	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	141	244,7	2	255,5	11,0	139	244,5	9,2	-	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	268	192,5	1	225,0	9,7	85	186,2	7,0	-	-	182	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER	151	259,0	55	292,5	12,6	75	264,7	10,0	-	-	21	21	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	607	187,9	-	-	-	24	168,4	6,4	-	-	583	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	221	216,0	44	320,6	13,8	93	245,2	9,3	-	-	84	75	-
LAND ROVER RANGE ROVER VELAR	203	214,3	58	248,1	10,7	145	200,7	7,6	-	-	-	-	-
MERCEDES G-KLASSE	387	329,0	290	342,0	14,7	97	289,3	10,9	-	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	301	241,9	-	-	-	299	241,7	9,1	-	-	2	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	1 572	223,9	3	329,0	14,2	1 227	223,9	8,4	-	-	342	9	-
NISSAN X-TRAIL	292	188,8	160	187,6	8,1	132	190,2	7,2	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	507	194,7	277	276,9	11,9	-	-	-	-	-	230	230	-
PORSCHE MACAN	463	247,4	463	247,4	10,7	-	-	-	-	-	-	-	-
SKODA KODIAQ	1 979	187,0	561	187,5	8,1	1 418	186,8	7,0	-	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	111	189,9	40	199,2	8,6	-	-	-	-	-	71	-	-
SUZUKI JIMNY	293	179,4	293	179,4	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	107	252,8	-	-	-	107	252,8	9,5	-	-	-	-	-
VOLVO XC40	758	163,4	386	172,2	7,4	346	161,6	6,1	-	-	26	26	-
VOLVO XC60	1 174	153,7	92	195,1	8,4	552	158,1	6,0	-	-	530	168	-
VOLVO XC90	553	139,9	32	230,3	9,9	4	208,3	7,9	-	-	517	282	-
VW TIGUAN	7 123	182,1	2 512	179,9	7,8	4 608	183,3	6,9	-	-	3	3	-
VW TUA REG	719	227,3	53	248,8	10,7	648	225,6	8,5	-	-	18	18	-
SONSTIGE	2	223,0	-	-	-	2	223,0	8,4	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	30 230	191,0	8 170	205,4	8,9	16 548	194,7	7,3	-	-	5 512	1 863	-
SPORTWAGEN													
ALPINE A110	20	164,0	20	164,0	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN DB11	14	249,8	14	249,8	10,8	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	7	260,7	7	260,7	11,2	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI R8	8	303,3	8	303,3	13,1	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI TT	194	177,1	194	177,1	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW i8	23	50,3	-	-	-	-	-	-	-	-	23	23	-
BMW Z4	269	175,9	269	175,9	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI F8	6	292,0	6	292,0	12,6	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI PORTOFINO	30	267,0	30	267,0	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 488	28	281,8	28	281,8	12,1	-	-	-	-	-	-	-	-
FORD MUSTANG	398	263,0	398	263,0	11,3	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	56	226,0	56	226,0	9,7	-	-	-	-	-	-	-	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	58	343,8	58	343,8	14,8	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS LC	4	223,0	2	262,0	11,3	-	-	-	-	-	2	-	-
LOTUS ELISE	2	173,0	2	173,0	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	2	227,5	2	227,5	9,8	-	-	-	-	-	-	-	-
MASERATI GRANTURISMO	1	324,0	1	324,0	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	226	271,3	157	289,6	12,5	-	-	-	-	-	69	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	385	188,5	57	205,7	8,9	115	174,4	6,6	-	-	213	-	-
MERCEDES SL	21	227,8	21	227,8	9,8	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2020 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
MERCEDES SLK, SLC	242	176,6	242	176,6	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN GT-R	11	316,0	11	316,0	13,6	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN 370Z	6	275,0	6	275,0	11,9	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	142	224,1	142	224,1	9,7	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	91	237,0	91	237,0	10,2	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE 911	477	243,3	477	243,3	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU BRZ	14	191,2	14	191,2	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	14	191,1	14	191,1	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA SUPRA	8	188,0	8	188,0	8,1	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 757	222,6	2 335	229,3	9,9	115	174,4	6,6	-	-	307	23	-
MINI-VANS													
DACIA LODGY	372	155,4	318	158,1	6,8	52	138,5	5,2	-	2	-	-	-
FORD C-MAX	22	176,3	19	179,5	7,7	3	156,0	5,9	-	-	-	-	-
KIA SOUL	149	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
KIA VENGA	5	172,0	5	172,0	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES B-KLASSE	2 215	141,2	1 555	147,0	6,3	659	127,8	4,8	-	-	1	1	-
PEUGEOT 3008	954	136,6	337	153,0	6,6	356	147,7	5,6	-	-	261	261	-
RENAULT SCENIC	365	156,8	279	158,0	6,8	86	152,8	5,8	-	-	-	-	-
SONSTIGE	3	182,0	3	182,0	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	4 085	138,0	2 516	150,8	6,5	1 156	136,4	5,1	-	2	262	262	149
GROSSRAUM-VANS													
FORD GALAXY	243	177,7	41	196,1	8,5	202	174,0	6,6	-	-	-	-	-
FORD GRAND C-MAX	19	182,3	16	184,9	8,0	3	168,3	6,4	-	-	-	-	-
FORD S-MAX	974	172,1	59	191,5	8,3	915	170,8	6,4	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	1 513	211,0	-	-	-	1 506	211,9	8,0	-	-	-	-	7
PEUGEOT 5008	410	153,8	159	156,8	6,8	251	151,9	5,7	-	-	-	-	-
RENAULT ESPACE	25	179,4	9	192,8	8,3	16	171,9	6,5	-	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	677	183,9	237	187,9	8,1	440	181,7	6,9	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	132	132,7	-	-	-	-	-	-	-	-	132	-	-
VW SHARAN	748	185,3	248	190,8	8,2	500	182,5	6,9	-	-	-	-	-
VW TOURAN	2 392	155,4	932	159,6	6,9	1 456	152,7	5,8	4	-	-	-	-
ZUSAMMEN	7 133	175,7	1 701	170,3	7,3	5 289	178,8	6,7	4	-	132	-	7
UTILITIES													
CITROEN BERLINGO	1 019	154,2	430	158,2	6,8	589	151,3	5,7	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPER	64	262,9	-	-	-	64	262,9	9,9	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	121	187,8	-	-	-	121	187,8	7,1	-	-	-	-	-
DACIA DOKKER	866	159,7	746	162,4	7,0	120	143,3	5,4	-	-	-	-	-
FIAT DOBLO	9	181,3	1	217,0	9,4	8	176,9	6,7	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	36	266,5	-	-	-	36	266,5	10,1	-	-	-	-	-
FIAT TALENTO	22	191,3	-	-	-	22	191,3	7,2	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	362	160,5	20	160,8	6,9	342	160,5	6,1	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	169	144,8	54	149,2	6,4	115	142,8	5,4	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	1 391	221,1	-	-	-	1 356	221,6	8,4	-	-	35	-	-
HYUNDAI H-1 STAREX	21	254,7	-	-	-	21	254,7	9,6	-	-	-	-	-
MAN TGE	8	225,8	-	-	-	7	271,0	10,2	-	-	-	-	1
MERCEDES CITAN	268	148,2	1	-	-	267	148,2	5,6	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	328	282,1	-	-	-	328	282,1	10,6	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	701	196,0	-	-	-	686	200,4	7,6	-	-	-	-	15
NISSAN NV200	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
NISSAN NV300	65	192,6	-	-	-	65	192,6	7,3	-	-	-	-	-
OPEL COMBO	441	156,3	242	158,6	6,8	199	153,4	5,8	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA LIFE	586	189,7	-	-	-	586	189,7	7,2	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	29	248,3	-	-	-	29	248,3	9,4	-	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	115	188,8	-	-	-	115	188,8	7,1	-	-	-	-	-
PEUGEOT RIFTER	682	157,4	272	162,2	7,0	410	154,2	5,8	-	-	-	-	-
RENAULT KANGOO	96	146,3	-	-	-	96	146,3	5,5	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	126	192,5	-	-	-	126	192,5	7,3	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	257	191,8	-	-	-	257	191,8	7,2	-	-	-	-	-
VW CADDY	2 939	164,9	1 449	167,2	7,2	1 424	164,1	6,2	66	-	-	-	-
VW CRAFTER	87	90,8	-	-	-	41	257,9	9,7	-	-	-	-	46
VW TRANSPORTER	1 718	220,0	-	-	-	1 717	220,1	8,3	-	-	-	-	1
SONSTIGE	9	149,6	3	188,0	8,1	5	184,0	6,9	-	-	-	-	1
ZUSAMMEN	12 611	180,3	3 218	163,5	7,0	9 152	189,6	7,2	66	-	35	-	140

