

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und
Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse
März 2020

FZ 8



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im März 2020

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	4
2. Marken, CO ₂ -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	7
4. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	13
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	14
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	16
7. Marken und Farben	18
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	20
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	22
Krafträder	
10. Hersteller und Hubraum	24
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	26
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	28
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
13. Hersteller	30
Zugmaschinen	
14. Hersteller	31
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	32
16. zulässige Gesamtmasse	36
17. Haltergruppen	37
Methodische Erläuterungen	39
Zeichenerklärung	42
Begriffsbestimmungen	43
Fahrzeugarten (Anlage A)	47
Emissionsgruppen (Anlage B)	50
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	57

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2020 nach Marken

Marke	März 2020		Veränd. gegenüber März 2019 in %	Januar-März 2020		Veränderung gegenüber Januar-März 2019 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
Alfa Romeo	151	0,1	- 63,2	660	0,1	-33,4	
Audi	18 904	8,8	- 36,5	60 142	8,6	-20,5	
BMW	20 047	9,3	- 21,3	58 114	8,3	-7,0	
Citroen	3 033	1,4	- 50,7	12 340	1,8	-20,5	
Dacia	3 339	1,6	- 48,5	10 857	1,5	-42,7	
DS	217	0,1	- 25,2	805	0,1		13,4
Fiat	6 801	3,2	- 31,7	17 557	2,5	-14,3	
Ford	12 730	5,9	- 50,3	47 395	6,8	-30,2	
Honda	890	0,4	- 52,1	2 622	0,4	-37,8	
Hyundai	5 981	2,8	- 46,5	22 732	3,2	-23,5	
Jaguar	719	0,3	- 27,2	2 273	0,3		4,7
Jeep	950	0,4	- 46,6	3 086	0,4	-25,7	
Kia	4 785	2,2	- 15,4	15 019	2,1	-7,8	
Land Rover	1 244	0,6	- 44,0	3 703	0,5	-28,3	
Lexus	276	0,1	- 2,8	929	0,1		50,3
Mazda	3 048	1,4	- 57,0	10 089	1,4	-44,2	
Mercedes	20 132	9,4	- 28,2	69 743	9,9	-10,3	
Mini	3 717	1,7	- 20,7	9 604	1,4	-18,2	
Mitsubishi	4 313	2,0	- 36,2	12 788	1,8	-10,3	
Nissan	3 825	1,8	- 19,9	10 138	1,4	-3,9	
Opel	10 851	5,0	- 51,8	37 161	5,3	-34,1	
Peugeot	3 157	1,5	- 55,5	12 631	1,8	-32,7	
Porsche	1 941	0,9	- 28,7	5 687	0,8		3,5
Renault	6 270	2,9	- 50,7	25 626	3,7	-20,7	
Seat	9 052	4,2	- 27,3	30 693	4,4		3,1
Skoda	12 113	5,6	- 40,5	41 278	5,9	-20,3	
Smart	641	0,3	- 84,4	1 444	0,2	-87,0	
Ssangyong	127	0,1	- 26,2	377	0,1	-23,4	
Subaru	522	0,2	+ 1,6	1 343	0,2	-28,1	
Suzuki	1 976	0,9	- 55,4	5 362	0,8	-49,3	
Tesla	2 263	1,1	- 4,4	3 315	0,5	-7,8	
Toyota	5 339	2,5	- 25,7	16 777	2,4	-17,5	
Volvo	3 751	1,7	- 23,5	11 366	1,6	-6,2	
VW	40 643	18,9	- 35,1	133 792	19,1	-18,1	
Sonstige	1 371	0,6	- 27,5	3 914	0,6		
Insgesamt	215 119	100,0	- 37,7	701 362	100,0	-20,3	

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2020 nach Marken, CO₂-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber März 2019 in %	Euro 6	darunter		Elektro	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
März 2020									
Alfa Romeo	151	196,2	+ 0,9	150	-	150	-	-	-
Audi	18 904	156,3	- 4,5	17 992	677	17 312	739	8 140	1 336
BMW	20 047	149,0	- 10,7	19 412	1 917	17 470	551	2 886	1 815
Citroen	3 033	189,2	+ 27,9	3 031	2 569	312	-	-	-
Dacia	3 339	148,9	- 5,9	3 336	-	3 278	-	-	-
DS	217	140,3	- 14,2	212	209	3	5	40	40
Fiat	6 801	222,1	+ 41,0	6 798	119	5 901	-	117	-
Ford	12 730	152,1	- 7,0	12 728	-	12 683	-	872	161
Honda	890	152,4	+ 0,7	884	100	784	6	188	-
Hyundai	5 981	139,9	- 7,2	5 551	383	5 168	414	685	78
Jaguar	719	193,4	+ 6,1	678	100	578	41	-	-
Jeep	950	208,8	- 1,1	945	-	945	-	-	-
Kia	4 785	136,7	- 10,3	4 600	4	4 596	184	704	382
Land Rover	1 244	217,0	- 0,8	1 244	43	1 201	-	646	59
Lexus	276	151,8	- 1,1	276	148	127	-	239	-
Mazda	3 048	154,3	- 2,4	3 048	1 554	1 494	-	1 609	-
Mercedes	20 132	164,7	- 9,3	20 026	8 360	10 991	101	3 977	1 971
Mini	3 717	127,4	- 12,5	3 375	41	3 331	326	248	248
Mitsubishi	4 313	141,9	+ 5,6	4 313	-	4 313	-	582	582
Nissan	3 825	144,7	- 2,4	3 516	-	3 509	308	-	-
Opel	10 851	129,6	- 15,9	10 134	8 608	1 524	715	136	136
Peugeot	3 157	150,1	+ 0,2	3 150	2 638	463	5	101	101
Porsche	1 941	212,4	- 10,3	1 777	106	1 644	164	158	158
Renault	6 270	117,4	- 9,4	5 324	-	5 288	945	-	-
Seat	9 052	151,8	+ 0,1	8 936	1	8 935	110	-	-
Skoda	12 113	144,3	- 1,2	11 833	302	11 523	261	303	303
Smart	641	0,6	- 99,5	3	-	-	638	-	-
Ssangyong	127	173,2	- 11,6	127	-	124	-	-	-
Subaru	522	185,2	- 4,5	522	307	215	-	307	-
Suzuki	1 976	146,8	- 1,2	1 976	129	1 847	-	806	-
Tesla	2 263	-	X	-	-	-	2 263	-	-
Toyota	5 339	125,0	- 2,2	5 338	4 172	1 155	-	2 941	37
Volvo	3 751	145,1	- 14,9	3 751	267	3 482	-	1 685	966
VW	40 643	145,5	- 6,3	38 136	1 077	36 966	2 363	1 276	1 011
Sonstige	1 371	200,4	- 17,1	878	125	513	190	89	42
Insgesamt	215 119	149,0	- 4,9	204 000	33 956	167 825	10 329	28 735	9 426

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2020 nach Marken, CO₂-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber Jan.-März 2019 in %	Euro 6	darunter		Elektro	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-März 2020									
Alfa Romeo	660	191,9	- 1,8	658	-	658	-	-	-
Audi	60 142	159,5	- 2,9	57 632	1 457	56 169	1 914	25 692	3 501
BMW	58 114	151,5	- 9,6	56 200	2 671	53 451	1 582	7 058	4 398
Citroen	12 340	163,9	+ 10,3	12 284	9 317	2 620	53	-	-
Dacia	10 857	149,5	- 5,3	10 854	-	10 535	-	-	-
DS	805	120,2	- 27,4	724	693	31	81	186	186
Fiat	17 557	202,7	+ 28,8	17 545	372	15 239	-	364	-
Ford	47 395	154,0	- 6,4	47 391	-	47 269	-	2 675	264
Honda	2 622	153,4	- 1,4	2 608	400	2 208	13	587	-
Hyundai	22 732	139,8	- 7,0	21 211	1 567	19 643	1 478	2 469	384
Jaguar	2 273	181,5	- 0,5	2 086	209	1 876	187	-	-
Jeep	3 086	209,6	- 0,5	3 072	-	3 071	-	-	-
Kia	15 019	137,0	- 8,4	14 357	4	14 352	661	2 151	1 072
Land Rover	3 703	211,5	- 3,2	3 703	146	3 556	-	2 008	198
Lexus	929	147,3	- 8,2	929	447	478	-	833	-
Mazda	10 089	152,7	- 4,2	10 089	5 659	4 430	-	6 074	-
Mercedes	69 743	168,4	- 7,6	69 400	27 429	39 894	317	12 109	4 594
Mini	9 604	134,1	- 7,7	9 190	85	9 097	390	800	800
Mitsubishi	12 788	132,6	+ 0,8	12 787	-	12 785	-	2 251	2 251
Nissan	10 138	142,1	+ 0,1	9 244	-	9 027	893	-	-
Opel	37 161	133,8	- 13,2	36 175	29 430	6 731	984	929	929
Peugeot	12 631	142,3	- 4,3	12 438	9 779	2 542	191	749	749
Porsche	5 687	206,7	- 13,1	5 157	221	4 860	526	675	675
Renault	25 626	114,3	- 12,7	21 516	-	21 308	4 095	-	-
Seat	30 693	150,4	- 1,0	30 436	19	30 405	248	3	3
Skoda	41 278	143,6	- 2,6	40 388	1 031	39 337	865	1 001	1 001
Smart	1 444	0,6	- 99,5	6	-	-	1 438	-	-
Ssangyong	377	173,7	- 12,7	376	-	348	1	-	-
Subaru	1 343	185,5	- 1,5	1 343	699	644	-	699	-
Suzuki	5 362	148,0	- 0,6	5 362	190	5 172	-	1 873	-
Tesla	3 315	-	X	-	-	-	3 315	-	-
Toyota	16 777	125,2	- 2,6	16 774	12 513	4 185	-	10 329	108
Volvo	11 366	149,3	- 13,2	11 365	560	10 803	-	4 589	2 500
VW	133 792	148,9	- 4,0	127 170	2 958	123 914	6 321	3 163	2 686
Sonstige	3 914	213,6	- 12,2	2 625	361	1 671	422	273	120
Insgesamt	701 362	150,1	- 4,7	673 095	108 217	558 309	25 975	89 540	26 419

