

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse September 2020

FZ 8



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im September 2020

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	4
2. Marken, CO ₂ -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	7
4. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	13
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	14
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	16
7. Marken und Farben	18
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	20
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	22
Krafträder	
10. Hersteller und Hubraum	24
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	26
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	28
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
13. Hersteller	30
Zugmaschinen	
14. Hersteller	31
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	32
16. zulässige Gesamtmasse	36
17. Haltergruppen	37
Methodische Erläuterungen	39
Zeichenerklärung	42
Begriffsbestimmungen	43
Fahrzeugarten (Anlage A)	47
Emissionsgruppen (Anlage B)	50
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	57

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2020 nach Marken

Marke	September 2020		Veränd. gegenüber September 2019 in %	Januar-September 2020		Veränderung gegenüber Januar-September 2019 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
 Alfa Romeo	418	0,2	+ 59,5	2 144	0,1	-28,1	
 Audi	16 247	6,1	+ 42,4	154 140	7,5	-28,0	
 BMW	20 267	7,6	+ 1,9	168 927	8,3	-16,6	
 Citroen	4 512	1,7	+ 22,6	35 966	1,8	-24,6	
 Dacia	3 745	1,4	+ 36,5	33 813	1,7	-46,9	
 DS	103	0,0	- 41,5	1 936	0,1	-8,8	
 Fiat	9 037	3,4	+ 26,7	65 553	3,2	-8,7	
 Ford	18 696	7,0	- 0,8	139 939	6,9	-33,8	
 Honda	1 203	0,5	- 7,1	8 173	0,4	-30,0	
 Hyundai	11 744	4,4	+ 0,6	71 916	3,5	-26,7	
 Jaguar	532	0,2	+ 6,2	5 195	0,3	-24,0	
 Jeep	1 788	0,7	+ 11,1	11 388	0,6	-10,1	
 Kia	6 899	2,6	+ 24,3	46 953	2,3	-11,5	
 Land Rover	1 034	0,4	- 1,8	9 220	0,5	-31,8	
 Lexus	333	0,1	+ 0,3	2 364	0,1	-13,1	
 Mazda	4 779	1,8	- 24,7	28 972	1,4	-44,0	
 Mercedes-Benz	27 360	10,3	+ 1,9	207 014	10,1	-16,6	
 Mini	4 780	1,8	+ 4,7	31 686	1,6	-12,7	
 Mitsubishi	3 518	1,3	- 19,8	36 174	1,8	-10,5	
 Nissan	3 628	1,4	+ 15,0	25 325	1,2	-12,4	
 Opel	13 388	5,0	- 27,6	95 453	4,7	-45,5	
 Peugeot	5 247	2,0	+ 36,1	39 234	1,9	-28,2	
 Porsche	2 016	0,8	- 19,7	18 036	0,9	-21,9	
 Renault	12 115	4,6	+ 58,4	84 268	4,1	-15,2	
 Seat	11 717	4,4	+ 71,1	84 893	4,2	-22,2	
 Skoda	18 152	6,8	+ 29,6	127 790	6,3	-20,8	
 Smart	1 661	0,6	- 41,2	7 514	0,4	-78,5	
 Ssangyong	142	0,1	- 29,0	1 353	0,1	-30,1	
 Subaru	663	0,2	+ 70,4	4 286	0,2	-3,6	
 Suzuki	2 866	1,1	- 1,3	15 627	0,8	-45,0	
 Tesla	3 065	1,2	+ 82,7	11 217	0,5		 24,5
 Toyota	7 796	2,9	+ 13,7	52 207	2,6	-20,0	
 Volvo	3 773	1,4	- 5,6	32 317	1,6	-15,7	
 VW	40 398	15,2	+ 1,6	367 181	18,0	-26,3	
Sonstige	1 605	0,6	+ 33,5	13 657	0,7		
Insgesamt	265 227	100,0	+ 8,4	2 041 831	100,0	-25,5	

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2020 nach Marken, CO₂-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber September 2019 in %	Euro 6	darunter		Elektro	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
September 2020									
Alfa Romeo	418	189,6	- 0,7	418	-	418	-	-	-
Audi	16 247	140,6	- 17,1	15 297	652	14 643	904	8 349	3 019
BMW	20 267	147,3	- 8,1	19 170	7 678	11 489	985	6 328	1 758
Citroen	4 512	157,6	+ 9,3	4 506	4 279	211	6	143	143
Dacia	3 745	141,2	- 11,3	3 745	-	3 736	-	-	-
DS	103	109,2	- 28,8	94	94	-	9	35	35
Fiat	9 037	190,0	+ 25,0	9 031	2 737	6 003	-	2 731	-
Ford	18 696	145,9	- 11,7	18 688	3 444	15 233	-	4 413	1 110
Honda	1 203	121,4	- 23,1	1 057	578	479	144	626	-
Hyundai	11 744	121,7	- 20,0	10 009	1 567	8 441	1 704	1 291	196
Jaguar	532	200,7	+ 21,5	512	67	445	20	-	-
Jeep	1 788	194,1	- 5,4	1 785	212	1 573	-	151	151
Kia	6 899	113,7	- 21,0	6 030	862	5 168	868	1 624	972
Land Rover	1 034	215,2	+ 0,5	1 034	92	942	-	581	45
Lexus	333	149,4	+ 0,7	333	260	73	-	312	-
Mazda	4 779	134,4	- 12,1	4 231	3 009	1 222	548	2 294	-
Mercedes	27 360	138,7	- 18,4	27 000	19 313	7 102	355	8 791	6 573
Mini	4 780	124,0	- 13,1	4 386	999	3 387	388	458	458
Mitsubishi	3 518	126,4	- 4,7	3 517	-	3 517	-	720	720
Nissan	3 628	138,1	- 1,4	3 243	-	3 240	385	-	-
Opel	13 388	124,4	- 18,6	12 534	11 998	536	854	250	250
Peugeot	5 247	129,7	- 11,9	4 869	4 637	227	378	276	276
Porsche	2 016	212,3	- 10,7	1 843	776	1 042	171	235	235
Renault	12 115	94,0	- 26,1	8 512	411	8 093	3 603	399	326
Seat	11 717	146,5	- 2,7	11 532	166	11 366	184	803	-
Skoda	18 152	132,0	- 11,7	17 478	1 752	15 726	669	835	835
Smart	1 661	0,1	- 99,9	1	-	-	1 660	-	-
Ssangyong	142	172,9	+ 1,1	142	2	140	-	-	-
Subaru	663	183,6	- 3,2	663	467	196	-	467	-
Suzuki	2 866	132,3	- 9,0	2 866	1 883	983	-	2 446	3
Tesla	3 065	-	X	-	-	-	3 065	-	-
Toyota	7 796	122,9	- 0,7	7 794	6 409	1 385	-	3 941	39
Volvo	3 773	128,9	- 22,3	3 773	1 588	2 185	-	2 109	1 236
VW	40 398	131,4	- 16,5	36 397	3 642	32 749	3 935	3 247	1 612
Sonstige	1 605	166,0	- 19,5	862	280	405	353	181	135
Insgesamt	265 227	134,3	- 13,4	243 352	79 854	162 355	21 188	54 036	20 127

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2020 nach Marken, CO₂-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber Jan.-September 2019 in %	Euro 6	darunter		Elektro	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-September 2020									
Alfa Romeo	2 144	192,9	- 0,9	2 141	-	2 141	-	-	-
Audi	154 140	154,4	- 8,3	147 446	5 804	141 626	5 599	71 755	15 344
BMW	168 927	150,4	- 9,4	163 231	33 684	129 416	4 929	32 440	14 459
Citroen	35 966	170,3	+ 14,6	35 852	30 426	4 533	107	176	176
Dacia	33 813	146,1	- 7,5	33 805	-	33 226	-	-	-
DS	1 936	125,4	- 21,9	1 817	1 757	60	119	438	437
Fiat	65 553	221,1	+ 44,6	65 509	6 506	53 031	-	6 472	-
Ford	139 939	149,3	- 9,8	139 884	7 710	131 814	11	19 973	6 609
Honda	8 173	139,9	- 10,2	7 862	2 777	5 085	306	3 153	-
Hyundai	71 916	130,6	- 13,1	63 509	7 085	56 419	8 218	7 988	1 199
Jaguar	5 195	184,4	+ 1,0	4 751	530	4 220	443	-	-
Jeep	11 388	208,8	- 0,4	11 344	503	10 840	-	414	414
Kia	46 953	125,9	- 16,1	42 692	1 652	41 039	4 258	8 195	4 626
Land Rover	9 220	216,5	- 0,9	9 220	543	8 676	-	4 543	458
Lexus	2 364	150,1	+ 0,4	2 362	1 390	965	-	2 130	-
Mazda	28 972	148,9	- 5,5	28 363	17 784	10 578	609	16 314	-
Mercedes	207 014	159,2	- 10,4	205 491	100 567	98 684	1 461	45 268	25 338
Mini	31 686	129,4	- 11,4	29 216	1 827	27 377	2 419	2 075	2 075
Mitsubishi	36 174	129,6	- 0,8	36 170	3	36 160	-	5 717	5 717
Nissan	25 325	141,8	- 1,8	23 106	-	22 812	2 218	-	-
Opel	95 453	131,4	- 14,8	92 543	81 079	11 436	2 908	3 009	3 009
Peugeot	39 234	141,5	- 4,3	38 120	33 155	4 653	1 110	1 684	1 684
Porsche	18 036	207,4	- 11,5	16 212	2 529	13 459	1 813	1 975	1 975
Renault	84 268	110,6	- 16,1	68 521	753	67 421	15 730	741	563
Seat	84 893	149,5	- 1,3	83 909	228	83 639	960	1 692	11
Skoda	127 790	140,5	- 5,1	124 726	4 608	120 081	3 015	3 552	3 550
Smart	7 514	0,3	- 99,8	15	-	-	7 499	-	-
Ssangyong	1 353	172,7	- 8,9	1 350	2	1 253	3	-	-
Subaru	4 286	184,6	- 3,2	4 286	2 600	1 686	-	2 600	-
Suzuki	15 627	142,0	- 4,5	15 627	4 596	11 029	-	8 892	3
Tesla	11 217	-	X	-	-	-	11 217	-	-
Toyota	52 207	125,9	- 0,4	52 201	40 829	11 269	-	30 178	294
Volvo	32 317	142,2	- 16,4	32 316	4 595	27 716	-	14 937	8 648
VW	367 181	144,1	- 7,6	344 697	11 874	332 212	21 738	14 508	8 750
Sonstige	13 657	205,2	- 13,7	8 908	1 964	4 728	1 679	1 104	543
Insgesamt	2 041 831	146,4	- 7,1	1 937 202	409 360	1 509 284	98 369	311 923	105 882

