

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Februar 2020

FZ 8



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Februar 2020

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	4
2. Marken, CO ₂ -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	7
4. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	13
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	14
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	16
7. Marken und Farben	18
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	20
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	22
Krafträder	
10. Hersteller und Hubraum	24
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	26
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	28
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
13. Hersteller	30
Zugmaschinen	
14. Hersteller	31
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	32
16. zulässige Gesamtmasse	36
17. Haltergruppen	37
Methodische Erläuterungen	39
Zeichenerklärung	42
Begriffsbestimmungen	43
Fahrzeugarten (Anlage A)	47
Emissionsgruppen (Anlage B)	50
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	57

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2020 nach Marken

Marke	Februar 2020		Veränd. gegenüber Februar 2019 in %	Januar-Februar 2020		Veränderung gegenüber Januar-Februar 2019 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
 Alfa Romeo	255	0,1	- 6,3	509	0,1	-12,4	
 Audi	19 172	8,0	- 20,3	41 238	8,5	-10,1	
 BMW	17 613	7,3	- 1,2	38 067	7,8		2,8
 Citroen	4 409	1,8	- 3,9	9 307	1,9	-0,7	
 Dacia	3 708	1,5	- 36,6	7 518	1,5	-39,6	
 DS	222	0,1	+ 12,1	588	0,1		40,0
 Fiat	6 328	2,6	+ 13,1	10 756	2,2		2,1
 Ford	17 330	7,2	- 18,5	34 665	7,1	-18,1	
 Honda	774	0,3	- 39,4	1 732	0,4	-26,5	
 Hyundai	8 534	3,6	- 7,7	16 751	3,4	-9,6	
 Jaguar	667	0,3	+ 3,9	1 554	0,3		31,1
 Jeep	1 108	0,5	- 4,6	2 136	0,4	-10,0	
 Kia	5 617	2,3	+ 7,7	10 234	2,1	-3,8	
 Land Rover	868	0,4	- 22,1	2 459	0,5	-16,5	
 Lexus	262	0,1	+ 71,2	653	0,1		95,5
 Mazda	3 515	1,5	- 34,9	7 041	1,4	-35,9	
 Mercedes-Benz	23 577	9,8	- 3,3	49 611	10,2	-0,1	
 Mini	2 792	1,2	- 15,4	5 887	1,2	-16,4	
 Mitsubishi	4 247	1,8	+ 0,8	8 475	1,7		13,0
 Nissan	3 330	1,4	+ 14,9	6 313	1,3		9,3
 Opel	14 031	5,8	- 20,6	26 310	5,4	-22,4	
 Peugeot	4 339	1,8	- 22,3	9 474	1,9	-18,9	
 Porsche	1 734	0,7	+ 19,1	3 746	0,8		35,0
 Renault	9 420	3,9	- 2,2	19 356	4,0	-1,1	
 Seat	11 225	4,7	+ 23,4	21 641	4,5		25,0
 Skoda	14 870	6,2	- 11,3	29 165	6,0	-7,2	
 Smart	695	0,3	- 81,2	803	0,2	-88,5	
 Ssangyong	119	0,0	- 25,2	250	0,1	-21,9	
 Subaru	449	0,2	- 17,9	821	0,2	-39,4	
 Suzuki	2 082	0,9	- 34,7	3 386	0,7	-45,0	
 Tesla	685	0,3	- 37,3	1 052	0,2	-14,4	
 Toyota	5 950	2,5	- 8,2	11 438	2,4	-12,9	
 Volvo	4 301	1,8	+ 25,4	7 615	1,6		5,5
 VW	44 405	18,5	- 11,1	93 149	19,2	-7,6	
Sonstige	1 310	0,5	- 10,0	2 543	0,5		
Insgesamt	239 943	100,0	- 10,8	486 243	100,0	-9,0	

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2020 nach Marken, CO₂-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber Februar 2019 in %	Euro 6	darunter		Elektro	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Februar 2020									
Alfa Romeo	255	191,2	- 2,2	255	-	255	-	-	-
Audi	19 172	159,7	- 3,7	18 421	466	17 953	602	8 117	942
BMW	17 613	150,7	- 9,8	16 963	338	16 614	480	2 222	1 326
Citroen	4 409	160,3	+ 7,0	4 397	3 302	986	11	-	-
Dacia	3 708	149,2	- 5,5	3 708	-	3 619	-	-	-
DS	222	135,1	- 19,1	210	202	8	12	51	51
Fiat	6 328	197,1	+ 24,7	6 324	243	5 417	-	240	-
Ford	17 330	155,3	- 4,5	17 328	-	17 294	-	1 086	64
Honda	774	155,6	- 0,1	773	97	676	-	190	-
Hyundai	8 534	138,8	- 6,3	8 002	598	7 404	514	882	160
Jaguar	667	177,7	+ 5,9	609	58	551	58	-	-
Jeep	1 108	208,2	- 1,8	1 104	-	1 103	-	-	-
Kia	5 617	133,7	- 8,5	5 321	-	5 321	296	929	498
Land Rover	868	210,7	- 6,0	868	34	833	-	492	43
Lexus	262	146,9	- 13,0	262	153	109	-	240	-
Mazda	3 515	154,2	- 3,9	3 515	1 917	1 598	-	2 054	-
Mercedes	23 577	167,4	- 8,1	23 445	9 407	13 413	119	3 963	1 437
Mini	2 792	137,8	- 5,6	2 733	20	2 713	52	235	235
Mitsubishi	4 247	127,7	+ 1,6	4 247	-	4 246	-	801	801
Nissan	3 330	140,7	+ 2,9	3 003	-	2 981	327	-	-
Opel	14 031	136,0	- 11,9	13 908	11 730	2 170	123	344	344
Peugeot	4 339	143,7	- 3,0	4 306	3 393	875	33	211	211
Porsche	1 734	203,3	- 15,8	1 535	111	1 398	195	199	199
Renault	9 420	115,9	- 12,3	8 055	-	7 966	1 352	-	-
Seat	11 225	150,4	- 2,4	11 156	8	11 146	68	1	1
Skoda	14 870	144,7	- 2,2	14 699	289	14 407	167	273	273
Smart	695	0,2	- 99,8	1	-	-	694	-	-
Ssangyong	119	173,8	- 13,1	118	-	114	1	-	-
Subaru	449	184,8	- 3,7	449	265	184	-	265	-
Suzuki	2 082	146,3	- 0,5	2 082	58	2 024	-	811	-
Tesla	685	-	X	-	-	-	685	-	-
Toyota	5 950	124,1	- 4,1	5 948	4 658	1 260	-	3 740	39
Volvo	4 301	150,6	- 13,1	4 300	203	4 097	-	1 692	919
VW	44 405	148,2	- 4,6	42 077	886	41 115	2 245	875	760
Sonstige	1 310	217,7	- 5,4	893	129	566	120	87	51
Insgesamt	239 943	149,6	- 4,8	231 015	38 565	190 416	8 154	30 000	8 354

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2020 nach Marken, CO₂-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber Jan.-Februar 2019 in %	Euro 6	darunter		Elektro	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Februar 2020									
Alfa Romeo	509	190,7	- 2,8	508	-	508	-	-	-
Audi	41 238	160,9	- 2,3	39 640	780	38 857	1 175	17 552	2 165
BMW	38 067	152,8	- 9,0	36 788	754	35 981	1 031	4 172	2 583
Citroen	9 307	155,9	+ 4,7	9 253	6 748	2 308	53	-	-
Dacia	7 518	149,7	- 5,1	7 518	-	7 257	-	-	-
DS	588	112,8	- 32,5	512	484	28	76	146	146
Fiat	10 756	190,9	+ 21,3	10 747	253	9 338	-	247	-
Ford	34 665	154,6	- 6,3	34 663	-	34 586	-	1 803	103
Honda	1 732	153,9	- 3,1	1 724	300	1 424	7	399	-
Hyundai	16 751	139,7	- 6,9	15 660	1 184	14 475	1 064	1 784	306
Jaguar	1 554	176,0	- 3,7	1 408	109	1 298	146	-	-
Jeep	2 136	210,0	- 0,2	2 127	-	2 126	-	-	-
Kia	10 234	137,1	- 7,2	9 757	-	9 756	477	1 447	690
Land Rover	2 459	208,8	- 4,3	2 459	103	2 355	-	1 362	139
Lexus	653	145,3	- 12,7	653	299	351	-	594	-
Mazda	7 041	152,0	- 5,1	7 041	4 105	2 936	-	4 465	-
Mercedes	49 611	169,9	- 7,0	49 374	19 069	28 903	216	8 132	2 623
Mini	5 887	138,4	- 4,6	5 815	44	5 766	64	552	552
Mitsubishi	8 475	127,8	- 1,0	8 474	-	8 472	-	1 669	1 669
Nissan	6 313	140,5	+ 2,9	5 728	-	5 518	585	-	-
Opel	26 310	135,6	- 12,1	26 041	20 822	5 207	269	793	793
Peugeot	9 474	139,8	- 5,5	9 288	7 141	2 079	186	648	648
Porsche	3 746	203,8	- 14,8	3 380	115	3 216	362	517	517
Renault	19 356	113,3	- 14,0	16 192	-	16 020	3 150	-	-
Seat	21 641	149,9	- 1,5	21 500	18	21 470	138	3	3
Skoda	29 165	143,3	- 3,5	28 555	729	27 814	604	698	698
Smart	803	0,5	- 99,6	3	-	-	800	-	-
Ssangyong	250	174,0	- 13,4	249	-	224	1	-	-
Subaru	821	185,7	- 0,2	821	392	429	-	392	-
Suzuki	3 386	148,7	- 0,3	3 386	61	3 325	-	1 067	-
Tesla	1 052	-	X	-	-	-	1 052	-	-
Toyota	11 438	125,4	- 2,8	11 436	8 341	3 030	-	7 388	71
Volvo	7 615	151,4	- 12,6	7 614	293	7 321	-	2 904	1 534
VW	93 149	150,4	- 3,0	89 034	1 881	86 948	3 958	1 887	1 675
Sonstige	2 543	220,6	- 9,9	1 747	236	1 158	232	184	78
Insgesamt	486 243	150,6	- 4,7	469 095	74 261	390 484	15 646	60 805	16 993

