

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Oktober 2020

FZ 8



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

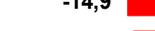
Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Oktober 2020

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	4
2. Marken, CO ₂ -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	7
4. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	13
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	14
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	16
7. Marken und Farben	18
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	20
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	22
Krafträder	
10. Hersteller und Hubraum	24
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	26
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	28
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
13. Hersteller	30
Zugmaschinen	
14. Hersteller	31
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	32
16. zulässige Gesamtmasse	36
17. Haltergruppen	37
Methodische Erläuterungen	39
Zeichenerklärung	42
Begriffsbestimmungen	43
Fahrzeugarten (Anlage A)	47
Emissionsgruppen (Anlage B)	50
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	57

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2020 nach Marken

Marke	Oktober 2020		Veränd. gegenüber Oktober 2019 in %	Januar-Oktober 2020		Veränderung gegenüber Januar-Oktober 2019 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
 Alfa Romeo	359	0,1	- 23,3	2 503	0,1	-27,4	
 Audi	20 922	7,6	+ 23,1	175 062	7,6	-24,2	
 BMW	20 825	7,6	- 14,4	189 752	8,2	-16,3	
 Citroen	3 906	1,4	+ 1,1	39 872	1,7	-22,7	
 Dacia	4 568	1,7	+ 58,1	38 381	1,7	-42,3	
 DS	182	0,1	- 21,2	2 118	0,1	-10,0	
 Fiat	6 733	2,5	+ 21,2	72 286	3,1	-6,6	
 Ford	16 572	6,0	- 25,9	156 511	6,8	-33,0	
 Honda	1 081	0,4	- 3,2	9 254	0,4	-27,6	
 Hyundai	10 458	3,8	+ 0,8	82 374	3,6	-24,0	
 Jaguar	412	0,2	- 27,3	5 607	0,2	-24,3	
 Jeep	1 131	0,4	- 2,3	12 519	0,5	-9,4	
 Kia	6 352	2,3	+ 11,0	53 305	2,3	-9,4	
 Land Rover	1 245	0,5	- 14,7	10 465	0,5	-30,1	
 Lexus	397	0,1	+ 77,2	2 761	0,1	-6,2	
 Mazda	3 800	1,4	- 38,6	32 772	1,4	-43,4	
 Mercedes-Benz	32 698	11,9	- 2,7	239 712	10,3	-14,9	
 Mini	4 347	1,6	- 7,6	36 033	1,6	-12,2	
 Mitsubishi	3 432	1,3	- 24,5	39 606	1,7	-11,9	
 Nissan	2 616	1,0	- 2,8	27 941	1,2	-11,6	
 Opel	16 867	6,1	+ 22,6	112 320	4,8	-40,6	
 Peugeot	5 054	1,8	- 12,1	44 288	1,9	-26,7	
 Porsche	2 711	1,0	- 19,0	20 747	0,9	-21,5	
 Renault	12 940	4,7	+ 27,9	97 208	4,2	-11,2	
 Seat	9 944	3,6	+ 1,5	94 837	4,1	-20,3	
 Skoda	17 151	6,3	+ 7,7	144 941	6,3	-18,3	
 Smart	2 441	0,9	- 34,9	9 955	0,4	-74,2	
 Ssangyong	131	0,0	- 27,2	1 484	0,1	-29,9	
 Subaru	411	0,1	+ 10,5	4 697	0,2	-2,5	
 Suzuki	2 272	0,8	- 3,7	17 899	0,8	-41,8	
 Tesla	252	0,1	- 14,0	11 469	0,5		 23,3
 Toyota	7 979	2,9	+ 10,3	60 186	2,6	-17,0	
 Volvo	4 571	1,7	+ 1,6	36 888	1,6	-13,9	
 VW	47 204	17,2	- 17,0	414 385	17,9	-25,4	
Sonstige	2 339	0,9	+ 81,7	15 996	0,7		
Insgesamt	274 303	100,0	- 3,6	2 316 134	100,0	-23,4	

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2020 nach Marken, CO₂-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber Oktober 2019 in %	Euro 6	darunter		Elektro	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Oktober 2020									
Alfa Romeo	359	190,7	+ 2,7	359	-	359	-	-	-
Audi	20 922	139,2	- 18,9	19 596	1 949	17 647	1 230	10 647	3 428
BMW	20 825	134,0	- 13,0	19 528	11 917	7 608	1 196	8 462	2 785
Citroen	3 906	158,8	+ 8,8	3 895	3 812	67	7	233	233
Dacia	4 568	142,3	- 7,3	4 568	35	4 533	-	-	-
DS	182	99,7	- 33,3	142	140	2	40	32	32
Fiat	6 733	195,9	+ 23,2	6 725	1 822	4 689	-	1 744	-
Ford	16 572	144,5	- 12,6	16 554	6 189	10 355	12	4 295	163
Honda	1 081	124,7	- 19,0	938	545	393	142	589	-
Hyundai	10 458	114,5	- 22,1	8 380	2 730	5 650	2 061	2 022	177
Jaguar	412	183,1	+ 6,2	354	101	253	58	-	-
Jeep	1 131	175,1	- 16,7	1 128	389	739	-	185	185
Kia	6 352	121,4	- 16,7	5 789	1 692	4 097	563	1 769	757
Land Rover	1 245	214,8	+ 2,6	1 242	322	920	-	803	75
Lexus	397	146,9	- 0,1	397	330	67	-	373	-
Mazda	3 800	131,1	- 15,8	3 347	2 802	545	453	2 041	-
Mercedes	32 698	135,1	- 20,0	32 204	24 968	6 679	489	10 373	8 076
Mini	4 347	112,6	- 20,1	3 630	968	2 662	710	410	410
Mitsubishi	3 432	121,5	- 12,6	3 432	-	3 432	-	839	839
Nissan	2 616	136,3	- 1,6	2 314	-	2 313	301	-	-
Opel	16 867	126,2	- 15,2	15 851	15 297	554	1 016	204	204
Peugeot	5 054	123,4	- 15,3	4 378	4 267	106	676	116	116
Porsche	2 711	197,1	- 8,1	2 336	1 827	446	373	302	302
Renault	12 940	82,2	- 39,3	7 920	515	7 398	5 020	483	365
Seat	9 944	148,1	- 1,6	9 675	1 580	8 095	269	367	85
Skoda	17 151	129,4	- 14,4	16 650	3 381	13 269	495	1 238	1 237
Smart	2 441	-	- 100,0	-	-	-	2 441	-	-
Ssangyong	131	177,9	+ 0,8	131	2	129	-	-	-
Subaru	411	183,5	- 3,2	411	253	158	-	253	-
Suzuki	2 272	130,6	- 10,1	2 272	1 792	480	-	2 100	1
Tesla	252	-	X	-	-	-	252	-	-
Toyota	7 979	119,4	- 4,0	7 979	7 284	694	-	4 770	78
Volvo	4 571	118,6	- 27,0	4 571	3 150	1 421	-	3 334	1 910
VW	47 204	129,1	- 16,7	42 109	12 388	29 720	5 028	4 702	3 283
Sonstige	2 339	184,6	- 11,0	1 529	991	351	326	243	118
Insgesamt	274 303	131,4	- 15,4	250 334	113 438	135 831	23 158	62 929	24 859

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2020 nach Marken, CO₂-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber Jan.-Oktober 2019 in %	Euro 6	darunter		Elektro	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Oktober 2020									
Alfa Romeo	2 503	192,6	- 0,3	2 500	-	2 500	-	-	-
Audi	175 062	152,6	- 9,5	167 042	7 753	159 273	6 829	82 402	18 772
BMW	189 752	148,6	- 9,8	182 759	45 601	137 024	6 125	40 902	17 244
Citroen	39 872	169,2	+ 14,0	39 747	34 238	4 600	114	409	409
Dacia	38 381	145,7	- 7,7	38 373	35	37 759	-	-	-
DS	2 118	123,2	- 22,7	1 959	1 897	62	159	470	469
Fiat	72 286	218,5	+ 42,4	72 234	8 328	57 720	-	8 216	-
Ford	156 511	148,8	- 10,1	156 438	13 899	142 169	23	24 268	6 772
Honda	9 254	138,1	- 11,3	8 800	3 322	5 478	448	3 742	-
Hyundai	82 374	128,5	- 14,3	71 889	9 815	62 069	10 279	10 010	1 376
Jaguar	5 607	184,3	+ 1,4	5 105	631	4 473	501	-	-
Jeep	12 519	205,7	- 1,9	12 472	892	11 579	-	599	599
Kia	53 305	125,3	- 16,2	48 481	3 344	45 136	4 821	9 964	5 383
Land Rover	10 465	216,3	- 0,6	10 462	865	9 596	-	5 346	533
Lexus	2 761	149,7	+ 0,2	2 759	1 720	1 032	-	2 503	-
Mazda	32 772	146,9	- 6,7	31 710	20 586	11 123	1 062	18 355	-
Mercedes	239 712	155,9	- 11,7	237 695	125 535	105 363	1 950	55 641	33 414
Mini	36 033	127,4	- 12,4	32 846	2 795	30 039	3 129	2 485	2 485
Mitsubishi	39 606	128,9	- 2,1	39 602	3	39 592	-	6 556	6 556
Nissan	27 941	141,3	- 1,8	25 420	-	25 125	2 519	-	-
Opel	112 320	130,6	- 15,1	108 394	96 376	11 990	3 924	3 213	3 213
Peugeot	44 288	139,5	- 5,6	42 498	37 422	4 759	1 786	1 800	1 800
Porsche	20 747	206,0	- 11,1	18 548	4 356	13 905	2 186	2 277	2 277
Renault	97 208	106,8	- 19,2	76 441	1 268	74 819	20 750	1 224	928
Seat	94 837	149,4	- 1,4	93 584	1 808	91 734	1 229	2 059	96
Skoda	144 941	139,2	- 6,2	141 376	7 989	133 350	3 510	4 790	4 787
Smart	9 955	0,2	- 99,8	15	-	-	9 940	-	-
Ssangyong	1 484	173,1	- 7,9	1 481	4	1 382	3	-	-
Subaru	4 697	184,5	- 3,2	4 697	2 853	1 844	-	2 853	-
Suzuki	17 899	140,6	- 5,3	17 899	6 388	11 509	-	10 992	4
Tesla	11 469	-	X	-	-	-	11 469	-	-
Toyota	60 186	125,0	- 0,9	60 180	48 113	11 963	-	34 948	372
Volvo	36 888	139,3	- 17,7	36 887	7 745	29 137	-	18 271	10 558
VW	414 385	142,4	- 8,6	386 806	24 262	361 932	26 766	19 210	12 033
Sonstige	15 996	201,9	- 14,1	10 437	2 955	5 079	2 005	1 347	661
Insgesamt	2 316 134	144,6	- 8,1	2 187 536	522 798	1 645 115	121 527	374 852	130 741