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2020 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
MINIS													
CITROEN C-ZERO	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
CITROEN C1	398	109,5	398	109,5	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-
FIAT PANDA	613	139,2	451	143,8	6,2	-	-	-	6	15	141	-	-
FIAT 500	4 585	132,1	1 797	148,3	6,4	189	141,5	5,3	-	9	2 590	-	-
HYUNDAI I 10	1 148	121,9	1 148	121,9	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-
KIA PICANTO	830	120,2	830	120,2	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT ION	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
PEUGEOT 108	706	110,6	706	110,6	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	1 557	121,6	1 557	121,6	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-
SEAT MII	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	184
SKODA CITIGO	669	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	669
SMART FORTWO	1 229	0,1	1	135,0	5,8	-	-	-	-	-	-	-	1 228
TOYOTA AYGO	1 637	114,8	1 637	114,8	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-
VW UP	2 275	73,6	1 327	123,2	5,3	-	-	-	39	-	-	-	909
ZUSAMMEN	15 857	100,7	9 852	125,2	5,4	189	141,5	5,3	45	24	2 731	-	3 016
KLEINWAGEN													
AUDI A1, S1	807	139,9	798	141,4	6,1	-	-	-	-	-	-	-	9
BMW I3	967	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	967
CITROEN C3	1 312	135,6	1 167	136,4	5,9	145	129,2	4,9	-	-	-	-	-
DS DS3	23	80,3	14	135,8	5,9	-	-	-	-	-	-	-	9
FORD FIESTA	2 954	125,3	2 277	127,4	5,5	266	115,5	4,4	-	7	404	-	-
FORD PUMA	2 295	132,3	678	139,5	6,0	42	120,8	4,6	-	-	1 575	-	-
HONDA E	144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144
HONDA JAZZ	467	105,3	2	131,0	5,6	-	-	-	-	-	465	-	-
HYUNDAI I 20	3 090	131,4	3 090	131,4	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-
KIA RIO	412	135,5	335	137,7	5,9	-	-	-	-	-	77	-	-
MAZDA 2	555	121,6	66	133,0	5,7	-	-	-	-	-	489	-	-
MINI MINI	4 780	124,0	3 651	144,9	6,2	283	141,4	5,3	-	-	458	458	388
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	1 536	120,1	1 536	120,1	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN JUKE	837	139,1	836	139,0	6,0	1	149,0	5,6	-	-	-	-	-
NISSAN MICRA	440	134,0	440	134,0	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL CORSA	6 146	108,4	5 177	125,9	5,4	135	108,7	4,1	-	-	-	-	834
PEUGEOT 208	1 279	97,4	886	125,7	5,4	123	108,2	4,1	-	-	-	-	270
RENAULT CLIO	2 018	123,4	1 786	125,6	5,4	137	110,2	4,2	-	22	73	-	-
RENAULT ZOE	3 603	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 603
SEAT IBIZA	1 161	127,2	1 096	128,0	5,5	30	126,0	4,8	35	-	-	-	-
SKODA FABIA	2 234	125,4	2 234	125,4	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-
SMART FORFOUR	432	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	432
SUZUKI IGNIS	969	120,7	20	126,0	5,4	-	-	-	-	-	949	-	-
SUZUKI SWIFT	777	121,8	22	124,2	5,4	-	-	-	-	-	755	-	-
TOYOTA YARIS	2 328	121,3	1 468	134,1	5,8	-	-	-	-	-	860	1	-
VW POLO	2 907	137,5	2 672	138,3	6,0	219	129,6	4,9	16	-	-	-	-
ZUSAMMEN	44 473	109,2	30 251	131,8	5,7	1 381	123,1	4,6	51	29	6 105	459	6 656
KOMPAKTKLASSE													
ALFA ROMEO ALFA GIULIETTA	90	166,1	78	169,0	7,3	12	146,9	5,5	-	-	-	-	-
AUDI A3, S3, RS3	2 097	127,9	749	161,0	6,9	548	125,8	4,7	9	-	791	324	-
BMW 1ER	3 033	142,1	2 527	144,3	6,2	506	131,0	4,9	-	-	-	-	-
BMW 2ER	2 800	153,2	2 008	172,4	7,4	514	140,0	5,3	-	-	278	278	-
CITROEN C4	223	146,7	168	148,5	6,4	55	141,3	5,3	-	-	-	-	-
DACIA LOGAN	532	132,8	347	138,4	6,0	52	121,3	4,6	-	133	-	-	-
DACIA SANDERO	1 167	134,7	867	138,3	6,0	46	124,6	4,7	-	254	-	-	-
FIAT TIPO	456	159,4	366	164,5	7,1	90	138,5	5,2	-	-	-	-	-
FORD FOCUS	4 240	135,2	1 470	151,5	6,5	1 927	128,3	4,8	-	-	843	-	-
HONDA CIVIC	151	150,5	151	150,5	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 30	2 218	146,5	1 828	151,2	6,5	222	122,0	4,6	-	-	168	-	-
HYUNDAI IONIQ	510	43,8	-	-	-	-	-	-	-	-	333	196	177
KIA CEED	2 643	124,3	1 784	153,2	6,6	65	135,2	5,1	-	-	794	579	-
LEXUS CT	21	117,7	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-
MAZDA MX-5	144	151,7	144	151,7	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 3	539	138,5	-	-	-	12	136,7	5,2	-	-	527	-	-
MERCEDES A-KLASSE	3 830	99,3	1 885	147,6	6,4	541	125,3	4,7	-	-	1 404	1 404	-
NISSAN LEAF	346	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	346
OPEL AMPERA	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
OPEL ASTRA	2 690	122,9	2 008	123,2	5,3	682	121,8	4,6	-	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2020 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
PEUGEOT 308	505	131,7	271	136,5	5,9	234	126,2	4,8	-	-	-	-	-
RENAULT MEGANE	761	125,7	408	144,3	6,2	260	126,5	4,8	-	-	93	93	-
SEAT LEON	5 062	143,0	3 651	147,5	6,4	543	128,3	4,8	65	-	803	-	-
SKODA OCTAVIA	5 333	130,1	1 710	135,2	5,8	3 612	127,7	4,8	11	-	-	-	-
SKODA SCALA	1 583	129,4	1 202	131,4	5,7	323	127,3	4,8	58	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	29	174,6	7	176,3	7,6	-	-	-	-	-	22	-	-
TOYOTA COROLLA	1 269	118,4	188	147,0	6,3	-	-	-	-	-	1 081	-	-
TOYOTA PRIUS	37	68,0	-	-	-	-	-	-	-	-	37	29	-
VW GOLF	11 681	112,2	5 105	129,3	5,6	3 626	117,2	4,4	4	-	1 736	101	1 210
VW ID.3	1 771	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 771
ZUSAMMEN	55 780	122,3	28 922	143,6	6,2	13 870	125,2	4,7	147	387	8 931	3 004	3 523
MITTELKLASSE													
ALFA ROMEO GIULIA	100	195,6	80	207,7	9,0	20	147,5	5,6	-	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	2 751	157,6	63	225,2	9,7	1 121	162,7	6,1	11	-	1 556	-	-
AUDI A5, S5, RS5	670	172,2	105	216,0	9,3	280	164,3	6,2	3	-	282	-	-
BMW ALPINA B4	1	229,0	1	229,0	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW 3ER	2 625	139,2	877	167,7	7,2	510	154,1	5,8	-	-	1 238	269	-
BMW 4ER	285	186,8	166	200,6	8,6	94	165,4	6,2	-	-	25	-	-
CITROEN C5	679	136,7	237	157,0	6,8	299	155,0	5,9	-	-	143	143	-
FORD MONDEO	550	145,3	5	185,5	8,0	475	146,9	5,5	-	-	70	-	-
JAGUAR XE	24	172,0	11	189,3	8,2	13	154,7	5,8	-	-	-	-	-
KIA OPTIMA	20	34,0	-	-	-	-	-	-	-	-	20	20	-
KIA STINGER	36	242,3	34	246,0	10,6	2	179,0	6,8	-	-	-	-	-
LEXUS IS	22	141,9	1	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-
LEXUS RC	12	145,0	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-
MAZDA 6	375	160,7	234	165,6	7,1	141	152,6	5,8	-	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	3 311	131,5	765	185,5	8,0	1 371	142,7	5,4	-	-	1 175	767	-
MERCEDES CLA-KLASSE	2 002	116,8	1 051	157,1	6,8	398	135,3	5,1	-	-	553	553	-
OPEL INSIGNIA	396	156,6	188	161,0	6,9	208	152,6	5,8	-	-	-	-	-
PEUGEOT 508	298	118,9	79	154,3	6,7	66	144,1	5,4	-	-	153	153	-
POLESTAR 2	147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
RENAULT TALISMAN	41	164,7	17	175,9	7,6	24	156,8	5,9	-	-	-	-	-
SKODA SUPERB	2 163	111,0	270	171,5	7,4	1 058	151,6	5,7	-	-	835	835	-
SUBARU LEVORG	13	194,2	13	194,2	8,4	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL 3	2 776	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 776
VOLVO 60	878	122,7	104	173,8	7,5	428	148,6	5,6	-	-	346	258	-
VW ARTEON	166	158,6	36	181,7	7,8	116	153,8	5,8	-	-	14	14	-
VW PASSAT	5 443	114,1	445	158,3	6,8	3 533	141,9	5,4	-	-	1 465	1 465	-
SONSTIGE	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	25 785	116,7	4 783	171,1	7,4	10 157	148,0	5,6	14	-	7 908	4 477	2 923
OBERE MITTELKLASSE													
AUDI A6, S6, RS6	2 163	128,5	3	301,0	13,0	1	-	-	-	-	2 159	944	-
BMW 5ER	2 731	147,7	244	217,4	9,4	164	179,8	6,8	-	-	2 323	267	-
JAGUAR XF	14	177,1	-	-	-	14	177,1	6,7	-	-	-	-	-
LEXUS ES	18	124,6	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-
MERCEDES E-KLASSE	3 153	126,1	49	265,4	11,4	1 482	154,1	5,8	-	-	1 622	995	-
SUBARU OUTBACK	65	192,8	65	192,8	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA CAMRY	33	124,1	-	-	-	-	-	-	-	-	33	-	-
VOLVO 90	439	145,9	43	187,9	8,1	266	172,3	6,5	-	-	130	96	-
ZUSAMMEN	8 616	135,2	404	216,5	9,3	1 927	159,0	6,0	-	-	6 285	2 302	-
OBERKLASSE													
AUDI A7, S7, RS7	120	154,9	2	301,0	13,0	-	-	-	-	-	118	54	-
AUDI A8, S8	155	189,2	-	-	-	1	-	-	-	-	154	39	-
BENTLEY CONTINENTAL	32	312,6	32	312,6	13,5	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW 6ER	56	176,3	2	194,5	8,4	5	196,0	7,4	-	-	49	-	-
BMW 7ER	235	162,3	41	252,6	10,9	52	187,9	7,1	-	-	142	57	-
BMW 8ER	227	239,5	197	247,7	10,7	30	186,0	7,0	-	-	-	-	-
LEXUS LS	1	128,0	1	128,0	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-
MASERATI GHIBLI	5	241,2	3	261,7	11,3	2	210,5	7,9	-	-	-	-	-
MERCEDES CLS	118	192,6	1	204,0	8,8	58	181,5	6,8	-	-	59	-	-
MERCEDES S-KLASSE	307	214,7	81	271,5	11,7	157	195,4	7,4	-	-	69	8	-
POLESTAR 1	2	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2020 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
PORSCHE PANAMERA	112	170,2	53	271,5	11,7	-	-	-	-	-	59	59	-
PORSCHE TAYCAN	171	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	171
ROLLS ROYCE DAWN	1	367,0	1	367,0	15,8	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	148
ZUSAMMEN	1 690	159,0	414	260,6	11,2	305	190,6	7,2	-	-	652	219	319
SUVs													
ALFA ROMEO STELVIO	228	196,3	125	218,1	9,4	103	169,9	6,4	-	-	-	-	-
AUDI E-TRON	884	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	884
AUDI Q2	910	151,2	727	150,9	6,5	183	152,5	5,8	-	-	-	-	-
BMW iX3	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
BMW X1	1 465	136,1	669	157,9	6,8	576	146,6	5,5	-	-	220	220	-
BMW X2	458	151,5	332	159,8	6,9	107	145,4	5,5	-	-	19	19	-
CITROEN C4 CACTUS	224	130,8	207	131,6	5,7	17	120,3	4,5	-	-	-	-	-
CUPRA FORmentor	40	189,1	37	192,2	8,3	1	188,0	7,1	-	-	2	2	-
DACIA DUSTER	1 296	145,1	772	152,0	6,6	210	138,3	5,2	-	314	-	-	-
DS DS7 CROSSBACK	80	117,2	15	165,1	7,1	30	162,1	6,1	-	-	35	35	-
FORD ECOSPORT	798	143,0	749	143,2	6,2	49	139,1	5,2	-	-	-	-	-
FORD EDGE	99	207,3	-	-	-	99	207,3	7,8	-	-	-	-	-
FORD EXPLORER	100	85,8	-	-	-	-	-	-	-	-	100	100	-
FORD KUGA	3 706	123,3	1 347	153,8	6,6	1 028	159,0	6,0	-	-	1 331	1 001	-
HONDA CR-V	302	174,6	141	188,0	8,1	-	-	-	-	-	161	-	-
HONDA HR-V	137	151,9	137	151,9	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI KONA	3 116	73,4	1 068	154,8	6,7	34	140,5	5,3	-	-	488	-	1 526
HYUNDAI NEXO	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI TUCSON	1 379	177,4	1 043	181,0	7,8	33	159,8	6,0	-	1	302	-	-
JAGUAR I-PACE	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
KIA NIRO	1 109	23,5	-	-	-	-	-	-	-	-	499	373	610
KIA SPORTAGE	664	182,5	434	187,1	8,1	6	163,3	6,2	-	-	224	-	-
KIA STONIC	639	142,0	632	142,1	6,1	7	130,3	4,9	-	-	-	-	-
LADA NIVA	46	239,0	46	239,0	10,3	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS NX	90	167,1	-	-	-	-	-	-	-	-	90	-	-
LEXUS RX	30	190,3	6	235,0	10,1	-	-	-	-	-	24	-	-
LEXUS UX	124	123,8	-	-	-	-	-	-	-	-	124	-	-
MASERATI LEVANTE	19	310,1	14	331,9	14,3	5	249,0	9,4	-	-	-	-	-
MAZDA CX-3	176	149,8	176	149,8	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA CX-5	1 131	177,8	933	177,0	7,6	198	181,6	6,9	-	-	-	-	-
MAZDA CX-30	1 311	145,5	-	-	-	33	148,2	5,6	-	-	1 278	-	-
MAZDA MX-30	548	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	548
MERCEDES GLA	1 864	126,7	1 019	164,0	7,1	362	146,5	5,5	-	-	483	483	-
MERCEDES GLB	619	169,3	376	180,9	7,8	243	151,4	5,7	-	-	-	-	-
MERCEDES GLK, GLC	4 327	121,0	186	264,8	11,4	1 714	171,2	6,5	-	-	2 078	1 592	349
MITSUBISHI ASX	517	169,9	516	169,9	7,3	-	-	-	-	1	-	-	-
MITSUBISHI ECLIPSE CROSS	557	185,3	535	185,0	8,0	22	194,0	7,3	-	-	-	-	-
MITSUBISHI OUTLANDER	907	75,2	186	185,8	8,0	-	-	-	-	1	720	720	-
NISSAN QASHQAI	1 535	158,8	1 283	157,9	6,8	252	163,2	6,2	-	-	-	-	-
OPEL CROSSLAND X	2 022	141,7	1 887	142,3	6,1	135	133,1	5,0	-	-	-	-	-
OPEL GRANDLAND X	1 040	129,8	555	153,8	6,6	235	145,2	5,5	-	-	250	250	-
PEUGEOT 2008	640	115,2	480	134,3	5,8	72	129,1	4,9	-	-	-	-	88
RENAULT CAPTUR	2 539	134,3	2 063	142,8	6,2	198	129,0	4,9	-	45	233	233	-
RENAULT KADJAR	713	149,5	574	152,5	6,6	139	137,3	5,2	-	-	-	-	-
RENAULT KOLEOS	271	177,3	12	153,0	6,6	259	178,5	6,7	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE CULLINAN	7	369,4	7	369,4	15,9	-	-	-	-	-	-	-	-
SEAT ARONA	2 001	130,7	1 622	134,2	5,8	147	129,7	4,9	232	-	-	-	-
SEAT ATECA	2 187	172,1	1 806	174,0	7,5	381	162,9	6,1	-	-	-	-	-
SEAT TARRACO	597	187,0	130	188,3	8,1	467	186,6	7,0	-	-	-	-	-
SKODA KAMIQ	1 938	135,6	1 769	136,6	5,9	113	136,5	5,1	56	-	-	-	-
SKODA KAROQ	2 402	156,1	1 497	151,0	6,5	905	164,5	6,2	-	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	67	176,4	50	181,3	7,8	17	162,2	6,1	-	-	-	-	-
SSANGYONG TIVOLI	72	167,6	72	167,6	7,2	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU XV	266	179,9	88	180,0	7,8	-	-	-	1	177	-	-	-
SUZUKI SX4	274	141,8	57	162,9	7,0	-	-	-	-	-	217	-	-
SUZUKI VITARA	679	144,9	157	167,3	7,2	-	-	-	-	-	522	-	-
TESLA MODEL X	141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141
TOYOTA C-HR	1 186	118,8	77	154,5	6,7	-	-	-	-	-	1 109	-	-
TOYOTA RAV 4	781	129,6	45	157,5	6,8	-	-	-	-	-	736	9	-
VW T-CROSS	1 612	143,1	1 555	143,1	6,2	57	142,8	5,4	-	-	-	-	-
VW T-ROC	3 388	153,0	2 825	152,9	6,6	563	153,6	5,8	-	-	-	-	-
SONSTIGE	4	64,3	-	-	-	1	-	-	-	-	3	3	-
ZUSAMMEN	56 330	132,9	31 039	155,5	6,7	9 001	159,7	6,0	288	363	11 425	5 040	4 184