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2020 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
MINIS													
CITROEN C1	159	110,1	159	110,1	4,7	-	-	-	-	-	-	-	
FIAT PANDA	331	140,5	289	141,9	6,1	-	-	-	2	17	23	-	
FIAT 500	2 077	137,5	1 958	138,2	6,0	17	141,6	5,3	-	8	94	-	
FORD KA	6	137,3	6	137,3	5,9	-	-	-	-	-	-	-	
HYUNDAI I 10	635	128,2	635	128,2	5,5	-	-	-	-	-	-	-	
KIA PICANTO	543	129,8	543	129,8	5,6	-	-	-	-	-	-	-	
PEUGEOT ION	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
PEUGEOT 108	293	111,7	293	111,7	4,8	-	-	-	-	-	-	-	
RENAULT TWINGO	937	121,2	937	121,2	5,2	-	-	-	-	-	-	-	
SEAT MII	152	32,9	42	119,2	5,1	-	-	-	-	-	-	110	
SKODA CITIGO	271	4,4	10	118,0	5,1	-	-	-	-	-	-	261	
SMART FORTWO	503	0,5	2	136,5	5,9	-	-	-	-	-	-	501	
TOYOTA AYGO	1 012	114,2	1 012	114,2	4,9	-	-	-	-	-	-	-	
VW UP	1 826	78,2	1 146	123,1	5,3	-	-	-	18	-	-	662	
SONSTIGE	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	8 751	104,4	7 034	126,7	5,5	17	141,6	5,3	20	25	117	1 538	
KLEINWAGEN													
AUDI A1, S1	1 766	137,8	1 763	138,0	5,9	-	-	-	-	-	-	3	
BMW I3	551	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	551	
CITROEN C3	696	134,7	626	135,8	5,9	70	125,1	4,7	-	-	-	-	
DS DS3	93	131,4	86	139,1	6,0	2	130,0	4,9	-	-	-	5	
FORD FIESTA	2 341	128,2	2 150	129,3	5,6	191	115,8	4,4	-	-	-	-	
FORD PUMA	997	131,6	425	134,4	5,8	-	-	-	-	-	572	-	
HONDA E	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	
HONDA JAZZ	165	133,1	165	133,1	5,7	-	-	-	-	-	-	-	
HYUNDAI I 20	1 214	132,7	1 214	132,7	5,7	-	-	-	-	-	-	-	
KIA RIO	286	141,1	286	141,1	6,1	-	-	-	-	-	-	-	
MAZDA 2	248	122,0	34	134,0	5,8	-	-	-	-	-	214	-	
MINI MINI	3 717	127,4	3 022	147,0	6,3	121	141,0	5,3	-	-	248	248	
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	1 533	122,0	1 533	122,0	5,3	-	-	-	-	-	-	-	
NISSAN JUKE	374	138,4	374	138,4	6,0	-	-	-	-	-	-	-	
NISSAN MICRA	591	133,5	591	133,5	5,8	-	-	-	-	-	-	-	
OPEL CORSA	3 215	101,0	2 433	126,4	5,4	160	108,7	4,1	-	-	-	622	
PEUGEOT 208	463	124,6	437	125,8	5,4	25	108,3	4,1	-	-	-	1	
RENAULT CLIO	1 513	123,5	1 507	123,5	5,3	5	129,0	4,9	-	1	-	-	
RENAULT ZOE	945	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	945	
SEAT IBIZA	1 285	126,2	1 089	128,5	5,5	76	124,6	4,7	120	-	-	-	
SKODA FABIA	1 023	126,0	1 023	126,0	5,4	-	-	-	-	-	-	-	
SMART FORFOUR	138	1,0	1	140,0	6,0	-	-	-	-	-	-	137	
SUZUKI IGNIS	622	121,9	148	125,8	5,4	-	-	-	-	-	474	-	
SUZUKI SWIFT	311	121,2	109	126,2	5,4	-	-	-	-	-	202	-	
TOYOTA YARIS	1 365	123,5	804	133,3	5,7	1	-	-	-	-	560	-	
VW POLO	3 229	143,5	3 011	144,5	6,2	210	130,2	4,9	8	-	-	-	
SONSTIGE	1	116,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
ZUSAMMEN	28 688	119,6	22 831	133,9	5,8	861	122,9	4,6	128	1	2 271	248	
2 596													
KOMPAKTKLASSE													
ALFA ROMEO ALFA GIULIETTA	27	162,3	20	168,1	7,2	7	146,6	5,5	-	-	-	-	
AUDI A3, S3, RS3	2 750	127,4	1 494	157,6	6,8	558	143,5	5,4	11	-	687	687	
BMW 1ER	2 742	141,3	2 026	144,7	6,2	716	131,6	5,0	-	-	-	-	
BMW 2ER	2 078	146,2	1 241	173,8	7,5	532	142,8	5,4	-	-	305	305	
CITROEN C4	106	145,6	47	147,4	6,4	59	144,1	5,4	-	-	-	-	
DACIA LOGAN	373	138,6	341	140,1	6,0	31	121,8	4,6	-	1	-	-	
DACIA SANDERO	1 109	139,1	1 066	139,8	6,0	39	121,6	4,6	-	4	-	-	
FIAT TIPO	434	159,6	400	161,8	7,0	34	134,3	5,1	-	-	-	-	
FORD FOCUS	4 406	136,3	2 311	143,6	6,2	2 095	128,3	4,8	-	-	-	-	
HONDA CIVIC	257	148,4	256	148,5	6,4	1	118,0	4,5	-	-	-	-	
HYUNDAI I 30	1 138	159,3	1 071	161,5	7,0	67	125,6	4,7	-	-	-	-	
HYUNDAI IONIQ	352	52,0	-	-	-	-	-	-	-	-	218	78	
INFINITI Q30	23	184,4	23	184,4	7,9	-	-	-	-	-	-	134	
KIA CEED	2 202	139,8	1 692	153,4	6,6	309	135,8	5,1	-	-	201	201	
LADA VESTA	28	171,0	28	171,0	7,4	-	-	-	-	-	-	-	
LEXUS CT	18	115,0	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	
MAZDA MX-5	120	153,5	120	153,5	6,6	-	-	-	-	-	-	-	
MAZDA 3	571	139,4	2	147,0	6,3	22	139,5	5,3	-	-	547	-	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2020 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
MERCEDES A-KLASSE	3 143	132,3	2 218	147,2	6,3	504	126,1	4,8	-	-	421	421	-
NISSAN LEAF	255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255
OPEL AMPERA	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
OPEL ASTRA	2 807	123,9	1 759	124,4	5,4	1 048	123,2	4,6	-	-	-	-	-
PEUGEOT 308	483	131,9	280	134,6	5,8	203	128,2	4,8	-	-	-	-	-
RENAULT MEGANE	291	144,6	202	152,2	6,6	89	127,2	4,8	-	-	-	-	-
SEAT LEON	2 661	148,7	2 045	153,7	6,6	521	135,1	5,1	95	-	-	-	-
SKODA OCTAVIA	3 636	142,2	1 365	143,7	6,2	2 249	141,5	5,3	20	-	2	2	-
SKODA SCALA	846	130,6	674	131,4	5,7	166	128,3	4,8	6	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	6	175,3	6	175,3	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA COROLLA	1 192	118,3	146	143,3	6,2	-	-	-	-	-	1 046	-	-
TOYOTA PRIUS	56	98,4	-	-	-	-	-	-	-	-	56	37	-
VW GOLF	11 268	119,3	5 896	141,8	6,1	3 453	133,1	5,0	18	-	377	112	1 524
ZUSAMMEN	45 471	131,6	26 729	146,5	6,3	12 703	133,4	5,0	150	5	3 878	1 843	2 006
MITTELKLASSE													
ALFA ROMEO GIULIA	60	199,4	57	202,1	8,7	3	148,0	5,6	-	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	3 072	158,5	55	224,6	9,7	1 168	162,5	6,1	16	-	1 833	-	-
AUDI A5, S5, RS5	1 054	170,5	104	214,5	9,2	363	165,8	6,3	10	-	577	-	-
BMW 3ER	4 447	136,2	1 114	167,7	7,2	2 452	145,7	5,5	-	-	881	567	-
BMW 4ER	383	189,7	270	199,0	8,6	113	167,7	6,3	-	-	-	-	-
CITROEN C5	205	158,3	82	160,0	6,9	123	157,2	5,9	-	-	-	-	-
FORD MONDEO	569	144,9	8	186,1	8,0	443	147,6	5,6	-	-	118	-	-
INFINITI Q50	7	227,9	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-
JAGUAR XE	134	178,8	106	184,7	8,0	28	156,7	5,9	-	-	-	-	-
KIA OPTIMA	39	80,6	11	179,8	7,8	2	141,0	5,3	-	-	26	26	-
KIA STINGER	53	241,8	51	244,1	10,5	2	183,0	6,9	-	-	-	-	-
LEXUS IS	8	141,4	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-
LEXUS RC	2	146,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
MAZDA 6	316	161,4	225	164,2	7,1	91	154,7	5,8	-	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	3 065	140,2	701	195,8	8,4	1 134	144,7	5,5	-	-	1 230	738	-
MERCEDES CLA-KLASSE	1 770	149,8	1 205	157,9	6,8	561	132,3	5,0	-	-	4	4	-
OPEL INSIGNIA	1 006	156,9	247	153,8	6,6	759	157,9	6,0	-	-	-	-	-
PEUGEOT 508	98	119,0	12	156,4	6,7	52	143,4	5,4	-	-	34	34	-
RENAULT TALISMAN	170	166,6	122	171,5	7,4	48	154,1	5,8	-	-	-	-	-
SKODA SUPERB	1 170	127,7	167	172,9	7,5	702	152,0	5,7	-	-	301	301	-
SUBARU LEVORG	41	195,2	41	195,2	8,4	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL 3	2 034	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 034
VOLVO 40	6	155,8	6	155,8	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-
VOLVO 60	1 023	125,6	251	176,3	7,6	365	151,3	5,7	-	-	407	407	-
VW ARTEON	576	169,2	361	173,9	7,5	215	161,6	6,1	-	-	-	-	-
VW PASSAT	4 433	126,1	534	163,8	7,1	3 027	145,9	5,5	-	-	872	872	-
SONSTIGE	2	228,5	2	228,5	9,8	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	25 743	132,1	5 732	173,3	7,5	11 651	149,5	5,6	26	-	6 300	2 949	2 034
OBERE MITTELKLASSE													
AUDI A6, S6, RS6	2 630	181,3	5	-	-	7	-	-	-	-	2 618	118	-
BMW 5ER	2 032	149,5	272	196,7	8,5	736	175,9	6,6	-	-	1 024	267	-
JAGUAR XF	43	177,0	8	198,0	8,5	35	172,2	6,5	-	-	-	-	-
LEXUS ES	9	126,9	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-
MERCEDES E-KLASSE	2 222	146,7	74	241,9	10,4	1 247	163,0	6,2	-	-	901	533	-
SUBARU OUTBACK	72	193,0	72	193,0	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA CAMRY	62	124,2	-	-	-	-	-	-	-	-	62	-	-
VOLVO 90	319	162,8	70	195,4	8,4	192	175,3	6,6	-	-	57	57	-
ZUSAMMEN	7 389	160,9	501	202,8	8,7	2 217	168,5	6,4	-	-	4 671	975	-
OBERKLASSE													
AUDI A7, S7, RS7	274	169,6	2	-	-	3	-	-	-	-	269	85	-
AUDI A8, S8	180	189,4	10	-	-	3	-	-	-	-	167	35	-
BENTLEY CONTINENTAL	30	315,0	30	315,0	13,6	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW 6ER	69	194,3	16	208,2	9,0	53	190,1	7,2	-	-	-	-	-
BMW 7ER	303	157,6	51	259,7	11,2	156	185,3	7,0	-	-	96	96	-
BMW 8ER	241	231,1	189	243,4	10,5	52	186,4	7,0	-	-	-	-	-
JAGUAR XJ	5	197,2	-	-	-	5	197,2	7,4	-	-	-	-	-
LEXUS LS	2	227,0	1	250,0	10,8	-	-	-	-	-	1	-	-
MASERATI GHIBLI	14	255,4	10	274,0	11,8	4	208,8	7,9	-	-	-	-	-
MASERATI QUATTROPORTE	1	281,0	1	281,0	12,1	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES CLS	158	190,7	-	-	-	94	183,7	6,9	-	-	64	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2020 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
MERCEDES S-KLASSE	253	214,1	85	265,9	11,5	126	193,5	7,3	-	-	42	12	-
POLESTAR 1	1	15,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
PORSCHE PANAMERA	89	160,2	35	270,3	11,7	-	-	-	-	-	54	54	-
PORSCHE TAYCAN	164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	164
ROLLS ROYCE DAWN	1	376,0	1	376,0	16,2	-	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE WRAITH	3	362,0	3	362,0	15,6	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	129
ZUSAMMEN	1 917	161,3	434	257,4	11,1	496	187,8	7,1	-	-	694	283	293
SUVs													
ALFA ROMEO STELVIO	64	207,0	47	219,5	9,5	17	172,4	6,5	-	-	-	-	-
AUDI E-TRON	721	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	721
AUDI Q2	1 691	150,2	1 393	149,5	6,4	298	153,6	5,8	-	-	-	-	-
BMW X1	2 359	148,2	1 263	158,8	6,8	994	145,6	5,5	-	-	102	102	-
BMW X2	885	155,1	562	160,5	6,9	318	145,5	5,5	-	-	5	5	-
CITROEN C4 CACTUS	69	130,8	53	132,2	5,7	16	126,1	4,8	-	-	-	-	-
DACIA DUSTER	871	155,2	662	159,3	6,9	170	142,0	5,4	-	39	-	-	-
DS DS7 CROSSBACK	124	146,9	16	166,3	7,2	68	167,0	6,3	-	-	40	40	-
FORD ECOSPORT	965	145,3	932	145,5	6,3	33	141,4	5,3	-	-	-	-	-
FORD EDGE	147	209,0	-	-	-	147	209,0	7,9	-	-	-	-	-
FORD EXPLORER	12	112,5	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12	-
FORD KUGA	646	154,7	382	181,5	7,8	117	179,2	6,8	-	-	147	142	-
HONDA CR-V	290	169,9	109	183,8	7,9	-	-	-	-	-	181	-	-
HONDA HR-V	165	152,8	165	152,8	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI KONA	1 417	117,1	794	155,7	6,7	45	137,8	5,2	-	-	300	-	278
HYUNDAI NEXO	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI TUCSON	951	180,8	772	183,9	7,9	12	160,0	6,0	-	1	166	-	-
JAGUAR I-PACE	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
KIA NIRO	378	54,4	-	-	-	-	-	-	-	-	293	155	85
KIA SPORTAGE	633	182,6	392	186,3	8,0	57	164,7	6,2	-	-	184	-	-
KIA STONIC	424	139,5	399	140,1	6,0	25	130,0	4,9	-	-	-	-	-
LADA NIVA	124	234,1	124	234,1	10,1	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS NX	60	170,1	1	216,0	9,3	-	-	-	-	-	59	-	-
LEXUS RX	55	195,0	16	234,8	10,1	-	-	-	-	-	39	-	-
LEXUS UX	118	126,4	16	150,0	6,5	-	-	-	-	-	102	-	-
MASERATI LEVANTE	18	302,6	14	318,0	13,7	4	248,5	9,4	-	-	-	-	-
MAZDA CX-3	1	161,0	1	161,0	6,9	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA CX-5	908	178,3	696	179,1	7,7	212	176,0	6,6	-	-	-	-	-
MAZDA CX-30	884	145,7	-	-	-	36	143,3	5,4	-	-	848	-	-
MERCEDES GLA	262	166,7	230	169,5	7,3	32	146,3	5,5	-	-	-	-	-
MERCEDES GLB	709	166,1	384	176,7	7,6	325	153,6	5,8	-	-	-	-	-
MERCEDES GLK, GLC	2 352	172,8	293	262,5	11,3	1 140	171,7	6,5	-	-	826	258	93
MITSUBISHI ASX	602	167,2	600	167,2	7,2	-	-	-	-	2	-	-	-
MITSUBISHI ECLIPSE CROSS	1 356	186,3	1 203	185,4	8,0	153	194,0	7,3	-	-	-	-	-
MITSUBISHI OUTLANDER	822	86,9	238	185,0	8,0	-	-	-	-	2	582	582	-
NISSAN QASHQAI	1 916	159,6	1 556	158,0	6,8	360	166,6	6,3	-	-	-	-	-
OPEL CROSSLAND X	1 072	142,1	1 015	142,6	6,1	57	133,8	5,0	-	-	-	-	-
OPEL GRANDLAND X	1 345	144,8	774	154,0	6,6	435	150,9	5,7	-	-	136	136	-
PEUGEOT 2008	372	135,6	335	135,7	5,8	37	134,5	5,1	-	-	-	-	-
RENAULT CAPTUR	1 195	142,2	1 176	142,5	6,1	19	127,3	4,8	-	-	-	-	-
RENAULT KADJAR	568	150,3	523	151,5	6,5	45	136,5	5,2	-	-	-	-	-
RENAULT KOLEOS	101	178,5	-	-	-	101	178,5	6,7	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE CULLINAN	7	372,0	7	372,0	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-
SEAT ARONA	1 529	132,6	1 305	134,8	5,8	110	135,1	5,1	114	-	-	-	-
SEAT ATECA	2 048	172,9	1 359	178,6	7,7	689	161,6	6,1	-	-	-	-	-
SEAT TARRACO	745	186,3	303	187,4	8,1	442	185,6	7,0	-	-	-	-	-
SKODA KAMIQ	1 290	137,1	1 168	137,3	5,9	116	136,8	5,2	6	-	-	-	-
SKODA KAROQ	2 002	159,2	1 260	154,4	6,7	742	167,3	6,3	-	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	57	177,4	40	182,5	7,9	17	165,2	6,2	-	-	-	-	-
SSANGYONG TIVOLI	70	169,7	66	170,5	7,3	4	157,0	5,9	-	-	-	-	-
SUBARU XV	215	180,0	75	180,0	7,8	-	-	-	-	-	140	-	-
SUZUKI SX4	140	158,8	111	164,6	7,1	-	-	-	-	-	29	-	-
SUZUKI VITARA	447	161,4	347	167,7	7,2	-	-	-	-	-	100	-	-
TESLA MODEL X	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
TOYOTA C-HR	937	118,3	60	154,3	6,6	-	-	-	-	-	877	-	-
TOYOTA RAV 4	341	134,4	52	160,9	6,9	-	-	-	-	-	289	-	-
VW T-CROSS	2 330	142,5	2 188	142,5	6,1	142	141,9	5,4	-	-	-	-	-
VW T-ROC	3 757	154,4	2 925	153,8	6,6	832	156,4	5,9	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	43 721	149,6	28 402	158,5	6,8	8 367	160,7	6,1	120	44	5 457	1 432	1 318

