

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Juli 2020

### FZ 8



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

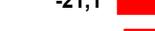
# Inhaltsverzeichnis

---

## Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Juli 2020

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	4
2. Marken, CO <sub>2</sub> -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	7
4. CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	13
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	14
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	16
7. Marken und Farben	18
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	20
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	22
<b>Krafträder</b>	
10. Hersteller und Hubraum	24
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	26
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	28
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>	
13. Hersteller	30
<b>Zugmaschinen</b>	
14. Hersteller	31
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	32
16. zulässige Gesamtmasse	36
17. Haltergruppen	37
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>39</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>42</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>43</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>47</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>50</b>
<b>Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)</b>	<b>57</b>

# 1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2020 nach Marken

Marke	Juli 2020		Veränd. gegenüber Juli 2019 in %	Januar-Juli 2020		Veränderung gegenüber Januar-Juli 2019 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
 Alfa Romeo	235	0,1	- 33,6	1 464	0,1	-38,4	
 Audi	22 865	7,3	- 20,8	121 488	8,0	-31,5	
 BMW	28 272	9,0	+ 17,4	127 111	8,3	-22,5	
 Citroen	4 516	1,4	- 21,0	27 296	1,8	-28,7	
 Dacia	5 560	1,8	- 32,1	25 782	1,7	-47,4	
 DS	239	0,1	- 5,2	1 589	0,1	-8,1	
 Fiat	9 798	3,1	+ 27,1	48 893	3,2	-14,4	
 Ford	20 453	6,5	- 22,5	104 460	6,8	-38,5	
 Honda	1 290	0,4	- 9,0	5 910	0,4	-36,7	
 Hyundai	11 060	3,5	- 2,3	49 208	3,2	-33,0	
 Jaguar	470	0,1	- 38,9	4 365	0,3	-18,8	
 Jeep	1 854	0,6	+ 42,2	7 601	0,5	-21,1	
 Kia	7 970	2,5	+ 23,0	33 869	2,2	-18,1	
 Land Rover	848	0,3	- 39,9	7 485	0,5	-30,6	
 Lexus	268	0,1	+ 7,2	1 768	0,1	-16,6	
 Mazda	3 848	1,2	- 25,3	21 027	1,4	-48,2	
 Mercedes-Benz	34 393	10,9	+ 10,7	151 748	9,9	-21,1	
 Mini	5 892	1,9	+ 35,7	22 836	1,5	-17,9	
 Mitsubishi	4 949	1,6	+ 33,4	29 171	1,9	-8,9	
 Nissan	3 473	1,1	+ 21,0	18 744	1,2	-19,0	
 Opel	11 746	3,7	- 45,2	72 566	4,8	-47,7	
 Peugeot	5 523	1,8	- 11,5	29 241	1,9	-34,2	
 Porsche	3 143	1,0	+ 2,4	14 308	0,9	-16,7	
 Renault	12 839	4,1	+ 29,9	60 718	4,0	-22,8	
 Seat	12 262	3,9	- 22,8	62 269	4,1	-25,9	
 Skoda	22 084	7,0	+ 8,3	93 952	6,2	-26,5	
 Smart	1 806	0,6	- 51,6	4 474	0,3	-83,6	
 Ssangyong	268	0,1	+ 26,4	1 028	0,1	-28,4	
 Subaru	749	0,2	+ 63,9	3 189	0,2	-11,2	
 Suzuki	2 135	0,7	- 25,9	10 894	0,7	-51,9	
 Tesla	203	0,1	- 66,6	5 306	0,3	-22,2	
 Toyota	7 512	2,4	+ 1,3	37 241	2,4	-28,2	
 Volvo	4 557	1,4	- 5,9	25 872	1,7	-17,5	
 VW	59 714	19,0	- 3,3	282 941	18,5	-30,3	
Sonstige	2 144	0,7	- 5,0	9 746	0,6		
Insgesamt	314 938	100,0	- 5,4	1 525 560	100,0	-30,1	

## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2020 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber Juli 2019 in %	Euro 6	darunter		Elektro	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Juli 2020									
Alfa Romeo	235	192,3	+ 0,7	234	-	234	-	-	-
Audi	22 865	154,6	- 8,9	22 061	1 061	20 997	697	11 471	2 471
BMW	28 272	145,2	- 11,6	27 387	9 090	18 289	812	6 721	2 896
Citroen	4 516	179,5	+ 19,9	4 497	4 076	311	18	30	30
Dacia	5 560	144,1	- 8,3	5 560	-	5 520	-	-	-
DS	239	128,0	- 18,0	229	222	7	10	46	46
Fiat	9 798	237,7	+ 58,8	9 792	1 042	7 890	-	1 035	-
Ford	20 453	143,8	- 14,3	20 431	1 782	18 605	4	4 430	1 865
Honda	1 290	135,4	- 15,2	1 247	643	604	43	672	-
Hyundai	11 060	119,1	- 19,1	8 915	1 242	7 673	2 114	1 161	187
Jaguar	470	177,1	- 1,5	397	36	361	73	-	-
Jeep	1 854	218,1	+ 3,7	1 846	65	1 781	-	59	59
Kia	7 970	114,0	- 24,6	6 870	369	6 501	1 100	1 573	1 047
Land Rover	848	227,6	+ 4,2	848	72	776	-	325	28
Lexus	268	149,7	+ 3,0	268	174	94	-	244	-
Mazda	3 848	151,4	- 3,3	3 848	2 642	1 206	-	2 249	-
Mercedes	34 393	154,2	- 11,8	34 088	17 607	15 522	300	7 866	4 622
Mini	5 892	125,2	- 15,8	5 200	162	5 037	687	285	285
Mitsubishi	4 949	127,4	- 0,2	4 949	-	4 947	-	597	597
Nissan	3 473	140,2	- 2,5	3 169	-	3 144	304	-	-
Opel	11 746	132,8	- 13,9	11 612	10 239	1 367	134	771	771
Peugeot	5 523	145,2	- 2,4	5 383	4 896	433	139	142	142
Porsche	3 143	209,8	- 8,3	2 796	569	2 195	346	253	253
Renault	12 839	106,0	- 20,3	9 988	124	9 834	2 851	124	84
Seat	12 262	149,7	- 1,2	12 031	6	12 006	228	154	4
Skoda	22 084	138,8	- 6,9	21 433	609	20 822	650	609	609
Smart	1 806	0,1	- 99,9	1	-	-	1 805	-	-
Ssangyong	268	172,3	- 12,3	268	-	254	-	-	-
Subaru	749	184,0	- 3,9	749	477	272	-	477	-
Suzuki	2 135	138,8	- 5,7	2 135	856	1 279	-	1 451	-
Tesla	203	-	X	-	-	-	203	-	-
Toyota	7 512	127,1	+ 1,3	7 512	6 080	1 427	-	4 252	33
Volvo	4 557	136,4	- 17,9	4 557	1 090	3 465	-	2 430	1 472
VW	59 714	141,6	- 9,6	55 544	1 627	53 865	4 102	2 848	1 528
Sonstige	2 144	218,5	- 8,6	1 409	390	639	178	213	90
Insgesamt	314 938	144,5	- 8,7	297 254	67 248	227 357	16 798	52 488	19 119

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2020 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber Jan.-Juli 2019 in %	Euro 6	darunter		Elektro	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Juli 2020									
Alfa Romeo	1 464	193,6	- 0,9	1 461	-	1 461	-	-	-
Audi	121 488	157,3	- 6,2	116 540	4 496	112 033	3 998	55 186	10 012
BMW	127 111	151,1	- 9,7	123 183	18 003	105 067	3 338	20 057	10 791
Citroen	27 296	172,9	+ 16,0	27 200	22 256	4 136	89	30	30
Dacia	25 782	147,5	- 6,4	25 774	-	25 251	-	-	-
DS	1 589	126,1	- 22,1	1 486	1 433	53	103	349	349
Fiat	48 893	226,2	+ 47,2	48 859	2 499	41 157	-	2 472	-
Ford	104 460	150,5	- 8,9	104 422	1 846	102 269	10	11 036	3 732
Honda	5 910	144,1	- 7,6	5 763	1 676	4 087	144	1 964	-
Hyundai	49 208	134,6	- 10,5	44 266	4 251	40 011	4 802	5 396	807
Jaguar	4 365	182,9	- 0,5	3 978	435	3 542	386	-	-
Jeep	7 601	212,3	+ 1,1	7 567	65	7 501	-	59	59
Kia	33 869	130,6	- 13,3	31 317	459	30 857	2 551	5 154	2 721
Land Rover	7 485	216,3	- 1,1	7 485	397	7 087	-	3 666	375
Lexus	1 768	149,7	- 0,6	1 768	951	810	-	1 583	-
Mazda	21 027	152,2	- 4,0	20 998	12 466	8 531	29	12 229	-
Mercedes	151 748	165,0	- 7,9	150 860	64 917	80 949	841	28 902	13 522
Mini	22 836	131,5	- 10,5	21 234	340	20 883	1 560	1 396	1 396
Mitsubishi	29 171	130,0	+ 0,0	29 168	3	29 158	-	4 355	4 355
Nissan	18 744	143,5	- 1,0	17 268	-	16 984	1 475	-	-
Opel	72 566	133,5	- 13,6	71 113	60 576	10 510	1 451	2 523	2 523
Peugeot	29 241	145,0	- 2,3	28 854	24 382	4 190	383	1 264	1 264
Porsche	14 308	207,5	- 10,9	12 873	1 320	11 375	1 426	1 507	1 507
Renault	60 718	114,4	- 13,2	50 785	129	50 345	9 917	129	89
Seat	62 269	150,3	- 0,9	61 559	51	61 475	690	596	11
Skoda	93 952	142,4	- 3,8	91 905	2 358	89 519	2 007	2 309	2 307
Smart	4 474	0,3	- 99,7	10	-	-	4 464	-	-
Ssangyong	1 028	172,3	- 10,4	1 025	-	976	3	-	-
Subaru	3 189	184,8	- 3,1	3 189	1 859	1 330	-	1 859	-
Suzuki	10 894	145,3	- 2,7	10 894	1 786	9 107	-	5 109	-
Tesla	5 306	-	X	-	-	-	5 306	-	-
Toyota	37 241	126,5	- 0,0	37 237	28 474	8 662	-	22 012	217
Volvo	25 872	144,9	- 15,3	25 871	2 219	23 647	-	11 514	6 620
VW	282 941	146,7	- 5,7	267 070	6 274	260 261	15 279	8 276	5 643
Sonstige	9 746	220,0	- 9,4	6 703	1 376	3 553	853	767	330
Insgesamt	1 525 560	149,5	- 5,2	1 459 685	267 297	1 176 777	61 105	211 699	68 660

### 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2020 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- sam	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
MINIS													
CITROEN C-ZERO	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
CITROEN C1	381	109,8	381	109,8	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-
FIAT PANDA	629	142,7	544	144,9	6,2	-	-	-	1	10	74	-	-
FIAT 500	2 408	135,3	1 431	145,5	6,3	15	145,8	5,5	-	1	961	-	-
FORD KA	2	133,0	2	133,0	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 10	1 281	122,4	1 281	122,4	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-
KIA PICANTO	647	126,0	647	126,0	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT ION	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
PEUGEOT 108	578	111,0	578	111,0	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	1 922	122,1	1 922	122,1	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-
SEAT MII	256	13,0	28	118,7	5,1	-	-	-	-	-	-	-	228
SKODA CITIGO	675	4,4	25	118,7	5,1	-	-	-	-	-	-	-	650
SMART FORTWO	1 210	0,1	1	133,0	5,7	-	-	-	-	-	-	-	1 209
TOYOTA AYGO	965	114,5	965	114,5	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-
VW UP	2 758	63,0	1 397	123,2	5,3	-	-	-	17	-	-	-	1 344
SONSTIGE	1	147,0	1	147,0	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	13 781	93,3	9 203	125,6	5,4	15	145,8	5,5	18	11	1 035	-	3 499
KLEINWAGEN													
AUDI A1, S1	1 448	135,7	1 409	139,5	6,0	-	-	-	-	-	-	-	39
BMW I3	812	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	812
CITROEN C3	1 047	134,6	983	135,2	5,8	64	125,4	4,7	-	-	-	-	-
DS DS3	121	124,6	101	136,9	5,9	10	124,7	4,7	-	-	-	-	10
FORD FIESTA	3 755	126,5	2 864	128,3	5,5	239	114,7	4,3	-	2	650	-	-
FORD PUMA	2 322	131,9	1 017	135,7	5,8	7	119,0	4,5	-	-	1 298	-	-
HONDA E	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
HONDA JAZZ	537	107,4	34	132,7	5,7	-	-	-	-	-	503	-	-
HYUNDAI I 20	1 795	131,5	1 794	131,5	5,7	-	-	-	-	1	-	-	-
KIA RIO	464	140,9	464	140,9	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 2	446	121,3	46	133,0	5,7	-	-	-	-	-	400	-	-
MINI MINI	5 892	125,2	4 657	147,3	6,3	263	138,4	5,2	-	-	285	285	687
mitsubishi MIRAGE, SPACE STAR	2 956	120,1	2 956	120,1	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN JUKE	668	138,7	668	138,7	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN MICRA	690	133,4	690	133,4	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL CORSA	4 581	123,9	4 346	126,4	5,4	168	108,8	4,1	-	-	-	-	67
PEUGEOT 208	691	108,5	556	125,9	5,4	46	108,0	4,1	-	-	-	-	89
RENAULT CLIO	2 200	123,8	1 951	125,7	5,4	192	110,5	4,2	-	17	40	-	-
RENAULT ZOE	2 851	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 851
SEAT IBIZA	1 743	126,2	1 568	127,2	5,5	86	127,7	4,8	89	-	-	-	-
SKODA FABIA	2 320	125,6	2 320	125,6	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-
SMART FORFOUR	596	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	596
SUZUKI IGNIS	675	121,0	84	126,2	5,4	-	-	-	-	-	591	-	-
SUZUKI SWIFT	479	120,9	44	125,7	5,4	-	-	-	-	-	435	-	-
TOYOTA YARIS	2 042	125,1	1 319	133,9	5,8	-	-	-	-	-	723	-	-
VW POLO	5 812	137,5	5 395	138,2	6,0	384	129,9	4,9	33	-	-	-	-
ZUSAMMEN	46 986	115,9	35 266	132,7	5,7	1 459	122,8	4,6	122	20	4 925	285	5 194
KOMPAKTKLASSE													
ALFA ROMEO ALFA GIULIETTA	26	164,8	21	168,9	7,3	5	148,0	5,6	-	-	-	-	-
AUDI A3, S3, RS3	4 054	120,8	1 435	161,5	7,0	911	132,2	5,0	46	-	1 662	1 056	-
BMW 1ER	3 997	139,8	3 090	142,5	6,1	907	130,6	4,9	-	-	-	-	-
BMW 2ER	3 049	149,6	1 839	174,7	7,5	861	140,8	5,3	-	-	349	349	-
CITROEN C4	109	146,2	70	146,8	6,3	39	145,0	5,5	-	-	-	-	-
DACIA LOGAN	556	135,7	472	138,4	6,0	40	120,8	4,6	-	44	-	-	-
DACIA SANDERO	1 959	136,5	1 583	139,3	6,0	68	124,9	4,7	-	308	-	-	-
FIAT TIPO	329	160,6	301	162,9	7,0	28	136,0	5,1	-	-	-	-	-
FORD FOCUS	5 063	136,9	2 375	146,9	6,3	2 451	128,6	4,9	-	-	237	-	-
HONDA CIVIC	193	161,9	192	162,1	7,0	1	119,0	4,5	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 30	1 620	155,3	1 502	157,8	6,8	117	123,5	4,7	-	-	1	-	-
HYUNDAI IONIQ	718	21,0	-	-	-	-	-	-	-	-	292	187	426
KIA CEED	2 912	124,1	1 864	153,8	6,6	250	135,0	5,1	-	-	798	659	-
LADA VESTA	88	170,8	88	170,8	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS CT	20	115,4	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-
MAZDA MX-5	240	151,9	240	151,9	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 3	614	139,1	6	142,0	6,1	12	142,5	5,4	-	-	596	-	-
MERCEDES A-KLASSE	6 253	106,8	3 285	149,3	6,4	1 003	124,5	4,7	-	-	1 965	1 965	-
NISSAN LEAF	259	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	259

