

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Februar 2021

### FZ 8



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".






































































## Inhaltsverzeichnis

---

### Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Februar 2021

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	4
2. Marken, CO <sub>2</sub> -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	7
4. CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	13
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	14
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	16
7. Marken und Farben	18
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	20
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	22
<b>Krafträder</b>	
10. Hersteller und Hubraum	24
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	26
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	28
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>	
13. Hersteller	30
<b>Zugmaschinen</b>	
14. Hersteller	31
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	32
16. zulässige Gesamtmasse	36
17. Haltergruppen	37
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>39</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>42</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>43</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>47</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>50</b>
<b>Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)</b>	<b>57</b>

# 1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2021 nach Marken

Marke	Februar 2021		Veränd. gegenüber Februar 2020 in %	Januar-Februar 2021		Veränderung gegenüber Januar-Februar 2020 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2		3	4	5	6
 Alfa Romeo	250	0,1	- 2,0	426	0,1	-16,3	
 Audi	17 054	8,8	- 11,0	28 670	7,9	-30,5	
 BMW	16 508	8,5	- 6,3	32 987	9,1	-13,3	
 Citroen	3 290	1,7	- 25,4	5 544	1,5	-40,4	
 Dacia	1 805	0,9	- 51,3	3 714	1,0	-50,6	
 DS	148	0,1	- 33,3	278	0,1	-52,7	
 Fiat	4 993	2,6	- 21,1	8 766	2,4	-18,5	
 Ford	10 382	5,3	- 40,1	20 590	5,7	-40,6	
 Honda	288	0,1	- 62,8	574	0,2	-66,9	
 Hyundai	6 511	3,4	- 23,7	10 705	2,9	-36,1	
 Jaguar	367	0,2	- 45,0	563	0,2	-63,8	
 Jeep	701	0,4	- 36,7	1 494	0,4	-30,1	
 Kia	3 878	2,0	- 31,0	6 902	1,9	-32,6	
 Land Rover	1 071	0,6	+ 23,4	1 705	0,5	-30,7	
 Lexus	163	0,1	- 37,8	378	0,1	-42,1	
 Mazda	1 421	0,7	- 59,6	2 819	0,8	-60,0	
 Mercedes-Benz	16 901	8,7	- 28,3	34 813	9,6	-29,8	
 Mini	3 312	1,7	+ 18,6	5 124	1,4	-13,0	
 Mitsubishi	1 873	1,0	- 55,9	3 279	0,9	-61,3	
 Nissan	2 356	1,2	- 29,2	4 343	1,2	-31,2	
 Opel	12 443	6,4	- 11,3	22 663	6,2	-13,9	
 Peugeot	4 012	2,1	- 7,5	7 347	2,0	-22,5	
 Polestar	104	0,1	X	240	0,1		
 Porsche	1 797	0,9	+ 3,6	3 730	1,0	-0,4	
 Renault	7 830	4,0	- 16,9	16 037	4,4	-17,1	
 Seat	8 472	4,4	- 24,5	16 516	4,5	-23,7	
 Skoda	12 120	6,2	- 18,5	23 502	6,5	-19,4	
 Smart	1 550	0,8	+ 123,0	3 383	0,9		 321,3
 Ssangyong	129	0,1	+ 8,4	174	0,0	-30,4	
 Subaru	306	0,2	- 31,8	463	0,1	-43,6	
 Suzuki	993	0,5	- 52,3	1 812	0,5	-46,5	
 Tesla	1 918	1,0	+ 180,0	2 371	0,7		 125,4
 Toyota	4 554	2,3	- 23,5	8 180	2,2	-28,5	
 Volvo	3 593	1,8	- 16,5	7 217	2,0	-5,2	
 VW	40 115	20,6	- 9,7	74 304	20,4	-20,2	
Sonstige	1 141	0,6	- 12,2	2 490	0,7		
Insgesamt	194 349	100,0	- 19,0	364 103	100,0	-25,1	

## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2021 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber Februar 2020 in %	Euro 6	darunter		Elektro (BEV)	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Februar 2021									
Alfa Romeo	250	182,4	- 4,6	250	64	186	-	-	-
Audi	17 054	133,4	- 16,5	15 957	11 756	4 201	1 047	10 360	2 492
BMW	16 508	121,0	- 19,7	15 513	14 869	644	884	8 527	3 751
Citroen	3 290	156,2	- 2,5	3 187	3 132	34	103	125	125
Dacia	1 805	136,7	- 8,4	1 805	1 277	528	-	-	-
DS	148	113,8	- 15,8	136	136	-	12	48	48
Fiat	4 993	198,1	+ 0,5	4 528	1 502	2 608	463	1 271	-
Ford	10 382	137,8	- 11,3	10 375	9 122	1 228	-	3 434	1 106
Honda	288	115,6	- 25,7	254	193	61	34	193	-
Hyundai	6 511	99,7	- 28,1	5 042	4 844	198	1 452	3 041	133
Jaguar	367	168,4	- 5,2	328	222	106	39	158	13
Jeep	701	171,7	- 17,5	697	556	141	-	106	105
Kia	3 878	105,2	- 21,3	3 315	2 183	1 132	563	1 186	697
Land Rover	1 071	179,1	- 15,0	1 071	795	276	-	903	279
Lexus	163	163,8	+ 11,5	163	157	6	-	128	-
Mazda	1 421	141,6	- 8,1	1 351	1 226	125	70	679	-
Mercedes	16 901	144,7	- 13,6	16 631	15 483	748	270	5 915	4 012
Mini	3 312	106,3	- 22,8	2 726	2 420	306	585	399	399
Mitsubishi	1 873	113,1	- 11,4	1 873	673	1 200	-	445	445
Nissan	2 356	130,7	- 7,1	2 111	1 697	413	245	-	-
Opel	12 443	120,8	- 11,2	11 782	11 752	30	661	714	714
Peugeot	4 012	101,4	- 29,4	3 127	3 089	27	884	245	245
Polestar	104	0,1	X	1	1	-	103	1	1
Porsche	1 797	185,4	- 8,8	1 527	1 477	30	270	255	255
Renault	7 830	98,5	- 15,0	6 175	3 708	2 450	1 655	1 324	690
Seat	8 472	132,3	- 12,0	8 225	6 840	1 385	246	1 296	838
Skoda	12 120	126,6	- 12,5	11 770	9 821	1 949	344	943	840
Smart	1 550	-	X	-	-	-	1 550	-	-
Ssangyong	129	175,3	+ 0,9	129	76	53	-	-	-
Subaru	306	183,3	- 0,8	306	243	63	-	240	-
Suzuki	993	121,4	- 17,0	993	991	2	-	993	-
Tesla	1 918	-	X	-	-	-	1 918	-	-
Toyota	4 554	124,2	+ 0,1	4 543	4 477	65	-	2 527	29
Volvo	3 593	113,0	- 25,0	3 548	3 398	149	45	3 185	1 624
VW	40 115	126,1	- 14,9	35 342	30 975	4 358	4 754	3 935	2 989
Sonstige	1 141	226,4	+ 2,8	757	385	93	81	128	49
Insgesamt	194 349	126,5	- 15,4	175 538	149 540	24 795	18 278	52 704	21 879

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2021 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber Februar 2020 in %	Euro 6	darunter		Elektro (BEV)	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Februar 2021									
Alfa Romeo	426	184,8	- 3,1	426	87	339	-	-	-
Audi	28 670	132,9	- 17,4	26 921	19 498	7 423	1 681	17 973	4 579
BMW	32 987	121,4	- 20,5	31 069	29 469	1 600	1 783	17 083	7 458
Citroen	5 544	155,2	- 0,5	5 303	5 217	53	241	227	227
Dacia	3 714	136,8	- 8,6	3 714	2 323	1 391	-	-	-
DS	278	116,5	+ 3,2	257	257	-	21	77	77
Fiat	8 766	194,3	+ 1,8	7 898	2 787	4 552	866	2 196	-
Ford	20 590	136,4	- 11,8	20 570	17 560	2 970	2	7 004	2 425
Honda	574	110,1	- 28,5	478	354	124	96	362	-
Hyundai	10 705	95,9	- 31,4	7 948	7 407	541	2 733	4 582	339
Jaguar	563	159,8	- 9,2	474	339	135	89	219	13
Jeep	1 494	158,0	- 24,8	1 487	1 190	297	-	258	257
Kia	6 902	104,7	- 23,6	5 849	3 569	2 280	1 053	2 076	1 220
Land Rover	1 705	193,4	- 7,3	1 705	1 352	353	-	1 463	323
Lexus	378	162,4	+ 11,8	378	363	15	-	315	-
Mazda	2 819	138,9	- 8,6	2 623	2 349	274	196	1 306	-
Mercedes	34 813	139,6	- 17,8	34 007	31 292	2 001	804	12 593	8 546
Mini	5 124	111,0	- 19,8	4 408	3 735	673	714	680	680
Mitsubishi	3 279	112,6	- 11,9	3 279	1 100	2 178	-	836	836
Nissan	4 343	130,7	- 7,0	3 895	2 848	1 046	448	-	-
Opel	22 663	120,4	- 11,2	21 262	21 058	204	1 401	1 021	1 021
Peugeot	7 347	101,2	- 27,6	5 687	5 628	46	1 659	477	477
Polestar	240	0,1	X	2	2	-	238	2	2
Porsche	3 730	190,2	- 6,6	3 175	3 068	60	548	464	464
Renault	16 037	102,3	- 9,7	13 038	6 786	6 230	2 999	2 167	1 239
Seat	16 516	134,6	- 10,2	15 908	11 893	4 015	602	2 309	1 469
Skoda	23 502	125,6	- 12,3	22 579	18 423	4 156	916	2 014	1 832
Smart	3 383	-	X	-	-	-	3 383	-	-
Ssangyong	174	174,8	+ 0,4	174	86	88	-	-	-
Subaru	463	183,4	- 1,2	463	367	96	-	360	-
Suzuki	1 812	120,7	- 18,8	1 812	1 807	5	-	1 812	1
Tesla	2 371	-	X	-	-	-	2 371	-	-
Toyota	8 180	125,4	-	8 167	8 033	133	-	4 439	56
Volvo	7 217	110,7	- 26,9	7 086	6 797	287	131	6 439	3 329
VW	74 304	125,7	- 16,4	64 949	56 542	8 395	9 316	7 111	5 495
Sonstige	2 490	206,6	- 6,9	1 537	828	234	302	288	102
Insgesamt	364 103	126,2	- 16,2	328 528	274 414	52 194	34 593	98 153	42 467

### 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2021 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<b>MINIS</b>													
CITROEN C1	446	109,8	446	109,8	4,7	-	-	-	-	-	-	-	
FIAT 500	1 985	96,4	382	145,6	6,3	4	147,5	5,6	-	-	1 136	463	
FIAT PANDA	319	134,6	184	142,8	6,2	-	-	-	-	135	-	-	
HYUNDAI I 10	820	118,8	820	118,8	5,1	-	-	-	-	-	-	-	
KIA PICANTO	403	118,7	403	118,7	5,1	-	-	-	-	-	-	-	
PEUGEOT 108	460	110,3	460	110,3	4,8	-	-	-	-	-	-	-	
RENAULT TWINGO	949	89,4	718	118,2	5,1	-	-	-	-	-	-	231	
SEAT MII	246	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	246	
SKODA CITIGO	344	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	344	
SMART FORTWO	1 245	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 245	
TOYOTA AYGO	1 044	114,8	1 044	114,8	4,9	-	-	-	-	-	-	-	
VW UP	3 184	35,5	948	117,2	5,1	-	-	-	21	-	-	2 215	
SONSTIGE	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
ZUSAMMEN	11 447	69,6	5 405	118,9	5,1	4	147,5	5,6	21	-	1 271	4 746	
<b>KLEINWAGEN</b>													
AUDI A1, S1	1 060	134,4	1 055	135,0	5,8	-	-	-	-	-	-	5	
BMW I3	849	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	849	
CITROEN C3	785	132,5	715	133,1	5,7	70	126,9	4,8	-	-	-	-	
DS DS3	35	88,1	15	138,7	6,0	8	125,5	4,7	-	-	-	12	
FORD FIESTA	1 571	122,9	1 298	124,0	5,3	-	-	-	-	273	-	-	
FORD PUMA	1 600	132,7	471	142,8	6,2	78	120,5	4,5	-	1 051	-	-	
HONDA E	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	
HONDA JAZZ	136	105,2	-	-	-	-	-	-	-	136	-	-	
HYUNDAI I 20	1 158	118,4	511	119,9	5,2	-	-	-	-	647	-	-	
KIA RIO	220	129,2	164	130,5	5,6	-	-	-	-	56	-	-	
MAZDA 2	196	121,9	29	133,0	5,7	-	-	-	-	167	-	-	
MINI MINI	3 312	106,3	2 187	143,0	6,2	141	140,2	5,3	-	399	399	585	
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	1 050	118,3	1 050	118,3	5,1	-	-	-	-	-	-	-	
NISSAN JUKE	377	140,0	377	140,0	6,0	-	-	-	-	-	-	-	
NISSAN MICRA	347	129,8	347	129,8	5,6	-	-	-	-	-	-	-	
OPEL CORSA	4 189	103,3	3 504	120,7	5,2	93	105,5	4,0	-	-	-	592	
PEUGEOT 208	1 116	55,8	479	121,0	5,2	41	107,3	4,0	-	-	-	596	
RENAULT CLIO	1 309	120,7	1 191	122,5	5,3	19	110,2	4,2	-	11	88	-	
RENAULT ZOE	1 424	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 424	
SEAT IBIZA	1 088	125,4	974	127,0	5,5	34	122,6	4,6	80	-	-	-	
SKODA FABIA	1 372	124,8	1 372	124,8	5,4	-	-	-	-	-	-	-	
SMART FORFOUR	305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	305	
SUZUKI IGNIS	470	118,6	-	-	-	-	-	-	-	470	-	-	
SUZUKI SWIFT	293	115,5	-	-	-	-	-	-	-	293	-	-	
TOYOTA YARIS	1 239	111,9	374	154,4	6,7	-	-	-	-	865	-	-	
VW POLO	2 174	128,3	2 139	128,4	5,5	22	128,7	4,9	13	-	-	-	
ZUSAMMEN	27 709	104,6	18 252	128,4	5,5	506	123,2	4,7	93	11	4 445	399 4 402	
<b>KOMPAKTKLASSE</b>													
ALFA ROMEO, ALFA GIULIETTA	56	166,2	54	167,0	7,2	2	144,0	5,4	-	-	-	-	
AUDI A3, S3, RS3	3 018	104,0	687	147,9	6,4	548	121,8	4,6	11	-	1 772	838	
BMW 1ER	2 150	135,6	1 545	137,1	5,9	605	131,8	5,0	-	-	-	-	
BMW 2ER	1 324	142,2	834	157,3	6,8	384	138,8	5,2	-	-	106	106	
CITROEN C4	355	109,4	233	133,0	5,7	60	130,8	4,9	-	-	-	62	
DACIA LOGAN	16	135,7	15	135,8	5,9	-	-	-	-	1	-	-	
DACIA SANDERO	797	125,7	634	127,6	5,5	5	124,6	4,7	-	158	-	-	
FIAT TIPO	87	133,1	72	134,9	5,8	15	123,6	4,7	-	-	-	-	
FORD FOCUS	1 887	130,1	545	148,0	6,4	937	122,7	4,6	-	-	405	-	
HONDA CIVIC	26	156,2	26	156,2	6,7	-	-	-	-	-	-	-	
HYUNDAI I 30	1 137	128,8	164	137,3	5,9	159	122,9	4,6	-	-	814	-	
HYUNDAI IONIQ	322	30,7	-	-	-	-	-	-	-	-	190	133	
KIA CEED	1 607	108,6	873	146,5	6,3	33	136,6	5,2	-	-	701	486	
MAZDA 3	155	138,3	-	-	-	1	133,0	5,0	-	-	154	-	
MAZDA MX-5	58	151,4	58	151,4	6,5	-	-	-	-	-	-	-	

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.



