

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Mai 2020

FZ 8



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.






































































Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Mai 2020

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	4
2. Marken, CO ₂ -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	7
4. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	13
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	14
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	16
7. Marken und Farben	18
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	20
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	22
Krafträder	
10. Hersteller und Hubraum	24
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	26
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	28
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
13. Hersteller	30
Zugmaschinen	
14. Hersteller	31
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	32
16. zulässige Gesamtmasse	36
17. Haltergruppen	37
Methodische Erläuterungen	39
Zeichenerklärung	42
Begriffsbestimmungen	43
Fahrzeugarten (Anlage A)	47
Emissionsgruppen (Anlage B)	50
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	57

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2020 nach Marken

Marke	Mai 2020		Veränd. gegenüber Mai 2019 in %	Januar-Mai 2020		Veränderung gegenüber Januar-Mai 2019 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
 Alfa Romeo	178	0,1	- 37,1	1 045	0,1	-36,7	
 Audi	13 915	8,3	- 46,1	83 026	8,4	-33,3	
 BMW	10 240	6,1	- 62,1	80 764	8,2	-29,3	
 Citroen	4 230	2,5	- 29,3	18 772	1,9	-30,7	
 Dacia	2 856	1,7	- 63,4	16 770	1,7	-50,3	
 DS	200	0,1	- 25,1	1 169	0,1	-1,1	
 Fiat	8 609	5,1	- 13,0	29 954	3,0	-25,9	
 Ford	11 156	6,6	- 57,1	67 862	6,9	-42,6	
 Honda	554	0,3	- 55,9	3 556	0,4	-48,3	
 Hyundai	5 749	3,4	- 46,5	31 734	3,2	-37,8	
 Jaguar	500	0,3	- 41,4	3 375	0,3	-12,9	
 Jeep	748	0,4	- 48,4	4 437	0,4	-35,6	
 Kia	3 612	2,1	- 41,7	21 789	2,2	-22,7	
 Land Rover	1 050	0,6	- 31,6	5 716	0,6	-31,7	
 Lexus	200	0,1	- 59,3	1 259	0,1	-12,7	
 Mazda	2 734	1,6	- 52,9	14 193	1,4	-51,6	
 Mercedes	17 134	10,2	- 42,5	95 385	9,6	-30,4	
 Mini	1 853	1,1	- 51,0	13 705	1,4	-28,7	
 Mitsubishi	4 139	2,5	- 19,2	19 568	2,0	-18,9	
 Nissan	1 570	0,9	- 48,1	12 794	1,3	-24,5	
 Opel	8 742	5,2	- 59,6	51 056	5,2	-47,3	
 Peugeot	3 899	2,3	- 40,9	18 903	1,9	-40,5	
 Porsche	1 745	1,0	- 43,7	8 758	0,9	-25,1	
 Renault	6 869	4,1	- 33,9	37 237	3,8	-31,1	
 Seat	5 494	3,3	- 61,1	41 014	4,1	-24,1	
 Skoda	9 768	5,8	- 47,8	58 273	5,9	-33,3	
 Smart	379	0,2	- 91,4	2 088	0,2	-89,6	
 Ssangyong	160	0,1	- 38,5	609	0,1	-36,4	
 Subaru	485	0,3	+ 13,3	2 088	0,2	-25,2	
 Suzuki	1 273	0,8	- 57,3	7 547	0,8	-53,3	
 Tesla	312	0,2	- 27,9	4 262	0,4	-7,4	
 Toyota	4 199	2,5	- 50,9	24 756	2,5	-32,7	
 Volvo	2 840	1,7	- 48,8	16 668	1,7	-23,6	
 VW	29 568	17,6	- 51,5	184 101	18,6	-34,7	
Sonstige	1 188	0,7	- 32,4	6 117	0,6		
Insgesamt	168 148	100,0	- 49,5	990 350	100,0	-35,0	

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2020 nach Marken, CO₂-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber Mai 2019 in %	Euro 6	darunter		Elektro	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Mai 2020									
Alfa Romeo	178	195,3	- 0,3	178	-	178	-	-	-
Audi	13 915	153,1	- 9,6	13 305	732	12 572	585	6 498	1 442
BMW	10 240	157,3	- 6,7	9 967	953	9 004	227	1 534	1 038
Citroen	4 230	184,2	+ 22,3	4 226	3 587	494	3	-	-
Dacia	2 856	148,9	- 5,5	2 852	-	2 788	-	-	-
DS	200	129,1	- 19,3	195	188	7	5	47	47
Fiat	8 609	257,1	+ 70,3	8 605	310	7 155	-	305	-
Ford	11 156	153,8	- 6,3	11 151	-	11 094	3	1 258	485
Honda	554	153,4	- 1,5	543	116	427	11	143	-
Hyundai	5 749	138,1	- 9,0	5 275	466	4 808	452	687	108
Jaguar	500	186,9	+ 1,4	466	46	420	34	-	-
Jeep	748	212,7	+ 0,7	743	-	743	-	-	-
Kia	3 612	133,4	- 11,4	3 335	14	3 321	277	481	214
Land Rover	1 050	218,2	+ 0,3	1 050	73	977	-	487	38
Lexus	200	154,0	+ 10,3	200	108	92	-	184	-
Mazda	2 734	152,3	- 3,4	2 734	1 619	1 115	-	1 498	-
Mercedes	17 134	172,8	- 2,1	17 080	6 864	9 423	49	3 147	1 168
Mini	1 853	134,7	- 8,6	1 741	12	1 728	110	66	66
Mitsubishi	4 139	134,6	+ 5,0	4 139	3	4 135	-	241	241
Nissan	1 570	144,9	- 2,7	1 455	-	1 452	115	-	-
Opel	8 742	132,9	- 14,3	8 647	7 916	728	95	243	243
Peugeot	3 899	149,5	+ 1,4	3 892	3 410	437	7	188	188
Porsche	1 745	209,8	- 10,5	1 558	244	1 299	185	151	151
Renault	6 869	120,4	- 8,6	5 973	-	5 947	896	-	-
Seat	5 494	150,5	- 1,0	5 426	10	5 415	67	163	2
Skoda	9 768	144,9	- 2,1	9 665	184	9 478	103	177	175
Smart	379	0,4	- 99,7	1	-	-	378	-	-
Ssangyong	160	171,3	- 7,8	159	-	157	1	-	-
Subaru	485	184,5	- 4,4	485	306	179	-	306	-
Suzuki	1 273	146,2	- 3,1	1 273	227	1 046	-	653	-
Tesla	312	-	X	-	-	-	312	-	-
Toyota	4 199	128,0	+ 2,1	4 198	3 155	1 037	-	2 428	28
Volvo	2 840	147,7	- 15,3	2 840	120	2 720	-	1 220	623
VW	29 568	146,5	- 6,1	27 906	519	27 272	1 609	615	438
Sonstige	1 188	235,5	- 4,5	890	216	352	54	124	60
Insgesamt	168 148	154,8	- 2,2	162 153	31 398	128 000	5 578	22 844	6 755

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2020 nach Marken, CO₂-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber Jan.-Mai 2019 in %	Euro 6	darunter		Elektro	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Mai 2020									
Alfa Romeo	1 045	193,0	- 1,8	1 043	-	1 043	-	-	-
Audi	83 026	158,2	- 4,8	79 524	2 598	76 918	2 755	36 316	5 782
BMW	80 764	152,6	- 9,2	78 203	5 338	72 771	2 099	10 649	6 680
Citroen	18 772	170,6	+ 14,6	18 709	14 782	3 361	58	-	-
Dacia	16 770	149,0	- 5,6	16 763	-	16 329	-	-	-
DS	1 169	124,4	- 24,2	1 081	1 040	41	88	269	269
Fiat	29 954	222,1	+ 42,9	29 937	775	25 759	-	758	-
Ford	67 862	153,2	- 6,9	67 852	-	67 643	3	4 614	915
Honda	3 556	153,7	- 0,9	3 528	573	2 955	25	812	-
Hyundai	31 734	139,0	- 8,1	29 413	2 375	27 035	2 236	3 500	535
Jaguar	3 375	183,9	+ 0,3	3 129	362	2 766	245	-	-
Jeep	4 437	210,4	+ 0,3	4 415	-	4 414	-	-	-
Kia	21 789	136,5	- 9,2	20 709	44	20 664	1 079	3 048	1 471
Land Rover	5 716	212,6	- 2,9	5 716	259	5 456	-	3 036	290
Lexus	1 259	147,9	- 2,1	1 259	640	612	-	1 145	-
Mazda	14 193	152,6	- 4,0	14 193	8 129	6 063	-	8 367	-
Mercedes	95 385	169,2	- 6,3	94 960	37 789	53 912	392	16 867	6 664
Mini	13 705	133,0	- 8,9	12 907	130	12 768	763	951	951
Mitsubishi	19 568	133,2	+ 2,2	19 567	3	19 560	-	2 897	2 897
Nissan	12 794	142,5	- 1,2	11 680	-	11 460	1 113	-	-
Opel	51 056	133,7	- 13,5	49 856	41 674	8 163	1 198	1 296	1 296
Peugeot	18 903	144,5	- 2,6	18 696	15 299	3 216	205	1 029	1 029
Porsche	8 758	207,9	- 11,3	7 918	512	7 292	834	951	951
Renault	37 237	116,4	- 11,4	31 604	-	31 345	5 618	-	-
Seat	41 014	150,7	- 0,4	40 628	30	40 585	370	246	5
Skoda	58 273	144,1	- 2,4	57 134	1 415	55 695	1 102	1 370	1 368
Smart	2 088	0,5	- 99,6	8	-	-	2 080	-	-
Ssangyong	609	172,6	- 10,8	607	-	574	2	-	-
Subaru	2 088	185,2	- 2,6	2 088	1 174	914	-	1 174	-
Suzuki	7 547	147,5	- 1,6	7 547	513	7 033	-	2 933	-
Tesla	4 262	-	X	-	-	-	4 262	-	-
Toyota	24 756	125,9	- 1,1	24 752	18 665	5 994	-	14 946	167
Volvo	16 668	148,1	- 14,2	16 667	835	15 830	-	7 011	3 809
VW	184 101	148,2	- 4,7	174 561	3 908	170 224	9 090	4 304	3 500
Sonstige	6 117	219,6	- 11,2	4 140	730	2 345	571	468	213
Insgesamt	990 350	151,0	- 4,4	950 794	159 592	780 740	36 188	128 957	38 792