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2020 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
WOHNMOBILE													
CITROEN JUMPER	426	277,9	2	377,0	16,3	424	277,6	10,5	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	27	201,8	-	-	-	27	201,8	7,6	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	1 465	308,8	6	303,7	13,1	1 459	308,8	11,7	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	130	265,6	-	-	-	130	265,6	10,0	-	-	-	-	-
IVECO DAILY	43	-	-	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-
IVECO EUROCARGO	6	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-
MAN TGE	17	291,0	-	-	-	17	291,0	11,0	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	150	336,0	-	-	-	150	336,0	12,7	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	266	221,9	-	-	-	266	221,9	8,4	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	124	286,3	-	-	-	124	286,3	10,8	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	10	-	2	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	8	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-
VW CRAFTER	109	297,6	-	-	-	109	297,6	11,2	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	254	230,2	-	-	-	254	230,2	8,7	-	-	-	-	-
SONSTIGE	66	280,5	2	-	-	64	280,5	10,6	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 101	278,9	12	322,0	13,9	3 089	278,9	10,5	-	-	-	-	-
SONSTIGE	842	136,7	393	252,7	10,9	128	206,5	7,8	5	4	103	39	203
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	246 300	151,5	126 806	154,0	6,6	80 257	168,9	6,4	882	46	30 805	8 639	7 492

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2020 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Januar 2020	Januar 2019	Veränderung in %	Januar-2020	Januar-2019	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		7 492	4 648	+ 61,2			
Hybrid		30 805	15 171	+ 103,1			
dar. Plug-in		8 639	2 119	+ 307,7			
Erdgas (CNG) (einschl. bivalente)		882	245	+ 260,0			
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalente)		46	898	- 94,9			
Diesel							
bis 90	bis 3,4	-	-	X			
91 - 120	3,5 - 4,5	1 966	587	+ 234,9			
121 - 140	4,6 - 5,3	17 740	14 230	+ 24,7			
141 - 160	5,4 - 6,0	20 346	28 148	- 27,7			
161 - 180	6,1 - 6,8	12 802	15 248	- 16,0			
181 - 200	6,9 - 7,5	12 625	14 994	- 15,8			
201 - 240	7,6 - 9,1	9 692	9 289	+ 4,3			
241 - 280	9,2 - 10,6	2 131	2 206	- 3,4			
281 - 320	10,7 - 12,1	975	48	X			
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	296	-	X			
	Zusammen	80 257	91 623	- 12,4			
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	168,9	167,5	+ 0,8			
Benzin							
bis 90	bis 3,9	2	2	X			
91 - 120	4,0 - 5,2	7 831	5 437	+ 44,0			
121 - 140	5,3 - 6,0	41 024	36 425	+ 12,6			
141 - 160	6,1 - 6,9	38 623	45 568	- 15,2			
161 - 180	7,0 - 7,8	20 559	31 704	- 35,2			
181 - 200	7,9 - 8,6	10 229	13 044	- 21,6			
201 - 240	8,7 - 10,3	4 379	6 916	- 36,7			
241 - 280	10,4 - 12,1	2 367	2 034	+ 16,4			
281 - 320	12,2 - 13,8	580	488	+ 18,9			
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	558	667	- 16,3			
	Zusammen	126 806	153 098	- 17,2			
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	154,0	158,4	- 2,8			
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		2	2	X			
91 - 120		9 797	6 024	+ 62,6			
121 - 140		58 764	50 655	+ 16,0			
141 - 160		58 969	73 716	- 20,0			
161 - 180		33 361	46 952	- 28,9			
181 - 200		22 854	28 038	- 18,5			
201 - 240		14 071	16 205	- 13,2			
241 - 280		4 498	4 240	+ 6,1			
281 - 320		1 555	536	+ 190,1			
321 und mehr unbekannt		854	667	+ 28,0			
	Zusammen	207 063	244 721	- 15,4			
Sonstige		12	19	X			
	Insgesamt	246 300	265 702	- 7,3			
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	151,5	158,7	- 4,5			

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2020 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen				
		Euro 6	darunter		sonstige	zusammen
			Euro 6d	Euro 6d-temp		
	1	2	3	4	5	6
Januar 2020						
Benzin						
bis 1399 cm ³	67 703	67 658	14 423	52 868	45	67 703
1400 - 1999 cm ³	52 146	51 965	1 419	50 451	173	52 138
2000 und mehr cm ³	6 564	6 318	90	6 192	244	6 562
unbekannt ¹⁾	393	393	393	-	-	393
Zusammen	126 806	126 334	16 325	109 511	462	126 796
Diesel						
bis 1399 cm ³	8	7	1	4	1	8
1400 - 1999 cm ³	67 791	67 696	9 189	58 164	92	67 788
2000 und mehr cm ³	12 454	12 404	2 180	8 833	50	12 454
unbekannt	4	3	-	2	1	4
Zusammen	80 257	80 110	11 370	67 003	144	80 254
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	46	44	-	31	2	46
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	882	873	4	869	9	882
Elektro	7 492	46	-	-	7 378	7 424
Hybrid	30 805	30 673	7 997	22 654	128	30 801
dar. Plug-in	8 639	8 527	2 661	5 863	108	8 635
Sonstige	12	-	-	-	12	12
Insgesamt	246 300	238 080	35 696	200 068	8 135	246 215

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2020 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar 2020									
Benzin	17 468	21 903	3 536	2 739	762	5 860	13 536	1 593	12 164
dar.: Euro 6	17 410	21 701	3 530	2 737	760	5 854	13 519	1 593	12 036
dar.: Euro 6d	2 638	2 822	292	252	102	561	3 001	185	849
Euro 6d-temp	14 675	18 819	3 225	2 471	656	5 291	10 501	1 399	11 115
Diesel	12 375	17 024	1 602	1 142	555	3 141	8 928	829	8 187
dar.: Euro 6	12 355	16 924	1 602	1 142	555	3 141	8 928	829	8 162
dar.: Euro 6d	2 360	1 932	187	147	103	388	1 407	117	801
Euro 6d-temp	9 802	14 648	1 381	955	438	2 719	7 426	683	7 144
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	8	8	-	-	-	1	6	-	8
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	142	167	19	20	3	24	93	8	118
Elektro	960	1 350	283	132	31	140	699	71	1 232
Hybrid	4 729	7 081	902	560	233	1 516	2 815	331	2 080
dar. Plug-in	1 220	1 960	280	147	63	203	769	77	721
Sonstige	-	-	1	-	-	1	5	-	1
Insgesamt	35 682	47 533	6 343	4 593	1 584	10 683	26 082	2 832	23 790

