

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse März 2021

### FZ 8



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

# Inhaltsverzeichnis

---

## Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im März 2021

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	4
2. Marken, CO <sub>2</sub> -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	7
4. CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	13
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	14
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	16
7. Marken und Farben	18
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	20
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	22
<b>Krafträder</b>	
10. Hersteller und Hubraum	24
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	26
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	28
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>	
13. Hersteller	30
<b>Zugmaschinen</b>	
14. Hersteller	31
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	32
16. zulässige Gesamtmasse	36
17. Haltergruppen	37
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>39</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>42</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>43</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>47</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>50</b>
<b>Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)</b>	<b>57</b>

# 1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2021 nach Marken

Marke	März 2021		Veränd. gegenüber März 2020 in %	Januar-März 2021		Veränderung gegenüber Januar-März 2020 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
 Alfa Romeo	324	0,1	+ 114,6	750	0,1		13,6
 Audi	22 235	7,6	+ 17,6	50 905	7,8	-15,4	
 BMW	23 445	8,0	+ 17,0	56 432	8,6	-2,9	
 Citroen	4 765	1,6	+ 57,1	10 309	1,6	-16,5	
 Dacia	3 354	1,1	+ 0,4	7 068	1,1	-34,9	
 DS	176	0,1	- 18,9	454	0,1	-43,6	
 Fiat	10 130	3,5	+ 48,9	18 896	2,9		7,6
 Ford	13 878	4,7	+ 9,0	34 468	5,3	-27,3	
 Honda	594	0,2	- 33,3	1 168	0,2	-55,5	
 Hyundai	10 527	3,6	+ 76,0	21 232	3,2	-6,6	
 Jaguar	647	0,2	- 10,0	1 210	0,2	-46,8	
 Jeep	1 293	0,4	+ 36,1	2 787	0,4	-9,7	
 Kia	6 064	2,1	+ 26,7	12 966	2,0	-13,7	
 Land Rover	1 650	0,6	+ 32,6	3 355	0,5	-9,4	
 Lexus	307	0,1	+ 11,2	685	0,1	-26,3	
 Mazda	4 587	1,6	+ 50,5	7 406	1,1	-26,6	
 Mercedes-Benz	27 520	9,4	+ 36,7	62 333	9,5	-10,6	
 Mini	5 872	2,0	+ 58,0	10 996	1,7		14,5
 Mitsubishi	2 889	1,0	- 33,0	6 168	0,9	-51,8	
 Nissan	4 149	1,4	+ 8,5	8 492	1,3	-16,2	
 Opel	18 998	6,5	+ 75,1	41 661	6,3		12,1
 Peugeot	5 631	1,9	+ 78,4	12 978	2,0		2,7
 Polestar	208	0,1	X	448	0,1		
 Porsche	3 008	1,0	+ 55,0	6 738	1,0		18,5
 Renault	10 227	3,5	+ 63,1	26 264	4,0		2,5
 Seat	13 895	4,8	+ 53,5	30 411	4,6	-0,9	
 Skoda	16 865	5,8	+ 39,2	40 367	6,1	-2,2	
 Smart	2 592	0,9	+ 304,4	5 975	0,9		313,8
 Ssangyong	214	0,1	+ 68,5	388	0,1		2,9
 Subaru	471	0,2	- 9,8	934	0,1	-30,5	
 Suzuki	2 315	0,8	+ 17,2	4 127	0,6	-23,0	
 Tesla	3 703	1,3	+ 63,6	6 074	0,9		83,2
 Toyota	7 023	2,4	+ 31,5	15 203	2,3	-9,4	
 Volvo	4 353	1,5	+ 16,0	11 570	1,8		1,8
 VW	56 550	19,3	+ 39,1	130 854	19,9	-2,2	
Sonstige	1 890	0,6	+ 38,0	4 380	0,7		
Insgesamt	292 349	100,0	+ 35,9	656 452	100,0	-6,4	

## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2021 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber März 2020 in %	Euro 6	darunter		Elektro (BEV)	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
März 2021									
Alfa Romeo	324	195,1	- 0,5	324	153	171	-	-	-
Audi	22 235	135,6	- 13,2	21 312	18 938	2 374	851	14 023	3 716
BMW	23 445	127,9	- 14,2	22 106	21 330	774	1 246	11 568	4 541
Citroen	4 765	183,0	- 3,3	4 655	4 632	21	109	142	142
Dacia	3 354	134,5	- 9,7	3 354	2 405	946	-	-	-
DS	176	106,6	- 24,0	151	151	-	25	47	47
Fiat	10 130	224,6	+ 1,1	9 376	2 975	6 322	748	2 419	-
Ford	13 878	143,5	- 5,7	13 866	12 101	1 756	1	4 141	1 328
Honda	594	128,2	- 15,9	551	390	161	41	387	-
Hyundai	10 527	86,1	- 38,5	7 059	6 757	302	3 447	3 431	155
Jaguar	647	171,7	- 11,2	594	461	133	53	291	47
Jeep	1 293	147,6	- 29,3	1 288	1 127	161	-	318	318
Kia	6 064	107,8	- 21,2	5 388	3 672	1 716	676	1 974	1 114
Land Rover	1 650	192,3	- 11,4	1 650	1 310	340	-	1 360	304
Lexus	307	164,4	+ 8,3	298	278	20	9	262	-
Mazda	4 587	140,7	- 8,8	4 377	4 061	316	210	2 231	-
Mercedes	27 520	131,3	- 20,3	26 670	25 199	699	847	10 571	8 319
Mini	5 872	94,3	- 26,0	4 188	3 794	394	1 674	396	396
Mitsubishi	2 889	109,1	- 23,2	2 889	1 313	1 575	-	888	888
Nissan	4 149	126,7	- 12,4	3 586	3 185	400	563	-	-
Opel	18 998	119,5	- 7,8	17 620	17 571	49	1 378	974	974
Peugeot	5 631	106,6	- 29,0	4 535	4 521	12	1 096	338	338
Polestar	208	0,1	X	1	1	-	207	1	1
Porsche	3 008	184,7	- 13,1	2 560	2 496	37	448	447	447
Renault	10 227	97,6	- 16,9	8 179	6 570	1 585	2 048	2 133	924
Seat	13 895	130,7	- 13,9	13 528	11 630	1 898	362	2 507	1 928
Skoda	16 865	122,6	- 15,0	16 266	14 350	1 916	599	1 927	1 761
Smart	2 592	-	X	-	-	-	2 592	-	-
Ssangyong	214	178,7	+ 3,2	214	105	109	-	-	-
Subaru	471	182,9	- 1,2	471	379	92	-	348	-
Suzuki	2 315	121,7	- 17,1	2 315	2 298	17	-	2 314	2
Tesla	3 703	-	X	-	-	-	3 703	-	-
Toyota	7 023	120,4	- 3,6	6 959	6 760	199	-	4 710	51
Volvo	4 353	112,3	- 22,6	4 276	4 150	125	77	3 858	1 938
VW	56 550	121,8	- 16,3	49 589	46 689	2 898	6 904	7 119	5 845
Sonstige	1 890	231,9	+ 15,6	1 393	742	185	187	95	56
Insgesamt	292 349	126,2	- 15,3	261 588	232 494	27 703	30 101	81 220	35 580

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2021 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber Jan.-März 2020 in %	Euro 6	darunter		Elektro (BEV)	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-März 2021									
Alfa Romeo	750	189,3	- 1,4	750	240	510	-	-	-
Audi	50 905	134,1	- 15,9	48 233	38 436	9 797	2 532	31 996	8 295
BMW	56 432	124,1	- 18,1	53 175	50 799	2 374	3 029	28 651	11 999
Citroen	10 309	168,0	+ 2,5	9 958	9 849	74	350	369	369
Dacia	7 068	135,7	- 9,2	7 068	4 728	2 337	-	-	-
DS	454	112,6	- 6,3	408	408	-	46	124	124
Fiat	18 896	210,9	+ 4,0	17 274	5 762	10 874	1 614	4 615	-
Ford	34 468	139,2	- 9,6	34 436	29 661	4 726	3	11 145	3 753
Honda	1 168	119,2	- 22,3	1 029	744	285	137	749	-
Hyundai	21 232	91,0	- 34,9	15 007	14 164	843	6 180	8 013	494
Jaguar	1 210	166,2	- 8,5	1 068	800	268	142	510	60
Jeep	2 787	153,2	- 26,9	2 775	2 317	458	-	576	575
Kia	12 966	106,1	- 22,5	11 237	7 241	3 996	1 729	4 050	2 334
Land Rover	3 355	192,9	- 8,8	3 355	2 662	693	-	2 823	627
Lexus	685	163,3	+ 10,9	676	641	35	9	577	-
Mazda	7 406	140,0	- 8,3	7 000	6 410	590	406	3 537	-
Mercedes	62 333	136,0	- 19,2	60 677	56 491	2 700	1 651	23 164	16 865
Mini	10 996	102,0	- 23,9	8 596	7 529	1 067	2 388	1 076	1 076
Mitsubishi	6 168	110,9	- 16,3	6 168	2 413	3 753	-	1 724	1 724
Nissan	8 492	128,8	- 9,4	7 481	6 033	1 446	1 011	-	-
Opel	41 661	120,0	- 10,3	38 882	38 629	253	2 779	1 995	1 995
Peugeot	12 978	103,5	- 27,2	10 222	10 149	58	2 755	815	815
Polestar	448	0,1	X	3	3	-	445	3	3
Porsche	6 738	187,7	- 9,2	5 735	5 564	97	996	911	911
Renault	26 264	100,5	- 12,1	21 217	13 356	7 815	5 047	4 300	2 163
Seat	30 411	132,8	- 11,7	29 436	23 523	5 913	964	4 816	3 397
Skoda	40 367	124,4	- 13,4	38 845	32 773	6 072	1 515	3 941	3 593
Smart	5 975	-	X	-	-	-	5 975	-	-
Ssangyong	388	176,9	+ 1,8	388	191	197	-	-	-
Subaru	934	183,1	- 1,3	934	746	188	-	708	-
Suzuki	4 127	121,3	- 18,0	4 127	4 105	22	-	4 126	3
Tesla	6 074	-	X	-	-	-	6 074	-	-
Toyota	15 203	123,1	- 1,7	15 126	14 793	332	-	9 149	107
Volvo	11 570	111,3	- 25,5	11 362	10 947	412	208	10 297	5 267
VW	130 854	124,1	- 16,7	114 538	103 231	11 293	16 220	14 230	11 340
Sonstige	4 380	217,9	+ 1,6	2 930	1 570	419	489	383	158
Insgesamt	656 452	126,2	- 15,9	590 116	506 908	79 897	64 694	179 373	78 047