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2020 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
MINIS													
CITROEN C-ZERO	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
CITROEN C1	322	110,2	322	110,2	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-
FIAT PANDA	410	144,9	373	146,5	6,3	-	-	-	3	4	30	-	-
FIAT 500	1 441	138,4	1 158	142,7	6,2	8	142,8	5,4	-	1	274	-	-
FORD KA	2	133,0	2	133,0	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 10	565	125,4	565	125,4	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-
KIA PICANTO	384	129,1	384	129,1	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT ION	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
PEUGEOT 108	247	111,1	247	111,1	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	1 115	121,6	1 115	121,6	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-
SEAT MII	104	42,3	37	118,8	5,1	-	-	-	-	-	-	-	67
SKODA CITIGO	118	15,1	15	118,4	5,1	-	-	-	-	-	-	-	103
SMART FORTWO	290	0,5	1	135,0	5,8	-	-	-	-	-	-	-	289
TOYOTA AYGO	536	114,0	536	114,0	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-
VW UP	971	81,0	630	123,0	5,3	-	-	-	11	-	-	-	330
ZUSAMMEN	6 515	111,1	5 385	127,0	5,5	8	142,8	5,4	14	5	304	-	799
KLEINWAGEN													
AUDI A1, S1	756	140,0	756	140,0	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW I3	227	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	227
CITROEN C3	942	137,4	896	137,9	5,9	46	127,1	4,8	-	-	-	-	-
DS DS3	75	126,2	64	135,8	5,9	6	129,2	4,9	-	-	-	-	5
FORD FIESTA	2 090	127,7	1 881	128,7	5,5	209	118,6	4,5	-	-	-	-	-
FORD PUMA	1 082	131,4	439	134,7	5,8	-	-	-	-	-	643	-	-
HONDA E	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
HONDA JAZZ	87	125,9	61	133,8	5,8	-	-	-	-	-	26	-	-
HYUNDAI I 20	1 081	132,9	1 081	132,9	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-
KIA RIO	309	141,0	309	141,0	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 2	354	122,0	55	133,2	5,7	-	-	-	-	-	299	-	-
MINI MINI	1 853	134,7	1 635	146,9	6,3	42	141,9	5,4	-	-	66	66	110
mitsubishi MIRAGE, SPACE STAR	2 591	120,8	2 591	120,8	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN JUKE	239	139,4	238	139,4	6,0	1	149,0	5,6	-	-	-	-	-
NISSAN MICRA	270	133,3	270	133,3	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL CORSA	2 723	124,4	2 637	126,1	5,4	56	108,8	4,1	-	-	-	-	30
PEUGEOT 208	558	124,4	529	125,4	5,4	29	107,2	4,0	-	-	-	-	-
RENAULT CLIO	1 639	126,8	1 638	126,8	5,5	1	110,0	4,2	-	-	-	-	-
RENAULT ZOE	896	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	896
SEAT IBIZA	726	126,6	654	128,4	5,5	17	124,4	4,7	55	-	-	-	-
SKODA FABIA	1 199	125,8	1 199	125,8	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-
SMART FORFOUR	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89
SUZUKI IGNIS	394	121,7	75	126,2	5,4	-	-	-	-	-	319	-	-
SUZUKI SWIFT	223	120,5	27	127,4	5,5	-	-	-	-	-	196	-	-
TOYOTA YARIS	1 063	123,7	608	134,3	5,8	-	-	-	-	-	455	-	-
VW POLO	2 494	141,1	2 413	141,5	6,1	79	130,9	4,9	2	-	-	-	-
SONSTIGE	2	125,0	1	121,0	5,2	-	-	-	-	-	1	-	-
ZUSAMMEN	23 973	122,8	20 057	131,7	5,7	486	122,0	4,6	57	-	2 005	66	1 368
KOMPAKTKLASSE													
ALFA ROMEO ALFA GIULIETTA	34	164,7	28	168,7	7,3	6	146,0	5,5	-	-	-	-	-
AUDI A3, S3, RS3	2 285	122,3	1 148	161,3	7,0	401	144,8	5,5	4	-	732	732	-
BMW 1ER	1 091	141,5	818	144,6	6,2	273	132,5	5,0	-	-	-	-	-
BMW 2ER	687	151,6	435	175,4	7,6	172	142,5	5,4	-	-	80	80	-
CITROEN C4	185	145,3	96	147,5	6,4	89	142,9	5,4	-	-	-	-	-
DACIA LOGAN	254	138,8	236	140,0	6,0	12	121,7	4,6	-	6	-	-	-
DACIA SANDERO	971	138,7	904	139,6	6,0	12	126,5	4,8	-	55	-	-	-
FIAT TIPO	219	160,8	202	162,7	7,0	17	137,2	5,2	-	-	-	-	-
FORD FOCUS	2 741	137,7	1 736	142,6	6,1	1 005	129,1	4,9	-	-	-	-	-
HONDA CIVIC	124	156,5	122	157,0	6,8	2	126,0	4,8	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 30	1 142	158,2	1 087	159,9	6,9	55	125,5	4,7	-	-	-	-	-
HYUNDAI IONIQ	281	53,3	-	-	-	-	-	-	-	-	201	108	80
KIA CEED	1 464	145,9	1 251	154,4	6,7	127	134,8	5,1	-	-	86	79	-
LADA VESTA	38	170,4	37	170,4	7,3	-	-	-	-	1	-	-	-
LEXUS CT	8	115,5	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-
MAZDA MX-5	199	153,2	199	153,2	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 3	419	139,6	-	-	-	13	139,8	5,3	-	-	406	-	-
MERCEDES A-KLASSE	1 605	133,2	1 182	147,9	6,4	251	125,2	4,7	-	-	172	172	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2020 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten											
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro	
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- sam	dar. Plug-in		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
NISSAN LEAF	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96
OPEL AMPERA	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
OPEL ASTRA	2 535	123,9	1 921	124,1	5,4	614	123,3	4,7	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT 308	541	132,6	325	134,9	5,8	216	129,0	4,9	-	-	-	-	-	-
RENAULT MEGANE	557	147,3	467	150,4	6,5	90	130,9	4,9	-	-	-	-	-	-
SEAT LEON	1 664	145,9	1 073	152,7	6,6	377	135,7	5,1	53	-	161	-	-	-
SKODA OCTAVIA	2 495	140,9	1 246	141,8	6,1	1 233	140,4	5,3	14	-	2	-	-	-
SKODA SCALA	854	130,7	726	131,9	5,7	111	127,7	4,8	17	-	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	18	176,2	13	177,0	7,6	-	-	-	-	-	5	-	-	-
TOYOTA COROLLA	875	118,8	130	142,1	6,1	-	-	-	-	-	745	-	-	-
TOYOTA PRIUS	40	100,4	-	-	-	-	-	-	-	-	40	28	-	-
VW GOLF	8 350	117,6	4 656	139,1	6,0	2 287	132,2	5,0	16	2	236	59	-	1 153
SONSTIGE	1	116,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
ZUSAMMEN	31 838	130,9	20 038	144,4	6,2	7 363	133,2	5,0	104	64	2 875	1 258	-	1 394
MITTELKLASSE														
ALFA ROMEO GIULIA	60	192,9	54	197,2	8,5	6	154,7	5,8	-	-	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	2 462	159,4	46	224,3	9,7	1 045	164,8	6,2	10	-	1 360	-	-	-
AUDI A5, S5, RS5	809	168,3	122	213,2	9,2	243	164,1	6,2	72	-	372	-	-	-
BMW 3ER	1 329	141,7	351	166,1	7,2	685	147,3	5,6	-	-	293	97	-	-
BMW 4ER	339	189,6	282	194,5	8,4	57	165,3	6,2	-	-	-	-	-	-
CITROEN C5	562	158,3	301	156,5	6,7	261	160,3	6,0	-	-	-	-	-	-
FORD MONDEO	477	145,0	10	187,7	8,1	351	147,8	5,6	-	-	116	-	-	-
JAGUAR XE	86	174,1	61	183,6	7,9	25	151,0	5,7	-	-	-	-	-	-
KIA OPTIMA	17	107,5	7	181,7	7,8	2	141,5	5,3	-	-	8	8	-	-
KIA STINGER	23	244,4	22	247,0	10,6	1	187,0	7,1	-	-	-	-	-	-
LEXUS IS	17	153,4	1	348,0	15,0	-	-	-	-	-	16	-	-	-
LEXUS RC	9	145,8	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-
MAZDA 6	209	161,8	153	164,5	7,1	56	154,5	5,8	-	-	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	3 148	153,4	1 173	182,1	7,8	939	144,4	5,4	-	-	1 036	366	-	-
MERCEDES CLA-KLASSE	1 248	149,2	940	154,8	6,7	307	132,1	5,0	-	-	1	1	-	-
OPEL INSIGNIA	452	155,5	79	151,7	6,5	373	156,3	5,9	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT 508	234	105,3	30	153,8	6,6	80	147,0	5,5	-	-	124	124	-	-
RENAULT TALISMAN	118	167,7	72	175,4	7,6	46	155,8	5,9	-	-	-	-	-	-
SKODA SUPERB	1 125	142,2	181	176,1	7,6	769	156,1	5,9	-	-	175	175	-	-
SUBARU LEVORG	25	194,6	25	194,6	8,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL 3	244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	244
VOLVO 40	11	153,3	10	154,3	6,7	1	143,0	5,4	-	-	-	-	-	-
VOLVO 60	684	121,2	146	176,2	7,6	245	151,0	5,7	-	-	293	293	-	-
VW ARTEON	408	168,8	275	173,5	7,5	126	159,5	6,0	-	-	7	7	-	-
VW PASSAT	2 928	132,7	350	160,0	6,9	2 214	144,1	5,4	-	-	364	364	-	-
SONSTIGE	1	229,0	1	229,0	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	17 025	147,0	4 692	172,4	7,4	7 832	150,6	5,7	82	-	4 174	1 435	-	244
OBERE MITTELKLASSE														
AUDI A6, S6, RS6	2 138	178,4	-	-	-	3	-	-	-	-	2 135	107	-	-
BMW 5ER	943	157,4	168	196,7	8,5	385	176,5	6,7	-	-	390	90	-	-
JAGUAR XF	33	178,8	5	201,8	8,7	28	174,7	6,6	-	-	-	-	-	-
LEXUS ES	14	123,8	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE	1 973	148,2	91	258,8	11,2	1 089	165,5	6,2	-	-	793	437	-	-
SUBARU OUTBACK	41	192,3	41	192,3	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA CAMRY	44	123,8	-	-	-	-	-	-	-	-	44	-	-	-
VOLVO 90	272	150,3	38	192,5	8,3	174	169,7	6,4	-	-	60	60	-	-
ZUSAMMEN	5 458	162,1	343	212,3	9,1	1 679	168,6	6,4	-	-	3 436	694	-	-
OBERKLASSE														
AUDI A7, S7, RS7	145	167,3	-	-	-	-	-	-	-	-	145	41	-	-
AUDI A8, S8	192	196,6	-	-	-	-	-	-	-	-	192	35	-	-
BENTLEY CONTINENTAL	29	304,8	29	304,8	13,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW 6ER	27	196,8	9	209,6	9,0	18	190,4	7,2	-	-	-	-	-	-
BMW 7ER	116	174,5	11	270,6	11,7	89	183,9	6,9	-	-	16	16	-	-
BMW 8ER	138	235,7	107	250,1	10,8	31	186,0	7,0	-	-	-	-	-	-
JAGUAR XJ	1	198,0	-	-	-	1	198,0	7,5	-	-	-	-	-	-
LEXUS LS	2	229,0	1	250,0	10,8	-	-	-	-	-	1	-	-	-
MASERATI GHIBLI	6	262,5	5	271,8	11,7	1	216,0	8,2	-	-	-	-	-	-
MERCEDES CLS	127	191,0	1	204,0	8,8	75	183,5	6,9	-	-	51	-	-	-
MERCEDES S-KLASSE	283	213,0	89	264,7	11,4	167	194,4	7,3	-	-	27	11	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2020 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
POLESTAR 1	2	107,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-
PORSCHE PANAMERA	91	173,6	41	268,0	11,6	-	-	-	-	-	50	50	-
PORSCHE TAYCAN	185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	185
ROLLS ROYCE DAWN	1	379,0	1	379,0	16,3	-	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE WRAITH	2	359,5	2	359,5	15,5	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
ZUSAMMEN	1 381	168,2	296	263,2	11,3	382	188,9	7,1	-	-	484	155	219
SUVs													
ALFA ROMEO STELVIO	84	209,4	61	223,3	9,6	23	172,4	6,5	-	-	-	-	-
AUDI E-TRON	583	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	583
AUDI Q2	1 052	150,7	866	149,8	6,5	186	154,4	5,8	-	-	-	-	-
BMW X1	978	146,6	612	158,3	6,8	295	147,0	5,5	-	-	71	71	-
BMW X2	353	156,1	226	161,9	7,0	127	145,7	5,5	-	-	-	-	-
CITROEN C4 CACTUS	92	130,5	73	132,8	5,7	19	121,6	4,6	-	-	-	-	-
DACIA DUSTER	930	155,4	689	160,1	6,9	128	141,9	5,4	-	113	-	-	-
DS DS7 CROSSBACK	125	130,8	22	166,8	7,2	56	162,8	6,1	-	-	47	47	-
FORD ECOSPORT	957	145,3	918	145,3	6,3	39	143,5	5,4	-	-	-	-	-
FORD EDGE	207	207,9	-	-	-	207	207,9	7,8	-	-	-	-	-
FORD EXPLORER	59	104,8	-	-	-	-	-	-	-	-	59	59	-
FORD KUGA	1 070	120,5	322	161,6	7,0	321	166,2	6,3	-	-	427	422	-
HONDA CR-V	201	172,1	88	184,1	7,9	-	-	-	-	-	113	-	-
HONDA HR-V	127	153,1	127	153,1	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI KONA	1 435	107,7	732	155,3	6,7	47	137,7	5,2	-	1	284	-	371
HYUNDAI NEXO	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI TUCSON	951	178,0	736	182,4	7,9	13	161,1	6,1	-	1	201	-	-
JAGUAR I-PACE	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
KIA NIRO	479	40,3	-	-	-	-	-	-	-	-	260	127	219
KIA SPORTAGE	490	183,0	336	187,5	8,1	27	162,7	6,1	-	-	127	-	-
KIA STONIC	297	138,5	248	140,2	6,0	49	130,0	4,9	-	-	-	-	-
LADA NIVA	71	233,2	70	233,2	10,1	-	-	-	-	1	-	-	-
LEXUS NX	44	170,4	2	223,5	9,6	-	-	-	-	-	42	-	-
LEXUS RX	40	181,8	2	234,5	10,1	-	-	-	-	-	38	-	-
LEXUS UX	61	126,4	6	145,8	6,3	-	-	-	-	-	55	-	-
MASERATI LEVANTE	14	302,8	10	323,6	13,9	4	250,8	9,5	-	-	-	-	-
MAZDA CX-3	1	149,0	1	149,0	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA CX-5	718	179,7	595	179,7	7,7	123	179,6	6,8	-	-	-	-	-
MAZDA CX-30	833	145,2	-	-	-	40	147,1	5,6	-	-	793	-	-
MERCEDES GLA	320	158,5	243	162,9	7,0	77	145,5	5,5	-	-	-	-	-
MERCEDES GLB	914	164,0	481	174,6	7,5	433	152,3	5,7	-	-	-	-	-
MERCEDES GLK, GLC	1 504	170,1	143	265,7	11,5	804	171,6	6,5	-	-	513	162	44
MINI COOPER SE	652	169,8	651	169,8	7,3	-	-	-	-	1	-	-	-
MITSUBISHI ASX													
MITSUBISHI ECLIPSE													
CROSS	474	186,3	417	185,2	8,0	57	194,0	7,3	-	-	-	-	-
MITSUBISHI OUTLANDER	420	105,6	179	183,5	7,9	-	-	-	-	-	241	241	-
NISSAN QASHQAI	660	158,0	565	158,3	6,8	95	156,1	5,9	-	-	-	-	-
OPEL CROSSLAND X	1 372	141,4	1 317	141,8	6,1	55	132,0	5,0	-	-	-	-	-
OPEL GRANDLAND X	927	137,1	460	154,1	6,6	224	154,6	5,8	-	-	243	243	-
PEUGEOT 2008	508	133,8	486	134,1	5,8	22	127,4	4,8	-	-	-	-	-
RENAULT CAPTUR	1 268	142,7	1 235	143,1	6,2	33	128,4	4,8	-	-	-	-	-
RENAULT KADJAR	554	149,5	455	152,3	6,6	99	136,9	5,2	-	-	-	-	-
RENAULT KOLEOS	116	179,2	-	-	-	116	179,2	6,8	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE CULLINAN	2	367,5	2	367,5	15,8	-	-	-	-	-	-	-	-
SEAT ARONA	1 037	132,5	913	134,3	5,8	55	135,3	5,1	69	-	-	-	-
SEAT ATECA	1 104	173,4	804	177,2	7,6	300	163,4	6,2	-	-	-	-	-
SEAT TARRACO	496	187,2	173	188,9	8,1	321	186,4	7,0	-	-	2	2	-
SKODA KAMIQ	1 155	136,5	1 077	136,8	5,9	69	135,8	5,1	9	-	-	-	-
SKODA KAROQ	1 538	159,0	1 014	154,5	6,7	524	167,6	6,3	-	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	55	178,3	42	182,7	7,9	13	163,8	6,2	-	-	-	-	-
SSANGYONG TIVOLI	104	169,3	101	169,3	7,3	3	171,3	6,5	-	-	-	-	-
SUBARU XV	169	180,0	79	180,0	7,8	-	-	-	-	-	90	-	-
SUZUKI SX4	81	151,2	44	163,8	7,1	-	-	-	-	-	37	-	-
SUZUKI VITARA	208	153,3	108	166,9	7,2	-	-	-	-	-	100	-	-
TESLA MODEL X	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
TOYOTA C-HR	563	118,8	39	154,5	6,7	-	-	-	-	-	524	-	-
TOYOTA RAV 4	635	132,0	57	161,5	7,0	-	-	-	-	-	578	-	-
VW T-CROSS	1 527	141,5	1 474	141,5	6,1	53	141,5	5,3	-	-	-	-	-
VW T-ROC	2 777	154,9	2 390	154,7	6,7	387	155,8	5,9	-	-	-	-	-
SONSTIGE	1	162,0	-	-	-	1	162,0	6,1	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	33 483	145,9	21 691	156,5	6,7	5 445	162,1	6,1	78	117	4 845	1 374	1 285

