

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse August 2020

FZ 8



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".






































































Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen

Neuzulassungen im August 2020

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	4
2. Marken, CO ₂ -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	7
4. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	13
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	14
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	16
7. Marken und Farben	18
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	20
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	22
Krafträder	
10. Hersteller und Hubraum	24
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	26
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	28
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
13. Hersteller	30
Zugmaschinen	
14. Hersteller	31
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	32
16. zulässige Gesamtmasse	36
17. Haltergruppen	37
Methodische Erläuterungen	39
Zeichenerklärung	42
Begriffsbestimmungen	43
Fahrzeugarten (Anlage A)	47
Emissionsgruppen (Anlage B)	50
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	57

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2020 nach Marken

Marke	August 2020		Veränd. gegenüber August 2019 in %	Januar-August 2020		Veränderung gegenüber Januar-August 2019 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
 Alfa Romeo	262	0,1	- 23,6	1 726	0,1	-36,5	
 Audi	16 405	6,5	- 35,0	137 893	7,8	-31,9	
 BMW	21 549	8,6	+ 15,2	148 660	8,4	-18,6	
 Citroen	4 158	1,7	- 27,9	31 454	1,8	-28,6	
 Dacia	4 286	1,7	- 63,9	30 068	1,7	-50,6	
 DS	244	0,1	+ 11,9	1 833	0,1	-5,9	
 Fiat	7 623	3,0	+ 1,0	56 516	3,2	-12,6	
 Ford	16 783	6,7	- 26,1	121 243	6,8	-37,0	
 Honda	1 060	0,4	+ 1,4	6 970	0,4	-32,8	
 Hyundai	10 964	4,4	- 15,5	60 172	3,4	-30,3	
 Jaguar	298	0,1	- 69,0	4 663	0,3	-26,4	
 Jeep	1 999	0,8	+ 40,3	9 600	0,5	-13,2	
 Kia	6 185	2,5	+ 0,5	40 054	2,3	-15,7	
 Land Rover	701	0,3	- 58,2	8 186	0,5	-34,3	
 Lexus	263	0,1	- 1,9	2 031	0,1	-14,9	
 Mazda	3 166	1,3	- 34,1	24 193	1,4	-46,7	
 Mercedes-Benz	27 906	11,1	- 3,7	179 654	10,1	-18,8	
 Mini	4 070	1,6	+ 3,3	26 906	1,5	-15,3	
 Mitsubishi	3 485	1,4	- 12,5	32 656	1,8	-9,3	
 Nissan	2 953	1,2	+ 13,5	21 697	1,2	-15,8	
 Opel	9 499	3,8	- 46,8	82 065	4,6	-47,6	
 Peugeot	4 746	1,9	- 25,1	33 987	1,9	-33,1	
 Porsche	1 712	0,7	- 49,5	16 020	0,9	-22,1	
 Renault	11 435	4,6	- 12,7	72 153	4,1	-21,3	
 Seat	10 907	4,3	- 40,2	73 176	4,1	-28,5	
 Skoda	15 686	6,2	- 20,0	109 638	6,2	-25,6	
 Smart	1 379	0,5	- 71,1	5 853	0,3	-81,8	
 Ssangyong	183	0,1	- 39,0	1 211	0,1	-30,2	
 Subaru	434	0,2	- 6,1	3 623	0,2	-10,7	
 Suzuki	1 867	0,7	- 34,4	12 761	0,7	-50,0	
 Tesla	2 846	1,1	+ 453,7	8 152	0,5		 11,2
 Toyota	7 170	2,9	+ 8,9	44 411	2,5	-24,0	
 Volvo	2 672	1,1	- 10,8	28 544	1,6	-16,9	
 VW	43 842	17,5	- 16,9	326 783	18,4	-28,8	
Sonstige	2 306	0,9	- 16,5	12 052	0,7		
Insgesamt	251 044	100,0	- 20,0	1 776 604	100,0	-28,8	

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2020 nach Marken, CO₂-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber August 2019 in %	Euro 6	darunter		Elektro	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
August 2020									
Alfa Romeo	262	194,6	+ 0,4	262	-	262	-	-	-
Audi	16 405	146,8	- 14,9	15 609	656	14 950	697	8 220	2 313
BMW	21 549	149,1	- 6,7	20 878	8 003	12 860	606	6 055	1 910
Citroen	4 158	168,0	+ 13,0	4 146	3 891	186	12	3	3
Dacia	4 286	142,4	- 10,8	4 286	-	4 239	-	-	-
DS	244	127,7	- 17,7	237	230	7	7	54	53
Fiat	7 623	228,8	+ 53,2	7 619	1 270	5 871	-	1 269	-
Ford	16 783	145,1	- 13,5	16 774	2 420	14 312	1	4 524	1 767
Honda	1 060	137,9	- 10,2	1 042	523	519	18	563	-
Hyundai	10 964	121,8	- 17,4	9 234	1 267	7 967	1 712	1 301	196
Jaguar	298	177,0	- 3,8	261	28	233	37	-	-
Jeep	1 999	208,5	- 1,7	1 992	226	1 766	-	204	204
Kia	6 185	113,5	- 24,9	5 345	331	5 014	839	1 417	933
Land Rover	701	220,4	+ 0,2	701	54	647	-	296	38
Lexus	263	154,0	+ 7,7	261	179	82	-	235	-
Mazda	3 166	148,8	- 4,6	3 134	2 309	825	32	1 791	-
Mercedes	27 906	148,0	- 15,0	27 631	16 337	10 633	265	7 575	5 243
Mini	4 070	124,2	- 14,1	3 596	488	3 107	471	221	221
Mitsubishi	3 485	129,6	- 3,1	3 485	-	3 485	-	642	642
Nissan	2 953	135,7	- 6,5	2 595	-	2 588	358	-	-
Opel	9 499	124,9	- 18,9	8 896	8 505	390	603	236	236
Peugeot	4 746	133,8	- 8,3	4 397	4 136	236	349	144	144
Porsche	1 712	200,3	- 16,1	1 496	433	1 042	216	233	233
Renault	11 435	108,0	- 20,0	9 224	213	8 983	2 210	213	148
Seat	10 907	148,3	- 2,0	10 818	11	10 798	86	293	-
Skoda	15 686	138,6	- 5,6	15 343	498	14 836	339	408	408
Smart	1 379	0,4	- 99,7	4	-	-	1 375	-	-
Ssangyong	183	174,5	- 12,4	183	-	137	-	-	-
Subaru	434	183,9	- 4,3	434	274	160	-	274	-
Suzuki	1 867	137,5	- 6,3	1 867	927	939	-	1 337	-
Tesla	2 846	-	X	-	-	-	2 846	-	-
Toyota	7 170	125,8	- 1,7	7 170	5 946	1 222	-	4 225	38
Volvo	2 672	135,5	- 18,2	2 672	788	1 884	-	1 314	792
VW	43 842	138,5	- 11,6	41 230	1 958	39 202	2 524	2 985	1 495
Sonstige	2 306	172,0	- 25,4	1 343	308	770	473	156	78
Insgesamt	251 044	140,1	- 11,1	234 165	62 209	170 152	16 076	46 188	17 095

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2020 nach Marken, CO₂-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber Jan.-August 2019 in %	Euro 6	darunter		Elektro	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-August 2020									
Alfa Romeo	1 726	193,7	- 0,7	1 723	-	1 723	-	-	-
Audi	137 893	156,0	- 7,2	132 149	5 152	126 983	4 695	63 406	12 325
BMW	148 660	150,8	- 9,5	144 061	26 006	117 927	3 944	26 112	12 701
Citroen	31 454	172,2	+ 15,6	31 346	26 147	4 322	101	33	33
Dacia	30 068	146,7	- 7,1	30 060	-	29 490	-	-	-
DS	1 833	126,3	- 21,7	1 723	1 663	60	110	403	402
Fiat	56 516	226,6	+ 48,0	56 478	3 769	47 028	-	3 741	-
Ford	121 243	149,8	- 9,5	121 196	4 266	116 581	11	15 560	5 499
Honda	6 970	143,1	- 8,0	6 805	2 199	4 606	162	2 527	-
Hyundai	60 172	132,3	- 11,8	53 500	5 518	47 978	6 514	6 697	1 003
Jaguar	4 663	182,5	- 0,7	4 239	463	3 775	423	-	-
Jeep	9 600	211,5	+ 0,6	9 559	291	9 267	-	263	263
Kia	40 054	128,0	- 15,1	36 662	790	35 871	3 390	6 571	3 654
Land Rover	8 186	216,7	- 1,0	8 186	451	7 734	-	3 962	413
Lexus	2 031	150,2	+ 0,3	2 029	1 130	892	-	1 818	-
Mazda	24 193	151,8	- 4,1	24 132	14 775	9 356	61	14 020	-
Mercedes	179 654	162,3	- 9,1	178 491	81 254	91 582	1 106	36 477	18 765
Mini	26 906	130,4	- 11,0	24 830	828	23 990	2 031	1 617	1 617
Mitsubishi	32 656	129,9	- 0,4	32 653	3	32 643	-	4 997	4 997
Nissan	21 697	142,4	- 1,8	19 863	-	19 572	1 833	-	-
Opel	82 065	132,5	- 14,2	80 009	69 081	10 900	2 054	2 759	2 759
Peugeot	33 987	143,4	- 3,1	33 251	28 518	4 426	732	1 408	1 408
Porsche	16 020	206,8	- 11,6	14 369	1 753	12 417	1 642	1 740	1 740
Renault	72 153	113,4	- 14,3	60 009	342	59 328	12 127	342	237
Seat	73 176	150,0	- 1,0	72 377	62	72 273	776	889	11
Skoda	109 638	141,9	- 4,0	107 248	2 856	104 355	2 346	2 717	2 715
Smart	5 853	0,3	- 99,7	14	-	-	5 839	-	-
Ssangyong	1 211	172,7	- 10,6	1 208	-	1 113	3	-	-
Subaru	3 623	184,7	- 3,2	3 623	2 133	1 490	-	2 133	-
Suzuki	12 761	144,2	- 3,3	12 761	2 713	10 046	-	6 446	-
Tesla	8 152	-	X	-	-	-	8 152	-	-
Toyota	44 411	126,4	- 0,2	44 407	34 420	9 884	-	26 237	255
Volvo	28 544	144,0	- 15,6	28 543	3 007	25 531	-	12 828	7 412
VW	326 783	145,6	- 6,5	308 300	8 232	299 463	17 803	11 261	7 138
Sonstige	12 052	210,3	- 12,7	8 046	1 684	4 323	1 326	923	408
Insgesamt	1 776 604	148,2	- 6,1	1 693 850	329 506	1 346 929	77 181	257 887	85 755