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2020 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
MINIS													
CITROEN C-ZERO	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
CITROEN C1	406	110,6	406	110,6	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-
FIAT PANDA	504	141,8	482	142,2	6,1	-	-	-	3	8	11	-	-
FIAT 500	2 589	138,2	2 294	139,9	6,0	62	140,4	5,3	-	4	229	-	-
HYUNDAI I 10	1 257	130,5	1 257	130,5	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-
KIA PICANTO	758	130,9	758	130,9	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT ION	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
PEUGEOT 108	281	111,0	281	111,0	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	1 472	121,9	1 472	121,9	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-
SEAT MII	104	41,8	36	120,8	5,2	-	-	-	-	-	-	-	68
SKODA CITIGO	195	17,0	28	118,4	5,1	-	-	-	-	-	-	-	167
SMART FORTWO	388	0,3	1	135,0	5,8	-	-	-	-	-	-	-	387
TOYOTA AYGO	1 042	114,5	1 042	114,5	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-
VW UP	1 848	77,5	1 132	123,1	5,3	-	-	-	37	-	-	-	679
SONSTIGE	2	108,0	2	108,0	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	10 881	112,0	9 191	127,8	5,5	62	140,4	5,3	40	12	240	-	1 336
KLEINWAGEN													
AUDI A1, S1	1 528	138,0	1 528	138,0	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW I3	480	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	480
CITROEN C3	1 412	135,2	1 293	135,8	5,9	119	128,5	4,9	-	-	-	-	-
DS DS3	95	120,1	74	138,5	6,0	9	129,2	4,9	-	-	-	-	12
FORD FIESTA	3 007	127,7	2 847	128,3	5,5	159	117,2	4,4	-	1	-	-	-
FORD PUMA	863	131,3	315	134,5	5,8	-	-	-	-	-	548	-	-
HONDA JAZZ	125	133,7	125	133,7	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 20	1 682	132,8	1 682	132,8	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-
KIA RIO	422	141,1	422	141,1	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 2	222	121,4	24	133,0	5,7	-	-	-	-	-	198	-	-
MINI MINI	2 792	137,8	2 386	149,3	6,4	119	141,8	5,4	-	-	235	235	52
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	1 855	121,9	1 855	121,9	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN JUKE	287	139,0	287	139,0	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN MICRA	614	133,7	614	133,7	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL CORSA	4 228	125,8	4 111	126,7	5,5	106	108,4	4,1	-	-	-	-	11
PEUGEOT 208	735	122,9	685	125,4	5,4	41	108,4	4,1	-	-	-	-	9
RENAULT CLIO	2 899	123,2	2 890	123,2	5,3	7	127,0	4,8	-	2	-	-	-
RENAULT ZOE	1 352	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 352
SEAT IBIZA	1 746	126,4	1 525	128,3	5,5	77	126,5	4,8	144	-	-	-	-
SKODA FABIA	2 126	127,2	2 126	127,2	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-
SMART FORFOUR	307	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	307
SUZUKI IGNIS	605	121,9	154	125,8	5,4	-	-	-	-	-	451	-	-
SUZUKI SWIFT	436	122,2	134	130,2	5,6	-	-	-	-	-	302	-	-
TOYOTA YARIS	1 317	121,0	634	133,6	5,8	-	-	-	-	-	683	-	-
VW POLO	4 365	143,2	4 017	144,4	6,2	330	130,6	4,9	18	-	-	-	-
SONSTIGE	1	121,0	1	121,0	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	35 501	122,6	29 729	132,6	5,7	967	125,8	4,7	162	3	2 417	235	2 223
KOMPAKTKLASSE													
ALFA ROMEO ALFA GIULIETTA	64	166,5	56	169,1	7,3	8	148,4	5,6	-	-	-	-	-
AUDI A3, S3, RS3	2 161	129,5	1 262	155,2	6,7	426	142,6	5,4	7	-	466	466	-
BMW 1ER	2 205	142,2	1 557	146,1	6,3	648	132,7	5,0	-	-	-	-	-
BMW 2ER	1 755	144,7	1 001	171,8	7,4	493	143,6	5,4	-	-	261	261	-
CITROEN C4	230	145,6	114	147,4	6,4	116	143,9	5,4	-	-	-	-	-
DACIA LOGAN	473	139,1	426	141,0	6,1	47	121,3	4,6	-	-	-	-	-
DACIA SANDERO	1 283	141,0	1 239	141,6	6,1	42	124,1	4,7	-	2	-	-	-
FIAT TIPO	442	161,1	409	163,0	7,0	33	137,7	5,2	-	-	-	-	-
FORD FOCUS	5 412	137,9	3 072	144,6	6,2	2 340	129,1	4,9	-	-	-	-	-
HONDA CIVIC	165	152,2	163	152,6	6,6	2	116,5	4,4	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 30	1 851	152,6	1 661	155,6	6,7	190	126,2	4,8	-	-	-	-	-
HYUNDAI IONIQ	508	56,9	-	-	-	-	-	-	-	-	357	160	151
INFINITI Q30	23	183,9	23	183,9	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-
KIA CEED	2 139	134,5	1 620	153,3	6,6	225	135,3	5,1	-	-	294	294	-
LADA VESTA	18	170,8	18	170,8	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS CT	15	115,3	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-
MAZDA MX-5	79	153,4	79	153,4	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 3	566	139,5	9	143,9	6,2	22	139,0	5,2	-	-	535	-	-
MERCEDES A-KLASSE	3 559	142,0	2 800	148,5	6,4	647	125,6	4,7	-	-	112	112	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2020 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
NISSAN LEAF	283	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283
OPEL AMPERA	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112
OPEL ASTRA	3 263	123,9	2 136	124,5	5,4	1 127	122,8	4,6	-	-	-	-	-
PEUGEOT 308	531	132,1	240	133,1	5,7	291	131,3	5,0	-	-	-	-	-
RENAULT MEGANE	504	141,9	362	147,4	6,4	142	128,0	4,8	-	-	-	-	-
SEAT LEON	3 008	143,6	1 987	149,4	6,4	826	136,3	5,1	194	-	1	1	-
SKODA OCTAVIA	3 693	144,0	1 504	143,4	6,2	2 146	144,9	5,5	43	-	-	-	-
SKODA SCALA	1 460	130,7	1 202	130,8	5,6	252	130,8	4,9	6	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	5	176,0	5	176,0	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA COROLLA	1 532	115,2	97	144,6	6,2	-	-	-	-	-	1 435	-	-
TOYOTA PRIUS	62	92,3	-	-	-	-	-	-	-	-	62	39	-
VW GOLF	12 409	124,3	6 473	145,1	6,3	4 206	136,1	5,1	22	-	233	118	1 475
ZUSAMMEN	49 810	133,0	29 515	146,1	6,3	14 229	134,6	5,1	272	2	3 771	1 451	2 021
MITTELKLASSE													
ALFA ROMEO GIULIA	80	193,7	69	201,1	8,7	11	147,2	5,6	-	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	4 061	157,3	54	224,7	9,7	1 721	161,0	6,1	7	-	2 279	-	-
AUDI A5, S5, RS5	1 039	164,7	52	216,6	9,3	404	165,4	6,2	4	-	579	-	-
BMW 3ER	4 364	138,9	1 088	167,2	7,2	2 765	146,8	5,5	-	-	511	511	-
BMW 4ER	292	186,4	186	196,5	8,5	106	168,7	6,4	-	-	-	-	-
CITROEN C5	409	158,3	219	159,4	6,9	190	157,1	5,9	-	-	-	-	-
FORD MONDEO	1 057	143,0	21	187,7	8,1	623	148,2	5,6	-	-	413	-	-
JAGUAR XE	236	175,1	176	182,3	7,9	60	154,3	5,8	-	-	-	-	-
KIA OPTIMA	38	116,8	19	186,2	8,0	3	142,0	5,4	-	-	16	16	-
KIA STINGER	67	242,2	63	245,8	10,6	4	185,0	7,0	-	-	-	-	-
LEXUS IS	6	137,7	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-
LEXUS RC	3	186,7	1	268,0	11,6	-	-	-	-	-	2	-	-
MAZDA 6	290	161,1	206	163,3	7,0	84	155,9	5,9	-	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	3 723	148,9	947	196,3	8,5	1 444	145,5	5,5	-	-	1 332	638	-
MERCEDES CLA-KLASSE	2 478	150,6	1 881	156,2	6,7	597	133,0	5,0	-	-	-	-	-
OPEL INSIGNIA	1 206	158,3	284	152,6	6,6	922	159,9	6,0	-	-	-	-	-
PEUGEOT 508	191	116,4	20	157,1	6,8	82	145,0	5,5	-	-	89	89	-
RENAULT TALISMAN	136	163,0	83	168,1	7,2	53	154,9	5,8	-	-	-	-	-
SKODA SUPERB	1 383	138,0	414	168,7	7,3	696	153,1	5,8	-	-	273	273	-
SUBARU LEVORG	25	194,8	25	194,8	8,4	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL 3	610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	610
VOLVO 40	18	151,4	14	154,5	6,7	4	141,0	5,3	-	-	-	-	-
VOLVO 60	997	133,1	203	178,4	7,7	486	152,0	5,7	-	-	308	308	-
VW ARTEON	810	170,7	575	173,4	7,5	235	164,1	6,2	-	-	-	-	-
VW PASSAT	5 282	134,9	894	159,8	6,9	3 748	146,1	5,5	-	-	640	640	-
SONSTIGE	6	236,8	3	228,7	9,9	-	-	-	-	-	3	-	-
ZUSAMMEN	28 807	144,3	7 497	170,2	7,3	14 238	150,2	5,7	11	-	6 451	2 475	610
OBERE MITTELKLASSE													
AUDI A6, S6, RS6	2 377	186,2	5	-	-	7	-	-	-	-	2 365	37	-
BMW 5ER	2 551	154,8	449	189,1	8,2	956	178,2	6,7	-	-	1 146	260	-
JAGUAR XF	37	180,8	10	199,7	8,6	27	173,9	6,6	-	-	-	-	-
LEXUS ES	9	120,0	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-
MERCEDES E-KLASSE	2 242	148,9	95	244,2	10,5	1 211	164,1	6,2	-	-	936	546	-
SUBARU OUTBACK	54	193,0	54	193,0	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA CAMRY	50	123,7	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-
VOLVO 90	372	161,8	55	192,9	8,3	256	175,3	6,6	-	-	61	61	-
ZUSAMMEN	7 692	163,3	668	197,9	8,5	2 457	170,9	6,4	-	-	4 567	904	-
OBERKLASSE													
AUDI A7, S7, RS7	172	164,9	5	-	-	3	-	-	-	-	164	59	-
AUDI A8, S8	212	180,7	17	-	-	2	-	-	-	-	193	42	-
BENTLEY CONTINENTAL	34	312,4	34	312,4	13,5	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW 6ER	71	192,8	19	208,2	9,0	52	187,1	7,1	-	-	-	-	-
BMW 7ER	253	169,8	44	258,2	11,1	155	184,0	6,9	-	-	54	54	-
BMW 8ER	249	236,5	203	247,1	10,6	36	187,6	7,1	-	-	10	-	-
JAGUAR XJ	1	197,0	-	-	-	1	197,0	7,4	-	-	-	-	-
LEXUS LS	3	211,7	1	250,0	10,8	-	-	-	-	-	2	-	-
MASERATI GHIBLI	19	248,7	13	266,9	11,5	6	209,3	7,9	-	-	-	-	-
MASERATI QUATTROPORTE	2	283,0	2	283,0	12,2	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES CLS	175	191,3	2	212,5	9,2	87	181,5	6,9	-	-	86	-	-
MERCEDES S-KLASSE	329	211,7	118	254,4	11,0	149	194,5	7,3	-	-	62	14	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2020 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
POLESTAR 1	10	15,0	-	-	-	-	-	-	-	-	10	10	-
PORSCHE PANAMERA	104	163,1	45	270,7	11,7	-	-	-	-	-	59	59	-
PORSCHE TAYCAN	195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	195
ROLLS ROYCE DAWN	2	376,0	2	376,0	16,2	-	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE PHANTOM	1	356,0	1	356,0	15,3	-	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE WRAITH	2	362,5	2	362,5	15,6	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
ZUSAMMEN	1 868	169,4	508	257,6	11,1	491	187,5	7,1	-	-	640	238	229
SUVs													
ALFA ROMEO STELVIO	111	203,6	81	216,3	9,3	30	169,3	6,4	-	-	-	-	-
AUDI E-TRON	591	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	591
AUDI Q2	1 610	150,7	1 255	150,0	6,5	355	153,2	5,8	-	-	-	-	-
BMW X1	1 797	152,1	801	159,9	6,9	996	145,8	5,5	-	-	-	-	-
BMW X2	667	155,9	420	161,3	7,0	247	146,9	5,5	-	-	-	-	-
CITROEN C4 CACTUS	113	132,9	87	135,5	5,8	26	124,2	4,7	-	-	-	-	-
DACIA DUSTER	802	155,9	638	159,3	6,9	147	141,4	5,3	-	17	-	-	-
DS DS7 CROSSBACK	127	146,4	23	165,7	7,1	53	163,2	6,2	-	-	51	51	-
FORD ECOSPORT	1 508	146,0	1 470	146,1	6,3	38	141,4	5,3	-	-	-	-	-
FORD EDGE	375	209,2	-	-	-	375	209,2	7,9	-	-	-	-	-
FORD EXPLORER	13	140,8	-	-	-	-	-	-	-	-	13	13	-
FORD KUGA	1 623	184,5	1 052	187,9	8,1	520	184,7	7,0	-	-	51	29	-
HONDA CR-V	285	168,7	98	182,6	7,9	-	-	-	-	-	187	-	-
HONDA HR-V	194	152,7	194	152,7	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI KONA	1 781	118,3	1 100	156,0	6,7	35	140,6	5,3	-	-	285	-	361
HYUNDAI NEXO	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI TUCSON	1 148	179,9	889	183,3	7,9	18	164,3	6,2	-	1	240	-	-
JAGUAR I-PACE	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
KIA NIRO	444	61,7	-	-	-	-	-	-	-	-	377	188	67
KIA SPORTAGE	838	183,9	554	187,2	8,1	42	166,5	6,3	-	-	242	-	-
KIA STONIC	542	139,9	511	140,4	6,1	31	130,8	4,9	-	-	-	-	-
LADA NIVA	151	231,2	148	231,6	10,0	-	-	-	-	3	-	-	-
LEXUS NX	35	172,7	2	223,5	9,6	-	-	-	-	-	33	-	-
LEXUS RX	52	194,7	15	234,7	10,1	-	-	-	-	-	37	-	-
LEXUS UX	135	123,5	2	150,0	6,5	-	-	-	-	-	133	-	-
MASERATI LEVANTE	16	321,0	13	337,5	14,5	3	249,7	9,4	-	-	-	-	-
MAZDA CX-3	3	153,0	3	153,0	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA CX-5	987	180,0	734	180,3	7,8	253	179,0	6,8	-	-	-	-	-
MAZDA CX-30	1 368	145,5	1	141,0	6,1	46	146,5	5,5	-	-	1 321	-	-
MERCEDES GLA	449	172,7	447	172,7	7,4	2	167,5	6,3	-	-	-	-	-
MERCEDES GLB	474	167,4	212	184,8	8,0	262	153,3	5,8	-	-	-	-	-
MERCEDES GLK, GLC	2 973	179,8	367	260,0	11,2	1 594	172,8	6,5	-	-	903	121	109
MITSUBISHI ASX	872	166,4	871	166,4	7,2	-	-	-	-	1	-	-	-
MITSUBISHI ECLIPSE CROSS	496	187,0	443	186,1	8,0	53	194,0	7,3	-	-	-	-	-
MITSUBISHI OUTLANDER	1 024	76,3	223	184,6	8,0	-	-	-	-	-	801	801	-
NISSAN QASHQAI	1 618	157,9	1 333	158,4	6,8	285	155,5	5,9	-	-	-	-	-
OPEL CROSSLAND X	1 616	142,4	1 550	142,8	6,2	66	134,4	5,1	-	-	-	-	-
OPEL GRANDLAND X	2 209	138,7	1 222	154,6	6,7	643	150,2	5,7	-	-	344	344	-
PEUGEOT 2008	505	133,6	463	133,9	5,8	42	130,6	4,9	-	-	-	-	-
RENAULT CAPTUR	1 488	141,7	1 476	141,8	6,1	12	128,5	4,8	-	-	-	-	-
RENAULT KADJAR	735	150,5	657	152,2	6,6	78	135,8	5,1	-	-	-	-	-
RENAULT KOLEOS	154	180,3	-	-	-	154	180,3	6,8	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE CULLINAN	7	368,8	7	368,8	15,9	-	-	-	-	-	-	-	-
SEAT ARONA	2 030	132,5	1 727	135,3	5,8	106	133,4	5,0	197	-	-	-	-
SEAT ATECA	2 591	169,1	1 567	176,2	7,6	1 024	158,3	6,0	-	-	-	-	-
SEAT TARRACO	1 039	188,4	391	192,6	8,3	648	185,8	7,0	-	-	-	-	-
SKODA KAMIQ	1 978	136,6	1 860	136,7	5,9	113	137,1	5,2	5	-	-	-	-
SKODA KAROQ	2 056	159,5	1 327	155,1	6,7	729	167,4	6,3	-	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	71	178,5	52	181,6	7,8	19	170,3	6,4	-	-	-	-	-
SSANGYONG TIVOLI	47	170,4	42	171,7	7,4	5	159,2	6,0	-	-	-	-	-
SUBARU XV	210	180,0	70	180,0	7,8	-	-	-	-	-	140	-	-
SUZUKI SX4	144	162,3	133	164,4	7,1	-	-	-	-	-	11	-	-
SUZUKI VITARA	406	163,7	359	166,9	7,2	-	-	-	-	-	47	-	-
TESLA MODEL X	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
TOYOTA C-HR	741	118,3	38	156,2	6,7	-	-	-	-	-	703	-	-
TOYOTA RAV 4	739	131,2	40	160,5	6,9	-	-	-	-	-	699	-	-
VW T-CROSS	2 186	142,3	2 036	142,3	6,1	150	142,6	5,4	-	-	-	-	-
VW T-ROC	3 043	154,6	2 207	154,7	6,7	836	154,5	5,8	-	-	-	-	-
SONSTIGE	1	165,0	1	165,0	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	49 330	150,7	31 212	158,1	6,8	10 036	163,0	6,1	202	22	6 618	1 547	1 227

