

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse November 2020

### FZ 8



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".



































# Inhaltsverzeichnis

---

## Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im November 2020

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	4
2. Marken, CO <sub>2</sub> -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	7
4. CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	13
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	14
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	16
7. Marken und Farben	18
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	20
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	22
<b>Krafträder</b>	
10. Hersteller und Hubraum	24
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	26
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	28
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>	
13. Hersteller	30
<b>Zugmaschinen</b>	
14. Hersteller	31
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	32
16. zulässige Gesamtmasse	36
17. Haltergruppen	37
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>39</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>42</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>43</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>47</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>50</b>
<b>Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)</b>	<b>57</b>

# 1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2020 nach Marken

Marke	November 2020		Veränd. gegenüber November 2019 in %	Januar-November 2020		Veränderung gegenüber Januar-November 2019 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
 Alfa Romeo	324	0,1	- 21,9	2 827	0,1	-26,9	
 Audi	19 149	6,6	+ 3,1	194 211	7,5	-22,2	
 BMW	24 532	8,5	- 1,4	214 284	8,2	-14,9	
 Citroen	4 487	1,5	+ 28,6	44 359	1,7	-19,4	
 Dacia	4 702	1,6	- 12,0	43 083	1,7	-40,1	
 DS	268	0,1	+ 15,0	2 386	0,1	-7,8	
 Fiat	7 577	2,6	+ 42,7	79 863	3,1	-3,4	
 Ford	19 669	6,8	- 15,8	176 180	6,8	-31,5	
 Honda	1 043	0,4	+ 13,5	10 297	0,4	-24,9	
 Hyundai	9 936	3,4	+ 2,8	92 310	3,5	-21,8	
 Jaguar	483	0,2	- 34,8	6 090	0,2	-25,3	
 Jeep	1 449	0,5	+ 12,8	13 968	0,5	-7,5	
 Kia	5 600	1,9	+ 7,5	58 905	2,3	-8,0	
 Land Rover	1 254	0,4	- 1,0	11 719	0,4	-27,8	
 Lexus	332	0,1	+ 7,8	3 093	0,1	-4,9	
 Mazda	5 928	2,0	- 10,2	38 700	1,5	-40,0	
 Mercedes-Benz	32 869	11,3	+ 0,5	272 581	10,5	-13,3	
 Mini	3 634	1,3	- 8,1	39 667	1,5	-11,8	
 Mitsubishi	2 910	1,0	- 27,0	42 516	1,6	-13,1	
 Nissan	2 975	1,0	+ 10,5	30 916	1,2	-9,8	
 Opel	18 338	6,3	+ 17,1	130 658	5,0	-36,2	
 Peugeot	5 828	2,0	- 6,8	50 116	1,9	-24,8	
 Porsche	2 759	1,0	- 3,7	23 506	0,9	-19,8	
 Renault	13 775	4,7	+ 29,2	110 983	4,3	-7,6	
 Seat	9 291	3,2	- 21,6	104 128	4,0	-20,4	
 Skoda	17 094	5,9	+ 3,0	162 035	6,2	-16,4	
 Smart	3 018	1,0	- 49,2	12 973	0,5	-70,9	
 Ssangyong	116	0,0	- 48,0	1 600	0,1	-31,6	
 Subaru	357	0,1	- 14,6	5 054	0,2	-3,4	
 Suzuki	2 316	0,8	+ 10,9	20 215	0,8	-38,5	
 Tesla	1 680	0,6	X	13 149	0,5		37,2
 Toyota	8 498	2,9	+ 33,1	68 684	2,6	-12,9	
 Volvo	4 615	1,6	- 7,3	41 503	1,6	-13,2	
 VW	51 087	17,6	- 18,4	465 472	17,9	-24,7	
Sonstige	2 257	0,8	+ 66,9	18 253	0,7		
Insgesamt	290 150	100,0	- 3,0	2 606 284	100,0	-21,6	

## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2020 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber November 2019 in %	Euro 6	darunter		Elektro	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
November 2020									
Alfa Romeo	324	185,5	- 4,1	324	-	324	-	-	-
Audi	19 149	140,1	- 18,0	18 155	5 348	12 807	913	11 124	3 279
BMW	24 532	130,4	- 16,7	23 143	19 356	3 787	1 325	10 996	3 848
Citroen	4 487	156,4	+ 5,6	4 441	4 366	58	46	228	228
Dacia	4 702	142,0	- 7,8	4 702	147	4 554	-	-	-
DS	268	116,6	- 21,1	239	239	-	29	53	53
Fiat	7 577	183,6	+ 12,3	7 419	2 025	5 245	153	1 916	-
Ford	19 669	144,5	- 13,8	19 662	11 253	8 395	5	5 096	256
Honda	1 043	106,5	- 31,0	790	502	288	252	530	-
Hyundai	9 936	107,3	- 26,2	7 372	2 683	4 689	2 561	1 909	127
Jaguar	483	96,5	- 43,6	218	92	126	263	-	-
Jeep	1 449	170,1	- 20,0	1 446	795	651	-	187	187
Kia	5 600	121,1	- 16,8	5 147	1 635	3 512	453	1 520	733
Land Rover	1 254	190,3	- 9,6	1 253	521	731	-	844	296
Lexus	332	148,0	- 5,8	320	298	22	12	301	-
Mazda	5 928	120,8	- 21,4	4 717	3 955	762	1 211	2 594	-
Mercedes	32 869	126,9	- 25,3	32 118	27 044	4 499	747	11 999	9 515
Mini	3 634	110,5	- 19,7	3 036	1 913	1 123	597	362	362
Mitsubishi	2 910	117,7	- 14,8	2 910	5	2 905	-	801	796
Nissan	2 975	125,2	- 11,3	2 442	570	1 871	533	-	-
Opel	18 338	123,4	- 13,3	16 782	16 407	375	1 556	416	416
Peugeot	5 828	117,4	- 19,3	4 834	4 751	82	994	117	117
Porsche	2 759	175,9	- 19,8	2 190	1 994	173	565	393	393
Renault	13 775	92,9	- 33,3	9 313	909	8 396	4 461	572	516
Seat	9 291	133,2	- 11,1	8 753	2 243	6 509	538	697	523
Skoda	17 094	125,7	- 17,6	16 498	5 281	11 217	595	1 664	1 648
Smart	3 018	-	- 100,0	-	-	-	3 018	-	-
Ssangyong	116	175,6	- 0,3	116	6	110	-	-	-
Subaru	357	184,3	- 3,1	357	248	109	-	248	-
Suzuki	2 316	116,4	- 21,2	2 316	1 958	358	-	2 188	190
Tesla	1 680	-	X	-	-	-	1 680	-	-
Toyota	8 498	120,1	- 2,8	8 498	8 196	301	-	5 375	94
Volvo	4 615	113,5	- 31,4	4 614	3 973	641	-	3 737	2 148
VW	51 087	122,5	- 20,3	44 912	26 240	18 667	6 089	5 792	4 817
Sonstige	2 257	169,6	- 6,8	1 508	963	316	369	245	79
Insgesamt	290 150	126,2	- 18,8	260 545	155 916	103 603	28 965	71 904	30 621

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2020 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber Januar-November 2019 in %	Euro 6	darunter		Elektro	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-November 2020									
Alfa Romeo	2 827	191,8	- 0,7	2 824	-	2 824	-	-	-
Audi	194 211	151,4	- 10,3	185 197	13 101	172 080	7 742	93 526	22 051
BMW	214 284	146,5	- 10,6	205 902	64 957	140 811	7 450	51 898	21 092
Citroen	44 359	167,9	+ 13,1	44 188	38 604	4 658	160	637	637
Dacia	43 083	145,3	- 7,8	43 075	182	42 313	-	-	-
DS	2 386	122,5	- 22,7	2 198	2 136	62	188	523	522
Fiat	79 863	214,9	+ 39,2	79 653	10 353	62 965	153	10 132	-
Ford	176 180	148,3	- 10,5	176 100	25 152	150 564	28	29 364	7 028
Honda	10 297	134,9	- 13,3	9 590	3 824	5 766	700	4 272	-
Hyundai	92 310	126,2	- 15,6	79 261	12 498	66 758	12 840	11 919	1 503
Jaguar	6 090	177,3	- 1,9	5 323	723	4 599	764	-	-
Jeep	13 968	202,0	- 3,8	13 918	1 687	12 230	-	786	786
Kia	58 905	124,9	- 16,3	53 628	4 979	48 648	5 274	11 484	6 116
Land Rover	11 719	213,5	- 1,6	11 715	1 386	10 327	-	6 190	829
Lexus	3 093	149,5	- 0,4	3 079	2 018	1 054	12	2 804	-
Mazda	38 700	142,9	- 9,0	36 427	24 541	11 885	2 273	20 949	-
Mercedes	272 581	152,4	- 13,3	269 813	152 579	109 862	2 697	67 640	42 929
Mini	39 667	125,9	- 13,1	35 882	4 708	31 162	3 726	2 847	2 847
Mitsubishi	42 516	128,1	- 3,1	42 512	8	42 497	-	7 357	7 352
Nissan	30 916	139,7	- 2,7	27 862	570	26 996	3 052	-	-
Opel	130 658	129,6	- 15,3	125 176	112 783	12 365	5 480	3 629	3 629
Peugeot	50 116	136,9	- 7,2	47 332	42 173	4 841	2 780	1 917	1 917
Porsche	23 506	202,5	- 12,1	20 738	6 350	14 078	2 751	2 670	2 670
Renault	110 983	105,1	- 20,9	85 754	2 177	83 215	25 211	1 796	1 444
Seat	104 128	147,9	- 2,2	102 337	4 051	98 243	1 767	2 756	619
Skoda	162 035	137,7	- 7,3	157 874	13 270	144 567	4 105	6 454	6 435
Smart	12 973	0,2	- 99,9	15	-	-	12 958	-	-
Ssangyong	1 600	173,3	- 7,0	1 597	10	1 492	3	-	-
Subaru	5 054	184,5	- 3,2	5 054	3 101	1 953	-	3 101	-
Suzuki	20 215	137,8	- 7,1	20 215	8 346	11 867	-	13 180	194
Tesla	13 149	-	X	-	-	-	13 149	-	-
Toyota	68 684	124,4	- 1,2	68 678	56 309	12 264	-	40 323	466
Volvo	41 503	136,4	- 19,2	41 501	11 718	29 778	-	22 008	12 706
VW	465 472	140,2	- 9,9	431 718	50 502	380 599	32 855	25 002	16 850
Sonstige	18 253	197,5	- 14,2	11 945	3 918	5 395	2 374	1 592	740
Insgesamt	2 606 284	142,5	- 9,3	2 448 081	678 714	1 748 718	150 492	446 756	161 362

### 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2020 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<b>MINIS</b>													
CITROEN C-ZERO	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
CITROEN C1	471	109,7	471	109,7	4,7	-	-	-	-	-	-	-	
FIAT PANDA	763	133,7	529	137,1	5,9	-	-	-	1	12	221	-	
FIAT 500	3 757	128,8	1 612	147,8	6,4	294	141,6	5,3	-	3	1 695	153	
FORD KA	2	139,5	2	139,5	6,0	-	-	-	-	-	-	-	
HYUNDAI I 10	1 366	121,2	1 366	121,2	5,2	-	-	-	-	-	-	-	
KIA PICANTO	684	118,6	684	118,6	5,1	-	-	-	-	-	-	-	
PEUGEOT ION	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
PEUGEOT 108	469	110,4	469	110,4	4,8	-	-	-	-	-	-	-	
RENAULT TWINGO	1 298	105,2	1 124	121,5	5,2	-	-	-	-	-	-	174	
SEAT MII	538	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	538	
SKODA CITIGO	592	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	592	
SMART FORTWO	2 386	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 386	
TOYOTA AYGO	1 430	114,3	1 430	114,3	4,9	-	-	-	-	-	-	-	
VW UP	4 117	70,0	2 384	117,9	5,1	-	-	-	67	-	-	1 666	
SONSTIGE	2	125,0	2	125,0	5,4	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	17 894	85,2	10 073	123,4	5,3	294	141,6	5,3	68	15	1 916	5 528	
<b>KLEINWAGEN</b>													
AUDI A1, S1	1 079	139,0	1 071	140,1	6,0	-	-	-	-	-	-	8	
BMW I3	1 302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1 299	
CITROEN C3	998	133,8	819	135,4	5,8	179	126,5	4,8	-	-	-	-	
DS DS3	120	103,9	85	137,8	5,9	6	125,2	4,7	-	-	-	29	
FORD FIESTA	3 587	123,3	2 936	124,2	5,4	69	114,6	4,3	-	-	582	-	
FORD PUMA	2 815	133,3	1 008	140,9	6,1	64	120,7	4,6	-	-	1 743	-	
HONDA E	252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252	
HONDA JAZZ	314	105,7	1	131,0	5,6	-	-	-	-	-	313	-	
HYUNDAI I 20	999	123,6	627	127,0	5,5	-	-	-	-	-	372	-	
KIA RIO	368	130,4	269	132,2	5,7	-	-	-	-	-	99	-	
MAZDA 2	595	121,6	71	133,0	5,7	-	-	-	-	-	524	-	
MINI MINI	3 634	110,5	2 473	143,1	6,2	202	139,9	5,3	-	-	362	362	
MINI MINI	3 634	110,5	2 473	143,1	6,2	202	139,9	5,3	-	-	362	362	
MINI MINI	3 634	110,5	2 473	143,1	6,2	202	139,9	5,3	-	-	362	362	
MINI MINI	3 634	110,5	2 473	143,1	6,2	202	139,9	5,3	-	-	362	362	
MITSUBISHI MIRAGE,													
SPACE STAR	1 235	120,4	1 235	120,4	5,2	-	-	-	-	-	-	-	
NISSAN JUKE	571	139,2	571	139,2	6,0	-	-	-	-	-	-	-	
NISSAN MICRA	329	133,3	329	133,3	5,7	-	-	-	-	-	-	-	
OPEL CORSA	6 768	98,1	5 216	125,5	5,4	87	107,5	4,1	-	-	-	1 465	
PEUGEOT 208	1 012	54,3	409	126,0	5,4	32	107,9	4,1	-	-	-	571	
RENAULT CLIO	1 846	123,1	1 692	124,6	5,4	80	110,7	4,2	-	18	56	-	
RENAULT ZOE	4 287	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 287	
SEAT IBIZA	1 504	126,3	1 308	127,7	5,5	118	124,6	4,7	78	-	-	-	
SKODA FABIA	2 222	125,1	2 221	125,1	5,4	-	-	-	-	1	-	-	
SMART FORFOUR	632	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	632	
SUZUKI IGNIS	787	120,3	11	126,0	5,4	-	-	-	-	-	776	-	
SUZUKI SWIFT	585	119,6	2	124,0	5,3	-	-	-	-	-	583	-	
TOYOTA YARIS	2 922	106,8	688	149,1	6,4	-	-	-	-	-	2 234	-	
VW POLO	5 359	137,9	5 209	138,2	6,0	121	130,0	4,9	25	4	-	-	
ZUSAMMEN	46 122	101,8	28 251	131,5	5,7	958	124,7	4,7	103	23	7 647	365	
<b>KOMPAKTKLASSE</b>													
ALFA ROMEO ALFA													
GIULIETTA	100	164,5	85	167,2	7,2	15	148,9	5,6	-	-	-	-	
AUDI A3, S3, RS3	2 933	129,8	984	157,3	6,8	704	122,2	4,6	7	1 238	262	-	
BMW 1ER	3 078	137,9	2 115	141,4	6,1	963	130,2	4,9	-	-	-	-	
BMW 2ER	2 390	146,8	1 281	164,1	7,1	971	139,3	5,3	-	-	138	138	
CITROEN C4	175	137,1	55	145,4	6,3	113	141,6	5,3	-	-	-	7	
DACIA LOGAN	248	131,7	130	139,1	6,0	17	121,2	4,6	-	101	-	-	
DACIA SANDERO	1 365	132,6	960	136,2	5,9	52	123,8	4,7	-	353	-	-	
FIAT TIPO	419	158,9	353	162,9	7,0	66	137,4	5,2	-	-	-	-	
FORD FOCUS	5 687	130,5	1 677	144,5	6,2	2 116	126,3	4,8	-	-	1 894	-	
HONDA CIVIC	96	156,3	96	156,3	6,7	-	-	-	-	-	-	-	
HYUNDAI I 30	1 122	151,7	652	168,0	7,2	37	122,4	4,6	-	-	433	-	
HYUNDAI IONIQ	291	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	205	127	
KIA CEED	2 008	124,0	1 399	153,5	6,6	31	135,5	5,1	-	-	578	467	
LEXUS CT	7	118,7	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	
MAZDA MX-5	181	152,0	181	152,0	6,6	-	-	-	-	-	-	-	
MAZDA 3	680	138,7	-	-	-	10	140,2	5,3	-	-	670	-	
MERCEDES A-KLASSE	5 025	103,7	2 561	143,3	6,2	852	132,0	5,0	-	-	1 612	1 612	
NISSAN LEAF	508	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	508	