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2020 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
MINIS													
CITROEN C-ZERO	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	
CITROEN C1	353	109,8	353	109,8	4,7	-	-	-	-	-	-	-	
FIAT PANDA	771	134,1	583	136,8	5,9	-	-	-	6	12	170	-	
FIAT 500	3 084	135,0	1 405	151,1	6,5	89	142,1	5,4	-	16	1 574	-	
FORD KA	1	133,0	1	133,0	5,7	-	-	-	-	-	-	-	
HYUNDAI I 10	1 485	121,0	1 485	121,0	5,2	-	-	-	-	-	-	-	
KIA PICANTO	803	119,4	803	119,4	5,1	-	-	-	-	-	-	-	
PEUGEOT ION	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
PEUGEOT 108	521	110,5	521	110,5	4,8	-	-	-	-	-	-	-	
RENAULT TWINGO	1 121	121,7	1 111	122,8	5,3	-	-	-	-	-	-	10	
SEAT MII	269	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	269	
SKODA CITIGO	493	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	493	
SMART FORTWO	1 846	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 846	
TOYOTA AYGO	1 463	114,6	1 463	114,6	4,9	-	-	-	-	-	-	-	
VW UP	3 058	80,0	2 048	118,5	5,1	-	-	-	20	-	-	990	
ZUSAMMEN	15 277	94,3	9 773	123,9	5,3	89	142,1	5,4	26	28	1 744	3 617	
KLEINWAGEN													
AUDI A1, S1	1 234	139,7	1 217	141,6	6,1	-	-	-	-	-	-	17	
BMW I3	1 179	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 179	
CITROEN C3	965	135,1	839	136,2	5,9	126	128,0	4,8	-	-	-	-	
DS DS3	99	79,9	55	134,3	5,8	4	131,8	5,0	-	-	-	40	
FORD FIESTA	3 122	123,9	2 375	125,5	5,4	178	114,8	4,3	-	-	569	-	
FORD PUMA	2 366	132,1	590	141,1	6,1	53	121,6	4,6	-	-	1 723	-	
HONDA E	142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142	
HONDA JAZZ	338	105,6	-	-	-	-	-	-	-	-	338	-	
HYUNDAI I 20	1 688	125,9	1 122	129,6	5,6	-	-	-	-	-	566	-	
KIA RIO	411	132,4	316	134,6	5,8	-	-	-	-	-	95	-	
MAZDA 2	544	121,6	69	132,8	5,7	-	-	-	-	-	475	-	
MINI MINI	4 347	112,6	2 961	145,2	6,3	266	141,9	5,4	-	-	410	410	
MINI MIRAGE,													
SPACE STAR	1 480	120,1	1 480	120,1	5,2	-	-	-	-	-	-	-	
NISSAN JUKE	540	139,2	538	139,2	6,0	2	149,0	5,6	-	-	-	-	
NISSAN MICRA	545	133,5	545	133,5	5,8	-	-	-	-	-	-	-	
OPEL CORSA	7 185	108,3	6 031	126,2	5,4	156	108,9	4,1	-	-	-	998	
PEUGEOT 208	1 043	65,7	494	125,4	5,4	61	108,5	4,1	-	-	-	488	
RENAULT CLIO	2 247	122,5	2 015	124,6	5,4	86	110,5	4,2	-	28	118	-	
RENAULT ZOE	5 010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 010	
SEAT IBIZA	1 369	125,5	1 218	126,9	5,5	64	125,6	4,7	87	-	-	-	
SKODA FABIA	1 894	125,2	1 893	125,2	5,4	-	-	-	-	1	-	-	
SMART FORFOUR	595	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	595	
SUZUKI IGNIS	690	120,5	17	125,6	5,4	-	-	-	-	-	673	-	
SUZUKI SWIFT	558	119,6	6	123,7	5,3	-	-	-	-	-	552	-	
TOYOTA YARIS	2 532	107,8	852	133,7	5,8	-	-	-	-	-	1 680	-	
VW POLO	4 227	140,5	4 000	141,1	6,1	223	130,3	4,9	4	-	-	-	
ZUSAMMEN	46 350	102,3	28 633	131,8	5,7	1 219	124,5	4,7	91	29	7 199	410	
KOMPAKTKLASSE													
ALFA ROMEO ALFA													
GIULIETTA	83	161,5	60	168,0	7,2	23	144,5	5,5	-	-	-	-	
AUDI A3, S3, RS3	3 290	132,8	1 214	157,1	6,8	1 027	123,2	4,6	1	-	1 048	223	
BMW 1ER	2 998	138,8	1 883	143,7	6,2	1 115	130,5	4,9	-	-	-	-	
BMW 2ER	2 233	147,7	1 305	172,6	7,4	689	138,8	5,2	-	-	239	239	
CITROEN C4	111	144,5	47	148,7	6,4	64	141,4	5,3	-	-	-	-	
DACIA LOGAN	404	136,1	307	140,2	6,0	19	121,6	4,6	-	-	-	-	
DACIA SANDERO	1 333	133,6	995	136,9	5,9	54	122,9	4,6	-	284	-	-	
FIAT TIPO	199	158,8	167	163,3	7,0	32	135,0	5,1	-	-	-	-	
FORD FOCUS	5 132	132,4	1 670	145,5	6,3	2 016	128,7	4,9	-	-	1 446	-	
HONDA CIVIC	118	152,0	118	152,0	6,6	-	-	-	-	-	-	-	
HYUNDAI I 30	1 713	149,6	1 229	157,9	6,8	86	121,8	4,6	-	-	398	-	
HYUNDAI IONIQ	387	39,4	-	-	-	-	-	-	-	-	259	177	
KIA CEED	2 367	128,0	1 652	153,7	6,6	41	136,3	5,1	-	-	674	449	
LEXUS CT	17	117,4	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	
MAZDA MX-5	95	151,7	95	151,7	6,5	-	-	-	-	-	-	-	
MAZDA 3	493	138,5	-	-	-	8	139,0	5,2	-	-	485	-	
MERCEDES A-KLASSE	4 279	98,9	1 980	145,2	6,3	752	128,7	4,9	-	-	1 547	1 547	
NISSAN LEAF	263	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	263	
OPEL AMPERA	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2020 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
OPEL ASTRA	3 608	123,3	2 383	124,1	5,3	1 225	121,8	4,6	-	-	-	-	-
PEUGEOT 308	427	135,5	250	143,6	6,2	177	124,0	4,7	-	-	-	-	-
RENAULT MEGANE	554	121,8	278	144,5	6,2	188	127,3	4,8	-	-	88	88	-
SEAT LEON	1 915	132,2	1 048	144,3	6,2	488	123,0	4,6	13	-	366	84	-
SKODA OCTAVIA	5 208	126,1	1 524	135,7	5,8	3 543	125,5	4,7	18	-	123	123	-
SKODA SCALA	1 284	127,9	923	130,4	5,6	305	125,8	4,7	56	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	19	174,8	12	175,3	7,6	-	-	-	-	-	7	-	-
SUZUKI SWACE	6	103,0	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-
TOYOTA COROLLA	1 206	116,9	146	148,5	6,4	-	-	-	-	-	1 060	-	-
TOYOTA PRIUS	53	65,7	-	-	-	-	-	-	-	-	53	45	-
VW GOLF	11 290	103,8	4 671	133,7	5,8	2 691	117,3	4,4	9	-	2 619	1 200	1 300
VW ID.3	2 647	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 647
SONSTIGE	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	53 747	116,0	23 958	142,7	6,2	14 543	125,2	4,7	97	362	10 435	4 175	4 352
MITTELKLASSE													
ALFA ROMEO GIULIA	100	197,0	83	206,9	8,9	17	148,2	5,6	-	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	3 364	153,4	103	224,5	9,7	1 077	153,9	5,8	12	-	2 172	-	-
AUDI A5, S5, RS5	892	168,5	104	217,5	9,4	307	162,5	6,1	10	-	471	-	-
BMW 3ER	4 955	116,4	1 062	160,7	6,9	454	153,7	5,8	-	-	3 439	1 264	-
BMW 4ER	274	169,5	105	181,2	7,8	37	169,2	6,4	-	-	132	-	-
CITROEN C5	540	116,4	115	159,3	6,9	192	153,6	5,8	-	-	233	233	-
FORD MONDEO	596	144,7	1	197,0	8,5	557	145,5	5,5	-	-	38	-	-
JAGUAR XE	25	173,4	14	190,0	8,2	11	152,3	5,7	-	-	-	-	-
KIA OPTIMA	40	34,0	-	-	-	-	-	-	-	-	40	40	-
KIA STINGER	29	239,4	28	241,3	10,4	1	187,0	7,1	-	-	-	-	-
LEXUS IS	27	140,2	1	-	-	-	-	-	-	-	26	-	-
LEXUS RC	11	166,1	2	268,0	11,6	-	-	-	-	-	9	-	-
MAZDA 6	235	160,0	156	164,2	7,1	79	151,6	5,7	-	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	4 030	121,2	653	186,6	8,0	1 734	142,2	5,4	-	-	1 643	1 193	-
MERCEDES CLA-KLASSE	2 662	110,7	1 182	157,6	6,8	625	135,6	5,1	-	-	855	855	-
OPEL INSIGNIA	1 290	149,5	450	175,2	7,6	840	135,7	5,1	-	-	-	-	-
PEUGEOT 508	116	102,0	26	154,1	6,6	40	141,5	5,3	-	-	50	50	-
POLESTAR 2	174	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	174
RENAULT TALISMAN	122	160,4	41	174,7	7,5	81	153,1	5,8	-	-	-	-	-
SKODA SUPERB	2 302	99,4	323	171,1	7,4	864	151,4	5,7	-	-	1 115	1 114	-
SUBARU LEVORG	17	194,0	17	194,0	8,4	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL 3	171	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	171
VOLVO 60	946	104,4	21	174,7	7,5	296	149,1	5,6	-	-	629	422	-
VW ARTEON	177	158,5	26	206,3	8,9	141	152,1	5,7	-	-	10	10	-
VW PASSAT	5 209	100,7	407	161,7	7,0	2 749	141,7	5,3	-	-	2 053	2 053	-
ZUSAMMEN	28 304	120,4	4 920	170,4	7,3	10 102	145,3	5,5	22	-	12 915	7 234	345
OBERE MITTELKLASSE													
AUDI A6, S6, RS6	2 439	129,9	1	-	-	-	-	-	-	-	2 438	1 076	-
BMW 5ER	2 415	143,9	86	238,8	10,3	86	184,0	6,9	-	-	2 243	236	-
JAGUAR XF	3	190,7	2	194,5	8,4	1	183,0	6,9	-	-	-	-	-
LEXUS ES	31	124,5	-	-	-	-	-	-	-	-	31	-	-
MERCEDES E-KLASSE	4 038	115,8	41	272,2	11,7	1 965	153,9	5,8	-	-	2 032	1 495	-
SUBARU OUTBACK	37	192,8	37	192,8	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA CAMRY	35	125,0	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	-
VOLVO 90	210	146,1	7	190,9	8,2	135	172,6	6,5	-	-	68	44	-
ZUSAMMEN	9 208	128,0	174	234,4	10,1	2 187	156,2	5,9	-	-	6 847	2 851	-
OBERKLASSE													
AUDI A7, S7, RS7	185	139,9	2	301,0	13,0	-	-	-	-	-	183	92	-
AUDI A8, S8	201	160,5	16	-	-	3	-	-	-	-	182	80	-
BENTLEY CONTINENTAL	52	315,0	52	315,0	13,6	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW 6ER	55	178,3	3	214,0	9,2	3	196,3	7,4	-	-	49	-	-
BMW 7ER	194	164,0	41	259,4	11,2	26	189,6	7,2	-	-	127	46	-
BMW 8ER	109	235,9	88	246,5	10,6	19	187,9	7,1	-	-	2	-	-
LEXUS LS	2	167,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
MASERATI GHIBLI	8	250,9	5	275,6	11,9	3	209,7	7,9	-	-	-	-	-
MASERATI QUATTROPORTE	5	284,4	5	284,4	12,3	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES CLS	153	190,1	-	-	-	93	180,0	6,8	-	-	60	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2020 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
MERCEDES S-KLASSE	281	213,6	70	259,3	11,2	135	196,6	7,4	-	-	76	17	-
POLESTAR 1	2	106,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-
PORSCHE PANAMERA	210	161,7	76	271,4	11,7	-	-	-	-	-	134	134	-
PORSCHE TAYCAN	373	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	373
ROLLS ROYCE DAWN	1	367,0	1	367,0	15,8	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
ZUSAMMEN	1 868	143,5	359	268,0	11,6	282	190,0	7,2	-	-	817	371	410
SUVs													
ALFA ROMEO STELVIO	176	200,8	114	217,7	9,4	62	169,9	6,4	-	-	-	-	-
AUDI E-TRON	1 202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 202
AUDI Q2	1 183	151,0	935	150,7	6,5	248	152,5	5,8	-	-	-	-	-
BMW IX3	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
BMW X1	1 847	125,5	610	160,1	6,9	782	147,1	5,6	-	-	455	455	-
BMW X2	614	147,1	321	161,4	7,0	252	145,5	5,5	-	-	41	41	-
CADILLAC XT4	16	175,4	-	-	-	16	175,4	6,6	-	-	-	-	-
CITROEN C4 CACTUS	116	128,0	93	130,2	5,6	23	119,0	4,5	-	-	-	-	-
CUPRA FORMENTOR	650	192,1	648	192,3	8,3	-	-	-	-	-	2	2	-
DACIA DUSTER	1 520	144,9	905	151,9	6,5	245	138,7	5,2	-	370	-	-	-
DS DS7 CROSSBACK	83	124,1	16	160,0	6,9	35	162,5	6,1	-	-	32	32	-
FORD ECOSPORT	673	141,1	657	141,2	6,1	16	138,9	5,2	-	-	-	-	-
FORD EDGE	254	207,6	-	-	-	254	207,6	7,8	-	-	-	-	-
FORD EXPLORER	65	91,4	-	-	-	-	-	-	-	-	65	65	-
FORD KUGA	1 900	147,0	766	154,6	6,7	742	157,1	5,9	-	-	392	87	-
HONDA CR-V	402	171,4	151	190,1	8,2	-	-	-	-	-	251	-	-
HONDA HR-V	80	152,4	80	152,4	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI KONA	3 583	66,5	1 118	155,1	6,7	36	139,1	5,2	-	1	496	-	1 932
HYUNDAI NEXO	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI TUCSON	1 304	177,4	966	180,7	7,8	38	160,6	6,1	-	-	300	-	-
JAGUAR I-PACE	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
KIA NIRO	858	32,6	-	-	-	-	-	-	-	-	437	268	421
KIA SPORTAGE	598	182,5	394	186,5	8,0	6	160,3	6,1	-	-	198	-	-
KIA STONIC	526	133,4	257	139,0	6,0	2	130,5	4,9	-	-	267	-	-
LADA NIVA	17	233,8	17	233,8	10,1	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS NX	104	167,6	1	216,0	9,3	-	-	-	-	-	103	-	-
LEXUS RX	32	196,7	10	234,8	10,1	-	-	-	-	-	22	-	-
LEXUS UX	164	124,1	1	153,0	6,6	-	-	-	-	-	163	-	-
MASERATI LEVANTE	25	289,4	18	304,6	13,1	7	250,3	9,4	-	-	-	-	-
MAZDA CX-3	141	148,4	141	148,4	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA CX-5	725	178,7	545	178,4	7,7	180	179,8	6,8	-	-	-	-	-
MAZDA CX-30	1 113	144,9	-	-	-	33	142,0	5,4	-	-	1 080	-	-
MAZDA MX-30	453	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	453
MERCEDES GLA	1 959	138,4	1 262	161,3	7,0	398	146,1	5,5	-	-	286	286	13
MERCEDES GLB	1 385	164,0	694	176,6	7,6	691	151,3	5,7	-	-	-	-	-
MERCEDES GLK, GLC	4 172	115,1	131	261,6	11,3	1 576	171,8	6,5	-	-	2 044	1 565	421
mitsubishi ASX	402	170,8	401	170,8	7,4	-	-	-	-	1	-	-	-
mitsubishi ECLIPSE CROSS	548	185,1	532	184,9	8,0	16	194,0	7,3	-	-	-	-	-
mitsubishi OUTLANDER	1 002	68,7	162	184,8	8,0	-	-	-	-	1	839	839	-
NISSAN QASHQAI	923	162,4	633	158,0	6,8	290	171,9	6,5	-	-	-	-	-
OPEL CROSSLAND X	2 077	140,5	1 912	141,3	6,1	165	130,3	4,9	-	-	-	-	-
OPEL GRANDLAND X	1 481	140,3	863	153,7	6,6	414	149,6	5,6	-	-	204	204	-
PEUGEOT 2008	947	107,1	656	134,7	5,8	105	124,6	4,7	-	-	-	-	186
RENAULT CAPTUR	2 143	131,5	1 584	143,5	6,2	237	126,8	4,8	-	45	277	277	-
RENAULT KADJAR	518	148,5	380	152,5	6,6	138	137,7	5,2	-	-	-	-	-
RENAULT KOLEOS	227	176,8	24	152,2	6,6	203	179,6	6,8	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE CULLINAN	7	372,6	7	372,6	16,1	-	-	-	-	-	-	-	-
SEAT ARONA	1 633	130,5	1 340	133,8	5,8	131	129,2	4,9	162	-	-	-	-
SEAT ATECA	3 168	171,7	2 504	174,0	7,5	664	162,7	6,1	-	-	-	-	-
SEAT TARRACO	1 041	182,9	519	184,4	7,9	521	181,5	6,8	-	-	1	1	-
SKODA KAMIQ	1 934	133,9	1 692	135,9	5,9	129	136,3	5,1	113	-	-	-	-
SKODA KAROQ	2 413	155,4	1 512	150,4	6,5	901	163,9	6,2	-	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	79	178,3	69	180,0	7,8	10	167,0	6,3	-	-	-	-	-
SSANGYONG TIVOLI	44	170,5	44	170,5	7,3	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU XV	189	180,0	80	180,0	7,8	-	-	-	-	-	109	-	-
SUZUKI SX4	187	140,7	30	164,3	7,1	-	-	-	-	-	157	-	-
SUZUKI VITARA	769	141,4	58	165,9	7,1	-	-	-	-	-	711	-	-
TESLA MODEL X	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
TOYOTA C-HR	951	116,8	27	154,5	6,7	-	-	-	-	-	924	-	-
TOYOTA RAV 4	965	129,3	25	159,9	6,9	-	-	-	-	-	940	33	-
VW ID.4	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2020 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ -Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- verbrauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
VW T-CROSS	2 219	143,5	2 121	143,5	6,2	98	142,8	5,4	-	-	-	-	-
VW T-ROC	5 428	154,7	4 306	155,8	6,7	1 122	150,3	5,7	-	-	-	-	-
SONSTIGE	5	74,8	2	176,0	7,6	-	-	-	-	-	1	1	2
ZUSAMMEN	59 448	134,6	32 334	156,8	6,8	10 786	158,1	6,0	275	418	10 797	4 156	4 821
GELÄNDEWAGEN													
ASTON MARTIN DBX	11	318,1	11	318,1	13,7	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI Q3	2 535	179,3	1 001	203,8	8,8	798	167,7	6,3	-	-	736	2	-
AUDI Q5	2 925	114,5	9	-	-	414	204,6	7,7	-	-	2 502	1 661	-
AUDI Q7	597	161,4	9	282,2	12,2	168	250,8	9,5	-	-	420	294	-
AUDI Q8	514	255,3	15	290,8	12,5	4	-	-	-	-	495	-	-
BENTLEY BENTAYGA	16	270,1	14	285,8	12,3	-	-	-	-	-	2	2	-
BMW X3	1 450	171,5	363	205,5	8,9	449	185,8	7,0	-	-	638	109	-
BMW X4	483	187,0	199	212,7	9,2	66	182,3	6,9	-	-	218	-	-
BMW X5	1 242	154,0	138	266,8	11,5	342	212,7	8,0	-	-	762	386	-
BMW X6	279	226,7	81	268,5	11,6	146	217,1	8,2	-	-	52	-	-
BMW X7	174	233,3	31	278,5	12,0	87	234,8	8,9	-	-	56	-	-
HYUNDAI SANTA FE	244	188,9	4	228,0	9,8	238	188,3	7,1	-	-	2	-	-
JAGUAR E-PACE	142	205,7	61	220,9	9,5	81	194,3	7,3	-	-	-	-	-
JAGUAR F-PACE	59	203,9	13	252,2	10,9	46	190,3	7,2	-	-	46	-	-
JEEP CHEROKEE	25	201,6	-	-	-	25	201,6	7,6	-	-	-	-	-
JEEP COMPASS	409	159,3	259	186,7	8,0	43	185,2	7,0	-	-	107	107	-
JEEP GRAND CHEROKEE	59	269,7	11	344,7	14,9	48	252,5	9,5	-	-	-	-	-
JEEP RENEGADE	475	149,7	334	161,4	7,0	63	185,8	7,0	-	-	78	78	-
JEEP WRANGLER	163	251,3	67	258,8	11,2	96	246,2	9,3	-	-	-	-	-
KIA SORENTO	575	177,3	-	-	-	520	179,5	6,8	-	-	55	-	-
LAND ROVER DEFENDER	260	252,5	1	266,0	11,5	154	242,6	9,2	-	-	105	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	36	242,3	2	254,0	10,9	34	241,6	9,1	-	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	246	191,7	1	-	-	14	170,9	6,4	-	-	231	-	-
LAND ROVER RANGE	98	243,7	15	327,7	14,1	14	271,6	10,3	-	-	69	16	-
LAND ROVER RANGE	297	183,3	1	-	-	5	167,4	6,3	-	-	291	16	-
LAND ROVER RANGE	170	226,5	31	304,1	13,1	32	249,0	9,4	-	-	107	43	-
LAND ROVER RANGE	138	210,3	27	254,8	11,0	111	199,5	7,5	-	-	-	-	-
MERCEDES G-KLASSE	199	317,5	106	347,0	15,0	93	284,5	10,7	-	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE,	195	246,9	-	-	-	144	235,8	8,9	-	-	51	-	-
MERCEDES ML-KLASSE,	2 221	161,8	-	-	-	1 190	212,4	8,0	-	-	1 031	655	-
GLE	173	179,4	99	169,6	7,3	74	192,5	7,3	-	-	-	-	-
NISSAN X-TRAIL	391	200,8	225	288,2	12,4	-	-	-	-	-	166	166	-
PORSCHE CAYENNE	652	245,8	652	245,8	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE MACAN	1 613	182,6	427	177,4	7,6	1 186	184,5	7,0	-	-	-	-	-
SKODA KODIAQ	8	219,0	-	-	-	8	219,0	8,3	-	-	-	-	-
SSANGYONG REXTON	137	185,0	-	-	-	-	-	-	-	-	137	-	-
SUBARU FORESTER	61	184,3	61	184,3	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI JIMNY	29	251,4	1	-	-	28	251,4	9,5	-	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	1 349	111,4	330	165,2	7,1	236	161,8	6,1	-	-	783	620	-
VOLVO XC40	1 306	138,3	20	194,1	8,4	190	157,7	5,9	-	-	1 096	344	-
VOLVO XC60	760	107,9	2	232,0	10,0	-	-	-	-	-	758	480	-
VOLVO XC90	4 656	175,7	1 963	174,1	7,5	2 687	176,9	6,7	-	1	5	5	-
VW TIGUAN	666	229,9	15	244,4	10,5	648	229,6	8,7	-	-	3	3	-
VW TOURAN	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	28 039	170,4	6 600	202,2	8,7	10 482	194,1	7,3	-	1	10 956	4 987	-
SPORTWAGEN													
ALPINE A110	10	163,9	10	163,9	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN DB11	10	276,6	10	276,6	11,9	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	4	249,0	4	249,0	10,7	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI R8	61	303,3	61	303,3	13,1	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI TT	289	168,3	289	168,3	7,3	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW i8	9	50,6	-	-	-	-	-	-	-	-	9	9	-
BMW Z4	254	171,0	254	171,0	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI F8	19	292,4	19	292,4	12,6	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI PORTOFINO	6	267,0	6	267,0	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI ROMA	5	250,8	5	250,8	10,8	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2020 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
FERRARI 488	22	281,6	22	281,6	12,1	-	-	-	-	-	-	-	-
FORD MUSTANG	216	260,0	216	260,0	11,2	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	125	234,3	125	234,3	10,1	-	-	-	-	-	-	-	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	77	340,4	76	340,5	14,7	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS LC	9	272,1	9	272,1	11,7	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS ELISE	6	176,3	6	176,3	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	5	228,8	5	228,8	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	144	255,6	71	291,7	12,6	-	-	-	-	-	73	6	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	326	177,7	3	215,7	9,3	105	160,7	6,1	-	-	218	-	-
MERCEDES SL	8	225,6	8	225,6	9,7	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SLK, SLC	2	176,5	2	176,5	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-
MORGAN 4/4	1	185,0	1	185,0	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN GT-R	8	316,0	8	316,0	13,6	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN 370Z	7	276,6	7	276,6	11,9	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	159	220,1	159	220,1	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	84	229,9	84	229,9	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE 911	792	249,7	792	249,7	10,8	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU BRZ	12	191,3	12	191,3	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	5	191,0	5	191,0	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA SUPRA	31	178,6	31	178,6	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 706	225,2	2 300	232,6	10,0	105	160,7	6,1	-	-	300	15	-
MINI-VANS													
DACIA LODGY	303	147,3	222	151,3	6,5	52	129,8	4,9	-	29	-	-	-
KIA SOUL	142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142
MERCEDES B-KLASSE	2 296	116,4	1 245	142,1	6,1	594	130,9	4,9	-	-	457	457	-
PEUGEOT 3008	686	137,8	257	153,2	6,6	363	142,6	5,4	-	-	66	66	-
RENAULT SCENIC	461	157,8	363	159,1	6,9	98	152,7	5,8	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 888	123,2	2 087	147,4	6,4	1 107	136,6	5,2	-	29	523	523	142
GROSSRAUM-VANS													
FORD GALAXY	219	172,7	9	193,4	8,3	210	171,8	6,5	-	-	-	-	-
FORD S-MAX	484	171,1	17	191,0	8,2	467	170,4	6,4	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	2 221	207,2	-	-	-	2 177	211,4	8,0	-	-	-	-	44
PEUGEOT 5008	278	152,6	98	155,5	6,7	180	151,0	5,7	-	-	-	-	-
RENAULT ESPACE	111	180,7	43	191,3	8,2	68	174,1	6,6	-	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	549	182,0	122	188,4	8,1	427	180,1	6,8	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	78	132,2	-	-	-	-	-	-	-	-	78	-	-
VW SHARAN	322	183,4	79	190,0	8,2	243	181,3	6,8	-	-	-	-	-
VW TOURAN	2 402	150,9	967	155,0	6,7	1 435	148,2	5,6	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	6 664	176,4	1 335	162,0	7,0	5 207	182,2	6,9	-	-	78	-	44
UTILITIES													
CITROEN BERLINGO	941	150,5	364	156,3	6,7	577	146,8	5,5	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPER	43	258,9	-	-	-	43	258,9	9,8	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	213	189,2	-	-	-	213	189,2	7,1	-	-	-	-	-
DACIA DOKKER	1 007	150,8	805	154,7	6,7	202	135,3	5,1	-	-	-	-	-
FIAT DOBLO	2	170,0	-	-	-	2	170,0	6,4	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	113	288,9	-	-	-	113	288,9	10,9	-	-	-	-	-
FIAT TALENTO	60	192,7	-	-	-	60	192,7	7,3	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	246	157,9	1	156,0	6,7	245	157,9	6,0	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	122	141,8	7	147,9	6,4	115	141,5	5,3	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	918	215,0	-	-	-	856	217,0	8,2	-	-	62	11	-
HYUNDAI H-1 STAREX	24	259,8	-	-	-	24	259,8	9,8	-	-	-	-	-
IVECO DAILY	4	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
MAN TGE	16	255,6	-	-	-	16	255,6	9,6	-	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	450	148,1	-	-	-	450	148,1	5,6	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	312	274,2	-	-	-	312	274,2	10,3	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	952	196,3	-	-	-	941	198,7	7,5	-	-	-	-	11
NISSAN NV200	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
NISSAN NV300	111	193,3	-	-	-	111	193,3	7,3	-	-	-	-	-
NISSAN NV400	3	258,3	-	-	-	3	258,3	9,7	-	-	-	-	-
OPEL COMBO	406	152,0	205	157,3	6,8	201	146,6	5,5	-	-	-	-	-
OPEL MOVANO	18	252,2	-	-	-	18	252,2	9,5	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA LIFE	754	186,0	-	-	-	750	187,0	7,1	-	-	-	-	4
PEUGEOT BOXER	48	242,4	-	-	-	48	242,4	9,1	-	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2020 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
PEUGEOT EXPERT	217	190,9	-	-	-	217	190,9	7,2	-	-	-	-	-
PEUGEOT RIFTER	602	150,8	106	159,8	6,9	496	148,8	5,6	-	-	-	-	-
RENAULT KANGOO	102	146,7	-	-	-	102	146,7	5,5	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	20	251,4	-	-	-	20	251,4	9,5	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	285	193,0	-	-	-	285	193,0	7,3	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	629	163,8	305	157,3	6,8	324	169,9	6,4	-	-	-	-	-
VW CADDY	1 387	163,5	460	168,1	7,2	864	164,5	6,2	55	-	-	-	8
VW CRAFTER	64	258,5	-	-	-	64	258,5	9,8	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	2 717	217,6	-	-	-	2 710	218,2	8,2	-	-	-	-	7
ZUSAMMEN	12 824	183,1	2 253	158,5	6,8	10 386	190,1	7,2	55	-	62	11	68
WOHNMOBILE													
CITROEN JUMPER	553	286,6	4	368,7	15,9	549	286,1	10,8	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	64	194,5	-	-	-	64	194,5	7,3	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	2 503	309,7	6	281,6	12,1	2 496	309,7	11,7	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	241	280,0	2	314,0	13,5	239	279,9	10,6	-	-	-	-	-
IVECO DAILY	71	-	-	-	-	71	-	-	-	-	-	-	-
IVECO EUROCARGO	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
MAN TGE	9	281,6	-	-	-	9	281,6	10,6	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	239	319,5	-	-	-	239	319,5	12,1	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	165	224,1	-	-	-	165	224,1	8,5	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	4	212,8	-	-	-	4	212,8	8,0	-	-	-	-	-
NISSAN NV300	5	199,6	-	-	-	5	199,6	7,5	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA LIFE	32	202,3	-	-	-	32	202,3	7,6	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	166	284,3	-	-	-	166	284,3	10,7	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	7	-	2	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	12	222,4	-	-	-	12	222,4	8,4	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	2	196,0	-	-	-	2	196,0	7,4	-	-	-	-	-
VW CRAFTER	91	302,8	-	-	-	91	302,8	11,4	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	489	226,2	-	-	-	489	226,2	8,5	-	-	-	-	-
SONSTIGE	143	300,9	3	327,0	14,1	140	300,4	11,3	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	4 797	286,8	17	315,5	13,6	4 779	286,8	10,8	-	-	-	-	-
SONSTIGE	1 183	152,2	639	267,2	11,5	96	224,3	8,5	-	5	256	126	180
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	274 303	131,4	115 382	150,1	6,5	71 370	167,5	6,3	566	872	62 929	24 859	23 158