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2020 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
GELÄNDEWAGEN													
AUDI Q3	2 306	177,1	1 041	192,2	8,3	663	170,6	6,4	-	-	602	5	-
AUDI Q5	1 098	165,6	4	-	-	483	202,3	7,6	-	-	611	306	-
AUDI Q7	682	215,0	4	-	-	237	251,6	9,5	-	-	441	97	-
AUDI Q8	344	247,6	7	317,0	13,7	2	-	-	-	-	335	3	-
BENTLEY BENTAYGA	17	214,4	8	285,8	12,3	-	-	-	-	-	9	8	-
BMW X3	1 793	168,8	440	207,9	9,0	1 097	179,5	6,8	-	-	256	256	-
BMW X4	385	195,4	157	216,8	9,3	228	180,9	6,8	-	-	-	-	-
BMW X5	878	176,9	113	258,3	11,1	570	210,8	8,0	-	-	195	195	-
BMW X6	188	230,7	65	265,4	11,4	123	212,8	8,0	-	-	-	-	-
BMW X7	129	249,2	47	282,6	12,2	82	232,0	8,8	-	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	219	189,5	10	228,0	9,8	209	187,7	7,1	-	-	-	-	-
JAGUAR E-PACE	254	210,2	134	224,0	9,7	120	194,7	7,3	-	-	-	-	-
JAGUAR F-PACE	123	206,0	32	248,0	10,7	91	191,2	7,2	-	-	-	-	-
JEEP CHEROKEE	40	205,7	11	235,7	10,2	29	194,3	7,3	-	-	-	-	-
JEEP COMPASS	306	194,7	165	203,0	8,7	141	185,1	7,0	-	-	-	-	-
JEEP GRAND CHEROKEE	156	270,8	29	350,9	15,1	126	251,6	9,5	-	1	-	-	-
JEEP RENEGADE	310	174,1	241	170,7	7,4	69	186,0	7,0	-	-	-	-	-
JEEP WRANGLER	138	250,6	64	257,0	11,1	74	245,4	9,3	-	-	-	-	-
KIA SORENTO	123	191,2	-	-	-	123	191,2	7,2	-	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	128	242,5	1	256,0	11,0	127	242,4	9,1	-	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	234	192,8	-	-	-	43	186,8	7,1	-	-	191	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER	158	262,4	52	300,5	13,0	90	264,5	10,0	-	-	16	16	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	400	190,2	-	-	-	11	167,9	6,3	-	-	389	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	183	250,0	63	336,0	14,5	70	246,5	9,3	-	-	50	43	-
LAND ROVER RANGE ROVER VELAR	141	215,6	40	251,7	10,8	101	201,3	7,6	-	-	-	-	-
MERCEDES G-KLASSE	333	318,8	188	342,0	14,7	145	288,6	10,9	-	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	97	246,1	3	307,3	13,2	89	243,6	9,2	-	-	5	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	886	222,2	7	319,6	13,8	642	219,8	8,3	-	-	237	5	-
NISSAN X-TRAIL	534	176,7	268	172,9	7,5	266	180,6	6,8	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	300	213,3	198	275,6	11,9	-	-	-	-	-	102	102	-
PORSCHE MACAN	406	247,5	406	247,5	10,7	-	-	-	-	-	-	-	-
SKODA KODIAQ	1 870	183,9	404	186,8	8,1	1 466	183,2	6,9	-	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	177	185,8	10	199,7	8,6	-	-	-	-	-	167	-	-
SUZUKI JIMNY	455	180,3	455	180,3	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	52	252,1	-	-	-	52	252,1	9,5	-	-	-	-	-
VOLVO XC40	721	143,0	291	172,8	7,4	246	161,8	6,1	-	-	184	184	-
VOLVO XC60	1 242	156,7	101	194,9	8,4	517	158,8	6,0	-	-	624	136	-
VOLVO XC90	438	148,3	18	234,3	10,1	7	210,3	7,9	-	-	413	182	-
VW TIGUAN	4 507	178,2	1 939	175,5	7,6	2 566	180,1	6,8	-	-	2	2	-
VW TOUAREG	732	226,1	17	243,8	10,5	691	225,9	8,5	-	-	24	24	-
ZUSAMMEN	23 483	188,8	7 033	203,0	8,7	11 596	194,0	7,3	-	1	4 853	1 564	-
SPORTWAGEN													
ALPINE A110	20	165,0	20	165,0	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN DB11	17	262,2	17	262,2	11,3	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	1	263,0	1	263,0	11,3	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI R8	51	303,2	51	303,2	13,1	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI TT	269	175,6	269	175,6	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW i8	22	50,3	-	-	-	-	-	-	-	-	22	22	-
BMW Z4	513	178,3	513	178,3	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI F8	9	292,0	9	292,0	12,6	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI PORTOFINO	26	267,0	26	267,0	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 488	46	283,1	46	283,1	12,2	-	-	-	-	-	-	-	-
FORD MUSTANG	221	260,8	221	260,8	11,2	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	119	234,1	119	234,1	10,1	-	-	-	-	-	-	-	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	55	349,8	55	349,8	15,1	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS LC	4	242,5	3	262,0	11,3	-	-	-	-	-	1	-	-
LOTUS ELISE	11	174,6	11	174,6	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EVORA	2	248,0	2	248,0	10,7	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	8	228,1	8	228,1	9,8	-	-	-	-	-	-	-	-
MASERATI GRANTURISMO	5	332,4	5	332,4	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	187	269,2	131	286,8	12,4	-	-	-	-	-	56	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	347	189,6	35	215,5	9,3	121	174,5	6,6	-	-	191	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2020 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
MERCEDES SL	24	224,9	24	224,9	9,7	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SLK, SLC	151	177,2	151	177,2	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-
MORGAN 4/4	5	208,0	5	208,0	9,0	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN GT-R	9	316,0	9	316,0	13,6	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN 370Z	22	276,0	22	276,0	11,9	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	183	231,5	183	231,5	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	116	237,1	116	237,1	10,2	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE 911	659	240,9	659	240,9	10,4	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU BRZ	11	191,5	11	191,5	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	10	191,4	10	191,4	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA SUPRA	27	185,3	27	185,3	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 150	220,1	2 759	225,1	9,7	121	174,5	6,6	-	-	270	22	-
MINI-VANS													
DACIA LODGY	224	155,0	190	157,8	6,8	34	138,9	5,2	-	-	-	-	-
FORD C-MAX	7	183,9	6	188,3	8,1	1	157,0	5,9	-	-	-	-	-
KIA SOUL	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
KIA VENGA	1	172,0	1	172,0	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES B-KLASSE	1 459	140,5	986	145,6	6,3	473	129,7	4,9	-	-	-	-	-
PEUGEOT 3008	484	140,5	171	151,4	6,5	246	144,5	5,5	-	-	67	67	-
RENAULT SCENIC	260	157,2	190	159,0	6,9	70	152,1	5,7	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 534	138,1	1 544	149,6	6,4	824	136,4	5,1	-	-	67	67	99
GROSSRAUM-VANS													
FORD GALAXY	196	181,2	61	195,3	8,4	135	174,9	6,6	-	-	-	-	-
FORD GRAND C-MAX	1	161,0	1	161,0	6,9	-	-	-	-	-	-	-	-
FORD S-MAX	513	173,7	36	193,6	8,3	477	172,2	6,5	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	1 200	210,9	-	-	-	1 198	211,2	8,0	-	-	-	-	2
PEUGEOT 5008	126	155,0	40	159,0	6,9	86	153,1	5,8	-	-	-	-	-
RENAULT ESPACE	8	183,3	4	193,3	8,3	4	173,3	6,5	-	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	629	183,0	128	188,3	8,1	501	181,7	6,9	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	51	132,7	-	-	-	-	-	-	-	-	51	-	-
VW SHARAN	579	183,2	125	189,5	8,2	454	181,4	6,8	-	-	-	-	-
VW TOURAN	1 988	153,6	862	159,1	6,9	1 122	149,2	5,6	4	-	-	-	-
ZUSAMMEN	5 291	176,3	1 257	168,0	7,2	3 977	179,7	6,8	4	-	51	-	2
UTILITIES													
CITROEN BERLINGO	560	153,5	252	158,2	6,8	308	149,6	5,6	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPER	71	264,8	-	-	-	71	264,8	10,0	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	69	194,3	-	-	-	69	194,3	7,3	-	-	-	-	-
DACIA DOKKER	761	159,3	664	161,7	7,0	97	142,9	5,4	-	-	-	-	-
FIAT DOBLO	2	174,0	-	-	-	2	174,0	6,6	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	72	289,2	-	-	-	71	289,1	10,9	-	-	-	-	-
FIAT TALENTO	130	191,7	-	-	-	130	191,7	7,2	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	260	158,4	1	155,0	6,7	259	158,4	6,0	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	100	144,0	19	149,9	6,5	81	142,7	5,4	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	972	220,3	-	-	-	950	221,4	8,4	-	-	22	6	-
HYUNDAI H-1 STAREX	31	262,0	-	-	-	31	262,0	9,9	-	-	-	-	-
MAN TGE	12	274,2	-	-	-	12	274,2	10,3	-	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	196	148,8	-	-	-	196	148,8	5,6	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	276	296,8	-	-	-	275	293,5	11,1	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	521	199,0	-	-	-	515	201,3	7,6	-	-	-	-	6
NISSAN NV200	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
NISSAN NV300	66	193,2	-	-	-	66	193,2	7,3	-	-	-	-	-
OPEL COMBO	651	155,6	405	158,2	6,8	246	151,2	5,7	-	-	-	-	-
OPEL MOVANO	17	253,0	-	-	-	17	253,0	9,5	-	-	-	-	-
OPEL VIVARO	2	186,0	-	-	-	2	186,0	7,0	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA LIFE	626	193,0	-	-	-	626	193,0	7,3	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	21	244,9	-	-	-	21	244,9	9,2	-	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	144	188,4	-	-	-	144	188,4	7,1	-	-	-	-	-
PEUGEOT RIFTER	362	156,9	107	163,8	7,1	255	154,0	5,8	-	-	-	-	-
RENAULT KANGOO	77	147,2	-	-	-	77	147,2	5,6	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	10	250,0	-	-	-	10	250,0	9,4	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	178	191,6	-	-	-	178	191,6	7,2	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	234	191,2	6	158,0	6,8	228	192,1	7,2	-	-	-	-	-
VW CADDY	2 575	164,4	1 344	165,3	7,1	1 172	164,8	6,2	59	-	-	-	-
VW CRAFTER	79	121,9	-	-	-	43	259,0	9,8	-	-	-	-	36

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2020 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
VW TRANSPORTER	1 987	218,6	-	-	-	1 986	218,7	8,3	-	-	-	-	1
SONSTIGE	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	11 117	183,4	2 798	162,6	7,0	8 140	193,4	7,3	59	-	22	6	96
WOHNMOBILE													
CITROEN JUMPER	1 056	279,6	5	291,5	12,6	1 051	279,5	10,5	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	39	195,3	-	-	-	39	195,3	7,4	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	3 755	309,6	7	308,6	13,3	3 747	309,6	11,7	-	1	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	363	275,2	4	301,5	13,0	359	275,0	10,4	-	-	-	-	-
IVECO DAILY	82	-	-	-	-	82	-	-	-	-	-	-	-
IVECO EUROCARGO	5	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-
MAN TGE	8	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	305	321,0	-	-	-	305	321,0	12,1	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	212	221,0	-	-	-	212	221,0	8,3	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA LIFE	15	201,7	-	-	-	15	201,7	7,6	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	307	287,8	-	-	-	307	287,8	10,9	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	11	-	2	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	6	194,0	-	-	-	6	194,0	7,3	-	-	-	-	-
VW CRAFTER	128	300,2	-	-	-	128	300,2	11,3	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	464	228,1	-	-	-	464	228,1	8,6	-	-	-	-	-
SONSTIGE	164	280,2	3	-	-	161	280,2	10,6	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	6 920	288,7	21	301,1	13,0	6 898	288,7	10,9	-	1	-	-	-
SONSTIGE	944	110,3	432	268,2	11,6	69	208,7	7,9	-	5	84	37	347
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	215 119	149,0	107 507	154,5	6,7	67 937	173,9	6,6	507	82	28 735	9 426	10 329

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2020 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		März 2020	März 2019	Veränderung in %	Januar-März 2020	Januar-März 2019	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		10 329	6 616	+ 56,1	25 975	15 901	+ 63,4
Hybrid		28 735	17 737	+ 62,0	89 540	48 055	+ 86,3
dar. Plug-in		9 426	3 061	+ 207,9	26 419	7 382	+ 257,9
Erdgas (CNG) (einschl. bivalente)		507	467	+ 8,6	2 137	976	+ 119,0
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalente)		82	800	- 89,8	177	2 430	- 92,7
Diesel							
bis 90	bis 3,4	2	-	X	4	-	X
91 - 120	3,5 - 4,5	2 628	760	+ 245,8	6 989	1 861	+ 275,6
121 - 140	4,6 - 5,3	14 517	17 298	- 16,1	48 957	45 801	+ 6,9
141 - 160	5,4 - 6,0	15 844	36 998	- 57,2	55 636	92 810	- 40,1
161 - 180	6,1 - 6,8	9 972	16 658	- 40,1	34 327	46 327	- 25,9
181 - 200	6,9 - 7,5	8 856	16 848	- 47,4	31 782	45 908	- 30,8
201 - 240	7,6 - 9,1	7 960	11 352	- 29,9	26 570	29 213	- 9,0
241 - 280	9,2 - 10,6	2 123	1 999	+ 6,2	6 152	5 846	+ 5,2
281 - 320	10,7 - 12,1	2 757	72	X	5 475	296	X
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	823	3	X	1 703	3	X
		2 455	9 861	- 75,1	6 451	23 027	- 72,0
	Zusammen	67 937	111 849	- 39,3	224 046	291 092	- 23,0
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	173,9	166,0	+ 4,8	170,8	166,6	+ 2,5
Benzin							
bis 90	bis 3,9	2	3	X	5	8	X
91 - 120	4,0 - 5,2	4 969	8 491	- 41,5	20 005	20 337	- 1,6
121 - 140	5,3 - 6,0	36 589	51 031	- 28,3	122 492	127 547	- 4,0
141 - 160	6,1 - 6,9	33 352	67 642	- 50,7	109 541	164 112	- 33,3
161 - 180	7,0 - 7,8	15 687	37 836	- 58,5	54 671	97 835	- 44,1
181 - 200	7,9 - 8,6	9 009	18 505	- 51,3	28 082	46 906	- 40,1
201 - 240	8,7 - 10,3	3 905	9 571	- 59,2	12 388	23 947	- 48,3
241 - 280	10,4 - 12,1	2 231	3 340	- 33,2	6 702	7 386	- 9,3
281 - 320	12,2 - 13,8	581	837	- 30,6	1 706	1 916	- 11,0
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	461	944	- 51,2	1 441	2 337	- 38,3
		721	9 840	- 92,7	2 396	29 261	- 91,8
	Zusammen	107 507	208 040	- 48,3	359 429	521 592	- 31,1
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	154,5	157,9	- 2,2	153,5	158,0	- 2,8
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		4	3	X	9	8	X
91 - 120		7 597	9 251	- 17,9	26 994	22 198	+ 21,6
121 - 140		51 106	68 329	- 25,2	171 449	173 348	- 1,1
141 - 160		49 196	104 640	- 53,0	165 177	256 922	- 35,7
161 - 180		25 659	54 494	- 52,9	88 998	144 162	- 38,3
181 - 200		17 865	35 353	- 49,5	59 864	92 814	- 35,5
201 - 240		11 865	20 923	- 43,3	38 958	53 160	- 26,7
241 - 280		4 354	5 339	- 18,4	12 854	13 232	- 2,9
281 - 320		3 338	909	+ 267,2	7 181	2 212	+ 224,6
321 und mehr unbekannt		1 284	947	+ 35,6	3 144	2 340	+ 34,4
		3 176	19 701	- 83,9	8 847	52 288	- 83,1
	Zusammen	175 444	319 889	- 45,2	583 475	812 684	- 28,2
Sonstige		22	14	X	58	46	+ 26,1
	Insgesamt	215 119	345 523	- 37,7	701 362	880 092	- 20,3
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	149,0	156,7	- 4,9	150,1	157,5	- 4,7

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2020 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen				
		Euro 6	darunter		sonstige	zusammen
			Euro 6d	Euro 6d-temp		
	1	2	3	4	5	6
März 2020						
Benzin						
bis 1399 cm ³	54 112	54 084	13 125	40 895	28	54 112
1400 - 1999 cm ³	46 592	46 372	1 572	44 757	219	46 591
2000 und mehr cm ³	6 803	6 520	240	6 238	283	6 803
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-	-
Zusammen	107 507	106 976	14 937	91 890	530	107 506
Diesel						
bis 1399 cm ³	9	8	1	6	1	9
1400 - 1999 cm ³	54 953	54 831	8 901	45 583	120	54 951
2000 und mehr cm ³	12 972	12 933	1 989	9 270	37	12 970
unbekannt	3	3	-	2	-	3
Zusammen	67 937	67 775	10 891	54 861	158	67 933
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	82	77	-	74	5	82
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	507	499	2	497	8	507
Elektro	10 329	37	-	1	10 149	10 186
Hybrid	28 735	28 634	8 126	20 501	96	28 730
dar. Plug-in	9 426	9 342	2 986	6 354	79	9 421
Sonstige	22	2	-	1	20	22
Insgesamt	215 119	204 000	33 956	167 825	10 966	214 966
Januar-März 2020						
Benzin						
bis 1399 cm ³	192 661	192 553	44 786	147 192	107	192 660
1400 - 1999 cm ³	146 651	146 079	4 793	141 090	563	146 642
2000 und mehr cm ³	19 724	18 868	503	18 244	853	19 721
unbekannt ¹⁾	393	393	393	-	-	393
Zusammen	359 429	357 893	50 475	306 526	1 523	359 416
Diesel						
bis 1399 cm ³	22	20	3	13	2	22
1400 - 1999 cm ³	186 739	186 455	27 416	158 039	275	186 730
2000 und mehr cm ³	37 276	37 150	5 984	26 640	118	37 268
unbekannt	9	8	-	5	1	9
Zusammen	224 046	223 633	33 403	184 697	396	224 029
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	177	166	1	144	11	177
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	2 137	2 120	10	2 110	17	2 137
Elektro	25 975	83	-	1	25 601	25 684
Hybrid	89 540	89 197	24 328	64 829	333	89 530
dar. Plug-in	26 419	26 131	8 047	18 072	279	26 410
Sonstige	58	3	-	2	55	58
Insgesamt	701 362	673 095	108 217	558 309	27 936	701 031