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2020 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten											
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro	
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- sam	dar. Plug-in		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
OPEL AMPERA	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
OPEL ASTRA	3 581	122,9	1 766	124,3	5,4	1 815	121,6	4,6	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT 308	1 008	133,4	483	143,1	6,2	525	124,4	4,7	-	-	-	-	-	-
RENAULT MEGANE	842	121,3	501	142,4	6,1	208	121,8	4,6	-	-	133	133	-	-
SEAT LEON	2 272	109,3	1 040	138,1	6,0	511	122,9	4,6	24	-	697	523	-	-
SKODA OCTAVIA	5 282	117,8	1 573	139,3	6,0	3 060	125,2	4,7	17	-	632	616	-	-
SKODA SCALA	1 198	127,5	899	129,3	5,6	248	126,7	4,8	51	-	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	14	175,5	7	177,0	7,6	-	-	-	-	-	7	-	-	-
SUZUKI SWACE	263	103,4	-	-	-	-	-	-	-	-	263	-	-	-
TOYOTA COROLLA	1 462	117,8	162	148,8	6,4	-	-	-	-	-	1 300	-	-	-
TOYOTA PRIUS	66	61,8	-	-	-	-	-	-	-	-	66	61	-	-
VW GOLF	10 515	87,4	3 521	142,2	6,1	1 916	118,6	4,5	10	-	3 127	2 152	-	1 941
VW ID.3	2 439	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 439
ZUSAMMEN	55 265	111,1	22 481	143,8	6,2	14 230	125,7	4,7	109	454	13 000	6 091	-	4 991
MITTELKLASSE														
ALFA ROMEO GIULIA	68	190,4	52	204,0	8,8	16	145,9	5,5	-	-	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	3 042	149,1	88	224,7	9,7	590	150,1	5,7	14	-	2 350	-	-	-
AUDI A5, S5, RS5	990	166,0	110	218,3	9,4	219	161,2	6,1	2	-	659	-	-	-
BMW 3ER	5 331	119,0	1 193	160,3	6,9	256	143,9	5,4	-	-	3 882	1 281	-	-
BMW 4ER	592	171,5	356	180,4	7,8	12	163,3	6,2	-	-	224	-	-	-
CITROEN C5	702	122,1	195	153,7	6,6	279	153,3	5,8	-	-	228	228	-	-
FORD MONDEO	630	147,1	5	199,0	8,6	559	148,3	5,6	-	-	66	-	-	-
JAGUAR XE	6	168,0	4	181,3	7,8	2	148,0	5,6	-	-	-	-	-	-
KIA OPTIMA	19	41,4	1	175,0	7,5	-	-	-	-	-	18	18	-	-
KIA STINGER	18	237,7	16	244,6	10,5	2	183,0	6,9	-	-	-	-	-	-
LEXUS IS	14	153,7	1	348,0	15,0	-	-	-	-	-	13	-	-	-
LEXUS RC	4	143,3	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
MAZDA 6	257	161,0	176	165,2	7,1	81	152,0	5,7	-	-	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	3 648	118,4	542	180,2	7,8	1 477	143,1	5,4	-	-	1 629	1 147	-	-
MERCEDES CLA-KLASSE	2 740	92,7	985	152,3	6,6	508	136,8	5,2	-	-	1 247	1 247	-	-
OPEL INSIGNIA	2 071	143,1	367	185,4	8,0	1 704	134,1	5,1	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT 508	157	116,6	32	154,2	6,6	77	142,6	5,4	-	-	48	48	-	-
POLESTAR 2	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112
RENAULT TALISMAN	253	161,3	151	167,7	7,2	102	151,8	5,7	-	-	-	-	-	-
SKODA SUPERB	2 156	99,7	272	171,8	7,4	852	147,6	5,6	-	-	1 032	1 032	-	-
SUBARU LEVORG	13	194,8	13	194,8	8,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL 3	1 617	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 617
VOLVO 60	926	96,4	33	176,3	7,6	100	150,3	5,7	-	-	793	487	-	-
VW ARTEON	492	156,5	8	178,8	7,7	482	156,1	5,9	-	-	2	2	-	-
VW PASSAT	6 764	104,9	550	162,2	7,0	3 931	138,6	5,2	-	-	2 283	2 283	-	-
ZUSAMMEN	32 622	114,4	5 150	168,3	7,3	11 249	142,3	5,4	16	-	14 478	7 773	-	1 729
OBERE MITTELKLASSE														
AUDI A6, S6, RS6	2 802	134,6	7	301,0	13,0	4	-	-	-	-	2 791	1 097	-	-
BMW 5ER	2 551	138,5	68	225,5	9,7	61	180,3	6,8	-	-	2 422	330	-	-
JAGUAR XF	2	178,0	-	-	-	2	178,0	6,7	-	-	-	-	-	-
LEXUS ES	17	124,9	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE	3 816	109,9	37	279,2	12,0	1 577	156,0	5,9	-	-	2 202	1 633	-	-
SUBARU OUTBACK	32	193,0	32	193,0	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA CAMRY	38	124,3	-	-	-	-	-	-	-	-	38	-	-	-
VOLVO 90	167	121,3	9	189,3	8,2	62	172,2	6,5	-	-	96	68	-	-
ZUSAMMEN	9 425	125,5	153	230,0	9,9	1 706	157,5	5,9	-	-	7 566	3 128	-	-
OBERKLASSE														
AUDI A7, S7, RS7	185	103,5	-	-	-	-	-	-	-	-	185	126	-	-
AUDI A8, S8	159	193,8	11	-	-	1	-	-	-	-	147	44	-	-
BENTLEY CONTINENTAL	33	304,8	33	304,8	13,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW 6ER	74	178,7	4	214,5	9,2	5	189,4	7,1	-	-	65	-	-	-
BMW 7ER	253	160,3	38	249,6	10,8	39	191,2	7,2	-	-	176	50	-	-
BMW 8ER	185	232,0	155	242,8	10,5	8	187,3	7,1	-	-	22	-	-	-
LEXUS LS	1	208,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
MASERATI GHIBLI	20	248,6	13	270,5	11,7	2	209,0	7,9	-	-	5	-	-	-
MASERATI QUATTROPORTE	5	280,8	5	280,8	12,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES CLS	137	188,5	1	221,0	9,5	84	177,2	6,7	-	-	52	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.



3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2020 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
MERCEDES S-KLASSE	288	207,8	39	271,1	11,7	155	195,2	7,4	-	-	94	11	-
POLESTAR 1	2	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-
PORSCHE PANAMERA	139	138,7	49	275,0	11,9	-	-	-	-	-	90	90	-
PORSCHE TAYCAN	565	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	565
ROLLS ROYCE WRAITH	2	358,5	2	358,5	15,5	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
ZUSAMMEN	2 080	128,8	350	259,3	11,2	294	189,2	7,1	-	-	839	323	597
SUVs													
ALFA ROMEO STELVIO	156	196,9	76	225,7	9,7	80	169,6	6,4	-	-	-	-	-
AUDI E-TRON	871	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	871
AUDI Q2	776	149,2	641	148,9	6,4	135	150,7	5,7	-	-	-	-	-
BMW IX3	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
BMW X1	3 047	109,4	953	154,3	6,6	929	146,9	5,5	-	-	1 165	1 165	-
BMW X2	1 174	138,0	490	157,4	6,8	549	144,9	5,5	-	-	135	135	-
CADILLAC XT4	15	175,0	-	-	-	15	175,0	6,6	-	-	-	-	-
CITROEN C4 CACTUS	60	129,1	53	130,4	5,6	7	118,7	4,5	-	-	-	-	-
CUPRA FORmentor	522	192,6	518	193,0	8,3	-	-	-	-	-	4	4	-
DACIA DUSTER	1 532	144,7	937	151,3	6,5	215	137,6	5,2	-	380	-	-	-
DS DS7 CROSSBACK	148	127,0	31	162,1	7,0	64	161,6	6,1	-	-	53	53	-
FORD ECOSPORT	735	140,5	731	140,5	6,1	4	130,3	4,9	-	-	-	-	-
FORD EDGE	302	209,1	-	-	-	302	209,1	7,9	-	-	-	-	-
FORD EXPLORER	111	78,5	-	-	-	-	-	-	-	-	111	111	-
FORD KUGA	2 871	146,2	1 035	154,8	6,7	1 197	156,3	5,9	-	-	639	134	-
HONDA CR-V	316	167,8	100	189,2	8,2	-	-	-	-	-	216	-	-
HONDA HR-V	63	152,4	63	152,4	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI KONA	4 545	65,8	1 427	154,9	6,7	14	138,8	5,2	-	-	633	-	2 471
HYUNDAI NEXO	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI TUCSON	1 276	177,3	969	180,2	7,8	45	161,9	6,1	-	1	261	-	-
JAGUAR I-PACE	263	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	263
KIA NIRO	779	40,5	-	-	-	-	-	-	-	-	451	248	328
KIA SPORTAGE	652	184,7	479	187,7	8,1	12	167,8	6,3	-	-	161	-	-
KIA STONIC	613	136,2	441	139,6	6,0	-	-	-	-	-	172	-	-
LADA NIVA	54	239,7	54	239,7	10,3	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS NX	82	169,9	-	-	-	-	-	-	-	-	82	-	-
LEXUS RX	43	179,1	-	-	-	-	-	-	-	-	43	-	-
LEXUS UX	146	114,2	-	-	-	-	-	-	-	-	134	-	12
MASERATI LEVANTE	29	299,7	23	314,7	13,6	6	247,2	9,3	-	-	-	-	-
MAZDA CX-3	287	147,9	287	147,9	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA CX-5	1 273	179,4	850	177,7	7,7	423	182,6	6,9	-	-	-	-	-
MAZDA CX-30	1 444	145,2	-	-	-	44	147,5	5,6	-	-	1 400	-	-
MAZDA MX-30	1 211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 211
MERCEDES GLA	2 151	123,5	1 144	160,7	6,9	430	147,2	5,6	-	-	544	544	33
MERCEDES GLB	1 940	162,4	858	176,4	7,6	1 082	151,4	5,7	-	-	-	-	-
MERCEDES GLK, GLC	4 342	98,5	120	248,8	10,7	1 255	171,2	6,5	-	-	2 462	2 059	505
MITSUBISHI ASX	341	171,5	341	171,5	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-
MITSUBISHI ECLIPSE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CROSS	397	183,2	386	184,9	8,0	6	194,0	7,3	-	-	5	-	-
MITSUBISHI OUTLANDER	937	66,9	141	185,3	8,0	-	-	-	-	-	796	796	-
NISSAN QASHQAI	1 296	155,8	1 034	151,8	6,5	262	171,7	6,5	-	-	-	-	-
OPEL CROSSLAND X	1 956	137,0	1 889	137,1	5,9	67	133,1	5,0	-	-	-	-	-
OPEL GRANDLAND X	2 513	143,4	1 412	149,5	6,4	685	150,9	5,7	-	-	416	416	-
PEUGEOT 2008	958	75,9	461	134,2	5,8	86	127,1	4,8	-	-	-	-	411
RENAULT CAPTUR	2 314	128,7	1 774	143,3	6,2	130	128,8	4,9	-	27	383	383	-
RENAULT KADJAR	870	145,9	545	152,3	6,6	325	135,0	5,1	-	-	-	-	-
RENAULT KOLEOS	220	174,8	45	153,2	6,6	175	180,4	6,8	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE CULLINAN	4	375,8	4	375,8	16,2	-	-	-	-	-	-	-	-
SEAT ARONA	1 676	131,4	1 410	134,4	5,8	123	130,1	4,9	143	-	-	-	-
SEAT ATECA	1 776	171,3	1 365	175,4	7,6	411	157,6	5,9	-	-	-	-	-
SEAT TARRACO	875	178,0	358	186,0	8,0	517	172,5	6,5	-	-	-	-	-
SKODA KAMIQ	1 863	133,9	1 628	135,2	5,8	158	136,9	5,2	77	-	-	-	-
SKODA KAROQ	2 038	154,5	1 216	148,7	6,4	822	163,0	6,2	-	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	48	176,2	37	179,8	7,7	11	164,0	6,2	-	-	-	-	-
SSANGYONG TIVOLI	64	172,5	62	172,5	7,4	2	171,5	6,5	-	-	-	-	-
SUBARU XV	108	180,0	50	180,0	7,8	-	-	-	-	-	58	-	-
SUZUKI ACROSS	190	35,3	-	-	-	-	-	-	-	-	190	190	-
SUZUKI SX4	164	139,9	28	164,1	7,1	-	-	-	-	-	136	-	-
SUZUKI VITARA	291	142,0	51	166,9	7,2	-	-	-	-	-	240	-	-
TESLA MODEL X	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
TOYOTA C-HR	776	117,0	13	154,5	6,7	-	-	-	-	-	763	-	-
TOYOTA RAV 4	792	128,3	29	157,7	6,8	-	-	-	-	-	763	33	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2020 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
VW ID.4	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
VW T-CROSS	2 796	141,1	2 742	141,0	6,1	54	143,3	5,4	-	-	-	-	-
VW T-ROC	5 703	155,7	5 107	156,1	6,7	596	152,3	5,7	-	-	-	-	-
SONSTIGE	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
ZUSAMMEN	64 884	128,7	34 408	154,6	6,7	11 238	157,5	5,9	220	408	12 416	6 271	6 191
GELÄNDEWAGEN													
ASTON MARTIN DBX	12	323,0	12	323,0	13,9	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI Q3	2 273	180,2	1 061	200,7	8,6	684	165,2	6,2	-	-	528	6	-
AUDI Q5	2 550	109,7	4	-	-	224	205,5	7,8	-	-	2 322	1 505	-
AUDI Q7	562	173,2	19	281,6	12,1	148	250,6	9,5	-	-	395	235	-
AUDI Q8	532	253,6	19	289,7	12,5	4	-	-	-	-	509	4	-
BENTLEY BENTAYGA	9	313,0	9	313,0	13,5	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW X3	2 096	159,0	436	196,3	8,5	304	189,1	7,1	-	-	1 356	305	-
BMW X4	449	180,0	148	205,1	8,8	36	179,3	6,8	-	-	265	-	-
BMW X5	1 310	147,7	80	270,7	11,7	257	212,9	8,0	-	-	973	427	-
BMW X6	200	221,7	55	278,0	12,0	67	217,8	8,2	-	-	78	-	-
BMW X7	130	230,3	25	280,2	12,1	47	235,7	8,9	-	-	58	-	-
HYUNDAI SANTA FE	307	186,8	3	228,0	9,8	300	186,6	7,0	-	-	4	-	-
JAGUAR E-PACE	84	208,3	39	223,5	9,6	45	195,5	7,4	-	-	45	-	-
JAGUAR F-PACE	38	199,8	11	241,0	10,4	27	183,0	6,9	-	-	-	-	-
JEEP CHEROKEE	90	202,2	-	-	-	90	202,2	7,6	-	-	-	-	-
JEEP COMPASS	683	148,0	556	159,0	6,9	36	183,9	6,9	-	-	91	91	-
JEEP GRAND CHEROKEE	81	267,7	14	343,9	14,8	66	251,5	9,5	-	1	-	-	-
JEEP RENEGADE	402	143,6	259	161,4	7,0	47	184,1	6,9	-	-	96	96	-
JEEP WRANGLER	193	248,9	49	258,0	11,1	144	245,9	9,3	-	-	-	-	-
KIA SORENTO	334	176,6	-	-	-	293	180,0	6,8	-	-	41	-	-
LAND ROVER DEFENDER	188	249,0	14	264,9	11,4	131	242,3	9,1	-	-	43	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	42	241,7	-	-	-	42	241,7	9,1	-	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	270	161,4	-	-	-	14	167,9	6,3	-	-	256	67	-
LAND ROVER RANGE ROVER	109	232,8	17	325,5	14,0	10	278,1	10,5	-	-	82	27	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	375	143,1	-	-	-	10	169,2	6,4	-	-	365	162	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	159	221,8	50	294,4	12,7	11	244,6	9,2	-	-	98	40	-
LAND ROVER RANGE ROVER VELAR	111	214,8	38	251,2	10,8	73	195,8	7,4	-	-	-	-	-
MERCEDES G-KLASSE	108	320,6	61	346,9	15,0	47	286,5	10,8	-	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	269	251,1	-	-	-	177	235,9	8,9	-	-	92	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	2 209	159,5	1	-	-	916	210,5	7,9	-	-	1 292	713	-
NISSAN X-TRAIL	151	180,4	63	168,8	7,3	88	188,6	7,1	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	557	176,9	255	299,4	12,9	-	-	-	-	-	302	302	-
PORSCHE MACAN	728	246,4	728	246,4	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-
SKODA KODIAQ	1 731	180,4	476	177,8	7,7	1 255	181,3	6,8	-	-	-	-	-
SSANGYONG REXTON	4	219,0	-	-	-	4	219,0	8,3	-	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	183	185,0	-	-	-	-	-	-	-	-	183	-	-
SUZUKI JIMNY	36	184,1	36	184,1	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	51	252,5	1	348,0	15,0	50	250,6	9,5	-	-	-	-	-
VOLVO XC40	1 495	108,0	448	164,9	7,1	115	162,6	6,1	-	-	932	735	-
VOLVO XC60	1 330	141,1	14	187,6	8,1	93	159,6	6,0	-	-	1 223	331	-
VOLVO XC90	696	93,2	3	234,7	10,1	-	-	-	-	-	693	527	-
VW TIGUAN	5 200	168,4	2 344	165,5	7,1	2 851	170,7	6,4	-	-	5	5	-
VW TOUAREG	640	140,3	8	251,1	10,8	258	226,9	8,6	-	-	374	374	-
ZUSAMMEN	28 977	163,7	7 356	194,2	8,4	8 964	189,6	7,2	-	1	12 656	5 952	-
SPORTWAGEN													
ALPINE A110	11	161,9	11	161,9	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN DB11	16	274,4	16	274,4	11,8	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	10	259,9	10	259,9	11,2	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI R8	62	303,7	62	303,7	13,1	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI TT	299	172,1	299	172,1	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW i8	14	50,2	-	-	-	-	-	-	-	-	14	14	-
BMW Z4	243	171,5	243	171,5	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET CAMARO	1	301,0	1	301,0	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-
CHEVROLET CORVETTE	2	299,0	2	299,0	12,9	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI F8	13	292,0	13	292,0	12,6	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2020 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
FERRARI PORTOFINO	4	267,0	4	267,0	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI ROMA	32	255,3	32	255,3	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI SF90 STRADALE	1	160,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
FERRARI 488	23	285,7	23	285,7	12,3	-	-	-	-	-	-	-	-
FORD MUSTANG	260	261,9	260	261,9	11,3	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	90	228,8	90	228,8	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	62	355,8	62	355,8	15,3	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS LC	18	275,7	18	275,7	11,9	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS ELISE	5	177,3	5	177,3	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	6	229,2	6	229,2	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	92	268,1	59	294,5	12,7	-	-	-	-	-	33	1	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	384	175,2	-	-	-	192	163,7	6,2	-	-	192	-	-
MERCEDES SL	3	238,3	3	238,3	10,3	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SLK, SLC	1	175,0	1	175,0	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-
MORGAN 4/4	2	205,0	2	205,0	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN GT-R	4	322,5	4	322,5	13,9	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN 370Z	10	273,7	10	273,7	11,8	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	97	217,2	97	217,2	9,4	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	78	225,9	78	225,9	9,7	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE 911	576	253,6	576	253,6	10,9	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU BRZ	7	191,0	7	191,0	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	2	191,0	2	191,0	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA SUPRA	23	182,0	23	182,0	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 451	223,3	2 019	233,3	10,1	192	163,7	6,2	-	-	240	16	-
MINI-VANS													
DACIA LODGY	410	145,9	259	150,4	6,5	71	129,7	4,9	-	80	-	-	-
KIA SOUL	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	125
MERCEDES B-KLASSE	2 116	110,4	1 084	141,8	6,1	484	133,6	5,0	-	-	548	548	-
PEUGEOT 3008	859	139,1	373	152,8	6,6	417	141,9	5,4	-	-	69	69	-
RENAULT SCENIC	764	156,5	497	159,2	6,9	267	151,6	5,7	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	4 274	124,6	2 213	148,6	6,4	1 239	140,1	5,3	-	80	617	617	125
GROSSRAUM-VANS													
FORD GALAXY	324	172,0	14	193,6	8,3	310	171,1	6,5	-	-	-	-	-
FORD S-MAX	568	170,7	24	191,2	8,2	544	169,7	6,4	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	1 999	192,4	-	-	-	1 800	213,7	8,1	-	-	-	-	199
PEUGEOT 5008	335	150,8	90	156,5	6,7	245	148,7	5,6	-	-	-	-	-
RENAULT ESPACE	180	182,3	88	191,2	8,2	92	173,7	6,6	-	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	650	182,5	51	188,8	8,1	599	182,0	6,9	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	211	132,0	-	-	-	-	-	-	-	-	211	-	-
VW SHARAN	276	185,9	79	190,4	8,2	197	184,1	6,9	-	-	-	-	-
VW TOURAN	2 683	150,2	1 237	152,5	6,6	1 446	148,1	5,6	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	7 226	169,1	1 583	158,9	6,9	5 233	180,1	6,8	-	-	211	-	199
UTILITIES													
CITROEN BERLINGO	1 135	152,1	590	156,9	6,8	545	146,8	5,5	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPER	42	261,2	-	-	-	42	261,2	9,9	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	252	168,2	-	-	-	227	186,7	7,0	-	-	-	-	25
DACIA DOKKER	1 145	150,6	925	154,2	6,6	220	135,2	5,1	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	145	272,0	-	-	-	145	272,0	10,3	-	-	-	-	-
FIAT TALENTO	183	192,7	-	-	-	183	192,7	7,3	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	206	156,8	1	157,0	6,8	205	156,8	5,9	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	118	140,7	6	150,0	6,5	112	140,2	5,3	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	1 170	214,3	-	-	-	1 109	215,9	8,1	-	-	61	11	-
HYUNDAI H-1 STAREX	15	260,6	-	-	-	15	260,6	9,8	-	-	-	-	-
MAN TGE	23	265,3	-	-	-	23	265,3	10,0	-	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	129	147,3	-	-	-	129	147,3	5,6	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	336	305,4	1	-	-	335	305,4	11,5	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	774	200,1	-	-	-	764	202,7	7,6	-	-	-	-	10
NISSAN NV200	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
NISSAN NV300	68	193,4	-	-	-	68	193,4	7,3	-	-	-	-	-
NISSAN NV400	2	257,5	-	-	-	2	257,5	9,7	-	-	-	-	-
OPEL COMBO	562	152,2	283	157,7	6,8	279	146,7	5,5	-	-	-	-	-
OPEL MOVANO	12	253,7	-	-	-	12	253,7	9,6	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA LIFE	847	168,4	-	-	-	766	186,3	7,0	-	-	-	-	81