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2020 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
GELÄNDEWAGEN													
ASTON MARTIN DBX	4	323,0	4	323,0	13,9	-	-	-	-	-	-	-	
AUDI Q3	2 006	179,8	797	200,3	8,6	708	171,5	6,5	-	-	501	7	
AUDI Q5	2 237	112,0	2	-	-	375	202,4	7,6	-	-	1 860	1 337	
AUDI Q7	602	154,4	1	-	-	160	250,3	9,4	-	-	441	314	
AUDI Q8	495	252,1	3	291,0	12,5	5	-	-	-	-	487	-	
BENTLEY BENTAYGA	17	285,3	15	302,0	13,0	-	-	-	-	-	2	2	
BMW X3	2 434	165,1	505	199,9	8,6	779	184,5	7,0	-	-	1 150	239	
BMW X4	500	194,7	234	217,5	9,4	144	184,2	7,0	-	-	122	-	
BMW X5	1 384	162,5	145	275,3	11,9	609	211,6	8,0	-	-	630	393	
BMW X6	389	227,2	128	271,7	11,7	176	214,1	8,1	-	-	85	-	
BMW X7	163	240,7	44	276,8	11,9	88	234,4	8,8	-	-	31	-	
HYUNDAI SANTA FE	217	188,8	5	228,0	9,8	212	187,8	7,1	-	-	-	-	
JAGUAR E-PACE	205	203,8	72	221,6	9,6	133	194,2	7,3	-	-	-	-	
JAGUAR F-PACE	162	202,0	37	239,7	10,3	125	190,9	7,2	-	-	-	-	
JEEP CHEROKEE	10	213,5	3	243,3	10,5	7	200,7	7,6	-	-	-	-	
JEEP COMPASS	826	184,0	545	202,6	8,7	190	185,3	7,0	-	-	91	91	
JEEP GRAND CHEROKEE	162	261,6	17	346,1	14,9	145	252,3	9,5	-	-	-	-	
JEEP RENEGADE	523	160,1	369	166,8	7,2	94	186,5	7,0	-	-	60	60	
JEEP WRANGLER	267	250,2	106	258,9	11,2	161	244,6	9,2	-	-	-	-	
KIA SORENTO	286	183,5	1	-	-	276	184,2	7,0	-	-	9	-	
LAND ROVER DEFENDER	147	250,0	3	265,3	11,4	98	241,9	9,1	-	-	46	-	
LAND ROVER DISCOVERY	35	242,5	1	-	-	34	242,5	9,1	-	-	-	-	
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	191	193,0	-	-	-	29	181,7	6,9	-	-	162	-	
LAND ROVER RANGE ROVER	66	250,4	14	309,4	13,3	32	271,7	10,3	-	-	20	14	
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	319	189,5	-	-	-	13	168,5	6,4	-	-	306	-	
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	153	242,1	41	325,5	14,0	65	249,3	9,4	-	-	47	31	
LAND ROVER RANGE ROVER VELAR	123	213,8	26	257,8	11,1	97	202,0	7,6	-	-	-	-	
MERCEDES G-KLASSE	402	317,8	211	344,9	14,9	191	287,9	10,9	-	-	-	-	
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	180	243,2	-	-	-	150	238,7	9,0	-	-	30	-	
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	1 591	178,2	1	241,0	10,4	900	215,6	8,1	-	-	690	352	
NISSAN X-TRAIL	277	181,8	119	170,6	7,4	158	190,3	7,2	-	-	-	-	
PORSCHE CAYENNE	558	222,0	383	280,7	12,1	-	-	-	-	-	175	175	
PORSCHE MACAN	381	248,0	381	248,0	10,7	-	-	-	-	-	-	-	
SKODA KODIAQ	1 822	185,3	441	185,9	8,0	1 381	185,1	7,0	-	-	-	-	
SSANGYONG REXTON	3	219,0	-	-	-	3	219,0	8,3	-	-	-	-	
SUBARU FORESTER	267	184,9	-	-	-	-	-	-	-	-	267	-	
SUZUKI JIMNY	164	183,7	164	183,7	7,9	-	-	-	-	-	-	-	
TOYOTA LANDCRUISER	40	258,3	3	348,0	15,0	37	251,0	9,5	-	-	-	-	
VOLVO XC40	995	107,0	195	167,1	7,2	226	162,1	6,1	-	-	574	500	
VOLVO XC60	1 035	148,5	60	197,3	8,5	340	157,6	5,9	-	-	635	178	
VOLVO XC90	426	127,3	2	228,0	9,8	-	-	-	-	-	424	204	
VW TIGUAN	4 135	178,9	1 970	179,0	7,7	2 155	178,8	6,7	-	-	10	10	
VW TOUTAREG	414	227,3	18	246,2	10,6	376	225,8	8,5	-	-	20	20	
SONSTIGE	2	362,0	2	362,0	15,6	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	26 615	177,5	7 068	208,2	9,0	10 672	195,9	7,4	-	-	8 875	3 927	
SPORTWAGEN													
ALPINE A110	7	162,1	7	162,1	7,0	-	-	-	-	-	-	-	
ASTON MARTIN DB11	11	264,5	11	264,5	11,4	-	-	-	-	-	-	-	
ASTON MARTIN V8	2	262,0	2	262,0	11,3	-	-	-	-	-	-	-	
AUDI R8	41	303,8	41	303,8	13,1	-	-	-	-	-	-	-	
AUDI TT	297	166,7	297	166,7	7,2	-	-	-	-	-	-	-	
BMW i8	16	49,6	-	-	-	-	-	-	-	-	16	16	
BMW Z4	381	169,6	381	169,6	7,3	-	-	-	-	-	-	-	
FERRARI F8	17	292,7	17	292,7	12,6	-	-	-	-	-	-	-	
FERRARI PORTOFINO	7	267,0	7	267,0	11,5	-	-	-	-	-	-	-	
FERRARI 488	18	285,9	18	285,9	12,3	-	-	-	-	-	-	-	
FORD MUSTANG	345	261,7	345	261,7	11,3	-	-	-	-	-	-	-	
JAGUAR F-TYPE	107	239,2	107	239,2	10,3	-	-	-	-	-	-	-	
LAMBORGHINI AVENTADOR	49	359,9	49	359,9	15,5	-	-	-	-	-	-	-	
LEXUS LC	15	262,2	13	274,2	11,8	-	-	-	-	-	2	-	
LOTUS ELISE	3	176,7	3	176,7	7,6	-	-	-	-	-	-	-	
LOTUS EXIGE	13	228,8	13	228,8	9,9	-	-	-	-	-	-	-	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2020 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
MERCEDES AMG GT	120	265,5	77	288,3	12,4	-	-	-	-	-	43	1	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	241	184,1	5	216,8	9,3	69	168,1	6,3	-	-	167	-	-
MERCEDES SL	15	229,6	15	229,6	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SLK, SLC	2	188,5	2	188,5	8,1	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN GT-R	7	316,0	7	316,0	13,6	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN 370Z	11	275,0	11	275,0	11,9	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	132	220,7	132	220,7	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	91	219,4	91	219,4	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE 911	554	249,2	554	249,2	10,7	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU BRZ	22	191,5	22	191,5	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	18	191,6	18	191,6	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA SUPRA	30	182,4	30	182,4	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 572	221,5	2 275	226,5	9,8	69	168,1	6,3	-	-	228	17	-
MINI-VANS													
DACIA LODGY	204	148,4	161	153,0	6,6	41	130,3	4,9	-	2	-	-	-
KIA SOUL	258	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	258
MERCEDES B-KLASSE	2 067	117,7	1 245	143,8	6,2	404	130,3	4,9	-	-	418	418	-
PEUGEOT 3008	650	133,4	248	153,4	6,6	279	143,6	5,4	-	-	123	123	-
RENAULT SCENIC	272	158,1	206	159,3	6,9	66	154,3	5,8	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 451	116,8	1 860	147,6	6,4	790	137,1	5,2	-	2	541	541	258
GROSSRAUM-VANS													
FORD GALAXY	319	173,1	20	194,2	8,4	299	171,7	6,5	-	-	-	-	-
FORD S-MAX	825	171,4	42	191,0	8,2	783	170,3	6,4	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	1 260	210,0	-	-	-	1 256	210,6	7,9	-	-	-	-	4
PEUGEOT 5008	275	150,1	108	157,0	6,8	167	145,6	5,5	-	-	-	-	-
RENAULT ESPACE	30	179,3	10	190,4	8,2	20	173,7	6,6	-	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	525	182,8	155	187,7	8,1	370	180,8	6,8	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	84	132,2	-	-	-	-	-	-	-	-	84	-	-
VW SHARAN	343	183,5	70	189,5	8,2	273	182,0	6,9	-	-	-	-	-
VW TOURAN	1 590	152,7	652	158,5	6,8	938	148,6	5,6	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	5 251	175,3	1 057	167,0	7,2	4 106	178,6	6,7	-	-	84	-	4
UTILITIES													
CITROEN BERLINGO	828	149,8	348	156,3	6,7	480	145,1	5,5	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPER	42	259,6	-	-	-	42	259,6	9,8	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	184	187,9	-	-	-	184	187,9	7,1	-	-	-	-	-
DACIA DOKKER	544	151,2	422	155,6	6,7	122	135,9	5,1	-	-	-	-	-
FIAT DOBLO	3	175,5	-	-	-	3	175,5	6,6	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	104	282,6	-	-	-	103	282,6	10,7	1	-	-	-	-
FIAT FIORINO	5	148,2	-	-	-	5	148,2	5,6	-	-	-	-	-
FIAT TALENTO	114	193,0	-	-	-	114	193,0	7,3	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	505	159,8	-	-	-	505	159,8	6,0	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	116	141,9	7	148,0	6,4	109	141,5	5,3	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	1 525	216,9	-	-	-	1 436	218,3	8,2	-	-	89	9	-
HYUNDAI H-1 STAREX	30	264,0	-	-	-	30	264,0	10,0	-	-	-	-	-
IVECO DAILY	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
MAN TGE	27	259,0	-	-	-	27	259,0	9,8	-	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	383	147,8	-	-	-	383	147,8	5,6	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	317	327,4	-	-	-	317	327,4	12,4	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	820	199,0	-	-	-	818	199,5	7,5	-	-	-	-	2
NISSAN NV200	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
NISSAN NV300	130	193,6	-	-	-	130	193,6	7,3	-	-	-	-	-
NISSAN NV400	3	247,0	-	-	-	3	247,0	9,3	-	-	-	-	-
OPEL COMBO	564	151,6	244	158,0	6,8	320	146,6	5,5	-	-	-	-	-
OPEL MOVANO	28	252,5	-	-	-	28	252,5	9,5	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA LIFE	460	191,2	-	-	-	459	191,6	7,2	-	-	-	-	1
PEUGEOT BOXER	20	246,2	-	-	-	20	246,2	9,3	-	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	253	192,0	-	-	-	253	192,0	7,2	-	-	-	-	-
PEUGEOT RIFTER	381	151,7	83	161,3	7,0	298	149,1	5,6	-	-	-	-	-
RENAULT KANGOO	58	146,4	-	-	-	58	146,4	5,5	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	34	249,4	-	-	-	34	249,4	9,4	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	197	192,5	-	-	-	197	192,5	7,3	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	348	166,9	144	157,6	6,8	204	173,4	6,5	-	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2020 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
VW CADDY	2 258	164,2	815	168,4	7,3	1 380	163,4	6,2	60	-	-	-	3
VW CRAFTER	83	256,8	-	-	-	82	261,9	9,9	-	-	-	-	1
VW TRANSPORTER	1 807	217,1	-	-	-	1 807	217,1	8,2	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	12 213	183,2	2 063	161,4	7,0	9 954	189,0	7,1	61	-	89	9	46
WOHNMOBILE													
CITROEN JUMPER	553	284,2	4	336,3	14,5	549	283,9	10,7	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	62	195,1	-	-	-	62	195,1	7,4	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	3 157	309,7	15	301,6	13,0	3 139	309,7	11,7	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	304	285,2	3	299,5	12,9	301	285,1	10,8	-	-	-	-	-
IVECO DAILY	73	-	-	-	-	73	-	-	-	-	-	-	-
IVECO EUROCARGO	4	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
MAN TGE	14	295,3	-	-	-	14	295,3	11,1	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	261	323,9	-	-	-	261	323,9	12,2	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	165	223,5	-	-	-	165	223,5	8,4	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	3	208,0	-	-	-	3	208,0	7,8	-	-	-	-	-
NISSAN NV300	3	199,7	-	-	-	3	199,7	7,5	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA LIFE	23	201,6	-	-	-	23	201,6	7,6	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	218	292,8	1	-	-	217	292,8	11,1	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	9	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	12	206,7	-	-	-	12	206,7	7,8	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	3	176,0	-	-	-	3	176,0	6,6	-	-	-	-	-
VW CRAFTER	114	300,9	-	-	-	114	300,9	11,4	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	326	227,2	-	-	-	326	227,2	8,6	-	-	-	-	-
SONSTIGE	110	299,4	3	247,5	10,7	106	302,6	11,4	-	1	-	-	-
ZUSAMMEN	5 414	292,3	26	301,2	13,0	5 384	292,3	11,0	-	1	-	-	-
SONSTIGE	1 180	137,4	631	262,8	11,3	96	214,8	8,1	-	3	182	132	259
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	265 227	134,3	120 645	150,1	6,5	67 901	169,7	6,4	606	809	54 036	20 127	21 188

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2020 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		September 2020	September 2019	Veränderung in %	Januar-September 2020	Januar-September 2019	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		21 188	5 880	+ 260,3	98 369	47 903	+ 105,4
Hybrid		54 036	18 945	+ 185,2	311 923	163 352	+ 91,0
dar. Plug-in		20 127	3 572	+ 463,5	105 882	26 487	+ 299,8
Erdgas (CNG) (einschl. bivalente)		606	514	+ 17,9	5 750	5 237	+ 9,8
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalente)		809	293	+ 176,1	3 274	6 950	- 52,9
Diesel							
bis 90	bis 3,4	3	1	X	12	8	X
91 - 120	3,5 - 4,5	5 709	691	X	26 461	5 368	+ 392,9
121 - 140	4,6 - 5,3	15 567	12 561	+ 23,9	128 633	133 425	- 3,6
141 - 160	5,4 - 6,0	14 148	21 709	- 34,8	138 601	282 456	- 50,9
161 - 180	6,1 - 6,8	8 849	14 433	- 38,7	88 335	143 080	- 38,3
181 - 200	6,9 - 7,5	8 904	10 458	- 14,9	80 784	137 519	- 41,3
201 - 240	7,6 - 9,1	7 990	8 289	- 3,6	73 563	98 451	- 25,3
241 - 280	9,2 - 10,6	1 685	1 646	+ 2,4	18 198	17 624	+ 3,3
281 - 320	10,7 - 12,1	2 549	238	X	26 821	957	X
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	852	24	X	7 906	62	X
		1 645	2 469	- 33,4	20 946	66 906	- 68,7
	Zusammen	67 901	72 519	- 6,4	610 260	885 856	- 31,1
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	169,7	167,6	+ 1,3	174,4	167,4	+ 4,2
Benzin							
bis 90	bis 3,9	5	2	X	27	17	X
91 - 120	4,0 - 5,2	7 682	6 017	+ 27,7	59 488	66 889	- 11,1
121 - 140	5,3 - 6,0	49 005	41 049	+ 19,4	364 819	414 512	- 12,0
141 - 160	6,1 - 6,9	35 450	46 888	- 24,4	306 866	518 577	- 40,8
161 - 180	7,0 - 7,8	12 165	28 122	- 56,7	130 933	311 768	- 58,0
181 - 200	7,9 - 8,6	8 111	13 408	- 39,5	78 054	149 447	- 47,8
201 - 240	8,7 - 10,3	3 929	5 669	- 30,7	35 000	77 735	- 55,0
241 - 280	10,4 - 12,1	2 429	2 904	- 16,4	20 992	27 655	- 24,1
281 - 320	12,2 - 13,8	637	866	- 26,4	5 334	6 780	- 21,3
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	437	245	+ 78,4	4 203	6 649	- 36,8
		795	1 293	- 38,5	6 286	50 668	- 87,6
	Zusammen	120 645	146 463	- 17,6	1 012 002	1 630 697	- 37,9
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	150,1	156,9	- 4,4	152,8	158,1	- 3,3
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		8	3	X	39	25	+ 56,0
91 - 120		13 391	6 708	+ 99,6	85 949	72 257	+ 18,9
121 - 140		64 572	53 610	+ 20,4	493 452	547 937	- 9,9
141 - 160		49 598	68 597	- 27,7	445 467	801 033	- 44,4
161 - 180		21 014	42 555	- 50,6	219 268	454 848	- 51,8
181 - 200		17 015	23 866	- 28,7	158 838	286 966	- 44,6
201 - 240		11 919	13 958	- 14,6	108 563	176 186	- 38,4
241 - 280		4 114	4 550	- 9,6	39 190	45 279	- 13,4
281 - 320		3 186	1 104	+ 188,6	32 155	7 737	+ 315,6
321 und mehr unbekannt		1 289	269	+ 379,2	12 109	6 711	+ 80,4
		2 440	3 762	- 35,1	27 232	117 574	- 76,8
	Zusammen	188 546	218 982	- 13,9	1 622 262	2 516 553	- 35,5
Sonstige		42	8	X	253	163	+ 55,2
	Insgesamt	265 227	244 622	+ 8,4	2 041 831	2 740 158	- 25,5
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	134,3	155,1	- 13,4	146,4	157,5	- 7,1

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2020 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen				
		Euro 6	darunter		sonstige	zusammen
			Euro 6d	Euro 6d-temp		
	1	2	3	4	5	6
September 2020						
Benzin						
bis 1399 cm ³	67 192	67 172	24 545	42 615	20	67 192
1400 - 1999 cm ³	46 455	46 277	5 943	40 317	178	46 455
2000 und mehr cm ³	6 997	6 736	1 499	5 198	258	6 994
unbekannt ¹⁾	1	1	-	1	-	1
Zusammen	120 645	120 186	31 987	88 131	456	120 642
Diesel						
bis 1399 cm ³	17	16	-	14	1	17
1400 - 1999 cm ³	56 657	56 615	12 192	44 381	42	56 657
2000 und mehr cm ³	11 224	11 209	2 399	7 787	14	11 223
unbekannt	3	3	1	-	-	3
Zusammen	67 901	67 843	14 592	52 182	57	67 900
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	809	809	2	807	-	809
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	606	605	61	543	1	606
Elektro	21 188	-	-	-	21 003	21 003
Hybrid	54 036	53 906	33 212	20 689	130	54 036
dar. Plug-in	20 127	20 006	12 163	7 841	121	20 127
Sonstige	42	3	-	3	39	42
Insgesamt	265 227	243 352	79 854	162 355	21 686	265 038
Januar-September 2020						
Benzin						
bis 1399 cm ³	537 174	536 955	146 358	389 719	209	537 164
1400 - 1999 cm ³	414 195	412 458	22 501	389 476	1 704	414 162
2000 und mehr cm ³	60 239	57 887	4 956	52 582	2 340	60 227
unbekannt ¹⁾	394	394	393	1	-	394
Zusammen	1 012 002	1 007 694	174 208	831 778	4 253	1 011 947
Diesel						
bis 1399 cm ³	84	77	4	60	7	84
1400 - 1999 cm ³	492 645	492 035	88 084	401 533	589	492 624
2000 und mehr cm ³	117 499	117 245	19 611	83 463	236	117 481
unbekannt	32	30	2	16	2	32
Zusammen	610 260	609 387	107 701	485 072	834	610 221
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	3 274	3 250	10	3 197	24	3 274
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	5 750	5 721	93	5 620	29	5 750
Elektro	98 369	83	-	1	97 229	97 312
Hybrid	311 923	311 055	127 348	183 607	850	311 905
dar. Plug-in	105 882	105 162	44 676	60 436	703	105 865
Sonstige	253	12	-	9	241	253
Insgesamt	2 041 831	1 937 202	409 360	1 509 284	103 460	2 040 662

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2020 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
September 2020									
Benzin	16 486	22 485	2 562	2 782	680	3 591	13 224	1 575	12 400
dar.: Euro 6	16 455	22 275	2 558	2 779	679	3 590	13 214	1 575	12 262
dar.: Euro 6d	5 054	4 816	614	669	245	808	4 912	323	3 009
Euro 6d-temp	11 370	17 455	1 942	2 107	434	2 782	8 300	1 252	9 248
Diesel	10 503	13 308	1 194	1 115	436	4 130	7 140	798	6 978
dar.: Euro 6	10 499	13 271	1 194	1 115	436	4 130	7 139	798	6 964
dar.: Euro 6d	3 217	3 052	215	248	117	593	1 420	144	980
Euro 6d-temp	7 121	10 075	965	825	311	3 525	5 642	631	5 849
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	93	80	11	13	6	9	69	14	78
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	98	99	17	22	14	11	50	9	77
Elektro	3 583	4 358	558	407	100	399	1 596	239	2 249
Hybrid	8 533	11 642	1 658	965	363	1 697	4 630	513	4 284
dar. Plug-in	3 778	3 837	782	311	188	559	1 766	168	1 742
Sonstige	-	9	4	-	-	4	2	-	3
Insgesamt	39 296	51 981	6 004	5 304	1 599	9 841	26 711	3 148	26 069
Januar-September 2020									
Benzin	136 946	188 296	22 995	22 122	5 541	34 129	112 046	13 398	103 318
dar.: Euro 6	136 543	186 224	22 924	22 091	5 533	34 094	111 920	13 389	102 305
dar.: Euro 6d	29 108	29 122	3 004	3 322	1 202	5 392	27 718	1 807	11 365
Euro 6d-temp	107 048	156 908	19 894	18 706	4 325	28 695	84 120	11 546	90 710
Diesel	92 583	129 508	10 760	9 938	3 984	26 063	64 264	6 775	67 120
dar.: Euro 6	92 498	128 999	10 759	9 938	3 983	26 062	64 259	6 773	66 884
dar.: Euro 6d	22 498	23 803	1 594	1 752	864	3 241	11 050	1 030	7 301
Euro 6d-temp	67 596	102 501	8 905	7 667	2 986	22 573	52 088	5 409	57 675
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	422	466	30	112	22	27	267	44	262
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	954	1 077	150	138	35	101	625	52	634
Elektro	15 699	19 318	2 483	1 862	493	1 989	7 716	899	12 935
Hybrid	48 535	68 646	8 655	5 748	2 229	10 734	27 847	3 084	24 699
dar. Plug-in	18 187	21 018	3 196	1 722	860	2 718	9 817	839	10 167
Sonstige	31	20	14	6	-	18	41	2	21
Insgesamt	295 170	407 331	45 087	39 926	12 304	73 061	212 806	24 254	208 989