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2020 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
GELÄNDEWAGEN													
AUDI Q3	1 560	179,2	688	197,4	8,5	487	169,7	6,4	-	-	385	3	-
AUDI Q5	1 067	145,3	1	-	-	392	199,4	7,5	-	-	674	437	-
AUDI Q7	383	200,1	-	-	-	105	251,7	9,5	-	-	278	86	-
AUDI Q8	227	243,2	2	-	-	-	-	-	-	-	225	1	-
BENTLEY BENTAYGA	9	169,0	2	160,0	6,9	-	-	-	-	-	7	2	-
BMW X3	2 101	162,0	526	198,4	8,6	1 190	179,7	6,8	-	-	385	385	-
BMW X4	378	200,6	181	218,1	9,4	197	184,7	7,0	-	-	-	-	-
BMW X5	886	161,7	178	251,3	10,8	428	211,5	8,0	-	-	280	280	-
BMW X6	187	238,4	78	274,6	11,8	109	213,9	8,1	-	-	-	-	-
BMW X7	146	242,1	42	273,2	11,8	104	231,0	8,7	-	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	250	188,8	13	228,0	9,8	237	186,6	7,0	-	-	-	-	-
JAGUAR E-PACE	187	205,6	74	222,2	9,6	113	194,7	7,3	-	-	-	-	-
JAGUAR F-PACE	116	205,8	25	261,7	11,3	91	190,4	7,2	-	-	-	-	-
JEEP CHEROKEE	40	202,1	7	239,3	10,3	33	194,2	7,3	-	-	-	-	-
JEEP COMPASS	178	197,4	104	205,7	8,9	74	185,8	7,0	-	-	-	-	-
JEEP GRAND CHEROKEE	173	265,0	23	348,1	15,0	150	252,2	9,5	-	-	-	-	-
JEEP RENEGADE	233	167,0	210	165,0	7,1	23	185,7	7,0	-	-	-	-	-
JEEP WRANGLER	124	252,5	67	257,9	11,1	57	246,5	9,3	-	-	-	-	-
KIA SORENTO	90	191,9	-	-	-	90	191,9	7,2	-	-	-	-	-
LAND ROVER DEFENDER	90	247,5	-	-	-	71	243,8	9,2	-	-	19	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	30	245,7	2	259,0	11,2	28	244,8	9,2	-	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	140	192,8	-	-	-	20	186,5	7,0	-	-	120	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER	197	256,1	30	306,3	13,2	158	252,0	9,5	-	-	9	9	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	330	186,2	-	-	-	31	169,3	6,4	-	-	299	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	156	238,6	31	324,6	14,0	85	246,7	9,3	-	-	40	29	-
LAND ROVER RANGE ROVER VELAR	107	217,9	27	258,3	11,1	80	204,3	7,7	-	-	-	-	-
MERCEDES G-KLASSE	327	313,2	147	342,4	14,8	180	289,2	10,9	-	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	168	239,3	-	-	-	155	236,5	8,9	-	-	13	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	1 268	215,2	7	312,2	13,5	957	212,1	8,0	-	-	304	16	-
NISSAN X-TRAIL	232	180,5	102	171,6	7,4	130	187,5	7,1	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	306	217,0	207	274,7	11,8	-	-	-	-	-	99	99	-
PORSCHE MACAN	331	248,6	331	248,6	10,7	-	-	-	-	-	-	-	-
SKODA KODIAQ	1 278	185,2	364	185,8	8,0	914	184,9	7,0	-	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	225	185,9	14	199,2	8,6	-	-	-	-	-	211	-	-
SUZUKI JIMNY	365	183,3	365	183,3	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	39	251,3	-	-	-	39	251,3	9,5	-	-	-	-	-
VOLVO XC40	505	156,2	238	173,6	7,5	206	161,0	6,1	-	-	61	61	-
VOLVO XC60	992	158,1	75	193,9	8,4	476	158,3	6,0	-	-	441	89	-
VOLVO XC90	376	155,3	7	234,0	10,1	4	206,0	7,8	-	-	365	120	-
VW TIGUAN	3 947	176,0	1 868	175,8	7,6	2 076	176,3	6,7	-	1	2	2	-
VW TOUAREG	422	222,8	12	250,0	10,8	404	222,0	8,4	-	-	6	6	-
ZUSAMMEN	20 166	186,8	6 048	202,9	8,7	9 894	194,3	7,3	-	1	4 223	1 625	-
SPORTWAGEN													
ALPINE A110	8	164,8	8	164,8	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN DB11	15	264,6	15	264,6	11,4	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	2	249,0	2	249,0	10,7	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI R8	32	303,8	32	303,8	13,1	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI TT	222	174,9	222	174,9	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW i8	19	50,3	-	-	-	-	-	-	-	-	19	19	-
BMW Z4	242	174,7	242	174,7	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI F8	8	293,5	8	293,5	12,7	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI PORTOFINO	16	265,5	16	265,5	11,4	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 488	35	285,1	35	285,1	12,3	-	-	-	-	-	-	-	-
FORD MUSTANG	379	258,8	379	258,8	11,2	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	43	233,6	43	233,6	10,1	-	-	-	-	-	-	-	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	50	372,4	50	372,4	16,1	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS LC	5	246,4	4	262,0	11,3	-	-	-	-	-	1	-	-
LOTUS ELISE	4	174,0	4	174,0	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	4	227,5	4	227,5	9,8	-	-	-	-	-	-	-	-
MASERATI GRANTURISMO	2	334,5	2	334,5	14,4	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	199	272,9	149	288,1	12,4	-	-	-	-	-	50	2	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	350	187,1	40	219,2	9,4	124	173,5	6,5	-	-	186	-	-
MERCEDES SL	37	228,7	37	228,7	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2020 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
MERCEDES SLK, SLC	275	176,1	275	176,1	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-
MORGAN 4/4	6	207,5	6	207,5	8,9	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN GT-R	5	316,0	5	316,0	13,6	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN 370Z	12	277,8	12	277,8	12,0	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	112	226,2	112	226,2	9,8	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	72	228,1	72	228,1	9,8	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE 911	641	247,4	641	247,4	10,7	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU BRZ	7	191,0	7	191,0	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	17	192,6	17	192,6	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA SUPRA	35	183,5	35	183,5	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 854	223,8	2 474	230,0	9,9	124	173,5	6,5	-	-	256	21	-
MINI-VANS													
DACIA LODGY	154	154,3	129	157,3	6,8	25	138,4	5,2	-	-	-	-	-
KIA SOUL	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
MERCEDES B-KLASSE	881	142,2	647	146,4	6,3	234	130,6	4,9	-	-	-	-	-
PEUGEOT 3008	682	144,8	296	152,4	6,6	322	147,9	5,6	-	-	64	64	-
RENAULT SCENIC	357	157,1	298	157,7	6,8	59	154,4	5,8	-	-	-	-	-
SONSTIGE	1	172,0	1	172,0	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 133	142,5	1 371	151,2	6,5	640	141,8	5,4	-	-	64	64	58
GROSSRAUM-VANS													
FORD GALAXY	100	180,4	35	195,2	8,4	65	172,4	6,5	-	-	-	-	-
FORD S-MAX	431	176,7	85	192,7	8,3	346	172,8	6,5	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	894	212,2	-	-	-	894	212,2	8,0	-	-	-	-	-
PEUGEOT 5008	219	155,2	66	157,4	6,8	153	154,3	5,8	-	-	-	-	-
RENAULT ESPACE	13	180,3	5	192,2	8,3	8	172,9	6,5	-	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	360	182,6	77	186,5	8,0	283	181,5	6,8	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	41	133,0	-	-	-	-	-	-	-	-	41	-	-
VW SHARAN	513	183,0	137	190,6	8,2	376	180,2	6,8	-	-	-	-	-
VW TOURAN	1 644	154,2	794	159,2	6,9	850	149,5	5,6	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	4 215	175,5	1 199	168,2	7,3	2 975	179,1	6,8	-	-	41	-	-
UTILITIES													
CITROEN BERLINGO	609	151,3	211	157,8	6,8	398	147,9	5,6	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPER	76	266,3	-	-	-	76	266,3	10,0	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	72	192,4	-	-	-	72	192,4	7,3	-	-	-	-	-
DACIA DOKKER	544	159,4	476	161,7	7,0	68	143,5	5,4	-	-	-	-	-
FIAT DOBLO	2	174,0	-	-	-	2	174,0	6,6	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	81	286,4	1	301,0	13,0	79	286,2	10,8	1	-	-	-	-
FIAT TALENTO	24	192,0	-	-	-	24	192,0	7,2	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	141	158,3	1	160,0	6,9	140	158,3	6,0	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	84	143,1	9	148,0	6,4	75	142,5	5,4	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	862	222,5	-	-	-	849	223,2	8,4	-	-	13	4	-
HYUNDAI H-1 STAREX	17	263,2	-	-	-	17	263,2	9,9	-	-	-	-	-
MAN TGE	4	267,5	-	-	-	4	267,5	10,1	-	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	78	148,1	-	-	-	78	148,1	5,6	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	254	306,3	-	-	-	254	306,3	11,6	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	505	196,6	-	-	-	500	198,6	7,5	-	-	-	-	5
NISSAN NV200	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
NISSAN NV300	32	193,1	-	-	-	32	193,1	7,3	-	-	-	-	-
OPEL COMBO	299	154,3	172	158,2	6,8	127	149,2	5,6	-	-	-	-	-
OPEL MOVANO	14	252,1	-	-	-	14	252,1	9,5	-	-	-	-	-
OPEL VIVARO	2	185,0	-	-	-	2	185,0	7,0	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA LIFE	313	190,5	-	-	-	313	190,5	7,2	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	13	247,3	-	-	-	13	247,3	9,3	-	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	89	190,9	-	-	-	89	190,9	7,2	-	-	-	-	-
PEUGEOT RIFTER	429	154,4	131	161,9	7,0	298	151,1	5,7	-	-	-	-	-
RENAULT KANGOO	128	145,8	-	-	-	128	145,8	5,5	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	7	251,3	-	-	-	7	251,3	9,5	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	83	192,8	-	-	-	83	192,8	7,3	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	303	177,3	121	158,1	6,8	182	190,1	7,2	-	-	-	-	-
VW CADDY	1 778	159,8	813	168,2	7,3	871	162,8	6,1	42	-	-	-	52
VW CRAFTER	27	248,5	-	-	-	26	262,3	9,9	-	-	-	-	1
VW TRANSPORTER	1 052	220,0	-	-	-	1 052	220,0	8,3	-	-	-	-	-
SONSTIGE	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	7 944	181,7	1 935	163,5	7,0	5 876	190,9	7,2	43	-	13	4	77

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2020 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
WOHNMOBILE													
CITROEN JUMPER	1 311	281,5	9	317,8	13,7	1 302	281,3	10,6	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	56	196,0	-	-	-	56	196,0	7,4	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	6 430	308,6	14	302,6	13,0	6 414	308,6	11,6	-	1	1	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	468	284,1	8	298,0	12,8	460	284,0	10,7	-	-	-	-	-
IVECO DAILY	114	-	-	-	-	114	-	-	-	-	-	-	-
IVECO EUROCARGO	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
MAN TGE	13	276,5	-	-	-	13	276,5	10,4	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	508	324,5	-	-	-	508	324,5	12,2	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	260	220,3	-	-	-	260	220,3	8,3	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	5	201,2	-	-	-	5	201,2	7,6	-	-	-	-	-
NISSAN NV300	5	204,8	-	-	-	5	204,8	7,7	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA LIFE	36	203,2	-	-	-	36	203,2	7,7	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	372	295,8	-	-	-	372	295,8	11,2	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	12	-	1	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	6	187,0	-	-	-	6	187,0	7,1	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	5	191,6	-	-	-	5	191,6	7,2	-	-	-	-	-
VW CRAFTER	183	300,2	-	-	-	183	300,2	11,3	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	442	227,2	-	-	-	442	227,2	8,6	-	-	-	-	-
SONSTIGE	231	288,6	10	373,5	16,1	221	285,1	10,8	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	10 460	293,9	42	312,3	13,5	10 416	293,9	11,1	-	1	1	-	-
SONSTIGE	703	163,5	333	254,9	11,0	98	213,7	8,1	-	12	123	59	134
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	168 148	154,8	85 904	153,3	6,6	53 218	186,7	7,0	378	200	22 844	6 755	5 578

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2020 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Mai 2020	Mai 2019	Veränderung in %	Januar-Mai 2020	Januar-Mai 2019	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		5 578	4 630	+ 20,5	36 188	25 299	+ 43,0
Hybrid		22 844	19 306	+ 18,3	128 957	84 175	+ 53,2
dar. Plug-in		6 755	3 269	+ 106,6	38 792	13 654	+ 184,1
Erdgas (CNG) (einschl. bivalente)		378	766	- 50,7	2 801	2 481	+ 12,9
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalente)		200	926	- 78,4	568	4 146	- 86,3
Diesel							
bis 90	bis 3,4	-	-	X	5	3	X
91 - 120	3,5 - 4,5	1 708	691	+ 147,2	9 808	3 032	+ 223,5
121 - 140	4,6 - 5,3	8 666	16 236	- 46,6	65 748	76 957	- 14,6
141 - 160	5,4 - 6,0	11 213	36 677	- 69,4	75 627	161 895	- 53,3
161 - 180	6,1 - 6,8	7 363	16 267	- 54,7	47 744	77 801	- 38,6
181 - 200	6,9 - 7,5	6 593	16 593	- 60,3	43 449	78 667	- 44,8
201 - 240	7,6 - 9,1	6 461	12 770	- 49,4	37 806	53 746	- 29,7
241 - 280	9,2 - 10,6	2 071	1 945	+ 6,5	9 372	9 859	- 4,9
281 - 320	10,7 - 12,1	4 650	68	X	11 931	450	X
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	1 297	7	X	3 570	15	X
		3 196	9 570	- 66,6	11 040	43 570	- 74,7
	Zusammen	53 218	110 824	- 52,0	316 100	505 995	- 37,5
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	186,7	166,9	+ 11,8	174,0	166,9	+ 4,3
Benzin							
bis 90	bis 3,9	7	1	X	13	9	X
91 - 120	4,0 - 5,2	5 561	8 636	- 35,6	29 030	37 093	- 21,7
121 - 140	5,3 - 6,0	30 664	47 746	- 35,8	173 177	218 306	- 20,7
141 - 160	6,1 - 6,9	24 623	63 382	- 61,2	152 786	287 166	- 46,8
161 - 180	7,0 - 7,8	12 083	38 342	- 68,5	74 969	171 402	- 56,3
181 - 200	7,9 - 8,6	6 689	19 180	- 65,1	39 765	83 881	- 52,6
201 - 240	8,7 - 10,3	2 866	9 904	- 71,1	17 576	42 978	- 59,1
241 - 280	10,4 - 12,1	2 183	3 807	- 42,7	10 346	15 014	- 31,1
281 - 320	12,2 - 13,8	451	930	- 51,5	2 572	3 730	- 31,0
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	340	628	- 45,9	2 072	3 789	- 45,3
		437	3 936	- 88,9	3 322	38 222	- 91,3
	Zusammen	85 904	196 492	- 56,3	505 628	901 590	- 43,9
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	153,3	158,9	- 3,5	153,6	158,5	- 3,1
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		7	1	X	18	12	X
91 - 120		7 269	9 327	- 22,1	38 838	40 125	- 3,2
121 - 140		39 330	63 982	- 38,5	238 925	295 263	- 19,1
141 - 160		35 836	100 059	- 64,2	228 413	449 061	- 49,1
161 - 180		19 446	54 609	- 64,4	122 713	249 203	- 50,8
181 - 200		13 282	35 773	- 62,9	83 214	162 548	- 48,8
201 - 240		9 327	22 674	- 58,9	55 382	96 724	- 42,7
241 - 280		4 254	5 752	- 26,0	19 718	24 873	- 20,7
281 - 320		5 101	998	+ 411,1	14 503	4 180	+ 247,0
321 und mehr unbekannt		1 637	635	+ 157,8	5 642	3 804	+ 48,3
		3 633	13 506	- 73,1	14 362	81 792	- 82,4
	Zusammen	139 122	307 316	- 54,7	821 728	1 407 585	- 41,6
Sonstige		26	18	X	108	83	+ 30,1
	Insgesamt	168 148	332 962	- 49,5	990 350	1 523 769	- 35,0
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	154,8	158,3	- 2,2	151,0	157,9	- 4,4

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2020 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen				
		Euro 6	darunter		sonstige	zusammen
			Euro 6d	Euro 6d-temp		
	1	2	3	4	5	6
Mai 2020						
Benzin						
bis 1399 cm ³	46 577	46 557	13 113	33 388	18	46 575
1400 - 1999 cm ³	33 922	33 834	1 405	32 380	87	33 921
2000 und mehr cm ³	5 405	5 224	335	4 855	179	5 403
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-	-
Zusammen	85 904	85 615	14 853	70 623	284	85 899
Diesel						
bis 1399 cm ³	6	5	1	3	1	6
1400 - 1999 cm ³	38 057	38 032	6 855	30 795	24	38 056
2000 und mehr cm ³	15 153	15 137	2 681	10 240	14	15 151
unbekannt	2	2	-	1	-	2
Zusammen	53 218	53 176	9 537	41 039	39	53 215
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	200	195	2	188	5	200
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	378	376	1	374	2	378
Elektro	5 578	-	-	-	5 537	5 537
Hybrid	22 844	22 790	7 005	15 775	54	22 844
dar. Plug-in	6 755	6 707	2 213	4 489	48	6 755
Sonstige	26	1	-	1	25	26
Insgesamt	168 148	162 153	31 398	128 000	5 946	168 099
Januar-Mai 2020						
Benzin						
bis 1399 cm ³	270 311	270 157	65 100	204 376	151	270 308
1400 - 1999 cm ³	205 698	204 856	6 943	197 637	831	205 687
2000 und mehr cm ³	29 226	27 930	1 014	26 735	1 291	29 221
unbekannt ¹⁾	393	393	393	-	-	393
Zusammen	505 628	503 336	73 450	428 748	2 273	505 609
Diesel						
bis 1399 cm ³	40	37	4	28	3	40
1400 - 1999 cm ³	255 226	254 843	39 494	213 816	371	255 214
2000 und mehr cm ³	60 821	60 662	10 048	43 010	149	60 811
unbekannt	13	12	-	7	1	13
Zusammen	316 100	315 554	49 546	256 861	524	316 078
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	568	548	3	515	20	568
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	2 801	2 780	16	2 763	21	2 801
Elektro	36 188	83	-	1	35 680	35 763
Hybrid	128 957	128 489	36 577	91 849	456	128 945
dar. Plug-in	38 792	38 406	11 835	26 547	375	38 781
Sonstige	108	4	-	3	104	108
Insgesamt	990 350	950 794	159 592	780 740	39 078	989 872