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2020 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
PEUGEOT BOXER	60	243,1	-	-	-	60	243,1	9,2	-	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	242	184,2	-	-	-	235	189,7	7,2	-	-	-	-	7
PEUGEOT RIFTER	621	153,1	220	160,2	6,9	401	149,1	5,6	-	-	-	-	-
RENAULT KANGOO	310	146,7	-	-	-	310	146,7	5,5	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	35	250,4	-	-	-	35	250,4	9,4	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	533	193,1	-	-	-	533	193,1	7,3	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	723	174,2	292	158,4	6,8	431	184,9	7,0	-	-	-	-	-
VW CADDY	978	151,5	196	169,1	7,3	760	149,2	5,6	12	-	-	-	10
VW CRAFTER	57	258,1	-	-	-	57	258,1	9,7	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	2 533	217,5	-	-	-	2 525	218,2	8,2	-	-	-	-	8
SONSTIGE	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	13 282	181,6	2 514	157,4	6,8	10 529	190,7	7,2	12	-	61	11	166
WOHNMOBILE													
CITROEN JUMPER	586	287,3	6	365,4	15,8	580	286,5	10,8	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	52	195,4	-	-	-	52	195,4	7,4	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	2 310	309,1	12	290,3	12,5	2 298	309,2	11,7	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	273	281,4	2	290,5	12,5	271	281,3	10,6	-	-	-	-	-
IVECO DAILY	64	-	-	-	-	64	-	-	-	-	-	-	-
IVECO EURO CARGO	6	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-
MAN TGE	11	279,8	-	-	-	11	279,8	10,6	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	238	323,7	1	-	-	237	323,7	12,2	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	121	224,0	-	-	-	121	224,0	8,5	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	1	226,0	-	-	-	1	226,0	8,5	-	-	-	-	-
NISSAN NV300	10	202,3	-	-	-	10	202,3	7,6	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA LIFE	17	198,8	-	-	-	17	198,8	7,5	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	101	280,1	1	274,0	11,8	100	280,1	10,6	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	10	325,0	-	-	-	10	325,0	12,3	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	13	207,2	-	-	-	13	207,2	7,8	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	1	196,0	-	-	-	1	196,0	7,4	-	-	-	-	-
VW CRAFTER	63	300,1	-	-	-	63	300,1	11,3	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	408	225,9	-	-	-	408	225,9	8,5	-	-	-	-	-
SONSTIGE	125	292,0	4	151,5	6,5	121	300,3	11,3	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	4 410	287,9	26	294,2	12,7	4 384	287,9	10,9	-	-	-	-	-
SONSTIGE	1 238	121,1	534	261,4	11,3	114	208,5	7,9	-	12	257	74	299
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	290 150	126,2	117 111	149,3	6,4	70 624	165,3	6,2	528	993	71 904	30 621	28 965

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

#### 4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2020 nach CO<sub>2</sub>-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO <sub>2</sub> -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		November 2020	November 2019	Veränderung in %	Januar- November 2020	Januar- November 2019	Veränderung in %
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro		28 965	4 651	X	150 492	57 533	+ 161,6
Hybrid		71 904	25 941	+ 177,2	446 756	215 675	+ 107,1
dar. Plug-in		30 621	6 334	+ 383,4	161 362	39 768	+ 305,8
Erdgas (CNG) (einschl. bivalente)		528	917	- 42,4	6 844	6 886	- 0,6
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalente)		993	84	X	5 139	7 159	- 28,2
Diesel		-	-	X	13	8	X
bis 90	bis 3,4	-	-	X	13	8	X
91 - 120	3,5 - 4,5	4 683	1 008	+ 364,6	36 613	7 063	+ 418,4
121 - 140	4,6 - 5,3	19 720	17 539	+ 12,4	166 003	167 124	- 0,7
141 - 160	5,4 - 6,0	16 035	27 055	- 40,7	170 400	335 141	- 49,2
161 - 180	6,1 - 6,8	9 299	17 926	- 48,1	106 772	178 221	- 40,1
181 - 200	6,9 - 7,5	7 088	15 727	- 54,9	96 086	166 890	- 42,4
201 - 240	7,6 - 9,1	8 300	10 546	- 21,3	91 159	118 702	- 23,2
241 - 280	9,2 - 10,6	1 603	1 902	- 15,7	21 440	21 222	+ 1,0
281 - 320	10,7 - 12,1	1 838	496	+ 270,6	30 607	1 872	X
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	658	90	X	9 334	210	X
		1 400	2 124	- 34,1	23 827	71 858	- 66,8
	Zusammen	70 624	94 413	- 25,2	752 254	1 068 311	- 29,6
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	165,3	167,9	- 1,6	172,9	167,5	+ 3,2
Benzin		4	2	X	36	22	X
bis 90	bis 3,9	4	2	X	36	22	X
91 - 120	4,0 - 5,2	9 887	6 116	+ 61,7	78 279	79 131	- 1,1
121 - 140	5,3 - 6,0	43 895	54 617	- 19,6	452 491	517 557	- 12,6
141 - 160	6,1 - 6,9	36 259	55 568	- 34,7	378 219	627 694	- 39,7
161 - 180	7,0 - 7,8	13 318	30 185	- 55,9	155 999	371 482	- 58,0
181 - 200	7,9 - 8,6	7 023	14 005	- 49,9	92 990	177 270	- 47,5
201 - 240	8,7 - 10,3	3 133	7 703	- 59,3	42 213	92 929	- 54,6
241 - 280	10,4 - 12,1	2 039	2 678	- 23,9	25 170	33 315	- 24,4
281 - 320	12,2 - 13,8	635	721	- 11,9	6 569	8 352	- 21,3
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	277	484	- 42,8	4 807	7 450	- 35,5
		641	1 025	- 37,5	7 722	52 921	- 85,4
	Zusammen	117 111	173 104	- 32,3	1 244 495	1 968 123	- 36,8
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	149,3	155,2	- 3,8	152,2	157,7	- 3,5
Benzin und Diesel zusammen		4	2	X	49	30	+ 63,3
bis 90		4	2	X	49	30	+ 63,3
91 - 120		14 570	7 124	+ 104,5	114 892	86 194	+ 33,3
121 - 140		63 615	72 156	- 11,8	618 494	684 681	- 9,7
141 - 160		52 294	82 623	- 36,7	548 619	962 835	- 43,0
161 - 180		22 617	48 111	- 53,0	262 771	549 703	- 52,2
181 - 200		14 111	29 732	- 52,5	189 076	344 160	- 45,1
201 - 240		11 433	18 249	- 37,3	133 372	211 631	- 37,0
241 - 280		3 642	4 580	- 20,5	46 610	54 537	- 14,5
281 - 320		2 473	1 217	+ 103,2	37 176	10 224	+ 263,6
321 und mehr unbekannt		935	574	+ 62,9	14 141	7 660	+ 84,6
		2 041	3 149	- 35,2	31 549	124 779	- 74,7
	Zusammen	187 735	267 517	- 29,8	1 996 749	3 036 434	- 34,2
Sonstige		25	17	X	304	191	+ 59,2
	Insgesamt	290 150	299 127	- 3,0	2 606 284	3 323 878	- 21,6
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	126,2	155,5	- 18,8	142,5	157,1	- 9,3

## 5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2020 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen				
		Euro 6	darunter		sonstige	zusammen
			Euro 6d	Euro 6d-temp		
	1	2	3	4	5	6
November 2020						
Benzin						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	66 394	66 375	38 271	28 101	19	66 394
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	44 966	44 785	23 345	21 387	181	44 966
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	5 751	5 509	3 054	2 413	242	5 751
unbekannt <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-
Zusammen	117 111	116 669	64 670	51 901	442	117 111
Diesel						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	10	9	-	9	1	10
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	61 804	61 750	30 545	31 166	54	61 804
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	8 809	8 779	2 699	5 195	30	8 809
unbekannt	1	1	-	1	-	1
Zusammen	70 624	70 539	33 244	36 371	85	70 624
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	993	988	8	980	5	993
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	528	524	399	125	4	528
Elektro	28 965	-	-	-	28 811	28 811
Hybrid	71 904	71 825	57 595	14 226	79	71 904
dar. Plug-in	30 621	30 576	25 641	4 934	45	30 621
Sonstige	25	-	-	-	24	24
Insgesamt	290 150	260 545	155 916	103 603	29 450	289 995
Januar-November 2020						
Benzin						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	668 436	668 181	215 369	451 930	244	668 425
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	503 518	501 383	58 360	442 459	2 101	503 484
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	72 146	69 247	10 347	58 448	2 887	72 134
unbekannt <sup>1)</sup>	395	394	393	1	1	395
Zusammen	1 244 495	1 239 205	284 469	952 838	5 233	1 244 438
Diesel						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	104	96	4	78	8	104
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	615 591	614 874	138 660	473 727	696	615 570
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	136 522	136 211	25 295	94 930	292	136 503
unbekannt	37	35	3	18	2	37
Zusammen	752 254	751 216	163 962	568 753	998	752 214
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	5 139	5 110	19	5 047	29	5 139
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	6 844	6 809	833	5 968	35	6 844
Elektro	150 492	83	-	1	149 069	149 152
Hybrid	446 756	445 645	229 431	216 101	1 090	446 735
dar. Plug-in	161 362	160 494	89 140	71 295	848	161 342
Sonstige	304	13	-	10	290	303
Insgesamt	2 606 284	2 448 081	678 714	1 748 718	156 744	2 604 825

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2020 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
November 2020									
Benzin	15 498	21 024	3 295	2 677	707	2 559	12 478	1 615	11 969
dar.: Euro 6	15 454	20 840	3 281	2 671	707	2 555	12 465	1 614	11 857
dar.: Euro 6d	8 900	11 914	1 748	1 336	419	1 307	7 353	838	6 427
Euro 6d-temp	6 525	8 921	1 533	1 322	284	1 248	5 105	775	5 409
Diesel	10 474	14 933	1 507	1 383	480	2 175	7 845	872	6 363
dar.: Euro 6	10 467	14 878	1 507	1 383	480	2 174	7 843	872	6 346
dar.: Euro 6d	5 932	7 102	587	579	300	721	3 970	337	3 006
Euro 6d-temp	4 408	7 649	910	778	180	1 430	3 786	515	3 250
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	104	126	22	25	4	6	90	13	86
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	47	77	14	5	2	5	75	14	77
Elektro	5 535	5 078	712	429	109	569	2 358	285	3 232
Hybrid	11 757	14 509	2 154	1 312	502	1 587	7 092	650	6 236
dar. Plug-in	6 031	5 161	942	496	262	762	2 872	204	3 378
Sonstige	1	5	2	-	-	8	1	-	1
Insgesamt	43 416	55 752	7 706	5 831	1 804	6 909	29 939	3 449	27 964
Januar-November 2020									
Benzin	168 720	230 683	28 817	27 515	6 837	40 695	136 508	16 456	127 499
dar.: Euro 6	168 226	228 124	28 724	27 475	6 828	40 650	136 352	16 445	126 271
dar.: Euro 6d	44 906	47 970	5 561	5 695	1 910	8 732	40 540	3 184	22 801
Euro 6d-temp	122 838	179 953	23 137	21 702	4 908	31 911	95 721	13 224	103 215
Diesel	114 568	160 621	13 428	12 527	4 959	31 049	78 990	8 452	80 812
dar.: Euro 6	114 471	160 010	13 427	12 525	4 958	31 047	78 981	8 450	80 539
dar.: Euro 6d	33 293	36 205	2 495	2 691	1 356	4 583	17 103	1 652	12 199
Euro 6d-temp	78 515	120 816	10 654	9 277	3 465	26 179	60 585	6 427	66 259
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	629	695	62	161	31	38	432	63	440
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1 077	1 265	176	159	39	114	747	74	780
Elektro	25 511	29 061	3 629	2 688	709	3 093	11 745	1 332	18 996
Hybrid	70 594	96 767	12 314	8 210	3 174	13 963	40 867	4 327	35 856
dar. Plug-in	29 297	30 743	4 730	2 639	1 322	4 180	14 763	1 199	15 986
Sonstige	35	32	17	6	1	26	42	2	25
Insgesamt	381 134	519 124	58 443	51 266	15 750	88 978	269 331	30 706	264 408



