

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und
Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse
April 2020

FZ 8



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.






































































Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im April 2020

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	4
2. Marken, CO ₂ -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	7
4. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	13
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	14
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	16
7. Marken und Farben	18
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	20
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	22
Krafträder	
10. Hersteller und Hubraum	24
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	26
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	28
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
13. Hersteller	30
Zugmaschinen	
14. Hersteller	31
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	32
16. zulässige Gesamtmasse	36
17. Haltergruppen	37
Methodische Erläuterungen	39
Zeichenerklärung	42
Begriffsbestimmungen	43
Fahrzeugarten (Anlage A)	47
Emissionsgruppen (Anlage B)	50
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	57

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2020 nach Marken

Marke	April 2020		Veränd. gegenüber April 2019 in %	Januar-April 2020		Veränderung gegenüber Januar-April 2019 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
 Alfa Romeo	207	0,2	- 45,1	867	0,1	-36,6	
 Audi	8 969	7,4	- 61,0	69 111	8,4	-29,9	
 BMW	12 410	10,3	- 49,9	70 524	8,6	-19,2	
 Citroen	2 202	1,8	- 60,7	14 542	1,8	-31,2	
 Dacia	3 057	2,5	- 56,3	13 914	1,7	-46,3	
 DS	164	0,1	- 20,0	969	0,1		 5,9
 Fiat	3 788	3,1	- 62,3	21 345	2,6	-30,1	
 Ford	9 311	7,7	- 61,7	56 706	6,9	-38,6	
 Honda	380	0,3	- 73,0	3 002	0,4	-46,6	
 Hyundai	3 253	2,7	- 69,1	25 985	3,2	-35,4	
 Jaguar	602	0,5	- 29,3	2 875	0,3	-4,9	
 Jeep	603	0,5	- 53,4	3 689	0,4	-32,3	
 Kia	3 158	2,6	- 44,7	18 177	2,2	-17,4	
 Land Rover	963	0,8	- 42,2	4 666	0,6	-31,7	
 Lexus	130	0,1	- 61,0	1 059	0,1		 11,4
 Mazda	1 370	1,1	- 74,8	11 459	1,4	-51,3	
 Mercedes	8 508	7,0	- 71,2	78 251	9,5	-27,1	
 Mini	2 248	1,9	- 39,2	11 852	1,4	-23,2	
 Mitsubishi	2 641	2,2	- 44,4	15 429	1,9	-18,8	
 Nissan	1 086	0,9	- 67,7	11 224	1,4	-19,3	
 Opel	5 153	4,3	- 72,8	42 314	5,1	-43,8	
 Peugeot	2 373	2,0	- 63,0	15 004	1,8	-40,4	
 Porsche	1 326	1,1	- 57,1	7 013	0,9	-18,4	
 Renault	4 742	3,9	- 58,3	30 368	3,7	-30,5	
 Seat	4 827	4,0	- 52,4	35 520	4,3	-11,0	
 Skoda	7 227	6,0	- 57,1	48 505	5,9	-29,3	
 Smart	265	0,2	- 94,1	1 709	0,2	-89,1	
 Ssangyong	72	0,1	- 65,0	449	0,1	-35,7	
 Subaru	260	0,2	- 47,7	1 603	0,2	-32,2	
 Suzuki	912	0,8	- 64,8	6 274	0,8	-52,4	
 Tesla	635	0,5	+ 10,4	3 950	0,5	-5,3	
 Toyota	3 780	3,1	- 52,1	20 557	2,5	-27,1	
 Volvo	2 462	2,0	- 40,8	13 828	1,7	-15,1	
 VW	20 741	17,2	- 63,9	154 533	18,8	-30,1	
Sonstige	1 015	0,8	- 48,6	4 929	0,6		
Insgesamt	120 840	100,0	- 61,1	822 202	100,0	-31,0	

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2020 nach Marken, CO₂-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber April 2019 in %	Euro 6	darunter		Elektro	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
April 2020									
Alfa Romeo	207	194,6	- 2,7	207	-	207	-	-	-
Audi	8 969	157,9	- 6,2	8 587	409	8 177	256	4 126	839
BMW	12 410	153,5	- 8,7	12 036	1 714	10 316	290	2 057	1 244
Citroen	2 202	182,5	+ 23,5	2 199	1 878	247	2	-	-
Dacia	3 057	147,3	- 6,9	3 057	-	3 006	-	-	-
DS	164	139,0	- 15,3	162	159	3	2	36	36
Fiat	3 788	238,8	+ 54,6	3 787	93	3 365	-	89	-
Ford	9 311	148,3	- 10,0	9 310	-	9 280	-	681	166
Honda	380	155,9	+ 1,7	377	57	320	1	82	-
Hyundai	3 253	135,3	- 11,6	2 927	342	2 584	306	344	43
Jaguar	602	190,4	+ 3,1	577	107	470	24	-	-
Jeep	603	211,7	+ 3,0	600	-	600	-	-	-
Kia	3 158	137,8	- 9,6	3 017	26	2 991	141	416	185
Land Rover	963	210,9	- 4,9	963	40	923	-	541	54
Lexus	130	143,1	- 5,3	130	85	42	-	128	-
Mazda	1 370	152,4	- 4,2	1 370	851	518	-	795	-
Mercedes	8 508	168,8	- 6,5	8 480	3 496	4 595	26	1 611	902
Mini	2 248	126,6	- 13,6	1 976	33	1 943	263	85	85
Mitsubishi	2 641	134,0	+ 3,1	2 641	-	2 640	-	405	405
Nissan	1 086	143,0	- 2,7	981	-	981	105	-	-
Opel	5 153	134,5	- 13,4	5 034	4 328	704	119	124	124
Peugeot	2 373	147,6	- 0,6	2 366	2 110	237	7	92	92
Porsche	1 326	210,3	- 8,0	1 203	47	1 133	123	125	125
Renault	4 742	121,7	- 7,9	4 115	-	4 090	627	-	-
Seat	4 827	152,3	+ 2,6	4 766	1	4 765	55	80	-
Skoda	7 227	145,5	- 1,5	7 081	200	6 880	134	192	192
Smart	265	0,5	- 99,6	1	-	-	264	-	-
Ssangyong	72	169,7	- 12,5	72	-	69	-	-	-
Subaru	260	185,0	- 3,9	260	169	91	-	169	-
Suzuki	912	146,6	- 3,9	912	96	815	-	407	-
Tesla	635	-	X	-	-	-	635	-	-
Toyota	3 780	126,5	+ 0,1	3 780	2 997	772	-	2 189	31
Volvo	2 462	143,0	- 17,0	2 462	155	2 307	-	1 202	686
VW	20 741	146,0	- 6,3	19 485	431	19 038	1 160	526	376
Sonstige	1 015	226,6	- 11,7	625	153	322	95	71	33
Insgesamt	120 840	150,9	- 4,9	115 546	19 977	94 431	4 635	16 573	5 618

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2020 nach Marken, CO₂-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber Jan.-April 2019 in %	Euro 6	darunter		Elektro	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-April 2020									
Alfa Romeo	867	192,6	- 2,1	865	-	865	-	-	-
Audi	69 111	159,3	- 3,6	66 219	1 866	64 346	2 170	29 818	4 340
BMW	70 524	151,9	- 9,5	68 236	4 385	63 767	1 872	9 115	5 642
Citroen	14 542	166,7	+ 12,4	14 483	11 195	2 867	55	-	-
Dacia	13 914	149,0	- 5,7	13 911	-	13 541	-	-	-
DS	969	123,4	- 25,3	886	852	34	83	222	222
Fiat	21 345	209,0	+ 33,4	21 332	465	18 604	-	453	-
Ford	56 706	153,0	- 7,0	56 701	-	56 549	-	3 356	430
Honda	3 002	153,7	- 0,8	2 985	457	2 528	14	669	-
Hyundai	25 985	139,2	- 7,8	24 138	1 909	22 227	1 784	2 813	427
Jaguar	2 875	183,4	+ 0,1	2 663	316	2 346	211	-	-
Jeep	3 689	210,0	+ 0,3	3 672	-	3 671	-	-	-
Kia	18 177	137,1	- 8,7	17 374	30	17 343	802	2 567	1 257
Land Rover	4 666	211,4	- 3,6	4 666	186	4 479	-	2 549	252
Lexus	1 059	146,7	- 6,6	1 059	532	520	-	961	-
Mazda	11 459	152,7	- 4,2	11 459	6 510	4 948	-	6 869	-
Mercedes	78 251	168,4	- 7,3	77 880	30 925	44 489	343	13 720	5 496
Mini	11 852	132,7	- 8,8	11 166	118	11 040	653	885	885
Mitsubishi	15 429	132,8	+ 1,3	15 428	-	15 425	-	2 656	2 656
Nissan	11 224	142,2	- 0,7	10 225	-	10 008	998	-	-
Opel	42 314	133,9	- 13,3	41 209	33 758	7 435	1 103	1 053	1 053
Peugeot	15 004	143,2	- 3,7	14 804	11 889	2 779	198	841	841
Porsche	7 013	207,4	- 11,5	6 360	268	5 993	649	800	800
Renault	30 368	115,5	- 12,0	25 631	-	25 398	4 722	-	-
Seat	35 520	150,7	- 0,3	35 202	20	35 170	303	83	3
Skoda	48 505	143,9	- 2,5	47 469	1 231	46 217	999	1 193	1 193
Smart	1 709	0,6	- 99,5	7	-	-	1 702	-	-
Ssangyong	449	173,1	- 12,3	448	-	417	1	-	-
Subaru	1 603	185,4	- 2,1	1 603	868	735	-	868	-
Suzuki	6 274	147,8	- 1,3	6 274	286	5 987	-	2 280	-
Tesla	3 950	-	X	-	-	-	3 950	-	-
Toyota	20 557	125,5	- 1,9	20 554	15 510	4 957	-	12 518	139
Volvo	13 828	148,2	- 13,9	13 827	715	13 110	-	5 791	3 186
VW	154 533	148,5	- 4,4	146 655	3 389	142 952	7 481	3 689	3 062
Sonstige	4 929	216,3	- 12,6	3 250	514	1 993	517	344	153
Insgesamt	822 202	150,2	- 4,8	788 641	128 194	652 740	30 610	106 113	32 037