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2020 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mai 2020									
Benzin	10 584	17 573	1 862	1 928	470	3 514	9 340	1 116	8 510
dar.: Euro 6	10 559	17 458	1 857	1 926	469	3 509	9 327	1 116	8 434
dar.: Euro 6d	2 166	2 709	185	301	81	526	2 506	131	845
Euro 6d-temp	8 365	14 728	1 670	1 621	388	2 983	6 815	983	7 574
Diesel	8 035	12 453	814	929	327	2 054	5 123	619	5 646
dar.: Euro 6	8 034	12 431	814	929	327	2 054	5 123	619	5 629
dar.: Euro 6d	2 081	2 044	148	189	87	251	928	90	655
Euro 6d-temp	5 496	9 944	621	678	218	1 782	4 015	455	4 710
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	14	25	-	53	2	1	9	3	10
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	39	114	12	6	2	5	46	4	33
Elektro	773	1 184	130	119	20	120	375	31	872
Hybrid	3 455	5 357	609	384	157	958	2 150	198	1 602
dar. Plug-in	1 181	1 261	179	92	41	195	757	48	597
Sonstige	8	1	1	2	-	1	1	-	2
Insgesamt	22 908	36 707	3 428	3 421	978	6 653	17 044	1 971	16 675
Januar-Mai 2020									
Benzin	68 815	94 064	12 504	11 168	2 726	18 285	53 025	6 666	50 860
dar.: Euro 6	68 576	93 019	12 468	11 155	2 723	18 261	52 948	6 661	50 291
dar.: Euro 6d	11 730	13 350	1 279	1 353	409	2 425	11 941	817	4 116
Euro 6d-temp	56 608	79 530	11 167	9 759	2 309	15 833	40 956	5 817	46 045
Diesel	48 422	66 373	5 918	5 066	2 109	11 587	32 439	3 577	35 603
dar.: Euro 6	48 364	66 070	5 918	5 066	2 108	11 587	32 438	3 577	35 439
dar.: Euro 6d	10 311	9 831	812	829	390	1 368	5 237	543	3 550
Euro 6d-temp	36 724	54 760	4 970	3 976	1 635	10 089	26 599	2 836	30 839
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	48	140	1	61	8	4	27	7	32
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	396	533	78	45	12	44	347	22	330
Elektro	5 242	7 115	1 021	772	177	734	2 793	318	5 380
Hybrid	19 784	28 453	3 578	2 407	957	4 806	11 560	1 349	9 911
dar. Plug-in	6 019	8 139	1 108	599	295	1 023	3 599	316	3 894
Sonstige	17	6	6	4	-	7	11	1	13
Insgesamt	142 724	196 684	23 106	19 523	5 989	35 467	100 202	11 940	102 129

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2020 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Mai 2020									
17 419	3 451	1 108	3 352	1 638	2 038	1 993	8	85 904	Benzin
17 392	3 444	1 106	3 350	1 635	2 034	1 991	8	85 615	dar.: Euro 6
3 205	687	200	479	205	297	327	3	14 853	dar.: Euro 6d
14 163	2 752	903	2 854	1 426	1 736	1 657	5	70 623	Euro 6d-temp
10 025	1 878	507	1 623	838	1 389	946	12	53 218	Diesel
10 025	1 877	507	1 623	838	1 388	946	12	53 176	dar.: Euro 6
1 755	396	147	278	100	253	131	4	9 537	dar.: Euro 6d
7 759	1 332	312	1 223	703	1 027	756	8	41 039	Euro 6d-temp
49	8	1	18	3	2	2	-	200	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
83	7	5	9	4	5	4	-	378	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1 233	201	30	104	53	271	58	4	5 578	Elektro
4 781	843	313	790	292	518	423	14	22 844	Hybrid
1 513	281	84	178	62	176	109	1	6 755	dar. Plug-in
6	1	-	1	-	1	1	-	26	Sonstige
33 596	6 389	1 964	5 897	2 828	4 224	3 427	38	168 148	Insgesamt
Januar-Mai 2020									
107 690	20 763	6 717	19 110	9 479	12 819	10 866	71	505 628	Benzin
107 531	20 718	6 711	19 087	9 469	12 788	10 859	71	503 336	dar.: Euro 6
15 061	3 458	963	2 417	1 057	1 500	1 535	39	73 450	dar.: Euro 6d
92 283	17 191	5 705	16 575	8 397	11 271	9 270	32	428 748	Euro 6d-temp
63 068	11 119	2 690	9 645	4 578	8 320	5 418	168	316 100	Diesel
63 059	11 113	2 690	9 645	4 578	8 316	5 418	168	315 554	dar.: Euro 6
9 839	2 076	575	1 496	654	1 202	807	26	49 546	dar.: Euro 6d
51 194	8 541	1 991	7 769	3 757	6 648	4 418	115	256 861	Euro 6d-temp
161	20	4	31	7	10	7	-	568	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
641	81	42	70	50	56	54	-	2 801	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
7 385	1 536	269	961	422	1 541	509	13	36 188	Elektro
28 161	4 949	1 389	4 240	1 969	3 064	2 301	79	128 957	Hybrid
8 997	1 448	381	997	412	994	536	35	38 792	dar. Plug-in
22	4	1	6	3	6	1	-	108	Sonstige
207 128	38 472	11 112	34 063	16 508	25 816	19 156	331	990 350	Insgesamt

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2020 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Mai 2020												
Alfa Romeo	178	19	-	-	48	-	30	3	36	-	42	-
Audi	13 915	1 913	85	56	508	9	1 426	220	4 457	64	5 163	14
BMW	10 240	2 098	89	51	96	13	918	43	2 670	90	4 163	9
Citroen	4 230	945	23	47	150	-	193	178	1 018	9	580	1 087
Dacia	2 856	451	70	159	260	1	779	1	591	111	425	8
DS	200	36	4	-	23	8	16	-	50	24	39	-
Fiat	8 609	1 536	34	40	302	-	163	133	825	24	434	5 118
Ford	11 156	2 016	32	95	885	-	1 882	81	3 251	10	2 447	457
Honda	554	87	3	2	67	-	126	1	151	20	97	-
Hyundai	5 749	1 230	2	67	675	1	695	65	2 019	112	881	2
Jaguar	500	90	2	1	18	-	28	4	146	-	211	-
Jeep	748	129	9	13	29	-	56	19	221	5	267	-
Kia	3 612	971	83	33	254	-	419	26	1 078	46	702	-
Land Rover	1 050	128	2	6	29	-	29	39	316	27	472	2
Lexus	200	48	2	2	15	-	12	9	69	1	42	-
Mazda	2 734	285	-	-	806	-	247	1	869	120	406	-
Mercedes	17 134	3 451	199	6	336	9	947	106	5 464	11	5 805	800
Mini	1 853	197	1	24	104	-	222	156	570	1	578	-
Mitsubishi	4 139	1 361	97	20	894	1	323	-	814	156	472	1
Nissan	1 570	329	1	28	162	14	157	9	441	53	370	6
Opel	8 742	1 539	6	520	909	4	1 024	3	2 672	35	1 991	39
Peugeot	3 899	778	146	143	252	1	373	36	1 041	130	695	304
Porsche	1 745	246	20	15	92	1	161	52	490	6	662	-
Renault	6 869	1 518	121	342	796	38	911	55	1 753	43	1 273	19
Seat	5 494	1 303	9	76	680	-	305	50	1 809	27	1 224	11
Skoda	9 768	1 876	18	7	487	6	1 200	134	3 381	175	2 483	1
Smart	379	80	8	-	46	-	8	-	65	1	171	-
Ssangyong	160	23	-	21	39	-	17	-	30	-	30	-
Subaru	485	68	1	1	49	-	76	47	169	41	33	-
Suzuki	1 273	162	75	44	158	1	191	94	269	67	212	-
Tesla	312	130	1	-	17	2	41	-	79	-	42	-
Toyota	4 199	1 245	35	40	615	1	344	54	1 263	94	502	6
Volvo	2 840	518	1	72	1	-	298	-	888	44	1 016	2
VW	29 568	6 106	496	239	1 059	89	3 006	179	10 748	156	6 979	511
Sonstige	1 188	217	13	24	65	14	94	69	181	15	206	290
Insgesamt	168 148	33 129	1 688	2 194	10 926	213	16 717	1 867	49 894	1 718	41 115	8 687
dar. weibliche Halter	22 631	4 795	335	376	2 404	39	2 574	315	5 833	275	4 354	1 331

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2020 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar-Mai 2020												
Alfa Romeo	1 045	128	-	-	277	-	128	26	229	1	256	-
Audi	83 026	12 390	631	349	3 221	42	8 439	1 301	28 154	273	28 187	39
BMW	80 764	17 150	836	666	1 222	51	8 821	222	21 463	625	29 673	35
Citroen	18 772	4 920	96	237	725	8	964	813	4 781	61	2 708	3 459
Dacia	16 770	2 971	439	643	1 727	4	4 532	3	3 567	603	2 257	24
DS	1 169	170	56	-	107	33	105	-	314	133	251	-
Fiat	29 954	5 383	148	144	2 081	-	903	852	3 881	185	2 587	13 790
Ford	67 862	13 804	289	514	4 701	4	12 416	305	20 448	56	13 890	1 435
Honda	3 556	444	13	16	432	1	717	3	1 099	124	706	1
Hyundai	31 734	6 950	8	241	3 930	5	3 588	360	11 027	623	4 995	7
Jaguar	3 375	545	14	3	169	-	236	27	916	1	1 462	2
Jeep	4 437	739	26	95	178	-	232	183	1 254	13	1 717	-
Kia	21 789	5 955	511	296	1 707	3	2 336	159	6 226	301	4 293	2
Land Rover	5 716	995	16	28	221	2	175	75	1 743	98	2 359	4
Lexus	1 259	340	3	18	61	-	46	33	452	13	293	-
Mazda	14 193	1 430	1	7	4 379	1	1 324	1	4 369	672	2 009	-
Mercedes	95 385	19 369	1 286	55	2 096	76	6 029	496	31 040	99	32 019	2 820
Mini	13 705	1 464	11	222	843	-	1 731	1 325	4 280	17	3 811	1
Mitsubishi	19 568	5 796	252	97	4 608	2	1 217	3	3 948	965	2 676	4
Nissan	12 794	2 770	5	195	1 357	154	1 210	67	3 454	396	3 169	17
Opel	51 056	9 993	36	2 912	5 910	12	5 374	14	15 459	242	11 034	70
Peugeot	18 903	3 781	646	593	1 495	3	1 766	222	5 063	670	3 617	1 047
Porsche	8 758	1 225	98	64	355	6	773	287	2 571	52	3 326	1
Renault	37 237	9 174	875	2 013	4 395	218	4 892	381	8 234	193	6 768	94
Seat	41 014	9 943	91	550	4 653	13	2 654	425	12 914	297	9 416	58
Skoda	58 273	10 890	82	29	3 048	34	7 371	849	19 940	842	15 179	9
Smart	2 088	418	65	6	233	1	34	6	490	4	831	-
Ssangyong	609	95	-	69	129	1	65	-	133	2	115	-
Subaru	2 088	259	13	13	228	-	300	211	772	134	158	-
Suzuki	7 547	1 007	470	255	978	2	1 128	445	1 750	338	1 172	2
Tesla	4 262	1 891	1	-	300	10	468	2	1 024	1	563	2
Toyota	24 756	7 510	93	385	3 420	3	2 092	379	7 363	521	2 979	11
Volvo	16 668	3 104	1	439	8	7	1 705	5	5 142	241	6 006	10
VW	184 101	41 257	3 335	1 788	7 203	537	19 295	1 305	64 760	1 215	41 260	2 146
Sonstige	6 117	1 018	87	110	458	72	685	471	937	148	1 135	996
Insgesamt	990 350	205 278	10 534	13 052	66 855	1 305	103 751	11 256	299 197	10 159	242 877	26 086
dar. weibliche Halter	123 753	26 203	1 670	2 391	13 940	247	14 004	1 896	32 816	1 634	24 474	4 478