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2020 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
MINIS													
CITROEN C-ZERO	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
CITROEN C1	400	109,7	400	109,7	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-
FIAT PANDA	613	142,3	492	145,8	6,3	-	-	-	7	14	100	-	-
FIAT 500	2 140	133,8	915	151,2	6,5	53	142,2	5,4	-	3	1 169	-	-
FORD KA	4	142,8	4	142,8	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 10	1 157	122,2	1 157	122,2	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-
KIA PICANTO	537	124,3	537	124,3	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT ION	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
PEUGEOT 108	787	110,8	787	110,8	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	1 817	121,9	1 817	121,9	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-
SEAT MII	104	20,5	18	118,2	5,1	-	-	-	-	-	-	-	86
SKODA CITIGO	374	10,9	35	119,1	5,1	-	-	-	-	-	-	-	339
SMART FORTWO	888	0,5	3	141,7	6,1	-	-	-	-	-	-	-	885
TOYOTA AYGO	925	115,0	925	115,0	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-
VW UP	1 720	73,4	1 011	123,1	5,3	-	-	-	18	-	-	-	691
SONSTIGE	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	11 497	102,1	8 102	124,5	5,4	53	142,2	5,4	25	17	1 269	-	2 031
KLEINWAGEN													
AUDI A1, S1	993	138,5	976	140,9	6,1	-	-	-	-	-	-	-	17
BMW I3	606	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	606
CITROEN C3	1 205	134,1	1 080	134,6	5,8	125	129,8	4,9	-	-	-	-	-
DS DS3	117	129,3	102	138,4	6,0	8	126,9	4,8	-	-	-	-	7
FORD FIESTA	2 340	124,6	1 503	126,8	5,5	209	114,6	4,3	-	-	628	-	-
FORD PUMA	2 158	132,4	848	137,1	5,9	19	121,6	4,6	-	-	1 291	-	-
HONDA E	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
HONDA JAZZ	427	107,6	11	138,5	6,0	-	-	-	-	-	416	-	-
HYUNDAI I 20	2 109	130,8	2 109	130,8	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-
KIA RIO	311	139,3	308	139,4	6,0	-	-	-	-	-	3	-	-
MAZDA 2	428	122,4	80	132,8	5,7	-	-	-	-	-	348	-	-
MINI MINI	4 070	124,2	3 166	146,6	6,3	212	141,1	5,3	-	-	221	221	471
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	1 457	120,0	1 457	120,0	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN JUKE	629	139,9	629	139,9	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN MICRA	368	133,3	368	133,3	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL CORSA	4 969	111,5	4 270	126,2	5,4	139	108,5	4,1	-	-	-	-	560
PEUGEOT 208	1 003	91,4	679	125,6	5,4	59	108,6	4,1	-	-	59	-	265
RENAULT CLIO	2 623	123,8	2 370	125,3	5,4	160	112,0	4,2	-	28	65	-	-
RENAULT ZOE	2 210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 210
SEAT IBIZA	1 668	127,4	1 521	128,3	5,5	86	125,4	4,7	61	-	-	-	-
SKODA FABIA	2 072	126,1	2 071	126,1	5,4	-	-	-	-	1	-	-	-
SMART FORFOUR	491	0,3	1	137,0	5,9	-	-	-	-	-	-	-	490
SUZUKI IGNIS	581	120,4	35	125,4	5,4	-	-	-	-	-	546	-	-
SUZUKI SWIFT	449	121,8	49	129,8	5,6	-	-	-	-	-	400	-	-
TOYOTA YARIS	1 813	124,3	1 198	134,3	5,8	-	-	-	-	-	615	-	-
VW POLO	3 814	137,6	3 558	138,2	6,0	245	130,1	4,9	11	-	-	-	-
SONSTIGE	2	143,0	2	143,0	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	38 931	114,2	28 391	132,2	5,7	1 262	123,2	4,6	72	29	4 533	221	4 644
KOMPAKTKLASSE													
ALFA ROMEO ALFA GIULIETTA	26	167,5	23	170,0	7,3	3	148,7	5,6	-	-	-	-	-
AUDI A3, S3, RS3	2 896	123,2	984	161,0	6,9	883	126,1	4,8	6	-	1 023	579	-
BMW 1ER	2 672	140,3	2 002	143,4	6,2	670	130,9	4,9	-	-	-	-	-
BMW 2ER	2 969	151,4	1 866	172,6	7,4	833	140,4	5,3	-	-	270	270	-
CITROEN C4	116	143,4	35	145,9	6,3	81	142,3	5,4	-	-	-	-	-
DACIA LOGAN	683	134,5	487	139,6	6,0	64	122,0	4,6	-	132	-	-	-
DACIA SANDERO	1 391	135,9	1 090	139,3	6,0	44	122,7	4,6	-	257	-	-	-
FIAT TIPO	293	159,1	248	163,2	7,0	45	136,4	5,1	-	-	-	-	-
FORD FOCUS	2 890	134,7	1 255	145,6	6,3	1 192	127,5	4,8	-	-	443	-	-
HONDA CIVIC	183	153,9	181	154,3	6,7	2	117,0	4,4	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 30	2 005	149,6	1 812	152,4	6,6	163	122,4	4,6	-	-	30	-	-
HYUNDAI IONIQ	705	39,3	-	-	-	-	-	-	-	-	392	196	313
KIA CEED	2 353	123,7	1 579	154,0	6,6	108	135,7	5,1	-	1	665	552	-
LADA VESTA	175	170,4	175	170,4	7,3	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS CT	12	115,7	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-
MAZDA MX-5	159	151,9	159	151,9	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 3	471	139,3	1	139,0	6,0	15	144,7	5,5	-	-	455	-	-
MERCEDES A-KLASSE	4 805	95,5	2 248	147,8	6,4	618	125,2	4,7	-	-	1 939	1 939	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2020 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten											
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro	
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
NISSAN LEAF	322	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	322
OPEL AMPERA	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
OPEL ASTRA	1 006	123,2	820	123,6	5,3	186	121,6	4,6	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT 308	527	131,5	312	134,9	5,8	215	126,4	4,8	-	-	-	-	-	-
RENAULT MEGANE	612	131,8	375	145,1	6,3	193	128,0	4,8	-	-	44	44	-	-
SEAT LEON	3 669	146,0	2 803	150,3	6,5	495	132,8	5,0	78	-	293	-	-	-
SKODA OCTAVIA	4 966	134,0	2 095	137,1	5,9	2 853	131,8	5,0	18	-	-	-	-	-
SKODA SCALA	1 136	129,1	921	130,8	5,6	169	128,2	4,8	46	-	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	19	176,9	11	179,1	7,7	-	-	-	-	-	8	-	-	-
TOYOTA COROLLA	1 468	119,3	186	147,9	6,4	-	-	-	-	-	1 282	-	-	-
TOYOTA PRIUS	25	94,9	-	-	-	-	-	-	-	-	25	15	-	-
VW GOLF	12 378	114,2	5 693	132,3	5,7	3 784	120,8	4,6	12	-	1 507	17	-	1 382
VW ID.3	388	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	388
ZUSAMMEN	51 357	124,1	27 361	144,8	6,2	12 616	127,5	4,8	160	390	8 388	3 612	-	2 442
MITTELKLASSE														
ALFA ROMEO GIULIA	89	192,0	80	196,5	8,5	9	152,1	5,7	-	-	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	2 598	159,4	70	224,8	9,7	1 051	161,2	6,1	13	-	1 464	-	-	-
AUDI A5, S5, RS5	989	171,2	108	215,5	9,3	401	165,3	6,2	17	-	463	-	-	-
BMW ALPINA B4	3	229,0	3	229,0	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW 3ER	3 572	138,7	850	166,5	7,2	589	152,0	5,7	-	-	2 133	208	-	-
BMW 4ER	390	184,9	261	194,0	8,4	120	166,7	6,3	-	-	9	-	-	-
CITROEN C5	303	153,0	111	158,9	6,8	189	149,4	5,6	-	-	3	3	-	-
FORD MONDEO	655	146,4	17	190,3	8,2	544	147,3	5,6	-	-	94	-	-	-
JAGUAR XE	33	166,2	11	186,4	8,0	22	156,2	5,9	-	-	-	-	-	-
KIA OPTIMA	31	52,2	4	175,0	7,5	-	-	-	-	-	27	27	-	-
KIA STINGER	45	243,8	44	245,1	10,6	1	187,0	7,1	-	-	-	-	-	-
LEXUS IS	11	159,9	1	348,0	15,0	-	-	-	-	-	10	-	-	-
LEXUS RC	5	194,8	2	268,0	11,6	-	-	-	-	-	3	-	-	-
MAZDA 6	264	160,4	177	163,9	7,1	87	153,3	5,8	-	-	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	3 016	132,8	675	189,0	8,1	1 154	141,8	5,4	-	-	1 187	699	-	-
MERCEDES CLA-KLASSE	2 109	127,0	1 202	157,7	6,8	497	134,3	5,1	-	-	410	410	-	-
OPEL INSIGNIA	175	155,3	26	153,7	6,6	149	155,6	5,9	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT 508	111	122,0	34	159,9	6,9	47	141,7	5,3	-	-	30	30	-	-
POLESTAR 2	239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239
RENAULT TALISMAN	123	164,0	71	170,4	7,3	52	155,3	5,9	-	-	-	-	-	-
SKODA SUPERB	1 533	126,6	266	172,3	7,4	859	153,4	5,8	-	-	408	408	-	-
SUBARU LEVORG	5	194,4	5	194,4	8,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL 3	2 824	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 824
VOLVO 40	3	150,3	2	151,0	6,5	1	149,0	5,6	-	-	-	-	-	-
VOLVO 60	526	123,6	109	174,4	7,5	220	150,7	5,7	-	-	197	174	-	-
VW ARTEON	192	170,9	77	190,5	8,2	98	160,2	6,0	-	-	17	17	-	-
VW PASSAT	5 561	116,9	532	161,2	6,9	3 584	143,8	5,4	-	1	1 444	1 444	-	-
ZUSAMMEN	25 405	119,8	4 738	172,5	7,4	9 674	148,5	5,6	30	1	7 899	3 420	-	3 063
OBERE MITTELKLASSE														
AUDI A6, S6, RS6	2 962	153,2	-	-	-	-	-	-	-	-	2 962	720	-	-
BMW 5ER	2 363	146,3	224	205,9	8,9	285	176,5	6,7	-	-	1 854	271	-	-
JAGUAR XF	21	172,9	1	203,0	8,8	20	171,4	6,5	-	-	-	-	-	-
LEXUS ES	13	122,8	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE	2 274	121,4	30	250,6	10,8	1 083	154,9	5,8	-	-	1 161	772	-	-
SUBARU OUTBACK	45	192,7	44	193,0	8,3	-	-	-	-	1	-	-	-	-
TOYOTA CAMRY	43	124,0	-	-	-	-	-	-	-	-	43	-	-	-
VOLVO 90	238	153,0	34	185,2	8,0	153	171,5	6,5	-	-	51	46	-	-
ZUSAMMEN	7 959	142,1	333	206,1	8,9	1 541	160,8	6,1	-	1	6 084	1 809	-	-
OBERKLASSE														
AUDI A7, S7, RS7	271	117,0	2	-	-	-	-	-	-	-	269	179	-	-
AUDI A8, S8	130	177,8	1	-	-	-	-	-	-	-	129	39	-	-
BENTLEY CONTINENTAL	36	310,3	36	310,3	13,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW 6ER	66	182,8	6	204,3	8,8	16	189,6	7,2	-	-	44	-	-	-
BMW 7ER	243	169,4	33	257,2	11,1	104	187,9	7,1	-	-	106	44	-	-
BMW 8ER	204	227,1	165	237,1	10,2	39	185,1	7,0	-	-	-	-	-	-
LEXUS LS	2	208,0	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
MASERATI GHIBLI	36	253,2	27	267,4	11,5	9	210,4	7,9	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2020 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- sam	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
MASERATI QUATTROPORTE	2	247,0	1	280,0	12,1	1	214,0	8,1	-	-	-	-	-
MERCEDES CLS	130	195,3	3	207,7	9,0	50	183,2	6,9	-	-	77	-	-
MERCEDES S-KLASSE	631	209,2	124	265,3	11,4	385	195,3	7,4	-	-	122	13	-
PORSCHE PANAMERA	108	202,3	64	268,7	11,6	1	-	-	-	-	43	43	-
PORSCHE TAYCAN	216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	216
ROLLS ROYCE DAWN	2	374,0	2	374,0	16,1	-	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE GHOST	2	367,0	2	367,0	15,8	-	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE WRAITH	3	364,3	3	364,3	15,7	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
ZUSAMMEN	2 093	170,5	470	259,0	11,2	605	192,5	7,3	-	-	791	318	227
SUVs													
ALFA ROMEO STELVIO	147	201,0	93	219,1	9,4	54	169,8	6,4	-	-	-	-	-
AUDI E-TRON	679	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	679
AUDI Q2	819	151,5	579	151,1	6,5	240	152,4	5,8	-	-	-	-	-
BMW X1	2 402	134,2	1 042	159,0	6,9	954	146,6	5,5	-	-	406	406	-
BMW X2	1 007	150,4	702	158,2	6,8	265	146,3	5,5	-	-	40	40	-
CITROEN C4 CACTUS	63	130,4	55	131,0	5,6	8	126,0	4,8	-	-	-	-	-
CUPRA FORMENTOR	5	180,5	3	223,0	9,6	-	-	-	-	-	2	2	-
DACIA DUSTER	1 343	147,9	869	154,9	6,7	183	138,7	5,2	-	291	-	-	-
DS DS7 CROSSBACK	127	126,3	35	166,1	7,2	38	163,6	6,2	-	-	54	53	-
FORD ECOSPORT	1 007	144,8	883	145,3	6,3	124	141,2	5,3	-	-	-	-	-
FORD EDGE	129	205,2	-	-	-	129	205,2	7,7	-	-	-	-	-
FORD EXPLORER	166	87,5	-	-	-	-	-	-	-	-	166	166	-
FORD KUGA	3 204	99,3	673	154,1	6,6	701	157,3	5,9	-	-	1 830	1 588	-
HONDA CR-V	291	174,0	144	186,1	8,0	-	-	-	-	-	147	-	-
HONDA HR-V	141	152,4	141	152,4	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI KONA	3 175	79,4	1 140	153,5	6,6	35	139,5	5,3	-	2	601	-	1 397
HYUNDAI NEXO	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI TUCSON	1 470	177,7	1 162	181,3	7,8	31	160,2	6,0	-	1	276	-	-
JAGUAR I-PACE	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
KIA NIRO	990	21,6	-	-	-	-	-	-	-	-	445	354	545
KIA SPORTAGE	735	182,0	439	187,7	8,1	21	165,0	6,2	-	-	275	-	-
KIA STONIC	722	140,4	711	140,5	6,1	11	130,0	4,9	-	-	-	-	-
LADA NIVA	162	234,4	162	234,4	10,1	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS NX	70	167,7	1	230,0	9,9	-	-	-	-	-	69	-	-
LEXUS RX	46	199,1	17	235,0	10,1	-	-	-	-	-	29	-	-
LEXUS UX	99	124,7	2	150,5	6,5	-	-	-	-	-	97	-	-
MASERATI LEVANTE	46	286,0	29	306,2	13,2	17	251,5	9,5	-	-	-	-	-
MAZDA CX-3	125	148,9	125	148,9	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA CX-5	667	179,1	535	178,6	7,7	132	180,9	6,8	-	-	-	-	-
MAZDA CX-30	1 018	145,7	-	-	-	30	148,8	5,6	-	-	988	-	-
MAZDA MX-30	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
MERCEDES GLA	1 428	153,6	1 067	162,2	7,0	301	145,7	5,5	-	-	60	60	-
MERCEDES GLB	545	172,0	348	183,0	7,9	197	152,4	5,7	-	-	-	-	-
MERCEDES GLK, GLC	5 265	154,5	511	266,9	11,5	2 563	172,6	6,5	-	-	1 952	1 047	239
MITSUBISHI ASX	585	168,5	584	168,5	7,3	-	-	-	-	1	-	-	-
MITSUBISHI ECLIPSE CROSS	581	184,8	546	184,2	7,9	35	194,0	7,3	-	-	-	-	-
MITSUBISHI OUTLANDER	862	81,8	219	185,1	8,0	-	-	-	-	1	642	642	-
NISSAN QASHQAI	1 136	156,4	967	157,5	6,8	169	150,1	5,7	-	-	-	-	-
OPEL CROSSLAND X	1 717	141,2	1 617	141,8	6,1	100	132,4	5,0	-	-	-	-	-
OPEL GRANDLAND X	896	132,0	507	153,3	6,6	153	153,6	5,8	-	-	236	236	-
PEUGEOT 2008	685	120,2	580	133,2	5,7	40	126,5	4,8	-	-	-	-	65
RENAULT CAPTUR	2 474	138,3	2 051	143,6	6,2	281	128,9	4,9	-	38	104	104	-
RENAULT KADJAR	896	149,6	723	152,4	6,6	173	137,6	5,2	-	-	-	-	-
RENAULT KOLEOS	87	176,6	-	-	-	87	176,6	6,7	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE CULLINAN	4	372,0	4	372,0	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-
SEAT ARONA	2 173	130,2	1 716	134,2	5,8	179	129,6	4,9	278	-	-	-	-
SEAT ATECA	1 887	173,5	1 483	176,8	7,6	404	161,1	6,1	-	-	-	-	-
SEAT TARRACO	758	185,8	365	185,9	8,0	393	185,7	7,0	-	-	-	-	-
SKODA KAMIQ	1 639	135,8	1 479	137,1	5,9	102	137,6	5,2	58	-	-	-	-
SKODA KAROQ	1 928	157,6	1 329	154,1	6,6	599	165,3	6,2	-	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	59	181,8	50	183,3	7,9	9	173,3	6,5	-	-	-	-	-
SSANGYONG TIVOLI	117	168,1	111	168,9	7,3	6	153,2	5,8	-	-	-	-	-
SUBARU XV	171	180,0	81	180,0	7,8	-	-	-	-	-	90	-	-
SUZUKI SX4	184	143,2	51	163,1	7,0	-	-	-	-	-	133	-	-
SUZUKI VITARA	396	147,2	138	164,1	7,1	-	-	-	-	-	258	-	-
TESLA MODEL X	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
TOYOTA C-HR	1 473	116,8	51	154,2	6,6	-	-	-	-	-	1 422	-	-
TOYOTA RAV 4	789	127,8	48	161,9	7,0	-	-	-	-	-	741	23	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2020 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
VW T-CROSS	2 667	142,4	2 533	142,4	6,1	134	141,9	5,4	-	-	-	-	-
VW T-ROC	5 059	154,2	4 206	154,1	6,6	853	154,3	5,8	-	-	-	-	-
SONSTIGE	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	57 411	138,2	32 908	156,9	6,8	9 751	159,1	6,0	336	334	11 063	4 721	3 004
GELÄNDEWAGEN													
ASTON MARTIN DBX	8	316,3	8	316,3	13,6	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI Q3	1 758	181,1	775	199,4	8,6	581	172,5	6,5	-	-	402	-	-
AUDI Q5	1 015	119,5	9	-	-	219	201,9	7,6	-	-	787	574	-
AUDI Q7	518	169,4	6	298,0	12,8	141	250,9	9,5	-	-	371	222	-
AUDI Q8	361	253,2	10	303,0	13,1	1	-	-	-	-	350	-	-
BENTLEY BENTAYGA	11	278,5	10	300,7	13,0	-	-	-	-	-	1	1	-
BMW X3	1 941	167,7	450	204,2	8,8	939	183,1	6,9	-	-	552	244	-
BMW X4	537	193,8	229	215,2	9,3	208	186,9	7,1	-	-	100	-	-
BMW X5	1 508	168,8	207	266,3	11,5	819	210,3	7,9	-	-	482	402	-
BMW X6	396	234,0	159	270,0	11,6	204	212,8	8,0	-	-	33	-	-
BMW X7	185	242,9	56	273,4	11,8	128	230,0	8,7	-	-	1	-	-
HYUNDAI SANTA FE	254	187,7	3	228,0	9,8	251	187,2	7,1	-	-	-	-	-
JAGUAR E-PACE	107	204,8	42	220,9	9,5	65	194,4	7,3	-	-	-	-	-
JAGUAR F-PACE	61	202,3	14	242,2	10,4	47	190,4	7,2	-	-	-	-	-
JEEP CHEROKEE	84	198,9	8	239,5	10,3	76	194,6	7,3	-	-	-	-	-
JEEP COMPASS	722	184,6	423	205,6	8,9	208	185,6	7,0	-	-	91	91	-
JEEP GRAND CHEROKEE	578	263,9	64	358,2	15,4	514	252,5	9,5	-	-	-	-	-
JEEP RENEGADE	387	147,8	210	168,0	7,2	64	183,3	6,9	-	-	113	113	-
JEEP WRANGLER	228	250,6	93	258,6	11,1	135	245,2	9,3	-	-	-	-	-
KIA SORENTO	165	192,1	-	-	-	163	192,4	7,3	-	-	2	-	-
LAND ROVER DEFENDER	148	246,3	1	276,0	11,9	115	241,2	9,1	-	-	32	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	23	240,5	-	-	-	23	240,5	9,1	-	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	90	191,4	-	-	-	16	186,2	7,0	-	-	74	-	-
LAND ROVER RANGE	42	231,0	8	289,8	12,5	23	274,7	10,4	-	-	11	10	-
LAND ROVER RANGE	159	186,6	-	-	-	12	170,2	6,4	-	-	147	-	-
LAND ROVER RANGE	121	253,6	48	330,1	14,2	41	245,9	9,3	-	-	32	28	-
LAND ROVER RANGE	118	214,0	24	260,7	11,2	94	202,0	7,6	-	-	-	-	-
MERCEDES G-KLASSE	510	319,4	290	342,5	14,8	220	289,1	10,9	-	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE,	105	242,7	-	-	-	96	239,7	9,0	-	-	9	-	-
MERCEDES ML-KLASSE,	839	198,8	1	349,0	15,0	541	216,7	8,2	-	-	297	100	-
GLE	375	178,9	203	172,0	7,4	172	187,0	7,1	-	-	-	-	-
NISSAN X-TRAIL	465	207,4	276	281,1	12,1	-	-	-	-	-	189	189	-
PORSCHE CAYENNE	184	251,1	184	251,1	10,8	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE MACAN	2 035	184,4	485	185,6	8,0	1 550	184,1	6,9	-	-	-	-	-
SKODA KODIAQ	7	218,6	-	-	-	7	218,6	8,2	-	-	-	-	-
SSANGYONG REXTON	184	185,3	8	199,0	8,6	-	-	-	-	-	176	-	-
SUBARU FORESTER	255	184,9	255	184,9	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI JIMNY	92	250,8	-	-	-	92	250,8	9,5	-	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	883	126,3	230	168,6	7,3	252	162,0	6,1	-	-	401	307	-
VOLVO XC40	821	146,5	78	196,0	8,4	277	158,7	6,0	-	-	466	178	-
VOLVO XC60	201	141,0	-	-	-	2	211,5	8,0	-	-	199	87	-
VOLVO XC90	4 453	175,6	2 456	173,8	7,5	1 985	178,0	6,7	-	-	12	12	-
VW TIGUAN	270	225,8	9	245,8	10,6	257	225,1	8,5	-	-	4	4	-
VW TQAREG	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	23 206	184,5	7 334	205,6	8,9	10 538	197,3	7,4	-	-	5 334	2 562	-
SPORTWAGEN													
ALPINE A110	18	161,1	18	161,1	6,9	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN DB11	23	260,8	23	260,8	11,2	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	6	260,7	6	260,7	11,2	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI R8	49	303,6	49	303,6	13,1	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI TT	346	173,9	346	173,9	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW i8	25	49,7	-	-	-	-	-	-	-	-	25	25	-
BMW Z4	419	170,2	419	170,2	7,3	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET CORVETTE	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI F8	30	292,8	30	292,8	12,6	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI PORTOFINO	17	267,0	17	267,0	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2020 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
FERRARI 488	31	284,8	31	284,8	12,3	-	-	-	-	-	-	-	-
FORD MUSTANG	295	261,1	295	261,1	11,3	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	39	240,6	39	240,6	10,4	-	-	-	-	-	-	-	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	55	362,0	55	362,0	15,6	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS LC	5	246,4	4	262,0	11,3	-	-	-	-	-	1	-	-
LOTUS ELISE	19	176,7	19	176,7	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EVORA	3	242,0	3	242,0	10,4	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	7	215,0	7	215,0	9,3	-	-	-	-	-	-	-	-
MASERATI GRANTURISMO	36	329,3	36	329,3	14,2	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	142	264,3	92	287,8	12,4	-	-	-	-	-	50	1	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	157	185,1	8	217,6	9,4	40	172,6	6,5	-	-	109	-	-
MERCEDES SL	24	231,7	24	231,7	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SLK, SLC	9	180,2	9	180,2	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-
MORGAN 4/4	1	185,0	1	185,0	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN GT-R	8	317,1	8	317,1	13,7	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN 370Z	12	275,3	12	275,3	11,9	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	129	233,1	129	233,1	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	105	229,2	105	229,2	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE 911	488	247,3	488	247,3	10,7	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU BRZ	10	191,2	10	191,2	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	20	191,8	20	191,8	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA SUPRA	27	181,7	27	181,7	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 556	222,7	2 331	227,0	9,8	40	172,6	6,5	-	-	185	26	-
MINI-VANS													
DACIA LODGY	267	149,9	218	154,1	6,6	49	131,5	5,0	-	-	-	-	-
FORD C-MAX	13	157,0	-	-	-	13	157,0	5,9	-	-	-	-	-
KIA SOUL	292	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	292
KIA VENGA	1	172,0	1	172,0	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES B-KLASSE	2 042	129,1	1 206	145,1	6,3	634	130,5	4,9	-	-	202	202	-
PEUGEOT 3008	478	133,2	144	150,4	6,5	220	141,4	5,3	-	-	114	114	-
RENAULT SCENIC	360	156,1	217	159,4	6,9	143	151,0	5,7	-	-	-	-	-
SONSTIGE	1	187,0	1	187,0	8,1	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 454	123,3	1 787	148,4	6,4	1 059	135,9	5,1	-	-	316	316	292
GROSSRAUM-VANS													
FORD GALAXY	310	177,6	67	195,4	8,4	243	172,6	6,5	-	-	-	-	-
FORD GRAND C-MAX	1	168,0	-	-	-	1	168,0	6,3	-	-	-	-	-
FORD S-MAX	797	171,1	50	190,6	8,2	747	169,8	6,4	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	1 755	206,7	-	-	-	1 732	209,5	7,9	-	-	-	-	23
PEUGEOT 5008	242	153,4	134	157,9	6,8	108	147,7	5,6	-	-	-	-	-
RENAULT ESPACE	27	179,4	8	191,8	8,3	19	174,2	6,6	-	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	648	179,8	123	187,0	8,1	525	178,1	6,7	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	97	132,5	-	-	-	-	-	-	-	-	97	-	-
VW SHARAN	496	182,6	150	187,7	8,1	346	180,3	6,8	-	-	-	-	-
VW TOURAN	1 869	153,6	783	159,3	6,9	1 086	149,4	5,6	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	6 242	176,8	1 315	168,2	7,3	4 807	180,9	6,8	-	-	97	-	23
UTILITIES													
CITROEN BERLINGO	923	149,5	345	156,9	6,8	578	145,2	5,5	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPER	37	273,5	-	-	-	37	273,5	10,3	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	240	188,9	-	-	-	240	188,9	7,1	-	-	-	-	-
DACIA DOKKER	600	150,8	430	156,8	6,8	170	135,6	5,1	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	109	283,7	-	-	-	108	283,7	10,7	1	-	-	-	-
FIAT TALENTO	82	192,5	-	-	-	82	192,5	7,3	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	439	159,9	1	156,0	6,7	438	160,0	6,0	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	160	141,8	6	149,0	6,4	154	141,5	5,3	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	1 877	219,6	-	-	-	1 805	221,1	8,3	-	-	72	13	-
HYUNDAI H-1 STAREX	53	261,7	-	-	-	53	261,7	9,9	-	-	-	-	-
IVECO DAILY	5	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-
MAN TGE	5	268,3	-	-	-	5	268,3	10,1	-	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	513	148,2	-	-	-	513	148,2	5,6	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	255	255,6	-	-	-	255	255,6	9,6	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	826	198,3	-	-	-	823	199,0	7,5	-	-	-	-	3
NISSAN NV200	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
NISSAN NV300	58	193,1	-	-	-	58	193,1	7,3	-	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2020 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
NISSAN NV400	6	248,7	-	-	-	6	248,7	9,4	-	-	-	-	-
OPEL COMBO	345	152,7	167	158,5	6,8	178	147,3	5,6	-	-	-	-	-
OPEL MOVANO	38	250,4	-	-	-	38	250,4	9,4	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA LIFE	277	185,9	-	-	-	271	190,0	7,2	-	-	-	-	6
PEUGEOT BOXER	16	244,8	-	-	-	16	244,8	9,2	-	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	183	190,2	-	-	-	183	190,2	7,2	-	-	-	-	-
PEUGEOT RIFTER	335	151,7	74	161,8	7,0	261	148,8	5,6	-	-	-	-	-
RENAULT KANGOO	66	146,2	-	-	-	66	146,2	5,5	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	22	252,6	-	-	-	22	252,6	9,5	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	94	192,1	-	-	-	94	192,1	7,2	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	396	174,1	136	158,4	6,8	260	182,4	6,9	-	-	-	-	-
VW CADDY	2 391	166,2	960	169,3	7,3	1 395	164,8	6,2	35	-	-	-	1
VW CRAFTER	79	256,5	-	-	-	77	265,5	10,0	-	-	-	-	2
VW TRANSPORTER	1 832	214,6	-	-	-	1 824	215,5	8,1	-	-	-	-	8
ZUSAMMEN	12 298	184,2	2 119	162,8	7,0	10 015	190,0	7,2	36	-	72	13	56
WOHNMOBILE													
CITROEN JUMPER	778	287,8	10	318,3	13,7	768	287,4	10,8	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	77	193,2	-	-	-	77	193,2	7,3	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	4 386	309,3	11	288,3	12,4	4 374	309,3	11,7	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	326	286,7	8	285,0	12,3	317	286,6	10,8	-	-	-	-	-
IVECO DAILY	91	-	-	-	-	91	-	-	-	-	-	-	-
IVECO EUROCARGO	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
MAN TGE	16	277,7	-	-	-	16	277,7	10,5	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	371	325,0	-	-	-	371	325,0	12,3	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	147	223,2	-	-	-	147	223,2	8,4	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	2	193,5	-	-	-	2	193,5	7,3	-	-	-	-	-
NISSAN NV300	3	204,0	-	-	-	3	204,0	7,7	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA LIFE	38	200,7	-	-	-	38	200,7	7,6	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	360	293,4	-	-	-	360	293,4	11,1	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	12	327,0	-	-	-	12	327,0	12,3	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	12	231,0	-	-	-	12	231,0	8,7	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	1	197,0	-	-	-	1	197,0	7,4	-	-	-	-	-
VW CRAFTER	106	297,0	-	-	-	106	297,0	11,2	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	452	225,6	-	-	-	452	225,6	8,5	-	-	-	-	-
SONSTIGE	189	280,6	6	183,2	7,9	183	291,2	11,0	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	7 368	293,4	35	279,6	12,1	7 331	293,5	11,1	-	-	-	-	-
SONSTIGE	1 267	138,8	673	269,9	11,6	124	214,7	8,1	-	2	157	77	294
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	251 044	140,1	117 897	151,8	6,5	69 416	174,3	6,6	659	774	46 188	17 095	16 076