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2020 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
September 2020									
24 526	5 003	1 758	4 881	2 858	3 155	2 655	24	120 645	Benzin
24 493	4 994	1 754	4 876	2 856	3 148	2 654	24	120 186	dar.: Euro 6
6 928	1 304	400	1 012	460	760	661	12	31 987	dar.: Euro 6d
17 559	3 688	1 351	3 861	2 393	2 386	1 991	12	88 131	Euro 6d-temp
12 562	2 605	680	2 334	1 042	1 754	1 304	18	67 901	Diesel
12 561	2 604	680	2 334	1 042	1 754	1 304	18	67 843	dar.: Euro 6
2 618	635	172	426	169	339	237	10	14 592	dar.: Euro 6d
9 734	1 902	498	1 848	848	1 351	1 049	8	52 182	Euro 6d-temp
293	60	4	34	18	23	4	-	809	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
137	13	3	20	14	12	10	-	606	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
4 436	978	193	616	276	882	313	5	21 188	Elektro
12 072	2 097	742	1 801	760	1 345	896	38	54 036	Hybrid
4 338	797	173	494	227	622	322	23	20 127	dar. Plug-in
8	-	-	-	1	10	1	-	42	Sonstige
54 034	10 756	3 380	9 686	4 969	7 181	5 183	85	265 227	Insgesamt
Januar-September 2020									
210 656	41 607	13 691	39 153	20 070	25 781	22 075	178	1 012 002	Benzin
210 383	41 497	13 677	39 106	20 053	25 715	22 062	178	1 007 694	dar.: Euro 6
36 362	7 851	2 362	5 684	2 415	3 778	3 620	96	174 208	dar.: Euro 6d
173 759	33 553	11 252	33 295	17 613	21 908	18 364	82	831 778	Euro 6d-temp
115 626	21 952	5 596	19 678	8 970	16 338	10 730	375	610 260	Diesel
115 612	21 940	5 596	19 678	8 970	16 332	10 729	375	609 387	dar.: Euro 6
19 926	4 442	1 215	3 222	1 339	2 659	1 683	82	107 701	dar.: Euro 6d
92 127	16 506	4 140	15 778	7 345	12 769	8 745	262	485 072	Euro 6d-temp
1 085	183	22	149	52	88	42	1	3 274	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1 288	160	61	155	105	126	89	-	5 750	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
20 314	4 405	833	2 716	1 152	4 184	1 333	38	98 369	Elektro
67 845	12 081	3 998	10 136	4 566	7 437	5 471	212	311 923	Hybrid
23 933	4 143	990	2 579	1 141	2 820	1 645	107	105 882	dar. Plug-in
53	6	2	12	4	21	2	-	253	Sonstige
416 867	80 394	24 203	71 999	34 919	53 975	39 742	804	2 041 831	Insgesamt

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2020 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
September 2020												
Alfa Romeo	418	68	-	-	114	-	50	20	72	-	94	-
Audi	16 247	2 547	108	59	556	11	1 666	233	5 450	49	5 562	6
BMW	20 267	4 436	73	198	367	29	2 250	111	5 517	109	7 172	5
Citroen	4 512	1 118	27	177	234	-	278	134	1 425	20	642	457
Dacia	3 745	666	21	142	390	1	953	-	767	252	548	5
DS	103	21	-	-	1	1	9	-	32	17	22	-
Fiat	9 037	2 134	53	31	779	2	473	278	1 596	42	1 152	2 497
Ford	18 696	3 602	35	246	1 462	-	3 180	71	6 083	3	3 695	319
Honda	1 203	303	35	1	166	1	202	-	283	30	182	-
Hyundai	11 744	2 556	-	68	1 905	1	1 438	153	3 723	135	1 757	8
Jaguar	532	71	20	-	25	-	33	5	188	-	190	-
Jeep	1 788	283	3	28	48	-	122	78	561	4	661	-
Kia	6 899	2 031	132	79	396	-	732	19	2 073	38	1 399	-
Land Rover	1 034	135	3	2	28	-	41	45	317	36	427	-
Lexus	333	77	2	3	15	-	28	15	102	6	85	-
Mazda	4 779	962	-	1	1 138	-	367	1	1 456	204	650	-
Mercedes	27 360	5 395	279	13	635	13	1 637	112	9 604	44	9 165	463
Mini	4 780	661	-	47	348	-	559	587	1 277	1	1 300	-
Mitsubishi	3 518	1 377	66	7	570	-	187	-	666	173	472	-
Nissan	3 628	824	1	19	447	31	373	2	933	85	911	2
Opel	13 388	2 481	9	1 013	1 808	3	1 977	2	3 619	40	2 407	29
Peugeot	5 247	1 031	248	156	451	-	640	42	1 354	115	1 024	186
Porsche	2 016	307	19	16	66	-	193	66	640	9	700	-
Renault	12 115	3 332	147	448	1 426	147	1 905	75	2 764	40	1 813	18
Seat	11 717	2 754	3	120	1 417	2	689	39	3 942	48	2 690	13
Skoda	18 152	3 484	60	6	917	10	2 574	267	6 005	262	4 566	1
Smart	1 661	282	19	11	156	1	40	5	336	3	808	-
Ssangyong	142	21	-	20	24	-	14	-	35	-	28	-
Subaru	663	55	5	7	68	-	97	56	269	48	58	-
Suzuki	2 866	329	210	33	423	2	400	71	624	271	501	2
Tesla	3 065	1 528	-	1	207	4	316	-	630	3	373	3
Toyota	7 796	2 449	37	73	1 284	1	421	78	2 204	47	1 199	3
Volvo	3 773	693	1	83	-	-	416	-	1 127	29	1 424	-
VW	40 398	9 084	745	306	1 185	120	4 006	370	15 207	225	8 761	389
Sonstige	1 605	428	17	20	92	4	145	69	326	12	317	175
Insgesamt	265 227	57 525	2 378	3 434	19 148	384	28 411	3 004	81 207	2 400	62 755	4 581
dar. weibliche Halter	35 037	7 870	472	541	4 042	89	4 159	532	9 158	440	6 713	1 021

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2020 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Januar-September 2020												
Alfa Romeo	2 144	272	-	-	591	-	267	66	483	1	464	-
Audi	154 140	22 854	1 210	624	5 772	80	15 702	2 440	50 979	541	53 872	66
BMW	168 927	35 937	1 543	1 676	2 847	119	18 716	539	45 304	1 195	60 986	65
Citroen	35 966	9 076	183	636	1 592	11	1 966	1 416	9 631	140	5 032	6 283
Dacia	33 813	5 821	629	1 349	3 471	8	9 181	8	7 134	1 510	4 637	65
DS	1 936	321	72	-	160	55	175	-	504	225	424	-
Fiat	65 553	12 965	370	303	4 186	4	2 258	1 797	9 411	341	5 689	28 229
Ford	139 939	28 102	509	1 276	10 496	11	24 932	597	43 108	85	27 755	3 068
Honda	8 173	1 439	93	20	1 119	2	1 661	4	2 241	223	1 370	1
Hyundai	71 916	15 844	15	543	9 305	13	8 502	940	24 406	1 195	11 126	27
Jaguar	5 195	794	77	3	243	-	324	37	1 624	1	2 090	2
Jeep	11 388	2 069	71	204	393	-	599	449	3 305	45	4 252	1
Kia	46 953	12 838	1 008	565	3 352	13	5 054	273	13 999	534	9 300	17
Land Rover	9 220	1 494	27	35	312	2	305	283	2 676	257	3 823	6
Lexus	2 364	615	6	33	108	-	105	69	838	29	561	-
Mazda	28 972	3 491	2	9	8 280	2	2 569	6	9 067	1 327	4 219	-
Mercedes	207 014	41 437	2 408	111	4 890	137	12 850	924	68 791	292	70 086	5 088
Mini	31 686	3 587	18	456	2 136	2	3 880	3 417	9 655	29	8 504	2
Mitsubishi	36 174	12 357	494	160	7 531	4	2 126	5	7 118	1 629	4 741	9
Nissan	25 325	5 532	10	325	2 879	240	2 396	93	6 614	716	6 480	40
Opel	95 453	17 972	59	6 113	11 398	24	11 071	28	28 821	420	19 316	231
Peugeot	39 234	7 859	1 354	1 172	2 931	6	4 248	457	10 501	1 116	7 434	2 156
Porsche	18 036	2 466	192	156	758	14	1 648	619	5 491	94	6 596	2
Renault	84 268	21 166	1 771	3 606	10 195	619	11 816	943	19 192	353	14 431	176
Seat	84 893	20 389	167	1 057	9 539	17	5 267	618	27 924	482	19 322	111
Skoda	127 790	24 284	262	73	6 418	78	16 672	1 820	43 029	1 908	33 225	21
Smart	7 514	1 444	211	34	686	5	175	25	1 629	11	3 289	5
Ssangyong	1 353	185	-	167	259	1	173	2	291	2	273	-
Subaru	4 286	511	25	29	456	-	640	415	1 565	290	355	-
Suzuki	15 627	2 028	1 083	409	2 099	8	2 246	727	3 514	985	2 521	7
Tesla	11 217	5 232	2	1	760	16	1 229	2	2 553	5	1 409	8
Toyota	52 207	15 915	209	645	7 562	11	3 795	647	15 723	818	6 852	30
Volvo	32 317	6 051	3	842	12	12	3 267	8	9 880	421	11 807	14
VW	367 181	81 518	6 811	3 434	13 656	1 011	38 092	2 596	133 021	2 206	80 652	4 184
Sonstige	13 657	2 729	177	218	971	121	1 433	831	2 267	335	2 542	2 033
Insgesamt	2 041 831	426 594	21 071	26 284	137 363	2 646	215 340	23 101	622 289	19 761	495 435	51 947
dar. weibliche Halter	264 644	57 256	3 448	4 697	29 220	498	30 479	4 049	69 968	3 279	52 188	9 562