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2020 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nord- rhein- West- falen	Rhein- land- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schles- wig- Holstein	Thü- ringen	Sonstige	Deutsch- land	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar 2020									
28 228	5 238	1 652	4 176	2 281	3 151	2 498	21	126 806	Benzin
28 206	5 229	1 649	4 169	2 279	3 144	2 497	21	126 334	dar.: Euro 6
3 289	794	188	480	251	309	303	9	16 325	dar.: Euro 6d
24 821	4 404	1 440	3 655	2 026	2 832	2 169	12	109 511	Euro 6d-temp
16 635	2 775	600	2 175	1 071	1 867	1 298	53	80 257	Diesel
16 634	2 775	600	2 175	1 071	1 866	1 298	53	80 110	dar.: Euro 6
2 477	453	101	326	153	239	174	5	11 370	dar.: Euro 6d
13 734	2 235	484	1 789	893	1 549	1 091	32	67 003	Euro 6d-temp
9	-	-	2	-	2	2	-	46	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
178	22	13	18	20	22	15	-	882	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1 432	295	60	261	112	323	107	4	7 492	Elektro
6 590	1 139	307	867	480	646	510	19	30 805	Hybrid
2 112	295	86	254	108	200	135	9	8 639	dar. Plug-in
1	-	1	-	2	-	-	-	12	Sonstige
53 073	9 469	2 633	7 499	3 966	6 011	4 430	97	246 300	Insgesamt

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2020 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Januar 2020												
Alfa Romeo	254	40	-	-	57	-	23	9	51	-	74	-
Audi	22 066	3 242	167	92	795	10	2 269	297	7 644	64	7 481	5
BMW	20 454	4 564	202	134	297	11	2 105	43	5 257	153	7 680	8
Citroen	4 898	1 351	28	95	251	5	310	191	1 402	21	885	359
Dacia	3 810	725	105	96	414	1	1 042	1	790	119	513	4
DS	366	35	13	-	40	13	44	-	98	64	59	-
Fiat	4 428	823	24	35	513	-	248	211	774	44	547	1 209
Ford	17 335	3 672	91	140	1 257	2	3 130	104	5 391	16	3 371	161
Honda	958	108	-	1	134	-	170	1	311	31	202	-
Hyundai	8 217	1 852	3	42	1 068	1	890	84	2 761	189	1 326	1
Jaguar	887	153	2	-	49	-	83	5	206	-	389	-
Jeep	1 028	182	4	23	31	-	49	43	278	1	417	-
Kia	4 617	1 194	103	69	398	1	550	39	1 316	53	893	1
Land Rover	1 591	317	7	10	75	-	62	13	485	28	592	2
Lexus	391	113	-	4	11	-	10	10	151	3	89	-
Mazda	3 526	326	-	4	1 257	-	295	-	1 055	154	435	-
Mercedes	26 034	5 130	419	17	597	17	1 618	115	8 501	31	9 079	510
Mini	3 095	318	2	51	186	-	340	284	1 014	5	894	1
Mitsubishi	4 228	1 271	14	29	936	-	229	-	848	251	650	-
Nissan	2 983	669	2	42	332	49	354	13	690	103	729	-
Opel	12 279	2 727	9	648	1 335	4	1 278	1	3 699	43	2 534	1
Peugeot	5 135	1 197	143	161	500	-	515	54	1 272	171	1 017	105
Porsche	2 012	278	20	16	61	1	164	65	601	15	791	-
Renault	9 936	2 428	395	581	1 308	69	1 212	107	2 018	39	1 756	23
Seat	10 416	2 553	27	128	1 137	5	683	97	3 143	86	2 540	17
Skoda	14 295	2 693	20	8	754	9	1 782	201	4 836	197	3 794	1
Smart	108	21	3	-	13	-	1	-	32	-	38	-
Ssangyong	131	23	-	17	21	-	7	-	28	1	34	-
Subaru	372	42	6	9	45	-	52	41	131	19	27	-
Suzuki	1 304	143	73	27	166	-	209	91	365	63	167	-
Tesla	367	148	-	-	25	4	34	-	95	-	60	1
Toyota	5 488	1 576	3	112	680	-	478	70	1 787	111	671	-
Volvo	3 314	655	-	85	2	1	319	1	981	52	1 216	2
VW	48 744	11 420	807	491	1 878	127	4 907	368	16 803	359	11 230	354
Sonstige	1 233	206	22	35	83	18	137	97	203	41	269	122
Insgesamt	246 300	52 195	2 714	3 202	16 706	348	25 599	2 656	75 017	2 527	62 449	2 887
dar. weibliche Halter	26 963	5 942	313	563	3 041	78	2 998	407	7 281	377	5 493	470