6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2020 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
November 2020									
25 810	4 770	1 609	4 695	2 626	3 078	2 659	42	117 111	Benzin
25 779	4 752	1 608	4 690	2 624	3 073	2 657	42	116 669	dar.: Euro 6
14 612	2 670	858	2 213	1 122	1 596	1 324	33	64 670	dar.: Euro 6d
11 162	2 082	750	2 475	1 497	1 477	1 327	9	51 901	Euro 6d-temp
13 681	2 631	888	2 477	1 255	2 051	1 546	63	70 624	Diesel
13 680	2 629	888	2 477	1 255	2 051	1 546	63	70 539	dar.: Euro 6
6 216	1 245	376	956	493	813	579	32	33 244	dar.: Euro 6d
7 237	1 331	500	1 477	747	1 188	954	31	36 371	Euro 6d-temp
339	44	3	54	20	35	22	-	993	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
151	11	1	15	9	16	9	-	528	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
6 421	1 323	325	701	320	1 110	452	6	28 965	Elektro
15 866	2 755	1 020	2 232	1 092	1 871	1 191	78	71 904	Hybrid
6 623	1 234	229	740	374	844	420	49	30 621	dar. Plug-in
3	-	-	1	1	2	-	-	25	Sonstige
62 271	11 534	3 846	10 175	5 323	8 163	5 879	189	290 150	Insgesamt
Januar-November 2020									
259 726	51 254	17 015	48 477	25 162	31 633	27 235	263	1 244 495	Benzin
259 399	51 113	17 000	48 422	25 139	31 556	27 218	263	1 239 205	dar.: Euro 6
60 393	12 496	3 911	9 587	4 348	6 379	5 909	147	284 469	dar.: Euro 6d
198 729	38 521	13 026	38 706	20 759	25 148	21 224	116	952 838	Euro 6d-temp
141 827	27 187	7 184	24 933	11 421	20 234	13 571	491	752 254	Diesel
141 811	27 171	7 184	24 933	11 421	20 228	13 569	491	751 216	dar.: Euro 6
29 921	6 603	1 873	5 032	2 181	4 007	2 636	132	163 962	dar.: Euro 6d
107 882	19 453	5 045	19 141	8 924	15 212	10 593	326	568 753	Euro 6d-temp
1 726	290	29	232	86	144	80	1	5 139	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1 569	194	65	190	122	160	113	-	6 844	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
31 425	6 787	1 382	4 052	1 736	6 215	2 083	48	150 492	Elektro
97 612	17 304	5 851	14 434	6 602	10 820	7 728	333	446 756	Hybrid
36 017	6 400	1 422	3 957	1 821	4 322	2 386	178	161 362	dar. Plug-in
66	6	3	13	5	23	2	-	304	Sonstige
533 951	103 022	31 529	92 331	45 134	69 229	50 812	1 136	2 606 284	Insgesamt

## 7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2020 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
November 2020												
Alfa Romeo	324	52	-	-	59	-	41	20	62	1	89	-
Audi	19 149	2 940	194	63	537	19	2 032	319	6 374	61	6 604	6
BMW	24 532	5 372	135	309	345	17	3 122	109	6 851	73	8 184	15
Citroen	4 487	1 187	13	73	190	-	276	127	1 448	21	673	479
Dacia	4 702	924	5	157	497	2	1 092	1	1 046	311	659	8
DS	268	77	2	-	6	1	29	1	80	13	59	-
Fiat	7 577	1 970	38	57	651	1	401	271	1 403	34	931	1 820
Ford	19 669	3 824	55	178	1 554	-	3 445	111	6 335	7	3 890	270
Honda	1 043	296	11	-	106	-	159	2	236	33	200	-
Hyundai	9 936	2 299	2	83	1 379	3	1 164	159	3 134	117	1 589	7
Jaguar	483	78	5	-	20	-	55	11	151	3	160	-
Jeep	1 449	248	3	10	41	-	90	36	494	-	527	-
Kia	5 600	1 456	105	54	308	-	615	33	1 886	43	1 100	-
Land Rover	1 254	220	2	4	40	-	49	41	360	41	497	-
Lexus	332	42	1	3	20	-	22	40	129	2	73	-
Mazda	5 928	1 104	1	-	1 482	-	355	2	1 880	160	944	-
Mercedes	32 869	6 478	261	9	837	16	1 978	124	11 301	8	11 390	467
Mini	3 634	570	-	44	257	2	389	483	996	1	892	-
Mitsubishi	2 910	815	155	5	544	-	178	-	569	141	503	-
Nissan	2 975	656	-	21	448	54	283	9	745	87	661	11
Opel	18 338	3 533	1	963	2 162	1	2 367	3	5 298	279	3 712	19
Peugeot	5 828	1 318	230	191	460	-	686	22	1 425	137	1 273	86
Porsche	2 759	356	19	9	129	3	224	94	867	12	1 045	1
Renault	13 775	4 174	111	408	1 473	163	1 991	59	3 323	84	1 966	23
Seat	9 291	2 218	3	25	1 309	-	611	138	2 822	17	2 143	5
Skoda	17 094	3 103	76	12	849	10	2 685	273	5 848	252	3 986	-
Smart	3 018	472	47	6	255	-	70	124	523	10	1 511	-
Ssangyong	116	13	-	14	28	-	13	-	26	-	22	-
Subaru	357	38	2	2	12	-	72	30	144	15	42	-
Suzuki	2 316	538	97	40	330	-	213	130	501	153	312	2
Tesla	1 680	734	-	-	123	2	201	-	391	1	227	1
Toyota	8 498	2 504	35	38	1 388	1	471	352	2 253	104	1 350	2
Volvo	4 615	959	-	152	-	1	484	2	1 309	40	1 664	4
VW	51 087	13 675	641	537	2 237	16	5 712	755	16 994	191	9 939	390
Sonstige	2 257	479	19	15	105	34	263	65	697	27	369	184
Insgesamt	290 150	64 722	2 269	3 482	20 181	346	31 838	3 946	87 901	2 479	69 186	3 800
dar. weibliche Halter	41 028	9 089	495	698	4 660	72	5 019	756	10 987	428	7 992	832

## 7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2020 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Januar-November 2020												
Alfa Romeo	2 827	376	-	1	739	-	349	103	609	2	648	-
Audi	194 211	28 957	1 620	765	7 050	117	20 093	3 103	64 533	648	67 249	76
BMW	214 284	45 901	1 740	2 201	3 587	153	24 357	724	57 849	1 334	76 349	89
Citroen	44 359	11 281	200	758	1 952	11	2 490	1 632	12 380	183	6 265	7 207
Dacia	43 083	7 603	650	1 657	4 434	11	11 430	9	9 160	2 094	5 954	81
DS	2 386	437	81	-	171	58	220	1	644	253	521	-
Fiat	79 863	16 474	441	459	5 402	5	3 046	2 273	11 991	424	7 310	32 038
Ford	176 180	35 242	598	1 580	13 221	12	31 183	790	54 968	96	34 890	3 600
Honda	10 297	1 965	111	20	1 356	3	2 006	6	2 726	290	1 813	1
Hyundai	92 310	20 600	20	681	12 176	16	11 060	1 220	30 591	1 467	14 415	64
Jaguar	6 090	915	96	3	279	-	400	58	1 937	4	2 396	2
Jeep	13 968	2 488	76	232	480	1	787	524	4 220	45	5 114	1
Kia	58 905	16 103	1 237	689	3 979	13	6 323	351	17 990	606	11 597	17
Land Rover	11 719	1 912	31	47	382	2	414	390	3 377	352	4 806	6
Lexus	3 093	740	7	43	142	-	150	143	1 097	35	736	-
Mazda	38 700	5 216	3	10	10 738	2	3 186	9	12 221	1 603	5 712	-
Mercedes	272 581	54 206	2 927	129	6 532	172	16 748	1 184	91 632	329	92 670	6 052
Mini	39 667	4 807	18	551	2 730	5	4 807	4 452	11 738	31	10 526	2
Mitsubishi	42 516	14 468	714	169	8 721	4	2 441	6	8 321	1 911	5 751	10
Nissan	30 916	6 761	11	372	3 691	312	2 926	106	8 056	855	7 768	58
Opel	130 658	24 772	69	7 974	15 663	28	15 667	34	39 231	807	26 124	289
Peugeot	50 116	10 228	1 813	1 558	3 819	7	5 576	502	13 147	1 387	9 690	2 389
Porsche	23 506	3 160	237	191	1 035	22	2 102	827	7 191	119	8 619	3
Renault	110 983	29 200	1 992	4 457	13 155	1 006	15 643	1 065	25 519	507	18 221	218
Seat	104 128	25 057	171	1 142	11 966	18	6 433	985	33 754	547	23 931	124
Skoda	162 035	30 487	385	98	8 140	99	22 061	2 399	54 721	2 391	41 231	23
Smart	12 973	2 257	311	52	1 150	6	315	168	2 542	30	6 136	6
Ssangyong	1 600	216	-	194	301	1	205	2	349	2	330	-
Subaru	5 054	596	29	32	504	-	780	469	1 875	323	446	-
Suzuki	20 215	2 928	1 304	485	2 754	8	2 730	975	4 526	1 313	3 182	10
Tesla	13 149	6 067	2	1	913	19	1 460	2	3 003	6	1 667	9
Toyota	68 684	20 774	288	745	10 123	12	4 719	1 168	20 268	978	9 574	35
Volvo	41 503	7 988	4	1 107	13	15	4 219	12	12 510	506	15 111	18
VW	465 472	107 313	8 186	4 468	17 518	1 074	48 600	4 192	166 198	2 613	100 258	5 052
Sonstige	18 253	3 617	217	253	1 177	168	1 940	942	3 870	377	3 281	2 411
Insgesamt	2 606 284	551 112	25 589	33 124	175 993	3 380	276 866	30 826	794 744	24 468	630 291	59 891
dar. weibliche Halter	343 226	74 600	4 402	5 984	38 304	679	40 040	5 510	90 838	4 132	67 459	11 278

## 8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	November 2020					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	26	67	3	4	100	40
18 - 20 Jahre	316	215	16	47	594	223
21 - 24 Jahre	1 006	1 001	95	161	2 263	952
25 - 29 Jahre	1 865	2 354	273	552	5 044	1 998
30 - 34 Jahre	2 516	3 595	480	1 104	7 695	2 663
35 - 39 Jahre	2 610	4 119	633	1 519	8 881	2 980
40 - 44 Jahre	2 894	4 730	800	1 917	10 341	3 457
45 - 49 Jahre	3 586	5 613	1 112	2 184	12 495	4 212
50 - 54 Jahre	5 521	8 141	1 809	3 026	18 497	6 172
55 - 59 Jahre	5 808	8 898	1 908	2 848	19 462	6 141
60 - 64 Jahre	4 821	7 466	1 684	1 824	15 795	4 863
65 - 69 Jahre	3 869	5 423	1 077	1 121	11 490	3 374
70 - 74 Jahre	2 719	3 608	507	652	7 486	2 103
75 - 79 Jahre	1 911	2 253	232	333	4 729	1 145
80 und mehr Jahre	1 393	1 404	123	225	3 145	702
unbekannt	20	85	21	5	131	3
Zusammen	40 881	58 972	10 773	17 522	128 148	41 028
darunter weibliche Halter	17 216	16 747	2 147	4 918	41 028	X
Juristische Personen	46 806	89 708	13 959	11 468	161 941	X
Unbekannt	19	32	6	4	61	-
Insgesamt	87 706	148 712	24 738	28 994	290 150	41 028
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
18 - 20 Jahre	0,8	0,4	0,1	0,3	0,5	0,5
21 - 24 Jahre	2,5	1,7	0,9	0,9	1,8	2,3
25 - 29 Jahre	4,6	4,0	2,5	3,2	3,9	4,9
30 - 34 Jahre	6,2	6,1	4,5	6,3	6,0	6,5
35 - 39 Jahre	6,4	7,0	5,9	8,7	6,9	7,3
40 - 44 Jahre	7,1	8,0	7,4	10,9	8,1	8,4
45 - 49 Jahre	8,8	9,5	10,3	12,5	9,8	10,3
50 - 54 Jahre	13,5	13,8	16,8	17,3	14,4	15,0
55 - 59 Jahre	14,2	15,1	17,7	16,3	15,2	15,0
60 - 64 Jahre	11,8	12,7	15,6	10,4	12,3	11,9
65 - 69 Jahre	9,5	9,2	10,0	6,4	9,0	8,2
70 - 74 Jahre	6,7	6,1	4,7	3,7	5,8	5,1
75 - 79 Jahre	4,7	3,8	2,2	1,9	3,7	2,8
80 und mehr Jahre	3,4	2,4	1,1	1,3	2,5	1,7
unbekannt	0,0	0,1	0,2	0,0	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	42,1	28,4	19,9	28,1	32,0	100,0
Juristische Personen	53,4	60,3	56,4	39,6	55,8	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-November 2020					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	296	522	65	24	907	401
18 - 20 Jahre	3 237	2 436	231	201	6 105	2 574
21 - 24 Jahre	8 852	10 179	1 227	687	20 945	8 936
25 - 29 Jahre	16 198	23 008	3 035	2 340	44 581	17 560
30 - 34 Jahre	20 107	33 261	5 509	4 844	63 721	22 095
35 - 39 Jahre	22 045	37 254	7 641	7 160	74 100	25 206
40 - 44 Jahre	25 282	42 099	9 919	8 561	85 861	29 012
45 - 49 Jahre	32 889	51 301	14 048	10 265	108 503	36 221
50 - 54 Jahre	49 938	73 308	22 120	14 864	160 230	52 467
55 - 59 Jahre	52 371	76 599	23 128	13 849	165 947	52 019
60 - 64 Jahre	42 612	62 350	19 030	8 894	132 886	39 606
65 - 69 Jahre	33 204	44 405	11 506	5 583	94 698	27 119
70 - 74 Jahre	23 092	27 837	5 463	3 140	59 532	15 528
75 - 79 Jahre	17 383	18 332	2 692	1 703	40 110	9 321
80 und mehr Jahre	11 529	10 991	1 277	1 150	24 947	5 144
unbekannt	61	270	71	15	417	17
Zusammen	359 096	514 152	126 962	83 280	1 083 490	343 226
darunter weibliche Halter	154 944	141 829	24 649	21 804	343 226	X
Juristische Personen	408 891	886 092	159 155	67 938	1 522 076	X
Unbekannt	116	434	118	50	718	-
Insgesamt	768 103	1 400 678	286 235	151 268	2 606 284	343 226
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1
18 - 20 Jahre	0,9	0,5	0,2	0,2	0,6	0,7
21 - 24 Jahre	2,5	2,0	1,0	0,8	1,9	2,6
25 - 29 Jahre	4,5	4,5	2,4	2,8	4,1	5,1
30 - 34 Jahre	5,6	6,5	4,3	5,8	5,9	6,4
35 - 39 Jahre	6,1	7,2	6,0	8,6	6,8	7,3
40 - 44 Jahre	7,0	8,2	7,8	10,3	7,9	8,5
45 - 49 Jahre	9,2	10,0	11,1	12,3	10,0	10,6
50 - 54 Jahre	13,9	14,3	17,4	17,8	14,8	15,3
55 - 59 Jahre	14,6	14,9	18,2	16,6	15,3	15,2
60 - 64 Jahre	11,9	12,1	15,0	10,7	12,3	11,5
65 - 69 Jahre	9,2	8,6	9,1	6,7	8,7	7,9
70 - 74 Jahre	6,4	5,4	4,3	3,8	5,5	4,5
75 - 79 Jahre	4,8	3,6	2,1	2,0	3,7	2,7
80 und mehr Jahre	3,2	2,1	1,0	1,4	2,3	1,5
unbekannt	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	43,1	27,6	19,4	26,2	31,7	100,0
Juristische Personen	53,2	63,3	55,6	44,9	58,4	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2020 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Davon			
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung	
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
November 2020									
Alfa Romeo	324	130	40,1	194	59,9	103	31,8	5	1,5
Audi	19 149	5 263	27,5	13 842	72,3	1 997	10,4	1 975	10,3
BMW	24 532	7 691	31,4	16 814	68,5	1 172	4,8	4 117	16,8
Citroen	4 487	2 075	46,2	2 412	53,8	1 198	26,7	66	1,5
Dacia	4 702	3 734	79,4	966	20,5	471	10,0	8	0,2
DS	268	84	31,3	184	68,7	104	38,8	1	0,4
Fiat	7 577	3 356	44,3	4 219	55,7	2 558	33,8	9	0,1
Ford	19 669	5 956	30,3	13 706	69,7	2 977	15,1	749	3,8
Honda	1 043	729	69,9	314	30,1	216	20,7	-	-
Hyundai	9 936	4 061	40,9	5 875	59,1	4 179	42,1	4	0,0
Jaguar	483	209	43,3	274	56,7	98	20,3	-	-
Jeep	1 449	340	23,5	1 109	76,5	616	42,5	-	-
Kia	5 600	2 690	48,0	2 908	51,9	1 920	34,3	3	0,1
Land Rover	1 254	455	36,3	797	63,6	267	21,3	2	0,2
Lexus	332	109	32,8	223	67,2	75	22,6	22	6,6
Mazda	5 928	3 431	57,9	2 495	42,1	1 776	30,0	4	0,1
Mercedes	32 869	13 031	39,6	19 828	60,3	3 722	11,3	2 291	7,0
Mini	3 634	2 011	55,3	1 623	44,7	223	6,1	546	15,0
Mitsubishi	2 910	2 059	70,8	851	29,2	484	16,6	2	0,1
Nissan	2 975	1 256	42,2	1 719	57,8	1 359	45,7	-	-
Opel	18 338	4 078	22,2	14 251	77,7	4 201	22,9	47	0,3
Peugeot	5 828	2 312	39,7	3 515	60,3	1 612	27,7	70	1,2
Porsche	2 759	944	34,2	1 812	65,7	418	15,2	678	24,6
Renault	13 775	6 172	44,8	7 600	55,2	1 773	12,9	116	0,8
Seat	9 291	4 585	49,3	4 698	50,6	1 439	15,5	305	3,3
Skoda	17 094	6 630	38,8	10 456	61,2	2 747	16,1	175	1,0
Smart	3 018	1 335	44,2	1 683	55,8	334	11,1	25	0,8
Ssangyong	116	93	80,2	23	19,8	22	19,0	-	-
Subaru	357	255	71,4	102	28,6	78	21,8	1	0,3
Suzuki	2 316	987	42,6	1 329	57,4	1 028	44,4	14	0,6
Tesla	1 680	1 161	69,1	519	30,9	41	2,4	2	0,1
Toyota	8 498	4 133	48,6	4 361	51,3	2 290	26,9	17	0,2
Volvo	4 615	1 473	31,9	3 139	68,0	797	17,3	5	0,1
VW	51 087	20 740	40,6	30 298	59,3	5 201	10,2	5 881	11,5
Sonstige	2 257	788	34,9	1 469	65,1	425	18,8	587	26,0
Insgesamt	290 150	114 356	39,4	175 608	60,5	47 921	16,5	17 727	6,1
Januar-November 2020									
Alfa Romeo	2 827	979	34,6	1 848	65,4	996	35,2	80	2,8
Audi	194 211	46 747	24,1	147 268	75,8	16 693	8,6	35 069	18,1
BMW	214 284	63 666	29,7	150 472	70,2	14 912	7,0	33 045	15,4
Citroen	44 359	20 915	47,1	23 440	52,8	11 735	26,5	231	0,5
Dacia	43 083	34 963	81,2	8 113	18,8	4 104	9,5	51	0,1
DS	2 386	620	26,0	1 766	74,0	734	30,8	124	5,2
Fiat	79 863	40 384	50,6	39 474	49,4	25 064	31,4	333	0,4
Ford	176 180	54 378	30,9	121 766	69,1	25 041	14,2	5 535	3,1
Honda	10 297	6 599	64,1	3 698	35,9	2 948	28,6	1	0,0
Hyundai	92 310	42 479	46,0	49 820	54,0	34 876	37,8	79	0,1
Jaguar	6 090	2 916	47,9	3 172	52,1	1 164	19,1	4	0,1
Jeep	13 968	3 504	25,1	10 463	74,9	6 736	48,2	45	0,3
Kia	58 905	28 031	47,6	30 862	52,4	18 475	31,4	37	0,1
Land Rover	11 719	3 929	33,5	7 786	66,4	2 757	23,5	22	0,2
Lexus	3 093	1 028	33,2	2 063	66,7	820	26,5	111	3,6
Mazda	38 700	20 507	53,0	18 186	47,0	12 785	33,0	66	0,2
Mercedes	272 581	94 672	34,7	177 753	65,2	41 634	15,3	25 098	9,2
Mini	39 667	20 757	52,3	18 905	47,7	3 361	8,5	6 290	15,9
Mitsubishi	42 516	28 824	67,8	13 672	32,2	9 027	21,2	50	0,1
Nissan	30 916	13 265	42,9	17 648	57,1	11 573	37,4	14	0,0
Opel	130 658	28 406	21,7	102 211	78,2	36 288	27,8	951	0,7
Peugeot	50 116	21 510	42,9	28 596	57,1	12 038	24,0	291	0,6
Porsche	23 506	7 899	33,6	15 600	66,4	4 151	17,7	5 392	22,9
Renault	110 983	43 719	39,4	67 242	60,6	27 519	24,8	1 182	1,1
Seat	104 128	52 139	50,1	51 964	49,9	16 398	15,7	2 606	2,5
Skoda	162 035	59 833	36,9	102 157	63,0	22 453	13,9	2 353	1,5
Smart	12 973	6 125	47,2	6 845	52,8	1 515	11,7	208	1,6
Ssangyong	1 600	1 130	70,6	470	29,4	406	25,4	-	-
Subaru	5 054	2 827	55,9	2 226	44,0	1 961	38,8	3	0,1
Suzuki	20 215	10 009	49,5	10 206	50,5	8 055	39,8	520	2,6
Tesla	13 149	8 238	62,7	4 907	37,3	521	4,0	17	0,1
Toyota	68 684	31 807	46,3	36 847	53,6	18 039	26,3	536	0,8
Volvo	41 503	10 900	26,3	30 590	73,7	5 964	14,4	102	0,2
VW	465 472	144 997	31,2	320 213	68,8	40 001	8,6	77 871	16,7
Sonstige	18 253	6 423	35,2	11 826	64,8	3 645	20,0	4 817	26,4
Insgesamt	2 606 284	965 125	37,0	1 640 075	62,9	444 389	17,1	203 134	7,8