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2020 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Oktober 2020	Oktober 2019	Veränderung in %	Januar-Oktober 2020	Januar-Oktober 2019	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		23 158	4 979	+ 365,1	121 527	52 882	+ 129,8
Hybrid		62 929	26 382	+ 138,5	374 852	189 734	+ 97,6
dar. Plug-in		24 859	6 947	+ 257,8	130 741	33 434	+ 291,0
Erdgas (CNG) (einschl. bivalente)		566	732	- 22,7	6 316	5 969	+ 5,8
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalente)		872	125	X	4 146	7 075	- 41,4
Diesel							
bis 90	bis 3,4	1	-	X	13	8	X
91 - 120	3,5 - 4,5	5 469	687	X	31 930	6 055	+ 427,3
121 - 140	4,6 - 5,3	17 650	16 160	+ 9,2	146 283	149 585	- 2,2
141 - 160	5,4 - 6,0	15 764	25 630	- 38,5	154 365	308 086	- 49,9
161 - 180	6,1 - 6,8	9 138	17 215	- 46,9	97 473	160 295	- 39,2
181 - 200	6,9 - 7,5	8 214	13 644	- 39,8	88 998	151 163	- 41,1
201 - 240	7,6 - 9,1	9 296	9 705	- 4,2	82 859	108 156	- 23,4
241 - 280	9,2 - 10,6	1 639	1 696	- 3,4	19 837	19 320	+ 2,7
281 - 320	10,7 - 12,1	1 948	419	+ 364,9	28 769	1 376	X
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	770	58	X	8 676	120	X
		1 481	2 828	- 47,6	22 427	69 734	- 67,8
	Zusammen	71 370	88 042	- 18,9	681 630	973 898	- 30,0
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	167,5	167,5	-	173,7	167,4	+ 3,7
Benzin							
bis 90	bis 3,9	5	3	X	32	20	X
91 - 120	4,0 - 5,2	8 904	6 126	+ 45,3	68 392	73 015	- 6,3
121 - 140	5,3 - 6,0	43 777	48 428	- 9,6	408 596	462 940	- 11,7
141 - 160	6,1 - 6,9	35 094	53 549	- 34,5	341 960	572 126	- 40,2
161 - 180	7,0 - 7,8	11 748	29 529	- 60,2	142 681	341 297	- 58,2
181 - 200	7,9 - 8,6	7 913	13 818	- 42,7	85 967	163 265	- 47,3
201 - 240	8,7 - 10,3	4 080	7 491	- 45,5	39 080	85 226	- 54,1
241 - 280	10,4 - 12,1	2 139	2 982	- 28,3	23 131	30 637	- 24,5
281 - 320	12,2 - 13,8	600	851	- 29,5	5 934	7 631	- 22,2
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	327	317	+ 3,2	4 530	6 966	- 35,0
		795	1 228	- 35,3	7 081	51 896	- 86,4
	Zusammen	115 382	164 322	- 29,8	1 127 384	1 795 019	- 37,2
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	150,1	156,3	- 4,0	152,5	157,9	- 3,4
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		6	3	X	45	28	+ 60,7
91 - 120		14 373	6 813	+ 111,0	100 322	79 070	+ 26,9
121 - 140		61 427	64 588	- 4,9	554 879	612 525	- 9,4
141 - 160		50 858	79 179	- 35,8	496 325	880 212	- 43,6
161 - 180		20 886	46 744	- 55,3	240 154	501 592	- 52,1
181 - 200		16 127	27 462	- 41,3	174 965	314 428	- 44,4
201 - 240		13 376	17 196	- 22,2	121 939	193 382	- 36,9
241 - 280		3 778	4 678	- 19,2	42 968	49 957	- 14,0
281 - 320		2 548	1 270	+ 100,6	34 703	9 007	+ 285,3
321 und mehr unbekannt		1 097	375	+ 192,5	13 206	7 086	+ 86,4
		2 276	4 056	- 43,9	29 508	121 630	- 75,7
	Zusammen	186 752	252 364	- 26,0	1 809 014	2 768 917	- 34,7
Sonstige		26	11	X	279	174	+ 60,3
	Insgesamt	274 303	284 593	- 3,6	2 316 134	3 024 751	- 23,4
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	131,4	155,4	- 15,4	144,6	157,3	- 8,1

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2020 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen				
		Euro 6	darunter		sonstige	zusammen
			Euro 6d	Euro 6d-temp		
	1	2	3	4	5	6
Oktober 2020						
Benzin						
bis 1399 cm ³	64 868	64 851	30 740	34 110	16	64 867
1400 - 1999 cm ³	44 357	44 140	12 514	31 596	216	44 356
2000 und mehr cm ³	6 156	5 851	2 337	3 453	305	6 156
unbekannt ¹⁾	1	-	-	-	1	1
Zusammen	115 382	114 842	45 591	69 159	538	115 380
Diesel						
bis 1399 cm ³	10	10	-	9	-	10
1400 - 1999 cm ³	61 142	61 089	20 031	41 028	53	61 142
2000 und mehr cm ³	10 214	10 187	2 985	6 272	26	10 213
unbekannt	4	4	1	1	-	4
Zusammen	71 370	71 290	23 017	47 310	79	71 369
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	872	872	1	870	-	872
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	566	564	341	223	2	566
Elektro	23 158	-	-	-	23 029	23 029
Hybrid	62 929	62 765	44 488	18 268	161	62 926
dar. Plug-in	24 859	24 756	18 823	5 925	100	24 856
Sonstige	26	1	-	1	25	26
Insgesamt	274 303	250 334	113 438	135 831	23 834	274 168
Januar-Oktober 2020						
Benzin						
bis 1399 cm ³	602 042	601 806	177 098	423 829	225	602 031
1400 - 1999 cm ³	458 552	456 598	35 015	421 072	1 920	458 518
2000 und mehr cm ³	66 395	63 738	7 293	56 035	2 645	66 383
unbekannt ¹⁾	395	394	393	1	1	395
Zusammen	1 127 384	1 122 536	219 799	900 937	4 791	1 127 327
Diesel						
bis 1399 cm ³	94	87	4	69	7	94
1400 - 1999 cm ³	553 787	553 124	108 115	442 561	642	553 766
2000 und mehr cm ³	127 713	127 432	22 596	89 735	262	127 694
unbekannt	36	34	3	17	2	36
Zusammen	681 630	680 677	130 718	532 382	913	681 590
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	4 146	4 122	11	4 067	24	4 146
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	6 316	6 285	434	5 843	31	6 316
Elektro	121 527	83	-	1	120 258	120 341
Hybrid	374 852	373 820	171 836	201 875	1 011	374 831
dar. Plug-in	130 741	129 918	63 499	66 361	803	130 721
Sonstige	279	13	-	10	266	279
Insgesamt	2 316 134	2 187 536	522 798	1 645 115	127 294	2 314 830