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2020 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
GELÄNDEWAGEN													
AUDI Q3	2 532	175,8	995	194,7	8,4	882	168,0	6,3	-	-	655	5	-
AUDI Q5	1 319	172,4	3	-	-	704	200,3	7,6	-	-	612	289	-
AUDI Q7	544	226,3	2	-	-	217	251,3	9,5	-	-	325	38	-
AUDI Q8	486	257,4	4	-	-	4	-	-	-	-	478	5	-
BENTLEY BENTAYGA	23	226,3	14	309,4	13,3	-	-	-	-	-	9	3	-
BMW X3	1 295	177,9	337	206,5	8,9	863	180,2	6,8	-	-	95	95	-
BMW X4	307	196,2	126	217,2	9,4	181	181,5	6,9	-	-	-	-	-
BMW X5	708	186,3	113	250,4	10,8	472	211,3	8,0	-	-	123	123	-
BMW X6	131	233,0	48	271,3	11,7	83	211,8	8,0	-	-	-	-	-
BMW X7	108	237,8	28	266,5	11,5	80	228,7	8,6	-	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	246	191,5	23	228,0	9,8	223	187,8	7,1	-	-	-	-	-
JAGUAR E-PACE	198	208,4	95	222,8	9,6	103	195,2	7,4	-	-	-	-	-
JAGUAR F-PACE	106	205,5	28	243,4	10,5	78	191,9	7,2	-	-	-	-	-
JEEP CHEROKEE	105	198,4	6	239,2	10,3	99	195,9	7,4	-	-	-	-	-
JEEP COMPASS	291	202,8	231	207,0	8,9	60	186,5	7,0	-	-	-	-	-
JEEP GRAND CHEROKEE	164	279,7	44	351,3	15,1	118	251,9	9,5	-	2	-	-	-
JEEP RENEGADE	383	166,6	340	164,8	7,1	43	180,9	6,8	-	-	-	-	-
JEEP WRANGLER	165	251,1	75	257,9	11,1	90	245,9	9,3	-	-	-	-	-
KIA SORENTO	137	190,3	-	-	-	137	190,3	7,2	-	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	56	242,2	-	-	-	56	242,2	9,1	-	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	139	195,4	-	-	-	29	184,8	7,0	-	-	110	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER	75	269,2	31	309,8	13,4	38	261,0	9,8	-	-	6	6	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	345	187,8	-	-	-	14	168,5	6,4	-	-	331	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	130	235,2	25	330,3	14,2	60	247,4	9,3	-	-	45	37	-
LAND ROVER RANGE ROVER VELAR	123	216,1	36	257,8	11,1	87	198,7	7,5	-	-	-	-	-
MERCEDES G-KLASSE	297	322,2	185	342,1	14,7	112	289,2	10,9	-	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	148	244,1	-	-	-	144	243,1	9,2	-	-	4	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	1 004	222,5	5	286,2	12,3	785	222,1	8,4	-	-	214	4	-
NISSAN X-TRAIL	361	183,9	183	176,6	7,6	178	191,4	7,2	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	347	205,0	209	276,5	11,9	-	-	-	-	-	138	138	-
PORSCHE MACAN	420	249,6	420	249,6	10,8	-	-	-	-	-	-	-	-
SKODA KODIAQ	1 974	184,9	520	189,1	8,1	1 454	183,4	6,9	-	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	147	187,1	22	199,1	8,6	-	-	-	-	-	125	-	-
SUZUKI JIMNY	488	179,3	488	179,3	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	70	251,3	1	346,0	14,9	69	249,9	9,4	-	-	-	-	-
VOLVO XC40	946	155,2	375	172,4	7,4	428	164,3	6,2	-	-	143	143	-
VOLVO XC60	1 418	156,5	177	197,0	8,5	563	158,6	6,0	-	-	678	189	-
VOLVO XC90	550	151,7	43	232,1	10,0	5	208,6	7,9	-	-	502	218	-
VW TIGUAN	4 990	178,4	2 039	175,1	7,5	2 951	180,7	6,8	-	-	-	-	-
VW TOUAREG	859	222,8	18	247,9	10,7	839	222,4	8,4	-	-	2	2	-
ZUSAMMEN	24 135	189,9	7 289	201,2	8,7	12 249	193,1	7,3	-	2	4 595	1 295	-
SPORTWAGEN													
ALPINE A110	10	164,2	10	164,2	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN DB11	17	270,8	17	270,8	11,7	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	4	259,3	4	259,3	11,2	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI R8	23	303,1	23	303,1	13,1	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI TT	373	172,1	373	172,1	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW i8	22	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	22	22	-
BMW Z4	294	177,5	294	177,5	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET CAMARO	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI F8	5	292,0	5	292,0	12,6	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI PORTOFINO	28	266,6	28	266,6	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 488	41	282,5	41	282,5	12,2	-	-	-	-	-	-	-	-
FORD MUSTANG	250	259,7	250	259,7	11,2	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	31	237,1	31	237,1	10,2	-	-	-	-	-	-	-	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	57	347,0	57	347,0	15,0	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS LC	4	203,5	1	262,0	11,3	-	-	-	-	-	3	-	-
LOTUS ELISE	4	174,5	4	174,5	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EVORA	1	239,0	1	239,0	10,3	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	5	228,0	5	228,0	9,8	-	-	-	-	-	-	-	-
MASERATI GRANTURISMO	1	345,0	1	345,0	14,9	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	185	270,4	124	290,6	12,5	-	-	-	-	-	61	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	467	185,0	40	213,1	9,2	176	174,5	6,6	-	-	251	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2020 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
MERCEDES SL	27	226,0	27	226,0	9,7	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SLK, SLC	157	176,7	157	176,7	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-
MORGAN 4/4	2	185,0	2	185,0	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN GT-R	5	316,0	5	316,0	13,6	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN 370Z	7	276,4	7	276,4	11,9	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	114	226,7	114	226,7	9,8	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	95	232,7	95	232,7	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE 911	444	245,0	444	245,0	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU BRZ	8	191,0	8	191,0	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	11	191,4	11	191,4	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA SUPRA	14	188,0	14	188,0	8,1	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 707	216,0	2 194	223,9	9,7	176	174,5	6,6	-	-	337	22	-
MINI-VANS													
DACIA LODGY	259	154,2	210	157,7	6,8	48	139,0	5,2	-	1	-	-	-
FORD C-MAX	11	172,2	10	173,7	7,5	1	157,0	5,9	-	-	-	-	-
KIA SOUL	229	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	229
MERCEDES B-KLASSE	1 932	138,9	1 168	146,2	6,3	762	127,7	4,8	-	-	2	2	-
PEUGEOT 3008	685	138,4	230	152,0	6,6	333	144,8	5,5	-	-	122	122	-
RENAULT SCENIC	348	157,1	271	158,7	6,8	77	151,5	5,7	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 464	132,7	1 889	150,1	6,5	1 221	134,4	5,1	-	1	124	124	229
GROSSRAUM-VANS													
FORD GALAXY	350	176,7	64	193,8	8,4	286	172,5	6,5	-	-	-	-	-
FORD GRAND C-MAX	6	195,8	5	200,8	8,7	1	171,0	6,5	-	-	-	-	-
FORD S-MAX	789	172,5	43	191,8	8,3	746	171,3	6,5	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	1 395	211,1	-	-	-	1 394	211,2	8,0	-	-	-	-	1
PEUGEOT 5008	292	155,4	88	157,8	6,8	204	154,3	5,8	-	-	-	-	-
RENAULT ESPACE	21	179,6	7	192,7	8,3	14	173,0	6,5	-	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	704	181,3	151	188,2	8,1	553	179,4	6,8	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	108	132,6	-	-	-	-	-	-	-	-	108	-	-
VW SHARAN	628	184,4	234	190,3	8,2	394	181,1	6,8	-	-	-	-	-
VW TOURAN	2 239	154,2	968	159,3	6,9	1 271	150,3	5,7	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	6 532	175,7	1 560	169,4	7,3	4 863	178,7	6,7	-	-	108	-	1
UTILITIES													
CITROEN BERLINGO	1 010	154,2	462	158,4	6,8	548	150,6	5,7	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPER	55	258,6	-	-	-	55	258,6	9,8	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	85	189,8	-	-	-	85	189,8	7,2	-	-	-	-	-
DACIA DOKKER	891	158,7	748	161,7	7,0	143	143,1	5,4	-	-	-	-	-
FIAT DOBLO	1	168,0	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
FIAT DUCATO	60	282,9	-	-	-	60	282,9	10,7	-	-	-	-	-
FIAT TALENTO	107	191,5	-	-	-	107	191,5	7,2	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	353	160,3	11	161,2	6,9	342	160,3	6,0	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	117	144,1	22	149,2	6,4	95	142,9	5,4	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	1 408	221,5	-	-	-	1 349	223,4	8,4	-	-	59	20	-
HYUNDAI H-1 STAREX	35	261,5	-	-	-	35	261,5	9,9	-	-	-	-	-
MAN TGE	13	269,7	-	-	-	13	269,7	10,2	-	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	217	148,8	-	-	-	217	148,8	5,6	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	281	284,8	-	-	-	281	284,8	10,7	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	576	199,1	-	-	-	567	202,3	7,6	-	-	-	-	9
NISSAN NV200	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
NISSAN NV300	107	193,1	-	-	-	107	193,1	7,3	-	-	-	-	-
OPEL COMBO	630	156,1	365	158,2	6,8	265	153,3	5,8	-	-	-	-	-
OPEL VIVARO	6	185,7	-	-	-	6	185,7	7,0	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA LIFE	753	190,0	-	-	-	753	190,0	7,2	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	30	248,6	-	-	-	30	248,6	9,4	-	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	218	187,2	-	-	-	218	187,2	7,1	-	-	-	-	-
PEUGEOT RIFTER	646	156,6	192	163,0	7,0	454	153,9	5,8	-	-	-	-	-
RENAULT KANGOO	102	146,5	-	-	-	102	146,5	5,5	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	12	250,6	-	-	-	12	250,6	9,5	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	176	192,0	-	-	-	176	192,0	7,2	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	260	187,9	12	155,8	6,7	248	189,4	7,1	-	-	-	-	-
VW CADDY	2 865	164,0	1 535	165,0	7,1	1 269	164,2	6,2	60	-	-	-	1
VW CRAFTER	49	260,3	-	-	-	48	260,3	9,8	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	2 151	218,1	-	-	-	2 141	219,1	8,3	-	-	-	-	10
SONSTIGE	8	224,3	1	187,0	8,1	7	231,8	8,7	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	13 266	182,8	3 348	162,4	7,0	9 733	191,7	7,2	61	-	59	20	64

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2020 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
WOHNMOBILE													
CITROEN JUMPER	654	279,7	3	373,3	16,1	651	279,2	10,5	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	22	195,8	-	-	-	22	195,8	7,4	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	2 623	308,8	6	314,3	13,5	2 616	308,7	11,7	-	1	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	185	272,2	2	225,0	9,7	183	272,8	10,3	-	-	-	-	-
IVECO DAILY	60	-	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-
IVECO EUROCARGO	7	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-
MAN TGE	23	-	-	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	240	333,1	1	258,0	11,1	239	334,4	12,6	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	244	220,3	-	-	-	244	220,3	8,3	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	201	289,5	-	-	-	201	289,5	10,9	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	13	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	7	201,4	-	-	-	7	201,4	7,6	-	-	-	-	-
VW CRAFTER	168	299,9	-	-	-	168	299,9	11,3	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	397	229,5	-	-	-	397	229,5	8,7	-	-	-	-	-
SONSTIGE	130	290,3	3	163,0	7,0	127	294,0	11,1	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	4 974	285,9	15	295,3	12,7	4 958	285,9	10,8	-	1	-	-	-
SONSTIGE	976	139,7	501	256,3	11,0	172	195,8	7,4	-	6	73	43	214
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	239 943	149,6	125 116	152,2	6,6	75 852	170,0	6,4	748	49	30 000	8 354	8 154

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2020 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Februar 2020	Februar 2019	Veränderung in %	Januar-Februar 2020	Januar-Februar 2019	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		8 154	4 637	+ 75,8	15 646	9 285	+ 68,5
Hybrid		30 000	15 147	+ 98,1	60 805	30 318	+ 100,6
dar. Plug-in		8 354	2 202	+ 279,4	16 993	4 321	+ 293,3
Erdgas (CNG) (einschl. bivalente)		748	264	+ 183,3	1 630	509	+ 220,2
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalente)		49	732	- 93,3	95	1 630	- 94,2
Diesel							
bis 90	bis 3,4	2	-	X	2	-	X
91 - 120	3,5 - 4,5	2 395	514	+ 366,0	4 361	1 101	+ 296,1
121 - 140	4,6 - 5,3	16 700	14 273	+ 17,0	34 440	28 503	+ 20,8
141 - 160	5,4 - 6,0	19 446	27 664	- 29,7	39 792	55 812	- 28,7
161 - 180	6,1 - 6,8	11 553	14 421	- 19,9	24 355	29 669	- 17,9
181 - 200	6,9 - 7,5	10 301	14 066	- 26,8	22 926	29 060	- 21,1
201 - 240	7,6 - 9,1	8 918	8 572	+ 4,0	18 610	17 861	+ 4,2
241 - 280	9,2 - 10,6	1 898	1 641	+ 15,7	4 029	3 847	+ 4,7
281 - 320	10,7 - 12,1	1 743	176	X	2 718	224	X
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	584	-	X	880	-	X
	Zusammen	75 852	87 620	- 13,4	156 109	179 243	- 12,9
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	170,0	166,5	+ 2,1	169,4	167,0	+ 1,4
Benzin							
bis 90	bis 3,9	1	3	X	3	5	X
91 - 120	4,0 - 5,2	7 205	6 409	+ 12,4	15 036	11 846	+ 26,9
121 - 140	5,3 - 6,0	44 879	40 091	+ 11,9	85 903	76 516	+ 12,3
141 - 160	6,1 - 6,9	37 566	50 902	- 26,2	76 189	96 470	- 21,0
161 - 180	7,0 - 7,8	18 425	28 295	- 34,9	38 984	59 999	- 35,0
181 - 200	7,9 - 8,6	8 844	15 357	- 42,4	19 073	28 401	- 32,8
201 - 240	8,7 - 10,3	4 104	7 460	- 45,0	8 483	14 376	- 41,0
241 - 280	10,4 - 12,1	2 104	2 012	+ 4,6	4 471	4 046	+ 10,5
281 - 320	12,2 - 13,8	545	591	- 7,8	1 125	1 079	+ 4,3
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	422	726	- 41,9	980	1 393	- 29,6
	Zusammen	125 116	160 454	- 22,0	251 922	313 552	- 19,7
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	152,2	157,7	- 3,5	153,1	158,0	- 3,1
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		3	3	X	5	5	X
91 - 120		9 600	6 923	+ 38,7	19 397	12 947	+ 49,8
121 - 140		61 579	54 364	+ 13,3	120 343	105 019	+ 14,6
141 - 160		57 012	78 566	- 27,4	115 981	152 282	- 23,8
161 - 180		29 978	42 716	- 29,8	63 339	89 668	- 29,4
181 - 200		19 145	29 423	- 34,9	41 999	57 461	- 26,9
201 - 240		13 022	16 032	- 18,8	27 093	32 237	- 16,0
241 - 280		4 002	3 653	+ 9,6	8 500	7 893	+ 7,7
281 - 320		2 288	767	+ 198,3	3 843	1 303	+ 194,9
321 und mehr unbekannt		1 006	726	+ 38,6	1 860	1 393	+ 33,5
	Zusammen	200 968	248 074	- 19,0	408 031	492 795	- 17,2
Sonstige		24	13	X	36	32	+ 12,5
	Insgesamt	239 943	268 867	- 10,8	486 243	534 569	- 9,0
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	149,6	157,2	- 4,8	150,6	157,9	- 4,7

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2020 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen				zusammen
		Euro 6	darunter		sonstige	
			Euro 6d	Euro 6d-temp		
1	2	3	4	5	6	
Februar 2020						
Benzin						
bis 1399 cm ³	70 846	70 811	17 238	53 429	34	70 845
1400 - 1999 cm ³	47 913	47 742	1 802	45 882	171	47 913
2000 und mehr cm ³	6 357	6 030	173	5 814	326	6 356
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-	-
Zusammen	125 116	124 583	19 213	105 125	531	125 114
Diesel						
bis 1399 cm ³	5	5	1	3	-	5
1400 - 1999 cm ³	63 995	63 928	9 326	54 292	63	63 991
2000 und mehr cm ³	11 850	11 813	1 815	8 537	31	11 844
unbekannt	2	2	-	1	-	2
Zusammen	75 852	75 748	11 142	62 833	94	75 842
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	49	45	1	39	4	49
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	748	748	4	744	-	748
Elektro	8 154	-	-	-	8 074	8 074
Hybrid	30 000	29 890	8 205	21 674	109	29 999
dar. Plug-in	8 354	8 262	2 400	5 855	92	8 354
Sonstige	24	1	-	1	23	24
Insgesamt	239 943	231 015	38 565	190 416	8 835	239 850
Januar-Februar 2020						
Benzin						
bis 1399 cm ³	138 549	138 469	31 661	106 297	79	138 548
1400 - 1999 cm ³	100 059	99 707	3 221	96 333	344	100 051
2000 und mehr cm ³	12 921	12 348	263	12 006	570	12 918
unbekannt ¹⁾	393	393	393	-	-	393
Zusammen	251 922	250 917	35 538	214 636	993	251 910
Diesel						
bis 1399 cm ³	13	12	2	7	1	13
1400 - 1999 cm ³	131 786	131 624	18 515	112 456	155	131 779
2000 und mehr cm ³	24 304	24 217	3 995	17 370	81	24 298
unbekannt	6	5	-	3	1	6
Zusammen	156 109	155 858	22 512	129 836	238	156 096
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	95	89	1	70	6	95
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1 630	1 621	8	1 613	9	1 630
Elektro	15 646	46	-	-	15 452	15 498
Hybrid	60 805	60 563	16 202	44 328	237	60 800
dar. Plug-in	16 993	16 789	5 061	11 718	200	16 989
Sonstige	36	1	-	1	35	36
Insgesamt	486 243	469 095	74 261	390 484	16 970	486 065