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2020 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
MINIS													
CITROEN C-ZERO	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
CITROEN C1	160	110,2	160	110,2	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-
FIAT PANDA	261	142,0	226	143,2	6,2	-	-	-	4	18	13	-	-
FIAT 500	773	140,6	685	142,8	6,2	11	141,6	5,3	-	1	76	-	-
HYUNDAI I 10	421	125,0	421	125,0	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-
KIA PICANTO	385	127,0	384	127,0	5,5	-	-	-	-	1	-	-	-
PEUGEOT ION	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
PEUGEOT 108	246	110,9	246	110,9	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	470	121,1	470	121,1	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-
SEAT MII	69	24,2	14	119,1	5,1	-	-	-	-	-	-	-	55
SKODA CITIGO	138	3,4	4	118,0	5,1	-	-	-	-	-	-	-	134
SMART FORTWO	204	0,6	1	132,0	5,7	-	-	-	-	-	-	-	203
TOYOTA AYGO	568	114,3	568	114,3	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-
VW UP	819	74,8	489	122,9	5,3	-	-	-	11	-	-	-	319
ZUSAMMEN	4 523	105,6	3 668	125,6	5,4	11	141,6	5,3	15	20	89	-	720
KLEINWAGEN													
AUDI A1, S1	630	139,1	627	139,8	6,0	-	-	-	-	-	-	-	3
BMW I3	290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	290
CITROEN C3	593	135,6	541	135,9	5,9	52	132,2	5,0	-	-	-	-	-
DS DS3	42	132,0	39	138,8	6,0	1	130,0	4,9	-	-	-	-	2
FORD FIESTA	1 906	126,7	1 749	127,6	5,5	157	116,6	4,4	-	-	-	-	-
FORD PUMA	726	131,4	284	134,2	5,8	-	-	-	-	-	442	-	-
HONDA E	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
HONDA JAZZ	41	132,4	41	132,4	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 20	627	132,9	627	132,9	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-
KIA RIO	267	140,7	267	140,7	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 2	137	122,1	24	132,0	5,7	-	-	-	-	-	113	-	-
MINI MINI	2 248	126,6	1 824	147,7	6,4	76	140,5	5,3	-	-	85	85	263
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	1 144	121,6	1 144	121,6	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN JUKE	218	139,3	218	139,3	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN MICRA	133	134,1	133	134,1	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL CORSA	1 564	120,1	1 429	126,6	5,5	64	108,5	4,1	-	-	-	-	71
PEUGEOT 208	363	125,3	349	126,0	5,4	14	108,1	4,1	-	-	-	-	-
RENAULT CLIO	1 077	125,9	1 071	125,9	5,4	6	129,0	4,9	-	-	-	-	-
RENAULT ZOE	627	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	627
SEAT IBIZA	624	127,1	539	128,8	5,6	47	124,3	4,7	38	-	-	-	-
SKODA FABIA	527	125,8	527	125,8	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-
SMART FORFOUR	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
SUZUKI IGNIS	318	122,5	81	126,0	5,4	-	-	-	-	-	237	-	-
SUZUKI SWIFT	122	121,0	38	128,7	5,5	-	-	-	-	-	84	-	-
TOYOTA YARIS	852	123,3	481	134,3	5,8	-	-	-	-	-	371	-	-
VW POLO	1 714	141,9	1 640	142,5	6,1	65	131,2	5,0	9	-	-	-	-
SONSTIGE	1	132,0	1	132,0	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	16 853	121,2	13 674	133,3	5,7	482	123,6	4,7	47	-	1 332	85	1 318
KOMPAKTKLASSE													
ALFA ROMEO ALFA GIULIETTA	34	166,2	30	168,7	7,3	4	147,3	5,6	-	-	-	-	-
AUDI A3, S3, RS3	1 510	127,2	808	161,5	7,0	283	143,6	5,4	8	-	411	411	-
BMW 1ER	1 306	140,0	950	143,6	6,2	356	130,4	4,9	-	-	-	-	-
BMW 2ER	1 034	148,7	622	174,9	7,5	280	142,4	5,4	-	-	132	132	-
CITROEN C4	59	143,1	27	147,3	6,3	32	139,6	5,3	-	-	-	-	-
DACIA LOGAN	254	136,9	229	138,4	6,0	17	121,9	4,6	-	8	-	-	-
DACIA SANDERO	1 112	139,2	1 038	140,2	6,0	31	123,1	4,6	-	43	-	-	-
FIAT TIPO	312	160,4	283	163,1	7,0	29	133,7	5,0	-	-	-	-	-
FORD FOCUS	2 995	135,2	1 530	142,2	6,1	1 465	127,8	4,8	-	-	-	-	-
HONDA CIVIC	117	151,3	117	151,3	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 30	556	157,0	509	159,8	6,9	47	127,3	4,8	-	-	-	-	-
HYUNDAI IONIQ	130	37,3	-	-	-	-	-	-	-	-	75	43	55
KIA CEED	1 282	141,8	1 032	153,4	6,6	139	136,6	5,2	-	-	111	103	-
LADA VESTA	9	171,0	8	171,0	7,4	-	-	-	-	1	-	-	-
LEXUS CT	5	115,8	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-
MAZDA MX-5	76	152,5	76	152,5	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 3	196	138,4	-	-	-	8	141,0	5,3	-	-	188	-	-
MERCEDES A-KLASSE	1 032	131,8	664	149,8	6,5	225	125,1	4,7	-	-	143	143	-
NISSAN LEAF	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2020 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten											
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro	
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- sam	dar. Plug-in		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
OPEL AMPERA	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
OPEL ASTRA	1 122	124,3	725	124,4	5,4	397	124,0	4,7	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT 308	280	130,0	142	131,8	5,7	138	128,2	4,8	-	-	-	-	-	-
RENAULT MEGANE	268	143,9	199	149,7	6,5	69	127,1	4,8	-	-	-	-	-	-
SEAT LEON	1 369	147,0	909	154,5	6,7	314	134,7	5,1	66	-	80	-	-	-
SKODA OCTAVIA	1 987	142,9	666	145,7	6,3	1 314	141,6	5,3	7	-	-	-	-	-
SKODA SCALA	467	131,3	382	132,5	5,7	79	127,7	4,8	6	-	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	3	175,3	3	175,3	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA COROLLA	943	119,6	137	144,7	6,2	-	-	-	-	-	806	-	-	-
TOYOTA PRIUS	41	99,1	-	-	-	-	-	-	-	-	41	31	-	-
VW GOLF	5 681	120,4	3 218	140,6	6,1	1 517	135,0	5,1	15	-	193	43	-	738
SONSTIGE	1	116,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
ZUSAMMEN	24 300	132,6	14 304	146,4	6,3	6 744	133,7	5,0	102	52	2 186	906	-	912
MITTELKLASSE														
ALFA ROMEO GIULIA	85	190,6	78	194,5	8,4	7	146,9	5,5	-	-	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	1 525	159,8	29	224,7	9,7	619	165,1	6,2	16	-	861	-	-	-
AUDI A5, S5, RS5	518	167,7	35	213,8	9,2	191	167,9	6,3	5	-	287	-	-	-
BMW 3ER	2 123	137,0	504	168,6	7,3	1 008	145,9	5,5	-	-	611	224	-	-
BMW 4ER	275	191,5	214	199,0	8,6	61	165,6	6,3	-	-	-	-	-	-
CITROEN C5	239	160,2	106	161,0	6,9	133	159,6	6,0	-	-	-	-	-	-
FORD MONDEO	590	147,3	5	187,8	8,1	530	148,4	5,6	-	-	55	-	-	-
JAGUAR XE	186	175,9	136	184,4	7,9	50	152,7	5,8	-	-	-	-	-	-
KIA OPTIMA	16	151,3	11	175,5	7,6	3	140,3	5,3	-	-	2	2	-	-
KIA STINGER	32	242,8	30	246,8	10,6	2	183,0	6,9	-	-	-	-	-	-
LEXUS IS	4	194,0	1	348,0	15,0	-	-	-	-	-	3	-	-	-
LEXUS RC	4	145,0	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
MAZDA 6	106	161,1	67	165,5	7,1	39	153,7	5,8	-	-	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	1 371	136,5	296	192,0	8,3	536	143,8	5,4	-	-	539	335	-	-
MERCEDES CLA-KLASSE	545	147,7	335	158,1	6,8	210	131,1	4,9	-	-	-	-	-	-
OPEL INSIGNIA	508	157,0	76	152,1	6,6	432	157,8	6,0	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT 508	116	126,5	14	156,9	6,8	60	148,9	5,6	-	-	42	42	-	-
RENAULT TALISMAN	91	166,4	72	169,5	7,3	19	154,7	5,8	-	-	-	-	-	-
SKODA SUPERB	1 062	139,2	158	179,9	7,8	712	155,5	5,9	-	-	192	192	-	-
SUBARU LEVORG	11	194,9	11	194,9	8,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL 3	519	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	519
VOLVO 40	6	154,7	5	155,8	6,7	1	149,0	5,6	-	-	-	-	-	-
VOLVO 60	661	112,9	103	176,0	7,6	210	151,3	5,7	-	-	348	348	-	-
VW ARTEON	177	169,1	102	175,2	7,6	75	160,7	6,1	-	-	-	-	-	-
VW PASSAT	1 962	128,2	191	159,0	6,9	1 442	145,4	5,5	-	-	329	329	-	-
SONSTIGE	2	229,0	2	229,0	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	12 734	138,3	2 581	176,2	7,6	6 340	150,7	5,7	21	-	3 273	1 472	-	519
OBERE MITTELKLASSE														
AUDI A6, S6, RS6	1 381	179,1	1	-	-	3	-	-	-	-	1 377	96	-	-
BMW 5ER	1 158	153,2	177	198,5	8,6	431	176,2	6,6	-	-	550	124	-	-
JAGUAR XF	36	168,7	5	204,4	8,8	31	162,9	6,1	-	-	-	-	-	-
LEXUS ES	10	126,2	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE	712	134,5	23	249,1	10,7	359	165,5	6,2	-	-	330	263	-	-
SUBARU OUTBACK	14	193,0	14	193,0	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA CAMRY	50	124,7	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-
VOLVO 90	235	148,4	39	195,2	8,4	138	170,7	6,4	-	-	58	58	-	-
ZUSAMMEN	3 596	159,0	259	202,3	8,7	962	171,0	6,5	-	-	2 375	541	-	-
OBERKLASSE														
AUDI A7, S7, RS7	136	164,7	-	-	-	2	-	-	-	-	134	44	-	-
AUDI A8, S8	92	208,2	6	-	-	-	-	-	-	-	86	10	-	-
BENTLEY CONTINENTAL	29	314,5	29	314,5	13,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW 6ER	42	195,2	6	208,3	9,0	36	193,0	7,3	-	-	-	-	-	-
BMW 7ER	129	178,1	21	272,2	11,7	84	187,3	7,1	-	-	24	24	-	-
BMW 8ER	126	236,3	103	247,4	10,7	23	186,9	7,1	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XJ	2	197,5	-	-	-	2	197,5	7,5	-	-	-	-	-	-
LEXUS LS	1	177,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
MASERATI GHIBLI	8	253,5	6	268,3	11,6	2	209,0	7,9	-	-	-	-	-	-
MASERATI QUATTROPORTE	1	284,0	1	284,0	12,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES CLS	65	190,0	1	204,0	8,8	44	186,5	7,0	-	-	20	-	-	-
MERCEDES S-KLASSE	71	228,4	46	261,4	11,3	17	192,1	7,3	-	-	8	5	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2020 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten											
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro	
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
PORSCHE PANAMERA	113	177,6	50	261,9	11,3	3	-	-	-	-	-	60	60	-
PORSCHE TAYCAN	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123
ROLLS ROYCE DAWN	2	379,0	2	379,0	16,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE PHANTOM	1	351,0	1	351,0	15,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
ZUSAMMEN	1 013	161,2	272	262,8	11,3	213	188,7	7,1	-	-	333	143	195	
SUVs														
ALFA ROMEO STELVIO	88	209,6	68	220,4	9,5	20	172,7	6,5	-	-	-	-	-	-
AUDI E-TRON	246	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	246
AUDI Q2	542	152,9	426	152,6	6,6	116	153,8	5,8	-	-	-	-	-	-
BMW X1	1 169	146,7	623	158,6	6,8	477	146,6	5,5	-	-	69	69	-	-
BMW X2	429	155,3	305	159,9	6,9	123	144,0	5,4	-	-	1	1	-	-
CITROEN C4 CACTUS	54	130,0	23	133,3	5,7	31	127,5	4,8	-	-	-	-	-	-
DACIA DUSTER	876	150,5	555	158,0	6,8	211	139,2	5,3	-	110	-	-	-	-
DS DS7 CROSSBACK	122	141,4	19	166,3	7,2	67	165,7	6,3	-	-	36	36	-	-
FORD ECOSPORT	816	143,5	793	143,7	6,2	23	137,0	5,2	-	-	-	-	-	-
FORD EDGE	113	207,2	-	-	-	113	207,2	7,8	-	-	-	-	-	-
FORD EXPLORER	9	71,0	-	-	-	-	-	-	-	-	9	9	-	-
FORD KUGA	406	124,5	103	160,7	6,9	143	165,0	6,2	-	-	160	157	-	-
HONDA CR-V	136	171,1	54	184,9	8,0	-	-	-	-	-	82	-	-	-
HONDA HR-V	83	153,0	83	153,0	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI KONA	750	96,3	334	156,1	6,7	8	138,1	5,2	-	-	158	-	-	250
HYUNDAI NEXO	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI TUCSON	586	180,0	459	183,5	7,9	14	157,8	6,0	-	3	110	-	-	-
JAGUAR I-PACE	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
KIA NIRO	287	60,5	-	-	-	-	-	-	-	-	208	80	-	79
KIA SPORTAGE	412	184,4	292	187,6	8,1	26	171,1	6,5	-	-	94	-	-	-
KIA STONIC	316	140,7	310	140,9	6,1	6	130,0	4,9	-	-	-	-	-	-
LADA NIVA	89	234,2	88	234,2	10,1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
LEXUS NX	28	169,3	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	-	-
LEXUS RX	15	175,9	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-
LEXUS UX	62	122,4	-	-	-	-	-	-	-	-	62	-	-	-
MASERATI LEVANTE	14	287,1	8	314,0	13,5	6	251,2	9,5	-	-	-	-	-	-
MAZDA CX-3	1	166,0	1	166,0	7,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA CX-5	341	180,7	248	181,0	7,8	93	179,8	6,8	-	-	-	-	-	-
MAZDA CX-30	513	145,1	-	-	-	19	144,9	5,5	-	-	494	-	-	-
MERCEDES GLA	215	159,2	157	164,1	7,1	58	145,8	5,5	-	-	-	-	-	-
MERCEDES GLB	430	164,4	236	172,9	7,5	194	154,1	5,8	-	-	-	-	-	-
MERCEDES GLK, GLC	1 041	169,1	86	265,1	11,4	569	172,7	6,5	-	-	363	149	-	23
MITSUBISHI ASX	347	166,1	347	166,1	7,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITSUBISHI ECLIPSE CROSS	604	185,6	556	184,9	8,0	48	194,0	7,3	-	-	-	-	-	-
MITSUBISHI OUTLANDER	545	82,0	140	184,5	8,0	-	-	-	-	-	405	405	-	-
NISSAN QASHQAI	410	158,8	321	158,4	6,8	89	160,3	6,0	-	-	-	-	-	-
OPEL CROSSLAND X	662	141,6	621	142,5	6,1	41	128,7	4,9	-	-	-	-	-	-
OPEL GRANDLAND X	694	138,0	421	152,7	6,6	149	150,4	5,7	-	-	124	124	-	-
PEUGEOT 2008	236	134,3	213	134,7	5,8	23	130,5	4,9	-	-	-	-	-	-
RENAULT CAPTUR	1 118	141,7	1 097	142,0	6,1	21	127,1	4,8	-	-	-	-	-	-
RENAULT KADJAR	563	148,3	407	152,9	6,6	156	136,4	5,1	-	-	-	-	-	-
RENAULT KOLEOS	111	180,9	-	-	-	111	180,9	6,8	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE CULLINAN	9	371,3	9	371,3	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SEAT ARONA	874	132,2	753	134,3	5,8	55	136,0	5,1	66	-	-	-	-	-
SEAT ATECA	1 047	173,4	703	179,5	7,7	344	161,2	6,1	-	-	-	-	-	-
SEAT TARRACO	473	186,6	199	188,4	8,1	274	185,3	7,0	-	-	-	-	-	-
SKODA KAMIQ	773	137,2	706	137,6	5,9	60	137,2	5,2	7	-	-	-	-	-
SKODA KAROQ	1 222	158,4	826	154,7	6,7	396	166,1	6,3	-	-	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	19	170,3	15	175,5	7,6	4	150,5	5,7	-	-	-	-	-	-
SSANGYONG TIVOLI	53	169,5	53	169,5	7,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU XV	92	180,0	40	180,0	7,8	-	-	-	-	-	52	-	-	-
SUZUKI SX4	54	154,0	35	162,9	7,0	-	-	-	-	-	19	-	-	-
SUZUKI VITARA	161	156,7	94	168,9	7,3	-	-	-	-	-	67	-	-	-
TESLA MODEL X	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
TOYOTA C-HR	529	117,7	23	153,1	6,6	-	-	-	-	-	506	-	-	-
TOYOTA RAV 4	459	133,0	60	160,0	6,9	-	-	-	-	-	399	-	-	-
VW T-CROSS	1 067	142,3	1 010	142,3	6,1	57	142,4	5,4	-	-	-	-	-	-
VW T-ROC	2 109	154,6	1 740	154,3	6,7	369	155,7	5,9	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	24 508	147,3	15 660	157,2	6,8	4 514	159,9	6,0	73	114	3 461	1 030	666	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2020 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
GELÄNDEWAGEN													
AUDI Q3	1 109	181,3	545	196,2	8,5	326	173,1	6,5	-	-	238	14	-
AUDI Q5	556	150,6	4	-	-	193	202,2	7,6	-	-	359	211	-
AUDI Q7	297	208,6	2	-	-	100	251,3	9,5	-	-	195	52	-
AUDI Q8	182	245,9	2	-	-	2	-	-	-	-	178	1	-
BENTLEY BENTAYGA	3	292,7	2	318,5	13,7	-	-	-	-	-	1	-	-
BMW X3	2 293	163,1	507	198,0	8,5	1 424	177,9	6,7	-	-	362	362	-
BMW X4	350	194,8	145	213,6	9,2	205	181,7	6,9	-	-	-	-	-
BMW X5	1 008	164,6	116	263,7	11,4	601	211,8	8,0	-	-	291	291	-
BMW X6	208	229,3	73	264,3	11,4	135	211,7	8,0	-	-	-	-	-
BMW X7	158	245,1	48	282,6	12,2	110	230,5	8,7	-	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	130	189,6	5	228,0	9,8	125	188,1	7,1	-	-	-	-	-
JAGUAR E-PACE	157	204,6	61	221,3	9,5	96	194,1	7,3	-	-	-	-	-
JAGUAR F-PACE	119	210,2	28	268,1	11,6	91	192,4	7,3	-	-	-	-	-
JEEP CHEROKEE	38	198,4	4	236,3	10,2	34	194,0	7,3	-	-	-	-	-
JEEP COMPASS	194	201,5	132	208,0	9,0	62	187,8	7,1	-	-	-	-	-
JEEP GRAND CHEROKEE	117	270,5	23	352,3	15,2	94	252,1	9,5	-	-	-	-	-
JEEP RENEGADE	179	171,9	138	168,5	7,3	41	183,3	6,9	-	-	-	-	-
JEEP WRANGLER	75	252,1	38	258,3	11,1	37	245,8	9,3	-	-	-	-	-
KIA SORENTO	97	192,6	-	-	-	97	192,6	7,3	-	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	26	245,5	-	-	-	26	245,5	9,3	-	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	207	191,4	-	-	-	34	181,7	6,9	-	-	173	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER	85	245,3	29	303,0	13,1	37	264,4	10,0	-	-	19	19	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	324	189,3	-	-	-	15	167,7	6,3	-	-	309	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	176	245,8	57	327,0	14,1	79	243,9	9,2	-	-	40	35	-
LAND ROVER RANGE ROVER VELAR	145	218,9	43	257,4	11,1	102	202,3	7,6	-	-	-	-	-
MERCEDES G-KLASSE	166	312,0	71	342,4	14,8	95	289,3	10,9	-	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	74	241,5	2	281,5	12,1	72	240,4	9,1	-	-	-	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	621	220,1	2	349,0	15,0	478	216,3	8,2	-	-	141	4	-
NISSAN X-TRAIL	180	183,2	78	172,5	7,4	102	191,4	7,2	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	202	221,3	142	275,2	11,9	-	-	-	-	-	60	60	-
PORSCHE MACAN	244	246,2	244	246,2	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-
SKODA KODIAQ	1 051	182,6	216	183,7	7,9	835	182,3	6,9	-	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	131	186,6	14	200,3	8,6	-	-	-	-	-	117	-	-
SUZUKI JIMNY	257	180,7	257	180,7	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	34	247,0	1	-	-	33	247,0	9,3	-	-	-	-	-
VOLVO XC40	399	148,8	182	171,1	7,4	139	163,1	6,2	-	-	78	78	-
VOLVO XC60	827	158,8	42	196,0	8,4	389	158,4	6,0	-	-	396	72	-
VOLVO XC90	334	152,3	10	235,3	10,1	2	210,0	7,9	-	-	322	130	-
VW TIGUAN	2 757	175,5	1 210	175,7	7,6	1 545	175,4	6,6	-	-	2	2	-
VW TOUAREG	235	225,9	5	256,6	11,1	229	225,2	8,5	-	-	1	1	-
ZUSAMMEN	15 745	185,0	4 478	204,5	8,8	7 985	191,6	7,2	-	-	3 282	1 332	-
SPORTWAGEN													
ALPINE A110	12	164,3	12	164,3	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN DB11	10	258,5	10	258,5	11,1	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	2	262,5	2	262,5	11,3	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI R8	18	303,9	18	303,9	13,1	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI TT	219	171,9	219	171,9	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW i8	17	50,6	-	-	-	-	-	-	-	-	17	17	-
BMW Z4	245	179,5	245	179,5	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET CAMARO	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI F8	8	292,0	8	292,0	12,6	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI PORTOFINO	39	266,4	39	266,4	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 488	56	283,0	56	283,0	12,2	-	-	-	-	-	-	-	-
FORD MUSTANG	139	262,7	139	262,7	11,3	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	77	235,4	77	235,4	10,1	-	-	-	-	-	-	-	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	48	359,0	48	359,0	15,5	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS LC	1	262,0	1	262,0	11,3	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS ELISE	2	175,5	2	175,5	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	3	231,7	3	231,7	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-
MASERATI GRANTURISMO	3	338,0	3	338,0	14,6	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	95	275,3	76	289,4	12,5	-	-	-	-	-	19	3	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	99	191,5	19	218,4	9,4	32	174,2	6,6	-	-	48	-	-
MERCEDES SL	20	231,6	20	231,6	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2020 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
MERCEDES SLK, SLC	104	176,1	104	176,1	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-
MORGAN 4/4	4	207,5	4	207,5	8,9	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN GT-R	4	316,0	4	316,0	13,6	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN 370Z	9	276,4	9	276,4	11,9	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	132	232,1	132	232,1	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	70	237,6	70	237,6	10,2	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE 911	433	241,3	433	241,3	10,4	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU BRZ	9	191,5	9	191,5	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	10	191,4	10	191,4	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA SUPRA	20	187,1	20	187,1	8,1	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 909	223,7	1 793	227,2	9,8	32	174,2	6,6	-	-	84	20	-
MINI-VANS													
DACIA LODGY	159	154,6	133	157,6	6,8	26	139,2	5,3	-	-	-	-	-
FORD C-MAX	13	157,0	-	-	-	13	157,0	5,9	-	-	-	-	-
KIA SOUL	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
MERCEDES B-KLASSE	387	142,5	287	146,4	6,3	100	131,2	5,0	-	-	-	-	-
PEUGEOT 3008	347	136,3	135	151,4	6,5	162	145,0	5,5	-	-	50	50	-
RENAULT SCENIC	220	155,9	164	157,9	6,8	56	150,1	5,7	-	-	-	-	-
SONSTIGE	3	172,0	3	172,0	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 191	137,6	722	152,1	6,6	357	142,0	5,4	-	-	50	50	62
GROSSRAUM-VANS													
FORD GALAXY	84	176,0	13	195,1	8,4	71	172,5	6,5	-	-	-	-	-
FORD S-MAX	396	172,4	15	191,1	8,2	381	171,7	6,5	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	683	213,4	-	-	-	683	213,4	8,1	-	-	-	-	-
PEUGEOT 5008	261	147,5	42	161,1	6,9	219	144,9	5,5	-	-	-	-	-
RENAULT ESPACE	10	185,0	6	193,0	8,3	4	173,0	6,5	-	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	369	182,1	77	186,4	8,0	292	180,9	6,8	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	15	133,1	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-
VW SHARAN	249	183,5	45	189,6	8,2	204	182,2	6,9	-	-	-	-	-
VW TOURAN	1 167	153,5	533	159,0	6,9	634	149,0	5,6	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 234	174,3	731	165,5	7,1	2 488	177,1	6,7	-	-	15	-	-
UTILITIES													
CITROEN BERLINGO	320	152,7	141	158,5	6,8	179	148,2	5,6	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPER	33	269,6	-	-	-	33	269,6	10,2	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	49	188,7	-	-	-	49	188,7	7,1	-	-	-	-	-
DACIA DOKKER	655	159,1	560	161,8	7,0	95	143,6	5,4	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	48	289,7	-	-	-	48	289,7	10,9	-	-	-	-	-
FIAT TALENTO	11	191,5	-	-	-	11	191,5	7,2	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	136	158,3	5	157,0	6,8	131	158,4	6,0	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	76	142,8	4	148,8	6,4	72	142,5	5,4	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	734	218,8	-	-	-	719	219,0	8,3	-	-	15	-	-
HYUNDAI H-1 STAREX	11	262,2	-	-	-	11	262,2	9,9	-	-	-	-	-
MAN TGE	3	300,0	-	-	-	3	300,0	11,3	-	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	64	147,9	-	-	-	64	147,9	5,6	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	184	286,5	-	-	-	184	286,5	10,8	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	269	198,3	-	-	-	266	200,7	7,6	-	-	-	-	3
NISSAN NV200	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
NISSAN NV300	24	193,4	-	-	-	24	193,4	7,3	-	-	-	-	-
OPEL COMBO	270	154,3	146	159,2	6,9	124	148,5	5,6	-	-	-	-	-
OPEL MOVANO	8	252,9	-	-	-	8	252,9	9,5	-	-	-	-	-
OPEL VIVARO	1	186,0	-	-	-	1	186,0	7,0	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA LIFE	264	193,2	-	-	-	264	193,2	7,3	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	6	253,2	-	-	-	6	253,2	9,6	-	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	71	189,4	-	-	-	71	189,4	7,1	-	-	-	-	-
PEUGEOT RIFTER	234	156,0	80	162,5	7,0	154	152,6	5,8	-	-	-	-	-
RENAULT KANGOO	61	146,6	-	-	-	61	146,6	5,5	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	3	253,3	-	-	-	3	253,3	9,6	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	110	192,4	-	-	-	110	192,4	7,3	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	258	176,1	128	158,0	6,8	130	194,1	7,3	-	-	-	-	-
VW CADDY	1 469	164,4	695	166,9	7,2	746	163,3	6,2	28	-	-	-	-
VW CRAFTER	48	27,9	-	-	-	6	262,4	9,9	-	-	-	-	42
VW TRANSPORTER	828	214,1	1	-	-	798	222,0	8,4	-	-	-	-	29
SONSTIGE	6	146,0	-	-	-	6	146,0	5,5	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	6 288	179,3	1 760	163,0	7,0	4 377	191,1	7,2	28	-	15	-	108