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2020 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		August 2020	August 2019	Veränderung in %	Januar-August 2020	Januar-August 2019	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		16 076	5 001	+ 221,5	77 181	42 023	+ 83,7
Hybrid		46 188	19 852	+ 132,7	257 887	144 407	+ 78,6
dar. Plug-in		17 095	3 120	+ 447,9	85 755	22 915	+ 274,2
Erdgas (CNG) (einschl. bivalente)		659	710	- 7,2	5 144	4 723	+ 8,9
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalente)		774	976	- 20,7	2 465	6 657	- 63,0
Diesel							
bis 90	bis 3,4	2	3	X	9	7	X
91 - 120	3,5 - 4,5	4 555	601	X	20 752	4 677	+ 343,7
121 - 140	4,6 - 5,3	14 726	14 484	+ 1,7	113 066	120 864	- 6,5
141 - 160	5,4 - 6,0	14 681	27 591	- 46,8	124 453	260 747	- 52,3
161 - 180	6,1 - 6,8	9 475	16 195	- 41,5	79 486	128 647	- 38,2
181 - 200	6,9 - 7,5	8 808	15 055	- 41,5	71 880	127 061	- 43,4
201 - 240	7,6 - 9,1	8 247	11 461	- 28,0	65 573	90 162	- 27,3
241 - 280	9,2 - 10,6	2 214	2 020	+ 9,6	16 513	15 978	+ 3,3
281 - 320	10,7 - 12,1	3 426	115	X	24 272	719	X
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	1 098	16	X	7 054	38	X
		2 184	7 098	- 69,2	19 301	64 437	- 70,0
	Zusammen	69 416	94 639	- 26,7	542 359	813 337	- 33,3
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	174,3	168,7	+ 3,3	175,0	167,4	+ 4,5
Benzin							
bis 90	bis 3,9	4	1	X	22	15	X
91 - 120	4,0 - 5,2	6 990	7 680	- 9,0	51 806	60 872	- 14,9
121 - 140	5,3 - 6,0	45 354	55 272	- 17,9	315 814	373 463	- 15,4
141 - 160	6,1 - 6,9	35 869	58 656	- 38,8	271 416	471 689	- 42,5
161 - 180	7,0 - 7,8	12 551	35 098	- 64,2	118 768	283 646	- 58,1
181 - 200	7,9 - 8,6	8 699	16 391	- 46,9	69 943	136 039	- 48,6
201 - 240	8,7 - 10,3	3 882	9 914	- 60,8	31 071	72 066	- 56,9
241 - 280	10,4 - 12,1	2 309	3 288	- 29,8	18 563	24 751	- 25,0
281 - 320	12,2 - 13,8	842	905	- 7,0	4 697	5 914	- 20,6
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	617	1 049	- 41,2	3 766	6 404	- 41,2
		780	4 296	- 81,8	5 491	49 375	- 88,9
	Zusammen	117 897	192 550	- 38,8	891 357	1 484 234	- 39,9
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	151,8	157,5	- 3,6	153,2	158,2	- 3,2
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		6	4	X	31	22	X
91 - 120		11 545	8 281	+ 39,4	72 558	65 549	+ 10,7
121 - 140		60 080	69 756	- 13,9	428 880	494 327	- 13,2
141 - 160		50 550	86 247	- 41,4	395 869	732 436	- 46,0
161 - 180		22 026	51 293	- 57,1	198 254	412 293	- 51,9
181 - 200		17 507	31 446	- 44,3	141 823	263 100	- 46,1
201 - 240		12 129	21 375	- 43,3	96 644	162 228	- 40,4
241 - 280		4 523	5 308	- 14,8	35 076	40 729	- 13,9
281 - 320		4 268	1 020	+ 318,4	28 969	6 633	+ 336,7
321 und mehr unbekannt		1 715	1 065	+ 61,0	10 820	6 442	+ 68,0
		2 964	11 394	- 74,0	24 792	113 812	- 78,2
	Zusammen	187 313	287 189	- 34,8	1 433 716	2 297 571	- 37,6
Sonstige		34	20	X	211	155	+ 36,1
	Insgesamt	251 044	313 748	- 20,0	1 776 604	2 495 536	- 28,8
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	140,1	157,6	- 11,1	148,2	157,8	- 6,1

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2020 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen				
		Euro 6	darunter		sonstige	zusammen
			Euro 6d	Euro 6d-temp		
	1	2	3	4	5	6
August 2020						
Benzin						
bis 1399 cm ³	63 209	63 194	19 380	43 766	13	63 207
1400 - 1999 cm ³	47 849	47 576	3 542	43 951	272	47 848
2000 und mehr cm ³	6 839	6 576	933	5 608	263	6 839
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-	-
Zusammen	117 897	117 346	23 855	93 325	548	117 894
Diesel						
bis 1399 cm ³	14	12	-	10	2	14
1400 - 1999 cm ³	55 959	55 893	12 047	43 600	65	55 958
2000 und mehr cm ³	13 440	13 411	2 231	9 803	28	13 439
unbekannt	3	3	-	2	-	3
Zusammen	69 416	69 319	14 278	53 415	95	69 414
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	774	774	1	770	-	774
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	659	657	14	642	2	659
Elektro	16 076	-	-	-	15 874	15 874
Hybrid	46 188	46 067	24 061	21 999	121	46 188
dar. Plug-in	17 095	16 997	8 550	8 444	98	17 095
Sonstige	34	2	-	1	32	34
Insgesamt	251 044	234 165	62 209	170 152	16 672	250 837
Januar-August 2020						
Benzin						
bis 1399 cm ³	469 982	469 783	121 813	347 104	189	469 972
1400 - 1999 cm ³	367 740	366 181	16 558	349 159	1 526	367 707
2000 und mehr cm ³	53 242	51 151	3 457	47 384	2 082	53 233
unbekannt ¹⁾	393	393	393	-	-	393
Zusammen	891 357	887 508	142 221	743 647	3 797	891 305
Diesel						
bis 1399 cm ³	67	61	4	46	6	67
1400 - 1999 cm ³	435 988	435 420	75 892	357 152	547	435 967
2000 und mehr cm ³	106 275	106 036	17 212	75 676	222	106 258
unbekannt	29	27	1	16	2	29
Zusammen	542 359	541 544	93 109	432 890	777	542 321
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	2 465	2 441	8	2 390	24	2 465
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	5 144	5 116	32	5 077	28	5 144
Elektro	77 181	83	-	1	76 226	76 309
Hybrid	257 887	257 149	94 136	162 918	720	257 869
dar. Plug-in	85 755	85 156	32 513	52 595	582	85 738
Sonstige	211	9	-	6	202	211
Insgesamt	1 776 604	1 693 850	329 506	1 346 929	81 774	1 775 624