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2020 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Februar 2020									
Benzin	17 161	23 442	3 451	2 703	631	5 228	14 347	1 343	11 860
dar.: Euro 6	17 106	23 172	3 440	2 698	631	5 223	14 332	1 341	11 749
dar.: Euro 6d	3 267	3 391	356	375	101	1 064	3 432	187	963
Euro 6d-temp	13 796	19 747	3 077	2 306	527	4 159	10 891	1 147	10 761
Diesel	11 775	16 659	1 544	1 185	458	2 788	8 249	797	8 377
dar.: Euro 6	11 762	16 601	1 544	1 185	458	2 788	8 249	797	8 355
dar.: Euro 6d	2 520	2 029	183	202	96	348	1 170	123	803
Euro 6d-temp	9 003	14 271	1 333	926	354	2 416	6 955	640	7 327
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	6	8	-	1	-	-	1	-	1
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	87	104	26	10	-	6	136	4	72
Elektro	1 283	1 596	235	128	49	148	659	81	1 268
Hybrid	4 580	6 942	895	565	237	1 075	2 643	316	2 378
dar. Plug-in	1 226	1 834	240	127	69	204	784	64	946
Sonstige	5	2	3	1	-	1	2	-	6
Insgesamt	34 897	48 753	6 154	4 593	1 375	9 246	26 037	2 541	23 962
Januar-Februar 2020									
Benzin	34 629	45 345	6 987	5 442	1 393	11 088	27 883	2 936	24 024
dar.: Euro 6	34 516	44 873	6 970	5 435	1 391	11 077	27 851	2 934	23 785
dar.: Euro 6d	5 905	6 213	648	627	203	1 625	6 433	372	1 812
Euro 6d-temp	28 471	38 566	6 302	4 777	1 183	9 450	21 392	2 546	21 876
Diesel	24 150	33 683	3 146	2 327	1 013	5 929	17 177	1 626	16 564
dar.: Euro 6	24 117	33 525	3 146	2 327	1 013	5 929	17 177	1 626	16 517
dar.: Euro 6d	4 880	3 961	370	349	199	736	2 577	240	1 604
Euro 6d-temp	18 805	28 919	2 714	1 881	792	5 135	14 381	1 323	14 471
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	14	16	-	1	-	1	7	-	9
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	229	271	45	30	3	30	229	12	190
Elektro	2 243	2 946	518	260	80	288	1 358	152	2 500
Hybrid	9 309	14 023	1 797	1 125	470	2 591	5 458	647	4 458
dar. Plug-in	2 446	3 794	520	274	132	407	1 553	141	1 667
Sonstige	5	2	4	1	-	2	7	-	7
Insgesamt	70 579	96 286	12 497	9 186	2 959	19 929	52 119	5 373	47 752

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2020 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nord- rhein- West- falen	Rhein- land- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schles- wig- Holstein	Thü- ringen	Sonstige	Deutsch- land	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Februar 2020									
25 754	4 944	1 682	4 460	2 262	3 278	2 546	24	125 116	Benzin
25 711	4 939	1 682	4 455	2 261	3 274	2 545	24	124 583	dar.: Euro 6
3 449	850	220	561	250	371	359	17	19 213	dar.: Euro 6d
22 244	4 078	1 448	3 860	2 007	2 892	2 178	7	105 125	Euro 6d-temp
14 151	2 574	692	2 235	1 039	2 010	1 271	48	75 852	Diesel
14 143	2 572	692	2 235	1 039	2 009	1 271	48	75 748	dar.: Euro 6
2 086	502	124	310	177	255	205	9	11 142	dar.: Euro 6d
11 686	1 972	547	1 869	826	1 650	1 019	39	62 833	Euro 6d-temp
25	3	1	2	-	1	-	-	49	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
192	28	12	20	11	16	24	-	748	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1 515	320	71	224	91	367	119	-	8 154	Elektro
6 222	1 115	303	930	479	779	520	21	30 000	Hybrid
1 826	316	83	192	85	235	113	10	8 354	dar. Plug-in
3	1	-	-	-	-	-	-	24	Sonstige
47 862	8 985	2 761	7 871	3 882	6 451	4 480	93	239 943	Insgesamt
Januar-Februar 2020									
53 982	10 182	3 334	8 636	4 543	6 429	5 044	45	251 922	Benzin
53 917	10 168	3 331	8 624	4 540	6 418	5 042	45	250 917	dar.: Euro 6
6 738	1 644	408	1 041	501	680	662	26	35 538	dar.: Euro 6d
47 065	8 482	2 888	7 515	4 033	5 724	4 347	19	214 636	Euro 6d-temp
30 786	5 349	1 292	4 410	2 110	3 877	2 569	101	156 109	Diesel
30 777	5 347	1 292	4 410	2 110	3 875	2 569	101	155 858	dar.: Euro 6
4 563	955	225	636	330	494	379	14	22 512	dar.: Euro 6d
25 420	4 207	1 031	3 658	1 719	3 199	2 110	71	129 836	Euro 6d-temp
34	3	1	4	-	3	2	-	95	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
370	50	25	38	31	38	39	-	1 630	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
2 947	615	131	485	203	690	226	4	15 646	Elektro
12 812	2 254	610	1 797	959	1 425	1 030	40	60 805	Hybrid
3 938	611	169	446	193	435	248	19	16 993	dar. Plug-in
4	1	1	-	2	-	-	-	36	Sonstige
100 935	18 454	5 394	15 370	7 848	12 462	8 910	190	486 243	Insgesamt

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2020 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Februar 2020												
Alfa Romeo	255	31	-	-	56	-	32	4	52	1	79	-
Audi	19 172	2 949	153	94	828	6	2 043	352	6 520	62	6 154	11
BMW	17 613	3 764	174	179	295	8	1 989	35	4 808	117	6 238	6
Citroen	4 409	1 251	16	46	170	2	240	222	1 231	20	659	552
Dacia	3 708	677	99	113	407	-	944	-	823	138	503	4
DS	222	37	16	-	15	5	19	-	63	20	47	-
Fiat	6 328	1 211	36	15	667	-	217	247	931	68	704	2 232
Ford	17 330	3 526	47	124	1 084	1	3 385	45	5 305	12	3 577	224
Honda	774	91	5	4	82	-	167	-	238	34	153	-
Hyundai	8 534	1 895	1	55	1 099	-	929	106	2 892	161	1 395	1
Jaguar	667	95	1	-	38	-	38	5	181	-	308	1
Jeep	1 108	157	4	17	40	-	43	58	310	1	478	-
Kia	5 617	1 588	122	84	399	-	538	41	1 600	92	1 152	1
Land Rover	868	163	3	6	43	-	26	10	244	13	360	-
Lexus	262	70	-	6	12	-	9	8	82	1	74	-
Mazda	3 515	333	1	2	1 048	1	356	-	1 082	191	501	-
Mercedes	23 577	4 910	315	12	589	20	1 549	133	7 654	20	7 823	552
Mini	2 792	277	2	63	199	-	357	271	892	7	724	-
Mitsubishi	4 247	1 323	29	17	1 026	-	243	2	800	209	597	1
Nissan	3 330	704	1	50	345	40	319	24	904	122	818	3
Opel	14 031	2 737	13	791	1 698	2	1 292	-	4 302	48	3 146	2
Peugeot	4 339	856	181	148	289	1	404	56	1 137	169	920	178
Porsche	1 734	288	18	16	64	1	166	45	502	8	626	-
Renault	9 420	2 227	187	519	1 073	64	1 169	119	2 121	56	1 864	21
Seat	11 225	2 697	31	166	1 255	6	786	142	3 553	81	2 495	13
Skoda	14 870	2 772	16	3	828	12	1 782	219	5 021	216	3 995	6
Smart	695	150	19	3	79	-	16	3	175	1	249	-
Ssangyong	119	21	-	12	26	-	13	-	24	1	22	-
Subaru	449	58	2	1	52	-	65	45	167	21	38	-
Suzuki	2 082	279	147	79	295	-	295	113	478	74	321	1
Tesla	685	302	-	-	51	3	78	1	167	-	83	-
Toyota	5 950	1 903	8	77	805	1	493	100	1 597	133	830	3
Volvo	4 301	794	-	129	4	1	449	-	1 383	66	1 473	2
VW	44 405	9 958	747	380	1 732	122	4 622	322	15 476	288	10 251	507
Sonstige	1 310	216	16	9	105	16	151	117	203	36	236	205
Insgesamt	239 943	50 310	2 410	3 220	16 798	312	25 224	2 845	72 918	2 487	58 893	4 526
dar. weibliche Halter	28 046	5 915	383	510	3 355	66	3 140	455	7 491	420	5 456	855

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2020 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Januar-Februar 2020												
Alfa Romeo	509	71	-	-	113	-	55	13	103	1	153	-
Audi	41 238	6 191	320	186	1 623	16	4 312	649	14 164	126	13 635	16
BMW	38 067	8 328	376	313	592	19	4 094	78	10 065	270	13 918	14
Citroen	9 307	2 602	44	141	421	7	550	413	2 633	41	1 544	911
Dacia	7 518	1 402	204	209	821	1	1 986	1	1 613	257	1 016	8
DS	588	72	29	-	55	18	63	-	161	84	106	-
Fiat	10 756	2 034	60	50	1 180	-	465	458	1 705	112	1 251	3 441
Ford	34 665	7 198	138	264	2 341	3	6 515	149	10 696	28	6 948	385
Honda	1 732	199	5	5	216	-	337	1	549	65	355	-
Hyundai	16 751	3 747	4	97	2 167	1	1 819	190	5 653	350	2 721	2
Jaguar	1 554	248	3	-	87	-	121	10	387	-	697	1
Jeep	2 136	339	8	40	71	-	92	101	588	2	895	-
Kia	10 234	2 782	225	153	797	1	1 088	80	2 916	145	2 045	2
Land Rover	2 459	480	10	16	118	-	88	23	729	41	952	2
Lexus	653	183	-	10	23	-	19	18	233	4	163	-
Mazda	7 041	659	1	6	2 305	1	651	-	2 137	345	936	-
Mercedes	49 611	10 040	734	29	1 186	37	3 167	248	16 155	51	16 902	1 062
Mini	5 887	595	4	114	385	-	697	555	1 906	12	1 618	1
Mitsubishi	8 475	2 594	43	46	1 962	-	472	2	1 648	460	1 247	1
Nissan	6 313	1 373	3	92	677	89	673	37	1 594	225	1 547	3
Opel	26 310	5 464	22	1 439	3 033	6	2 570	1	8 001	91	5 680	3
Peugeot	9 474	2 053	324	309	789	1	919	110	2 409	340	1 937	283
Porsche	3 746	566	38	32	125	2	330	110	1 103	23	1 417	-
Renault	19 356	4 655	582	1 100	2 381	133	2 381	226	4 139	95	3 620	44
Seat	21 641	5 250	58	294	2 392	11	1 469	239	6 696	167	5 035	30
Skoda	29 165	5 465	36	11	1 582	21	3 564	420	9 857	413	7 789	7
Smart	803	171	22	3	92	-	17	3	207	1	287	-
Ssangyong	250	44	-	29	47	-	20	-	52	2	56	-
Subaru	821	100	8	10	97	-	117	86	298	40	65	-
Suzuki	3 386	422	220	106	461	-	504	204	843	137	488	1
Tesla	1 052	450	-	-	76	7	112	1	262	-	143	1
Toyota	11 438	3 479	11	189	1 485	1	971	170	3 384	244	1 501	3
Volvo	7 615	1 449	-	214	6	2	768	1	2 364	118	2 689	4
VW	93 149	21 378	1 554	871	3 610	249	9 529	690	32 279	647	21 481	861
Sonstige	2 543	422	38	44	188	34	288	214	406	77	505	327
Insgesamt	486 243	102 505	5 124	6 422	33 504	660	50 823	5 501	147 935	5 014	121 342	7 413
dar. weibliche Halter	55 009	11 857	696	1 073	6 396	144	6 138	862	14 772	797	10 949	1 325