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2020 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Oktober 2020									
Benzin	16 276	21 363	2 527	2 716	589	4 007	11 984	1 443	12 212
dar.: Euro 6	16 229	21 060	2 519	2 713	588	4 001	11 967	1 442	12 109
dar.: Euro 6d	6 898	6 934	809	1 037	289	2 033	5 469	539	5 009
Euro 6d-temp	9 265	14 124	1 710	1 674	299	1 968	6 496	903	7 096
Diesel	11 511	16 180	1 161	1 206	495	2 811	6 881	805	7 329
dar.: Euro 6	11 506	16 133	1 161	1 204	495	2 811	6 879	805	7 309
dar.: Euro 6d	4 863	5 300	314	360	192	621	2 083	285	1 892
Euro 6d-temp	6 511	10 666	839	832	299	2 176	4 711	503	5 334
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	103	103	10	24	5	5	75	6	92
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	76	111	12	16	2	8	47	8	69
Elektro	4 277	4 665	434	397	107	535	1 671	148	2 829
Hybrid	10 302	13 612	1 505	1 150	443	1 642	5 928	593	4 921
dar. Plug-in	5 079	4 564	592	421	200	700	2 074	156	2 441
Sonstige	3	7	1	-	1	-	-	-	3
Insgesamt	42 548	56 041	5 650	5 509	1 642	9 008	26 586	3 003	27 455
Januar-Oktober 2020									
Benzin	153 222	209 659	25 522	24 838	6 130	38 136	124 030	14 841	115 530
dar.: Euro 6	152 772	207 284	25 443	24 804	6 121	38 095	123 887	14 831	114 414
dar.: Euro 6d	36 006	36 056	3 813	4 359	1 491	7 425	33 187	2 346	16 374
Euro 6d-temp	116 313	171 032	21 604	20 380	4 624	30 663	90 616	12 449	97 806
Diesel	104 094	145 688	11 921	11 144	4 479	28 874	71 145	7 580	74 449
dar.: Euro 6	104 004	145 132	11 920	11 142	4 478	28 873	71 138	7 578	74 193
dar.: Euro 6d	27 361	29 103	1 908	2 112	1 056	3 862	13 133	1 315	9 193
Euro 6d-temp	74 107	113 167	9 744	8 499	3 285	24 749	56 799	5 912	63 009
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	525	569	40	136	27	32	342	50	354
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1 030	1 188	162	154	37	109	672	60	703
Elektro	19 976	23 983	2 917	2 259	600	2 524	9 387	1 047	15 764
Hybrid	58 837	82 258	10 160	6 898	2 672	12 376	33 775	3 677	29 620
dar. Plug-in	23 266	25 582	3 788	2 143	1 060	3 418	11 891	995	12 608
Sonstige	34	27	15	6	1	18	41	2	24
Insgesamt	337 718	463 372	50 737	45 435	13 946	82 069	239 392	27 257	236 444

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2020 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Oktober 2020									
23 260	4 877	1 715	4 629	2 466	2 774	2 501	43	115 382	Benzin
23 237	4 864	1 715	4 626	2 462	2 768	2 499	43	114 842	dar.: Euro 6
9 419	1 975	691	1 690	811	1 005	965	18	45 591	dar.: Euro 6d
13 808	2 886	1 024	2 936	1 649	1 763	1 533	25	69 159	Euro 6d-temp
12 520	2 604	700	2 778	1 196	1 845	1 295	53	71 370	Diesel
12 519	2 602	700	2 778	1 196	1 845	1 294	53	71 290	dar.: Euro 6
3 779	916	282	854	349	535	374	18	23 017	dar.: Euro 6d
8 518	1 616	405	1 886	832	1 255	894	33	47 310	Euro 6d-temp
302	63	4	29	14	21	16	-	872	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
130	23	3	20	8	18	15	-	566	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
4 690	1 059	224	635	264	921	298	4	23 158	Elektro
13 901	2 468	833	2 066	944	1 512	1 066	43	62 929	Hybrid
5 461	1 023	203	638	306	658	321	22	24 859	dar. Plug-in
10	-	1	-	-	-	-	-	26	Sonstige
54 813	11 094	3 480	10 157	4 892	7 091	5 191	143	274 303	Insgesamt
Januar-Oktober 2020									
233 916	46 484	15 406	43 782	22 536	28 555	24 576	221	1 127 384	Benzin
233 620	46 361	15 392	43 732	22 515	28 483	24 561	221	1 122 536	dar.: Euro 6
45 781	9 826	3 053	7 374	3 226	4 783	4 585	114	219 799	dar.: Euro 6d
187 567	36 439	12 276	36 231	19 262	23 671	19 897	107	900 937	Euro 6d-temp
128 146	24 556	6 296	22 456	10 166	18 183	12 025	428	681 630	Diesel
128 131	24 542	6 296	22 456	10 166	18 177	12 023	428	680 677	dar.: Euro 6
23 705	5 358	1 497	4 076	1 688	3 194	2 057	100	130 718	dar.: Euro 6d
100 645	18 122	4 545	17 664	8 177	14 024	9 639	295	532 382	Euro 6d-temp
1 387	246	26	178	66	109	58	1	4 146	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1 418	183	64	175	113	144	104	-	6 316	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
25 004	5 464	1 057	3 351	1 416	5 105	1 631	42	121 527	Elektro
81 746	14 549	4 831	12 202	5 510	8 949	6 537	255	374 852	Hybrid
29 394	5 166	1 193	3 217	1 447	3 478	1 966	129	130 741	dar. Plug-in
63	6	3	12	4	21	2	-	279	Sonstige
471 680	91 488	27 683	82 156	39 811	61 066	44 933	947	2 316 134	Insgesamt

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2020 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Oktober 2020												
Alfa Romeo	359	52	-	1	89	-	41	17	64	-	95	-
Audi	20 922	3 163	216	78	741	18	2 359	344	7 180	46	6 773	4
BMW	20 825	4 592	62	216	395	17	2 519	76	5 694	66	7 179	9
Citroen	3 906	1 018	4	49	170	-	248	89	1 301	22	560	445
Dacia	4 568	858	16	151	466	1	1 157	-	980	273	658	8
DS	182	39	7	-	5	2	16	-	60	15	38	-
Fiat	6 733	1 539	33	99	565	-	387	205	1 177	49	690	1 989
Ford	16 572	3 316	34	126	1 171	1	2 806	82	5 525	4	3 245	262
Honda	1 081	230	7	-	131	1	186	-	249	34	243	-
Hyundai	10 458	2 457	3	55	1 492	-	1 394	121	3 051	155	1 700	30
Jaguar	412	43	14	-	16	-	21	10	162	-	146	-
Jeep	1 131	171	2	18	46	1	98	39	421	-	335	-
Kia	6 352	1 809	124	70	319	-	654	45	2 105	29	1 197	-
Land Rover	1 245	198	2	8	30	-	60	66	341	54	486	-
Lexus	397	83	-	7	14	-	23	34	130	4	102	-
Mazda	3 800	621	-	1	976	-	262	1	1 274	116	549	-
Mercedes	32 698	6 291	258	9	805	19	1 920	136	11 540	29	11 194	497
Mini	4 347	650	-	51	337	1	538	552	1 087	1	1 130	-
Mitsubishi	3 432	1 296	65	4	646	-	137	1	634	141	507	1
Nissan	2 616	573	1	26	364	18	247	4	697	52	627	7
Opel	16 867	3 267	9	898	2 103	3	2 229	3	5 112	108	3 096	39
Peugeot	5 054	1 051	229	195	428	1	642	23	1 221	134	983	147
Porsche	2 711	338	26	26	148	5	230	114	833	13	978	-
Renault	12 940	3 860	110	443	1 487	224	1 836	63	3 004	70	1 824	19
Seat	9 944	2 450	1	60	1 118	1	555	229	3 008	48	2 466	8
Skoda	17 151	3 100	47	13	873	11	2 704	306	5 844	231	4 020	2
Smart	2 441	341	53	12	209	1	70	19	390	9	1 336	1
Ssangyong	131	18	-	13	14	-	19	-	32	-	35	-
Subaru	411	47	2	1	36	-	68	24	166	18	49	-
Suzuki	2 272	362	124	36	325	-	271	118	511	175	349	1
Tesla	252	101	-	-	30	1	30	-	59	-	31	-
Toyota	7 979	2 355	44	62	1 173	-	453	169	2 292	56	1 372	3
Volvo	4 571	978	1	113	1	2	468	2	1 321	45	1 640	-
VW	47 204	12 120	734	497	1 625	47	4 796	841	16 183	216	9 667	478
Sonstige	2 339	409	21	20	101	13	244	46	906	15	370	194
Insgesamt	274 303	59 796	2 249	3 358	18 449	388	29 688	3 779	84 554	2 228	65 670	4 144
dar. weibliche Halter	37 554	8 255	459	589	4 424	109	4 542	705	9 883	425	7 279	884

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2020 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Januar-Oktober 2020												
Alfa Romeo	2 503	324	-	1	680	-	308	83	547	1	559	-
Audi	175 062	26 017	1 426	702	6 513	98	18 061	2 784	58 159	587	60 645	70
BMW	189 752	40 529	1 605	1 892	3 242	136	21 235	615	50 998	1 261	68 165	74
Citroen	39 872	10 094	187	685	1 762	11	2 214	1 505	10 932	162	5 592	6 728
Dacia	38 381	6 679	645	1 500	3 937	9	10 338	8	8 114	1 783	5 295	73
DS	2 118	360	79	-	165	57	191	-	564	240	462	-
Fiat	72 286	14 504	403	402	4 751	4	2 645	2 002	10 588	390	6 379	30 218
Ford	156 511	31 418	543	1 402	11 667	12	27 738	679	48 633	89	31 000	3 330
Honda	9 254	1 669	100	20	1 250	3	1 847	4	2 490	257	1 613	1
Hyundai	82 374	18 301	18	598	10 797	13	9 896	1 061	27 457	1 350	12 826	57
Jaguar	5 607	837	91	3	259	-	345	47	1 786	1	2 236	2
Jeep	12 519	2 240	73	222	439	1	697	488	3 726	45	4 587	1
Kia	53 305	14 647	1 132	635	3 671	13	5 708	318	16 104	563	10 497	17
Land Rover	10 465	1 692	29	43	342	2	365	349	3 017	311	4 309	6
Lexus	2 761	698	6	40	122	-	128	103	968	33	663	-
Mazda	32 772	4 112	2	10	9 256	2	2 831	7	10 341	1 443	4 768	-
Mercedes	239 712	47 728	2 666	120	5 695	156	14 770	1 060	80 331	321	81 280	5 585
Mini	36 033	4 237	18	507	2 473	3	4 418	3 969	10 742	30	9 634	2
Mitsubishi	39 606	13 653	559	164	8 177	4	2 263	6	7 752	1 770	5 248	10
Nissan	27 941	6 105	11	351	3 243	258	2 643	97	7 311	768	7 107	47
Opel	112 320	21 239	68	7 011	13 501	27	13 300	31	33 933	528	22 412	270
Peugeot	44 288	8 910	1 583	1 367	3 359	7	4 890	480	11 722	1 250	8 417	2 303
Porsche	20 747	2 804	218	182	906	19	1 878	733	6 324	107	7 574	2
Renault	97 208	25 026	1 881	4 049	11 682	843	13 652	1 006	22 196	423	16 255	195
Seat	94 837	22 839	168	1 117	10 657	18	5 822	847	30 932	530	21 788	119
Skoda	144 941	27 384	309	86	7 291	89	19 376	2 126	48 873	2 139	37 245	23
Smart	9 955	1 785	264	46	895	6	245	44	2 019	20	4 625	6
Ssangyong	1 484	203	-	180	273	1	192	2	323	2	308	-
Subaru	4 697	558	27	30	492	-	708	439	1 731	308	404	-
Suzuki	17 899	2 390	1 207	445	2 424	8	2 517	845	4 025	1 160	2 870	8
Tesla	11 469	5 333	2	1	790	17	1 259	2	2 612	5	1 440	8
Toyota	60 186	18 270	253	707	8 735	11	4 248	816	18 015	874	8 224	33
Volvo	36 888	7 029	4	955	13	14	3 735	10	11 201	466	13 447	14
VW	414 385	93 638	7 545	3 931	15 281	1 058	42 888	3 437	149 204	2 422	90 319	4 662
Sonstige	15 996	3 138	198	238	1 072	134	1 677	877	3 173	350	2 912	2 227
Insgesamt	2 316 134	486 390	23 320	29 642	155 812	3 034	245 028	26 880	706 843	21 989	561 105	56 091
dar. weibliche Halter	302 198	65 511	3 907	5 286	33 644	607	35 021	4 754	79 851	3 704	59 467	10 446