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar 2020					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	32	66	4	1	103	53
18 - 20 Jahre	296	257	19	5	577	237
21 - 24 Jahre	806	1 085	133	15	2 039	829
25 - 29 Jahre	1 491	2 320	272	56	4 139	1 529
30 - 34 Jahre	1 783	3 211	472	135	5 601	1 907
35 - 39 Jahre	2 016	3 614	655	216	6 501	2 072
40 - 44 Jahre	2 348	4 064	824	272	7 508	2 444
45 - 49 Jahre	2 934	5 023	1 114	355	9 426	3 022
50 - 54 Jahre	4 192	6 636	1 635	485	12 948	3 968
55 - 59 Jahre	4 169	6 594	1 557	431	12 751	3 793
60 - 64 Jahre	3 390	5 185	1 227	271	10 073	2 834
65 - 69 Jahre	2 707	3 596	795	163	7 261	2 019
70 - 74 Jahre	1 774	2 126	408	109	4 417	1 133
75 - 79 Jahre	1 461	1 518	214	73	3 266	696
80 und mehr Jahre	906	892	105	49	1 952	424
unbekannt	1	7	1	-	9	3
Zusammen	30 306	46 194	9 435	2 636	88 571	26 963
darunter weibliche Halter	12 801	11 909	1 611	642	26 963	X
Juristische Personen	40 320	94 995	17 060	5 265	157 640	X
Unbekannt	23	52	9	5	89	-
Insgesamt	70 649	141 241	26 504	7 906	246 300	26 963
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,0	0,6	0,2	0,2	0,7	0,9
21 - 24 Jahre	2,7	2,3	1,4	0,6	2,3	3,1
25 - 29 Jahre	4,9	5,0	2,9	2,1	4,7	5,7
30 - 34 Jahre	5,9	7,0	5,0	5,1	6,3	7,1
35 - 39 Jahre	6,7	7,8	6,9	8,2	7,3	7,7
40 - 44 Jahre	7,7	8,8	8,7	10,3	8,5	9,1
45 - 49 Jahre	9,7	10,9	11,8	13,5	10,6	11,2
50 - 54 Jahre	13,8	14,4	17,3	18,4	14,6	14,7
55 - 59 Jahre	13,8	14,3	16,5	16,4	14,4	14,1
60 - 64 Jahre	11,2	11,2	13,0	10,3	11,4	10,5
65 - 69 Jahre	8,9	7,8	8,4	6,2	8,2	7,5
70 - 74 Jahre	5,9	4,6	4,3	4,1	5,0	4,2
75 - 79 Jahre	4,8	3,3	2,3	2,8	3,7	2,6
80 und mehr Jahre	3,0	1,9	1,1	1,9	2,2	1,6
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	42,2	25,8	17,1	24,4	30,4	100,0
Juristische Personen	57,1	67,3	64,4	66,6	64,0	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2020 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Davon			
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung	
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar 2020									
Alfa Romeo	254	68	26,8	186	73,2	104	40,9	14	5,5
Audi	22 066	3 806	17,2	18 248	82,7	3 391	15,4	5 805	26,3
BMW	20 454	5 265	25,7	15 178	74,2	2 207	10,8	2 741	13,4
Citroen	4 898	1 728	35,3	3 170	64,7	1 675	34,2	32	0,7
Dacia	3 810	3 274	85,9	535	14,0	191	5,0	2	0,1
DS	366	48	13,1	318	86,9	141	38,5	69	18,9
Fiat	4 428	2 084	47,1	2 343	52,9	1 686	38,1	17	0,4
Ford	17 335	5 239	30,2	12 096	69,8	2 035	11,7	751	4,3
Honda	958	567	59,2	391	40,8	345	36,0	-	-
Hyundai	8 217	3 026	36,8	5 188	63,1	3 983	48,5	26	0,3
Jaguar	887	477	53,8	408	46,0	150	16,9	1	0,1
Jeep	1 028	239	23,2	789	76,8	572	55,6	6	0,6
Kia	4 617	2 114	45,8	2 502	54,2	1 635	35,4	7	0,2
Land Rover	1 591	478	30,0	1 113	70,0	400	25,1	1	0,1
Lexus	391	76	19,4	315	80,6	109	27,9	5	1,3
Mazda	3 526	2 016	57,2	1 510	42,8	964	27,3	7	0,2
Mercedes	26 034	7 355	28,3	18 670	71,7	5 471	21,0	3 088	11,9
Mini	3 095	1 415	45,7	1 680	54,3	505	16,3	462	14,9
Mitsubishi	4 228	2 408	57,0	1 819	43,0	1 250	29,6	4	0,1
Nissan	2 983	997	33,4	1 985	66,5	1 382	46,3	1	0,0
Opel	12 279	2 476	20,2	9 803	79,8	3 695	30,1	232	1,9
Peugeot	5 135	1 441	28,1	3 694	71,9	1 845	35,9	33	0,6
Porsche	2 012	609	30,3	1 403	69,7	533	26,5	350	17,4
Renault	9 936	3 551	35,7	6 382	64,2	3 980	40,1	175	1,8
Seat	10 416	4 550	43,7	5 863	56,3	1 993	19,1	278	2,7
Skoda	14 295	3 913	27,4	10 378	72,6	3 203	22,4	222	1,6
Smart	108	25	23,1	83	76,9	57	52,8	18	16,7
Ssangyong	131	81	61,8	50	38,2	47	35,9	-	-
Subaru	372	120	32,3	252	67,7	235	63,2	-	-
Suzuki	1 304	633	48,5	671	51,5	188	14,4	414	31,7
Tesla	367	154	42,0	213	58,0	35	9,5	2	0,5
Toyota	5 488	2 566	46,8	2 920	53,2	1 502	27,4	28	0,5
Volvo	3 314	858	25,9	2 456	74,1	562	17,0	12	0,4
VW	48 744	13 716	28,1	34 993	71,8	4 862	10,0	6 674	13,7
Sonstige	1 233	426	34,5	807	65,5	198	16,1	324	26,3
Insgesamt	246 300	77 799	31,6	168 412	68,4	51 131	20,8	21 801	8,9

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2020 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Davon						Unbekannt		Marke
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen ¹⁾		sonstige gewerbliche Halter		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt			
10	11	12	13	14	15	16	17	
Januar 2020								
1	0,4	30	11,8	37	14,6	-	-	Alfa Romeo
2 986	13,5	2 137	9,7	3 929	17,8	12	0,1	Audi
2 957	14,5	2 463	12,0	4 810	23,5	11	0,1	BMW
691	14,1	385	7,9	387	7,9	-	-	Citroen
1	0,0	141	3,7	200	5,2	1	0,0	Dacia
58	15,8	29	7,9	21	5,7	-	-	DS
216	4,9	170	3,8	254	5,7	1	0,0	Fiat
3 208	18,5	1 991	11,5	4 111	23,7	-	-	Ford
3	0,3	15	1,6	28	2,9	-	-	Honda
266	3,2	319	3,9	594	7,2	3	0,0	Hyundai
31	3,5	116	13,1	110	12,4	2	0,2	Jaguar
4	0,4	82	8,0	125	12,2	-	-	Jeep
146	3,2	317	6,9	397	8,6	1	0,0	Kia
215	13,5	216	13,6	281	17,7	-	-	Land Rover
120	30,7	21	5,4	60	15,3	-	-	Lexus
44	1,2	210	6,0	285	8,1	-	-	Mazda
1 915	7,4	2 556	9,8	5 640	21,7	9	0,0	Mercedes
120	3,9	293	9,5	300	9,7	-	-	Mini
205	4,8	115	2,7	245	5,8	1	0,0	Mitsubishi
252	8,4	69	2,3	281	9,4	1	0,0	Nissan
1 706	13,9	983	8,0	3 187	26,0	-	-	Opel
889	17,3	445	8,7	482	9,4	-	-	Peugeot
24	1,2	232	11,5	264	13,1	-	-	Porsche
133	1,3	715	7,2	1 379	13,9	3	0,0	Renault
1 260	12,1	950	9,1	1 382	13,3	3	0,0	Seat
1 444	10,1	2 124	14,9	3 385	23,7	4	0,0	Skoda
-	-	-	-	8	7,4	-	-	Smart
-	-	1	0,8	2	1,5	-	-	Ssangyong
4	1,1	3	0,8	10	2,7	-	-	Subaru
6	0,5	26	2,0	37	2,8	-	-	Suzuki
4	1,1	78	21,3	94	25,6	-	-	Tesla
259	4,7	385	7,0	746	13,6	2	0,0	Toyota
153	4,6	664	20,0	1 065	32,1	-	-	Volvo
6 739	13,8	5 785	11,9	10 933	22,4	35	0,1	VW
17	1,4	160	13,0	108	8,8	-	-	Sonstige
26 077	10,6	24 226	9,8	45 177	18,3	89	0,0	Insgesamt