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2020 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
März 2020									
Benzin	15 388	20 043	2 166	2 450	580	2 650	10 173	1 557	11 613
dar.: Euro 6	15 331	19 796	2 161	2 447	580	2 649	10 155	1 556	11 478
dar.: Euro 6d	2 529	3 234	263	261	99	198	1 968	162	868
Euro 6d-temp	12 761	16 548	1 898	2 181	481	2 450	8 174	1 390	10 599
Diesel	10 475	12 661	1 218	1 131	515	2 331	6 651	838	9 098
dar.: Euro 6	10 458	12 590	1 218	1 131	515	2 331	6 650	838	9 028
dar.: Euro 6d	2 147	2 362	166	185	74	274	1 133	129	830
Euro 6d-temp	8 015	9 979	1 034	883	407	2 019	5 381	667	7 953
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	7	7	-	2	6	-	8	1	9
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	95	86	15	7	1	7	44	5	71
Elektro	1 498	2 057	223	307	56	230	762	99	1 402
Hybrid	4 511	5 902	675	517	208	875	2 455	327	2 607
dar. Plug-in	1 457	2 046	215	133	74	262	795	79	1 130
Sonstige	2	-	-	-	-	2	1	1	3
Insgesamt	31 976	40 756	4 297	4 414	1 366	6 095	20 094	2 828	24 803
Januar-März 2020									
Benzin	50 017	65 388	9 153	7 892	1 973	13 738	38 056	4 493	35 637
dar.: Euro 6	49 847	64 669	9 131	7 882	1 971	13 726	38 006	4 490	35 263
dar.: Euro 6d	8 434	9 447	911	888	302	1 823	8 401	534	2 680
Euro 6d-temp	41 232	55 114	8 200	6 958	1 664	11 900	29 566	3 936	32 475
Diesel	34 625	46 344	4 364	3 458	1 528	8 260	23 828	2 464	25 662
dar.: Euro 6	34 575	46 115	4 364	3 458	1 528	8 260	23 827	2 464	25 545
dar.: Euro 6d	7 027	6 323	536	534	273	1 010	3 710	369	2 434
Euro 6d-temp	26 820	38 898	3 748	2 764	1 199	7 154	19 762	1 990	22 424
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	21	23	-	3	6	1	15	1	18
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	324	357	60	37	4	37	273	17	261
Elektro	3 741	5 003	741	567	136	518	2 120	251	3 902
Hybrid	13 820	19 925	2 472	1 642	678	3 466	7 913	974	7 065
dar. Plug-in	3 903	5 840	735	407	206	669	2 348	220	2 797
Sonstige	7	2	4	1	-	4	8	1	10
Insgesamt	102 555	137 042	16 794	13 600	4 325	26 024	72 213	8 201	72 555

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2020 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
März 2020									
23 323	4 511	1 451	4 346	2 191	2 651	2 404	10	107 507	Benzin
23 291	4 501	1 450	4 339	2 190	2 640	2 402	10	106 976	dar.: Euro 6
2 995	713	196	561	221	301	363	5	14 937	dar.: Euro 6d
20 268	3 779	1 252	3 771	1 967	2 337	2 029	5	91 890	Euro 6d-temp
13 721	2 423	513	2 233	1 041	1 859	1 195	34	67 937	Diesel
13 721	2 421	513	2 233	1 041	1 858	1 195	34	67 775	dar.: Euro 6
2 047	461	108	344	142	294	188	7	10 891	dar.: Euro 6d
11 201	1 848	373	1 798	854	1 457	970	22	54 861	Euro 6d-temp
29	4	1	5	-	2	1	-	82	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
115	11	11	14	11	9	5	-	507	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
2 167	501	78	271	120	387	166	5	10 329	Elektro
6 511	1 178	285	991	461	709	508	15	28 735	Hybrid
2 163	335	70	228	98	234	96	11	9 426	dar. Plug-in
5	2	-	5	-	1	-	-	22	Sonstige
45 871	8 630	2 339	7 865	3 824	5 618	4 279	64	215 119	Insgesamt
Januar-März 2020									
77 305	14 693	4 785	12 982	6 734	9 080	7 448	55	359 429	Benzin
77 208	14 669	4 781	12 963	6 730	9 058	7 444	55	357 893	dar.: Euro 6
9 733	2 357	604	1 602	722	981	1 025	31	50 475	dar.: Euro 6d
67 333	12 261	4 140	11 286	6 000	8 061	6 376	24	306 526	Euro 6d-temp
44 507	7 772	1 805	6 643	3 151	5 736	3 764	135	224 046	Diesel
44 498	7 768	1 805	6 643	3 151	5 733	3 764	135	223 633	dar.: Euro 6
6 610	1 416	333	980	472	788	567	21	33 403	dar.: Euro 6d
36 621	6 055	1 404	5 456	2 573	4 656	3 080	93	184 697	Euro 6d-temp
63	7	2	9	-	5	3	-	177	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
485	61	36	52	42	47	44	-	2 137	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
5 114	1 116	209	756	323	1 077	392	9	25 975	Elektro
19 323	3 432	895	2 788	1 420	2 134	1 538	55	89 540	Hybrid
6 101	946	239	674	291	669	344	30	26 419	dar. Plug-in
9	3	1	5	2	1	-	-	58	Sonstige
146 806	27 084	7 733	23 235	11 672	18 080	13 189	254	701 362	Insgesamt

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2020 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
März 2020												
Alfa Romeo	151	16	-	-	46	-	13	3	37	-	36	-
Audi	18 904	2 879	167	72	726	12	1 859	301	6 455	63	6 365	5
BMW	20 047	4 172	225	217	356	9	2 433	60	5 467	160	6 942	6
Citroen	3 033	770	17	21	85	-	125	118	663	5	337	892
Dacia	3 339	606	66	118	330	1	940	1	737	122	414	4
DS	217	35	14	-	15	5	18	-	52	18	60	-
Fiat	6 801	1 232	36	26	420	-	200	185	888	33	595	3 186
Ford	12 730	2 638	64	96	871	1	2 233	42	3 753	12	2 629	391
Honda	890	110	4	8	100	1	171	1	287	25	183	-
Hyundai	5 981	1 289	2	51	663	1	697	76	2 181	89	932	-
Jaguar	719	123	4	2	42	-	41	3	234	-	269	1
Jeep	950	144	7	24	47	-	51	31	281	1	364	-
Kia	4 785	1 364	123	62	363	1	488	19	1 352	59	954	-
Land Rover	1 244	213	2	4	41	2	32	7	387	14	542	-
Lexus	276	78	-	4	17	-	8	5	103	4	57	-
Mazda	3 048	337	-	-	863	-	292	-	935	143	478	-
Mercedes	20 132	4 191	268	12	409	22	1 266	100	6 664	30	6 596	574
Mini	3 717	414	4	51	221	-	531	389	1 104	3	1 000	-
Mitsubishi	4 313	1 143	64	18	1 104	1	259	1	922	203	598	-
Nissan	3 825	830	1	54	362	38	282	12	1 135	90	1 016	5
Opel	10 851	2 030	3	706	1 280	2	1 170	8	3 181	81	2 374	16
Peugeot	3 157	551	109	83	237	-	288	44	868	125	579	273
Porsche	1 941	246	27	11	80	2	156	62	564	19	774	-
Renault	6 270	1 762	109	305	677	31	844	81	1 351	39	1 054	17
Seat	9 052	2 238	19	122	951	2	559	85	2 944	66	2 056	10
Skoda	12 113	2 282	14	7	626	1	1 642	196	4 111	144	3 090	-
Smart	641	118	25	3	69	1	5	3	159	1	257	-
Ssangyong	127	16	-	16	34	-	11	-	33	-	17	-
Subaru	522	60	3	1	64	-	69	49	218	29	29	-
Suzuki	1 976	301	109	65	248	1	307	94	430	87	333	1
Tesla	2 263	1 030	-	-	170	-	245	1	531	1	284	1
Toyota	5 339	1 691	11	92	780	1	449	99	1 556	105	553	2
Volvo	3 751	686	-	106	1	4	377	3	1 119	46	1 406	3
VW	40 643	9 146	849	428	1 703	114	4 438	301	14 164	287	8 737	476
Sonstige	1 371	225	23	25	120	13	180	104	186	26	241	228
Insgesamt	215 119	44 966	2 369	2 810	14 121	266	22 679	2 484	65 052	2 130	52 151	6 091
dar. weibliche Halter	28 137	5 853	390	560	3 059	33	3 162	442	7 527	326	5 711	1 074

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2020 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar-März 2020												
Alfa Romeo	660	87	-	-	159	-	68	16	140	1	189	-
Audi	60 142	9 070	487	258	2 349	28	6 171	950	20 619	189	20 000	21
BMW	58 114	12 500	601	530	948	28	6 527	138	15 532	430	20 860	20
Citroen	12 340	3 372	61	162	506	7	675	531	3 296	46	1 881	1 803
Dacia	10 857	2 008	270	327	1 151	2	2 926	2	2 350	379	1 430	12
DS	805	107	43	-	70	23	81	-	213	102	166	-
Fiat	17 557	3 266	96	76	1 600	-	665	643	2 593	145	1 846	6 627
Ford	47 395	9 836	202	360	3 212	4	8 748	191	14 449	40	9 577	776
Honda	2 622	309	9	13	316	1	508	2	836	90	538	-
Hyundai	22 732	5 036	6	148	2 830	2	2 516	266	7 834	439	3 653	2
Jaguar	2 273	371	7	2	129	-	162	13	621	-	966	2
Jeep	3 086	483	15	64	118	-	143	132	869	3	1 259	-
Kia	15 019	4 146	348	215	1 160	2	1 576	99	4 268	204	2 999	2
Land Rover	3 703	693	12	20	159	2	120	30	1 116	55	1 494	2
Lexus	929	261	-	14	40	-	27	23	336	8	220	-
Mazda	10 089	996	1	6	3 168	1	943	-	3 072	488	1 414	-
Mercedes	69 743	14 231	1 002	41	1 595	59	4 433	348	22 819	81	23 498	1 636
Mini	9 604	1 009	8	165	606	-	1 228	944	3 010	15	2 618	1
Mitsubishi	12 788	3 737	107	64	3 066	1	731	3	2 570	663	1 845	1
Nissan	10 138	2 203	4	146	1 039	127	955	49	2 729	315	2 563	8
Opel	37 161	7 494	25	2 145	4 313	8	3 740	9	11 182	172	8 054	19
Peugeot	12 631	2 604	433	392	1 026	1	1 207	154	3 277	465	2 516	556
Porsche	5 687	812	65	43	205	4	486	172	1 667	42	2 191	-
Renault	25 626	6 417	691	1 405	3 058	164	3 225	307	5 490	134	4 674	61
Seat	30 693	7 488	77	416	3 343	13	2 028	324	9 640	233	7 091	40
Skoda	41 278	7 747	50	18	2 208	22	5 206	616	13 968	557	10 879	7
Smart	1 444	289	47	6	161	1	22	6	366	2	544	-
Ssangyong	377	60	-	45	81	-	31	-	85	2	73	-
Subaru	1 343	160	11	11	161	-	186	135	516	69	94	-
Suzuki	5 362	723	329	171	709	1	811	298	1 273	224	821	2
Tesla	3 315	1 480	-	-	246	7	357	2	793	1	427	2
Toyota	16 777	5 170	22	281	2 265	2	1 420	269	4 940	349	2 054	5
Volvo	11 366	2 135	-	320	7	6	1 145	4	3 483	164	4 095	7
VW	133 792	30 524	2 403	1 299	5 313	363	13 967	991	46 443	934	30 218	1 337
Sonstige	3 914	647	61	69	308	47	468	318	592	103	746	555
Insgesamt	701 362	147 471	7 493	9 232	47 625	926	73 502	7 985	212 987	7 144	173 493	13 504
dar. weibliche Halter	83 146	17 710	1 086	1 633	9 455	177	9 300	1 304	22 299	1 123	16 660	2 399

