

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Januar 2021

### FZ 8



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

# Inhaltsverzeichnis

---

## Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Januar 2021

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	4
2. Marken, CO <sub>2</sub> -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	6
4. CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	12
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	13
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	14
7. Marken und Farben	16
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	17
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	18
<b>Krafträder</b>	
10. Hersteller und Hubraum	20
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	21
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	22
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>	
13. Hersteller	23
<b>Zugmaschinen</b>	
14. Hersteller	24
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	26
16. zulässige Gesamtmasse	30
17. Haltergruppen	31
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>32</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>35</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>36</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>40</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>43</b>
<b>Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)</b>	<b>50</b>

# 1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2021 nach Marken

Marke	Januar 2021		Veränd. gegenüber Januar 2020 in %	Januar- 2021		Veränderung gegenüber Januar- 2020 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2		3	4	5	6
Alfa Romeo	176	0,1	- 30,7			-30,7	
Audi	11 616	6,8	- 47,4			-47,4	
BMW	16 479	9,7	- 19,4			-19,4	
Citroen	2 254	1,3	- 54,0			-54,0	
Dacia	1 909	1,1	- 49,9			-49,9	
DS	130	0,1	- 64,5			-64,5	
Fiat	3 773	2,2	- 14,8			-14,8	
Ford	10 208	6,0	- 41,1			-41,1	
Honda	286	0,2	- 70,1			-70,1	
Hyundai	4 194	2,5	- 49,0			-49,0	
Jaguar	196	0,1	- 77,9			-77,9	
Jeep	793	0,5	- 22,9			-22,9	
Kia	3 024	1,8	- 34,5			-34,5	
Land Rover	634	0,4	- 60,2			-60,2	
Lexus	215	0,1	- 45,0			-45,0	
Mazda	1 398	0,8	- 60,4			-60,4	
Mercedes	17 912	10,6	- 31,2			-31,2	
Mini	1 812	1,1	- 41,5			-41,5	
Mitsubishi	1 406	0,8	- 66,7			-66,7	
Nissan	1 987	1,2	- 33,4			-33,4	
Opel	10 220	6,0	- 16,8			-16,8	
Peugeot	3 335	2,0	- 35,1			-35,1	
Polestar	136	0,1	X				
Porsche	1 933	1,1	- 3,9			-3,9	
Renault	8 207	4,8	- 17,4			-17,4	
Seat	8 044	4,7	- 22,8			-22,8	
Skoda	11 382	6,7	- 20,4			-20,4	
Smart	1 833	1,1	X				
Ssangyong	45	0,0	- 65,6			-65,6	
Subaru	157	0,1	- 57,8			-57,8	
Suzuki	819	0,5	- 37,2			-37,2	
Tesla	453	0,3	+ 23,4				23,4
Toyota	3 626	2,1	- 33,9			-33,9	
Volvo	3 624	2,1	+ 9,4				9,4
VW	34 189	20,1	- 29,9			-29,9	
Sonstige	1 349	0,8	+ 9,4				
Insgesamt	169 754	100,0	- 31,1			-31,1	

## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2021 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber Januar 2020 in %	Euro 6	darunter		Elektro (BEV)	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar 2021									
Alfa Romeo	176	188,3	- 1,0	176	23	153	-	-	-
Audi	11 616	132,1	- 18,4	10 964	7 742	3 222	634	7 613	2 087
BMW	16 479	121,9	- 21,2	15 556	14 600	956	899	8 556	3 707
Citroen	2 254	153,6	+ 1,0	2 116	2 085	19	138	102	102
Dacia	1 909	136,9	- 8,9	1 909	1 046	863	-	-	-
DS	130	119,4	+ 20,3	121	121	-	9	29	29
Fiat	3 773	189,5	+ 4,0	3 370	1 285	1 944	403	925	-
Ford	10 208	135,0	- 12,3	10 195	8 438	1 742	2	3 570	1 319
Honda	286	104,5	- 31,5	224	161	63	62	169	-
Hyundai	4 194	89,7	- 36,2	2 906	2 563	343	1 281	1 541	206
Jaguar	196	143,7	- 17,8	146	117	29	50	61	-
Jeep	793	145,8	- 31,2	790	634	156	-	152	152
Kia	3 024	104,1	- 26,3	2 534	1 386	1 148	490	890	523
Land Rover	634	217,7	+ 4,8	634	557	77	-	560	44
Lexus	215	161,4	+ 11,8	215	206	9	-	187	-
Mazda	1 398	136,2	- 9,2	1 272	1 123	149	126	627	-
Mercedes	17 912	134,9	- 21,6	17 376	15 809	1 253	534	6 678	4 534
Mini	1 812	119,5	- 14,0	1 682	1 315	367	129	281	281
Mitsubishi	1 406	111,8	- 12,5	1 406	427	978	-	391	391
Nissan	1 987	130,7	- 6,9	1 784	1 151	633	203	-	-
Opel	10 220	120,0	- 11,2	9 480	9 306	174	740	307	307
Peugeot	3 335	100,9	- 26,0	2 560	2 539	19	775	232	232
Polestar	136	0,1	X	1	1	-	135	1	1
Porsche	1 933	194,7	- 4,6	1 648	1 591	30	278	209	209
Renault	8 207	105,9	- 4,5	6 863	3 078	3 780	1 344	843	549
Seat	8 044	137,0	- 8,3	7 683	5 053	2 630	356	1 013	631
Skoda	11 382	124,6	- 12,2	10 809	8 602	2 207	572	1 071	992
Smart	1 833	-	X	-	-	-	1 833	-	-
Ssangyong	45	173,2	- 0,6	45	10	35	-	-	-
Subaru	157	183,5	- 1,7	157	124	33	-	120	-
Suzuki	819	119,9	- 21,3	819	816	3	-	819	1
Tesla	453	-	X	-	-	-	453	-	-
Toyota	3 626	126,9	+ 0,2	3 624	3 556	68	-	1 912	27
Volvo	3 624	108,4	- 28,8	3 538	3 399	138	86	3 254	1 705
VW	34 189	125,3	- 17,8	29 607	25 567	4 037	4 562	3 176	2 506
Sonstige	1 349	191,5	- 14,3	780	443	141	221	160	5
Insgesamt	169 754	125,9	- 16,9	152 990	124 874	27 399	16 315	45 449	20 588

### 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2021 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<b>MINIS</b>													
CITROEN C1	223	109,9	223	109,9	4,7	-	-	-	-	-	-	-	
FIAT 500	1 374	88,2	142	153,3	6,6	6	147,8	5,6	-	-	823	403	
FIAT PANDA	646	145,4	543	149,3	6,4	-	-	-	-	1	102	-	
HYUNDAI I 10	557	120,2	557	120,2	5,2	-	-	-	-	-	-	-	
KIA PICANTO	372	119,1	371	119,1	5,1	-	-	-	-	1	-	-	
PEUGEOT 108	271	110,3	271	110,3	4,8	-	-	-	-	-	-	-	
RENAULT TWINGO	1 433	103,6	1 255	118,3	5,1	-	-	-	-	-	-	178	
SEAT MII	356	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	356	
SKODA CITIGO	573	0,2	1	119,0	5,1	-	-	-	-	-	-	572	
SMART FORTWO	1 271	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 271	
TOYOTA AYGO	603	114,4	603	114,4	4,9	-	-	-	-	-	-	-	
VW UP	2 615	52,3	1 150	117,4	5,1	-	-	-	19	-	-	1 446	
SONSTIGE	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
ZUSAMMEN	10 297	71,4	5 116	121,4	5,2	6	147,8	5,6	19	2	925	4 229	
<b>KLEINWAGEN</b>													
AUDI A1, S1	673	132,3	660	134,9	5,8	-	-	-	-	-	-	13	
BMW I3	831	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	831	
CITROEN C3	450	130,9	401	131,7	5,7	49	124,4	4,7	-	-	-	-	
DS DS3	39	99,8	10	137,2	5,9	20	126,0	4,8	-	-	-	9	
FORD FIESTA	1 374	123,0	1 026	124,7	5,4	-	-	-	-	-	348	-	
FORD PUMA	1 396	133,5	443	143,1	6,2	33	120,1	4,5	-	-	920	-	
HONDA E	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	
HONDA JAZZ	116	106,7	-	-	-	-	-	-	-	-	116	-	
HYUNDAI I 20	407	119,3	214	120,4	5,2	-	-	-	-	-	193	-	
KIA RIO	217	129,1	166	130,3	5,6	-	-	-	-	-	51	-	
MAZDA 2	223	122,0	35	133,0	5,7	-	-	-	-	-	188	-	
MINI MINI	1 812	119,5	1 286	144,6	6,2	116	141,2	5,3	-	-	281	281	
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	692	117,6	692	117,6	5,1	-	-	-	-	-	-	-	
NISSAN JUKE	442	139,1	442	139,1	6,0	-	-	-	-	-	-	-	
NISSAN MICRA	366	131,5	366	131,5	5,7	-	-	-	-	-	-	-	
OPEL CORSA	3 345	96,3	2 534	122,0	5,3	122	106,6	4,0	-	-	-	689	
PEUGEOT 208	927	48,6	334	122,4	5,3	40	106,5	4,0	-	-	-	553	
RENAULT CLIO	1 417	122,3	1 301	124,1	5,3	18	110,4	4,2	-	12	86	-	
RENAULT ZOE	1 166	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 166	
SEAT IBIZA	874	126,7	754	128,3	5,5	65	125,0	4,7	55	-	-	-	
SKODA FABIA	1 013	125,3	1 013	125,3	5,4	-	-	-	-	-	-	-	
SMART FORFOUR	562	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	562	
SUZUKI IGNIS	374	119,1	-	-	-	-	-	-	-	-	374	-	
SUZUKI SWIFT	300	115,8	-	-	-	-	-	-	-	-	300	-	
TOYOTA YARIS	1 238	119,7	545	152,8	6,6	-	-	-	-	-	693	-	
VW POLO	1 606	129,4	1 589	129,5	5,6	12	128,8	4,9	5	-	-	-	
ZUSAMMEN	21 922	102,3	13 811	129,5	5,6	475	121,8	4,6	60	12	3 550	4 014	
<b>KOMPAKTKLASSE</b>													
ALFA ROMEO ALFA GIULIETTA	25	165,6	23	167,5	7,2	2	144,5	5,5	-	-	-	-	
AUDI A3, S3, RS3	1 841	109,6	528	149,8	6,5	496	121,5	4,6	7	-	810	430	
BMW 1ER	2 002	136,0	1 473	137,6	5,9	529	131,8	5,0	-	-	-	-	
BMW 2ER	1 537	141,1	990	158,1	6,8	394	138,9	5,2	-	-	153	153	
CITROEN C4	455	101,4	229	131,3	5,7	123	130,9	4,9	-	-	-	103	
DACIA LOGAN	42	133,2	15	138,0	5,9	3	121,3	4,6	-	24	-	-	
DACIA SANDERO	930	126,9	705	128,5	5,5	4	126,5	4,8	-	221	-	-	
FIAT TIPO	83	135,6	74	135,3	5,8	9	137,9	5,2	-	-	-	-	
FORD FOCUS	2 177	129,9	580	149,5	6,4	1 106	123,0	4,6	-	-	491	-	
HONDA CIVIC	22	150,0	22	150,0	6,5	-	-	-	-	-	-	-	
HYUNDAI I 30	359	135,6	79	155,4	6,7	36	123,1	4,6	-	-	244	-	
HYUNDAI IONIQ	342	25,5	-	-	-	-	-	-	-	-	238	206	
KIA CEED	1 062	103,2	577	148,0	6,4	16	136,8	5,2	-	-	469	398	
MAZDA 3	145	139,1	-	-	-	2	142,0	5,4	-	-	143	-	
MAZDA MX-5	32	151,3	32	151,3	6,5	-	-	-	-	-	-	-	