¹⁾ Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im Januar 2020 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³									zusammen
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar 2020													
Benelli (I)	27	-	-	9	-	1	14	3	-	-	-	-	27
Betamotor (I)	161	-	-	64	24	73	-	-	-	-	-	-	161
BMW	1 337	-	-	-	-	89	14	335	132	764	3	-	1 337
Bombardier (CDN)	10	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Daelim (ROK)	20	-	-	17	3	-	-	-	-	-	-	-	20
Ducati (I)	234	-	-	-	-	-	-	126	57	51	-	-	234
Enfield (IND)	75	-	-	-	-	40	35	-	-	-	-	-	75
Fantic Motor (I)	26	-	-	16	-	10	-	-	-	-	-	-	26
Harley-Davidson (USA)	366	2	-	-	-	-	-	16	72	272	4	-	364
Honda, Montesa (B/E/I/RC/THA)	532	-	-	263	10	179	80	-	-	-	-	-	532
Honda (J)	362	-	-	2	-	5	114	133	98	10	-	-	362
Indian Motorcycle (USA)	49	-	-	-	-	-	-	-	36	13	-	-	49
Jiangsu Sacin (RC)	7	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Jinan Qingqi (RC)	23	-	-	22	1	-	-	-	-	-	-	-	23
Kawasaki (J)	324	-	-	50	-	20	92	118	41	2	1	-	324
KR Motors (ROK)	16	-	-	15	-	-	1	-	-	-	-	-	16
KSR (A)	106	-	-	102	2	2	-	-	-	-	-	-	106
KTM (A)	888	-	-	180	26	280	213	97	7	85	-	-	888
Kymco (RC)	128	-	-	71	7	49	1	-	-	-	-	-	128
MBK (F)	244	-	-	113	-	18	113	-	-	-	-	-	244
Ningbo Longjia (RC)	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	9
Niu (RC)	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	15
Pelpi (I)	37	-	-	35	-	2	-	-	-	-	-	-	37
Peugeot (F)	73	9	-	62	2	-	-	-	-	-	-	-	64
Piaggio (I/IND/RC/VN)	809	55	-	349	9	288	21	42	32	3	10	-	754
Quadro (CH)	11	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SanYang (RC)	23	-	-	4	-	15	4	-	-	-	-	-	23
Sherco (F)	12	-	-	1	4	7	-	-	-	-	-	-	12
Suzuki (RI)	57	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	57
Suzuki (J)	110	-	-	1	-	10	73	20	6	-	-	-	110
SWM (I)	18	-	-	6	-	4	8	-	-	-	-	-	18
Taizhou Zhongneng (RC)	38	-	-	35	-	-	-	-	-	-	3	-	38
Triumph (GB)	157	-	-	-	-	-	-	62	68	27	-	-	157
UM Lohia (IND)	12	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	12
Xiamen Xiasheng (RC)	33	-	-	32	-	-	-	-	-	-	1	-	33
Yamaha (BR/RC/RI/THA/USA/VN)	60	-	3	39	-	18	-	-	-	-	-	-	57
Yamaha (J)	235	-	-	-	-	5	81	129	11	9	-	-	235
Zhejiang Címoto (RC)	8	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Hersteller	238	14	39	97	11	17	11	3	-	-	46	-	185
Insgesamt	6 890	101	50	1 670	99	1 132	875	1 084	560	1 236	83	-	6 739

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträdern im Januar 2020 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar 2020 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	101	-	-	-	-	99	98,0	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	50	-	-	-	-	16	32,0	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	1 670	1	0,1	6	0,4	1 617	96,8	-	-
126 - 249 cm ³	99	-	-	1	1,0	98	99,0	-	-
250 - 499 cm ³	1 132	-	-	1	0,1	1 127	99,6	-	-
500 - 749 cm ³	875	-	-	1	0,1	861	98,4	12	1,4
750 - 999 cm ³	1 084	-	-	-	-	972	89,7	112	10,3
1000 - 1249 cm ³	560	-	-	-	-	491	87,7	69	12,3
1250 und mehr cm ³	1 236	-	-	-	-	1 209	97,8	27	2,2
unbekannt ¹⁾	83	-	-	1	1,2	14	16,9	-	-
Zusammen	6 739	1	0,0	10	0,1	6 389	94,8	220	3,3
Krafträder insgesamt	6 890	1	0,0	10	0,1	6 504	94,4	220	3,2
nach Ländern									
Baden-Württemberg	784	1	0,1	1	0,1	743	94,8	17	2,2
Bayern	1 634	-	-	-	-	1 551	94,9	58	3,5
Berlin	181	-	-	-	-	167	92,3	6	3,3
Brandenburg	198	-	-	2	1,0	184	92,9	5	2,5
Bremen	45	-	-	-	-	37	82,2	4	8,9
Hamburg	120	-	-	-	-	108	90,0	10	8,3
Hessen	591	-	-	1	0,2	555	93,9	28	4,7
Mecklenburg-Vorpommern	79	-	-	1	1,3	74	93,7	2	2,5
Niedersachsen	594	-	-	-	-	559	94,1	16	2,7
Nordrhein-Westfalen	1 517	-	-	2	0,1	1 443	95,1	31	2,0
Rheinland-Pfalz	348	-	-	-	-	325	93,4	13	3,7
Saarland	83	-	-	-	-	81	97,6	1	1,2
Sachsen	244	-	-	2	0,8	231	94,7	8	3,3
Sachsen-Anhalt	115	-	-	-	-	108	93,9	7	6,1
Schleswig-Holstein	191	-	-	1	0,5	182	95,3	4	2,1
Thüringen	166	-	-	-	-	156	94,0	10	6,0
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Krafträdern im Januar 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar 2020						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	-	80	-	-	80	10
18 - 20 Jahre	-	-	44	59	1	104	13
21 - 24 Jahre	-	-	56	89	-	145	18
25 - 29 Jahre	1	1	99	131	1	231	29
30 - 34 Jahre	3	1	145	141	4	290	35
35 - 39 Jahre	2	1	177	141	6	324	49
40 - 44 Jahre	5	2	257	190	7	454	63
45 - 49 Jahre	16	2	384	302	6	692	116
50 - 54 Jahre	29	4	524	513	5	1 042	134
55 - 59 Jahre	19	3	420	454	11	885	75
60 - 64 Jahre	11	1	241	265	9	515	38
65 - 69 Jahre	4	1	123	91	6	220	7
70 - 74 Jahre	4	2	37	30	2	69	2
75 - 79 Jahre	-	1	32	9	1	42	1
80 und mehr Jahre	1	-	13	6	1	20	3
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	95	19	2 632	2 421	60	5 113	593
darunter weibliche Halter	15	3	355	229	9	593	X
Juristische Personen	6	31	269	1 334	23	1 626	X
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	101	50	2 901	3 755	83	6 739	593
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	-	3,0	-	-	1,6	1,7
18 - 20 Jahre	-	-	1,7	2,4	1,7	2,0	2,2
21 - 24 Jahre	-	-	2,1	3,7	-	2,8	3,0
25 - 29 Jahre	1,1	5,3	3,8	5,4	1,7	4,5	4,9
30 - 34 Jahre	3,2	5,3	5,5	5,8	6,7	5,7	5,9
35 - 39 Jahre	2,1	5,3	6,7	5,8	10,0	6,3	8,3
40 - 44 Jahre	5,3	10,5	9,8	7,8	11,7	8,9	10,6
45 - 49 Jahre	16,8	10,5	14,6	12,5	10,0	13,5	19,6
50 - 54 Jahre	30,5	21,1	19,9	21,2	8,3	20,4	22,6
55 - 59 Jahre	20,0	15,8	16,0	18,8	18,3	17,3	12,6
60 - 64 Jahre	11,6	5,3	9,2	10,9	15,0	10,1	6,4
65 - 69 Jahre	4,2	5,3	4,7	3,8	10,0	4,3	1,2
70 - 74 Jahre	4,2	10,5	1,4	1,2	3,3	1,3	0,3
75 - 79 Jahre	-	5,3	1,2	0,4	1,7	0,8	0,2
80 und mehr Jahre	1,1	-	0,5	0,2	1,7	0,4	0,5
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	15,8	15,8	13,5	9,5	15,0	11,6	100,0
Juristische Personen	5,9	62,0	9,3	35,5	27,7	24,1	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Januar 2020 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Januar 2020	Januar- 2020		Januar 2020	Januar- 2020		Januar 2020	Januar- 2020	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Atlas Weyhausen	-	-	-	-	-	-	10	-	0,6
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	9	-	0,6
BMW	-	-	-	-	-	-	77	-	4,8
Bucher (CH)	-	-	-	-	-	-	7	-	0,4
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	-	-	16	-	1,0
Citroen (F)	-	-	-	699	-	2,9	5	-	0,3
Claas	-	-	-	-	-	-	7	-	0,4
Dacia (RO)	-	-	-	157	-	0,7	-	-	-
DAF Trucks (NL)	-	-	-	129	-	0,5	10	-	0,6
Daimler	44	-	7,0	5 225	-	21,7	538	-	33,3
Evobus	261	-	41,4	-	-	-	1	-	0,1
FCA (I/USA)	-	-	-	1 392	-	5,8	31	-	1,9
Ford (D)	16	-	2,5	3 608	-	15,0	48	-	3,0
Ford (Ausland)	-	-	-	593	-	2,5	1	-	0,1
General Motors (USA)	-	-	-	10	-	0,0	-	-	-
Hako	-	-	-	-	-	-	43	-	2,7
Isuzu (J)	-	-	-	60	-	0,2	-	-	-
Iveco (F/I)	69	-	11,0	670	-	2,8	50	-	3,1
Iveco-Magirus	-	-	-	49	-	0,2	-	-	-
Kiefer	-	-	-	-	-	-	7	-	0,4
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	13	-	0,8
Ladog	-	-	-	-	-	-	7	-	0,4
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	31	-	1,9
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	8	-	0,5
MAN Truck & Bus	176	-	27,9	1 127	-	4,7	201	-	12,4
Mercedes-B. Tuerk (TR)	-	-	-	10	-	0,0	-	-	-
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	215	-	0,9	12	-	0,7
Nissan (CH)	-	-	-	403	-	1,7	13	-	0,8
Opel	-	-	-	903	-	3,7	9	-	0,6
Peugeot (F)	-	-	-	1 173	-	4,9	2	-	0,1
Piaggio (I)	-	-	-	30	-	0,1	-	-	-
PSA Automobiles (F)	-	-	-	585	-	2,4	1	-	0,1
Renault (F)	-	-	-	1 696	-	7,0	17	-	1,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	63	-	0,3	3	-	0,2
Saab, -Scania (S)	9	-	1,4	135	-	0,6	36	-	2,2
Solaris (PL)	13	-	2,1	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	10	-	0,0	-	-	-
Strautmann	-	-	-	-	-	-	10	-	0,6
Streetscooter	-	-	-	442	-	1,8	-	-	-
Temsa (TR)	6	-	1,0	-	-	-	-	-	-
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	12	-	0,7
Toyota (B/J/THA/USA)	-	-	-	356	-	1,5	2	-	0,1
VDL Bus & Coach (NL)	10	-	1,6	-	-	-	1	-	0,1
Volkswagen	-	-	-	4 109	-	17,0	190	-	11,7
Volvo/ -BM (S)	13	-	2,1	172	-	0,7	24	-	1,5
Sonstige Hersteller	13	-	2,1	90	-	0,4	166	-	10,3
Insgesamt	630	-	100,0	24 111	-	100,0	1 618	-	100,0