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Oktober 2020					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	37	50	4	3	94	36
18 - 20 Jahre	302	245	24	28	599	258
21 - 24 Jahre	845	939	99	120	2 003	845
25 - 29 Jahre	1 639	2 195	269	390	4 493	1 820
30 - 34 Jahre	2 094	3 307	432	758	6 591	2 273
35 - 39 Jahre	2 317	3 876	596	1 166	7 955	2 825
40 - 44 Jahre	2 653	4 392	863	1 414	9 322	3 227
45 - 49 Jahre	3 464	5 323	1 175	1 635	11 597	3 943
50 - 54 Jahre	5 245	7 534	1 791	2 415	16 985	5 572
55 - 59 Jahre	5 611	8 048	1 973	2 348	17 980	5 793
60 - 64 Jahre	4 657	6 808	1 596	1 500	14 561	4 493
65 - 69 Jahre	3 550	4 820	1 023	979	10 372	3 057
70 - 74 Jahre	2 595	3 168	523	513	6 799	1 763
75 - 79 Jahre	1 908	2 015	243	273	4 439	1 048
80 und mehr Jahre	1 345	1 282	116	193	2 936	599
unbekannt	10	63	16	3	92	2
Zusammen	38 272	54 065	10 743	13 738	116 818	37 554
darunter weibliche Halter	16 393	15 201	2 134	3 826	37 554	X
Juristische Personen	44 703	89 260	14 039	9 444	157 446	X
Unbekannt	12	18	4	5	39	-
Insgesamt	82 987	143 343	24 786	23 187	274 303	37 554
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
18 - 20 Jahre	0,8	0,5	0,2	0,2	0,5	0,7
21 - 24 Jahre	2,2	1,7	0,9	0,9	1,7	2,3
25 - 29 Jahre	4,3	4,1	2,5	2,8	3,8	4,8
30 - 34 Jahre	5,5	6,1	4,0	5,5	5,6	6,1
35 - 39 Jahre	6,1	7,2	5,5	8,5	6,8	7,5
40 - 44 Jahre	6,9	8,1	8,0	10,3	8,0	8,6
45 - 49 Jahre	9,1	9,8	10,9	11,9	9,9	10,5
50 - 54 Jahre	13,7	13,9	16,7	17,6	14,5	14,8
55 - 59 Jahre	14,7	14,9	18,4	17,1	15,4	15,4
60 - 64 Jahre	12,2	12,6	14,9	10,9	12,5	12,0
65 - 69 Jahre	9,3	8,9	9,5	7,1	8,9	8,1
70 - 74 Jahre	6,8	5,9	4,9	3,7	5,8	4,7
75 - 79 Jahre	5,0	3,7	2,3	2,0	3,8	2,8
80 und mehr Jahre	3,5	2,4	1,1	1,4	2,5	1,6
unbekannt	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	42,8	28,1	19,9	27,8	32,1	100,0
Juristische Personen	53,9	62,3	56,6	40,7	57,4	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Oktober 2020					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	270	455	62	20	807	361
18 - 20 Jahre	2 921	2 221	215	154	5 511	2 351
21 - 24 Jahre	7 846	9 178	1 132	526	18 682	7 984
25 - 29 Jahre	14 333	20 654	2 762	1 788	39 537	15 562
30 - 34 Jahre	17 591	29 666	5 029	3 740	56 026	19 432
35 - 39 Jahre	19 435	33 135	7 008	5 641	65 219	22 226
40 - 44 Jahre	22 388	37 369	9 119	6 644	75 520	25 555
45 - 49 Jahre	29 303	45 688	12 936	8 081	96 008	32 009
50 - 54 Jahre	44 417	65 167	20 311	11 838	141 733	46 295
55 - 59 Jahre	46 563	67 701	21 220	11 001	146 485	45 878
60 - 64 Jahre	37 791	54 884	17 346	7 070	117 091	34 743
65 - 69 Jahre	29 335	38 982	10 429	4 462	83 208	23 745
70 - 74 Jahre	20 373	24 229	4 956	2 488	52 046	13 425
75 - 79 Jahre	15 472	16 079	2 460	1 370	35 381	8 176
80 und mehr Jahre	10 136	9 587	1 154	925	21 802	4 442
unbekannt	41	185	50	10	286	14
Zusammen	318 215	455 180	116 189	65 758	955 342	302 198
darunter weibliche Halter	137 728	125 082	22 502	16 886	302 198	X
Juristische Personen	362 085	796 384	145 196	56 470	1 360 135	X
Unbekannt	97	402	112	46	657	-
Insgesamt	680 397	1 251 966	261 497	122 274	2 316 134	302 198
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1
18 - 20 Jahre	0,9	0,5	0,2	0,2	0,6	0,8
21 - 24 Jahre	2,5	2,0	1,0	0,8	2,0	2,6
25 - 29 Jahre	4,5	4,5	2,4	2,7	4,1	5,1
30 - 34 Jahre	5,5	6,5	4,3	5,7	5,9	6,4
35 - 39 Jahre	6,1	7,3	6,0	8,6	6,8	7,4
40 - 44 Jahre	7,0	8,2	7,8	10,1	7,9	8,5
45 - 49 Jahre	9,2	10,0	11,1	12,3	10,0	10,6
50 - 54 Jahre	14,0	14,3	17,5	18,0	14,8	15,3
55 - 59 Jahre	14,6	14,9	18,3	16,7	15,3	15,2
60 - 64 Jahre	11,9	12,1	14,9	10,8	12,3	11,5
65 - 69 Jahre	9,2	8,6	9,0	6,8	8,7	7,9
70 - 74 Jahre	6,4	5,3	4,3	3,8	5,4	4,4
75 - 79 Jahre	4,9	3,5	2,1	2,1	3,7	2,7
80 und mehr Jahre	3,2	2,1	1,0	1,4	2,3	1,5
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	43,3	27,5	19,4	25,7	31,6	100,0
Juristische Personen	53,2	63,6	55,5	46,2	58,7	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2020 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Davon			
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung	
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Oktober 2020									
Alfa Romeo	359	147	40,9	212	59,1	67	18,7	10	2,8
Audi	20 922	4 720	22,6	16 184	77,4	1 403	6,7	4 985	23,8
BMW	20 825	6 344	30,5	14 465	69,5	1 426	6,8	3 140	15,1
Citroen	3 906	1 925	49,3	1 981	50,7	1 139	29,2	22	0,6
Dacia	4 568	3 712	81,3	856	18,7	453	9,9	2	0,0
DS	182	59	32,4	123	67,6	34	18,7	3	1,6
Fiat	6 733	3 664	54,4	3 069	45,6	1 964	29,2	26	0,4
Ford	16 572	5 598	33,8	10 963	66,2	2 182	13,2	505	3,0
Honda	1 081	706	65,3	375	34,7	293	27,1	1	0,1
Hyundai	10 458	4 423	42,3	6 035	57,7	3 974	38,0	2	0,0
Jaguar	412	160	38,8	252	61,2	145	35,2	1	0,2
Jeep	1 131	329	29,1	802	70,9	571	50,5	-	-
Kia	6 352	3 127	49,2	3 222	50,7	2 085	32,8	2	0,0
Land Rover	1 245	413	33,2	832	66,8	346	27,8	5	0,4
Lexus	397	127	32,0	270	68,0	134	33,8	13	3,3
Mazda	3 800	2 245	59,1	1 554	40,9	1 112	29,3	1	0,0
Mercedes	32 698	12 903	39,5	19 781	60,5	4 411	13,5	2 544	7,8
Mini	4 347	2 441	56,2	1 906	43,8	302	6,9	630	14,5
Mitsubishi	3 432	2 350	68,5	1 082	31,5	639	18,6	5	0,1
Nissan	2 616	1 262	48,2	1 354	51,8	1 059	40,5	1	0,0
Opel	16 867	3 573	21,2	13 288	78,8	4 644	27,5	85	0,5
Peugeot	5 054	2 394	47,4	2 659	52,6	1 074	21,3	47	0,9
Porsche	2 711	876	32,3	1 834	67,7	513	18,9	758	28,0
Renault	12 940	6 008	46,4	6 930	53,6	2 010	15,5	108	0,8
Seat	9 944	4 310	43,3	5 632	56,6	2 628	26,4	614	6,2
Skoda	17 151	6 762	39,4	10 383	60,5	1 842	10,7	209	1,2
Smart	2 441	1 095	44,9	1 346	55,1	165	6,8	28	1,1
Ssangyong	131	86	65,6	45	34,4	40	30,5	-	-
Subaru	411	168	40,9	243	59,1	225	54,7	-	-
Suzuki	2 272	1 098	48,3	1 174	51,7	972	42,8	32	1,4
Tesla	252	81	32,1	170	67,5	42	16,7	2	0,8
Toyota	7 979	3 383	42,4	4 593	57,6	2 271	28,5	48	0,6
Volvo	4 571	1 208	26,4	3 363	73,6	857	18,7	16	0,4
VW	47 204	16 157	34,2	31 008	65,7	4 246	9,0	7 332	15,5
Sonstige	2 339	675	28,9	1 662	71,1	657	28,1	659	28,2
Insgesamt	274 303	104 529	38,1	169 648	61,8	45 925	16,7	21 836	8,0
Januar-Oktober 2020									
Alfa Romeo	2 503	849	33,9	1 654	66,1	893	35,7	75	3,0
Audi	175 062	41 484	23,7	133 426	76,2	14 696	8,4	33 094	18,9
BMW	189 752	55 975	29,5	133 658	70,4	13 740	7,2	28 928	15,2
Citroen	39 872	18 840	47,3	21 028	52,7	10 537	26,4	165	0,4
Dacia	38 381	31 229	81,4	7 147	18,6	3 633	9,5	43	0,1
DS	2 118	536	25,3	1 582	74,7	630	29,7	123	5,8
Fiat	72 286	37 028	51,2	35 255	48,8	22 506	31,1	324	0,4
Ford	156 511	48 422	30,9	108 060	69,0	22 064	14,1	4 786	3,1
Honda	9 254	5 870	63,4	3 384	36,6	2 732	29,5	1	0,0
Hyundai	82 374	38 418	46,6	43 945	53,3	30 697	37,3	75	0,1
Jaguar	5 607	2 707	48,3	2 898	51,7	1 066	19,0	4	0,1
Jeep	12 519	3 164	25,3	9 354	74,7	6 120	48,9	45	0,4
Kia	53 305	25 341	47,5	27 954	52,4	16 555	31,1	34	0,1
Land Rover	10 465	3 474	33,2	6 989	66,8	2 490	23,8	20	0,2
Lexus	2 761	919	33,3	1 840	66,6	745	27,0	89	3,2
Mazda	32 772	17 076	52,1	15 691	47,9	11 009	33,6	62	0,2
Mercedes	239 712	81 641	34,1	157 925	65,9	37 912	15,8	22 807	9,5
Mini	36 033	18 746	52,0	17 282	48,0	3 138	8,7	5 744	15,9
Mitsubishi	39 606	26 765	67,6	12 821	32,4	8 543	21,6	48	0,1
Nissan	27 941	12 009	43,0	15 929	57,0	10 214	36,6	14	0,1
Opel	112 320	24 328	21,7	87 960	78,3	32 087	28,6	904	0,8
Peugeot	44 288	19 198	43,3	25 081	56,6	10 426	23,5	221	0,5
Porsche	20 747	6 955	33,5	13 788	66,5	3 733	18,0	4 714	22,7
Renault	97 208	37 547	38,6	59 642	61,4	25 746	26,5	1 066	1,1
Seat	94 837	47 554	50,1	47 266	49,8	14 959	15,8	2 301	2,4
Skoda	144 941	53 203	36,7	91 701	63,3	19 706	13,6	2 178	1,5
Smart	9 955	4 790	48,1	5 162	51,9	1 181	11,9	183	1,8
Ssangyong	1 484	1 037	69,9	447	30,1	384	25,9	-	-
Subaru	4 697	2 572	54,8	2 124	45,2	1 883	40,1	2	0,0
Suzuki	17 899	9 022	50,4	8 877	49,6	7 027	39,3	506	2,8
Tesla	11 469	7 077	61,7	4 388	38,3	480	4,2	15	0,1
Toyota	60 186	27 674	46,0	32 486	54,0	15 749	26,2	519	0,9
Volvo	36 888	9 427	25,6	27 451	74,4	5 167	14,0	97	0,3
VW	414 385	124 257	30,0	289 915	70,0	34 800	8,4	71 990	17,4
Sonstige	15 996	5 635	35,2	10 357	64,7	3 220	20,1	4 230	26,4
Insgesamt	2 316 134	850 769	36,7	1 464 467	63,2	396 468	17,1	185 407	8,0

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2020 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Davon						Unbekannt		Marke
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen ¹⁾		sonstige gewerbliche Halter		Anzahl	Anteil in %	
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in %			
10	11	12	13	14	15	16	17	
Oktober 2020								
31	8,6	37	10,3	67	18,7	-	-	Alfa Romeo
1 251	6,0	2 852	13,6	5 693	27,2	18	0,1	Audi
1 435	6,9	2 743	13,2	5 721	27,5	16	0,1	BMW
135	3,5	299	7,7	386	9,9	-	-	Citroen
41	0,9	137	3,0	223	4,9	-	-	Dacia
16	8,8	23	12,6	47	25,8	-	-	DS
674	10,0	168	2,5	237	3,5	-	-	Fiat
2 543	15,3	1 447	8,7	4 286	25,9	11	0,1	Ford
7	0,6	36	3,3	38	3,5	-	-	Honda
607	5,8	562	5,4	890	8,5	-	-	Hyundai
4	1,0	44	10,7	58	14,1	-	-	Jaguar
52	4,6	61	5,4	118	10,4	-	-	Jeep
234	3,7	399	6,3	502	7,9	3	0,0	Kia
29	2,3	201	16,1	251	20,2	-	-	Land Rover
4	1,0	6	1,5	113	28,5	-	-	Lexus
14	0,4	164	4,3	263	6,9	1	0,0	Mazda
2 013	6,2	3 488	10,7	7 325	22,4	14	0,0	Mercedes
210	4,8	309	7,1	455	10,5	-	-	Mini
82	2,4	117	3,4	239	7,0	-	-	Mitsubishi
29	1,1	98	3,7	167	6,4	-	-	Nissan
4 860	28,8	962	5,7	2 737	16,2	6	0,0	Opel
455	9,0	360	7,1	723	14,3	1	0,0	Peugeot
11	0,4	257	9,5	295	10,9	1	0,0	Porsche
594	4,6	1 069	8,3	3 149	24,3	2	0,0	Renault
289	2,9	863	8,7	1 238	12,4	2	0,0	Seat
1 083	6,3	2 669	15,6	4 580	26,7	6	0,0	Skoda
30	1,2	454	18,6	669	27,4	-	-	Smart
-	-	2	1,5	3	2,3	-	-	Ssangyong
4	1,0	4	1,0	10	2,4	-	-	Subaru
25	1,1	56	2,5	89	3,9	-	-	Suzuki
-	-	47	18,7	79	31,3	1	0,4	Tesla
396	5,0	480	6,0	1 398	17,5	3	0,0	Toyota
790	17,3	714	15,6	986	21,6	-	-	Volvo
5 123	10,9	4 653	9,9	9 654	20,5	39	0,1	VW
40	1,7	154	6,6	152	6,5	2	0,1	Sonstige
23 111	8,4	25 935	9,5	52 841	19,3	126	0,0	Insgesamt
Januar-Oktober 2020								
43	1,7	288	11,5	355	14,2	-	-	Alfa Romeo
19 292	11,0	23 735	13,6	42 609	24,3	152	0,1	Audi
19 352	10,2	24 460	12,9	47 178	24,9	119	0,1	BMW
3 936	9,9	2 992	7,5	3 398	8,5	4	0,0	Citroen
340	0,9	1 091	2,8	2 040	5,3	5	0,0	Dacia
307	14,5	258	12,2	264	12,5	-	-	DS
6 593	9,1	2 793	3,9	3 039	4,2	3	0,0	Fiat
28 499	18,2	15 733	10,1	36 978	23,6	29	0,0	Ford
126	1,4	257	2,8	268	2,9	-	-	Honda
4 102	5,0	3 321	4,0	5 750	7,0	11	0,0	Hyundai
307	5,5	684	12,2	837	14,9	2	0,0	Jaguar
1 174	9,4	766	6,1	1 249	10,0	1	0,0	Jeep
3 246	6,1	3 608	6,8	4 511	8,5	10	0,0	Kia
928	8,9	1 640	15,7	1 911	18,3	2	0,0	Land Rover
251	9,1	152	5,5	603	21,8	2	0,1	Lexus
396	1,2	1 864	5,7	2 360	7,2	5	0,0	Mazda
20 151	8,4	24 920	10,4	52 135	21,7	146	0,1	Mercedes
1 573	4,4	2 979	8,3	3 848	10,7	5	0,0	Mini
821	2,1	1 129	2,9	2 280	5,8	20	0,1	Mitsubishi
2 805	10,0	870	3,1	2 026	7,3	3	0,0	Nissan
18 352	16,3	6 572	5,9	30 045	26,7	32	0,0	Opel
6 466	14,6	3 428	7,7	4 540	10,3	9	0,0	Peugeot
178	0,9	2 451	11,8	2 712	13,1	4	0,0	Porsche
6 326	6,5	6 858	7,1	19 646	20,2	19	0,0	Renault
9 022	9,5	8 241	8,7	12 743	13,4	17	0,0	Seat
12 853	8,9	21 756	15,0	35 208	24,3	37	0,0	Skoda
214	2,1	1 466	14,7	2 118	21,3	3	0,0	Smart
2	0,1	27	1,8	34	2,3	-	-	Ssangyong
19	0,4	78	1,7	142	3,0	1	0,0	Subaru
217	1,2	544	3,0	583	3,3	-	-	Suzuki
56	0,5	1 701	14,8	2 136	18,6	4	0,0	Tesla
2 789	4,6	3 951	6,6	9 478	15,7	26	0,0	Toyota
5 201	14,1	6 840	18,5	10 146	27,5	10	0,0	Volvo
58 569	14,1	42 914	10,4	81 642	19,7	213	0,1	VW
222	1,4	1 395	8,7	1 290	8,1	4	0,0	Sonstige
234 728	10,1	221 762	9,6	426 102	18,4	898	0,0	Insgesamt

¹⁾ Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im Oktober 2020 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³									
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt ¹⁾	zusam- men	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Oktober 2020													
Aprilia (I)	13	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	13
Benelli (I)	73	-	-	34	-	13	20	4	-	-	-	2	73
Betamotor (I)	217	-	-	149	15	51	-	-	1	-	-	1	217
BMW	1 416	-	-	-	-	51	9	470	73	813	-	-	1 416
Bombardier (CDN)	54	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Loncin (RC)	16	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	16
Chongqing Shineray (RC)	21	-	-	-	-	7	14	-	-	-	-	-	21
Daelim (ROK)	24	-	-	13	11	-	-	-	-	-	-	-	24
Ducati (I)	280	-	-	-	-	-	-	168	69	43	-	-	280
E-bility	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	7
Enfield (IND)	194	-	-	-	-	134	60	-	-	-	-	-	194
Fantic Motor (I)	120	-	-	92	-	28	-	-	-	-	-	-	120
Golden Lion (SGP)	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7
Govecs (PL)	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	14
Guangdong Tayo (RC)	26	-	-	24	-	2	-	-	-	-	-	-	26
Guangzhou Fekon (RC)	17	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	17
Hanway (GB)	19	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	19
Harley-Davidson (USA)	636	7	-	-	-	-	14	93	247	274	1	-	629
Honda, Montesa (B/E//IND/ RC/THA)	589	-	-	289	11	255	34	-	-	-	-	-	589
Honda (J)	401	1	-	-	-	3	148	60	183	5	-	1	400
Indian Motorcycle (USA)	104	-	-	-	-	-	-	-	93	11	-	-	104
Irbit Motorc.PL (RUS)	6	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	6
Jiangsu Linhai (RC)	10	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jiangsu Sacin (RC)	28	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	1	28
Jinan Qingqi (RC)	50	-	-	45	4	-	-	-	-	-	-	1	50
Jinan Qingqi KR (RC)	15	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	15
Kawasaki (J)	642	-	-	135	-	31	232	198	44	2	-	-	642
KR Motors (ROK)	107	-	-	107	-	-	-	-	-	-	-	-	107
KSR (A)	616	-	-	600	6	8	-	-	-	-	-	2	616
KTM (A)	1 872	-	-	645	22	432	304	273	4	186	6	-	1 872
Kymco (RC)	221	-	-	131	6	77	7	-	-	-	-	-	221
Lambretta (A)	28	-	-	24	4	-	-	-	-	-	-	-	28
Lifeng (RC)	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5
MBK (F)	755	-	-	454	-	51	250	-	-	-	-	-	755
MV Agusta (I)	17	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	17
Nanjing Vmoto (RC)	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63	63
Ningbo Longjia (RC)	18	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	18
Niu (RC)	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	42
Pelpi (I)	84	-	-	80	-	4	-	-	-	-	-	-	84
Peugeot (F)	122	18	-	99	5	-	-	-	-	-	-	-	104
Piaggio (I/IND/VN)	2 088	96	-	1 391	13	455	28	83	20	1	1	-	1 992
Quadro (CH)	16	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	10	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	5	-	-	4	-	1	-	-	-	-	-	-	5
SanYang (RC)	22	-	-	2	-	15	5	-	-	-	-	-	22
Scutum (E)	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5
Sherco (F)	11	-	-	-	3	8	-	-	-	-	-	-	11
Sky Team (RC)	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Suzuki (RI/THA)	78	-	-	78	-	-	-	-	-	-	-	-	78
Suzuki (J)	214	-	-	-	-	6	139	36	33	-	-	-	214
SWM (I)	76	-	-	60	-	12	4	-	-	-	-	-	76
Taizhou Wangye (RC)	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Taizhou Zhongneng (RC)	20	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	4	20
Triumph (GB)	435	-	-	-	-	-	7	126	234	68	-	-	435
UM Lohia (IND)	19	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	19
Xiamen Xiashing (RC)	44	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	44
Yamaha (E/RC/RI/THA/USA/VN)	113	21	1	53	-	38	-	-	-	-	-	-	91
Yamaha (J)	291	-	-	2	-	8	110	141	13	17	-	-	291
Zero Motorcycles (USA)	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	15
Zhejiang Címoto (RC)	21	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zhejiang Changling (RC)	42	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	42
Zhejiang QianJiang (RC)	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Zongshen Industrial (RC)	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Sonstige Hersteller	381	6	59	185	14	18	13	1	4	-	81	-	316
Insgesamt	12 890	230	101	4 940	114	1 739	1 404	1 670	1 018	1 420	254	-	12 559