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2020 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten											
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro	
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
OPEL AMPERA	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
OPEL ASTRA	1 547	123,2	1 203	123,7	5,3	344	121,2	4,6	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT 308	969	131,7	540	132,4	5,7	429	130,8	4,9	-	-	-	-	-	-
RENAULT MEGANE	942	136,9	498	144,9	6,2	444	127,9	4,8	-	-	-	-	-	-
SEAT LEON	3 864	146,5	2 983	151,9	6,5	459	133,8	5,0	272	-	150	-	-	-
SKODA OCTAVIA	7 233	135,4	3 140	138,5	6,0	4 031	133,3	5,0	62	-	-	-	-	-
SKODA SCALA	1 403	129,1	1 172	131,1	5,7	166	127,1	4,8	65	-	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	29	174,9	10	176,5	7,6	-	-	-	-	-	19	-	-	-
TOYOTA COROLLA	1 556	120,4	253	146,0	6,3	-	-	-	-	-	1 303	-	-	-
TOYOTA PRIUS	49	96,0	-	-	-	-	-	-	-	-	49	33	-	-
VW GOLF	16 630	112,9	9 006	136,8	5,9	3 568	128,4	4,8	24	-	1 399	79	-	2 633
VW ID.3	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104
ZUSAMMEN	66 452	125,6	37 168	145,1	6,3	16 134	130,5	4,9	469	352	8 840	4 328	-	3 489
MITTELKLASSE														
ALFA ROMEO GIULIA	75	196,5	72	198,1	8,5	3	141,0	5,3	-	-	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	3 588	161,1	85	224,4	9,7	1 529	163,3	6,2	11	-	1 963	-	-	-
AUDI A5, S5, RS5	1 284	174,4	194	214,1	9,2	498	169,7	6,4	6	-	586	-	-	-
BMW ALPINA B4	5	228,6	5	228,6	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW 3ER	6 004	134,7	1 760	166,7	7,2	1 105	152,0	5,7	-	-	3 139	784	-	-
BMW 4ER	626	186,0	408	197,3	8,5	150	168,3	6,3	-	-	68	-	-	-
CITROEN C5	309	145,8	132	159,1	6,9	147	156,2	5,9	-	-	30	30	-	-
FORD MONDEO	510	147,5	11	183,9	7,9	428	149,0	5,6	-	-	71	-	-	-
JAGUAR XE	37	171,7	19	185,4	8,0	18	157,2	5,9	-	-	-	-	-	-
KIA OPTIMA	45	47,5	4	185,8	8,0	-	-	-	-	-	41	41	-	-
KIA STINGER	51	242,5	48	246,2	10,6	3	187,0	7,1	-	-	-	-	-	-
LEXUS IS	14	137,9	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-
LEXUS RC	5	170,0	1	268,0	11,6	-	-	-	-	-	4	-	-	-
MAZDA 6	307	159,9	207	163,4	7,0	100	152,8	5,8	-	-	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	5 239	141,4	1 289	191,4	8,2	2 066	143,7	5,4	-	-	1 884	942	-	-
MERCEDES CLA-KLASSE	2 909	149,5	2 042	156,8	6,8	862	132,6	5,0	-	-	5	5	-	-
OPEL INSIGNIA	972	156,8	276	153,7	6,6	696	158,0	6,0	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT 508	180	125,3	52	155,4	6,7	72	146,5	5,5	-	-	56	56	-	-
RENAULT TALISMAN	240	169,8	192	173,1	7,5	48	156,4	5,9	-	-	-	-	-	-
SKODA SUPERB	2 025	124,7	353	173,4	7,5	1 063	154,9	5,8	-	-	609	609	-	-
SUBARU LEVORG	23	194,3	23	194,3	8,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL 3	154	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	154
VOLVO 40	11	152,1	11	152,1	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOLVO 60	887	109,6	157	178,0	7,7	272	149,9	5,7	-	-	458	442	-	-
VW ARTEON	312	166,2	150	178,5	7,7	158	155,7	5,9	-	-	4	4	-	-
VW PASSAT	5 742	118,1	608	159,9	6,9	3 702	143,8	5,4	-	1	1 431	1 431	-	-
ZUSAMMEN	31 554	139,8	8 099	171,9	7,4	12 920	149,7	5,6	17	1	10 363	4 344	-	154
OBERE MITTELKLASSE														
AUDI A6, S6, RS6	4 092	170,1	9	301,0	13,0	1	-	-	-	-	4 082	472	-	-
BMW 5ER	2 869	150,7	397	203,2	8,8	835	178,3	6,7	-	-	1 637	362	-	-
JAGUAR XF	14	176,8	1	210,0	9,1	13	174,2	6,6	-	-	-	-	-	-
LEXUS ES	17	124,3	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE	2 972	125,5	68	233,6	10,1	1 499	159,6	6,0	-	-	1 405	974	-	-
SUBARU OUTBACK	56	193,0	56	193,0	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA CAMRY	32	124,1	-	-	-	-	-	-	-	-	32	-	-	-
VOLVO 90	253	154,3	29	182,0	7,8	168	174,0	6,6	-	-	56	45	-	-
ZUSAMMEN	10 305	151,5	560	204,5	8,8	2 516	166,8	6,3	-	-	7 229	1 853	-	-
OBERKLASSE														
AUDI A7, S7, RS7	386	154,1	1	-	-	1	-	-	-	-	384	164	-	-
AUDI A8, S8	294	172,1	2	-	-	1	-	-	-	-	291	96	-	-
BENTLEY CONTINENTAL	32	308,7	32	308,7	13,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW 6ER	96	186,9	16	210,4	9,1	50	190,3	7,2	-	-	30	-	-	-
BMW 7ER	352	176,4	65	257,1	11,1	205	188,0	7,1	-	-	82	67	-	-
BMW 8ER	300	228,5	223	243,1	10,5	77	186,3	7,0	-	-	-	-	-	-
MASERATI GHIBLI	17	241,6	9	270,9	11,7	8	208,8	7,9	-	-	-	-	-	-
MASERATI QUATTROPORTE	2	250,0	1	284,0	12,2	1	216,0	8,2	-	-	-	-	-	-
MERCEDES CLS	248	191,6	4	221,0	9,5	119	180,0	6,8	-	-	125	-	-	-
MERCEDES S-KLASSE	535	207,1	162	259,3	11,2	308	191,8	7,2	-	-	65	26	-	-
POLESTAR 1	3	25,0	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2020 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
PORSCHE PANAMERA	172	159,4	66	266,1	11,5	3	-	-	-	-	103	103	-
PORSCHE TAYCAN	346	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	346
ROLLS ROYCE DAWN	3	374,3	3	374,3	16,1	-	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE GHOST	1	366,0	1	366,0	15,8	-	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE PHANTOM	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE WRAITH	2	365,0	2	365,0	15,7	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
ZUSAMMEN	2 812	164,0	588	256,1	11,0	773	188,5	7,1	-	-	1 083	459	368
SUVs													
ALFA ROMEO STELVIO	134	195,4	76	216,4	9,3	58	169,4	6,4	-	-	-	-	-
AUDI E-TRON	656	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	656
AUDI Q2	1 304	151,8	1 002	151,1	6,5	302	154,3	5,8	-	-	-	-	-
BMW X1	4 453	133,7	2 058	159,1	6,9	1 603	146,5	5,5	-	-	792	792	-
BMW X2	1 437	155,2	921	161,4	7,0	510	145,6	5,5	-	-	6	6	-
CITROEN C4 CACTUS	88	132,8	80	133,0	5,7	8	130,4	4,9	-	-	-	-	-
DACIA DUSTER	1 871	148,7	1 195	155,4	6,7	294	141,0	5,3	-	382	-	-	-
DS DS7 CROSSBACK	118	131,5	24	158,8	6,8	48	160,8	6,1	-	-	46	46	-
FORD ECOSPORT	1 081	145,6	1 022	146,0	6,3	59	139,2	5,3	-	-	-	-	-
FORD EDGE	110	207,6	-	-	-	110	207,6	7,8	-	-	-	-	-
FORD EXPLORER	170	96,4	-	-	-	-	-	-	-	-	170	170	-
FORD KUGA	3 189	98,3	612	154,5	6,7	621	157,9	6,0	-	-	1 956	1 691	-
HONDA CR-V	312	174,8	143	188,4	8,1	-	-	-	-	-	169	-	-
HONDA HR-V	202	152,4	202	152,4	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI KONA	3 502	74,5	1 189	155,3	6,7	90	138,9	5,2	-	1	534	-	1 688
HYUNDAI NEXO	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI TUCSON	1 769	178,3	1 420	182,0	7,8	17	163,4	6,2	-	-	332	-	-
JAGUAR I-PACE	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
KIA NIRO	1 090	23,6	-	-	-	-	-	-	-	-	477	347	613
KIA SPORTAGE	850	181,2	552	186,1	8,0	43	161,0	6,1	-	-	255	-	-
KIA STONIC	1 247	138,3	1 057	139,8	6,0	190	130,0	4,9	-	-	-	-	-
LADA NIVA	102	232,3	102	232,3	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS NX	63	165,4	-	-	-	-	-	-	-	-	63	-	-
LEXUS RX	44	194,1	12	235,0	10,1	-	-	-	-	-	32	-	-
LEXUS UX	98	123,8	4	150,0	6,5	-	-	-	-	-	94	-	-
MASERATI LEVANTE	39	299,4	24	329,4	14,2	15	251,3	9,5	-	-	-	-	-
MAZDA CX-3	31	153,0	31	153,0	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA CX-5	919	180,3	755	180,0	7,8	164	181,4	6,8	-	-	-	-	-
MAZDA CX-30	1 291	145,0	-	-	-	38	148,3	5,6	-	-	1 253	-	-
MERCEDES GLA	1 723	157,4	1 285	160,9	6,9	424	146,9	5,5	-	-	14	14	-
MERCEDES GLB	558	171,3	362	180,7	7,8	196	153,8	5,8	-	-	-	-	-
MERCEDES GLK, GLC	4 648	158,6	388	264,0	11,4	2 364	173,2	6,5	-	-	1 601	619	295
MITSUBISHI ASX	614	167,6	614	167,6	7,2	-	-	-	-	-	-	-	-
MITSUBISHI ECLIPSE CROSS	517	185,3	482	184,6	8,0	35	194,0	7,3	-	-	-	-	-
MITSUBISHI OUTLANDER	860	88,9	263	184,3	7,9	-	-	-	-	-	597	597	-
NISSAN QASHQAI	1 336	158,4	1 223	157,6	6,8	113	167,6	6,3	-	-	-	-	-
OPEL CROSSLAND X	1 479	141,5	1 449	141,7	6,1	30	133,6	5,0	-	-	-	-	-
OPEL GRANDLAND X	2 046	124,2	1 041	152,7	6,6	234	149,7	5,6	-	-	771	771	-
PEUGEOT 2008	540	133,8	495	134,3	5,8	45	128,4	4,8	-	-	-	-	-
RENAULT CAPTUR	2 905	137,9	2 274	143,0	6,2	543	128,4	4,8	-	4	84	84	-
RENAULT KADJAR	739	148,0	552	151,8	6,5	187	136,8	5,2	-	-	-	-	-
RENAULT KOLEOS	246	178,5	-	-	-	246	178,5	6,7	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE CULLINAN	5	368,8	5	368,8	15,9	-	-	-	-	-	-	-	-
SEAT ARONA	1 797	131,2	1 568	133,6	5,8	74	132,6	5,0	155	-	-	-	-
SEAT ATECA	3 165	173,2	2 543	175,8	7,6	622	162,7	6,1	-	-	-	-	-
SEAT TARRACO	626	187,2	249	187,7	8,1	377	186,8	7,1	-	-	-	-	-
SKODA KAMIQ	2 562	135,6	2 317	137,0	5,9	154	136,7	5,2	91	-	-	-	-
SKODA KAROQ	2 605	157,9	1 839	153,8	6,6	766	167,7	6,3	-	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	96	178,8	74	182,5	7,9	22	166,4	6,3	-	-	-	-	-
SSANGYONG TIVOLI	171	168,4	165	168,9	7,3	5	148,4	5,6	-	1	-	-	-
SUBARU XV	310	179,8	137	180,0	7,8	-	-	-	-	-	173	-	-
SUZUKI SX4	191	145,6	62	165,5	7,1	-	-	-	-	-	129	-	-
SUZUKI VITARA	443	147,2	147	165,7	7,1	-	-	-	-	-	296	-	-
TESLA MODEL X	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
TOYOTA C-HR	1 355	119,5	102	154,5	6,7	-	-	-	-	-	1 253	-	-
TOYOTA RAV 4	877	131,9	71	161,4	7,0	-	-	-	-	-	806	-	-
VW T-CROSS	3 414	142,2	3 261	142,2	6,1	153	141,8	5,4	-	-	-	-	-
VW T-ROC	6 630	154,9	5 733	155,1	6,7	897	154,2	5,8	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	68 758	139,9	41 182	156,4	6,7	11 657	157,7	5,9	246	388	11 903	5 137	3 352