3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2021 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
MERCEDES A-KLASSE	1 792	115,5	987	150,0	6,5	364	131,9	5,0	-	-	441	441	-
NISSAN LEAF	235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
OPEL AMPERA	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
OPEL ASTRA	1 967	123,7	1 275	124,0	5,3	692	123,2	4,6	-	-	-	-	-
PEUGEOT 308	380	133,9	219	141,3	6,1	161	123,9	4,7	-	-	-	-	-
RENAULT MEGANE	609	112,2	239	142,5	6,1	227	121,4	4,6	-	-	143	143	-
SEAT LEON	2 108	92,8	414	130,6	5,6	483	119,7	4,5	2	-	1 209	751	-
SKODA OCTAVIA	4 241	111,3	840	137,1	5,9	2 659	122,9	4,6	12	-	730	627	-
SKODA SCALA	636	126,7	545	127,8	5,5	75	124,5	4,7	16	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	18	174,7	4	177,0	7,6	-	-	-	-	-	14	-	-
SUZUKI SWACE	11	103,0	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-
TOYOTA COROLLA	744	117,1	50	147,9	6,4	-	-	-	-	-	694	-	-
TOYOTA PRIUS	51	83,5	-	-	-	-	-	-	-	-	51	24	-
VW GOLF	8 476	110,3	3 036	152,6	6,6	2 441	125,6	4,7	5	-	2 613	1 667	381
VW ID.3	1 892	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 892
SONSTIGE	2	116,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
ZUSAMMEN	36 161	108,5	13 349	142,5	6,1	9 851	125,0	4,7	46	159	10 050	5 216	2 706
MITTELKLASSE													
ALFA ROMEO GIULIA	46	188,5	35	201,7	8,7	11	142,3	5,4	-	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	2 426	145,7	9	225,6	9,7	406	149,0	5,6	15	-	1 996	-	-
AUDI A5, S5, RS5	795	166,9	56	213,7	9,2	148	179,7	6,8	2	-	589	-	-
BMW 3ER	3 746	111,4	621	157,7	6,8	98	138,3	5,2	-	-	3 027	1 094	-
BMW 4ER	301	176,2	162	185,1	8,0	2	152,0	5,7	-	-	137	-	-
CITROEN C5	376	114,4	98	153,4	6,6	153	146,9	5,5	-	-	125	125	-
FORD MONDEO	412	143,7	-	-	-	318	146,8	5,5	-	-	94	-	-
JAGUAR XE	10	168,6	5	193,0	8,3	1	149,0	5,6	-	-	4	-	-
KIA OPTIMA	15	41,1	-	-	-	1	141,0	5,3	-	-	14	14	-
KIA STINGER	107	247,0	107	247,0	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 6	74	162,9	51	164,6	7,1	23	158,9	6,0	-	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	2 504	134,9	610	191,4	8,2	968	142,2	5,4	-	-	926	547	-
MERCEDES CLA-KLASSE	1 090	112,2	590	160,9	6,9	127	135,7	5,1	-	-	373	373	-
OPEL INSIGNIA	970	141,9	207	180,2	7,8	763	131,5	5,0	-	-	-	-	-
PEUGEOT 508	208	118,5	37	148,6	6,4	87	130,6	4,9	-	-	84	84	-
POLESTAR 2	103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103
RENAULT TALISMAN	105	165,8	76	170,7	7,4	29	153,0	5,8	-	-	-	-	-
SKODA SUPERB	892	126,1	136	176,3	7,6	543	145,4	5,5	-	-	213	213	-
SUBARU LEVORG	6	195,3	6	195,3	8,4	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL 3	1 910	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 910
VOLVO 60	709	100,1	14	172,1	7,4	48	152,1	5,7	-	-	647	353	-
VW ARTEON	540	154,3	19	184,4	8,0	517	153,3	5,8	-	-	4	4	-
VW PASSAT	4 586	114,9	210	158,6	6,8	3 358	137,8	5,2	-	1	1 017	1 017	-
SONSTIGE	4	140,3	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-
ZUSAMMEN	21 935	115,9	3 049	174,4	7,5	7 601	141,4	5,3	17	1	9 254	3 824	2 013
OBERE MITTELKLASSE													
AUDI A6, S6, RS6	3 405	150,4	3	-	-	1	-	-	-	-	3 401	648	-
BMW 5ER	2 060	118,4	56	240,1	10,4	19	178,7	6,7	-	-	1 985	646	-
JAGUAR XF	40	158,3	10	194,4	8,4	2	158,5	6,0	-	-	28	-	-
LEXUS ES	14	124,6	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-
MERCEDES E-KLASSE	2 411	115,9	57	278,2	12,0	947	155,5	5,9	-	-	1 407	972	-
SUBARU OUTBACK	17	193,0	17	193,0	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA CAMRY	22	123,7	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-
TOYOTA MIRAI	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOLVO 90	205	122,1	4	203,0	8,8	21	176,9	6,7	-	-	180	74	-
ZUSAMMEN	8 185	131,2	147	245,5	10,6	990	156,4	5,9	-	-	7 037	2 340	-
OBERKLASSE													
AUDI A7, S7, RS7	155	167,4	2	-	-	-	-	-	-	-	153	37	-
AUDI A8, S8	169	140,7	10	-	-	1	-	-	-	-	158	82	-
AUDI E-TRON GT	212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	212
BENTLEY CONTINENTAL	16	281,1	16	281,1	12,1	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.



3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2021 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
BMW 6ER	39	176,4	-	-	-	1	202,0	7,6	-	-	38	-	-
BMW 7ER	152	155,9	21	245,0	10,6	9	186,2	7,0	-	-	122	31	-
BMW 8ER	152	234,6	132	244,2	10,5	2	185,0	7,0	-	-	18	-	-
LEXUS LS	1	157,0	1	157,0	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-
MASERATI GHIBLI	17	224,6	5	275,6	11,9	5	208,0	7,8	-	-	7	-	-
MASERATI QUATTROPORTE	3	281,0	3	281,0	12,1	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES CLS	73	192,7	1	-	-	34	175,9	6,6	-	-	38	-	-
MERCEDES S-KLASSE	556	198,4	24	300,9	13,0	255	190,2	7,2	-	-	277	18	-
POLESTAR 1	1	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
PORSCHE PANAMERA	124	167,4	58	282,5	12,2	-	-	-	-	-	66	66	-
PORSCHE TAYCAN	270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	270
ROLLS ROYCE DAWN	2	368,0	2	368,0	15,9	-	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE PHANTOM	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
ZUSAMMEN	1 945	137,9	277	261,5	11,3	307	188,8	7,1	-	-	878	235	483
SUVs													
ALFA ROMEO STELVIO	148	186,6	60	214,2	9,2	88	167,9	6,3	-	-	-	-	-
AUDI E-TRON	826	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	826
AUDI Q2	950	142,3	850	141,8	6,1	100	147,2	5,6	-	-	-	-	-
BMW IX3	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
BMW X1	2 165	102,1	529	154,0	6,6	647	146,9	5,5	-	-	989	989	-
BMW X2	678	121,2	268	152,1	6,6	237	145,4	5,5	-	-	173	173	-
CADILLAC XT4	14	208,3	12	213,0	9,2	2	180,0	6,8	-	-	-	-	-
CITROEN C4 CACTUS	42	130,3	42	130,3	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DACIA DUSTER	677	143,3	349	148,5	6,4	235	140,4	5,3	-	93	-	-	-
DS DS7 CROSSBACK	113	122,2	31	162,0	7,0	34	158,0	6,0	-	-	48	48	-
FORD ECOSPORT	218	139,7	217	139,6	6,0	1	160,0	6,0	-	-	-	-	-
FORD EDGE	6	210,2	-	-	-	6	210,2	7,9	-	-	-	-	-
FORD EXPLORER	156	80,1	-	-	-	-	-	-	-	-	156	156	-
FORD KUGA	2 229	102,0	345	154,5	6,7	560	148,9	5,6	-	-	1 324	942	-
HONDA CR-V	72	164,8	16	188,9	8,1	-	-	-	-	-	56	-	-
HONDA HR-V	19	154,0	19	154,0	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI KONA	2 090	50,7	214	141,1	6,1	-	-	-	-	-	561	-	1 315
HYUNDAI NEXO	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI TUCSON	811	147,7	43	159,4	6,9	1	141,0	5,3	-	-	767	-	-
JAGUAR I-PACE	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
KIA NIRO	507	15,7	-	-	-	-	-	-	-	-	159	123	348
KIA SPORTAGE	421	175,4	275	178,9	7,7	53	161,6	6,1	-	-	93	-	-
KIA STONIC	190	133,4	114	137,1	5,9	-	-	-	-	-	76	-	-
LADA NIVA	86	239,0	86	239,0	10,3	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS NX	35	166,9	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	-
LEXUS RX	44	211,3	27	232,1	10,0	-	-	-	-	-	17	-	-
LEXUS UX	56	124,1	-	-	-	-	-	-	-	-	56	-	-
MASERATI LEVANTE	22	293,4	17	306,7	13,2	5	248,2	9,4	-	-	-	-	-
MAZDA CX-3	195	150,7	195	150,7	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA CX-5	308	176,1	240	174,2	7,5	68	183,2	6,9	-	-	-	-	-
MAZDA CX-30	365	140,8	-	-	-	7	148,1	5,6	-	-	358	-	-
MAZDA MX-30	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70
MERCEDES GLA	714	124,6	403	163,8	7,1	116	145,9	5,5	-	-	186	186	9
MERCEDES GLB	1 030	161,3	544	170,1	7,3	486	151,5	5,7	-	-	-	-	-
MERCEDES GLK, GLC	1 931	113,1	145	274,0	11,8	459	173,5	6,5	-	-	1 130	840	197
MITSUBISHI ASX	183	170,1	183	170,1	7,3	-	-	-	-	-	-	-	-
MITSUBISHI ECLIPSE CROSS	162	176,3	149	184,7	8,0	3	194,0	7,3	-	-	10	10	-
MITSUBISHI OUTLANDER	478	58,4	43	187,0	8,1	-	-	-	-	-	435	435	-
NISSAN QASHQAI	1 249	147,9	1 216	147,3	6,4	33	169,1	6,4	-	-	-	-	-
OPEL CROSSLAND X	1 787	133,8	1 747	133,9	5,8	40	127,6	4,8	-	-	-	-	-
OPEL GRANDLAND X	2 261	113,0	1 219	147,5	6,4	328	138,5	5,2	-	-	714	714	-
OPEL MOKKA	160	97,3	114	136,5	5,9	-	-	-	-	-	-	-	46
PEUGEOT 2008	743	82,0	414	133,0	5,7	49	120,2	4,5	-	-	-	-	280
RENAULT CAPTUR	1 935	111,9	832	139,1	6,0	2	129,0	4,9	-	8	1 093	547	-
RENAULT KADJAR	949	140,6	532	147,6	6,4	417	131,7	5,0	-	-	-	-	-
RENAULT KOLEOS	59	169,2	24	153,0	6,6	35	180,3	6,8	-	-	-	-	-
SEAT ARONA	1 377	130,2	1 188	132,9	5,7	69	131,8	5,0	120	-	-	-	-
SEAT ATECA	1 990	160,7	1 401	167,6	7,2	589	144,1	5,4	-	-	-	-	-
SEAT FORmentor	804	185,2	787	188,5	8,1	-	-	-	-	-	17	17	-
SEAT TARRACO	630	156,1	232	175,2	7,6	328	166,5	6,3	-	-	70	70	-
SKODA KAMIQ	1 352	131,0	1 240	132,7	5,7	35	137,9	5,2	77	-	-	-	-
SKODA KAROQ	1 823	148,4	1 222	148,5	6,4	601	148,3	5,6	-	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	54	179,9	48	181,5	7,8	6	167,5	6,3	-	-	-	-	-
SSANGYONG TIVOLI	73	170,7	71	171,2	7,4	2	152,0	5,7	-	-	-	-	-
SUBARU XV	100	180,0	37	180,0	7,8	-	-	-	-	-	63	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2021 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
SUZUKI SX4	61	133,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUZUKI VITARA	158	136,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL X	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
TOYOTA C-HR	428	117,8	2	155,0	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA HIGHLANDER	95	158,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA RAV 4	333	128,9	5	156,2	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-
VW ID.4	248	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	248
VW T-CROSS	2 331	142,4	2 324	142,3	6,1	7	145,4	5,5	-	-	-	-	-
VW T-ROC	3 961	152,5	3 353	155,1	6,7	608	137,7	5,2	-	-	-	-	-
SONSTIGE	3	374,0	3	374,0	16,1	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	43 073	124,6	23 427	151,2	6,5	6 257	148,4	5,6	197	101	9 654	5 255	3 420
GELÄNDEWAGEN													
ASTON MARTIN DBX	9	323,0	9	323,0	13,9	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI Q3	1 878	166,3	511	194,7	8,4	947	156,6	5,9	-	-	420	16	-
AUDI Q5	1 151	122,0	2	-	-	15	206,3	7,8	-	-	1 134	520	-
AUDI Q7	495	143,6	38	282,4	12,2	73	251,4	9,5	-	-	384	279	-
AUDI Q8	388	222,8	29	290,6	12,5	6	-	-	-	-	353	72	-
BENTLEY BENTAYGA	16	294,5	16	294,5	12,7	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW X3	1 245	147,3	253	198,3	8,5	31	185,3	7,0	-	-	961	302	-
BMW X4	199	189,1	87	217,6	9,4	6	173,7	6,6	-	-	106	-	-
BMW X5	819	118,5	62	288,0	12,4	47	208,5	7,9	-	-	710	405	-
BMW X6	155	223,7	60	272,2	11,7	16	218,7	8,3	-	-	79	-	-
BMW X7	112	229,1	27	283,1	12,2	21	235,5	8,9	-	-	64	-	-
HYUNDAI SANTA FE	140	173,6	-	-	-	79	179,5	6,8	-	-	61	-	-
JAGUAR E-PACE	144	194,8	28	220,5	9,5	68	194,3	7,3	-	-	48	-	-
JAGUAR F-PACE	89	174,7	5	216,2	9,3	6	191,2	7,2	-	-	78	13	-
JEEP CHEROKEE	21	209,6	-	-	-	21	209,6	7,9	-	-	-	-	-
JEEP COMPASS	234	135,2	182	156,7	6,8	1	181,0	6,8	-	-	51	51	-
JEEP RENEGADE	244	137,7	179	158,1	6,8	11	177,0	6,7	-	-	54	54	-
JEEP WRANGLER	201	252,1	123	256,8	11,1	77	245,5	9,3	-	-	1	-	-
KIA SORENTO	188	120,9	-	-	-	103	175,8	6,6	-	-	85	74	-
LAND ROVER DEFENDER	174	244,9	7	267,4	11,5	60	240,7	9,1	-	-	107	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	25	224,8	-	-	-	3	243,0	9,2	-	-	22	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	233	111,6	-	-	-	-	-	-	-	-	233	143	-
LAND ROVER RANGE ROVER	91	253,4	10	322,7	13,9	9	271,7	10,3	-	-	72	5	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	328	141,9	-	-	-	4	167,8	6,3	-	-	324	113	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	115	224,6	17	297,3	12,8	9	242,9	9,2	-	-	89	18	-
LAND ROVER RANGE ROVER VELAR	105	208,9	23	249,6	10,8	26	192,5	7,3	-	-	56	-	-
MERCEDES G-KLASSE	469	337,6	338	359,2	15,5	131	282,1	10,6	-	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	59	270,7	-	-	-	19	234,6	8,9	-	-	40	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	1 040	120,5	-	-	-	276	210,3	7,9	-	-	764	552	-
NISSAN X-TRAIL	93	175,0	55	168,2	7,3	38	184,9	7,0	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	306	152,5	118	278,9	12,0	-	-	-	-	-	188	188	-
PORSCHE MACAN	358	245,3	358	245,3	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-
SKODA KODIAQ	1 456	172,0	340	172,6	7,4	1 116	171,8	6,5	-	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	163	184,8	-	-	-	-	-	-	-	-	163	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	93	252,6	2	348,0	15,0	91	250,5	9,5	-	-	-	-	-
VOLVO XC40	1 082	103,0	240	165,5	7,1	15	166,2	6,3	-	-	782	529	45
VOLVO XC60	1 232	127,9	1	192,0	8,3	19	158,3	6,0	-	-	1 212	447	-
VOLVO XC90	364	111,9	-	-	-	-	-	-	-	-	364	221	-
VW TIGUAN	6 168	164,1	2 023	170,0	7,3	3 990	165,8	6,3	-	-	155	155	-
VW T-ROK	686	192,3	22	257,8	11,1	520	221,7	8,4	-	-	144	144	-
SONSTIGE	4	230,3	1	-	-	3	230,3	8,7	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	22 372	161,3	5 166	202,7	8,7	7 857	177,9	6,7	-	-	9 304	4 301	45
SPORTWAGEN													
ALPINE A110	6	159,7	6	159,7	6,9	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN DB11	3	256,7	3	256,7	11,1	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	11	261,4	11	261,4	11,3	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI R8	31	307,4	31	307,4	13,2	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI TT	91	180,7	91	180,7	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW i8	5	50,8	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2021 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
BMW Z4	260	171,9	260	171,9	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 488	12	287,1	12	287,1	12,4	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI F8	45	293,4	45	293,4	12,6	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI PORTOFINO	5	267,0	5	267,0	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI ROMA	27	255,0	27	255,0	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI SF90 STRADALE	12	192,0	1	280,0	12,1	-	-	-	-	11	9	-	-
FORD MUSTANG	43	267,8	43	267,8	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	45	226,7	45	226,7	9,8	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS LC	7	273,1	7	273,1	11,8	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS ELISE	8	175,6	8	175,6	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	4	227,5	4	227,5	9,8	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	102	256,1	53	292,5	12,6	-	-	-	-	49	7	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	300	183,6	-	-	-	92	166,2	6,3	-	-	208	-	-
MERCEDES SL	3	224,7	3	224,7	9,7	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN GT-R	3	320,5	3	320,5	13,8	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE 911	463	248,5	463	248,5	10,7	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	140	228,5	140	228,5	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	113	233,0	113	233,0	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU BRZ	2	191,0	2	191,0	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	2	191,0	2	191,0	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA SUPRA	38	171,4	38	171,4	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 783	219,9	1 418	228,1	9,8	92	166,2	6,3	-	-	273	21	-
MINI-VANS													
DACIA LODGY	69	144,8	55	145,7	6,3	3	130,7	4,9	-	11	-	-	-
KIA SOUL	212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	212
MERCEDES B-KLASSE	336	114,9	177	146,0	6,3	83	129,3	4,9	-	-	76	76	-
PEUGEOT 3008	433	106,9	155	148,2	6,4	117	137,0	5,2	-	-	161	161	-
RENAULT SCENIC	150	154,6	117	155,1	6,7	33	153,2	5,8	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 200	98,3	504	148,7	6,4	236	136,5	5,2	-	11	237	237	212
GROSSRAUM-VANS													
FORD GALAXY	118	172,8	-	-	-	118	172,8	6,5	-	-	-	-	-
FORD S-MAX	560	169,5	-	-	-	560	169,5	6,4	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	1 102	201,9	-	-	-	1 050	212,0	8,0	-	-	-	-	52
PEUGEOT 5008	139	149,0	65	155,6	6,7	74	143,1	5,4	-	-	-	-	-
RENAULT ESPACE	29	182,3	14	190,4	8,2	15	174,7	6,6	-	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	228	185,0	71	190,5	8,2	157	182,5	6,9	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	46	132,6	-	-	-	-	-	-	-	46	-	-	-
VW SHARAN	233	187,5	147	196,2	8,5	86	172,8	6,5	-	-	-	-	-
VW TOURAN	1 190	148,0	490	153,3	6,6	700	144,2	5,4	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 645	173,3	787	165,5	7,1	2 760	179,5	6,8	-	-	46	-	52
UTILITIES													
CITROEN BERLINGO	420	145,0	152	151,9	6,5	268	141,1	5,3	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPER	19	275,3	1	228,0	9,8	18	277,9	10,5	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	142	134,3	-	-	-	102	186,9	7,1	-	-	-	-	40
DACIA DOKKER	246	152,1	225	153,7	6,6	21	134,9	5,1	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	45	305,5	-	-	-	45	305,5	11,5	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	280	155,0	-	-	-	280	155,0	5,8	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	71	136,0	2	148,0	6,4	69	135,6	5,1	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	964	210,5	-	-	-	833	212,9	8,0	-	-	131	8	-
MAN TGE	15	267,3	-	-	-	15	267,3	10,1	-	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	20	147,0	-	-	-	20	147,0	5,5	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	251	252,0	-	-	-	251	252,0	9,5	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	771	198,2	-	-	-	759	201,4	7,6	-	-	-	-	12
NISSAN NV200	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
NISSAN NV300	31	193,3	-	-	-	31	193,3	7,3	-	-	-	-	-
OPEL COMBO	604	147,9	408	150,4	6,5	196	142,7	5,4	-	-	-	-	-
OPEL MOVANO	5	251,4	-	-	-	5	251,4	9,5	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA LIFE	477	177,6	-	-	-	458	184,9	7,0	-	-	-	-	19
PEUGEOT BOXER	13	247,7	-	-	-	13	247,7	9,3	-	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	161	178,1	-	-	-	154	186,2	7,0	-	-	-	-	7
PEUGEOT RIFTER	300	149,5	108	158,2	6,8	192	144,7	5,5	-	-	-	-	-
RENAULT KANGOO	99	146,4	-	-	-	99	146,4	5,5	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2021 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
RENAULT MASTER	20	252,6	-	-	-	20	252,6	9,5	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	177	195,1	-	-	-	177	195,1	7,4	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	395	166,1	161	154,6	6,7	234	174,0	6,6	-	-	-	-	-
VW CADDY	1 582	133,6	72	157,8	6,8	1 508	132,5	5,0	2	-	-	-	-
VW CRAFTER	64	256,8	-	-	-	64	256,8	9,7	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	2 155	207,7	1	-	-	2 148	208,3	7,9	-	-	-	-	6
SONSTIGE	1	258,0	-	-	-	1	258,0	9,7	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	9 338	176,4	1 130	153,1	6,6	7 981	181,6	6,9	2	-	131	8	94
WOHNMOBILE													
CITROEN JUMPER	624	284,5	5	305,8	13,2	619	284,3	10,7	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	80	195,0	2	205,0	8,8	78	194,7	7,3	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	2 557	309,2	8	317,6	13,7	2 548	309,2	11,7	-	1	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	260	266,6	5	301,2	13,0	255	265,8	10,0	-	-	-	-	-
IVECO DAILY	79	-	-	-	-	79	-	-	-	-	-	-	-
IVECO EUROCARGO	5	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-
MAN TGE	8	272,0	-	-	-	8	272,0	10,3	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	147	326,9	-	-	-	147	326,9	12,3	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	194	223,6	-	-	-	194	223,6	8,4	-	-	-	-	-
NISSAN NV300	10	202,2	-	-	-	10	202,2	7,6	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA LIFE	19	192,3	-	-	-	19	192,3	7,3	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	58	274,4	-	-	-	57	274,4	10,4	-	1	-	-	-
RENAULT MASTER	4	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	11	246,8	-	-	-	11	246,8	9,3	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	13	195,1	-	-	-	13	195,1	7,4	-	-	-	-	-
VW CRAFTER	122	302,2	-	-	-	122	302,2	11,4	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	482	220,7	-	-	-	482	220,7	8,3	-	-	-	-	-
SONSTIGE	159	275,7	3	242,0	10,4	156	277,2	10,5	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	4 832	282,9	23	293,0	12,6	4 807	282,8	10,7	-	2	-	-	-
SONSTIGE	724	187,5	423	293,7	12,7	69	217,0	8,2	-	2	124	43	105
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	194 349	126,5	73 357	148,7	6,4	49 318	165,4	6,2	376	287	52 704	21 879	18 278