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Oktober 2020 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³									
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾	zusammen	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Januar-Oktober 2020													
Aprilia (I)	85	-	-	85	-	-	-	-	-	-	-	-	85
Benelli (I)	953	-	-	406	1	75	383	78	-	-	2	8	953
Betamotor (I)	2 196	-	-	1 428	159	599	-	-	1	-	-	9	2 196
BMW	25 491	-	-	1	-	1 496	261	8 683	2 086	12 904	60	25 491	
Bombardier (CDN)	916	915	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	80	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Loncin (RC)	174	-	-	-	-	174	-	-	-	-	-	-	174
Chongqing Shineray (RC)	165	-	-	2	1	123	39	-	-	-	-	-	165
Daelim (ROK)	538	-	-	440	98	-	-	-	-	-	-	-	538
Ducati (I/THA)	5 020	-	-	-	-	4	-	2 285	1 919	812	-	-	5 020
E-bility	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	54
Enfield (IND)	2 090	-	-	-	-	1 096	994	-	-	-	-	-	2 090
Fantic Motor (I)	1 085	-	-	758	-	327	-	-	-	-	-	-	1 085
Golden Lion (SGP)	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55
Govecs (PL)	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105	105
Guangdong Tayo (RC)	92	-	-	73	5	14	-	-	-	-	-	-	92
Guangzhou Fekon (RC)	125	-	-	124	-	-	-	-	-	-	-	1	125
Hanway (GB)	178	-	-	178	-	-	-	-	-	-	-	-	178
Harley-Davidson (USA)	9 929	74	-	-	-	-	126	645	2 315	6 712	57	9 855	
Honda, Montesa (B/E/GB/I/IND/RC/THA/USA)	14 627	-	-	6 771	549	6 247	1 054	1	-	1	4	14 627	
Honda (J)	8 078	7	-	36	1	103	3 976	1 417	2 324	212	2	8 071	
Indian Motorcycle (USA)	1 741	-	-	-	-	-	-	-	1 422	319	-	1 741	
Irbit Motorc.PL (RUS)	74	-	-	-	-	-	73	1	-	-	-	74	
Jiangsu Linhai (RC)	44	-	41	2	-	-	-	-	-	-	-	1	3
Jiangsu Sacin (RC)	382	-	-	379	-	-	-	-	-	-	-	3	382
Jinan Qingqi (RC)	708	-	-	635	70	-	-	-	-	-	-	3	708
Jinan Qingqi KR (RC)	48	-	-	2	-	45	-	-	-	-	-	1	48
Kawasaki (J)	16 569	-	-	2 624	-	926	5 863	5 548	1 540	63	5	16 569	
KR Motors (ROK)	846	-	-	843	-	1	1	-	-	-	-	1	846
KSR (A)	4 622	-	-	4 386	144	85	-	-	-	-	-	7	4 622
KTM (A)	23 154	-	-	5 496	250	5 254	5 013	4 154	58	2 831	98	23 154	
Kymco (RC)	3 966	-	1	2 474	141	1 242	106	-	-	-	2	3 965	
Lambretta (A)	225	-	-	165	59	-	-	-	-	-	-	1	225
Lifeng (RC)	64	-	-	63	-	-	-	-	-	-	-	1	64
MBK (F)	8 328	-	-	4 221	-	924	3 183	-	-	-	-	-	8 328
MV Agusta (I)	237	-	-	-	-	1	8	228	-	-	-	-	237
Nanjing Vmoto (RC)	241	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	237	238
Ningbo Longjia (RC)	356	-	-	356	-	-	-	-	-	-	-	-	356
Niu (RC)	654	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	652	654
Pelpi (I)	930	-	-	867	1	62	-	-	-	-	-	-	930
Peugeot (F)	2 081	306	-	1 681	93	-	-	-	-	-	-	1	1 775
Piaggio (I/IND/RC/VN)	27 920	1 648	-	16 006	215	7 238	449	1 597	581	64	122	26 272	
Quadro (CH)	434	434	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	142	-	142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	179	179	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	79	-	-	71	1	6	-	-	-	-	-	1	79
SanYang (RC)	460	-	-	134	1	289	36	-	-	-	-	-	460
Scutum (E)	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	70
Sherco (F)	123	-	-	12	27	84	-	-	-	-	-	-	123
Sky Team (RC)	212	-	-	209	-	-	-	-	-	-	-	3	212
Suzuki (RI/THA)	1 751	-	-	1 751	-	-	-	-	-	-	-	-	1 751
Suzuki (J)	5 766	-	-	4	-	202	3 931	688	939	2	-	5 766	
SWM (I)	600	-	-	437	-	60	102	-	-	-	-	1	600
Taizhou Wangye (RC)	98	-	-	98	-	-	-	-	-	-	-	-	98
Taizhou Zhongneng (RC)	449	-	-	411	-	-	-	-	-	-	-	38	449
Triumph (GB)	5 573	-	-	-	-	-	77	1 887	2 868	741	-	5 573	
UM Lohia (IND)	280	-	-	278	-	1	-	-	-	-	-	1	280
Xiamen Xiashing (RC)	918	-	-	915	2	-	-	-	-	-	-	1	918
Yamaha (BR/E/I/RC/RI/THA/USA/VN)	2 790	223	56	1 753	9	746	1	-	-	1	1	2 511	
Yamaha (J)	7 974	-	-	67	3	38	3 414	4 048	253	149	2	7 974	
Zero Motorcycles (USA)	265	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	265	265
Zhejiang Cfmoto (RC)	391	-	356	5	1	7	18	-	-	-	-	4	35
Zhejiang Changling (RC)	246	-	-	245	1	-	-	-	-	-	-	-	246
Zhejiang Qianjiang (RC)	95	-	-	94	-	-	-	-	-	-	-	1	95
Zongshen Industrial (RC)	79	-	-	79	-	-	-	-	-	-	-	-	79
Sonstige Hersteller	3 469	82	396	1 817	117	156	85	9	16	7	784	2 991	
Insgesamt	197 669	3 948	996	58 885	1 949	27 625	29 193	31 269	16 322	24 820	2 662	192 725	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträdern im Oktober 2020 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Oktober 2020 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	230	2	0,9	-	-	193	83,9	28	12,2
Leichte vierrädrige Kfz	101	-	-	-	-	40	39,6	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	4 940	-	-	4	0,1	4 668	94,5	177	3,6
126 - 249 cm ³	114	-	-	-	-	103	90,4	10	8,8
250 - 499 cm ³	1 739	-	-	1	0,1	1 518	87,3	211	12,1
500 - 749 cm ³	1 404	-	-	-	-	1 339	95,4	63	4,5
750 - 999 cm ³	1 670	-	-	1	0,1	1 153	69,0	513	30,7
1000 - 1249 cm ³	1 018	-	-	3	0,3	789	77,5	225	22,1
1250 und mehr cm ³	1 420	-	-	1	0,1	964	67,9	446	31,4
unbekannt ¹⁾	254	-	-	-	-	22	8,7	1	0,4
Zusammen	12 559	-	-	10	0,1	10 556	84,1	1 646	13,1
Krafträder insgesamt	12 890	2	0,0	10	0,1	10 789	83,7	1 674	13,0
nach Ländern									
Baden-Württemberg	2 030	-	-	-	-	1 678	82,7	277	13,6
Bayern	2 831	-	-	4	0,1	2 299	81,2	420	14,8
Berlin	423	-	-	-	-	380	89,8	32	7,6
Brandenburg	456	-	-	-	-	404	88,6	40	8,8
Bremen	50	-	-	-	-	43	86,0	6	12,0
Hamburg	256	-	-	-	-	228	89,1	17	6,6
Hessen	933	-	-	-	-	768	82,3	142	15,2
Mecklenburg-Vorpommern	188	-	-	1	0,5	155	82,4	25	13,3
Niedersachsen	1 066	2	0,2	1	0,1	903	84,7	126	11,8
Nordrhein-Westfalen	2 558	-	-	1	0,0	2 153	84,2	343	13,4
Rheinland-Pfalz	643	-	-	1	0,2	555	86,3	65	10,1
Saarland	176	-	-	-	-	144	81,8	29	16,5
Sachsen	452	-	-	2	0,4	368	81,4	65	14,4
Sachsen-Anhalt	224	-	-	-	-	189	84,4	26	11,6
Schleswig-Holstein	362	-	-	-	-	319	88,1	33	9,1
Thüringen	224	-	-	-	-	187	83,5	28	12,5
Sonstige	18	-	-	-	-	16	88,9	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Oktober 2020 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Oktober 2020 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	3 948	15	0,4	-	-	3 846	97,4	33	0,8
Leichte vierrädrige Kfz	996	20	2,0	-	-	524	52,6	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	58 885	5	0,0	89	0,2	56 508	96,0	1 105	1,9
126 - 249 cm ³	1 949	-	-	3	0,2	1 435	73,6	491	25,2
250 - 499 cm ³	27 625	-	-	10	0,0	25 662	92,9	1 906	6,9
500 - 749 cm ³	29 193	-	-	5	0,0	28 497	97,6	660	2,3
750 - 999 cm ³	31 269	-	-	4	0,0	25 466	81,4	5 779	18,5
1000 - 1249 cm ³	16 322	-	-	13	0,1	13 284	81,4	3 019	18,5
1250 und mehr cm ³	24 820	2	0,0	9	0,0	23 310	93,9	1 457	5,9
unbekannt ¹⁾	2 662	-	-	2	0,1	198	7,4	15	0,6
Zusammen	192 725	7	0,0	135	0,1	174 360	90,5	14 432	7,5
Krafträder insgesamt	197 669	42	0,0	135	0,1	178 730	90,4	14 465	7,3
nach Ländern									
Baden-Württemberg	30 242	4	0,0	14	0,0	27 343	90,4	2 202	7,3
Bayern	46 411	2	0,0	15	0,0	42 031	90,6	3 329	7,2
Berlin	6 024	-	-	3	0,0	5 497	91,3	377	6,3
Brandenburg	5 986	2	0,0	13	0,2	5 402	90,2	423	7,1
Bremen	989	-	-	1	0,1	881	89,1	93	9,4
Hamburg	3 239	-	-	1	0,0	2 891	89,3	235	7,3
Hessen	15 024	1	0,0	6	0,0	13 515	90,0	1 225	8,2
Mecklenburg-Vorpommern	2 659	1	0,0	5	0,2	2 394	90,0	192	7,2
Niedersachsen	16 400	12	0,1	15	0,1	14 829	90,4	1 182	7,2
Nordrhein-Westfalen	36 938	3	0,0	17	0,0	33 530	90,8	2 702	7,3
Rheinland-Pfalz	10 578	4	0,0	4	0,0	9 556	90,3	791	7,5
Saarland	2 544	-	-	2	0,1	2 320	91,2	188	7,4
Sachsen	7 195	2	0,0	17	0,2	6 446	89,6	590	8,2
Sachsen-Anhalt	3 563	2	0,1	5	0,1	3 235	90,8	240	6,7
Schleswig-Holstein	5 741	9	0,2	4	0,1	5 236	91,2	392	6,8
Thüringen	4 062	-	-	13	0,3	3 554	87,5	303	7,5
Sonstige	74	-	-	-	-	70	94,6	1	1,4

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Krafträdern im Oktober 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Oktober 2020						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
		Absolut						
bis 17 Jahre		-	-	374	4	1	379	69
18 - 20 Jahre		-	-	117	171	1	289	58
21 - 24 Jahre		-	2	108	230	2	340	55
25 - 29 Jahre		4	3	298	356	7	661	126
30 - 34 Jahre		10	6	384	330	16	730	111
35 - 39 Jahre		13	6	443	294	17	754	154
40 - 44 Jahre		23	7	726	367	16	1 109	280
45 - 49 Jahre		30	7	1 042	574	23	1 639	398
50 - 54 Jahre		39	18	1 298	981	38	2 317	443
55 - 59 Jahre		35	7	951	929	38	1 918	263
60 - 64 Jahre		31	6	496	497	28	1 021	107
65 - 69 Jahre		21	4	219	187	15	421	23
70 - 74 Jahre		7	1	86	47	7	140	7
75 - 79 Jahre		5	1	44	20	5	69	4
80 und mehr Jahre		2	-	22	9	3	34	3
unbekannt		-	-	2	1	2	5	-
Zusammen		220	68	6 610	4 997	219	11 826	2 101
darunter weibliche Halter		26	11	1 494	581	26	2 101	X
Juristische Personen		10	33	183	515	35	733	X
Unbekannt		-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		230	101	6 793	5 512	254	12 559	2 101
		Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre		-	-	5,7	0,1	0,5	3,2	3,3
18 - 20 Jahre		-	-	1,8	3,4	0,5	2,4	2,8
21 - 24 Jahre		-	2,9	1,6	4,6	0,9	2,9	2,6
25 - 29 Jahre		1,8	4,4	4,5	7,1	3,2	5,6	6,0
30 - 34 Jahre		4,5	8,8	5,8	6,6	7,3	6,2	5,3
35 - 39 Jahre		5,9	8,8	6,7	5,9	7,8	6,4	7,3
40 - 44 Jahre		10,5	10,3	11,0	7,3	7,3	9,4	13,3
45 - 49 Jahre		13,6	10,3	15,8	11,5	10,5	13,9	18,9
50 - 54 Jahre		17,7	26,5	19,6	19,6	17,4	19,6	21,1
55 - 59 Jahre		15,9	10,3	14,4	18,6	17,4	16,2	12,5
60 - 64 Jahre		14,1	8,8	7,5	9,9	12,8	8,6	5,1
65 - 69 Jahre		9,5	5,9	3,3	3,7	6,8	3,6	1,1
70 - 74 Jahre		3,2	1,5	1,3	0,9	3,2	1,2	0,3
75 - 79 Jahre		2,3	1,5	0,7	0,4	2,3	0,6	0,2
80 und mehr Jahre		0,9	-	0,3	0,2	1,4	0,3	0,1
unbekannt		-	-	0,0	0,0	0,9	0,0	-
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter		11,8	16,2	22,6	11,6	11,9	17,8	100,0
Juristische Personen		4,3	32,7	2,7	9,3	13,8	5,8	-
Unbekannt		-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Oktober 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Januar-Oktober 2020						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	-	3 002	27	4	3 033	637	
18 - 20 Jahre	1	11	1 803	2 927	4	4 734	876	
21 - 24 Jahre	19	21	1 744	4 005	12	5 761	1 059	
25 - 29 Jahre	89	44	3 940	5 889	91	9 920	1 796	
30 - 34 Jahre	143	53	5 144	6 026	145	11 315	1 782	
35 - 39 Jahre	217	77	6 028	5 438	171	11 637	2 189	
40 - 44 Jahre	289	77	8 599	6 451	219	15 269	3 331	
45 - 49 Jahre	459	82	12 094	9 457	242	21 793	4 456	
50 - 54 Jahre	730	107	16 161	16 184	377	32 722	5 492	
55 - 59 Jahre	709	92	12 249	15 738	377	28 364	3 272	
60 - 64 Jahre	466	67	7 107	8 509	276	15 892	1 255	
65 - 69 Jahre	253	34	3 445	3 049	122	6 616	447	
70 - 74 Jahre	132	19	1 447	831	47	2 325	148	
75 - 79 Jahre	44	10	758	280	38	1 076	65	
80 und mehr Jahre	28	13	399	123	9	531	50	
unbekannt	-	-	7	9	2	18	-	
Zusammen	3 579	707	83 927	84 943	2 136	171 006	26 855	
darunter weibliche Halter	511	111	16 860	9 738	257	26 855	X	
Juristische Personen	369	288	4 526	16 657	525	21 708	X	
Unbekannt	-	1	6	4	1	11	-	
Insgesamt	3 948	996	88 459	101 604	2 662	192 725	26 855	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	-	3,6	0,0	0,2	1,8	2,4	
18 - 20 Jahre	0,0	1,6	2,1	3,4	0,2	2,8	3,3	
21 - 24 Jahre	0,5	3,0	2,1	4,7	0,6	3,4	3,9	
25 - 29 Jahre	2,5	6,2	4,7	6,9	4,3	5,8	6,7	
30 - 34 Jahre	4,0	7,5	6,1	7,1	6,8	6,6	6,6	
35 - 39 Jahre	6,1	10,9	7,2	6,4	8,0	6,8	8,2	
40 - 44 Jahre	8,1	10,9	10,2	7,6	10,3	8,9	12,4	
45 - 49 Jahre	12,8	11,6	14,4	11,1	11,3	12,7	16,6	
50 - 54 Jahre	20,4	15,1	19,3	19,1	17,6	19,1	20,5	
55 - 59 Jahre	19,8	13,0	14,6	18,5	17,6	16,6	12,2	
60 - 64 Jahre	13,0	9,5	8,5	10,0	12,9	9,3	4,7	
65 - 69 Jahre	7,1	4,8	4,1	3,6	5,7	3,9	1,7	
70 - 74 Jahre	3,7	2,7	1,7	1,0	2,2	1,4	0,6	
75 - 79 Jahre	1,2	1,4	0,9	0,3	1,8	0,6	0,2	
80 und mehr Jahre	0,8	1,8	0,5	0,1	0,4	0,3	0,2	
unbekannt	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	14,3	15,7	20,1	11,5	12,0	15,7	100,0	
Juristische Personen	9,3	28,9	5,1	16,4	19,7	11,3	-	
Unbekannt	-	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

1) Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Oktober 2020 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Oktober 2020	Januar-Oktober 2020		Oktober 2020	Januar-Oktober 2020		Oktober 2020	Januar-Oktober 2020	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Atlas Weyhausen	-	-	-	-	-	-	4	48	0,3
Audi	-	-	-	1	4	0,0	8	64	0,4
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	9	79	0,5
Bergmann Maschinenb.	-	-	-	-	3	0,0	6	71	0,4
BMW	-	-	-	1	1	0,0	78	708	4,1
Bucher (CH)	-	-	-	-	-	-	9	66	0,4
BYD (RC)	-	22	0,5	-	-	-	-	-	-
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	-	-	27	157	0,9
Citroen (F)	-	-	-	493	5 378	2,3	13	83	0,5
Claas	-	-	-	-	-	-	7	663	3,8
Claas Material Handling	-	-	-	-	-	-	2	39	0,2
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	7	220	1,3
CNH (USA)	-	-	-	-	-	-	1	34	0,2
Dacia (RO)	-	-	-	112	1 085	0,5	-	-	-
DAF Trucks (NL)	-	-	-	179	1 149	0,5	4	53	0,3
Daimler	27	286	5,9	9 031	61 170	25,7	570	5 388	30,9
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	2	213	1,2
Ero	-	-	-	-	-	-	-	48	0,3
Evobus	222	2 101	43,3	-	-	-	1	4	0,0
FCA (I/USA)	-	1	0,0	1 491	14 281	6,0	25	310	1,8
Ford (D)	7	216	4,5	4 444	31 914	13,4	47	544	3,1
Ford (Ausland)	-	-	-	400	4 824	2,0	-	10	0,1
General Motors (USA)	-	-	-	5	62	0,0	-	-	-
Hako	-	-	-	8	34	0,0	59	380	2,2
Holmer	-	-	-	-	-	-	5	28	0,2
Isuzu (J)	-	-	-	16	439	0,2	1	13	0,1
Iveco (F/I)	31	381	7,9	1 339	7 233	3,0	52	534	3,1
Iveco-Magirus	-	-	-	24	334	0,1	2	6	0,0
Kamag	-	-	-	-	13	0,0	33	115	0,7
Kiefer	-	-	-	-	5	0,0	5	44	0,3
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	3	86	0,5
Ladog	-	-	-	-	-	-	7	75	0,4
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	30	340	1,9
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	14	148	0,8
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	5	65	0,4
MAN Truck & Bus	152	1 165	24,0	1 462	11 421	4,8	264	2 202	12,6
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	2	124	0,7
Mercedes-B. Tuerk (TR)	-	-	-	15	129	0,1	-	-	-
Mitsubishi (J/NL/THA)	-	-	-	222	2 248	0,9	7	109	0,6
Neuson (A)	-	-	-	-	-	-	22	223	1,3
Nissan (CH/E/J)	-	-	-	277	3 632	1,5	5	62	0,4
Opel	-	-	-	780	7 679	3,2	6	76	0,4
Peugeot (F)	-	-	-	1 224	10 838	4,6	7	56	0,3
Piaggio (I)	-	-	-	60	411	0,2	-	7	0,0
PSA Automobiles (F)	-	-	-	446	4 282	1,8	-	1	0,0
Renault (F)	-	-	-	2 232	18 069	7,6	40	269	1,5
Renault Trucks (F)	-	-	-	70	598	0,3	4	45	0,3
Ropa	-	-	-	-	-	-	-	22	0,1
Saab, -Scania (S)	2	40	0,8	183	1 365	0,6	14	303	1,7
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	16	126	0,7
Solaris (PL)	39	280	5,8	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	7	104	0,0	-	-	-
Strautmann	-	-	-	-	-	-	7	52	0,3
Streetscooter	-	-	-	257	3 207	1,3	-	3	0,0
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	-	30	0,2
Temsa (TR)	-	33	0,7	-	-	-	-	-	-
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	12	159	0,9
Toyota (B/J/THA/USA)	-	-	-	340	3 776	1,6	-	14	0,1
UAZ (SU)	-	-	-	10	150	0,1	-	-	-
Van Hool (B)	-	42	0,9	-	-	-	-	-	-
VDL Bus & Coach (NL)	17	107	2,2	-	-	-	-	3	0,0
Volkswagen	-	17	0,4	5 760	40 045	16,8	192	1 348	7,7
Volkswagen (BR)	-	-	-	-	18	0,0	-	-	-
Volvo/ -BM (S)	1	51	1,1	110	1 351	0,6	29	217	1,2
Sonstige Hersteller	3	109	2,2	96	849	0,4	123	1 356	7,8
Insgesamt	501	4 851	100,0	31 095	238 101	100,0	1 786	17 443	100,0

14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Oktober 2020 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Oktober 2020	Jan.-Oktober 2020		Oktober 2020	Jan.-Oktober 2020		Oktober 2020	Jan.-Oktober 2020		Oktober 2020	Jan.-Oktober 2020	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	60	1 155	2,7	-	-	-	-	-	-	60	1 155	1,7
Aeon Motor (RC)	22	592	1,4	-	-	-	-	1	0,0	22	593	0,9
Agco (D)	510	5 999	14,0	-	-	-	-	1	0,0	510	6 000	9,0
Agco (CH/F/GB)	78	1 083	2,5	-	-	-	-	-	-	78	1 083	1,6
Arctic Cat (A)	2	19	0,0	-	-	-	2	93	3,9	4	112	0,2
Argo (I)	14	144	0,3	-	-	-	-	-	-	14	144	0,2
Bamford (GB)	27	228	0,5	-	-	-	11	138	5,8	38	366	0,6
Bombardier (CDN)	102	1 494	3,5	-	-	-	23	448	18,8	125	1 942	2,9
Carraro (I)	30	238	0,6	-	-	-	-	-	-	30	238	0,4
China Engine (RC)	1	71	0,2	-	-	-	-	1	0,0	1	72	0,1
Chongqing Loncin (RC)	7	77	0,2	-	-	-	-	-	-	7	77	0,1
Claas (D)	-	4	0,0	-	-	-	3	51	2,1	3	55	0,1
Claas Material Handling	19	194	0,5	-	-	-	-	1	0,0	19	195	0,3
Claas Tractor (F)	85	1 720	4,0	-	-	-	-	-	-	85	1 720	2,6
CNH (A//L)	279	3 489	8,1	-	-	-	-	3	0,1	279	3 492	5,3
CNH (USA)	13	75	0,2	-	-	-	-	-	-	13	75	0,1
Daedong (ROK)	7	47	0,1	-	-	-	-	-	-	7	47	0,1
DAF Trucks (NL)	-	9	0,0	432	3 341	15,8	-	1	0,0	432	3 351	5,0
Daimler	9	78	0,2	727	5 428	25,7	16	107	4,5	752	5 613	8,4
Deere (E/USA)	702	5 031	11,7	-	-	-	4	28	1,2	706	5 059	7,6
Egimotors (I)	12	67	0,2	-	-	-	1	9	0,4	13	76	0,1
Hako	15	206	0,5	-	-	-	2	4	0,2	17	210	0,3
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	18	97	4,1	18	97	0,1
Her Chee (RC)	27	881	2,1	-	-	-	-	-	-	27	881	1,3
Holder	24	79	0,2	-	-	-	-	-	-	24	79	0,1
Holmer	-	-	-	-	-	-	-	29	1,2	-	29	0,0
Iseki (J)	62	468	1,1	-	-	-	1	6	0,3	63	474	0,7
Iveco-Magirus	-	1	0,0	232	1 404	6,7	-	-	-	232	1 405	2,1
Jiangsu Linhai (RC)	19	70	0,2	-	-	-	-	1	0,0	19	71	0,1
Kaercher	7	71	0,2	-	-	-	1	10	0,4	8	81	0,1
Kawasaki (J)	7	23	0,1	-	-	-	5	24	1,0	12	47	0,1
Kramer-Werke	27	365	0,8	-	-	-	-	-	-	27	365	0,5
Kubota (J)	243	1 681	3,9	-	-	-	-	-	-	243	1 681	2,5
Kukje (ROK)	90	689	1,6	-	-	-	-	7	0,3	90	696	1,0
Kwang Yang (RC)	133	1 769	4,1	-	-	-	-	1	0,0	133	1 770	2,7
Lindner (A)	20	137	0,3	-	-	-	-	-	-	20	137	0,2
Lovol (RC)	19	181	0,4	-	-	-	-	-	-	19	181	0,3
Manitou (F)	3	56	0,1	-	-	-	-	1	0,0	3	57	0,1
MAN Truck & Bus	3	44	0,1	818	5 511	26,1	-	11	0,5	821	5 566	8,4
Merlo (I)	20	199	0,5	-	-	-	-	1	0,0	20	200	0,3
NILFISK (DK)	15	55	0,1	-	-	-	11	28	1,2	26	83	0,1
Polaris (CH/USA)	14	100	0,2	-	-	-	62	598	25,1	76	698	1,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	32	271	1,3	-	-	-	32	271	0,4
Saab, -Scania (S)	-	-	-	379	2 572	12,2	-	-	-	379	2 572	3,9
Same (I)	169	1 801	4,2	-	-	-	-	-	-	169	1 801	2,7
Same Deutz-Fahr	71	846	2,0	-	-	-	-	-	-	71	846	1,3
Shandong Liangzi (RC)	8	109	0,3	-	-	-	-	-	-	8	109	0,2
Standard Motor (RC)	17	248	0,6	-	-	-	1	22	0,9	18	270	0,4
Suzuki (USA)	-	23	0,1	-	-	-	4	74	3,1	4	97	0,1
Taiw. Golden Bee (RC)	277	2 780	6,5	-	-	-	-	1	0,0	277	2 781	4,2
Valtra (FIN)	62	821	1,9	-	-	-	-	-	-	62	821	1,2
Volvo (S)	1	10	0,0	341	2 527	12,0	-	9	0,4	342	2 546	3,8
Xingyue (RC)	2	74	0,2	-	-	-	-	-	-	2	74	0,1
Yamaha (J/USA)	35	575	1,3	-	-	-	22	254	10,7	57	829	1,2
Zhejiang Cfmoto (RC)	426	4 277	10,0	-	-	-	-	4	0,2	426	4 281	6,4
Zhukovsky Velomoto. (RUS)	48	508	1,2	-	-	-	-	-	-	48	508	0,8
Sonstige Hersteller	215	1 991	4,6	2	43	0,2	35	318	13,4	252	2 352	3,5
Insgesamt	4 058	42 952	100,0	2 963	21 097	100,0	222	2 382	100,0	7 243	66 431	100,0

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	35	42	3	6	2	5	24	3	20	56
leichte vierrädrige Kfz	13	23	2	3	-	-	2	7	7	16
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	871	1 069	196	187	11	88	314	85	398	974
126 - 249 cm ³	18	26	8	4	-	-	10	1	10	21
250 - 499 cm ³	267	383	53	58	11	33	121	15	155	323
500 - 749 cm ³	201	296	53	67	8	39	108	14	130	259
750 - 999 cm ³	265	356	51	50	5	35	121	19	140	347
1000 - 1249 cm ³	124	220	18	27	5	21	93	19	85	226
1250 und mehr cm ³	198	356	30	45	6	24	123	23	105	281
unbekannt ¹⁾	38	60	9	9	2	11	17	2	16	55
Zusammen	1 982	2 766	418	447	48	251	907	178	1 039	2 486
Krafträder insgesamt	2 030	2 831	423	456	50	256	933	188	1 066	2 558
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	4 818	6 502	818	1 034	237	914	3 936	581	4 482	10 036
1000 - 1199 cm ³	1 351	2 597	272	441	49	1 429	3 320	201	1 349	3 385
1200 - 1399 cm ³	5 398	3 733	786	550	180	779	1 923	288	2 384	4 955
1400 - 1599 cm ³	7 148	10 662	999	1 126	300	1 640	4 936	658	6 300	10 161
1600 - 1799 cm ³	206	362	114	69	11	34	268	33	128	447
1800 - 1999 cm ³	14 982	21 184	1 678	1 353	617	3 190	8 545	826	7 974	16 560
2000 - 2499 cm ³	1 184	1 637	151	298	32	118	802	139	861	1 765
2500 - 2999 cm ³	2 565	3 834	290	185	94	303	932	97	814	2 141
3000 - 3999 cm ³	466	552	68	32	11	52	160	25	257	488
4000 und mehr cm ³	151	303	36	24	3	14	93	7	78	174
unbekannt ¹⁾	4 279	4 675	438	397	108	535	1 671	148	2 828	4 701
Insgesamt	42 548	56 041	5 650	5 509	1 642	9 008	26 586	3 003	27 455	54 813
darunter										
Wohnmobile	826	912	70	109	24	74	298	68	561	1 000
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	20	30	3	3	-	2	18	1	11	39
Kraftomnibusse	54	80	49	18	1	2	48	3	48	134
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 010	1 796	372	293	42	774	924	202	977	4 242
1000 - 1499 kg	1 453	2 998	1 493	345	46	1 909	1 029	255	871	2 663
1500 - 1999 kg	42	64	4	11	1	6	30	4	16	60
2000 - 2499 kg	44	79	6	28	5	2	42	5	43	68
2500 - 2999 kg	29	58	6	6	2	3	24	-	13	52
3000 - 3499 kg	9	15	5	2	-	-	3	2	5	22
3500 - 3999 kg	16	22	7	5	1	1	3	7	11	19
4000 - 4499 kg	7	3	5	3	-	1	4	1	3	18
4500 - 4999 kg	2	5	12	1	-	-	2	-	7	13
5000 - 5999 kg	16	74	3	4	5	2	9	1	9	52
6000 - 7499 kg	18	33	4	21	-	13	14	6	16	64
7500 - 8999 kg	33	49	8	2	10	11	12	5	13	34
9000 - 9999 kg	15	20	5	4	-	2	4	1	6	37
10000 und mehr kg	193	305	26	39	3	13	92	15	127	359
unbekannt	2	6	-	1	-	-	1	-	2	3
Insgesamt	2 889	5 527	1 956	765	115	2 737	2 193	504	2 119	7 706