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	September 2020					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	24	48	6	1	79	29
18 - 20 Jahre	318	197	27	30	572	250
21 - 24 Jahre	871	879	139	110	1 999	916
25 - 29 Jahre	1 522	1 930	291	357	4 100	1 724
30 - 34 Jahre	1 955	3 045	511	777	6 288	2 268
35 - 39 Jahre	2 206	3 337	693	1 084	7 320	2 662
40 - 44 Jahre	2 503	3 799	938	1 357	8 597	3 029
45 - 49 Jahre	3 272	4 791	1 247	1 486	10 796	3 637
50 - 54 Jahre	4 916	6 822	2 103	2 177	16 018	5 459
55 - 59 Jahre	5 296	7 009	2 117	2 024	16 446	5 244
60 - 64 Jahre	4 238	5 755	1 765	1 268	13 026	3 990
65 - 69 Jahre	3 290	4 176	1 044	847	9 357	2 699
70 - 74 Jahre	2 380	2 650	510	437	5 977	1 592
75 - 79 Jahre	1 815	1 736	246	252	4 049	976
80 und mehr Jahre	1 322	1 041	127	145	2 635	561
unbekannt	15	41	11	3	70	1
Zusammen	35 943	47 256	11 775	12 355	107 329	35 037
darunter weibliche Halter	15 776	13 702	2 345	3 214	35 037	X
Juristische Personen	46 472	87 957	14 555	8 877	157 861	X
Unbekannt	11	21	2	3	37	-
Insgesamt	82 426	135 234	26 332	21 235	265 227	35 037
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1
18 - 20 Jahre	0,9	0,4	0,2	0,2	0,5	0,7
21 - 24 Jahre	2,4	1,9	1,2	0,9	1,9	2,6
25 - 29 Jahre	4,2	4,1	2,5	2,9	3,8	4,9
30 - 34 Jahre	5,4	6,4	4,3	6,3	5,9	6,5
35 - 39 Jahre	6,1	7,1	5,9	8,8	6,8	7,6
40 - 44 Jahre	7,0	8,0	8,0	11,0	8,0	8,6
45 - 49 Jahre	9,1	10,1	10,6	12,0	10,1	10,4
50 - 54 Jahre	13,7	14,4	17,9	17,6	14,9	15,6
55 - 59 Jahre	14,7	14,8	18,0	16,4	15,3	15,0
60 - 64 Jahre	11,8	12,2	15,0	10,3	12,1	11,4
65 - 69 Jahre	9,2	8,8	8,9	6,9	8,7	7,7
70 - 74 Jahre	6,6	5,6	4,3	3,5	5,6	4,5
75 - 79 Jahre	5,0	3,7	2,1	2,0	3,8	2,8
80 und mehr Jahre	3,7	2,2	1,1	1,2	2,5	1,6
unbekannt	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	43,9	29,0	19,9	26,0	32,6	100,0
Juristische Personen	56,4	65,0	55,3	41,8	59,5	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-September 2020					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	233	405	58	17	713	325
18 - 20 Jahre	2 619	1 976	191	126	4 912	2 093
21 - 24 Jahre	7 001	8 239	1 033	406	16 679	7 139
25 - 29 Jahre	12 694	18 459	2 493	1 398	35 044	13 742
30 - 34 Jahre	15 497	26 359	4 597	2 982	49 435	17 159
35 - 39 Jahre	17 118	29 259	6 412	4 475	57 264	19 401
40 - 44 Jahre	19 735	32 977	8 256	5 230	66 198	22 328
45 - 49 Jahre	25 839	40 365	11 761	6 446	84 411	28 066
50 - 54 Jahre	39 172	57 633	18 520	9 423	124 748	40 723
55 - 59 Jahre	40 952	59 653	19 247	8 653	128 505	40 085
60 - 64 Jahre	33 134	48 076	15 750	5 570	102 530	30 250
65 - 69 Jahre	25 785	34 162	9 406	3 483	72 836	20 688
70 - 74 Jahre	17 778	21 061	4 433	1 975	45 247	11 662
75 - 79 Jahre	13 564	14 064	2 217	1 097	30 942	7 128
80 und mehr Jahre	8 791	8 305	1 038	732	18 866	3 843
unbekannt	31	122	34	7	194	12
Zusammen	279 943	401 115	105 446	52 020	838 524	264 644
darunter weibliche Halter	121 335	109 881	20 368	13 060	264 644	X
Juristische Personen	317 382	707 124	131 157	47 026	1 202 689	X
Unbekannt	85	384	108	41	618	-
Insgesamt	597 410	1 108 623	236 711	99 087	2 041 831	264 644
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1
18 - 20 Jahre	0,9	0,5	0,2	0,2	0,6	0,8
21 - 24 Jahre	2,5	2,1	1,0	0,8	2,0	2,7
25 - 29 Jahre	4,5	4,6	2,4	2,7	4,2	5,2
30 - 34 Jahre	5,5	6,6	4,4	5,7	5,9	6,5
35 - 39 Jahre	6,1	7,3	6,1	8,6	6,8	7,3
40 - 44 Jahre	7,0	8,2	7,8	10,1	7,9	8,4
45 - 49 Jahre	9,2	10,1	11,2	12,4	10,1	10,6
50 - 54 Jahre	14,0	14,4	17,6	18,1	14,9	15,4
55 - 59 Jahre	14,6	14,9	18,3	16,6	15,3	15,1
60 - 64 Jahre	11,8	12,0	14,9	10,7	12,2	11,4
65 - 69 Jahre	9,2	8,5	8,9	6,7	8,7	7,8
70 - 74 Jahre	6,4	5,3	4,2	3,8	5,4	4,4
75 - 79 Jahre	4,8	3,5	2,1	2,1	3,7	2,7
80 und mehr Jahre	3,1	2,1	1,0	1,4	2,2	1,5
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	43,3	27,4	19,3	25,1	31,6	100,0
Juristische Personen	53,1	63,8	55,4	47,5	58,9	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2020 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Davon			
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung	
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
September 2020									
Alfa Romeo	418	141	33,7	277	66,3	107	25,6	20	4,8
Audi	16 247	3 871	23,8	12 360	76,1	1 127	6,9	2 770	17,0
BMW	20 267	6 041	29,8	14 204	70,1	1 305	6,4	3 750	18,5
Citroen	4 512	1 792	39,7	2 720	60,3	1 090	24,2	9	0,2
Dacia	3 745	3 177	84,8	568	15,2	166	4,4	5	0,1
DS	103	35	34,0	68	66,0	13	12,6	1	1,0
Fiat	9 037	4 025	44,5	5 012	55,5	3 144	34,8	14	0,2
Ford	18 696	5 331	28,5	13 360	71,5	3 282	17,6	502	2,7
Honda	1 203	797	66,3	406	33,7	333	27,7	-	-
Hyundai	11 744	5 264	44,8	6 479	55,2	4 637	39,5	2	0,0
Jaguar	532	217	40,8	315	59,2	143	26,9	-	-
Jeep	1 788	356	19,9	1 432	80,1	866	48,4	1	0,1
Kia	6 899	3 179	46,1	3 719	53,9	1 973	28,6	4	0,1
Land Rover	1 034	373	36,1	660	63,8	274	26,5	3	0,3
Lexus	333	128	38,4	204	61,3	83	24,9	15	4,5
Mazda	4 779	2 039	42,7	2 740	57,3	2 073	43,4	5	0,1
Mercedes	27 360	9 464	34,6	17 881	65,4	4 227	15,4	2 804	10,2
Mini	4 780	2 482	51,9	2 296	48,0	317	6,6	869	18,2
Mitsubishi	3 518	2 604	74,0	913	26,0	520	14,8	7	0,2
Nissan	3 628	1 685	46,4	1 942	53,5	1 525	42,0	4	0,1
Opel	13 388	3 101	23,2	10 285	76,8	3 599	26,9	60	0,4
Peugeot	5 247	2 498	47,6	2 749	52,4	1 053	20,1	11	0,2
Porsche	2 016	510	25,3	1 506	74,7	346	17,2	713	35,4
Renault	12 115	4 475	36,9	7 640	63,1	3 233	26,7	98	0,8
Seat	11 717	5 118	43,7	6 596	56,3	2 868	24,5	142	1,2
Skoda	18 152	6 576	36,2	11 571	63,7	2 836	15,6	182	1,0
Smart	1 661	813	48,9	848	51,1	225	13,5	37	2,2
Ssangyong	142	107	75,4	35	24,6	31	21,8	-	-
Subaru	663	441	66,5	222	33,5	184	27,8	1	0,2
Suzuki	2 866	1 135	39,6	1 731	60,4	1 515	52,9	9	0,3
Tesla	3 065	1 994	65,1	1 071	34,9	104	3,4	3	0,1
Toyota	7 796	3 032	38,9	4 761	61,1	2 414	31,0	94	1,2
Volvo	3 773	838	22,2	2 934	77,8	746	19,8	10	0,3
VW	40 398	11 377	28,2	28 998	71,8	3 982	9,9	7 082	17,5
Sonstige	1 605	498	31,0	1 107	69,0	237	14,8	591	36,8
Insgesamt	265 227	95 514	36,0	169 610	63,9	50 578	19,1	19 818	7,5
Januar-September 2020									
Alfa Romeo	2 144	702	32,7	1 442	67,3	826	38,5	65	3,0
Audi	154 140	36 764	23,9	117 242	76,1	13 293	8,6	28 109	18,2
BMW	168 927	49 631	29,4	119 193	70,6	12 314	7,3	25 788	15,3
Citroen	35 966	16 915	47,0	19 047	53,0	9 398	26,1	143	0,4
Dacia	33 813	27 517	81,4	6 291	18,6	3 180	9,4	41	0,1
DS	1 936	477	24,6	1 459	75,4	596	30,8	120	6,2
Fiat	65 553	33 364	50,9	32 186	49,1	20 542	31,3	298	0,5
Ford	139 939	42 824	30,6	97 097	69,4	19 882	14,2	4 281	3,1
Honda	8 173	5 164	63,2	3 009	36,8	2 439	29,8	-	-
Hyundai	71 916	33 995	47,3	37 910	52,7	26 723	37,2	73	0,1
Jaguar	5 195	2 547	49,0	2 646	50,9	921	17,7	3	0,1
Jeep	11 388	2 835	24,9	8 552	75,1	5 549	48,7	45	0,4
Kia	46 953	22 214	47,3	24 732	52,7	14 470	30,8	32	0,1
Land Rover	9 220	3 061	33,2	6 157	66,8	2 144	23,3	15	0,2
Lexus	2 364	792	33,5	1 570	66,4	611	25,8	76	3,2
Mazda	28 972	14 831	51,2	14 137	48,8	9 897	34,2	61	0,2
Mercedes	207 014	68 738	33,2	138 144	66,7	33 501	16,2	20 263	9,8
Mini	31 686	16 305	51,5	15 376	48,5	2 836	9,0	5 114	16,1
Mitsubishi	36 174	24 415	67,5	11 739	32,5	7 904	21,8	43	0,1
Nissan	25 325	10 747	42,4	14 575	57,6	9 155	36,2	13	0,1
Opel	95 453	20 755	21,7	74 672	78,2	27 443	28,8	819	0,9
Peugeot	39 234	16 804	42,8	22 422	57,1	9 352	23,8	174	0,4
Porsche	18 036	6 079	33,7	11 954	66,3	3 220	17,9	3 956	21,9
Renault	84 268	31 539	37,4	52 712	62,6	23 736	28,2	958	1,1
Seat	84 893	43 244	50,9	41 634	49,0	12 331	14,5	1 687	2,0
Skoda	127 790	46 441	36,3	81 318	63,6	17 864	14,0	1 969	1,5
Smart	7 514	3 695	49,2	3 816	50,8	1 016	13,5	155	2,1
Ssangyong	1 353	951	70,3	402	29,7	344	25,4	-	-
Subaru	4 286	2 404	56,1	1 881	43,9	1 658	38,7	2	0,0
Suzuki	15 627	7 924	50,7	7 703	49,3	6 055	38,7	474	3,0
Tesla	11 217	6 996	62,4	4 218	37,6	438	3,9	13	0,1
Toyota	52 207	24 291	46,5	27 893	53,4	13 478	25,8	471	0,9
Volvo	32 317	8 219	25,4	24 088	74,5	4 310	13,3	81	0,3
VW	367 181	108 100	29,4	258 907	70,5	30 554	8,3	64 658	17,6
Sonstige	13 657	4 960	36,3	8 695	63,7	2 563	18,8	3 571	26,1
Insgesamt	2 041 831	746 240	36,5	1 294 819	63,4	350 543	17,2	163 571	8,0

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2020 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Davon						Unbekannt		Marke
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen ¹⁾		sonstige gewerbliche Halter		Anzahl	Anteil in %	
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in %			
10	11	12	13	14	15	16	17	
September 2020								
6	1,4	47	11,2	97	23,2	-	-	Alfa Romeo
1 154	7,1	2 557	15,7	4 752	29,2	16	0,1	Audi
1 783	8,8	2 242	11,1	5 124	25,3	22	0,1	BMW
962	21,3	295	6,5	364	8,1	-	-	Citroen
68	1,8	107	2,9	222	5,9	-	-	Dacia
12	11,7	21	20,4	21	20,4	-	-	DS
1 168	12,9	376	4,2	310	3,4	-	-	Fiat
3 649	19,5	1 566	8,4	4 361	23,3	5	0,0	Ford
10	0,8	29	2,4	34	2,8	-	-	Honda
704	6,0	408	3,5	728	6,2	1	0,0	Hyundai
12	2,3	63	11,8	97	18,2	-	-	Jaguar
342	19,1	48	2,7	175	9,8	-	-	Jeep
668	9,7	491	7,1	583	8,5	1	0,0	Kia
22	2,1	186	18,0	175	16,9	1	0,1	Land Rover
3	0,9	21	6,3	82	24,6	1	0,3	Lexus
141	3,0	267	5,6	254	5,3	-	-	Mazda
1 987	7,3	2 801	10,2	6 062	22,2	15	0,1	Mercedes
314	6,6	331	6,9	465	9,7	2	0,0	Mini
78	2,2	109	3,1	199	5,7	1	0,0	Mitsubishi
102	2,8	116	3,2	195	5,4	1	0,0	Nissan
1 380	10,3	703	5,3	4 543	33,9	2	0,0	Opel
756	14,4	345	6,6	584	11,1	-	-	Peugeot
21	1,0	198	9,8	228	11,3	-	-	Porsche
715	5,9	864	7,1	2 730	22,5	-	-	Renault
1 536	13,1	758	6,5	1 292	11,0	3	0,0	Seat
1 390	7,7	2 705	14,9	4 458	24,6	5	0,0	Skoda
29	1,7	232	14,0	325	19,6	-	-	Smart
-	-	1	0,7	3	2,1	-	-	Ssangyong
3	0,5	10	1,5	24	3,6	-	-	Subaru
55	1,9	88	3,1	64	2,2	-	-	Suzuki
17	0,6	413	13,5	534	17,4	-	-	Tesla
409	5,2	406	5,2	1 438	18,4	3	0,0	Toyota
762	20,2	620	16,4	796	21,1	1	0,0	Volvo
5 889	14,6	4 155	10,3	7 890	19,5	23	0,1	VW
5	0,3	146	9,1	128	8,0	-	-	Sonstige
26 152	9,9	23 725	8,9	49 337	18,6	103	0,0	Insgesamt
Januar-September 2020								
12	0,6	251	11,7	288	13,4	-	-	Alfa Romeo
18 041	11,7	20 883	13,5	36 916	23,9	134	0,1	Audi
17 917	10,6	21 717	12,9	41 457	24,5	103	0,1	BMW
3 801	10,6	2 693	7,5	3 012	8,4	4	0,0	Citroen
299	0,9	954	2,8	1 817	5,4	5	0,0	Dacia
291	15,0	235	12,1	217	11,2	-	-	DS
5 919	9,0	2 625	4,0	2 802	4,3	3	0,0	Fiat
25 956	18,5	14 286	10,2	32 692	23,4	18	0,0	Ford
119	1,5	221	2,7	230	2,8	-	-	Honda
3 495	4,9	2 759	3,8	4 860	6,8	11	0,0	Hyundai
303	5,8	640	12,3	779	15,0	2	0,0	Jaguar
1 122	9,9	705	6,2	1 131	9,9	1	0,0	Jeep
3 012	6,4	3 209	6,8	4 009	8,5	7	0,0	Kia
899	9,8	1 439	15,6	1 660	18,0	2	0,0	Land Rover
247	10,4	146	6,2	490	20,7	2	0,1	Lexus
382	1,3	1 700	5,9	2 097	7,2	4	0,0	Mazda
18 138	8,8	21 432	10,4	44 810	21,6	132	0,1	Mercedes
1 363	4,3	2 670	8,4	3 393	10,7	5	0,0	Mini
739	2,0	1 012	2,8	2 041	5,6	20	0,1	Mitsubishi
2 776	11,0	772	3,0	1 859	7,3	3	0,0	Nissan
13 492	14,1	5 610	5,9	27 308	28,6	26	0,0	Opel
6 011	15,3	3 068	7,8	3 817	9,7	8	0,0	Peugeot
167	0,9	2 194	12,2	2 417	13,4	3	0,0	Porsche
5 732	6,8	5 789	6,9	16 497	19,6	17	0,0	Renault
8 733	10,3	7 378	8,7	11 505	13,6	15	0,0	Seat
11 770	9,2	19 087	14,9	30 628	24,0	31	0,0	Skoda
184	2,4	1 012	13,5	1 449	19,3	3	0,0	Smart
2	0,1	25	1,8	31	2,3	-	-	Ssangyong
15	0,3	74	1,7	132	3,1	1	0,0	Subaru
192	1,2	488	3,1	494	3,2	-	-	Suzuki
56	0,5	1 654	14,7	2 057	18,3	3	0,0	Tesla
2 393	4,6	3 471	6,6	8 080	15,5	23	0,0	Toyota
4 411	13,6	6 126	19,0	9 160	28,3	10	0,0	Volvo
53 446	14,6	38 261	10,4	71 988	19,6	174	0,0	VW
182	1,3	1 241	9,1	1 138	8,3	2	0,0	Sonstige
211 617	10,4	195 827	9,6	373 261	18,3	772	0,0	Insgesamt

¹⁾ Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im September 2020 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³									
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾	zusammen	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
September 2020													
Aprilia (I)	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Benelli (I)	111	-	-	51	-	23	27	10	-	-	-	-	111
Betamotor (I)	204	-	-	141	9	53	-	-	-	-	-	1	204
BMW	2 126	-	-	-	-	87	29	771	88	1 151	-	-	2 126
Bombardier (CDN)	83	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Loncin (RC)	31	-	-	-	-	31	-	-	-	-	-	-	31
Chongqing Shineray (RC)	21	-	-	-	-	14	7	-	-	-	-	-	21
Daelim (ROK)	42	-	-	32	10	-	-	-	-	-	-	-	42
Ducati (I)	366	-	-	-	-	-	-	149	175	42	-	-	366
E-bility	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
Enfield (IND)	221	-	-	-	-	116	105	-	-	-	-	-	221
Fantic Motor (I)	157	-	-	125	-	32	-	-	-	-	-	-	157
Golden Lion (SGP)	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	17
Govecs (PL)	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	24
Guangdong Tayo (RC)	9	-	-	8	-	1	-	-	-	-	-	-	9
Guangzhou Fekon (RC)	14	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	14
Hanway (GB)	44	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	44
Harley-Davidson (USA)	836	4	-	-	-	-	14	83	256	477	2	-	832
Honda, Montesa (B/E/I/RC/THA)	1 081	-	-	463	28	468	122	-	-	-	-	-	1 081
Honda (J)	672	-	-	1	-	12	301	85	262	11	-	-	672
Indian Motorcycle (USA)	178	-	-	-	-	-	-	-	154	24	-	-	178
Irbit Motorc.PL (RUS)	12	-	-	-	-	-	11	1	-	-	-	-	12
Jiangsu Linhai (RC)	12	-	11	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Jiangsu Sacin (RC)	36	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	36
Jinan Qingqi (RC)	87	-	-	76	11	-	-	-	-	-	-	-	87
Jinan Qingqi KR (RC)	19	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	19
Kawasaki (J)	1 231	-	-	296	-	65	482	293	89	6	-	-	1 231
KR Motors (ROK)	169	-	-	169	-	-	-	-	-	-	-	-	169
KSR (A)	749	-	-	688	29	32	-	-	-	-	-	-	749
KTM (A)	2 482	-	-	800	31	575	452	408	1	207	8	-	2 482
Kymco (RC)	357	-	-	227	17	100	13	-	-	-	-	-	357
Lambretta (A)	20	-	-	17	3	-	-	-	-	-	-	-	20
Lifeng (RC)	11	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	11
MBK (F)	637	-	-	219	-	90	328	-	-	-	-	-	637
MV Agusta (I)	22	-	-	-	-	-	1	21	-	-	-	-	22
Nanjing Vmoto (RC)	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	18
Ningbo Longjia (RC)	33	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	33
Niu (RC)	54	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	53	54
Pelpi (I)	120	-	-	116	-	4	-	-	-	-	-	-	120
Peugeot (F)	130	8	-	117	5	-	-	-	-	-	-	-	122
Piaggio (I/IND/VN)	2 788	164	-	1 657	42	713	31	131	36	10	4	-	2 624
Quadro (CH)	42	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	14	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	9	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	7	-	-	5	-	2	-	-	-	-	-	-	7
SanYang (RC)	45	-	-	9	-	35	1	-	-	-	-	-	45
Scutum (E)	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	22
Sherco (F)	15	-	-	2	5	8	-	-	-	-	-	-	15
Sky Team (RC)	16	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	16
Suzuki (RI/THA)	187	-	-	187	-	-	-	-	-	-	-	-	187
Suzuki (J)	853	-	-	2	-	30	640	124	57	-	-	-	853
SWM (I)	73	-	-	68	-	1	4	-	-	-	-	-	73
Taizhou Wangye (RC)	7	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Taizhou Zhongneng (RC)	32	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	32
Triumph (GB)	532	-	-	-	-	-	9	178	284	61	-	-	532
UM Lohia (IND)	31	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	31
Xiamen Xiasheng (RC)	84	-	-	84	-	-	-	-	-	-	-	-	84
Yamaha (E/RC/RI/THA/USA/VN)	234	52	9	88	2	82	-	-	-	1	-	-	173
Yamaha (J)	619	-	-	5	1	3	282	297	19	12	-	-	619
Zero Motorcycles (USA)	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	-	31
Zhejiang Cfmoto (RC)	29	-	28	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Zhejiang Changling (RC)	20	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	20
Zongshen Industrial (RC)	11	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	11
Sonstige Hersteller	360	10	35	177	12	17	8	-	-	2	99	-	315
Insgesamt	18 509	377	97	6 091	205	2 613	2 868	2 551	1 421	2 004	282	-	18 035