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

#### 4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2021 nach CO<sub>2</sub>-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO <sub>2</sub> -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Februar 2021	Februar 2020	Veränderung in %	Januar-Februar 2021	Januar-Februar 2020	Veränderung in %
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro (BEV)		18 278	8 154	+ 124,2	34 593	15 646	+ 121,1
Hybrid		52 704	30 000	+ 75,7	98 153	60 805	+ 61,4
dar. Plug-in		21 879	8 354	+ 161,9	42 467	16 993	+ 149,9
Erdgas (CNG) (einschl. bivalente)		376	748	- 49,7	635	1 630	- 61,0
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalente)		287	49	+ 485,7	627	95	X
Diesel							
bis 90	bis 3,4	-	2	X	2	2	X
91 - 120	3,5 - 4,5	3 833	2 395	+ 60,0	7 003	4 361	+ 60,6
121 - 140	4,6 - 5,3	14 788	16 700	- 11,4	28 552	34 440	- 17,1
141 - 160	5,4 - 6,0	10 195	19 446	- 47,6	20 131	39 792	- 49,4
161 - 180	6,1 - 6,8	6 415	11 553	- 44,5	12 435	24 355	- 48,9
181 - 200	6,9 - 7,5	3 957	10 301	- 61,6	6 895	22 926	- 69,9
201 - 240	7,6 - 9,1	5 148	8 918	- 42,3	10 073	18 610	- 45,9
241 - 280	9,2 - 10,6	927	1 898	- 51,2	1 755	4 029	- 56,4
281 - 320	10,7 - 12,1	2 043	1 743	+ 17,2	3 431	2 718	+ 26,2
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	621	584	+ 6,3	1 100	880	+ 25,0
		1 391	2 312	- 39,8	2 268	3 996	- 43,2
	Zusammen	49 318	75 852	- 35,0	93 645	156 109	- 40,0
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	165,4	170,0	- 2,7	164,4	169,4	- 3,0
Benzin							
bis 90	bis 3,9	-	1	X	1	3	X
91 - 120	4,0 - 5,2	9 388	7 205	+ 30,3	16 742	15 036	+ 11,3
121 - 140	5,3 - 6,0	27 232	44 879	- 39,3	50 141	85 903	- 41,6
141 - 160	6,1 - 6,9	20 417	37 566	- 45,7	38 579	76 189	- 49,4
161 - 180	7,0 - 7,8	7 551	18 425	- 59,0	13 736	38 984	- 64,8
181 - 200	7,9 - 8,6	3 340	8 844	- 62,2	7 104	19 073	- 62,8
201 - 240	8,7 - 10,3	2 231	4 104	- 45,6	4 106	8 483	- 51,6
241 - 280	10,4 - 12,1	1 634	2 104	- 22,3	3 116	4 471	- 30,3
281 - 320	12,2 - 13,8	520	545	- 4,6	1 048	1 125	- 6,8
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	483	422	+ 14,5	767	980	- 21,7
		561	1 021	- 45,1	1 071	1 675	- 36,1
	Zusammen	73 357	125 116	- 41,4	136 411	251 922	- 45,9
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	148,7	152,2	- 2,3	149,2	153,1	- 2,5
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		-	3	X	3	5	X
91 - 120		13 221	9 600	+ 37,7	23 745	19 397	+ 22,4
121 - 140		42 020	61 579	- 31,8	78 693	120 343	- 34,6
141 - 160		30 612	57 012	- 46,3	58 710	115 981	- 49,4
161 - 180		13 966	29 978	- 53,4	26 171	63 339	- 58,7
181 - 200		7 297	19 145	- 61,9	13 999	41 999	- 66,7
201 - 240		7 379	13 022	- 43,3	14 179	27 093	- 47,7
241 - 280		2 561	4 002	- 36,0	4 871	8 500	- 42,7
281 - 320		2 563	2 288	+ 12,0	4 479	3 843	+ 16,5
321 und mehr unbekannt		1 104	1 006	+ 9,7	1 867	1 860	+ 0,4
		1 952	3 333	- 41,4	3 339	5 671	- 41,1
	Zusammen	122 675	200 968	- 39,0	230 056	408 031	- 43,6
Sonstige		29	24	X	39	36	+ 8,3
	Insgesamt	194 349	239 943	- 19,0	364 103	486 243	- 25,1
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	126,5	149,6	- 15,4	126,2	150,6	- 16,2

## 5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2021 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen				
		Euro 6	darunter		sonstige	zusammen
			Euro 6d	Euro 6d-temp		
	1	2	3	4	5	6
Februar 2021						
Benzin						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	39 988	39 971	34 626	5 341	17	39 988
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	29 323	29 190	25 559	3 554	133	29 323
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	4 045	3 811	3 370	415	234	4 045
unbekannt <sup>1)</sup>	1	1	1	-	-	1
Zusammen	73 357	72 973	63 556	9 310	384	73 357
Diesel						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	13	13	2	11	-	13
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	42 864	42 818	35 044	7 710	46	42 864
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	6 436	6 419	2 409	2 989	15	6 434
unbekannt	5	5	-	-	-	5
Zusammen	49 318	49 255	37 455	10 710	61	49 316
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	287	286	181	104	1	287
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	376	376	359	17	-	376
Elektro (BEV)	18 278	2	2	-	18 203	18 205
Hybrid	52 704	52 645	47 986	4 654	59	52 704
dar. Plug-in	21 879	21 854	19 477	2 373	25	21 879
Sonstige	29	1	1	-	28	29
Insgesamt	194 349	175 538	149 540	24 795	18 736	194 274
Januar-Februar 2021						
Benzin						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	74 198	74 158	62 408	11 744	40	74 198
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	54 436	54 160	46 301	7 718	276	54 436
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	7 776	7 374	6 331	977	402	7 776
unbekannt <sup>1)</sup>	1	1	1	-	-	1
Zusammen	136 411	135 693	115 041	20 439	718	136 411
Diesel						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	15	15	2	12	-	15
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	81 690	81 610	64 786	16 737	80	81 690
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	11 932	11 895	4 945	5 346	34	11 929
unbekannt	8	8	-	1	-	8
Zusammen	93 645	93 528	69 733	22 096	114	93 642
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	627	626	317	308	1	627
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	635	635	576	59	-	635
Elektro (BEV)	34 593	2	2	-	34 362	34 364
Hybrid	98 153	98 041	88 744	9 291	112	98 153
dar. Plug-in	42 467	42 425	37 230	5 190	42	42 467
Sonstige	39	3	1	1	36	39
Insgesamt	364 103	328 528	274 414	52 194	35 343	363 871

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.