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2020 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
GELÄNDEWAGEN													
AUDI Q3	3 066	179,0	1 208	199,7	8,6	1 100	170,3	6,4	-	-	758	1	-
AUDI Q5	1 049	136,2	1	-	-	360	201,5	7,6	-	-	688	477	-
AUDI Q7	687	189,9	-	-	-	202	250,4	9,4	-	-	485	203	-
AUDI Q8	572	253,2	1	333,0	14,4	-	-	-	-	-	571	2	-
BENTLEY BENTAYGA	22	194,0	12	280,3	12,1	-	-	-	-	-	10	8	-
BMW X3	1 475	167,4	360	213,0	9,2	854	180,2	6,8	-	-	261	239	-
BMW X4	397	196,4	156	223,8	9,6	200	182,4	6,9	-	-	41	-	-
BMW X5	1 022	175,1	164	263,1	11,3	598	211,1	8,0	-	-	260	244	-
BMW X6	271	236,4	106	277,4	12,0	162	211,2	8,0	-	-	3	-	-
BMW X7	162	238,0	32	274,5	11,8	130	229,2	8,6	-	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	285	188,6	6	218,7	9,4	278	188,0	7,1	-	-	1	-	-
JAGUAR E-PACE	180	206,4	72	223,2	9,6	108	195,3	7,4	-	-	-	-	-
JAGUAR F-PACE	83	206,5	20	247,2	10,7	63	194,2	7,3	-	-	-	-	-
JEEP CHEROKEE	32	195,3	2	230,0	9,9	30	193,0	7,3	-	-	-	-	-
JEEP COMPASS	699	199,6	496	208,5	9,0	184	185,5	7,0	-	-	19	19	-
JEEP GRAND CHEROKEE	487	260,3	34	357,9	15,4	452	252,8	9,5	-	1	-	-	-
JEEP RENEGADE	295	158,5	210	167,3	7,2	45	181,5	6,8	-	-	40	40	-
JEEP WRANGLER	341	250,0	146	257,2	11,1	195	244,8	9,2	-	-	-	-	-
KIA SORENTO	175	192,2	-	-	-	173	192,4	7,3	-	-	2	-	-
LAND ROVER DEFENDER	196	248,0	6	266,3	11,5	142	242,2	9,1	-	-	48	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	38	239,7	-	-	-	38	239,7	9,0	-	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	119	190,4	-	-	-	27	186,3	7,0	-	-	92	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER	62	271,1	31	308,9	13,3	24	269,3	10,2	-	-	7	7	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	156	188,5	-	-	-	5	168,0	6,3	-	-	151	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	134	267,5	51	335,4	14,5	56	247,4	9,3	-	-	27	21	-
LAND ROVER RANGE ROVER VELAR	143	214,6	38	254,7	11,0	105	199,9	7,5	-	-	-	-	-
MERCEDES G-KLASSE	510	317,7	278	341,6	14,7	232	289,1	10,9	-	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	136	244,4	-	-	-	119	239,1	9,0	-	-	17	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	1 036	208,5	9	331,0	14,3	675	215,1	8,1	-	-	352	69	-
NISSAN X-TRAIL	360	181,6	189	172,5	7,4	171	191,8	7,2	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	549	230,2	401	279,6	12,1	-	-	-	-	-	148	148	-
PORSCHE MACAN	537	250,4	537	250,4	10,8	-	-	-	-	-	-	-	-
SKODA KODIAQ	3 254	183,8	897	185,8	8,0	2 357	183,0	6,9	-	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	310	186,1	25	199,0	8,6	-	-	-	-	-	285	-	-
SUZUKI JIMNY	347	183,3	347	183,3	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	52	249,9	-	-	-	52	249,9	9,4	-	-	-	-	-
VOLVO XC40	1 345	135,6	501	167,3	7,2	386	161,3	6,1	-	-	458	383	-
VOLVO XC60	1 466	143,4	187	192,9	8,3	402	158,7	6,0	-	-	877	397	-
VOLVO XC90	593	152,7	8	232,4	10,0	4	209,0	7,9	-	-	581	205	-
VW TIGUAN	7 726	175,6	3 991	177,0	7,6	3 724	174,2	6,6	-	-	11	11	-
VW TQAREG	599	224,9	20	247,5	10,7	576	224,1	8,5	-	-	3	3	-
SONSTIGE	2	290,5	1	362,0	15,6	1	219,0	8,3	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	30 970	186,0	10 543	202,1	8,7	14 230	192,1	7,2	-	1	6 196	2 477	-
SPORTWAGEN													
ALPINE A110	28	161,8	28	161,8	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN DB11	21	265,2	21	265,2	11,4	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	10	260,9	10	260,9	11,2	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI R8	54	304,4	54	304,4	13,1	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI TT	327	178,9	327	178,9	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW i8	53	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	53	53	-
BMW Z4	859	175,6	859	175,6	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET CAMARO	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI F8	36	293,1	36	293,1	12,6	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI PORTOFINO	36	264,1	36	264,1	11,4	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 488	37	287,4	37	287,4	12,4	-	-	-	-	-	-	-	-
FORD MUSTANG	309	262,6	309	262,6	11,3	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	83	242,8	83	242,8	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	108	351,4	107	351,7	15,2	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS LC	7	262,0	7	262,0	11,3	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS ELISE	10	174,7	10	174,7	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	15	230,0	15	230,0	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-
MASERATI GRANTURISMO	2	324,0	2	324,0	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	200	267,3	137	285,6	12,3	-	-	-	-	-	63	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2020 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
MERCEDES E-KLASSE													
COUPE	583	185,2	33	218,6	9,4	188	174,0	6,6	-	-	362	-	-
MERCEDES SL	31	229,2	31	229,2	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SLK, SLC	42	178,4	42	178,4	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-
MORGAN 4/4	9	202,2	9	202,2	8,7	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN GT-R	11	316,0	11	316,0	13,6	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN 370Z	21	276,1	21	276,1	11,9	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	297	234,0	297	234,0	10,1	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	194	231,8	194	231,8	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE 911	1 027	245,4	1 027	245,4	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU BRZ	21	191,3	21	191,3	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	23	191,4	23	191,4	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA SUPRA	30	182,5	30	182,5	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	4 485	219,7	3 818	227,1	9,8	188	174,0	6,6	-	-	478	53	-
MINI-VANS													
DACIA LODGY	354	151,0	284	155,6	6,7	70	132,6	5,0	-	-	-	-	-
FORD C-MAX	4	150,8	4	150,8	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
KIA SOUL	487	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	487
KIA VENGA	1	172,0	1	172,0	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES B-KLASSE	1 978	141,7	1 436	146,3	6,3	534	130,9	4,9	-	-	8	8	-
PEUGEOT 3008	809	141,7	409	151,6	6,5	314	145,3	5,5	-	-	86	86	-
RENAULT SCENIC	510	157,4	408	158,5	6,8	102	152,7	5,8	-	-	-	-	-
SONSTIGE	2	179,5	2	179,5	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	4 145	127,8	2 544	150,2	6,5	1 020	137,7	5,2	-	-	94	94	487
GROSSRAUM-VANS													
FORD GALAXY	419	177,4	96	195,2	8,4	323	172,1	6,5	-	-	-	-	-
FORD S-MAX	999	175,7	187	193,7	8,3	812	171,5	6,5	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	2 071	210,7	1	-	-	2 070	210,7	7,9	-	-	-	-	-
PEUGEOT 5008	569	150,7	178	156,4	6,7	391	148,1	5,6	-	-	-	-	-
RENAULT ESPACE	15	178,7	4	190,5	8,2	11	174,4	6,6	-	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	804	179,9	145	188,4	8,1	659	178,1	6,7	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	86	132,9	-	-	-	-	-	-	-	-	86	-	-
VW SHARAN	723	182,7	241	189,6	8,2	482	179,2	6,8	-	-	-	-	-
VW TOURAN	2 292	153,8	1 064	159,0	6,9	1 228	149,2	5,6	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	7 978	177,4	1 916	170,1	7,3	5 976	180,4	6,8	-	-	86	-	-
UTILITIES													
CITROEN BERLINGO	977	151,2	452	156,9	6,8	525	146,2	5,5	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPER	59	262,2	-	-	-	59	262,2	9,9	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	174	188,6	-	-	-	174	188,6	7,1	-	-	-	-	-
DACIA DOKKER	819	154,7	646	159,4	6,9	173	137,3	5,2	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	115	284,5	-	-	-	110	284,5	10,7	5	-	-	-	-
FIAT TALENTO	66	191,3	-	-	-	66	191,3	7,2	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	352	160,5	14	160,2	6,9	338	160,5	6,1	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	145	143,1	16	150,4	6,5	129	142,2	5,4	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	1 473	220,0	-	-	-	1 426	220,9	8,3	-	-	47	4	-
HYUNDAI H-1 STAREX	39	257,8	-	-	-	39	257,8	9,7	-	-	-	-	-
MAN TGE	25	261,7	-	-	-	25	261,7	9,9	-	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	413	148,0	-	-	-	413	148,0	5,6	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	379	303,6	-	-	-	379	303,6	11,5	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	1 247	198,7	-	-	-	1 242	199,5	7,5	-	-	-	-	5
NISSAN NV200	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
NISSAN NV300	66	192,7	-	-	-	66	192,7	7,3	-	-	-	-	-
OPEL COMBO	467	154,3	278	158,4	6,8	189	148,4	5,6	-	-	-	-	-
OPEL MOVANO	42	252,7	-	-	-	42	252,7	9,5	-	-	-	-	-
OPEL VIVARO	5	184,6	-	-	-	5	184,6	7,0	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA LIFE	478	191,9	-	-	-	478	191,9	7,2	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	32	245,1	-	-	-	32	245,1	9,2	-	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	204	191,9	-	-	-	204	191,9	7,2	-	-	-	-	-
PEUGEOT RIFTER	443	153,1	103	162,6	7,0	340	150,3	5,7	-	-	-	-	-
RENAULT KANGOO	82	146,3	-	-	-	82	146,3	5,5	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	23	253,3	-	-	-	23	253,3	9,6	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	131	194,0	-	-	-	131	194,0	7,3	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	435	180,9	98	157,9	6,8	337	187,6	7,1	-	-	-	-	-
VW CADDY	2 773	166,9	1 116	170,2	7,3	1 600	165,6	6,2	56	1	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2020 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
VW CRAFTER	18	259,8	-	-	-	18	259,8	9,8	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	3 269	218,5	-	-	-	3 268	218,6	8,2	-	-	-	-	1
SONSTIGE	6	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	14 802	187,3	2 723	163,3	7,0	11 919	194,0	7,3	61	1	47	4	51
WOHNMOBILE													
CITROEN JUMPER	1 225	286,3	12	328,4	14,2	1 212	286,1	10,8	-	1	-	-	-
CITROEN JUMPY	129	194,8	-	-	-	129	194,8	7,4	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	6 250	308,4	19	308,1	13,3	6 230	308,4	11,6	-	1	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	541	284,6	8	269,4	11,6	532	284,8	10,7	-	-	1	-	-
IVECO DAILY	113	641,0	-	-	-	113	641,0	24,2	-	-	-	-	-
IVECO EUROCARGO	9	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-
MAN TGE	26	285,0	-	-	-	25	287,8	10,9	-	-	1	1	-
MERCEDES SPRINTER	564	325,3	-	-	-	563	325,3	12,3	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	112	225,5	-	-	-	112	225,5	8,5	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	2	199,0	-	-	-	2	199,0	7,5	-	-	-	-	-
NISSAN NV300	16	201,7	-	-	-	16	201,7	7,6	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA LIFE	60	201,1	-	-	-	60	201,1	7,6	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	458	292,8	-	-	-	458	292,8	11,0	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	23	327,0	-	-	-	23	327,0	12,3	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	10	246,4	-	-	-	10	246,4	9,3	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	9	195,4	-	-	-	9	195,4	7,4	-	-	-	-	-
VW CRAFTER	146	304,6	-	-	-	146	304,6	11,5	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	701	227,1	1	-	-	700	227,1	8,6	-	-	-	-	-
SONSTIGE	284	286,0	11	219,7	9,5	272	289,4	10,9	-	1	-	-	-
ZUSAMMEN	10 678	292,5	51	292,0	12,6	10 621	292,5	11,0	-	3	2	1	-
SONSTIGE	1 232	165,1	691	280,5	12,1	115	211,6	8,0	-	7	207	84	204
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	314 938	144,5	154 352	153,0	6,6	89 543	175,8	6,6	933	784	52 488	19 119	16 798

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

#### 4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2020 nach CO<sub>2</sub>-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO <sub>2</sub> -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		July 2020	July 2019	Veränderung in %	Januar-Juli 2020	Januar-Juli 2019	Veränderung in %
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		16 798	5 963	+ 181,7	61 105	37 022	+ 65,1
Hybrid		52 488	21 560	+ 143,5	211 699	124 555	+ 70,0
dar. Plug-in		19 119	3 270	+ 484,7	68 660	19 795	+ 246,9
Erdgas (CNG) (einschl. bivalente)		933	820	+ 13,8	4 485	4 013	+ 11,8
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalente)		784	818	- 4,2	1 691	5 681	- 70,2
Diesel							
bis 90	bis 3,4	1	-	X	7	4	X
91 - 120	3,5 - 4,5	3 946	570	X	16 197	4 076	+ 297,4
121 - 140	4,6 - 5,3	19 474	15 116	+ 28,8	98 340	106 380	- 7,6
141 - 160	5,4 - 6,0	19 270	35 591	- 45,9	109 772	233 156	- 52,9
161 - 180	6,1 - 6,8	12 632	18 614	- 32,1	70 011	112 452	- 37,7
181 - 200	6,9 - 7,5	11 369	18 046	- 37,0	63 072	112 006	- 43,7
201 - 240	7,6 - 9,1	10 714	13 070	- 18,0	57 326	78 701	- 27,2
241 - 280	9,2 - 10,6	2 708	2 060	+ 31,5	14 299	13 958	+ 2,4
281 - 320	10,7 - 12,1	4 812	96	X	20 846	604	X
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	1 365	5	X	5 956	22	X
		3 252	6 777	- 52,0	17 117	57 339	- 70,1
	Zusammen	89 543	109 945	- 18,6	472 943	718 698	- 34,2
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	175,8	168,5	+ 4,4	175,1	167,2	+ 4,7
Benzin							
bis 90	bis 3,9	3	2	X	18	14	X
91 - 120	4,0 - 5,2	8 110	7 390	+ 9,7	44 816	53 192	- 15,7
121 - 140	5,3 - 6,0	56 656	49 020	+ 15,6	270 460	318 191	- 15,0
141 - 160	6,1 - 6,9	48 309	62 905	- 23,2	235 547	413 033	- 43,0
161 - 180	7,0 - 7,8	17 328	38 512	- 55,0	106 217	248 548	- 57,3
181 - 200	7,9 - 8,6	12 879	17 797	- 27,6	61 244	119 648	- 48,8
201 - 240	8,7 - 10,3	5 446	9 914	- 45,1	27 189	62 152	- 56,3
241 - 280	10,4 - 12,1	3 300	3 457	- 4,5	16 254	21 463	- 24,3
281 - 320	12,2 - 13,8	804	657	+ 22,4	3 855	5 009	- 23,0
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	634	915	- 30,7	3 149	5 355	- 41,2
		883	3 086	- 71,4	4 711	45 079	- 89,5
	Zusammen	154 352	193 655	- 20,3	773 460	1 291 684	- 40,1
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	153,0	158,5	- 3,5	153,4	158,3	- 3,1
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		4	2	X	25	18	X
91 - 120		12 056	7 960	+ 51,5	61 013	57 268	+ 6,5
121 - 140		76 130	64 136	+ 18,7	368 800	424 571	- 13,1
141 - 160		67 579	98 496	- 31,4	345 319	646 189	- 46,6
161 - 180		29 960	57 126	- 47,6	176 228	361 000	- 51,2
181 - 200		24 248	35 843	- 32,3	124 316	231 654	- 46,3
201 - 240		16 160	22 984	- 29,7	84 515	140 853	- 40,0
241 - 280		6 008	5 517	+ 8,9	30 553	35 421	- 13,7
281 - 320		5 616	753	X	24 701	5 613	+ 340,1
321 und mehr unbekannt		1 999	920	+ 117,3	9 105	5 377	+ 69,3
		4 135	9 863	- 58,1	21 828	102 418	- 78,7
	Zusammen	243 895	303 600	- 19,7	1 246 403	2 010 382	- 38,0
Sonstige		40	27	+ 48,1	177	135	+ 31,1
	Insgesamt	314 938	332 788	- 5,4	1 525 560	2 181 788	- 30,1
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	144,5	158,2	- 8,7	149,5	157,8	- 5,2

## 5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2020 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen				
		Euro 6	darunter		sonstige	zusammen
			Euro 6d	Euro 6d-temp		
	1	2	3	4	5	6
Juli 2020						
Benzin						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	77 390	77 372	21 211	56 103	14	77 386
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	67 039	66 742	4 084	62 602	286	67 028
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	9 923	9 579	1 084	8 447	342	9 921
unbekannt <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-
Zusammen	154 352	153 693	26 379	127 152	642	154 335
Diesel						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	8	8	-	4	-	8
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	71 716	71 656	14 971	56 390	54	71 710
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	17 814	17 785	2 769	12 849	27	17 812
unbekannt	5	5	-	4	-	5
Zusammen	89 543	89 454	17 740	69 247	81	89 535
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	784	783	3	774	1	784
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	933	928	2	921	5	933
Elektro	16 798	-	-	-	16 623	16 623
Hybrid	52 488	52 394	23 124	29 262	90	52 484
dar. Plug-in	19 119	19 046	8 699	10 341	69	19 115
Sonstige	40	2	-	1	38	40
Insgesamt	314 938	297 254	67 248	227 357	17 480	314 734
Januar-Juli 2020						
Benzin						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	406 773	406 589	102 433	303 338	176	406 765
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	319 891	318 605	13 016	305 208	1 254	319 859
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	46 403	44 575	2 524	41 776	1 819	46 394
unbekannt <sup>1)</sup>	393	393	393	-	-	393
Zusammen	773 460	770 162	118 366	650 322	3 249	773 411
Diesel						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	53	49	4	36	4	53
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	380 029	379 527	63 845	313 552	482	380 009
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	92 835	92 625	14 981	65 873	194	92 819
unbekannt	26	24	1	14	2	26
Zusammen	472 943	472 225	78 831	379 475	682	472 907
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1 691	1 667	7	1 620	24	1 691
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	4 485	4 459	18	4 435	26	4 485
Elektro	61 105	83	-	1	60 352	60 435
Hybrid	211 699	211 082	70 075	140 919	599	211 681
dar. Plug-in	68 660	68 159	23 963	44 151	484	68 643
Sonstige	177	7	-	5	170	177
Insgesamt	1 525 560	1 459 685	267 297	1 176 777	65 102	1 524 787

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2020 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Juli 2020									
Benzin	21 267	29 625	2 494	3 355	914	4 945	16 959	1 761	16 922
dar.: Euro 6	21 220	29 232	2 482	3 347	910	4 944	16 940	1 759	16 824
dar.: Euro 6d	4 886	4 503	309	451	251	934	4 073	255	1 492
Euro 6d-temp	16 299	24 705	2 173	2 889	659	4 008	12 856	1 501	15 299
Diesel	13 846	19 820	1 107	1 403	585	3 976	9 482	923	9 983
dar.: Euro 6	13 841	19 756	1 106	1 403	585	3 976	9 482	922	9 970
dar.: Euro 6d	3 752	4 294	175	237	160	558	1 863	137	1 055
Euro 6d-temp	9 741	15 050	885	1 103	408	3 354	7 484	746	8 604
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	106	102	8	15	5	5	78	12	70
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	229	156	20	27	5	29	80	7	101
Elektro	3 075	3 242	255	266	89	294	1 359	113	1 996
Hybrid	8 440	12 082	886	943	371	1 742	4 675	492	4 394
dar. Plug-in	3 454	3 829	379	327	143	403	1 872	138	1 912
Sonstige	6	4	1	1	-	-	15	1	1
Insgesamt	46 969	65 031	4 771	6 010	1 969	10 991	32 648	3 309	33 467
Januar-Juli 2020									
Benzin	104 595	143 554	16 887	16 822	4 227	27 297	85 467	10 039	78 938
dar.: Euro 6	104 268	141 976	16 831	16 798	4 220	27 268	85 366	10 031	78 181
dar.: Euro 6d	19 757	20 637	1 812	2 178	765	4 019	19 012	1 267	6 668
Euro 6d-temp	84 193	121 169	14 995	14 566	3 449	23 243	66 281	8 730	71 311
Diesel	71 651	100 760	7 935	7 665	3 127	18 779	50 309	5 226	52 950
dar.: Euro 6	71 579	100 347	7 934	7 665	3 126	18 779	50 306	5 224	52 751
dar.: Euro 6d	16 350	17 149	1 104	1 260	648	2 210	8 268	775	5 359
Euro 6d-temp	53 210	80 915	6 624	5 977	2 362	16 352	41 119	4 163	45 780
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	225	313	10	84	13	10	129	22	124
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	764	865	109	94	20	80	512	36	483
Elektro	9 581	11 814	1 408	1 167	311	1 213	4 880	493	8 625
Hybrid	33 070	46 919	5 075	3 900	1 571	7 860	19 372	2 141	16 727
dar. Plug-in	11 399	14 162	1 723	1 101	549	1 738	6 516	543	6 906
Sonstige	28	10	8	5	-	9	28	2	17
Insgesamt	219 914	304 235	31 432	29 737	9 269	55 248	160 697	17 959	157 864