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Oktober 2020	Deutschland Januar-Oktober 2020	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
11	5	4	1	10	3	-	230	3 948	Krafträder dreirädrige Kfz
7	1	11	1	1	7	-	101	996	leichte vierrädrige Kfz
269	60	134	84	125	74	1	4 940	58 885	zweirädrige Kfz
4	2	4	2	2	2	-	114	1 949	Hubraum bis 125 cm ³
83	35	75	32	56	39	-	1 739	27 625	126 - 249 cm ³
59	15	60	30	35	30	-	1 404	29 193	250 - 499 cm ³
86	28	57	30	55	25	-	1 670	31 269	500 - 749 cm ³
43	12	48	16	35	26	-	1 018	16 322	750 - 999 cm ³
69	17	54	21	37	16	15	1 420	24 820	1000 - 1249 cm ³
12	1	5	7	6	2	2	254	2 662	1250 und mehr cm ³
625	170	437	222	351	214	18	12 559	192 725	unbekannt ¹⁾
643	176	452	224	362	224	18	12 890	197 669	Zusammen
									Krafträder insgesamt
1 746	1 020	1 878	884	1 173	959	4	41 022	351 198	Personenkraftwagen
757	240	573	292	325	449	-	17 030	127 072	Hubraum bis 999 cm ³
1 043	323	881	641	633	417	21	24 935	202 127	1000 - 1199 cm ³
2 130	686	2 098	1 045	1 309	1 029	30	52 257	473 090	1200 - 1399 cm ³
58	26	132	62	56	44	-	2 050	18 739	1400 - 1599 cm ³
3 275	721	3 182	1 323	1 969	1 591	66	89 036	760 137	1600 - 1799 cm ³
427	92	351	180	342	179	2	8 560	98 718	1800 - 1999 cm ³
486	121	335	151	261	175	13	12 797	129 530	2000 - 2499 cm ³
70	18	64	36	75	40	2	2 416	21 800	2500 - 2999 cm ³
43	8	28	13	27	10	1	1 013	11 449	3000 - 3999 cm ³
1 059	225	635	265	921	298	4	23 187	122 274	4000 und mehr cm ³
11 094	3 480	10 157	4 892	7 091	5 191	143	274 303	2 316 134	unbekannt ¹⁾
243	51	143	77	257	81	4	4 798	66 973	Insgesamt
14	-	32	5	9	4	-	191	1 756	darunter
36	4	12	4	3	1	4	501	4 851	Wohnmobile
									Krankwagen, Notarzt- einsatzfz.
405	121	515	236	263	295	2	12 469	99 853	Kraftomnibusse
439	149	599	233	385	289	2	15 158	108 836	Lastkraftwagen
14	-	14	5	9	5	1	286	2 335	Nutzlast bis 999 kg
12	3	11	13	10	11	-	382	2 994	1000 - 1499 kg
10	2	13	6	6	11	-	241	1 805	1500 - 1999 kg
3	-	4	-	3	4	-	77	946	2000 - 2499 kg
4	1	10	2	1	4	-	114	1 098	2500 - 2999 kg
3	1	1	1	1	-	-	52	385	3000 - 3499 kg
2	-	4	1	2	3	-	54	520	3500 - 3999 kg
11	2	7	18	16	4	-	233	1 583	4000 - 4499 kg
16	2	17	2	3	1	-	230	1 875	4500 - 4999 kg
12	3	13	7	3	6	-	221	2 043	5000 - 5999 kg
6	1	3	3	3	2	-	112	1 069	6000 - 7499 kg
66	14	86	34	48	27	-	1 447	12 503	7500 - 8999 kg
-	1	1	-	1	1	-	19	256	9000 - 9999 kg
1 003	300	1 298	561	754	663	5	31 095	238 101	10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	110	291	5	40	1	10	85	41	130	146
31 - 50 kW	94	182	4	44	1	3	43	19	77	88
51 - 70 kW	81	181	3	16	-	-	36	14	52	58
71 - 90 kW	75	219	-	7	1	-	19	11	53	41
91 und mehr kW	157	269	2	22	2	-	55	31	216	131
unbekannt	4	7	-	-	-	-	1	-	1	2
Zusammen	521	1 149	14	129	5	13	239	116	529	466
darunter										
leichte Zugmaschinen	95	243	8	59	1	4	90	34	103	138
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	2	-	-	-	-	-	-	1	1	1
151 - 200 kW	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-
201 - 250 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
251 - 300 kW	6	8	1	6	-	-	5	4	12	28
301 - 350 kW	126	167	9	47	5	30	82	42	224	292
351 und mehr kW	158	255	5	58	12	21	115	28	198	352
unbekannt	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	292	433	15	111	17	51	202	75	437	676
Sonstige Zugmaschinen	38	47	-	5	-	-	10	5	19	35
Zugmaschinen insgesamt	851	1 629	29	245	22	64	451	196	985	1 177
Sonstige Kfz	211	397	44	57	5	29	78	65	197	283
Kraftfahrzeuge insgesamt	48 583	66 505	8 151	7 050	1 835	12 096	30 289	3 959	31 870	66 671
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 636	5 361	328	1 294	102	272	1 751	984	3 845	5 019
darunter										
Sattelanhänger *)	249	379	16	58	8	28	140	206	329	676
Wohnwagen	233	259	9	39	5	12	80	41	209	411

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Oktober 2020	Deutschland Januar-Oktober 2020	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
80	5	98	54	48	81	-	1 225	11 216	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
40	10	46	18	22	38	-	729	8 104	Zugmaschinen bis 30 kW
42	6	21	13	13	15	-	551	5 946	31 - 50 kW
26	1	12	3	11	4	-	483	3 984	51 - 70 kW
53	1	24	32	39	18	-	1 052	13 595	71 - 90 kW
1	-	-	-	1	1	-	18	107	91 und mehr kW
242	23	201	120	134	157	-	4 058	42 952	unbekannt
99	12	80	66	41	76	-	1 149	14 255	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	1	-	-	-	-	6	32	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	-	-	-	3	22	151 - 200 kW
-	-	-	-	-	-	-	2	35	201 - 250 kW
4	-	7	2	5	2	-	90	546	251 - 300 kW
49	1	66	115	76	27	-	1 358	9 041	301 - 350 kW
70	30	60	51	45	42	-	1 500	11 404	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	1	-	4	17	unbekannt
123	31	134	168	126	72	-	2 963	21 097	Zusammen
22	2	6	9	12	12	-	222	2 382	Sonstige Zugmaschinen
387	56	341	297	272	241	-	7 243	66 431	Zugmaschinen insgesamt
68	12	87	27	57	57	112	1 786	17 443	Sonstige Kfz
13 231	4 028	12 347	6 005	8 539	6 377	282	327 818	2 840 629	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 737	400	1 257	926	1 275	851	17	29 055	287 031	Anhänger insgesamt darunter
76	11	77	93	75	50	-	2 471	25 194	Sattelanhänger *)
88	27	58	33	116	40	-	1 660	25 925	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2020 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomni-busse	Lastkraft-wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzug-maschinen		insgesamt	darunter	
									Sattel-anhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Oktober 2020										
bis 500	-	-	-	-	193	-	1	313	2	4
501 - 800	-	-	-	-	1 036	-	3	9 363	14	14
801 - 1000	1	-	-	-	46	-	-	609	1	32
1001 - 1200	8	-	-	-	54	-	1	248	-	22
1201 - 1400	13 081	-	-	1	171	-	1	3 030	7	161
1401 - 1700	36 062	-	-	42	173	-	4	1 915	1	491
1701 - 2000	89 479	-	-	1 067	175	-	2	2 961	10	823
2001 - 2500	93 337	4	-	2 603	161	-	164	943	4	92
2501 - 2800	17 915	83	-	5 727	18	-	45	2 336	12	11
2801 - 3000	7 337	184	-	2 640	34	-	35	953	4	3
3001 - 3500	16 192	3 770	-	15 426	148	5	494	2 059	7	6
3501 - 4000	165	160	-	8	56	-	9	36	1	-
4001 - 5000	570	471	10	383	140	1	88	21	4	-
5001 - 6000	76	47	19	175	210	-	107	42	4	-
6001 - 7000	17	16	6	35	247	-	51	19	1	-
7001 - 7500	52	52	3	580	37	-	95	17	-	-
7501 - 8000	-	-	-	9	50	-	1	35	1	-
8001 - 9000	1	1	-	53	309	2	23	24	-	-
9001 - 10000	-	-	-	19	119	-	6	39	-	-
10001 - 12000	1	1	1	337	313	-	28	202	3	-
12001 - 14000	1	1	1	95	402	-	48	127	-	-
14001 - 16000	4	4	4	199	100	-	138	81	8	-
16001 - 18000	-	-	12	199	892	831	143	689	1	-
18001 - 20000	-	-	262	48	1 020	1 018	20	255	13	-
20001 - 22000	-	-	-	84	1 018	1 014	30	130	31	-
22001 - 24000	-	-	12	7	4	-	10	123	4	-
24001 - 26000	-	-	15	666	15	11	92	2	-	-
26001 - 28000	-	-	1	439	39	38	62	57	35	-
28001 - 30000	-	-	154	47	7	7	2	258	201	-
30001 - 40000	-	-	-	167	20	20	50	1 866	1 809	-
40001 - 50000	-	-	-	31	12	12	13	270	267	-
50001 und mehr unbekannt	4	4	1	7	24	4	-	26	25	1
Insgesamt	274 303	4 798	501	31 095	7 243	2 963	1 786	29 055	2 471	1 660
Januar-Oktober 2020										
bis 500	-	-	-	-	3 556	-	2	3 180	11	63
501 - 800	-	-	-	1	11 755	-	12	91 634	154	197
801 - 1000	24	-	-	-	472	-	3	6 053	16	521
1001 - 1200	69	-	-	6	663	-	9	2 885	3	518
1201 - 1400	103 892	2	-	8	1 032	-	12	30 507	71	3 262
1401 - 1700	307 603	1	-	396	1 229	-	41	20 314	37	7 851
1701 - 2000	748 928	6	-	9 826	1 017	-	38	30 497	81	11 731
2001 - 2500	810 293	14	-	25 263	1 227	-	1 384	9 214	25	1 480
2501 - 2800	135 032	763	-	36 026	173	-	323	20 812	112	192
2801 - 3000	51 328	1 939	-	20 254	190	-	147	8 142	38	54
3001 - 3500	147 330	53 815	9	116 765	1 039	22	4 496	17 417	85	38
3501 - 4000	2 358	2 294	1	220	381	-	116	321	6	2
4001 - 5000	7 403	6 555	341	2 116	1 583	3	821	227	18	8
5001 - 6000	987	721	152	1 128	2 080	3	908	467	11	-
6001 - 7000	119	115	51	480	2 230	3	426	490	10	-
7001 - 7500	602	589	43	5 103	352	8	757	146	5	-
7501 - 8000	3	3	2	67	332	1	31	411	7	-
8001 - 9000	3	3	5	407	2 861	4	260	294	9	-
9001 - 10000	8	8	2	156	1 089	1	139	527	3	-
10001 - 12000	57	55	6	2 353	3 716	4	305	2 145	13	-
12001 - 14000	3	3	2	613	5 382	5	584	1 538	11	-
14001 - 16000	39	39	50	1 969	1 349	1	1 139	908	41	-
16001 - 18000	-	-	250	1 781	6 835	5 593	1 328	6 011	55	-
18001 - 20000	-	-	2 348	522	7 130	7 102	466	2 722	171	-
20001 - 22000	-	-	7	636	7 537	7 481	430	1 739	206	-
22001 - 24000	-	-	69	130	45	17	350	2 579	29	-
24001 - 26000	-	-	227	5 282	226	154	1 061	46	18	-
26001 - 28000	-	-	87	3 309	378	366	766	446	208	-
28001 - 30000	-	-	1 175	539	96	89	64	2 248	1 685	-
30001 - 40000	-	-	-	2 290	180	137	614	20 302	19 379	-
40001 - 50000	-	-	-	367	79	78	222	2 402	2 362	-
50001 und mehr unbekannt	53	48	24	64	203	17	1	330	307	8
Insgesamt	2 316 134	66 973	4 851	238 101	66 431	21 097	17 443	287 031	25 194	25 925

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2020 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Oktober 2020										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1	314	-	133	443	32	32	923	331	28
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	80	-	38	14	12	7	139	20	3
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	120	31 718	11	1 865	264	166	131	34 109	675	94
Energieversorgung	2	1 242	3	708	5	-	28	1 988	124	3
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	385	-	281	30	22	99	795	118	17
Baugewerbe/Bau	23	3 914	1	2 925	118	74	100	7 081	1 389	96
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	557	54 282	11	4 481	1 027	368	156	60 514	1 309	290
Verkehr und Lagerei	11	4 137	438	4 421	1 685	1 670	66	10 758	1 709	1 126
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	8	753	-	82	10	-	2	855	73	3
Information und Kommunikation	5	2 354	-	250	9	6	1	2 619	33	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	4	2 841	-	42	6	-	2	2 895	13	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	7	1 605	-	223	13	-	2	1 850	72	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	14	2 937	-	123	4	1	3	3 081	69	1
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	30	28 487	8	6 967	206	128	112	35 810	866	347
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	9	23 111	4	5 371	87	71	23	28 605	405	307
Erziehung und Unterricht	24	3 010	6	613	164	1	636	4 453	461	3
Gesundheits- und Sozialwesen	53	360	1	9	3	-	-	426	34	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	5	4 705	-	200	8	1	23	4 941	86	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1	457	-	15	4	-	-	477	30	1
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	198	25 935	17	5 285	676	398	296	32 407	2 039	314
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	1	132	2	13	3	-	7	158	19	-
Unbekannt	11 822	104 529	3	2 408	2 549	84	79	121 390	19 576	142
Insgesamt	4	126	-	13	2	-	4	149	9	-
	12 890	274 303	501	31 095	7 243	2 963	1 786	327 818	29 055	2 471

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2020 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Oktober 2020										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	32	2 327	-	1 306	5 360	194	845	9 870	4 851	329
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	904	-	413	195	176	30	1 544	300	139
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	4 589	263 864	123	17 701	2 005	1 011	1 079	289 361	6 514	1 218
Energieversorgung	42	8 132	57	5 060	86	10	251	13 628	1 245	33
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	15	3 145	19	2 484	254	177	948	6 865	1 048	190
Baugewerbe/Bau	320	32 497	2	26 895	1 153	768	954	61 821	12 492	997
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	17 292	463 596	296	44 466	9 020	2 584	1 610	536 280	14 198	2 194
Verkehr und Lagerei	348	31 205	3 491	22 092	11 613	11 473	652	69 401	17 357	13 136
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	89	6 141	2	885	53	2	26	7 196	438	14
Information und Kommunikation	66	16 506	-	2 042	32	13	32	18 678	333	6
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	56	39 481	2	528	37	9	11	40 115	126	5
Grundstücks- und Wohnungswesen	83	11 059	-	1 936	98	5	21	13 197	579	7
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	256	22 765	3	1 195	67	18	40	24 326	529	19
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	1 030	277 544	98	34 090	1 527	823	804	315 093	7 727	2 479
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	596	234 728	32	22 878	584	442	171	258 989	3 554	2 082
Erziehung und Unterricht	231	20 465	50	4 806	1 230	3	5 895	32 677	3 753	31
Gesundheits- und Sozialwesen	1 094	2 700	2	120	24	4	2	3 942	205	4
Kunst, Unterhaltung und Erholung	110	36 115	12	1 586	117	5	296	38 236	676	7
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	48	3 174	9	252	65	4	13	3 561	379	3
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	4 267	221 762	603	47 185	5 471	3 081	2 743	282 031	19 661	2 886
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	4	1 085	4	144	44	2	64	1 345	139	5
Unbekannt	167 669	850 769	76	22 822	27 953	728	1 042	1 070 331	194 417	1 482
Insgesamt	26	898	2	93	27	7	85	1 131	64	10
	197 669	2 316 134	4 851	238 101	66 431	21 097	17 443	2 840 629	287 031	25 194

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Ämtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 (mit Prüzfiffer)	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüzfiffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in KW P.4 Nennrehzahl bei min	
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Bestandsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines

Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung wer-

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

den in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (" ") künstlich erzeugt.

- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- In den Emissionsgruppen Euro 6d und Euro 6d-temp (Produkte FZ 1, FZ 8, FZ 9, FZ 13 und FZ 27) werden ausschließlich Fahrzeuge berücksichtigt, die nach dem neuen Prüfverfahren "Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure" (WLTP) typgenehmigt sind. In einem sehr kurzen Zeitraum (09/2017 bis 08/2019) erfüllten bereits nach dem alten Prüfverfahren "Neuer Europäischer Fahrzyklus" (NEFZ) typgenehmigte Fahrzeuge die Emissionsnormen Euro 6d und Euro 6d-temp. Aufgrund der geringen Anzahl (Fahrzeugbestand am 01.04.2020: 329) und einer sauberen Trennung der beiden Prüfverfahren in diesen beiden Emissionsgruppen werden die NEFZ-geprüften Fahrzeuge ausschließlich der umfassenden Emissionsgruppe Euro 6 zugeordnet.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Wer-

ten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.

- Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.
- Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Personenkraftwagen (Pkw) anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO₂-Wert.
- Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO₂-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO₂-Effizienz.
- In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO₂-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zum anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO₂-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO₂-Angaben nicht mehr gegeben ist.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht un-

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

terschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

- Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate Januar bis März 2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-in-Hybride erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Oldtimer:

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden. Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus. In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Wechselkennzeichen:

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z.B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e) ⁹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁹⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5;L3e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1530
	EURO5;L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	153ET
	EURO5;L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1540
	EURO5+;L3e-A1-3;PI/CI/Hybr	15P30
	EURO5+;L3e-AxE;AxT;PI/CI/Hybr	15P3ET
	EURO5+;L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	15P40
EURO 4 ⁹⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e) ⁹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5;L5e-A;PI/CI/Hybr	155A
	EURO5;L5e-B;PI/CI/Hybr	155B
	EURO5;L7e-A;PI/CI/Hybr	157A
	EURO5;L7e-B;PI/CI/Hybr	157B
	EURO5+;L5e-A;PI/CI/Hybr	15P5A
	EURO5+;L5e-B;PI/CI/Hybr	15P5B
	EURO5+;L7e-A;PI/CI/Hybr	15P7A
	EURO5+;L7e-B;PI/CI/Hybr	15P7B
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen). - ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06.."). - ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012). - ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007). - ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz. - ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG. - ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst. - ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". ⁹⁾ Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
Thüringen	
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro
	Hybrid (ohne Plug-in)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6 (ohne 6d und 6d-temp)
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im November 2020
Stand: Oktober 2020

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in November 2020
Version: October 2020

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**