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	März 2020					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	36	53	5	-	94	46
18 - 20 Jahre	291	252	18	13	574	254
21 - 24 Jahre	787	898	90	33	1 808	773
25 - 29 Jahre	1 357	2 086	265	149	3 857	1 439
30 - 34 Jahre	1 697	3 016	511	316	5 540	1 837
35 - 39 Jahre	1 935	3 272	664	434	6 305	2 141
40 - 44 Jahre	2 026	3 631	900	466	7 023	2 282
45 - 49 Jahre	2 852	4 585	1 276	622	9 335	3 062
50 - 54 Jahre	4 196	6 517	1 974	902	13 589	4 325
55 - 59 Jahre	4 331	6 860	2 200	799	14 190	4 267
60 - 64 Jahre	3 569	5 467	1 758	509	11 303	3 235
65 - 69 Jahre	2 750	3 859	1 004	290	7 903	2 203
70 - 74 Jahre	1 839	2 424	468	192	4 923	1 177
75 - 79 Jahre	1 427	1 610	245	121	3 403	757
80 und mehr Jahre	872	881	118	70	1 941	337
unbekannt	2	2	3	-	7	2
Zusammen	29 967	45 413	11 499	4 916	91 795	28 137
darunter weibliche Halter	12 796	12 154	2 104	1 083	28 137	X
Juristische Personen	28 456	75 829	13 550	5 436	123 271	X
Unbekannt	3	35	9	6	53	-
Insgesamt	58 426	121 277	25 058	10 358	215 119	28 137
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,0	-	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,0	0,6	0,2	0,3	0,6	0,9
21 - 24 Jahre	2,6	2,0	0,8	0,7	2,0	2,7
25 - 29 Jahre	4,5	4,6	2,3	3,0	4,2	5,1
30 - 34 Jahre	5,7	6,6	4,4	6,4	6,0	6,5
35 - 39 Jahre	6,5	7,2	5,8	8,8	6,9	7,6
40 - 44 Jahre	6,8	8,0	7,8	9,5	7,7	8,1
45 - 49 Jahre	9,5	10,1	11,1	12,7	10,2	10,9
50 - 54 Jahre	14,0	14,4	17,2	18,3	14,8	15,4
55 - 59 Jahre	14,5	15,1	19,1	16,3	15,5	15,2
60 - 64 Jahre	11,9	12,0	15,3	10,4	12,3	11,5
65 - 69 Jahre	9,2	8,5	8,7	5,9	8,6	7,8
70 - 74 Jahre	6,1	5,3	4,1	3,9	5,4	4,2
75 - 79 Jahre	4,8	3,5	2,1	2,5	3,7	2,7
80 und mehr Jahre	2,9	1,9	1,0	1,4	2,1	1,2
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	42,7	26,8	18,3	22,0	30,7	100,0
Juristische Personen	48,7	62,5	54,1	52,5	57,3	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-März 2020					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	97	170	20	2	289	138
18 - 20 Jahre	955	753	69	30	1 807	754
21 - 24 Jahre	2 400	2 977	328	69	5 774	2 422
25 - 29 Jahre	4 376	6 616	775	289	12 056	4 553
30 - 34 Jahre	5 339	9 321	1 474	635	16 769	5 652
35 - 39 Jahre	6 170	10 394	1 999	948	19 511	6 440
40 - 44 Jahre	6 721	11 540	2 518	1 061	21 840	7 148
45 - 49 Jahre	8 814	14 232	3 615	1 433	28 094	9 070
50 - 54 Jahre	12 977	19 682	5 313	2 031	40 003	12 595
55 - 59 Jahre	13 022	19 904	5 519	1 784	40 229	12 042
60 - 64 Jahre	10 548	15 725	4 334	1 100	31 707	9 077
65 - 69 Jahre	8 239	11 119	2 624	665	22 647	6 327
70 - 74 Jahre	5 510	6 744	1 296	425	13 975	3 507
75 - 79 Jahre	4 394	4 622	666	264	9 946	2 238
80 und mehr Jahre	2 668	2 599	323	175	5 765	1 177
unbekannt	3	11	4	-	18	6
Zusammen	92 233	136 409	30 877	10 911	270 430	83 146
darunter weibliche Halter	39 168	35 897	5 600	2 481	83 146	X
Juristische Personen	111 395	259 319	44 448	15 531	430 693	X
Unbekannt	37	157	31	14	239	-
Insgesamt	203 665	395 885	75 356	26 456	701 362	83 146
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,0	0,6	0,2	0,3	0,7	0,9
21 - 24 Jahre	2,6	2,2	1,1	0,6	2,1	2,9
25 - 29 Jahre	4,7	4,9	2,5	2,6	4,5	5,5
30 - 34 Jahre	5,8	6,8	4,8	5,8	6,2	6,8
35 - 39 Jahre	6,7	7,6	6,5	8,7	7,2	7,7
40 - 44 Jahre	7,3	8,5	8,2	9,7	8,1	8,6
45 - 49 Jahre	9,6	10,4	11,7	13,1	10,4	10,9
50 - 54 Jahre	14,1	14,4	17,2	18,6	14,8	15,1
55 - 59 Jahre	14,1	14,6	17,9	16,4	14,9	14,5
60 - 64 Jahre	11,4	11,5	14,0	10,1	11,7	10,9
65 - 69 Jahre	8,9	8,2	8,5	6,1	8,4	7,6
70 - 74 Jahre	6,0	4,9	4,2	3,9	5,2	4,2
75 - 79 Jahre	4,8	3,4	2,2	2,4	3,7	2,7
80 und mehr Jahre	2,9	1,9	1,0	1,6	2,1	1,4
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	42,5	26,3	18,1	22,7	30,7	100,0
Juristische Personen	54,7	65,5	59,0	58,7	61,4	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2020 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Davon			
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung	
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
März 2020									
Alfa Romeo	151	61	40,4	90	59,6	60	39,7	2	1,3
Audi	18 904	5 417	28,7	13 477	71,3	1 331	7,0	4 028	21,3
BMW	20 047	6 414	32,0	13 627	68,0	1 259	6,3	3 029	15,1
Citroen	3 033	1 856	61,2	1 177	38,8	502	16,6	25	0,8
Dacia	3 339	2 913	87,2	426	12,8	99	3,0	5	0,1
DS	217	54	24,9	163	75,1	43	19,8	16	7,4
Fiat	6 801	3 402	50,0	3 399	50,0	2 089	30,7	47	0,7
Ford	12 730	4 924	38,7	7 806	61,3	1 313	10,3	328	2,6
Honda	890	560	62,9	330	37,1	169	19,0	-	-
Hyundai	5 981	3 026	50,6	2 953	49,4	2 013	33,7	9	0,2
Jaguar	719	315	43,8	404	56,2	175	24,3	1	0,1
Jeep	950	352	37,1	598	62,9	325	34,2	1	0,1
Kia	4 785	2 221	46,4	2 564	53,6	1 413	29,5	5	0,1
Land Rover	1 244	429	34,5	815	65,5	249	20,0	4	0,3
Lexus	276	83	30,1	193	69,9	60	21,7	2	0,7
Mazda	3 048	1 581	51,9	1 465	48,1	956	31,4	3	0,1
Mercedes	20 132	6 546	32,5	13 580	67,5	3 469	17,2	1 629	8,1
Mini	3 717	1 921	51,7	1 796	48,3	368	9,9	654	17,6
Mitsubishi	4 313	2 475	57,4	1 838	42,6	1 451	33,6	6	0,1
Nissan	3 825	1 380	36,1	2 445	63,9	1 143	29,9	-	-
Opel	10 851	2 616	24,1	8 233	75,9	3 044	28,1	105	1,0
Peugeot	3 157	1 727	54,7	1 430	45,3	331	10,5	40	1,3
Porsche	1 941	804	41,4	1 137	58,6	314	16,2	312	16,1
Renault	6 270	2 763	44,1	3 507	55,9	1 632	26,0	58	0,9
Seat	9 052	4 728	52,2	4 322	47,7	835	9,2	69	0,8
Skoda	12 113	4 548	37,5	7 560	62,4	1 060	8,8	453	3,7
Smart	641	372	58,0	269	42,0	39	6,1	3	0,5
Ssangyong	127	104	81,9	23	18,1	20	15,7	-	-
Subaru	522	246	47,1	276	52,9	254	48,7	-	-
Suzuki	1 976	894	45,2	1 082	54,8	926	46,9	5	0,3
Tesla	2 263	1 353	59,8	910	40,2	65	2,9	1	0,0
Toyota	5 339	2 862	53,6	2 477	46,4	1 194	22,4	9	0,2
Volvo	3 751	1 164	31,0	2 585	68,9	338	9,0	11	0,3
VW	40 643	11 259	27,7	29 368	72,3	3 676	9,0	8 679	21,4
Sonstige	1 371	566	41,3	805	58,7	249	18,2	287	20,9
Insgesamt	215 119	81 936	38,1	133 130	61,9	32 464	15,1	19 826	9,2
Januar-März 2020									
Alfa Romeo	660	192	29,1	468	70,9	310	47,0	24	3,6
Audi	60 142	13 624	22,7	46 488	77,3	5 723	9,5	15 243	25,3
BMW	58 114	15 775	27,1	42 311	72,8	4 701	8,1	8 389	14,4
Citroen	12 340	5 569	45,1	6 769	54,9	3 457	28,0	93	0,8
Dacia	10 857	9 297	85,6	1 558	14,4	490	4,5	20	0,2
DS	805	156	19,4	649	80,6	257	31,9	113	14,0
Fiat	17 557	8 323	47,4	9 233	52,6	6 337	36,1	92	0,5
Ford	47 395	14 713	31,0	32 680	69,0	6 017	12,7	1 645	3,5
Honda	2 622	1 694	64,6	928	35,4	670	25,6	-	-
Hyundai	22 732	9 521	41,9	13 204	58,1	9 654	42,5	58	0,3
Jaguar	2 273	1 165	51,3	1 106	48,7	405	17,8	2	0,1
Jeep	3 086	878	28,5	2 208	71,5	1 469	47,6	14	0,5
Kia	15 019	6 481	43,2	8 536	56,8	5 411	36,0	20	0,1
Land Rover	3 703	1 261	34,1	2 442	65,9	788	21,3	7	0,2
Lexus	929	238	25,6	690	74,3	224	24,1	17	1,8
Mazda	10 089	5 690	56,4	4 397	43,6	2 785	27,6	16	0,2
Mercedes	69 743	21 303	30,5	48 402	69,4	13 180	18,9	7 618	10,9
Mini	9 604	4 644	48,4	4 960	51,6	1 211	12,6	1 607	16,7
Mitsubishi	12 788	7 402	57,9	5 384	42,1	3 914	30,6	15	0,1
Nissan	10 138	3 479	34,3	6 658	65,7	3 707	36,6	2	0,0
Opel	37 161	7 732	20,8	29 423	79,2	10 346	27,8	584	1,6
Peugeot	12 631	5 019	39,7	7 606	60,2	3 391	26,8	104	0,8
Porsche	5 687	1 947	34,2	3 739	65,7	1 272	22,4	1 029	18,1
Renault	25 626	9 525	37,2	16 095	62,8	8 623	33,6	408	1,6
Seat	30 693	14 708	47,9	15 979	52,1	4 113	13,4	842	2,7
Skoda	41 278	13 034	31,6	28 229	68,4	7 001	17,0	879	2,1
Smart	1 444	606	42,0	838	58,0	470	32,5	74	5,1
Ssangyong	377	240	63,7	137	36,3	123	32,6	-	-
Subaru	1 343	557	41,5	786	58,5	721	53,7	-	-
Suzuki	5 362	2 498	46,6	2 864	53,4	2 041	38,1	424	7,9
Tesla	3 315	1 872	56,5	1 443	43,5	127	3,8	4	0,1
Toyota	16 777	8 349	49,8	8 425	50,2	3 967	23,6	73	0,4
Volvo	11 366	2 956	26,0	8 407	74,0	1 661	14,6	35	0,3
VW	133 792	37 324	27,9	96 395	72,0	12 257	9,2	22 484	16,8
Sonstige	3 914	1 500	38,3	2 414	61,7	688	17,6	915	23,4
Insgesamt	701 362	239 272	34,1	461 851	65,9	127 511	18,2	62 850	9,0

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2020 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Davon						Unbekannt		Marke
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen ¹⁾		sonstige gewerbliche Halter		Anzahl	Anteil in %	
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in %			
10	11	12	13	14	15	16	17	
März 2020								
-	-	16	10,6	12	7,9	-	-	Alfa Romeo
987	5,2	2 707	14,3	4 424	23,4	10	0,1	Audi
1 161	5,8	2 725	13,6	5 453	27,2	6	0,0	BMW
140	4,6	249	8,2	261	8,6	-	-	Citroen
17	0,5	99	3,0	206	6,2	-	-	Dacia
60	27,6	17	7,8	27	12,4	-	-	DS
738	10,9	238	3,5	287	4,2	-	-	Fiat
2 140	16,8	1 349	10,6	2 676	21,0	-	-	Ford
69	7,8	62	7,0	30	3,4	-	-	Honda
197	3,3	256	4,3	478	8,0	2	0,0	Hyundai
64	8,9	72	10,0	92	12,8	-	-	Jaguar
78	8,2	82	8,6	112	11,8	-	-	Jeep
413	8,6	326	6,8	407	8,5	-	-	Kia
167	13,4	169	13,6	226	18,2	-	-	Land Rover
27	9,8	13	4,7	91	33,0	-	-	Lexus
24	0,8	209	6,9	273	9,0	2	0,1	Mazda
1 551	7,7	2 218	11,0	4 713	23,4	6	0,0	Mercedes
65	1,7	327	8,8	382	10,3	-	-	Mini
50	1,2	109	2,5	222	5,1	-	-	Mitsubishi
921	24,1	152	4,0	229	6,0	-	-	Nissan
1 368	12,6	779	7,2	2 937	27,1	2	0,0	Opel
390	12,4	282	8,9	387	12,3	-	-	Peugeot
16	0,8	235	12,1	260	13,4	-	-	Porsche
493	7,9	424	6,8	900	14,4	-	-	Renault
893	9,9	953	10,5	1 572	17,4	2	0,0	Seat
789	6,5	1 921	15,9	3 337	27,5	5	0,0	Skoda
50	7,8	77	12,0	100	15,6	-	-	Smart
-	-	2	1,6	1	0,8	-	-	Ssangyong
-	-	7	1,3	15	2,9	-	-	Subaru
20	1,0	72	3,6	59	3,0	-	-	Suzuki
9	0,4	373	16,5	462	20,4	-	-	Tesla
185	3,5	431	8,1	658	12,3	-	-	Toyota
314	8,4	715	19,1	1 207	32,2	2	0,1	Volvo
4 686	11,5	4 338	10,7	7 989	19,7	16	0,0	VW
19	1,4	121	8,8	129	9,4	-	-	Sonstige
18 101	8,4	22 125	10,3	40 614	18,9	53	0,0	Insgesamt
Januar-März 2020								
1	0,2	65	9,8	68	10,3	-	-	Alfa Romeo
5 663	9,4	7 373	12,3	12 486	20,8	30	0,0	Audi
6 735	11,6	7 662	13,2	14 824	25,5	28	0,0	BMW
1 192	9,7	988	8,0	1 039	8,4	2	0,0	Citroen
62	0,6	378	3,5	608	5,6	2	0,0	Dacia
131	16,3	81	10,1	67	8,3	-	-	DS
1 344	7,7	639	3,6	821	4,7	1	0,0	Fiat
9 362	19,8	4 982	10,5	10 674	22,5	2	0,0	Ford
74	2,8	105	4,0	79	3,0	-	-	Honda
1 084	4,8	872	3,8	1 536	6,8	7	0,0	Hyundai
113	5,0	272	12,0	314	13,8	2	0,1	Jaguar
90	2,9	277	9,0	358	11,6	-	-	Jeep
749	5,0	1 093	7,3	1 263	8,4	2	0,0	Kia
430	11,6	523	14,1	694	18,7	-	-	Land Rover
197	21,2	48	5,2	204	22,0	1	0,1	Lexus
145	1,4	620	6,1	831	8,2	2	0,0	Mazda
5 056	7,2	7 108	10,2	15 440	22,1	38	0,1	Mercedes
294	3,1	879	9,2	969	10,1	-	-	Mini
404	3,2	337	2,6	714	5,6	2	0,0	Mitsubishi
1 839	18,1	320	3,2	790	7,8	1	0,0	Nissan
5 555	14,9	2 684	7,2	10 254	27,6	6	0,0	Opel
1 624	12,9	1 182	9,4	1 305	10,3	6	0,0	Peugeot
57	1,0	673	11,8	708	12,4	1	0,0	Porsche
1 806	7,0	1 649	6,4	3 609	14,1	6	0,0	Renault
3 040	9,9	3 179	10,4	4 805	15,7	6	0,0	Seat
4 034	9,8	6 179	15,0	10 136	24,6	15	0,0	Skoda
51	3,5	108	7,5	135	9,3	-	-	Smart
-	-	8	2,1	6	1,6	-	-	Ssangyong
8	0,6	22	1,6	35	2,6	-	-	Subaru
87	1,6	156	2,9	156	2,9	-	-	Suzuki
17	0,5	581	17,5	714	21,5	-	-	Tesla
771	4,6	1 300	7,7	2 314	13,8	3	0,0	Toyota
1 006	8,9	2 212	19,5	3 493	30,7	3	0,0	Volvo
18 398	13,8	15 205	11,4	28 051	21,0	73	0,1	VW
53	1,4	410	10,5	348	8,9	-	-	Sonstige
71 472	10,2	70 170	10,0	129 848	18,5	239	0,0	Insgesamt