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2020 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
WOHNMOBILE													
CITROEN JUMPER	662	281,1	4	345,0	14,9	658	280,7	10,6	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	31	193,0	-	-	-	31	193,0	7,3	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	2 381	309,3	14	296,8	12,8	2 367	309,4	11,7	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	170	284,8	2	312,0	13,4	167	284,5	10,7	-	1	-	-	-
IVECO DAILY	46	-	-	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-
IVECO EUROCARGO	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
MAN TGE	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	170	343,3	-	-	-	170	343,3	13,0	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	85	222,8	-	-	-	85	222,8	8,4	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA LIFE	12	196,7	-	-	-	12	196,7	7,4	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	206	295,6	-	-	-	206	295,6	11,2	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	12	190,5	-	-	-	12	190,5	7,2	-	-	-	-	-
VW CRAFTER	64	298,5	-	-	-	64	298,5	11,3	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	326	225,8	1	-	-	325	225,8	8,5	-	-	-	-	-
SONSTIGE	114	276,7	2	-	-	112	276,7	10,4	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	4 284	290,5	23	306,8	13,2	4 260	290,4	11,0	-	1	-	-	-
SONSTIGE	662	157,7	370	272,9	11,8	71	214,4	8,1	-	4	78	39	135
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	120 840	150,9	60 295	154,9	6,7	38 836	176,1	6,6	286	191	16 573	5 618	4 635

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2020 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		April 2020	April 2019	Veränderung in %	Januar-April 2020	Januar-April 2019	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		4 635	4 768	- 2,8	30 610	20 669	+ 48,1
Hybrid		16 573	16 814	- 1,4	106 113	64 869	+ 63,6
dar. Plug-in		5 618	3 003	+ 87,1	32 037	10 385	+ 208,5
Erdgas (CNG) (einschl. bivalente)		286	739	- 61,3	2 423	1 715	+ 41,3
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalente)		191	790	- 75,8	368	3 220	- 88,6
Diesel							
bis 90	bis 3,4	1	3	X	5	3	X
91 - 120	3,5 - 4,5	1 111	480	+ 131,5	8 100	2 341	+ 246,0
121 - 140	4,6 - 5,3	8 125	14 920	- 45,5	57 082	60 721	- 6,0
141 - 160	5,4 - 6,0	8 778	32 408	- 72,9	64 414	125 218	- 48,6
161 - 180	6,1 - 6,8	6 054	15 207	- 60,2	40 381	61 534	- 34,4
181 - 200	6,9 - 7,5	5 074	16 166	- 68,6	36 856	62 074	- 40,6
201 - 240	7,6 - 9,1	4 775	11 763	- 59,4	31 345	40 976	- 23,5
241 - 280	9,2 - 10,6	1 149	2 068	- 44,4	7 301	7 914	- 7,7
281 - 320	10,7 - 12,1	1 806	86	X	7 281	382	X
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	570	5	X	2 273	8	X
	Zusammen	1 393	10 973	- 87,3	7 844	34 000	- 76,9
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	176,1	167,8	+ 5,0	171,6	166,9	+ 2,8
Benzin							
bis 90	bis 3,9	1	-	X	6	8	X
91 - 120	4,0 - 5,2	3 464	8 120	- 57,3	23 469	28 457	- 17,5
121 - 140	5,3 - 6,0	20 021	43 013	- 53,5	142 513	170 560	- 16,4
141 - 160	6,1 - 6,9	18 622	59 672	- 68,8	128 163	223 784	- 42,7
161 - 180	7,0 - 7,8	8 215	35 225	- 76,7	62 886	133 060	- 52,7
181 - 200	7,9 - 8,6	4 994	17 795	- 71,9	33 076	64 701	- 48,9
201 - 240	8,7 - 10,3	2 322	9 127	- 74,6	14 710	33 074	- 55,5
241 - 280	10,4 - 12,1	1 461	3 821	- 61,8	8 163	11 207	- 27,2
281 - 320	12,2 - 13,8	415	884	- 53,1	2 121	2 800	- 24,3
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	291	824	- 64,7	1 732	3 161	- 45,2
	Zusammen	489	5 025	- 90,3	2 885	34 286	- 91,6
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	154,9	159,4	- 2,8	153,7	158,3	- 2,9
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		2	3	X	11	11	X
91 - 120		4 575	8 600	- 46,8	31 569	30 798	+ 2,5
121 - 140		28 146	57 933	- 51,4	199 595	231 281	- 13,7
141 - 160		27 400	92 080	- 70,2	192 577	349 002	- 44,8
161 - 180		14 269	50 432	- 71,7	103 267	194 594	- 46,9
181 - 200		10 068	33 961	- 70,4	69 932	126 775	- 44,8
201 - 240		7 097	20 890	- 66,0	46 055	74 050	- 37,8
241 - 280		2 610	5 889	- 55,7	15 464	19 121	- 19,1
281 - 320		2 221	970	+ 129,0	9 402	3 182	+ 195,5
321 und mehr unbekannt		861	829	+ 3,9	4 005	3 169	+ 26,4
	Zusammen	1 882	15 998	- 88,2	10 729	68 286	- 84,3
Sonstige		24	19	X	82	65	+ 26,2
	Insgesamt	120 840	310 715	- 61,1	822 202	1 190 807	- 31,0
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	150,9	158,6	- 4,9	150,2	157,8	- 4,8

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2020 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen				zusammen
		Euro 6	darunter		sonstige	
			Euro 6d	Euro 6d-temp		
	1	2	3	4	5	6
April 2020						
Benzin						
bis 1399 cm ³	31 073	31 047	7 201	23 796	26	31 073
1400 - 1999 cm ³	25 125	24 943	745	24 167	181	25 124
2000 und mehr cm ³	4 097	3 838	176	3 636	259	4 097
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-	-
Zusammen	60 295	59 828	8 122	51 599	466	60 294
Diesel						
bis 1399 cm ³	12	12	-	12	-	12
1400 - 1999 cm ³	30 430	30 356	5 223	24 982	72	30 428
2000 und mehr cm ³	8 392	8 375	1 383	6 130	17	8 392
unbekannt	2	2	-	1	-	2
Zusammen	38 836	38 745	6 606	31 125	89	38 834
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	191	187	-	183	4	191
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	286	284	5	279	2	286
Elektro	4 635	-	-	-	4 542	4 542
Hybrid	16 573	16 502	5 244	11 245	69	16 571
dar. Plug-in	5 618	5 568	1 575	3 986	48	5 616
Sonstige	24	-	-	-	24	24
Insgesamt	120 840	115 546	19 977	94 431	5 196	120 742
Januar-April 2020						
Benzin						
bis 1399 cm ³	223 734	223 600	51 987	170 988	133	223 733
1400 - 1999 cm ³	171 776	171 022	5 538	165 257	744	171 766
2000 und mehr cm ³	23 821	22 706	679	21 880	1 112	23 818
unbekannt ¹⁾	393	393	393	-	-	393
Zusammen	419 724	417 721	58 597	358 125	1 989	419 710
Diesel						
bis 1399 cm ³	34	32	3	25	2	34
1400 - 1999 cm ³	217 169	216 811	32 639	183 021	347	217 158
2000 und mehr cm ³	45 668	45 525	7 367	32 770	135	45 660
unbekannt	11	10	-	6	1	11
Zusammen	262 882	262 378	40 009	215 822	485	262 863
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	368	353	1	327	15	368
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	2 423	2 404	15	2 389	19	2 423
Elektro	30 610	83	-	1	30 143	30 226
Hybrid	106 113	105 699	29 572	76 074	402	106 101
dar. Plug-in	32 037	31 699	9 622	22 058	327	32 026
Sonstige	82	3	-	2	79	82
Insgesamt	822 202	788 641	128 194	652 740	33 132	821 773