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2021 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
MERCEDES A-KLASSE	2 062	111,1	1 135	148,8	6,4	345	132,6	5,0	-	-	582	582	-
NISSAN LEAF	193	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	193
OPEL AMPERA	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
OPEL ASTRA	2 997	123,8	2 057	124,4	5,4	940	122,6	4,6	-	-	-	-	-
PEUGEOT 308	322	131,5	151	140,0	6,0	171	124,2	4,7	-	-	-	-	-
RENAULT MEGANE	892	118,9	410	142,2	6,1	342	121,7	4,6	-	-	140	140	-
SEAT LEON	2 341	104,2	603	133,1	5,7	790	120,9	4,6	3	-	945	563	-
SKODA OCTAVIA	3 314	107,0	639	137,9	5,9	1 948	123,0	4,6	10	-	717	638	-
SKODA SCALA	504	126,7	376	128,2	5,5	107	126,6	4,8	21	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	11	174,8	3	177,0	7,6	-	-	-	-	-	8	-	-
SUZUKI SWACE	23	102,6	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	-
TOYOTA COROLLA	476	115,8	37	148,3	6,4	-	-	-	-	-	439	-	-
TOYOTA PRIUS	26	57,0	-	-	-	-	-	-	-	-	26	22	-
VW GOLF	6 404	98,3	1 866	152,4	6,6	1 831	126,1	4,8	1	-	1 738	1 068	968
VW ID.3	1 799	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 799
SONSTIGE	1	147,0	1	147,0	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	32 424	107,0	12 605	141,1	6,1	9 194	125,0	4,7	42	245	7 166	4 200	3 172
MITTELKLASSE													
ALFA ROMEO GIULIA	47	199,6	40	208,1	9,0	7	142,8	5,4	-	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	2 251	145,2	13	225,0	9,7	103	159,5	6,0	15	-	2 120	-	-
AUDI A5, S5, RS5	546	161,7	54	213,8	9,2	44	162,5	6,1	4	-	444	-	-
BMW 3ER	3 145	117,2	586	157,4	6,8	107	142,8	5,4	-	-	2 452	763	-
BMW 4ER	254	162,2	125	165,6	7,1	3	151,3	5,7	-	-	126	-	-
CITROEN C5	213	106,6	51	157,4	6,8	60	154,2	5,8	-	-	102	102	-
FORD MONDEO	399	146,1	-	-	-	345	148,3	5,6	-	-	54	-	-
JAGUAR XE	8	163,3	4	182,3	7,9	-	-	-	-	-	4	-	-
KIA OPTIMA	19	34,0	-	-	-	-	-	-	-	-	19	19	-
KIA STINGER	63	245,6	63	245,6	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 6	65	160,0	40	165,4	7,1	25	151,3	5,7	-	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	3 474	132,9	749	186,1	8,0	1 461	142,0	5,4	-	-	1 264	727	-
MERCEDES CLA-KLASSE	1 283	126,5	752	153,3	6,6	298	136,4	5,1	-	-	233	233	-
OPEL INSIGNIA	432	137,9	41	180,9	7,8	391	133,4	5,0	-	-	-	-	-
PEUGEOT 508	205	117,1	47	155,9	6,7	76	142,0	5,4	-	-	82	82	-
POLESTAR 2	135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
RENAULT TALISMAN	93	164,7	65	169,4	7,3	28	153,6	5,8	-	-	-	-	-
SKODA SUPERB	1 525	125,1	114	167,8	7,2	1 057	145,9	5,5	-	-	354	354	-
SUBARU LEVORG	7	193,7	7	193,7	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL 3	422	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	422
VOLVO 60	815	91,4	12	171,8	7,4	17	152,2	5,7	-	-	786	458	-
VW ARTEON	642	154,6	3	222,0	9,6	635	154,6	5,8	-	-	4	4	-
VW PASSAT	5 253	112,6	352	157,9	6,8	3 549	139,1	5,2	-	2	1 350	1 350	-
SONSTIGE	4	143,3	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-
ZUSAMMEN	21 300	123,2	3 118	168,6	7,3	8 206	142,4	5,4	19	2	9 398	4 092	557
OBERE MITTELKLASSE													
AUDI A6, S6, RS6	2 039	141,2	-	-	-	-	-	-	-	-	2 039	623	-
BMW 5ER	1 406	121,9	51	240,3	10,4	25	176,0	6,6	-	-	1 330	393	-
JAGUAR XF	42	149,5	1	201,0	8,7	1	156,0	5,9	-	-	40	-	-
LEXUS ES	12	125,3	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-
MERCEDES E-KLASSE	1 737	118,2	37	279,0	12,0	690	155,6	5,9	-	-	1 010	677	-
SUBARU OUTBACK	10	193,0	10	193,0	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA CAMRY	12	124,3	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-
VOLVO 90	228	108,1	4	194,8	8,4	21	176,3	6,7	-	-	203	111	-
ZUSAMMEN	5 486	127,4	103	247,7	10,7	737	156,9	5,9	-	-	4 646	1 804	-
OBERKLASSE													
AUDI A7, S7, RS7	133	119,1	-	-	-	1	-	-	-	-	132	73	-
AUDI A8, S8	95	206,1	-	-	-	-	-	-	-	-	95	24	-
BENTLEY CONTINENTAL	26	290,4	26	290,4	12,5	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW 6ER	33	175,9	-	-	-	-	-	-	-	-	33	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2021 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
BMW 7ER	95	144,8	11	246,8	10,6	3	192,0	7,2	-	-	81	26	-
BMW 8ER	89	227,5	71	240,3	10,4	5	189,4	7,1	-	-	13	-	-
MASERATI GHIBLI	25	238,0	12	274,9	11,8	4	209,8	7,9	-	-	9	-	-
MASERATI QUATTROPORTE	2	280,5	2	280,5	12,1	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES CLS	68	198,6	-	-	-	26	185,5	7,0	-	-	42	-	-
MERCEDES S-KLASSE	542	194,6	14	270,8	11,7	282	190,1	7,2	-	-	246	9	-
POLESTAR 1	1	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
PORSCHE PANAMERA	121	151,7	51	274,1	11,8	-	-	-	-	-	70	70	-
PORSCHE TAYCAN	278	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	278
ROLLS ROYCE DAWN	1	368,0	1	368,0	15,9	-	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE WRAITH	2	359,0	2	359,0	15,5	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
ZUSAMMEN	1 521	149,2	190	262,8	11,3	321	190,0	7,2	-	-	722	203	288
SUVs													
ALFA ROMEO STELVIO	104	188,8	42	216,3	9,3	62	170,2	6,4	-	-	-	-	-
AUDI E-TRON	592	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	592
AUDI Q2	481	142,8	384	141,2	6,1	97	149,3	5,6	-	-	-	-	-
BMW IX3	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
BMW X1	1 944	112,2	493	153,7	6,6	762	145,4	5,5	-	-	689	689	-
BMW X2	581	132,0	283	151,9	6,5	205	145,9	5,5	-	-	93	93	-
CADILLAC XT4	13	201,8	9	213,0	9,2	4	176,8	6,7	-	-	-	-	-
CITROEN C4 CACTUS	7	131,9	7	131,9	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DACIA DUSTER	549	144,9	313	152,5	6,6	184	135,6	5,1	-	52	-	-	-
DS DS7 CROSSBACK	91	127,9	16	161,9	7,0	46	161,9	6,1	-	-	29	29	-
FORD ECOSPORT	196	141,5	195	141,5	6,1	1	147,0	5,5	-	-	-	-	-
FORD EDGE	15	212,8	5	-	-	10	212,8	8,0	-	-	-	-	-
FORD EXPLORER	83	77,0	-	-	-	-	-	-	-	-	83	83	-
FORD KUGA	2 613	99,6	439	155,0	6,7	582	151,1	5,7	-	-	1 592	1 232	-
HONDA CR-V	73	167,7	20	191,3	8,2	-	-	-	-	-	53	-	-
HONDA HR-V	13	151,8	13	151,8	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI KONA	1 694	41,5	365	141,2	6,1	-	-	-	-	-	159	-	1 170
HYUNDAI NEXO	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI TUCSON	674	144,3	24	172,8	7,4	-	-	-	-	-	650	-	-
JAGUAR I-PACE	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
KIA NIRO	528	22,2	-	-	-	-	-	-	-	-	178	106	350
KIA SPORTAGE	335	180,1	232	184,0	7,9	14	163,1	6,2	-	-	89	-	-
KIA STONIC	130	132,0	68	136,6	5,9	-	-	-	-	-	62	-	-
LADA NIVA	59	242,8	59	242,8	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS NX	65	170,3	1	226,0	9,7	-	-	-	-	-	64	-	-
LEXUS RX	43	197,4	16	234,8	10,1	-	-	-	-	-	27	-	-
LEXUS UX	80	126,2	-	-	-	-	-	-	-	-	80	-	-
MASERATI LEVANTE	36	303,7	27	322,4	13,9	9	247,6	9,3	-	-	-	-	-
MAZDA CX-3	175	150,2	175	150,2	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA CX-5	329	176,8	251	175,5	7,6	78	181,2	6,8	-	-	-	-	-
MAZDA CX-30	303	142,8	-	-	-	7	151,4	5,7	-	-	296	-	-
MAZDA MX-30	126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	126
MERCEDES GLA	835	128,1	485	164,2	7,1	143	145,1	5,5	-	-	194	194	13
MERCEDES GLB	926	162,1	485	172,0	7,4	441	151,2	5,7	-	-	-	-	-
MERCEDES GLK, GLC	2 977	97,3	143	273,9	11,8	712	172,6	6,5	-	-	1 656	1 364	466
MITSUBISHI ASX	128	169,9	128	169,9	7,3	-	-	-	-	-	-	-	-
MITSUBISHI ECLIPSE CROSS	132	184,6	130	184,5	8,0	2	194,0	7,3	-	-	-	-	-
MITSUBISHI OUTLANDER	453	65,2	62	185,3	8,0	-	-	-	-	-	391	391	-
NISSAN QASHQAI	857	149,4	801	147,8	6,4	56	171,5	6,5	-	-	-	-	-
OPEL CROSSLAND X	1 514	134,4	1 471	134,5	5,8	43	128,3	4,8	-	-	-	-	-
OPEL GRANDLAND X	1 158	129,2	566	149,3	6,4	285	142,0	5,4	-	-	307	307	-
OPEL MOKKA	88	65,9	52	133,7	5,8	-	-	-	-	-	-	-	36
PEUGEOT 2008	497	77,2	264	133,4	5,7	26	123,8	4,7	-	-	-	-	207
RENAULT CAPTUR	1 460	112,7	800	140,5	6,1	35	128,7	4,9	-	8	617	409	-
RENAULT KADJAR	1 117	141,9	653	148,6	6,4	464	132,5	5,0	-	-	-	-	-
RENAULT KOLEOS	73	170,0	26	153,0	6,6	47	179,4	6,8	-	-	-	-	-
SEAT ARONA	874	131,0	735	133,9	5,8	62	131,5	5,0	77	-	-	-	-
SEAT ATECA	1 658	167,7	1 173	173,5	7,5	485	153,6	5,8	-	-	-	-	-
SEAT FORmentor	1 191	189,4	1 191	189,4	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-
SEAT TARRACO	412	161,5	181	193,8	8,4	163	174,6	6,6	-	-	68	68	-
SKODA KAMIQ	1 025	132,2	920	133,0	5,7	72	136,9	5,2	33	-	-	-	-
SKODA KAROQ	1 911	147,8	1 408	146,6	6,3	503	151,3	5,7	-	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	17	172,2	12	177,2	7,6	5	160,2	6,0	-	-	-	-	-
SSANGYONG TIVOLI	26	170,4	25	170,7	7,4	1	162,0	6,1	-	-	-	-	-
SUBARU XV	55	180,0	16	180,0	7,8	-	-	-	-	-	39	-	-
SUZUKI SX4	44	132,8	-	-	-	-	-	-	-	-	44	-	-
SUZUKI VITARA	77	137,5	-	-	-	-	-	-	-	-	77	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.