¹⁾ Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im März 2020 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri-ge Kfz mit Hubraum in cm ³									
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾	zusam- men	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
März 2020													
Benelli (I)	79	-	-	32	-	3	35	9	-	-	-	-	79
Betamotor (I)	205	-	-	114	16	75	-	-	-	-	-	-	205
BMW	5 226	-	-	1	-	352	52	1 665	384	2 747	25	-	5 226
Bombardier (CDN)	45	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Shineray (RC)	10	-	-	-	-	7	3	-	-	-	-	-	10
Daelim (ROK)	51	-	-	46	5	-	-	-	-	-	-	-	51
Ducati (I/THA)	586	-	-	-	-	1	-	297	178	110	-	-	586
Enfield (IND)	174	-	-	-	-	89	85	-	-	-	-	-	174
Fantic Motor (I)	59	-	-	35	-	24	-	-	-	-	-	-	59
Harley-Davidson (USA)	1 183	12	-	-	-	-	13	37	195	920	6	-	1 171
Honda, Montesa (B/E/GB/I/RC/THA)	1 597	-	-	817	57	512	211	-	-	-	-	-	1 597
Honda (J)	923	-	-	5	-	6	366	240	273	32	1	-	923
Indian Motorcycle (USA)	171	-	-	-	-	-	-	-	128	43	-	-	171
Jiangsu Sacin (RC)	20	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	20
Jinan Qingqi (RC)	51	-	-	46	5	-	-	-	-	-	-	-	51
Kawasaki (J)	2 462	-	-	239	-	131	823	947	309	13	-	-	2 462
KR Motors (ROK)	36	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	36
KSR (A)	237	-	-	222	8	6	-	-	-	-	1	-	237
KTM (A)	2 424	-	-	425	28	470	592	440	14	443	12	-	2 424
Kymco (RC)	394	-	-	245	9	126	13	-	-	-	1	-	394
Lambretta (A)	11	-	-	7	4	-	-	-	-	-	-	-	11
MBK (F)	900	-	-	401	-	110	389	-	-	-	-	-	900
MV Agusta (I)	23	-	-	-	-	-	-	23	-	-	-	-	23
Nanjing Vmoto (RC)	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	18
Ningbo Longjia (RC)	25	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	25
Niu (RC)	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	28
Pelpi (I)	57	-	-	49	-	8	-	-	-	-	-	-	57
Peugeot (F)	215	29	-	181	5	-	-	-	-	-	-	-	186
Piaggio (I/IND/VN)	2 241	131	-	1 020	13	674	33	238	111	8	13	-	2 110
Quadro (CH)	42	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	13	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SanYang (RC)	38	-	-	13	-	24	1	-	-	-	-	-	38
Sherco (F)	20	-	-	2	3	15	-	-	-	-	-	-	20
Sky Team (RC)	19	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	19
Suzuki (RI/THA)	114	-	-	114	-	-	-	-	-	-	-	-	114
Suzuki (J)	943	-	-	-	-	21	609	126	187	-	-	-	943
SWM (I)	35	-	-	16	-	6	13	-	-	-	-	-	35
Taizhou Zhongneng (RC)	32	-	-	27	-	-	-	-	-	-	5	-	32
Triumph (GB)	714	-	-	-	-	-	8	220	359	127	-	-	714
UM Lohia (IND)	14	-	-	13	-	-	-	-	-	-	1	-	14
Xiamen Xiashing (RC)	85	-	-	84	1	-	-	-	-	-	-	-	85
Yamaha (BR/E/I/RC/RI/THA/USA/VN)	235	-	-	161	-	74	-	-	-	-	-	-	235
Yamaha (J)	1 012	-	-	7	-	8	319	592	69	17	-	-	1 012
Zero Motorcycles (USA)	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	30
Zhejiang Cfmoto (RC)	11	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zhejiang Changling (RC)	33	-	-	32	1	-	-	-	-	-	-	-	33
Zhejiang QianJiang (RC)	15	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	15
Sonstige Hersteller	292	8	44	156	11	12	13	-	1	-	47	-	240
Insgesamt	23 148	280	55	4 625	166	2 754	3 578	4 834	2 208	4 460	188	-	22 813

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im März 2020 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³									
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾	zusammen	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Januar-März 2020													
Benelli (I)	155	-	-	59	-	6	74	16	-	-	-	-	155
Betamotor (I)	548	-	-	253	61	232	-	-	-	-	-	2	548
BMW	9 190	-	-	1	-	659	106	2 871	755	4 763	35	-	9 190
Bombardier (CDN)	89	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Shineray (RC)	23	-	-	1	-	17	5	-	-	-	-	-	23
Daelim (ROK)	113	-	-	99	14	-	-	-	-	-	-	-	113
Ducati (I/THA)	1 257	-	-	-	-	3	-	678	334	242	-	-	1 257
Enfield (GB/IND)	369	-	-	-	-	188	181	-	-	-	-	-	369
Fantic Motor (I)	124	-	-	68	-	56	-	-	-	-	-	-	124
Harley-Davidson (USA)	2 274	19	-	-	-	-	23	80	386	1 744	22	-	2 255
Honda, Montesa (B/E/GB//RC/THA)	3 228	-	-	1 592	82	1 077	477	-	-	-	-	-	3 228
Honda (J)	1 821	-	-	10	-	20	661	554	508	67	1	-	1 821
Indian Motorcycle (USA)	331	-	-	-	-	-	-	-	241	90	-	-	331
Jiangsu Sacin (RC)	47	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	47
Jinan Qingqi (RC)	112	-	-	103	9	-	-	-	-	-	-	-	112
Kawasaki (J)	3 903	-	-	408	-	221	1 329	1 450	479	15	1	-	3 903
KR Motors (ROK)	82	-	-	81	-	-	1	-	-	-	-	-	82
KSR (A)	492	-	-	465	16	9	-	-	-	-	-	2	492
KTM (A)	4 910	-	-	847	79	1 131	1 214	813	32	774	20	-	4 910
Kymco (RC)	731	-	-	448	30	228	24	-	-	-	1	-	731
Lambretta (A)	33	-	-	23	10	-	-	-	-	-	-	-	33
MBK (F)	1 701	-	-	786	-	203	712	-	-	-	-	-	1 701
MV Agusta (I)	38	-	-	-	-	-	-	38	-	-	-	-	38
Nanjing Vmoto (RC)	42	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	41	41
Ningbo Longjia (RC)	51	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	51
Niu (RC)	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67	-	67
Pelpi (I)	140	-	-	130	-	10	-	-	-	-	-	-	140
Peugeot (F)	442	60	-	364	18	-	-	-	-	-	-	-	382
Piaggio (I/IND/RC/VN)	4 350	288	-	1 942	30	1 374	78	380	203	16	39	-	4 062
Quadro (CH)	62	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	22	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SanYang (RC)	88	-	-	24	-	58	6	-	-	-	-	-	88
Sherco (F)	47	-	-	7	8	32	-	-	-	-	-	-	47
Sky Team (RC)	35	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	35
Suzuki (RI/THA)	249	-	-	249	-	-	-	-	-	-	-	-	249
Suzuki (J)	1 369	-	-	1	-	46	891	180	251	-	-	-	1 369
SWM (I)	89	-	-	40	-	18	31	-	-	-	-	-	89
Taizhou Zhongneng (RC)	113	-	-	104	-	-	-	-	-	-	9	-	113
Triumph (GB)	1 249	-	-	-	-	-	10	400	595	244	-	-	1 249
UM Lohia (IND)	39	-	-	38	-	-	-	-	-	-	1	-	39
Xiamen Xiashing (RC)	160	-	-	158	1	-	-	-	-	-	1	-	160
Yamaha (BR/E//RC/RI/THA/USA/VN)	481	-	8	322	-	151	-	-	-	-	-	-	473
Yamaha (J)	1 909	-	-	9	1	20	628	1 084	130	37	-	-	1 909
Zero Motorcycles (USA)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	-	44
Zhejiang Cfmoto (RC)	34	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zhejiang Changling (RC)	48	-	-	47	1	-	-	-	-	-	-	-	48
Zhejiang QianJiang (RC)	35	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	35
Sonstige Hersteller	763	27	120	381	30	49	36	-	1	-	119	-	616
Insgesamt	43 499	567	163	9 228	390	5 808	6 487	8 544	3 915	7 992	405	-	42 769

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträdern im März 2020 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
März 2020 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	280	-	-	-	-	277	98,9	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	55	6	10,9	-	-	17	30,9	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	4 625	-	-	5	0,1	4 483	96,9	47	1,0
126 - 249 cm ³	166	-	-	-	-	121	72,9	45	27,1
250 - 499 cm ³	2 754	-	-	2	0,1	2 696	97,9	53	1,9
500 - 749 cm ³	3 578	-	-	1	0,0	3 527	98,6	46	1,3
750 - 999 cm ³	4 834	-	-	-	-	4 078	84,4	756	15,6
1000 - 1249 cm ³	2 208	-	-	4	0,2	1 751	79,3	453	20,5
1250 und mehr cm ³	4 460	-	-	-	-	4 327	97,0	126	2,8
unbekannt ¹⁾	188	-	-	-	-	17	9,0	-	-
Zusammen	22 813	-	-	12	0,1	21 000	92,1	1 526	6,7
Krafträder insgesamt	23 148	6	0,0	12	0,1	21 294	92,0	1 526	6,6
nach Ländern									
Baden-Württemberg	3 543	-	-	1	0,0	3 255	91,9	237	6,7
Bayern	5 952	-	-	2	0,0	5 524	92,8	333	5,6
Berlin	512	-	-	-	-	466	91,0	40	7,8
Brandenburg	601	-	-	-	-	556	92,5	34	5,7
Bremen	144	-	-	-	-	135	93,8	8	5,6
Hamburg	396	-	-	-	-	359	90,7	28	7,1
Hessen	1 689	-	-	-	-	1 522	90,1	151	8,9
Mecklenburg-Vorpommern	368	-	-	-	-	341	92,7	21	5,7
Niedersachsen	1 992	-	-	-	-	1 840	92,4	126	6,3
Nordrhein-Westfalen	3 947	-	-	3	0,1	3 629	91,9	270	6,8
Rheinland-Pfalz	1 182	-	-	-	-	1 089	92,1	84	7,1
Saarland	269	-	-	-	-	250	92,9	17	6,3
Sachsen	921	-	-	3	0,3	828	89,9	75	8,1
Sachsen-Anhalt	459	-	-	-	-	424	92,4	26	5,7
Schleswig-Holstein	697	6	0,9	1	0,1	643	92,3	43	6,2
Thüringen	458	-	-	2	0,4	415	90,6	33	7,2
Sonstige	18	-	-	-	-	18	100,0	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im März 2020 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-März 2020 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	567	1	0,2	-	-	555	97,9	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	163	7	4,3	-	-	64	39,3	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	9 228	1	0,0	19	0,2	8 940	96,9	47	0,5
126 - 249 cm ³	390	-	-	1	0,3	343	87,9	45	11,5
250 - 499 cm ³	5 808	-	-	4	0,1	5 742	98,9	53	0,9
500 - 749 cm ³	6 487	-	-	3	0,0	6 386	98,4	90	1,4
750 - 999 cm ³	8 544	-	-	-	-	7 324	85,7	1 220	14,3
1000 - 1249 cm ³	3 915	-	-	4	0,1	3 241	82,8	669	17,1
1250 und mehr cm ³	7 992	-	-	1	0,0	7 728	96,7	243	3,0
unbekannt ¹⁾	405	-	-	2	0,5	35	8,6	-	-
Zusammen	42 769	1	0,0	34	0,1	39 739	92,9	2 367	5,5
Krafträder insgesamt	43 499	9	0,0	34	0,1	40 358	92,8	2 367	5,4
nach Ländern									
Baden-Württemberg	6 252	1	0,0	4	0,1	5 809	92,9	335	5,4
Bayern	10 825	-	-	2	0,0	10 063	93,0	559	5,2
Berlin	1 197	-	-	1	0,1	1 112	92,9	62	5,2
Brandenburg	1 210	-	-	2	0,2	1 130	93,4	49	4,0
Bremen	270	-	-	-	-	246	91,1	16	5,9
Hamburg	761	-	-	-	-	697	91,6	51	6,7
Hessen	3 395	1	0,0	1	0,0	3 119	91,9	234	6,9
Mecklenburg-Vorpommern	587	-	-	1	0,2	543	92,5	29	4,9
Niedersachsen	3 745	1	0,0	1	0,0	3 466	92,6	207	5,5
Nordrhein-Westfalen	7 941	-	-	5	0,1	7 403	93,2	408	5,1
Rheinland-Pfalz	2 176	-	-	1	0,0	2 016	92,6	121	5,6
Saarland	514	-	-	-	-	485	94,4	24	4,7
Sachsen	1 691	-	-	7	0,4	1 548	91,5	107	6,3
Sachsen-Anhalt	802	-	-	1	0,1	748	93,3	41	5,1
Schleswig-Holstein	1 217	6	0,5	3	0,2	1 130	92,9	68	5,6
Thüringen	897	-	-	5	0,6	824	91,9	56	6,2
Sonstige	19	-	-	-	-	19	100,0	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Krafträdern im März 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		März 2020						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre		-	-	181	3	-	184	35
18 - 20 Jahre		-	-	120	259	-	379	70
21 - 24 Jahre		1	1	116	357	2	475	84
25 - 29 Jahre		5	1	253	567	4	824	131
30 - 34 Jahre		6	1	377	563	6	946	134
35 - 39 Jahre		18	3	472	577	10	1 059	165
40 - 44 Jahre		19	4	675	673	14	1 362	243
45 - 49 Jahre		26	3	892	1 197	9	2 098	341
50 - 54 Jahre		50	7	1 267	2 139	24	3 430	436
55 - 59 Jahre		54	9	1 033	2 239	24	3 296	311
60 - 64 Jahre		25	1	651	1 293	15	1 959	104
65 - 69 Jahre		21	2	290	482	8	780	57
70 - 74 Jahre		9	1	130	112	3	245	9
75 - 79 Jahre		2	-	52	43	3	98	5
80 und mehr Jahre		1	-	21	18	-	39	5
unbekannt		-	-	-	-	-	-	-
Zusammen		237	33	6 530	10 522	122	17 174	2 130
darunter weibliche Halter		38	5	1 095	1 020	15	2 130	X
Juristische Personen		43	22	1 012	4 556	66	5 634	X
Unbekannt		-	-	3	2	-	5	-
Insgesamt		280	55	7 545	15 080	188	22 813	2 130
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre		-	-	2,8	0,0	-	1,1	1,6
18 - 20 Jahre		-	-	1,8	2,5	-	2,2	3,3
21 - 24 Jahre		0,4	3,0	1,8	3,4	1,6	2,8	3,9
25 - 29 Jahre		2,1	3,0	3,9	5,4	3,3	4,8	6,2
30 - 34 Jahre		2,5	3,0	5,8	5,4	4,9	5,5	6,3
35 - 39 Jahre		7,6	9,1	7,2	5,5	8,2	6,2	7,7
40 - 44 Jahre		8,0	12,1	10,3	6,4	11,5	7,9	11,4
45 - 49 Jahre		11,0	9,1	13,7	11,4	7,4	12,2	16,0
50 - 54 Jahre		21,1	21,2	19,4	20,3	19,7	20,0	20,5
55 - 59 Jahre		22,8	27,3	15,8	21,3	19,7	19,2	14,6
60 - 64 Jahre		10,5	3,0	10,0	12,3	12,3	11,4	4,9
65 - 69 Jahre		8,9	6,1	4,4	4,6	6,6	4,5	2,7
70 - 74 Jahre		3,8	3,0	2,0	1,1	2,5	1,4	0,4
75 - 79 Jahre		0,8	-	0,8	0,4	2,5	0,6	0,2
80 und mehr Jahre		0,4	-	0,3	0,2	-	0,2	0,2
unbekannt		-	-	-	-	-	-	-
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter		16,0	15,2	16,8	9,7	12,3	12,4	100,0
Juristische Personen		15,4	40,0	13,4	30,2	35,1	24,7	-
Unbekannt		-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im März 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Januar-März 2020						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	-	372	4	1	377	66	
18 - 20 Jahre	-	1	238	464	1	703	120	
21 - 24 Jahre	2	1	261	643	2	906	154	
25 - 29 Jahre	9	3	540	1 010	7	1 557	231	
30 - 34 Jahre	18	7	771	1 022	14	1 807	237	
35 - 39 Jahre	28	11	940	1 008	21	1 969	298	
40 - 44 Jahre	38	9	1 371	1 210	28	2 609	442	
45 - 49 Jahre	67	8	1 937	2 076	25	4 038	637	
50 - 54 Jahre	113	14	2 680	3 741	49	6 470	823	
55 - 59 Jahre	108	19	2 125	3 693	59	5 877	549	
60 - 64 Jahre	46	6	1 275	2 076	40	3 391	197	
65 - 69 Jahre	38	5	602	801	19	1 422	84	
70 - 74 Jahre	17	4	247	211	8	466	35	
75 - 79 Jahre	4	2	122	66	6	194	9	
80 und mehr Jahre	4	-	52	29	1	82	9	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	492	90	13 533	18 054	281	31 868	3 891	
darunter weibliche Halter	68	13	2 121	1 739	31	3 891	X	
Juristische Personen	75	73	1 890	8 882	124	10 896	X	
Unbekannt	-	-	3	2	-	5	-	
Insgesamt	567	163	15 426	26 938	405	42 769	3 891	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	-	2,7	0,0	0,4	1,2	1,7	
18 - 20 Jahre	-	1,1	1,8	2,6	0,4	2,2	3,1	
21 - 24 Jahre	0,4	1,1	1,9	3,6	0,7	2,8	4,0	
25 - 29 Jahre	1,8	3,3	4,0	5,6	2,5	4,9	5,9	
30 - 34 Jahre	3,7	7,8	5,7	5,7	5,0	5,7	6,1	
35 - 39 Jahre	5,7	12,2	6,9	5,6	7,5	6,2	7,7	
40 - 44 Jahre	7,7	10,0	10,1	6,7	10,0	8,2	11,4	
45 - 49 Jahre	13,6	8,9	14,3	11,5	8,9	12,7	16,4	
50 - 54 Jahre	23,0	15,6	19,8	20,7	17,4	20,3	21,2	
55 - 59 Jahre	22,0	21,1	15,7	20,5	21,0	18,4	14,1	
60 - 64 Jahre	9,3	6,7	9,4	11,5	14,2	10,6	5,1	
65 - 69 Jahre	7,7	5,6	4,4	4,4	6,8	4,5	2,2	
70 - 74 Jahre	3,5	4,4	1,8	1,2	2,8	1,5	0,9	
75 - 79 Jahre	0,8	2,2	0,9	0,4	2,1	0,6	0,2	
80 und mehr Jahre	0,8	-	0,4	0,2	0,4	0,3	0,2	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	13,8	14,4	15,7	9,6	11,0	12,2	100,0	
Juristische Personen	13,2	44,8	12,3	33,0	30,6	25,5	-	
Unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im März 2020 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	März 2020	Januar-März 2020		März 2020	Januar-März 2020		März 2020	Januar-März 2020	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Atlas Weyhausen	-	-	-	-	-	-	5	24	0,5
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	12	26	0,5
Bergmann Maschinenb.	-	-	-	-	1	0,0	4	17	0,3
BMW	-	-	-	-	-	-	99	223	4,4
Bucher (CH)	-	-	-	-	-	-	4	18	0,4
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	-	-	11	45	0,9
Citroen (F)	-	-	-	463	1.806	2,5	6	15	0,3
Claas	-	-	-	-	-	-	19	41	0,8
CNH (I)	-	-	-	-	-	-	4	18	0,4
Dacia (RO)	-	-	-	104	409	0,6	-	-	-
DAF Trucks (NL)	-	-	-	105	336	0,5	5	24	0,5
Daimler	31	101	6,3	5.237	16.057	22,6	595	1.666	33,0
Evobus	174	654	40,7	-	-	-	-	2	0,0
FCA (I/USA)	-	-	-	1.440	4.230	5,9	43	102	2,0
Ford (D)	57	85	5,3	3.280	10.125	14,2	35	178	3,5
Ford (Ausland)	-	-	-	525	1.627	2,3	1	3	0,1
General Motors (USA)	-	-	-	3	17	0,0	-	-	-
Hako	-	-	-	-	-	-	18	110	2,2
Isuzu (J)	-	-	-	51	170	0,2	2	2	0,0
Iveco (F/I)	33	138	8,6	602	1.802	2,5	56	152	3,0
Iveco-Magirus	-	-	-	29	122	0,2	-	1	0,0
Kiefer	-	-	-	-	1	0,0	2	12	0,2
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	12	39	0,8
Ladog	-	-	-	-	-	-	5	15	0,3
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	49	124	2,5
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	22	48	1,0
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	9	24	0,5
MAN Truck & Bus	96	418	26,0	1.238	3.389	4,8	219	627	12,4
Mercedes-B. Tuerk (TR)	-	-	-	9	49	0,1	-	-	-
Mitsubishi (J/NL/THA)	-	-	-	219	649	0,9	17	44	0,9
Neuson (A)	-	-	-	-	-	-	28	56	1,1
Nissan (CH/E)	-	-	-	449	1.383	1,9	10	30	0,6
Opel	-	-	-	695	2.518	3,5	7	24	0,5
Peugeot (F)	-	-	-	964	3.377	4,7	6	14	0,3
Piaggio (I)	-	-	-	37	86	0,1	-	-	-
PSA Automobiles (F)	-	-	-	365	1.471	2,1	-	1	0,0
Renault (F)	-	-	-	1.934	5.556	7,8	23	59	1,2
Renault Trucks (F)	-	-	-	78	194	0,3	3	12	0,2
Saab, -Scania (S)	7	26	1,6	155	433	0,6	33	122	2,4
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	16	32	0,6
Solaris (PL)	42	66	4,1	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	11	30	0,0	-	-	-
Strautmann	-	-	-	-	-	-	7	23	0,5
Streetscooter	-	-	-	351	1.083	1,5	2	2	0,0
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	8	18	0,4
Temsa (TR)	2	11	0,7	-	-	-	-	-	-
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	29	55	1,1
Toyota (B/J/THA/USA)	-	-	-	319	1.067	1,5	-	4	0,1
UAZ (SU)	-	-	-	15	39	0,1	-	-	-
VDL Bus & Coach (NL)	12	40	2,5	-	-	-	2	3	0,1
Volkswagen	3	3	0,2	4.379	12.402	17,4	166	494	9,8
Volkswagen (BR)	-	-	-	-	18	0,0	-	-	-
Volvo/ -BM (S)	9	23	1,4	184	508	0,7	17	58	1,1
Sonstige Hersteller	19	43	2,7	69	238	0,3	156	438	8,8
Insgesamt	485	1.608	100,0	23.310	71.193	100,0	1.767	5.045	100,0