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Februar 2020					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	29	51	11	1	92	39
18 - 20 Jahre	368	244	32	12	656	263
21 - 24 Jahre	807	994	105	21	1 927	820
25 - 29 Jahre	1 528	2 210	238	84	4 060	1 585
30 - 34 Jahre	1 859	3 094	491	184	5 628	1 908
35 - 39 Jahre	2 219	3 508	680	298	6 705	2 227
40 - 44 Jahre	2 347	3 845	794	323	7 309	2 422
45 - 49 Jahre	3 028	4 624	1 225	456	9 333	2 986
50 - 54 Jahre	4 589	6 529	1 704	644	13 466	4 302
55 - 59 Jahre	4 522	6 450	1 762	554	13 288	3 982
60 - 64 Jahre	3 589	5 073	1 349	320	10 331	3 008
65 - 69 Jahre	2 782	3 664	825	212	7 483	2 105
70 - 74 Jahre	1 897	2 194	420	124	4 635	1 197
75 - 79 Jahre	1 506	1 494	207	70	3 277	785
80 und mehr Jahre	890	826	100	56	1 872	416
unbekannt	-	2	-	-	2	1
Zusammen	31 960	44 802	9 943	3 359	90 064	28 046
darunter weibliche Halter	13 571	11 834	1 885	756	28 046	X
Juristische Personen	42 619	88 495	13 838	4 830	149 782	X
Unbekannt	11	70	13	3	97	-
Insgesamt	74 590	133 367	23 794	8 192	239 943	28 046
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1
18 - 20 Jahre	1,2	0,5	0,3	0,4	0,7	0,9
21 - 24 Jahre	2,5	2,2	1,1	0,6	2,1	2,9
25 - 29 Jahre	4,8	4,9	2,4	2,5	4,5	5,7
30 - 34 Jahre	5,8	6,9	4,9	5,5	6,2	6,8
35 - 39 Jahre	6,9	7,8	6,8	8,9	7,4	7,9
40 - 44 Jahre	7,3	8,6	8,0	9,6	8,1	8,6
45 - 49 Jahre	9,5	10,3	12,3	13,6	10,4	10,6
50 - 54 Jahre	14,4	14,6	17,1	19,2	15,0	15,3
55 - 59 Jahre	14,1	14,4	17,7	16,5	14,8	14,2
60 - 64 Jahre	11,2	11,3	13,6	9,5	11,5	10,7
65 - 69 Jahre	8,7	8,2	8,3	6,3	8,3	7,5
70 - 74 Jahre	5,9	4,9	4,2	3,7	5,1	4,3
75 - 79 Jahre	4,7	3,3	2,1	2,1	3,6	2,8
80 und mehr Jahre	2,8	1,8	1,0	1,7	2,1	1,5
unbekannt	-	0,0	-	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	42,5	26,4	19,0	22,5	31,1	100,0
Juristische Personen	57,1	66,4	58,2	59,0	62,4	-
Unbekannt	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Februar 2020					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	61	117	15	2	195	92
18 - 20 Jahre	664	501	51	17	1 233	500
21 - 24 Jahre	1 613	2 079	238	36	3 966	1 649
25 - 29 Jahre	3 019	4 530	510	140	8 199	3 114
30 - 34 Jahre	3 642	6 305	963	319	11 229	3 815
35 - 39 Jahre	4 235	7 122	1 335	514	13 206	4 299
40 - 44 Jahre	4 695	7 909	1 618	595	14 817	4 866
45 - 49 Jahre	5 962	9 647	2 339	811	18 759	6 008
50 - 54 Jahre	8 781	13 165	3 339	1 129	26 414	8 270
55 - 59 Jahre	8 691	13 044	3 319	985	26 039	7 775
60 - 64 Jahre	6 979	10 258	2 576	591	20 404	5 842
65 - 69 Jahre	5 489	7 260	1 620	375	14 744	4 124
70 - 74 Jahre	3 671	4 320	828	233	9 052	2 330
75 - 79 Jahre	2 967	3 012	421	143	6 543	1 481
80 und mehr Jahre	1 796	1 718	205	105	3 824	840
unbekannt	1	9	1	-	11	4
Zusammen	62 266	90 996	19 378	5 995	178 635	55 009
darunter weibliche Halter	26 372	23 743	3 496	1 398	55 009	X
Juristische Personen	82 939	183 490	30 898	10 095	307 422	X
Unbekannt	34	122	22	8	186	-
Insgesamt	145 239	274 608	50 298	16 098	486 243	55 009
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,1	0,6	0,3	0,3	0,7	0,9
21 - 24 Jahre	2,6	2,3	1,2	0,6	2,2	3,0
25 - 29 Jahre	4,8	5,0	2,6	2,3	4,6	5,7
30 - 34 Jahre	5,8	6,9	5,0	5,3	6,3	6,9
35 - 39 Jahre	6,8	7,8	6,9	8,6	7,4	7,8
40 - 44 Jahre	7,5	8,7	8,3	9,9	8,3	8,8
45 - 49 Jahre	9,6	10,6	12,1	13,5	10,5	10,9
50 - 54 Jahre	14,1	14,5	17,2	18,8	14,8	15,0
55 - 59 Jahre	14,0	14,3	17,1	16,4	14,6	14,1
60 - 64 Jahre	11,2	11,3	13,3	9,9	11,4	10,6
65 - 69 Jahre	8,8	8,0	8,4	6,3	8,3	7,5
70 - 74 Jahre	5,9	4,7	4,3	3,9	5,1	4,2
75 - 79 Jahre	4,8	3,3	2,2	2,4	3,7	2,7
80 und mehr Jahre	2,9	1,9	1,1	1,8	2,1	1,5
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	42,4	26,1	18,0	23,3	30,8	100,0
Juristische Personen	57,1	66,8	61,4	62,7	63,2	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2020 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Davon			
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung	
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Februar 2020									
Alfa Romeo	255	63	24,7	192	75,3	146	57,3	8	3,1
Audi	19 172	4 401	23,0	14 763	77,0	1 001	5,2	5 410	28,2
BMW	17 613	4 096	23,3	13 506	76,7	1 235	7,0	2 619	14,9
Citroen	4 409	1 985	45,0	2 422	54,9	1 280	29,0	36	0,8
Dacia	3 708	3 110	83,9	597	16,1	200	5,4	13	0,4
DS	222	54	24,3	168	75,7	73	32,9	28	12,6
Fiat	6 328	2 837	44,8	3 491	55,2	2 562	40,5	28	0,4
Ford	17 330	4 550	26,3	12 778	73,7	2 669	15,4	566	3,3
Honda	774	567	73,3	207	26,7	156	20,2	-	-
Hyundai	8 534	3 469	40,6	5 063	59,3	3 658	42,9	23	0,3
Jaguar	667	373	55,9	294	44,1	80	12,0	-	-
Jeep	1 108	287	25,9	821	74,1	572	51,6	7	0,6
Kia	5 617	2 146	38,2	3 470	61,8	2 363	42,1	8	0,1
Land Rover	868	354	40,8	514	59,2	139	16,0	2	0,2
Lexus	262	79	30,2	182	69,5	55	21,0	10	3,8
Mazda	3 515	2 093	59,5	1 422	40,5	865	24,6	6	0,2
Mercedes	23 577	7 402	31,4	16 152	68,5	4 240	18,0	2 901	12,3
Mini	2 792	1 308	46,8	1 484	53,2	338	12,1	491	17,6
Mitsubishi	4 247	2 519	59,3	1 727	40,7	1 213	28,6	5	0,1
Nissan	3 330	1 102	33,1	2 228	66,9	1 182	35,5	1	0,0
Opel	14 031	2 640	18,8	11 387	81,2	3 607	25,7	247	1,8
Peugeot	4 339	1 851	42,7	2 482	57,2	1 215	28,0	31	0,7
Porsche	1 734	534	30,8	1 199	69,1	425	24,5	367	21,2
Renault	9 420	3 211	34,1	6 206	65,9	3 011	32,0	175	1,9
Seat	11 225	5 430	48,4	5 794	51,6	1 285	11,4	495	4,4
Skoda	14 870	4 573	30,8	10 291	69,2	2 738	18,4	204	1,4
Smart	695	209	30,1	486	69,9	374	53,8	53	7,6
Ssangyong	119	55	46,2	64	53,8	56	47,1	-	-
Subaru	449	191	42,5	258	57,5	232	51,7	-	-
Suzuki	2 082	971	46,6	1 111	53,4	927	44,5	5	0,2
Tesla	685	365	53,3	320	46,7	27	3,9	1	0,1
Toyota	5 950	2 921	49,1	3 028	50,9	1 271	21,4	36	0,6
Volvo	4 301	934	21,7	3 366	78,3	761	17,7	12	0,3
VW	44 405	12 349	27,8	32 034	72,1	3 719	8,4	7 131	16,1
Sonstige	1 310	508	38,8	802	61,2	241	18,4	304	23,2
Insgesamt	239 943	79 537	33,1	160 309	66,8	43 916	18,3	21 223	8,8
Januar-Februar 2020									
Alfa Romeo	509	131	25,7	378	74,3	250	49,1	22	4,3
Audi	41 238	8 207	19,9	33 011	80,0	4 392	10,7	11 215	27,2
BMW	38 067	9 361	24,6	28 684	75,4	3 442	9,0	5 360	14,1
Citroen	9 307	3 713	39,9	5 592	60,1	2 955	31,8	68	0,7
Dacia	7 518	6 384	84,9	1 132	15,1	391	5,2	15	0,2
DS	588	102	17,3	486	82,7	214	36,4	97	16,5
Fiat	10 756	4 921	45,8	5 834	54,2	4 248	39,5	45	0,4
Ford	34 665	9 789	28,2	24 874	71,8	4 704	13,6	1 317	3,8
Honda	1 732	1 134	65,5	598	34,5	501	28,9	-	-
Hyundai	16 751	6 495	38,8	10 251	61,2	7 641	45,6	49	0,3
Jaguar	1 554	850	54,7	702	45,2	230	14,8	1	0,1
Jeep	2 136	526	24,6	1 610	75,4	1 144	53,6	13	0,6
Kia	10 234	4 260	41,6	5 972	58,4	3 998	39,1	15	0,1
Land Rover	2 459	832	33,8	1 627	66,2	539	21,9	3	0,1
Lexus	653	155	23,7	497	76,1	164	25,1	15	2,3
Mazda	7 041	4 109	58,4	2 932	41,6	1 829	26,0	13	0,2
Mercedes	49 611	14 757	29,7	34 822	70,2	9 711	19,6	5 989	12,1
Mini	5 887	2 723	46,3	3 164	53,7	843	14,3	953	16,2
Mitsubishi	8 475	4 927	58,1	3 546	41,8	2 463	29,1	9	0,1
Nissan	6 313	2 099	33,2	4 213	66,7	2 564	40,6	2	0,0
Opel	26 310	5 116	19,4	21 190	80,5	7 302	27,8	479	1,8
Peugeot	9 474	3 292	34,7	6 176	65,2	3 060	32,3	64	0,7
Porsche	3 746	1 143	30,5	2 602	69,5	958	25,6	717	19,1
Renault	19 356	6 762	34,9	12 588	65,0	6 991	36,1	350	1,8
Seat	21 641	9 980	46,1	11 657	53,9	3 278	15,1	773	3,6
Skoda	29 165	8 486	29,1	20 669	70,9	5 941	20,4	426	1,5
Smart	803	234	29,1	569	70,9	431	53,7	71	8,8
Ssangyong	250	136	54,4	114	45,6	103	41,2	-	-
Subaru	821	311	37,9	510	62,1	467	56,9	-	-
Suzuki	3 386	1 604	47,4	1 782	52,6	1 115	32,9	419	12,4
Tesla	1 052	519	49,3	533	50,7	62	5,9	3	0,3
Toyota	11 438	5 487	48,0	5 948	52,0	2 773	24,2	64	0,6
Volvo	7 615	1 792	23,5	5 822	76,5	1 323	17,4	24	0,3
VW	93 149	26 065	28,0	67 027	72,0	8 581	9,2	13 805	14,8
Sonstige	2 543	934	36,7	1 609	63,3	439	17,3	628	24,7
Insgesamt	486 243	157 336	32,4	328 721	67,6	95 047	19,5	43 024	8,8

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2020 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Davon						Unbekannt		Marke
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen ¹⁾		sonstige gewerbliche Halter		Anzahl	Anteil in %	
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in %			
10	11	12	13	14	15	16	17	
Februar 2020								
-	-	19	7,5	19	7,5	-	-	Alfa Romeo
1 690	8,8	2 529	13,2	4 133	21,6	8	0,0	Audi
2 617	14,9	2 474	14,0	4 561	25,9	11	0,1	BMW
361	8,2	354	8,0	391	8,9	2	0,0	Citroen
44	1,2	138	3,7	202	5,4	1	0,0	Dacia
13	5,9	35	15,8	19	8,6	-	-	DS
390	6,2	231	3,7	280	4,4	-	-	Fiat
4 014	23,2	1 642	9,5	3 887	22,4	2	0,0	Ford
2	0,3	28	3,6	21	2,7	-	-	Honda
621	7,3	297	3,5	464	5,4	2	0,0	Hyundai
18	2,7	84	12,6	112	16,8	-	-	Jaguar
8	0,7	113	10,2	121	10,9	-	-	Jeep
190	3,4	450	8,0	459	8,2	1	0,0	Kia
48	5,5	138	15,9	187	21,5	-	-	Land Rover
50	19,1	14	5,3	53	20,2	1	0,4	Lexus
77	2,2	201	5,7	273	7,8	-	-	Mazda
1 590	6,7	2 334	9,9	5 087	21,6	23	0,1	Mercedes
109	3,9	259	9,3	287	10,3	-	-	Mini
149	3,5	113	2,7	247	5,8	1	0,0	Mitsubishi
666	20,0	99	3,0	280	8,4	-	-	Nissan
2 481	17,7	922	6,6	4 130	29,4	4	0,0	Opel
345	8,0	455	10,5	436	10,0	6	0,1	Peugeot
17	1,0	206	11,9	184	10,6	1	0,1	Porsche
1 180	12,5	510	5,4	1 330	14,1	3	0,0	Renault
887	7,9	1 276	11,4	1 851	16,5	1	0,0	Seat
1 801	12,1	2 134	14,4	3 414	23,0	6	0,0	Skoda
1	0,1	31	4,5	27	3,9	-	-	Smart
-	-	5	4,2	3	2,5	-	-	Ssangyong
4	0,9	12	2,7	10	2,2	-	-	Subaru
61	2,9	58	2,8	60	2,9	-	-	Suzuki
4	0,6	130	19,0	158	23,1	-	-	Tesla
327	5,5	484	8,1	910	15,3	1	0,0	Toyota
539	12,5	833	19,4	1 221	28,4	1	0,0	Volvo
6 973	15,7	5 082	11,4	9 129	20,6	22	0,0	VW
17	1,3	129	9,8	111	8,5	-	-	Sonstige
27 294	11,4	23 819	9,9	44 057	18,4	97	0,0	Insgesamt
Januar-Februar 2020								
1	0,2	49	9,6	56	11,0	-	-	Alfa Romeo
4 676	11,3	4 666	11,3	8 062	19,5	20	0,0	Audi
5 574	14,6	4 937	13,0	9 371	24,6	22	0,1	BMW
1 052	11,3	739	7,9	778	8,4	2	0,0	Citroen
45	0,6	279	3,7	402	5,3	2	0,0	Dacia
71	12,1	64	10,9	40	6,8	-	-	DS
606	5,6	401	3,7	534	5,0	1	0,0	Fiat
7 222	20,8	3 633	10,5	7 998	23,1	2	0,0	Ford
5	0,3	43	2,5	49	2,8	-	-	Honda
887	5,3	616	3,7	1 058	6,3	5	0,0	Hyundai
49	3,2	200	12,9	222	14,3	2	0,1	Jaguar
12	0,6	195	9,1	246	11,5	-	-	Jeep
336	3,3	767	7,5	856	8,4	2	0,0	Kia
263	10,7	354	14,4	468	19,0	-	-	Land Rover
170	26,0	35	5,4	113	17,3	1	0,2	Lexus
121	1,7	411	5,8	558	7,9	-	-	Mazda
3 505	7,1	4 890	9,9	10 727	21,6	32	0,1	Mercedes
229	3,9	552	9,4	587	10,0	-	-	Mini
354	4,2	228	2,7	492	5,8	2	0,0	Mitsubishi
918	14,5	168	2,7	561	8,9	1	0,0	Nissan
4 187	15,9	1 905	7,2	7 317	27,8	4	0,0	Opel
1 234	13,0	900	9,5	918	9,7	6	0,1	Peugeot
41	1,1	438	11,7	448	12,0	1	0,0	Porsche
1 313	6,8	1 225	6,3	2 709	14,0	6	0,0	Renault
2 147	9,9	2 226	10,3	3 233	14,9	4	0,0	Seat
3 245	11,1	4 258	14,6	6 799	23,3	10	0,0	Skoda
1	0,1	31	3,9	35	4,4	-	-	Smart
-	-	6	2,4	5	2,0	-	-	Ssangyong
8	1,0	15	1,8	20	2,4	-	-	Subaru
67	2,0	84	2,5	97	2,9	-	-	Suzuki
8	0,8	208	19,8	252	24,0	-	-	Tesla
586	5,1	869	7,6	1 656	14,5	3	0,0	Toyota
692	9,1	1 497	19,7	2 286	30,0	1	0,0	Volvo
13 712	14,7	10 867	11,7	20 062	21,5	57	0,1	VW
34	1,3	289	11,4	219	8,6	-	-	Sonstige
53 371	11,0	48 045	9,9	89 234	18,4	186	0,0	Insgesamt