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2020 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Davon						Unbekannt		Marke
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen <sup>1)</sup>		sonstige gewerbliche Halter		Anzahl	Anteil in %	
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt			
10	11	12	13	14	15	16	17	
November 2020								
-	-	20	6,2	66	20,4	-	-	Alfa Romeo
970	5,1	3 129	16,3	5 771	30,1	44	0,2	Audi
1 946	7,9	3 227	13,2	6 352	25,9	27	0,1	BMW
148	3,3	432	9,6	568	12,7	-	-	Citroen
8	0,2	240	5,1	239	5,1	2	0,0	Dacia
4	1,5	48	17,9	27	10,1	-	-	DS
1 224	16,2	174	2,3	254	3,4	2	0,0	Fiat
4 772	24,3	1 702	8,7	3 506	17,8	7	0,0	Ford
9	0,9	38	3,6	51	4,9	-	-	Honda
268	2,7	581	5,8	843	8,5	-	-	Hyundai
33	6,8	64	13,3	79	16,4	-	-	Jaguar
302	20,8	86	5,9	105	7,2	-	-	Jeep
224	4,0	307	5,5	454	8,1	2	0,0	Kia
11	0,9	227	18,1	290	23,1	2	0,2	Land Rover
3	0,9	9	2,7	114	34,3	-	-	Lexus
23	0,4	305	5,1	387	6,5	2	0,0	Mazda
2 224	6,8	3 740	11,4	7 851	23,9	10	0,0	Mercedes
161	4,4	269	7,4	424	11,7	-	-	Mini
65	2,2	90	3,1	210	7,2	-	-	Mitsubishi
151	5,1	62	2,1	147	4,9	-	-	Nissan
2 333	12,7	1 299	7,1	6 371	34,7	9	0,0	Opel
494	8,5	482	8,3	857	14,7	1	0,0	Peugeot
30	1,1	303	11,0	383	13,9	3	0,1	Porsche
772	5,6	1 295	9,4	3 644	26,5	3	0,0	Renault
400	4,3	962	10,4	1 592	17,1	8	0,1	Seat
745	4,4	2 462	14,4	4 327	25,3	8	0,0	Skoda
24	0,8	589	19,5	711	23,6	-	-	Smart
-	-	1	0,9	-	-	-	-	Ssangyong
3	0,8	13	3,6	7	2,0	-	-	Subaru
16	0,7	141	6,1	130	5,6	-	-	Suzuki
2	0,1	191	11,4	283	16,8	-	-	Tesla
219	2,6	485	5,7	1 350	15,9	4	0,0	Toyota
562	12,2	730	15,8	1 045	22,6	3	0,1	Volvo
3 264	6,4	4 980	9,7	10 972	21,5	49	0,1	VW
15	0,7	200	8,9	242	10,7	-	-	Sonstige
21 425	7,4	28 883	10,0	59 652	20,6	186	0,1	Insgesamt
Januar-November 2020								
43	1,5	308	10,9	421	14,9	-	-	Alfa Romeo
20 262	10,4	26 864	13,8	48 380	24,9	196	0,1	Audi
21 298	9,9	27 687	12,9	53 530	25,0	146	0,1	BMW
4 084	9,2	3 424	7,7	3 966	8,9	4	0,0	Citroen
348	0,8	1 331	3,1	2 279	5,3	7	0,0	Dacia
311	13,0	306	12,8	291	12,2	-	-	DS
7 817	9,8	2 967	3,7	3 293	4,1	5	0,0	Fiat
33 271	18,9	17 435	9,9	40 484	23,0	36	0,0	Ford
135	1,3	295	2,9	319	3,1	-	-	Honda
4 370	4,7	3 902	4,2	6 593	7,1	11	0,0	Hyundai
340	5,6	748	12,3	916	15,0	2	0,0	Jaguar
1 476	10,6	852	6,1	1 354	9,7	1	0,0	Jeep
3 470	5,9	3 915	6,6	4 965	8,4	12	0,0	Kia
939	8,0	1 867	15,9	2 201	18,8	4	0,0	Land Rover
254	8,2	161	5,2	717	23,2	2	0,1	Lexus
419	1,1	2 169	5,6	2 747	7,1	7	0,0	Mazda
22 375	8,2	28 660	10,5	59 986	22,0	156	0,1	Mercedes
1 734	4,4	3 248	8,2	4 272	10,8	5	0,0	Mini
886	2,1	1 219	2,9	2 490	5,9	20	0,0	Mitsubishi
2 956	9,6	932	3,0	2 173	7,0	3	0,0	Nissan
20 685	15,8	7 871	6,0	36 416	27,9	41	0,0	Opel
6 960	13,9	3 910	7,8	5 397	10,8	10	0,0	Peugeot
208	0,9	2 754	11,7	3 095	13,2	7	0,0	Porsche
7 098	6,4	8 153	7,3	23 290	21,0	22	0,0	Renault
9 422	9,0	9 203	8,8	14 335	13,8	25	0,0	Seat
13 598	8,4	24 218	14,9	39 535	24,4	45	0,0	Skoda
238	1,8	2 055	15,8	2 829	21,8	3	0,0	Smart
2	0,1	28	1,8	34	2,1	-	-	Ssangyong
22	0,4	91	1,8	149	2,9	1	0,0	Subaru
233	1,2	685	3,4	713	3,5	-	-	Suzuki
58	0,4	1 892	14,4	2 419	18,4	4	0,0	Tesla
3 008	4,4	4 436	6,5	10 828	15,8	30	0,0	Toyota
5 763	13,9	7 570	18,2	11 191	27,0	13	0,0	Volvo
61 833	13,3	47 894	10,3	92 614	19,9	262	0,1	VW
237	1,3	1 595	8,7	1 532	8,4	4	0,0	Sonstige
256 153	9,8	250 645	9,6	485 754	18,6	1 084	0,0	Insgesamt

<sup>1)</sup> Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

## 10. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen im November 2020 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>									
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>	zusammen	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
November 2020													
Aprilia (I)	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Benelli (I)	46	-	-	23	-	9	12	2	-	-	-	-	46
Betamotor (I)	252	-	-	150	12	88	-	-	-	-	-	2	252
BMW	1 218	-	-	1	-	63	6	323	51	774	-	-	1 218
Bombardier (CDN)	21	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Loncin (RC)	33	-	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-	33
Chongqing Shineray (RC)	21	-	-	-	-	9	12	-	-	-	-	-	21
Daelim (ROK)	17	-	-	12	5	-	-	-	-	-	-	-	17
Ducati (I)	160	-	-	-	-	-	-	87	46	27	-	-	160
E-bility	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	-	47
Enfield (IND)	157	-	-	-	-	103	54	-	-	-	-	-	157
Fantic Motor (I)	85	-	-	55	-	30	-	-	-	-	-	-	85
Golden Lion (SGP)	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
Govecs (PL)	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
Guangdong Tayo (RC)	8	-	-	7	-	1	-	-	-	-	-	-	8
Guangzhou Fekon (RC)	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Hanway (GB)	90	-	-	90	-	-	-	-	-	-	-	-	90
Harley-Davidson (USA)	447	4	-	-	-	-	5	89	123	225	1	-	443
Heshan Guoji (RC)	17	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	17
Honda, Montesa (E//RC/THA)	370	-	-	151	11	161	47	-	-	-	-	-	370
Honda (J)	445	2	-	-	-	8	180	112	136	7	-	-	443
Indian Motorcycle (USA)	87	-	-	-	-	-	-	-	75	12	-	-	87
Irbit Motorc.PL (RUS)	10	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	10
Jiangsu Linhai (RC)	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jiangsu Sacin (RC)	35	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	35
Jinan Qingqi (RC)	49	-	-	48	1	-	-	-	-	-	-	-	49
Jinan Qingqi KR (RC)	5	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	5
Kawasaki (J)	558	-	-	80	-	20	180	249	28	1	-	-	558
KR Motors (ROK)	46	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	46
KSR (A)	385	-	-	366	11	8	-	-	-	-	-	-	385
KTM (A)	1 429	-	-	339	27	394	262	235	-	164	8	-	1 429
Kymco (RC)	188	-	-	118	5	58	7	-	-	-	-	-	188
Lambretta (A)	16	-	-	10	6	-	-	-	-	-	-	-	16
Lifeng (RC)	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	8
MBK (F)	661	-	-	396	-	39	226	-	-	-	-	-	661
MV Agusta (I)	42	-	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	42
Nanjing Vmoto (RC)	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	28
Ningbo Longjia (RC)	13	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	13
Niu (RC)	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	-	24
Pelpi (I)	61	-	-	56	-	5	-	-	-	-	-	-	61
Peugeot (F)	142	20	-	116	6	-	-	-	-	-	-	-	122
Piaggio (I/IND/VN)	1 511	65	-	911	8	364	50	82	20	6	5	-	1 446
Quadro (CH)	14	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	7	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	12	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	10	-	-	8	-	2	-	-	-	-	-	-	10
SanYang (RC)	20	-	-	2	-	17	1	-	-	-	-	-	20
Scutum (E)	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	18
Sherco (F)	22	-	-	4	5	13	-	-	-	-	-	-	22
Sky Team (RC)	10	-	-	9	-	-	-	-	-	-	1	-	10
Suzuki (RI/THA)	54	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	54
Suzuki (J)	320	-	-	1	-	19	199	62	39	-	-	-	320
SWM (I)	70	-	-	62	-	5	3	-	-	-	-	-	70
Taizhou Wangye (RC)	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Taizhou Zhongneng (RC)	23	-	-	22	-	-	-	-	-	-	1	-	23
Triumph (GB)	236	-	-	-	-	-	3	73	130	30	-	-	236
UM Lohia (IND)	17	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	17
Xiamen Xiashing (RC)	24	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	24
Yamaha (E/RC/RI/THA/USA/VN)	138	11	3	90	2	32	-	-	-	-	-	-	124
Yamaha (J)	305	-	1	4	-	5	136	140	11	8	-	-	304
Zero Motorcycles (USA)	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	16
Zhejiang Címoto (RC)	25	-	23	-	-	1	1	-	-	-	-	-	2
Zhejiang Changling (RC)	28	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	28
Zhejiang QianJiang (RC)	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zongshen Industrial (RC)	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Sonstige Hersteller	354	17	46	147	17	27	9	-	3	3	85	-	291
Insgesamt	10 492	172	85	3 540	116	1 519	1 403	1 496	662	1 257	242	-	10 235

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.