14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Januar 2020 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Ja- nuar 2020	Januar- 2020		Ja- nuar 2020	Januar- 2020		Ja- nuar 2020	Januar- 2020		Ja- nuar 2020	Januar- 2020	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	49		1,8	-		-	-		-	49		0,9
Aeon Motor (RC)	19		0,7	-		-	-		-	19		0,3
Agco (D)	453		16,4	-		-	-		-	453		8,2
Agco (CH/F)	76		2,8	-		-	-		-	76		1,4
Arctic Cat (A)	-		-	-		-	11		4,8	11		0,2
Argo (I)	9		0,3	-		-	-		-	9		0,2
Bamford (GB)	16		0,6	-		-	16		7,0	32		0,6
Bombardier (CDN)	148		5,4	-		-	37		16,2	185		3,3
Carraro (I)	18		0,7	-		-	-		-	18		0,3
Claas (D)	-		-	-		-	9		3,9	9		0,2
Claas Tractor (F)	56		2,0	-		-	-		-	56		1,0
CNH (L)	222		8,1	-		-	-		-	222		4,0
DAF Trucks (NL)	-		-	350		13,7	-		-	350		6,3
Daimler	10		0,4	648		25,4	10		4,4	668		12,1
Deere (USA)	297		10,8	-		-	2		0,9	299		5,4
Hako	27		1,0	-		-	1		0,4	28		0,5
Hansa-Maschinenbau	-		-	-		-	7		3,1	7		0,1
Her Chee (RC)	34		1,2	-		-	-		-	34		0,6
Holder	11		0,4	-		-	-		-	11		0,2
Iseki (J)	48		1,7	-		-	1		0,4	49		0,9
Iveco-Magirus	-		-	164		6,4	-		-	164		3,0
Kaercher	6		0,2	-		-	2		0,9	8		0,1
Kramer-Werke	38		1,4	-		-	-		-	38		0,7
Kubota (J)	141		5,1	-		-	-		-	141		2,5
Kukje (ROK)	43		1,6	-		-	1		0,4	44		0,8
Kwang Yang (RC)	73		2,6	-		-	-		-	73		1,3
Lovol (RC)	24		0,9	-		-	-		-	24		0,4
MAN Truck & Bus	1		0,0	664		26,0	3		1,3	668		12,1
Merlo (I)	24		0,9	-		-	-		-	24		0,4
NILFISK (DK)	5		0,2	-		-	2		0,9	7		0,1
Polaris (CH/USA)	6		0,2	-		-	56		24,6	62		1,1
Renault Trucks (F)	-		-	38		1,5	-		-	38		0,7
Saab, -Scania (S)	-		-	335		13,1	-		-	335		6,1
Same (I)	144		5,2	-		-	-		-	144		2,6
Same Deutz-Fahr	63		2,3	-		-	-		-	63		1,1
Standard Motor (RC)	10		0,4	-		-	1		0,4	11		0,2
Suzuki (USA)	1		0,0	-		-	8		3,5	9		0,2
Taiw. Golden Bee (RC)	129		4,7	-		-	-		-	129		2,3
Valtra (FIN)	60		2,2	-		-	-		-	60		1,1
Volvo (S)	-		-	349		13,7	1		0,4	350		6,3
Yamaha (J/USA)	30		1,1	-		-	14		6,1	44		0,8
Zhejiang Cfmoto (RC)	254		9,2	-		-	-		-	254		4,6
Zhukowsky Velmoto. (RUS)	25		0,9	-		-	-		-	25		0,5
Sonstige Hersteller	187		6,8	4		0,2	46		20,2	237		4,3
Insgesamt	2 757		100,0	2 552		100,0	228		100,0	5 537		100,0