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im September 2020 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³									zusammen
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-September 2020													
Aprilia (I)	72	-	-	72	-	-	-	-	-	-	-	-	72
Benelli (I)	880	-	-	372	1	62	363	74	-	2	-	6	880
Betamotor (I)	1 979	-	-	1 279	144	548	-	-	-	-	-	8	1 979
BMW	24 075	-	-	1	-	1 445	252	8 213	2 013	12 091	60	24 075	
Bombardier (CDN)	862	861	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Boom	75	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chongqing Loncin (RC)	158	-	-	-	-	158	-	-	-	-	-	-	158
Chongqing Shineray (RC)	144	-	-	2	1	116	25	-	-	-	-	-	144
Daelim (ROK)	514	-	-	427	87	-	-	-	-	-	-	-	514
Ducati (I/THA)	4 740	-	-	-	-	4	-	2 117	1 850	769	-	-	4 740
E-bility	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	47
Enfield (IND)	1 896	-	-	-	-	962	934	-	-	-	-	-	1 896
Fantic Motor (I)	965	-	-	666	-	299	-	-	-	-	-	-	965
Golden Lion (SGP)	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	48
Govecs (PL)	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91	91
Guangdong Tayo (RC)	66	-	-	49	5	12	-	-	-	-	-	-	66
Guangzhou Fekon (RC)	108	-	-	107	-	-	-	-	-	-	-	1	108
Hanway (GB)	159	-	-	159	-	-	-	-	-	-	-	-	159
Harley-Davidson (USA)	9 293	67	-	-	-	-	112	552	2 068	6 438	56	9 226	
Honda, Montesa (B/E/GB/I/IND/RC/THA/USA)	14 038	-	-	6 482	538	5 992	1 020	1	-	1	4	14 038	
Honda (J)	7 677	6	-	36	1	100	3 828	1 357	2 141	207	1	7 671	
Indian Motorcycle (USA)	1 637	-	-	-	-	-	-	-	1 329	308	-	1 637	
Irbit Motorc.PL (RUS)	68	-	-	-	-	-	67	1	-	-	-	68	
Jiangsu Linhai (RC)	34	-	31	2	-	-	-	-	-	-	-	1	3
Jiangsu Sacin (RC)	354	-	-	352	-	-	-	-	-	-	-	2	354
Jinan Qingqi (RC)	658	-	-	590	66	-	-	-	-	-	-	2	658
Jinan Qingqi KR (RC)	33	-	-	2	-	30	-	-	-	-	-	1	33
Kawasaki (J)	15 927	-	-	2 489	-	895	5 631	5 350	1 496	61	5	15 927	
KR Motors (ROK)	739	-	-	736	-	1	1	-	-	-	-	1	739
KSR (A)	4 006	-	-	3 786	138	77	-	-	-	-	-	5	4 006
KTM (A)	21 282	-	-	4 851	228	4 822	4 709	3 881	54	2 645	92	21 282	
Kymco (RC)	3 745	-	1	2 343	135	1 165	99	-	-	-	2	3 744	
Lambretta (A)	197	-	-	141	55	-	-	-	-	-	-	1	197
Lifeng (RC)	59	-	-	58	-	-	-	-	-	-	-	1	59
MBK (F)	7 573	-	-	3 767	-	873	2 933	-	-	-	-	-	7 573
MV Agusta (I)	220	-	-	-	-	1	8	211	-	-	-	-	220
Nanjing Vmoto (RC)	178	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	174	175
Ningbo Longjia (RC)	338	-	-	338	-	-	-	-	-	-	-	-	338
Niu (RC)	612	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	610	612
Pelpi (I)	846	-	-	787	1	58	-	-	-	-	-	-	846
Peugeot (F)	1 959	288	-	1 582	88	-	-	-	-	-	-	1	1 671
Piaggio (I/IND/RC/VN)	25 832	1 552	-	14 615	202	6 783	421	1 514	561	63	121	24 280	
Quadro (CH)	418	418	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Renault (F)	132	-	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rewaco	173	173	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rieju (E)	74	-	-	67	1	5	-	-	-	-	-	1	74
SanYang (RC)	438	-	-	132	1	274	31	-	-	-	-	-	438
Scutum (E)	65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65	65
Sherco (F)	112	-	-	12	24	76	-	-	-	-	-	-	112
Sky Team (RC)	202	-	-	199	-	-	-	-	-	-	-	3	202
Suzuki (RI/THA)	1 673	-	-	1 673	-	-	-	-	-	-	-	-	1 673
Suzuki (J)	5 552	-	-	4	-	196	3 792	652	906	2	-	-	5 552
SWM (I)	524	-	-	377	-	48	98	-	-	-	-	1	524
Taizhou Wangye (RC)	93	-	-	93	-	-	-	-	-	-	-	-	93
Taizhou Zhongneng (RC)	429	-	-	395	-	-	-	-	-	-	-	34	429
Triumph (GB)	5 138	-	-	-	-	-	70	1 761	2 634	673	-	-	5 138
UM Lohia (IND)	261	-	-	259	-	1	-	-	-	-	-	1	261
Xiamen Xiashing (RC)	874	-	-	871	2	-	-	-	-	-	-	1	874
Yamaha (BR/E/I/RC/RI/THA/USA/VN)	2 677	202	55	1 700	9	708	1	-	-	1	1	2 420	
Yamaha (J)	7 683	-	-	65	3	30	3 304	3 907	240	132	2	7 683	
Zero Motorcycles (USA)	250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	250	250
Zhejiang Cfmoto (RC)	370	-	335	5	1	7	18	-	-	-	-	4	35
Zhejiang Changling (RC)	204	-	-	203	1	-	-	-	-	-	-	-	204
Zhejiang QianJiang (RC)	92	-	-	91	-	-	-	-	-	-	-	1	92
Zongshen Industrial (RC)	73	-	-	73	-	-	-	-	-	-	-	-	73
Sonstige Hersteller	3 088	76	337	1 632	103	138	72	8	12	7	703	2 675	
Insgesamt	184 779	3 718	895	53 945	1 835	25 886	27 789	29 599	15 304	23 400	2 408	180 166	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträdern im September 2020 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
September 2020 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	377	2	0,5	-	-	361	95,8	5	1,3
Leichte vierrädrige Kfz	97	2	2,1	-	-	51	52,6	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	6 091	1	0,0	14	0,2	5 849	96,0	127	2,1
126 - 249 cm ³	205	-	-	1	0,5	176	85,9	26	12,7
250 - 499 cm ³	2 613	-	-	-	-	2 442	93,5	170	6,5
500 - 749 cm ³	2 868	-	-	-	-	2 772	96,7	93	3,2
750 - 999 cm ³	2 551	-	-	-	-	1 807	70,8	743	29,1
1000 - 1249 cm ³	1 421	-	-	-	-	1 108	78,0	312	22,0
1250 und mehr cm ³	2 004	-	-	3	0,1	1 636	81,6	363	18,1
unbekannt ¹⁾	282	-	-	-	-	16	5,7	4	1,4
Zusammen	18 035	1	0,0	18	0,1	15 806	87,6	1 838	10,2
Krafträder insgesamt	18 509	5	0,0	18	0,1	16 218	87,6	1 843	10,0
nach Ländern									
Baden-Württemberg	2 937	-	-	1	0,0	2 574	87,6	287	9,8
Bayern	4 021	1	0,0	-	-	3 494	86,9	429	10,7
Berlin	691	-	-	-	-	621	89,9	50	7,2
Brandenburg	622	-	-	4	0,6	544	87,5	52	8,4
Bremen	85	-	-	-	-	74	87,1	11	12,9
Hamburg	287	-	-	-	-	252	87,8	23	8,0
Hessen	1 438	-	-	-	-	1 241	86,3	168	11,7
Mecklenburg-Vorpommern	230	-	-	-	-	204	88,7	18	7,8
Niedersachsen	1 569	-	-	9	0,6	1 389	88,5	149	9,5
Nordrhein-Westfalen	3 494	1	0,0	3	0,1	3 074	88,0	342	9,8
Rheinland-Pfalz	987	2	0,2	-	-	862	87,3	103	10,4
Saarland	240	-	-	1	0,4	215	89,6	20	8,3
Sachsen	659	1	0,2	-	-	575	87,3	70	10,6
Sachsen-Anhalt	330	-	-	-	-	288	87,3	33	10,0
Schleswig-Holstein	556	-	-	-	-	496	89,2	48	8,6
Thüringen	358	-	-	-	-	311	86,9	39	10,9
Sonstige	5	-	-	-	-	4	80,0	1	20,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im September 2020 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-September 2020 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	3 718	13	0,3	-	-	3 653	98,3	5	0,1
Leichte vierrädrige Kfz	895	20	2,2	-	-	484	54,1	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	53 945	5	0,0	85	0,2	51 840	96,1	928	1,7
126 - 249 cm ³	1 835	-	-	3	0,2	1 332	72,6	481	26,2
250 - 499 cm ³	25 886	-	-	9	0,0	24 144	93,3	1 695	6,5
500 - 749 cm ³	27 789	-	-	5	0,0	27 158	97,7	597	2,1
750 - 999 cm ³	29 599	-	-	3	0,0	24 313	82,1	5 266	17,8
1000 - 1249 cm ³	15 304	-	-	10	0,1	12 495	81,6	2 794	18,3
1250 und mehr cm ³	23 400	2	0,0	8	0,0	22 346	95,5	1 011	4,3
unbekannt ¹⁾	2 408	-	-	2	0,1	176	7,3	14	0,6
Zusammen	180 166	7	0,0	125	0,1	163 804	90,9	12 786	7,1
Krafträder insgesamt	184 779	40	0,0	125	0,1	167 941	90,9	12 791	6,9
nach Ländern									
Baden-Württemberg	28 212	4	0,0	14	0,0	25 665	91,0	1 925	6,8
Bayern	43 580	2	0,0	11	0,0	39 732	91,2	2 909	6,7
Berlin	5 601	-	-	3	0,1	5 117	91,4	345	6,2
Brandenburg	5 530	2	0,0	13	0,2	4 998	90,4	383	6,9
Bremen	939	-	-	1	0,1	838	89,2	87	9,3
Hamburg	2 983	-	-	1	0,0	2 663	89,3	218	7,3
Hessen	14 091	1	0,0	6	0,0	12 747	90,5	1 083	7,7
Mecklenburg-Vorpommern	2 471	1	0,0	4	0,2	2 239	90,6	167	6,8
Niedersachsen	15 334	10	0,1	14	0,1	13 926	90,8	1 056	6,9
Nordrhein-Westfalen	34 380	3	0,0	16	0,0	31 377	91,3	2 359	6,9
Rheinland-Pfalz	9 935	4	0,0	3	0,0	9 001	90,6	726	7,3
Saarland	2 368	-	-	2	0,1	2 176	91,9	159	6,7
Sachsen	6 743	2	0,0	15	0,2	6 078	90,1	525	7,8
Sachsen-Anhalt	3 339	2	0,1	5	0,1	3 046	91,2	214	6,4
Schleswig-Holstein	5 379	9	0,2	4	0,1	4 917	91,4	359	6,7
Thüringen	3 838	-	-	13	0,3	3 367	87,7	275	7,2
Sonstige	56	-	-	-	-	54	96,4	1	1,8