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Mai 2020					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	32	21	8	2	63	40
18 - 20 Jahre	230	172	26	9	437	192
21 - 24 Jahre	620	710	99	13	1 442	593
25 - 29 Jahre	1 122	1 495	248	54	2 919	1 211
30 - 34 Jahre	1 291	2 223	478	140	4 132	1 364
35 - 39 Jahre	1 334	2 424	673	214	4 645	1 556
40 - 44 Jahre	1 594	2 749	856	281	5 480	1 796
45 - 49 Jahre	2 302	3 416	1 341	370	7 429	2 479
50 - 54 Jahre	3 384	4 696	2 141	499	10 720	3 437
55 - 59 Jahre	3 581	5 075	2 162	497	11 315	3 548
60 - 64 Jahre	2 947	4 003	1 796	301	9 047	2 674
65 - 69 Jahre	2 307	2 908	1 057	181	6 453	1 817
70 - 74 Jahre	1 517	1 717	501	116	3 851	965
75 - 79 Jahre	1 255	1 146	250	70	2 721	630
80 und mehr Jahre	729	665	124	53	1 571	329
unbekannt	-	1	-	-	1	-
Zusammen	24 245	33 421	11 760	2 800	72 226	22 631
darunter weibliche Halter	10 784	8 810	2 365	672	22 631	X
Juristische Personen	25 833	53 540	13 690	2 806	95 869	X
Unbekannt	7	29	14	3	53	-
Insgesamt	50 085	86 990	25 464	5 609	168 148	22 631
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	0,9	0,5	0,2	0,3	0,6	0,8
21 - 24 Jahre	2,6	2,1	0,8	0,5	2,0	2,6
25 - 29 Jahre	4,6	4,5	2,1	1,9	4,0	5,4
30 - 34 Jahre	5,3	6,7	4,1	5,0	5,7	6,0
35 - 39 Jahre	5,5	7,3	5,7	7,6	6,4	6,9
40 - 44 Jahre	6,6	8,2	7,3	10,0	7,6	7,9
45 - 49 Jahre	9,5	10,2	11,4	13,2	10,3	11,0
50 - 54 Jahre	14,0	14,1	18,2	17,8	14,8	15,2
55 - 59 Jahre	14,8	15,2	18,4	17,8	15,7	15,7
60 - 64 Jahre	12,2	12,0	15,3	10,8	12,5	11,8
65 - 69 Jahre	9,5	8,7	9,0	6,5	8,9	8,0
70 - 74 Jahre	6,3	5,1	4,3	4,1	5,3	4,3
75 - 79 Jahre	5,2	3,4	2,1	2,5	3,8	2,8
80 und mehr Jahre	3,0	2,0	1,1	1,9	2,2	1,5
unbekannt	-	0,0	-	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	44,5	26,4	20,1	24,0	31,3	100,0
Juristische Personen	51,6	61,5	53,8	50,0	57,0	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Mai 2020					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	140	214	32	5	391	192
18 - 20 Jahre	1 329	1 025	109	47	2 510	1 061
21 - 24 Jahre	3 465	4 178	496	107	8 246	3 487
25 - 29 Jahre	6 275	9 348	1 202	408	17 233	6 607
30 - 34 Jahre	7 649	13 237	2 259	885	24 030	8 123
35 - 39 Jahre	8 614	14 735	3 147	1 383	27 879	9 236
40 - 44 Jahre	9 595	16 386	3 996	1 578	31 555	10 337
45 - 49 Jahre	12 815	20 309	5 792	2 071	40 987	13 366
50 - 54 Jahre	19 088	28 453	8 891	3 001	59 433	18 913
55 - 59 Jahre	19 555	29 136	9 253	2 737	60 681	18 518
60 - 64 Jahre	15 964	23 088	7 403	1 712	48 167	14 019
65 - 69 Jahre	12 421	16 383	4 484	1 008	34 296	9 622
70 - 74 Jahre	8 274	9 794	2 127	628	20 823	5 268
75 - 79 Jahre	6 539	6 704	1 065	383	14 691	3 296
80 und mehr Jahre	3 916	3 780	528	252	8 476	1 702
unbekannt	3	14	5	-	22	6
Zusammen	135 642	196 784	50 789	16 205	399 420	123 753
darunter weibliche Halter	58 389	52 129	9 455	3 780	123 753	X
Juristische Personen	151 557	352 762	65 775	20 503	590 597	X
Unbekannt	50	209	54	20	333	-
Insgesamt	287 249	549 755	116 618	36 728	990 350	123 753
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,2
18 - 20 Jahre	1,0	0,5	0,2	0,3	0,6	0,9
21 - 24 Jahre	2,6	2,1	1,0	0,7	2,1	2,8
25 - 29 Jahre	4,6	4,8	2,4	2,5	4,3	5,3
30 - 34 Jahre	5,6	6,7	4,4	5,5	6,0	6,6
35 - 39 Jahre	6,4	7,5	6,2	8,5	7,0	7,5
40 - 44 Jahre	7,1	8,3	7,9	9,7	7,9	8,4
45 - 49 Jahre	9,4	10,3	11,4	12,8	10,3	10,8
50 - 54 Jahre	14,1	14,5	17,5	18,5	14,9	15,3
55 - 59 Jahre	14,4	14,8	18,2	16,9	15,2	15,0
60 - 64 Jahre	11,8	11,7	14,6	10,6	12,1	11,3
65 - 69 Jahre	9,2	8,3	8,8	6,2	8,6	7,8
70 - 74 Jahre	6,1	5,0	4,2	3,9	5,2	4,3
75 - 79 Jahre	4,8	3,4	2,1	2,4	3,7	2,7
80 und mehr Jahre	2,9	1,9	1,0	1,6	2,1	1,4
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	43,0	26,5	18,6	23,3	31,0	100,0
Juristische Personen	52,8	64,2	56,4	55,8	59,6	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2020 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Davon			
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung	
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mai 2020									
Alfa Romeo	178	74	41,6	104	58,4	64	36,0	-	-
Audi	13 915	3 462	24,9	10 442	75,0	977	7,0	2 112	15,2
BMW	10 240	3 049	29,8	7 184	70,2	1 044	10,2	952	9,3
Citroen	4 230	1 949	46,1	2 279	53,9	1 326	31,3	6	0,1
Dacia	2 856	2 207	77,3	648	22,7	308	10,8	4	0,1
DS	200	42	21,0	158	79,0	68	34,0	1	0,5
Fiat	8 609	4 034	46,9	4 574	53,1	2 867	33,3	68	0,8
Ford	11 156	3 714	33,3	7 440	66,7	1 498	13,4	320	2,9
Honda	554	377	68,1	177	31,9	146	26,4	-	-
Hyundai	5 749	2 973	51,7	2 775	48,3	1 883	32,8	5	0,1
Jaguar	500	206	41,2	294	58,8	100	20,0	-	-
Jeep	748	250	33,4	498	66,6	337	45,1	5	0,7
Kia	3 612	1 747	48,4	1 865	51,6	1 059	29,3	-	-
Land Rover	1 050	265	25,2	785	74,8	330	31,4	2	0,2
Lexus	200	86	43,0	114	57,0	43	21,5	14	7,0
Mazda	2 734	1 300	47,5	1 434	52,5	1 034	37,8	6	0,2
Mercedes	17 134	5 798	33,8	11 335	66,2	2 326	13,6	1 918	11,2
Mini	1 853	1 100	59,4	753	40,6	259	14,0	26	1,4
Mitsubishi	4 139	3 024	73,1	1 115	26,9	641	15,5	5	0,1
Nissan	1 570	928	59,1	642	40,9	397	25,3	-	-
Opel	8 742	1 622	18,6	7 113	81,4	2 889	33,0	9	0,1
Peugeot	3 899	1 654	42,4	2 245	57,6	1 028	26,4	21	0,5
Porsche	1 745	612	35,1	1 132	64,9	350	20,1	279	16,0
Renault	6 869	2 648	38,6	4 219	61,4	1 857	27,0	119	1,7
Seat	5 494	3 068	55,8	2 426	44,2	551	10,0	216	3,9
Skoda	9 768	3 891	39,8	5 876	60,2	1 409	14,4	100	1,0
Smart	379	213	56,2	166	43,8	34	9,0	1	0,3
Ssangyong	160	127	79,4	33	20,6	23	14,4	-	-
Subaru	485	339	69,9	146	30,1	118	24,3	-	-
Suzuki	1 273	717	56,3	556	43,7	441	34,6	8	0,6
Tesla	312	172	55,1	140	44,9	25	8,0	1	0,3
Toyota	4 199	2 054	48,9	2 140	51,0	1 155	27,5	93	2,2
Volvo	2 840	717	25,2	2 122	74,7	379	13,3	9	0,3
VW	29 568	9 059	30,6	20 499	69,3	2 286	7,7	4 324	14,6
Sonstige	1 188	482	40,6	706	59,4	224	18,9	254	21,4
Insgesamt	168 148	63 960	38,0	104 135	61,9	29 476	17,5	10 878	6,5
Januar-Mai 2020									
Alfa Romeo	1 045	333	31,9	712	68,1	470	45,0	25	2,4
Audi	83 026	20 016	24,1	62 963	75,8	7 016	8,5	18 569	22,4
BMW	80 764	22 934	28,4	57 787	71,6	6 449	8,0	10 895	13,5
Citroen	18 772	8 877	47,3	9 891	52,7	5 116	27,3	111	0,6
Dacia	16 770	13 681	81,6	3 086	18,4	1 481	8,8	24	0,1
DS	1 169	245	21,0	924	79,0	371	31,7	115	9,8
Fiat	29 954	14 966	50,0	14 986	50,0	9 797	32,7	163	0,5
Ford	67 862	21 610	31,8	46 245	68,1	8 178	12,1	2 080	3,1
Honda	3 556	2 342	65,9	1 214	34,1	873	24,6	-	-
Hyundai	31 734	14 372	45,3	17 354	54,7	12 412	39,1	63	0,2
Jaguar	3 375	1 668	49,4	1 705	50,5	616	18,3	2	0,1
Jeep	4 437	1 346	30,3	3 091	69,7	2 070	46,7	22	0,5
Kia	21 789	9 664	44,4	12 122	55,6	7 558	34,7	20	0,1
Land Rover	5 716	1 867	32,7	3 849	67,3	1 342	23,5	11	0,2
Lexus	1 259	396	31,5	862	68,5	285	22,6	39	3,1
Mazda	14 193	7 865	55,4	6 326	44,6	4 058	28,6	27	0,2
Mercedes	95 385	29 356	30,8	65 986	69,2	17 051	17,9	10 108	10,6
Mini	13 705	7 059	51,5	6 645	48,5	1 578	11,5	1 886	13,8
Mitsubishi	19 568	12 120	61,9	7 445	38,0	5 245	26,8	22	0,1
Nissan	12 794	5 181	40,5	7 611	59,5	4 239	33,1	3	0,0
Opel	51 056	11 184	21,9	39 856	78,1	14 124	27,7	627	1,2
Peugeot	18 903	8 020	42,4	10 876	57,5	4 732	25,0	130	0,7
Porsche	8 758	3 060	34,9	5 695	65,0	1 768	20,2	1 619	18,5
Renault	37 237	14 461	38,8	22 766	61,1	11 584	31,1	534	1,4
Seat	41 014	20 734	50,6	20 273	49,4	4 901	11,9	1 140	2,8
Skoda	58 273	19 778	33,9	38 478	66,0	8 838	15,2	1 147	2,0
Smart	2 088	950	45,5	1 138	54,5	508	24,3	80	3,8
Ssangyong	609	430	70,6	179	29,4	151	24,8	-	-
Subaru	2 088	1 089	52,2	999	47,8	889	42,6	1	0,0
Suzuki	7 547	3 796	50,3	3 751	49,7	2 716	36,0	448	5,9
Tesla	4 262	2 373	55,7	1 889	44,3	192	4,5	5	0,1
Toyota	24 756	12 343	49,9	12 404	50,1	5 974	24,1	224	0,9
Volvo	16 668	4 400	26,4	12 262	73,6	2 204	13,2	53	0,3
VW	184 101	52 945	28,8	131 069	71,2	15 934	8,7	31 487	17,1
Sonstige	6 117	2 434	39,8	3 683	60,2	1 014	16,6	1 419	23,2
Insgesamt	990 350	353 895	35,7	636 122	64,2	171 734	17,3	83 099	8,4

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2020 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Davon						Unbekannt		Marke
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen ¹⁾		sonstige gewerbliche Halter		Anzahl	Anteil in %	
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in %			
10	11	12	13	14	15	16	17	
Mai 2020								
-	-	23	12,9	17	9,6	-	-	Alfa Romeo
2 259	16,2	1 759	12,6	3 335	24,0	11	0,1	Audi
1 504	14,7	1 405	13,7	2 279	22,3	7	0,1	BMW
312	7,4	322	7,6	313	7,4	2	0,0	Citroen
3	0,1	71	2,5	262	9,2	1	0,0	Dacia
30	15,0	35	17,5	24	12,0	-	-	DS
880	10,2	441	5,1	318	3,7	1	0,0	Fiat
1 936	17,4	1 325	11,9	2 361	21,2	2	0,0	Ford
-	-	14	2,5	17	3,1	-	-	Honda
232	4,0	258	4,5	397	6,9	1	0,0	Hyundai
63	12,6	52	10,4	79	15,8	-	-	Jaguar
3	0,4	47	6,3	106	14,2	-	-	Jeep
201	5,6	245	6,8	360	10,0	-	-	Kia
163	15,5	148	14,1	142	13,5	-	-	Land Rover
1	0,5	16	8,0	40	20,0	-	-	Lexus
30	1,1	164	6,0	200	7,3	-	-	Mazda
2 709	15,8	1 501	8,8	2 881	16,8	1	0,0	Mercedes
60	3,2	164	8,9	244	13,2	-	-	Mini
104	2,5	96	2,3	269	6,5	-	-	Mitsubishi
43	2,7	53	3,4	149	9,5	-	-	Nissan
1 487	17,0	381	4,4	2 347	26,8	7	0,1	Opel
416	10,7	364	9,3	416	10,7	-	-	Peugeot
23	1,3	229	13,1	251	14,4	1	0,1	Porsche
846	12,3	428	6,2	969	14,1	2	0,0	Renault
174	3,2	666	12,1	819	14,9	-	-	Seat
944	9,7	1 291	13,2	2 132	21,8	1	0,0	Skoda
-	-	61	16,1	70	18,5	-	-	Smart
1	0,6	3	1,9	6	3,8	-	-	Ssangyong
1	0,2	7	1,4	20	4,1	-	-	Subaru
10	0,8	38	3,0	59	4,6	-	-	Suzuki
3	1,0	52	16,7	59	18,9	-	-	Tesla
96	2,3	336	8,0	460	11,0	5	0,1	Toyota
438	15,4	529	18,6	767	27,0	1	0,0	Volvo
5 839	19,7	2 879	9,7	5 171	17,5	10	0,0	VW
38	3,2	113	9,5	77	6,5	-	-	Sonstige
20 849	12,4	15 516	9,2	27 416	16,3	53	0,0	Insgesamt
Januar-Mai 2020								
3	0,3	107	10,2	107	10,2	-	-	Alfa Romeo
8 129	9,8	10 689	12,9	18 560	22,4	47	0,1	Audi
8 657	10,7	11 204	13,9	20 582	25,5	43	0,1	BMW
1 586	8,4	1 482	7,9	1 596	8,5	4	0,0	Citroen
65	0,4	512	3,1	1 004	6,0	3	0,0	Dacia
183	15,7	144	12,3	111	9,5	-	-	DS
2 424	8,1	1 256	4,2	1 346	4,5	2	0,0	Fiat
12 347	18,2	7 783	11,5	15 857	23,4	7	0,0	Ford
103	2,9	128	3,6	110	3,1	-	-	Honda
1 366	4,3	1 295	4,1	2 218	7,0	8	0,0	Hyundai
213	6,3	396	11,7	478	14,2	2	0,1	Jaguar
96	2,2	377	8,5	526	11,9	-	-	Jeep
1 033	4,7	1 577	7,2	1 934	8,9	3	0,0	Kia
669	11,7	829	14,5	998	17,5	-	-	Land Rover
199	15,8	77	6,1	262	20,8	1	0,1	Lexus
180	1,3	881	6,2	1 180	8,3	2	0,0	Mazda
8 096	8,5	9 814	10,3	20 917	21,9	43	0,0	Mercedes
399	2,9	1 262	9,2	1 520	11,1	1	0,0	Mini
531	2,7	508	2,6	1 139	5,8	3	0,0	Mitsubishi
1 892	14,8	423	3,3	1 054	8,2	2	0,0	Nissan
7 569	14,8	3 539	6,9	13 997	27,4	16	0,0	Opel
2 301	12,2	1 741	9,2	1 972	10,4	7	0,0	Peugeot
83	0,9	1 076	12,3	1 149	13,1	3	0,0	Porsche
2 734	7,3	2 436	6,5	5 478	14,7	10	0,0	Renault
3 303	8,1	4 417	10,8	6 512	15,9	7	0,0	Seat
5 118	8,8	8 902	15,3	14 473	24,8	17	0,0	Skoda
52	2,5	226	10,8	272	13,0	-	-	Smart
1	0,2	13	2,1	14	2,3	-	-	Ssangyong
9	0,4	33	1,6	67	3,2	-	-	Subaru
99	1,3	220	2,9	268	3,6	-	-	Suzuki
20	0,5	764	17,9	908	21,3	-	-	Tesla
949	3,8	1 873	7,6	3 384	13,7	9	0,0	Toyota
1 574	9,4	3 312	19,9	5 119	30,7	6	0,0	Volvo
25 126	13,6	20 509	11,1	38 013	20,6	87	0,0	VW
100	1,6	627	10,3	523	8,5	-	-	Sonstige
97 209	9,8	100 432	10,1	183 648	18,5	333	0,0	Insgesamt