## 6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2021 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Februar 2021									
Benzin	9 435	14 093	1 559	1 369	310	3 067	9 268	1 021	8 229
dar.: Euro 6	9 402	13 905	1 554	1 369	307	3 059	9 258	1 020	8 138
dar.: Euro 6d	8 284	12 260	1 317	1 134	251	2 149	8 349	907	7 348
Euro 6d-temp	1 096	1 643	236	234	56	910	909	112	726
Diesel	7 084	11 146	833	752	358	2 218	4 803	521	6 161
dar.: Euro 6	7 081	11 090	833	752	358	2 218	4 803	521	6 158
dar.: Euro 6d	5 727	7 662	630	562	304	1 769	3 559	388	4 901
Euro 6d-temp	1 151	3 268	188	162	49	433	1 148	106	1 159
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	39	30	8	12	-	3	24	3	17
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	41	64	8	4	2	2	55	1	40
Elektro (BEV)	3 541	3 461	440	332	95	416	1 439	124	2 048
Hybrid	7 965	12 831	1 286	748	333	1 465	4 775	492	3 612
dar. Plug-in	3 678	5 215	581	321	119	611	2 060	133	1 664
Sonstige	-	3	-	-	-	-	2	-	-
Insgesamt	28 105	41 628	4 134	3 217	1 098	7 171	20 366	2 162	20 107
Januar-Februar 2021									
Benzin	17 768	25 088	3 108	2 667	659	4 084	17 731	1 952	15 767
dar.: Euro 6	17 722	24 761	3 094	2 666	656	4 075	17 709	1 950	15 563
dar.: Euro 6d	15 054	21 552	2 538	2 115	539	3 017	15 170	1 702	13 583
Euro 6d-temp	2 616	3 202	554	549	117	1 056	2 538	247	1 868
Diesel	13 128	19 770	1 753	1 471	729	3 506	9 689	970	12 568
dar.: Euro 6	13 123	19 674	1 753	1 471	729	3 506	9 689	970	12 561
dar.: Euro 6d	10 338	13 852	1 330	1 051	570	2 781	7 099	702	9 421
Euro 6d-temp	2 511	5 547	403	379	150	698	2 447	231	2 966
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	65	57	18	17	-	8	50	6	48
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	68	113	17	9	4	7	99	5	65
Elektro (BEV)	6 882	6 311	842	613	191	722	2 855	252	3 785
Hybrid	15 117	22 531	2 600	1 438	679	2 565	9 314	842	6 922
dar. Plug-in	6 993	9 426	1 201	598	283	1 195	4 232	269	3 279
Sonstige	-	4	-	-	-	-	4	-	1
Insgesamt	53 028	73 874	8 338	6 215	2 262	10 892	39 742	4 027	39 156

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2021 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Februar 2021									
14 286	2 852	867	2 750	1 199	1 633	1 392	27	73 357	Benzin
14 263	2 841	867	2 746	1 198	1 629	1 390	27	72 973	dar.: Euro 6
12 417	2 399	778	2 332	982	1 430	1 194	25	63 556	dar.: Euro 6d
1 838	441	89	411	215	198	194	2	9 310	Euro 6d-temp
9 124	1 626	402	1 311	690	1 430	800	59	49 318	Diesel
9 124	1 626	402	1 311	690	1 430	799	59	49 255	dar.: Euro 6
7 154	1 270	286	1 009	533	1 032	639	30	37 455	dar.: Euro 6d
1 762	306	101	263	130	317	138	29	10 710	Euro 6d-temp
90	20	2	17	6	8	8	-	287	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
99	14	3	15	7	9	12	-	376	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
3 808	823	197	413	208	707	219	7	18 278	Elektro (BEV)
12 669	1 823	912	1 374	578	1 097	725	19	52 704	Hybrid
4 781	878	237	544	203	532	313	9	21 879	dar. Plug-in
12	4	-	-	-	8	-	-	29	Sonstige
40 088	7 162	2 383	5 880	2 688	4 892	3 156	112	194 349	Insgesamt
Januar-Februar 2021									
27 280	5 252	1 898	4 853	2 260	3 264	2 725	55	136 411	Benzin
27 228	5 235	1 896	4 847	2 256	3 258	2 722	55	135 693	dar.: Euro 6
22 793	4 392	1 688	3 980	1 774	2 811	2 280	53	115 041	dar.: Euro 6d
4 421	838	208	862	477	446	438	2	20 439	Euro 6d-temp
17 855	3 251	889	2 515	1 360	2 543	1 531	117	93 645	Diesel
17 854	3 251	889	2 515	1 358	2 543	1 530	112	93 528	dar.: Euro 6
13 544	2 436	654	1 936	988	1 806	1 176	49	69 733	dar.: Euro 6d
3 965	736	214	526	328	603	329	63	22 096	Euro 6d-temp
251	32	7	24	13	14	17	-	627	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
155	22	3	24	11	15	18	-	635	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
7 290	1 558	348	732	408	1 305	483	16	34 593	Elektro (BEV)
23 577	3 670	1 691	2 524	1 120	2 144	1 375	44	98 153	Hybrid
9 712	1 776	442	1 034	406	1 037	562	22	42 467	dar. Plug-in
14	7	-	1	-	8	-	-	39	Sonstige
76 422	13 792	4 836	10 673	5 172	9 293	6 149	232	364 103	Insgesamt

## 7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2021 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Februar 2021												
Alfa Romeo	250	41	-	-	43	-	25	9	53	-	79	-
Audi	17 054	2 377	225	55	547	4	2 304	350	4 904	34	6 251	3
BMW	16 508	3 606	101	129	191	22	1 894	77	4 366	44	6 061	17
Citroen	3 290	808	10	81	152	-	213	42	979	26	445	534
Dacia	1 805	277	-	197	183	1	324	-	483	75	265	-
DS	148	31	2	-	1	2	13	-	48	5	46	-
Fiat	4 993	921	26	29	256	-	254	238	741	13	450	2 065
Ford	10 382	2 075	34	86	869	2	1 604	60	3 236	2	2 179	235
Honda	288	61	11	-	71	-	44	-	42	9	50	-
Hyundai	6 511	1 542	-	31	720	-	968	237	1 909	79	1 024	1
Jaguar	367	41	1	-	22	-	23	8	117	-	155	-
Jeep	701	89	1	8	16	-	65	24	254	-	243	1
Kia	3 878	1 036	82	36	222	-	544	24	1 173	37	724	-
Land Rover	1 071	198	2	2	23	-	49	50	331	18	398	-
Lexus	163	49	-	1	9	-	5	13	44	-	42	-
Mazda	1 421	198	-	-	352	-	121	-	468	38	244	-
Mercedes	16 901	3 181	148	12	413	23	1 129	135	5 432	25	6 013	390
Mini	3 312	451	-	40	243	-	401	498	917	1	761	-
Mitsubishi	1 873	614	99	-	360	1	117	-	352	61	269	-
Nissan	2 356	560	-	28	305	33	243	1	569	70	541	6
Opel	12 443	2 461	3	494	1 477	2	1 411	38	3 720	156	2 649	32
Peugeot	4 012	818	293	177	357	-	663	26	866	50	711	51
Polestar	104	25	-	-	-	-	11	-	47	-	21	-
Porsche	1 797	208	21	10	103	3	157	75	555	16	649	-
Renault	7 830	2 115	52	399	896	63	1 189	16	1 719	44	1 321	16
Seat	8 472	1 985	-	3	914	-	545	158	2 931	9	1 925	2
Skoda	12 120	2 283	14	7	596	7	1 796	145	4 171	141	2 959	1
Smart	1 550	308	40	7	109	1	30	19	285	2	749	-
Ssangyong	129	19	-	13	19	-	21	-	25	-	32	-
Subaru	306	43	2	2	22	-	37	21	112	17	50	-
Suzuki	993	139	49	31	183	-	132	77	189	90	103	-
Tesla	1 918	917	-	1	145	-	168	-	404	-	282	1
Toyota	4 554	1 403	18	19	722	1	217	78	1 250	70	762	14
Volvo	3 593	622	-	82	-	-	422	2	1 074	33	1 357	1
VW	40 115	9 581	607	355	1 484	11	4 435	512	13 813	205	8 585	527
Sonstige	1 141	212	15	10	83	13	77	74	215	26	198	218
Insgesamt	194 349	41 295	1 856	2 345	12 108	189	21 651	3 007	57 794	1 396	48 593	4 115
dar. weibliche Halter	19 945	4 367	321	376	2 045	25	2 425	424	5 058	164	4 094	646

## 7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2021 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Januar-Februar 2021												
Alfa Romeo	426	72	-	-	75	-	48	13	90	-	128	-
Audi	28 670	4 115	361	91	813	6	3 713	557	8 544	59	10 397	14
BMW	32 987	7 212	199	276	379	31	3 916	150	8 781	105	11 919	19
Citroen	5 544	1 276	23	168	239	-	405	138	1 637	37	749	872
Dacia	3 714	530	-	429	352	1	712	-	985	163	541	1
DS	278	50	5	-	6	2	29	-	92	9	85	-
Fiat	8 766	1 688	56	62	527	-	479	470	1 371	24	762	3 327
Ford	20 590	4 311	55	184	1 670	2	3 245	117	6 426	2	4 164	414
Honda	574	141	23	-	118	1	72	-	110	13	96	-
Hyundai	10 705	2 343	-	43	1 197	-	1 590	439	3 366	121	1 601	5
Jaguar	563	68	2	-	26	-	43	21	181	2	220	-
Jeep	1 494	211	2	14	43	-	165	36	540	-	482	1
Kia	6 902	1 898	143	56	412	-	981	34	2 044	51	1 283	-
Land Rover	1 705	295	4	2	39	-	74	104	502	33	650	2
Lexus	378	98	-	4	19	-	14	32	120	3	88	-
Mazda	2 819	420	-	-	753	-	224	-	917	62	443	-
Mercedes	34 813	6 792	262	23	751	30	2 309	249	11 078	52	12 591	676
Mini	5 124	668	-	65	376	1	603	763	1 392	1	1 255	-
Mitsubishi	3 279	1 028	154	1	612	1	210	-	647	113	512	1
Nissan	4 343	1 007	-	55	597	52	448	2	1 073	114	981	14
Opel	22 663	4 496	5	971	2 706	5	2 733	69	6 698	213	4 708	59
Peugeot	7 347	1 600	559	265	612	-	1 146	38	1 623	96	1 319	89
Polestar	240	56	-	-	-	-	31	-	96	-	57	-
Porsche	3 730	473	33	21	190	4	291	157	1 138	31	1 392	-
Renault	16 037	4 419	104	691	1 799	98	2 349	44	3 638	95	2 766	34
Seat	16 516	3 820	1	10	1 689	2	1 279	279	5 660	19	3 751	6
Skoda	23 502	4 317	68	15	1 091	16	3 343	431	8 170	265	5 783	3
Smart	3 383	619	70	19	257	2	90	71	660	7	1 588	-
Ssangyong	174	28	-	16	27	-	29	-	33	-	41	-
Subaru	463	72	5	2	34	-	68	29	162	24	67	-
Suzuki	1 812	265	84	50	360	-	223	128	336	150	214	2
Tesla	2 371	1 091	-	1	209	2	221	-	498	-	348	1
Toyota	8 180	2 579	28	31	1 271	1	382	165	2 177	140	1 390	16
Volvo	7 217	1 339	-	165	-	1	803	22	2 099	71	2 715	2
VW	74 304	17 812	1 080	577	2 586	16	8 119	942	26 135	369	15 847	821
Sonstige	2 490	503	35	20	177	34	230	140	456	40	473	382
Insgesamt	364 103	77 712	3 361	4 327	22 012	308	40 617	5 640	109 475	2 484	91 406	6 761
dar. weibliche Halter	36 365	7 897	572	635	3 711	53	4 378	767	9 448	323	7 438	1 143