### 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2021 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<b>MINIS</b>													
CITROEN C1	508	109,6	508	109,6	4,7	-	-	-	-	-	-	-	
FIAT 500	3 527	99,0	559	152,2	6,6	6	149,3	5,6	-	-	2 214	748	
FIAT PANDA	250	127,4	45	150,1	6,5	-	-	-	-	205	-	-	
HYUNDAI I 10	1 494	119,5	1 494	119,5	5,2	-	-	-	-	-	-	-	
KIA PICANTO	697	117,8	697	117,8	5,1	-	-	-	-	-	-	-	
PEUGEOT 108	355	110,2	355	110,2	4,8	-	-	-	-	-	-	-	
RENAULT TWINGO	1 507	89,8	1 151	117,7	5,1	-	-	-	-	-	-	356	
SEAT MII	362	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	362	
SKODA CITIGO	594	0,2	1	127,0	5,5	-	-	-	-	-	-	593	
SMART FORTWO	1 901	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 901	
TOYOTA AYGO	1 026	114,1	1 026	114,1	4,9	-	-	-	-	-	-	-	
VW UP	4 933	31,7	1 319	117,5	5,1	-	-	-	15	-	-	3 599	
SONSTIGE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
ZUSAMMEN	17 155	66,7	7 155	119,5	5,2	6	149,3	5,6	15	-	2 419	7 560	
<b>KLEINWAGEN</b>													
AUDI A1, S1	1 767	132,3	1 747	133,9	5,8	-	-	-	-	-	-	20	
BMW I3	1 161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 161	
CITROEN C3	650	128,5	547	130,2	5,6	103	119,0	4,5	-	-	-	-	
DS DS3	54	72,1	22	137,8	5,9	7	123,0	4,6	-	-	-	25	
FORD FIESTA	1 923	123,5	1 633	124,3	5,4	1	-	-	-	289	-	-	
FORD PUMA	2 392	134,2	848	143,8	6,2	45	120,9	4,6	-	1 499	-	-	
HONDA E	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	
HONDA JAZZ	234	105,4	-	-	-	-	-	-	-	234	-	-	
HYUNDAI I 20	1 036	118,7	478	120,0	5,2	-	-	-	-	558	-	-	
KIA RIO	374	127,9	252	129,1	5,6	-	-	-	-	122	-	-	
MAZDA 2	611	121,9	90	132,8	5,7	-	-	-	-	521	-	-	
MINI MINI	5 872	94,3	3 584	141,2	6,1	218	138,4	5,2	-	396	396	1 674	
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	1 368	117,9	1 368	117,9	5,1	-	-	-	-	-	-	-	
NISSAN JUKE	559	139,8	559	139,8	6,0	-	-	-	-	-	-	-	
NISSAN MICRA	393	130,9	393	130,9	5,6	-	-	-	-	-	-	-	
OPEL CORSA	5 236	101,6	4 189	121,4	5,2	219	105,5	4,0	-	-	-	828	
PEUGEOT 208	1 514	60,0	688	121,2	5,2	69	107,8	4,1	-	-	-	757	
RENAULT CLIO	1 818	119,1	1 654	120,8	5,2	14	110,4	4,2	-	12	138	-	
RENAULT ZOE	1 692	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 692	
SEAT IBIZA	1 914	125,3	1 806	126,3	5,4	15	123,9	4,7	93	-	-	-	
SKODA FABIA	1 966	125,0	1 966	125,0	5,4	-	-	-	-	-	-	-	
SMART FORFOUR	691	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	691	
SUZUKI IGNIS	973	118,2	-	-	-	-	-	-	-	973	-	-	
SUZUKI SWIFT	705	116,1	1	111,0	4,8	-	-	-	-	704	-	-	
TOYOTA YARIS	2 027	106,3	433	154,2	6,6	1	98,0	3,7	-	1 593	-	-	
VW POLO	3 097	126,7	3 059	126,9	5,5	20	128,6	4,9	17	1	-	-	
ZUSAMMEN	40 068	102,9	25 317	128,5	5,5	712	120,0	4,5	110	13	7 027	6 889	
<b>KOMPAKTKLASSE</b>													
ALFA ROMEO ALFA GIULIETTA	78	165,5	72	167,3	7,2	6	143,5	5,4	-	-	-	-	
AUDI A3, S3, RS3	3 951	93,6	763	155,4	6,7	757	124,9	4,7	23	-	2 408	1 551	
BMW 1ER	2 864	137,9	2 262	139,3	6,0	602	132,8	5,0	-	-	-	-	
BMW 2ER	1 796	150,6	1 277	163,8	7,1	420	137,5	5,2	-	-	99	99	
CITROEN C4	454	109,6	244	132,8	5,7	132	131,8	5,0	-	-	-	78	
DACIA LOGAN	21	139,5	18	141,7	6,1	1	125,0	4,7	-	2	-	-	
DACIA SANDERO	1 732	125,2	1 387	127,3	5,5	3	126,7	4,8	-	342	-	-	
FIAT TIPO	179	130,5	160	130,7	5,6	18	127,5	4,8	-	1	-	-	
FORD FOCUS	2 003	130,3	655	146,1	6,3	961	123,0	4,6	-	-	387	-	
HONDA CIVIC	81	151,6	81	151,6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	
HYUNDAI I 30	2 044	127,3	783	127,4	5,5	154	122,5	4,6	-	-	1 107	-	
HYUNDAI IONIQ	458	39,2	-	-	-	-	-	-	-	-	254	119	
KIA CEED	2 334	115,3	1 511	146,0	6,3	16	136,9	5,2	-	-	807	578	
MAZDA 3	657	136,6	-	-	-	9	140,8	5,3	-	-	648	-	
MAZDA MX-5	259	151,0	259	151,0	6,5	-	-	-	-	-	-	-	