¹⁾ Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im Mai 2020 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³									
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾	zusammen	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Mai 2020													
Aprilia (I)	12	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	12
Benelli (I)	130	-	-	53	-	9	51	15	-	-	-	2	130
Betamotor (I)	243	-	-	159	16	67	-	-	-	-	-	1	243
BMW	2 492	-	-	-	-	153	31	936	210	1 161	1	1	2 492
Bombardier (CDN)	157	156	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	16	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Shineray (RC)	18	-	-	-	1	15	2	-	-	-	-	-	18
Daelim (ROK)	76	-	-	62	14	-	-	-	-	-	-	-	76
Ducati (I/THA)	597	-	-	-	-	-	-	291	202	104	-	-	597
Enfield (IND)	320	-	-	-	-	171	149	-	-	-	-	-	320
Fantic Motor (I)	124	-	-	74	-	50	-	-	-	-	-	-	124
Guangdong Tayo (RC)	10	-	-	9	-	1	-	-	-	-	-	-	10
Hanway (GB)	12	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	12
Harley-Davidson (USA)	1 407	9	-	-	-	-	14	83	299	995	7	7	1 398
Honda, Montesa (B/E/I/IND/RC/THA)	2 255	-	-	1 078	92	970	115	-	-	-	-	-	2 255
Honda (J)	1 138	1	-	4	1	11	655	180	259	27	-	-	1 137
Indian Motorcycle (USA)	271	-	-	-	-	-	-	-	221	50	-	-	271
Jiangsu Sacin (RC)	55	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	55
Jinan Qingqi (RC)	83	-	-	72	11	-	-	-	-	-	-	-	83
Kawasaki (J)	2 075	-	-	237	-	108	726	764	232	8	-	-	2 075
KR Motors (ROK)	50	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	50
KSR (A)	438	-	-	412	22	4	-	-	-	-	-	-	438
KTM (A)	2 769	-	-	659	20	642	608	472	4	353	11	11	2 769
Kymco (RC)	637	-	-	390	24	206	17	-	-	-	-	-	637
Lambretta (A)	26	-	-	20	6	-	-	-	-	-	-	-	26
MBK (F)	1 029	-	-	612	-	120	297	-	-	-	-	-	1 029
MV Agusta (I)	31	-	-	-	-	-	3	28	-	-	-	-	31
Nanjing Vmoto (RC)	24	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	22	23
Ningbo Longjia (RC)	69	-	-	69	-	-	-	-	-	-	-	-	69
Niu (RC)	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	60
Pelpi (I)	99	-	-	91	-	8	-	-	-	-	-	-	99
Peugeot (F)	302	47	-	236	19	-	-	-	-	-	-	-	255
Piaggio (I/IND/RC/VN)	3 598	198	-	1 982	31	1 019	82	195	65	9	17	17	3 400
Quadro (CH)	88	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	22	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	45	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Riejou (E)	11	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	11
SanYang (RC)	60	-	-	22	-	30	8	-	-	-	-	-	60
Sherco (F)	11	-	-	-	3	8	-	-	-	-	-	-	11
Sky Team (RC)	17	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	17
Suzuki (RI/THA)	232	-	-	232	-	-	-	-	-	-	-	-	232
Suzuki (J)	698	-	-	-	-	30	446	80	142	-	-	-	698
SWM (I)	50	-	-	30	-	11	9	-	-	-	-	-	50
Taizhou Zhongneng (RC)	58	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	5	58
Triumph (GB)	695	-	-	-	-	-	7	240	366	82	-	-	695
UM Lohia (IND)	39	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	39
Xiamen Xiasheng (RC)	105	-	-	104	1	-	-	-	-	-	-	-	105
Yamaha (E/I/RC/RI/THA/USA/VN)	402	-	21	289	1	90	1	-	-	-	-	-	381
Yamaha (J)	1 067	-	-	15	-	1	452	553	25	21	-	-	1 067
Zero Motorcycles (USA)	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	-	42
Zhejiang Cfmoto (RC)	80	-	73	2	-	-	4	-	-	-	1	-	7
Zhejiang Changling (RC)	34	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	34
Zhejiang QianJiang (RC)	14	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	14
Sonstige Hersteller	485	10	56	299	9	15	16	-	1	2	77	77	419
Insgesamt	24 878	570	174	7 510	271	3 739	3 693	3 837	2 026	2 812	246	246	24 134

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Mai 2020 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³									
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾	zusam- men	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Januar-Mai 2020													
Aprilia (I)	39	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	39
Benelli (I)	363	-	-	141	-	17	170	33	-	-	-	2	363
Betamotor (I)	928	-	-	501	85	338	-	-	-	-	-	4	928
BMW	14 464	-	-	1	-	954	162	4 747	1 217	7 341	42	14 464	
Bombardier (CDN)	340	339	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	38	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Shineray (RC)	46	-	-	1	1	36	8	-	-	-	-	-	46
Daelim (ROK)	240	-	-	203	37	-	-	-	-	-	-	-	240
Ducati (I/THA)	2 299	-	-	-	-	4	-	1 185	671	439	-	-	2 299
Enfield (IND)	889	-	-	-	-	470	419	-	-	-	-	-	889
Fantic Motor (I)	310	-	-	174	-	136	-	-	-	-	-	-	310
Guangdong Tayo (RC)	36	-	-	23	5	8	-	-	-	-	-	-	36
Hanway (GB)	35	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	35
Harley-Davidson (USA)	4 837	39	-	-	-	-	55	199	889	3 617	38	4 798	
Honda, Montesa (B/E/GB/I/IND/ RC/THA/USA)	7 046	-	-	3 308	262	2 760	714	1	-	1	-	-	7 046
Honda (J)	3 725	4	-	20	1	50	1 682	883	970	114	1	3 721	
Indian Motorcycle (USA)	742	-	-	-	-	-	-	-	576	166	-	-	742
Jiangsu Sacin (RC)	132	-	-	132	-	-	-	-	-	-	-	-	132
Jinan Qingqi (RC)	230	-	-	207	23	-	-	-	-	-	-	-	230
Kawasaki (J)	7 642	-	-	780	-	409	2 620	2 881	919	32	1	7 642	
KR Motors (ROK)	179	-	-	177	-	1	1	-	-	-	-	-	179
KSR (A)	1 112	-	-	1 041	50	18	-	-	-	-	-	3	1 112
KTM (A)	9 603	-	-	1 768	116	2 261	2 308	1 604	43	1 458	45	9 603	
Kymco (RC)	1 666	-	-	1 000	62	554	49	-	-	-	1	1 666	
Lambretta (A)	72	-	-	50	21	-	-	-	-	-	1	72	
MBK (F)	3 452	-	-	1 733	-	398	1 321	-	-	-	-	-	3 452
MV Agusta (I)	89	-	-	-	-	1	3	85	-	-	-	-	89
Nanjing Vmoto (RC)	83	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	80	81
Ningbo Longjia (RC)	143	-	-	143	-	-	-	-	-	-	-	-	143
Niu (RC)	161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	161	-	161
Pelpi (I)	305	-	-	275	-	30	-	-	-	-	-	-	305
Peugeot (F)	924	140	-	739	45	-	-	-	-	-	-	-	784
Piaggio (I/IND/RC/VN)	10 189	622	-	4 899	78	3 177	203	754	359	30	67	9 567	
Quadro (CH)	176	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	52	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	89	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	27	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	27
SanYang (RC)	194	-	-	56	-	120	18	-	-	-	-	-	194
Sherco (F)	66	-	-	9	12	45	-	-	-	-	-	-	66
Sky Team (RC)	65	-	-	65	-	-	-	-	-	-	-	-	65
Suzuki (RI/THA)	591	-	-	591	-	-	-	-	-	-	-	-	591
Suzuki (J)	2 567	-	-	1	-	91	1 633	326	516	-	-	-	2 567
SWM (I)	169	-	-	87	-	34	48	-	-	-	-	-	169
Taizhou Zhongneng (RC)	203	-	-	187	-	-	-	-	-	-	16	-	203
Triumph (GB)	2 559	-	-	-	-	-	25	837	1 260	437	-	-	2 559
UM Lohia (IND)	94	-	-	93	-	-	-	-	-	-	1	-	94
Xiamen Xiashing (RC)	329	-	-	326	2	-	-	-	-	-	1	-	329
Yamaha (BR/E/I/RC/RI/THA/ USA/VN)	1 102	-	29	760	2	310	1	-	-	-	-	-	1 073
Yamaha (J)	3 750	-	-	30	1	23	1 368	2 080	178	70	-	-	3 750
Zero Motorcycles (USA)	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118	-	118
Zhejiang Círmoto (RC)	153	-	144	2	-	-	4	-	-	-	3	-	9
Zhejiang Changling (RC)	100	-	-	99	1	-	-	-	-	-	-	-	100
Zhejiang QianJiang (RC)	53	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	53
Sonstige Hersteller	1 418	32	191	764	44	74	62	2	3	2	244	1 195	
Insgesamt	86 234	1 479	419	20 541	848	12 319	12 874	15 617	7 601	13 707	829	84 336	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträdern im Mai 2020 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Mai 2020 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	570	1	0,2	-	-	563	98,8	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	174	4	2,3	-	-	110	63,2	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	7 510	1	0,0	8	0,1	7 216	96,1	117	1,6
126 - 249 cm ³	271	-	-	-	-	179	66,1	87	32,1
250 - 499 cm ³	3 739	-	-	-	-	3 402	91,0	330	8,8
500 - 749 cm ³	3 693	-	-	1	0,0	3 617	97,9	70	1,9
750 - 999 cm ³	3 837	-	-	1	0,0	3 224	84,0	610	15,9
1000 - 1249 cm ³	2 026	-	-	-	-	1 661	82,0	364	18,0
1250 und mehr cm ³	2 812	1	0,0	-	-	2 729	97,0	82	2,9
unbekannt ¹⁾	246	-	-	-	-	18	7,3	-	-
Zusammen	24 134	2	0,0	10	0,0	22 046	91,3	1 660	6,9
Krafträder insgesamt	24 878	7	0,0	10	0,0	22 719	91,3	1 660	6,7
nach Ländern									
Baden-Württemberg	3 615	2	0,1	2	0,1	3 295	91,1	237	6,6
Bayern	6 106	-	-	1	0,0	5 581	91,4	409	6,7
Berlin	667	-	-	-	-	614	92,1	38	5,7
Brandenburg	711	2	0,3	1	0,1	641	90,2	50	7,0
Bremen	133	-	-	-	-	122	91,7	11	8,3
Hamburg	321	-	-	-	-	301	93,8	13	4,0
Hessen	1 837	-	-	1	0,1	1 700	92,5	117	6,4
Mecklenburg-Vorpommern	326	-	-	1	0,3	288	88,3	27	8,3
Niedersachsen	2 099	-	-	1	0,0	1 902	90,6	139	6,6
Nordrhein-Westfalen	4 800	1	0,0	1	0,0	4 402	91,7	313	6,5
Rheinland-Pfalz	1 345	1	0,1	-	-	1 212	90,1	103	7,7
Saarland	297	-	-	-	-	269	90,6	23	7,7
Sachsen	949	1	0,1	-	-	862	90,8	68	7,2
Sachsen-Anhalt	415	-	-	1	0,2	377	90,8	31	7,5
Schleswig-Holstein	695	-	-	-	-	634	91,2	51	7,3
Thüringen	542	-	-	1	0,2	500	92,3	30	5,5
Sonstige	20	-	-	-	-	19	95,0	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Mai 2020 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Mai 2020 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	1 479	4	0,3	-	-	1 452	98,2	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	419	13	3,1	-	-	219	52,3	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	20 541	3	0,0	34	0,2	19 774	96,3	249	1,2
126 - 249 cm ³	848	-	-	2	0,2	620	73,1	218	25,7
250 - 499 cm ³	12 319	-	-	7	0,1	11 653	94,6	637	5,2
500 - 749 cm ³	12 874	-	-	5	0,0	12 646	98,2	209	1,6
750 - 999 cm ³	15 617	-	-	2	0,0	13 321	85,3	2 288	14,7
1000 - 1249 cm ³	7 601	-	-	5	0,1	6 281	82,6	1 313	17,3
1250 und mehr cm ³	13 707	2	0,0	1	0,0	13 248	96,7	436	3,2
unbekannt ¹⁾	829	-	-	2	0,2	72	8,7	-	-
Zusammen	84 336	5	0,0	58	0,1	77 615	92,0	5 350	6,3
Krafträder insgesamt	86 234	22	0,0	58	0,1	79 286	91,9	5 350	6,2
nach Ländern									
Baden-Württemberg	12 754	3	0,0	8	0,1	11 712	91,8	789	6,2
Bayern	20 683	-	-	6	0,0	19 084	92,3	1 225	5,9
Berlin	2 453	-	-	2	0,1	2 273	92,7	135	5,5
Brandenburg	2 492	2	0,1	4	0,2	2 282	91,6	147	5,9
Bremen	497	-	-	-	-	454	91,3	35	7,0
Hamburg	1 435	-	-	-	-	1 305	90,9	100	7,0
Hessen	6 616	1	0,0	2	0,0	6 066	91,7	461	7,0
Mecklenburg-Vorpommern	1 186	-	-	3	0,3	1 067	90,0	84	7,1
Niedersachsen	7 253	4	0,1	2	0,0	6 639	91,5	452	6,2
Nordrhein-Westfalen	16 215	2	0,0	8	0,0	14 969	92,3	978	6,0
Rheinland-Pfalz	4 443	2	0,0	2	0,0	4 078	91,8	278	6,3
Saarland	1 005	-	-	-	-	933	92,8	60	6,0
Sachsen	3 297	1	0,0	7	0,2	2 994	90,8	234	7,1
Sachsen-Anhalt	1 564	1	0,1	2	0,1	1 436	91,8	99	6,3
Schleswig-Holstein	2 443	6	0,2	3	0,1	2 250	92,1	157	6,4
Thüringen	1 858	-	-	9	0,5	1 705	91,8	116	6,2
Sonstige	40	-	-	-	-	39	97,5	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Krafträdern im Mai 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Mai 2020						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	-	248	-	-	248	47
18 - 20 Jahre	-	1	231	351	-	582	109
21 - 24 Jahre	3	9	223	478	-	701	142
25 - 29 Jahre	13	8	496	736	11	1 243	208
30 - 34 Jahre	14	11	631	834	10	1 475	226
35 - 39 Jahre	36	12	833	725	14	1 572	271
40 - 44 Jahre	33	14	1 096	942	23	2 061	408
45 - 49 Jahre	59	8	1 535	1 184	18	2 737	560
50 - 54 Jahre	112	19	2 077	2 105	37	4 219	674
55 - 59 Jahre	120	18	1 701	1 953	45	3 699	420
60 - 64 Jahre	55	10	1 010	1 139	21	2 170	159
65 - 69 Jahre	31	3	500	344	12	856	56
70 - 74 Jahre	25	1	210	103	5	318	16
75 - 79 Jahre	5	3	112	38	1	151	8
80 und mehr Jahre	3	1	60	15	-	75	8
unbekannt	-	-	2	-	-	2	-
Zusammen	509	118	10 965	10 947	197	22 109	3 312
darunter weibliche Halter	79	16	2 049	1 233	30	3 312	X
Juristische Personen	61	56	555	1 420	48	2 023	X
Unbekannt	-	-	-	1	1	2	-
Insgesamt	570	174	11 520	12 368	246	24 134	3 312
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	-	2,3	-	-	1,1	1,4
18 - 20 Jahre	-	0,8	2,1	3,2	-	2,6	3,3
21 - 24 Jahre	0,6	7,6	2,0	4,4	-	3,2	4,3
25 - 29 Jahre	2,6	6,8	4,5	6,7	5,6	5,6	6,3
30 - 34 Jahre	2,8	9,3	5,8	7,6	5,1	6,7	6,8
35 - 39 Jahre	7,1	10,2	7,6	6,6	7,1	7,1	8,2
40 - 44 Jahre	6,5	11,9	10,0	8,6	11,7	9,3	12,3
45 - 49 Jahre	11,6	6,8	14,0	10,8	9,1	12,4	16,9
50 - 54 Jahre	22,0	16,1	18,9	19,2	18,8	19,1	20,4
55 - 59 Jahre	23,6	15,3	15,5	17,8	22,8	16,7	12,7
60 - 64 Jahre	10,8	8,5	9,2	10,4	10,7	9,8	4,8
65 - 69 Jahre	6,1	2,5	4,6	3,1	6,1	3,9	1,7
70 - 74 Jahre	4,9	0,8	1,9	0,9	2,5	1,4	0,5
75 - 79 Jahre	1,0	2,5	1,0	0,3	0,5	0,7	0,2
80 und mehr Jahre	0,6	0,8	0,5	0,1	-	0,3	0,2
unbekannt	-	-	0,0	-	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	15,5	13,6	18,7	11,3	15,2	15,0	100,0
Juristische Personen	10,7	32,2	4,8	11,5	19,5	8,4	-
Unbekannt	-	-	-	0,0	0,4	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Mai 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Januar-Mai 2020						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre		-	-	749	5	1	755	138
18 - 20 Jahre		1	6	610	1 040	3	1 653	299
21 - 24 Jahre		9	10	643	1 449	2	2 094	373
25 - 29 Jahre		33	18	1 272	2 311	22	3 605	568
30 - 34 Jahre		44	25	1 763	2 450	34	4 247	592
35 - 39 Jahre		77	31	2 154	2 256	43	4 453	720
40 - 44 Jahre		90	28	3 042	2 783	63	5 888	1 085
45 - 49 Jahre		160	22	4 286	4 177	59	8 522	1 505
50 - 54 Jahre		291	39	5 982	7 571	113	13 666	1 919
55 - 59 Jahre		291	49	4 845	7 360	130	12 335	1 255
60 - 64 Jahre		139	21	2 949	4 155	87	7 191	453
65 - 69 Jahre		91	15	1 436	1 453	45	2 934	188
70 - 74 Jahre		53	8	594	410	15	1 019	64
75 - 79 Jahre		13	5	309	141	9	459	27
80 und mehr Jahre		9	3	151	60	1	212	24
unbekannt		-	-	2	-	-	2	-
Zusammen		1 301	280	30 787	37 621	627	69 035	9 210
darunter weibliche Halter		189	36	5 268	3 872	70	9 210	X
Juristische Personen		178	139	2 918	12 174	201	15 293	X
Unbekannt		-	-	3	4	1	8	-
Insgesamt		1 479	419	33 708	49 799	829	84 336	9 210
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre		-	-	2,4	0,0	0,2	1,1	1,5
18 - 20 Jahre		0,1	2,1	2,0	2,8	0,5	2,4	3,2
21 - 24 Jahre		0,7	3,6	2,1	3,9	0,3	3,0	4,0
25 - 29 Jahre		2,5	6,4	4,1	6,1	3,5	5,2	6,2
30 - 34 Jahre		3,4	8,9	5,7	6,5	5,4	6,2	6,4
35 - 39 Jahre		5,9	11,1	7,0	6,0	6,9	6,5	7,8
40 - 44 Jahre		6,9	10,0	9,9	7,4	10,0	8,5	11,8
45 - 49 Jahre		12,3	7,9	13,9	11,1	9,4	12,3	16,3
50 - 54 Jahre		22,4	13,9	19,4	20,1	18,0	19,8	20,8
55 - 59 Jahre		22,4	17,5	15,7	19,6	20,7	17,9	13,6
60 - 64 Jahre		10,7	7,5	9,6	11,0	13,9	10,4	4,9
65 - 69 Jahre		7,0	5,4	4,7	3,9	7,2	4,3	2,0
70 - 74 Jahre		4,1	2,9	1,9	1,1	2,4	1,5	0,7
75 - 79 Jahre		1,0	1,8	1,0	0,4	1,4	0,7	0,3
80 und mehr Jahre		0,7	1,1	0,5	0,2	0,2	0,3	0,3
unbekannt		-	-	0,0	-	-	0,0	-
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter		14,5	12,9	17,1	10,3	11,2	13,3	100,0
Juristische Personen		12,0	33,2	8,7	24,4	24,2	18,1	-
Unbekannt		-	-	0,0	0,0	0,1	0,0	-
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Mai 2020 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Mai 2020	Januar-Mai 2020		Mai 2020	Januar-Mai 2020		Mai 2020	Januar-Mai 2020	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Atlas Weyhausen	-	-	-	-	-	-	2	30	0,4
Audi	-	-	-	-	2	0,0	8	30	0,4
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	9	42	0,5
Bergmann Maschinenb.	-	-	-	-	2	0,0	5	33	0,4
BMW	-	-	-	-	-	-	75	395	4,8
Bucher (CH)	-	-	-	-	-	-	2	26	0,3
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	-	-	8	63	0,8
Citroen (F)	-	-	-	495	2 690	2,6	6	33	0,4
Claas	-	-	-	-	-	-	85	184	2,2
Claas Material Handling	-	-	-	-	-	-	7	26	0,3
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	10	38	0,5
Dacia (RO)	-	-	-	82	551	0,5	-	-	-
DAF Trucks (NL)	-	-	-	101	554	0,5	5	35	0,4
Daimler	24	135	6,2	3 916	23 548	22,5	538	2 705	33,0
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	40	61	0,7
Evobus	107	869	40,0	-	-	-	-	2	0,0
FCA (I/USA)	-	-	-	1 107	6 241	6,0	32	154	1,9
Ford (D)	8	135	6,2	2 386	15 096	14,4	47	278	3,4
Ford (Ausland)	-	-	-	502	2 504	2,4	-	4	0,0
General Motors (USA)	-	-	-	7	31	0,0	-	-	-
Hako	-	-	-	1	7	0,0	23	172	2,1
Isuzu (J)	-	-	-	36	244	0,2	1	4	0,0
Iveco (F/I)	28	193	8,9	538	2 786	2,7	48	257	3,1
Iveco-Magirus	-	-	-	32	187	0,2	-	3	0,0
Kamag	-	-	-	-	8	0,0	10	36	0,4
Kiefer	-	-	-	-	1	0,0	2	17	0,2
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	6	51	0,6
Ladog	-	-	-	-	-	-	7	32	0,4
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	41	187	2,3
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	24	79	1,0
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	6	35	0,4
MAN Truck & Bus	116	552	25,4	967	5 423	5,2	182	992	12,1
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	19	58	0,7
Mercedes-B. Tuerk (TR)	-	-	-	5	70	0,1	-	-	-
Mitsubishi (J/NL/THA)	-	-	-	205	1 051	1,0	8	65	0,8
Neuson (A)	-	-	-	-	-	-	30	105	1,3
Nissan (CH/E)	-	-	-	307	1 901	1,8	4	37	0,5
Opel	-	-	-	506	3 572	3,4	6	39	0,5
Peugeot (F)	-	-	-	840	4 945	4,7	4	27	0,3
Piaggio (I)	-	-	-	37	162	0,2	1	3	0,0
PSA Automobiles (F)	-	-	-	447	2 192	2,1	-	1	0,0
Renault (F)	-	-	-	1 121	7 582	7,2	22	110	1,3
Renault Trucks (F)	-	-	-	49	285	0,3	7	23	0,3
Saab, -Scania (S)	-	30	1,4	128	703	0,7	27	175	2,1
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	14	56	0,7
Solaris (PL)	10	91	4,2	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	6	40	0,0	-	-	-
Strautmann	-	-	-	-	-	-	1	35	0,4
Streetscooter	-	-	-	166	1 436	1,4	-	2	0,0
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	2	22	0,3
Temsa (TR)	-	11	0,5	-	-	-	-	-	-
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	13	86	1,0
Toyota (B/J/THA/USA)	-	-	-	349	1 694	1,6	5	9	0,1
UAZ (SU)	-	-	-	15	68	0,1	-	-	-
Van Hool (B)	23	35	1,6	-	-	-	-	-	-
VDL Bus & Coach (NL)	2	45	2,1	-	-	-	-	3	0,0
Volkswagen	2	5	0,2	2 985	18 098	17,3	62	618	7,5
Volkswagen (BR)	-	-	-	-	18	0,0	-	-	-
Volvo/ -BM (S)	-	27	1,2	128	774	0,7	9	94	1,1
Sonstige Hersteller	7	44	2,0	73	365	0,3	119	637	7,8
Insgesamt	327	2 172	100,0	17 537	104 831	100,0	1 582	8 209	100,0