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2020 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
August 2020									
Benzin	15 865	22 257	3 546	2 518	634	3 241	13 355	1 784	11 980
dar.: Euro 6	15 820	21 973	3 535	2 514	634	3 236	13 340	1 783	11 862
dar.: Euro 6d	4 297	3 669	578	475	192	565	3 794	217	1 688
Euro 6d-temp	11 485	18 284	2 957	2 033	442	2 670	9 539	1 564	10 151
Diesel	10 429	15 440	1 631	1 158	421	3 154	6 815	751	7 192
dar.: Euro 6	10 420	15 381	1 631	1 158	421	3 153	6 814	751	7 169
dar.: Euro 6d	2 931	3 602	275	244	99	438	1 362	111	962
Euro 6d-temp	7 265	11 511	1 316	865	313	2 696	5 327	615	6 046
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	104	73	9	15	3	8	69	8	60
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	92	113	24	22	1	10	63	7	74
Elektro	2 535	3 146	517	288	82	377	1 240	167	2 061
Hybrid	6 932	10 085	1 922	883	295	1 177	3 845	430	3 688
dar. Plug-in	3 010	3 019	691	310	123	421	1 535	128	1 519
Sonstige	3	1	2	1	-	5	11	-	1
Insgesamt	35 960	51 115	7 651	4 885	1 436	7 972	25 398	3 147	25 056
Januar-August 2020									
Benzin	120 460	165 811	20 433	19 340	4 861	30 538	98 822	11 823	90 918
dar.: Euro 6	120 088	163 949	20 366	19 312	4 854	30 504	98 706	11 814	90 043
dar.: Euro 6d	24 054	24 306	2 390	2 653	957	4 584	22 806	1 484	8 356
Euro 6d-temp	95 678	139 453	17 952	16 599	3 891	25 913	75 820	10 294	81 462
Diesel	82 080	116 200	9 566	8 823	3 548	21 933	57 124	5 977	60 142
dar.: Euro 6	81 999	115 728	9 565	8 823	3 547	21 932	57 120	5 975	59 920
dar.: Euro 6d	19 281	20 751	1 379	1 504	747	2 648	9 630	886	6 321
Euro 6d-temp	60 475	92 426	7 940	6 842	2 675	19 048	46 446	4 778	51 826
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	329	386	19	99	16	18	198	30	184
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	856	978	133	116	21	90	575	43	557
Elektro	12 116	14 960	1 925	1 455	393	1 590	6 120	660	10 686
Hybrid	40 002	57 004	6 997	4 783	1 866	9 037	23 217	2 571	20 415
dar. Plug-in	14 409	17 181	2 414	1 411	672	2 159	8 051	671	8 425
Sonstige	31	11	10	6	-	14	39	2	18
Insgesamt	255 874	355 350	39 083	34 622	10 705	63 220	186 095	21 106	182 920

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2020 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nord- rhein- West- falen	Rhein- land- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schles- wig- Holstein	Thü- ringen	Sonstige	Deutsch- land	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
August 2020									
24 092	4 858	1 698	4 351	2 110	3 020	2 559	29	117 897	Benzin
24 069	4 831	1 698	4 347	2 107	3 012	2 556	29	117 346	dar.: Euro 6
4 786	1 081	365	748	295	547	544	14	23 855	dar.: Euro 6d
19 252	3 744	1 328	3 586	1 810	2 461	2 004	15	93 325	Euro 6d-temp
12 654	2 610	598	2 299	1 013	2 006	1 151	94	69 416	Diesel
12 653	2 608	598	2 299	1 013	2 006	1 150	94	69 319	dar.: Euro 6
2 401	553	132	385	200	392	166	25	14 278	dar.: Euro 6d
9 883	1 950	439	1 861	793	1 510	956	69	53 415	Euro 6d-temp
278	35	9	44	10	33	15	1	774	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
172	23	2	18	12	16	10	-	659	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
3 301	798	155	380	182	643	199	5	16 076	Elektro
10 715	1 750	537	1 428	630	1 095	734	42	46 188	Hybrid
4 202	705	162	365	171	469	242	23	17 095	dar. Plug-in
7	1	-	2	-	-	-	-	34	Sonstige
51 219	10 075	2 999	8 522	3 957	6 813	4 668	171	251 044	Insgesamt
Januar-August 2020									
186 130	36 604	11 933	34 272	17 212	22 626	19 420	154	891 357	Benzin
185 890	36 503	11 923	34 230	17 197	22 567	19 408	154	887 508	dar.: Euro 6
29 434	6 547	1 962	4 672	1 955	3 018	2 959	84	142 221	dar.: Euro 6d
156 200	29 865	9 901	29 434	15 220	19 522	16 373	70	743 647	Euro 6d-temp
103 064	19 347	4 916	17 344	7 928	14 584	9 426	357	542 359	Diesel
103 051	19 336	4 916	17 344	7 928	14 578	9 425	357	541 544	dar.: Euro 6
17 308	3 807	1 043	2 796	1 170	2 320	1 446	72	93 109	dar.: Euro 6d
82 393	14 604	3 642	13 930	6 497	11 418	7 696	254	432 890	Euro 6d-temp
792	123	18	115	34	65	38	1	2 465	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1 151	147	58	135	91	114	79	-	5 144	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
15 878	3 427	640	2 100	876	3 302	1 020	33	77 181	Elektro
55 773	9 984	3 256	8 335	3 806	6 092	4 575	174	257 887	Hybrid
19 595	3 346	817	2 085	914	2 198	1 323	84	85 755	dar. Plug-in
45	6	2	12	3	11	1	-	211	Sonstige
362 833	69 638	20 823	62 313	29 950	46 794	34 559	719	1 776 604	Insgesamt

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2020 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
August 2020												
Alfa Romeo	262	28	-	-	85	-	40	9	57	-	43	-
Audi	16 405	2 411	136	63	541	11	1 635	276	5 374	62	5 892	4
BMW	21 549	4 586	126	227	381	21	2 274	106	5 800	111	7 909	8
Citroen	4 158	932	19	85	274	-	267	96	1 338	22	480	645
Dacia	4 286	748	32	143	475	2	1 144	2	849	240	640	11
DS	244	45	8	-	18	12	20	-	55	30	56	-
Fiat	7 623	1 484	44	42	439	1	294	222	1 027	35	561	3 474
Ford	16 783	3 419	69	176	1 518	1	2 810	71	5 258	6	3 083	372
Honda	1 060	234	3	-	193	-	183	1	262	25	159	-
Hyundai	10 964	2 408	4	87	1 399	5	1 430	160	3 672	161	1 634	4
Jaguar	298	31	7	-	9	-	7	1	130	-	113	-
Jeep	1 999	409	8	29	65	-	96	60	594	8	730	-
Kia	6 185	1 731	111	59	368	10	709	26	1 897	66	1 194	14
Land Rover	701	102	1	1	14	-	28	31	179	32	311	2
Lexus	263	74	-	4	12	-	13	13	93	2	52	-
Mazda	3 166	354	-	-	866	1	276	1	1 059	128	481	-
Mercedes	27 906	5 401	255	19	670	12	1 672	101	9 652	61	9 539	524
Mini	4 070	491	2	65	328	1	460	478	1 188	3	1 054	-
Mitsubishi	3 485	1 256	41	9	625	-	198	-	725	159	471	1
Nissan	2 953	630	2	24	416	22	262	9	695	87	803	3
Opel	9 499	1 729	2	985	1 281	4	1 198	3	2 721	37	1 495	44
Peugeot	4 746	864	180	154	402	2	597	42	1 265	95	834	311
Porsche	1 712	234	17	25	86	5	171	52	541	11	570	-
Renault	11 435	2 737	213	339	1 381	78	1 660	161	2 805	47	1 993	21
Seat	10 907	2 678	11	154	1 253	-	604	54	3 817	35	2 296	5
Skoda	15 686	2 970	46	8	699	8	2 090	217	5 269	280	4 097	2
Smart	1 379	241	36	10	122	-	48	6	289	2	625	-
Ssangyong	183	17	-	17	25	-	30	-	45	-	49	-
Subaru	434	56	3	2	49	-	67	48	139	27	43	-
Suzuki	1 867	247	158	28	253	2	254	71	406	155	292	1
Tesla	2 846	1 392	-	-	176	1	311	-	644	-	322	-
Toyota	7 170	2 077	31	65	927	3	454	75	2 230	73	1 232	3
Volvo	2 672	468	-	69	-	-	245	1	828	32	1 029	-
VW	43 842	9 627	819	421	1 521	113	4 697	336	16 295	250	9 327	436
Sonstige	2 306	535	17	28	161	21	264	91	438	73	427	251
Insgesamt	251 044	52 646	2 401	3 338	17 032	336	26 508	2 820	77 636	2 355	59 836	6 136
dar. weibliche Halter	34 416	7 573	422	598	3 848	53	4 055	514	8 998	407	6 641	1 307

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2020 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar-August 2020												
Alfa Romeo	1 726	204	-	-	477	-	217	46	411	1	370	-
Audi	137 893	20 307	1 102	565	5 216	69	14 036	2 207	45 529	492	48 310	60
BMW	148 660	31 501	1 470	1 478	2 480	90	16 466	428	39 787	1 086	53 814	60
Citroen	31 454	7 958	156	459	1 358	11	1 688	1 282	8 206	120	4 390	5 826
Dacia	30 068	5 155	608	1 207	3 081	7	8 228	8	6 367	1 258	4 089	60
DS	1 833	300	72	-	159	54	166	-	472	208	402	-
Fiat	56 516	10 831	317	272	3 407	2	1 785	1 519	7 815	299	4 537	25 732
Ford	121 243	24 500	474	1 030	9 034	11	21 752	526	37 025	82	24 060	2 749
Honda	6 970	1 136	58	19	953	1	1 459	4	1 958	193	1 188	1
Hyundai	60 172	13 288	15	475	7 400	12	7 064	787	20 683	1 060	9 369	19
Jaguar	4 663	723	57	3	218	-	291	32	1 436	1	1 900	2
Jeep	9 600	1 786	68	176	345	-	477	371	2 744	41	3 591	1
Kia	40 054	10 807	876	486	2 956	13	4 322	254	11 926	496	7 901	17
Land Rover	8 186	1 359	24	33	284	2	264	238	2 359	221	3 396	6
Lexus	2 031	538	4	30	93	-	77	54	736	23	476	-
Mazda	24 193	2 529	2	8	7 142	2	2 202	5	7 611	1 123	3 569	-
Mercedes	179 654	36 042	2 129	98	4 255	124	11 213	812	59 187	248	60 921	4 625
Mini	26 906	2 926	18	409	1 788	2	3 321	2 830	8 378	28	7 204	2
Mitsubishi	32 656	10 980	428	153	6 961	4	1 939	5	6 452	1 456	4 269	9
Nissan	21 697	4 708	9	306	2 432	209	2 023	91	5 681	631	5 569	38
Opel	82 065	15 491	50	5 100	9 590	21	9 094	26	25 202	380	16 909	202
Peugeot	33 987	6 828	1 106	1 016	2 480	6	3 608	415	9 147	1 001	6 410	1 970
Porsche	16 020	2 159	173	140	692	14	1 455	553	4 851	85	5 896	2
Renault	72 153	17 834	1 624	3 158	8 769	472	9 911	868	16 428	313	12 618	158
Seat	73 176	17 635	164	937	8 122	15	4 578	579	23 982	434	16 632	98
Skoda	109 638	20 800	202	67	5 501	68	14 098	1 553	37 024	1 646	28 659	20
Smart	5 853	1 162	192	23	530	4	135	20	1 293	8	2 481	5
Ssangyong	1 211	164	-	147	235	1	159	2	256	2	245	-
Subaru	3 623	456	20	22	388	-	543	359	1 296	242	297	-
Suzuki	12 761	1 699	873	376	1 676	6	1 846	656	2 890	714	2 020	5
Tesla	8 152	3 704	2	-	553	12	913	2	1 923	2	1 036	5
Toyota	44 411	13 466	172	572	6 278	10	3 374	569	13 519	771	5 653	27
Volvo	28 544	5 358	2	759	12	12	2 851	8	8 753	392	10 383	14
VW	326 783	72 434	6 066	3 128	12 471	891	34 086	2 226	117 814	1 981	71 891	3 795
Sonstige	12 052	2 301	160	198	879	117	1 288	762	1 941	323	2 225	1 858
Insgesamt	1 776 604	369 069	18 693	22 850	118 215	2 262	186 929	20 097	541 082	17 361	432 680	47 366
dar. weibliche Halter	229 607	49 386	2 976	4 156	25 178	409	26 320	3 517	60 810	2 839	45 475	8 541