3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2021 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
TESLA MODEL X	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
TOYOTA C-HR	451	116,9	5	154,6	6,7	-	-	-	-	-	446	-	-
TOYOTA RAV 4	285	129,8	3	145,5	6,3	-	-	-	-	-	282	5	-
VW ID.4	325	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	325
VW T-CROSS	1 586	140,8	1 577	140,7	6,1	9	145,2	5,5	-	-	-	-	-
VW T-ROC	2 981	152,9	2 598	154,8	6,7	383	140,1	5,3	-	-	-	-	-
SONSTIGE	5	154,4	2	375,0	16,2	-	-	-	-	-	1	1	2
ZUSAMMEN	37 215	124,0	19 349	154,1	6,6	5 998	151,0	5,7	110	60	8 266	4 971	3 425
GELÄNDEWAGEN													
ASTON MARTIN DBX	12	323,0	12	323,0	13,9	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI Q3	950	163,6	224	191,5	8,3	500	158,7	6,0	-	-	226	21	-
AUDI Q5	1 195	105,3	4	-	-	43	202,2	7,6	-	-	1 148	709	-
AUDI Q7	357	162,0	18	281,9	12,2	66	252,2	9,5	-	-	273	164	-
AUDI Q8	354	232,9	24	290,2	12,5	4	-	-	-	-	326	43	-
BENTLEY BENTAYGA	42	284,9	40	290,0	12,5	-	-	-	-	-	2	2	-
BMW X3	2 543	133,2	366	195,3	8,4	49	181,3	6,8	-	-	2 127	865	1
BMW X4	327	180,0	109	202,0	8,7	8	176,9	6,7	-	-	210	-	-
BMW X5	1 101	91,8	33	288,1	12,4	64	208,1	7,9	-	-	1 004	717	-
BMW X6	206	211,4	41	277,7	12,0	17	215,4	8,1	-	-	148	-	-
BMW X7	110	223,1	9	287,9	12,4	21	237,3	9,0	-	-	80	-	-
HYUNDAI SANTA FE	139	176,4	1	228,0	9,8	81	183,0	6,9	-	-	57	-	-
JAGUAR E-PACE	36	196,6	11	221,1	9,5	23	187,1	7,1	-	-	2	-	-
JAGUAR F-PACE	20	205,7	2	217,0	9,4	3	187,0	7,1	-	-	15	-	-
JEEP CHEROKEE	45	202,4	-	-	-	45	202,4	7,6	-	-	-	-	-
JEEP COMPASS	284	120,1	173	160,8	6,9	2	185,0	7,0	-	-	109	109	-
JEEP RENEGADE	400	142,0	273	156,6	6,8	84	138,7	5,2	-	-	43	43	-
JEEP WRANGLER	62	249,4	17	256,6	11,1	45	246,8	9,3	-	-	-	-	-
KIA SORENTO	157	174,5	-	-	-	136	176,8	6,7	-	-	21	-	-
LAND ROVER DEFENDER	190	246,4	10	269,6	11,6	18	239,6	9,0	-	-	162	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	6	239,7	-	-	-	6	239,7	9,0	-	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	60	179,1	-	-	-	-	-	-	-	-	60	2	-
LAND ROVER RANGE ROVER	90	247,4	3	336,0	14,5	1	287,0	10,8	-	-	86	7	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	148	174,8	-	-	-	-	-	-	-	-	148	12	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	92	225,2	15	321,8	13,9	4	240,8	9,1	-	-	73	23	-
LAND ROVER RANGE ROVER VELAR	48	211,5	10	239,5	10,3	7	200,1	7,6	-	-	31	-	-
MERCEDES G-KLASSE	224	332,4	145	358,5	15,5	79	284,3	10,7	-	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	140	259,8	-	-	-	68	233,7	8,8	-	-	72	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	1 512	141,6	-	-	-	503	209,8	7,9	-	-	1 009	642	-
NISSAN X-TRAIL	83	176,7	36	169,0	7,3	47	182,6	6,9	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	330	195,0	191	283,4	12,2	-	-	-	-	-	139	139	-
PORSCHE MACAN	502	243,5	502	243,5	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
SKODA KODIAQ	1 516	173,7	198	167,6	7,2	1 318	174,7	6,6	-	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	73	185,0	-	-	-	-	-	-	-	-	73	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	70	249,6	-	-	-	70	249,6	9,4	-	-	-	-	-
VOLVO XC40	1 119	93,7	185	164,1	7,1	30	160,4	6,1	-	-	818	573	86
VOLVO XC60	949	136,5	2	191,0	8,2	11	158,1	6,0	-	-	936	273	-
VOLVO XC90	512	115,8	1	238,0	10,3	-	-	-	-	-	511	290	-
VW TIGUAN	4 784	165,5	1 693	165,4	7,1	3 089	165,5	6,2	-	-	2	2	-
VW TIGUAN Touareg	973	213,5	36	254,9	11,0	863	222,8	8,4	-	-	74	74	-
SONSTIGE	5	230,0	2	-	-	3	230,0	8,7	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	21 766	157,9	4 386	197,2	8,5	7 308	182,4	6,9	-	-	9 985	4 710	87
SPORTWAGEN													
ALPINE A110	4	162,3	4	162,3	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN DB11	8	280,6	8	280,6	12,1	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN DBS	1	306,0	1	306,0	13,2	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	9	257,3	9	257,3	11,1	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI R8	18	306,8	18	306,8	13,2	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI TT	62	186,5	62	186,5	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW i8	8	50,6	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8	-
BMW Z4	147	172,8	147	172,8	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 488	9	284,1	9	284,1	12,2	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2021 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
FERRARI F8	27	292,9	27	292,9	12,6	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI PORTOFINO	2	267,0	2	267,0	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI ROMA	7	255,0	7	255,0	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI SF90 STRADALE	19	237,1	-	-	-	-	-	-	-	-	19	19	-
FORD MUSTANG	46	266,2	46	266,2	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	40	234,8	40	234,8	10,1	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS LC	11	269,1	11	269,1	11,6	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS ELISE	4	178,5	4	178,5	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EVORA	3	246,5	3	246,5	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	4	230,0	4	230,0	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	108	265,0	67	292,1	12,6	-	-	-	-	-	41	3	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	321	182,1	-	-	-	95	161,5	6,1	-	-	226	-	-
MERCEDES SL	4	227,8	4	227,8	9,8	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SLK, SLC	1	178,0	1	178,0	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN GT-R	4	316,0	4	316,0	13,6	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE 911	540	249,9	540	249,9	10,8	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	74	227,3	74	227,3	9,8	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	59	229,0	59	229,0	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU BRZ	1	191,0	1	191,0	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	1	191,0	1	191,0	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA SUPRA	22	174,9	22	174,9	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 566	224,3	1 177	236,9	10,2	95	161,5	6,1	-	-	294	30	-
MINI-VANS													
DACIA LODGY	96	144,1	66	147,0	6,3	12	130,5	4,9	-	18	-	-	-
KIA SOUL	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140
MERCEDES B-KLASSE	496	117,2	250	146,2	6,3	143	131,2	4,9	-	-	103	103	-
PEUGEOT 3008	521	116,9	182	148,9	6,4	189	137,5	5,2	-	-	150	150	-
RENAULT SCENIC	234	155,5	191	156,6	6,7	43	150,9	5,7	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 487	113,8	689	149,9	6,5	387	136,5	5,1	-	18	253	253	140
GROSSRAUM-VANS													
FORD GALAXY	156	175,2	-	-	-	156	175,2	6,6	-	-	-	-	-
FORD S-MAX	424	169,2	1	193,0	8,3	423	169,1	6,4	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	435	195,3	-	-	-	400	212,6	8,0	-	-	-	-	35
PEUGEOT 5008	230	149,3	113	154,6	6,7	117	144,1	5,4	-	-	-	-	-
RENAULT ESPACE	45	181,7	20	191,5	8,3	25	174,0	6,6	-	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	338	185,5	145	188,9	8,1	193	182,9	6,9	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	14	132,2	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-
VW SHARAN	219	195,0	194	196,2	8,5	25	185,6	7,0	-	-	-	-	-
VW TOURAN	1 325	148,6	609	153,2	6,6	716	144,7	5,5	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 186	166,6	1 082	166,6	7,2	2 055	169,7	6,4	-	-	14	-	35
UTILITIES													
CITROEN BERLINGO	289	148,8	130	155,1	6,7	159	143,8	5,4	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPER	21	261,1	-	-	-	21	261,1	9,9	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	122	140,0	-	-	-	90	189,8	7,2	-	-	-	-	32
DACIA DOKKER	292	151,9	254	154,3	6,7	38	135,3	5,1	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	27	312,8	-	-	-	27	312,8	11,8	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	257	153,5	-	-	-	257	153,5	5,8	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	17	139,0	-	-	-	17	139,0	5,2	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	879	210,7	-	-	-	799	212,1	8,0	-	-	80	4	-
MAN TGE	37	262,6	-	-	-	37	262,6	9,9	-	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	22	147,5	-	-	-	22	147,5	5,6	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	148	253,8	1	-	-	147	253,8	9,6	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	304	189,0	-	-	-	284	202,5	7,6	-	-	-	-	20
NISSAN NV200	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
NISSAN NV300	24	193,5	-	-	-	24	193,5	7,3	-	-	-	-	-
OPEL COMBO	343	149,5	214	153,4	6,6	129	143,0	5,4	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA LIFE	307	181,7	-	-	-	297	187,8	7,1	-	-	-	-	10
PEUGEOT BOXER	9	244,0	-	-	-	9	244,0	9,2	-	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	95	158,4	-	-	-	80	188,2	7,1	-	-	-	-	15
PEUGEOT RIFTER	204	151,7	74	160,2	6,9	130	146,9	5,5	-	-	-	-	-
RENAULT KANGOO	150	146,2	-	-	-	150	146,2	5,5	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	13	251,1	-	-	-	13	251,1	9,5	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2021 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- sam	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
RENAULT TRAFIC	99	193,9	-	-	-	99	193,9	7,3	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	424	168,0	182	154,6	6,7	242	178,1	6,7	-	-	-	-	-
VW CADDY	1 104	134,0	32	167,9	7,2	1 061	133,3	5,0	9	-	-	-	2
VW CRAFTER	51	253,1	-	-	-	51	253,1	9,6	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	2 057	212,9	-	-	-	2 040	214,7	8,1	-	-	-	-	17
SONSTIGE	11	217,5	-	-	-	11	217,5	8,2	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	7 316	180,1	887	155,2	6,7	6 234	186,7	7,0	9	-	80	4	106
WOHNMOBILE													
CITROEN JUMPER	427	285,8	3	372,7	16,1	424	285,1	10,8	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	43	191,8	-	-	-	43	191,8	7,2	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	1 638	310,9	5	298,0	12,8	1 633	311,0	11,7	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	168	284,1	1	-	-	165	284,7	10,7	-	-	1	-	-
IVECO DAILY	57	-	-	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-
IVECO EUROCARGO	6	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-
MAN TGE	7	275,0	-	-	-	7	275,0	10,4	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	167	315,3	-	-	-	167	315,3	11,9	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	121	223,0	-	-	-	121	223,0	8,4	-	-	-	-	-
NISSAN NV300	8	202,8	-	-	-	8	202,8	7,7	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA LIFE	28	195,7	-	-	-	28	195,7	7,4	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	54	271,0	-	-	-	54	271,0	10,2	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	6	327,0	-	-	-	6	327,0	12,3	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	9	197,6	-	-	-	9	197,6	7,5	-	-	-	-	-
VW CRAFTER	87	303,6	-	-	-	87	303,6	11,5	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	318	218,8	-	-	-	318	218,8	8,3	-	-	-	-	-
SONSTIGE	111	288,4	6	239,5	10,3	104	293,4	11,1	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 255	285,8	15	297,1	12,8	3 237	285,8	10,8	-	-	1	-	-
SONSTIGE	1 013	142,6	526	276,5	11,9	74	203,2	7,7	-	1	149	40	262
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	169 754	125,9	63 054	149,8	6,5	44 327	163,3	6,2	259	340	45 449	20 588	16 315