## 8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Februar 2021					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	11	38	4	1	54	21
18 - 20 Jahre	149	121	12	43	325	106
21 - 24 Jahre	529	540	73	126	1 268	480
25 - 29 Jahre	941	1 434	191	363	2 929	1 061
30 - 34 Jahre	1 265	2 197	343	704	4 509	1 340
35 - 39 Jahre	1 280	2 396	514	987	5 177	1 607
40 - 44 Jahre	1 469	2 778	686	1 112	6 045	1 849
45 - 49 Jahre	1 599	3 266	857	1 223	6 945	2 146
50 - 54 Jahre	2 409	4 483	1 325	1 760	9 977	2 972
55 - 59 Jahre	2 604	4 564	1 476	1 741	10 385	3 108
60 - 64 Jahre	1 980	3 588	1 108	1 044	7 720	2 253
65 - 69 Jahre	1 416	2 543	r 660	650	r 5 269	1 379
70 - 74 Jahre	1 122	1 610	325	334	3 391	862
75 - 79 Jahre	690	906	167	181	1 944	450
80 undmehr Jahre	475	630	84	144	1 333	311
unbekannt	5	37	3	5	50	-
Zusammen	17 944	31 131	r 7 828	10 418	r 67 321	19 945
darunter weibliche Halter	7 329	8 314	1 471	2 831	19 945	X
Juristische Personen	35 738	71 900	r 11 458	7 891	r 126 987	X
Unbekannt	7	25	4	5	41	-
Insgesamt	53 689	103 056	19 290	18 314	194 349	19 945
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1
18 - 20 Jahre	0,8	0,4	0,2	0,4	0,5	0,5
21 - 24 Jahre	2,9	1,7	0,9	1,2	1,9	2,4
25 - 29 Jahre	5,2	4,6	2,4	3,5	4,4	5,3
30 - 34 Jahre	7,0	7,1	4,4	6,8	6,7	6,7
35 - 39 Jahre	7,1	7,7	6,6	9,5	7,7	8,1
40 - 44 Jahre	8,2	8,9	8,8	10,7	9,0	9,3
45 - 49 Jahre	8,9	10,5	10,9	11,7	10,3	10,8
50 - 54 Jahre	13,4	14,4	16,9	16,9	14,8	14,9
55 - 59 Jahre	14,5	14,7	18,9	16,7	15,4	15,6
60 - 64 Jahre	11,0	11,5	14,2	10,0	11,5	11,3
65 - 69 Jahre	7,9	8,2	8,4	6,2	7,8	6,9
70 - 74 Jahre	6,3	5,2	4,2	3,2	5,0	4,3
75 - 79 Jahre	3,8	2,9	2,1	1,7	2,9	2,3
80 undmehr Jahre	2,6	2,0	1,1	1,4	2,0	1,6
unbekannt	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	40,8	26,7	18,8	27,2	29,6	100,0
Juristische Personen	66,6	69,8	59,4	43,1	65,3	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Februar 2021					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	21	55	6	3	85	31
18 - 20 Jahre	274	215	25	66	580	201
21 - 24 Jahre	928	1 056	131	216	2 331	883
25 - 29 Jahre	1 660	2 588	318	591	5 157	1 831
30 - 34 Jahre	2 277	4 088	665	1 268	8 298	2 503
35 - 39 Jahre	2 361	4 422	948	1 867	9 598	2 919
40 - 44 Jahre	2 704	5 029	1 235	2 103	11 071	3 387
45 - 49 Jahre	3 039	5 905	1 606	2 263	12 813	3 841
50 - 54 Jahre	4 525	8 199	2 536	3 248	18 508	5 588
55 - 59 Jahre	4 709	8 341	2 750	3 205	19 005	5 518
60 - 64 Jahre	3 612	6 718	2 141	1 964	14 435	4 053
65 - 69 Jahre	2 590	4 732	r 1 344	1 170	r 9 836	2 577
70 - 74 Jahre	1 946	3 014	704	690	6 354	1 601
75 - 79 Jahre	1 244	1 711	333	335	3 623	841
80 undmehr Jahre	883	1 214	186	277	2 560	588
unbekannt	7	75	11	13	106	3
Zusammen	32 780	57 362	r 14 939	19 279	r 124 360	36 365
darunter weibliche Halter	13 343	15 073	2 808	5 141	36 365	X
Juristische Personen	65 882	136 638	r 21 799	15 354	r 239 673	X
Unbekannt	16	42	4	8	70	-
Insgesamt	98 678	194 042	36 742	34 641	364 103	36 365
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
18 - 20 Jahre	0,8	0,4	0,2	0,3	0,5	0,6
21 - 24 Jahre	2,8	1,8	0,9	1,1	1,9	2,4
25 - 29 Jahre	5,1	4,5	2,1	3,1	4,1	5,0
30 - 34 Jahre	6,9	7,1	4,5	6,6	6,7	6,9
35 - 39 Jahre	7,2	7,7	6,3	9,7	7,7	8,0
40 - 44 Jahre	8,2	8,8	8,3	10,9	8,9	9,3
45 - 49 Jahre	9,3	10,3	10,8	11,7	10,3	10,6
50 - 54 Jahre	13,8	14,3	17,0	16,8	14,9	15,4
55 - 59 Jahre	14,4	14,5	18,4	16,6	15,3	15,2
60 - 64 Jahre	11,0	11,7	14,3	10,2	11,6	11,1
65 - 69 Jahre	7,9	8,2	9,0	6,1	7,9	7,1
70 - 74 Jahre	5,9	5,3	4,7	3,6	5,1	4,4
75 - 79 Jahre	3,8	3,0	2,2	1,7	2,9	2,3
80 undmehr Jahre	2,7	2,1	1,2	1,4	2,1	1,6
unbekannt	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	40,7	26,3	18,8	26,7	29,2	100,0
Juristische Personen	66,8	70,4	59,3	44,3	65,8	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2021 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Davon			
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung	
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Februar 2021									
Alfa Romeo	250	47	18,8	203	81,2	162	64,8	2	0,8
Audi	17 054	2 712	15,9	14 337	84,1	1 078	6,3	3 802	22,3
BMW	16 508	3 585	21,7	12 914	78,2	1 065	6,5	3 439	20,8
Citroen	3 290	1 292	39,3	1 998	60,7	1 006	30,6	28	0,9
Dacia	1 805	1 457	80,7	348	19,3	166	9,2	7	0,4
DS	148	49	33,1	99	66,9	37	25,0	3	2,0
Fiat	4 993	2 404	48,1	2 589	51,9	1 363	27,3	36	0,7
Ford	10 382	2 979	28,7	7 393	71,2	1 157	11,1	444	4,3
Honda	288	178	61,8	110	38,2	77	26,7	-	-
Hyundai	6 511	1 435	22,0	5 075	77,9	2 475	38,0	16	0,2
Jaguar	367	125	34,1	242	65,9	120	32,7	-	-
Jeep	701	138	19,7	563	80,3	341	48,6	5	0,7
Kia	3 878	1 545	39,8	2 333	60,2	1 408	36,3	-	-
Land Rover	1 071	380	35,5	691	64,5	252	23,5	1	0,1
Lexus	163	32	19,6	131	80,4	26	16,0	-	-
Mazda	1 421	740	52,1	681	47,9	429	30,2	3	0,2
Mercedes	16 901	5 249	31,1	11 648	68,9	2 467	14,6	1 993	11,8
Mini	3 312	1 585	47,9	1 726	52,1	321	9,7	697	21,0
Mitsubishi	1 873	1 067	57,0	806	43,0	533	28,5	3	0,2
Nissan	2 356	581	24,7	1 775	75,3	1 156	49,1	1	0,0
Opel	12 443	1 777	14,3	10 660	85,7	3 762	30,2	29	0,2
Peugeot	4 012	1 525	38,0	2 486	62,0	1 069	26,6	52	1,3
Polestar	104	35	33,7	69	66,3	4	3,8	1	1,0
Porsche	1 797	460	25,6	1 337	74,4	353	19,6	500	27,8
Renault	7 830	2 059	26,3	5 770	73,7	2 625	33,5	47	0,6
Seat	8 472	3 449	40,7	5 019	59,2	2 195	25,9	85	1,0
Skoda	12 120	3 859	31,8	8 256	68,1	1 620	13,4	93	0,8
Smart	1 550	799	51,5	751	48,5	68	4,4	10	0,6
Ssangyong	129	80	62,0	49	38,0	40	31,0	-	-
Subaru	306	176	57,5	130	42,5	104	34,0	-	-
Suzuki	993	584	58,8	407	41,0	276	27,8	4	0,4
Tesla	1 918	1 273	66,4	644	33,6	63	3,3	2	0,1
Toyota	4 554	1 558	34,2	2 989	65,6	1 325	29,1	25	0,5
Volvo	3 593	933	26,0	2 659	74,0	710	19,8	6	0,2
VW	40 115	11 754	29,3	28 329	70,6	2 864	7,1	7 476	18,6
Sonstige	1 141	359	31,5	782	68,5	195	17,1	319	28,0
Insgesamt	194 349	58 260	30,0	135 999	70,0	32 912	16,9	19 129	9,8
Januar-Februar 2021									
Alfa Romeo	426	77	18,1	349	81,9	277	65,0	4	0,9
Audi	28 670	4 904	17,1	23 746	82,8	2 273	7,9	5 582	19,5
BMW	32 987	7 449	22,6	25 518	77,4	2 386	7,2	6 619	20,1
Citroen	5 544	2 215	40,0	3 329	60,0	1 830	33,0	54	1,0
Dacia	3 714	2 505	67,4	1 209	32,6	733	19,7	14	0,4
DS	278	94	33,8	184	66,2	60	21,6	5	1,8
Fiat	8 766	4 262	48,6	4 503	51,4	2 609	29,8	48	0,5
Ford	20 590	5 649	27,4	14 928	72,5	2 601	12,6	838	4,1
Honda	574	345	60,1	229	39,9	159	27,7	-	-
Hyundai	10 705	2 691	25,1	8 013	74,9	4 754	44,4	16	0,1
Jaguar	563	172	30,6	391	69,4	227	40,3	-	-
Jeep	1 494	255	17,1	1 239	82,9	674	45,1	8	0,5
Kia	6 902	2 801	40,6	4 099	59,4	2 526	36,6	5	0,1
Land Rover	1 705	579	34,0	1 126	66,0	431	25,3	3	0,2
Lexus	378	70	18,5	308	81,5	137	36,2	5	1,3
Mazda	2 819	1 488	52,8	1 330	47,2	811	28,8	5	0,2
Mercedes	34 813	10 290	29,6	24 508	70,4	5 772	16,6	3 767	10,8
Mini	5 124	2 351	45,9	2 772	54,1	596	11,6	1 007	19,7
Mitsubishi	3 279	1 817	55,4	1 459	44,5	959	29,2	5	0,2
Nissan	4 343	1 078	24,8	3 265	75,2	2 319	53,4	1	0,0
Opel	22 663	3 014	13,3	19 635	86,6	7 314	32,3	107	0,5
Peugeot	7 347	2 677	36,4	4 669	63,5	2 169	29,5	108	1,5
Polestar	240	82	34,2	158	65,8	6	2,5	1	0,4
Porsche	3 730	947	25,4	2 783	74,6	771	20,7	1 019	27,3
Renault	16 037	3 865	24,1	12 168	75,9	5 413	33,8	113	0,7
Seat	16 516	6 240	37,8	10 270	62,2	4 238	25,7	809	4,9
Skoda	23 502	7 601	32,3	15 891	67,6	2 992	12,7	225	1,0
Smart	3 383	1 663	49,2	1 720	50,8	212	6,3	25	0,7
Ssangyong	174	106	60,9	68	39,1	58	33,3	-	-
Subaru	463	252	54,4	211	45,6	175	37,8	-	-
Suzuki	1 812	1 097	60,5	713	39,3	489	27,0	4	0,2
Tesla	2 371	1 539	64,9	830	35,0	99	4,2	2	0,1
Toyota	8 180	2 925	35,8	5 248	64,2	2 295	28,1	40	0,5
Volvo	7 217	1 911	26,5	5 304	73,5	1 497	20,7	20	0,3
VW	74 304	21 434	28,8	52 825	71,1	5 872	7,9	14 234	19,2
Sonstige	2 490	683	27,4	1 807	72,6	469	18,8	842	33,8
Insgesamt	364 103	107 128	29,4	256 805	70,5	66 203	18,2	35 535	9,8



9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2021 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Davon						Unbekannt		Marke
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen <sup>1)</sup>		sonstige gewerbliche Halter		Anzahl	Anteil in %	
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt			
10	11	12	13	14	15	16	17	
Februar 2021								
2	0,8	7	2,8	30	12,0	-	-	Alfa Romeo
4 012	23,5	1 814	10,6	3 631	21,3	5	0,0	Audi
1 892	11,5	2 172	13,2	4 346	26,3	9	0,1	BMW
476	14,5	226	6,9	262	8,0	-	-	Citroen
2	0,1	51	2,8	122	6,8	-	-	Dacia
2	1,4	30	20,3	27	18,2	-	-	DS
697	14,0	233	4,7	260	5,2	-	-	Fiat
1 787	17,2	1 064	10,2	2 941	28,3	10	0,1	Ford
-	-	13	4,5	20	6,9	-	-	Honda
1 555	23,9	349	5,4	680	10,4	1	0,0	Hyundai
31	8,4	41	11,2	50	13,6	-	-	Jaguar
97	13,8	47	6,7	73	10,4	-	-	Jeep
269	6,9	295	7,6	361	9,3	-	-	Kia
45	4,2	170	15,9	223	20,8	-	-	Land Rover
-	-	5	3,1	100	61,3	-	-	Lexus
15	1,1	93	6,5	141	9,9	-	-	Mazda
893	5,3	1 872	11,1	4 423	26,2	4	0,0	Mercedes
71	2,1	247	7,5	390	11,8	1	0,0	Mini
13	0,7	95	5,1	162	8,6	-	-	Mitsubishi
353	15,0	50	2,1	215	9,1	-	-	Nissan
2 330	18,7	764	6,1	3 775	30,3	6	0,0	Opel
451	11,2	298	7,4	616	15,4	1	0,0	Peugeot
13	12,5	24	23,1	27	26,0	-	-	Polestar
32	1,8	212	11,8	240	13,4	-	-	Porsche
384	4,9	788	10,1	1 926	24,6	1	0,0	Renault
608	7,2	804	9,5	1 327	15,7	4	0,0	Seat
933	7,7	2 006	16,6	3 604	29,7	5	0,0	Skoda
3	0,2	271	17,5	399	25,7	-	-	Smart
-	-	7	5,4	2	1,6	-	-	Ssangyong
7	2,3	10	3,3	9	2,9	-	-	Subaru
4	0,4	81	8,2	42	4,2	2	0,2	Suzuki
3	0,2	258	13,5	318	16,6	1	0,1	Tesla
230	5,1	260	5,7	1 149	25,2	7	0,2	Toyota
594	16,5	564	15,7	785	21,8	1	0,0	Volvo
5 592	13,9	4 239	10,6	8 158	20,3	32	0,1	VW
14	1,2	155	13,6	99	8,7	-	-	Sonstige
23 410	12,0	19 615	10,1	40 933	21,1	90	0,0	Insgesamt
Januar-Februar 2021								
2	0,5	22	5,2	44	10,3	-	-	Alfa Romeo
4 787	16,7	3 736	13,0	7 368	25,7	20	0,1	Audi
3 155	9,6	4 469	13,5	8 889	26,9	20	0,1	BMW
535	9,7	441	8,0	469	8,5	-	-	Citroen
110	3,0	139	3,7	213	5,7	-	-	Dacia
22	7,9	47	16,9	50	18,0	-	-	DS
1 033	11,8	351	4,0	462	5,3	1	0,0	Fiat
3 770	18,3	2 284	11,1	5 435	26,4	13	0,1	Ford
1	0,2	26	4,5	43	7,5	-	-	Honda
1 631	15,2	589	5,5	1 023	9,6	1	0,0	Hyundai
32	5,7	61	10,8	71	12,6	-	-	Jaguar
359	24,0	76	5,1	122	8,2	-	-	Jeep
325	4,7	547	7,9	696	10,1	2	0,0	Kia
56	3,3	300	17,6	336	19,7	-	-	Land Rover
-	-	16	4,2	150	39,7	-	-	Lexus
26	0,9	183	6,5	305	10,8	1	0,0	Mazda
2 278	6,5	3 800	10,9	8 891	25,5	15	0,0	Mercedes
167	3,3	408	8,0	594	11,6	1	0,0	Mini
39	1,2	163	5,0	293	8,9	3	0,1	Mitsubishi
479	11,0	100	2,3	366	8,4	-	-	Nissan
3 189	14,1	1 494	6,6	7 531	33,2	14	0,1	Opel
691	9,4	573	7,8	1 128	15,4	1	0,0	Peugeot
13	5,4	61	25,4	77	32,1	-	-	Polestar
50	1,3	439	11,8	504	13,5	-	-	Porsche
1 059	6,6	1 444	9,0	4 139	25,8	4	0,0	Renault
1 191	7,2	1 585	9,6	2 447	14,8	6	0,0	Seat
1 473	6,3	4 054	17,2	7 147	30,4	10	0,0	Skoda
15	0,4	588	17,4	880	26,0	-	-	Smart
-	-	8	4,6	2	1,1	-	-	Ssangyong
9	1,9	11	2,4	16	3,5	-	-	Subaru
7	0,4	119	6,6	94	5,2	2	0,1	Suzuki
18	0,8	316	13,3	395	16,7	2	0,1	Tesla
554	6,8	492	6,0	1 867	22,8	7	0,1	Toyota
1 004	13,9	1 140	15,8	1 643	22,8	2	0,0	Volvo
8 139	11,0	8 364	11,3	16 216	21,8	45	0,1	VW
28	1,1	256	10,3	212	8,5	-	-	Sonstige
36 247	10,0	38 702	10,6	80 118	22,0	170	0,0	Insgesamt

<sup>1)</sup> Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

## 10. Neuzulassungen von Krafträdern im Februar 2021 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>	zusammen
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
Februar 2021												
Benelli (I)	32	-	-	7	-	10	14	1	-	-	-	32
Betamotor (I)	91	-	-	24	8	58	-	-	-	-	1	91
BMW	3 024	-	-	-	-	55	10	1 085	218	1 649	7	3 024
Bombardier (CDN)	39	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Loncin (RC)	13	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	13
Chongqing Shineray (RC)	14	-	-	-	-	6	8	-	-	-	-	14
Ducati (I)	329	-	-	-	-	-	-	150	152	27	-	329
Enfield (IND)	164	-	-	-	-	108	56	-	-	-	-	164
Fantic Motor (I)	65	-	-	46	-	19	-	-	-	-	-	65
Guangdong Tayo (RC)	20	-	-	18	-	2	-	-	-	-	-	20
Harley-Davidson (USA)	280	2	-	-	-	-	2	12	7	257	-	278
Honda, Montesa (B/E//THA/VN)	1 028	-	-	445	29	310	244	-	-	-	-	1 028
Honda (J)	310	-	-	-	-	15	47	13	224	11	-	310
Indian Motorcycle (USA)	107	-	-	-	-	-	-	-	91	16	-	107
Irbit Motorc.PL (RUS)	13	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	13
Jiangsu Linhai (RC)	13	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jiangsu Sacin (RC)	30	-	-	29	-	-	-	-	-	-	1	30
Jinan Qingqi (RC)	14	-	-	11	2	-	-	-	-	-	1	14
Jinan Qingqi KR (RC)	12	-	-	11	-	1	-	-	-	-	-	12
Kawasaki (J)	632	-	-	52	-	6	201	314	59	-	-	632
KSR (A)	174	-	-	159	4	10	-	-	-	-	1	174
KTM (A)	1 122	-	-	93	12	306	338	177	1	185	10	1 122
Kymco (RC)	112	-	-	73	-	36	3	-	-	-	-	112
Lambretta (A)	10	-	-	6	4	-	-	-	-	-	-	10
MBK (F)	464	-	-	231	-	42	191	-	-	-	-	464
MV Agusta (I)	12	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	12
Nanjing Vmoto (RC)	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12
Niu (RC)	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	19
Pelpi (I)	13	-	-	10	-	3	-	-	-	-	-	13
Peugeot (F)	103	28	-	73	2	-	-	-	-	-	-	75
Piaggio (I/IND/VN)	924	71	-	399	9	299	77	45	20	3	1	853
Rewaco	16	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	9	-	-	2	-	7	-	-	-	-	-	9
SanYang (RC)	19	-	-	4	-	14	1	-	-	-	-	19
Sherco (F)	13	-	-	1	1	11	-	-	-	-	-	13
Sky Team (RC)	12	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	12
Suzuki (J)	361	-	-	-	-	-	247	2	112	-	-	361
SWM (I)	15	-	-	11	-	3	1	-	-	-	-	15
Taizhou Zhongneng (RC)	12	-	-	11	-	-	-	-	-	-	1	12
Triumph (GB)	341	-	-	-	-	-	82	98	110	51	-	341
Xiamen Xiashing (RC)	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	10
Yamaha (RC/RI/THA/VN)	106	-	-	65	-	41	-	-	-	-	-	106
Yamaha (J)	207	-	-	2	-	11	74	111	4	5	-	207
Zero Motorcycles (USA)	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	31
Zhejiang Cfmoto (RC)	29	-	22	1	-	2	4	-	-	-	-	7
Zhejiang Changling (RC)	11	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	11
Sonstige Hersteller	240	14	35	89	3	18	8	1	2	-	70	191
Insgesamt	10 627	170	70	1 906	74	1 406	1 621	2 021	1 000	2 204	155	10 387