14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Mai 2020 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Mai 2020	Jan.-Mai 2020		Mai 2020	Jan.-Mai 2020		Mai 2020	Jan.-Mai 2020		Mai 2020	Jan.-Mai 2020	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	190	508	2,6	-	-	-	-	-	-	190	508	1,7
Aeon Motor (RC)	107	284	1,5	-	-	-	1	1	0,1	108	285	0,9
Agco (D)	342	2 997	15,3	-	-	-	-	-	-	342	2 997	9,7
Agco (CH/F/GB)	90	551	2,8	-	-	-	-	-	-	90	551	1,8
Arctic Cat (A)	4	6	0,0	-	-	-	20	66	5,6	24	72	0,2
Argo (I)	10	50	0,3	-	-	-	-	-	-	10	50	0,2
Bamford (GB)	14	104	0,5	-	-	-	20	79	6,7	34	183	0,6
Bombardier (CDN)	209	745	3,8	-	-	-	54	247	20,9	263	992	3,2
Carraro (I)	25	90	0,5	-	-	-	-	-	-	25	90	0,3
China Engine (RC)	11	41	0,2	-	-	-	-	-	-	11	41	0,1
Claas (D)	-	1	0,0	-	-	-	2	28	2,4	2	29	0,1
Claas Material Handling	22	73	0,4	-	-	-	-	-	-	22	73	0,2
Claas Tractor (F)	148	790	4,0	-	-	-	-	-	-	148	790	2,6
CNH (A//L)	300	1 650	8,4	-	-	-	1	1	0,1	301	1 651	5,4
CNH (USA)	-	26	0,1	-	-	-	-	-	-	-	26	0,1
DAF Trucks (NL)	-	1	0,0	219	1 601	16,0	-	1	0,1	219	1 603	5,2
Daimler	5	38	0,2	357	2 627	26,2	14	51	4,3	376	2 716	8,8
Deere (USA)	415	2 271	11,6	-	-	-	2	14	1,2	417	2 285	7,4
Egimotors (I)	9	32	0,2	-	-	-	-	3	0,3	9	35	0,1
Hako	27	114	0,6	-	-	-	-	1	0,1	27	115	0,4
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	9	45	3,8	9	45	0,1
Her Chee (RC)	178	437	2,2	-	-	-	-	-	-	178	437	1,4
Holder	4	35	0,2	-	-	-	-	-	-	4	35	0,1
Holmer	-	-	-	-	-	-	-	23	2,0	-	23	0,1
Iseki (J)	52	211	1,1	-	-	-	2	4	0,3	54	215	0,7
Iveco-Magirus	-	1	0,0	66	572	5,7	-	-	-	66	573	1,9
Kaercher	15	31	0,2	-	-	-	-	4	0,3	15	35	0,1
Kramer-Werke	27	182	0,9	-	-	-	-	-	-	27	182	0,6
Kubota (J)	176	716	3,7	-	-	-	-	-	-	176	716	2,3
Kukje (ROK)	78	283	1,4	-	-	-	2	3	0,3	80	286	0,9
Kwang Yang (RC)	377	874	4,5	-	-	-	-	-	-	377	874	2,8
Lindner (A)	11	62	0,3	-	-	-	-	-	-	11	62	0,2
Lovol (RC)	27	110	0,6	-	-	-	-	-	-	27	110	0,4
Manitou (F)	2	33	0,2	-	-	-	-	1	0,1	2	34	0,1
MAN Truck & Bus	1	17	0,1	227	2 491	24,9	2	6	0,5	230	2 514	8,2
Merlo (I)	21	96	0,5	-	-	-	1	1	0,1	22	97	0,3
NILFISK (DK)	7	22	0,1	-	-	-	4	9	0,8	11	31	0,1
Polaris (CH/USA)	12	42	0,2	-	-	-	81	251	21,3	93	293	1,0
Renault Trucks (F)	-	-	-	9	121	1,2	-	-	-	9	121	0,4
Saab, -Scania (S)	-	-	-	141	1 271	12,7	-	-	-	141	1 271	4,1
Same (I)	190	878	4,5	-	-	-	-	-	-	190	878	2,9
Same Deutz-Fahr	92	408	2,1	-	-	-	-	-	-	92	408	1,3
Shandong Liangzi (RC)	17	42	0,2	-	-	-	-	-	-	17	42	0,1
Standard Motor (RC)	48	113	0,6	-	-	-	2	7	0,6	50	120	0,4
Suzuki (USA)	1	15	0,1	-	-	-	9	35	3,0	10	50	0,2
Taiw. Golden Bee (RC)	412	1 057	5,4	-	-	-	1	1	0,1	413	1 058	3,4
Valtra (FIN)	55	422	2,2	-	-	-	-	-	-	55	422	1,4
Volvo (S)	-	3	0,0	154	1 307	13,1	-	8	0,7	154	1 318	4,3
Xingyue (RC)	16	51	0,3	-	-	-	-	-	-	16	51	0,2
Yamaha (J/USA)	57	220	1,1	-	-	-	46	118	10,0	103	338	1,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	583	1 855	9,5	-	-	-	-	1	0,1	583	1 856	6,0
Zhukowsky Velmoto. (RUS)	68	202	1,0	-	-	-	-	-	-	68	202	0,7
Sonstige Hersteller	218	791	4,0	4	22	0,2	33	170	14,4	255	983	3,2
Insgesamt	4 673	19 581	100,0	1 177	10 012	100,0	306	1 179	100,0	6 156	30 772	100,0

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	112	116	10	10	1	6	46	5	45	122
leichte vierrädrige Kfz	17	21	3	5	-	-	3	9	18	49
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	1 137	1 883	195	250	43	110	547	117	569	1 475
126 - 249 cm ³	36	63	7	11	1	3	24	4	16	49
250 - 499 cm ³	566	961	113	94	21	45	300	43	285	671
500 - 749 cm ³	498	778	99	111	23	29	274	55	395	732
750 - 999 cm ³	559	1 049	95	101	24	51	254	35	308	711
1000 - 1249 cm ³	288	440	57	42	7	37	149	23	194	387
1250 und mehr cm ³	367	730	75	78	13	33	225	35	248	558
unbekannt ¹⁾	35	65	13	9	-	7	15	-	21	46
Zusammen	3 486	5 969	654	696	132	315	1 788	312	2 036	4 629
Krafträder insgesamt	3 615	6 106	667	711	133	321	1 837	326	2 099	4 800
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	2 620	4 423	580	599	133	904	2 626	388	2 573	5 577
1000 - 1199 cm ³	928	2 137	116	240	40	373	2 259	130	597	2 434
1200 - 1399 cm ³	2 172	2 412	361	436	91	398	1 308	261	1 204	2 942
1400 - 1599 cm ³	3 716	7 285	617	658	213	1 688	3 325	365	4 063	6 390
1600 - 1799 cm ³	131	196	44	33	7	20	101	39	119	371
1800 - 1999 cm ³	8 268	12 409	1 071	867	337	2 679	5 038	466	5 313	9 741
2000 - 2499 cm ³	1 953	2 339	181	275	57	138	872	196	1 058	2 718
2500 - 2999 cm ³	1 750	3 610	245	145	64	268	950	79	694	1 678
3000 - 3999 cm ³	461	428	57	27	7	39	121	8	105	300
4000 und mehr cm ³	124	283	25	20	9	25	68	8	75	207
unbekannt ¹⁾	785	1 185	131	121	20	121	376	31	874	1 238
Insgesamt	22 908	36 707	3 428	3 421	978	6 653	17 044	1 971	16 675	33 596
darunter										
Wohnmobile	1 906	2 178	103	225	59	131	637	154	986	2 164
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	35	39	3	5	-	3	19	3	23	25
Kraftomnibusse	28	104	1	5	1	4	13	1	13	115
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	664	1 500	348	256	29	221	683	102	678	1 591
1000 - 1499 kg	795	1 635	266	237	48	469	687	116	578	1 429
1500 - 1999 kg	34	29	2	5	-	1	16	4	20	40
2000 - 2499 kg	41	57	4	7	1	4	18	6	11	25
2500 - 2999 kg	19	32	-	1	-	3	12	1	8	23
3000 - 3499 kg	13	11	6	1	1	1	4	1	4	22
3500 - 3999 kg	16	8	5	2	-	-	3	2	6	11
4000 - 4499 kg	5	6	-	3	-	1	1	-	4	10
4500 - 4999 kg	7	5	-	-	-	1	3	-	4	6
5000 - 5999 kg	17	29	4	-	4	2	6	2	15	13
6000 - 7499 kg	26	23	6	6	2	-	6	6	14	25
7500 - 8999 kg	29	33	1	12	2	1	9	1	21	39
9000 - 9999 kg	11	26	-	10	1	1	9	1	11	14
10000 und mehr kg	172	247	16	22	3	10	95	14	93	192
unbekannt	3	2	-	-	-	-	1	-	2	3
Insgesamt	1 852	3 643	658	562	91	715	1 553	256	1 469	3 443