10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im November 2020 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>									zusammen
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-November 2020													
Aprilia (I)	91	-	-	91	-	-	-	-	-	-	-	-	91
Benelli (I)	999	-	-	429	1	84	395	80	-	2	-	8	999
Betamotor (I)	2 448	-	-	1 578	171	687	-	-	1	-	-	11	2 448
BMW	26 709	-	-	2	-	1 559	267	9 006	2 137	13 678	-	60	26 709
Bombardier (CDN)	937	936	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	86	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Loncin (RC)	207	-	-	-	-	207	-	-	-	-	-	-	207
Chongqing Shineray (RC)	186	-	-	2	1	132	51	-	-	-	-	-	186
Daelim (ROK)	555	-	-	452	103	-	-	-	-	-	-	-	555
Ducati (I/THA)	5 180	-	-	-	-	4	-	2 372	1 965	839	-	-	5 180
E-bility	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	101
Enfield (IND)	2 247	-	-	-	-	1 199	1 048	-	-	-	-	-	2 247
Fantic Motor (I)	1 170	-	-	813	-	357	-	-	-	-	-	-	1 170
Golden Lion (SGP)	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	58
Govecs (PL)	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	108	108
Guangdong Tayo (RC)	100	-	-	80	5	15	-	-	-	-	-	-	100
Guangzhou Fekon (RC)	131	-	-	130	-	-	-	-	-	-	-	1	131
Hanway (GB)	268	-	-	268	-	-	-	-	-	-	-	-	268
Harley-Davidson (USA)	10 376	78	-	-	-	-	131	734	2 438	6 937	58	-	10 298
Heshan Guoji (RC)	29	-	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	29
Honda, Montesa (B/E/GB//IND/RC/THA/USA)	14 997	-	-	6 922	560	6 408	1 101	1	-	1	4	-	14 997
Honda (J)	8 523	9	-	36	1	111	4 156	1 529	2 460	219	2	-	8 514
Indian Motorcycle (USA)	1 828	-	-	-	-	-	-	-	1 497	331	-	-	1 828
Irbit Motorc.PL (RUS)	84	-	-	-	-	-	83	1	-	-	-	-	84
Jiangsu Linhai (RC)	49	-	46	2	-	-	-	-	-	-	-	1	3
Jiangsu Sacin (RC)	417	-	-	414	-	-	-	-	-	-	-	3	417
Jinan Qingqi (RC)	757	-	-	683	71	-	-	-	-	-	-	3	757
Jinan Qingqi KR (RC)	53	-	-	2	-	50	-	-	-	-	-	1	53
Kawasaki (J)	17 127	-	-	2 704	-	946	6 043	5 797	1 568	64	5	-	17 127
KR Motors (ROK)	892	-	-	889	-	1	1	-	-	-	-	1	892
KSR (A)	5 007	-	-	4 752	155	93	-	-	-	-	-	7	5 007
KTM (A)	24 583	-	-	5 835	277	5 648	5 275	4 389	58	2 995	106	-	24 583
Kymco (RC)	4 154	-	1	2 592	146	1 300	113	-	-	-	-	2	4 153
Lambretta (A)	241	-	-	175	65	-	-	-	-	-	-	1	241
Lifeng (RC)	72	-	-	71	-	-	-	-	-	-	-	1	72
MBK (F)	8 989	-	-	4 617	-	963	3 409	-	-	-	-	-	8 989
MV Agusta (I)	279	-	-	-	-	1	8	270	-	-	-	-	279
Nanjing Vmoto (RC)	269	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	265	266
Ningbo Longjia (RC)	369	-	-	369	-	-	-	-	-	-	-	-	369
Niu (RC)	678	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	676	678
Pelpi (I)	991	-	-	923	1	67	-	-	-	-	-	-	991
Peugeot (F)	2 223	326	-	1 797	99	-	-	-	-	-	-	1	1 897
Piaggio (I/IND/RC/VN)	29 431	1 713	-	16 917	223	7 602	499	1 679	601	70	127	-	27 718
Quadro (CH)	448	448	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	149	-	149	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	191	191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	89	-	-	79	1	8	-	-	-	-	-	1	89
SanYang (RC)	480	-	-	136	1	306	37	-	-	-	-	-	480
Scutum (E)	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88	88
Sherco (F)	145	-	-	16	32	97	-	-	-	-	-	-	145
Sky Team (RC)	222	-	-	218	-	-	-	-	-	-	-	4	222
Suzuki (RI/THA)	1 805	-	-	1 805	-	-	-	-	-	-	-	-	1 805
Suzuki (J)	6 086	-	-	5	-	221	4 130	750	978	2	-	-	6 086
SWM (I)	670	-	-	499	-	65	105	-	-	-	-	1	670
Taizhou Wangye (RC)	99	-	-	99	-	-	-	-	-	-	-	-	99
Taizhou Zhongneng (RC)	472	-	-	433	-	-	-	-	-	-	-	39	472
Triumph (GB)	5 809	-	-	-	-	-	80	1 960	2 998	771	-	-	5 809
UM Lohia (IND)	297	-	-	295	-	1	-	-	-	-	-	1	297
Xiamen Xiashing (RC)	942	-	-	939	2	-	-	-	-	-	-	1	942
Yamaha (BR/E//RC/RI/THA/USA/VN)	2 928	234	59	1 843	11	778	1	-	-	1	1	-	2 635
Yamaha (J)	8 279	-	-	71	3	43	3 550	4 188	264	157	2	-	8 278
Zero Motorcycles (USA)	281	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	281	281
Zhejiang Cimoto (RC)	416	-	379	5	1	8	19	-	-	-	-	4	37
Zhejiang Changling (RC)	274	-	-	273	1	-	-	-	-	-	-	-	274
Zhejiang QianJiang (RC)	96	-	-	95	-	-	-	-	-	-	-	1	96
Zongshen Industrial (RC)	85	-	-	85	-	-	-	-	-	-	-	-	85
Sonstige Hersteller	3 811	99	442	1 952	134	183	94	9	19	10	869	-	3 270
Insgesamt	208 161	4 120	1 081	62 425	2 065	29 144	30 596	32 765	16 984	26 077	2 904	-	202 960

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 11. Neuzulassungen von Krafträdern im November 2020 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
November 2020 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	172	-	-	-	-	130	75,6	30	17,4
Leichte vierrädrige Kfz	85	1	1,2	-	-	39	45,9	1	1,2
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	3 540	1	0,0	3	0,1	3 239	91,5	241	6,8
126 - 249 cm <sup>3</sup>	116	-	-	-	-	95	81,9	17	14,7
250 - 499 cm <sup>3</sup>	1 519	-	-	2	0,1	1 307	86,0	202	13,3
500 - 749 cm <sup>3</sup>	1 403	-	-	-	-	1 247	88,9	152	10,8
750 - 999 cm <sup>3</sup>	1 496	-	-	-	-	1 112	74,3	378	25,3
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	662	-	-	-	-	485	73,3	177	26,7
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	1 257	-	-	2	0,2	822	65,4	433	34,4
unbekannt <sup>1)</sup>	242	-	-	-	-	9	3,7	1	0,4
Zusammen	10 235	1	0,0	7	0,1	8 316	81,3	1 601	15,6
Krafträder insgesamt	10 492	2	0,0	7	0,1	8 485	80,9	1 632	15,6
nach Ländern									
Baden-Württemberg	1 536	1	0,1	-	-	1 227	79,9	242	15,8
Bayern	2 054	-	-	-	-	1 605	78,1	379	18,5
Berlin	496	-	-	-	-	426	85,9	56	11,3
Brandenburg	366	-	-	1	0,3	307	83,9	48	13,1
Bremen	52	-	-	-	-	39	75,0	12	23,1
Hamburg	193	-	-	-	-	162	83,9	28	14,5
Hessen	744	-	-	1	0,1	628	84,4	95	12,8
Mecklenburg-Vorpommern	135	-	-	-	-	117	86,7	14	10,4
Niedersachsen	881	1	0,1	2	0,2	723	82,1	121	13,7
Nordrhein-Westfalen	2 130	-	-	-	-	1 713	80,4	367	17,2
Rheinland-Pfalz	574	-	-	-	-	455	79,3	102	17,8
Saarland	126	-	-	-	-	100	79,4	24	19,0
Sachsen	373	-	-	1	0,3	318	85,3	44	11,8
Sachsen-Anhalt	169	-	-	-	-	145	85,8	18	10,7
Schleswig-Holstein	366	-	-	1	0,3	294	80,3	56	15,3
Thüringen	297	-	-	1	0,3	226	76,1	26	8,8
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im November 2020 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-November 2020 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	4 120	15	0,4	-	-	3 976	96,5	63	1,5
Leichte vierrädrige Kfz	1 081	21	1,9	-	-	563	52,1	1	0,1
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	62 425	6	0,0	92	0,1	59 747	95,7	1 346	2,2
126 - 249 cm <sup>3</sup>	2 065	-	-	3	0,1	1 530	74,1	508	24,6
250 - 499 cm <sup>3</sup>	29 144	-	-	12	0,0	26 969	92,5	2 108	7,2
500 - 749 cm <sup>3</sup>	30 596	-	-	5	0,0	29 744	97,2	812	2,7
750 - 999 cm <sup>3</sup>	32 765	-	-	4	0,0	26 578	81,1	6 157	18,8
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	16 984	-	-	13	0,1	13 769	81,1	3 196	18,8
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	26 077	2	0,0	11	0,0	24 132	92,5	1 890	7,2
unbekannt <sup>1)</sup>	2 904	-	-	2	0,1	207	7,1	16	0,6
Zusammen	202 960	8	0,0	142	0,1	182 676	90,0	16 033	7,9
Krafträder insgesamt	208 161	44	0,0	142	0,1	187 215	89,9	16 097	7,7
nach Ländern									
Baden-Württemberg	31 778	5	0,0	14	0,0	28 570	89,9	2 444	7,7
Bayern	48 465	2	0,0	15	0,0	43 636	90,0	3 708	7,7
Berlin	6 520	-	-	3	0,0	5 923	90,8	433	6,6
Brandenburg	6 352	2	0,0	14	0,2	5 709	89,9	471	7,4
Bremen	1 041	-	-	1	0,1	920	88,4	105	10,1
Hamburg	3 432	-	-	1	0,0	3 053	89,0	263	7,7
Hessen	15 768	1	0,0	7	0,0	14 143	89,7	1 320	8,4
Mecklenburg-Vorpommern	2 794	1	0,0	5	0,2	2 511	89,9	206	7,4
Niedersachsen	17 281	13	0,1	17	0,1	15 552	90,0	1 303	7,5
Nordrhein-Westfalen	39 068	3	0,0	17	0,0	35 243	90,2	3 069	7,9
Rheinland-Pfalz	11 152	4	0,0	4	0,0	10 011	89,8	893	8,0
Saarland	2 670	-	-	2	0,1	2 420	90,6	212	7,9
Sachsen	7 568	2	0,0	18	0,2	6 764	89,4	634	8,4
Sachsen-Anhalt	3 732	2	0,1	5	0,1	3 380	90,6	258	6,9
Schleswig-Holstein	6 107	9	0,1	5	0,1	5 530	90,6	448	7,3
Thüringen	4 359	-	-	14	0,3	3 780	86,7	329	7,5
Sonstige	74	-	-	-	-	70	94,6	1	1,4

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 12. Neuzulassungen von Krafträdern im November 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		November 2020						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	-	248	2	1	251	46	
18 - 20 Jahre	-	-	112	143	1	256	52	
21 - 24 Jahre	2	1	76	205	1	282	45	
25 - 29 Jahre	1	5	184	266	8	458	86	
30 - 34 Jahre	5	4	239	271	11	521	80	
35 - 39 Jahre	7	5	423	280	11	714	105	
40 - 44 Jahre	13	5	534	328	16	878	200	
45 - 49 Jahre	16	4	743	421	18	1 182	248	
50 - 54 Jahre	36	14	972	767	26	1 765	275	
55 - 59 Jahre	33	7	720	707	28	1 455	146	
60 - 64 Jahre	25	3	399	407	24	830	60	
65 - 69 Jahre	7	5	207	178	12	397	26	
70 - 74 Jahre	4	1	69	44	3	116	12	
75 - 79 Jahre	3	1	34	7	2	43	2	
80 und mehr Jahre	1	-	19	4	2	25	5	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	153	55	4 979	4 030	164	9 173	1 388	
darunter weibliche Halter	19	16	926	444	18	1 388	X	
Juristische Personen	19	30	196	787	78	1 061	X	
Unbekannt	-	-	-	1	-	1	-	
Insgesamt	172	85	5 175	4 818	242	10 235	1 388	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	-	5,0	0,0	0,6	2,7	3,3	
18 - 20 Jahre	-	-	2,2	3,5	0,6	2,8	3,7	
21 - 24 Jahre	1,3	1,8	1,5	5,1	0,6	3,1	3,2	
25 - 29 Jahre	0,7	9,1	3,7	6,6	4,9	5,0	6,2	
30 - 34 Jahre	3,3	7,3	4,8	6,7	6,7	5,7	5,8	
35 - 39 Jahre	4,6	9,1	8,5	6,9	6,7	7,8	7,6	
40 - 44 Jahre	8,5	9,1	10,7	8,1	9,8	9,6	14,4	
45 - 49 Jahre	10,5	7,3	14,9	10,4	11,0	12,9	17,9	
50 - 54 Jahre	23,5	25,5	19,5	19,0	15,9	19,2	19,8	
55 - 59 Jahre	21,6	12,7	14,5	17,5	17,1	15,9	10,5	
60 - 64 Jahre	16,3	5,5	8,0	10,1	14,6	9,0	4,3	
65 - 69 Jahre	4,6	9,1	4,2	4,4	7,3	4,3	1,9	
70 - 74 Jahre	2,6	1,8	1,4	1,1	1,8	1,3	0,9	
75 - 79 Jahre	2,0	1,8	0,7	0,2	1,2	0,5	0,1	
80 und mehr Jahre	0,7	-	0,4	0,1	1,2	0,3	0,4	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	12,4	29,1	18,6	11,0	11,0	15,1	100,0	
Juristische Personen	11,0	35,3	3,8	16,3	32,2	10,4	-	
Unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im November 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-November 2020						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	-	3 250	29	5	3 284	683
18 - 20 Jahre	1	11	1 915	3 070	5	4 990	928
21 - 24 Jahre	21	22	1 820	4 210	13	6 043	1 104
25 - 29 Jahre	90	49	4 124	6 155	99	10 378	1 882
30 - 34 Jahre	148	57	5 383	6 297	156	11 836	1 862
35 - 39 Jahre	224	82	6 451	5 718	182	12 351	2 294
40 - 44 Jahre	302	82	9 133	6 779	235	16 147	3 531
45 - 49 Jahre	475	86	12 837	9 878	260	22 975	4 704
50 - 54 Jahre	766	121	17 133	16 951	403	34 487	5 767
55 - 59 Jahre	742	99	12 969	16 445	405	29 819	3 418
60 - 64 Jahre	491	70	7 506	8 916	300	16 722	1 315
65 - 69 Jahre	260	39	3 652	3 227	134	7 013	473
70 - 74 Jahre	136	20	1 516	875	50	2 441	160
75 - 79 Jahre	47	11	792	287	40	1 119	67
80 und mehr Jahre	29	13	418	127	11	556	55
unbekannt	-	-	7	9	2	18	-
Zusammen	3 732	762	88 906	88 973	2 300	180 179	28 243
darunter weibliche Halter	530	127	17 786	10 182	275	28 243	X
Juristische Personen	388	318	4 722	17 444	603	22 769	X
Unbekannt	-	1	6	5	1	12	-
Insgesamt	4 120	1 081	93 634	106 422	2 904	202 960	28 243
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	-	3,7	0,0	0,2	1,8	2,4
18 - 20 Jahre	0,0	1,4	2,2	3,5	0,2	2,8	3,3
21 - 24 Jahre	0,6	2,9	2,0	4,7	0,6	3,4	3,9
25 - 29 Jahre	2,4	6,4	4,6	6,9	4,3	5,8	6,7
30 - 34 Jahre	4,0	7,5	6,1	7,1	6,8	6,6	6,6
35 - 39 Jahre	6,0	10,8	7,3	6,4	7,9	6,9	8,1
40 - 44 Jahre	8,1	10,8	10,3	7,6	10,2	9,0	12,5
45 - 49 Jahre	12,7	11,3	14,4	11,1	11,3	12,8	16,7
50 - 54 Jahre	20,5	15,9	19,3	19,1	17,5	19,1	20,4
55 - 59 Jahre	19,9	13,0	14,6	18,5	17,6	16,5	12,1
60 - 64 Jahre	13,2	9,2	8,4	10,0	13,0	9,3	4,7
65 - 69 Jahre	7,0	5,1	4,1	3,6	5,8	3,9	1,7
70 - 74 Jahre	3,6	2,6	1,7	1,0	2,2	1,4	0,6
75 - 79 Jahre	1,3	1,4	0,9	0,3	1,7	0,6	0,2
80 und mehr Jahre	0,8	1,7	0,5	0,1	0,5	0,3	0,2
unbekannt	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	14,2	16,7	20,0	11,4	12,0	15,7	100,0
Juristische Personen	9,4	29,4	5,0	16,4	20,8	11,2	-
Unbekannt	-	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