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2020 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nord- rhein- West- falen	Rhein- land- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schles- wig- Holstein	Thü- ringen	Sonstige	Deutsch- land	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Juli 2020									
31 003	6 558	1 986	6 019	3 110	3 976	3 416	42	154 352	Benzin
30 971	6 541	1 984	6 012	3 109	3 961	3 415	42	153 693	dar.: Euro 6
5 377	1 224	388	859	343	582	432	20	26 379	dar.: Euro 6d
25 579	5 305	1 592	5 144	2 763	3 379	2 979	22	127 152	Euro 6d-temp
15 713	3 335	864	3 035	1 339	2 422	1 648	62	89 543	Diesel
15 711	3 332	864	3 035	1 339	2 422	1 648	62	89 454	dar.: Euro 6
3 060	762	183	581	178	447	287	11	17 740	dar.: Euro 6d
12 119	2 412	641	2 354	1 122	1 845	1 328	51	69 247	Euro 6d-temp
249	52	4	34	14	18	12	-	784	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
181	27	9	23	17	16	6	-	933	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
3 572	804	153	451	180	725	212	12	16 798	Elektro
10 708	2 197	1 006	1 620	731	1 175	988	38	52 488	Hybrid
4 173	815	187	437	196	464	372	18	19 119	dar. Plug-in
7	1	-	3	-	-	-	-	40	Sonstige
61 433	12 974	4 022	11 185	5 391	8 332	6 282	154	314 938	Insgesamt
Januar-Juli 2020									
162 038	31 746	10 235	29 921	15 102	19 606	16 861	125	773 460	Benzin
161 821	31 672	10 225	29 883	15 090	19 555	16 852	125	770 162	dar.: Euro 6
24 648	5 466	1 597	3 924	1 660	2 471	2 415	70	118 366	dar.: Euro 6d
136 948	26 121	8 573	25 848	13 410	17 061	14 369	55	650 322	Euro 6d-temp
90 410	16 737	4 318	15 045	6 915	12 578	8 275	263	472 943	Diesel
90 398	16 728	4 318	15 045	6 915	12 572	8 275	263	472 225	dar.: Euro 6
14 907	3 254	911	2 411	970	1 928	1 280	47	78 831	dar.: Euro 6d
72 510	12 654	3 203	12 069	5 704	9 908	6 740	185	379 475	Euro 6d-temp
514	88	9	71	24	32	23	-	1 691	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
979	124	56	117	79	98	69	-	4 485	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
12 577	2 629	485	1 720	694	2 659	821	28	61 105	Elektro
45 058	8 234	2 719	6 907	3 176	4 997	3 841	132	211 699	Hybrid
15 393	2 641	655	1 720	743	1 729	1 081	61	68 660	dar. Plug-in
38	5	2	10	3	11	1	-	177	Sonstige
311 614	59 563	17 824	53 791	25 993	39 981	29 891	548	1 525 560	Insgesamt

## 7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2020 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Juli 2020												
Alfa Romeo	235	27	-	-	56	-	32	7	71	-	42	-
Audi	22 865	3 191	199	79	912	15	2 385	417	7 378	88	8 190	11
BMW	28 272	5 911	303	361	542	10	3 407	68	7 670	181	9 811	8
Citroen	4 516	1 079	15	72	195	1	282	185	1 128	19	595	945
Dacia	5 560	890	79	190	581	-	1 654	2	1 190	280	677	17
DS	239	56	4	-	16	4	17	-	57	28	57	-
Fiat	9 798	2 037	68	51	440	1	290	197	1 268	32	635	4 779
Ford	20 453	4 049	70	211	1 633	3	3 626	86	6 287	13	3 933	542
Honda	1 290	249	10	-	210	-	258	-	342	34	187	-
Hyundai	11 060	2 547	2	98	1 316	2	1 309	164	3 790	186	1 640	6
Jaguar	470	74	17	-	23	-	21	1	193	-	141	-
Jeep	1 854	391	22	21	64	-	81	77	510	18	669	1
Kia	7 970	2 055	167	78	571	-	905	47	2 547	70	1 529	1
Land Rover	848	125	2	4	21	-	29	54	218	51	344	-
Lexus	268	50	1	8	12	-	12	1	102	4	78	-
Mazda	3 848	394	1	-	1 075	-	339	2	1 246	184	607	-
Mercedes	34 393	6 754	338	20	865	23	2 203	113	11 311	61	12 042	663
Mini	5 892	652	4	78	419	-	689	713	1 890	5	1 442	-
Mitsubishi	4 949	2 041	68	21	918	2	282	1	882	167	565	2
Nissan	3 473	777	2	41	416	16	334	10	901	93	872	11
Opel	11 746	2 104	6	752	1 364	3	1 388	7	3 776	58	2 230	58
Peugeot	5 523	1 185	141	111	299	-	634	88	1 607	114	974	370
Porsche	3 143	389	34	36	166	3	301	119	1 008	11	1 076	-
Renault	12 839	3 241	256	466	1 613	112	1 885	124	3 009	48	2 058	27
Seat	12 262	2 952	26	113	1 296	1	816	52	4 204	52	2 735	15
Skoda	22 084	4 136	55	17	1 114	13	2 954	279	7 534	333	5 643	6
Smart	1 806	354	69	5	144	3	44	7	400	1	774	5
Ssangyong	268	27	-	40	48	-	43	-	49	-	61	-
Subaru	749	89	3	6	77	-	131	63	261	58	61	-
Suzuki	2 135	284	140	65	294	2	290	85	466	162	346	1
Tesla	203	83	-	-	13	-	29	-	47	-	30	1
Toyota	7 512	2 356	28	85	1 125	2	436	70	2 430	103	866	11
Volvo	4 557	927	1	131	4	4	414	2	1 352	57	1 662	3
VW	59 714	13 148	1 149	544	2 343	144	6 120	381	22 418	324	12 542	601
Sonstige	2 144	441	40	26	158	16	223	107	319	52	394	368
Insgesamt	314 938	65 065	3 320	3 730	20 343	380	33 863	3 529	97 861	2 887	75 508	8 452
dar. weibliche Halter	45 800	9 812	553	725	4 722	74	5 361	753	12 359	532	9 126	1 783

## 7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2020 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar-Juli 2020												
Alfa Romeo	1 464	176	-	-	392	-	177	37	354	1	327	-
Audi	121 488	17 896	966	502	4 675	58	12 401	1 931	40 155	430	42 418	56
BMW	127 111	26 915	1 344	1 251	2 099	69	14 192	322	33 987	975	45 905	52
Citroen	27 296	7 026	137	374	1 084	11	1 421	1 186	6 868	98	3 910	5 181
Dacia	25 782	4 407	576	1 064	2 606	5	7 084	6	5 518	1 018	3 449	49
DS	1 589	255	64	-	141	42	146	-	417	178	346	-
Fiat	48 893	9 347	273	230	2 968	1	1 491	1 297	6 788	264	3 976	22 258
Ford	104 460	21 081	405	854	7 516	10	18 942	455	31 767	76	20 977	2 377
Honda	5 910	902	55	19	760	1	1 276	3	1 696	168	1 029	1
Hyundai	49 208	10 880	11	388	6 001	7	5 634	627	17 011	899	7 735	15
Jaguar	4 365	692	50	3	209	-	284	31	1 306	1	1 787	2
Jeep	7 601	1 377	60	147	280	-	381	311	2 150	33	2 861	1
Kia	33 869	9 076	765	427	2 588	3	3 613	228	10 029	430	6 707	3
Land Rover	7 485	1 257	23	32	270	2	236	207	2 180	189	3 085	4
Lexus	1 768	464	4	26	81	-	64	41	643	21	424	-
Mazda	21 027	2 175	2	8	6 276	1	1 926	4	6 552	995	3 088	-
Mercedes	151 748	30 641	1 874	79	3 585	112	9 541	711	49 535	187	51 382	4 101
Mini	22 836	2 435	16	344	1 460	1	2 861	2 352	7 190	25	6 150	2
Mitsubishi	29 171	9 724	387	144	6 336	4	1 741	5	5 727	1 297	3 798	8
Nissan	18 744	4 078	7	282	2 016	187	1 761	82	4 986	544	4 766	35
Opel	72 566	13 762	48	4 115	8 309	17	7 896	23	22 481	343	15 414	158
Peugeot	29 241	5 964	926	862	2 078	4	3 011	373	7 882	906	5 576	1 659
Porsche	14 308	1 925	156	115	606	9	1 284	501	4 310	74	5 326	2
Renault	60 718	15 097	1 411	2 819	7 388	394	8 251	707	13 623	266	10 625	137
Seat	62 269	14 957	153	783	6 869	15	3 974	525	20 165	399	14 336	93
Skoda	93 952	17 830	156	59	4 802	60	12 008	1 336	31 755	1 366	24 562	18
Smart	4 474	921	156	13	408	4	87	14	1 004	6	1 856	5
Ssangyong	1 028	147	-	130	210	1	129	2	211	2	196	-
Subaru	3 189	400	17	20	339	-	476	311	1 157	215	254	-
Suzuki	10 894	1 452	715	348	1 423	4	1 592	585	2 484	559	1 728	4
Tesla	5 306	2 312	2	-	377	11	602	2	1 279	2	714	5
Toyota	37 241	11 389	141	507	5 351	7	2 920	494	11 289	698	4 421	24
Volvo	25 872	4 890	2	690	12	12	2 606	7	7 925	360	9 354	14
VW	282 941	62 807	5 247	2 707	10 950	778	29 389	1 890	101 519	1 731	62 564	3 359
Sonstige	9 746	1 766	143	170	718	96	1 024	671	1 503	250	1 798	1 607
Insgesamt	1 525 560	316 423	16 292	19 512	101 183	1 926	160 421	17 277	463 446	15 006	372 844	41 230
dar. weibliche Halter	195 191	41 813	2 554	3 558	21 330	356	22 265	3 003	51 812	2 432	38 834	7 234