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Februar 2021 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>	zusammen
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-Februar 2021												
Benelli (I)	48	-	-	13	-	14	18	3	-	-	-	48
Betamotor (I)	139	-	-	33	15	90	-	-	-	-	1	139
BMW	3 914	-	-	-	-	63	10	1 389	245	2 194	13	3 914
Bombardier (CDN)	44	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Loncin (RC)	18	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	18
Chongqing Shineray (RC)	14	-	-	-	-	6	8	-	-	-	-	14
Ducati (I)	531	-	-	-	-	-	-	219	271	41	-	531
Enfield (IND)	192	-	-	-	-	128	64	-	-	-	-	192
Fantic Motor (I)	116	-	-	83	-	33	-	-	-	-	-	116
Guangdong Tayo (RC)	31	-	-	29	-	2	-	-	-	-	-	31
Harley-Davidson (USA)	363	2	-	-	-	-	4	21	12	322	2	361
Honda, Montesa (B/E//THA/VN)	1 296	-	-	506	34	388	367	-	-	1	-	1 296
Honda (J)	418	-	-	-	-	18	63	16	310	11	-	418
Indian Motorcycle (USA)	139	-	-	-	-	-	-	-	120	19	-	139
Irbit Motorc.PL (RUS)	17	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	17
Jiangsu Linhai (RC)	15	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jiangsu Sacin (RC)	32	-	-	31	-	-	-	-	-	-	1	32
Jinan Qingqi (RC)	16	-	-	13	2	-	-	-	-	-	1	16
Jinan Qingqi KR (RC)	14	-	-	11	-	3	-	-	-	-	-	14
Kawasaki (J)	824	-	-	57	-	10	259	410	88	-	-	824
KSR (A)	248	-	-	229	6	12	-	-	-	-	1	248
KTM (A)	1 410	-	-	117	17	427	393	215	1	219	21	1 410
Kymco (RC)	135	-	-	87	-	45	3	-	-	-	-	135
Lambretta (A)	13	-	-	9	4	-	-	-	-	-	-	13
MBK (F)	576	-	-	335	-	46	195	-	-	-	-	576
MV Agusta (I)	12	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	12
Nanjing Vmoto (RC)	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	20
Niu (RC)	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	26
Pelpi (I)	20	-	-	16	-	4	-	-	-	-	-	20
Peugeot (F)	115	35	-	78	2	-	-	-	-	-	-	80
Piaggio (I/IND/VN)	1 172	82	-	477	11	410	113	50	23	4	2	1 090
Rewaco	18	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	12	-	-	3	-	9	-	-	-	-	-	12
SanYang (RC)	23	-	-	4	-	17	2	-	-	-	-	23
Sherco (F)	18	-	-	1	2	15	-	-	-	-	-	18
Sky Team (RC)	21	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	21
Suzuki (J)	373	-	-	-	-	-	248	2	123	-	-	373
SWM (I)	17	-	-	12	-	4	1	-	-	-	-	17
Taizhou Zhongneng (RC)	20	-	-	18	-	-	-	-	-	-	2	20
Triumph (GB)	405	-	-	-	-	-	83	123	117	82	-	405
Xiamen Xiashing (RC)	17	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	17
Yamaha (RC/RI/THA/VN)	108	-	-	67	-	41	-	-	-	-	-	108
Yamaha (J)	222	-	-	3	-	12	78	120	4	5	-	222
Zero Motorcycles (USA)	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	35
Zhejiang Cfmoto (RC)	39	-	32	1	-	2	4	-	-	-	-	7
Zhejiang Changling (RC)	17	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	17
Sonstige Hersteller	397	28	75	133	3	22	15	1	3	1	116	294
Insgesamt	13 670	209	122	2 421	96	1 839	1 945	2 581	1 317	2 899	241	13 339

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 11. Neuzulassungen von Krafträdern im Februar 2021 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Februar 2021 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	170	1	0,6	-	-	105	61,8	59	34,7
Leichte vierrädrige Kfz	70	2	2,9	-	-	31	44,3	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	1 906	-	-	4	0,2	775	40,7	1 086	57,0
126 - 249 cm <sup>3</sup>	74	-	-	-	-	35	47,3	39	52,7
250 - 499 cm <sup>3</sup>	1 406	-	-	1	0,1	769	54,7	634	45,1
500 - 749 cm <sup>3</sup>	1 621	-	-	-	-	541	33,4	1 079	66,6
750 - 999 cm <sup>3</sup>	2 021	-	-	-	-	521	25,8	1 500	74,2
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	1 000	-	-	-	-	235	23,5	765	76,5
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	2 204	-	-	-	-	515	23,4	1 688	76,6
unbekannt <sup>1)</sup>	155	-	-	1	0,6	5	3,2	5	3,2
Zusammen	10 387	-	-	6	0,1	3 396	32,7	6 796	65,4
Krafträder insgesamt	10 627	3	0,0	6	0,1	3 532	33,2	6 855	64,5
nach Ländern									
Baden-Württemberg	1 482	-	-	-	-	481	32,5	950	64,1
Bayern	3 042	-	-	-	-	903	29,7	2 081	68,4
Berlin	341	-	-	1	0,3	111	32,6	215	63,0
Brandenburg	274	-	-	-	-	98	35,8	170	62,0
Bremen	52	-	-	-	-	10	19,2	42	80,8
Hamburg	192	-	-	-	-	63	32,8	124	64,6
Hessen	868	-	-	-	-	269	31,0	583	67,2
Mecklenburg-Vorpommern	123	-	-	-	-	52	42,3	68	55,3
Niedersachsen	773	-	-	-	-	283	36,6	477	61,7
Nordrhein-Westfalen	1 826	-	-	-	-	611	33,5	1 176	64,4
Rheinland-Pfalz	516	-	-	-	-	191	37,0	317	61,4
Saarland	138	-	-	-	-	52	37,7	86	62,3
Sachsen	353	1	0,3	-	-	134	38,0	211	59,8
Sachsen-Anhalt	168	-	-	2	1,2	83	49,4	78	46,4
Schleswig-Holstein	278	2	0,7	2	0,7	109	39,2	160	57,6
Thüringen	191	-	-	1	0,5	81	42,4	108	56,5
Sonstige	10	-	-	-	-	1	10,0	9	90,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Februar 2021 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Februar 2021 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	209	1	0,5	-	-	117	56,0	75	35,9
Leichte vierrädrige Kfz	122	3	2,5	-	-	39	32,0	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	2 421	-	-	5	0,2	1 026	42,4	1 334	55,1
126 - 249 cm <sup>3</sup>	96	-	-	-	-	44	45,8	52	54,2
250 - 499 cm <sup>3</sup>	1 839	-	-	2	0,1	965	52,5	869	47,3
500 - 749 cm <sup>3</sup>	1 945	-	-	-	-	651	33,5	1 293	66,5
750 - 999 cm <sup>3</sup>	2 581	-	-	-	-	598	23,2	1 971	76,4
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	1 317	-	-	-	-	280	21,3	1 037	78,7
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	2 899	-	-	1	0,0	629	21,7	2 268	78,2
unbekannt <sup>1)</sup>	241	-	-	1	0,4	7	2,9	7	2,9
Zusammen	13 339	-	-	9	0,1	4 200	31,5	8 831	66,2
Krafträder insgesamt	13 670	4	0,0	9	0,1	4 356	31,9	8 906	65,1
nach Ländern									
Baden-Württemberg	1 871	-	-	1	0,1	569	30,4	1 213	64,8
Bayern	3 615	-	-	-	-	984	27,2	2 533	70,1
Berlin	439	-	-	1	0,2	144	32,8	274	62,4
Brandenburg	363	-	-	-	-	131	36,1	221	60,9
Bremen	64	-	-	-	-	16	25,0	47	73,4
Hamburg	241	-	-	-	-	82	34,0	152	63,1
Hessen	1 093	-	-	-	-	328	30,0	744	68,1
Mecklenburg-Vorpommern	169	-	-	-	-	69	40,8	97	57,4
Niedersachsen	1 052	-	-	-	-	373	35,5	657	62,5
Nordrhein-Westfalen	2 547	-	-	1	0,0	810	31,8	1 672	65,6
Rheinland-Pfalz	703	-	-	-	-	246	35,0	432	61,5
Saarland	174	-	-	-	-	63	36,2	106	60,9
Sachsen	458	1	0,2	1	0,2	177	38,6	268	58,5
Sachsen-Anhalt	233	-	-	2	0,9	116	49,8	107	45,9
Schleswig-Holstein	390	3	0,8	2	0,5	144	36,9	231	59,2
Thüringen	248	-	-	1	0,4	103	41,5	143	57,7
Sonstige	10	-	-	-	-	1	10,0	9	90,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 12. Neuzulassungen von Krafträdern im Februar 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Februar 2021						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	-	57	3	-	60	10	
18 - 20 Jahre	-	-	64	103	-	167	23	
21 - 24 Jahre	1	4	64	179	-	243	39	
25 - 29 Jahre	4	5	159	236	5	400	61	
30 - 34 Jahre	7	3	221	259	5	485	63	
35 - 39 Jahre	8	7	208	249	8	465	54	
40 - 44 Jahre	6	3	286	321	8	615	110	
45 - 49 Jahre	16	9	408	447	11	866	148	
50 - 54 Jahre	37	4	570	794	25	1 389	167	
55 - 59 Jahre	22	8	497	811	29	1 337	132	
60 - 64 Jahre	22	4	276	469	13	758	47	
65 - 69 Jahre	12	2	121	181	12	314	17	
70 - 74 Jahre	3	1	68	52	4	124	3	
75 - 79 Jahre	1	1	17	6	2	25	-	
80 und mehr Jahre	3	-	11	7	-	18	3	
unbekannt	-	-	-	2	-	2	-	
Zusammen	142	51	3 027	4 119	122	7 268	877	
darunter weibliche Halter	15	7	490	376	11	877	X	
Juristische Personen	28	19	357	2 727	33	3 117	X	
Unbekannt	-	-	2	-	-	2	-	
Insgesamt	170	70	3 386	6 846	155	10 387	877	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	-	1,9	0,1	-	0,8	1,1	
18 - 20 Jahre	-	-	2,1	2,5	-	2,3	2,6	
21 - 24 Jahre	0,7	7,8	2,1	4,3	-	3,3	4,4	
25 - 29 Jahre	2,8	9,8	5,3	5,7	4,1	5,5	7,0	
30 - 34 Jahre	4,9	5,9	7,3	6,3	4,1	6,7	7,2	
35 - 39 Jahre	5,6	13,7	6,9	6,0	6,6	6,4	6,2	
40 - 44 Jahre	4,2	5,9	9,4	7,8	6,6	8,5	12,5	
45 - 49 Jahre	11,3	17,6	13,5	10,9	9,0	11,9	16,9	
50 - 54 Jahre	26,1	7,8	18,8	19,3	20,5	19,1	19,0	
55 - 59 Jahre	15,5	15,7	16,4	19,7	23,8	18,4	15,1	
60 - 64 Jahre	15,5	7,8	9,1	11,4	10,7	10,4	5,4	
65 - 69 Jahre	8,5	3,9	4,0	4,4	9,8	4,3	1,9	
70 - 74 Jahre	2,1	2,0	2,2	1,3	3,3	1,7	0,3	
75 - 79 Jahre	0,7	2,0	0,6	0,1	1,6	0,3	-	
80 und mehr Jahre	2,1	-	0,4	0,2	-	0,2	0,3	
unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	10,6	13,7	16,2	9,1	9,0	12,1	100,0	
Juristische Personen	16,5	27,1	10,5	39,8	21,3	30,0	-	
Unbekannt	-	-	0,1	-	-	0,0	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Februar 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Januar-Februar 2021						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre		-	1	88	4	-	92	13
18 - 20 Jahre		-	-	84	142	-	226	32
21 - 24 Jahre		1	4	81	243	1	325	49
25 - 29 Jahre		4	10	224	309	7	540	92
30 - 34 Jahre		10	5	266	351	7	624	78
35 - 39 Jahre		8	9	282	338	16	636	80
40 - 44 Jahre		7	5	388	420	13	821	144
45 - 49 Jahre		17	12	539	594	17	1 150	190
50 - 54 Jahre		58	9	725	1 074	34	1 833	212
55 - 59 Jahre		27	14	635	1 128	52	1 815	174
60 - 64 Jahre		25	5	355	630	21	1 006	68
65 - 69 Jahre		15	4	156	248	17	421	19
70 - 74 Jahre		4	3	83	62	6	151	5
75 - 79 Jahre		1	1	22	9	2	33	2
80 und mehr Jahre		3	-	13	10	2	25	3
unbekannt		-	-	-	2	-	2	-
Zusammen		180	82	3 941	5 564	195	9 700	1 161
darunter weibliche Halter		18	11	628	519	14	1 161	X
Juristische Personen		29	40	413	3 178	46	3 637	X
Unbekannt		-	-	2	-	-	2	-
Insgesamt		209	122	4 356	8 742	241	13 339	1 161
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre		-	1,2	2,2	0,1	-	0,9	1,1
18 - 20 Jahre		-	-	2,1	2,6	-	2,3	2,8
21 - 24 Jahre		0,6	4,9	2,1	4,4	0,5	3,4	4,2
25 - 29 Jahre		2,2	12,2	5,7	5,6	3,6	5,6	7,9
30 - 34 Jahre		5,6	6,1	6,7	6,3	3,6	6,4	6,7
35 - 39 Jahre		4,4	11,0	7,2	6,1	8,2	6,6	6,9
40 - 44 Jahre		3,9	6,1	9,8	7,5	6,7	8,5	12,4
45 - 49 Jahre		9,4	14,6	13,7	10,7	8,7	11,9	16,4
50 - 54 Jahre		32,2	11,0	18,4	19,3	17,4	18,9	18,3
55 - 59 Jahre		15,0	17,1	16,1	20,3	26,7	18,7	15,0
60 - 64 Jahre		13,9	6,1	9,0	11,3	10,8	10,4	5,9
65 - 69 Jahre		8,3	4,9	4,0	4,5	8,7	4,3	1,6
70 - 74 Jahre		2,2	3,7	2,1	1,1	3,1	1,6	0,4
75 - 79 Jahre		0,6	1,2	0,6	0,2	1,0	0,3	0,2
80 und mehr Jahre		1,7	-	0,3	0,2	1,0	0,3	0,3
unbekannt		-	-	-	0,0	-	0,0	-
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter		10,0	13,4	15,9	9,3	7,2	12,0	100,0
Juristische Personen		13,9	32,8	9,5	36,4	19,1	27,3	-
Unbekannt		-	-	0,0	-	-	0,0	-
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.