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2020 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
April 2020									
Benzin	8 214	11 103	1 489	1 348	283	1 033	5 629	1 057	6 713
dar.: Euro 6	8 170	10 892	1 480	1 347	283	1 026	5 615	1 055	6 594
dar.: Euro 6d	1 130	1 194	183	164	26	76	1 034	152	591
Euro 6d-temp	7 011	9 688	1 297	1 180	257	950	4 575	898	5 996
Diesel	5 762	7 576	740	679	254	1 273	3 488	494	4 295
dar.: Euro 6	5 755	7 524	740	679	253	1 273	3 488	494	4 265
dar.: Euro 6d	1 203	1 464	128	106	30	107	599	84	461
Euro 6d-temp	4 408	5 918	601	534	218	1 153	2 822	391	3 705
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	13	92	1	5	-	2	3	3	4
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	33	62	6	2	6	2	28	1	36
Elektro	728	928	150	86	21	96	298	36	606
Hybrid	2 509	3 171	497	381	122	382	1 497	177	1 244
dar. Plug-in	935	1 038	194	100	48	159	494	48	500
Sonstige	2	3	1	1	-	2	2	-	1
Insgesamt	17 261	22 935	2 884	2 502	686	2 790	10 945	1 768	12 899
Januar-April 2020									
Benzin	58 231	76 491	10 642	9 240	2 256	14 771	43 685	5 550	42 350
dar.: Euro 6	58 017	75 561	10 611	9 229	2 254	14 752	43 621	5 545	41 857
dar.: Euro 6d	9 564	10 641	1 094	1 052	328	1 899	9 435	686	3 271
Euro 6d-temp	48 243	64 802	9 497	8 138	1 921	12 850	34 141	4 834	38 471
Diesel	40 387	53 920	5 104	4 137	1 782	9 533	27 316	2 958	29 957
dar.: Euro 6	40 330	53 639	5 104	4 137	1 781	9 533	27 315	2 958	29 810
dar.: Euro 6d	8 230	7 787	664	640	303	1 117	4 309	453	2 895
Euro 6d-temp	31 228	44 816	4 349	3 298	1 417	8 307	22 584	2 381	26 129
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	34	115	1	8	6	3	18	4	22
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	357	419	66	39	10	39	301	18	297
Elektro	4 469	5 931	891	653	157	614	2 418	287	4 508
Hybrid	16 329	23 096	2 969	2 023	800	3 848	9 410	1 151	8 309
dar. Plug-in	4 838	6 878	929	507	254	828	2 842	268	3 297
Sonstige	9	5	5	2	-	6	10	1	11
Insgesamt	119 816	159 977	19 678	16 102	5 011	28 814	83 158	9 969	85 454

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2020 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
April 2020									
12 966	2 619	824	2 776	1 107	1 701	1 425	8	60 295	Benzin
12 931	2 605	824	2 774	1 104	1 696	1 424	8	59 828	dar.: Euro 6
2 123	414	159	336	130	222	183	5	8 122	dar.: Euro 6d
10 787	2 178	662	2 435	971	1 474	1 237	3	51 599	Euro 6d-temp
8 536	1 469	378	1 379	589	1 195	708	21	38 836	Diesel
8 536	1 468	378	1 379	589	1 195	708	21	38 745	dar.: Euro 6
1 474	264	95	238	82	161	109	1	6 606	dar.: Euro 6d
6 814	1 154	275	1 090	481	965	582	14	31 125	Euro 6d-temp
49	5	1	4	4	3	2	-	191	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
73	13	1	9	4	4	6	-	286	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1 038	219	30	101	46	193	59	-	4 635	Elektro
4 057	674	181	662	257	412	340	10	16 573	Hybrid
1 383	221	58	145	59	149	83	4	5 618	dar. Plug-in
7	-	-	-	1	4	-	-	24	Sonstige
26 726	4 999	1 415	4 931	2 008	3 512	2 540	39	120 840	Insgesamt
Januar-April 2020									
90 271	17 312	5 609	15 758	7 841	10 781	8 873	63	419 724	Benzin
90 139	17 274	5 605	15 737	7 834	10 754	8 868	63	417 721	dar.: Euro 6
11 856	2 771	763	1 938	852	1 203	1 208	36	58 597	dar.: Euro 6d
78 120	14 439	4 802	13 721	6 971	9 535	7 613	27	358 125	Euro 6d-temp
53 043	9 241	2 183	8 022	3 740	6 931	4 472	156	262 882	Diesel
53 034	9 236	2 183	8 022	3 740	6 928	4 472	156	262 378	dar.: Euro 6
8 084	1 680	428	1 218	554	949	676	22	40 009	dar.: Euro 6d
43 435	7 209	1 679	6 546	3 054	5 621	3 662	107	215 822	Euro 6d-temp
112	12	3	13	4	8	5	-	368	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
558	74	37	61	46	51	50	-	2 423	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
6 152	1 335	239	857	369	1 270	451	9	30 610	Elektro
23 380	4 106	1 076	3 450	1 677	2 546	1 878	65	106 113	Hybrid
7 484	1 167	297	819	350	818	427	34	32 037	dar. Plug-in
16	3	1	5	3	5	-	-	82	Sonstige
173 532	32 083	9 148	28 166	13 680	21 592	15 729	293	822 202	Insgesamt

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2020 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
April 2020												
Alfa Romeo	207	22	-	-	70	-	30	7	53	-	25	-
Audi	8 969	1 407	59	35	364	5	842	131	3 078	20	3 024	4
BMW	12 410	2 552	146	85	178	10	1 376	41	3 261	105	4 650	6
Citroen	2 202	603	12	28	69	1	96	104	467	6	247	569
Dacia	3 057	512	99	157	316	1	827	-	626	113	402	4
DS	164	27	9	-	14	2	8	-	51	7	46	-
Fiat	3 788	581	18	28	179	-	75	76	463	16	307	2 045
Ford	9 311	1 952	55	59	604	-	1 786	33	2 748	6	1 866	202
Honda	380	48	1	1	49	-	83	-	112	14	71	1
Hyundai	3 253	684	-	26	425	2	377	29	1 174	72	461	3
Jaguar	602	84	5	-	22	-	46	10	149	1	285	-
Jeep	603	127	2	18	31	-	33	32	164	5	191	-
Kia	3 158	838	80	48	293	1	341	34	880	51	592	-
Land Rover	963	174	2	2	33	-	26	6	311	16	393	-
Lexus	130	31	1	2	6	-	7	1	47	4	31	-
Mazda	1 370	149	-	1	405	-	134	-	428	64	189	-
Mercedes	8 508	1 687	85	8	165	8	649	42	2 757	7	2 716	384
Mini	2 248	258	2	33	133	2	281	225	700	1	615	-
Mitsubishi	2 641	698	48	13	648	-	163	-	564	146	359	2
Nissan	1 086	238	-	21	156	13	98	9	284	28	236	3
Opel	5 153	960	5	247	688	-	610	2	1 605	35	989	12
Peugeot	2 373	399	67	58	217	1	186	32	745	75	406	187
Porsche	1 326	167	13	6	58	1	126	63	414	4	473	1
Renault	4 742	1 239	63	266	541	16	756	19	991	16	821	14
Seat	4 827	1 152	5	58	630	-	321	51	1 465	37	1 101	7
Skoda	7 227	1 267	14	4	353	6	965	99	2 591	110	1 817	1
Smart	265	49	10	-	26	-	4	-	59	1	116	-
Ssangyong	72	12	-	3	9	1	17	-	18	-	12	-
Subaru	260	31	1	1	18	-	38	29	87	24	31	-
Suzuki	912	122	66	40	111	-	126	53	208	47	139	-
Tesla	635	281	-	-	37	1	70	-	152	-	94	-
Toyota	3 780	1 095	36	64	540	-	328	56	1 160	78	423	-
Volvo	2 462	451	-	47	-	1	262	1	771	33	895	1
VW	20 741	4 627	436	250	831	85	2 322	135	7 569	125	4 063	298
Sonstige	1 015	154	13	17	85	11	123	84	164	30	183	151
Insgesamt	120 840	24 678	1 353	1 626	8 304	166	13 532	1 404	36 316	1 297	28 269	3 895
dar. weibliche Halter	17 976	3 698	249	382	2 081	31	2 130	277	4 684	236	3 460	748

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2020 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Januar-April 2020												
Alfa Romeo	867	109	-	-	229	-	98	23	193	1	214	-
Audi	69 111	10 477	546	293	2 713	33	7 013	1 081	23 697	209	23 024	25
BMW	70 524	15 052	747	615	1 126	38	7 903	179	18 793	535	25 510	26
Citroen	14 542	3 975	73	190	575	8	771	635	3 763	52	2 128	2 372
Dacia	13 914	2 520	369	484	1 467	3	3 753	2	2 976	492	1 832	16
DS	969	134	52	-	84	25	89	-	264	109	212	-
Fiat	21 345	3 847	114	104	1 779	-	740	719	3 056	161	2 153	8 672
Ford	56 706	11 788	257	419	3 816	4	10 534	224	17 197	46	11 443	978
Honda	3 002	357	10	14	365	1	591	2	948	104	609	1
Hyundai	25 985	5 720	6	174	3 255	4	2 893	295	9 008	511	4 114	5
Jaguar	2 875	455	12	2	151	-	208	23	770	1	1 251	2
Jeep	3 689	610	17	82	149	-	176	164	1 033	8	1 450	-
Kia	18 177	4 984	428	263	1 453	3	1 917	133	5 148	255	3 591	2
Land Rover	4 666	867	14	22	192	2	146	36	1 427	71	1 887	2
Lexus	1 059	292	1	16	46	-	34	24	383	12	251	-
Mazda	11 459	1 145	1	7	3 573	1	1 077	-	3 500	552	1 603	-
Mercedes	78 251	15 918	1 087	49	1 760	67	5 082	390	25 576	88	26 214	2 020
Mini	11 852	1 267	10	198	739	-	1 509	1 169	3 710	16	3 233	1
Mitsubishi	15 429	4 435	155	77	3 714	1	894	3	3 134	809	2 204	3
Nissan	11 224	2 441	4	167	1 195	140	1 053	58	3 013	343	2 799	11
Opel	42 314	8 454	30	2 392	5 001	8	4 350	11	12 787	207	9 043	31
Peugeot	15 004	3 003	500	450	1 243	2	1 393	186	4 022	540	2 922	743
Porsche	7 013	979	78	49	263	5	612	235	2 081	46	2 664	1
Renault	30 368	7 656	754	1 671	3 599	180	3 981	326	6 481	150	5 495	75
Seat	35 520	8 640	82	474	3 973	13	2 349	375	11 105	270	8 192	47
Skoda	48 505	9 014	64	22	2 561	28	6 171	715	16 559	667	12 696	8
Smart	1 709	338	57	6	187	1	26	6	425	3	660	-
Ssangyong	449	72	-	48	90	1	48	-	103	2	85	-
Subaru	1 603	191	12	12	179	-	224	164	603	93	125	-
Suzuki	6 274	845	395	211	820	1	937	351	1 481	271	960	2
Tesla	3 950	1 761	-	-	283	8	427	2	945	1	521	2
Toyota	20 557	6 265	58	345	2 805	2	1 748	325	6 100	427	2 477	5
Volvo	13 828	2 586	-	367	7	7	1 407	5	4 254	197	4 990	8
VW	154 533	35 151	2 839	1 549	6 144	448	16 289	1 126	54 012	1 059	34 281	1 635
Sonstige	4 929	801	74	86	393	58	591	402	756	133	929	706
Insgesamt	822 202	172 149	8 846	10 858	55 929	1 092	87 034	9 389	249 303	8 441	201 762	17 399
dar. weibliche Halter	101 122	21 408	1 335	2 015	11 536	208	11 430	1 581	26 983	1 359	20 120	3 147