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

#### 4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2021 nach CO<sub>2</sub>-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO <sub>2</sub> -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Januar 2021	Januar 2020	Veränderung in %	Januar-2021	Januar-2020	Veränderung in %
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro (BEV)		16 315	7 492	+ 117,8			
Hybrid		45 449	30 805	+ 47,5			
dar. Plug-in		20 588	8 639	+ 138,3			
Erdgas (CNG) (einschl. bivalente)		259	882	- 70,6			
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalente)		340	46	X			
Diesel							
bis 90	bis 3,4	2	-	X			
91 - 120	3,5 - 4,5	3 170	1 966	+ 61,2			
121 - 140	4,6 - 5,3	13 764	17 740	- 22,4			
141 - 160	5,4 - 6,0	9 936	20 346	- 51,2			
161 - 180	6,1 - 6,8	6 020	12 802	- 53,0			
181 - 200	6,9 - 7,5	2 938	12 625	- 76,7			
201 - 240	7,6 - 9,1	4 925	9 692	- 49,2			
241 - 280	9,2 - 10,6	828	2 131	- 61,1			
281 - 320	10,7 - 12,1	1 388	975	+ 42,4			
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	479	296	+ 61,8			
		877	1 684	- 47,9			
	Zusammen	44 327	80 257	- 44,8			
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	163,3	168,9	- 3,3			
Benzin							
bis 90	bis 3,9	1	2	X			
91 - 120	4,0 - 5,2	7 354	7 831	- 6,1			
121 - 140	5,3 - 6,0	22 909	41 024	- 44,2			
141 - 160	6,1 - 6,9	18 162	38 623	- 53,0			
161 - 180	7,0 - 7,8	6 185	20 559	- 69,9			
181 - 200	7,9 - 8,6	3 764	10 229	- 63,2			
201 - 240	8,7 - 10,3	1 875	4 379	- 57,2			
241 - 280	10,4 - 12,1	1 482	2 367	- 37,4			
281 - 320	12,2 - 13,8	528	580	- 9,0			
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	284	558	- 49,1			
		510	654	- 22,0			
	Zusammen	63 054	126 806	- 50,3			
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	149,8	154,0	- 2,7			
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		3	2	X			
91 - 120		10 524	9 797	+ 7,4			
121 - 140		36 673	58 764	- 37,6			
141 - 160		28 098	58 969	- 52,4			
161 - 180		12 205	33 361	- 63,4			
181 - 200		6 702	22 854	- 70,7			
201 - 240		6 800	14 071	- 51,7			
241 - 280		2 310	4 498	- 48,6			
281 - 320		1 916	1 555	+ 23,2			
321 und mehr unbekannt		763	854	- 10,7			
		1 387	2 338	- 40,7			
	Zusammen	107 381	207 063	- 48,1			
Sonstige		10	12	X			
	Insgesamt	169 754	246 300	- 31,1			
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	125,9	151,5	- 16,9			

## 5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2021 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen				
		Euro 6	darunter		sonstige	zusammen
			Euro 6d	Euro 6d-temp		
	1	2	3	4	5	6
Januar 2021						
Benzin						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	34 210	34 187	27 782	6 403	23	34 210
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	25 113	24 970	20 742	4 164	143	25 113
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	3 731	3 563	2 961	562	168	3 731
unbekannt <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-
Zusammen	63 054	62 720	51 485	11 129	334	63 054
Diesel						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	2	2	-	1	-	2
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	38 826	38 792	29 742	9 027	34	38 826
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	5 496	5 476	2 536	2 357	19	5 495
unbekannt	3	3	-	1	-	3
Zusammen	44 327	44 273	32 278	11 386	53	44 326
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	340	340	136	204	-	340
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	259	259	217	42	-	259
Elektro (BEV)	16 315	-	-	-	16 159	16 159
Hybrid	45 449	45 396	40 758	4 637	53	45 449
dar. Plug-in	20 588	20 571	17 753	2 817	17	20 588
Sonstige	10	2	-	1	8	10
Insgesamt	169 754	152 990	124 874	27 399	16 607	169 597

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

## 6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2021 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar 2021									
Benzin	8 333	10 995	1 549	1 298	349	1 017	8 463	931	7 538
dar.: Euro 6	8 320	10 856	1 540	1 297	349	1 016	8 451	930	7 425
dar.: Euro 6d	6 770	9 292	1 221	981	288	868	6 821	795	6 235
Euro 6d-temp	1 520	1 559	318	315	61	146	1 629	135	1 142
Diesel	6 044	8 624	920	719	371	1 288	4 886	449	6 407
dar.: Euro 6	6 042	8 584	920	719	371	1 288	4 886	449	6 403
dar.: Euro 6d	4 611	6 190	700	489	266	1 012	3 540	314	4 520
Euro 6d-temp	1 360	2 279	215	217	101	265	1 299	125	1 807
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	26	27	10	5	-	5	26	3	31
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	27	49	9	5	2	5	44	4	25
Elektro (BEV)	3 341	2 850	402	281	96	306	1 416	128	1 737
Hybrid	7 152	9 700	1 314	690	346	1 100	4 539	350	3 310
dar. Plug-in	3 315	4 211	620	277	164	584	2 172	136	1 615
Sonstige	-	1	-	-	-	-	2	-	1
Insgesamt	24 923	32 246	4 204	2 998	1 164	3 721	19 376	1 865	19 049

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2021 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar 2021									
12 994	2 400	1 031	2 103	1 061	1 631	1 333	28	63 054	Benzin
12 965	2 394	1 029	2 101	1 058	1 629	1 332	28	62 720	dar.: Euro 6
10 376	1 993	910	1 648	792	1 381	1 086	28	51 485	dar.: Euro 6d
2 583	397	119	451	262	248	244	-	11 129	Euro 6d-temp
8 731	1 625	487	1 204	670	1 113	731	58	44 327	Diesel
8 730	1 625	487	1 204	668	1 113	731	53	44 273	dar.: Euro 6
6 390	1 166	368	927	455	774	537	19	32 278	dar.: Euro 6d
2 203	430	113	263	198	286	191	34	11 386	Euro 6d-temp
161	12	5	7	7	6	9	-	340	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
56	8	-	9	4	6	6	-	259	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
3 482	735	151	319	200	598	264	9	16 315	Elektro (BEV)
10 908	1 847	779	1 150	542	1 047	650	25	45 449	Hybrid
4 931	898	205	490	203	505	249	13	20 588	dar. Plug-in
2	3	-	1	-	-	-	-	10	Sonstige
36 334	6 630	2 453	4 793	2 484	4 401	2 993	120	169 754	Insgesamt

## 7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2021 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar 2021												
Alfa Romeo	176	31	-	-	32	-	23	4	37	-	49	-
Audi	11 616	1 738	136	36	266	2	1 409	207	3 640	25	4 146	11
BMW	16 479	3 606	98	147	188	9	2 022	73	4 415	61	5 858	2
Citroen	2 254	468	13	87	87	-	192	96	658	11	304	338
Dacia	1 909	253	-	232	169	-	388	-	502	88	276	1
DS	130	19	3	-	5	-	16	-	44	4	39	-
Fiat	3 773	767	30	33	271	-	225	232	630	11	312	1 262
Ford	10 208	2 236	21	98	801	-	1 641	57	3 190	-	1 985	179
Honda	286	80	12	-	47	1	28	-	68	4	46	-
Hyundai	4 194	801	-	12	477	-	622	202	1 457	42	577	4
Jaguar	196	27	1	-	4	-	20	13	64	2	65	-
Jeep	793	122	1	6	27	-	100	12	286	-	239	-
Kia	3 024	862	61	20	190	-	437	10	871	14	559	-
Land Rover	634	97	2	-	16	-	25	54	171	15	252	2
Lexus	215	49	-	3	10	-	9	19	76	3	46	-
Mazda	1 398	222	-	-	401	-	103	-	449	24	199	-
Mercedes	17 912	3 611	114	11	338	7	1 180	114	5 646	27	6 578	286
Mini	1 812	217	-	25	133	1	202	265	475	-	494	-
Mitsubishi	1 406	414	55	1	252	-	93	-	295	52	243	1
Nissan	1 987	447	-	27	292	19	205	1	504	44	440	8
Opel	10 220	2 035	2	477	1 229	3	1 322	31	2 978	57	2 059	27
Peugeot	3 335	782	266	88	255	-	483	12	757	46	608	38
Polestar	136	31	-	-	-	-	20	-	49	-	36	-
Porsche	1 933	265	12	11	87	1	134	82	583	15	743	-
Renault	8 207	2 304	52	292	903	35	1 160	28	1 919	51	1 445	18
Seat	8 044	1 835	1	7	775	2	734	121	2 729	10	1 826	4
Skoda	11 382	2 034	54	8	495	9	1 547	286	3 999	124	2 824	2
Smart	1 833	311	30	12	148	1	60	52	375	5	839	-
Ssangyong	45	9	-	3	8	-	8	-	8	-	9	-
Subaru	157	29	3	-	12	-	31	8	50	7	17	-
Suzuki	819	126	35	19	177	-	91	51	147	60	111	2
Tesla	453	174	-	-	64	2	53	-	94	-	66	-
Toyota	3 626	1 176	10	12	549	-	165	87	927	70	628	2
Volvo	3 624	717	-	83	-	1	381	20	1 025	38	1 358	1
VW	34 189	8 231	473	222	1 102	5	3 684	430	12 322	164	7 262	294
Sonstige	1 349	291	20	10	94	21	153	66	241	14	275	164
Insgesamt	169 754	36 417	1 505	1 982	9 904	119	18 966	2 633	51 681	1 088	42 813	2 646
dar. weibliche Halter	16 420	3 530	251	259	1 666	28	1 953	343	4 390	159	3 344	497