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	23	13	3	2	1	-	5	1	9	31
leichte vierrädrige Kfz	4	7	-	2	-	-	-	1	8	23
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	236	239	54	55	10	32	157	29	149	408
126 - 249 cm ³	10	16	2	4	1	-	7	3	9	20
250 - 499 cm ³	141	246	29	40	10	19	88	15	113	231
500 - 749 cm ³	103	113	25	25	7	17	88	12	73	233
750 - 999 cm ³	97	339	29	27	4	25	109	6	83	206
1000 - 1249 cm ³	48	136	13	11	6	12	53	4	57	124
1250 und mehr cm ³	110	515	19	28	3	14	80	5	82	225
unbekannt ¹⁾	12	10	7	4	3	1	4	3	11	16
Zusammen	757	1 614	178	194	44	120	586	77	577	1 463
Krafträder insgesamt	784	1 634	181	198	45	120	591	79	594	1 517
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	4 274	5 551	1 375	1 242	217	2 362	3 153	621	4 327	8 897
1000 - 1199 cm ³	1 124	2 331	197	211	60	327	2 604	167	634	2 685
1200 - 1399 cm ³	3 239	2 669	826	413	148	556	1 958	260	1 519	4 736
1400 - 1599 cm ³	7 091	8 726	1 123	950	303	2 750	5 701	590	5 244	10 932
1600 - 1799 cm ³	184	225	123	64	10	21	226	40	138	428
1800 - 1999 cm ³	14 374	19 501	1 830	1 134	631	3 567	9 526	787	8 631	18 707
2000 - 2499 cm ³	918	1 206	189	189	35	109	602	117	666	1 720
2500 - 2999 cm ³	2 850	5 136	289	200	114	734	1 266	148	1 121	2 764
3000 - 3999 cm ³	473	467	76	34	27	49	145	21	163	450
4000 und mehr cm ³	153	278	31	21	8	35	100	7	100	262
unbekannt ¹⁾	1 002	1 443	284	135	31	173	801	74	1 247	1 492
Insgesamt	35 682	47 533	6 343	4 593	1 584	10 683	26 082	2 832	23 790	53 073
darunter										
Wohnmobile	446	495	41	58	20	46	192	51	434	808
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	10	32	9	4	-	12	11	2	14	28
Kraftomnibusse	97	144	29	15	-	12	40	11	53	132
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 081	1 390	336	286	76	277	848	207	1 116	2 369
1000 - 1499 kg	1 266	1 856	469	375	54	271	926	164	906	2 468
1500 - 1999 kg	25	43	9	8	-	10	20	1	28	58
2000 - 2499 kg	55	35	49	11	1	7	21	6	27	57
2500 - 2999 kg	27	28	13	6	-	2	15	1	29	60
3000 - 3499 kg	11	17	14	2	-	1	3	-	9	46
3500 - 3999 kg	8	15	3	1	-	-	6	2	17	22
4000 - 4499 kg	4	-	1	2	-	-	3	-	2	11
4500 - 4999 kg	15	9	1	1	-	-	4	6	3	13
5000 - 5999 kg	25	23	7	22	4	-	3	2	9	34
6000 - 7499 kg	39	45	3	7	1	2	10	2	7	45
7500 - 8999 kg	43	49	12	3	1	3	23	6	16	53
9000 - 9999 kg	15	19	1	3	1	-	5	2	5	35
10000 und mehr kg	204	241	35	38	1	15	83	16	181	338
unbekannt	2	8	2	1	-	-	1	-	2	3
Insgesamt	2 820	3 778	955	766	139	588	1 971	415	2 357	5 612

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Januar 2020	Deutschland Januar-2020	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
2	1	2	1	7	-	-	101		Krafträder
1	-	1	-	3	-	-	50		dreirädrige Kfz
									leichte vierrädrige Kfz
									zweirädrige Kfz
112	31	52	30	46	30	-	1 670		Hubraum bis 125 cm ³
4	5	7	5	2	4	-	99		126 - 249 cm ³
56	13	54	20	28	29	-	1 132		250 - 499 cm ³
40	12	42	20	37	28	-	875		500 - 749 cm ³
44	8	32	15	24	36	-	1 084		750 - 999 cm ³
27	3	31	11	8	16	-	560		1000 - 1249 cm ³
57	9	21	13	32	23	-	1 236		1250 und mehr cm ³
5	1	2	-	4	-	-	83		unbekannt ¹⁾
345	82	241	114	181	166	-	6 739		Zusammen
348	83	244	115	191	166	-	6 890		Krafträder insgesamt
									Personenkraftwagen
1 547	773	1 457	805	1 203	970	2	38 776		Hubraum bis 999 cm ³
543	146	429	247	238	272	-	12 215		1000 - 1199 cm ³
940	251	769	410	529	428	7	19 658		1200 - 1399 cm ³
1 862	500	1 512	897	1 138	857	10	50 186		1400 - 1599 cm ³
100	25	72	35	37	42	-	1 770		1600 - 1799 cm ³
3 169	667	2 332	1 091	1 892	1 395	51	89 285		1800 - 1999 cm ³
331	75	254	154	217	132	16	6 930		2000 - 2499 cm ³
515	90	316	175	315	181	7	16 221		2500 - 2999 cm ³
90	18	61	22	80	24	-	2 200		3000 - 3999 cm ³
56	18	26	9	33	16	-	1 153		4000 und mehr cm ³
316	70	271	121	329	113	4	7 906		unbekannt ¹⁾
9 469	2 633	7 499	3 966	6 011	4 430	97	246 300		Insgesamt
									darunter
136	31	85	46	162	49	1	3 101		Wohnmobile
22	-	11	-	8	2	15	180		Krankwagen, Notarzt-einsatzfz.
13	7	18	10	16	33	-	630		Kraftomnibusse
									Lastkraftwagen
399	92	568	244	362	354	1	10 006		Nutzlast bis 999 kg
503	154	494	210	419	325	1	10 861		1000 - 1499 kg
17	5	13	5	10	4	-	256		1500 - 1999 kg
12	3	4	6	7	13	-	314		2000 - 2499 kg
12	3	6	9	6	5	-	222		2500 - 2999 kg
8	1	11	-	6	3	-	132		3000 - 3499 kg
11	4	6	2	2	5	-	104		3500 - 3999 kg
3	-	-	1	1	1	-	29		4000 - 4499 kg
5	-	4	-	1	2	-	64		4500 - 4999 kg
1	1	12	4	4	3	1	155		5000 - 5999 kg
12	8	13	4	19	3	-	220		6000 - 7499 kg
16	4	9	6	15	4	-	263		7500 - 8999 kg
6	1	3	12	-	1	-	109		9000 - 9999 kg
60	12	42	28	34	23	-	1 351		10000 und mehr kg
2	1	1	1	-	1	-	25		unbekannt
1 067	289	1 186	532	886	747	3	24 111		Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	59	173	9	36	4	2	35	21	72	97
31 - 50 kW	75	105	3	18	-	1	22	28	49	40
51 - 70 kW	53	150	2	7	-	-	27	22	47	51
71 - 90 kW	46	95	-	2	-	-	14	7	29	27
91 und mehr kW	86	213	-	31	-	-	43	45	155	132
unbekannt	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	320	737	14	94	4	3	141	123	352	347
darunter										
leichte Zugmaschinen	65	160	7	34	2	1	44	44	93	77
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1
151 - 200 kW	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
201 - 250 kW	1	3	2	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300 kW	1	4	-	-	-	-	3	4	7	14
301 - 350 kW	140	96	18	19	6	11	55	39	158	291
351 und mehr kW	161	261	17	44	4	32	69	33	221	335
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	303	365	38	63	10	43	129	76	386	642
Sonstige Zugmaschinen	28	54	-	7	-	-	13	2	26	39
Zugmaschinen insgesamt	651	1 156	52	164	14	46	283	201	764	1 028
Sonstige Kfz	131	283	79	64	15	34	95	36	220	257
Kraftfahrzeuge insgesamt	40 165	54 528	7 639	5 800	1 797	11 483	29 062	3 574	27 778	61 619
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	2 340	3 258	280	820	90	272	1 189	631	2 868	4 067
darunter										
Sattelanhänger *)	262	328	12	54	20	50	143	127	398	647
Wohnwagen	126	142	11	22	12	11	79	17	134	399