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2021 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
MERCEDES A-KLASSE	3 686	98,6	1 709	152,6	6,6	497	132,0	5,0	-	-	1 480	1 480	-
NISSAN LEAF	529	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	529
OPEL AMPERA	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
OPEL ASTRA	3 003	124,4	1 843	124,2	5,4	1 160	124,8	4,7	-	-	-	-	-
PEUGEOT 308	602	133,2	379	138,9	6,0	223	123,5	4,7	-	-	-	-	-
RENAULT MEGANE	1 193	112,7	574	137,7	5,9	315	122,5	4,6	-	-	304	304	-
SEAT LEON	2 926	80,1	465	131,3	5,7	428	120,4	4,5	3	-	2 030	1 451	-
SKODA OCTAVIA	4 964	105,6	962	139,2	6,0	2 794	122,0	4,6	28	-	1 180	1 014	-
SKODA SCALA	765	127,7	737	128,2	5,5	16	127,0	4,8	12	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	33	175,1	14	176,6	7,6	-	-	-	-	-	19	-	-
SUZUKI SWACE	48	103,0	-	-	-	-	-	-	-	-	48	-	-
TOYOTA COROLLA	1 234	117,1	89	149,4	6,4	-	-	-	-	-	1 145	-	-
TOYOTA PRIUS	25	67,6	-	-	-	-	-	-	-	-	25	19	-
VW GOLF	11 713	110,6	4 700	150,6	6,5	2 814	125,0	4,7	12	-	4 064	2 792	123
VW ID.3	2 260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 260
SONSTIGE	1	119,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
ZUSAMMEN	51 895	107,0	20 944	142,7	6,2	11 326	125,0	4,7	78	345	16 006	9 407	3 196
MITTELKLASSE													
ALFA ROMEO GIULIA	98	203,5	90	209,4	9,0	8	137,4	5,2	-	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	3 174	147,7	45	225,1	9,7	147	151,4	5,7	18	-	2 964	-	-
AUDI A5, S5, RS5	1 045	164,0	110	214,9	9,3	67	176,2	6,6	1	-	867	-	-
BMW 3ER	4 515	117,1	795	163,1	7,0	79	140,5	5,3	-	-	3 641	1 170	-
BMW 4ER	704	171,9	402	183,3	7,9	3	152,3	5,7	-	-	299	-	-
CITROEN C5	308	104,7	65	154,3	6,7	101	146,2	5,5	-	-	142	142	-
FORD MONDEO	582	146,5	-	-	-	515	148,3	5,6	-	-	67	-	-
JAGUAR XE	49	168,0	29	190,4	8,2	1	149,0	5,6	-	-	19	-	-
KIA OPTIMA	16	34,0	-	-	-	-	-	-	-	-	16	16	-
KIA STINGER	43	247,0	43	247,0	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS IS	10	141,3	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-
MAZDA 6	264	161,1	198	163,6	7,1	66	153,5	5,8	-	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	2 835	122,8	576	193,4	8,3	943	141,5	5,3	-	-	1 316	879	-
MERCEDES CLA-KLASSE	2 221	110,2	1 146	160,6	6,9	289	136,6	5,2	-	-	786	786	-
OPEL INSIGNIA	1 273	141,7	234	179,8	7,8	1 039	133,2	5,0	-	-	-	-	-
PEUGEOT 508	289	108,4	59	149,8	6,5	140	125,5	4,7	-	-	90	90	-
POLESTAR 2	207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
RENAULT TALISMAN	93	162,7	54	168,9	7,3	39	154,3	5,8	-	-	-	-	-
SKODA SUPERB	1 779	106,3	338	171,9	7,4	694	146,6	5,5	-	-	747	747	-
SUBARU LEVORG	4	193,0	4	193,0	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL 3	3 699	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 699
VOLVO 60	850	93,0	9	180,6	7,8	20	149,0	5,6	-	-	821	460	-
VW ARTEON	966	140,8	91	200,1	8,6	719	152,1	5,7	-	-	156	156	-
VW PASSAT	5 587	97,6	589	157,4	6,8	2 852	137,1	5,2	-	-	2 146	2 146	-
SONSTIGE	3	145,7	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-
ZUSAMMEN	30 614	106,4	4 877	172,5	7,4	7 722	140,9	5,3	19	-	14 090	6 592	3 906
OBERE MITTELKLASSE													
AUDI A6, S6, RS6	4 082	152,6	3	-	-	-	-	-	-	-	4 079	765	-
BMW 5ER	2 926	126,4	132	245,3	10,6	28	174,9	6,6	-	-	2 766	773	-
JAGUAR XF	30	167,5	9	207,6	8,9	3	181,7	6,9	-	-	18	-	-
LEXUS ES	36	125,6	-	-	-	-	-	-	-	-	36	-	-
MERCEDES E-KLASSE	3 306	104,8	51	280,1	12,1	1 226	154,4	5,8	-	-	2 029	1 567	-
SUBARU OUTBACK	25	191,8	25	191,8	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA CAMRY	40	122,8	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	-
TOYOTA MIRAI	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
VOLVO 90	211	114,9	1	202,0	8,7	18	172,1	6,5	-	-	192	85	-
SONSTIGE	1	34,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
ZUSAMMEN	10 720	128,9	221	246,0	10,6	1 275	155,2	5,9	-	-	9 161	3 191	-
OBERKLASSE													
AUDI A7, S7, RS7	205	155,9	3	-	-	-	-	-	-	-	202	68	-
AUDI A8, S8	264	142,4	13	-	-	7	-	-	-	-	244	117	-
AUDI E-TRON GT	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96
BENTLEY CONTINENTAL	31	282,7	31	282,7	12,2	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW 6ER	61	176,7	-	-	-	4	192,0	7,2	-	-	57	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2021 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
BMW 7ER	254	152,7	43	247,4	10,7	5	187,4	7,1	-	-	206	57	-
BMW 8ER	250	232,9	215	242,5	10,5	3	186,7	7,0	-	-	32	-	-
LEXUS LS	1	250,0	1	250,0	10,8	-	-	-	-	-	-	-	-
MASERATI GHIBLI	29	243,7	17	272,8	11,8	-	-	-	-	-	12	-	-
MASERATI QUATTROPORTE	4	281,0	4	281,0	12,1	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES CLS	59	188,9	-	-	-	35	176,4	6,7	-	-	24	-	-
MERCEDES S-KLASSE	582	197,6	27	283,7	12,2	298	189,9	7,2	-	-	257	39	-
POLESTAR 1	1	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
PORSCHE PANAMERA	201	131,8	66	275,3	11,9	-	-	-	-	-	135	135	-
PORSCHE TAYCAN	409	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	409
ROLLS ROYCE DAWN	4	372,0	4	372,0	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE WRAITH	1	359,0	1	359,0	15,5	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
ZUSAMMEN	2 454	140,6	425	257,5	11,1	352	188,5	7,1	-	-	1 170	417	507
SUVs													
ALFA ROMEO STELVIO	148	205,4	99	224,8	9,7	49	164,5	6,2	-	-	-	-	-
AUDI E-TRON	708	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	708
AUDI Q2	1 512	143,0	1 252	142,5	6,1	260	145,4	5,5	-	-	-	-	-
BMW IX3	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85
BMW X1	3 169	110,9	1 059	153,0	6,6	930	145,8	5,5	-	-	1 180	1 180	-
BMW X2	984	126,6	476	153,0	6,6	303	144,1	5,4	-	-	205	205	-
CADILLAC XT4	33	198,6	19	212,4	9,2	14	176,8	6,7	-	-	-	-	-
CITROEN C4 CACTUS	54	130,9	54	130,9	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DACIA DUSTER	1 078	141,5	562	147,4	6,4	243	139,3	5,3	-	273	-	-	-
DS DS7 CROSSBACK	121	123,4	30	160,8	6,9	45	156,9	5,9	-	-	46	46	-
FORD ECOSPORT	482	139,8	482	139,8	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-
FORD EDGE	5	211,6	-	-	-	5	211,6	8,0	-	-	-	-	-
FORD EXPLORER	158	85,4	-	-	-	-	-	-	-	-	158	158	-
FORD KUGA	2 790	102,4	648	154,8	6,7	643	147,7	5,6	-	-	1 499	1 161	-
HONDA CR-V	200	167,5	49	188,7	8,1	-	-	-	-	-	151	-	-
HONDA HR-V	32	153,0	32	153,0	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI KONA	3 824	20,6	375	140,0	6,0	-	-	-	-	-	212	-	3 237
HYUNDAI NEXO	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI TUCSON	1 397	148,7	154	169,3	7,3	9	152,1	5,7	-	6	1 228	-	-
JAGUAR I-PACE	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
KIA NIRO	719	16,7	-	-	-	-	-	-	-	-	245	194	474
KIA SPORTAGE	783	178,0	514	180,3	7,8	41	161,0	6,1	-	-	228	-	-
KIA STONIC	432	131,8	232	135,3	5,8	-	-	-	-	-	200	-	-
LADA NIVA	146	234,1	146	234,1	10,1	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS NX	85	168,6	-	-	-	-	-	-	-	-	85	-	-
LEXUS RX	77	181,7	3	235,0	10,1	-	-	-	-	-	74	-	-
LEXUS UX	61	106,5	-	-	-	-	-	-	-	-	52	-	9
MASERATI LEVANTE	41	283,5	22	316,9	13,7	19	246,6	9,3	-	-	-	-	-
MAZDA CX-3	588	148,6	588	148,6	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA CX-5	921	173,8	791	172,2	7,4	130	183,4	6,9	-	-	-	-	-
MAZDA CX-30	1 077	141,3	-	-	-	15	145,7	5,5	-	-	1 062	-	-
MAZDA MX-30	210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210
MERCEDES GLA	2 599	108,6	1 267	162,5	7,0	376	145,6	5,5	-	-	663	663	293
MERCEDES GLB	662	158,3	293	167,9	7,2	369	150,6	5,7	-	-	-	-	-
MERCEDES GLK, GLC	3 548	104,3	185	265,6	11,5	940	173,1	6,5	-	-	1 976	1 585	447
MITSUBISHI ASX	281	169,8	281	169,8	7,3	-	-	-	-	-	-	-	-
MITSUBISHI ECLIPSE CROSS	662	100,0	257	184,5	8,0	1	194,0	7,3	-	-	404	404	-
MITSUBISHI OUTLANDER	577	68,7	92	185,3	8,0	-	-	-	-	1	484	484	-
NISSAN QASHQAI	2 371	147,6	2 310	146,9	6,3	61	172,4	6,5	-	-	-	-	-
OPEL CROSSLAND X	2 042	134,7	1 991	134,9	5,8	51	126,2	4,8	-	-	-	-	-
OPEL GRANDLAND X	2 499	104,8	1 172	147,5	6,4	353	139,1	5,3	-	-	974	974	-
OPEL MOKKA	3 478	115,7	2 945	136,4	5,9	7	117,1	4,4	-	-	-	-	526
PEUGEOT 2008	1 115	91,9	666	131,4	5,7	121	123,7	4,7	-	-	-	-	328
RENAULT ARKANA	111	135,0	-	-	-	-	-	-	-	-	111	-	-
RENAULT CAPTUR	2 501	114,1	896	139,4	6,0	7	127,1	4,8	-	18	1 580	620	-
RENAULT KADJAR	649	144,7	636	144,6	6,2	13	147,2	5,6	-	-	-	-	-
RENAULT KOLEOS	60	166,5	29	153,0	6,6	31	179,6	6,8	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE CULLINAN	7	375,1	7	375,1	16,2	-	-	-	-	-	-	-	-
SEAT ARONA	1 995	131,2	1 787	133,2	5,7	80	131,3	5,0	128	-	-	-	-
SEAT ATECA	3 426	163,8	2 677	169,4	7,3	749	143,7	5,4	-	-	-	-	-
SEAT FORmentor	1 683	159,2	1 376	187,2	8,1	-	-	-	-	-	307	307	-
SEAT TARRACO	1 343	152,9	341	174,4	7,5	832	166,8	6,3	-	-	170	170	-
SKODA ENYAQ	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
SKODA KAMIQ	2 367	129,7	2 133	132,6	5,7	16	138,8	5,2	218	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2021 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
SKODA KAROQ	2 552	148,8	1 885	148,8	6,4	667	148,7	5,6	-	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	78	175,3	60	179,1	7,7	18	162,8	6,1	-	-	-	-	-
SSANGYONG TIVOLI	100	168,9	99	169,1	7,3	1	146,0	5,5	-	-	-	-	-
SUBARU XV	178	180,0	76	180,0	7,8	-	-	-	-	-	102	-	-
SUZUKI SX4	173	134,0	-	-	-	-	-	-	-	-	173	-	-
SUZUKI VITARA	414	136,7	-	-	-	-	-	-	-	-	414	-	-
TESLA MODEL X	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
TOYOTA C-HR	799	115,1	-	-	-	-	-	-	-	-	799	-	-
TOYOTA HIGHLANDER	103	158,7	-	-	-	-	-	-	-	-	103	-	-
TOYOTA RAV 4	836	126,8	6	159,6	6,9	-	-	-	-	-	830	32	-
VW ID.4	872	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	872
VW T-CROSS	3 899	142,3	3 890	142,3	6,1	9	142,2	5,4	-	-	-	-	-
VW T-ROC	6 388	152,7	5 639	154,7	6,7	749	137,7	5,2	-	-	-	-	-
SONSTIGE	7	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	5
ZUSAMMEN	72 372	122,3	40 583	150,9	6,5	8 157	151,1	5,7	346	298	15 717	8 185	7 255
GELÄNDEWAGEN													
ASTON MARTIN DBX	22	323,0	22	323,0	13,9	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI Q3	2 422	152,2	531	199,1	8,6	1 074	159,3	6,0	-	-	817	323	-
AUDI Q5	1 286	148,9	2	-	-	27	201,8	7,6	-	-	1 257	328	-
AUDI Q7	700	149,3	64	282,1	12,2	68	251,4	9,5	-	-	568	355	-
AUDI Q8	696	198,8	73	290,6	12,5	7	-	-	-	-	616	208	-
BENTLEY BENTAYGA	11	295,5	11	295,5	12,7	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW X3	1 748	143,8	376	205,8	8,9	52	180,8	6,8	-	-	1 320	493	-
BMW X4	398	186,0	163	214,4	9,2	10	179,3	6,8	-	-	225	-	-
BMW X5	1 383	134,9	131	280,8	12,1	54	203,4	7,7	-	-	1 198	556	-
BMW X6	300	211,9	75	273,7	11,8	13	217,5	8,2	-	-	212	-	-
BMW X7	169	228,5	39	283,6	12,2	22	235,4	8,9	-	-	108	-	-
HYUNDAI SANTA FE	227	154,7	-	-	-	156	179,7	6,8	-	-	71	36	-
JAGUAR E-PACE	222	189,3	27	221,5	9,5	85	192,4	7,3	-	-	110	2	-
JAGUAR F-PACE	178	165,1	20	254,8	11,0	14	186,8	7,0	-	-	144	45	-
JEEP CHEROKEE	29	219,6	-	-	-	29	219,6	8,3	-	-	-	-	-
JEEP COMPASS	606	120,8	387	157,4	6,8	2	188,5	7,1	-	-	217	217	-
JEEP RENEGADE	475	137,3	357	156,9	6,8	17	155,3	5,9	-	-	101	101	-
JEEP WRANGLER	180	252,7	99	257,9	11,1	81	246,4	9,3	-	-	-	-	-
KIA SORENTO	460	76,9	-	-	-	106	175,2	6,6	-	-	354	325	-
LAND ROVER DEFENDER	364	244,0	9	266,3	11,5	91	240,6	9,1	-	-	264	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	97	225,3	1	258,0	11,1	8	242,3	9,1	-	-	88	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	216	133,0	-	-	-	8	167,8	6,3	-	-	208	85	-
LAND ROVER RANGE ROVER	111	245,6	6	327,7	14,1	5	277,4	10,5	-	-	100	11	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	414	143,2	-	-	-	9	164,2	6,2	-	-	405	131	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	226	212,9	54	304,3	13,1	9	245,3	9,3	-	-	163	62	-
LAND ROVER RANGE ROVER VELAR	222	194,9	43	229,3	9,9	47	191,6	7,2	-	-	132	15	-
MERCEDES G-KLASSE	725	337,5	505	361,6	15,6	220	282,2	10,6	-	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	183	256,0	-	-	-	96	230,6	8,7	-	-	87	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	1 390	121,8	-	-	-	423	209,5	7,9	-	-	967	716	-
NISSAN X-TRAIL	212	169,8	165	166,5	7,2	47	181,5	6,8	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	493	159,2	201	279,4	12,0	-	-	-	-	-	292	292	-
PORSCHE MACAN	514	245,0	514	245,0	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-
SKODA KODIAQ	1 870	172,6	707	178,3	7,7	1 163	169,2	6,4	-	-	-	-	-
SSANGYONG REXTON	36	213,7	-	-	-	36	213,7	8,1	-	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	227	185,0	-	-	-	-	-	-	-	-	227	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	90	250,8	-	-	-	90	250,8	9,5	-	-	-	-	-
VOLVO XC40	1 191	93,5	329	164,1	7,1	26	163,7	6,2	-	-	759	624	77
VOLVO XC60	1 617	136,1	1	201,0	8,7	13	159,4	6,0	-	-	1 603	477	-
VOLVO XC90	483	112,1	-	-	-	-	-	-	-	-	483	292	-
VW TIGUAN	8 447	161,7	2 631	174,1	7,5	5 268	167,8	6,3	-	-	548	548	-
VW TQAREG	616	174,5	16	256,4	11,1	399	221,5	8,4	-	-	201	201	-
SONSTIGE	3	252,7	-	-	-	3	252,7	9,5	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	31 259	161,0	7 559	205,4	8,9	9 778	178,6	6,7	-	-	13 845	6 443	77