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Krafträdern im September 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		September 2020						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	-	375	3	-	378	87	
18 - 20 Jahre	-	1	174	304	-	478	82	
21 - 24 Jahre	1	2	192	403	1	596	140	
25 - 29 Jahre	4	4	401	562	14	977	195	
30 - 34 Jahre	14	3	570	559	17	1 146	195	
35 - 39 Jahre	27	8	621	541	14	1 176	255	
40 - 44 Jahre	40	6	887	604	36	1 527	388	
45 - 49 Jahre	39	17	1 217	871	22	2 110	485	
50 - 54 Jahre	71	7	1 713	1 460	47	3 220	586	
55 - 59 Jahre	58	8	1 222	1 478	44	2 744	355	
60 - 64 Jahre	53	8	661	777	33	1 471	130	
65 - 69 Jahre	26	5	337	280	15	632	46	
70 - 74 Jahre	17	1	144	77	4	225	14	
75 - 79 Jahre	6	-	70	20	6	96	9	
80 und mehr Jahre	4	3	42	8	-	50	3	
unbekannt	-	-	2	4	-	6	-	
Zusammen	360	73	8 628	7 951	253	16 832	2 970	
darunter weibliche Halter	49	16	1 884	1 051	35	2 970	X	
Juristische Personen	17	24	281	893	29	1 203	X	
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	377	97	8 909	8 844	282	18 035	2 970	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	-	4,3	0,0	-	2,2	2,9	
18 - 20 Jahre	-	1,4	2,0	3,8	-	2,8	2,8	
21 - 24 Jahre	0,3	2,7	2,2	5,1	0,4	3,5	4,7	
25 - 29 Jahre	1,1	5,5	4,6	7,1	5,5	5,8	6,6	
30 - 34 Jahre	3,9	4,1	6,6	7,0	6,7	6,8	6,6	
35 - 39 Jahre	7,5	11,0	7,2	6,8	5,5	7,0	8,6	
40 - 44 Jahre	11,1	8,2	10,3	7,6	14,2	9,1	13,1	
45 - 49 Jahre	10,8	23,3	14,1	11,0	8,7	12,5	16,3	
50 - 54 Jahre	19,7	9,6	19,9	18,4	18,6	19,1	19,7	
55 - 59 Jahre	16,1	11,0	14,2	18,6	17,4	16,3	12,0	
60 - 64 Jahre	14,7	11,0	7,7	9,8	13,0	8,7	4,4	
65 - 69 Jahre	7,2	6,8	3,9	3,5	5,9	3,8	1,5	
70 - 74 Jahre	4,7	1,4	1,7	1,0	1,6	1,3	0,5	
75 - 79 Jahre	1,7	-	0,8	0,3	2,4	0,6	0,3	
80 und mehr Jahre	1,1	4,1	0,5	0,1	-	0,3	0,1	
unbekannt	-	-	0,0	0,1	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	13,6	21,9	21,8	13,2	13,8	17,6	100,0	
Juristische Personen	4,5	24,7	3,2	10,1	10,3	6,7	-	
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im September 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Januar-September 2020						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	-	2 628	23	3	2 654	568	
18 - 20 Jahre	1	11	1 686	2 756	3	4 445	818	
21 - 24 Jahre	19	19	1 636	3 775	10	5 421	1 004	
25 - 29 Jahre	85	41	3 642	5 533	84	9 259	1 670	
30 - 34 Jahre	133	47	4 760	5 696	129	10 585	1 671	
35 - 39 Jahre	204	71	5 585	5 144	154	10 883	2 035	
40 - 44 Jahre	266	70	7 873	6 084	203	14 160	3 051	
45 - 49 Jahre	429	75	11 052	8 883	219	20 154	4 058	
50 - 54 Jahre	691	89	14 863	15 203	339	30 405	5 049	
55 - 59 Jahre	674	85	11 298	14 809	339	26 446	3 009	
60 - 64 Jahre	435	61	6 611	8 012	248	14 871	1 148	
65 - 69 Jahre	232	30	3 226	2 862	107	6 195	424	
70 - 74 Jahre	125	18	1 361	784	40	2 185	141	
75 - 79 Jahre	39	9	714	260	33	1 007	61	
80 und mehr Jahre	26	13	377	114	6	497	47	
unbekannt	-	-	5	8	-	13	-	
Zusammen	3 359	639	77 317	79 946	1 917	159 180	24 754	
darunter weibliche Halter	485	100	15 366	9 157	231	24 754	X	
Juristische Personen	359	255	4 343	16 142	490	20 975	X	
Unbekannt	-	1	6	4	1	11	-	
Insgesamt	3 718	895	81 666	96 092	2 408	180 166	24 754	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	-	3,4	0,0	0,2	1,7	2,3	
18 - 20 Jahre	0,0	1,7	2,2	3,4	0,2	2,8	3,3	
21 - 24 Jahre	0,6	3,0	2,1	4,7	0,5	3,4	4,1	
25 - 29 Jahre	2,5	6,4	4,7	6,9	4,4	5,8	6,7	
30 - 34 Jahre	4,0	7,4	6,2	7,1	6,7	6,6	6,8	
35 - 39 Jahre	6,1	11,1	7,2	6,4	8,0	6,8	8,2	
40 - 44 Jahre	7,9	11,0	10,2	7,6	10,6	8,9	12,3	
45 - 49 Jahre	12,8	11,7	14,3	11,1	11,4	12,7	16,4	
50 - 54 Jahre	20,6	13,9	19,2	19,0	17,7	19,1	20,4	
55 - 59 Jahre	20,1	13,3	14,6	18,5	17,7	16,6	12,2	
60 - 64 Jahre	13,0	9,5	8,6	10,0	12,9	9,3	4,6	
65 - 69 Jahre	6,9	4,7	4,2	3,6	5,6	3,9	1,7	
70 - 74 Jahre	3,7	2,8	1,8	1,0	2,1	1,4	0,6	
75 - 79 Jahre	1,2	1,4	0,9	0,3	1,7	0,6	0,2	
80 und mehr Jahre	0,8	2,0	0,5	0,1	0,3	0,3	0,2	
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	14,4	15,6	19,9	11,5	12,1	15,6	100,0	
Juristische Personen	9,7	28,5	5,3	16,8	20,3	11,6	-	
Unbekannt	-	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im September 2020 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	September 2020	Januar-September 2020		September 2020	Januar-September 2020		September 2020	Januar-September 2020	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Atlas Weyhausen	-	-	-	-	-	-	4	44	0,3
Audi	-	-	-	-	3	0,0	8	56	0,4
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	10	70	0,4
Bergmann Maschinenb.	-	-	-	-	3	0,0	11	65	0,4
BMW	-	-	-	-	-	-	69	630	4,0
Bucher (CH)	-	-	-	-	-	-	5	57	0,4
BYD (RC)	21	22	0,5	-	-	-	-	-	-
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	-	-	20	130	0,8
Citroen (F)	-	-	-	660	4 885	2,4	4	70	0,4
Claas	-	-	-	-	-	-	39	656	4,2
Claas Material Handling	-	-	-	-	-	-	4	37	0,2
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	12	213	1,4
CNH (USA)	-	-	-	-	-	-	1	33	0,2
Dacia (RO)	-	-	-	97	973	0,5	-	-	-
DAF Trucks (NL)	-	-	-	134	970	0,5	-	49	0,3
Daimler	39	259	6,0	7 748	52 139	25,2	550	4 818	30,8
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	16	211	1,3
Ero	-	-	-	-	-	-	14	48	0,3
Evobus	188	1 879	43,2	-	-	-	-	3	0,0
FCA (I/USA)	-	1	0,0	1 800	12 790	6,2	51	285	1,8
Ford (D)	19	209	4,8	3 436	27 470	13,3	40	497	3,2
Ford (Ausland)	-	-	-	292	4 424	2,1	1	10	0,1
General Motors (USA)	-	-	-	5	57	0,0	-	-	-
Hako	-	-	-	7	26	0,0	55	321	2,1
Holmer	-	-	-	-	-	-	11	23	0,1
Isuzu (J)	-	-	-	14	423	0,2	-	12	0,1
Iveco (F/I)	39	350	8,0	972	5 894	2,8	62	482	3,1
Iveco-Magirus	-	-	-	29	310	0,1	1	4	0,0
Kamag	-	-	-	-	13	0,0	10	82	0,5
Kiefer	-	-	-	4	5	0,0	4	39	0,2
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	5	83	0,5
Ladog	-	-	-	-	-	-	8	68	0,4
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	28	310	2,0
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	12	134	0,9
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	1	60	0,4
MAN Truck & Bus	195	1 013	23,3	1 257	9 959	4,8	257	1 938	12,4
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	25	122	0,8
Mercedes-B. Tuerk (TR)	-	-	-	10	114	0,1	-	-	-
Mitsubishi (J/NL/THA)	-	-	-	222	2 026	1,0	8	102	0,7
Neuson (A)	-	-	-	-	-	-	25	201	1,3
Nissan (CH/E/J)	-	-	-	299	3 355	1,6	3	57	0,4
Opel	-	-	-	624	6 899	3,3	7	70	0,4
Peugeot (F)	-	-	-	1 256	9 614	4,6	3	49	0,3
Piaggio (I)	-	-	-	53	351	0,2	1	7	0,0
PSA Automobiles (F)	-	-	-	395	3 836	1,9	-	1	0,0
Renault (F)	-	-	-	2 123	15 837	7,7	30	229	1,5
Renault Trucks (F)	-	-	-	52	528	0,3	3	41	0,3
Ropa	-	-	-	-	-	-	11	22	0,1
Saab, -Scania (S)	3	38	0,9	140	1 182	0,6	27	289	1,8
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	13	110	0,7
Solaris (PL)	32	241	5,5	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	5	97	0,0	-	-	-
Strautmann	-	-	-	-	-	-	4	45	0,3
Streetscooter	-	-	-	412	2 950	1,4	1	3	0,0
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	2	30	0,2
Temsa (TR)	1	33	0,8	-	-	-	-	-	-
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	16	147	0,9
Toyota (B/J/THA/USA)	-	-	-	443	3 436	1,7	3	14	0,1
UAZ (SU)	-	-	-	16	140	0,1	-	-	-
Van Hool (B)	-	42	1,0	-	-	-	-	-	-
VDL Bus & Coach (NL)	20	90	2,1	-	-	-	-	3	0,0
Volkswagen	3	17	0,4	4 483	34 285	16,6	117	1 156	7,4
Volkswagen (BR)	-	-	-	-	18	0,0	-	-	-
Volvo/ -BM (S)	2	50	1,1	120	1 241	0,6	21	188	1,2
Sonstige Hersteller	12	106	2,4	73	753	0,4	129	1 233	7,9
Insgesamt	574	4 350	100,0	27 181	207 006	100,0	1 762	15 657	100,0

14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im September 2020 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Sep- tember 2020	Jan.-September 2020		Sep- tember 2020	Jan.-September 2020		Sep- tember 2020	Jan.-September 2020		Sep- tember 2020	Jan.-September 2020	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	101	1 095	2,8	-	-	-	-	-	-	101	1 095	1,9
Aeon Motor (RC)	55	570	1,5	-	-	-	-	1	0,0	55	571	1,0
Agco (D)	548	5 489	14,1	-	-	-	1	1	0,0	549	5 490	9,3
Agco (CH/F/GB)	118	1 005	2,6	-	-	-	-	-	-	118	1 005	1,7
Arctic Cat (A)	3	17	0,0	-	-	-	2	91	4,2	5	108	0,2
Argo (I)	20	130	0,3	-	-	-	-	-	-	20	130	0,2
Bamford (GB)	15	201	0,5	-	-	-	12	127	5,9	27	328	0,6
Bombardier (CDN)	101	1 392	3,6	-	-	-	32	425	19,7	133	1 817	3,1
Carraro (I)	32	208	0,5	-	-	-	-	-	-	32	208	0,4
China Engine (RC)	2	70	0,2	-	-	-	-	1	0,0	2	71	0,1
Chongqing Loncin (RC)	9	70	0,2	-	-	-	-	-	-	9	70	0,1
Claas (D)	1	4	0,0	-	-	-	1	48	2,2	2	52	0,1
Claas Material Handling	23	175	0,4	-	-	-	-	1	0,0	23	176	0,3
Claas Tractor (F)	300	1 635	4,2	-	-	-	-	-	-	300	1 635	2,8
CNH (A//L)	329	3 210	8,3	-	-	-	1	3	0,1	330	3 213	5,4
CNH (USA)	9	62	0,2	-	-	-	-	-	-	9	62	0,1
Daedong (ROK)	11	40	0,1	-	-	-	-	-	-	11	40	0,1
DAF Trucks (NL)	-	9	0,0	312	2 909	16,0	-	1	0,0	312	2 919	4,9
Daimler	9	69	0,2	589	4 701	25,9	14	91	4,2	612	4 861	8,2
Deere (E/USA)	478	4 329	11,1	-	-	-	4	24	1,1	482	4 353	7,4
Egimotors (I)	6	55	0,1	-	-	-	3	8	0,4	9	63	0,1
Hako	19	191	0,5	-	-	-	-	2	0,1	19	193	0,3
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	10	79	3,7	10	79	0,1
Her Chee (RC)	34	854	2,2	-	-	-	-	-	-	34	854	1,4
Holder	1	55	0,1	-	-	-	-	-	-	1	55	0,1
Holmer	-	-	-	-	-	-	1	29	1,3	1	29	0,0
Iseki (J)	46	406	1,0	-	-	-	-	5	0,2	46	411	0,7
Iveco-Magirus	-	1	0,0	159	1 172	6,5	-	-	-	159	1 173	2,0
Jiangsu Linhai (RC)	20	51	0,1	-	-	-	-	1	0,0	20	52	0,1
Kaercher	6	64	0,2	-	-	-	1	9	0,4	7	73	0,1
Kramer-Werke	36	338	0,9	-	-	-	-	-	-	36	338	0,6
Kubota (J)	192	1 438	3,7	-	-	-	-	-	-	192	1 438	2,4
Kukje (ROK)	87	599	1,5	-	-	-	-	7	0,3	87	606	1,0
Kwang Yang (RC)	182	1 636	4,2	-	-	-	-	1	0,0	182	1 637	2,8
Lindner (A)	10	117	0,3	-	-	-	-	-	-	10	117	0,2
Lovol (RC)	12	162	0,4	-	-	-	-	-	-	12	162	0,3
Manitou (F)	5	53	0,1	-	-	-	-	1	0,0	5	54	0,1
MAN Truck & Bus	2	41	0,1	681	4 693	25,9	3	11	0,5	686	4 745	8,0
Merlo (I)	24	179	0,5	-	-	-	-	1	0,0	24	180	0,3
NILFISK (DK)	8	40	0,1	-	-	-	4	17	0,8	12	57	0,1
Polaris (CH/USA)	9	86	0,2	-	-	-	54	536	24,8	63	622	1,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	44	239	1,3	-	-	-	44	239	0,4
Saab, -Scania (S)	-	-	-	304	2 193	12,1	-	-	-	304	2 193	3,7
Same (I)	150	1 632	4,2	-	-	-	-	-	-	150	1 632	2,8
Same Deutz-Fahr	73	775	2,0	-	-	-	-	-	-	73	775	1,3
Shandong Liangzi (RC)	9	101	0,3	-	-	-	-	-	-	9	101	0,2
Standard Motor (RC)	24	231	0,6	-	-	-	2	21	1,0	26	252	0,4
Suzuki (USA)	-	23	0,1	-	-	-	5	70	3,2	5	93	0,2
Taiw. Golden Bee (RC)	253	2 503	6,4	-	-	-	-	1	0,0	253	2 504	4,2
Valtra (FIN)	97	759	2,0	-	-	-	-	-	-	97	759	1,3
Volvo (S)	1	9	0,0	255	2 186	12,1	1	9	0,4	257	2 204	3,7
Xingyue (RC)	2	72	0,2	-	-	-	-	-	-	2	72	0,1
Yamaha (J/USA)	51	540	1,4	-	-	-	27	232	10,7	78	772	1,3
Zhejiang Cfmoto (RC)	550	3 851	9,9	-	-	-	-	4	0,2	550	3 855	6,5
Zhukowsky Velmoto. (RUS)	55	460	1,2	-	-	-	-	-	-	55	460	0,8
Sonstige Hersteller	250	1 792	4,6	4	41	0,2	30	302	14,0	284	2 135	3,6
Insgesamt	4 378	38 894	100,0	2 348	18 134	100,0	208	2 160	100,0	6 934	59 188	100,0

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	74	84	11	9	1	2	38	6	31	72
leichte vierrädrige Kfz	11	17	-	2	-	-	4	4	4	32
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	1 022	1 330	282	224	25	128	436	86	486	1 064
126 - 249 cm ³	31	33	11	7	-	1	18	3	17	36
250 - 499 cm ³	404	612	93	87	13	32	183	26	200	490
500 - 749 cm ³	423	560	115	90	12	32	222	36	263	588
750 - 999 cm ³	407	598	63	78	12	33	217	28	221	484
1000 - 1249 cm ³	210	238	44	47	8	26	153	20	141	265
1250 und mehr cm ³	310	480	52	63	14	22	152	16	192	418
unbekannt ¹⁾	45	69	20	15	-	11	15	5	14	45
Zusammen	2 852	3 920	680	611	84	285	1 396	220	1 534	3 390
Krafträder insgesamt	2 937	4 021	691	622	85	287	1 438	230	1 569	3 494
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	4 995	6 470	788	890	258	1 283	3 435	552	4 952	9 849
1000 - 1199 cm ³	1 368	2 608	292	366	70	377	3 839	185	870	3 880
1200 - 1399 cm ³	4 691	3 465	651	695	184	806	2 035	398	2 192	4 981
1400 - 1599 cm ³	6 711	11 187	1 041	1 081	297	1 918	5 472	636	6 647	10 515
1600 - 1799 cm ³	244	403	90	98	7	34	147	42	157	429
1800 - 1999 cm ³	13 026	17 124	1 762	1 236	505	4 427	7 969	768	7 082	15 065
2000 - 2499 cm ³	1 398	1 633	403	272	52	126	959	181	920	2 176
2500 - 2999 cm ³	2 599	3 826	302	193	104	368	990	112	757	2 046
3000 - 3999 cm ³	495	468	65	35	14	66	146	25	147	392
4000 und mehr cm ³	180	430	48	31	8	33	121	10	94	256
unbekannt ¹⁾	3 589	4 367	562	407	100	403	1 598	239	2 251	4 445
Insgesamt	39 296	51 981	6 004	5 304	1 599	9 841	26 711	3 148	26 069	54 034
darunter										
Wohnmobile	886	997	86	133	41	80	369	114	671	1 050
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	10	11	2	5	-	2	6	1	14	19
Kraftomnibusse	77	108	59	7	-	13	26	2	27	155
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	943	1 421	327	321	51	1 342	875	176	977	2 774
1000 - 1499 kg	1 144	2 263	1 362	439	49	889	1 031	271	933	2 429
1500 - 1999 kg	30	35	19	7	-	-	19	2	17	59
2000 - 2499 kg	30	52	83	5	3	4	18	3	36	76
2500 - 2999 kg	33	38	5	6	-	6	13	3	23	39
3000 - 3499 kg	15	14	5	2	-	2	6	1	14	10
3500 - 3999 kg	20	14	8	2	-	2	9	-	8	10
4000 - 4499 kg	2	9	-	1	-	-	-	-	3	11
4500 - 4999 kg	5	10	2	1	1	-	3	1	4	8
5000 - 5999 kg	17	26	32	1	4	4	4	-	9	73
6000 - 7499 kg	31	24	9	7	-	-	10	7	23	66
7500 - 8999 kg	23	29	25	7	13	5	14	4	9	46
9000 - 9999 kg	21	15	-	2	-	3	8	1	6	23
10000 und mehr kg	161	271	74	58	4	22	119	21	134	254
unbekannt	5	5	1	1	1	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 480	4 226	1 952	860	126	2 279	2 129	490	2 196	5 878