## 8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Juli 2020					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	27	66	7	4	104	39
18 - 20 Jahre	397	328	23	20	768	339
21 - 24 Jahre	1 066	1 342	147	60	2 615	1 100
25 - 29 Jahre	1 959	2 998	385	224	5 566	2 190
30 - 34 Jahre	2 354	4 290	735	501	7 880	2 846
35 - 39 Jahre	2 575	4 772	1 083	812	9 242	3 132
40 - 44 Jahre	3 086	5 476	1 335	939	10 836	3 807
45 - 49 Jahre	3 955	6 554	1 976	1 189	13 674	4 739
50 - 54 Jahre	6 239	9 953	3 066	1 901	21 159	7 141
55 - 59 Jahre	6 686	10 451	3 351	1 739	22 227	7 075
60 - 64 Jahre	5 411	8 728	2 803	1 191	18 133	5 471
65 - 69 Jahre	4 370	6 244	1 643	753	13 010	3 744
70 - 74 Jahre	3 071	4 030	818	442	8 361	2 154
75 - 79 Jahre	2 219	2 632	404	240	5 495	1 285
80 und mehr Jahre	1 561	1 619	182	159	3 521	736
unbekannt	3	2	-	-	5	2
Zusammen	44 979	69 485	17 958	10 174	142 596	45 800
darunter weibliche Halter	19 651	19 760	3 542	2 847	45 800	X
Juristische Personen	43 606	102 774	19 169	6 657	172 206	X
Unbekannt	10	89	24	13	136	-
Insgesamt	88 595	172 348	37 151	16 844	314 938	45 800
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
18 - 20 Jahre	0,9	0,5	0,1	0,2	0,5	0,7
21 - 24 Jahre	2,4	1,9	0,8	0,6	1,8	2,4
25 - 29 Jahre	4,4	4,3	2,1	2,2	3,9	4,8
30 - 34 Jahre	5,2	6,2	4,1	4,9	5,5	6,2
35 - 39 Jahre	5,7	6,9	6,0	8,0	6,5	6,8
40 - 44 Jahre	6,9	7,9	7,4	9,2	7,6	8,3
45 - 49 Jahre	8,8	9,4	11,0	11,7	9,6	10,3
50 - 54 Jahre	13,9	14,3	17,1	18,7	14,8	15,6
55 - 59 Jahre	14,9	15,0	18,7	17,1	15,6	15,4
60 - 64 Jahre	12,0	12,6	15,6	11,7	12,7	11,9
65 - 69 Jahre	9,7	9,0	9,1	7,4	9,1	8,2
70 - 74 Jahre	6,8	5,8	4,6	4,3	5,9	4,7
75 - 79 Jahre	4,9	3,8	2,2	2,4	3,9	2,8
80 und mehr Jahre	3,5	2,3	1,0	1,6	2,5	1,6
unbekannt	0,0	0,0	-	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	43,7	28,4	19,7	28,0	32,1	100,0
Juristische Personen	49,2	59,6	51,6	39,5	54,7	-
Unbekannt	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Juli 2020					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	185	307	49	11	552	258
18 - 20 Jahre	1 985	1 552	152	75	3 764	1 584
21 - 24 Jahre	5 239	6 426	775	210	12 650	5 340
25 - 29 Jahre	9 524	14 331	1 894	726	26 475	10 210
30 - 34 Jahre	11 495	20 317	3 514	1 587	36 913	12 653
35 - 39 Jahre	12 837	22 567	4 966	2 524	42 894	14 316
40 - 44 Jahre	14 706	25 355	6 286	2 884	49 231	16 343
45 - 49 Jahre	19 380	30 992	9 146	3 787	63 305	20 932
50 - 54 Jahre	29 316	44 201	14 029	5 546	93 092	30 011
55 - 59 Jahre	30 338	45 646	14 596	5 086	95 666	29 517
60 - 64 Jahre	24 516	36 378	11 817	3 259	75 970	22 281
65 - 69 Jahre	19 184	25 804	7 087	1 996	54 071	15 280
70 - 74 Jahre	13 020	15 772	3 342	1 196	33 330	8 461
75 - 79 Jahre	10 028	10 565	1 686	692	22 971	5 217
80 und mehr Jahre	6 296	6 151	795	466	13 708	2 780
unbekannt	7	16	6	-	29	8
Zusammen	208 056	306 380	80 140	30 045	624 621	195 191
darunter weibliche Halter	89 896	82 601	15 216	7 478	195 191	X
Juristische Personen	232 078	534 811	101 851	31 653	900 393	X
Unbekannt	68	339	102	37	546	-
Insgesamt	440 202	841 530	182 093	61 735	1 525 560	195 191
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1
18 - 20 Jahre	1,0	0,5	0,2	0,2	0,6	0,8
21 - 24 Jahre	2,5	2,1	1,0	0,7	2,0	2,7
25 - 29 Jahre	4,6	4,7	2,4	2,4	4,2	5,2
30 - 34 Jahre	5,5	6,6	4,4	5,3	5,9	6,5
35 - 39 Jahre	6,2	7,4	6,2	8,4	6,9	7,3
40 - 44 Jahre	7,1	8,3	7,8	9,6	7,9	8,4
45 - 49 Jahre	9,3	10,1	11,4	12,6	10,1	10,7
50 - 54 Jahre	14,1	14,4	17,5	18,5	14,9	15,4
55 - 59 Jahre	14,6	14,9	18,2	16,9	15,3	15,1
60 - 64 Jahre	11,8	11,9	14,7	10,8	12,2	11,4
65 - 69 Jahre	9,2	8,4	8,8	6,6	8,7	7,8
70 - 74 Jahre	6,3	5,1	4,2	4,0	5,3	4,3
75 - 79 Jahre	4,8	3,4	2,1	2,3	3,7	2,7
80 und mehr Jahre	3,0	2,0	1,0	1,6	2,2	1,4
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	43,2	27,0	19,0	24,9	31,2	100,0
Juristische Personen	52,7	63,6	55,9	51,3	59,0	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2020 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Davon			
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung	
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Juli 2020									
Alfa Romeo	235	83	35,3	152	64,7	71	30,2	8	3,4
Audi	22 865	5 642	24,7	17 186	75,2	1 471	6,4	3 440	15,0
BMW	28 272	9 865	34,9	18 386	65,0	1 744	6,2	4 454	15,8
Citroen	4 516	2 630	58,2	1 886	41,8	858	19,0	6	0,1
Dacia	5 560	4 762	85,6	797	14,3	373	6,7	3	0,1
DS	239	78	32,6	161	67,4	78	32,6	-	-
Fiat	9 798	6 034	61,6	3 763	38,4	2 290	23,4	38	0,4
Ford	20 453	6 283	30,7	14 169	69,3	2 987	14,6	602	2,9
Honda	1 290	983	76,2	307	23,8	249	19,3	-	-
Hyundai	11 060	6 014	54,4	5 046	45,6	3 542	32,0	4	0,0
Jaguar	470	273	58,1	197	41,9	40	8,5	-	-
Jeep	1 854	416	22,4	1 437	77,5	884	47,7	5	0,3
Kia	7 970	4 416	55,4	3 553	44,6	1 984	24,9	7	0,1
Land Rover	848	313	36,9	535	63,1	147	17,3	-	-
Lexus	268	93	34,7	175	65,3	77	28,7	7	2,6
Mazda	3 848	2 211	57,5	1 635	42,5	1 193	31,0	8	0,2
Mercedes	34 393	12 145	35,3	22 227	64,6	4 759	13,8	2 879	8,4
Mini	5 892	3 330	56,5	2 562	43,5	356	6,0	870	14,8
Mitsubishi	4 949	3 939	79,6	1 010	20,4	587	11,9	3	0,1
Nissan	3 473	1 523	43,9	1 950	56,1	1 531	44,1	2	0,1
Opel	11 746	2 652	22,6	9 089	77,4	3 409	29,0	86	0,7
Peugeot	5 523	2 326	42,1	3 197	57,9	1 143	20,7	10	0,2
Porsche	3 143	1 306	41,6	1 837	58,4	332	10,6	634	20,2
Renault	12 839	5 236	40,8	7 602	59,2	2 882	22,4	141	1,1
Seat	12 262	7 057	57,6	5 202	42,4	1 750	14,3	123	1,0
Skoda	22 084	9 607	43,5	12 472	56,5	2 087	9,5	255	1,2
Smart	1 806	959	53,1	845	46,8	145	8,0	16	0,9
Ssangyong	268	202	75,4	66	24,6	62	23,1	-	-
Subaru	749	400	53,4	348	46,5	321	42,9	-	-
Suzuki	2 135	1 365	63,9	770	36,1	635	29,7	7	0,3
Tesla	203	111	54,7	89	43,8	33	16,3	-	-
Toyota	7 512	3 666	48,8	3 842	51,1	1 808	24,1	35	0,5
Volvo	4 557	1 326	29,1	3 231	70,9	372	8,2	6	0,1
VW	59 714	21 232	35,6	38 456	64,4	3 749	6,3	11 187	18,7
Sonstige	2 144	798	37,2	1 346	62,8	350	16,3	635	29,6
Insgesamt	314 938	129 276	41,0	185 526	58,9	44 299	14,1	25 471	8,1
Januar-Juli 2020									
Alfa Romeo	1 464	483	33,0	981	67,0	622	42,5	35	2,4
Audi	121 488	28 749	23,7	92 643	76,3	11 112	9,1	23 308	19,2
BMW	127 111	37 959	29,9	89 086	70,1	9 700	7,6	18 163	14,3
Citroen	27 296	13 157	48,2	14 135	51,8	7 201	26,4	131	0,5
Dacia	25 782	20 922	81,1	4 856	18,8	2 429	9,4	32	0,1
DS	1 589	362	22,8	1 227	77,2	523	32,9	118	7,4
Fiat	48 893	24 382	49,9	24 508	50,1	15 661	32,0	259	0,5
Ford	104 460	32 919	31,5	71 530	68,5	13 575	13,0	3 160	3,0
Honda	5 910	3 644	61,7	2 266	38,3	1 830	31,0	-	-
Hyundai	49 208	23 395	47,5	25 805	52,4	18 416	37,4	69	0,1
Jaguar	4 365	2 191	50,2	2 172	49,8	725	16,6	2	0,0
Jeep	7 601	2 081	27,4	5 519	72,6	3 509	46,2	38	0,5
Kia	33 869	15 675	46,3	18 190	53,7	10 966	32,4	28	0,1
Land Rover	7 485	2 447	32,7	5 037	67,3	1 714	22,9	11	0,1
Lexus	1 768	556	31,4	1 211	68,5	451	25,5	56	3,2
Mazda	21 027	11 173	53,1	9 850	46,8	6 699	31,9	54	0,3
Mercedes	151 748	48 909	32,2	102 761	67,7	25 260	16,6	15 153	10,0
Mini	22 836	11 790	51,6	11 045	48,4	2 241	9,8	3 390	14,8
Mitsubishi	29 171	19 216	65,9	9 936	34,1	6 897	23,6	30	0,1
Nissan	18 744	7 592	40,5	11 150	59,5	6 669	35,6	7	0,0
Opel	72 566	15 087	20,8	57 456	79,2	21 591	29,8	721	1,0
Peugeot	29 241	11 874	40,6	17 360	59,4	7 228	24,7	160	0,5
Porsche	14 308	5 094	35,6	9 211	64,4	2 600	18,2	2 688	18,8
Renault	60 718	23 182	38,2	37 525	61,8	17 396	28,7	754	1,2
Seat	62 269	32 005	51,4	30 252	48,6	8 204	13,2	1 358	2,2
Skoda	93 952	34 271	36,5	59 658	63,5	12 646	13,5	1 542	1,6
Smart	4 474	2 195	49,1	2 277	50,9	699	15,6	98	2,2
Ssangyong	1 028	738	71,8	290	28,2	248	24,1	-	-
Subaru	3 189	1 702	53,4	1 486	46,6	1 323	41,5	1	0,0
Suzuki	10 894	5 769	53,0	5 125	47,0	3 826	35,1	459	4,2
Tesla	5 306	2 933	55,3	2 370	44,7	273	5,1	8	0,2
Toyota	37 241	18 160	48,8	19 065	51,2	9 348	25,1	316	0,8
Volvo	25 872	6 782	26,2	19 082	73,8	3 142	12,1	67	0,3
VW	282 941	84 066	29,7	198 744	70,2	22 910	8,1	49 998	17,7
Sonstige	9 746	3 728	38,3	6 017	61,7	1 785	18,3	2 300	23,6
Insgesamt	1 525 560	555 188	36,4	969 826	63,6	259 419	17,0	124 514	8,2

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2020 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Davon						Unbekannt		Marke
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen <sup>1)</sup>		sonstige gewerbliche Halter		Anzahl	Anteil in %	
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in %			
10	11	12	13	14	15	16	17	
Juli 2020								
1	0,4	40	17,0	32	13,6	-	-	Alfa Romeo
3 777	16,5	3 023	13,2	5 475	23,9	37	0,2	Audi
1 835	6,5	3 468	12,3	6 885	24,4	21	0,1	BMW
307	6,8	323	7,2	392	8,7	-	-	Citroen
81	1,5	116	2,1	224	4,0	1	0,0	Dacia
29	12,1	21	8,8	33	13,8	-	-	DS
655	6,7	315	3,2	465	4,7	1	0,0	Fiat
3 998	19,5	1 877	9,2	4 705	23,0	1	0,0	Ford
-	-	24	1,9	34	2,6	-	-	Honda
427	3,9	395	3,6	678	6,1	-	-	Hyundai
5	1,1	65	13,8	87	18,5	-	-	Jaguar
278	15,0	84	4,5	186	10,0	1	0,1	Jeep
521	6,5	471	5,9	570	7,2	1	0,0	Kia
41	4,8	161	19,0	186	21,9	-	-	Land Rover
3	1,1	16	6,0	72	26,9	-	-	Lexus
17	0,4	170	4,4	247	6,4	2	0,1	Mazda
3 387	9,8	3 639	10,6	7 563	22,0	21	0,1	Mercedes
155	2,6	493	8,4	688	11,7	-	-	Mini
32	0,6	140	2,8	248	5,0	-	-	Mitsubishi
146	4,2	94	2,7	177	5,1	-	-	Nissan
1 926	16,4	475	4,0	3 193	27,2	5	0,0	Opel
1 272	23,0	291	5,3	481	8,7	-	-	Peugeot
28	0,9	395	12,6	448	14,3	-	-	Porsche
749	5,8	914	7,1	2 916	22,7	1	0,0	Renault
1 072	8,7	818	6,7	1 439	11,7	3	0,0	Seat
1 696	7,7	3 308	15,0	5 126	23,2	5	0,0	Skoda
60	3,3	232	12,8	392	21,7	2	0,1	Smart
-	-	2	0,7	2	0,7	-	-	Ssangyong
2	0,3	15	2,0	10	1,3	1	0,1	Subaru
3	0,1	61	2,9	64	3,0	-	-	Suzuki
1	0,5	27	13,3	28	13,8	3	1,5	Tesla
212	2,8	417	5,6	1 370	18,2	4	0,1	Toyota
672	14,7	897	19,7	1 284	28,2	-	-	Volvo
7 809	13,1	5 236	8,8	10 475	17,5	26	0,0	VW
20	0,9	170	7,9	171	8,0	-	-	Sonstige
31 217	9,9	28 193	9,0	56 346	17,9	136	0,0	Insgesamt
Januar-Juli 2020								
4	0,3	164	11,2	156	10,7	-	-	Alfa Romeo
15 266	12,6	15 727	12,9	27 230	22,4	96	0,1	Audi
13 525	10,6	16 815	13,2	30 883	24,3	66	0,1	BMW
2 405	8,8	2 124	7,8	2 274	8,3	4	0,0	Citroen
214	0,8	744	2,9	1 437	5,6	4	0,0	Dacia
236	14,9	189	11,9	161	10,1	-	-	DS
4 320	8,8	2 049	4,2	2 219	4,5	3	0,0	Fiat
19 549	18,7	11 171	10,7	24 075	23,0	11	0,0	Ford
104	1,8	168	2,8	164	2,8	-	-	Honda
1 941	3,9	1 974	4,0	3 405	6,9	8	0,0	Hyundai
285	6,5	531	12,2	629	14,4	2	0,0	Jaguar
597	7,9	541	7,1	834	11,0	1	0,0	Jeep
1 867	5,5	2 402	7,1	2 927	8,6	4	0,0	Kia
854	11,4	1 129	15,1	1 329	17,8	1	0,0	Land Rover
238	13,5	112	6,3	354	20,0	1	0,1	Lexus
216	1,0	1 248	5,9	1 633	7,8	4	0,0	Mazda
14 089	9,3	15 622	10,3	32 637	21,5	78	0,1	Mercedes
845	3,7	2 039	8,9	2 530	11,1	1	0,0	Mini
581	2,0	795	2,7	1 633	5,6	19	0,1	Mitsubishi
2 503	13,4	577	3,1	1 394	7,4	2	0,0	Nissan
11 130	15,3	4 441	6,1	19 573	27,0	23	0,0	Opel
4 792	16,4	2 400	8,2	2 780	9,5	7	0,0	Peugeot
139	1,0	1 810	12,7	1 974	13,8	3	0,0	Porsche
4 462	7,3	4 018	6,6	10 895	17,9	11	0,0	Renault
5 860	9,4	5 810	9,3	9 020	14,5	12	0,0	Seat
8 669	9,2	14 138	15,0	22 663	24,1	23	0,0	Skoda
132	3,0	538	12,0	810	18,1	2	0,0	Smart
1	0,1	19	1,8	22	2,1	-	-	Ssangyong
11	0,3	58	1,8	93	2,9	1	0,0	Subaru
110	1,0	342	3,1	388	3,6	-	-	Suzuki
24	0,5	948	17,9	1 117	21,1	3	0,1	Tesla
1 260	3,4	2 652	7,1	5 489	14,7	16	0,0	Toyota
3 140	12,1	5 047	19,5	7 686	29,7	8	0,0	Volvo
41 005	14,5	29 695	10,5	55 136	19,5	131	0,0	VW
158	1,6	957	9,8	817	8,4	1	0,0	Sonstige
160 532	10,5	148 994	9,8	276 367	18,1	546	0,0	Insgesamt