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2021 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<b>SPORTWAGEN</b>													
ALPINE A110	23	155,7	23	155,7	6,7	-	-	-	-	-	-	-	
ASTON MARTIN DB11	15	280,1	15	280,1	12,1	-	-	-	-	-	-	-	
ASTON MARTIN V8	26	258,3	26	258,3	11,1	-	-	-	-	-	-	-	
AUDI R8	54	303,7	54	303,7	13,1	-	-	-	-	-	-	-	
AUDI TT	242	187,5	242	187,5	8,1	-	-	-	-	-	-	-	
BMW i8	8	50,3	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8	
BMW Z4	566	170,7	566	170,7	7,4	-	-	-	-	-	-	-	
FERRARI 488	15	288,7	15	288,7	12,4	-	-	-	-	-	-	-	
FERRARI F8	89	293,9	89	293,9	12,7	-	-	-	-	-	-	-	
FERRARI PORTOFINO	2	267,0	2	267,0	11,5	-	-	-	-	-	-	-	
FERRARI ROMA	41	255,0	41	255,0	11,0	-	-	-	-	-	-	-	
FERRARI SF90 STRADALE	20	177,9	-	-	-	-	-	-	-	20	20	-	
FORD MUSTANG	144	268,3	144	268,3	11,6	-	-	-	-	-	-	-	
JAGUAR F-TYPE	115	229,8	115	229,8	9,9	-	-	-	-	-	-	-	
LEXUS LC	33	270,3	32	273,0	11,8	-	-	-	-	1	-	-	
LOTUS ELISE	13	177,5	13	177,5	7,6	-	-	-	-	-	-	-	
LOTUS EVORA	2	246,5	2	246,5	10,6	-	-	-	-	-	-	-	
LOTUS EXIGE	17	229,1	17	229,1	9,9	-	-	-	-	-	-	-	
MERCEDES AMG GT	147	263,6	83	294,2	12,7	-	-	-	-	64	-	-	
MERCEDES E-KLASSE COUPE	455	183,9	-	-	-	137	162,8	6,1	-	-	318	-	
MERCEDES SLK, SLC	1	199,0	1	199,0	8,6	-	-	-	-	-	-	-	
NISSAN GT-R	8	316,0	8	316,0	13,6	-	-	-	-	-	-	-	
PORSCHE 911	971	247,9	971	247,9	10,7	-	-	-	-	-	-	-	
PORSCHE BOXSTER	228	225,7	228	225,7	9,7	-	-	-	-	-	-	-	
PORSCHE CAYMAN	116	233,1	116	233,1	10,0	-	-	-	-	-	-	-	
SUBARU BRZ	4	191,0	4	191,0	8,2	-	-	-	-	-	-	-	
TOYOTA GT 86	2	191,0	2	191,0	8,2	-	-	-	-	-	-	-	
TOYOTA SUPRA	149	171,3	149	171,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-	
SONSTIGE	3	298,5	3	298,5	12,9	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	3 509	219,4	2 961	225,4	9,7	137	162,8	6,1	-	-	411	28	
<b>MINI-VANS</b>													
DACIA LODGY	140	145,1	134	145,3	6,3	1	141,0	5,3	-	5	-	-	
KIA SOUL	199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	199	
MERCEDES B-KLASSE	1 259	87,2	513	143,6	6,2	143	134,0	5,1	-	603	603	-	
PEUGEOT 3008	681	109,4	270	148,1	6,4	163	137,5	5,2	-	248	248	-	
RENAULT SCENIC	378	150,3	356	150,3	6,5	22	150,5	5,7	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	2 657	98,4	1 273	146,6	6,3	329	136,9	5,2	-	5	851	851	
<b>GROSSRAUM-VANS</b>													
FORD GALAXY	161	171,1	-	-	-	150	172,6	6,5	-	-	11	-	
FORD S-MAX	610	168,5	-	-	-	579	169,5	6,4	-	-	31	-	
MERCEDES V-KLASSE	1 992	203,5	2	-	-	1 917	211,3	8,0	-	-	-	73	
PEUGEOT 5008	344	149,7	171	152,0	6,6	173	147,5	5,6	-	-	-	-	
RENAULT ESPACE	27	184,4	16	191,3	8,2	11	174,4	6,6	-	-	-	-	
SEAT ALHAMBRA	244	187,0	101	194,5	8,4	143	181,8	6,9	-	-	-	-	
TOYOTA PRIUS PLUS	175	132,1	-	-	-	-	-	-	-	175	-	-	
VW SHARAN	167	194,1	156	194,9	8,4	11	182,1	6,9	-	-	-	-	
VW TOURAN	1 726	148,4	856	153,1	6,6	870	143,8	5,4	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	5 446	174,4	1 302	161,6	7,0	3 854	184,2	7,0	-	-	217	73	
<b>UTILITIES</b>													
CITROEN BERLINGO	770	147,7	454	152,8	6,6	316	140,4	5,3	-	-	-	-	
CITROEN JUMPER	45	278,7	-	-	-	45	278,7	10,5	-	-	-	-	
CITROEN JUMPY	224	161,1	-	-	-	194	186,0	7,0	-	-	-	30	
DACIA DOKKER	383	153,2	370	153,8	6,6	13	135,6	5,1	-	-	-	-	
FIAT DUCATO	123	310,8	-	-	-	123	310,8	11,7	-	-	-	-	
FIAT TALENTO	50	192,0	-	-	-	50	192,0	7,2	-	-	-	-	
FORD TRANSIT CONNECT	365	155,3	-	-	-	365	155,3	5,9	-	-	-	-	
FORD TRANSIT COURIER	150	135,0	4	148,0	6,4	146	134,7	5,1	-	-	-	-	
FORD TRANSIT, TOURNEO	1 582	210,4	-	-	-	1 382	212,3	8,0	-	-	200	9	

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2021 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
MAN TGE	22	263,2	-	-	-	22	263,2	9,9	-	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	14	147,6	-	-	-	14	147,6	5,6	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	412	278,4	-	-	-	412	278,4	10,5	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	725	192,4	-	-	-	691	202,1	7,6	-	-	-	-	34
NISSAN NV200	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
NISSAN NV300	33	193,2	-	-	-	33	193,2	7,3	-	-	-	-	-
OPEL COMBO	611	147,9	380	152,2	6,6	231	140,9	5,3	-	-	-	-	-
OPEL MOVANO	2	254,0	-	-	-	2	254,0	9,6	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA LIFE	801	179,6	-	-	-	779	184,6	7,0	-	-	-	-	22
PEUGEOT BOXER	16	246,4	-	-	-	16	246,4	9,3	-	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	171	174,2	-	-	-	160	186,2	7,0	-	-	-	-	11
PEUGEOT RIFTER	416	148,9	162	157,2	6,8	254	143,7	5,4	-	-	-	-	-
RENAULT KANGOO	76	146,3	-	-	-	76	146,3	5,5	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	19	252,9	-	-	-	19	252,9	9,5	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	71	192,1	-	-	-	71	192,1	7,2	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	438	167,6	165	154,1	6,6	273	175,8	6,6	-	-	-	-	-
VW CADDY	2 175	135,7	331	151,8	6,5	1 838	133,1	5,0	2	-	-	-	4
VW CRAFTER	69	260,4	-	-	-	69	260,4	9,8	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	2 726	206,5	-	-	-	2 715	207,4	7,8	-	-	-	-	11
SONSTIGE	7	172,0	-	-	-	7	172,0	6,5	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	12 530	176,7	1 866	153,2	6,6	10 316	183,3	6,9	2	-	200	9	146
WOHNMOBILE													
CITROEN JUMPER	1 580	286,4	6	311,3	13,4	1 574	286,3	10,8	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	171	193,3	-	-	-	171	193,3	7,3	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	5 999	310,2	16	316,9	13,7	5 982	310,2	11,7	1	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	527	272,6	6	286,2	12,3	520	272,4	10,3	-	-	-	-	-
IVECO DAILY	135	-	-	-	-	135	-	-	-	-	-	-	-
IVECO EUROCARGO	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
MAN TGE	15	279,8	-	-	-	15	279,8	10,6	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	368	320,0	-	-	-	368	320,0	12,1	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	340	221,1	-	-	-	340	221,1	8,3	-	-	-	-	-
NISSAN NV300	10	204,7	-	-	-	10	204,7	7,7	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA LIFE	49	194,7	-	-	-	49	194,7	7,3	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	127	279,3	2	247,0	10,6	125	279,8	10,6	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	11	327,0	1	-	-	10	327,0	12,3	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	21	224,6	-	-	-	20	221,1	8,3	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	16	192,7	-	-	-	16	192,7	7,3	-	-	-	-	-
VW CADDY	21	141,9	3	154,7	6,7	18	139,8	5,3	-	-	-	-	-
VW CRAFTER	206	300,5	-	-	-	206	300,5	11,3	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	597	214,6	-	-	-	597	214,6	8,1	-	-	-	-	-
SONSTIGE	337	290,6	13	287,3	12,4	324	290,7	11,0	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	10 533	290,6	47	289,4	12,5	10 483	290,6	11,0	1	-	-	-	-
SONSTIGE	1 137	173,9	644	301,7	13,0	71	231,5	8,7	-	13	106	61	293
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	292 349	126,2	115 174	150,1	6,5	64 518	177,0	6,7	571	674	81 220	35 580	30 101