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	August 2020					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	24	50	3	5	82	38
18 - 20 Jahre	316	227	12	21	576	259
21 - 24 Jahre	891	934	119	86	2 030	883
25 - 29 Jahre	1 648	2 198	308	315	4 469	1 808
30 - 34 Jahre	2 047	2 997	572	618	6 234	2 238
35 - 39 Jahre	2 075	3 355	753	867	7 050	2 423
40 - 44 Jahre	2 526	3 823	1 032	989	8 370	2 956
45 - 49 Jahre	3 187	4 582	1 368	1 173	10 310	3 497
50 - 54 Jahre	4 940	6 610	2 388	1 700	15 638	5 253
55 - 59 Jahre	5 318	6 998	2 534	1 543	16 393	5 324
60 - 64 Jahre	4 380	5 943	2 168	1 043	13 534	3 979
65 - 69 Jahre	3 311	4 182	1 275	640	9 408	2 709
70 - 74 Jahre	2 378	2 639	581	342	5 940	1 609
75 - 79 Jahre	1 721	1 763	285	153	3 922	935
80 und mehr Jahre	1 173	1 113	116	121	2 523	502
unbekannt	9	65	17	4	95	3
Zusammen	35 944	47 479	13 531	9 620	106 574	34 416
darunter weibliche Halter	15 663	13 578	2 807	2 368	34 416	X
Juristische Personen	38 832	84 356	14 751	6 496	144 435	X
Unbekannt	6	24	4	1	35	-
Insgesamt	74 782	131 859	28 286	16 117	251 044	34 416
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1
18 - 20 Jahre	0,9	0,5	0,1	0,2	0,5	0,8
21 - 24 Jahre	2,5	2,0	0,9	0,9	1,9	2,6
25 - 29 Jahre	4,6	4,6	2,3	3,3	4,2	5,3
30 - 34 Jahre	5,7	6,3	4,2	6,4	5,8	6,5
35 - 39 Jahre	5,8	7,1	5,6	9,0	6,6	7,0
40 - 44 Jahre	7,0	8,1	7,6	10,3	7,9	8,6
45 - 49 Jahre	8,9	9,7	10,1	12,2	9,7	10,2
50 - 54 Jahre	13,7	13,9	17,6	17,7	14,7	15,3
55 - 59 Jahre	14,8	14,7	18,7	16,0	15,4	15,5
60 - 64 Jahre	12,2	12,5	16,0	10,8	12,7	11,6
65 - 69 Jahre	9,2	8,8	9,4	6,7	8,8	7,9
70 - 74 Jahre	6,6	5,6	4,3	3,6	5,6	4,7
75 - 79 Jahre	4,8	3,7	2,1	1,6	3,7	2,7
80 und mehr Jahre	3,3	2,3	0,9	1,3	2,4	1,5
unbekannt	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	43,6	28,6	20,7	24,6	32,3	100,0
Juristische Personen	51,9	64,0	52,1	40,3	57,5	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-August 2020					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	209	357	52	16	634	296
18 - 20 Jahre	2 301	1 779	164	96	4 340	1 843
21 - 24 Jahre	6 130	7 360	894	296	14 680	6 223
25 - 29 Jahre	11 172	16 529	2 202	1 041	30 944	12 018
30 - 34 Jahre	13 542	23 314	4 086	2 205	43 147	14 891
35 - 39 Jahre	14 912	25 922	5 719	3 391	49 944	16 739
40 - 44 Jahre	17 232	29 178	7 318	3 873	57 601	19 299
45 - 49 Jahre	22 567	35 574	10 514	4 960	73 615	24 429
50 - 54 Jahre	34 256	50 811	16 417	7 246	108 730	35 264
55 - 59 Jahre	35 656	52 644	17 130	6 629	112 059	34 841
60 - 64 Jahre	28 896	42 321	13 985	4 302	89 504	26 260
65 - 69 Jahre	22 495	29 986	8 362	2 636	63 479	17 989
70 - 74 Jahre	15 398	18 411	3 923	1 538	39 270	10 070
75 - 79 Jahre	11 749	12 328	1 971	845	26 893	6 152
80 und mehr Jahre	7 469	7 264	911	587	16 231	3 282
unbekannt	16	81	23	4	124	11
Zusammen	244 000	353 859	93 671	39 665	731 195	229 607
darunter weibliche Halter	105 559	96 179	18 023	9 846	229 607	X
Juristische Personen	270 910	619 167	116 602	38 149	1 044 828	X
Unbekannt	74	363	106	38	581	-
Insgesamt	514 984	973 389	210 379	77 852	1 776 604	229 607
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1
18 - 20 Jahre	0,9	0,5	0,2	0,2	0,6	0,8
21 - 24 Jahre	2,5	2,1	1,0	0,7	2,0	2,7
25 - 29 Jahre	4,6	4,7	2,4	2,6	4,2	5,2
30 - 34 Jahre	5,6	6,6	4,4	5,6	5,9	6,5
35 - 39 Jahre	6,1	7,3	6,1	8,5	6,8	7,3
40 - 44 Jahre	7,1	8,2	7,8	9,8	7,9	8,4
45 - 49 Jahre	9,2	10,1	11,2	12,5	10,1	10,6
50 - 54 Jahre	14,0	14,4	17,5	18,3	14,9	15,4
55 - 59 Jahre	14,6	14,9	18,3	16,7	15,3	15,2
60 - 64 Jahre	11,8	12,0	14,9	10,8	12,2	11,4
65 - 69 Jahre	9,2	8,5	8,9	6,6	8,7	7,8
70 - 74 Jahre	6,3	5,2	4,2	3,9	5,4	4,4
75 - 79 Jahre	4,8	3,5	2,1	2,1	3,7	2,7
80 und mehr Jahre	3,1	2,1	1,0	1,5	2,2	1,4
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	43,3	27,2	19,2	24,8	31,4	100,0
Juristische Personen	52,6	63,6	55,4	49,0	58,8	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2020 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Davon			
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung	
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
August 2020									
Alfa Romeo	262	78	29,8	184	70,2	97	37,0	10	3,8
Audi	16 405	4 144	25,3	12 239	74,6	1 054	6,4	2 031	12,4
BMW	21 549	5 631	26,1	15 903	73,8	1 309	6,1	3 875	18,0
Citroen	4 158	1 966	47,3	2 192	52,7	1 107	26,6	3	0,1
Dacia	4 286	3 418	79,7	867	20,2	585	13,6	4	0,1
DS	244	80	32,8	164	67,2	60	24,6	1	0,4
Fiat	7 623	4 957	65,0	2 666	35,0	1 737	22,8	25	0,3
Ford	16 783	4 574	27,3	12 207	72,7	3 025	18,0	619	3,7
Honda	1 060	723	68,2	337	31,8	276	26,0	-	-
Hyundai	10 964	5 336	48,7	5 626	51,3	3 670	33,5	2	0,0
Jaguar	298	139	46,6	159	53,4	53	17,8	1	0,3
Jeep	1 999	398	19,9	1 601	80,1	1 174	58,7	6	0,3
Kia	6 185	3 360	54,3	2 823	45,6	1 531	24,8	-	-
Land Rover	701	241	34,4	460	65,6	156	22,3	1	0,1
Lexus	263	108	41,1	155	58,9	77	29,3	5	1,9
Mazda	3 166	1 619	51,1	1 547	48,9	1 125	35,5	2	0,1
Mercedes	27 906	10 365	37,1	17 502	62,7	4 014	14,4	2 306	8,3
Mini	4 070	2 033	50,0	2 035	50,0	278	6,8	855	21,0
Mitsubishi	3 485	2 595	74,5	890	25,5	487	14,0	6	0,2
Nissan	2 953	1 470	49,8	1 483	50,2	961	32,5	2	0,1
Opel	9 499	2 567	27,0	6 931	73,0	2 253	23,7	38	0,4
Peugeot	4 746	2 432	51,2	2 313	48,7	1 071	22,6	3	0,1
Porsche	1 712	475	27,7	1 237	72,3	274	16,0	555	32,4
Renault	11 435	3 882	33,9	7 547	66,0	3 107	27,2	106	0,9
Seat	10 907	6 121	56,1	4 786	43,9	1 259	11,5	187	1,7
Skoda	15 686	5 594	35,7	10 089	64,3	2 382	15,2	245	1,6
Smart	1 379	687	49,8	691	50,1	92	6,7	20	1,5
Ssangyong	183	106	57,9	77	42,1	65	35,5	-	-
Subaru	434	261	60,1	173	39,9	151	34,8	-	-
Suzuki	1 867	1 020	54,6	847	45,4	714	38,2	6	0,3
Tesla	2 846	2 069	72,7	777	27,3	61	2,1	2	0,1
Toyota	7 170	3 099	43,2	4 067	56,7	1 716	23,9	61	0,9
Volvo	2 672	599	22,4	2 072	77,5	422	15,8	4	0,1
VW	43 842	12 657	28,9	31 165	71,1	3 662	8,4	7 578	17,3
Sonstige	2 306	734	31,8	1 571	68,1	541	23,5	680	29,5
Insgesamt	251 044	95 538	38,1	155 383	61,9	40 546	16,2	19 239	7,7
Januar-August 2020									
Alfa Romeo	1 726	561	32,5	1 165	67,5	719	41,7	45	2,6
Audi	137 893	32 893	23,9	104 882	76,1	12 166	8,8	25 339	18,4
BMW	148 660	43 590	29,3	104 989	70,6	11 009	7,4	22 038	14,8
Citroen	31 454	15 123	48,1	16 327	51,9	8 308	26,4	134	0,4
Dacia	30 068	24 340	80,9	5 723	19,0	3 014	10,0	36	0,1
DS	1 833	442	24,1	1 391	75,9	583	31,8	119	6,5
Fiat	56 516	29 339	51,9	27 174	48,1	17 398	30,8	284	0,5
Ford	121 243	37 493	30,9	83 737	69,1	16 600	13,7	3 779	3,1
Honda	6 970	4 367	62,7	2 603	37,3	2 106	30,2	-	-
Hyundai	60 172	28 731	47,7	31 431	52,2	22 086	36,7	71	0,1
Jaguar	4 663	2 330	50,0	2 331	50,0	778	16,7	3	0,1
Jeep	9 600	2 479	25,8	7 120	74,2	4 683	48,8	44	0,5
Kia	40 054	19 035	47,5	21 013	52,5	12 497	31,2	28	0,1
Land Rover	8 186	2 688	32,8	5 497	67,2	1 870	22,8	12	0,1
Lexus	2 031	664	32,7	1 366	67,3	528	26,0	61	3,0
Mazda	24 193	12 792	52,9	11 397	47,1	7 824	32,3	56	0,2
Mercedes	179 654	59 274	33,0	120 263	66,9	29 274	16,3	17 459	9,7
Mini	26 906	13 823	51,4	13 080	48,6	2 519	9,4	4 245	15,8
Mitsubishi	32 656	21 811	66,8	10 826	33,2	7 384	22,6	36	0,1
Nissan	21 697	9 062	41,8	12 633	58,2	7 630	35,2	9	0,0
Opel	82 065	17 654	21,5	64 387	78,5	23 844	29,1	759	0,9
Peugeot	33 987	14 306	42,1	19 673	57,9	8 299	24,4	163	0,5
Porsche	16 020	5 569	34,8	10 448	65,2	2 874	17,9	3 243	20,2
Renault	72 153	27 064	37,5	45 072	62,5	20 503	28,4	860	1,2
Seat	73 176	38 126	52,1	35 038	47,9	9 463	12,9	1 545	2,1
Skoda	109 638	39 865	36,4	69 747	63,6	15 028	13,7	1 787	1,6
Smart	5 853	2 882	49,2	2 968	50,7	791	13,5	118	2,0
Ssangyong	1 211	844	69,7	367	30,3	313	25,8	-	-
Subaru	3 623	1 963	54,2	1 659	45,8	1 474	40,7	1	0,0
Suzuki	12 761	6 789	53,2	5 972	46,8	4 540	35,6	465	3,6
Tesla	8 152	5 002	61,4	3 147	38,6	334	4,1	10	0,1
Toyota	44 411	21 259	47,9	23 132	52,1	11 064	24,9	377	0,8
Volvo	28 544	7 381	25,9	21 154	74,1	3 564	12,5	71	0,2
VW	326 783	96 723	29,6	229 909	70,4	26 572	8,1	57 576	17,6
Sonstige	12 052	4 462	37,0	7 588	63,0	2 326	19,3	2 980	24,7
Insgesamt	1 776 604	650 726	36,6	1 125 209	63,3	299 965	16,9	143 753	8,1

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2020 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Davon						Unbekannt		Marke
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen ¹⁾		sonstige gewerbliche Halter		Anzahl	Anteil in %	
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt			
10	11	12	13	14	15	16	17	
August 2020								
2	0,8	40	15,3	35	13,4	-	-	Alfa Romeo
1 621	9,9	2 599	15,8	4 934	30,1	22	0,1	Audi
2 609	12,1	2 660	12,3	5 450	25,3	15	0,1	BMW
434	10,4	274	6,6	374	9,0	-	-	Citroen
17	0,4	103	2,4	158	3,7	1	0,0	Dacia
43	17,6	25	10,2	35	14,3	-	-	DS
431	5,7	200	2,6	273	3,6	-	-	Fiat
2 758	16,4	1 549	9,2	4 256	25,4	2	0,0	Ford
5	0,5	24	2,3	32	3,0	-	-	Honda
850	7,8	377	3,4	727	6,6	2	0,0	Hyundai
6	2,0	46	15,4	53	17,8	-	-	Jaguar
183	9,2	116	5,8	122	6,1	-	-	Jeep
477	7,7	316	5,1	499	8,1	2	0,0	Kia
23	3,3	124	17,7	156	22,3	-	-	Land Rover
6	2,3	13	4,9	54	20,5	-	-	Lexus
25	0,8	185	5,8	210	6,6	-	-	Mazda
2 062	7,4	3 009	10,8	6 111	21,9	39	0,1	Mercedes
204	5,0	300	7,4	398	9,8	2	0,0	Mini
80	2,3	108	3,1	209	6,0	-	-	Mitsubishi
171	5,8	79	2,7	270	9,1	-	-	Nissan
982	10,3	466	4,9	3 192	33,6	1	0,0	Opel
463	9,8	323	6,8	453	9,5	1	0,0	Peugeot
7	0,4	186	10,9	215	12,6	-	-	Porsche
555	4,9	907	7,9	2 872	25,1	6	0,1	Renault
1 337	12,3	810	7,4	1 193	10,9	-	-	Seat
1 711	10,9	2 244	14,3	3 507	22,4	3	0,0	Skoda
23	1,7	242	17,5	314	22,8	1	0,1	Smart
1	0,5	5	2,7	6	3,3	-	-	Ssangyong
1	0,2	6	1,4	15	3,5	-	-	Subaru
27	1,4	58	3,1	42	2,2	-	-	Suzuki
15	0,5	293	10,3	406	14,3	-	-	Tesla
724	10,1	413	5,8	1 153	16,1	4	0,1	Toyota
509	19,0	459	17,2	678	25,4	1	0,0	Volvo
6 552	14,9	4 411	10,1	8 962	20,4	20	0,0	VW
19	0,8	138	6,0	193	8,4	1	0,0	Sonstige
24 933	9,9	23 108	9,2	47 557	18,9	123	0,0	Insgesamt
Januar-August 2020								
6	0,3	204	11,8	191	11,1	-	-	Alfa Romeo
16 887	12,2	18 326	13,3	32 164	23,3	118	0,1	Audi
16 134	10,9	19 475	13,1	36 333	24,4	81	0,1	BMW
2 839	9,0	2 398	7,6	2 648	8,4	4	0,0	Citroen
231	0,8	847	2,8	1 595	5,3	5	0,0	Dacia
279	15,2	214	11,7	196	10,7	-	-	DS
4 751	8,4	2 249	4,0	2 492	4,4	3	0,0	Fiat
22 307	18,4	12 720	10,5	28 331	23,4	13	0,0	Ford
109	1,6	192	2,8	196	2,8	-	-	Honda
2 791	4,6	2 351	3,9	4 132	6,9	10	0,0	Hyundai
291	6,2	577	12,4	682	14,6	2	0,0	Jaguar
780	8,1	657	6,8	956	10,0	1	0,0	Jeep
2 344	5,9	2 718	6,8	3 426	8,6	6	0,0	Kia
877	10,7	1 253	15,3	1 485	18,1	1	0,0	Land Rover
244	12,0	125	6,2	408	20,1	1	0,0	Lexus
241	1,0	1 433	5,9	1 843	7,6	4	0,0	Mazda
16 151	9,0	18 631	10,4	38 748	21,6	117	0,1	Mercedes
1 049	3,9	2 339	8,7	2 928	10,9	3	0,0	Mini
661	2,0	903	2,8	1 842	5,6	19	0,1	Mitsubishi
2 674	12,3	656	3,0	1 664	7,7	2	0,0	Nissan
12 112	14,8	4 907	6,0	22 765	27,7	24	0,0	Opel
5 255	15,5	2 723	8,0	3 233	9,5	8	0,0	Peugeot
146	0,9	1 996	12,5	2 189	13,7	3	0,0	Porsche
5 017	7,0	4 925	6,8	13 767	19,1	17	0,0	Renault
7 197	9,8	6 620	9,0	10 213	14,0	12	0,0	Seat
10 380	9,5	16 382	14,9	26 170	23,9	26	0,0	Skoda
155	2,6	780	13,3	1 124	19,2	3	0,1	Smart
2	0,2	24	2,0	28	2,3	-	-	Ssangyong
12	0,3	64	1,8	108	3,0	1	0,0	Subaru
137	1,1	400	3,1	430	3,4	-	-	Suzuki
39	0,5	1 241	15,2	1 523	18,7	3	0,0	Tesla
1 984	4,5	3 065	6,9	6 642	15,0	20	0,0	Toyota
3 649	12,8	5 506	19,3	8 364	29,3	9	0,0	Volvo
47 557	14,6	34 106	10,4	64 098	19,6	151	0,0	VW
177	1,5	1 095	9,1	1 010	8,4	2	0,0	Sonstige
185 465	10,4	172 102	9,7	323 924	18,2	669	0,0	Insgesamt

¹⁾ Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im August 2020 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾	zusammen
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
August 2020												
Aprilia (I)	7	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	7
Benelli (I)	144	-	-	74	-	9	48	12	-	-	1	144
Betamotor (I)	257	-	-	175	27	54	-	-	-	-	1	257
BMW	1 884	-	-	-	-	109	14	636	174	945	6	1 884
Bombardier (CDN)	104	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Loncin (RC)	42	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	42
Chongqing Shineray (RC)	21	-	-	-	-	19	2	-	-	-	-	21
Daelim (ROK)	65	-	-	53	12	-	-	-	-	-	-	65
Ducati (THA)	573	-	-	-	-	-	-	236	270	67	-	573
E-bility	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Enfield (IND)	217	-	-	-	-	102	115	-	-	-	-	217
Fantic Motor (I)	168	-	-	117	-	51	-	-	-	-	-	168
Golden Lion (SGP)	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	10
Govecs (PL)	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	18
Guangdong Tayo (RC)	8	-	-	7	-	1	-	-	-	-	-	8
Guangzhou Fekon (RC)	23	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	23
Hanway (GB)	30	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	30
Harley-Davidson (USA)	1 224	9	-	-	-	-	8	113	388	702	4	1 215
Honda, Montesa (B/E/I/RC/THA)	1 750	-	-	822	81	800	45	-	-	-	2	1 750
Honda (J)	899	-	-	2	-	12	485	117	257	26	-	899
Indian Motorcycle (USA)	197	-	-	-	-	-	-	-	167	30	-	197
Irbit Motorc.PL (RUS)	4	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	4
Jiangsu Sacin (RC)	71	-	-	71	-	-	-	-	-	-	-	71
Jinan Qingqi (RC)	106	-	-	92	14	-	-	-	-	-	-	106
Jinan Qingqi KR (RC)	12	-	-	1	-	11	-	-	-	-	-	12
Kawasaki (J)	1 907	-	-	406	-	128	784	451	129	7	2	1 907
KR Motors (ROK)	47	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	47
KSR (A)	624	-	-	596	14	13	-	-	-	-	1	624
KTM (A)	3 015	-	-	794	25	763	607	539	3	272	12	3 015
Kymco (RC)	468	-	-	324	16	121	7	-	-	-	-	468
Lambretta (A)	30	-	-	19	11	-	-	-	-	-	-	30
Lifeng (RC)	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	8
MBK (F)	1 216	-	-	578	-	127	511	-	-	-	-	1 216
MV Agusta (I)	28	-	-	-	-	-	-	28	-	-	-	28
Nanjing Vmoto (RC)	23	-	1	-	-	-	-	-	-	-	22	22
Ningbo Longjia (RC)	44	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	44
Niu (RC)	72	-	-	1	-	-	-	-	-	-	71	72
Pelpi (I)	115	-	-	107	-	8	-	-	-	-	-	115
Peugeot (F)	186	30	-	143	13	-	-	-	-	-	-	156
Piaggio (I/IND/VN)	3 957	212	-	2 476	21	956	49	179	32	13	19	3 745
Quadro (CH)	49	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	27	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	18	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	11	-	-	7	1	3	-	-	-	-	-	11
SanYang (RC)	57	-	-	14	-	39	4	-	-	-	-	57
Scutum (E)	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	29
Sherco (F)	12	-	-	-	4	8	-	-	-	-	-	12
Sky Team (RC)	40	-	-	39	-	-	-	-	-	-	1	40
Suzuki (RI/THA)	278	-	-	278	-	-	-	-	-	-	-	278
Suzuki (J)	659	-	-	-	-	20	488	48	103	-	-	659
SWM (I)	83	-	-	61	-	5	17	-	-	-	-	83
Taizhou Wangye (RC)	16	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	16
Taizhou Zhongneng (RC)	57	-	-	52	-	-	-	-	-	-	5	57
Triumph (GB)	552	-	-	-	-	-	12	193	303	44	-	552
UM Lohia (IND)	35	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	35
Xiamen Xiashing (RC)	113	-	-	113	-	-	-	-	-	-	-	113
Yamaha (BR/RC/RI/THA/USA/VN)	338	64	1	175	4	93	-	-	-	-	1	273
Yamaha (J)	864	-	-	7	-	1	465	372	8	10	1	864
Zero Motorcycles (USA)	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	36
Zhejiang Cfmoto (RC)	60	-	50	1	-	4	5	-	-	-	-	10
Zhejiang Changling (RC)	31	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	31
Zhejiang QianJiang (RC)	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	6
Zongshen Industrial (RC)	21	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	21
Sonstige Hersteller	478	14	57	231	16	18	5	1	5	-	131	407
Insgesamt	23 446	501	136	8 104	259	3 517	3 675	2 925	1 839	2 116	374	22 809