**13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im November 2020 nach Herstellern**

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	November 2020	Januar-November 2020		November 2020	Januar-November 2020		November 2020	Januar-November 2020	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Atlas Weyhausen	-	-	-	-	-	-	7	55	0,3
Audi	-	-	-	-	4	0,0	5	69	0,4
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	5	84	0,4
Bergmann Maschinenb.	-	-	-	1	4	0,0	13	84	0,4
BMW	-	-	-	-	1	0,0	81	789	4,0
Bucher (CH)	-	-	-	-	-	-	3	69	0,4
BYD (RC)	-	22	0,4	-	-	-	-	-	-
Caterpillar (GB/USA)	-	-	-	1	1	0,0	10	167	0,9
Citroen (F)	-	-	-	624	6 002	2,2	8	91	0,5
Claas	-	-	-	-	-	-	4	667	3,4
Claas Material Handling	-	-	-	-	-	-	2	41	0,2
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	3	223	1,1
CNH (USA)	-	-	-	-	-	-	-	34	0,2
Dacia (RO)	-	-	-	169	1 254	0,5	-	-	-
DAF Trucks (NL)	-	-	-	157	1 306	0,5	3	56	0,3
Daimler	26	312	5,6	10 107	71 277	26,5	738	6 126	31,4
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	-	213	1,1
Ero	-	-	-	-	-	-	-	48	0,2
Evobus	310	2 411	43,3	-	-	-	-	4	0,0
FCA (I/USA)	1	2	0,0	1 529	15 810	5,9	34	344	1,8
Ford (D)	16	232	4,2	3 817	35 731	13,3	44	588	3,0
Ford (Ausland)	-	-	-	639	5 463	2,0	4	14	0,1
General Motors(USA)	-	-	-	12	74	0,0	-	-	-
Hako	-	-	-	3	37	0,0	63	443	2,3
Holmer	-	-	-	-	-	-	-	28	0,1
Isuzu (J)	-	-	-	10	449	0,2	-	13	0,1
Iveco (F/I)	55	436	7,8	1 060	8 293	3,1	57	591	3,0
Iveco-Magirus	-	-	-	42	376	0,1	-	6	0,0
Kamag	-	-	-	5	18	0,0	10	125	0,6
Kiefer	-	-	-	-	5	0,0	5	49	0,3
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	11	97	0,5
Ladog	-	-	-	-	-	-	18	93	0,5
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	29	369	1,9
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	8	156	0,8
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	6	71	0,4
MAN Truck & Bus	251	1 416	25,4	1 275	12 696	4,7	278	2 480	12,7
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	-	124	0,6
Mercedes-B. Tuerk (TR)	-	-	-	9	138	0,1	1	1	0,0
Mitsubishi (J/NL/THA)	-	-	-	162	2 410	0,9	10	119	0,6
Neuson (A)	-	-	-	-	-	-	30	253	1,3
Nissan (CH/E/J)	-	-	-	292	3 924	1,5	4	66	0,3
Opel	-	-	-	759	8 438	3,1	11	87	0,4
Peugeot (F)	-	-	-	1 381	12 219	4,5	2	58	0,3
Piaggio (I)	-	-	-	58	469	0,2	1	8	0,0
PSA Automobiles (F)	-	-	-	464	4 746	1,8	-	1	0,0
Renault (F)	-	-	-	3 044	21 113	7,8	57	326	1,7
Renault Trucks (F)	-	-	-	66	664	0,2	10	55	0,3
Ropa	-	-	-	-	-	-	5	27	0,1
Saab, -Scania (S)	14	54	1,0	160	1 525	0,6	31	334	1,7
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	31	157	0,8
Solaris (PL)	28	308	5,5	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	7	111	0,0	-	-	-
Strautmann	-	-	-	-	-	-	4	56	0,3
Streetscooter	-	-	-	174	3 381	1,3	-	3	0,0
Tadano Faun	-	-	-	-	-	-	1	31	0,2
Temsa (TR)	6	39	0,7	-	-	-	-	-	-
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	24	183	0,9
Toyota (B/J/THA/USA)	-	-	-	421	4 197	1,6	1	15	0,1
UAZ (SU)	-	-	-	2	152	0,1	-	-	-
Van Hool (B)	-	42	0,8	-	-	-	-	-	-
VDL Bus & Coach (NL)	3	110	2,0	-	-	-	-	3	0,0
Volkswagen	1	18	0,3	4 373	44 418	16,5	261	1 609	8,2
Volkswagen (BR)	-	-	-	-	18	0,0	-	-	-
Volvo/ -BM (S)	2	53	1,0	144	1 495	0,6	20	237	1,2
Sonstige Hersteller	8	117	2,1	98	947	0,4	110	1 466	7,5
Insgesamt	721	5 572	100,0	31 065	269 166	100,0	2 063	19 506	100,0

#### 14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im November 2020 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	No- vem- ber 2020	Jan.-November 2020		No- vem- ber 2020	Jan.-November 2020		No- vem- ber 2020	Jan.-November 2020		No- vem- ber 2020	Jan.-November 2020	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	49	1 204	2,6	-	-	-	-	-	-	49	1 204	1,6
Aeon Motor (RC)	15	607	1,3	-	-	-	-	1	0,0	15	608	0,8
Agco (D)	375	6 374	13,6	-	-	-	-	1	0,0	375	6 375	8,7
Agco (CH/F/GB)	76	1 159	2,5	-	-	-	-	-	-	76	1 159	1,6
Arctic Cat (A)	-	19	0,0	-	-	-	4	97	3,7	4	116	0,2
Argo (I)	19	163	0,3	-	-	-	-	-	-	19	163	0,2
Bamford (GB)	22	250	0,5	-	-	-	15	153	5,8	37	403	0,6
Bombardier (CDN)	100	1 594	3,4	-	-	-	28	476	18,1	128	2 070	2,8
Carraro (I)	30	268	0,6	-	-	-	-	-	-	30	268	0,4
Changzhou Dongfeng (RC)	18	63	0,1	-	-	-	-	-	-	18	63	0,1
China Engine (RC)	6	77	0,2	-	-	-	-	1	0,0	6	78	0,1
Chongqing Loncin (RC)	3	80	0,2	-	-	-	-	-	-	3	80	0,1
Claas (D)	-	4	0,0	-	-	-	1	52	2,0	1	56	0,1
Claas Material Handling	21	215	0,5	-	-	-	-	1	0,0	21	216	0,3
Claas Tractor (F)	110	1 830	3,9	-	-	-	-	-	-	110	1 830	2,5
CNH (A/I/L)	260	3 749	8,0	-	-	-	-	3	0,1	260	3 752	5,1
CNH (USA)	5	80	0,2	-	-	-	-	-	-	5	80	0,1
Daedong (ROK)	15	62	0,1	-	-	-	-	-	-	15	62	0,1
DAF Trucks (NL)	-	9	0,0	364	3 705	15,6	-	1	0,0	364	3 715	5,1
Daimler	20	98	0,2	682	6 110	25,7	22	129	4,9	724	6 337	8,7
Deere (E/USA)	418	5 449	11,7	-	-	-	3	31	1,2	421	5 480	7,5
Egimotors (I)	8	75	0,2	-	-	-	8	17	0,6	16	92	0,1
Hako	36	242	0,5	-	-	-	1	5	0,2	37	247	0,3
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	14	111	4,2	14	111	0,2
Her Chee (RC)	125	1 006	2,2	-	-	-	-	-	-	125	1 006	1,4
Holder	7	86	0,2	-	-	-	-	-	-	7	86	0,1
Holmer	-	-	-	-	-	-	-	29	1,1	-	29	0,0
Iseki (J)	94	562	1,2	-	-	-	2	8	0,3	96	570	0,8
Iveco (I)	-	-	-	11	32	0,1	-	1	0,0	11	33	0,0
Iveco-Magirus	-	1	0,0	215	1 619	6,8	-	-	-	215	1 620	2,2
Jiangsu Linhai (RC)	23	93	0,2	-	-	-	-	1	0,0	23	94	0,1
Kaercher	4	75	0,2	-	-	-	1	11	0,4	5	86	0,1
Kawasaki (J)	3	26	0,1	-	-	-	-	24	0,9	3	50	0,1
Kramer-Werke	33	398	0,9	-	-	-	-	-	-	33	398	0,5
Kubota (J)	245	1 926	4,1	-	-	-	-	-	-	245	1 926	2,6
Kukje (ROK)	92	781	1,7	-	-	-	1	8	0,3	93	789	1,1
Kwang Yang (RC)	101	1 870	4,0	-	-	-	-	1	0,0	101	1 871	2,6
Lindner (A)	17	154	0,3	-	-	-	-	-	-	17	154	0,2
Lovol (RC)	11	192	0,4	-	-	-	-	-	-	11	192	0,3
Manitou (F)	6	62	0,1	-	-	-	1	2	0,1	7	64	0,1
MAN Truck & Bus	2	46	0,1	636	6 147	25,8	-	11	0,4	638	6 204	8,5
Merlo (I)	33	232	0,5	-	-	-	-	1	0,0	33	233	0,3
NILFISK (DK)	8	63	0,1	-	-	-	12	40	1,5	20	103	0,1
Polaris (CH/USA)	4	104	0,2	-	-	-	72	670	25,4	76	774	1,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	43	314	1,3	-	-	-	43	314	0,4
Saab, -Scania (S)	-	-	-	390	2 962	12,4	-	-	-	390	2 962	4,0
Same (I)	190	1 991	4,3	-	-	-	-	-	-	190	1 991	2,7
Same Deutz-Fahr	31	877	1,9	-	-	-	-	-	-	31	877	1,2
Shandong Liangzi (RC)	13	122	0,3	-	-	-	-	-	-	13	122	0,2
Standard Motor (RC)	5	253	0,5	-	-	-	2	24	0,9	7	277	0,4
Suzuki (J/USA)	2	25	0,1	-	-	-	6	80	3,0	8	105	0,1
Taiw. Golden Bee (RC)	250	3 030	6,5	-	-	-	-	1	0,0	250	3 031	4,1
Valtra (FIN)	61	882	1,9	-	-	-	-	-	-	61	882	1,2
Volvo (S)	1	11	0,0	374	2 901	12,2	-	9	0,3	375	2 921	4,0
Xingyue (RC)	1	75	0,2	-	-	-	-	-	-	1	75	0,1
Yamaha (J/USA)	34	609	1,3	-	-	-	16	270	10,2	50	879	1,2
Yanmar (NL)	17	56	0,1	-	-	-	-	-	-	17	56	0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	401	4 678	10,0	-	-	-	-	4	0,2	401	4 682	6,4
Zhukovsky Velomoto. (RUS)	45	553	1,2	-	-	-	-	-	-	45	553	0,8
Sonstige Hersteller	287	2 194	4,7	6	28	0,1	44	361	13,7	337	2 583	3,5
Insgesamt	3 752	46 704	100,0	2 721	23 818	100,0	253	2 635	100,0	6 726	73 157	100,0

## 15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
<b>Krafträder</b>										
dreirädrige Kfz	40	20	6	10	1	2	10	1	14	50
leichte vierrädrige Kfz	10	15	2	1	-	-	5	4	10	17
<b>zwei­rädrige Kfz</b>										
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	592	642	208	146	17	60	244	49	297	665
126 - 249 cm <sup>3</sup>	19	27	5	5	-	3	8	1	11	21
250 - 499 cm <sup>3</sup>	224	319	68	44	9	25	111	26	122	298
500 - 749 cm <sup>3</sup>	181	214	76	49	12	44	110	17	142	305
750 - 999 cm <sup>3</sup>	200	288	45	39	6	24	117	13	125	327
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	90	112	35	33	2	7	55	12	55	129
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	145	378	36	34	4	25	68	10	88	276
unbekannt <sup>1)</sup>	35	39	15	5	1	3	16	2	17	42
Zusammen	1 486	2 019	488	355	51	191	729	130	857	2 063
<b>Krafträder insgesamt</b>	<b>1 536</b>	<b>2 054</b>	<b>496</b>	<b>366</b>	<b>52</b>	<b>193</b>	<b>744</b>	<b>135</b>	<b>881</b>	<b>2 130</b>
<b>Personenkraftwagen</b>										
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	4 384	6 422	1 029	943	268	639	4 150	648	5 028	10 753
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	1 377	2 759	426	356	62	336	3 746	237	952	4 480
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	6 148	4 125	919	568	235	883	2 117	273	2 896	5 740
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	6 450	9 606	1 464	1 330	356	1 161	6 208	648	6 146	11 131
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	348	432	319	73	6	126	207	55	221	604
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	15 193	21 098	2 200	1 627	618	2 683	9 211	997	7 482	18 337
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	1 178	1 521	180	252	38	106	814	154	760	2 087
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	2 262	3 905	337	181	86	331	874	118	1 035	2 088
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	427	485	88	46	11	46	169	28	155	430
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	109	316	30	26	15	21	84	6	57	197
unbekannt <sup>1)</sup>	5 540	5 083	714	429	109	577	2 359	285	3 232	6 424
<b>Insgesamt</b>	<b>43 416</b>	<b>55 752</b>	<b>7 706</b>	<b>5 831</b>	<b>1 804</b>	<b>6 909</b>	<b>29 939</b>	<b>3 449</b>	<b>27 964</b>	<b>62 271</b>
darunter										
Wohnmobile	675	766	63	109	19	73	330	89	485	945
Krankenkraftwagen, Notarzteinsatzfz.	22	25	4	4	-	16	29	7	19	29
<b>Kraftomnibusse</b>	<b>77</b>	<b>90</b>	<b>55</b>	<b>23</b>	<b>-</b>	<b>19</b>	<b>66</b>	<b>28</b>	<b>61</b>	<b>66</b>
<b>Lastkraftwagen</b>										
Nutzlast bis 999 kg	1 034	1 895	483	330	54	707	1 431	206	993	2 676
1000 - 1499 kg	1 398	3 027	712	348	52	1 229	2 082	462	1 091	2 999
1500 - 1999 kg	31	59	21	6	3	25	37	7	32	38
2000 - 2499 kg	38	38	8	13	-	5	28	7	33	70
2500 - 2999 kg	36	33	8	6	2	3	10	2	29	51
3000 - 3499 kg	10	18	6	4	-	-	14	1	7	30
3500 - 3999 kg	11	7	-	6	-	-	7	2	11	18
4000 - 4499 kg	7	6	-	-	-	-	-	-	2	6
4500 - 4999 kg	2	4	3	-	2	-	2	-	-	3
5000 - 5999 kg	21	49	11	3	7	-	14	1	17	27
6000 - 7499 kg	28	21	6	2	-	3	15	6	16	25
7500 - 8999 kg	38	22	7	3	10	9	20	2	14	38
9000 - 9999 kg	13	23	2	5	-	1	13	4	13	20
10000 und mehr kg	177	289	55	41	3	12	132	18	122	283
unbekannt	3	4	1	1	-	-	3	-	2	8
<b>Insgesamt</b>	<b>2 847</b>	<b>5 495</b>	<b>1 323</b>	<b>768</b>	<b>133</b>	<b>1 994</b>	<b>3 808</b>	<b>718</b>	<b>2 382</b>	<b>6 292</b>

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.



15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland November 2020	Deutschland Januar-November 2020	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
10	2	3	2	-	1	-	172	4 120	Krafträder dreirädrige Kfz
5	2	4	-	6	4	-	85	1 081	leichte vierrädrige Kfz
184	32	109	52	118	125	-	3 540	62 425	zweirädrige Kfz Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
6	-	3	-	2	5	-	116	2 065	126 - 249 cm <sup>3</sup>
74	28	57	34	40	40	-	1 519	29 144	250 - 499 cm <sup>3</sup>
70	28	65	21	41	28	-	1 403	30 596	500 - 749 cm <sup>3</sup>
117	12	56	33	73	21	-	1 496	32 765	750 - 999 cm <sup>3</sup>
36	10	33	10	37	6	-	662	16 984	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
65	11	37	14	40	26	-	1 257	26 077	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
7	1	6	3	9	41	-	242	2 904	unbekannt <sup>1)</sup>
559	122	366	167	360	292	-	10 235	202 960	Zusammen
574	126	373	169	366	297	-	10 492	208 161	Krafträder insgesamt
1 569	949	1 819	994	1 282	1 040	12	41 929	393 127	Personenkraftwagen Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
768	234	591	276	463	450	1	17 514	144 586	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
1 153	293	893	718	754	523	25	28 263	230 390	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
2 155	909	2 098	1 032	1 480	1 021	22	53 217	526 307	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
96	40	198	67	80	65	1	2 938	21 677	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
3 489	840	3 044	1 490	2 257	1 900	91	92 557	852 694	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
393	113	371	204	347	199	1	8 718	107 436	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
446	115	334	167	284	185	28	12 776	142 306	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
106	16	82	33	74	30	2	2 228	24 028	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
36	12	43	21	30	13	-	1 016	12 465	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
1 323	325	702	321	1 112	453	6	28 994	151 268	unbekannt <sup>1)</sup>
11 534	3 846	10 175	5 323	8 163	5 879	189	290 150	2 606 284	Insgesamt
207	42	137	85	301	84	-	4 410	71 383	darunter Wohnmobile
10	1	19	5	7	7	-	204	1 960	Krankwagen, Notarzt- einsatzfz.
77	8	24	1	97	29	-	721	5 572	Kraftomnibusse
433	96	512	298	406	320	-	11 874	111 727	Lastkraftwagen Nutzlast bis 999 kg
560	120	722	303	509	297	6	15 917	124 753	1000 - 1499 kg
21	2	4	6	27	5	-	324	2 659	1500 - 1999 kg
21	-	9	7	21	8	-	306	3 300	2000 - 2499 kg
12	7	4	8	6	8	-	225	2 030	2500 - 2999 kg
6	2	-	-	2	5	-	105	1 051	3000 - 3499 kg
8	1	8	2	3	5	-	89	1 187	3500 - 3999 kg
2	-	5	3	5	2	-	38	423	4000 - 4499 kg
6	1	1	2	4	1	-	31	551	4500 - 4999 kg
14	1	5	14	14	3	-	201	1 784	5000 - 5999 kg
19	2	9	1	5	7	-	165	2 040	6000 - 7499 kg
18	8	8	7	3	5	-	212	2 255	7500 - 8999 kg
10	2	6	2	2	8	-	124	1 193	9000 - 9999 kg
88	22	83	23	46	36	-	1 430	13 933	10000 und mehr kg
-	-	1	-	1	-	-	24	280	unbekannt
1 218	264	1 377	676	1 054	710	6	31 065	269 166	Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	139	265	5	51	2	5	165	34	148	164
31 - 50 kW	78	150	2	21	-	2	134	26	72	85
51 - 70 kW	95	209	1	12	2	1	34	17	45	56
71 - 90 kW	76	148	-	9	-	1	31	1	35	31
91 und mehr kW	100	158	-	23	1	-	42	20	146	96
unbekannt	5	8	-	1	-	-	-	-	3	4
Zusammen	493	938	8	117	5	9	406	98	449	436
darunter										
leichte Zugmaschinen	87	215	3	42	1	3	243	35	102	121
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	3	-	-	-	-	-	-	-	10
151 - 200 kW	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
201 - 250 kW	3	1	-	-	-	-	2	-	2	1
251 - 300 kW	2	-	1	9	-	-	6	1	19	21
301 - 350 kW	115	176	70	50	11	32	38	45	181	317
351 und mehr kW	143	247	16	33	35	33	84	21	164	300
unbekannt	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Zusammen	263	427	87	92	47	65	131	67	366	650
Sonstige Zugmaschinen	41	53	5	2	-	-	20	2	27	30
Zugmaschinen insgesamt	797	1 418	100	211	52	74	557	167	842	1 116
Sonstige Kfz	196	420	74	85	31	34	87	42	230	376
Kraftfahrzeuge insgesamt	48 869	65 229	9 754	7 284	2 072	9 223	35 201	4 539	32 360	72 251
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 282	4 606	342	1 180	167	305	1 613	955	3 698	4 797
darunter										
Sattelanhänger *)	209	322	4	53	37	86	93	199	395	591
Wohnwagen	191	183	20	35	10	20	95	42	166	391