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	April 2020					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	11	23	4	1	39	14
18 - 20 Jahre	144	100	14	8	266	115
21 - 24 Jahre	445	491	69	25	1 030	472
25 - 29 Jahre	777	1 237	179	65	2 258	843
30 - 34 Jahre	1 019	1 693	307	110	3 129	1 107
35 - 39 Jahre	1 110	1 917	475	221	3 723	1 240
40 - 44 Jahre	1 280	2 097	622	236	4 235	1 393
45 - 49 Jahre	1 699	2 661	836	268	5 464	1 817
50 - 54 Jahre	2 727	4 075	1 437	471	8 710	2 881
55 - 59 Jahre	2 952	4 157	1 572	456	9 137	2 928
60 - 64 Jahre	2 469	3 360	1 273	311	7 413	2 268
65 - 69 Jahre	1 875	2 356	803	162	5 196	1 478
70 - 74 Jahre	1 247	1 333	330	87	2 997	796
75 - 79 Jahre	890	936	149	49	2 024	428
80 und mehr Jahre	519	516	81	24	1 140	196
unbekannt	-	2	1	-	3	-
Zusammen	19 164	26 954	8 152	2 494	56 764	17 976
darunter weibliche Halter	8 437	7 422	1 490	627	17 976	X
Juristische Personen	14 329	39 903	7 637	2 166	64 035	X
Unbekannt	6	23	9	3	41	-
Insgesamt	33 499	66 880	15 798	4 663	120 840	17 976
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
18 - 20 Jahre	0,8	0,4	0,2	0,3	0,5	0,6
21 - 24 Jahre	2,3	1,8	0,8	1,0	1,8	2,6
25 - 29 Jahre	4,1	4,6	2,2	2,6	4,0	4,7
30 - 34 Jahre	5,3	6,3	3,8	4,4	5,5	6,2
35 - 39 Jahre	5,8	7,1	5,8	8,9	6,6	6,9
40 - 44 Jahre	6,7	7,8	7,6	9,5	7,5	7,7
45 - 49 Jahre	8,9	9,9	10,3	10,7	9,6	10,1
50 - 54 Jahre	14,2	15,1	17,6	18,9	15,3	16,0
55 - 59 Jahre	15,4	15,4	19,3	18,3	16,1	16,3
60 - 64 Jahre	12,9	12,5	15,6	12,5	13,1	12,6
65 - 69 Jahre	9,8	8,7	9,9	6,5	9,2	8,2
70 - 74 Jahre	6,5	4,9	4,0	3,5	5,3	4,4
75 - 79 Jahre	4,6	3,5	1,8	2,0	3,6	2,4
80 und mehr Jahre	2,7	1,9	1,0	1,0	2,0	1,1
unbekannt	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	44,0	27,5	18,3	25,1	31,7	100,0
Juristische Personen	42,8	59,7	48,3	46,5	53,0	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-April 2020					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	108	193	24	3	328	152
18 - 20 Jahre	1 099	853	83	38	2 073	869
21 - 24 Jahre	2 845	3 468	397	94	6 804	2 894
25 - 29 Jahre	5 153	7 853	954	354	14 314	5 396
30 - 34 Jahre	6 358	11 014	1 781	745	19 898	6 759
35 - 39 Jahre	7 280	12 311	2 474	1 169	23 234	7 680
40 - 44 Jahre	8 001	13 637	3 140	1 297	26 075	8 541
45 - 49 Jahre	10 513	16 893	4 451	1 701	33 558	10 887
50 - 54 Jahre	15 704	23 757	6 750	2 502	48 713	15 476
55 - 59 Jahre	15 974	24 061	7 091	2 240	49 366	14 970
60 - 64 Jahre	13 017	19 085	5 607	1 411	39 120	11 345
65 - 69 Jahre	10 114	13 475	3 427	827	27 843	7 805
70 - 74 Jahre	6 757	8 077	1 626	512	16 972	4 303
75 - 79 Jahre	5 284	5 558	815	313	11 970	2 666
80 und mehr Jahre	3 187	3 115	404	199	6 905	1 373
unbekannt	3	13	5	-	21	6
Zusammen	111 397	163 363	39 029	13 405	327 194	101 122
darunter weibliche Halter	47 605	43 319	7 090	3 108	101 122	X
Juristische Personen	125 724	299 222	52 085	17 697	494 728	X
Unbekannt	43	180	40	17	280	-
Insgesamt	237 164	462 765	91 154	31 119	822 202	101 122
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,0	0,5	0,2	0,3	0,6	0,9
21 - 24 Jahre	2,6	2,1	1,0	0,7	2,1	2,9
25 - 29 Jahre	4,6	4,8	2,4	2,6	4,4	5,3
30 - 34 Jahre	5,7	6,7	4,6	5,6	6,1	6,7
35 - 39 Jahre	6,5	7,5	6,3	8,7	7,1	7,6
40 - 44 Jahre	7,2	8,3	8,0	9,7	8,0	8,4
45 - 49 Jahre	9,4	10,3	11,4	12,7	10,3	10,8
50 - 54 Jahre	14,1	14,5	17,3	18,7	14,9	15,3
55 - 59 Jahre	14,3	14,7	18,2	16,7	15,1	14,8
60 - 64 Jahre	11,7	11,7	14,4	10,5	12,0	11,2
65 - 69 Jahre	9,1	8,2	8,8	6,2	8,5	7,7
70 - 74 Jahre	6,1	4,9	4,2	3,8	5,2	4,3
75 - 79 Jahre	4,7	3,4	2,1	2,3	3,7	2,6
80 und mehr Jahre	2,9	1,9	1,0	1,5	2,1	1,4
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	42,7	26,5	18,2	23,2	30,9	100,0
Juristische Personen	53,0	64,7	57,1	56,9	60,2	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2020 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Davon			
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung	
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
April 2020									
Alfa Romeo	207	67	32,4	140	67,6	96	46,4	1	0,5
Audi	8 969	2 930	32,7	6 033	67,3	316	3,5	1 214	13,5
BMW	12 410	4 110	33,1	8 292	66,8	704	5,7	1 554	12,5
Citroen	2 202	1 359	61,7	843	38,3	333	15,1	12	0,5
Dacia	3 057	2 177	71,2	880	28,8	683	22,3	-	-
DS	164	47	28,7	117	71,3	46	28,0	1	0,6
Fiat	3 788	2 609	68,9	1 179	31,1	593	15,7	3	0,1
Ford	9 311	3 183	34,2	6 125	65,8	663	7,1	115	1,2
Honda	380	271	71,3	109	28,7	57	15,0	-	-
Hyundai	3 253	1 878	57,7	1 375	42,3	875	26,9	-	-
Jaguar	602	297	49,3	305	50,7	111	18,4	-	-
Jeep	603	218	36,2	385	63,8	264	43,8	3	0,5
Kia	3 158	1 436	45,5	1 721	54,5	1 088	34,5	-	-
Land Rover	963	341	35,4	622	64,6	224	23,3	2	0,2
Lexus	130	72	55,4	58	44,6	18	13,8	8	6,2
Mazda	1 370	875	63,9	495	36,1	239	17,4	5	0,4
Mercedes	8 508	2 255	26,5	6 249	73,4	1 545	18,2	572	6,7
Mini	2 248	1 315	58,5	932	41,5	108	4,8	253	11,3
Mitsubishi	2 641	1 694	64,1	946	35,8	690	26,1	2	0,1
Nissan	1 086	774	71,3	311	28,6	135	12,4	1	0,1
Opel	5 153	1 830	35,5	3 320	64,4	889	17,3	34	0,7
Peugeot	2 373	1 347	56,8	1 025	43,2	313	13,2	5	0,2
Porsche	1 326	501	37,8	824	62,1	146	11,0	311	23,5
Renault	4 742	2 288	48,2	2 452	51,7	1 104	23,3	7	0,1
Seat	4 827	2 958	61,3	1 868	38,7	237	4,9	82	1,7
Skoda	7 227	2 853	39,5	4 373	60,5	428	5,9	168	2,3
Smart	265	131	49,4	134	50,6	4	1,5	5	1,9
Ssangyong	72	63	87,5	9	12,5	5	6,9	-	-
Subaru	260	193	74,2	67	25,8	50	19,2	1	0,4
Suzuki	912	581	63,7	331	36,3	234	25,7	16	1,8
Tesla	635	329	51,8	306	48,2	40	6,3	-	-
Toyota	3 780	1 940	51,3	1 839	48,7	852	22,5	58	1,5
Volvo	2 462	727	29,5	1 733	70,4	164	6,7	9	0,4
VW	20 741	6 562	31,6	14 175	68,3	1 391	6,7	4 679	22,6
Sonstige	1 015	452	44,5	563	55,5	102	10,0	250	24,6
Insgesamt	120 840	50 663	41,9	70 136	58,0	14 747	12,2	9 371	7,8
Januar-April 2020									
Alfa Romeo	867	259	29,9	608	70,1	406	46,8	25	2,9
Audi	69 111	16 554	24,0	52 521	76,0	6 039	8,7	16 457	23,8
BMW	70 524	19 885	28,2	50 603	71,8	5 405	7,7	9 943	14,1
Citroen	14 542	6 928	47,6	7 612	52,3	3 790	26,1	105	0,7
Dacia	13 914	11 474	82,5	2 438	17,5	1 173	8,4	20	0,1
DS	969	203	20,9	766	79,1	303	31,3	114	11,8
Fiat	21 345	10 932	51,2	10 412	48,8	6 930	32,5	95	0,4
Ford	56 706	17 896	31,6	38 805	68,4	6 680	11,8	1 760	3,1
Honda	3 002	1 965	65,5	1 037	34,5	727	24,2	-	-
Hyundai	25 985	11 399	43,9	14 579	56,1	10 529	40,5	58	0,2
Jaguar	2 875	1 462	50,9	1 411	49,1	516	17,9	2	0,1
Jeep	3 689	1 096	29,7	2 593	70,3	1 733	47,0	17	0,5
Kia	18 177	7 917	43,6	10 257	56,4	6 499	35,8	20	0,1
Land Rover	4 666	1 602	34,3	3 064	65,7	1 012	21,7	9	0,2
Lexus	1 059	310	29,3	748	70,6	242	22,9	25	2,4
Mazda	11 459	6 565	57,3	4 892	42,7	3 024	26,4	21	0,2
Mercedes	78 251	23 558	30,1	54 651	69,8	14 725	18,8	8 190	10,5
Mini	11 852	5 959	50,3	5 892	49,7	1 319	11,1	1 860	15,7
Mitsubishi	15 429	9 096	59,0	6 330	41,0	4 604	29,8	17	0,1
Nissan	11 224	4 253	37,9	6 969	62,1	3 842	34,2	3	0,0
Opel	42 314	9 562	22,6	32 743	77,4	11 235	26,6	618	1,5
Peugeot	15 004	6 366	42,4	8 631	57,5	3 704	24,7	109	0,7
Porsche	7 013	2 448	34,9	4 563	65,1	1 418	20,2	1 340	19,1
Renault	30 368	11 813	38,9	18 547	61,1	9 727	32,0	415	1,4
Seat	35 520	17 666	49,7	17 847	50,2	4 350	12,2	924	2,6
Skoda	48 505	15 887	32,8	32 602	67,2	7 429	15,3	1 047	2,2
Smart	1 709	737	43,1	972	56,9	474	27,7	79	4,6
Ssangyong	449	303	67,5	146	32,5	128	28,5	-	-
Subaru	1 603	750	46,8	853	53,2	771	48,1	1	0,1
Suzuki	6 274	3 079	49,1	3 195	50,9	2 275	36,3	440	7,0
Tesla	3 950	2 201	55,7	1 749	44,3	167	4,2	4	0,1
Toyota	20 557	10 289	50,1	10 264	49,9	4 819	23,4	131	0,6
Volvo	13 828	3 683	26,6	10 140	73,3	1 825	13,2	44	0,3
VW	154 533	43 886	28,4	110 570	71,6	13 648	8,8	27 163	17,6
Sonstige	4 929	1 952	39,6	2 977	60,4	790	16,0	1 165	23,6
Insgesamt	822 202	289 935	35,3	531 987	64,7	142 258	17,3	72 221	8,8

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2020 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Davon						Unbekannt		Marke
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen ¹⁾		sonstige gewerbliche Halter		Anzahl	Anteil in %	
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in %			
10	11	12	13	14	15	16	17	
April 2020								
2	1,0	19	9,2	22	10,6	-	-	Alfa Romeo
207	2,3	1 557	17,4	2 739	30,5	6	0,1	Audi
418	3,4	2 137	17,2	3 479	28,0	8	0,1	BMW
82	3,7	172	7,8	244	11,1	-	-	Citroen
-	-	63	2,1	134	4,4	-	-	Dacia
22	13,4	28	17,1	20	12,2	-	-	DS
200	5,3	176	4,6	207	5,5	-	-	Fiat
1 049	11,3	1 476	15,9	2 822	30,3	3	0,0	Ford
29	7,6	9	2,4	14	3,7	-	-	Honda
50	1,5	165	5,1	285	8,8	-	-	Hyundai
37	6,1	72	12,0	85	14,1	-	-	Jaguar
3	0,5	53	8,8	62	10,3	-	-	Jeep
83	2,6	239	7,6	311	9,8	1	0,0	Kia
76	7,9	158	16,4	162	16,8	-	-	Land Rover
1	0,8	13	10,0	18	13,8	-	-	Lexus
5	0,4	97	7,1	149	10,9	-	-	Mazda
331	3,9	1 205	14,2	2 596	30,5	4	0,0	Mercedes
45	2,0	219	9,7	307	13,7	1	0,0	Mini
23	0,9	75	2,8	156	5,9	1	0,0	Mitsubishi
10	0,9	50	4,6	115	10,6	1	0,1	Nissan
527	10,2	474	9,2	1 396	27,1	3	0,1	Opel
261	11,0	195	8,2	251	10,6	1	0,0	Peugeot
3	0,2	174	13,1	190	14,3	1	0,1	Porsche
82	1,7	359	7,6	900	19,0	2	0,0	Renault
89	1,8	572	11,9	888	18,4	1	0,0	Seat
140	1,9	1 432	19,8	2 205	30,5	1	0,0	Skoda
1	0,4	57	21,5	67	25,3	-	-	Smart
-	-	2	2,8	2	2,8	-	-	Ssangyong
-	-	4	1,5	12	4,6	-	-	Subaru
2	0,2	26	2,9	53	5,8	-	-	Suzuki
-	-	131	20,6	135	21,3	-	-	Tesla
82	2,2	237	6,3	610	16,1	1	0,0	Toyota
130	5,3	571	23,2	859	34,9	2	0,1	Volvo
889	4,3	2 425	11,7	4 791	23,1	4	0,0	VW
9	0,9	104	10,2	98	9,7	-	-	Sonstige
4 888	4,0	14 746	12,2	26 384	21,8	41	0,0	Insgesamt
Januar-April 2020								
3	0,3	84	9,7	90	10,4	-	-	Alfa Romeo
5 870	8,5	8 930	12,9	15 225	22,0	36	0,1	Audi
7 153	10,1	9 799	13,9	18 303	26,0	36	0,1	BMW
1 274	8,8	1 160	8,0	1 283	8,8	2	0,0	Citroen
62	0,4	441	3,2	742	5,3	2	0,0	Dacia
153	15,8	109	11,2	87	9,0	-	-	DS
1 544	7,2	815	3,8	1 028	4,8	1	0,0	Fiat
10 411	18,4	6 458	11,4	13 496	23,8	5	0,0	Ford
103	3,4	114	3,8	93	3,1	-	-	Honda
1 134	4,4	1 037	4,0	1 821	7,0	7	0,0	Hyundai
150	5,2	344	12,0	399	13,9	2	0,1	Jaguar
93	2,5	330	8,9	420	11,4	-	-	Jeep
832	4,6	1 332	7,3	1 574	8,7	3	0,0	Kia
506	10,8	681	14,6	856	18,3	-	-	Land Rover
198	18,7	61	5,8	222	21,0	1	0,1	Lexus
150	1,3	717	6,3	980	8,6	2	0,0	Mazda
5 387	6,9	8 313	10,6	18 036	23,0	42	0,1	Mercedes
339	2,9	1 098	9,3	1 276	10,8	1	0,0	Mini
427	2,8	412	2,7	870	5,6	3	0,0	Mitsubishi
1 849	16,5	370	3,3	905	8,1	2	0,0	Nissan
6 082	14,4	3 158	7,5	11 650	27,5	9	0,0	Opel
1 885	12,6	1 377	9,2	1 556	10,4	7	0,0	Peugeot
60	0,9	847	12,1	898	12,8	2	0,0	Porsche
1 888	6,2	2 008	6,6	4 509	14,8	8	0,0	Renault
3 129	8,8	3 751	10,6	5 693	16,0	7	0,0	Seat
4 174	8,6	7 611	15,7	12 341	25,4	16	0,0	Skoda
52	3,0	165	9,7	202	11,8	-	-	Smart
-	-	10	2,2	8	1,8	-	-	Ssangyong
8	0,5	26	1,6	47	2,9	-	-	Subaru
89	1,4	182	2,9	209	3,3	-	-	Suzuki
17	0,4	712	18,0	849	21,5	-	-	Tesla
853	4,1	1 537	7,5	2 924	14,2	4	0,0	Toyota
1 136	8,2	2 783	20,1	4 352	31,5	5	0,0	Volvo
19 287	12,5	17 630	11,4	32 842	21,3	77	0,0	VW
62	1,3	514	10,4	446	9,0	-	-	Sonstige
76 360	9,3	84 916	10,3	156 232	19,0	280	0,0	Insgesamt