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im August 2020 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³									zusammen
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-August 2020													
Aprilia (I)	68	-	-	68	-	-	-	-	-	-	-	-	68
Benelli (I)	769	-	-	321	1	39	336	64	-	-	2	6	769
Betamotor (I)	1 775	-	-	1 138	135	495	-	-	-	-	-	7	1 775
BMW	21 949	-	-	1	-	1 358	223	7 442	1 925	10 940	60	21 949	
Bombardier (CDN)	779	778	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Boom	70	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chongqing Loncin (RC)	127	-	-	-	-	127	-	-	-	-	-	-	127
Chongqing Shineray (RC)	123	-	-	2	1	102	18	-	-	-	-	-	123
Daelim (ROK)	472	-	-	395	77	-	-	-	-	-	-	-	472
Ducati (I/THA)	4 374	-	-	-	-	4	-	1 968	1 675	727	-	-	4 374
E-bility	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	44
Enfield (IND)	1 675	-	-	-	-	846	829	-	-	-	-	-	1 675
Fantic Motor (I)	808	-	-	541	-	267	-	-	-	-	-	-	808
Golden Lion (SGP)	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	31
Govecs (PL)	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67	67
Guangdong Tayo (RC)	57	-	-	41	5	11	-	-	-	-	-	-	57
Guangzhou Fekon (RC)	94	-	-	93	-	-	-	-	-	-	-	1	94
Hanway (GB)	115	-	-	115	-	-	-	-	-	-	-	-	115
Harley-Davidson (USA)	8 457	63	-	-	-	-	98	469	1 812	5 961	54	8 394	
Honda, Montesa (B/E/GB/I/IND/ RC/THA/USA)	12 957	-	-	6 019	510	5 524	898	1	-	1	4	12 957	
Honda (J)	7 005	6	-	35	1	88	3 527	1 272	1 879	196	1	6 999	
Indian Motorcycle (USA)	1 459	-	-	-	-	-	-	-	1 175	284	-	1 459	
Irbit Motorc.PL (RUS)	56	-	-	-	-	-	56	-	-	-	-	56	
Jiangsu Sacin (RC)	318	-	-	316	-	-	-	-	-	-	-	2	318
Jinan Qingqi (RC)	571	-	-	514	55	-	-	-	-	-	-	2	571
Jinan Qingqi KR (RC)	14	-	-	2	-	11	-	-	-	-	-	1	14
Kawasaki (J)	14 696	-	-	2 193	-	830	5 149	5 057	1 407	55	5	14 696	
KR Motors (ROK)	570	-	-	567	-	1	1	-	-	-	1	570	
KSR (A)	3 257	-	-	3 098	109	45	-	-	-	-	-	5	3 257
KTM (A)	18 800	-	-	4 051	197	4 247	4 257	3 473	53	2 438	84	18 800	
Kymco (RC)	3 388	-	1	2 116	118	1 065	86	-	-	-	2	3 387	
Lambretta (A)	177	-	-	124	52	-	-	-	-	-	1	177	
Lifeng (RC)	48	-	-	47	-	-	-	-	-	-	1	48	
MBK (F)	6 936	-	-	3 548	-	783	2 605	-	-	-	-	6 936	
MV Agusta (I)	198	-	-	-	-	1	7	190	-	-	-	198	
Nanjing Vmoto (RC)	160	-	3	1	-	-	-	-	-	-	156	157	
Ningbo Longjia (RC)	305	-	-	305	-	-	-	-	-	-	-	305	
Niu (RC)	558	-	-	1	-	-	-	-	-	-	557	558	
Pelpi (I)	726	-	-	671	1	54	-	-	-	-	-	726	
Peugeot (F)	1 829	280	-	1 465	83	-	-	-	-	-	1	1 549	
Piaggio (I/IND/RC/VN)	23 044	1 388	-	12 958	160	6 070	390	1 383	525	53	117	21 656	
Quadro (CH)	376	376	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Renault (F)	118	-	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rewaco	164	164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rieju (E)	67	-	-	62	1	3	-	-	-	-	1	67	
SanYang (RC)	393	-	-	123	1	239	30	-	-	-	-	393	
Scutum (E)	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	43	
Sherco (F)	97	-	-	10	19	68	-	-	-	-	-	97	
Sky Team (RC)	186	-	-	183	-	-	-	-	-	-	3	186	
Suzuki (RI/THA)	1 486	-	-	1 486	-	-	-	-	-	-	-	1 486	
Suzuki (J)	4 699	-	-	2	-	166	3 152	528	849	2	-	4 699	
SWM (I)	451	-	-	309	-	47	94	-	-	-	1	451	
Taizhou Wangye (RC)	86	-	-	86	-	-	-	-	-	-	-	86	
Taizhou Zhongneng (RC)	397	-	-	363	-	-	-	-	-	-	34	397	
Triumph (GB)	4 606	-	-	-	-	-	61	1 583	2 350	612	-	4 606	
UM Lohia (IND)	230	-	-	228	-	1	-	-	-	-	1	230	
Xiamen Xiasheng (RC)	790	-	-	787	2	-	-	-	-	-	1	790	
Yamaha (BR/E/I/RC/RI/THA/ USA/VN)	2 443	150	46	1 612	7	626	1	-	-	-	1	2 247	
Yamaha (J)	7 064	-	-	60	2	27	3 022	3 610	221	120	2	7 064	
Zero Motorcycles (USA)	219	-	-	-	-	-	-	-	-	-	219	219	
Zhejiang Címoto (RC)	341	-	307	5	1	7	17	-	-	-	4	34	
Zhejiang Changling (RC)	184	-	-	183	1	-	-	-	-	-	-	184	
Zhejiang QianJiang (RC)	92	-	-	91	-	-	-	-	-	-	1	92	
Zongshen Industrial (RC)	62	-	-	62	-	-	-	-	-	-	-	62	
Sonstige Hersteller	2 750	66	322	1 456	91	121	64	8	12	5	605	2 362	
Insgesamt	166 270	3 341	798	47 854	1 630	23 273	24 921	27 048	13 883	21 396	2 126	162 131	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträdern im August 2020 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
August 2020 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	501	-	-	-	-	496	99,0	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	136	3	2,2	-	-	67	49,3	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	8 104	-	-	15	0,2	7 751	95,6	201	2,5
126 - 249 cm ³	259	-	-	-	-	176	68,0	80	30,9
250 - 499 cm ³	3 517	-	-	1	0,0	3 285	93,4	225	6,4
500 - 749 cm ³	3 675	-	-	-	-	3 544	96,4	127	3,5
750 - 999 cm ³	2 925	-	-	-	-	2 359	80,6	566	19,4
1000 - 1249 cm ³	1 839	-	-	1	0,1	1 496	81,3	342	18,6
1250 und mehr cm ³	2 116	-	-	-	-	2 065	97,6	49	2,3
unbekannt ¹⁾	374	-	-	-	-	26	7,0	8	2,1
Zusammen	22 809	-	-	17	0,1	20 702	90,8	1 598	7,0
Krafträder insgesamt	23 446	3	0,0	17	0,1	21 265	90,7	1 598	6,8
nach Ländern									
Baden-Württemberg	3 533	1	0,0	2	0,1	3 223	91,2	231	6,5
Bayern	5 297	-	-	1	0,0	4 836	91,3	314	5,9
Berlin	1 036	-	-	1	0,1	941	90,8	63	6,1
Brandenburg	732	-	-	2	0,3	642	87,7	64	8,7
Bremen	111	-	-	-	-	96	86,5	14	12,6
Hamburg	381	-	-	-	-	333	87,4	30	7,9
Hessen	1 783	-	-	3	0,2	1 623	91,0	124	7,0
Mecklenburg-Vorpommern	311	-	-	1	0,3	280	90,0	25	8,0
Niedersachsen	1 926	-	-	-	-	1 742	90,4	137	7,1
Nordrhein-Westfalen	4 474	-	-	2	0,0	4 053	90,6	325	7,3
Rheinland-Pfalz	1 252	-	-	-	-	1 144	91,4	81	6,5
Saarland	314	-	-	-	-	295	93,9	17	5,4
Sachsen	763	-	-	-	-	674	88,3	73	9,6
Sachsen-Anhalt	426	1	0,2	2	0,5	385	90,4	21	4,9
Schleswig-Holstein	687	1	0,1	1	0,1	616	89,7	51	7,4
Thüringen	415	-	-	2	0,5	377	90,8	28	6,7
Sonstige	5	-	-	-	-	5	100,0	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im August 2020 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-August 2020 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	3 341	11	0,3	-	-	3 292	98,5	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	798	18	2,3	-	-	433	54,3	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	47 854	4	0,0	71	0,1	45 991	96,1	801	1,7
126 - 249 cm ³	1 630	-	-	2	0,1	1 156	70,9	455	27,9
250 - 499 cm ³	23 273	-	-	9	0,0	21 702	93,2	1 525	6,6
500 - 749 cm ³	24 921	-	-	5	0,0	24 386	97,9	504	2,0
750 - 999 cm ³	27 048	-	-	3	0,0	22 506	83,2	4 523	16,7
1000 - 1249 cm ³	13 883	-	-	10	0,1	11 387	82,0	2 482	17,9
1250 und mehr cm ³	21 396	2	0,0	5	0,0	20 710	96,8	648	3,0
unbekannt ¹⁾	2 126	-	-	2	0,1	160	7,5	10	0,5
Zusammen	162 131	6	0,0	107	0,1	147 998	91,3	10 948	6,8
Krafträder insgesamt	166 270	35	0,0	107	0,1	151 723	91,3	10 948	6,6
nach Ländern									
Baden-Württemberg	25 275	4	0,0	13	0,1	23 091	91,4	1 638	6,5
Bayern	39 559	1	0,0	11	0,0	36 238	91,6	2 480	6,3
Berlin	4 910	-	-	3	0,1	4 496	91,6	295	6,0
Brandenburg	4 908	2	0,0	9	0,2	4 454	90,7	331	6,7
Bremen	854	-	-	1	0,1	764	89,5	76	8,9
Hamburg	2 696	-	-	1	0,0	2 411	89,4	195	7,2
Hessen	12 653	1	0,0	6	0,0	11 506	90,9	915	7,2
Mecklenburg-Vorpommern	2 241	1	0,0	4	0,2	2 035	90,8	149	6,6
Niedersachsen	13 765	10	0,1	5	0,0	12 537	91,1	907	6,6
Nordrhein-Westfalen	30 886	2	0,0	13	0,0	28 303	91,6	2 017	6,5
Rheinland-Pfalz	8 948	2	0,0	3	0,0	8 139	91,0	623	7,0
Saarland	2 128	-	-	1	0,0	1 961	92,2	139	6,5
Sachsen	6 084	1	0,0	15	0,2	5 503	90,5	455	7,5
Sachsen-Anhalt	3 009	2	0,1	5	0,2	2 758	91,7	181	6,0
Schleswig-Holstein	4 823	9	0,2	4	0,1	4 421	91,7	311	6,4
Thüringen	3 480	-	-	13	0,4	3 056	87,8	236	6,8
Sonstige	51	-	-	-	-	50	98,0	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Krafträdern im August 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		August 2020						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
		Absolut						
bis 17 Jahre		-	-	492	7	1	500	121
18 - 20 Jahre		-	-	311	449	-	760	153
21 - 24 Jahre		1	1	254	594	2	850	168
25 - 29 Jahre		19	7	560	775	13	1 348	285
30 - 34 Jahre		13	6	687	756	24	1 467	267
35 - 39 Jahre		25	11	835	659	23	1 517	302
40 - 44 Jahre		39	12	1 191	733	33	1 957	469
45 - 49 Jahre		59	14	1 655	1 091	55	2 801	606
50 - 54 Jahre		92	13	2 187	1 714	63	3 964	756
55 - 59 Jahre		93	14	1 553	1 666	55	3 274	423
60 - 64 Jahre		67	13	969	835	42	1 846	164
65 - 69 Jahre		40	4	471	319	14	804	59
70 - 74 Jahre		15	2	187	85	8	280	15
75 - 79 Jahre		3	2	106	27	4	137	6
80 und mehr Jahre		6	-	61	18	1	80	10
unbekannt		-	-	1	4	-	5	-
Zusammen		472	99	11 520	9 732	338	21 590	3 804
darunter weibliche Halter		63	14	2 498	1 260	46	3 804	X
Juristische Personen		29	37	360	823	36	1 219	X
Unbekannt		-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		501	136	11 880	10 555	374	22 809	3 804
		Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre		-	-	4,3	0,1	0,3	2,3	3,2
18 - 20 Jahre		-	-	2,7	4,6	-	3,5	4,0
21 - 24 Jahre		0,2	1,0	2,2	6,1	0,6	3,9	4,4
25 - 29 Jahre		4,0	7,1	4,9	8,0	3,8	6,2	7,5
30 - 34 Jahre		2,8	6,1	6,0	7,8	7,1	6,8	7,0
35 - 39 Jahre		5,3	11,1	7,2	6,8	6,8	7,0	7,9
40 - 44 Jahre		8,3	12,1	10,3	7,5	9,8	9,1	12,3
45 - 49 Jahre		12,5	14,1	14,4	11,2	16,3	13,0	15,9
50 - 54 Jahre		19,5	13,1	19,0	17,6	18,6	18,4	19,9
55 - 59 Jahre		19,7	14,1	13,5	17,1	16,3	15,2	11,1
60 - 64 Jahre		14,2	13,1	8,4	8,6	12,4	8,6	4,3
65 - 69 Jahre		8,5	4,0	4,1	3,3	4,1	3,7	1,6
70 - 74 Jahre		3,2	2,0	1,6	0,9	2,4	1,3	0,4
75 - 79 Jahre		0,6	2,0	0,9	0,3	1,2	0,6	0,2
80 und mehr Jahre		1,3	-	0,5	0,2	0,3	0,4	0,3
unbekannt		-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter		13,3	14,1	21,7	12,9	13,6	17,6	100,0
Juristische Personen		5,8	27,2	3,0	7,8	9,6	5,3	-
Unbekannt		-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im August 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Januar-August 2020						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	-	2 253	20	3	2 276	481	
18 - 20 Jahre	1	10	1 512	2 452	3	3 967	736	
21 - 24 Jahre	18	17	1 444	3 372	9	4 825	864	
25 - 29 Jahre	81	37	3 241	4 971	70	8 282	1 475	
30 - 34 Jahre	119	44	4 190	5 137	112	9 439	1 476	
35 - 39 Jahre	177	63	4 964	4 603	140	9 707	1 780	
40 - 44 Jahre	226	64	6 986	5 480	167	12 633	2 663	
45 - 49 Jahre	390	58	9 835	8 012	197	18 044	3 573	
50 - 54 Jahre	620	82	13 150	13 743	292	27 185	4 463	
55 - 59 Jahre	616	77	10 076	13 331	295	23 702	2 654	
60 - 64 Jahre	382	53	5 950	7 235	215	13 400	1 018	
65 - 69 Jahre	206	25	2 889	2 582	92	5 563	378	
70 - 74 Jahre	108	17	1 217	707	36	1 960	127	
75 - 79 Jahre	33	9	644	240	27	911	52	
80 und mehr Jahre	22	10	335	106	6	447	44	
unbekannt	-	-	3	4	-	7	-	
Zusammen	2 999	566	68 689	71 995	1 664	142 348	21 784	
darunter weibliche Halter	436	84	13 482	8 106	196	21 784	X	
Juristische Personen	342	231	4 062	15 249	461	19 772	X	
Unbekannt	-	1	6	4	1	11	-	
Insgesamt	3 341	798	72 757	87 248	2 126	162 131	21 784	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	-	3,3	0,0	0,2	1,6	2,2	
18 - 20 Jahre	0,0	1,8	2,2	3,4	0,2	2,8	3,4	
21 - 24 Jahre	0,6	3,0	2,1	4,7	0,5	3,4	4,0	
25 - 29 Jahre	2,7	6,5	4,7	6,9	4,2	5,8	6,8	
30 - 34 Jahre	4,0	7,8	6,1	7,1	6,7	6,6	6,8	
35 - 39 Jahre	5,9	11,1	7,2	6,4	8,4	6,8	8,2	
40 - 44 Jahre	7,5	11,3	10,2	7,6	10,0	8,9	12,2	
45 - 49 Jahre	13,0	10,2	14,3	11,1	11,8	12,7	16,4	
50 - 54 Jahre	20,7	14,5	19,1	19,1	17,5	19,1	20,5	
55 - 59 Jahre	20,5	13,6	14,7	18,5	17,7	16,7	12,2	
60 - 64 Jahre	12,7	9,4	8,7	10,0	12,9	9,4	4,7	
65 - 69 Jahre	6,9	4,4	4,2	3,6	5,5	3,9	1,7	
70 - 74 Jahre	3,6	3,0	1,8	1,0	2,2	1,4	0,6	
75 - 79 Jahre	1,1	1,6	0,9	0,3	1,6	0,6	0,2	
80 und mehr Jahre	0,7	1,8	0,5	0,1	0,4	0,3	0,2	
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	14,5	14,8	19,6	11,3	11,8	15,3	100,0	
Juristische Personen	10,2	28,9	5,6	17,5	21,7	12,2	-	
Unbekannt	-	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im August 2020 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	August 2020	Januar-August 2020		August 2020	Januar-August 2020		August 2020	Januar-August 2020	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Atlas Weyhausen	-	-	-	-	-	-	2	40	0,3
Audi	-	-	-	-	3	0,0	6	48	0,3
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	5	60	0,4
Bergmann Maschinenb.	-	-	-	-	3	0,0	11	54	0,4
BMW	-	-	-	-	-	-	60	561	4,0
Bucher (CH)	-	-	-	-	-	-	10	52	0,4
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	-	-	10	110	0,8
Citroen (F)	-	-	-	628	4 225	2,3	13	66	0,5
Claas	-	-	-	-	-	-	41	617	4,4
Claas Material Handling	-	-	-	-	-	-	2	33	0,2
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	10	201	1,4
CNH (USA)	-	-	-	-	-	-	-	32	0,2
Dacia (RO)	-	-	-	115	876	0,5	-	-	-
DAF Trucks (NL)	-	-	-	109	836	0,5	4	49	0,4
Daimler	34	220	5,8	7 023	44 391	24,7	467	4 268	30,7
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	21	195	1,4
Ero	-	-	-	-	-	-	17	34	0,2
Evobus	246	1 691	44,8	-	-	-	-	3	0,0
FCA (I/USA)	-	1	0,0	1 442	10 990	6,1	24	234	1,7
Ford (D)	27	190	5,0	3 284	24 034	13,4	59	457	3,3
Ford (Ausland)	-	-	-	355	4 132	2,3	1	9	0,1
General Motors (USA)	-	-	-	8	52	0,0	-	-	-
Hako	-	-	-	6	19	0,0	25	266	1,9
Isuzu (J)	-	-	-	66	409	0,2	2	12	0,1
Iveco (F/I)	46	311	8,2	814	4 922	2,7	43	420	3,0
Iveco-Magirus	-	-	-	25	281	0,2	-	3	0,0
Kamag	-	-	-	3	13	0,0	10	72	0,5
Kiefer	-	-	-	-	1	0,0	5	35	0,3
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	5	78	0,6
Ladog	-	-	-	-	-	-	7	60	0,4
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	16	282	2,0
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	10	122	0,9
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	3	59	0,4
MAN Truck & Bus	70	818	21,7	1 011	8 702	4,8	188	1 681	12,1
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	15	97	0,7
Mercedes-B. Tuerk (TR)	-	-	-	14	104	0,1	-	-	-
Mitsubishi (J/NL/THA)	-	-	-	268	1 804	1,0	8	94	0,7
Neuson (A)	-	-	-	-	-	-	22	176	1,3
Nissan (CH/E/J)	-	-	-	306	3 056	1,7	7	54	0,4
Opel	-	-	-	1 023	6 275	3,5	8	63	0,5
Peugeot (F)	-	-	-	1 261	8 358	4,6	6	46	0,3
Piaggio (I)	-	-	-	47	298	0,2	-	6	0,0
PSA Automobiles (F)	-	-	-	398	3 441	1,9	-	1	0,0
Renault (F)	-	-	-	1 783	13 714	7,6	14	199	1,4
Renault Trucks (F)	-	-	-	64	476	0,3	6	38	0,3
Saab, -Scania (S)	1	35	0,9	124	1 042	0,6	16	262	1,9
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	13	97	0,7
Solaris (PL)	74	209	5,5	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	27	92	0,1	-	-	-
Strautmann	-	-	-	-	-	-	-	41	0,3
Streetscooter	-	-	-	347	2 538	1,4	-	2	0,0
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	2	28	0,2
Temsa (TR)	4	32	0,8	-	-	-	-	-	-
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	2	131	0,9
Toyota (B/J/THA/USA)	-	-	-	350	2 993	1,7	1	11	0,1
UAZ (SU)	-	-	-	15	124	0,1	-	-	-
Van Hool (B)	-	42	1,1	-	-	-	-	-	-
VDL Bus & Coach (NL)	11	70	1,9	-	-	-	-	3	0,0
Volkswagen	1	14	0,4	4 346	29 802	16,6	156	1 039	7,5
Volkswagen (BR)	-	-	-	-	18	0,0	-	-	-
Volvo/ -BM (S)	4	48	1,3	121	1 121	0,6	28	167	1,2
Sonstige Hersteller	20	95	2,5	102	680	0,4	151	1 127	8,1
Insgesamt	538	3 776	100,0	25 485	179 825	100,0	1 532	13 895	100,0