### 13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Februar 2021 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Februar 2021	Januar-Februar 2021		Februar 2021	Januar-Februar 2021		Februar 2021	Januar-Februar 2021	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Audi	-	-	-	-	1	0,0	12	17	0,6
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	11	16	0,5
BMW	-	-	-	-	-	-	107	150	5,0
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	-	-	11	20	0,7
Citroen (F)	-	-	-	590	1 037	2,4	9	18	0,6
Claas	-	-	-	-	-	-	13	15	0,5
Dacia (RO)	-	-	-	81	147	0,3	-	-	-
DAF Trucks (NL)	-	-	-	116	186	0,4	6	10	0,3
Daimler	24	68	8,0	5 132	9 106	21,3	438	984	33,0
Evobus	128	304	35,7	-	-	-	-	2	0,1
FCA (I/USA)	2	2	0,2	1 499	2 826	6,6	48	83	2,8
Ford (D)	4	19	2,2	2 986	5 434	12,7	46	70	2,3
Ford (Ausland)	-	-	-	558	1 120	2,6	3	8	0,3
General Motors (USA)	-	-	-	11	22	0,1	-	-	-
Hako	-	-	-	3	5	0,0	34	65	2,2
Isuzu (J)	-	-	-	73	190	0,4	2	2	0,1
Iveco (F/I)	31	69	8,1	580	1 049	2,5	81	113	3,8
Iveco-Magirus	-	-	-	54	116	0,3	3	3	0,1
Kamag	-	-	-	-	14	0,0	6	19	0,6
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	13	21	0,7
Ladog	-	-	-	-	-	-	8	17	0,6
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	45	80	2,7
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	12	16	0,5
MAN Truck & Bus	171	291	34,2	1 148	2 218	5,2	252	436	14,6
Mercedes-B. Tuerk (TR)	-	-	-	65	80	0,2	-	-	-
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	204	333	0,8	20	26	0,9
Neuson (A)	-	-	-	-	-	-	43	57	1,9
Nissan (CH)	-	-	-	393	691	1,6	13	18	0,6
Opel	-	-	-	858	1 459	3,4	7	15	0,5
Peugeot (F)	-	-	-	1 057	2 081	4,9	5	10	0,3
Piaggio (I)	-	-	-	37	37	0,1	-	-	-
PSA Automobiles (F)	-	-	-	368	713	1,7	-	-	-
Renault (F)	-	-	-	1 878	3 420	8,0	20	41	1,4
Renault Trucks (F)	-	-	-	74	115	0,3	7	11	0,4
Saab, -Scania (S)	7	26	3,1	182	289	0,7	32	45	1,5
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	7	17	0,6
Solaris (PL)	2	9	1,1	-	-	-	-	-	-
Streetscooter	-	-	-	400	806	1,9	-	1	0,0
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	-	14	0,5
Toyota (B/J/THA)	-	-	-	519	966	2,3	-	-	-
UAZ (SU)	-	-	-	3	13	0,0	-	-	-
VDL Bus & Coach (NL)	4	22	2,6	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	-	-	-	4 212	7 921	18,5	152	221	7,4
Volvo/ -BM (S)	1	2	0,2	128	251	0,6	22	48	1,6
Sonstige Hersteller	19	39	4,6	88	167	0,4	163	292	9,8
Insgesamt	393	851	100,0	23 297	42 813	100,0	1 651	2 981	100,0

#### 14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Februar 2021 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Febru- ar 2021	Januar-Februar 2021		Febru- ar 2021	Januar-Februar 2021		Febru- ar 2021	Januar-Februar 2021		Febru- ar 2021	Januar-Februar 2021	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	144	216	2,8	-	-	-	-	-	-	144	216	1,6
Aeon Motor (RC)	86	117	1,5	-	-	-	-	-	-	86	117	0,9
Agco (D)	578	1 045	13,4	-	-	-	-	-	-	578	1 045	7,9
Agco (CH/F/GB)	113	185	2,4	-	-	-	-	-	-	113	185	1,4
Argo (I)	18	36	0,5	-	-	-	-	-	-	18	36	0,3
Bamford (GB)	18	38	0,5	-	-	-	8	22	4,8	26	60	0,5
Bombardier (CDN)	145	243	3,1	-	-	-	34	66	14,4	179	309	2,3
Carraro (I)	13	28	0,4	-	-	-	-	-	-	13	28	0,2
Claas (D)	1	1	0,0	-	-	-	7	11	2,4	8	12	0,1
Claas Material Handling	20	37	0,5	-	-	-	1	3	0,7	21	40	0,3
Claas Tractor (F)	178	304	3,9	-	-	-	-	-	-	178	304	2,3
CNH (I/L)	323	662	8,5	-	-	-	-	-	-	323	662	5,0
Daedong (ROK)	14	28	0,4	-	-	-	-	-	-	14	28	0,2
DAF Trucks (NL)	-	-	-	406	832	16,9	-	-	-	406	832	6,3
Daimler	10	20	0,3	562	1 195	24,3	7	22	4,8	579	1 237	9,4
Deere (USA)	450	796	10,2	-	-	-	2	4	0,9	452	800	6,1
Escorts Limited (IND)	4	10	0,1	-	-	-	-	1	0,2	4	11	0,1
Hako	14	32	0,4	-	-	-	-	-	-	14	32	0,2
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	5	19	4,2	5	19	0,1
Holder	5	14	0,2	-	-	-	-	-	-	5	14	0,1
Iseki (J)	46	112	1,4	-	-	-	2	2	0,4	48	114	0,9
Iveco-Magirus	-	-	-	132	382	7,8	-	-	-	132	382	2,9
Jiangsu Linhai (RC)	31	54	0,7	-	-	-	-	-	-	31	54	0,4
Kramer-Werke	30	57	0,7	-	-	-	-	-	-	30	57	0,4
Kubota (J)	141	281	3,6	-	-	-	-	-	-	141	281	2,1
Kukje (ROK)	70	131	1,7	-	-	-	-	1	0,2	70	132	1,0
Kwang Yang (RC)	182	242	3,1	-	-	-	1	1	0,2	183	243	1,8
Lindner (A)	16	23	0,3	-	-	-	-	-	-	16	23	0,2
Lovol (RC)	20	32	0,4	-	-	-	-	-	-	20	32	0,2
Manitou (F)	11	16	0,2	-	-	-	-	-	-	11	16	0,1
MAN Truck & Bus	4	6	0,1	547	1 118	22,7	1	1	0,2	552	1 125	8,5
Merlo (I)	11	28	0,4	-	-	-	-	-	-	11	28	0,2
NILFISK (DK)	14	21	0,3	-	-	-	9	20	4,4	23	41	0,3
Polaris (CH/USA)	15	22	0,3	-	-	-	90	166	36,3	105	188	1,4
Renault Trucks (F)	-	-	-	44	96	2,0	-	-	-	44	96	0,7
Saab, -Scania (S)	-	-	-	287	685	13,9	-	-	-	287	685	5,2
Same (I)	138	309	4,0	-	-	-	-	-	-	138	309	2,3
Same Deutz-Fahr	76	131	1,7	-	-	-	-	-	-	76	131	1,0
Shandong Liangzi (RC)	13	22	0,3	-	-	-	-	-	-	13	22	0,2
Standard Motor (RC)	30	50	0,6	-	-	-	3	3	0,7	33	53	0,4
Suzuki (USA)	9	16	0,2	-	-	-	5	9	2,0	14	25	0,2
Taiw. Golden Bee (RC)	367	646	8,3	-	-	-	1	1	0,2	368	647	4,9
Valtra (FIN)	80	159	2,0	-	-	-	-	-	-	80	159	1,2
Volvo (S)	1	1	0,0	263	599	12,2	-	-	-	264	600	4,6
Yamaha (J/USA)	41	61	0,8	-	-	-	21	27	5,9	62	88	0,7
Yanmar (NL)	9	16	0,2	-	-	-	-	-	-	9	16	0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	672	1 051	13,5	-	-	-	-	1	0,2	672	1 052	8,0
Zhukovsky Velomoto. (RUS)	46	83	1,1	-	-	-	-	-	-	46	83	0,6
Sonstige Hersteller	193	396	5,1	11	16	0,3	36	77	16,8	240	489	3,7
Insgesamt	4 400	7 778	100,0	2 252	4 923	100,0	233	457	100,0	6 885	13 158	100,0

**15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern**

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	28	22	4	3	-	1	18	1	19	46
leichte vierrädrige Kfz	4	8	9	6	-	-	3	8	8	8
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	312	359	90	62	13	43	166	27	132	375
126 - 249 cm <sup>3</sup>	10	18	3	1	1	5	2	1	2	11
250 - 499 cm <sup>3</sup>	235	312	47	41	6	22	107	22	100	276
500 - 749 cm <sup>3</sup>	242	316	60	56	4	39	145	19	145	284
750 - 999 cm <sup>3</sup>	228	835	48	35	12	33	150	16	123	309
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	140	236	29	28	6	16	106	12	86	168
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	249	896	47	41	10	27	159	17	153	313
unbekannt <sup>1)</sup>	34	40	4	1	-	6	12	-	5	36
Zusammen	1 450	3 012	328	265	52	191	847	114	746	1 772
Krafträder insgesamt	1 482	3 042	341	274	52	192	868	123	773	1 826
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	2 668	3 856	602	527	100	1 216	2 757	488	3 065	6 746
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	1 047	2 348	165	296	31	666	3 517	167	588	2 466
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	2 695	2 011	393	252	84	345	1 435	280	1 204	3 235
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	4 316	7 928	791	654	171	951	3 751	355	4 668	7 493
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	104	194	75	18	5	27	79	11	107	212
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	10 211	16 844	1 242	817	472	3 084	5 919	536	6 937	12 432
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	1 075	1 134	133	159	30	101	657	100	553	1 522
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	1 737	3 159	220	131	77	289	639	79	764	1 684
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	626	463	52	27	26	66	132	17	130	381
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	84	225	21	4	7	10	39	5	41	95
unbekannt <sup>1)</sup>	3 542	3 466	440	332	95	416	1 441	124	2 050	3 822
Insgesamt	28 105	41 628	4 134	3 217	1 098	7 171	20 366	2 162	20 107	40 088
darunter										
Wohnmobile	832	971	74	109	28	69	351	68	472	1 019
Krankenkraftwagen, Notarzteinsatzfz.	35	14	2	7	-	2	6	11	23	27
Kraftomnibusse	14	81	40	1	-	2	36	-	4	100
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	980	1 608	498	277	51	224	846	225	844	2 246
1000 - 1499 kg	1 332	2 447	291	320	37	236	839	193	867	2 233
1500 - 1999 kg	18	31	11	-	-	2	13	3	23	52
2000 - 2499 kg	38	30	25	4	-	1	8	2	28	58
2500 - 2999 kg	24	25	10	3	-	5	16	1	14	32
3000 - 3499 kg	29	16	1	3	1	-	29	1	7	17
3500 - 3999 kg	13	15	6	3	-	2	5	3	6	20
4000 - 4499 kg	6	3	16	-	-	-	3	1	6	14
4500 - 4999 kg	5	12	10	1	-	-	-	1	3	9
5000 - 5999 kg	21	6	18	4	2	-	4	2	8	24
6000 - 7499 kg	21	35	10	7	1	1	8	1	19	29
7500 - 8999 kg	44	44	9	10	1	5	14	3	15	37
9000 - 9999 kg	15	24	1	1	-	3	13	-	8	17
10000 und mehr kg	191	240	55	41	4	21	107	19	154	352
unbekannt	2	4	1	1	-	-	-	1	2	-
Insgesamt	2 739	4 540	962	675	97	500	1 905	456	2 004	5 140

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Februar 2021	Deutschland Januar-Februar 2021	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
11	3	9	1	3	1	-	170	209	Krafträder dreirädrige Kfz
6	-	5	2	2	1	-	70	122	leichte vierrädrige Kfz
104	22	65	39	64	33	-	1 906	2 421	zweirädrige Kfz
3	2	4	2	7	2	-	74	96	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
73	18	45	30	35	37	-	1 406	1 839	126 - 249 cm <sup>3</sup>
90	24	72	29	52	43	1	1 621	1 945	250 - 499 cm <sup>3</sup>
80	26	52	23	31	20	-	2 021	2 581	500 - 749 cm <sup>3</sup>
41	15	49	13	30	25	-	1 000	1 317	750 - 999 cm <sup>3</sup>
104	28	48	25	51	27	9	2 204	2 899	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
4	-	4	4	3	2	-	155	241	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
499	135	339	165	273	189	10	10 387	13 339	unbekannt <sup>1)</sup>
516	138	353	168	278	191	10	10 627	13 670	Zusammen
976	685	1 178	532	653	522	3	26 574	47 750	Krafträder insgesamt
519	168	442	162	203	282	2	13 069	23 394	Personenkraftwagen
611	203	483	217	345	249	4	14 046	27 534	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
1 419	455	1 211	557	846	679	24	36 269	66 630	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
43	21	65	15	21	21	-	1 018	2 057	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
2 049	421	1 564	746	1 532	914	49	65 769	125 355	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
306	137	234	112	289	114	-	6 656	12 175	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
314	77	231	117	206	134	23	9 881	19 443	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
76	15	48	18	66	17	-	2 160	4 090	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
22	4	11	4	16	5	-	593	1 034	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
827	197	413	208	715	219	7	18 314	34 641	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
7 162	2 383	5 880	2 688	4 892	3 156	112	194 349	364 103	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
213	83	125	70	285	63	-	4 832	8 087	unbekannt <sup>1)</sup>
5	1	6	15	6	10	-	170	256	Insgesamt
49	19	8	-	31	8	-	393	851	darunter
452	88	461	227	315	299	7	9 648	17 846	Wohnmobile
441	91	462	240	399	209	4	10 641	19 422	Krankwagen, Notarzt- einsatzfz.
18	1	8	5	3	3	-	191	358	Kraftomnibusse
23	-	8	5	8	8	-	246	484	Lastkraftwagen
6	-	7	5	7	3	-	158	308	Nutzlast bis 999 kg
5	1	11	5	2	4	-	132	208	1000 - 1499 kg
3	-	4	6	3	5	-	94	190	1500 - 1999 kg
4	-	6	2	1	2	-	64	80	2000 - 2499 kg
1	-	4	1	4	5	-	56	123	2500 - 2999 kg
14	4	9	2	3	3	-	124	230	3000 - 3499 kg
9	5	10	4	4	9	-	173	324	3500 - 3999 kg
9	2	12	6	7	3	-	221	442	4000 - 4499 kg
7	-	6	2	-	2	-	99	209	4500 - 4999 kg
88	13	53	26	34	39	-	1 437	2 546	5000 - 5999 kg
1	-	-	-	1	-	-	13	43	6000 - 7499 kg
1 081	205	1 061	536	791	594	11	23 297	42 813	7500 - 8999 kg
									9000 - 9999 kg
									10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	127	282	2	55	4	7	87	60	162	118
31 - 50 kW	83	201	1	38	-	4	45	21	86	87
51 - 70 kW	89	222	3	16	1	-	34	13	52	49
71 - 90 kW	73	144	1	5	-	-	17	4	23	46
91 und mehr kW	147	329	-	75	1	-	67	79	205	166
unbekannt	3	3	-	-	-	-	-	-	5	3
Zusammen	522	1 181	7	189	6	11	250	177	533	469
darunter										
leichte Zugmaschinen	156	383	5	77	4	7	111	76	195	168
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
151 - 200 kW	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
201 - 250 kW	-	7	-	-	-	-	-	-	2	5
251 - 300 kW	3	1	-	1	-	1	2	-	-	9
301 - 350 kW	121	104	35	39	1	19	31	34	113	243
351 und mehr kW	142	198	11	29	17	16	77	17	154	339
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	266	310	46	69	18	36	111	51	269	599
Sonstige Zugmaschinen	32	62	-	4	-	1	18	5	19	19
Zugmaschinen insgesamt	820	1 553	53	262	24	48	379	233	821	1 087
Sonstige Kfz	162	364	61	40	8	22	115	22	154	250
Kraftfahrzeuge insgesamt	33 322	51 208	5 591	4 469	1 279	7 935	23 669	2 996	23 863	48 491
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	2 808	4 065	298	898	88	220	1 332	783	2 791	4 063
darunter										
Sattelanhänger *)	290	368	15	65	18	41	135	214	343	612
Wohnwagen	154	161	19	39	6	15	74	42	126	306