## 8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar 2021					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	10	17	2	2	31	10
18 - 20 Jahre	125	94	13	23	255	95
21 - 24 Jahre	399	516	58	90	1 063	403
25 - 29 Jahre	719	1 154	127	228	2 228	770
30 - 34 Jahre	1 012	1 891	322	564	3 789	1 163
35 - 39 Jahre	1 081	2 026	434	880	4 421	1 312
40 - 44 Jahre	1 235	2 251	549	991	5 026	1 538
45 - 49 Jahre	1 440	2 639	749	1 040	5 868	1 695
50 - 54 Jahre	2 116	3 716	1 211	1 488	8 531	2 616
55 - 59 Jahre	2 105	3 777	1 274	1 464	8 620	2 410
60 - 64 Jahre	1 632	3 130	1 033	920	6 715	1 800
65 - 69 Jahre	1 174	2 189	684	520	4 567	1 198
70 - 74 Jahre	824	1 404	379	356	2 963	739
75 - 79 Jahre	554	805	166	154	1 679	391
80 und mehr Jahre	408	584	102	133	1 227	277
unbekannt	2	38	8	8	56	3
Zusammen	14 836	26 231	7 111	8 861	57 039	16 420
darunter weibliche Halter	6 014	6 759	1 337	2 310	16 420	X
Juristische Personen	30 144	64 738	10 341	7 463	112 686	X
Unbekannt	9	17	-	3	29	-
Insgesamt	44 989	90 986	17 452	16 327	169 754	16 420
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
18 - 20 Jahre	0,8	0,4	0,2	0,3	0,4	0,6
21 - 24 Jahre	2,7	2,0	0,8	1,0	1,9	2,5
25 - 29 Jahre	4,8	4,4	1,8	2,6	3,9	4,7
30 - 34 Jahre	6,8	7,2	4,5	6,4	6,6	7,1
35 - 39 Jahre	7,3	7,7	6,1	9,9	7,8	8,0
40 - 44 Jahre	8,3	8,6	7,7	11,2	8,8	9,4
45 - 49 Jahre	9,7	10,1	10,5	11,7	10,3	10,3
50 - 54 Jahre	14,3	14,2	17,0	16,8	15,0	15,9
55 - 59 Jahre	14,2	14,4	17,9	16,5	15,1	14,7
60 - 64 Jahre	11,0	11,9	14,5	10,4	11,8	11,0
65 - 69 Jahre	7,9	8,3	9,6	5,9	8,0	7,3
70 - 74 Jahre	5,6	5,4	5,3	4,0	5,2	4,5
75 - 79 Jahre	3,7	3,1	2,3	1,7	2,9	2,4
80 und mehr Jahre	2,8	2,2	1,4	1,5	2,2	1,7
unbekannt	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	40,5	25,8	18,8	26,1	28,8	100,0
Juristische Personen	67,0	71,2	59,3	45,7	66,4	-
Unbekannt	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2021 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Davon			
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung	
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar 2021									
Alfa Romeo	176	30	17,0	146	83,0	115	65,3	2	1,1
Audi	11 616	2 192	18,9	9 409	81,0	1 195	10,3	1 780	15,3
BMW	16 479	3 864	23,4	12 604	76,5	1 321	8,0	3 180	19,3
Citroen	2 254	923	40,9	1 331	59,1	824	36,6	26	1,2
Dacia	1 909	1 048	54,9	861	45,1	567	29,7	7	0,4
DS	130	45	34,6	85	65,4	23	17,7	2	1,5
Fiat	3 773	1 858	49,2	1 914	50,7	1 246	33,0	12	0,3
Ford	10 208	2 670	26,2	7 535	73,8	1 444	14,1	394	3,9
Honda	286	167	58,4	119	41,6	82	28,7	-	-
Hyundai	4 194	1 256	29,9	2 938	70,1	2 279	54,3	-	-
Jaguar	196	47	24,0	149	76,0	107	54,6	-	-
Jeep	793	117	14,8	676	85,2	333	42,0	3	0,4
Kia	3 024	1 256	41,5	1 766	58,4	1 118	37,0	5	0,2
Land Rover	634	199	31,4	435	68,6	179	28,2	2	0,3
Lexus	215	38	17,7	177	82,3	111	51,6	5	2,3
Mazda	1 398	748	53,5	649	46,4	382	27,3	2	0,1
Mercedes	17 912	5 041	28,1	12 860	71,8	3 305	18,5	1 774	9,9
Mini	1 812	766	42,3	1 046	57,7	275	15,2	310	17,1
Mitsubishi	1 406	750	53,3	653	46,4	426	30,3	2	0,1
Nissan	1 987	497	25,0	1 490	75,0	1 163	58,5	-	-
Opel	10 220	1 237	12,1	8 975	87,8	3 552	34,8	78	0,8
Peugeot	3 335	1 152	34,5	2 183	65,5	1 100	33,0	56	1,7
Polestar	136	47	34,6	89	65,4	2	1,5	-	-
Porsche	1 933	487	25,2	1 446	74,8	418	21,6	519	26,8
Renault	8 207	1 806	22,0	6 398	78,0	2 788	34,0	66	0,8
Seat	8 044	2 791	34,7	5 251	65,3	2 043	25,4	724	9,0
Skoda	11 382	3 742	32,9	7 635	67,1	1 372	12,1	132	1,2
Smart	1 833	864	47,1	969	52,9	144	7,9	15	0,8
Ssangyong	45	26	57,8	19	42,2	18	40,0	-	-
Subaru	157	76	48,4	81	51,6	71	45,2	-	-
Suzuki	819	513	62,6	306	37,4	213	26,0	-	-
Tesla	453	266	58,7	186	41,1	36	7,9	-	-
Toyota	3 626	1 367	37,7	2 259	62,3	970	26,8	15	0,4
Volvo	3 624	978	27,0	2 645	73,0	787	21,7	14	0,4
VW	34 189	9 680	28,3	24 496	71,6	3 008	8,8	6 758	19,8
Sonstige	1 349	324	24,0	1 025	76,0	274	20,3	523	38,8
Insgesamt	169 754	48 868	28,8	120 806	71,2	33 291	19,6	16 406	9,7

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2021 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Davon						Unbekannt		Marke
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen <sup>1)</sup>		sonstige gewerbliche Halter		Anzahl	Anteil in %	
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in %			
10	11	12	13	14	15	16	17	
Januar 2021								
-	-	15	8,5	14	8,0	-	-	Alfa Romeo
775	6,7	1 922	16,5	3 737	32,2	15	0,1	Audi
1 263	7,7	2 297	13,9	4 543	27,6	11	0,1	BMW
59	2,6	215	9,5	207	9,2	-	-	Citroen
108	5,7	88	4,6	91	4,8	-	-	Dacia
20	15,4	17	13,1	23	17,7	-	-	DS
336	8,9	118	3,1	202	5,4	1	0,0	Fiat
1 983	19,4	1 220	12,0	2 494	24,4	3	0,0	Ford
1	0,3	13	4,5	23	8,0	-	-	Honda
76	1,8	240	5,7	343	8,2	-	-	Hyundai
1	0,5	20	10,2	21	10,7	-	-	Jaguar
262	33,0	29	3,7	49	6,2	-	-	Jeep
56	1,9	252	8,3	335	11,1	2	0,1	Kia
11	1,7	130	20,5	113	17,8	-	-	Land Rover
-	-	11	5,1	50	23,3	-	-	Lexus
11	0,8	90	6,4	164	11,7	1	0,1	Mazda
1 385	7,7	1 928	10,8	4 468	24,9	11	0,1	Mercedes
96	5,3	161	8,9	204	11,3	-	-	Mini
26	1,8	68	4,8	131	9,3	3	0,2	Mitsubishi
126	6,3	50	2,5	151	7,6	-	-	Nissan
859	8,4	730	7,1	3 756	36,8	8	0,1	Opel
240	7,2	275	8,2	512	15,4	-	-	Peugeot
-	-	37	27,2	50	36,8	-	-	Polestar
18	0,9	227	11,7	264	13,7	-	-	Porsche
675	8,2	656	8,0	2 213	27,0	3	0,0	Renault
583	7,2	781	9,7	1 120	13,9	2	0,0	Seat
540	4,7	2 048	18,0	3 543	31,1	5	0,0	Skoda
12	0,7	317	17,3	481	26,2	-	-	Smart
-	-	1	2,2	-	-	-	-	Ssangyong
2	1,3	1	0,6	7	4,5	-	-	Subaru
3	0,4	38	4,6	52	6,3	-	-	Suzuki
15	3,3	58	12,8	77	17,0	1	0,2	Tesla
324	8,9	232	6,4	718	19,8	-	-	Toyota
410	11,3	576	15,9	858	23,7	1	0,0	Volvo
2 547	7,4	4 125	12,1	8 058	23,6	13	0,0	VW
14	1,0	101	7,5	113	8,4	-	-	Sonstige
12 837	7,6	19 087	11,2	39 185	23,1	80	0,0	Insgesamt