14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im August 2020 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	August 2020	Jan.-August 2020		August 2020	Jan.-August 2020		August 2020	Jan.-August 2020		August 2020	Jan.-August 2020	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	145	994	2,9	-	-	-	-	-	-	145	994	1,9
Aeon Motor (RC)	59	515	1,5	-	-	-	-	1	0,1	59	516	1,0
Agco (D)	516	4 941	14,3	-	-	-	-	-	-	516	4 941	9,5
Agco (CH/F/GB)	110	887	2,6	-	-	-	-	-	-	110	887	1,7
Arctic Cat (A)	2	14	0,0	-	-	-	4	89	4,6	6	103	0,2
Argo (I)	19	110	0,3	-	-	-	-	-	-	19	110	0,2
Bamford (GB)	17	186	0,5	-	-	-	8	115	5,9	25	301	0,6
Bombardier (CDN)	131	1 291	3,7	-	-	-	31	393	20,1	162	1 684	3,2
Carraro (I)	28	176	0,5	-	-	-	-	-	-	28	176	0,3
China Engine (RC)	5	68	0,2	-	-	-	-	1	0,1	5	69	0,1
Chongqing Loncin (RC)	6	61	0,2	-	-	-	-	-	-	6	61	0,1
Claas (D)	-	3	0,0	-	-	-	6	47	2,4	6	50	0,1
Claas Material Handling	14	152	0,4	-	-	-	-	1	0,1	14	153	0,3
Claas Tractor (F)	182	1 335	3,9	-	-	-	-	-	-	182	1 335	2,6
CNH (A/I/L)	384	2 881	8,3	-	-	-	1	2	0,1	385	2 883	5,5
CNH (USA)	6	53	0,2	-	-	-	-	-	-	6	53	0,1
DAF Trucks (NL)	5	9	0,0	226	2 597	16,5	-	1	0,1	231	2 607	5,0
Daimler	7	60	0,2	554	4 112	26,0	8	77	3,9	569	4 249	8,1
Deere (E/USA)	480	3 851	11,2	-	-	-	-	20	1,0	480	3 871	7,4
Egimotors (I)	7	49	0,1	-	-	-	-	5	0,3	7	54	0,1
Hako	31	172	0,5	-	-	-	-	2	0,1	31	174	0,3
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	11	69	3,5	11	69	0,1
Her Chee (RC)	73	820	2,4	-	-	-	-	-	-	73	820	1,6
Holder	1	54	0,2	-	-	-	-	-	-	1	54	0,1
Holmer	-	-	-	-	-	-	1	28	1,4	1	28	0,1
Iseki (J)	41	360	1,0	-	-	-	1	5	0,3	42	365	0,7
Iveco-Magirus	-	1	0,0	175	1 013	6,4	-	-	-	175	1 014	1,9
Jiangsu Linhai (RC)	16	31	0,1	-	-	-	-	1	0,1	16	32	0,1
Kaercher	6	58	0,2	-	-	-	-	8	0,4	6	66	0,1
Kramer-Werke	24	302	0,9	-	-	-	-	-	-	24	302	0,6
Kubota (J)	160	1 246	3,6	-	-	-	-	-	-	160	1 246	2,4
Kukje (ROK)	81	512	1,5	-	-	-	1	7	0,4	82	519	1,0
Kwang Yang (RC)	147	1 454	4,2	-	-	-	1	1	0,1	148	1 455	2,8
Lindner (A)	10	107	0,3	-	-	-	-	-	-	10	107	0,2
Lovol (RC)	13	150	0,4	-	-	-	-	-	-	13	150	0,3
Manitou (F)	4	48	0,1	-	-	-	-	1	0,1	4	49	0,1
MAN Truck & Bus	3	39	0,1	446	4 012	25,4	-	8	0,4	449	4 059	7,8
Merlo (I)	20	155	0,4	-	-	-	-	1	0,1	20	156	0,3
NILFISK (DK)	1	32	0,1	-	-	-	-	13	0,7	1	45	0,1
Polaris (CH/USA)	8	77	0,2	-	-	-	60	482	24,7	68	559	1,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	21	195	1,2	-	-	-	21	195	0,4
Saab, -Scania (S)	-	-	-	131	1 889	12,0	-	-	-	131	1 889	3,6
Same (I)	147	1 482	4,3	-	-	-	-	-	-	147	1 482	2,8
Same Deutz-Fahr	99	702	2,0	-	-	-	-	-	-	99	702	1,3
Shandong Liangzi (RC)	15	92	0,3	-	-	-	-	-	-	15	92	0,2
Standard Motor (RC)	22	207	0,6	-	-	-	3	19	1,0	25	226	0,4
Suzuki (USA)	1	23	0,1	-	-	-	8	65	3,3	9	88	0,2
Taiw. Golden Bee (RC)	349	2 250	6,5	-	-	-	-	1	0,1	349	2 251	4,3
Valtra (FIN)	87	662	1,9	-	-	-	-	-	-	87	662	1,3
Volvo (S)	1	8	0,0	168	1 931	12,2	-	8	0,4	169	1 947	3,7
Xingyue (RC)	3	70	0,2	-	-	-	-	-	-	3	70	0,1
Yamaha (J/USA)	68	489	1,4	-	-	-	28	205	10,5	96	694	1,3
Zhejiang Cfmoto (RC)	390	3 301	9,6	-	-	-	1	4	0,2	391	3 305	6,3
Zhukowsky Velmoto. (RUS)	55	405	1,2	-	-	-	-	-	-	55	405	0,8
Sonstige Hersteller	275	1 571	4,6	8	37	0,2	33	272	13,9	316	1 880	3,6
Insgesamt	4 274	34 516	100,0	1 729	15 786	100,0	206	1 952	100,0	6 209	52 254	100,0

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	99	103	29	7	-	8	41	6	31	92
leichte vierrädrige Kfz	10	32	8	8	1	-	3	3	11	34
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	1 289	1 904	395	259	33	153	609	116	603	1 477
126 - 249 cm ³	33	62	13	8	2	2	20	8	14	51
250 - 499 cm ³	576	892	139	105	13	39	278	31	245	634
500 - 749 cm ³	546	754	173	115	15	41	281	54	386	662
750 - 999 cm ³	403	646	114	87	19	60	217	26	253	593
1000 - 1249 cm ³	251	355	67	66	11	39	163	33	169	347
1250 und mehr cm ³	278	452	76	63	14	22	150	30	190	522
unbekannt ¹⁾	48	97	22	14	3	17	21	4	24	62
Zusammen	3 424	5 162	999	717	110	373	1 739	302	1 884	4 348
Krafträder insgesamt	3 533	5 297	1 036	732	111	381	1 783	311	1 926	4 474
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	4 222	6 588	1 186	840	199	989	3 656	958	3 997	10 035
1000 - 1199 cm ³	1 114	2 160	211	271	88	310	2 999	147	726	2 636
1200 - 1399 cm ³	4 355	3 171	819	566	172	546	1 942	259	1 988	4 823
1400 - 1599 cm ³	6 465	10 525	1 456	1 010	220	1 680	5 591	552	7 016	9 725
1600 - 1799 cm ³	147	525	247	98	7	34	137	36	148	512
1800 - 1999 cm ³	12 452	17 954	2 304	1 237	514	3 327	7 613	725	6 998	14 642
2000 - 2499 cm ³	1 784	2 022	271	306	60	200	1 002	164	1 050	2 605
2500 - 2999 cm ³	2 185	4 131	457	211	69	393	914	116	793	2 248
3000 - 3999 cm ³	531	481	120	26	16	83	188	14	180	453
4000 und mehr cm ³	162	410	61	31	9	28	105	9	97	232
unbekannt ¹⁾	2 543	3 148	519	289	82	382	1 251	167	2 063	3 308
Insgesamt	35 960	51 115	7 651	4 885	1 436	7 972	25 398	3 147	25 056	51 219
darunter Wohnmobile	1 358	1 440	118	170	40	117	466	113	853	1 397
Krankenwagen, Notarzteinsatzfz.	22	40	6	2	-	2	17	3	11	31
Kraftomnibusse	27	81	40	7	3	3	23	5	25	158
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 027	1 944	513	294	49	536	1 007	236	943	2 606
1000 - 1499 kg	1 133	2 064	656	279	47	692	1 092	176	925	2 288
1500 - 1999 kg	23	37	27	9	2	7	3	2	17	84
2000 - 2499 kg	44	62	22	10	1	4	8	2	29	57
2500 - 2999 kg	17	30	6	9	2	7	7	-	25	24
3000 - 3499 kg	5	11	4	-	-	1	5	-	9	20
3500 - 3999 kg	14	8	5	4	1	1	10	2	8	28
4000 - 4499 kg	2	4	1	-	-	-	4	-	2	11
4500 - 4999 kg	7	3	8	2	3	-	1	-	5	5
5000 - 5999 kg	19	19	50	5	1	1	17	1	7	14
6000 - 7499 kg	21	27	5	7	-	6	13	5	12	41
7500 - 8999 kg	20	27	42	8	1	2	9	4	16	50
9000 - 9999 kg	11	16	4	1	1	3	16	1	5	16
10000 und mehr kg	142	228	54	49	5	36	76	19	93	197
unbekannt	4	9	1	7	-	-	2	-	2	4
Insgesamt	2 489	4 489	1 398	684	113	1 296	2 270	448	2 098	5 445