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

#### 4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2021 nach CO<sub>2</sub>-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO <sub>2</sub> -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		März 2021	März 2020	Veränderung in %	Januar-März 2021	Januar-März 2020	Veränderung in %
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro (BEV)		30 101	10 329	+ 191,4	64 694	25 975	+ 149,1
Hybrid		81 220	28 735	+ 182,7	179 373	89 540	+ 100,3
dar. Plug-in		35 580	9 426	+ 277,5	78 047	26 419	+ 195,4
Erdgas (CNG) (einschl. bivalente)		571	507	+ 12,6	1 206	2 137	- 43,6
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalente)		674	82	X	1 301	177	X
Diesel							
bis 90	bis 3,4	2	2	X	4	4	X
91 - 120	3,5 - 4,5	4 168	2 628	+ 58,6	11 171	6 989	+ 59,8
121 - 140	4,6 - 5,3	17 167	14 517	+ 18,3	45 719	48 957	- 6,6
141 - 160	5,4 - 6,0	11 613	15 844	- 26,7	31 744	55 636	- 42,9
161 - 180	6,1 - 6,8	8 679	9 972	- 13,0	21 114	34 327	- 38,5
181 - 200	6,9 - 7,5	4 970	8 856	- 43,9	11 865	31 782	- 62,7
201 - 240	7,6 - 9,1	7 355	7 960	- 7,6	17 428	26 570	- 34,4
241 - 280	9,2 - 10,6	1 492	2 123	- 29,7	3 247	6 152	- 47,2
281 - 320	10,7 - 12,1	5 638	2 757	+ 104,5	9 069	5 475	+ 65,6
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	1 499	823	+ 82,1	2 599	1 703	+ 52,6
		1 935	2 455	- 21,2	4 203	6 451	- 34,8
	Zusammen	64 518	67 937	- 5,0	158 163	224 046	- 29,4
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	177,0	173,9	+ 1,8	169,5	170,8	- 0,7
Benzin							
bis 90	bis 3,9	3	2	X	4	5	X
91 - 120	4,0 - 5,2	12 373	4 969	+ 149,0	29 115	20 005	+ 45,5
121 - 140	5,3 - 6,0	43 124	36 589	+ 17,9	93 265	122 492	- 23,9
141 - 160	6,1 - 6,9	33 299	33 352	- 0,2	71 878	109 541	- 34,4
161 - 180	7,0 - 7,8	11 602	15 687	- 26,0	25 338	54 671	- 53,7
181 - 200	7,9 - 8,6	6 050	9 009	- 32,8	13 154	28 082	- 53,2
201 - 240	8,7 - 10,3	3 663	3 905	- 6,2	7 769	12 388	- 37,3
241 - 280	10,4 - 12,1	2 652	2 231	+ 18,9	5 768	6 702	- 13,9
281 - 320	12,2 - 13,8	795	581	+ 36,8	1 843	1 706	+ 8,0
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	769	461	+ 66,8	1 536	1 441	+ 6,6
		844	721	+ 17,1	1 915	2 396	- 20,1
	Zusammen	115 174	107 507	+ 7,1	251 585	359 429	- 30,0
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	150,1	154,5	- 2,8	149,6	153,5	- 2,5
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		5	4	X	8	9	X
91 - 120		16 541	7 597	+ 117,7	40 286	26 994	+ 49,2
121 - 140		60 291	51 106	+ 18,0	138 984	171 449	- 18,9
141 - 160		44 912	49 196	- 8,7	103 622	165 177	- 37,3
161 - 180		20 281	25 659	- 21,0	46 452	88 998	- 47,8
181 - 200		11 020	17 865	- 38,3	25 019	59 864	- 58,2
201 - 240		11 018	11 865	- 7,1	25 197	38 958	- 35,3
241 - 280		4 144	4 354	- 4,8	9 015	12 854	- 29,9
281 - 320		6 433	3 338	+ 92,7	10 912	7 181	+ 52,0
321 und mehr unbekannt		2 268	1 284	+ 76,6	4 135	3 144	+ 31,5
		2 779	3 176	- 12,5	6 118	8 847	- 30,8
	Zusammen	179 692	175 444	+ 2,4	409 748	583 475	- 29,8
Sonstige		91	22	X	130	58	+ 124,1
	Insgesamt	292 349	215 119	+ 35,9	656 452	701 362	- 6,4
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	126,2	149,0	- 15,3	126,2	150,1	- 15,9

## 5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2021 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen				
		Euro 6	darunter		sonstige	zusammen
			Euro 6d	Euro 6d-temp		
	1	2	3	4	5	6
März 2021						
Benzin						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	61 521	61 508	56 167	5 337	13	61 521
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	46 590	46 419	41 540	4 799	171	46 590
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	7 063	6 771	6 053	675	292	7 063
unbekannt <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-
Zusammen	115 174	114 698	103 760	10 811	476	115 174
Diesel						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	8	8	3	4	-	8
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	52 458	52 429	46 613	5 802	27	52 456
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	12 041	12 011	3 927	6 851	30	12 041
unbekannt	11	11	-	5	-	11
Zusammen	64 518	64 459	50 543	12 662	57	64 516
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	674	672	410	262	2	674
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	571	571	552	18	-	571
Elektro (BEV)	30 101	-	-	-	29 926	29 926
Hybrid	81 220	81 176	77 219	3 948	44	81 220
dar. Plug-in	35 580	35 551	33 675	1 869	29	35 580
Sonstige	91	12	10	2	79	91
Insgesamt	292 349	261 588	232 494	27 703	30 584	292 172
Januar-März 2021						
Benzin						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	135 719	135 666	118 575	17 081	53	135 719
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	101 026	100 579	87 841	12 517	447	101 026
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	14 839	14 145	12 384	1 652	694	14 839
unbekannt <sup>1)</sup>	1	1	1	-	-	1
Zusammen	251 585	250 391	218 801	31 250	1 194	251 585
Diesel						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	23	23	5	16	-	23
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	134 148	134 039	111 399	22 539	107	134 146
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	23 973	23 906	8 872	12 197	64	23 970
unbekannt	19	19	-	6	-	19
Zusammen	158 163	157 987	120 276	34 758	171	158 158
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1 301	1 298	727	570	3	1 301
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1 206	1 206	1 128	77	-	1 206
Elektro (BEV)	64 694	2	2	-	64 288	64 290
Hybrid	179 373	179 217	165 963	13 239	156	179 373
dar. Plug-in	78 047	77 976	70 905	7 059	71	78 047
Sonstige	130	15	11	3	115	130
Insgesamt	656 452	590 116	506 908	79 897	65 927	656 043

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2021 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
März 2021									
Benzin	14 886	22 501	2 337	2 463	569	5 115	11 707	1 692	12 740
dar.: Euro 6	14 827	22 290	2 326	2 461	569	5 112	11 692	1 692	12 637
dar.: Euro 6d	13 459	20 632	2 116	2 187	523	4 609	10 237	1 498	11 770
Euro 6d-temp	1 338	1 646	209	271	46	503	1 451	194	826
Diesel	9 170	12 633	1 173	1 103	484	2 842	7 205	774	7 326
dar.: Euro 6	9 162	12 599	1 173	1 103	484	2 842	7 205	774	7 316
dar.: Euro 6d	7 311	9 914	891	792	413	2 520	5 818	553	5 944
Euro 6d-temp	1 684	2 458	255	262	69	309	1 290	190	1 215
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	71	64	12	20	3	10	45	10	175
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	59	91	18	9	-	10	95	5	77
Elektro (BEV)	5 119	6 027	700	582	176	563	2 441	240	3 523
Hybrid	12 287	18 285	2 061	1 347	559	1 925	7 553	828	6 175
dar. Plug-in	6 394	7 127	888	509	263	945	3 169	276	2 910
Sonstige	13	25	4	-	-	3	9	2	6
Insgesamt	41 605	59 626	6 305	5 524	1 791	10 468	29 055	3 551	30 022
Januar-März 2021									
Benzin	32 654	47 589	5 445	5 130	1 228	9 199	29 438	3 644	28 507
dar.: Euro 6	32 549	47 051	5 420	5 127	1 225	9 187	29 401	3 642	28 200
dar.: Euro 6d	28 513	42 184	4 654	4 302	1 062	7 626	25 407	3 200	25 353
Euro 6d-temp	3 954	4 848	763	820	163	1 559	3 989	441	2 694
Diesel	22 298	32 403	2 926	2 574	1 213	6 348	16 894	1 744	19 894
dar.: Euro 6	22 285	32 273	2 926	2 574	1 213	6 348	16 894	1 744	19 877
dar.: Euro 6d	17 649	23 766	2 221	1 843	983	5 301	12 917	1 255	15 365
Euro 6d-temp	4 195	8 005	658	641	219	1 007	3 737	421	4 181
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	136	121	30	37	3	18	95	16	223
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	127	204	35	18	4	17	194	10	142
Elektro (BEV)	12 001	12 338	1 542	1 195	367	1 285	5 296	492	7 308
Hybrid	27 404	40 816	4 661	2 785	1 238	4 490	16 867	1 670	13 097
dar. Plug-in	13 387	16 553	2 089	1 107	546	2 140	7 401	545	6 189
Sonstige	13	29	4	-	-	3	13	2	7
Insgesamt	94 633	133 500	14 643	11 739	4 053	21 360	68 797	7 578	69 178

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2021 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
März 2021									
23 903	4 496	1 309	4 100	2 047	2 778	2 488	43	115 174	Benzin
23 865	4 478	1 309	4 090	2 045	2 775	2 487	43	114 698	dar.: Euro 6
21 612	3 824	1 157	3 613	1 739	2 543	2 200	41	103 760	dar.: Euro 6d
2 241	653	149	472	296	229	285	2	10 811	Euro 6d-temp
12 318	2 467	573	2 205	996	1 854	1 333	62	64 518	Diesel
12 315	2 467	573	2 205	995	1 854	1 331	61	64 459	dar.: Euro 6
9 438	1 829	469	1 659	730	1 272	942	48	50 543	dar.: Euro 6d
2 652	563	92	490	243	519	359	12	12 662	Euro 6d-temp
151	31	8	31	15	19	9	-	674	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
134	15	5	13	10	18	12	-	571	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
6 406	1 499	284	677	350	1 118	393	3	30 101	Elektro (BEV)
18 808	3 244	990	2 458	1 215	2 045	1 412	28	81 220	Hybrid
8 311	1 527	342	943	392	977	589	18	35 580	dar. Plug-in
17	2	1	4	1	3	1	-	91	Sonstige
61 737	11 754	3 170	9 488	4 634	7 835	5 648	136	292 349	Insgesamt
Januar-März 2021									
51 183	9 748	3 207	8 953	4 307	6 042	5 213	98	251 585	Benzin
51 093	9 713	3 205	8 937	4 301	6 033	5 209	98	250 391	dar.: Euro 6
44 405	8 216	2 845	7 593	3 513	5 354	4 480	94	218 801	dar.: Euro 6d
6 662	1 491	357	1 334	773	675	723	4	31 250	Euro 6d-temp
30 173	5 718	1 462	4 720	2 356	4 397	2 864	179	158 163	Diesel
30 169	5 718	1 462	4 720	2 353	4 397	2 861	173	157 987	dar.: Euro 6
22 982	4 265	1 123	3 595	1 718	3 078	2 118	97	120 276	dar.: Euro 6d
6 617	1 299	306	1 016	571	1 122	688	75	34 758	Euro 6d-temp
402	63	15	55	28	33	26	-	1 301	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
289	37	8	37	21	33	30	-	1 206	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
13 696	3 057	632	1 409	758	2 423	876	19	64 694	Elektro (BEV)
42 385	6 914	2 681	4 982	2 335	4 189	2 787	72	179 373	Hybrid
18 023	3 303	784	1 977	798	2 014	1 151	40	78 047	dar. Plug-in
31	9	1	5	1	11	1	-	130	Sonstige
138 159	25 546	8 006	20 161	9 806	17 128	11 797	368	656 452	Insgesamt