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Mai 2020	Deutschland Januar-Mai 2020	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
40	7	20	6	18	6	-	570	1 479	Krafträder dreirädrige Kfz
17	3	13	6	-	10	-	174	419	leichte vierrädrige Kfz
378	97	274	114	166	155	-	7 510	20 541	zweirädrige Kfz
16	6	12	6	8	9	-	271	848	Hubraum bis 125 cm ³
201	45	133	80	93	88	-	3 739	12 319	126 - 249 cm ³
190	46	164	63	135	96	5	3 693	12 874	250 - 499 cm ³
217	36	141	58	106	78	14	3 837	15 617	500 - 749 cm ³
111	26	98	38	78	51	-	2 026	7 601	750 - 999 cm ³
165	28	87	41	84	45	-	2 812	13 707	1000 - 1249 cm ³
10	3	7	3	7	4	1	246	829	1250 und mehr cm ³
1 288	287	916	403	677	526	20	24 134	84 336	unbekannt ¹⁾
1 345	297	949	415	695	542	20	24 878	86 234	Zusammen
1 086	475	1 093	513	710	620	-	24 920	148 883	Krafträder insgesamt
449	149	436	197	241	296	-	11 022	53 368	Personenkraftwagen
635	178	640	320	353	429	3	14 143	84 998	Hubraum bis 999 cm ³
1 150	409	1 114	577	693	633	6	32 902	199 760	1000 - 1199 cm ³
58	11	79	60	16	42	-	1 327	8 612	1200 - 1399 cm ³
1 778	441	1 562	737	1 125	916	13	52 761	341 383	1400 - 1599 cm ³
540	158	502	244	508	273	-	12 012	41 597	1600 - 1799 cm ³
405	81	295	100	228	132	10	10 734	60 279	1800 - 1999 cm ³
48	13	30	13	45	13	1	1 716	9 559	2000 - 2499 cm ³
38	19	40	14	32	14	1	1 002	5 183	2500 - 2999 cm ³
202	30	106	53	273	59	4	5 609	36 728	3000 - 3999 cm ³
6 389	1 964	5 897	2 828	4 224	3 427	38	168 148	990 350	4000 und mehr cm ³
439	124	436	200	500	217	1	10 460	29 739	unbekannt ¹⁾
5	2	7	11	11	3	-	194	907	Insgesamt
3	-	5	1	27	6	-	327	2 172	darunter
262	76	402	178	244	249	-	7 483	43 802	Wohnmobile
362	50	363	177	238	189	4	7 643	46 345	Krankwagen, Notarzt- einsatzfz.
6	-	5	1	9	4	-	176	1 099	
9	1	10	6	27	7	-	234	1 336	
9	-	4	4	4	9	-	129	869	
7	-	6	2	2	-	-	81	515	
2	1	6	2	3	5	-	72	537	
-	-	1	-	1	-	-	32	202	
1	-	1	-	1	-	-	29	266	
3	4	3	6	9	1	-	118	712	
5	5	5	3	-	12	-	144	930	
4	2	7	9	5	3	-	178	1 053	
8	1	3	9	1	4	-	110	551	
54	14	66	25	33	37	-	1 093	6 483	
-	1	-	2	-	1	-	15	131	
732	155	882	424	577	521	4	17 537	104 831	unbekannt
									Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	176	371	7	40	4	7	107	51	191	178
31 - 50 kW	151	258	2	44	2	3	78	40	119	142
51 - 70 kW	104	206	3	23	1	1	38	23	75	76
71 - 90 kW	58	119	1	4	-	-	18	7	24	22
91 und mehr kW	139	261	-	28	-	-	45	41	158	88
unbekannt	1	3	-	-	-	-	-	-	2	4
Zusammen	629	1 218	13	139	7	11	286	162	569	510
darunter leichte Zugmaschinen	245	479	9	77	5	9	168	79	266	252
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200 kW	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250 kW	1	-	1	-	-	-	-	-	-	3
251 - 300 kW	3	20	-	2	-	-	5	-	1	1
301 - 350 kW	44	47	6	12	-	2	18	7	87	126
351 und mehr kW	82	106	9	25	2	16	39	9	78	130
unbekannt	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Zusammen	132	174	16	39	2	18	63	16	166	261
Sonstige Zugmaschinen	52	77	1	4	-	1	13	2	23	33
Zugmaschinen insgesamt	813	1 469	30	182	9	30	362	180	758	804
Sonstige Kfz	173	350	26	38	16	34	128	50	163	246
Kraftfahrzeuge insgesamt	29 389	48 379	4 810	4 919	1 228	7 757	20 937	2 784	21 177	43 004
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	4 380	6 851	329	1 395	155	236	2 055	1 054	4 392	5 999
darunter										
Sattelanhänger *)	157	319	10	58	9	18	98	129	398	736
Wohnwagen	455	608	30	104	20	32	175	95	377	702

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Mai 2020	Deutschland Januar-Mai 2020	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
122	22	76	52	51	115	1	1 571	4 691	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
91	31	57	39	30	67	-	1 154	3 606	Zugmaschinen bis 30 kW
60	9	14	9	13	25	-	680	2 689	31 - 50 kW
35	-	6	3	5	8	-	310	1 891	51 - 70 kW
41	1	40	27	46	33	-	948	6 662	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	10	42	91 und mehr kW
349	63	193	130	145	248	1	4 673	19 581	unbekannt
202	51	103	73	62	170	1	2 251	6 245	Zusammen
-	-	-	-	-	1	-	3	13	darunter
-	-	-	-	-	-	-	1	8	leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	5	16	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	1	5	2	1	-	41	203	151 - 200 kW
41	3	17	29	28	19	-	486	4 155	201 - 250 kW
31	9	22	28	24	29	-	639	5 608	251 - 300 kW
-	-	-	-	-	-	-	2	9	301 - 350 kW
72	12	40	62	54	50	-	1 177	10 012	351 und mehr kW
32	9	14	8	14	23	-	306	1 179	unbekannt
453	84	247	200	213	321	1	6 156	30 772	Zusammen
66	15	42	42	66	54	73	1 582	8 209	Sonstige Zugmaschinen
8 988	2 515	8 022	3 910	5 802	4 871	136	218 628	1 222 568	Zugmaschinen insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 990	497	1 617	1 109	1 423	1 130	24	34 636	124 516	Anhänger insgesamt
91	29	71	59	87	52	-	2 321	12 649	darunter
168	39	161	93	179	100	-	3 338	11 041	Sattelanhänger *)
									Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2020 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Mai 2020										
bis 500	-	-	-	-	631	-	-	409	2	8
501 - 800	-	-	-	-	1 786	-	1	13 029	19	38
801 - 1000	1	-	-	-	36	-	-	710	4	73
1001 - 1200	6	-	-	-	88	-	2	392	-	87
1201 - 1400	8 037	-	-	-	128	-	1	3 634	5	443
1401 - 1700	21 159	-	-	36	119	-	8	2 454	5	1 052
1701 - 2000	52 078	1	-	745	107	-	7	3 505	7	1 423
2001 - 2500	56 384	1	-	1 873	145	-	103	981	3	173
2501 - 2800	9 671	91	-	2 199	17	-	40	2 282	10	20
2801 - 3000	3 474	224	-	1 524	15	-	11	966	6	15
3001 - 3500	15 689	8 629	-	8 771	110	3	437	1 792	7	4
3501 - 4000	326	316	-	7	40	-	12	24	1	-
4001 - 5000	1 061	967	15	102	166	-	71	29	1	2
5001 - 6000	145	118	20	79	207	-	74	53	-	-
6001 - 7000	19	18	3	26	189	-	38	56	2	-
7001 - 7500	84	82	2	440	32	-	75	13	-	-
7501 - 8000	-	-	1	7	18	-	7	54	1	-
8001 - 9000	-	-	-	29	228	-	24	24	-	-
9001 - 10000	-	-	-	13	98	-	10	72	-	-
10001 - 12000	5	5	-	150	263	-	19	234	1	-
12001 - 14000	-	-	-	30	353	1	58	153	-	-
14001 - 16000	3	3	5	176	91	-	95	92	3	-
16001 - 18000	-	-	20	172	446	358	118	510	4	-
18001 - 20000	-	-	154	63	358	356	40	256	17	-
20001 - 22000	-	-	1	54	392	392	54	208	14	-
22001 - 24000	-	-	3	10	6	3	39	314	7	-
24001 - 26000	-	-	28	372	11	10	73	7	4	-
26001 - 28000	-	-	6	298	25	25	65	55	15	-
28001 - 30000	-	-	68	59	9	9	4	107	46	-
30001 - 40000	-	-	-	267	11	9	52	1 997	1 929	-
40001 - 50000	-	-	-	29	8	8	21	188	185	-
50001 und mehr unbekannt	6	5	1	4	22	2	-	8	1	-
Insgesamt	168 148	10 460	327	17 537	6 156	1 177	1 582	34 636	2 321	3 338
Januar-Mai 2020										
bis 500	-	-	-	-	1 587	-	1	1 256	6	27
501 - 800	-	-	-	-	5 181	-	4	37 744	57	95
801 - 1000	8	-	-	-	193	-	-	2 454	8	238
1001 - 1200	27	-	-	1	341	-	4	1 277	2	216
1201 - 1400	41 413	1	-	5	411	-	6	12 967	25	1 394
1401 - 1700	130 281	1	-	173	482	-	20	8 402	16	3 242
1701 - 2000	315 400	3	-	4 868	378	-	21	13 298	37	5 053
2001 - 2500	357 762	5	-	11 642	536	-	688	4 047	12	637
2501 - 2800	56 785	261	-	14 083	73	-	160	9 268	48	91
2801 - 3000	21 024	918	-	9 278	68	-	50	3 665	20	25
3001 - 3500	62 508	24 006	8	50 088	466	9	2 281	7 668	32	14
3501 - 4000	1 046	1 015	-	182	164	-	44	108	2	1
4001 - 5000	3 237	2 809	188	865	751	-	386	88	7	4
5001 - 6000	466	338	72	471	946	1	433	183	3	-
6001 - 7000	46	43	26	232	1 055	2	215	186	6	-
7001 - 7500	279	273	21	2 455	183	3	390	40	2	-
7501 - 8000	3	3	1	29	140	1	21	179	3	-
8001 - 9000	1	1	4	219	1 337	1	128	137	4	-
9001 - 10000	5	5	1	91	564	1	59	275	2	-
10001 - 12000	25	24	2	1 078	1 841	1	129	999	4	-
12001 - 14000	1	1	-	293	2 723	4	258	704	6	-
14001 - 16000	11	11	33	1 001	584	-	522	404	15	-
16001 - 18000	-	-	125	934	3 062	2 478	580	2 395	20	-
18001 - 20000	-	-	1 008	281	3 378	3 371	160	1 315	71	-
20001 - 22000	-	-	3	350	3 695	3 678	178	892	94	-
22001 - 24000	-	-	28	67	19	10	109	1 437	13	-
24001 - 26000	-	-	143	2 573	133	93	468	33	11	-
26001 - 28000	-	-	37	1 726	181	179	362	195	92	-
28001 - 30000	-	-	468	281	58	54	26	697	420	-
30001 - 40000	-	-	-	1 321	94	70	283	10 836	10 309	-
40001 - 50000	-	-	-	198	43	42	124	1 166	1 148	-
50001 und mehr unbekannt	22	21	4	32	98	9	-	34	5	4
Insgesamt	990 350	29 739	2 172	104 831	30 772	10 012	8 209	124 516	12 649	11 041

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2020 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Mai 2020										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3	174	-	124	368	10	88	757	505	17
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	68	-	39	9	7	4	120	27	10
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	384	15 490	8	1 155	146	46	109	17 292	669	110
Energieversorgung	8	509	10	341	10	-	19	897	152	6
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3	169	-	169	14	4	76	431	115	11
Baugewerbe/Bau	48	2 093	-	1 995	81	47	85	4 302	1 370	98
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 534	33 332	42	3 249	727	152	146	39 030	1 606	209
Verkehr und Lagerei	39	2 128	178	1 342	661	640	54	4 402	1 631	1 217
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	12	394	-	60	2	-	2	470	46	1
Information und Kommunikation	11	986	-	137	3	-	6	1 143	39	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	8	3 417	-	25	5	-	2	3 457	20	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	7	713	-	129	13	1	4	866	59	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	42	1 494	-	101	9	-	3	1 649	61	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	105	23 570	5	2 875	99	32	69	26 723	761	182
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	30	1 379	7	391	125	-	543	2 475	374	7
Erziehung und Unterricht	245	190	-	7	-	-	-	442	18	-
Gesundheits- und Sozialwesen	14	2 231	-	99	14	1	28	2 386	72	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	13	191	1	14	11	1	1	231	30	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	620	15 516	70	3 510	434	187	243	20 393	2 164	302
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	91	1	17	5	1	4	118	16	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	21 750	63 960	5	1 751	3 416	48	95	90 977	24 891	145
Unbekannt	2	53	-	7	4	-	1	67	10	3
Insgesamt	24 878	168 148	327	17 537	6 156	1 177	1 582	218 628	34 636	2 321

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2020 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Mai 2020										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	11	1 118	-	637	2 646	75	279	4 691	2 242	140
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	420	-	212	81	75	11	725	143	70
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	3 545	116 652	51	8 582	947	475	480	130 257	3 004	612
Energieversorgung	19	3 359	29	2 206	40	2	136	5 789	607	18
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	5	1 316	11	1 093	118	89	491	3 034	507	112
Baugewerbe/Bau	139	14 633	1	12 910	570	418	492	28 745	5 738	475
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	12 429	201 017	200	20 458	4 078	1 058	678	238 860	6 504	1 064
Verkehr und Lagerei	121	13 639	1 485	8 622	5 579	5 511	309	29 755	8 432	6 634
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	33	2 637	1	383	22	2	11	3 087	171	5
Information und Kommunikation	25	7 208	-	1 026	10	3	17	8 286	149	4
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	27	17 168	2	219	19	6	7	17 442	61	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	20	4 072	-	895	48	2	11	5 046	236	3
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	127	10 048	3	570	32	5	18	10 798	223	8
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	668	116 280	47	10 561	734	365	364	128 654	3 636	1 230
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	138	8 378	14	2 432	565	2	2 956	14 483	1 753	19
Erziehung und Unterricht	593	1 046	-	62	8	2	-	1 709	75	-
Gesundheits- und Sozialwesen	37	15 015	5	721	56	4	164	15 998	277	4
Kunst, Unterhaltung und Erholung	26	1 175	9	126	28	2	8	1 372	170	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	2 449	100 432	277	22 302	2 682	1 538	1 269	129 411	9 162	1 539
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	509	1	80	23	2	25	638	67	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	65 813	353 895	35	10 688	12 475	374	428	443 334	81 321	698
Unbekannt	8	333	1	46	11	2	55	454	38	10
Insgesamt	86 234	990 350	2 172	104 831	30 772	10 012	8 209	1 222 568	124 516	12 649



*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amptliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in KW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittellungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafräder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.

Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich

eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO₂-Wert.

Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO₂-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO₂-Effizienz.

In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO₂-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zu anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO₂-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO₂-Angaben nicht mehr gegeben ist.

- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erwei-

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

terte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Oldtimer:

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden. Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus. In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten. Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend. Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Wechselkennzeichen:

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z.B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M_{1G} einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Kraftträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L1eA; PI/CI/Hybr	1511
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L1eA; PI/CI/Hybr	1511
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1...". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
Thüringen	
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro
	Hybrid (ohne Plug-in)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmale	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6 (ohne 6d und 6d-temp)
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Juni 2020
Stand: Mai 2020

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in June 2020
Version: May 2020

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**