<sup>1)</sup> Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

## 10. Neuzulassungen von Krafträdern im Juli 2020 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>									
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>	zusammen	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Juli 2020													
Aprilia (I)	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Benelli (I)	116	-	-	41	-	10	57	4	-	2	-	2	116
Betamotor (I)	273	-	-	205	16	50	-	-	-	-	-	2	273
BMW	3 306	-	-	-	-	159	21	1 105	286	1 731	4	3 306	
Bombardier (CDN)	172	172	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Boom	14	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chongqing Loncin (RC)	63	-	-	-	-	63	-	-	-	-	-	-	63
Chongqing Shineray (RC)	29	-	-	-	-	27	2	-	-	-	-	-	29
Daelim (ROK)	69	-	-	58	11	-	-	-	-	-	-	-	69
Ducati (I)	853	-	-	-	-	-	-	311	426	116	-	-	853
E-bility	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	-	38
Enfield (IND)	284	-	-	-	-	136	148	-	-	-	-	-	284
Fantic Motor (I)	182	-	-	145	-	37	-	-	-	-	-	-	182
Govecs (PL)	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	11
Guangdong Tayo (RC)	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Guangzhou Fekon (RC)	19	-	-	18	-	-	-	-	-	-	1	-	19
Hanway (GB)	30	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	30
Harley-Davidson (USA)	1 280	9	-	-	-	-	12	69	330	857	3	1 271	
Honda, Montesa (B/E/I/RC/THA)	2 216	-	-	965	117	1 075	57	-	-	-	2	2 216	
Honda (J)	1 391	1	-	4	-	11	742	166	435	32	-	1 390	
Indian Motorcycle (USA)	273	-	-	-	-	-	-	-	221	52	-	-	273
Irbit Motorc.PL (RUS)	17	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	17
Jiangsu Sacin (RC)	67	-	-	66	-	-	-	-	-	-	1	-	67
Jinan Qingqi (RC)	123	-	-	112	10	-	-	-	-	-	1	-	123
Kawasaki (J)	2 892	-	-	638	-	155	972	910	204	12	1	2 892	
KR Motors (ROK)	142	-	-	142	-	-	-	-	-	-	-	-	142
KSR (A)	769	-	-	742	19	7	-	-	-	-	1	-	769
KTM (A)	3 217	-	-	616	33	570	767	751	3	463	14	3 217	
Kymco (RC)	655	-	-	399	21	218	17	-	-	-	-	-	655
Lambretta (A)	30	-	-	18	12	-	-	-	-	-	-	-	30
Lifeng (RC)	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4
MBK (F)	1 268	-	-	684	-	140	444	-	-	-	-	-	1 268
MV Agusta (I)	32	-	-	-	-	-	2	30	-	-	-	-	32
Nanjing Vmoto (RC)	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	-	24
Ningbo Longjia (RC)	52	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	52
Niu (RC)	157	-	-	-	-	-	-	-	-	-	157	-	157
Pelpi (I)	173	-	-	162	1	10	-	-	-	-	-	-	173
Peugeot (F)	301	54	-	238	8	-	-	-	-	-	1	-	247
Piaggio (I/IND/VN)	4 767	280	-	3 037	34	1 044	64	216	70	5	17	4 487	
Quadro (CH)	74	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Renault (F)	26	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rewaco	26	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rieju (E)	14	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	14
SanYang (RC)	77	-	-	26	1	46	4	-	-	-	-	-	77
Sherco (F)	9	-	-	-	1	8	-	-	-	-	-	-	9
Sky Team (RC)	35	-	-	34	-	-	-	-	-	-	1	-	35
Suzuki (RI/THA)	329	-	-	329	-	-	-	-	-	-	-	-	329
Suzuki (J)	773	-	-	1	-	25	565	80	102	-	-	-	773
SWM (I)	101	-	-	85	-	1	14	-	-	-	1	-	101
Taizhou Wangye (RC)	16	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	16
Taizhou Zhongneng (RC)	62	-	-	54	-	-	-	-	-	-	8	-	62
Triumph (GB)	736	-	-	-	-	-	14	269	376	77	-	-	736
UM Lohia (IND)	44	-	-	43	-	1	-	-	-	-	-	-	44
Xiamen Xiasheng (RC)	190	-	-	190	-	-	-	-	-	-	-	-	190
Yamaha (E/RC/RI/THA/USA/VN)	555	80	11	332	-	132	-	-	-	-	-	-	464
Yamaha (J)	1 421	-	-	14	1	2	673	696	18	16	1	1 421	
Zero Motorcycles (USA)	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	30
Zhejiang Cfmoto (RC)	64	-	58	2	1	1	2	-	-	-	-	-	6
Zhejiang Changling (RC)	16	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	16
Zhejiang QianJiang (RC)	16	-	-	15	-	-	-	-	-	-	1	-	16
Zongshen Industrial (RC)	20	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	20
Sonstige Hersteller	457	10	36	231	16	15	15	1	1	2	130	411	
Insgesamt	30 416	720	131	9 814	302	3 943	4 609	4 608	2 472	3 365	452	29 565	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Juli 2020 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>									
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>	zusammen	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Januar-Juli 2020													
Aprilia (I)	61	-	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	61
Benelli (I)	625	-	-	247	1	30	288	52	-	2	-	5	625
Betamotor (I)	1 518	-	-	963	108	441	-	-	-	-	-	6	1 518
BMW	20 065	-	-	1	-	1 249	209	6 806	1 751	9 995	54	-	20 065
Bombardier (CDN)	675	674	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	69	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Loncin (RC)	85	-	-	-	-	85	-	-	-	-	-	-	85
Chongqing Shineray (RC)	102	-	-	2	1	83	16	-	-	-	-	-	102
Daelim (ROK)	407	-	-	342	65	-	-	-	-	-	-	-	407
Ducati (I/THA)	3 801	-	-	-	-	4	-	1 732	1 405	660	-	-	3 801
E-bility	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	-	43
Enfield (IND)	1 458	-	-	-	-	744	714	-	-	-	-	-	1 458
Fantic Motor (I)	640	-	-	424	-	216	-	-	-	-	-	-	640
Govecs (PL)	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	-	49
Guangdong Tayo (RC)	49	-	-	34	5	10	-	-	-	-	-	-	49
Guangzhou Fekon (RC)	71	-	-	70	-	-	-	-	-	-	-	1	71
Hanway (GB)	85	-	-	85	-	-	-	-	-	-	-	-	85
Harley-Davidson (USA)	7 233	54	-	-	-	-	90	356	1 424	5 259	50	-	7 179
Honda, Montesa (B/E/GB/I/IND/RC/THA/USA)	11 207	-	-	5 197	429	4 724	853	1	-	1	2	-	11 207
Honda (J)	6 106	6	-	33	1	76	3 042	1 155	1 622	170	1	-	6 100
Indian Motorcycle (USA)	1 262	-	-	-	-	-	-	-	1 008	254	-	-	1 262
Irbit Motorc.PL (RUS)	52	-	-	-	-	-	52	-	-	-	-	-	52
Jiangsu Sacin (RC)	247	-	-	245	-	-	-	-	-	-	2	-	247
Jinan Qingqi (RC)	465	-	-	422	41	-	-	-	-	-	2	-	465
Kawasaki (J)	12 789	-	-	1 787	-	702	4 365	4 606	1 278	48	3	-	12 789
KR Motors (ROK)	523	-	-	520	-	1	1	-	-	-	1	-	523
KSR (A)	2 633	-	-	2 502	95	32	-	-	-	-	4	-	2 633
KTM (A)	15 785	-	-	3 257	172	3 484	3 650	2 934	50	2 166	72	-	15 785
Kymco (RC)	2 920	-	1	1 792	102	944	79	-	-	-	2	-	2 919
Lambretta (A)	147	-	-	105	41	-	-	-	-	-	1	-	147
Lifeng (RC)	40	-	-	39	-	-	-	-	-	-	1	-	40
MBK (F)	5 720	-	-	2 970	-	656	2 094	-	-	-	-	-	5 720
MV Agusta (I)	170	-	-	-	-	1	7	162	-	-	-	-	170
Nanjing Vmoto (RC)	137	-	2	1	-	-	-	-	-	-	134	-	135
Ningbo Longjia (RC)	261	-	-	261	-	-	-	-	-	-	-	-	261
Niu (RC)	486	-	-	-	-	-	-	-	-	-	486	-	486
Pelpi (I)	611	-	-	564	1	46	-	-	-	-	-	-	611
Peugeot (F)	1 643	250	-	1 322	70	-	-	-	-	-	1	-	1 393
Piaggio (I/IND/RC/VN)	19 087	1 176	-	10 482	139	5 114	341	1 204	493	40	98	-	17 911
Quadro (CH)	327	327	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	91	-	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	146	146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	56	-	-	55	-	-	-	-	-	-	1	-	56
SanYang (RC)	336	-	-	109	1	200	26	-	-	-	-	-	336
Sherco (F)	85	-	-	10	15	60	-	-	-	-	-	-	85
Sky Team (RC)	146	-	-	144	-	-	-	-	-	-	2	-	146
Suzuki (RI/THA)	1 208	-	-	1 208	-	-	-	-	-	-	-	-	1 208
Suzuki (J)	4 040	-	-	2	-	146	2 664	480	746	2	-	-	4 040
SWM (I)	368	-	-	248	-	42	77	-	-	-	1	-	368
Taizhou Wangye (RC)	70	-	-	70	-	-	-	-	-	-	-	-	70
Taizhou Zhongneng (RC)	340	-	-	311	-	-	-	-	-	-	29	-	340
Triumph (GB)	4 054	-	-	-	-	-	49	1 390	2 047	568	-	-	4 054
UM Lohia (IND)	195	-	-	193	-	1	-	-	-	-	1	-	195
Xiamen Xiashing (RC)	677	-	-	674	2	-	-	-	-	-	1	-	677
Yamaha (BR/E/I/RC/RI/THA/USA/VN)	2 105	86	45	1 437	3	533	1	-	-	-	-	-	1 974
Yamaha (J)	6 200	-	-	53	2	26	2 557	3 238	213	110	1	-	6 200
Zero Motorcycles (USA)	183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	183	-	183
Zhejiang Cfmoto (RC)	281	-	257	4	1	3	12	-	-	-	4	-	24
Zhejiang Changling (RC)	153	-	-	152	1	-	-	-	-	-	-	-	153
Zhejiang QianJiang (RC)	86	-	-	85	-	-	-	-	-	-	1	-	86
Zongshen Industrial (RC)	41	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	41
Sonstige Hersteller	2 309	52	265	1 226	75	103	59	7	7	5	510	-	1 992
Insgesamt	142 824	2 840	662	39 750	1 371	19 756	21 246	24 123	12 044	19 280	1 752	-	139 322

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 11. Neuzulassungen von Krafträdern im Juli 2020 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Juli 2020 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	720	4	0,6	-	-	710	98,6	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	131	-	-	-	-	76	58,0	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	9 814	-	-	10	0,1	9 321	95,0	302	3,1
126 - 249 cm <sup>3</sup>	302	-	-	-	-	182	60,3	116	38,4
250 - 499 cm <sup>3</sup>	3 943	-	-	-	-	3 598	91,3	340	8,6
500 - 749 cm <sup>3</sup>	4 609	-	-	-	-	4 505	97,7	98	2,1
750 - 999 cm <sup>3</sup>	4 608	-	-	-	-	3 664	79,5	937	20,3
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	2 472	-	-	3	0,1	1 940	78,5	528	21,4
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	3 365	-	-	1	0,0	3 247	96,5	109	3,2
unbekannt <sup>1)</sup>	452	-	-	-	-	31	6,9	1	0,2
Zusammen	29 565	-	-	14	0,0	26 488	89,6	2 431	8,2
Krafträder insgesamt	30 416	4	0,0	14	0,0	27 274	89,7	2 431	8,0
nach Ländern									
Baden-Württemberg	4 961	-	-	2	0,0	4 465	90,0	384	7,7
Bayern	7 456	-	-	3	0,0	6 718	90,1	569	7,6
Berlin	733	-	-	-	-	650	88,7	54	7,4
Brandenburg	904	-	-	1	0,1	819	90,6	71	7,9
Bremen	127	-	-	1	0,8	105	82,7	18	14,2
Hamburg	470	-	-	1	0,2	400	85,1	41	8,7
Hessen	2 303	-	-	-	-	2 033	88,3	221	9,6
Mecklenburg-Vorpommern	377	-	-	-	-	344	91,2	25	6,6
Niedersachsen	2 446	4	0,2	1	0,0	2 200	89,9	193	7,9
Nordrhein-Westfalen	5 403	-	-	-	-	4 881	90,3	422	7,8
Rheinland-Pfalz	1 746	-	-	1	0,1	1 546	88,5	162	9,3
Saarland	469	-	-	-	-	423	90,2	36	7,7
Sachsen	1 043	-	-	2	0,2	938	89,9	88	8,4
Sachsen-Anhalt	515	-	-	-	-	474	92,0	31	6,0
Schleswig-Holstein	852	-	-	-	-	775	91,0	59	6,9
Thüringen	608	-	-	2	0,3	500	82,2	57	9,4
Sonstige	3	-	-	-	-	3	100,0	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Juli 2020 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Juli 2020 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	2 840	11	0,4	-	-	2 796	98,5	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	662	15	2,3	-	-	366	55,3	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	39 750	4	0,0	56	0,1	38 240	96,2	600	1,5
126 - 249 cm <sup>3</sup>	1 371	-	-	2	0,1	980	71,5	375	27,4
250 - 499 cm <sup>3</sup>	19 756	-	-	8	0,0	18 417	93,2	1 300	6,6
500 - 749 cm <sup>3</sup>	21 246	-	-	5	0,0	20 842	98,1	377	1,8
750 - 999 cm <sup>3</sup>	24 123	-	-	3	0,0	20 147	83,5	3 957	16,4
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	12 044	-	-	9	0,1	9 891	82,1	2 140	17,8
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	19 280	2	0,0	5	0,0	18 645	96,7	599	3,1
unbekannt <sup>1)</sup>	1 752	-	-	2	0,1	134	7,6	2	0,1
Zusammen	139 322	6	0,0	90	0,1	127 296	91,4	9 350	6,7
Krafträder insgesamt	142 824	32	0,0	90	0,1	130 458	91,3	9 350	6,5
nach Ländern									
Baden-Württemberg	21 742	3	0,0	11	0,1	19 868	91,4	1 407	6,5
Bayern	34 262	1	0,0	10	0,0	31 402	91,7	2 166	6,3
Berlin	3 874	-	-	2	0,1	3 555	91,8	232	6,0
Brandenburg	4 176	2	0,0	7	0,2	3 812	91,3	267	6,4
Bremen	743	-	-	1	0,1	668	89,9	62	8,3
Hamburg	2 315	-	-	1	0,0	2 078	89,8	165	7,1
Hessen	10 870	1	0,0	3	0,0	9 883	90,9	791	7,3
Mecklenburg-Vorpommern	1 930	1	0,1	3	0,2	1 755	90,9	124	6,4
Niedersachsen	11 839	10	0,1	5	0,0	10 795	91,2	770	6,5
Nordrhein-Westfalen	26 412	2	0,0	11	0,0	24 250	91,8	1 692	6,4
Rheinland-Pfalz	7 696	2	0,0	3	0,0	6 995	90,9	542	7,0
Saarland	1 814	-	-	1	0,1	1 666	91,8	122	6,7
Sachsen	5 321	1	0,0	15	0,3	4 829	90,8	382	7,2
Sachsen-Anhalt	2 583	1	0,0	3	0,1	2 373	91,9	160	6,2
Schleswig-Holstein	4 136	8	0,2	3	0,1	3 805	92,0	260	6,3
Thüringen	3 065	-	-	11	0,4	2 679	87,4	208	6,8
Sonstige	46	-	-	-	-	45	97,8	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 12. Neuzulassungen von Krafträdern im Juli 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Juli 2020						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7		
		Absolut						
bis 17 Jahre		-	-	543	4	1	548	124
18 - 20 Jahre		-	2	330	544	-	874	162
21 - 24 Jahre		3	2	290	735	3	1 028	175
25 - 29 Jahre		15	7	725	1 080	21	1 826	345
30 - 34 Jahre		33	7	843	1 089	22	1 954	316
35 - 39 Jahre		35	10	949	918	35	1 902	398
40 - 44 Jahre		48	12	1 432	1 111	41	2 584	594
45 - 49 Jahre		94	9	1 957	1 555	51	3 563	777
50 - 54 Jahre		132	14	2 563	2 536	60	5 159	966
55 - 59 Jahre		115	10	1 983	2 422	54	4 459	544
60 - 64 Jahre		96	13	1 097	1 332	39	2 468	223
65 - 69 Jahre		45	3	517	463	20	1 000	80
70 - 74 Jahre		21	4	246	118	10	374	24
75 - 79 Jahre		13	1	117	44	8	169	9
80 und mehr Jahre		5	3	68	19	1	88	5
unbekannt		-	-	-	-	-	-	-
Zusammen		655	97	13 660	13 970	366	27 996	4 742
darunter weibliche Halter		93	19	3 023	1 675	44	4 742	X
Juristische Personen		65	34	396	1 084	86	1 566	X
Unbekannt		-	-	3	-	-	3	-
Insgesamt		720	131	14 059	15 054	452	29 565	4 742
		Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre		-	-	4,0	0,0	0,3	2,0	2,6
18 - 20 Jahre		-	2,1	2,4	3,9	-	3,1	3,4
21 - 24 Jahre		0,5	2,1	2,1	5,3	0,8	3,7	3,7
25 - 29 Jahre		2,3	7,2	5,3	7,7	5,7	6,5	7,3
30 - 34 Jahre		5,0	7,2	6,2	7,8	6,0	7,0	6,7
35 - 39 Jahre		5,3	10,3	6,9	6,6	9,6	6,8	8,4
40 - 44 Jahre		7,3	12,4	10,5	8,0	11,2	9,2	12,5
45 - 49 Jahre		14,4	9,3	14,3	11,1	13,9	12,7	16,4
50 - 54 Jahre		20,2	14,4	18,8	18,2	16,4	18,4	20,4
55 - 59 Jahre		17,6	10,3	14,5	17,3	14,8	15,9	11,5
60 - 64 Jahre		14,7	13,4	8,0	9,5	10,7	8,8	4,7
65 - 69 Jahre		6,9	3,1	3,8	3,3	5,5	3,6	1,7
70 - 74 Jahre		3,2	4,1	1,8	0,8	2,7	1,3	0,5
75 - 79 Jahre		2,0	1,0	0,9	0,3	2,2	0,6	0,2
80 und mehr Jahre		0,8	3,1	0,5	0,1	0,3	0,3	0,1
unbekannt		-	-	-	-	-	-	-
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter		14,2	19,6	22,1	12,0	12,0	16,9	100,0
Juristische Personen		9,0	26,0	2,8	7,2	19,0	5,3	-
Unbekannt		-	-	0,0	-	-	0,0	-
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Juli 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Januar-Juli 2020						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre		-	-	1 761	13	2	1 776	360
18 - 20 Jahre		1	10	1 201	2 003	3	3 207	583
21 - 24 Jahre		17	16	1 190	2 778	7	3 975	696
25 - 29 Jahre		62	30	2 681	4 196	57	6 934	1 190
30 - 34 Jahre		106	38	3 503	4 381	88	7 972	1 209
35 - 39 Jahre		152	52	4 129	3 944	117	8 190	1 478
40 - 44 Jahre		187	52	5 795	4 747	134	10 676	2 194
45 - 49 Jahre		331	44	8 180	6 921	142	15 243	2 967
50 - 54 Jahre		528	69	10 963	12 029	229	23 221	3 707
55 - 59 Jahre		523	63	8 523	11 665	240	20 428	2 231
60 - 64 Jahre		315	40	4 981	6 400	173	11 554	854
65 - 69 Jahre		166	21	2 418	2 263	78	4 759	319
70 - 74 Jahre		93	15	1 030	622	28	1 680	112
75 - 79 Jahre		30	7	538	213	23	774	46
80 und mehr Jahre		16	10	274	88	5	367	34
unbekannt		-	-	2	-	-	2	-
Zusammen		2 527	467	57 169	62 263	1 326	120 758	17 980
darunter weibliche Halter		373	70	10 984	6 846	150	17 980	X
Juristische Personen		313	194	3 702	14 426	425	18 553	X
Unbekannt		-	1	6	4	1	11	-
Insgesamt		2 840	662	60 877	76 693	1 752	139 322	17 980
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre		-	-	3,1	0,0	0,2	1,5	2,0
18 - 20 Jahre		0,0	2,1	2,1	3,2	0,2	2,7	3,2
21 - 24 Jahre		0,7	3,4	2,1	4,5	0,5	3,3	3,9
25 - 29 Jahre		2,5	6,4	4,7	6,7	4,3	5,7	6,6
30 - 34 Jahre		4,2	8,1	6,1	7,0	6,6	6,6	6,7
35 - 39 Jahre		6,0	11,1	7,2	6,3	8,8	6,8	8,2
40 - 44 Jahre		7,4	11,1	10,1	7,6	10,1	8,8	12,2
45 - 49 Jahre		13,1	9,4	14,3	11,1	10,7	12,6	16,5
50 - 54 Jahre		20,9	14,8	19,2	19,3	17,3	19,2	20,6
55 - 59 Jahre		20,7	13,5	14,9	18,7	18,1	16,9	12,4
60 - 64 Jahre		12,5	8,6	8,7	10,3	13,0	9,6	4,7
65 - 69 Jahre		6,6	4,5	4,2	3,6	5,9	3,9	1,8
70 - 74 Jahre		3,7	3,2	1,8	1,0	2,1	1,4	0,6
75 - 79 Jahre		1,2	1,5	0,9	0,3	1,7	0,6	0,3
80 und mehr Jahre		0,6	2,1	0,5	0,1	0,4	0,3	0,2
unbekannt		-	-	0,0	-	-	0,0	-
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter		14,8	15,0	19,2	11,0	11,3	14,9	100,0
Juristische Personen		11,0	29,3	6,1	18,8	24,3	13,3	-
Unbekannt		-	0,2	0,0	0,0	0,1	0,0	-
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