14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im März 2020 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	März 2020	Jan.-März 2020		März 2020	Jan.-März 2020		März 2020	Jan.-März 2020		März 2020	Jan.-März 2020	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	70	179	1,7	-	-	-	-	-	-	70	179	1,0
Aeon Motor (RC)	38	88	0,8	-	-	-	-	-	-	38	88	0,5
Agco (D)	1 040	2 031	19,3	-	-	-	-	-	-	1 040	2 031	11,0
Agco (CH/F/GB)	167	334	3,2	-	-	-	-	-	-	167	334	1,8
Arctic Cat (A)	-	1	0,0	-	-	-	15	35	5,5	15	36	0,2
Argo (I)	14	29	0,3	-	-	-	-	-	-	14	29	0,2
Bamford (GB)	26	65	0,6	-	-	-	18	44	6,9	44	109	0,6
Bombardier (CDN)	129	400	3,8	-	-	-	51	138	21,7	180	538	2,9
Carraro (I)	13	43	0,4	-	-	-	-	-	-	13	43	0,2
China Engine (RC)	8	19	0,2	-	-	-	-	-	-	8	19	0,1
Claas (D)	-	-	-	-	-	-	7	21	3,3	7	21	0,1
Claas Material Handling	13	37	0,4	-	-	-	-	-	-	13	37	0,2
Claas Tractor (F)	259	455	4,3	-	-	-	-	-	-	259	455	2,5
CNH (L)	417	943	8,9	-	-	-	-	-	-	417	943	5,1
CNH (USA)	8	17	0,2	-	-	-	-	-	-	8	17	0,1
DAF Trucks (NL)	-	1	0,0	432	1 152	15,8	-	1	0,2	432	1 154	6,2
Daimler	6	27	0,3	589	1 743	23,9	12	29	4,6	607	1 799	9,7
Deere (USA)	686	1 416	13,4	-	-	-	3	6	0,9	689	1 422	7,7
Egimotors (I)	11	20	0,2	-	-	-	-	1	0,2	11	21	0,1
Hako	12	68	0,6	-	-	-	-	1	0,2	12	69	0,4
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	8	23	3,6	8	23	0,1
Her Chee (RC)	54	128	1,2	-	-	-	-	-	-	54	128	0,7
Holder	6	22	0,2	-	-	-	-	-	-	6	22	0,1
Holmer	-	-	-	-	-	-	5	20	3,1	5	20	0,1
Iseki (J)	28	114	1,1	-	-	-	-	2	0,3	28	116	0,6
Iveco-Magirus	-	1	0,0	126	443	6,1	-	-	-	126	444	2,4
Kaercher	7	14	0,1	-	-	-	-	4	0,6	7	18	0,1
Kramer-Werke	41	121	1,1	-	-	-	-	-	-	41	121	0,7
Kubota (J)	120	405	3,8	-	-	-	-	-	-	120	405	2,2
Kukje (ROK)	47	154	1,5	-	-	-	-	1	0,2	47	155	0,8
Kwang Yang (RC)	134	293	2,8	-	-	-	-	-	-	134	293	1,6
Lindner (A)	19	33	0,3	-	-	-	-	-	-	19	33	0,2
Lovol (RC)	20	68	0,6	-	-	-	-	-	-	20	68	0,4
Manitou (F)	14	26	0,2	-	-	-	-	1	0,2	14	27	0,1
MAN Truck & Bus	11	14	0,1	740	1 921	26,3	1	4	0,6	752	1 939	10,5
Merlo (I)	16	59	0,6	-	-	-	-	-	-	16	59	0,3
NILFISK (DK)	3	14	0,1	-	-	-	-	4	0,6	3	18	0,1
Polaris (CH/USA)	9	19	0,2	-	-	-	32	122	19,2	41	141	0,8
Renault Trucks (F)	-	-	-	32	105	1,4	-	-	-	32	105	0,6
Saab, -Scania (S)	-	-	-	360	982	13,5	-	-	-	360	982	5,3
Same (I)	209	478	4,5	-	-	-	-	-	-	209	478	2,6
Same Deutz-Fahr	105	234	2,2	-	-	-	-	-	-	105	234	1,3
Shandong Liangzi (RC)	7	17	0,2	-	-	-	-	-	-	7	17	0,1
Standard Motor (RC)	11	39	0,4	-	-	-	-	2	0,3	11	41	0,2
Suzuki (USA)	-	1	0,0	-	-	-	5	22	3,5	5	23	0,1
Taiw. Golden Bee (RC)	147	420	4,0	-	-	-	-	-	-	147	420	2,3
Valtra (FIN)	150	284	2,7	-	-	-	-	-	-	150	284	1,5
Volvo (S)	1	2	0,0	271	938	12,8	2	6	0,9	274	946	5,1
Xingyue (RC)	9	21	0,2	-	-	-	-	-	-	9	21	0,1
Yamaha (J/USA)	33	88	0,8	-	-	-	13	44	6,9	46	132	0,7
Zhejiang Cfmoto (RC)	289	794	7,5	-	-	-	-	1	0,2	289	795	4,3
Zhukowsky Velmoto. (RUS)	31	83	0,8	-	-	-	-	-	-	31	83	0,4
Sonstige Hersteller	135	421	4,0	8	16	0,2	32	103	16,2	175	540	2,9
Insgesamt	4 573	10 540	100,0	2 558	7 300	100,0	204	635	100,0	7 335	18 475	100,0

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	45	70	9	5	-	3	19	-	20	66
leichte vierrädrige Kfz	3	5	-	2	-	-	6	2	3	11
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	725	1 025	113	146	23	84	365	67	392	894
126 - 249 cm ³	20	47	3	2	1	2	12	3	8	36
250 - 499 cm ³	446	775	79	70	15	43	209	35	181	427
500 - 749 cm ³	514	740	92	121	29	74	250	66	381	622
750 - 999 cm ³	773	1 380	100	101	33	87	304	64	402	764
1000 - 1249 cm ³	333	502	47	61	18	46	194	49	197	340
1250 und mehr cm ³	653	1 355	63	86	23	49	319	78	391	761
unbekannt ¹⁾	31	53	6	7	2	8	11	4	17	26
Zusammen	3 495	5 877	503	594	144	393	1 664	366	1 969	3 870
Krafträder insgesamt	3 543	5 952	512	601	144	396	1 689	368	1 992	3 947
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	3 357	4 122	663	766	150	905	2 829	554	3 414	6 875
1000 - 1199 cm ³	851	2 510	146	190	49	105	1 550	139	555	2 022
1200 - 1399 cm ³	3 410	2 943	422	468	126	306	1 467	312	1 929	4 865
1400 - 1599 cm ³	6 181	8 773	799	938	261	1 340	4 150	567	6 065	8 914
1600 - 1799 cm ³	197	275	76	75	5	36	178	30	201	681
1800 - 1999 cm ³	12 260	14 597	1 510	1 154	502	2 600	7 076	788	9 107	15 054
2000 - 2499 cm ³	1 250	1 399	126	260	67	170	763	161	881	2 220
2500 - 2999 cm ³	2 365	3 313	238	190	116	324	1 036	136	989	2 422
3000 - 3999 cm ³	455	424	58	45	23	48	168	26	193	404
4000 und mehr cm ³	145	342	36	21	11	29	114	15	64	241
unbekannt ¹⁾	1 505	2 058	223	307	56	232	763	100	1 405	2 173
Insgesamt	31 976	40 756	4 297	4 414	1 366	6 095	20 094	2 828	24 803	45 871
darunter										
Wohnmobile	1 087	1 087	104	167	73	119	482	129	854	1 634
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	23	27	1	8	-	8	8	9	27	35
Kraftomnibusse	46	92	26	14	17	24	36	-	22	87
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 102	1 562	321	409	45	216	751	194	1 019	2 190
1000 - 1499 kg	1 241	1 987	299	584	67	230	863	253	1 036	1 910
1500 - 1999 kg	29	38	9	6	2	4	9	10	16	47
2000 - 2499 kg	33	49	17	3	1	6	9	6	20	37
2500 - 2999 kg	30	38	16	6	-	13	10	2	19	30
3000 - 3499 kg	14	45	7	1	-	1	14	1	7	17
3500 - 3999 kg	17	16	8	6	-	2	14	3	8	35
4000 - 4499 kg	5	8	6	3	-	1	5	-	5	11
4500 - 4999 kg	6	4	1	1	-	-	4	2	1	8
5000 - 5999 kg	14	23	20	3	1	1	6	6	25	29
6000 - 7499 kg	20	56	9	8	6	3	14	4	10	32
7500 - 8999 kg	33	31	5	8	1	-	8	3	17	47
9000 - 9999 kg	11	21	-	1	2	4	10	2	18	17
10000 und mehr kg	158	357	29	42	12	19	104	20	146	290
unbekannt	2	5	1	1	-	-	-	-	1	5
Insgesamt	2 715	4 240	748	1 082	137	500	1 821	506	2 348	4 705