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Januar 2020	Deutschland Januar-2020	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
32	7	47	27	27	36	-	684		Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
28	7	29	19	13	29	-	466		Zugmaschinen bis 30 kW
28	7	21	10	17	16	-	458		31 - 50 kW
27	2	10	7	7	6	-	279		51 - 70 kW
35	2	17	38	57	14	-	868		71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	2		91 und mehr kW
150	25	124	101	121	101	-	2 757		unbekannt
30	17	61	32	26	52	-	745		Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	3		darunter
-	-	1	-	-	1	-	5		leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	6		Sattelzugmaschinen bis 150 kW
1	-	4	1	2	-	-	41		151 - 200 kW
47	7	54	47	37	13	-	1 038		201 - 250 kW
91	30	40	40	39	41	-	1 458		251 - 300 kW
-	-	-	1	-	-	-	1		301 - 350 kW
139	37	99	89	78	55	-	2 552		351 und mehr kW
21	2	7	4	11	14	-	228		unbekannt
310	64	230	194	210	170	-	5 537		Zusammen
48	8	103	52	76	74	43	1 618		Sonstige Zugmaschinen
11 255	3 084	9 280	4 869	7 390	5 620	143	285 086		Zugmaschinen insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 073	267	900	629	937	610	32	20 263		Anhänger insgesamt
90	34	118	77	80	66	-	2 506		darunter
54	14	35	33	64	43	-	1 196		Sattelanhänger *)
									Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2020 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
			Sattelanhänger ^{*)}	Wohnwagen						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Januar 2020										
bis 500	-	-	-	-	123	-	1	173	1	4
501 - 800	-	-	-	-	696	-	2	5 440	8	13
801 - 1000	-	-	-	-	42	-	-	394	1	19
1001 - 1200	4	-	-	-	59	-	2	206	1	22
1201 - 1400	9 387	-	-	-	86	-	3	2 163	8	137
1401 - 1700	33 370	1	-	33	115	-	2	1 176	2	340
1701 - 2000	78 239	-	-	1 111	74	-	2	2 101	11	559
2001 - 2500	92 532	-	-	2 808	105	-	157	738	2	85
2501 - 2800	14 790	25	-	3 274	13	-	13	1 635	11	11
2801 - 3000	5 084	113	-	2 125	12	-	16	644	2	2
3001 - 3500	12 297	2 465	-	11 503	94	1	486	1 293	7	-
3501 - 4000	144	136	-	14	26	-	11	19	-	-
4001 - 5000	351	277	32	265	126	-	68	12	-	1
5001 - 6000	52	36	21	129	151	-	96	25	1	-
6001 - 7000	4	3	8	44	180	1	49	38	2	-
7001 - 7500	38	37	4	547	40	2	67	5	1	-
7501 - 8000	1	1	-	9	24	1	1	30	-	-
8001 - 9000	-	-	1	41	184	-	20	24	-	-
9001 - 10000	1	1	1	19	75	1	9	50	-	-
10001 - 12000	4	4	2	225	220	1	20	169	1	-
12001 - 14000	1	1	-	74	358	3	44	114	-	-
14001 - 16000	1	1	6	237	69	-	98	99	2	-
16001 - 18000	-	-	37	206	677	598	99	459	6	-
18001 - 20000	-	-	329	78	894	891	29	268	12	-
20001 - 22000	-	-	-	76	957	956	17	143	26	-
22001 - 24000	-	-	17	36	1	-	9	234	1	-
24001 - 26000	-	-	41	584	29	17	127	9	3	-
26001 - 28000	-	-	17	383	40	38	71	25	15	-
28001 - 30000	-	-	112	61	17	17	7	116	53	-
30001 - 40000	-	-	-	173	18	12	58	2 174	2 051	-
40001 - 50000	-	-	-	43	11	10	23	243	241	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	7	3	2	11	37	36	-
	-	-	2	6	18	1	-	7	1	3
Insgesamt	246 300	3 101	630	24 111	5 537	2 552	1 618	20 263	2 506	1 196

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2020 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar 2020										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2	254	-	126	346	18	24	752	354	24
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	96	-	32	2	2	2	132	11	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	694	29 900	15	2 127	209	125	83	33 028	585	121
Energieversorgung	-	786	6	489	10	1	38	1 329	101	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	324	2	273	27	23	103	729	106	33
Baugewerbe/Bau	11	3 586	-	2 719	111	77	93	6 520	948	83
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	904	58 632	28	4 905	677	273	105	65 251	1 180	238
Verkehr und Lagerei	8	3 397	471	2 166	1 481	1 475	71	7 594	1 624	1 220
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	7	645	1	94	5	-	-	752	32	1
Information und Kommunikation	-	1 745	-	163	4	2	2	1 914	23	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	1	4 049	1	43	2	1	1	4 097	10	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	3	1 124	-	257	12	1	3	1 399	29	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	10	2 555	3	111	7	3	6	2 692	29	2
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	36	30 743	14	1 776	176	101	80	32 825	656	271
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	18	26 077	4	707	65	53	9	26 880	326	221
Erziehung und Unterricht	3	2 101	-	593	145	-	660	3 502	447	3
Erziehung und Unterricht	22	289	-	20	2	-	-	333	17	-
Gesundheits- und Sozialwesen	4	3 539	2	144	9	-	31	3 729	56	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	3	263	5	32	1	-	1	305	38	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	184	24 226	67	5 407	543	352	229	30 656	1 731	362
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	158	-	15	5	-	5	183	12	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	4 998	77 799	15	2 608	1 761	97	68	87 249	12 264	143
Unbekannt	-	89	-	11	2	1	13	115	10	2
Insgesamt	6 890	246 300	630	24 111	5 537	2 552	1 618	285 086	20 263	2 506

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amptliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorkalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in KW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmale zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmeldungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.

Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich

eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO₂-Wert.

Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO₂-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO₂-Effizienz.

In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO₂-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zu anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO₂-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO₂-Angaben nicht mehr gegeben ist.

- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erwei-

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

terte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
__ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Oldtimer:

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden.

Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus.

In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Wechselkennzeichen:

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z.B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M_{1G} einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L1eA; PI/CI/Hybr	1511
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L1eA; PI/CI/Hybr	1511
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1...". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
	Thüringen
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro
	Hybrid (ohne Plug-in)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6 (ohne 6d und 6d-temp)
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Februar 2020
Stand: Januar 2020

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in February 2020
Version: January 2020

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**