### 13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Juli 2020 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Juli 2020	Januar-Juli 2020		Juli 2020	Januar-Juli 2020		Juli 2020	Januar-Juli 2020	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Atlas Weyhausen	-	-	-	-	-	-	3	38	0,3
Audi	-	-	-	-	3	0,0	10	42	0,3
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	6	55	0,4
Bergmann Maschinenb.	-	-	-	1	3	0,0	9	43	0,3
BMW	-	-	-	-	-	-	58	501	4,1
Bucher (CH)	-	-	-	-	-	-	6	42	0,3
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	-	-	15	100	0,8
Citroen (F)	-	-	-	467	3 597	2,3	6	53	0,4
Claas	-	-	-	-	-	-	200	576	4,7
Claas Material Handling	-	-	-	-	-	-	2	31	0,3
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	89	191	1,5
CNH (USA)	-	-	-	-	-	-	22	32	0,3
Dacia (RO)	-	-	-	132	761	0,5	-	-	-
DAF Trucks (NL)	-	-	-	99	727	0,5	8	45	0,4
Daimler	22	186	5,7	7 966	37 368	24,2	627	3 801	30,7
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	58	174	1,4
Evobus	342	1 445	44,6	-	-	-	-	3	0,0
FCA (I/USA)	1	1	0,0	1 569	9 548	6,2	31	210	1,7
Ford (D)	7	163	5,0	3 157	20 750	13,4	41	398	3,2
Ford (Ausland)	-	-	-	443	3 777	2,4	-	8	0,1
General Motors (USA)	-	-	-	7	44	0,0	-	-	-
Hako	-	-	-	2	13	0,0	38	241	1,9
Isuzu (J)	-	-	-	62	343	0,2	5	10	0,1
Iveco (F/I)	38	265	8,2	738	4 108	2,7	55	377	3,0
Iveco-Magirus	-	-	-	37	256	0,2	-	3	0,0
Kamag	-	-	-	2	10	0,0	14	62	0,5
Kiefer	-	-	-	-	1	0,0	8	30	0,2
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	9	73	0,6
Ladog	-	-	-	-	-	-	7	53	0,4
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	41	266	2,2
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	18	112	0,9
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	13	56	0,5
MAN Truck & Bus	125	748	23,1	1 206	7 691	5,0	244	1 493	12,1
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	9	82	0,7
Mercedes-B. Tuerk (TR)	-	-	-	10	90	0,1	-	-	-
Mitsubishi (J/NL/THA)	-	-	-	257	1 536	1,0	11	86	0,7
Neuson (A)	-	-	-	-	-	-	27	154	1,2
Nissan (CH/E/J)	-	-	-	431	2 750	1,8	4	47	0,4
Opel	-	-	-	886	5 252	3,4	7	55	0,4
Peugeot (F)	-	-	-	1 049	7 097	4,6	10	40	0,3
Piaggio (I)	-	-	-	58	251	0,2	2	6	0,0
PSA Automobiles (F)	-	-	-	506	3 043	2,0	-	1	0,0
Renault (F)	-	-	-	1 996	11 931	7,7	34	185	1,5
Renault Trucks (F)	-	-	-	69	412	0,3	4	32	0,3
Saab, -Scania (S)	3	34	1,1	112	918	0,6	29	246	2,0
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	20	84	0,7
Solaris (PL)	7	135	4,2	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	16	65	0,0	-	-	-
Strautmann	-	-	-	-	-	-	4	41	0,3
Streetscooter	-	-	-	438	2 191	1,4	-	2	0,0
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	1	26	0,2
Temsu (TR)	16	28	0,9	-	-	-	-	-	-
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	8	129	1,0
Toyota (B/J/THA/USA)	-	-	-	500	2 643	1,7	1	10	0,1
UAZ (SU)	-	-	-	21	109	0,1	-	-	-
Van Hool (B)	6	42	1,3	-	-	-	-	-	-
VDL Bus & Coach (NL)	9	59	1,8	-	-	-	-	3	0,0
Volkswagen	6	13	0,4	4 203	25 456	16,5	138	883	7,1
Volkswagen (BR)	-	-	-	-	18	0,0	-	-	-
Volvo/ -BM (S)	10	44	1,4	108	1 000	0,6	22	139	1,1
Sonstige Hersteller	19	75	2,3	118	578	0,4	203	993	8,0
Insgesamt	611	3 238	100,0	26 666	154 340	100,0	2 177	12 363	100,0

#### 14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Juli 2020 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Juli 2020	Jan.-Juli 2020		Juli 2020	Jan.-Juli 2020		Juli 2020	Jan.-Juli 2020		Juli 2020	Jan.-Juli 2020	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	157	849	2,8	-	-	-	-	-	-	157	849	1,8
Aeon Motor (RC)	61	456	1,5	-	-	-	-	1	0,1	61	457	1,0
Agco (D)	903	4 425	14,6	-	-	-	-	-	-	903	4 425	9,6
Agco (CH/F/GB)	159	777	2,6	-	-	-	-	-	-	159	777	1,7
Arctic Cat (A)	3	12	0,0	-	-	-	6	85	4,9	9	97	0,2
Argo (I)	29	91	0,3	-	-	-	-	-	-	29	91	0,2
Bamford (GB)	27	169	0,6	-	-	-	21	107	6,1	48	276	0,6
Bombardier (CDN)	216	1 160	3,8	-	-	-	67	362	20,7	283	1 522	3,3
Carraro (I)	28	148	0,5	-	-	-	-	-	-	28	148	0,3
China Engine (RC)	10	63	0,2	-	-	-	-	1	0,1	10	64	0,1
Chongqing Loncin (RC)	20	55	0,2	-	-	-	-	-	-	20	55	0,1
Claas (D)	2	3	0,0	-	-	-	10	41	2,3	12	44	0,1
Claas Material Handling	39	138	0,5	-	-	-	1	1	0,1	40	139	0,3
Claas Tractor (F)	212	1 153	3,8	-	-	-	-	-	-	212	1 153	2,5
CNH (A/I/L)	498	2 497	8,3	-	-	-	-	1	0,1	498	2 498	5,4
CNH (USA)	11	47	0,2	-	-	-	-	-	-	11	47	0,1
DAF Trucks (NL)	2	4	0,0	380	2 371	16,9	-	1	0,1	382	2 376	5,2
Daimler	8	53	0,2	545	3 558	25,3	9	69	4,0	562	3 680	8,0
Deere (E/USA)	617	3 371	11,1	-	-	-	4	20	1,1	621	3 391	7,4
Egimotors (I)	4	42	0,1	-	-	-	-	5	0,3	4	47	0,1
Hako	14	141	0,5	-	-	-	1	2	0,1	15	143	0,3
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	9	58	3,3	9	58	0,1
Her Chee (RC)	153	747	2,5	-	-	-	-	-	-	153	747	1,6
Holder	11	53	0,2	-	-	-	-	-	-	11	53	0,1
Holmer	-	-	-	-	-	-	2	27	1,5	2	27	0,1
Iseki (J)	59	319	1,1	-	-	-	-	4	0,2	59	323	0,7
Iveco-Magirus	-	1	0,0	168	838	6,0	-	-	-	168	839	1,8
Kaercher	12	52	0,2	-	-	-	1	8	0,5	13	60	0,1
Kramer-Werke	50	278	0,9	-	-	-	-	-	-	50	278	0,6
Kubota (J)	184	1 086	3,6	-	-	-	-	-	-	184	1 086	2,4
Kukje (ROK)	89	431	1,4	-	-	-	3	6	0,3	92	437	0,9
Kwang Yang (RC)	184	1 307	4,3	-	-	-	-	-	-	184	1 307	2,8
Lindner (A)	22	97	0,3	-	-	-	-	-	-	22	97	0,2
Lovol (RC)	18	137	0,5	-	-	-	-	-	-	18	137	0,3
Manitou (F)	6	44	0,1	-	-	-	-	1	0,1	6	45	0,1
MAN Truck & Bus	4	36	0,1	597	3 566	25,4	1	8	0,5	602	3 610	7,8
Merlo (I)	23	135	0,4	-	-	-	-	1	0,1	23	136	0,3
NILFISK (DK)	5	31	0,1	-	-	-	2	13	0,7	7	44	0,1
Polaris (CH/USA)	13	69	0,2	-	-	-	113	422	24,2	126	491	1,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	29	174	1,2	-	-	-	29	174	0,4
Saab, -Scania (S)	-	-	-	298	1 758	12,5	-	-	-	298	1 758	3,8
Same (I)	293	1 335	4,4	-	-	-	-	-	-	293	1 335	2,9
Same Deutz-Fahr	120	603	2,0	-	-	-	-	-	-	120	603	1,3
Shandong Liangzi (RC)	21	77	0,3	-	-	-	-	-	-	21	77	0,2
Standard Motor (RC)	27	185	0,6	-	-	-	3	16	0,9	30	201	0,4
Suzuki (USA)	4	22	0,1	-	-	-	11	57	3,3	15	79	0,2
Taiw. Golden Bee (RC)	515	1 901	6,3	-	-	-	-	1	0,1	515	1 902	4,1
Valtra (FIN)	101	575	1,9	-	-	-	-	-	-	101	575	1,2
Volvo (S)	4	7	0,0	283	1 763	12,5	-	8	0,5	287	1 778	3,9
Xingyue (RC)	4	67	0,2	-	-	-	-	-	-	4	67	0,1
Yamaha (J/USA)	99	421	1,4	-	-	-	30	177	10,1	129	598	1,3
Zhejiang Cfmoto (RC)	471	2 911	9,6	-	-	-	1	3	0,2	472	2 914	6,3
Zhukowsky Velmoto. (RUS)	79	350	1,2	-	-	-	-	-	-	79	350	0,8
Sonstige Hersteller	317	1 311	4,3	2	29	0,2	35	240	13,7	354	1 580	3,4
Insgesamt	5 908	30 242	100,0	2 302	14 057	100,0	330	1 746	100,0	8 540	46 045	100,0

## 15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
<b>Krafträder</b>										
dreirädrige Kfz	130	154	14	16	2	10	57	9	70	141
leichte vierrädrige Kfz	16	28	1	2	1	-	5	5	9	33
<b>zweirädrige Kfz</b>										
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	1 728	2 478	308	286	31	168	768	140	633	1 617
126 - 249 cm <sup>3</sup>	51	86	5	9	1	5	26	2	9	50
250 - 499 cm <sup>3</sup>	629	1 043	93	112	14	66	316	31	289	700
500 - 749 cm <sup>3</sup>	715	1 014	98	157	20	62	318	57	421	895
750 - 999 cm <sup>3</sup>	742	1 177	77	133	26	61	316	52	428	807
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	385	499	63	78	5	35	237	33	233	452
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	504	873	45	95	26	40	228	43	332	644
unbekannt <sup>1)</sup>	61	104	29	16	1	23	32	5	22	64
Zusammen	4 815	7 274	718	886	124	460	2 241	363	2 367	5 229
<b>Krafträder insgesamt</b>	<b>4 961</b>	<b>7 456</b>	<b>733</b>	<b>904</b>	<b>127</b>	<b>470</b>	<b>2 303</b>	<b>377</b>	<b>2 446</b>	<b>5 403</b>
<b>Personenkraftwagen</b>										
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	5 159	7 928	796	1 240	300	1 427	4 341	671	5 231	11 027
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	1 426	2 883	176	277	55	536	3 160	193	800	2 879
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	4 946	4 095	487	580	203	648	2 844	261	2 452	5 360
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	8 903	14 160	926	1 317	350	2 415	7 562	702	9 895	12 769
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	250	421	79	98	5	36	189	37	157	515
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	16 960	23 202	1 360	1 519	713	4 216	10 145	891	10 145	18 332
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	2 211	2 683	233	382	72	212	1 348	263	1 504	3 284
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	3 064	5 198	330	261	138	1 086	1 318	134	988	2 843
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	750	756	87	48	35	84	255	27	199	594
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	218	458	41	21	9	37	111	16	97	249
unbekannt <sup>1)</sup>	3 082	3 247	256	267	89	294	1 375	114	1 999	3 581
<b>Insgesamt</b>	<b>46 969</b>	<b>65 031</b>	<b>4 771</b>	<b>6 010</b>	<b>1 969</b>	<b>10 991</b>	<b>32 648</b>	<b>3 309</b>	<b>33 467</b>	<b>61 433</b>
darunter										
Wohnmobile	1 722	2 134	102	263	61	159	653	183	1 320	2 031
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	20	14	5	3	-	3	5	1	24	27
<b>Kraftomnibusse</b>	<b>54</b>	<b>175</b>	<b>34</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>15</b>	<b>30</b>	<b>12</b>	<b>33</b>	<b>141</b>
<b>Lastkraftwagen</b>										
Nutzlast bis 999 kg	1 301	2 006	365	267	83	298	1 092	175	889	2 836
1000 - 1499 kg	1 353	3 019	649	338	58	281	1 026	226	935	2 289
1500 - 1999 kg	37	37	3	13	4	17	18	2	15	55
2000 - 2499 kg	30	64	11	3	-	2	15	3	27	54
2500 - 2999 kg	15	47	10	6	-	2	12	3	14	43
3000 - 3499 kg	19	13	1	2	-	2	8	2	5	18
3500 - 3999 kg	23	12	1	3	-	-	4	2	7	28
4000 - 4499 kg	5	9	1	-	-	-	4	-	6	7
4500 - 4999 kg	20	10	1	1	-	-	8	1	3	6
5000 - 5999 kg	36	44	15	3	-	-	1	1	18	16
6000 - 7499 kg	25	31	5	5	-	-	23	2	12	23
7500 - 8999 kg	33	42	5	5	1	8	14	1	14	35
9000 - 9999 kg	18	24	1	3	1	-	5	1	9	24
10000 und mehr kg	153	231	16	47	9	14	57	16	109	217
unbekannt	3	6	-	12	-	-	4	-	1	3
<b>Insgesamt</b>	<b>3 071</b>	<b>5 595</b>	<b>1 084</b>	<b>708</b>	<b>156</b>	<b>624</b>	<b>2 291</b>	<b>435</b>	<b>2 064</b>	<b>5 654</b>