<sup>1)</sup> Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

## 10. Neuzulassungen von Krafträdern im Januar 2021 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>	zusammen
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar 2021												
Benelli (I)	16	-	-	6	-	4	4	2	-	-	-	16
Betamotor (I)	48	-	-	9	7	32	-	-	-	-	-	48
BMW	890	-	-	-	-	8	-	304	27	545	6	890
Ducati (I)	202	-	-	-	-	-	-	69	119	14	-	202
Enfield (IND)	28	-	-	-	-	20	8	-	-	-	-	28
Fantic Motor (I)	51	-	-	37	-	14	-	-	-	-	-	51
Guangdong Tayo (RC)	11	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	11
Harley-Davidson (USA)	83	-	-	-	-	-	2	9	5	65	2	83
Honda, Montesa (E/I/THA)	268	-	-	61	5	78	123	-	-	1	-	268
Honda (J)	108	-	-	-	-	3	16	3	86	-	-	108
Indian Motorcycle (USA)	32	-	-	-	-	-	-	-	29	3	-	32
Kawasaki (J)	192	-	-	5	-	4	58	96	29	-	-	192
KSR (A)	74	-	-	70	2	2	-	-	-	-	-	74
KTM (A)	288	-	-	24	5	121	55	38	-	34	11	288
Kymco (RC)	23	-	-	14	-	9	-	-	-	-	-	23
MBK (F)	112	-	-	104	-	4	4	-	-	-	-	112
Peugeot (F)	12	7	-	5	-	-	-	-	-	-	-	5
Piaggio (I/IND/VN)	248	11	-	78	2	111	36	5	3	1	1	237
Sky Team (RC)	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	9
Suzuki (J)	12	-	-	-	-	-	1	-	11	-	-	12
Triumph (GB)	64	-	-	-	-	-	1	25	7	31	-	64
Yamaha (J)	15	-	-	1	-	1	4	9	-	-	-	15
Zhejiang Címoto (RC)	10	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Hersteller	247	21	42	81	1	22	12	-	1	1	66	184
Insgesamt	3 043	39	52	515	22	433	324	560	317	695	86	2 952

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 11. Neuzulassungen von Krafträdern im Januar 2021 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar 2021 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	39	-	-	-	-	12	30,8	16	41,0
Leichte vierrädrige Kfz	52	1	1,9	-	-	8	15,4	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	515	-	-	1	0,2	251	48,7	248	48,2
126 - 249 cm <sup>3</sup>	22	-	-	-	-	9	40,9	13	59,1
250 - 499 cm <sup>3</sup>	433	-	-	1	0,2	196	45,3	235	54,3
500 - 749 cm <sup>3</sup>	324	-	-	-	-	110	34,0	214	66,0
750 - 999 cm <sup>3</sup>	560	-	-	-	-	77	13,8	471	84,1
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	317	-	-	-	-	45	14,2	272	85,8
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	695	-	-	1	0,1	114	16,4	580	83,5
unbekannt <sup>1)</sup>	86	-	-	-	-	2	2,3	2	2,3
Zusammen	2 952	-	-	3	0,1	804	27,2	2 035	68,9
Krafträder insgesamt	3 043	1	0,0	3	0,1	824	27,1	2 051	67,4
nach Ländern									
Baden-Württemberg	389	-	-	1	0,3	88	22,6	263	67,6
Bayern	573	-	-	-	-	81	14,1	452	78,9
Berlin	98	-	-	-	-	33	33,7	59	60,2
Brandenburg	89	-	-	-	-	33	37,1	51	57,3
Bremen	12	-	-	-	-	6	50,0	5	41,7
Hamburg	49	-	-	-	-	19	38,8	28	57,1
Hessen	225	-	-	-	-	59	26,2	161	71,6
Mecklenburg-Vorpommern	46	-	-	-	-	17	37,0	29	63,0
Niedersachsen	279	-	-	-	-	90	32,3	180	64,5
Nordrhein-Westfalen	721	-	-	1	0,1	199	27,6	496	68,8
Rheinland-Pfalz	187	-	-	-	-	55	29,4	115	61,5
Saarland	36	-	-	-	-	11	30,6	20	55,6
Sachsen	105	-	-	1	1,0	43	41,0	57	54,3
Sachsen-Anhalt	65	-	-	-	-	33	50,8	29	44,6
Schleswig-Holstein	112	1	0,9	-	-	35	31,3	71	63,4
Thüringen	57	-	-	-	-	22	38,6	35	61,4
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 12. Neuzulassungen von Krafträdern im Januar 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar 2021					zusammen	darunter weibliche Halter
			drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz				
					mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre	-	1	31	1	-	32	3		
18 - 20 Jahre	-	-	20	39	-	59	9		
21 - 24 Jahre	-	-	17	64	1	82	10		
25 - 29 Jahre	-	5	65	73	2	140	31		
30 - 34 Jahre	3	2	45	92	2	139	15		
35 - 39 Jahre	-	2	74	89	8	171	26		
40 - 44 Jahre	1	2	102	99	5	206	34		
45 - 49 Jahre	1	3	131	147	6	284	42		
50 - 54 Jahre	21	5	155	280	9	444	45		
55 - 59 Jahre	5	6	138	317	23	478	42		
60 - 64 Jahre	3	1	79	161	8	248	21		
65 - 69 Jahre	3	2	35	67	5	107	2		
70 - 74 Jahre	1	2	15	10	2	27	2		
75 - 79 Jahre	-	-	5	3	-	8	2		
80 und mehr Jahre	-	-	2	3	2	7	-		
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	38	31	914	1 445	73	2 432	284		
darunter weibliche Halter	3	4	138	143	3	284	X		
Juristische Personen	1	21	56	451	13	520	X		
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt	39	52	970	1 896	86	2 952	284		
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre	-	3,2	3,4	0,1	-	1,3	1,1		
18 - 20 Jahre	-	-	2,2	2,7	-	2,4	3,2		
21 - 24 Jahre	-	-	1,9	4,4	1,4	3,4	3,5		
25 - 29 Jahre	-	16,1	7,1	5,1	2,7	5,8	10,9		
30 - 34 Jahre	7,9	6,5	4,9	6,4	2,7	5,7	5,3		
35 - 39 Jahre	-	6,5	8,1	6,2	11,0	7,0	9,2		
40 - 44 Jahre	2,6	6,5	11,2	6,9	6,8	8,5	12,0		
45 - 49 Jahre	2,6	9,7	14,3	10,2	8,2	11,7	14,8		
50 - 54 Jahre	55,3	16,1	17,0	19,4	12,3	18,3	15,8		
55 - 59 Jahre	13,2	19,4	15,1	21,9	31,5	19,7	14,8		
60 - 64 Jahre	7,9	3,2	8,6	11,1	11,0	10,2	7,4		
65 - 69 Jahre	7,9	6,5	3,8	4,6	6,8	4,4	0,7		
70 - 74 Jahre	2,6	6,5	1,6	0,7	2,7	1,1	0,7		
75 - 79 Jahre	-	-	0,5	0,2	-	0,3	0,7		
80 und mehr Jahre	-	-	0,2	0,2	2,7	0,3	-		
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	7,9	12,9	15,1	9,9	4,1	11,7	100,0		
Juristische Personen	2,6	40,4	5,8	23,8	15,1	17,6	-		
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

### 13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Januar 2021 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Januar 2021	Januar- 2021		Januar 2021	Januar- 2021		Januar 2021	Januar- 2021	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
BMW	-	-	-	-	-	43	-	3,2	
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	-	9	-	0,7	
Citroen (F)	-	-	447	2,3	9	-	0,7		
Dacia (RO)	-	-	66	0,3	-	-	-		
DAF Trucks (NL)	-	-	70	0,4	4	-	0,3		
Daimler	44	9,6	3 974	20,4	546	-	41,1		
Evobus	176	38,4	-	-	2	-	0,2		
FCA (I/USA)	-	-	1 327	6,8	35	-	2,6		
Ford (D)	15	3,3	2 448	12,5	24	-	1,8		
Ford (Ausland)	-	-	562	2,9	5	-	0,4		
General Motors (USA)	-	-	11	0,1	-	-	-		
Hako	-	-	2	0,0	31	-	2,3		
Isuzu (J)	-	-	117	0,6	-	-	-		
Iveco (F/I)	38	8,3	469	2,4	32	-	2,4		
Iveco-Magirus	-	-	62	0,3	-	-	-		
Kamag	-	-	14	0,1	13	-	1,0		
Kramer-Werke	-	-	-	-	8	-	0,6		
Ladog	-	-	-	-	9	-	0,7		
Liebherr (D)	-	-	-	-	35	-	2,6		
MAN Truck & Bus	120	26,2	1 070	5,5	184	-	13,8		
Mercedes-B. Tuerk (TR)	-	-	15	0,1	-	-	-		
Mitsubishi (J/THA)	-	-	129	0,7	6	-	0,5		
Neuson (A)	-	-	-	-	14	-	1,1		
Nissan (CH)	-	-	298	1,5	5	-	0,4		
Opel	-	-	601	3,1	8	-	0,6		
Peugeot (F)	-	-	1 024	5,2	5	-	0,4		
PSA Automobiles (F)	-	-	345	1,8	-	-	-		
Renault (F)	-	-	1 542	7,9	21	-	1,6		
Renault Trucks (F)	-	-	41	0,2	4	-	0,3		
Saab, -Scania (S)	19	4,1	107	0,5	13	-	1,0		
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	10	-	0,8		
Solaris (PL)	7	1,5	-	-	-	-	-		
Streetscooter	-	-	406	2,1	1	-	0,1		
Terberg (NL)	-	-	-	-	14	-	1,1		
Toyota (B/J)	-	-	447	2,3	-	-	-		
UAZ (SU)	-	-	10	0,1	-	-	-		
VDL Bus & Coach (NL)	18	3,9	-	-	-	-	-		
Volkswagen	-	-	3 709	19,0	69	-	5,2		
Volvo/ -BM (S)	1	0,2	123	0,6	26	-	2,0		
Sonstige Hersteller	20	4,4	80	0,4	145	-	10,9		
Insgesamt	458	100,0	19 516	100,0	1 330	-	100,0		