## 7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2021 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
März 2021												
Alfa Romeo	324	58	-	-	76	-	37	11	43	-	99	-
Audi	22 235	3 337	267	102	747	12	2 767	501	6 403	75	8 020	4
BMW	23 445	4 862	162	185	314	14	2 740	177	6 349	56	8 574	12
Citroen	4 765	1 148	15	94	164	-	198	28	1 266	44	554	1 254
Dacia	3 354	505	-	311	277	-	646	1	995	102	516	1
DS	176	45	3	-	2	-	18	-	61	3	44	-
Fiat	10 130	1 718	42	40	480	1	488	342	1 354	22	877	4 766
Ford	13 878	2 624	27	130	1 207	1	2 037	153	4 347	2	2 852	498
Honda	594	137	5	-	114	-	72	-	126	18	122	-
Hyundai	10 527	2 466	-	23	1 172	3	1 445	481	3 176	113	1 647	1
Jaguar	647	79	3	-	33	-	80	21	185	-	246	-
Jeep	1 293	204	1	12	32	-	100	30	438	-	476	-
Kia	6 064	1 675	119	44	373	-	816	25	1 771	59	1 182	-
Land Rover	1 650	255	1	5	44	-	60	90	523	51	621	-
Lexus	307	67	-	4	12	-	14	39	87	3	81	-
Mazda	4 587	551	-	-	1 291	1	358	1	1 499	125	761	-
Mercedes	27 520	5 386	207	12	766	24	1 722	148	8 883	69	9 680	623
Mini	5 872	866	20	52	473	-	689	765	1 565	-	1 441	1
Mitsubishi	2 889	991	139	1	534	-	150	1	544	88	440	1
Nissan	4 149	877	-	35	547	77	389	8	1 210	127	872	7
Opel	18 998	4 637	5	503	1 689	1	1 607	505	5 179	151	4 666	55
Peugeot	5 631	1 069	378	260	479	1	922	14	1 366	77	952	113
Polestar	208	37	-	-	-	-	29	-	87	-	55	-
Porsche	3 008	298	32	21	184	9	248	129	937	17	1 133	-
Renault	10 227	2 657	94	493	1 249	45	1 340	43	2 575	27	1 673	31
Seat	13 895	3 174	-	4	1 268	-	883	387	4 835	8	3 327	9
Skoda	16 865	3 136	88	6	817	9	2 519	161	5 965	199	3 962	3
Smart	2 592	398	92	17	220	1	82	45	472	7	1 258	-
Ssangyong	214	32	-	14	39	-	20	-	57	-	51	1
Subaru	471	51	8	2	26	-	76	22	205	22	59	-
Suzuki	2 315	317	137	39	376	-	273	170	488	181	333	1
Tesla	3 703	1 916	-	-	238	5	313	-	709	-	521	1
Toyota	7 023	2 126	27	23	1 090	-	301	130	1 961	86	1 264	15
Volvo	4 353	820	-	110	-	-	494	11	1 296	55	1 567	-
VW	56 550	13 892	974	433	2 414	11	6 125	690	19 488	267	11 574	682
Sonstige	1 890	321	29	22	152	7	164	87	317	43	330	418
Insgesamt	292 349	62 732	2 875	2 997	18 899	222	30 222	5 216	86 762	2 097	71 830	8 497
dar. weibliche Halter	34 653	7 381	524	562	3 610	43	3 869	722	9 054	325	7 133	1 430

## 7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2021 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Januar-März 2021												
Alfa Romeo	750	130	-	-	151	-	85	24	133	-	227	-
Audi	50 905	7 452	628	193	1 560	18	6 480	1 058	14 947	134	18 417	18
BMW	56 432	12 074	361	461	693	45	6 656	327	15 130	161	20 493	31
Citroen	10 309	2 424	38	262	403	-	603	166	2 903	81	1 303	2 126
Dacia	7 068	1 035	-	740	629	1	1 358	1	1 980	265	1 057	2
DS	454	95	8	-	8	2	47	-	153	12	129	-
Fiat	18 896	3 406	98	102	1 007	1	967	812	2 725	46	1 639	8 093
Ford	34 468	6 935	82	314	2 877	3	5 282	270	10 773	4	7 016	912
Honda	1 168	278	28	-	232	1	144	-	236	31	218	-
Hyundai	21 232	4 809	-	66	2 369	3	3 035	920	6 542	234	3 248	6
Jaguar	1 210	147	5	-	59	-	123	42	366	2	466	-
Jeep	2 787	415	3	26	75	-	265	66	978	-	958	1
Kia	12 966	3 573	262	100	785	-	1 797	59	3 815	110	2 465	-
Land Rover	3 355	550	5	7	83	-	134	194	1 025	84	1 271	2
Lexus	685	165	-	8	31	-	28	71	207	6	169	-
Mazda	7 406	971	-	-	2 044	1	582	1	2 416	187	1 204	-
Mercedes	62 333	12 178	469	35	1 517	54	4 031	397	19 961	121	22 271	1 299
Mini	10 996	1 534	20	117	849	1	1 292	1 528	2 957	1	2 696	1
Mitsubishi	6 168	2 019	293	2	1 146	1	360	1	1 191	201	952	2
Nissan	8 492	1 884	-	90	1 144	129	837	10	2 283	241	1 853	21
Opel	41 661	9 133	10	1 474	4 395	6	4 340	574	11 877	364	9 374	114
Peugeot	12 978	2 669	937	525	1 091	1	2 068	52	2 989	173	2 271	202
Polestar	448	93	-	-	-	-	60	-	183	-	112	-
Porsche	6 738	771	65	42	374	13	539	286	2 075	48	2 525	-
Renault	26 264	7 076	198	1 184	3 048	143	3 689	87	6 213	122	4 439	65
Seat	30 411	6 994	1	14	2 957	2	2 162	666	10 495	27	7 078	15
Skoda	40 367	7 453	156	21	1 908	25	5 862	592	14 135	464	9 745	6
Smart	5 975	1 017	162	36	477	3	172	116	1 132	14	2 846	-
Ssangyong	388	60	-	30	66	-	49	-	90	-	92	1
Subaru	934	123	13	4	60	-	144	51	367	46	126	-
Suzuki	4 127	582	221	89	736	-	496	298	824	331	547	3
Tesla	6 074	3 007	-	1	447	7	534	-	1 207	-	869	2
Toyota	15 203	4 705	55	54	2 361	1	683	295	4 138	226	2 654	31
Volvo	11 570	2 159	-	275	-	1	1 297	33	3 395	126	4 282	2
VW	130 854	31 704	2 054	1 010	5 000	27	14 244	1 632	45 623	636	27 421	1 503
Sonstige	4 380	824	64	42	329	41	394	227	773	83	803	800
Insgesamt	656 452	140 444	6 236	7 324	40 911	530	70 839	10 856	196 237	4 581	163 236	15 258
dar. weibliche Halter	71 018	15 278	1 096	1 197	7 321	96	8 247	1 489	18 502	648	14 571	2 573