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juli 2020	Deutschland Januar-Juli 2020	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
45	17	18	10	22	5	-	720	2 840	Krafträder dreirädrige Kfz
11	1	9	1	2	7	-	131	662	leichte vierrädrige Kfz
581	124	316	187	270	178	1	9 814	39 750	zweirädrige Kfz
17	4	11	5	10	11	-	302	1 371	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
242	67	116	56	106	61	2	3 943	19 756	126 - 249 cm <sup>3</sup>
265	75	187	79	134	112	-	4 609	21 246	250 - 499 cm <sup>3</sup>
268	82	178	78	99	84	-	4 608	24 123	500 - 749 cm <sup>3</sup>
135	35	107	36	88	51	-	2 472	12 044	750 - 999 cm <sup>3</sup>
164	58	92	59	108	54	-	3 365	19 280	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
18	6	9	4	13	45	-	452	1 752	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
1 690	451	1 016	504	828	596	3	29 565	139 322	unbekannt <sup>1)</sup>
1 746	469	1 043	515	852	608	3	30 416	142 824	Zusammen
2 098	1 157	2 064	1 296	1 613	1 114	8	47 470	229 243	Krafträder insgesamt
635	260	635	265	300	327	-	14 807	80 914	Personenkraftwagen
1 226	305	980	541	590	785	15	26 318	130 045	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
2 531	755	2 472	1 128	1 677	1 396	20	68 978	315 347	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
87	30	138	50	44	64	1	2 201	12 357	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
3 937	907	3 260	1 375	2 308	1 818	81	101 169	513 826	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
813	239	580	265	620	285	1	14 995	68 704	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
674	179	455	232	341	230	16	17 487	90 820	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
120	20	104	43	76	27	-	3 225	14 865	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
49	17	43	16	38	24	-	1 444	7 704	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
804	153	454	180	725	212	12	16 844	61 735	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
12 974	4 022	11 185	5 391	8 332	6 282	154	314 938	1 525 560	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
546	133	414	176	553	228	-	10 678	49 392	unbekannt <sup>1)</sup>
12	9	16	23	9	4	-	175	1 273	Insgesamt
24	3	12	4	20	12	-	611	3 238	darunter
424	100	750	307	385	305	-	11 583	64 981	Wohnmobile
514	134	548	255	390	272	4	12 291	69 428	Krankwagen, Notarzt- einsatzfz.
6	1	10	5	12	9	-	244	1 530	Kraftomnibusse
18	1	10	18	3	12	-	271	1 944	Lastkraftwagen
17	3	10	13	5	9	-	209	1 200	Nutzlast bis 999 kg
2	-	5	-	4	5	-	86	702	1000 - 1499 kg
6	1	19	4	6	5	-	121	783	1500 - 1999 kg
1	-	2	-	9	-	-	44	268	2000 - 2499 kg
7	-	-	-	4	1	-	62	370	2500 - 2999 kg
7	5	9	1	6	2	-	164	965	3000 - 3499 kg
9	1	18	2	3	7	-	166	1 245	3500 - 3999 kg
11	3	15	7	4	4	-	202	1 402	4000 - 4499 kg
6	-	4	2	1	2	-	101	756	4500 - 4999 kg
62	18	42	26	34	37	-	1 088	8 578	5000 - 5999 kg
1	-	-	1	2	1	-	34	188	6000 - 7499 kg
1 091	267	1 442	641	868	671	4	26 666	154 340	7500 - 8999 kg
									9000 - 9999 kg
									10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	180	329	6	43	2	4	129	43	158	156
31 - 50 kW	140	304	1	29	2	5	86	36	132	122
51 - 70 kW	125	279	5	8	-	1	46	15	59	75
71 - 90 kW	98	232	-	8	-	3	25	7	60	59
91 und mehr kW	198	497	-	49	1	-	105	155	337	237
unbekannt	3	4	-	-	-	-	-	-	2	4
Zusammen	744	1 645	12	137	5	13	391	256	748	653
darunter										
leichte Zugmaschinen	229	457	9	49	4	6	174	63	196	193
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3
151 - 200 kW	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1
201 - 250 kW	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1
251 - 300 kW	5	4	3	4	-	-	3	-	14	14
301 - 350 kW	117	123	26	19	3	15	39	33	163	187
351 und mehr kW	157	209	5	35	7	26	97	32	146	267
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	280	337	34	58	10	41	139	65	326	473
Sonstige Zugmaschinen	59	96	-	8	-	1	13	4	16	29
Zugmaschinen insgesamt	1 083	2 078	46	203	15	55	543	325	1 090	1 155
Sonstige Kfz	257	445	37	63	13	23	166	67	231	339
Kraftfahrzeuge insgesamt	56 395	80 780	6 705	7 909	2 301	12 178	37 981	4 525	39 331	74 125
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	5 334	7 563	339	1 489	198	340	2 428	1 160	5 159	6 919
darunter										
Sattelanhänger *)	342	351	30	69	7	17	136	183	473	956
Wohnwagen	880	886	33	115	26	45	308	93	591	1 000

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juli 2020	Deutschland Januar-Juli 2020	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
131	22	94	58	46	78	-	1 479	7 569	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
63	21	70	46	25	64	-	1 146	5 789	Zugmaschinen bis 30 kW
81	8	40	20	18	31	-	811	4 206	31 - 50 kW
26	2	9	2	14	6	-	551	2 774	51 - 70 kW
50	5	78	52	106	33	-	1 903	9 834	71 - 90 kW
3	-	2	-	-	-	-	18	70	91 und mehr kW
354	58	293	178	209	212	-	5 908	30 242	unbekannt
176	39	128	83	63	115	-	1 984	10 277	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	4	18	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
1	-	2	-	-	-	-	6	15	151 - 200 kW
-	-	-	-	-	-	-	3	23	201 - 250 kW
1	-	5	3	1	2	-	59	306	251 - 300 kW
57	6	62	67	44	29	-	990	5 784	301 - 350 kW
66	4	47	51	54	37	-	1 240	7 901	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	10	unbekannt
125	10	116	121	99	68	-	2 302	14 057	Zusammen
39	4	21	10	10	20	-	330	1 746	Sonstige Zugmaschinen
518	72	430	309	318	300	-	8 540	46 045	Zugmaschinen insgesamt
82	16	115	79	88	82	74	2 177	12 363	Sonstige Kfz
16 435	4 849	14 227	6 939	10 478	7 955	235	383 348	1 884 370	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
2 172	546	1 658	1 213	1 826	1 162	10	39 516	200 432	Anhänger insgesamt darunter
111	23	112	148	83	53	-	3 094	18 505	Sattelanhänger *)
254	58	197	102	372	140	-	5 100	19 664	Wohnwagen

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2020 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomni-busse	Lastkraft-wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzug-maschinen		insgesamt	darunter	
									Sattel-anhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Juli 2020										
bis 500	-	-	-	-	499	-	-	463	-	9
501 - 800	-	-	-	1	1 655	-	3	12 065	24	25
801 - 1000	2	-	-	-	62	-	-	893	-	98
1001 - 1200	11	-	-	-	72	-	1	392	-	96
1201 - 1400	13 355	-	-	1	123	-	1	4 308	9	660
1401 - 1700	41 321	-	-	55	164	-	3	3 345	6	1 566
1701 - 2000	103 178	-	-	1 071	108	-	1	4 745	8	2 317
2001 - 2500	111 122	-	-	2 700	150	-	144	1 315	2	279
2501 - 2800	17 182	153	-	4 400	25	-	23	2 659	12	40
2801 - 3000	6 854	240	-	2 210	30	-	19	973	4	4
3001 - 3500	20 070	8 567	1	13 472	108	1	471	2 198	10	5
3501 - 4000	351	344	-	11	51	-	15	46	-	-
4001 - 5000	1 215	1 127	26	219	222	1	86	30	2	-
5001 - 6000	133	107	9	120	323	1	103	76	1	-
6001 - 7000	18	18	7	40	318	-	47	115	2	-
7001 - 7500	96	94	6	501	45	2	72	47	2	-
7501 - 8000	-	-	-	3	38	-	3	68	-	-
8001 - 9000	1	1	1	41	423	1	29	40	1	-
9001 - 10000	-	-	-	12	119	-	14	70	-	-
10001 - 12000	10	9	2	238	476	2	41	260	1	-
12001 - 14000	1	1	-	38	771	-	92	235	1	-
14001 - 16000	8	8	4	213	210	-	135	159	2	-
16001 - 18000	-	-	22	167	778	591	203	935	10	-
18001 - 20000	-	-	327	55	792	787	100	359	16	-
20001 - 22000	-	-	-	62	839	828	67	214	28	-
22001 - 24000	-	-	12	16	3	-	77	318	1	-
24001 - 26000	-	-	30	455	22	11	189	1	-	-
26001 - 28000	-	-	4	270	47	44	106	57	20	-
28001 - 30000	-	-	152	53	11	10	17	516	444	-
30001 - 40000	-	-	-	198	22	14	67	2 294	2 184	-
40001 - 50000	-	-	-	34	8	8	22	274	270	-
50001 und mehr unbekannt	10	9	8	9	24	1	25	36	33	-
Insgesamt	314 938	10 678	611	26 666	8 540	2 302	2 177	39 516	3 094	5 100
Januar-Juli 2020										
bis 500	-	-	-	-	2 696	-	1	2 198	8	43
501 - 800	-	-	-	1	8 392	-	7	62 659	106	151
801 - 1000	12	-	-	-	312	-	1	4 161	10	399
1001 - 1200	44	-	-	2	483	-	5	2 044	2	395
1201 - 1400	65 919	1	-	6	654	-	10	21 139	48	2 503
1401 - 1700	199 826	1	-	258	758	-	30	14 389	24	5 957
1701 - 2000	488 785	4	-	6 844	596	-	26	21 756	56	8 856
2001 - 2500	543 764	7	-	16 584	801	-	960	6 484	15	1 134
2501 - 2800	86 521	512	-	21 466	124	-	230	14 330	69	156
2801 - 3000	32 980	1 501	-	13 496	112	-	88	5 576	28	36
3001 - 3500	99 381	39 886	9	75 829	678	11	3 140	11 860	50	22
3501 - 4000	1 714	1 668	1	198	242	-	77	217	2	1
4001 - 5000	5 293	4 692	249	1 240	1 128	1	555	154	11	4
5001 - 6000	703	518	98	687	1 470	2	617	344	4	-
6001 - 7000	79	76	36	340	1 555	2	301	417	8	-
7001 - 7500	420	411	27	3 425	261	5	524	114	5	-
7501 - 8000	3	3	1	36	218	1	28	302	3	-
8001 - 9000	2	2	5	295	1 973	2	187	208	5	-
9001 - 10000	7	7	1	109	774	1	96	398	2	-
10001 - 12000	41	39	4	1 476	2 688	3	213	1 520	6	-
12001 - 14000	2	2	-	382	3 988	5	392	1 119	9	-
14001 - 16000	27	27	38	1 339	913	-	790	652	22	-
16001 - 18000	-	-	168	1 261	4 416	3 512	962	4 045	39	-
18001 - 20000	-	-	1 554	390	4 746	4 731	369	1 927	103	-
20001 - 22000	-	-	4	454	5 195	5 164	302	1 296	143	-
22001 - 24000	-	-	43	90	23	11	289	1 992	17	-
24001 - 26000	-	-	186	3 460	172	115	821	38	13	-
26001 - 28000	-	-	53	2 234	263	256	559	308	143	-
28001 - 30000	-	-	743	378	72	67	46	1 647	1 235	-
30001 - 40000	-	-	-	1 731	131	97	420	15 180	14 462	-
40001 - 50000	-	-	-	269	55	54	174	1 658	1 631	-
50001 und mehr unbekannt	37	35	18	44	145	10	1	58	6	7
Insgesamt	1 525 560	49 392	3 238	154 340	46 045	14 057	12 363	200 432	18 505	19 664

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2020 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Juli 2020										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6	264	-	152	740	27	192	1 354	790	49
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	98	-	50	14	11	4	166	44	25
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	283	35 996	26	1 963	245	128	119	38 632	802	120
Energieversorgung	6	1 016	9	600	10	1	21	1 662	156	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	436	3	295	30	15	121	886	123	16
Baugewerbe/Bau	44	4 439	-	2 987	154	90	92	7 716	1 538	160
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 217	53 214	23	4 623	1 064	306	275	60 416	2 018	200
Verkehr und Lagerei	78	4 241	413	2 353	1 290	1 277	78	8 453	2 232	1 763
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	13	803	-	130	3	-	2	951	58	1
Information und Kommunikation	11	2 045	-	237	6	2	3	2 302	41	2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	7	5 572	-	80	3	1	1	5 663	14	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	20	1 496	-	236	8	1	2	1 762	76	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	36	2 884	-	141	12	6	6	3 079	60	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	83	36 612	21	3 999	146	82	109	40 970	935	277
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	7	2 608	3	486	156	-	635	3 895	421	1
Erziehung und Unterricht	132	416	-	8	3	-	-	559	28	2
Gesundheits- und Sozialwesen	22	4 639	2	179	13	-	32	4 887	93	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	9	435	-	46	14	-	-	504	48	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	439	28 193	103	5 317	539	267	297	34 888	2 444	298
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	119	-	9	5	-	9	143	15	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	27 998	129 276	7	2 768	4 080	86	171	164 300	27 573	176
Unbekannt	3	136	1	7	5	2	8	160	7	-
Insgesamt	30 416	314 938	611	26 666	8 540	2 302	2 177	383 348	39 516	3 094

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2020 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Juli 2020										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	23	1 563	-	932	3 868	116	655	7 041	3 625	223
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	595	-	303	127	115	18	1 045	227	112
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	4 269	175 735	93	12 063	1 349	655	743	194 252	4 553	862
Energieversorgung	31	5 041	46	3 179	59	3	179	8 535	887	19
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	9	2 043	17	1 610	165	111	690	4 534	751	152
Baugewerbe/Bau	243	21 858	1	18 462	833	564	679	42 076	8 782	748
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	14 622	303 089	252	30 426	6 127	1 674	1 193	355 709	10 324	1 496
Verkehr und Lagerei	306	20 413	2 214	12 642	7 755	7 656	446	43 776	12 664	9 953
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	53	4 042	1	593	34	2	17	4 740	276	8
Information und Kommunikation	49	10 524	-	1 384	18	6	22	11 997	237	6
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	40	26 411	2	370	24	7	8	26 855	85	3
Grundstücks- und Wohnungswesen	51	6 559	-	1 299	67	4	13	7 989	382	5
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	198	14 807	3	800	52	13	28	15 888	355	10
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	849	188 584	72	17 968	1 051	557	542	209 066	5 427	1 711
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	150	12 582	23	3 244	810	2	4 119	20 928	2 540	20
Erziehung und Unterricht	875	1 706	1	85	13	3	2	2 682	127	2
Gesundheits- und Sozialwesen	73	22 708	8	1 030	85	4	221	24 125	449	4
Kunst, Unterhaltung und Erholung	40	1 858	9	189	49	4	11	2 156	253	2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3 412	148 994	442	32 036	3 705	2 040	1 897	190 486	13 877	2 109
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2	714	1	101	30	2	42	890	95	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	117 515	555 188	51	15 566	19 805	515	774	708 899	134 467	1 049
Unbekannt	12	546	2	58	19	4	64	701	49	10
Insgesamt	142 824	1 525 560	3 238	154 340	46 045	14 057	12 363	1 884 370	200 432	18 505

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft</b> <b>Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Ämtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorkalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Präzifizier
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Präzifizier zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2	Nennleistung in KW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmale zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

### Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

### Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO<sub>2</sub>-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO<sub>2</sub>- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO<sub>2</sub>-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO<sub>2</sub>-Werte.

Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO<sub>2</sub>-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich

eine erkennbare Steigerung der CO<sub>2</sub>-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO<sub>x</sub>- und Partikelemissionen.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO<sub>2</sub>-Wert.

Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO<sub>2</sub>-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO<sub>2</sub>-Effizienz.

In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO<sub>2</sub>-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zu anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO<sub>2</sub>-Angaben nicht mehr gegeben ist.

- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO<sub>2</sub>-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO<sub>2</sub>-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erwei-

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

terte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

### Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Art des Fahrzeugs:**

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## **Außerbetriebsetzung:**

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## **Besitzumschreibung:**

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## **Bestand:**

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## **CO<sub>2</sub>-Emission:**

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## **CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:**

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## **Elektro(-Fahrzeuge):**

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle.

## **Emissionsgruppe:**

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## **Fahrgeräusch-Emission:**

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Fahrzeugalter:**

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

## **Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

## **Farbe:**

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

## **Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

## **Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

## **Hybrid(-Fahrzeug):**

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

## **Kraftstoffverbrauch:**

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG <sup>1)</sup> ):	17,9	
Flüssiggas (LPG <sup>2)</sup> ):	16,3	

## **Kurzzulassungen:**

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

## **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

<sup>1)</sup> CNG: Compressed Natural Gas

<sup>2)</sup> LPG: Liquefied Petroleum Gas

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Oldtimer:**

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden. Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus. In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten. Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend. Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

### **Wechselkennzeichen:**

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z.B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

### **Zulässige Gesamtmasse:**

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BC"):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BD"):**

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau <sup>1)</sup>
- Sonstige Arbeitsmaschine <sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):**

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse O:**

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse R:**

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

#### **Fahrzeuge der Klasse S:**

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>3)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

**Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)**  
(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1G</sub> einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>3)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup>	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EEV <sup>5) 7)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Kraftträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L1eA; PI/CI/Hybr	1511
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup>	0211
	2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup>	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup>	0209
	2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L1eA; PI/CI/Hybr	1511
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1...". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
	Thüringen
Sonstige	

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro
	Hybrid (ohne Plug-in)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6 (ohne 6d und 6d-temp)
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im August 2020  
Stand: Juli 2020

Bildquelle: Foto Raake

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in August 2020  
Version: July 2020

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**