#### 14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Januar 2021 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Januar 2021	Januar- 2021		Januar 2021	Januar- 2021		Januar 2021	Januar- 2021		Januar 2021	Januar- 2021	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Access Motor (RC)	72		2,1	-		-	-		-	72		1,1
Aeon Motor (RC)	31		0,9	-		-	-		-	31		0,5
Agco (D)	467		13,8	-		-	-		-	467		7,4
Agco (CH/F/GB)	72		2,1	-		-	-		-	72		1,1
Argo (I)	18		0,5	-		-	-		-	18		0,3
Bamford (GB)	20		0,6	-		-	14		6,3	34		0,5
Bombardier (CDN)	98		2,9	-		-	32		14,3	130		2,1
Carraro (I)	15		0,4	-		-	-		-	15		0,2
Claas Material Handling	17		0,5	-		-	2		0,9	19		0,3
Claas Tractor (F)	126		3,7	-		-	-		-	126		2,0
CNH (I/L)	339		10,0	-		-	-		-	339		5,4
Daedong (ROK)	14		0,4	-		-	-		-	14		0,2
DAF Trucks (NL)	-		-	426		15,9	-		-	426		6,8
Daimler	10		0,3	633		23,7	15		6,7	658		10,5
Deere (USA)	346		10,2	-		-	2		0,9	348		5,5
Escorts Limited (IND)	6		0,2	-		-	1		0,4	7		0,1
Hako	18		0,5	-		-	-		-	18		0,3
Hansa-Maschinenbau	-		-	-		-	14		6,3	14		0,2
Holder	9		0,3	-		-	-		-	9		0,1
Iseki (J)	66		2,0	-		-	-		-	66		1,1
Iveco-Magirus	-		-	250		9,4	-		-	250		4,0
Jiangsu Linhai (RC)	23		0,7	-		-	-		-	23		0,4
Kramer-Werke	27		0,8	-		-	-		-	27		0,4
Kubota (J)	140		4,1	-		-	-		-	140		2,2
Kukje (ROK)	61		1,8	-		-	1		0,4	62		1,0
Kwang Yang (RC)	60		1,8	-		-	-		-	60		1,0
Lindner (A)	7		0,2	-		-	-		-	7		0,1
Lovol (RC)	12		0,4	-		-	-		-	12		0,2
MAN Truck & Bus	2		0,1	571		21,4	-		-	573		9,1
Merlo (I)	17		0,5	-		-	-		-	17		0,3
NILFISK (DK)	7		0,2	-		-	11		4,9	18		0,3
Polaris (CH)	7		0,2	-		-	76		33,9	83		1,3
Renault Trucks (F)	-		-	52		1,9	-		-	52		0,8
Saab, -Scania (S)	-		-	398		14,9	-		-	398		6,3
Same (I)	171		5,1	-		-	-		-	171		2,7
Same Deutz-Fahr	55		1,6	-		-	-		-	55		0,9
Shandong Liangzi (RC)	9		0,3	-		-	-		-	9		0,1
Standard Motor (RC)	20		0,6	-		-	-		-	20		0,3
Suzuki (USA)	7		0,2	-		-	4		1,8	11		0,2
Taiw. Golden Bee (RC)	279		8,3	-		-	-		-	279		4,4
Valtra (FIN)	79		2,3	-		-	-		-	79		1,3
Volvo (S)	-		-	336		12,6	-		-	336		5,4
Yamaha (J/USA)	20		0,6	-		-	6		2,7	26		0,4
Yanmar (NL)	7		0,2	-		-	-		-	7		0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	379		11,2	-		-	1		0,4	380		6,1
Zhukovsky Velomoto. (RUS)	37		1,1	-		-	-		-	37		0,6
Sonstige Hersteller	208		6,2	5		0,2	45		20,1	258		4,1
Insgesamt	3 378		100,0	2 671		100,0	224		100,0	6 273		100,0



Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
<b>Krafträder</b>										
dreirädrige Kfz	15	4	-	-	-	1	2	-	1	8
leichte vierrädrige Kfz	10	7	6	1	1	-	2	-	3	7
<b>zweirädrige Kfz</b>										
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	79	66	18	17	1	9	39	12	57	117
126 - 249 cm <sup>3</sup>	3	1	1	2	-	2	3	-	1	4
250 - 499 cm <sup>3</sup>	45	57	12	21	2	12	33	11	30	107
500 - 749 cm <sup>3</sup>	40	44	11	17	4	9	29	3	35	76
750 - 999 cm <sup>3</sup>	66	174	18	6	1	6	40	7	55	108
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	40	51	13	8	1	5	26	3	33	75
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	79	148	19	13	2	3	47	10	59	202
unbekannt <sup>1)</sup>	12	21	-	4	-	2	4	-	5	17
Zusammen	364	562	92	88	11	48	221	46	275	706
<b>Krafträder insgesamt</b>	<b>389</b>	<b>573</b>	<b>98</b>	<b>89</b>	<b>12</b>	<b>49</b>	<b>225</b>	<b>46</b>	<b>279</b>	<b>721</b>
<b>Personenkraftwagen</b>										
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	2 442	2 769	570	548	116	289	2 155	504	2 515	5 400
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	796	2 121	153	217	38	134	2 336	168	610	2 058
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	2 435	1 875	477	211	96	280	1 674	95	1 027	3 124
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	3 706	5 791	814	582	175	613	3 700	277	4 300	5 950
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	106	178	69	46	9	42	95	21	88	214
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	9 078	12 889	1 311	809	493	1 678	6 579	525	7 001	12 310
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	761	803	108	143	34	103	483	78	679	1 407
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	1 775	2 457	247	128	84	216	749	54	856	1 901
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	437	375	37	23	19	50	135	13	194	416
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	45	136	16	10	4	10	52	2	41	69
unbekannt <sup>1)</sup>	3 342	2 852	402	281	96	306	1 418	128	1 738	3 485
<b>Insgesamt</b>	<b>24 923</b>	<b>32 246</b>	<b>4 204</b>	<b>2 998</b>	<b>1 164</b>	<b>3 721</b>	<b>19 376</b>	<b>1 865</b>	<b>19 049</b>	<b>36 334</b>
darunter										
Wohnmobile	462	519	50	90	20	62	229	46	435	802
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	6	4	3	1	1	6	5	-	12	24
<b>Kraftomnibusse</b>	<b>71</b>	<b>77</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>19</b>	<b>51</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>130</b>
<b>Lastkraftwagen</b>										
Nutzlast bis 999 kg	829	1 269	271	284	49	256	679	211	725	1 979
1000 - 1499 kg	1 038	1 579	292	267	61	260	731	194	755	1 811
1500 - 1999 kg	30	15	16	4	-	2	13	2	15	38
2000 - 2499 kg	53	39	5	4	-	1	18	7	24	58
2500 - 2999 kg	16	29	-	7	-	1	10	2	9	34
3000 - 3499 kg	12	13	3	-	1	1	4	1	14	15
3500 - 3999 kg	13	13	3	-	-	-	9	1	5	25
4000 - 4499 kg	1	2	1	-	-	1	1	-	-	9
4500 - 4999 kg	8	9	7	12	-	4	5	-	5	7
5000 - 5999 kg	13	7	12	3	7	-	4	4	10	18
6000 - 7499 kg	26	17	3	7	2	5	3	7	19	24
7500 - 8999 kg	36	21	20	6	3	1	23	4	17	50
9000 - 9999 kg	14	18	2	1	-	1	15	2	16	19
10000 und mehr kg	138	208	18	39	7	16	80	17	115	239
unbekannt	6	6	-	10	-	1	-	-	1	1
<b>Insgesamt</b>	<b>2 233</b>	<b>3 245</b>	<b>653</b>	<b>644</b>	<b>130</b>	<b>550</b>	<b>1 595</b>	<b>452</b>	<b>1 730</b>	<b>4 327</b>

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Januar 2021	Deutschland Januar-2021	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
5	-	1	1	1	-	-	39		Krafträder
3	4	4	2	1	1	-	52		dreirädrige Kfz
									leichte vierrädrige Kfz
									zweirädrige Kfz
31	6	22	13	15	13	-	515		Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
-	-	3	-	-	2	-	22		126 - 249 cm <sup>3</sup>
23	6	26	17	21	10	-	433		250 - 499 cm <sup>3</sup>
16	2	10	6	16	6	-	324		500 - 749 cm <sup>3</sup>
29	6	10	8	17	9	-	560		750 - 999 cm <sup>3</sup>
19	3	14	4	14	8	-	317		1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
47	9	14	13	22	8	-	695		1250 und mehr cm <sup>3</sup>
14	-	1	1	5	-	-	86		unbekannt <sup>1)</sup>
179	32	100	62	110	56	-	2 952		Zusammen
187	36	105	65	112	57	-	3 043		Krafträder insgesamt
									Personenkraftwagen
781	701	804	448	655	472	7	21 176		Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
395	154	363	153	328	300	1	10 325		1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
557	362	458	195	383	234	5	13 488		1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
1 286	388	899	541	720	596	23	30 361		1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
46	21	38	16	21	29	-	1 039		1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
2 101	488	1 513	705	1 199	851	56	59 586		1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
286	99	111	95	223	105	1	5 519		2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
358	76	229	106	195	118	13	9 562		2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
66	9	41	22	71	22	-	1 930		3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
16	4	18	3	8	2	5	441		4000 und mehr cm <sup>3</sup>
738	151	319	200	598	264	9	16 327		unbekannt <sup>1)</sup>
6 630	2 453	4 793	2 484	4 401	2 993	120	169 754		Insgesamt
									darunter
166	30	52	42	195	53	2	3 255		Wohnmobile
2	1	9	8	3	1	-	86		Krankwagen, Notarzt- einsatzfz.
18	6	30	11	7	-	-	458		Kraftomnibusse
									Lastkraftwagen
320	86	415	251	304	270	-	8 198		Nutzlast bis 999 kg
422	120	450	208	361	231	1	8 781		1000 - 1499 kg
11	2	7	2	3	7	-	167		1500 - 1999 kg
7	2	7	2	5	6	-	238		2000 - 2499 kg
18	6	6	4	4	4	-	150		2500 - 2999 kg
3	-	4	-	2	3	-	76		3000 - 3499 kg
8	-	8	4	3	4	-	96		3500 - 3999 kg
-	-	1	-	-	-	-	16		4000 - 4499 kg
2	3	4	1	-	-	-	67		4500 - 4999 kg
11	-	10	1	6	-	-	106		5000 - 5999 kg
17	-	11	3	4	3	-	151		6000 - 7499 kg
12	2	17	-	8	1	-	221		7500 - 8999 kg
7	1	3	1	6	4	-	110		9000 - 9999 kg
71	10	56	17	36	42	-	1 109		10000 und mehr kg
-	-	-	1	2	1	1	30		unbekannt
909	232	999	495	744	576	2	19 516		Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	107	193	2	34	-	4	63	30	86	113
31 - 50 kW	62	131	1	29	-	3	23	17	56	73
51 - 70 kW	89	164	4	17	1	3	33	16	34	55
71 - 90 kW	73	157	-	5	-	1	22	2	30	40
91 und mehr kW	94	182	-	31	-	3	42	46	201	153
unbekannt	6	5	-	-	-	-	4	-	5	1
Zusammen	431	832	7	116	1	14	187	111	412	435
darunter										
leichte Zugmaschinen	116	218	4	49	-	3	55	37	72	91
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-
201 - 250 kW	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
251 - 300 kW	1	2	-	2	-	-	1	2	1	9
301 - 350 kW	112	154	24	34	29	22	63	34	163	272
351 und mehr kW	125	247	16	33	14	16	88	33	200	379
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Zusammen	240	403	40	69	43	38	152	69	368	662
Sonstige Zugmaschinen	29	43	2	-	1	1	13	6	24	27
Zugmaschinen insgesamt	700	1 278	49	185	45	53	352	186	804	1 124
Sonstige Kfz	136	199	46	33	7	29	85	28	134	271
Kraftfahrzeuge insgesamt	28 452	37 618	5 066	3 953	1 358	4 421	21 684	2 580	22 011	42 907
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	1 907	2 688	252	813	88	244	1 131	739	2 557	3 502
darunter										
Sattelanhänger *)	254	260	33	64	28	60	141	257	334	500
Wohnwagen	81	73	13	21	4	9	44	15	87	202