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Februar 2021	Deutschland Januar-Februar 2021	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
67	12	91	61	40	94	-	1 269	2 146	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
44	11	50	31	11	58	-	771	1 337	Zugmaschinen bis 30 kW
49	4	27	23	12	34	-	628	1 192	31 - 50 kW
31	2	9	3	3	2	-	363	775	51 - 70 kW
41	3	35	56	122	27	-	1 353	2 290	71 - 90 kW
1	-	-	-	1	-	-	16	38	91 und mehr kW
233	32	212	174	189	215	-	4 400	7 778	unbekannt
104	18	116	87	34	146	-	1 687	2 659	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	2	3	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	1	-	-	2	5	151 - 200 kW
-	-	-	-	-	-	-	14	16	201 - 250 kW
2	-	3	1	2	-	-	25	48	251 - 300 kW
45	22	49	36	48	10	-	950	2 176	301 - 350 kW
77	10	58	31	55	27	-	1 258	2 672	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	1	3	unbekannt
124	32	110	68	106	37	-	2 252	4 923	Zusammen
24	2	12	9	10	16	-	233	457	Sonstige Zugmaschinen
381	66	334	251	305	268	-	6 885	13 158	Zugmaschinen insgesamt
88	21	114	43	90	34	63	1 651	2 981	Sonstige Kfz
9 277	2 832	7 750	3 686	6 387	4 251	196	237 202	437 576	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 319	293	782	607	1 070	545	20	21 982	39 754	Anhänger insgesamt
89	18	61	80	83	76	-	2 508	4 824	darunter Sattelanhänger *)
54	22	37	23	160	39	-	1 277	2 018	Wohnwagen

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2021 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomni-busse	Lastkraft-wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzug-maschinen		insgesamt	darunter	
									Sattel-anhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Februar 2021										
bis 500	-	-	-	-	236	-	-	189	1	-
501 - 800	-	-	-	-	1 567	-	1	5 692	14	15
801 - 1000	11	-	-	-	35	-	1	415	-	66
1001 - 1200	6	-	-	-	88	-	-	155	1	17
1201 - 1400	8 506	-	-	-	101	-	-	2 213	4	109
1401 - 1700	24 538	-	-	29	131	-	5	1 424	6	342
1701 - 2000	56 761	-	-	949	83	-	4	2 198	6	640
2001 - 2500	71 704	1	-	2 527	89	-	105	767	1	75
2501 - 2800	13 952	108	-	3 375	11	-	24	1 958	13	9
2801 - 3000	5 554	189	-	2 079	23	-	28	803	3	-
3001 - 3500	12 395	3 758	-	11 384	83	-	480	1 767	9	1
3501 - 4000	179	166	1	7	43	-	31	27	-	-
4001 - 5000	558	459	7	129	148	2	75	15	1	2
5001 - 6000	90	56	28	76	177	-	77	34	4	-
6001 - 7000	17	17	1	36	212	1	68	28	-	-
7001 - 7500	60	60	9	475	26	-	90	7	-	-
7501 - 8000	1	1	-	12	11	-	1	44	1	-
8001 - 9000	-	-	1	55	248	-	40	34	-	-
9001 - 10000	-	-	-	19	118	-	12	61	1	-
10001 - 12000	6	6	2	223	356	-	45	231	1	-
12001 - 14000	-	-	-	40	553	1	36	133	1	-
14001 - 16000	1	1	1	173	139	-	116	86	-	-
16001 - 18000	-	-	17	196	786	669	81	442	6	-
18001 - 20000	-	-	194	76	709	707	29	257	10	-
20001 - 22000	-	-	3	58	790	788	19	155	16	-
22001 - 24000	-	-	1	11	5	-	22	223	3	-
24001 - 26000	-	-	10	595	21	11	81	8	4	-
26001 - 28000	-	-	5	375	47	46	85	42	18	-
28001 - 30000	-	-	113	50	8	7	7	108	63	-
30001 - 40000	-	-	-	273	19	16	51	2 134	2 005	-
40001 - 50000	-	-	-	57	3	3	12	291	288	-
50001 und mehr unbekannt	10	10	-	13	-	-	25	35	28	-
Insgesamt	194 349	4 832	393	23 297	6 885	2 252	1 651	21 982	2 508	1 277
Januar-Februar 2021										
bis 500	-	-	-	-	309	-	-	352	2	-
501 - 800	-	-	-	-	2 554	-	1	9 958	15	23
801 - 1000	25	-	-	-	65	-	1	732	-	106
1001 - 1200	15	-	-	-	165	-	-	318	2	29
1201 - 1400	15 775	-	-	1	196	-	-	4 127	10	203
1401 - 1700	44 587	-	-	39	259	-	5	2 504	7	533
1701 - 2000	103 193	-	-	1 662	176	-	4	3 857	8	964
2001 - 2500	138 343	1	-	4 879	180	-	175	1 434	1	131
2501 - 2800	27 063	184	-	6 258	33	-	34	3 607	20	19
2801 - 3000	11 274	317	-	3 794	57	-	42	1 510	9	4
3001 - 3500	22 188	6 179	-	20 721	171	1	924	3 245	12	2
3501 - 4000	300	284	1	16	75	-	48	49	1	-
4001 - 5000	991	833	36	254	382	2	150	31	7	3
5001 - 6000	177	124	56	170	354	-	173	69	4	-
6001 - 7000	34	29	4	78	443	1	115	42	-	-
7001 - 7500	102	101	10	858	46	2	147	10	-	-
7501 - 8000	1	1	-	16	44	-	4	77	1	-
8001 - 9000	-	-	2	108	482	-	57	50	-	-
9001 - 10000	3	2	-	35	223	-	17	88	1	-
10001 - 12000	10	10	3	420	621	-	66	398	1	-
12001 - 14000	-	-	-	84	902	2	74	240	2	-
14001 - 16000	4	4	3	317	229	-	191	134	1	-
16001 - 18000	-	-	35	407	1 613	1 420	162	818	9	-
18001 - 20000	-	-	435	136	1 698	1 696	40	438	14	-
20001 - 22000	-	-	3	99	1 604	1 601	34	241	24	-
22001 - 24000	-	-	10	19	10	-	31	363	7	-
24001 - 26000	-	-	29	1 099	49	34	153	11	5	-
26001 - 28000	-	-	10	659	99	97	143	75	34	-
28001 - 30000	-	-	203	95	16	15	10	235	137	-
30001 - 40000	-	-	-	448	41	35	106	4 040	3 818	-
40001 - 50000	-	-	-	110	14	14	34	630	623	-
50001 und mehr unbekannt	18	18	11	14	47	3	-	14	-	1
Insgesamt	364 103	8 087	851	42 813	13 158	4 923	2 981	39 754	4 824	2 018

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2021 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Februar 2021										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2	193	-	134	577	19	39	945	420	36
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	106	-	31	20	20	8	165	45	25
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 201	26 912	6	1 777	219	113	133	30 248	602	113
Energieversorgung	3	740	1	565	19	1	54	1 382	131	6
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	271	-	268	30	21	105	674	105	34
Baugewerbe/Bau	15	2 968	-	2 989	132	79	92	6 196	1 204	103
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 051	38 888	8	4 464	898	241	141	46 450	1 171	206
Verkehr und Lagerei	6	2 657	338	2 006	1 259	1 245	45	6 311	1 552	1 229
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	4	660	-	77	8	-	1	750	28	-
Information und Kommunikation	1	1 599	-	185	4	-	3	1 792	27	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	3	4 250	-	54	3	1	-	4 310	10	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	4	1 250	-	251	9	1	-	1 514	48	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	9	2 176	-	154	5	-	-	2 344	51	11
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	93	27 652	1	2 676	206	116	81	30 709	746	284
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	17	1 626	1	501	84	-	596	2 825	303	4
Erziehung und Unterricht	26	292	2	12	5	-	3	340	18	-
Gesundheits- und Sozialwesen	4	3 734	-	215	19	1	40	4 012	65	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	-	281	1	17	9	1	1	309	26	5
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	269	19 615	26	4 667	571	308	244	25 392	1 733	297
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	129	-	14	4	-	5	152	5	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6 916	58 260	9	2 226	2 800	84	50	70 261	13 687	153
Unbekannt	3	90	-	14	4	1	10	121	5	1
Insgesamt	10 627	194 349	393	23 297	6 885	2 252	1 651	237 202	21 982	2 508

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.



17. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2021 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Februar 2021										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3	378	-	248	1 006	35	51	1 686	714	87
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	187	-	65	26	24	9	287	71	39
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 402	50 945	12	3 252	444	220	223	56 278	1 225	288
Energieversorgung	3	1 441	1	1 045	28	2	91	2 609	225	11
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	586	7	482	55	35	181	1 311	188	49
Baugewerbe/Bau	24	5 868	1	5 407	228	126	163	11 691	2 117	196
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 374	77 859	19	8 533	1 598	485	232	90 615	2 096	384
Verkehr und Lagerei	10	4 927	704	3 700	2 863	2 832	86	12 290	2 948	2 308
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	6	1 262	-	149	14	-	3	1 434	55	-
Information und Kommunikation	1	3 220	-	293	6	-	5	3 525	55	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	3	8 680	-	90	9	1	3	8 785	16	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	5	2 535	-	495	15	2	3	3 053	100	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	14	4 280	1	290	26	18	2	4 613	101	13
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	99	44 209	9	4 166	426	273	152	49 061	1 372	547
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	75	36 247	4	2 046	186	161	37	38 595	665	468
Erziehung und Unterricht	40	3 478	3	943	225	2	1 094	5 783	640	6
Erziehung und Unterricht	35	529	4	21	6	-	3	598	29	-
Gesundheits- und Sozialwesen	5	6 908	3	389	32	1	64	7 401	110	2
Kunst, Unterhaltung und Erholung	-	576	1	38	11	1	1	627	51	5
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	326	38 702	69	8 944	1 135	671	461	49 637	3 267	619
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	235	-	34	15	-	11	295	11	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	9 317	107 128	17	4 207	4 982	193	117	125 768	24 347	265
Unbekannt	3	170	-	22	8	2	26	229	16	2
Insgesamt	13 670	364 103	851	42 813	13 158	4 923	2 981	437 576	39 754	4 824

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
D.2	Typ		
	Variante		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
	(2) Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Präfixziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Präfixziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 P.4	Nennleistung in KW Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unter jährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

### Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

### Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeuge führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- In den Emissionsgruppen Euro 6d und Euro 6d-temp (Produkte FZ 1, FZ 8, FZ 9, FZ 13 und FZ 27) werden ausschließlich Fahrzeuge berücksichtigt, die nach dem neuen Prüfverfahren "Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure" (WLTP) typgenehmigt sind. In einem sehr kurzen Zeitraum (09/2017 bis 08/2019) erfüllten bereits nach dem alten Prüfverfahren "Neuer Europäischer Fahrzyklus" (NEFZ) typgenehmigte Fahrzeuge die Emissionsnormen Euro 6d und Euro 6d-temp. Aufgrund der geringen Anzahl (Fahrzeugbestand am 01.04.2020: 329) und einer sauberen Trennung der beiden Prüfverfahren in diesen beiden Emissionsgruppen werden die NEFZ-geprüften Fahrzeuge ausschließlich der umfassenden Emissionsgruppe Euro 6 zugeordnet.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO<sub>2</sub>-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO<sub>2</sub>- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Wer-

ten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO<sub>2</sub>-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO<sub>2</sub>-Werte.

- Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO<sub>2</sub>-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO<sub>2</sub>-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO<sub>x</sub>- und Partikelemissionen.
- Gemäß Pkw-Energieverbrauchs-kennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Personenkraftwagen (Pkw) anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO<sub>2</sub>-Wert.
- Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO<sub>2</sub>-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO<sub>2</sub>-Effizienz.
- In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO<sub>2</sub>-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zum anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO<sub>2</sub>-Angaben nicht mehr gegeben ist.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO<sub>2</sub>-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

- Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate Januar bis März 2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO<sub>2</sub>-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

## Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Alternativer Antrieb:**

Fahrzeuge mit den Antriebsarten Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff), Hybrid (einschließlich Plug-in-Hybrid), Gas (Flüssig- und Erdgas) und Wasserstoff.

## **Art des Fahrzeugs:**

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG bzw. bei Kraffrädern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## **Außerbetriebsetzung:**

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## **Besitzumschreibung:**

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## **Bestand:**

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## **CO<sub>2</sub>-Emission:**

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## **CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:**

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## **Elektro (BEV) (-Fahrzeug):**

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle: BEV = Battery Electric Vehicle.

Bis 2020 wurden diese Fahrzeuge in der amtlichen Fahrzeug-Statistik unter dem Begriff „Elektro“ ausgewiesen.

## **Elektro-Antrieb:**

Fahrzeuge mit elektrischen Antrieben: Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff) sowie Plug-in-Hybride.

## **Emissionsgruppe:**

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).



# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Fahrgeräusch-Emission:**

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

## **Fahrzeugalter:**

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

## **Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

## **Farbe:**

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

## **Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

## **Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

## **Hybrid(-Fahrzeug):**

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-in-Hybride erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

## **Kraftstoffverbrauch:**

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2/UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG <sup>1)</sup> ):	17,9	
Flüssiggas (LPG <sup>2)</sup> ):	16,3	

## **Kurzzulassungen:**

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

<sup>1)</sup> CNG: Compressed Natural Gas

<sup>2)</sup> LPG: Liquefied Petroleum Gas

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

### **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Oldtimer:**

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden.

Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus.

In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Plug-In-Hybrid (-Fahrzeug):**

Hybrid-Fahrzeug, dessen Energiespeicher (Akku) extern aufgeladen werden kann.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M1G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die



## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

### **Wechselkennzeichen:**

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z.B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

### **Zulässige Gesamtmasse:**

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

**(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)**

Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
- **Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)**
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsetzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgericht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

#### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):

### **Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.**

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

#### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BC"):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BD"):**

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau <sup>1)</sup>
- Sonstige Arbeitsmaschine <sup>1)</sup>

---

<sup>1)</sup> Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):**

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse O:**

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse R:**

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

#### **Fahrzeuge der Klasse S:**

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>3)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup>	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG



## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EEV <sup>5) 7)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e) <sup>9)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>8)</sup>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5;L3e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1530
	EURO5;L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	153ET
	EURO5;L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1540
	EURO5+;L3e-A1-3;PI/CI/Hybr	15P30
	EURO5+;L3e-AxE;AxT;PI/CI/Hybr	15P3ET
	EURO5+;L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	15P40
<b>EURO 4</b> <sup>8)</sup>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup>	0211
	2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup>	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup>	0209
	2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e) <sup>9)</sup>

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5;L5e-A;PI/CI/Hybr	155A
	EURO5;L5e-B;PI/CI/Hybr	155B
	EURO5;L7e-A;PI/CI/Hybr	157A
	EURO5;L7e-B;PI/CI/Hybr	157B
	EURO5+;L5e-A;PI/CI/Hybr	15P5A
	EURO5+;L5e-B;PI/CI/Hybr	15P5B
	EURO5+;L7e-A;PI/CI/Hybr	15P7A
	EURO5+;L7e-B;PI/CI/Hybr	15P7B
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen). - <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06.."). - <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012). - <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007). - <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz. - <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG. - <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst. - <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". <sup>9)</sup> Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
	Thüringen
Sonstige	

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro (BEV)
	Hybrid (ohne Plug-in-Hybrid)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmalsname	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6 (ohne 6d und 6d-temp)
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im März 2021  
Stand: Februar 2021

Bildquelle: Foto Raake

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in March 2021  
Version: February 2021

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**