¹⁾ Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im April 2020 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³									
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾	zusammen	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
April 2020													
Aprilia (I)	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Benelli (I)	78	-	-	29	-	2	45	2	-	-	-	-	78
Betamotor (I)	137	-	-	89	8	39	-	-	-	-	-	1	137
BMW	2 782	-	-	-	-	142	25	940	252	1 417	6	2 782	
Bombardier (CDN)	94	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	12	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Shineray (RC)	5	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	-	5
Daelim (ROK)	51	-	-	42	9	-	-	-	-	-	-	-	51
Ducati (I/THA)	445	-	-	-	-	1	-	216	135	93	-	-	445
Enfield (IND)	200	-	-	-	-	111	89	-	-	-	-	-	200
Fantic Motor (I)	62	-	-	32	-	30	-	-	-	-	-	-	62
Harley-Davidson (USA)	1 156	11	-	-	-	-	18	36	204	878	9	1 145	
Honda, Montesa (B/E/I/RC/THA/USA)	1 563	-	-	638	88	713	122	1	-	1	-	-	1 563
Honda (J)	766	3	-	6	-	19	366	149	203	20	-	-	763
Indian Motorcycle (USA)	140	-	-	-	-	-	-	-	114	26	-	-	140
Jiangsu Sacin (RC)	30	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	30
Jinan Qingqi (RC)	35	-	-	32	3	-	-	-	-	-	-	-	35
Kawasaki (J)	1 664	-	-	135	-	80	565	667	208	9	-	-	1 664
KR Motors (ROK)	47	-	-	46	-	1	-	-	-	-	-	-	47
KSR (A)	182	-	-	164	12	5	-	-	-	-	1	-	182
KTM (A)	1 924	-	-	262	17	488	486	319	7	331	14	-	1 924
Kymco (RC)	298	-	-	162	8	120	8	-	-	-	-	-	298
Lambretta (A)	13	-	-	7	5	-	-	-	-	-	1	-	13
MBK (F)	722	-	-	335	-	75	312	-	-	-	-	-	722
MV Agusta (I)	20	-	-	-	-	1	-	19	-	-	-	-	20
Nanjing Vmoto (RC)	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	17
Ningbo Longjia (RC)	23	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	23
Niu (RC)	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-	34
Pelpi (I)	66	-	-	54	-	12	-	-	-	-	-	-	66
Peugeot (F)	180	33	-	139	8	-	-	-	-	-	-	-	147
Piaggio (I/IND/VN)	2 241	136	-	975	17	784	43	179	91	5	11	-	2 105
Quadro (CH)	26	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	13	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	22	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SanYang (RC)	46	-	-	10	-	32	4	-	-	-	-	-	46
Sherco (F)	8	-	-	2	1	5	-	-	-	-	-	-	8
Sky Team (RC)	13	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	13
Suzuki (RI/THA)	110	-	-	110	-	-	-	-	-	-	-	-	110
Suzuki (J)	500	-	-	-	-	15	296	66	123	-	-	-	500
SWM (I)	30	-	-	17	-	5	8	-	-	-	-	-	30
Taizhou Zhongneng (RC)	32	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	2	32
Triumph (GB)	615	-	-	-	-	-	8	197	299	111	-	-	615
UM Lohia (IND)	16	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	16
Xiamen Xiashing (RC)	64	-	-	64	-	-	-	-	-	-	-	-	64
Yamaha (RC/RI/THA/VN)	219	-	-	149	1	69	-	-	-	-	-	-	219
Yamaha (J)	774	-	-	6	-	2	288	443	23	12	-	-	774
Zero Motorcycles (USA)	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	-	32
Zhejiang Cfmoto (RC)	39	-	37	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
Zhejiang Changling (RC)	18	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	18
Zhejiang QianJiang (RC)	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Sonstige Hersteller	279	5	32	154	10	17	10	2	1	-	48	-	242
Insgesamt	17 857	342	82	3 803	187	2 772	2 694	3 236	1 660	2 903	178	-	17 433

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im April 2020 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm³									
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾	zusammen	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Januar-April 2020													
Aprilia (I)	27	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	27
Benelli (I)	233	-	-	88	-	8	119	18	-	-	-	-	233
Betamotor (I)	685	-	-	342	69	271	-	-	-	-	-	3	685
BMW	11 972	-	-	1	-	801	131	3 811	1 007	6 180	41	-	11 972
Bombardier (CDN)	183	183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	22	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Shineray (RC)	28	-	-	1	-	21	6	-	-	-	-	-	28
Daelim (ROK)	164	-	-	141	23	-	-	-	-	-	-	-	164
Ducati (I/THA)	1 702	-	-	-	-	4	-	894	469	335	-	-	1 702
Enfield (IND)	569	-	-	-	-	299	270	-	-	-	-	-	569
Fantic Motor (I)	186	-	-	100	-	86	-	-	-	-	-	-	186
Harley-Davidson (USA)	3 430	30	-	-	-	-	41	116	590	2 622	31	-	3 400
Honda, Montesa (B/E/GB/I/RC/THA/USA)	4 791	-	-	2 230	170	1 790	599	1	-	1	-	-	4 791
Honda (J)	2 587	3	-	16	-	39	1 027	703	711	87	1	-	2 584
Indian Motorcycle (USA)	471	-	-	-	-	-	-	-	355	116	-	-	471
Jiangsu Sacin (RC)	77	-	-	77	-	-	-	-	-	-	-	-	77
Jinan Qingqi (RC)	147	-	-	135	12	-	-	-	-	-	-	-	147
Kawasaki (J)	5 567	-	-	543	-	301	1 894	2 117	687	24	1	-	5 567
KR Motors (ROK)	129	-	-	127	-	1	1	-	-	-	-	-	129
KSR (A)	674	-	-	629	28	14	-	-	-	-	3	-	674
KTM (A)	6 834	-	-	1 109	96	1 619	1 700	1 132	39	1 105	34	-	6 834
Kymco (RC)	1 029	-	-	610	38	348	32	-	-	-	1	-	1 029
Lambretta (A)	46	-	-	30	15	-	-	-	-	-	1	-	46
MBK (F)	2 423	-	-	1 121	-	278	1 024	-	-	-	-	-	2 423
MV Agusta (I)	58	-	-	-	-	1	-	57	-	-	-	-	58
Nanjing Vmoto (RC)	59	-	1	-	-	-	-	-	-	-	58	-	58
Ningbo Longjia (RC)	74	-	-	74	-	-	-	-	-	-	-	-	74
Niu (RC)	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	-	101
Pelpi (I)	206	-	-	184	-	22	-	-	-	-	-	-	206
Peugeot (F)	622	93	-	503	26	-	-	-	-	-	-	-	529
Piaggio (I/IND/RC/VN)	6 591	424	-	2 917	47	2 158	121	559	294	21	50	-	6 167
Quadro (CH)	88	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	30	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	44	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SanYang (RC)	134	-	-	34	-	90	10	-	-	-	-	-	134
Sherco (F)	55	-	-	9	9	37	-	-	-	-	-	-	55
Sky Team (RC)	48	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	48
Suzuki (RI/THA)	359	-	-	359	-	-	-	-	-	-	-	-	359
Suzuki (J)	1 869	-	-	1	-	61	1 187	246	374	-	-	-	1 869
SWM (I)	119	-	-	57	-	23	39	-	-	-	-	-	119
Taizhou Zhongneng (RC)	145	-	-	134	-	-	-	-	-	-	11	-	145
Triumph (GB)	1 864	-	-	-	-	-	18	597	894	355	-	-	1 864
UM Lohia (IND)	55	-	-	54	-	-	-	-	-	-	1	-	55
Xiamen Xiashing (RC)	224	-	-	222	1	-	-	-	-	-	1	-	224
Yamaha (BR/E/I/RC/RI/THA/USA/VN)	700	-	8	471	1	220	-	-	-	-	-	-	692
Yamaha (J)	2 683	-	-	15	1	22	916	1 527	153	49	-	-	2 683
Zero Motorcycles (USA)	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76	-	76
Zhejiang Cfmoto (RC)	73	-	71	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
Zhejiang Changling (RC)	66	-	-	65	1	-	-	-	-	-	-	-	66
Zhejiang QianJiang (RC)	39	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	39
Sonstige Hersteller	998	22	135	518	40	66	46	2	2	-	167	-	841
Insgesamt	61 356	909	245	13 031	577	8 580	9 181	11 780	5 575	10 895	583	-	60 202

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträdern im April 2020 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
April 2020 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	342	2	0,6	-	-	334	97,7	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	82	2	2,4	-	-	45	54,9	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	3 803	1	0,0	7	0,2	3 618	95,1	85	2,2
126 - 249 cm ³	187	-	-	1	0,5	98	52,4	86	46,0
250 - 499 cm ³	2 772	-	-	3	0,1	2 509	90,5	254	9,2
500 - 749 cm ³	2 694	-	-	1	0,0	2 643	98,1	49	1,8
750 - 999 cm ³	3 236	-	-	1	0,0	2 773	85,7	458	14,2
1000 - 1249 cm ³	1 660	-	-	1	0,1	1 379	83,1	280	16,9
1250 und mehr cm ³	2 903	1	0,0	-	-	2 791	96,1	111	3,8
unbekannt ¹⁾	178	-	-	-	-	19	10,7	-	-
Zusammen	17 433	2	0,0	14	0,1	15 830	90,8	1 323	7,6
Krafträder insgesamt	17 857	6	0,0	14	0,1	16 209	90,8	1 323	7,4
nach Ländern									
Baden-Württemberg	2 887	-	-	2	0,1	2 608	90,3	217	7,5
Bayern	3 752	-	-	3	0,1	3 440	91,7	257	6,8
Berlin	589	-	-	1	0,2	547	92,9	35	5,9
Brandenburg	571	-	-	1	0,2	511	89,5	48	8,4
Bremen	94	-	-	-	-	86	91,5	8	8,5
Hamburg	353	-	-	-	-	307	87,0	36	10,2
Hessen	1 384	-	-	-	-	1 247	90,1	110	7,9
Mecklenburg-Vorpommern	273	-	-	1	0,4	236	86,4	28	10,3
Niedersachsen	1 409	3	0,2	-	-	1 271	90,2	106	7,5
Nordrhein-Westfalen	3 474	1	0,0	2	0,1	3 164	91,1	257	7,4
Rheinland-Pfalz	922	1	0,1	1	0,1	850	92,2	54	5,9
Saarland	194	-	-	-	-	179	92,3	13	6,7
Sachsen	657	-	-	-	-	584	88,9	59	9,0
Sachsen-Anhalt	347	1	0,3	-	-	311	89,6	27	7,8
Schleswig-Holstein	531	-	-	-	-	486	91,5	38	7,2
Thüringen	419	-	-	3	0,7	381	90,9	30	7,2
Sonstige	1	-	-	-	-	1	100,0	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im April 2020 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-April 2020 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	909	3	0,3	-	-	889	97,8	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	245	9	3,7	-	-	109	44,5	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	13 031	2	0,0	26	0,2	12 558	96,4	132	1,0
126 - 249 cm ³	577	-	-	2	0,3	441	76,4	131	22,7
250 - 499 cm ³	8 580	-	-	7	0,1	8 251	96,2	307	3,6
500 - 749 cm ³	9 181	-	-	4	0,0	9 029	98,3	139	1,5
750 - 999 cm ³	11 780	-	-	1	0,0	10 097	85,7	1 678	14,2
1000 - 1249 cm ³	5 575	-	-	5	0,1	4 620	82,9	949	17,0
1250 und mehr cm ³	10 895	1	0,0	1	0,0	10 519	96,5	354	3,2
unbekannt ¹⁾	583	-	-	2	0,3	54	9,3	-	-
Zusammen	60 202	3	0,0	48	0,1	55 569	92,3	3 690	6,1
Krafträder insgesamt	61 356	15	0,0	48	0,1	56 567	92,2	3 690	6,0
nach Ländern									
Baden-Württemberg	9 139	1	0,0	6	0,1	8 417	92,1	552	6,0
Bayern	14 577	-	-	5	0,0	13 503	92,6	816	5,6
Berlin	1 786	-	-	2	0,1	1 659	92,9	97	5,4
Brandenburg	1 781	-	-	3	0,2	1 641	92,1	97	5,4
Bremen	364	-	-	-	-	332	91,2	24	6,6
Hamburg	1 114	-	-	-	-	1 004	90,1	87	7,8
Hessen	4 779	1	0,0	1	0,0	4 366	91,4	344	7,2
Mecklenburg-Vorpommern	860	-	-	2	0,2	779	90,6	57	6,6
Niedersachsen	5 154	4	0,1	1	0,0	4 737	91,9	313	6,1
Nordrhein-Westfalen	11 415	1	0,0	7	0,1	10 567	92,6	665	5,8
Rheinland-Pfalz	3 098	1	0,0	2	0,1	2 866	92,5	175	5,6
Saarland	708	-	-	-	-	664	93,8	37	5,2
Sachsen	2 348	-	-	7	0,3	2 132	90,8	166	7,1
Sachsen-Anhalt	1 149	1	0,1	1	0,1	1 059	92,2	68	5,9
Schleswig-Holstein	1 748	6	0,3	3	0,2	1 616	92,4	106	6,1
Thüringen	1 316	-	-	8	0,6	1 205	91,6	86	6,5
Sonstige	20	-	-	-	-	20	100,0	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Krafträdern im April 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		April 2020						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
		Absolut						
bis 17 Jahre		-	-	129	1	-	130	25
18 - 20 Jahre		1	4	141	225	2	368	70
21 - 24 Jahre		4	-	159	328	-	487	77
25 - 29 Jahre		11	7	236	565	4	805	129
30 - 34 Jahre		12	7	361	594	10	965	129
35 - 39 Jahre		13	8	381	523	8	912	151
40 - 44 Jahre		19	5	575	631	12	1 218	235
45 - 49 Jahre		34	6	814	917	16	1 747	308
50 - 54 Jahre		66	6	1 225	1 725	27	2 977	422
55 - 59 Jahre		63	12	1 019	1 714	26	2 759	286
60 - 64 Jahre		38	5	664	940	26	1 630	97
65 - 69 Jahre		22	7	334	308	14	656	48
70 - 74 Jahre		11	3	137	96	2	235	13
75 - 79 Jahre		4	-	75	37	2	114	10
80 und mehr Jahre		2	2	39	16	-	55	7
unbekannt		-	-	-	-	-	-	-
Zusammen		300	72	6 289	8 620	149	15 058	2 007
darunter weibliche Halter		42	7	1 098	900	9	2 007	X
Juristische Personen		42	10	473	1 872	29	2 374	X
Unbekannt		-	-	-	1	-	1	-
Insgesamt		342	82	6 762	10 493	178	17 433	2 007
		Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre		-	-	2,1	0,0	-	0,9	1,2
18 - 20 Jahre		0,3	5,6	2,2	2,6	1,3	2,4	3,5
21 - 24 Jahre		1,3	-	2,5	3,8	-	3,2	3,8
25 - 29 Jahre		3,7	9,7	3,8	6,6	2,7	5,3	6,4
30 - 34 Jahre		4,0	9,7	5,7	6,9	6,7	6,4	6,4
35 - 39 Jahre		4,3	11,1	6,1	6,1	5,4	6,1	7,5
40 - 44 Jahre		6,3	6,9	9,1	7,3	8,1	8,1	11,7
45 - 49 Jahre		11,3	8,3	12,9	10,6	10,7	11,6	15,3
50 - 54 Jahre		22,0	8,3	19,5	20,0	18,1	19,8	21,0
55 - 59 Jahre		21,0	16,7	16,2	19,9	17,4	18,3	14,3
60 - 64 Jahre		12,7	6,9	10,6	10,9	17,4	10,8	4,8
65 - 69 Jahre		7,3	9,7	5,3	3,6	9,4	4,4	2,4
70 - 74 Jahre		3,7	4,2	2,2	1,1	1,3	1,6	0,6
75 - 79 Jahre		1,3	-	1,2	0,4	1,3	0,8	0,5
80 und mehr Jahre		0,7	2,8	0,6	0,2	-	0,4	0,3
unbekannt		-	-	-	-	-	-	-
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter		14,0	9,7	17,5	10,4	6,0	13,3	100,0
Juristische Personen		12,3	12,2	7,0	17,8	16,3	13,6	-
Unbekannt		-	-	-	0,0	-	0,0	-
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im April 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Januar-April 2020						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre		-	-	501	5	1	507	91
18 - 20 Jahre		1	5	379	689	3	1 071	190
21 - 24 Jahre		6	1	420	971	2	1 393	231
25 - 29 Jahre		20	10	776	1 575	11	2 362	360
30 - 34 Jahre		30	14	1 132	1 616	24	2 772	366
35 - 39 Jahre		41	19	1 321	1 531	29	2 881	449
40 - 44 Jahre		57	14	1 946	1 841	40	3 827	677
45 - 49 Jahre		101	14	2 751	2 993	41	5 785	945
50 - 54 Jahre		179	20	3 905	5 466	76	9 447	1 245
55 - 59 Jahre		171	31	3 144	5 407	85	8 636	835
60 - 64 Jahre		84	11	1 939	3 016	66	5 021	294
65 - 69 Jahre		60	12	936	1 109	33	2 078	132
70 - 74 Jahre		28	7	384	307	10	701	48
75 - 79 Jahre		8	2	197	103	8	308	19
80 und mehr Jahre		6	2	91	45	1	137	16
unbekannt		-	-	-	-	-	-	-
Zusammen		792	162	19 822	26 674	430	46 926	5 898
darunter weibliche Halter		110	20	3 219	2 639	40	5 898	X
Juristische Personen		117	83	2 363	10 754	153	13 270	X
Unbekannt		-	-	3	3	-	6	-
Insgesamt		909	245	22 188	37 431	583	60 202	5 898
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre		-	-	2,5	0,0	0,2	1,1	1,5
18 - 20 Jahre		0,1	3,1	1,9	2,6	0,7	2,3	3,2
21 - 24 Jahre		0,8	0,6	2,1	3,6	0,5	3,0	3,9
25 - 29 Jahre		2,5	6,2	3,9	5,9	2,6	5,0	6,1
30 - 34 Jahre		3,8	8,6	5,7	6,1	5,6	5,9	6,2
35 - 39 Jahre		5,2	11,7	6,7	5,7	6,7	6,1	7,6
40 - 44 Jahre		7,2	8,6	9,8	6,9	9,3	8,2	11,5
45 - 49 Jahre		12,8	8,6	13,9	11,2	9,5	12,3	16,0
50 - 54 Jahre		22,6	12,3	19,7	20,5	17,7	20,1	21,1
55 - 59 Jahre		21,6	19,1	15,9	20,3	19,8	18,4	14,2
60 - 64 Jahre		10,6	6,8	9,8	11,3	15,3	10,7	5,0
65 - 69 Jahre		7,6	7,4	4,7	4,2	7,7	4,4	2,2
70 - 74 Jahre		3,5	4,3	1,9	1,2	2,3	1,5	0,8
75 - 79 Jahre		1,0	1,2	1,0	0,4	1,9	0,7	0,3
80 und mehr Jahre		0,8	1,2	0,5	0,2	0,2	0,3	0,3
unbekannt		-	-	-	-	-	-	-
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter		13,9	12,3	16,2	9,9	9,3	12,6	100,0
Juristische Personen		12,9	33,9	10,6	28,7	26,2	22,0	-
Unbekannt		-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im April 2020 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	April 2020	Januar-April 2020		April 2020	Januar-April 2020		April 2020	Januar-April 2020	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Atlas Weyhausen	-	-	-	-	-	-	4	28	0,4
Audi	-	-	-	-	2	0,0	14	22	0,3
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	7	33	0,5
Bergmann Maschinenb.	-	-	-	1	2	0,0	11	28	0,4
BMW	-	-	-	-	-	-	97	320	4,8
Bucher (CH)	-	-	-	-	-	-	6	24	0,4
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	-	-	10	55	0,8
Citroen (F)	-	-	-	389	2 195	2,5	12	27	0,4
Claas	-	-	-	-	-	-	58	99	1,5
Claas Material Handling	-	-	-	-	-	-	10	19	0,3
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	10	28	0,4
Dacia (RO)	-	-	-	60	469	0,5	-	-	-
DAF Trucks (NL)	-	-	-	117	453	0,5	6	30	0,5
Daimler	10	111	6,0	3 575	19 632	22,5	501	2 167	32,7
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	14	21	0,3
Evobus	108	762	41,3	-	-	-	-	2	0,0
FCA (I/USA)	-	-	-	904	5 134	5,9	20	122	1,8
Ford (D)	42	127	6,9	2 585	12 710	14,6	53	231	3,5
Ford (Ausland)	-	-	-	375	2 002	2,3	1	4	0,1
General Motors (USA)	-	-	-	7	24	0,0	-	-	-
Hako	-	-	-	6	6	0,0	39	149	2,2
Isuzu (J)	-	-	-	38	208	0,2	1	3	0,0
Iveco (F/I)	27	165	8,9	446	2 248	2,6	57	209	3,2
Iveco-Magirus	-	-	-	33	155	0,2	2	3	0,0
Kamag	-	-	-	-	8	0,0	17	26	0,4
Kiefer	-	-	-	-	1	0,0	3	15	0,2
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	6	45	0,7
Ladog	-	-	-	-	-	-	10	25	0,4
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	22	146	2,2
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	7	55	0,8
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	5	29	0,4
MAN Truck & Bus	18	436	23,6	1 067	4 456	5,1	183	810	12,2
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	28	39	0,6
Mercedes-B. Tuerk (TR)	-	-	-	16	65	0,1	-	-	-
Mitsubishi (J/NL/THA)	-	-	-	197	846	1,0	13	57	0,9
Neuson (A)	-	-	-	-	-	-	19	75	1,1
Nissan (CH/E)	-	-	-	211	1 594	1,8	3	33	0,5
Opel	-	-	-	548	3 066	3,5	9	33	0,5
Peugeot (F)	-	-	-	728	4 105	4,7	9	23	0,3
Piaggio (I)	-	-	-	39	125	0,1	2	2	0,0
PSA Automobiles (F)	-	-	-	274	1 745	2,0	-	1	0,0
Renault (F)	-	-	-	905	6 461	7,4	29	88	1,3
Renault Trucks (F)	-	-	-	42	236	0,3	4	16	0,2
Saab, -Scania (S)	4	30	1,6	142	575	0,7	26	148	2,2
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	10	42	0,6
Solaris (PL)	15	81	4,4	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	4	34	0,0	-	-	-
Strautmann	-	-	-	-	-	-	11	34	0,5
Streetscooter	-	-	-	187	1 270	1,5	-	2	0,0
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	2	20	0,3
Temsa (TR)	-	11	0,6	-	-	-	-	-	-
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	18	73	1,1
Toyota (B/J/THA/USA)	-	-	-	278	1 345	1,5	-	4	0,1
UAZ (SU)	-	-	-	14	53	0,1	-	-	-
VDL Bus & Coach (NL)	3	43	2,3	-	-	-	-	3	0,0
Volkswagen	-	3	0,2	2 711	15 113	17,3	62	556	8,4
Volkswagen (BR)	-	-	-	-	18	0,0	-	-	-
Volvo/ -BM (S)	4	27	1,5	138	646	0,7	27	85	1,3
Sonstige Hersteller	6	49	2,7	64	292	0,3	124	518	7,8
Insgesamt	237	1 845	100,0	16 101	87 294	100,0	1 582	6 627	100,0