¹⁾ Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im Februar 2020 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³									
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾	zusammen	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Februar 2020													
Benelli (I)	49	-	-	18	-	2	25	4	-	-	-	-	49
Betamotor (I)	182	-	-	75	21	84	-	-	-	-	-	2	182
BMW	2 627	-	-	-	-	218	40	871	239	1 252	7	2 627	
Bombardier (CDN)	34	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chongqing Shineray (RC)	7	-	-	1	-	6	-	-	-	-	-	7	
Daelim (ROK)	42	-	-	36	6	-	-	-	-	-	-	42	
Ducati (I/THA)	437	-	-	-	-	2	-	255	99	81	-	437	
Enfield (IND)	120	-	-	-	-	59	61	-	-	-	-	120	
Fantic Motor (I)	39	-	-	17	-	22	-	-	-	-	-	39	
Harley-Davidson (USA)	725	5	-	-	-	-	10	27	119	552	12	720	
Honda, Montesa (B/E//RC/THA)	1 099	-	-	512	15	386	186	-	-	-	-	1 099	
Honda (J)	536	-	-	3	-	9	181	181	137	25	-	536	
Indian Motorcycle (USA)	111	-	-	-	-	-	-	-	77	34	-	111	
Jiangsu Sacin (RC)	20	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	20	
Jinan Qingqi (RC)	38	-	-	35	3	-	-	-	-	-	-	38	
Kawasaki (J)	1 117	-	-	119	-	70	414	385	129	-	-	1 117	
KR Motors (ROK)	30	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	30	
KSR (A)	149	-	-	141	6	1	-	-	-	-	1	149	
KTM (A)	1 598	-	-	242	25	381	409	276	11	246	8	1 598	
Kymco (RC)	209	-	-	132	14	53	10	-	-	-	-	209	
Lambretta (A)	15	-	-	12	3	-	-	-	-	-	-	15	
MBK (F)	557	-	-	272	-	75	210	-	-	-	-	557	
MV Agusta (I)	12	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	12	
Nanjing Vmoto (RC)	15	-	1	-	-	-	-	-	-	-	14	14	
Ningbo Longjia (RC)	17	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	17	
Niu (RC)	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	24	
Pelpi (I)	46	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	46	
Peugeot (F)	154	22	-	121	11	-	-	-	-	-	-	132	
Piaggio (I/IND/VN)	1 300	102	-	573	8	412	24	100	60	5	16	1 198	
Quadro (CH)	9	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SanYang (RC)	27	-	-	7	-	19	1	-	-	-	-	27	
Sherco (F)	15	-	-	4	1	10	-	-	-	-	-	15	
Sky Team (RC)	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	8	
Suzuki (RI)	78	-	-	78	-	-	-	-	-	-	-	78	
Suzuki (J)	316	-	-	-	-	15	209	34	58	-	-	316	
SWM (I)	36	-	-	18	-	8	10	-	-	-	-	36	
Taizhou Zhongneng (RC)	43	-	-	42	-	-	-	-	-	-	1	43	
Triumph (GB)	378	-	-	-	-	-	2	118	168	90	-	378	
UM Lohia (IND)	13	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	13	
Xiamen Xiashing (RC)	42	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	42	
Yamaha (RC/RI/THA/USA/VN)	186	-	5	122	-	59	-	-	-	-	-	181	
Yamaha (J)	662	-	-	2	1	7	228	363	50	11	-	662	
Zero Motorcycles (USA)	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	10	
Zhejiang Cimoto (RC)	15	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zhejiang Changling (RC)	12	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	12	
Zhejiang QianJiang (RC)	15	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	15	
Sonstige Hersteller	287	14	37	148	11	24	14	-	-	-	39	236	
Insgesamt	13 461	186	58	2 933	125	1 922	2 034	2 626	1 147	2 296	134	13 217	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Februar 2020 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³									
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾	zusammen	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Januar-Februar 2020													
Benelli (I)	76	-	-	27	-	3	39	7	-	-	-	-	76
Betamotor (I)	343	-	-	139	45	157	-	-	-	-	-	2	343
BMW	3 964	-	-	-	-	307	54	1 206	371	2 016	10	3 964	
Bombardier (CDN)	44	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Shineray (RC)	13	-	-	1	-	10	2	-	-	-	-	-	13
Daelim (ROK)	62	-	-	53	9	-	-	-	-	-	-	-	62
Ducati (I/THA)	671	-	-	-	-	2	-	381	156	132	-	-	671
Enfield (IND)	195	-	-	-	-	99	96	-	-	-	-	-	195
Fantic Motor (I)	65	-	-	33	-	32	-	-	-	-	-	-	65
Harley-Davidson (USA)	1 091	7	-	-	-	-	10	43	191	824	16	1 084	
Honda, Montesa (B/E//RC/THA)	1 631	-	-	775	25	565	266	-	-	-	-	-	1 631
Honda (J)	898	-	-	5	-	14	295	314	235	35	-	-	898
Indian Motorcycle (USA)	160	-	-	-	-	-	-	-	113	47	-	-	160
Jiangsu Sacin (RC)	27	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	27
Jinan Qingqi (RC)	61	-	-	57	4	-	-	-	-	-	-	-	61
Kawasaki (J)	1 441	-	-	169	-	90	506	503	170	2	1	1 441	
KR Motors (ROK)	46	-	-	45	-	-	1	-	-	-	-	-	46
KSR (A)	255	-	-	243	8	3	-	-	-	-	-	1	255
KTM (A)	2 486	-	-	422	51	661	622	373	18	331	8	2 486	
Kymco (RC)	337	-	-	203	21	102	11	-	-	-	-	-	337
Lambretta (A)	22	-	-	16	6	-	-	-	-	-	-	-	22
MBK (F)	801	-	-	385	-	93	323	-	-	-	-	-	801
MV Agusta (I)	15	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	15
Nanjing Vmoto (RC)	24	-	1	-	-	-	-	-	-	-	23	-	23
Ningbo Longjia (RC)	26	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	26
Niu (RC)	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	-	39
Pelpi (I)	83	-	-	81	-	2	-	-	-	-	-	-	83
Peugeot (F)	227	31	-	183	13	-	-	-	-	-	-	-	196
Piaggio (I/IND/RC/VN)	2 109	157	-	922	17	700	45	142	92	8	26	1 952	
Quadro (CH)	20	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SanYang (RC)	50	-	-	11	-	34	5	-	-	-	-	-	50
Sherco (F)	27	-	-	5	5	17	-	-	-	-	-	-	27
Sky Team (RC)	16	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	16
Suzuki (RI)	135	-	-	135	-	-	-	-	-	-	-	-	135
Suzuki (J)	426	-	-	1	-	25	282	54	64	-	-	-	426
SWM (I)	54	-	-	24	-	12	18	-	-	-	-	-	54
Taizhou Zhongneng (RC)	81	-	-	77	-	-	-	-	-	-	4	-	81
Triumph (GB)	535	-	-	-	-	-	2	180	236	117	-	-	535
UM Lohia (IND)	25	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	25
Xiamen Xiashing (RC)	75	-	-	74	-	-	-	-	-	-	1	-	75
Yamaha (BR/RC/RI/THA/USA/VN)	246	-	8	161	-	77	-	-	-	-	-	-	238
Yamaha (J)	897	-	-	2	1	12	309	492	61	20	-	-	897
Zero Motorcycles (USA)	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	14
Zhejiang Cfmoto (RC)	23	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zhejiang Changling (RC)	15	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	15
Zhejiang QianJiang (RC)	20	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	20
Sonstige Hersteller	480	28	76	225	19	37	23	-	-	-	72	-	376
Insgesamt	20 351	287	108	4 603	224	3 054	2 909	3 710	1 707	3 532	217	-	19 956

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträdern im Februar 2020 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Februar 2020 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	186	1	0,5	-	-	179	96,2	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	58	1	1,7	-	-	31	53,4	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	2 933	-	-	8	0,3	2 840	96,8	-	-
126 - 249 cm ³	125	-	-	-	-	124	99,2	-	-
250 - 499 cm ³	1 922	-	-	1	0,1	1 919	99,8	-	-
500 - 749 cm ³	2 034	-	-	1	0,0	1 998	98,2	32	1,6
750 - 999 cm ³	2 626	-	-	-	-	2 274	86,6	352	13,4
1000 - 1249 cm ³	1 147	-	-	-	-	999	87,1	147	12,8
1250 und mehr cm ³	2 296	-	-	1	0,0	2 192	95,5	90	3,9
unbekannt ¹⁾	134	-	-	1	0,7	4	3,0	-	-
Zusammen	13 217	-	-	12	0,1	12 350	93,4	621	4,7
Krafträder insgesamt	13 461	2	0,0	12	0,1	12 560	93,3	621	4,6
nach Ländern									
Baden-Württemberg	1 925	-	-	2	0,1	1 811	94,1	81	4,2
Bayern	3 239	-	-	-	-	2 988	92,3	168	5,2
Berlin	504	-	-	1	0,2	479	95,0	16	3,2
Brandenburg	411	-	-	-	-	390	94,9	10	2,4
Bremen	81	-	-	-	-	74	91,4	4	4,9
Hamburg	245	-	-	-	-	230	93,9	13	5,3
Hessen	1 115	1	0,1	-	-	1 042	93,5	55	4,9
Mecklenburg-Vorpommern	140	-	-	-	-	128	91,4	6	4,3
Niedersachsen	1 159	1	0,1	1	0,1	1 067	92,1	65	5,6
Nordrhein-Westfalen	2 477	-	-	-	-	2 331	94,1	107	4,3
Rheinland-Pfalz	646	-	-	1	0,2	602	93,2	24	3,7
Saarland	162	-	-	-	-	154	95,1	6	3,7
Sachsen	526	-	-	2	0,4	489	93,0	24	4,6
Sachsen-Anhalt	228	-	-	1	0,4	216	94,7	8	3,5
Schleswig-Holstein	329	-	-	1	0,3	305	92,7	21	6,4
Thüringen	273	-	-	3	1,1	253	92,7	13	4,8
Sonstige	1	-	-	-	-	1	100,0	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Februar 2020 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Februar 2020 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	287	1	0,3	-	-	278	96,9	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	108	1	0,9	-	-	47	43,5	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	4 603	1	0,0	14	0,3	4 457	96,8	-	-
126 - 249 cm ³	224	-	-	1	0,4	222	99,1	-	-
250 - 499 cm ³	3 054	-	-	2	0,1	3 046	99,7	-	-
500 - 749 cm ³	2 909	-	-	2	0,1	2 859	98,3	44	1,5
750 - 999 cm ³	3 710	-	-	-	-	3 246	87,5	464	12,5
1000 - 1249 cm ³	1 707	-	-	-	-	1 490	87,3	216	12,7
1250 und mehr cm ³	3 532	-	-	1	0,0	3 401	96,3	117	3,3
unbekannt ¹⁾	217	-	-	2	0,9	18	8,3	-	-
Zusammen	19 956	1	0,0	22	0,1	18 739	93,9	841	4,2
Krafträder insgesamt	20 351	3	0,0	22	0,1	19 064	93,7	841	4,1
nach Ländern									
Baden-Württemberg	2 709	1	0,0	3	0,1	2 554	94,3	98	3,6
Bayern	4 873	-	-	-	-	4 539	93,1	226	4,6
Berlin	685	-	-	1	0,1	646	94,3	22	3,2
Brandenburg	609	-	-	2	0,3	574	94,3	15	2,5
Bremen	126	-	-	-	-	111	88,1	8	6,3
Hamburg	365	-	-	-	-	338	92,6	23	6,3
Hessen	1 706	1	0,1	1	0,1	1 597	93,6	83	4,9
Mecklenburg-Vorpommern	219	-	-	1	0,5	202	92,2	8	3,7
Niedersachsen	1 753	1	0,1	1	0,1	1 626	92,8	81	4,6
Nordrhein-Westfalen	3 994	-	-	2	0,1	3 774	94,5	138	3,5
Rheinland-Pfalz	994	-	-	1	0,1	927	93,3	37	3,7
Saarland	245	-	-	-	-	235	95,9	7	2,9
Sachsen	770	-	-	4	0,5	720	93,5	32	4,2
Sachsen-Anhalt	343	-	-	1	0,3	324	94,5	15	4,4
Schleswig-Holstein	520	-	-	2	0,4	487	93,7	25	4,8
Thüringen	439	-	-	3	0,7	409	93,2	23	5,2
Sonstige	1	-	-	-	-	1	100,0	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Krafträdern im Februar 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Februar 2020						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
		Absolut						
bis 17 Jahre		-	-	111	1	1	113	21
18 - 20 Jahre		-	1	74	146	-	220	37
21 - 24 Jahre		1	-	89	197	-	286	52
25 - 29 Jahre		3	1	188	312	2	502	71
30 - 34 Jahre		9	5	249	318	4	571	68
35 - 39 Jahre		8	7	291	290	5	586	84
40 - 44 Jahre		14	3	439	347	7	793	136
45 - 49 Jahre		25	3	661	577	10	1 248	180
50 - 54 Jahre		34	3	889	1 089	20	1 998	253
55 - 59 Jahre		35	7	672	1 000	24	1 696	163
60 - 64 Jahre		10	4	383	518	16	917	55
65 - 69 Jahre		13	2	189	228	5	422	20
70 - 74 Jahre		4	1	80	69	3	152	24
75 - 79 Jahre		2	1	38	14	2	54	3
80 und mehr Jahre		2	-	18	5	-	23	1
unbekannt		-	-	-	-	-	-	-
Zusammen		160	38	4 371	5 111	99	9 581	1 168
darunter weibliche Halter		15	5	671	490	7	1 168	X
Juristische Personen		26	20	609	2 992	35	3 636	X
Unbekannt		-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		186	58	4 980	8 103	134	13 217	1 168
		Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre		-	-	2,5	0,0	1,0	1,2	1,8
18 - 20 Jahre		-	2,6	1,7	2,9	-	2,3	3,2
21 - 24 Jahre		0,6	-	2,0	3,9	-	3,0	4,5
25 - 29 Jahre		1,9	2,6	4,3	6,1	2,0	5,2	6,1
30 - 34 Jahre		5,6	13,2	5,7	6,2	4,0	6,0	5,8
35 - 39 Jahre		5,0	18,4	6,7	5,7	5,1	6,1	7,2
40 - 44 Jahre		8,8	7,9	10,0	6,8	7,1	8,3	11,6
45 - 49 Jahre		15,6	7,9	15,1	11,3	10,1	13,0	15,4
50 - 54 Jahre		21,3	7,9	20,3	21,3	20,2	20,9	21,7
55 - 59 Jahre		21,9	18,4	15,4	19,6	24,2	17,7	14,0
60 - 64 Jahre		6,3	10,5	8,8	10,1	16,2	9,6	4,7
65 - 69 Jahre		8,1	5,3	4,3	4,5	5,1	4,4	1,7
70 - 74 Jahre		2,5	2,6	1,8	1,4	3,0	1,6	2,1
75 - 79 Jahre		1,3	2,6	0,9	0,3	2,0	0,6	0,3
80 und mehr Jahre		1,3	-	0,4	0,1	-	0,2	0,1
unbekannt		-	-	-	-	-	-	-
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter		9,4	13,2	15,4	9,6	7,1	12,2	100,0
Juristische Personen		14,0	34,5	12,2	36,9	26,1	27,5	-
Unbekannt		-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Februar 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Januar-Februar 2020						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	-	191	1	1	193	31	
18 - 20 Jahre	-	1	118	205	1	324	50	
21 - 24 Jahre	1	-	145	286	-	431	70	
25 - 29 Jahre	4	2	287	443	3	733	100	
30 - 34 Jahre	12	6	394	459	8	861	103	
35 - 39 Jahre	10	8	468	431	11	910	133	
40 - 44 Jahre	19	5	696	537	14	1 247	199	
45 - 49 Jahre	41	5	1 045	879	16	1 940	296	
50 - 54 Jahre	63	7	1 413	1 602	25	3 040	387	
55 - 59 Jahre	54	10	1 092	1 454	35	2 581	238	
60 - 64 Jahre	21	5	624	783	25	1 432	93	
65 - 69 Jahre	17	3	312	319	11	642	27	
70 - 74 Jahre	8	3	117	99	5	221	26	
75 - 79 Jahre	2	2	70	23	3	96	4	
80 und mehr Jahre	3	-	31	11	1	43	4	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	255	57	7 003	7 532	159	14 694	1 761	
darunter weibliche Halter	30	8	1 026	719	16	1 761	X	
Juristische Personen	32	51	878	4 326	58	5 262	X	
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	287	108	7 881	11 858	217	19 956	1 761	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	-	2,7	0,0	0,6	1,3	1,8	
18 - 20 Jahre	-	1,8	1,7	2,7	0,6	2,2	2,8	
21 - 24 Jahre	0,4	-	2,1	3,8	-	2,9	4,0	
25 - 29 Jahre	1,6	3,5	4,1	5,9	1,9	5,0	5,7	
30 - 34 Jahre	4,7	10,5	5,6	6,1	5,0	5,9	5,8	
35 - 39 Jahre	3,9	14,0	6,7	5,7	6,9	6,2	7,6	
40 - 44 Jahre	7,5	8,8	9,9	7,1	8,8	8,5	11,3	
45 - 49 Jahre	16,1	8,8	14,9	11,7	10,1	13,2	16,8	
50 - 54 Jahre	24,7	12,3	20,2	21,3	15,7	20,7	22,0	
55 - 59 Jahre	21,2	17,5	15,6	19,3	22,0	17,6	13,5	
60 - 64 Jahre	8,2	8,8	8,9	10,4	15,7	9,7	5,3	
65 - 69 Jahre	6,7	5,3	4,5	4,2	6,9	4,4	1,5	
70 - 74 Jahre	3,1	5,3	1,7	1,3	3,1	1,5	1,5	
75 - 79 Jahre	0,8	3,5	1,0	0,3	1,9	0,7	0,2	
80 und mehr Jahre	1,2	-	0,4	0,1	0,6	0,3	0,2	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	11,8	14,0	14,7	9,5	10,1	12,0	100,0	
Juristische Personen	11,1	47,2	11,1	36,5	26,7	26,4	-	
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Februar 2020 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Februar 2020	Januar-Februar 2020		Februar 2020	Januar-Februar 2020		Februar 2020	Januar-Februar 2020	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Atlas Weyhausen	-	-	-	-	-	-	9	19	0,6
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	5	14	0,4
Bergmann Maschinenb.	-	-	-	-	1	0,0	8	13	0,4
BMW	-	-	-	-	-	-	47	124	3,8
Bucher (CH)	-	-	-	-	-	-	7	14	0,4
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	-	-	18	34	1,0
Citroen (F)	-	-	-	644	1 343	2,8	4	9	0,3
Claas	-	-	-	-	-	-	15	22	0,7
CNH (I)	-	-	-	-	-	-	9	14	0,4
Dacia (RO)	-	-	-	148	305	0,6	-	-	-
DAF Trucks (NL)	-	-	-	102	231	0,5	9	19	0,6
Daimler	26	70	6,2	5 595	10 820	22,6	533	1 071	32,7
Evobus	219	480	42,7	-	-	-	1	2	0,1
FCA (I/USA)	-	-	-	1 398	2 790	5,8	28	59	1,8
Ford (D)	12	28	2,5	3 237	6 845	14,3	95	143	4,4
Ford (Ausland)	-	-	-	509	1 102	2,3	1	2	0,1
General Motors (USA)	-	-	-	4	14	0,0	-	-	-
Hako	-	-	-	-	-	-	49	92	2,8
Isuzu (J)	-	-	-	59	119	0,2	-	-	-
Iveco (F/I)	36	105	9,3	530	1 200	2,5	46	96	2,9
Iveco-Magirus	-	-	-	44	93	0,2	1	1	0,0
Kiefer	-	-	-	1	1	0,0	3	10	0,3
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	14	27	0,8
Ladog	-	-	-	-	-	-	3	10	0,3
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	44	75	2,3
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	18	26	0,8
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	9	15	0,5
MAN Truck & Bus	146	322	28,7	1 024	2 151	4,5	207	408	12,4
Mercedes-B. Tuerk (TR)	-	-	-	30	40	0,1	-	-	-
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	215	430	0,9	15	27	0,8
Neuson (A)	-	-	-	-	-	-	24	28	0,9
Nissan (CH)	-	-	-	531	934	2,0	7	20	0,6
Opel	-	-	-	920	1 823	3,8	8	17	0,5
Peugeot (F)	-	-	-	1 240	2 413	5,0	6	8	0,2
Piaggio (I)	-	-	-	19	49	0,1	-	-	-
PSA Automobiles (F)	-	-	-	521	1 106	2,3	-	1	0,0
Renault (F)	-	-	-	1 926	3 622	7,6	19	36	1,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	53	116	0,2	6	9	0,3
Saab, -Scania (S)	10	19	1,7	143	278	0,6	53	89	2,7
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	13	16	0,5
Solaris (PL)	11	24	2,1	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	9	19	0,0	-	-	-
Strautmann	-	-	-	-	-	-	6	16	0,5
Streetscooter	-	-	-	290	732	1,5	-	-	-
Temsa (TR)	3	9	0,8	-	-	-	-	-	-
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	14	26	0,8
Toyota (B/J/THA/USA)	-	-	-	392	748	1,6	2	4	0,1
UAZ (SU)	-	-	-	17	24	0,1	-	-	-
VDL Bus & Coach (NL)	18	28	2,5	-	-	-	-	1	0,0
Volkswagen	-	-	-	3 914	8 023	16,8	138	328	10,0
Volkswagen (BR)	-	-	-	18	18	0,0	-	-	-
Volvo/ -BM (S)	1	14	1,2	152	324	0,7	17	41	1,3
Sonstige Hersteller	11	24	2,1	87	169	0,4	149	292	8,9
Insgesamt	493	1 123	100,0	23 772	47 883	100,0	1 660	3 278	100,0