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland März 2020	Deutschland Januar-März 2020	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
19	2	10	4	7	1	-	280	567	Krafträder dreirädrige Kfz
6	1	3	1	8	4	-	55	163	leichte vierrädrige Kfz
244	53	172	103	130	89	-	4 625	9 228	zweirädrige Kfz
5	1	10	5	5	6	-	166	390	Hubraum bis 125 cm ³
145	27	119	57	82	42	2	2 754	5 808	126 - 249 cm ³
167	42	178	90	115	97	-	3 578	6 487	250 - 499 cm ³
265	59	188	83	130	100	1	4 834	8 544	500 - 749 cm ³
120	23	102	45	78	53	-	2 208	3 915	750 - 999 cm ³
207	60	129	69	140	62	15	4 460	7 992	1000 - 1249 cm ³
4	1	10	2	2	4	-	188	405	1250 und mehr cm ³
1 157	266	908	454	682	453	18	22 813	42 769	unbekannt ¹⁾
1 182	269	921	459	697	458	18	23 148	43 499	Zusammen
Krafträder insgesamt									
1 258	428	1 293	748	874	771	1	29 008	106 454	Personenkraftwagen
449	138	466	198	216	320	-	9 904	36 257	Hubraum bis 999 cm ³
798	369	757	417	524	397	4	19 514	60 954	1000 - 1199 cm ³
1 766	494	1 602	837	1 030	838	5	44 560	142 778	1200 - 1399 cm ³
78	21	113	48	46	46	-	2 106	6 092	1400 - 1599 cm ³
2 686	590	2 480	1 082	1 759	1 331	35	74 611	247 015	1600 - 1799 cm ³
443	98	367	158	416	184	5	8 968	23 864	1800 - 1999 cm ³
532	99	399	166	259	184	8	12 776	41 555	2000 - 2499 cm ³
82	9	73	39	72	37	-	2 156	6 629	2500 - 2999 cm ³
36	15	38	11	34	5	1	1 158	3 308	3000 - 3999 cm ³
502	78	277	120	388	166	5	10 358	26 456	4000 und mehr cm ³
8 630	2 339	7 865	3 824	5 618	4 279	64	215 119	701 362	unbekannt ¹⁾
Insgesamt									
darunter									
306	56	241	95	379	107	-	6 920	14 995	Wohnmobile
4	-	2	9	5	3	5	174	524	Krankwagen, Notarzt- einsatzfz.
27	3	39	27	7	18	-	485	1 608	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
412	63	472	236	388	356	1	9 737	29 730	Nutzlast bis 999 kg
416	125	471	291	371	261	1	10 406	32 058	1000 - 1499 kg
13	3	4	4	12	7	-	213	715	1500 - 1999 kg
12	2	9	8	6	9	-	227	850	2000 - 2499 kg
6	2	9	3	5	7	-	196	586	2500 - 2999 kg
3	1	4	1	2	1	-	119	352	3000 - 3499 kg
5	5	9	4	5	2	-	139	349	3500 - 3999 kg
4	-	4	2	3	1	-	58	131	4000 - 4499 kg
6	-	3	2	2	1	-	41	167	4500 - 4999 kg
9	1	8	4	3	3	-	156	432	5000 - 5999 kg
6	3	14	6	21	9	-	221	633	6000 - 7499 kg
11	2	17	8	6	7	-	204	672	7500 - 8999 kg
8	1	3	7	1	9	-	115	318	9000 - 9999 kg
66	24	67	31	36	54	-	1 455	4 128	10000 und mehr kg
1	3	1	-	3	-	-	23	72	unbekannt
978	235	1 095	607	864	727	2	23 310	71 193	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	67	137	3	38	1	4	40	16	77	84
31 - 50 kW	77	149	1	21	1	2	43	32	65	93
51 - 70 kW	78	198	3	12	-	1	29	18	36	54
71 - 90 kW	103	220	1	9	-	-	26	8	46	45
91 und mehr kW	241	585	1	65	-	-	89	104	440	289
unbekannt	1	3	-	-	-	-	1	-	-	3
Zusammen	567	1 292	9	145	2	7	228	178	664	568
darunter										
leichte Zugmaschinen	79	204	3	44	2	7	69	47	103	116
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200 kW	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250 kW	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300 kW	1	31	-	-	-	-	2	2	5	15
301 - 350 kW	84	104	41	44	10	16	26	51	123	330
351 und mehr kW	159	220	8	26	12	32	116	28	220	343
unbekannt	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	245	359	49	70	22	48	144	81	348	688
Sonstige Zugmaschinen	36	49	-	4	-	1	8	1	28	30
Zugmaschinen insgesamt	848	1 700	58	219	24	56	380	260	1 040	1 286
Sonstige Kfz	130	368	58	48	13	69	92	33	231	323
Kraftfahrzeuge insgesamt	39 258	53 108	5 699	6 378	1 701	7 140	24 112	3 995	30 436	56 219
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	2 897	4 061	303	1 018	114	426	1 535	776	2 927	4 463
darunter										
Sattelanhänger *)	261	384	13	54	11	81	175	140	367	633
Wohnwagen	374	331	23	69	19	27	174	77	263	865

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland März 2020	Deutschland Januar-März 2020	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
40	4	47	28	32	50	-	668	2 033	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
29	8	31	22	8	32	-	614	1 585	Zugmaschinen bis 30 kW
39	4	17	12	11	13	-	525	1 403	31 - 50 kW
38	2	12	7	9	6	-	532	1 196	51 - 70 kW
70	3	91	77	115	54	-	2 224	4 305	71 - 90 kW
1	-	-	1	-	-	-	10	18	91 und mehr kW
217	21	198	147	175	155	-	4 573	10 540	unbekannt
54	12	59	39	31	56	-	925	2 441	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	1	9	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	-	-	-	1	7	151 - 200 kW
-	-	-	-	-	-	-	1	8	201 - 250 kW
1	-	5	1	-	2	-	65	139	251 - 300 kW
37	13	64	43	28	24	-	1 038	2 975	301 - 350 kW
74	17	58	82	20	34	-	1 449	4 157	351 und mehr kW
-	-	-	-	1	-	-	3	5	unbekannt
112	30	127	126	49	60	-	2 558	7 300	Zusammen
20	1	8	3	2	12	1	204	635	Sonstige Zugmaschinen
349	52	333	276	226	227	1	7 335	18 475	Zugmaschinen insgesamt
70	13	72	67	76	67	37	1 767	5 045	Sonstige Kfz
11 236	2 911	10 325	5 260	7 488	5 776	122	271 164	841 182	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 189	234	1 039	749	982	706	14	23 433	66 752	Anhänger insgesamt darunter
120	10	99	73	71	64	-	2 556	7 828	Sattelanhänger *)
110	25	109	52	177	71	-	2 766	6 011	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2020 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger			
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter		
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
März 2020											
bis 500	-	-	-	-	202	-	-	-	211	1	2
501 - 800	-	-	-	-	810	-	-	-	6 319	9	14
801 - 1000	3	-	-	-	33	-	-	-	437	1	64
1001 - 1200	10	-	-	1	57	-	-	-	254	-	48
1201 - 1400	8 887	1	-	-	49	-	-	-	2 396	3	376
1401 - 1700	25 804	-	-	46	78	-	3	1 723	1	799	
1701 - 2000	69 665	-	-	1 086	59	-	4	2 857	7	1 297	
2001 - 2500	78 953	1	-	2 529	70	-	181	786	2	144	
2501 - 2800	12 099	54	-	3 107	13	-	21	1 708	7	16	
2801 - 3000	4 761	227	-	2 295	18	-	6	633	3	3	
3001 - 3500	13 745	5 580	8	11 097	89	-	500	1 522	5	3	
3501 - 4000	243	239	-	11	24	-	10	20	-	-	
4001 - 5000	746	648	68	166	153	-	85	15	3	-	
5001 - 6000	116	85	16	84	216	1	76	35	1	-	
6001 - 7000	9	9	6	62	272	-	35	23	-	-	
7001 - 7500	61	60	4	501	28	-	89	9	-	-	
7501 - 8000	-	-	-	8	36	-	3	25	2	-	
8001 - 9000	-	-	-	51	413	1	30	26	3	-	
9001 - 10000	1	1	-	29	182	-	4	63	2	-	
10001 - 12000	5	4	-	232	594	-	26	197	-	-	
12001 - 14000	-	-	-	76	962	-	57	145	3	-	
14001 - 16000	2	2	5	212	191	-	131	68	1	-	
16001 - 18000	-	-	32	189	748	564	119	492	6	-	
18001 - 20000	-	-	165	55	907	907	39	273	8	-	
20001 - 22000	-	-	-	94	986	977	32	194	16	-	
22001 - 24000	-	-	3	9	1	-	19	335	1	-	
24001 - 26000	-	-	34	583	33	26	105	6	3	-	
26001 - 28000	-	-	6	386	37	37	68	42	22	-	
28001 - 30000	-	-	137	62	19	16	5	76	36	-	
30001 - 40000	-	-	-	284	27	18	59	2 207	2 095	-	
40001 - 50000	-	-	-	48	8	8	30	295	289	-	
50001 und mehr unbekannt	9	9	1	7	19	3	-	31	25	-	
Insgesamt	215 119	6 920	485	23 310	7 335	2 558	1 767	23 433	2 556	2 766	
Januar-März 2020											
bis 500	-	-	-	-	486	-	1	606	3	10	
501 - 800	-	-	-	-	2 194	-	2	17 693	29	43	
801 - 1000	5	-	-	-	119	-	-	1 316	4	140	
1001 - 1200	18	-	-	1	179	-	2	698	1	109	
1201 - 1400	28 616	1	-	5	216	-	4	6 910	15	761	
1401 - 1700	93 380	1	-	108	269	-	6	4 456	6	1 707	
1701 - 2000	225 475	1	-	3 457	201	-	9	7 519	26	2 817	
2001 - 2500	258 156	3	-	8 050	276	-	467	2 378	6	352	
2501 - 2800	39 607	117	-	9 746	41	-	92	5 266	31	55	
2801 - 3000	14 908	531	-	6 430	42	-	26	1 957	9	8	
3001 - 3500	38 491	11 989	8	34 073	284	5	1 419	4 343	18	4	
3501 - 4000	571	553	-	30	79	-	27	55	-	-	
4001 - 5000	1 688	1 425	127	590	400	-	235	46	5	2	
5001 - 6000	235	167	45	303	510	1	282	103	3	-	
6001 - 7000	19	17	20	149	645	2	129	95	2	-	
7001 - 7500	153	151	16	1 562	118	3	237	19	2	-	
7501 - 8000	2	2	-	18	97	1	7	87	2	-	
8001 - 9000	1	1	4	137	855	1	81	86	3	-	
9001 - 10000	4	4	1	66	375	1	40	170	2	-	
10001 - 12000	15	14	2	680	1 154	1	83	559	3	-	
12001 - 14000	1	1	-	227	1 799	3	168	413	5	-	
14001 - 16000	7	7	23	626	363	-	328	230	5	-	
16001 - 18000	-	-	83	579	2 006	1 645	322	1 394	14	-	
18001 - 20000	-	-	744	172	2 599	2 595	85	798	32	-	
20001 - 22000	-	-	-	240	2 759	2 746	76	504	64	-	
22001 - 24000	-	-	22	56	8	2	47	884	5	-	
24001 - 26000	-	-	114	1 727	95	65	309	22	6	-	
26001 - 28000	-	-	29	1 083	116	114	226	105	61	-	
28001 - 30000	-	-	367	163	39	36	18	307	145	-	
30001 - 40000	-	-	-	743	63	42	174	6 817	6 445	-	
40001 - 50000	-	-	-	144	31	30	81	790	778	-	
50001 und mehr unbekannt	10	10	3	18	53	5	-	21	3	3	
Insgesamt	701 362	14 995	1 608	71 193	18 475	7 300	5 045	66 752	7 828	6 011	

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2020 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
März 2020										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	-	257	-	156	835	19	54	1 302	482	35
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	95	-	43	20	18	3	162	50	29
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	956	27 836	7	1 898	250	135	90	31 037	580	126
Energieversorgung	5	791	5	541	6	-	30	1 378	96	3
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	301	8	247	28	26	98	682	97	34
Baugewerbe/Bau	27	3 349	-	3 079	144	119	104	6 703	1 070	101
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	5 345	39 116	64	4 757	1 214	310	163	50 659	1 321	203
Verkehr und Lagerei	27	2 439	333	1 924	1 387	1 371	63	6 173	1 581	1 225
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	7	594	-	80	2	1	2	685	27	1
Information und Kommunikation	3	1 670	-	284	1	-	1	1 959	33	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	5	3 230	-	33	6	2	1	3 275	13	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	3	830	-	166	7	-	2	1 008	44	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	33	2 132	-	143	3	-	2	2 313	32	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	285	22 638	4	1 999	186	103	77	25 189	816	332
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	39	1 699	2	490	86	1	654	2 970	351	3
Erziehung und Unterricht	167	236	-	12	2	1	-	417	20	-
Gesundheits- und Sozialwesen	8	3 477	-	189	11	1	22	3 707	61	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	3	242	-	24	6	-	1	276	36	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	668	22 125	54	4 850	624	363	317	28 638	1 706	311
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	73	-	9	4	1	4	90	16	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	15 561	81 936	7	2 377	2 511	87	73	102 465	14 992	147
Unbekannt	5	53	1	9	2	-	6	76	9	2
Insgesamt	23 148	215 119	485	23 310	7 335	2 558	1 767	271 164	23 433	2 556

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2020 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-März 2020										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3	796	-	401	1 709	56	109	3 018	1 296	95
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	292	-	131	41	37	5	470	85	38
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	2 441	86 692	40	6 262	631	335	270	96 336	1 793	385
Energieversorgung	7	2 328	19	1 480	22	2	99	3 955	333	9
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	960	10	745	88	74	314	2 117	318	87
Baugewerbe/Bau	51	10 228	1	8 679	361	282	306	19 626	3 114	274
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	9 048	148 859	118	14 233	2 550	776	400	175 208	3 764	642
Verkehr und Lagerei	60	9 249	1 144	5 782	4 100	4 068	202	20 537	4 965	3 895
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	16	1 917	1	271	13	1	4	2 222	97	2
Information und Kommunikation	6	5 190	-	659	6	2	6	5 867	81	2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	11	12 012	2	177	10	5	3	12 215	28	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	8	2 865	-	610	30	1	7	3 520	124	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	56	7 032	3	388	11	3	13	7 503	112	6
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	480	85 106	40	6 238	507	286	225	92 596	2 266	920
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	383	71 472	10	3 060	185	140	37	75 147	1 192	760
Erziehung und Unterricht	49	5 713	5	1 597	328	1	1 863	9 555	1 092	9
Gesundheits- und Sozialwesen	283	754	-	43	6	2	-	1 086	49	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	16	10 515	5	505	34	3	90	11 165	163	3
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	7	801	7	88	12	1	6	921	113	1
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1 453	70 170	184	15 400	1 734	1 095	817	89 758	5 269	1 009
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	-	372	-	51	14	1	17	454	43	-
Unbekannt	29 498	239 272	28	7 424	6 263	268	242	282 727	41 622	442
Insgesamt	5	239	1	29	5	1	47	326	25	5
Insgesamt	43 499	701 362	1 608	71 193	18 475	7 300	5 045	841 182	66 752	7 828

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amptliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in KW
	Kraftstoffart oder Energiequelle	P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(10)	Code zu P.3
(17)	Merkmale zur Betriebsart	(6)	Datum zu K
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.

Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich

eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO₂-Wert.

Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO₂-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO₂-Effizienz.

In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO₂-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zu anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO₂-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO₂-Angaben nicht mehr gegeben ist.

- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erwei-

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

terte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Oldtimer:

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden. Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus. In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten. Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend. Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Wechselkennzeichen:

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z.B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M_{1G} einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Kraftträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L1eA; PI/CI/Hybr	1511
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L1eA; PI/CI/Hybr	1511
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1...". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
	Thüringen
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro
	Hybrid (ohne Plug-in)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmalsname	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6 (ohne 6d und 6d-temp)
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Juli 2020
Stand: März 2020

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in July 2020
Version: March 2020

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**