## 8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	März 2021					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	30	48	8	2	88	41
18 - 20 Jahre	277	174	14	49	514	191
21 - 24 Jahre	892	922	107	197	2 118	849
25 - 29 Jahre	1 707	2 122	250	561	4 640	1 613
30 - 34 Jahre	2 105	3 235	641	1 144	7 125	2 180
35 - 39 Jahre	2 249	3 637	921	1 634	8 441	2 513
40 - 44 Jahre	2 407	4 395	1 159	1 806	9 767	2 998
45 - 49 Jahre	2 925	5 136	1 583	2 116	11 760	3 636
50 - 54 Jahre	4 453	7 403	2 484	3 009	17 349	5 401
55 - 59 Jahre	4 749	7 546	2 640	2 868	17 803	5 429
60 - 64 Jahre	3 931	6 215	2 265	1 827	14 238	4 027
65 - 69 Jahre	2 940	4 325	1 402	1 173	9 840	2 776
70 - 74 Jahre	2 110	2 783	662	684	6 239	1 614
75 - 79 Jahre	1 380	1 576	304	349	3 609	850
80 und mehr Jahre	1 017	1 070	143	266	2 496	535
unbekannt	9	50	10	2	71	-
Zusammen	33 181	50 637	14 593	17 687	116 098	34 653
darunter weibliche Halter	13 009	14 004	2 885	4 755	34 653	X
Juristische Personen	54 367	91 226	18 109	12 502	176 204	X
Unbekannt	16	26	3	2	47	-
Insgesamt	87 564	141 889	32 705	30 191	292 349	34 653
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1
18 - 20 Jahre	0,8	0,3	0,1	0,3	0,4	0,6
21 - 24 Jahre	2,7	1,8	0,7	1,1	1,8	2,5
25 - 29 Jahre	5,1	4,2	1,7	3,2	4,0	4,7
30 - 34 Jahre	6,3	6,4	4,4	6,5	6,1	6,3
35 - 39 Jahre	6,8	7,2	6,3	9,2	7,3	7,3
40 - 44 Jahre	7,3	8,7	7,9	10,2	8,4	8,7
45 - 49 Jahre	8,8	10,1	10,8	12,0	10,1	10,5
50 - 54 Jahre	13,4	14,6	17,0	17,0	14,9	15,6
55 - 59 Jahre	14,3	14,9	18,1	16,2	15,3	15,7
60 - 64 Jahre	11,8	12,3	15,5	10,3	12,3	11,6
65 - 69 Jahre	8,9	8,5	9,6	6,6	8,5	8,0
70 - 74 Jahre	6,4	5,5	4,5	3,9	5,4	4,7
75 - 79 Jahre	4,2	3,1	2,1	2,0	3,1	2,5
80 und mehr Jahre	3,1	2,1	1,0	1,5	2,1	1,5
unbekannt	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	39,2	27,7	19,8	26,9	29,8	100,0
Juristische Personen	62,1	64,3	55,4	41,4	60,3	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-März 2021					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	51	103	14	5	173	72
18 - 20 Jahre	551	389	39	115	1 094	392
21 - 24 Jahre	1 820	1 978	238	413	4 449	1 732
25 - 29 Jahre	3 367	4 710	568	1 152	9 797	3 444
30 - 34 Jahre	4 382	7 323	1 306	2 412	15 423	4 683
35 - 39 Jahre	4 610	8 059	1 869	3 501	18 039	5 432
40 - 44 Jahre	5 111	9 424	2 394	3 909	20 838	6 385
45 - 49 Jahre	5 964	11 041	3 189	4 379	24 573	7 477
50 - 54 Jahre	8 978	15 602	5 020	6 257	35 857	10 989
55 - 59 Jahre	9 458	15 887	5 390	6 073	36 808	10 947
60 - 64 Jahre	7 543	12 933	4 406	3 791	28 673	8 080
65 - 69 Jahre	5 530	9 057	2 746	2 343	19 676	5 353
70 - 74 Jahre	4 056	5 797	1 366	1 374	12 593	3 215
75 - 79 Jahre	2 624	3 287	637	684	7 232	1 691
80 und mehr Jahre	1 900	2 284	329	543	5 056	1 123
unbekannt	16	125	21	15	177	3
Zusammen	65 961	107 999	29 532	36 966	240 458	71 018
darunter weibliche Halter	26 352	29 077	5 693	9 896	71 018	X
Juristische Personen	120 249	227 864	39 908	27 856	415 877	X
Unbekannt	32	68	7	10	117	-
Insgesamt	186 242	335 931	69 447	64 832	656 452	71 018
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
18 - 20 Jahre	0,8	0,4	0,1	0,3	0,5	0,6
21 - 24 Jahre	2,8	1,8	0,8	1,1	1,9	2,4
25 - 29 Jahre	5,1	4,4	1,9	3,1	4,1	4,8
30 - 34 Jahre	6,6	6,8	4,4	6,5	6,4	6,6
35 - 39 Jahre	7,0	7,5	6,3	9,5	7,5	7,6
40 - 44 Jahre	7,7	8,7	8,1	10,6	8,7	9,0
45 - 49 Jahre	9,0	10,2	10,8	11,8	10,2	10,5
50 - 54 Jahre	13,6	14,4	17,0	16,9	14,9	15,5
55 - 59 Jahre	14,3	14,7	18,3	16,4	15,3	15,4
60 - 64 Jahre	11,4	12,0	14,9	10,3	11,9	11,4
65 - 69 Jahre	8,4	8,4	9,3	6,3	8,2	7,5
70 - 74 Jahre	6,1	5,4	4,6	3,7	5,2	4,5
75 - 79 Jahre	4,0	3,0	2,2	1,9	3,0	2,4
80 und mehr Jahre	2,9	2,1	1,1	1,5	2,1	1,6
unbekannt	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	40,0	26,9	19,3	26,8	29,5	100,0
Juristische Personen	64,6	67,8	57,5	43,0	63,4	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2021 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Davon			
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung	
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
März 2021									
Alfa Romeo	324	90	27,8	234	72,2	153	47,2	10	3,1
Audi	22 235	4 561	20,5	17 663	79,4	1 580	7,1	4 636	20,9
BMW	23 445	6 569	28,0	16 866	71,9	1 662	7,1	4 192	17,9
Citroen	4 765	2 455	51,5	2 310	48,5	902	18,9	26	0,5
Dacia	3 354	2 743	81,8	610	18,2	201	6,0	4	0,1
DS	176	55	31,3	121	68,8	58	33,0	4	2,3
Fiat	10 130	5 156	50,9	4 973	49,1	2 927	28,9	43	0,4
Ford	13 878	4 430	31,9	9 445	68,1	2 256	16,3	222	1,6
Honda	594	393	66,2	201	33,8	159	26,8	-	-
Hyundai	10 527	3 421	32,5	7 102	67,5	3 728	35,4	4	0,0
Jaguar	647	281	43,4	366	56,6	170	26,3	-	-
Jeep	1 293	256	19,8	1 037	80,2	666	51,5	5	0,4
Kia	6 064	2 301	37,9	3 763	62,1	2 328	38,4	4	0,1
Land Rover	1 650	519	31,5	1 131	68,5	403	24,4	1	0,1
Lexus	307	64	20,8	243	79,2	60	19,5	18	5,9
Mazda	4 587	2 112	46,0	2 475	54,0	1 824	39,8	6	0,1
Mercedes	27 520	9 851	35,8	17 647	64,1	3 853	14,0	2 519	9,2
Mini	5 872	3 090	52,6	2 781	47,4	417	7,1	869	14,8
Mitsubishi	2 889	1 693	58,6	1 194	41,3	904	31,3	7	0,2
Nissan	4 149	1 157	27,9	2 991	72,1	1 998	48,2	-	-
Opel	18 998	2 896	15,2	16 098	84,7	6 908	36,4	47	0,2
Peugeot	5 631	2 179	38,7	3 452	61,3	1 441	25,6	77	1,4
Polestar	208	41	19,7	167	80,3	-	-	1	0,5
Porsche	3 008	972	32,3	2 036	67,7	554	18,4	582	19,3
Renault	10 227	2 767	27,1	7 460	72,9	3 017	29,5	51	0,5
Seat	13 895	5 630	40,5	8 260	59,4	3 273	23,6	298	2,1
Skoda	16 865	5 973	35,4	10 881	64,5	2 500	14,8	230	1,4
Smart	2 592	1 297	50,0	1 295	50,0	179	6,9	28	1,1
Ssangyong	214	82	38,3	132	61,7	109	50,9	-	-
Subaru	471	266	56,5	205	43,5	180	38,2	1	0,2
Suzuki	2 315	1 129	48,8	1 186	51,2	1 012	43,7	2	0,1
Tesla	3 703	2 473	66,8	1 227	33,1	96	2,6	1	0,0
Toyota	7 023	2 336	33,3	4 687	66,7	2 058	29,3	157	2,2
Volvo	4 353	1 470	33,8	2 882	66,2	659	15,1	6	0,1
VW	56 550	19 537	34,5	36 980	65,4	4 601	8,1	8 502	15,0
Sonstige	1 890	659	34,9	1 231	65,1	462	24,4	327	17,3
Insgesamt	292 349	100 904	34,5	191 332	65,4	53 298	18,2	22 880	7,8
Januar-März 2021									
Alfa Romeo	750	167	22,3	583	77,7	430	57,3	14	1,9
Audi	50 905	9 465	18,6	41 409	81,3	3 853	7,6	10 218	20,1
BMW	56 432	14 018	24,8	42 384	75,1	4 048	7,2	10 811	19,2
Citroen	10 309	4 670	45,3	5 639	54,7	2 732	26,5	80	0,8
Dacia	7 068	5 248	74,3	1 819	25,7	934	13,2	18	0,3
DS	454	149	32,8	305	67,2	118	26,0	9	2,0
Fiat	18 896	9 418	49,8	9 476	50,1	5 536	29,3	91	0,5
Ford	34 468	10 079	29,2	24 373	70,7	4 857	14,1	1 060	3,1
Honda	1 168	738	63,2	430	36,8	318	27,2	-	-
Hyundai	21 232	6 112	28,8	15 115	71,2	8 482	39,9	20	0,1
Jaguar	1 210	453	37,4	757	62,6	397	32,8	-	-
Jeep	2 787	511	18,3	2 276	81,7	1 340	48,1	13	0,5
Kia	12 966	5 102	39,3	7 862	60,6	4 854	37,4	9	0,1
Land Rover	3 355	1 098	32,7	2 257	67,3	834	24,9	4	0,1
Lexus	685	134	19,6	551	80,4	197	28,8	23	3,4
Mazda	7 406	3 600	48,6	3 805	51,4	2 635	35,6	11	0,1
Mercedes	62 333	20 141	32,3	42 155	67,6	9 625	15,4	6 286	10,1
Mini	10 996	5 441	49,5	5 553	50,5	1 013	9,2	1 876	17,1
Mitsubishi	6 168	3 510	56,9	2 653	43,0	1 863	30,2	12	0,2
Nissan	8 492	2 235	26,3	6 256	73,7	4 317	50,8	1	0,0
Opel	41 661	5 910	14,2	35 733	85,8	14 222	34,1	154	0,4
Peugeot	12 978	4 856	37,4	8 121	62,6	3 610	27,8	185	1,4
Polestar	448	123	27,5	325	72,5	6	1,3	2	0,4
Porsche	6 738	1 919	28,5	4 819	71,5	1 325	19,7	1 601	23,8
Renault	26 264	6 632	25,3	19 628	74,7	8 430	32,1	164	0,6
Seat	30 411	11 870	39,0	18 530	60,9	7 511	24,7	1 107	3,6
Skoda	40 367	13 574	33,6	26 772	66,3	5 492	13,6	455	1,1
Smart	5 975	2 960	49,5	3 015	50,5	391	6,5	53	0,9
Ssangyong	388	188	48,5	200	51,5	167	43,0	-	-
Subaru	934	518	55,5	416	44,5	355	38,0	1	0,1
Suzuki	4 127	2 226	53,9	1 899	46,0	1 501	36,4	6	0,1
Tesla	6 074	4 012	66,1	2 057	33,9	195	3,2	3	0,0
Toyota	15 203	5 261	34,6	9 935	65,3	4 353	28,6	197	1,3
Volvo	11 570	3 381	29,2	8 186	70,8	2 156	18,6	26	0,2
VW	130 854	40 971	31,3	89 805	68,6	10 473	8,0	22 736	17,4
Sonstige	4 380	1 342	30,6	3 038	69,4	931	21,3	1 169	26,7
Insgesamt	656 452	208 032	31,7	448 137	68,3	119 501	18,2	58 415	8,9