14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Februar 2020 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Febru- ar 2020	Jan.-Februar 2020		Febru- ar 2020	Jan.-Februar 2020		Febru- ar 2020	Jan.-Februar 2020		Febru- ar 2020	Jan.-Februar 2020	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	60	109	1,8	-	-	-	-	-	-	60	109	1,0
Aeon Motor (RC)	31	50	0,8	-	-	-	-	-	-	31	50	0,4
Agco (D)	538	991	16,6	-	-	-	-	-	-	538	991	8,9
Agco (CH/F)	91	167	2,8	-	-	-	-	-	-	91	167	1,5
Arctic Cat (A)	1	1	0,0	-	-	-	9	20	4,6	10	21	0,2
Argo (I)	6	15	0,3	-	-	-	-	-	-	6	15	0,1
Bamford (GB)	23	39	0,7	-	-	-	10	26	6,0	33	65	0,6
Bombardier (CDN)	123	271	4,5	-	-	-	50	87	20,2	173	358	3,2
Carraro (I)	12	30	0,5	-	-	-	-	-	-	12	30	0,3
Claas (D)	-	-	-	-	-	-	5	14	3,2	5	14	0,1
Claas Material Handling	17	24	0,4	-	-	-	-	-	-	17	24	0,2
Claas Tractor (F)	140	196	3,3	-	-	-	-	-	-	140	196	1,8
CNH (L)	304	526	8,8	-	-	-	-	-	-	304	526	4,7
DAF Trucks (NL)	1	1	0,0	370	720	15,2	1	1	0,2	372	722	6,5
Daimler	11	21	0,4	506	1 154	24,3	7	17	3,9	524	1 192	10,7
Deere (USA)	433	730	12,2	-	-	-	1	3	0,7	434	733	6,6
Hako	29	56	0,9	-	-	-	-	1	0,2	29	57	0,5
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	8	15	3,5	8	15	0,1
Her Chee (RC)	40	74	1,2	-	-	-	-	-	-	40	74	0,7
Holder	5	16	0,3	-	-	-	-	-	-	5	16	0,1
Holmer	-	-	-	-	-	-	12	15	3,5	12	15	0,1
Iseki (J)	38	86	1,4	-	-	-	1	2	0,5	39	88	0,8
Iveco-Magirus	1	1	0,0	153	317	6,7	-	-	-	154	318	2,9
Kaercher	1	7	0,1	-	-	-	2	4	0,9	3	11	0,1
Kramer-Werke	42	80	1,3	-	-	-	-	-	-	42	80	0,7
Kubota (J)	144	285	4,8	-	-	-	-	-	-	144	285	2,6
Kukje (ROK)	64	107	1,8	-	-	-	-	1	0,2	64	108	1,0
Kwang Yang (RC)	86	159	2,7	-	-	-	-	-	-	86	159	1,4
Lindner (A)	9	14	0,2	-	-	-	-	-	-	9	14	0,1
Lovol (RC)	24	48	0,8	-	-	-	-	-	-	24	48	0,4
Manitou (F)	8	12	0,2	-	-	-	1	1	0,2	9	13	0,1
MAN Truck & Bus	2	3	0,1	517	1 181	24,9	-	3	0,7	519	1 187	10,7
Merlo (I)	19	43	0,7	-	-	-	-	-	-	19	43	0,4
NILFISK (DK)	6	11	0,2	-	-	-	2	4	0,9	8	15	0,1
Polaris (CH/USA)	4	10	0,2	-	-	-	34	90	20,9	38	100	0,9
Renault Trucks (F)	-	-	-	35	73	1,5	-	-	-	35	73	0,7
Saab, -Scania (S)	-	-	-	287	622	13,1	-	-	-	287	622	5,6
Same (I)	125	269	4,5	-	-	-	-	-	-	125	269	2,4
Same Deutz-Fahr	66	129	2,2	-	-	-	-	-	-	66	129	1,2
Standard Motor (RC)	18	28	0,5	-	-	-	1	2	0,5	19	30	0,3
Suzuki (USA)	-	1	0,0	-	-	-	9	17	3,9	9	18	0,2
Taiw. Golden Bee (RC)	144	273	4,6	-	-	-	-	-	-	144	273	2,5
Valtra (FIN)	74	134	2,2	-	-	-	-	-	-	74	134	1,2
Volvo (S)	1	1	0,0	318	667	14,1	3	4	0,9	322	672	6,0
Xingyue (RC)	8	12	0,2	-	-	-	-	-	-	8	12	0,1
Yamaha (J/USA)	25	55	0,9	-	-	-	17	31	7,2	42	86	0,8
Zhejiang Cfmoto (RC)	251	505	8,5	-	-	-	1	1	0,2	252	506	4,5
Zhukowsky Velmoto. (RUS)	27	52	0,9	-	-	-	-	-	-	27	52	0,5
Sonstige Hersteller	158	325	5,4	4	8	0,2	29	72	16,7	191	405	3,6
Insgesamt	3 210	5 967	100,0	2 190	4 742	100,0	203	431	100,0	5 603	11 140	100,0

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	38	40	6	2	1	2	13	3	15	38
leichte vierrädrige Kfz	6	11	1	1	1	-	9	2	3	11
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	458	553	111	108	14	51	246	34	244	618
126 - 249 cm ³	21	34	7	4	1	1	2	-	14	17
250 - 499 cm ³	335	445	106	55	14	33	165	19	140	323
500 - 749 cm ³	281	361	91	78	6	41	145	28	212	419
750 - 999 cm ³	348	795	78	66	13	45	192	24	234	429
1000 - 1249 cm ³	147	263	49	31	7	30	116	7	111	194
1250 und mehr cm ³	275	697	47	62	22	40	214	23	176	406
unbekannt ¹⁾	16	40	8	4	2	2	13	-	10	22
Zusammen	1 881	3 188	497	408	79	243	1 093	135	1 141	2 428
Krafträder insgesamt	1 925	3 239	504	411	81	245	1 115	140	1 159	2 477
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	4 599	6 175	1 151	958	197	1 465	4 096	490	4 106	8 423
1000 - 1199 cm ³	1 253	2 750	220	310	40	823	3 049	176	665	2 640
1200 - 1399 cm ³	3 598	3 165	962	484	122	575	2 363	227	1 985	4 873
1400 - 1599 cm ³	6 365	9 728	1 099	936	259	2 630	4 863	487	5 345	9 603
1600 - 1799 cm ³	221	330	149	85	8	36	272	32	264	418
1800 - 1999 cm ³	13 501	18 858	1 806	1 283	541	2 946	8 878	789	8 438	15 839
2000 - 2499 cm ³	1 043	1 300	168	186	49	181	703	116	798	1 962
2500 - 2999 cm ³	2 322	4 015	274	172	85	346	910	99	875	1 995
3000 - 3999 cm ³	563	480	68	29	20	68	166	37	146	426
4000 und mehr cm ³	131	354	19	21	5	27	76	7	67	163
unbekannt ¹⁾	1 301	1 598	238	129	49	149	661	81	1 273	1 520
Insgesamt	34 897	48 753	6 154	4 593	1 375	9 246	26 037	2 541	23 962	47 862
darunter										
Wohnmobile	812	813	103	100	27	76	326	76	627	1 205
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	24	29	-	13	-	3	8	2	20	27
Kraftomnibusse	67	112	14	9	20	13	31	3	51	96
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 176	1 577	400	308	41	260	748	173	1 033	2 215
1000 - 1499 kg	1 237	2 298	510	342	65	263	727	200	949	2 379
1500 - 1999 kg	31	43	6	10	-	2	22	5	24	48
2000 - 2499 kg	30	59	17	7	11	9	48	5	26	47
2500 - 2999 kg	23	36	2	3	-	13	8	7	10	31
3000 - 3499 kg	8	24	4	4	1	2	6	-	8	30
3500 - 3999 kg	19	17	7	-	-	1	12	1	9	19
4000 - 4499 kg	6	3	1	-	-	-	5	1	11	9
4500 - 4999 kg	5	13	5	1	-	-	8	4	8	5
5000 - 5999 kg	20	21	4	12	2	2	6	4	16	8
6000 - 7499 kg	12	26	15	6	-	5	10	4	17	27
7500 - 8999 kg	28	55	3	9	-	2	17	6	15	28
9000 - 9999 kg	9	40	-	4	-	1	1	-	4	12
10000 und mehr kg	202	265	33	31	5	21	88	9	152	282
unbekannt	2	5	1	-	1	-	-	-	4	4
Insgesamt	2 808	4 482	1 008	737	126	581	1 706	419	2 286	5 144