14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im April 2020 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	April 2020	Jan.-April 2020		April 2020	Jan.-April 2020		April 2020	Jan.-April 2020		April 2020	Jan.-April 2020	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	139	318	2,1	-	-	-	-	-	-	139	318	1,3
Aeon Motor (RC)	89	177	1,2	-	-	-	-	-	-	89	177	0,7
Agco (D)	624	2 655	17,8	-	-	-	-	-	-	624	2 655	10,8
Agco (CH/F/GB)	127	461	3,1	-	-	-	-	-	-	127	461	1,9
Arctic Cat (A)	1	2	0,0	-	-	-	11	46	5,3	12	48	0,2
Argo (I)	11	40	0,3	-	-	-	-	-	-	11	40	0,2
Bamford (GB)	25	90	0,6	-	-	-	15	59	6,8	40	149	0,6
Bombardier (CDN)	136	536	3,6	-	-	-	55	193	22,1	191	729	3,0
Carraro (I)	22	65	0,4	-	-	-	-	-	-	22	65	0,3
China Engine (RC)	11	30	0,2	-	-	-	-	-	-	11	30	0,1
Claas (D)	1	1	0,0	-	-	-	5	26	3,0	6	27	0,1
Claas Material Handling	14	51	0,3	-	-	-	-	-	-	14	51	0,2
Claas Tractor (F)	187	642	4,3	-	-	-	-	-	-	187	642	2,6
CNH (A/L)	407	1 350	9,1	-	-	-	-	-	-	407	1 350	5,5
CNH (USA)	9	26	0,2	-	-	-	-	-	-	9	26	0,1
DAF Trucks (NL)	-	1	0,0	230	1 382	15,6	-	1	0,1	230	1 384	5,6
Daimler	6	33	0,2	527	2 270	25,7	8	37	4,2	541	2 340	9,5
Deere (USA)	440	1 856	12,4	-	-	-	6	12	1,4	446	1 868	7,6
Egimotors (I)	3	23	0,2	-	-	-	2	3	0,3	5	26	0,1
Hako	19	87	0,6	-	-	-	-	1	0,1	19	88	0,4
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	13	36	4,1	13	36	0,1
Her Chee (RC)	131	259	1,7	-	-	-	-	-	-	131	259	1,1
Holder	9	31	0,2	-	-	-	-	-	-	9	31	0,1
Holmer	-	-	-	-	-	-	3	23	2,6	3	23	0,1
Iseki (J)	45	159	1,1	-	-	-	-	2	0,2	45	161	0,7
Iveco-Magirus	-	1	0,0	63	506	5,7	-	-	-	63	507	2,1
Kaercher	2	16	0,1	-	-	-	-	4	0,5	2	20	0,1
Kramer-Werke	34	155	1,0	-	-	-	-	-	-	34	155	0,6
Kubota (J)	135	540	3,6	-	-	-	-	-	-	135	540	2,2
Kukje (ROK)	51	205	1,4	-	-	-	-	1	0,1	51	206	0,8
Kwang Yang (RC)	204	497	3,3	-	-	-	-	-	-	204	497	2,0
Lindner (A)	18	51	0,3	-	-	-	-	-	-	18	51	0,2
Lovol (RC)	15	83	0,6	-	-	-	-	-	-	15	83	0,3
Manitou (F)	5	31	0,2	-	-	-	-	1	0,1	5	32	0,1
MAN Truck & Bus	2	16	0,1	343	2 264	25,6	-	4	0,5	345	2 284	9,3
Merlo (I)	16	75	0,5	-	-	-	-	-	-	16	75	0,3
NILFISK (DK)	1	15	0,1	-	-	-	1	5	0,6	2	20	0,1
Polaris (CH/USA)	11	30	0,2	-	-	-	48	170	19,5	59	200	0,8
Renault Trucks (F)	-	-	-	7	112	1,3	-	-	-	7	112	0,5
Saab, -Scania (S)	-	-	-	148	1 130	12,8	-	-	-	148	1 130	4,6
Same (I)	210	688	4,6	-	-	-	-	-	-	210	688	2,8
Same Deutz-Fahr	82	316	2,1	-	-	-	-	-	-	82	316	1,3
Shandong Liangzi (RC)	8	25	0,2	-	-	-	-	-	-	8	25	0,1
Standard Motor (RC)	26	65	0,4	-	-	-	3	5	0,6	29	70	0,3
Suzuki (USA)	13	14	0,1	-	-	-	4	26	3,0	17	40	0,2
Taiw. Golden Bee (RC)	225	645	4,3	-	-	-	-	-	-	225	645	2,6
Valtra (FIN)	83	367	2,5	-	-	-	-	-	-	83	367	1,5
Volvo (S)	1	3	0,0	215	1 153	13,1	2	8	0,9	218	1 164	4,7
Xingyue (RC)	14	35	0,2	-	-	-	-	-	-	14	35	0,1
Yamaha (J/USA)	75	163	1,1	-	-	-	28	72	8,2	103	235	1,0
Zhejiang Cfmoto (RC)	478	1 272	8,5	-	-	-	-	1	0,1	478	1 273	5,2
Zhukowsky Velmoto. (RUS)	51	134	0,9	-	-	-	-	-	-	51	134	0,5
Sonstige Hersteller	152	573	3,8	2	18	0,2	34	137	15,7	188	728	3,0
Insgesamt	4 368	14 908	100,0	1 535	8 835	100,0	238	873	100,0	6 141	24 616	100,0

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	66	47	11	5	2	3	29	2	38	73
leichte vierrädrige Kfz	7	12	1	1	-	-	4	7	8	16
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	643	662	177	134	18	106	305	67	249	785
126 - 249 cm ³	24	34	9	4	2	5	17	4	10	40
250 - 499 cm ³	492	553	87	96	15	58	232	49	184	563
500 - 749 cm ³	439	412	93	95	18	51	212	40	250	538
750 - 999 cm ³	499	884	79	82	25	45	213	40	263	597
1000 - 1249 cm ³	263	350	36	66	7	26	149	22	139	300
1250 und mehr cm ³	421	765	92	78	7	49	205	41	258	532
unbekannt ¹⁾	33	33	4	10	-	10	18	1	10	30
Zusammen	2 814	3 693	577	565	92	350	1 351	264	1 363	3 385
Krafträder insgesamt	2 887	3 752	589	571	94	353	1 384	273	1 409	3 474
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	1 995	3 045	470	350	80	419	1 694	349	1 789	4 032
1000 - 1199 cm ³	693	863	145	154	16	48	855	140	434	1 585
1200 - 1399 cm ³	1 661	1 491	261	314	50	161	774	259	974	2 073
1400 - 1599 cm ³	3 092	4 513	549	487	151	367	2 203	347	3 467	5 047
1600 - 1799 cm ³	136	225	54	54	3	10	116	20	70	231
1800 - 1999 cm ³	6 459	8 250	872	703	279	1 389	3 813	431	4 314	9 261
2000 - 2499 cm ³	724	943	110	181	26	87	423	92	542	1 445
2500 - 2999 cm ³	1 364	2 149	204	132	47	152	623	77	542	1 619
3000 - 3999 cm ³	282	256	42	20	8	30	81	10	77	248
4000 und mehr cm ³	124	268	25	20	5	29	63	7	82	140
unbekannt ¹⁾	731	932	152	87	21	98	300	36	608	1 045
Insgesamt	17 261	22 935	2 884	2 502	686	2 790	10 945	1 768	12 899	26 726
darunter										
Wohnmobile	620	711	67	113	23	75	235	71	463	1 074
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	28	19	3	11	-	4	9	3	17	35
Kraftomnibusse	45	80	12	8	-	1	4	2	12	41
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	738	1 184	256	185	26	253	508	98	681	1 369
1000 - 1499 kg	792	1 363	205	214	35	97	456	128	571	1 481
1500 - 1999 kg	21	25	8	5	-	2	16	4	25	42
2000 - 2499 kg	34	34	6	12	2	14	14	5	24	44
2500 - 2999 kg	22	32	6	4	-	5	9	-	10	26
3000 - 3499 kg	21	9	7	1	-	1	5	-	4	15
3500 - 3999 kg	10	17	5	6	1	3	11	1	4	23
4000 - 4499 kg	4	9	2	-	-	-	2	1	-	7
4500 - 4999 kg	14	9	2	1	-	-	2	1	6	13
5000 - 5999 kg	30	37	24	4	1	2	9	2	16	13
6000 - 7499 kg	25	33	4	5	2	3	5	3	9	21
7500 - 8999 kg	32	41	13	4	2	2	16	5	18	28
9000 - 9999 kg	16	32	-	9	-	1	11	1	10	14
10000 und mehr kg	173	299	16	45	1	16	102	30	111	206
unbekannt	20	6	2	-	-	-	1	-	1	2
Insgesamt	1 952	3 130	556	495	70	399	1 167	279	1 490	3 304