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Januar 2021	Deutschland Januar-2021	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
52	6	61	45	30	51	-	877		Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
34	5	56	19	11	46	-	566		Zugmaschinen bis 30 kW
67	6	32	14	8	21	-	564		31 - 50 kW
50	1	12	7	9	3	-	412		51 - 70 kW
28	2	40	42	62	11	-	937		71 - 90 kW
1	-	-	-	-	-	-	22		91 und mehr kW
232	20	201	127	120	132	-	3 378		unbekannt
71	9	78	61	26	82	-	972		Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	1		darunter
-	-	-	-	-	-	-	3		leichte Zugmaschinen
-	-	2	-	3	-	-	2		Sattelzugmaschinen bis 150 kW
64	32	75	28	107	13	-	1 226		151 - 200 kW
76	20	54	31	32	50	-	1 414		201 - 250 kW
-	-	-	-	-	-	-	2		251 - 300 kW
140	52	131	59	142	63	-	2 671		301 - 350 kW
13	10	15	11	9	20	-	224		351 und mehr kW
385	82	347	197	271	215	-	6 273		unbekannt
46	4	54	24	66	47	121	1 330		Zusammen
8 175	2 813	6 328	3 276	5 601	3 888	243	200 374		Sonstige Zugmaschinen
Kraftfahrzeuganhänger									
1 119	190	631	549	870	473	19	17 772		Zugmaschinen insgesamt
115	12	65	78	70	45	-	2 316		Sonstige Kfz
42	6	22	12	87	23	-	741		Kraftfahrzeuge insgesamt
Anhänger insgesamt									
darunter									
Sattelanhänger *)									
Wohnwagen									

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2021 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
			Sattelanhänger *)	Wohnwagen						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Januar 2021										
bis 500	-	-	-	-	73	-	-	163	1	-
501 - 800	-	-	-	-	987	-	-	4 266	1	8
801 - 1000	14	-	-	-	30	-	-	317	-	40
1001 - 1200	9	-	-	-	77	-	-	163	1	12
1201 - 1400	7 269	-	-	1	95	-	-	1 914	6	94
1401 - 1700	20 049	-	-	10	128	-	-	1 080	1	191
1701 - 2000	46 432	-	-	713	93	-	-	1 659	2	324
2001 - 2500	66 639	-	-	2 352	91	-	70	667	-	56
2501 - 2800	13 111	76	-	2 883	22	-	10	1 649	7	10
2801 - 3000	5 720	128	-	1 715	34	-	14	707	6	4
3001 - 3500	9 793	2 421	-	9 337	88	1	444	1 478	3	1
3501 - 4000	121	118	-	9	32	-	17	22	1	-
4001 - 5000	433	374	29	125	234	-	75	16	6	1
5001 - 6000	87	68	28	94	177	-	96	35	-	-
6001 - 7000	17	12	3	42	231	-	47	14	-	-
7001 - 7500	42	41	1	383	20	2	57	3	-	-
7501 - 8000	-	-	-	4	33	-	3	33	-	-
8001 - 9000	-	-	1	53	234	-	17	16	-	-
9001 - 10000	3	2	-	16	105	-	5	27	-	-
10001 - 12000	4	4	1	197	265	-	21	167	-	-
12001 - 14000	-	-	-	44	349	1	38	107	1	-
14001 - 16000	3	3	2	144	90	-	75	48	1	-
16001 - 18000	-	-	18	211	827	751	81	376	3	-
18001 - 20000	-	-	241	60	989	989	11	181	4	-
20001 - 22000	-	-	-	41	814	813	15	86	8	-
22001 - 24000	-	-	9	8	5	-	9	140	4	-
24001 - 26000	-	-	19	504	28	23	72	3	1	-
26001 - 28000	-	-	5	284	52	51	58	33	16	-
28001 - 30000	-	-	90	45	8	8	3	127	74	-
30001 - 40000	-	-	-	175	22	19	55	1 906	1 813	-
40001 - 50000	-	-	-	53	11	11	22	339	335	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	4	1	-	15	22	21	-
	8	8	11	9	28	2	-	8	-	-
Insgesamt	169 754	3 255	458	19 516	6 273	2 671	1 330	17 772	2 316	741

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2021 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar 2021										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1	185	-	114	429	16	12	741	294	51
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	81	-	34	6	4	1	122	26	14
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	201	24 033	6	1 475	225	107	90	26 030	623	175
Energieversorgung	-	701	-	480	9	1	37	1 227	94	5
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	315	7	214	25	14	76	637	83	15
Baugewerbe/Bau	9	2 900	1	2 418	96	47	71	5 495	913	93
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	323	38 971	11	4 069	700	244	91	44 165	925	178
Verkehr und Lagerei	4	2 270	366	1 694	1 604	1 587	41	5 979	1 396	1 079
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	2	602	-	72	6	-	2	684	27	-
Information und Kommunikation	-	1 621	-	108	2	-	2	1 733	28	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	-	4 430	-	36	6	-	3	4 475	6	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	1	1 285	-	244	6	1	3	1 539	52	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	5	2 104	1	136	21	18	2	2 269	50	2
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	4	12 837	3	581	92	87	13	13 530	275	215
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	23	1 852	2	442	141	2	498	2 958	337	2
Erziehung und Unterricht	9	237	2	9	1	-	-	258	11	-
Gesundheits- und Sozialwesen	1	3 174	3	174	13	-	24	3 389	45	2
Kunst, Unterhaltung und Erholung	-	295	-	21	2	-	-	318	25	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	57	19 087	43	4 277	564	363	217	24 245	1 534	322
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	106	-	20	11	-	6	143	6	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	2 401	48 868	8	1 981	2 182	109	67	55 507	10 660	112
Unbekannt	-	80	-	8	4	1	16	108	11	1
Insgesamt	3 043	169 754	458	19 516	6 273	2 671	1 330	200 374	17 772	2 316

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
D.2	Typ		
	Variante		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
	(2) Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Präzifizier
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Präzifizier zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 P.4	Nennleistung in kW Nenn Drehzahl bei min <sup>-1</sup>
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unter jährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.



## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

### Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

### Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeuge führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- In den Emissionsgruppen Euro 6d und Euro 6d-temp (Produkte FZ 1, FZ 8, FZ 9, FZ 13 und FZ 27) werden ausschließlich Fahrzeuge berücksichtigt, die nach dem neuen Prüfverfahren "Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure" (WLTP) typgenehmigt sind. In einem sehr kurzen Zeitraum (09/2017 bis 08/2019) erfüllten bereits nach dem alten Prüfverfahren "Neuer Europäischer Fahrzyklus" (NEFZ) typgenehmigte Fahrzeuge die Emissionsnormen Euro 6d und Euro 6d-temp. Aufgrund der geringen Anzahl (Fahrzeugbestand am 01.04.2020: 329) und einer sauberen Trennung der beiden Prüfverfahren in diesen beiden Emissionsgruppen werden die NEFZ-geprüften Fahrzeuge ausschließlich der umfassenden Emissionsgruppe Euro 6 zugeordnet.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO<sub>2</sub>-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO<sub>2</sub>- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Wer-

ten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO<sub>2</sub>-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO<sub>2</sub>-Werte.

- Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO<sub>2</sub>-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO<sub>2</sub>-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO<sub>x</sub>- und Partikelemissionen.
- Gemäß Pkw-Energieverbrauchs-kennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Personenkraftwagen (Pkw) anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO<sub>2</sub>-Wert.
- Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO<sub>2</sub>-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO<sub>2</sub>-Effizienz.
- In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO<sub>2</sub>-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zum anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO<sub>2</sub>-Angaben nicht mehr gegeben ist.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO<sub>2</sub>-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

- Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate Januar bis März 2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO<sub>2</sub>-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

## Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Alternativer Antrieb:**

Fahrzeuge mit den Antriebsarten Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff), Hybrid (einschließlich Plug-in-Hybrid), Gas (Flüssig- und Erdgas) und Wasserstoff.

## **Art des Fahrzeugs:**

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG bzw. bei Kraffrädern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## **Außerbetriebsetzung:**

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## **Besitzumschreibung:**

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## **Bestand:**

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## **CO<sub>2</sub>-Emission:**

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## **CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:**

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## **Elektro (BEV) (-Fahrzeug):**

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle: BEV = Battery Electric Vehicle.

Bis 2020 wurden diese Fahrzeuge in der amtlichen Fahrzeug-Statistik unter dem Begriff „Elektro“ ausgewiesen.

## **Elektro-Antrieb:**

Fahrzeuge mit elektrischen Antrieben: Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff) sowie Plug-in-Hybride.

## **Emissionsgruppe:**

Kategorisierung von Schadstoffeinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

### Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

### Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

### Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

### Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

### Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

### Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-in-Hybride erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid- Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt, .

### Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2 (Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5
Erdgas (CNG <sup>1)</sup> ):	17,9
Flüssiggas (LPG <sup>2)</sup> ):	16,3

### Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

---

<sup>1)</sup> CNG: Compressed Natural Gas

<sup>2)</sup> LPG: Liquefied Petroleum Gas

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

### **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Oldtimer:**

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden.

Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus.

In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Plug-In-Hybrid (-Fahrzeug):**

Hybrid-Fahrzeug, dessen Energiespeicher (Akku) extern aufgeladen werden kann.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M1G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

### **Wechselkennzeichen:**

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z.B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

### **Zulässige Gesamtmasse:**

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.



## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub>, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.



## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BC"):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BD"):**

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau <sup>1)</sup>
- Sonstige Arbeitsmaschine <sup>1)</sup>

---

<sup>1)</sup> Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):**

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse O:**

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse R:**

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

#### **Fahrzeuge der Klasse S:**

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>3)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup>	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EEV <sup>5) 7)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e) <sup>9)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>8)</sup>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5;L3e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1530
	EURO5;L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	153ET
	EURO5;L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1540
	EURO5+;L3e-A1-3;PI/CI/Hybr	15P30
	EURO5+;L3e-AxE;AxT;PI/CI/Hybr	15P3ET
	EURO5+;L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	15P40
<b>EURO 4</b> <sup>8)</sup>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup>	0211
	2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup>	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup>	0209
	2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...



## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e) <sup>9)</sup>

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5;L5e-A;PI/CI/Hybr	155A
	EURO5;L5e-B;PI/CI/Hybr	155B
	EURO5;L7e-A;PI/CI/Hybr	157A
	EURO5;L7e-B;PI/CI/Hybr	157B
	EURO5+;L5e-A;PI/CI/Hybr	15P5A
	EURO5+;L5e-B;PI/CI/Hybr	15P5B
	EURO5+;L7e-A;PI/CI/Hybr	15P7A
	EURO5+;L7e-B;PI/CI/Hybr	15P7B
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen). - <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06.."). - <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012). - <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007). - <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz. - <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG. - <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst. - <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". <sup>9)</sup> Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
	Land
Bayern	
Berlin	
Brandenburg	
Bremen	
Hamburg	
Hessen	
Mecklenburg-Vorpommern	
Niedersachsen	
Nordrhein-Westfalen	
Rheinland-Pfalz	
Saarland	
Sachsen	
Sachsen-Anhalt	
Schleswig-Holstein	
Thüringen	
Sonstige	

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro (BEV)
	Hybrid (ohne Plug-in-Hybrid)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6 (ohne 6d und 6d-temp)
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Februar 2021  
Stand: Januar 2021

Bildquelle: Foto Raake

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in February 2021  
Version: January 2021

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**