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland September 2020	Deutschland Januar-September 2020	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
23	5	10	2	9	-	-	377	3 718	Krafträder dreirädrige Kfz
5	1	9	2	3	3	-	97	895	leichte vierrädrige Kfz
340	67	202	116	175	108	-	6 091	53 945	zweirädrige Kfz
11	2	11	4	8	12	-	205	1 835	Hubraum bis 125 cm ³
148	31	95	53	81	63	2	2 613	25 886	126 - 249 cm ³
150	48	119	63	83	63	1	2 868	27 789	250 - 499 cm ³
139	40	93	32	64	41	1	2 551	29 599	500 - 749 cm ³
67	23	58	27	60	33	1	1 421	15 304	750 - 999 cm ³
90	21	53	27	65	29	-	2 004	23 400	1000 - 1249 cm ³
14	2	9	4	8	6	-	282	2 408	1250 und mehr cm ³
959	234	640	326	544	355	5	18 035	180 166	unbekannt ¹⁾
987	240	659	330	556	358	5	18 509	184 779	Zusammen
Krafträder insgesamt									
1 691	853	1 736	1 152	1 368	981	1	41 254	310 176	Personenkraftwagen
667	188	563	220	388	457	1	16 339	110 042	Hubraum bis 999 cm ³
1 216	435	1 017	792	744	517	14	24 833	177 192	1000 - 1199 cm ³
2 132	702	2 128	967	1 289	1 080	8	53 811	420 833	1200 - 1399 cm ³
79	38	129	53	48	49	-	2 047	16 689	1400 - 1599 cm ³
2 991	674	2 525	1 121	1 673	1 385	43	79 376	671 101	1600 - 1799 cm ³
425	148	445	195	420	201	3	9 957	90 158	1800 - 1999 cm ³
442	112	405	146	272	164	9	12 847	116 733	2000 - 2499 cm ³
73	23	76	31	65	21	1	2 143	19 384	2500 - 2999 cm ³
62	14	46	15	22	15	-	1 385	10 436	3000 - 3999 cm ³
978	193	616	277	892	313	5	21 235	99 087	4000 und mehr cm ³
10 756	3 380	9 686	4 969	7 181	5 183	85	265 227	2 041 831	unbekannt ¹⁾
Insgesamt									
269	59	151	81	346	80	1	5 414	62 175	darunter
9	-	21	15	6	11	-	132	1 565	Wohnmobile
31	-	5	8	50	6	-	574	4 350	Krankenwagen, Notarzteinsatzfz.
Kraftomnibusse									
402	81	511	219	349	308	1	11 078	87 384	Lastkraftwagen
434	123	531	242	445	269	4	12 858	93 678	Nutzlast bis 999 kg
12	6	14	4	16	5	-	245	2 049	1000 - 1499 kg
14	2	14	8	11	7	-	366	2 612	1500 - 1999 kg
8	4	8	5	6	12	-	209	1 564	2000 - 2499 kg
8	-	1	1	6	1	-	86	869	2500 - 2999 kg
4	1	10	4	4	2	-	98	984	3000 - 3499 kg
3	-	2	2	1	1	-	35	333	3500 - 3999 kg
7	1	5	2	3	2	-	55	466	4000 - 4499 kg
8	3	10	3	20	-	-	214	1 350	4500 - 4999 kg
7	3	13	7	4	2	-	213	1 645	5000 - 5999 kg
9	2	13	6	2	6	-	213	1 822	6000 - 7499 kg
8	6	9	2	1	3	-	108	957	7500 - 8999 kg
81	10	67	44	40	25	-	1 385	11 056	9000 - 9999 kg
-	-	-	2	2	1	-	18	237	10000 und mehr kg
1 005	242	1 208	551	910	644	5	27 181	207 006	unbekannt
Insgesamt									

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	100	293	8	41	1	5	86	49	148	152
31 - 50 kW	82	196	3	32	1	4	49	26	81	81
51 - 70 kW	98	221	4	7	2	1	30	14	56	55
71 - 90 kW	62	155	-	10	1	1	20	3	46	35
91 und mehr kW	110	401	-	46	-	2	57	54	329	142
unbekannt	3	4	-	-	-	-	-	2	2	-
Zusammen	455	1 270	15	136	5	13	242	148	662	465
darunter leichte Zugmaschinen	114	343	11	51	2	3	104	56	131	155
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
151 - 200 kW	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
201 - 250 kW	3	1	-	-	1	-	-	-	-	-
251 - 300 kW	1	31	2	-	2	-	7	3	9	14
301 - 350 kW	101	122	11	33	15	23	53	55	159	245
351 und mehr kW	129	157	3	40	8	25	110	45	161	264
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	234	311	16	73	26	48	171	103	330	525
Sonstige Zugmaschinen	28	51	-	-	-	2	11	3	24	33
Zugmaschinen insgesamt	717	1 632	31	209	31	63	424	254	1 016	1 023
Sonstige Kfz	187	375	31	49	4	19	115	52	196	330
Kraftfahrzeuge insgesamt	45 694	62 343	8 768	7 051	1 845	12 502	30 843	4 176	31 073	64 914
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 735	5 568	386	1 311	141	390	2 005	1 042	3 962	5 225
darunter										
Sattelanhänger *)	227	303	8	45	18	41	169	220	317	644
Wohnwagen	254	265	25	54	8	34	100	38	235	487

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland September 2020	Deutschland Januar-September 2020	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
89	21	67	42	40	78	-	1 220	9 991	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
39	16	52	26	28	53	-	769	7 375	Zugmaschinen bis 30 kW
42	7	22	17	17	29	-	622	5 395	31 - 50 kW
28	1	14	4	9	5	-	394	3 501	51 - 70 kW
51	4	49	28	66	22	-	1 361	12 543	71 - 90 kW
1	-	-	-	-	-	-	12	89	91 und mehr kW
250	49	204	117	160	187	-	4 378	38 894	unbekannt
100	31	70	68	44	104	-	1 387	13 106	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	2	26	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	-	1	-	2	19	151 - 200 kW
-	-	-	1	-	-	-	6	33	201 - 250 kW
2	-	2	4	2	2	-	81	456	251 - 300 kW
80	4	67	48	57	16	-	1 089	7 683	301 - 350 kW
53	13	52	42	37	28	-	1 167	9 904	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	1	13	unbekannt
135	17	121	95	96	47	-	2 348	18 134	Zusammen
20	4	12	4	8	8	-	208	2 160	Sonstige Zugmaschinen
405	70	337	216	264	242	-	6 934	59 188	Zugmaschinen insgesamt
64	10	65	51	74	58	82	1 762	15 657	Sonstige Kfz
13 248	3 942	11 960	6 125	9 035	6 491	177	320 187	2 512 811	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 902	441	1 369	979	1 501	951	4	30 912	257 976	Anhänger insgesamt darunter
70	8	81	102	100	36	-	2 389	22 723	Sattelanhänger *)
100	27	62	47	166	41	1	1 944	24 265	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2020 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger			
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter		
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
September 2020											
bis 500	-	-	-	-	336	-	-	-	342	-	6
501 - 800	-	-	-	-	1 120	-	1	10 533	24	11	
801 - 1000	4	-	-	-	53	-	-	649	1	36	
1001 - 1200	3	-	-	-	68	-	2	333	1	47	
1201 - 1400	14 324	1	-	1	115	-	-	3 343	7	234	
1401 - 1700	37 157	-	-	50	149	-	6	2 032	4	609	
1701 - 2000	87 767	-	-	885	125	-	1	2 934	9	854	
2001 - 2500	87 824	-	-	2 780	147	-	111	949	5	122	
2501 - 2800	16 140	64	-	4 791	20	-	28	2 361	19	13	
2801 - 3000	5 585	99	-	2 130	29	-	14	926	5	6	
3001 - 3500	15 418	4 355	-	13 186	90	1	445	1 978	18	4	
3501 - 4000	223	214	-	8	48	-	22	17	-	-	
4001 - 5000	602	526	44	309	159	1	102	27	2	2	
5001 - 6000	96	73	15	139	217	-	100	40	1	-	
6001 - 7000	10	10	2	56	217	1	41	24	-	-	
7001 - 7500	61	60	5	582	30	1	83	6	-	-	
7501 - 8000	-	-	-	8	28	-	1	42	2	-	
8001 - 9000	-	-	-	28	322	-	19	35	3	-	
9001 - 10000	1	1	-	26	100	-	20	46	1	-	
10001 - 12000	7	7	1	290	383	1	31	200	3	-	
12001 - 14000	-	-	1	72	549	-	77	152	2	-	
14001 - 16000	2	2	2	208	139	-	131	105	6	-	
16001 - 18000	-	-	23	168	754	660	126	742	13	-	
18001 - 20000	-	-	297	50	815	811	43	293	26	-	
20001 - 22000	-	-	3	59	802	795	51	173	19	-	
22001 - 24000	-	-	10	20	11	-	34	258	4	-	
24001 - 26000	-	-	17	688	18	15	70	2	2	-	
26001 - 28000	-	-	6	348	37	33	83	40	9	-	
28001 - 30000	-	-	147	54	12	10	8	183	125	-	
30001 - 40000	-	-	-	203	18	13	81	1 799	1 741	-	
40001 - 50000	-	-	-	33	4	4	17	312	308	-	
50001 und mehr unbekannt	3	2	1	5	17	1	-	7	-	-	
Insgesamt	265 227	5 414	574	27 181	6 934	2 348	1 762	30 912	2 389	1 944	
Januar-September 2020											
bis 500	-	-	-	-	3 363	-	1	2 867	9	59	
501 - 800	-	-	-	1	10 719	-	9	82 271	140	183	
801 - 1000	23	-	-	-	426	-	3	5 444	15	489	
1001 - 1200	61	-	-	6	609	-	8	2 637	3	496	
1201 - 1400	90 811	2	-	7	861	-	11	27 477	64	3 101	
1401 - 1700	271 541	1	-	354	1 056	-	37	18 399	36	7 360	
1701 - 2000	659 449	6	-	8 759	842	-	36	27 536	71	10 908	
2001 - 2500	716 956	10	-	22 660	1 066	-	1 220	8 271	21	1 388	
2501 - 2800	117 117	680	-	30 299	155	-	278	18 476	100	181	
2801 - 3000	43 991	1 755	-	17 614	156	-	112	7 189	34	51	
3001 - 3500	131 138	50 045	9	101 339	891	17	4 002	15 358	78	32	
3501 - 4000	2 193	2 134	1	212	325	-	107	285	5	2	
4001 - 5000	6 833	6 084	331	1 733	1 443	2	733	206	14	8	
5001 - 6000	911	674	133	953	1 870	3	801	425	7	-	
6001 - 7000	102	99	45	445	1 983	3	375	471	9	-	
7001 - 7500	550	537	40	4 523	315	8	662	129	5	-	
7501 - 8000	3	3	2	58	282	1	30	376	6	-	
8001 - 9000	2	2	5	354	2 552	2	237	270	9	-	
9001 - 10000	8	8	2	137	970	1	133	488	3	-	
10001 - 12000	56	54	5	2 016	3 403	4	277	1 943	10	-	
12001 - 14000	2	2	1	518	4 980	5	536	1 411	11	-	
14001 - 16000	35	35	46	1 770	1 249	1	1 001	827	33	-	
16001 - 18000	-	-	238	1 582	5 943	4 762	1 185	5 322	54	-	
18001 - 20000	-	-	2 086	474	6 110	6 084	446	2 467	158	-	
20001 - 22000	-	-	7	552	6 519	6 467	400	1 609	175	-	
22001 - 24000	-	-	57	123	41	17	340	2 456	25	-	
24001 - 26000	-	-	212	4 616	211	143	969	44	18	-	
26001 - 28000	-	-	86	2 870	339	328	704	389	173	-	
28001 - 30000	-	-	1 021	492	89	82	62	1 990	1 484	-	
30001 - 40000	-	-	-	2 123	160	117	564	18 436	17 570	-	
40001 - 50000	-	-	-	336	67	66	209	2 132	2 095	-	
50001 und mehr unbekannt	49	44	23	57	179	13	1	71	6	7	
Insgesamt	2 041 831	62 175	4 350	207 006	59 188	18 134	15 657	257 976	22 723	24 265	

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2020 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
September 2020										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4	226	-	123	539	37	82	974	476	47
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	112	-	34	30	29	5	181	25	12
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	133	28 441	11	1 946	205	105	106	30 842	688	130
Energieversorgung	4	921	-	597	14	4	27	1 563	123	5
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3	332	-	279	27	22	86	727	108	15
Baugewerbe/Bau	20	3 421	-	2 791	106	62	96	6 434	1 284	90
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 083	58 262	9	4 462	1 011	309	154	64 981	1 506	237
Verkehr und Lagerei	11	3 545	471	2 937	1 241	1 230	78	8 283	1 673	1 104
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	12	700	1	120	3	-	4	840	59	1
Information und Kommunikation	3	1 816	-	134	1	1	5	1 959	31	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	6	5 406	-	71	5	1	-	5 488	9	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	11	1 441	-	176	8	-	3	1 639	65	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	16	2 454	-	135	7	3	3	2 615	52	1
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	67	31 084	7	5 316	141	75	89	36 704	851	299
	25	26 152	2	3 675	55	44	28	29 937	396	270
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	14	2 413	14	491	125	-	595	3 652	441	7
Erziehung und Unterricht	73	325	-	12	2	-	-	412	25	1
Gesundheits- und Sozialwesen	12	4 425	4	171	12	-	27	4 651	78	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	2	448	-	27	8	-	1	486	46	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	286	23 725	43	4 839	649	407	272	29 814	2 086	281
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	113	1	13	5	-	9	142	15	2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	16 743	95 514	13	2 493	2 792	62	107	117 662	21 269	155
Unbekannt	5	103	-	14	3	1	13	138	2	-
Insgesamt	18 509	265 227	574	27 181	6 934	2 348	1 762	320 187	30 912	2 389

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2020 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-September 2020										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	31	2 013	-	1 173	4 917	162	813	8 947	4 520	301
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	824	-	375	181	164	23	1 405	280	136
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	4 469	232 146	112	15 836	1 741	845	948	255 252	5 839	1 124
Energieversorgung	40	6 890	54	4 352	81	10	223	11 640	1 121	30
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	15	2 760	19	2 203	224	155	849	6 070	930	173
Baugewerbe/Bau	297	28 583	1	23 970	1 035	694	854	54 740	11 103	901
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	16 735	409 314	285	39 985	7 993	2 216	1 454	475 766	12 889	1 904
Verkehr und Lagerei	337	27 068	3 053	17 671	9 928	9 803	586	58 643	15 648	12 010
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	81	5 388	2	803	43	2	24	6 341	365	11
Information und Kommunikation	61	14 152	-	1 792	23	7	31	16 059	300	6
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	52	36 640	2	486	31	9	9	37 220	113	4
Grundstücks- und Wohnungswesen	76	9 454	-	1 713	85	5	19	11 347	507	6
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	242	19 828	3	1 072	63	17	37	21 245	460	18
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	1 000	249 057	90	27 123	1 321	695	692	279 283	6 861	2 132
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	207	17 455	44	4 193	1 066	2	5 259	28 224	3 292	28
Erziehung und Unterricht	1 041	2 340	1	111	21	4	2	3 516	171	4
Gesundheits- und Sozialwesen	105	31 410	12	1 386	109	4	273	33 295	590	6
Kunst, Unterhaltung und Erholung	47	2 717	9	237	61	4	13	3 084	349	2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	4 069	195 827	586	41 900	4 795	2 683	2 447	249 624	17 622	2 572
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	3	953	2	131	41	2	57	1 187	120	5
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	155 847	746 240	73	20 414	25 404	644	963	948 941	174 841	1 340
Unbekannt	22	772	2	80	25	7	81	982	55	10
Insgesamt	184 779	2 041 831	4 350	207 006	59 188	18 134	15 657	2 512 811	257 976	22 723

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Ämtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 (mit Prüfziffer)	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in KW P.4 Nennrehzahl bei min	
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Bestandsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines

Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung wer-

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

den in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (" ") künstlich erzeugt.

- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- In den Emissionsgruppen Euro 6d und Euro 6d-temp (Produkte FZ 1, FZ 8, FZ 9, FZ 13 und FZ 27) werden ausschließlich Fahrzeuge berücksichtigt, die nach dem neuen Prüfverfahren "Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure" (WLTP) typgenehmigt sind. In einem sehr kurzen Zeitraum (09/2017 bis 08/2019) erfüllten bereits nach dem alten Prüfverfahren "Neuer Europäischer Fahrzyklus" (NEFZ) typgenehmigte Fahrzeuge die Emissionsnormen Euro 6d und Euro 6d-temp. Aufgrund der geringen Anzahl (Fahrzeugbestand am 01.04.2020: 329) und einer sauberen Trennung der beiden Prüfverfahren in diesen beiden Emissionsgruppen werden die NEFZ-geprüften Fahrzeuge ausschließlich der umfassenden Emissionsgruppe Euro 6 zugeordnet.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Wer-

ten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.

- Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.
- Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Personenkraftwagen (Pkw) anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO₂-Wert.
- Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO₂-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO₂-Effizienz.
- In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO₂-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zum anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO₂-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO₂-Angaben nicht mehr gegeben ist.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht un-

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

terschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

- Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate Januar bis März 2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-in-Hybride erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybridfahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Oldtimer:

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden. Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus. In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Wechselkennzeichen:

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z.B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI	
EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG	

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e) ⁹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁹⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5;L3e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1530
	EURO5;L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	153ET
	EURO5;L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1540
	EURO5+;L3e-A1-3;PI/CI/Hybr	15P30
	EURO5+;L3e-AxE;AxT;PI/CI/Hybr	15P3ET
	EURO5+;L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	15P40
EURO 4 ⁹⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e) ⁹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5;L5e-A;PI/CI/Hybr	155A
	EURO5;L5e-B;PI/CI/Hybr	155B
	EURO5;L7e-A;PI/CI/Hybr	157A
	EURO5;L7e-B;PI/CI/Hybr	157B
	EURO5+;L5e-A;PI/CI/Hybr	15P5A
	EURO5+;L5e-B;PI/CI/Hybr	15P5B
	EURO5+;L7e-A;PI/CI/Hybr	15P7A
	EURO5+;L7e-B;PI/CI/Hybr	15P7B
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen). - ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06.."). - ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012). - ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007). - ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz. - ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG. - ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst. - ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". ⁹⁾ Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
	Thüringen
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro
	Hybrid (ohne Plug-in)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6 (ohne 6d und 6d-temp)
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Oktober 2020
Stand: September 2020

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in October 2020
Version: September 2020

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**