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland April 2020	Deutschland Januar-April 2020	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
32	7	8	3	13	3	-	342	909	Krafträder dreirädrige Kfz
13	2	4	5	1	1	-	82	245	leichte vierrädrige Kfz
219	53	116	78	98	93	-	3 803	13 031	zweirädrige Kfz
8	3	12	7	4	4	-	187	577	Hubraum bis 125 cm ³
130	22	98	53	77	63	-	2 772	8 580	126 - 249 cm ³
132	28	148	56	101	81	-	2 694	9 181	250 - 499 cm ³
154	25	116	63	85	65	1	3 236	11 780	500 - 749 cm ³
86	19	70	35	51	41	-	1 660	5 575	750 - 999 cm ³
139	34	78	44	95	65	-	2 903	10 895	1000 - 1249 cm ³
9	1	7	3	6	3	-	178	583	1250 und mehr cm ³
877	185	645	339	517	415	1	17 433	60 202	unbekannt ¹⁾
922	194	657	347	531	419	1	17 857	61 356	Zusammen
815	244	857	345	569	455	1	17 509	123 963	Krafträder insgesamt
307	121	275	115	153	185	-	6 089	42 346	Personenkraftwagen
420	177	512	214	285	271	4	9 901	70 855	Hubraum bis 999 cm ³
951	293	1 092	423	618	476	4	24 080	166 858	1000 - 1199 cm ³
56	10	98	28	30	51	1	1 193	7 285	1200 - 1399 cm ³
1 544	389	1 462	609	1 058	757	17	41 607	288 622	1400 - 1599 cm ³
269	79	231	102	322	139	6	5 721	29 585	1600 - 1799 cm ³
337	60	254	101	204	122	3	7 990	49 545	1800 - 1999 cm ³
44	6	30	16	45	16	3	1 214	7 843	2000 - 2499 cm ³
37	6	19	8	31	9	-	873	4 181	2500 - 2999 cm ³
219	30	101	47	197	59	-	4 663	31 119	3000 - 3999 cm ³
4 999	1 415	4 931	2 008	3 512	2 540	39	120 840	822 202	4000 und mehr cm ³
176	36	162	70	301	87	-	4 284	19 279	unbekannt ¹⁾
5	2	4	32	8	3	6	189	713	Insgesamt
19	2	4	-	-	6	1	237	1 845	darunter
266	42	324	176	212	270	1	6 589	36 319	Wohnmobile
307	93	297	167	267	171	-	6 644	38 702	Krankswagen, Notarzt- einsatzfz.
36	1	7	5	7	4	-	208	923	
20	2	11	6	17	7	-	252	1 102	
9	2	11	7	5	6	-	154	740	
5	-	4	1	6	3	-	82	434	
6	1	17	5	2	4	-	116	465	
2	-	3	7	1	1	-	39	170	
2	1	2	7	3	7	-	70	237	
4	1	6	2	10	1	-	162	594	
4	1	10	7	10	11	-	153	786	
7	-	7	14	5	9	-	203	875	
5	1	12	6	3	2	-	123	441	
65	18	87	25	30	38	-	1 262	5 390	
-	-	-	7	4	1	-	44	116	
738	163	798	442	582	535	1	16 101	87 294	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	129	175	6	29	-	4	77	51	143	112
31 - 50 kW	112	193	3	26	-	3	64	26	103	101
51 - 70 kW	104	188	2	16	1	2	38	9	49	57
71 - 90 kW	61	165	-	8	-	-	18	5	34	31
91 und mehr kW	164	378	-	49	-	1	57	60	259	173
unbekannt	3	2	-	-	-	-	2	-	3	1
Zusammen	573	1 101	11	128	1	10	256	151	591	475
darunter										
leichte Zugmaschinen	177	251	10	54	1	7	140	57	182	171
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
251 - 300 kW	1	2	-	-	-	-	-	-	2	11
301 - 350 kW	71	65	47	21	7	2	20	15	107	137
351 und mehr kW	103	126	7	23	12	29	45	28	98	163
unbekannt	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Zusammen	176	193	54	44	19	31	66	43	207	315
Sonstige Zugmaschinen	32	70	1	5	-	-	8	7	17	35
Zugmaschinen insgesamt	781	1 364	66	177	20	41	330	201	815	825
Sonstige Kfz	167	330	55	71	11	39	84	34	180	224
Kraftfahrzeuge insgesamt	23 093	31 591	4 162	3 824	881	3 623	13 914	2 557	16 805	34 594
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	2 933	3 824	253	1 024	91	285	1 364	741	2 936	4 610
darunter										
Sattelanhänger *)	214	325	6	63	4	25	92	64	342	919
Wohnwagen	213	207	33	42	7	22	87	41	145	506

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland April 2020	Deutschland Januar-April 2020	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
86	19	69	49	40	98	-	1 087	3 120	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
62	13	51	39	20	51	-	867	2 452	Zugmaschinen bis 30 kW
45	5	28	16	11	35	-	606	2 009	31 - 50 kW
37	1	12	3	7	3	-	385	1 581	51 - 70 kW
46	6	60	47	68	41	-	1 409	5 714	71 - 90 kW
1	-	1	1	-	-	-	14	32	91 und mehr kW
277	44	221	155	146	228	-	4 368	14 908	unbekannt
122	29	98	75	41	138	-	1 553	3 994	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	1	10	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	7	151 - 200 kW
-	-	-	-	-	-	-	3	11	201 - 250 kW
1	-	2	4	-	-	-	23	162	251 - 300 kW
27	60	36	28	30	21	-	694	3 669	301 - 350 kW
40	8	35	27	34	34	-	812	4 969	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	2	7	unbekannt
68	68	73	59	64	55	-	1 535	8 835	Zusammen
29	5	7	-	6	16	-	238	873	Sonstige Zugmaschinen
374	117	301	214	216	299	-	6 141	24 616	Zugmaschinen insgesamt
42	14	79	45	70	48	89	1 582	6 627	Sonstige Kfz
7 094	1 905	6 770	3 056	4 911	3 847	131	162 758	1 003 940	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 290	231	1 064	733	1 018	724	7	23 128	89 880	Anhänger insgesamt darunter
134	15	73	83	76	65	-	2 500	10 328	Sattelanhänger *)
73	20	90	31	132	43	-	1 692	7 703	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2020 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomni-busse	Lastkraft-wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzug-maschinen		insgesamt	darunter	
									Sattel-anhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
April 2020										
bis 500	-	-	-	-	470	-	-	241	1	9
501 - 800	-	-	-	-	1 201	-	1	7 022	9	14
801 - 1000	2	-	-	-	38	-	-	428	-	25
1001 - 1200	3	-	-	-	74	-	-	187	1	20
1201 - 1400	4 760	-	-	-	67	-	1	2 423	5	190
1401 - 1700	15 742	-	-	29	94	-	6	1 492	5	483
1701 - 2000	37 847	1	-	666	70	-	5	2 274	4	813
2001 - 2500	43 222	1	-	1 719	115	-	118	688	3	112
2501 - 2800	7 507	53	-	2 138	15	-	28	1 720	7	16
2801 - 3000	2 642	163	-	1 324	11	-	13	742	5	2
3001 - 3500	8 328	3 388	-	7 244	72	1	425	1 533	7	6
3501 - 4000	149	146	-	145	45	-	5	29	1	1
4001 - 5000	488	417	46	173	185	-	80	13	1	-
5001 - 6000	86	53	7	89	229	-	77	27	-	-
6001 - 7000	8	8	3	57	221	-	48	35	2	-
7001 - 7500	42	40	3	453	33	-	78	8	-	-
7501 - 8000	1	1	-	4	25	-	7	38	-	-
8001 - 9000	-	-	-	53	254	-	23	27	1	-
9001 - 10000	1	1	-	12	91	-	9	33	-	-
10001 - 12000	5	5	-	248	424	-	27	206	-	-
12001 - 14000	-	-	-	36	571	-	32	138	1	-
14001 - 16000	1	1	5	199	130	-	99	82	7	-
16001 - 18000	-	-	22	183	610	475	140	491	2	-
18001 - 20000	-	-	110	46	421	420	35	261	22	-
20001 - 22000	-	-	2	56	544	540	48	180	16	-
22001 - 24000	-	-	3	1	5	5	23	239	1	-
24001 - 26000	-	-	1	474	27	18	86	4	1	-
26001 - 28000	-	-	2	345	40	40	71	35	16	-
28001 - 30000	-	-	33	59	10	9	4	283	229	-
30001 - 40000	-	-	-	311	20	19	57	2 022	1 935	-
40001 - 50000	-	-	-	25	4	4	22	188	185	-
50001 und mehr unbekannt	6	6	-	2	2	2	14	34	32	-
Insgesamt	120 840	4 284	237	16 101	6 141	1 535	1 582	23 128	2 500	1 692
Januar-April 2020										
bis 500	-	-	-	-	956	-	1	847	4	19
501 - 800	-	-	-	-	3 395	-	3	24 715	38	57
801 - 1000	7	-	-	-	157	-	-	1 744	4	165
1001 - 1200	21	-	-	1	253	-	2	885	2	129
1201 - 1400	33 376	1	-	5	283	-	5	9 333	20	951
1401 - 1700	109 122	1	-	137	363	-	12	5 948	11	2 190
1701 - 2000	263 322	2	-	4 123	271	-	14	9 793	30	3 630
2001 - 2500	301 378	4	-	9 769	391	-	585	3 066	9	464
2501 - 2800	47 114	170	-	11 884	56	-	120	6 986	38	71
2801 - 3000	17 550	694	-	7 754	53	-	39	2 699	14	10
3001 - 3500	46 819	15 377	8	41 317	356	6	1 844	5 876	25	10
3501 - 4000	720	699	-	175	124	-	32	84	1	1
4001 - 5000	2 176	1 842	173	763	585	-	315	59	6	2
5001 - 6000	321	220	52	392	739	1	359	130	3	-
6001 - 7000	27	25	23	206	866	2	177	130	4	-
7001 - 7500	195	191	19	2 015	151	3	315	27	2	-
7501 - 8000	3	3	-	22	122	1	14	125	2	-
8001 - 9000	1	1	4	190	1 109	1	104	113	4	-
9001 - 10000	5	5	1	78	466	1	49	203	2	-
10001 - 12000	20	19	2	928	1 578	1	110	765	3	-
12001 - 14000	1	1	-	263	2 370	3	200	551	6	-
14001 - 16000	8	8	28	825	493	-	427	312	12	-
16001 - 18000	-	-	105	762	2 616	2 120	462	1 885	16	-
18001 - 20000	-	-	854	218	3 020	3 015	120	1 059	54	-
20001 - 22000	-	-	2	296	3 303	3 286	124	684	80	-
22001 - 24000	-	-	25	57	13	7	70	1 123	6	-
24001 - 26000	-	-	115	2 201	122	83	395	26	7	-
26001 - 28000	-	-	31	1 428	156	154	297	140	77	-
28001 - 30000	-	-	400	222	49	45	22	590	374	-
30001 - 40000	-	-	-	1 054	83	61	231	8 339	8 380	-
40001 - 50000	-	-	-	169	35	34	103	978	963	-
50001 und mehr unbekannt	16	16	3	28	76	7	-	26	4	4
Insgesamt	822 202	19 279	1 845	87 294	24 616	8 835	6 627	89 880	10 328	7 703

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2020 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
April 2020										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5	148	-	112	569	9	82	916	441	28
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	60	-	42	31	31	2	135	31	22
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	720	14 470	3	1 165	170	94	101	16 629	542	117
Energieversorgung	4	522	-	385	8	-	18	937	122	3
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2	187	1	179	16	11	101	486	74	14
Baugewerbe/Bau	40	2 312	-	2 236	128	89	101	4 817	1 254	103
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 847	18 826	40	2 976	801	130	132	24 622	1 134	213
Verkehr und Lagerei	22	2 262	163	1 498	818	803	53	4 816	1 836	1 522
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	5	326	-	52	7	1	5	395	28	2
Information und Kommunikation	8	1 032	-	230	1	1	5	1 276	29	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	8	1 739	-	17	4	1	2	1 770	13	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	5	494	-	156	5	-	-	660	53	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	29	1 522	-	81	12	2	2	1 646	50	2
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	83	7 604	2	1 448	128	47	70	9 335	609	128
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	46	4 888	-	698	47	32	14	5 693	219	107
Erziehung und Unterricht	59	1 286	2	444	112	1	550	2 453	287	3
Gesundheits- und Sozialwesen	65	102	-	12	2	-	-	181	8	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	7	2 269	-	117	8	-	46	2 447	42	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	6	183	1	24	5	-	1	220	27	-
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	376	14 746	23	3 392	514	256	209	19 260	1 729	228
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	-	46	-	12	4	-	4	66	8	1
Unbekannt	14 565	50 663	2	1 513	2 796	58	91	69 630	14 808	111
Insgesamt	1	41	-	10	2	1	7	61	3	2
Insgesamt	17 857	120 840	237	16 101	6 141	1 535	1 582	162 758	23 128	2 500

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2020 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-April 2020										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	8	944	-	513	2 278	65	191	3 934	1 737	123
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	352	-	173	72	68	7	605	116	60
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	3 161	101 162	43	7 427	801	429	371	112 965	2 335	502
Energieversorgung	11	2 850	19	1 865	30	2	117	4 892	455	12
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2	1 147	11	924	104	85	415	2 603	392	101
Baugewerbe/Bau	91	12 540	1	10 915	489	371	407	24 443	4 368	377
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	10 895	167 685	158	17 209	3 351	906	532	199 830	4 898	855
Verkehr und Lagerei	82	11 511	1 307	7 280	4 918	4 871	255	25 353	6 801	5 417
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	21	2 243	1	323	20	2	9	2 617	125	4
Information und Kommunikation	14	6 222	-	889	7	3	11	7 143	110	3
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	19	13 751	2	194	14	6	5	13 985	41	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	13	3 359	-	766	35	1	7	4 180	177	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	85	8 554	3	469	23	5	15	9 149	162	8
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	563	92 710	42	7 686	635	333	295	101 931	2 875	1 048
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	429	76 360	10	3 758	232	172	51	80 840	1 411	867
Erziehung und Unterricht	108	6 999	7	2 041	440	2	2 413	12 008	1 379	12
Erziehung und Unterricht	348	856	-	55	8	2	-	1 267	57	-
Gesundheits- und Sozialwesen	23	12 784	5	622	42	3	136	13 612	205	3
Kunst, Unterhaltung und Erholung	13	984	8	112	17	1	7	1 141	140	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 829	84 916	207	18 792	2 248	1 351	1 026	109 018	6 998	1 237
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	418	-	63	18	1	21	520	51	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	44 063	289 935	30	8 937	9 059	326	333	352 357	56 430	553
Unbekannt	6	280	1	39	7	2	54	387	28	7
Insgesamt	61 356	822 202	1 845	87 294	24 616	8 835	6 627	1 003 940	89 880	10 328

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amptliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorkalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in KW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmale zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.

Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich

eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO₂-Wert.

Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO₂-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO₂-Effizienz.

In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO₂-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zu anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO₂-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO₂-Angaben nicht mehr gegeben ist.

- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erwei-

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

terte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Oldtimer:

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden.

Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus.

In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Wechselkennzeichen:

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z.B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgericht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M_{1G} einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Kraftträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L1eA; PI/CI/Hybr	1511
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L1eA; PI/CI/Hybr	1511
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1...". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
Thüringen	
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro
	Hybrid (ohne Plug-in)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmalsname	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6 (ohne 6d und 6d-temp)
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Mai 2020
Stand: April 2020

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in May 2020
Version: April 2020

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**