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland August 2020	Deutschland Januar-August 2020	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
41	6	7	5	12	14	-	501	3 341	Krafträder dreirädrige Kfz
9	2	5	4	2	4	-	136	798	leichte vierrädrige Kfz
454	84	222	154	228	124	-	8 104	47 854	zweirädrige Kfz
17	4	10	4	3	8	-	259	1 630	Hubraum bis 125 cm ³
179	72	110	59	99	45	1	3 517	23 273	126 - 249 cm ³
195	57	130	68	112	84	2	3 675	24 921	250 - 499 cm ³
150	43	108	61	89	55	1	2 925	27 048	500 - 749 cm ³
79	24	94	33	65	42	1	1 839	13 883	750 - 999 cm ³
107	21	66	29	61	35	-	2 116	21 396	1000 - 1249 cm ³
21	1	11	9	16	4	-	374	2 126	1250 und mehr cm ³
1 202	306	751	417	673	397	5	22 809	162 131	unbekannt ¹⁾
1 252	314	763	426	687	415	5	23 446	166 270	Zusammen
									Krafträder insgesamt
1 664	760	1 566	774	1 255	982	8	39 679	268 922	Personenkraftwagen
530	216	512	188	240	441	-	12 789	93 703	Hubraum bis 999 cm ³
1 049	361	752	477	615	407	12	22 314	152 359	1000 - 1199 cm ³
1 934	600	1 876	874	1 251	879	21	51 675	367 022	1200 - 1399 cm ³
79	22	131	57	54	51	-	2 285	14 642	1400 - 1599 cm ³
2 856	573	2 406	1 032	1 884	1 272	110	77 899	591 725	1600 - 1799 cm ³
563	197	397	185	473	218	-	11 497	80 201	1800 - 1999 cm ³
463	82	375	151	296	168	14	13 066	103 886	2000 - 2499 cm ³
89	21	54	29	61	29	1	2 376	17 241	2500 - 2999 cm ³
50	12	70	8	41	22	-	1 347	9 051	3000 - 3999 cm ³
798	155	383	182	643	199	5	16 117	77 852	4000 und mehr cm ³
10 075	2 999	8 522	3 957	6 813	4 668	171	251 044	1 776 604	unbekannt ¹⁾
348	95	211	95	424	124	-	7 369	56 761	Insgesamt
5	3	11	5	-	2	-	160	1 433	darunter
12	11	66	37	16	24	-	538	3 776	Wohnmobile
									Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.
									Kraftomnibusse
462	102	670	289	346	298	3	11 325	76 306	Lastkraftwagen
475	110	556	227	423	248	1	11 392	80 820	Nutzlast bis 999 kg
18	7	9	7	20	2	-	274	1 804	1000 - 1499 kg
12	3	4	8	22	14	-	302	2 246	1500 - 1999 kg
10	2	5	5	4	2	-	155	1 355	2000 - 2499 kg
3	1	6	4	7	5	-	81	783	2500 - 2999 kg
7	2	4	4	3	2	-	103	886	3000 - 3499 kg
2	-	-	-	4	-	-	30	298	3500 - 3999 kg
2	-	1	2	1	1	-	41	411	4000 - 4499 kg
10	3	13	-	8	3	-	171	1 136	4500 - 4999 kg
13	5	8	4	15	5	-	187	1 432	5000 - 5999 kg
6	6	3	4	3	6	-	207	1 609	6000 - 7499 kg
6	-	5	2	2	4	-	93	849	7500 - 8999 kg
71	7	44	30	24	17	1	1 093	9 671	9000 - 9999 kg
1	-	-	-	1	-	-	31	219	10000 und mehr kg
1 098	248	1 328	586	883	607	5	25 485	179 825	unbekannt
									Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	126	274	5	39	-	5	90	44	123	141
31 - 50 kW	90	206	5	30	-	2	76	23	83	94
51 - 70 kW	63	183	6	15	-	1	40	14	52	60
71 - 90 kW	69	122	-	3	-	1	21	1	34	24
91 und mehr kW	138	310	-	61	-	-	57	94	251	138
unbekannt	3	-	-	-	-	-	-	1	-	2
Zusammen	489	1 095	16	148	-	9	284	177	543	459
darunter leichte Zugmaschinen	149	347	14	55	-	4	128	46	132	147
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	4	-	-	-	-	-	1	-	-	1
151 - 200 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
201 - 250 kW	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2
251 - 300 kW	6	18	3	-	-	-	3	-	17	13
301 - 350 kW	64	78	22	29	6	16	66	32	106	166
351 und mehr kW	92	149	18	24	5	28	54	22	104	169
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	167	246	43	53	11	44	124	54	227	353
Sonstige Zugmaschinen	49	36	3	9	-	-	10	1	13	25
Zugmaschinen insgesamt	705	1 377	62	210	11	53	418	232	783	837
Sonstige Kfz	120	302	40	47	6	31	128	32	178	304
Kraftfahrzeuge insgesamt	42 834	62 661	10 227	6 565	1 680	9 736	30 020	4 175	30 066	62 437
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 175	5 004	454	1 033	125	243	1 659	838	3 535	4 877
darunter										
Sattelanhänger *)	157	241	48	40	25	25	125	88	279	477
Wohnwagen	399	447	28	65	11	31	149	62	305	647

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland August 2020	Deutschland Januar-August 2020	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
92	16	102	44	29	72	-	1 202	8 771	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
54	13	54	22	21	44	-	817	6 606	Zugmaschinen bis 30 kW
46	12	18	16	18	23	-	567	4 773	31 - 50 kW
21	1	11	8	11	6	-	333	3 107	51 - 70 kW
54	3	69	55	79	39	-	1 348	11 182	71 - 90 kW
-	-	1	-	-	-	-	7	77	91 und mehr kW
267	45	255	145	158	184	-	4 274	34 516	unbekannt
118	27	91	58	33	93	-	1 442	11 719	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	6	24	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	1	-	-	-	-	2	17	151 - 200 kW
-	-	-	-	-	-	-	4	27	201 - 250 kW
-	-	5	3	1	-	-	69	375	251 - 300 kW
33	26	80	49	25	12	-	810	6 594	301 - 350 kW
45	6	34	34	26	26	-	836	8 737	351 und mehr kW
1	-	-	-	-	-	-	2	12	unbekannt
79	32	120	86	52	38	-	1 729	15 786	Zusammen
25	5	8	3	6	13	-	206	1 952	Sonstige Zugmaschinen
371	82	383	234	216	235	-	6 209	52 254	Zugmaschinen insgesamt
72	9	68	32	53	68	42	1 532	13 895	Sonstige Kfz
12 880	3 663	11 130	5 272	8 668	6 017	223	308 254	2 192 624	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 459	383	1 089	820	1 177	750	11	26 632	227 064	Anhänger insgesamt
79	10	89	63	63	20	-	1 829	20 334	darunter Sattelanhänger *)
135	28	70	45	174	60	1	2 657	22 321	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2020 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomni-busse	Lastkraft-wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzug-maschinen		insgesamt	darunter	
									Sattel-anhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
August 2020										
bis 500	-	-	-	-	331	-	-	327	1	10
501 - 800	-	-	-	-	1 207	-	1	9 079	10	21
801 - 1000	7	-	-	-	61	-	2	634	4	54
1001 - 1200	14	-	-	4	58	-	1	260	-	54
1201 - 1400	10 568	-	-	-	92	-	1	2 995	9	364
1401 - 1700	34 558	-	-	46	149	-	1	1 978	8	794
1701 - 2000	82 897	2	-	1 030	121	-	9	2 846	6	1 198
2001 - 2500	85 368	3	-	3 296	118	-	149	838	1	132
2501 - 2800	14 456	104	-	4 042	11	-	20	1 785	12	12
2801 - 3000	5 426	155	-	1 988	15	-	10	687	1	9
3001 - 3500	16 339	5 804	-	12 324	123	5	417	1 520	10	6
3501 - 4000	256	252	-	6	35	-	8	51	3	1
4001 - 5000	938	866	38	184	156	-	76	25	1	2
5001 - 6000	112	83	20	127	183	1	84	41	2	-
6001 - 7000	13	13	7	49	211	-	33	30	1	-
7001 - 7500	69	66	8	516	24	2	55	9	-	-
7501 - 8000	-	-	1	14	36	-	1	32	1	-
8001 - 9000	-	-	-	31	257	-	31	27	1	-
9001 - 10000	-	-	1	2	96	-	17	44	-	-
10001 - 12000	8	8	-	250	332	-	33	223	1	-
12001 - 14000	-	-	-	64	443	-	67	140	-	-
14001 - 16000	6	6	6	223	197	1	80	70	5	-
16001 - 18000	-	-	47	153	773	590	97	535	2	-
18001 - 20000	-	-	235	34	549	542	34	247	29	-
20001 - 22000	-	-	-	39	522	508	47	140	13	-
22001 - 24000	-	-	4	13	7	6	17	206	4	-
24001 - 26000	-	-	9	468	21	13	78	4	3	-
26001 - 28000	-	-	27	288	39	39	62	41	21	-
28001 - 30000	-	-	131	60	5	5	8	160	124	-
30001 - 40000	-	-	-	189	11	7	63	1 457	1 367	-
40001 - 50000	-	-	-	34	8	8	18	162	156	-
50001 und mehr unbekannt	9	7	4	8	17	2	-	33	33	-
Insgesamt	251 044	7 369	538	25 485	6 209	1 729	1 532	26 632	1 829	2 657
Januar-August 2020										
bis 500	-	-	-	-	3 027	-	1	2 525	9	53
501 - 800	-	-	-	1	9 599	-	8	71 738	116	172
801 - 1000	19	-	-	-	373	-	3	4 795	14	453
1001 - 1200	58	-	-	6	541	-	6	2 304	2	449
1201 - 1400	76 487	1	-	6	746	-	11	24 134	57	2 867
1401 - 1700	234 384	1	-	304	907	-	31	16 367	32	6 751
1701 - 2000	571 682	6	-	7 874	717	-	35	24 602	62	10 054
2001 - 2500	629 132	10	-	19 880	919	-	1 109	7 322	16	1 266
2501 - 2800	100 977	616	-	25 508	135	-	250	16 115	81	168
2801 - 3000	38 406	1 656	-	15 484	127	-	98	6 263	29	45
3001 - 3500	115 720	45 690	9	88 153	801	16	3 557	13 380	60	28
3501 - 4000	1 970	1 920	1	204	277	-	85	268	5	2
4001 - 5000	6 231	5 558	287	1 424	1 284	1	631	179	12	6
5001 - 6000	815	601	118	814	1 653	3	701	385	6	-
6001 - 7000	92	89	43	389	1 766	2	334	447	9	-
7001 - 7500	489	477	35	3 941	285	7	579	123	5	-
7501 - 8000	3	3	2	50	254	1	29	334	4	-
8001 - 9000	2	2	5	326	2 230	2	218	235	6	-
9001 - 10000	7	7	2	111	870	1	113	442	2	-
10001 - 12000	49	47	4	1 726	3 020	3	246	1 743	7	-
12001 - 14000	2	2	-	446	4 431	5	459	1 259	9	-
14001 - 16000	33	33	44	1 562	1 110	1	870	722	27	-
16001 - 18000	-	-	215	1 414	5 189	4 102	1 059	4 580	41	-
18001 - 20000	-	-	1 789	424	5 295	5 273	403	2 174	132	-
20001 - 22000	-	-	4	493	5 717	5 672	349	1 436	156	-
22001 - 24000	-	-	47	103	30	17	306	2 198	21	-
24001 - 26000	-	-	195	3 928	193	128	899	42	16	-
26001 - 28000	-	-	80	2 522	302	295	621	349	164	-
28001 - 30000	-	-	874	438	77	72	54	1 807	1 359	-
30001 - 40000	-	-	-	1 920	142	104	483	16 637	15 829	-
40001 - 50000	-	-	-	303	63	62	192	1 820	1 787	-
50001 und mehr unbekannt	46	42	22	52	162	12	1	64	6	7
Insgesamt	1 776 604	56 761	3 776	179 825	52 254	15 786	13 895	227 064	20 334	22 321

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2020 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
August 2020										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4	224	-	118	510	9	76	932	419	31
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	117	-	38	24	20	-	179	28	12
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	67	27 970	8	1 827	187	85	99	30 158	598	132
Energieversorgung	5	928	8	576	8	3	17	1 542	111	6
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3	385	2	314	32	22	73	809	71	6
Baugewerbe/Bau	34	3 304	-	2 717	96	68	79	6 230	1 037	63
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 030	47 963	24	5 097	855	233	107	55 076	1 059	171
Verkehr und Lagerei	20	3 110	368	2 092	932	917	62	6 584	1 311	953
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	16	646	-	90	6	-	3	761	30	2
Information und Kommunikation	9	1 812	-	274	4	-	4	2 103	32	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	6	4 823	-	45	2	1	1	4 877	19	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	14	1 454	-	238	10	1	3	1 719	60	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	28	2 567	-	137	4	1	6	2 742	53	7
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	84	29 389	11	3 839	129	63	61	33 513	583	122
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	37	24 933	1	2 636	38	28	15	27 660	233	87
Erziehung und Unterricht	43	2 460	7	458	131	-	545	3 644	311	1
Erziehung und Unterricht	93	309	-	14	6	1	-	422	19	1
Gesundheits- und Sozialwesen	20	4 277	-	185	12	-	25	4 519	63	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	5	411	-	21	4	-	1	442	50	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	371	23 108	101	5 025	441	236	278	29 324	1 659	182
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	126	-	17	6	-	6	155	10	2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	21 589	95 538	9	2 355	2 807	67	82	122 380	19 105	136
Unbekannt	5	123	-	8	3	2	4	143	4	-
Insgesamt	23 446	251 044	538	25 485	6 209	1 729	1 532	308 254	26 632	1 829

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2020 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-August 2020										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	27	1 787	-	1 050	4 378	125	731	7 973	4 044	254
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	712	-	341	151	135	18	1 224	255	124
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	4 336	203 705	101	13 890	1 536	740	842	224 410	5 151	994
Energieversorgung	36	5 969	54	3 755	67	6	196	10 077	998	25
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	12	2 428	19	1 924	197	133	763	5 343	822	158
Baugewerbe/Bau	277	25 162	1	21 179	929	632	758	48 306	9 819	811
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	15 652	351 052	276	35 523	6 982	1 907	1 300	410 785	11 383	1 667
Verkehr und Lagerei	326	23 523	2 582	14 734	8 687	8 573	508	50 360	13 975	10 906
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	69	4 688	1	683	40	2	20	5 501	306	10
Information und Kommunikation	58	12 336	-	1 658	22	6	26	14 100	269	6
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	46	31 234	2	415	26	8	9	31 732	104	4
Grundstücks- und Wohnungswesen	65	8 013	-	1 537	77	5	16	9 708	442	5
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	226	17 374	3	937	56	14	34	18 630	408	17
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	933	217 973	83	21 807	1 180	620	603	242 579	6 010	1 833
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	562	185 465	26	13 832	442	327	120	200 447	2 753	1 505
Erziehung und Unterricht	193	15 042	30	3 702	941	2	4 664	24 572	2 851	21
Erziehung und Unterricht	968	2 015	1	99	19	4	2	3 104	146	3
Gesundheits- und Sozialwesen	93	26 985	8	1 215	97	4	246	28 644	512	5
Kunst, Unterhaltung und Erholung	45	2 269	9	210	53	4	12	2 598	303	2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3 783	172 102	543	37 061	4 146	2 276	2 175	219 810	15 536	2 291
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2	840	1	118	36	2	48	1 045	105	3
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	139 104	650 726	60	17 921	22 612	582	856	831 279	153 572	1 185
Unbekannt	17	669	2	66	22	6	68	844	53	10
Insgesamt	166 270	1 776 604	3 776	179 825	52 254	15 786	13 895	2 192 624	227 064	20 334



*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Ämtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in KW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmale zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.

Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich

eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO₂-Wert.

Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO₂-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO₂-Effizienz.

In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO₂-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zu anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO₂-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO₂-Angaben nicht mehr gegeben ist.

- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erwei-

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

terte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Oldtimer:

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden.

Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus.

In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Wechselkennzeichen:

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z.B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M_{1G} einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Kraftträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L1eA; PI/CI/Hybr	1511
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L1eA; PI/CI/Hybr	1511
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1...". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
Thüringen	
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro
	Hybrid (ohne Plug-in)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmalsname	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6 (ohne 6d und 6d-temp)
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im September 2020
Stand: August 2020

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in September 2020
Version: August 2020

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**