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Februar 2020	Deutschland Januar-Februar 2020	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
7	4	7	1	8	1	-	186	287	Krafträder dreirädrige Kfz
2	-	3	-	6	2	-	58	108	leichte vierrädrige Kfz
168	41	87	64	79	57	-	2 933	4 603	zweirädrige Kfz
6	3	6	2	3	4	-	125	224	Hubraum bis 125 cm ³
75	25	87	23	32	45	-	1 922	3 054	126 - 249 cm ³
88	29	97	42	66	50	-	2 034	2 909	250 - 499 cm ³
127	21	109	41	49	55	-	2 626	3 710	500 - 749 cm ³
49	12	50	24	29	28	-	1 147	1 707	750 - 999 cm ³
116	27	73	30	57	30	1	2 296	3 532	1000 - 1249 cm ³
8	-	7	1	-	1	-	134	217	1250 und mehr cm ³
637	158	516	227	315	270	1	13 217	19 956	unbekannt ¹⁾
646	162	526	228	329	273	1	13 461	20 351	Zusammen
1 506	680	1 681	871	1 305	966	1	38 670	77 446	Krafträder insgesamt
627	190	507	228	301	359	-	14 138	26 353	Personenkraftwagen
878	347	759	385	584	461	14	21 782	41 440	Hubraum bis 999 cm ³
1 789	560	1 567	832	1 144	811	14	48 032	98 218	1000 - 1199 cm ³
91	30	119	54	57	50	-	2 216	3 986	1200 - 1399 cm ³
2 741	673	2 360	1 110	1 948	1 352	56	83 119	172 404	1400 - 1599 cm ³
462	96	266	137	340	158	1	7 966	14 896	1600 - 1799 cm ³
443	85	317	145	301	167	7	12 558	28 779	1800 - 1999 cm ³
87	15	49	23	72	24	-	2 273	4 473	2000 - 2499 cm ³
40	14	22	6	32	13	-	997	2 150	2500 - 2999 cm ³
321	71	224	91	367	119	-	8 192	16 098	3000 - 3999 cm ³
8 985	2 761	7 871	3 882	6 451	4 480	93	239 943	486 243	4000 und mehr cm ³
233	46	122	71	255	80	2	4 974	8 075	unbekannt ¹⁾
7	-	9	4	19	5	-	170	350	Insgesamt
16	5	19	11	19	7	-	493	1 123	darunter
397	87	596	257	420	298	1	9 987	19 993	Wohnmobile
413	147	469	219	347	224	2	10 791	21 652	Krankwagen, Notarzt- einsatzfz.
23	1	11	3	9	8	-	246	502	Kraftomnibusse
21	4	6	3	4	12	-	309	623	Lastkraftwagen
12	5	7	1	3	7	-	168	390	Nutzlast bis 999 kg
4	-	4	3	1	2	-	101	233	1000 - 1499 kg
3	-	5	1	5	7	-	106	210	1500 - 1999 kg
2	-	2	1	2	1	-	44	73	2000 - 2499 kg
4	2	3	1	2	1	-	62	126	2500 - 2999 kg
11	-	10	2	2	1	-	121	276	3000 - 3499 kg
6	2	21	6	32	3	-	192	412	3500 - 3999 kg
11	1	11	6	6	7	-	205	468	4000 - 4499 kg
7	2	2	10	-	2	-	94	203	4500 - 4999 kg
51	36	49	28	36	34	-	1 322	2 673	5000 - 5999 kg
-	3	-	1	3	-	-	24	49	6000 - 7499 kg
965	290	1 196	542	872	607	3	23 772	47 883	7500 - 8999 kg
									9000 - 9999 kg
									10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	65	164	6	32	1	5	43	29	68	83
31 - 50 kW	47	131	-	13	1	2	35	18	47	71
51 - 70 kW	42	143	4	8	-	2	19	15	56	37
71 - 90 kW	53	140	1	15	-	-	26	3	51	37
91 und mehr kW	90	298	2	51	-	1	50	58	270	170
unbekannt	2	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Zusammen	299	877	13	119	2	10	173	124	492	398
darunter										
leichte Zugmaschinen	70	181	5	28	1	4	47	32	82	84
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	1	-	-	-	-	1	-	1	2
151 - 200 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
251 - 300 kW	1	3	-	2	1	-	2	4	3	4
301 - 350 kW	79	90	19	55	27	32	30	29	104	244
351 und mehr kW	135	207	17	35	16	24	68	39	187	299
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	215	301	36	92	44	56	101	72	295	551
Sonstige Zugmaschinen	34	43	2	10	-	-	10	8	19	16
Zugmaschinen insgesamt	548	1 221	51	221	46	66	284	204	806	965
Sonstige Kfz	167	324	58	70	11	38	88	28	188	280
Kraftfahrzeuge insgesamt	40 412	58 131	7 789	6 041	1 659	10 189	29 261	3 335	28 452	56 824
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	2 607	3 972	336	979	114	291	1 426	692	3 180	4 557
darunter										
Sattelanhänger *)	199	354	28	90	25	38	157	212	404	840
Wohnwagen	236	230	16	44	8	16	112	35	272	661

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Februar 2020	Deutschland Januar-Februar 2020	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
28	6	37	35	33	46	-	681	1 365	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
27	12	35	16	12	38	-	505	971	Zugmaschinen bis 30 kW
31	4	17	9	17	16	-	420	878	31 - 50 kW
35	-	5	3	15	1	-	385	664	51 - 70 kW
52	2	26	53	65	25	-	1 213	2 081	71 - 90 kW
-	-	1	-	1	-	-	6	8	91 und mehr kW
173	24	121	116	143	126	-	3 210	5 967	unbekannt
39	16	55	37	23	67	-	771	1 516	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	5	8	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	1	-	-	1	6	151 - 200 kW
-	-	-	-	-	-	-	1	7	201 - 250 kW
2	-	1	2	1	7	-	33	74	251 - 300 kW
31	12	50	39	36	22	-	899	1 937	301 - 350 kW
55	6	36	43	41	42	-	1 250	2 708	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	1	2	unbekannt
88	18	87	84	79	71	-	2 190	4 742	Zusammen
23	3	6	7	10	12	-	203	431	Sonstige Zugmaschinen
284	45	214	207	232	209	-	5 603	11 140	Zugmaschinen insgesamt
56	11	88	89	78	58	28	1 660	3 278	Sonstige Kfz
10 952	3 274	9 914	4 959	7 981	5 634	125	284 932	570 018	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 271	227	1 017	730	1 026	628	3	23 056	43 319	Anhänger insgesamt darunter
100	27	74	65	103	50	-	2 766	5 272	Sattelanhänger *)
122	26	72	41	108	50	-	2 049	3 245	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2020 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomni-busse	Lastkraft-wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger			
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzug-maschinen		insgesamt	darunter		
									Sattel-anhänger *)	Wohnwagen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Februar 2020											
bis 500	-	-	-	-	161	-	-	-	222	1	4
501 - 800	-	-	-	-	688	-	-	-	5 934	12	16
801 - 1000	2	-	-	-	44	-	-	-	485	2	57
1001 - 1200	4	-	-	-	63	-	-	-	238	-	39
1201 - 1400	10 342	-	-	5	81	-	1	-	2 351	4	248
1401 - 1700	34 206	-	-	29	76	-	1	-	1 557	3	568
1701 - 2000	77 571	1	-	1 260	68	-	3	-	2 561	8	961
2001 - 2500	86 671	2	-	2 713	101	-	129	-	854	2	123
2501 - 2800	12 718	38	-	3 365	15	-	58	-	1 923	13	28
2801 - 3000	5 063	191	-	2 010	12	-	4	-	680	4	3
3001 - 3500	12 449	3 944	-	11 473	101	4	433	-	1 528	6	1
3501 - 4000	184	178	-	5	29	-	6	-	16	-	-
4001 - 5000	591	500	27	159	121	-	82	-	19	2	1
5001 - 6000	67	46	8	90	143	-	110	-	43	1	-
6001 - 7000	6	5	6	43	193	1	45	-	34	-	-
7001 - 7500	54	54	8	514	50	1	81	-	5	1	-
7501 - 8000	1	1	-	1	37	-	3	-	32	-	-
8001 - 9000	1	1	3	45	258	-	31	-	36	-	-
9001 - 10000	2	2	-	18	118	-	27	-	57	-	-
10001 - 12000	6	6	-	223	340	-	37	-	193	2	-
12001 - 14000	-	-	-	77	479	-	67	-	154	2	-
14001 - 16000	4	4	12	177	103	-	99	-	63	2	-
16001 - 18000	-	-	14	184	581	483	104	-	443	2	-
18001 - 20000	-	-	250	39	798	797	17	-	257	12	-
20001 - 22000	-	-	-	70	816	813	27	-	167	22	-
22001 - 24000	-	-	2	11	6	2	19	-	315	3	-
24001 - 26000	-	-	39	560	33	22	77	-	7	-	-
26001 - 28000	-	-	6	314	39	39	87	-	38	24	-
28001 - 30000	-	-	118	40	3	3	6	-	115	56	-
30001 - 40000	-	-	-	286	18	12	57	-	2 436	2 299	-
40001 - 50000	-	-	-	53	12	12	28	-	252	248	-
50001 und mehr unbekannt	1	1	-	3	-	-	21	-	37	34	-
Insgesamt	239 943	4 974	493	23 772	5 603	2 190	1 660	-	23 056	2 766	2 049
Januar-Februar 2020											
bis 500	-	-	-	-	284	-	1	-	395	2	8
501 - 800	-	-	-	-	1 384	-	2	-	11 374	20	29
801 - 1000	2	-	-	-	86	-	-	-	879	3	76
1001 - 1200	8	-	-	-	122	-	2	-	444	1	61
1201 - 1400	19 729	-	-	5	167	-	4	-	4 514	12	385
1401 - 1700	67 576	1	-	62	191	-	3	-	2 733	5	908
1701 - 2000	155 810	1	-	2 371	142	-	5	-	4 662	19	1 520
2001 - 2500	179 203	2	-	5 521	206	-	286	-	1 592	4	208
2501 - 2800	27 508	63	-	6 639	28	-	71	-	3 558	24	39
2801 - 3000	10 147	304	-	4 135	24	-	20	-	1 324	6	5
3001 - 3500	24 746	6 409	-	22 976	195	5	919	-	2 821	13	1
3501 - 4000	328	314	-	19	55	-	17	-	35	-	-
4001 - 5000	942	777	59	424	247	-	150	-	31	2	2
5001 - 6000	119	82	29	219	294	-	206	-	68	2	-
6001 - 7000	10	8	14	87	373	2	94	-	72	2	-
7001 - 7500	92	91	12	1 061	90	3	148	-	10	2	-
7501 - 8000	2	2	-	10	61	1	4	-	62	-	-
8001 - 9000	1	1	4	86	442	-	51	-	60	-	-
9001 - 10000	3	3	1	37	193	1	36	-	107	-	-
10001 - 12000	10	10	2	448	560	1	57	-	362	3	-
12001 - 14000	1	1	-	151	837	3	111	-	268	2	-
14001 - 16000	5	5	18	414	172	-	197	-	162	4	-
16001 - 18000	-	-	51	390	1 258	1 081	203	-	902	8	-
18001 - 20000	-	-	579	117	1 692	1 688	46	-	525	24	-
20001 - 22000	-	-	-	146	1 773	1 769	44	-	310	48	-
22001 - 24000	-	-	19	47	7	2	28	-	549	4	-
24001 - 26000	-	-	80	1 144	62	39	204	-	16	3	-
26001 - 28000	-	-	23	697	79	77	158	-	63	39	-
28001 - 30000	-	-	230	101	20	20	13	-	231	109	-
30001 - 40000	-	-	-	459	36	24	115	-	4 610	4 350	-
40001 - 50000	-	-	-	96	23	22	51	-	495	489	-
50001 und mehr unbekannt	1	1	2	11	34	2	-	-	11	2	3
Insgesamt	486 243	8 075	1 123	47 883	11 140	4 742	3 278	-	43 319	5 272	3 245

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2020 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Februar 2020										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1	285	-	119	528	19	31	964	460	36
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	101	-	56	19	17	-	176	24	9
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	791	28 956	18	2 237	172	75	97	32 271	628	138
Energieversorgung	2	751	8	450	6	1	31	1 248	136	5
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	335	-	225	33	25	113	706	115	20
Baugewerbe/Bau	13	3 293	1	2 881	106	86	109	6 403	1 096	90
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 799	51 111	26	4 571	659	193	132	59 298	1 263	201
Verkehr und Lagerei	25	3 413	340	1 692	1 232	1 222	68	6 770	1 760	1 450
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	2	678	-	97	6	-	2	785	38	-
Information und Kommunikation	3	1 775	-	212	1	-	3	1 994	25	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	5	4 733	1	101	2	2	1	4 843	5	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	2	911	-	187	11	-	2	1 113	51	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	13	2 345	-	134	1	-	5	2 498	51	4
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	159	31 725	22	2 463	145	82	68	34 582	794	317
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	7	1 913	3	514	97	-	549	3 083	294	3
Erziehung und Unterricht	94	229	-	11	2	1	-	336	12	-
Gesundheits- und Sozialwesen	4	3 499	3	172	14	2	37	3 729	46	2
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1	296	2	32	5	1	4	340	39	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	601	23 819	63	5 143	567	380	271	30 464	1 832	336
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	141	-	27	5	-	8	181	15	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	8 939	79 537	6	2 439	1 991	84	101	93 013	14 366	152
Unbekannt	-	97	-	9	1	-	28	135	6	1
Insgesamt	13 461	239 943	493	23 772	5 603	2 190	1 660	284 932	23 056	2 766

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2020 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Februar 2020										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3	539	-	245	874	37	55	1 716	814	60
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	197	-	88	21	19	2	308	35	9
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 485	58 856	33	4 364	381	200	180	65 299	1 213	259
Energieversorgung	2	1 537	14	939	16	2	69	2 577	237	6
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	659	2	498	60	48	216	1 435	221	53
Baugewerbe/Bau	24	6 879	1	5 600	217	163	202	12 923	2 044	173
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	3 703	109 743	54	9 476	1 336	466	237	124 549	2 443	439
Verkehr und Lagerei	33	6 810	811	3 858	2 713	2 697	139	14 364	3 384	2 670
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	9	1 323	1	191	11	-	2	1 537	70	1
Information und Kommunikation	3	3 520	-	375	5	2	5	3 908	48	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	6	8 782	2	144	4	3	2	8 940	15	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	5	2 035	-	444	23	1	5	2 512	80	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	23	4 900	3	245	8	3	11	5 190	80	6
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	195	62 468	36	4 239	321	183	148	67 407	1 450	588
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	10	4 014	3	1 107	242	-	1 209	6 585	741	6
Erziehung und Unterricht	116	518	-	31	4	1	-	669	29	-
Gesundheits- und Sozialwesen	8	7 038	5	316	23	2	68	7 458	102	2
Kunst, Unterhaltung und Erholung	4	559	7	64	6	1	5	645	77	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	785	48 045	130	10 550	1 110	732	500	61 120	3 563	698
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	299	-	42	10	-	13	364	27	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	13 937	157 336	21	5 047	3 752	181	169	180 262	26 630	295
Unbekannt	-	186	-	20	3	1	41	250	16	3
Insgesamt	20 351	486 243	1 123	47 883	11 140	4 742	3 278	570 018	43 319	5 272

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amptliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorkalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Präzifizier
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Präzifizier zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in KW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmale zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.

Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich

eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO₂-Wert.

Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO₂-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO₂-Effizienz.

In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO₂-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zu anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO₂-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO₂-Angaben nicht mehr gegeben ist.

- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erwei-

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

terte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Oldtimer:

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden. Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus. In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten. Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend. Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Wechselkennzeichen:

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z.B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M_{1G} einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L1eA; PI/CI/Hybr	1511
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L1eA; PI/CI/Hybr	1511
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1...". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
	Thüringen
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro
	Hybrid (ohne Plug-in)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6 (ohne 6d und 6d-temp)
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im März 2020
Stand: Februar 2020

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in March 2020
Version: February 2020

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**