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland November 2020	Deutschland Januar- November 2020	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
82	8	103	41	51	58	-	1 321	12 537	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
30	7	39	21	19	43	-	729	8 833	Zugmaschinen bis 30 kW
25	2	19	15	14	22	-	569	6 515	31 - 50 kW
36	1	5	-	18	5	-	397	4 381	51 - 70 kW
22	5	19	21	39	22	-	714	14 309	71 - 90 kW
-	-	-	-	1	-	-	22	129	91 und mehr kW
195	23	185	98	142	150	-	3 752	46 704	unbekannt
69	9	62	41	33	83	-	1 149	15 404	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	13	45	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	-	-	-	2	24	151 - 200 kW
-	-	-	-	-	-	-	9	44	201 - 250 kW
2	-	6	-	17	-	-	84	630	251 - 300 kW
50	13	54	53	56	24	-	1 285	10 326	301 - 350 kW
67	15	47	53	35	33	-	1 326	12 730	351 und mehr kW
-	-	1	-	-	-	-	2	19	unbekannt
119	28	108	106	108	57	-	2 721	23 818	Zusammen
25	2	5	12	14	15	-	253	2 635	Sonstige Zugmaschinen
339	53	298	216	264	222	-	6 726	73 157	Zugmaschinen insgesamt
77	31	84	56	99	45	96	2 063	19 506	Sonstige Kfz
13 819	4 328	12 331	6 441	10 043	7 182	291	341 217	3 181 846	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 613	285	1 263	829	1 359	800	35	27 129	314 160	Anhänger insgesamt darunter
119	7	89	69	153	69	-	2 495	27 689	Sattelanhänger *)
47	17	54	31	86	38	-	1 426	27 351	Wohnwagen

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2020 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomni-busse	Lastkraft-wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzug-maschinen		insgesamt	darunter	
									Sattel-anhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
November 2020										
bis 500	-	-	-	-	245	-	-	285	1	10
501 - 800	-	-	-	-	989	-	4	8 169	10	14
801 - 1000	5	-	-	-	62	-	-	504	2	25
1001 - 1200	3	-	-	-	59	-	1	220	-	23
1201 - 1400	14 254	-	-	-	160	-	1	2 870	5	129
1401 - 1700	37 667	-	-	55	196	-	1	1 828	3	407
1701 - 2000	89 162	-	-	1 303	163	-	3	2 709	2	711
2001 - 2500	105 005	2	-	2 291	203	-	180	876	3	91
2501 - 2800	19 821	78	-	4 504	39	-	61	2 353	12	10
2801 - 3000	7 576	117	-	2 704	25	-	29	869	1	4
3001 - 3500	15 787	3 507	-	16 871	144	4	675	2 204	10	1
3501 - 4000	151	148	-	23	52	1	17	28	2	1
4001 - 5000	554	428	30	300	191	8	97	18	4	-
5001 - 6000	91	57	13	163	241	-	120	37	-	-
6001 - 7000	14	14	5	44	241	-	43	20	1	-
7001 - 7500	50	50	6	527	37	-	81	9	-	-
7501 - 8000	-	-	1	12	30	-	4	38	1	-
8001 - 9000	-	-	-	51	221	1	28	33	-	-
9001 - 10000	-	-	-	16	106	-	15	60	-	-
10001 - 12000	4	3	1	266	211	-	34	195	-	-
12001 - 14000	2	2	-	50	277	2	50	116	1	-
14001 - 16000	2	2	1	176	52	-	168	78	5	-
16001 - 18000	-	-	33	201	861	820	82	681	13	-
18001 - 20000	-	-	441	53	910	909	19	206	14	-
20001 - 22000	-	-	-	87	905	903	17	107	10	-
22001 - 24000	-	-	34	14	5	2	7	98	4	-
24001 - 26000	-	-	6	695	14	10	137	6	4	-
26001 - 28000	-	-	1	376	34	32	77	49	12	-
28001 - 30000	-	-	145	61	11	11	3	192	151	-
30001 - 40000	-	-	-	187	11	10	74	1 917	1 885	-
40001 - 50000	-	-	-	28	5	5	21	307	301	-
50001 und mehr unbekannt	2	2	4	5	1	1	14	41	38	-
Insgesamt	290 150	4 410	721	31 065	6 726	2 721	2 063	27 129	2 495	1 426
Januar-November 2020										
bis 500	-	-	-	-	3 801	-	2	3 465	12	73
501 - 800	-	-	-	1	12 744	-	16	99 803	164	211
801 - 1000	29	-	-	-	534	-	3	6 557	18	546
1001 - 1200	72	-	-	6	722	-	10	3 105	3	541
1201 - 1400	118 146	2	-	8	1 192	-	13	33 377	76	3 391
1401 - 1700	345 270	1	-	451	1 425	-	42	22 142	40	8 258
1701 - 2000	838 090	6	-	11 129	1 180	-	41	33 206	83	12 442
2001 - 2500	915 298	16	-	27 554	1 430	-	1 564	10 090	28	1 571
2501 - 2800	154 853	841	-	40 530	212	-	384	23 165	124	202
2801 - 3000	58 904	2 056	-	22 958	215	-	176	9 011	39	58
3001 - 3500	163 117	57 322	9	133 636	1 183	26	5 171	19 621	95	39
3501 - 4000	2 509	2 442	1	243	433	1	133	349	8	3
4001 - 5000	7 957	6 983	371	2 416	1 774	11	918	245	22	8
5001 - 6000	1 078	778	165	1 291	2 321	3	1 028	504	11	-
6001 - 7000	133	129	56	524	2 471	3	469	510	11	-
7001 - 7500	652	639	49	5 630	389	8	838	155	5	-
7501 - 8000	3	3	3	79	362	1	35	449	8	-
8001 - 9000	3	3	5	458	3 082	5	288	327	9	-
9001 - 10000	8	8	2	172	1 195	1	154	587	3	-
10001 - 12000	61	58	7	2 619	3 927	4	339	2 340	13	-
12001 - 14000	5	5	2	663	5 659	7	634	1 654	12	-
14001 - 16000	41	41	51	2 145	1 401	1	1 307	986	46	-
16001 - 18000	-	-	283	1 982	7 696	6 413	1 410	6 692	68	-
18001 - 20000	-	-	2 789	575	8 040	8 011	485	2 928	185	-
20001 - 22000	-	-	7	723	8 442	8 384	447	1 846	216	-
22001 - 24000	-	-	103	144	50	19	357	2 677	33	-
24001 - 26000	-	-	233	5 977	240	164	1 198	52	22	-
26001 - 28000	-	-	88	3 685	412	398	843	495	220	-
28001 - 30000	-	-	1 320	600	107	100	67	2 440	1 836	-
30001 - 40000	-	-	-	2 477	191	147	688	22 219	21 264	-
40001 - 50000	-	-	-	395	84	83	243	2 709	2 663	-
50001 und mehr unbekannt	55	50	28	69	15	9	202	371	345	-
Insgesamt	2 606 284	71 383	5 572	269 166	73 157	23 818	19 506	314 160	27 689	27 351

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2020 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
November 2020										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2	281	-	139	329	21	32	783	303	26
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	90	-	29	11	9	1	131	25	11
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	251	28 481	7	2 110	264	159	129	31 242	657	113
Energieversorgung	-	1 245	-	719	7	2	66	2 037	137	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	446	-	284	18	11	109	857	115	14
Baugewerbe/Bau	8	4 183	-	3 091	129	77	83	7 494	1 399	85
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	974	57 043	25	5 226	931	301	129	64 328	1 191	255
Verkehr und Lagerei	46	3 268	613	2 763	1 551	1 534	102	8 343	1 777	1 187
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	2	895	-	105	7	-	1	1 010	43	-
Information und Kommunikation	2	2 375	-	193	3	1	-	2 573	39	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	5	6 291	-	77	3	2	2	6 378	9	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	7	1 808	-	255	15	-	-	2 085	57	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	16	3 117	-	121	4	1	1	3 259	55	1
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	26	27 021	9	6 680	211	119	109	34 056	847	373
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	11	21 425	3	4 952	55	46	16	26 462	463	346
Erziehung und Unterricht	7	3 434	-	603	251	3	780	5 075	605	3
Erziehung und Unterricht	26	449	-	13	-	-	-	488	30	-
Gesundheits- und Sozialwesen	11	5 658	6	207	14	-	32	5 928	80	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1	466	-	27	9	-	1	504	31	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	189	28 883	54	5 667	699	400	389	35 881	2 081	285
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	174	-	10	6	-	6	196	17	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	8 918	114 356	7	2 733	2 263	81	79	128 356	17 621	140
Unbekannt	1	186	-	13	1	-	12	213	10	-
Insgesamt	10 492	290 150	721	31 065	6 726	2 721	2 063	341 217	27 129	2 495

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2020 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-November 2020										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	34	2 608	-	1 445	5 689	215	877	10 653	5 154	355
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	994	-	442	206	185	31	1 675	325	150
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	4 840	292 345	130	19 811	2 269	1 170	1 208	320 603	7 171	1 331
Energieversorgung	42	9 377	57	5 779	93	12	317	15 665	1 382	33
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	15	3 591	19	2 768	272	188	1 057	7 722	1 163	204
Baugewerbe/Bau	328	36 680	2	29 986	1 282	845	1 037	69 315	13 891	1 082
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	18 266	520 639	321	49 692	9 951	2 885	1 739	600 608	15 389	2 449
Verkehr und Lagerei	394	34 473	4 104	24 855	13 164	13 007	754	77 744	19 134	14 323
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	91	7 036	2	990	60	2	27	8 206	481	14
Information und Kommunikation	68	18 881	-	2 235	35	14	32	21 251	372	7
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	61	45 772	2	605	40	11	13	46 493	135	5
Grundstücks- und Wohnungswesen	90	12 867	-	2 191	113	5	21	15 282	636	7
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	272	25 882	3	1 316	71	19	41	27 585	584	20
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	1 056	304 565	107	40 770	1 738	942	913	349 149	8 574	2 852
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	238	23 899	50	5 409	1 481	6	6 675	37 752	4 358	34
Erziehung und Unterricht	1 120	3 149	2	133	24	4	2	4 430	235	4
Gesundheits- und Sozialwesen	121	41 773	18	1 793	131	5	328	44 164	756	8
Kunst, Unterhaltung und Erholung	49	3 640	9	279	74	4	14	4 065	410	3
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	4 456	250 645	657	52 852	6 170	3 481	3 132	317 912	21 742	3 171
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	4	1 259	4	154	50	2	70	1 541	156	5
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	176 587	965 125	83	25 555	30 216	809	1 121	1 198 687	212 038	1 622
Unbekannt	27	1 084	2	106	28	7	97	1 344	74	10
Insgesamt	208 161	2 606 284	5 572	269 166	73 157	23 818	19 506	3 181 846	314 160	27 689



\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft</b> <b>Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Ämtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 (mit Prüfziffer)	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 Nennleistung in KW P.4 Nennrehzahl bei min	
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Bestandsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines

Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung wer-

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

den in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (" ") künstlich erzeugt.

- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

### Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

### Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- In den Emissionsgruppen Euro 6d und Euro 6d-temp (Produkte FZ 1, FZ 8, FZ 9, FZ 13 und FZ 27) werden ausschließlich Fahrzeuge berücksichtigt, die nach dem neuen Prüfverfahren "Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure" (WLTP) typgenehmigt sind. In einem sehr kurzen Zeitraum (09/2017 bis 08/2019) erfüllten bereits nach dem alten Prüfverfahren "Neuer Europäischer Fahrzyklus" (NEFZ) typgenehmigte Fahrzeuge die Emissionsnormen Euro 6d und Euro 6d-temp. Aufgrund der geringen Anzahl (Fahrzeugbestand am 01.04.2020: 329) und einer sauberen Trennung der beiden Prüfverfahren in diesen beiden Emissionsgruppen werden die NEFZ-geprüften Fahrzeuge ausschließlich der umfassenden Emissionsgruppe Euro 6 zugeordnet.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO<sub>2</sub>-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO<sub>2</sub>- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Wer-

ten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO<sub>2</sub>-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO<sub>2</sub>-Werte.

- Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO<sub>2</sub>-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO<sub>2</sub>-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO<sub>x</sub>- und Partikelemissionen.
- Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Personenkraftwagen (Pkw) anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO<sub>2</sub>-Wert.
- Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO<sub>2</sub>-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO<sub>2</sub>-Effizienz.
- In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO<sub>2</sub>-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zum anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO<sub>2</sub>-Angaben nicht mehr gegeben ist.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO<sub>2</sub>-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht un-



## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

terschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

- Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate Januar bis März 2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO<sub>2</sub>-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

### Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Art des Fahrzeugs:**

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## **Außerbetriebsetzung:**

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## **Besitzumschreibung:**

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## **Bestand:**

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## **CO<sub>2</sub>-Emission:**

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## **CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:**

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## **Elektro(-Fahrzeuge):**

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle.

## **Emissionsgruppe:**

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## **Fahrgeräusch-Emission:**

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

### Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

### Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

### Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

### Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

### Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-in-Hybride erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

### Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG <sup>1)</sup> ):	17,9	
Flüssiggas (LPG <sup>2)</sup> ):	16,3	

### Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

### Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

<sup>1)</sup> CNG: Compressed Natural Gas

<sup>2)</sup> LPG: Liquefied Petroleum Gas

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

## **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

## **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

## **Oldtimer:**

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden. Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus. In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

## **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

## **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

## **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

### **Wechselkennzeichen:**

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z.B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

### **Zulässige Gesamtmasse:**

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgericht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäckes bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BC"):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BD"):**

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau <sup>1)</sup>
- Sonstige Arbeitsmaschine <sup>1)</sup>

---

<sup>1)</sup> Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.



## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):**

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse O:**

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse R:**

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

#### **Fahrzeuge der Klasse S:**

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>3)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

**Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)**  
(nur für statistische Zwecke)

**Fortsetzung:**

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>3)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup>	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EEV <sup>5) 7)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)**  
(nur für statistische Zwecke)

**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e) <sup>9)</sup>**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>9)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5;L3e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1530
	EURO5;L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	153ET
	EURO5;L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1540
	EURO5+;L3e-A1-3;PI/CI/Hybr	15P30
	EURO5+;L3e-AxE;AxT;PI/CI/Hybr	15P3ET
	EURO5+;L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	15P40
<b>EURO 4 <sup>9)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup>	0211
	2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup>	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup>	0209
	2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e) <sup>9)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>8)</sup>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5;L5e-A;PI/CI/Hybr	155A
	EURO5;L5e-B;PI/CI/Hybr	155B
	EURO5;L7e-A;PI/CI/Hybr	157A
	EURO5;L7e-B;PI/CI/Hybr	157B
	EURO5+;L5e-A;PI/CI/Hybr	15P5A
	EURO5+;L5e-B;PI/CI/Hybr	15P5B
	EURO5+;L7e-A;PI/CI/Hybr	15P7A
	EURO5+;L7e-B;PI/CI/Hybr	15P7B
<b>EURO 4</b> <sup>8)</sup>	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen). - <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06.."). - <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012). - <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007). - <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz. - <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG. - <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst. - <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". <sup>9)</sup> Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.



## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
	Thüringen
Sonstige	

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro
	Hybrid (ohne Plug-in)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6 (ohne 6d und 6d-temp)
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Dezember 2020  
Stand: November 2020

Bildquelle: Foto Raake

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in December 2020  
Version: November 2020

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**