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2021 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Davon						Unbekannt		Marke
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen <sup>1)</sup>		sonstige gewerbliche Halter		Anzahl	Anteil in %	
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt			
10	11	12	13	14	15	16	17	
März 2021								
-	-	29	9,0	42	13,0	-	-	Alfa Romeo
3 848	17,3	2 762	12,4	4 837	21,8	11	0,0	Audi
2 198	9,4	3 064	13,1	5 750	24,5	10	0,0	BMW
376	7,9	509	10,7	497	10,4	-	-	Citroen
33	1,0	213	6,4	159	4,7	1	0,0	Dacia
9	5,1	31	17,6	19	10,8	-	-	DS
890	8,8	602	5,9	511	5,0	1	0,0	Fiat
2 413	17,4	1 379	9,9	3 175	22,9	3	0,0	Ford
2	0,3	23	3,9	17	2,9	-	-	Honda
1 271	12,1	749	7,1	1 350	12,8	4	0,0	Hyundai
23	3,6	72	11,1	101	15,6	-	-	Jaguar
207	16,0	55	4,3	104	8,0	-	-	Jeep
407	6,7	429	7,1	595	9,8	-	-	Kia
130	7,9	280	17,0	317	19,2	-	-	Land Rover
2	0,7	15	4,9	148	48,2	-	-	Lexus
158	3,4	187	4,1	300	6,5	-	-	Mazda
1 249	4,5	3 286	11,9	6 740	24,5	22	0,1	Mercedes
233	4,0	529	9,0	733	12,5	1	0,0	Mini
20	0,7	72	2,5	191	6,6	2	0,1	Mitsubishi
564	13,6	161	3,9	268	6,5	1	0,0	Nissan
3 514	18,5	1 615	8,5	4 014	21,1	4	0,0	Opel
706	12,5	448	8,0	780	13,9	-	-	Peugeot
24	11,5	74	35,6	68	32,7	-	-	Polestar
39	1,3	380	12,6	481	16,0	-	-	Porsche
1 504	14,7	1 055	10,3	1 833	17,9	-	-	Renault
1 468	10,6	1 302	9,4	1 919	13,8	5	0,0	Seat
1 338	7,9	2 569	15,2	4 244	25,2	11	0,1	Skoda
7	0,3	453	17,5	628	24,2	-	-	Smart
11	5,1	5	2,3	7	3,3	-	-	Ssangyong
1	0,2	9	1,9	14	3,0	-	-	Subaru
34	1,5	63	2,7	75	3,2	-	-	Suzuki
47	1,3	438	11,8	645	17,4	3	0,1	Tesla
592	8,4	392	5,6	1 488	21,2	-	-	Toyota
397	9,1	755	17,3	1 065	24,5	1	0,0	Volvo
6 522	11,5	6 203	11,0	11 152	19,7	33	0,1	VW
40	2,1	231	12,2	171	9,0	-	-	Sonstige
30 277	10,4	30 439	10,4	54 438	18,6	113	0,0	Insgesamt
Januar-März 2021								
2	0,3	51	6,8	86	11,5	-	-	Alfa Romeo
8 635	17,0	6 498	12,8	12 205	24,0	31	0,1	Audi
5 353	9,5	7 533	13,3	14 639	25,9	30	0,1	BMW
911	8,8	950	9,2	966	9,4	-	-	Citroen
143	2,0	352	5,0	372	5,3	1	0,0	Dacia
31	6,8	78	17,2	69	15,2	-	-	DS
1 923	10,2	953	5,0	973	5,1	2	0,0	Fiat
6 183	17,9	3 663	10,6	8 610	25,0	16	0,0	Ford
3	0,3	49	4,2	60	5,1	-	-	Honda
2 902	13,7	1 338	6,3	2 373	11,2	5	0,0	Hyundai
55	4,5	133	11,0	172	14,2	-	-	Jaguar
566	20,3	131	4,7	226	8,1	-	-	Jeep
732	5,6	976	7,5	1 291	10,0	2	0,0	Kia
186	5,5	580	17,3	653	19,5	-	-	Land Rover
2	0,3	31	4,5	298	43,5	-	-	Lexus
184	2,5	370	5,0	605	8,2	1	0,0	Mazda
3 527	5,7	7 086	11,4	15 631	25,1	37	0,1	Mercedes
400	3,6	937	8,5	1 327	12,1	2	0,0	Mini
59	1,0	235	3,8	484	7,8	5	0,1	Mitsubishi
1 043	12,3	261	3,1	634	7,5	1	0,0	Nissan
6 703	16,1	3 109	7,5	11 545	27,7	18	0,0	Opel
1 397	10,8	1 021	7,9	1 908	14,7	1	0,0	Peugeot
37	8,3	135	30,1	145	32,4	-	-	Polestar
89	1,3	819	12,2	985	14,6	-	-	Porsche
2 563	9,8	2 499	9,5	5 972	22,7	4	0,0	Renault
2 659	8,7	2 887	9,5	4 366	14,4	11	0,0	Seat
2 811	7,0	6 623	16,4	11 391	28,2	21	0,1	Skoda
22	0,4	1 041	17,4	1 508	25,2	-	-	Smart
11	2,8	13	3,4	9	2,3	-	-	Ssangyong
10	1,1	20	2,1	30	3,2	-	-	Subaru
41	1,0	182	4,4	169	4,1	2	0,0	Suzuki
65	1,1	754	12,4	1 040	17,1	5	0,1	Tesla
1 146	7,5	884	5,8	3 355	22,1	7	0,0	Toyota
1 401	12,1	1 895	16,4	2 708	23,4	3	0,0	Volvo
14 661	11,2	14 567	11,1	27 368	20,9	78	0,1	VW
68	1,6	487	11,1	383	8,7	-	-	Sonstige
66 524	10,1	69 141	10,5	134 556	20,5	283	0,0	Insgesamt

<sup>1)</sup> Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

## 10. Neuzulassungen von Krafträdern im März 2021 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>									zusammen
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	
März 2021													
Benelli (I)	101	-	-	32	-	19	41	9	-	-	-	-	101
Betamotor (I)	196	-	-	86	10	100	-	-	-	-	-	-	196
BMW	5 449	-	-	-	-	123	14	1 772	480	3 050	10	-	5 449
Bombardier (CDN)	151	150	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	9	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Loncin (RC)	23	-	-	-	-	23	-	-	-	-	-	-	23
Chongqing Shineray (RC)	20	-	-	-	-	7	13	-	-	-	-	-	20
Daelim (ROK)	47	-	-	25	22	-	-	-	-	-	-	-	47
Ducati (I)	840	-	-	-	-	-	-	368	385	87	-	-	840
Enfield (IND)	198	-	-	-	-	116	82	-	-	-	-	-	198
Fantic Motor (I)	189	-	-	124	-	65	-	-	-	-	-	-	189
Govecs (PL)	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	12
Guangdong Tayo (RC)	156	-	-	153	-	3	-	-	-	-	-	-	156
Guangzhou Fekon (RC)	13	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	13
Hanway (GB)	35	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	35
Harley-Davidson (USA)	788	4	-	-	-	-	9	17	22	733	3	-	784
Heshan Guoji (RC)	14	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	14
Honda, Montesa (B/E/GB//RC/THA/VN)	2 488	-	-	1 145	99	797	445	-	-	-	2	-	2 488
Honda (J)	854	-	-	3	-	2	203	108	497	39	2	-	854
Indian Motorcycle (USA)	240	-	-	-	-	-	-	-	202	38	-	-	240
Irbit Motorc.PL (RUS)	12	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	12
Jiangsu Linhai (RC)	21	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jiangsu Sacin (RC)	34	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	34
Jinan Qingqi (RC)	38	-	-	32	5	-	-	-	-	-	1	-	38
Jinan Qingqi KR (RC)	166	-	-	162	-	4	-	-	-	-	-	-	166
Kawasaki (J)	2 824	-	-	279	-	29	1 147	1 067	302	-	-	-	2 824
KR Motors (ROK)	17	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	17
KSR (A)	709	-	-	659	8	42	-	-	-	-	-	-	709
KTM (A)	3 235	-	-	417	19	677	782	739	-	586	15	-	3 235
Kymco (RC)	371	-	-	231	2	133	5	-	-	-	-	-	371
Lambretta (A)	42	-	-	30	12	-	-	-	-	-	-	-	42
MBK (F)	1 227	-	-	641	-	106	479	-	-	-	1	-	1 227
MV Agusta (I)	34	-	-	-	-	-	-	34	-	-	-	-	34
Nanjing Vmoto (RC)	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-	34
Ningbo Longjia (RC)	28	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	28
Niu (RC)	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102	-	102
Pelpi (I)	70	-	-	58	-	12	-	-	-	-	-	-	70
Peugeot (F)	273	82	-	178	13	-	-	-	-	-	-	-	191
Piaggio (I/IND/VN)	3 834	220	-	1 994	20	1 027	235	244	77	6	11	-	3 614
Quadro (CH)	22	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	24	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	18	-	-	8	-	10	-	-	-	-	-	-	18
SanYang (RC)	42	-	-	6	-	36	-	-	-	-	-	-	42
Scutum (E)	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	20
Sherco (F)	14	-	-	-	2	12	-	-	-	-	-	-	14
Sky Team (RC)	48	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	48
Suzuki (J)	372	-	-	-	-	2	225	28	111	6	-	-	372
SWM (I)	62	-	-	35	-	10	17	-	-	-	-	-	62
Taizhou Zhongneng (RC)	64	-	-	61	-	-	-	-	-	-	3	-	64
Triumph (GB)	823	-	-	-	-	-	192	257	272	102	-	-	823
Tropos	9	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UM Lohia (IND)	25	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	25
Ural (SU)	9	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	9
Xiamen Xiashing (RC)	57	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	57
XL Holding Group (RC)	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	22
Yamaha (I/RC/RI/THA/USA/VN)	510	98	-	306	-	106	-	-	-	-	-	-	412
Yamaha (J)	577	-	-	7	-	4	284	265	6	11	-	-	577
Zero Motorcycles (USA)	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	35
Zhejiang Cfmoto (RC)	65	-	53	-	1	2	9	-	-	-	-	-	12
Zhejiang Changling (RC)	19	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	19
Zongshen Industrial (RC)	11	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	11
Sonstige Hersteller	424	9	62	178	8	17	13	1	-	1	135	-	353
Insgesamt	28 166	618	146	7 151	221	3 484	4 216	4 909	2 354	4 659	408	-	27 402

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im März 2021 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>	zusammen
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-März 2021												
Benelli (I)	149	-	-	45	-	33	59	12	-	-	-	149
Betamotor (I)	335	-	-	119	25	190	-	-	-	-	1	335
BMW	9 363	-	-	-	-	186	24	3 161	725	5 244	23	9 363
Bombardier (CDN)	195	194	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	12	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Loncin (RC)	41	-	-	-	-	41	-	-	-	-	-	41
Chongqing Shineray (RC)	34	-	-	-	-	13	21	-	-	-	-	34
Daelim (ROK)	51	-	-	26	25	-	-	-	-	-	-	51
Ducati (I)	1 371	-	-	-	-	-	-	587	656	128	-	1 371
Enfield (IND)	390	-	-	-	-	244	146	-	-	-	-	390
Fantic Motor (I)	305	-	-	207	-	98	-	-	-	-	-	305
Govecs (PL)	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	19
Guangdong Tayo (RC)	187	-	-	182	-	5	-	-	-	-	-	187
Guangzhou Fekon (RC)	17	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	17
Hanway (GB)	44	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	44
Harley-Davidson (USA)	1 151	6	-	-	-	-	13	38	34	1 055	5	1 145
Heshan Guoji (RC)	26	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	26
Honda, Montesa (B/E/GB//RC/THA/VN)	3 784	-	-	1 651	133	1 185	812	-	-	1	2	3 784
Honda (J)	1 272	-	-	3	-	20	266	124	807	50	2	1 272
Indian Motorcycle (USA)	379	-	-	-	-	-	-	-	322	57	-	379
Irbit Motorc.PL (RUS)	29	-	-	-	-	-	29	-	-	-	-	29
Jiangsu Linhai (RC)	36	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jiangsu Sacin (RC)	66	-	-	65	-	-	-	-	-	-	1	66
Jinan Qingqi (RC)	54	-	-	45	7	-	-	-	-	-	2	54
Jinan Qingqi KR (RC)	180	-	-	173	-	7	-	-	-	-	-	180
Kawasaki (J)	3 648	-	-	336	-	39	1 406	1 477	390	-	-	3 648
KR Motors (ROK)	29	-	-	29	-	-	-	-	-	-	-	29
KSR (A)	957	-	-	888	14	54	-	-	-	-	1	957
KTM (A)	4 645	-	-	534	36	1 104	1 175	954	1	805	36	4 645
Kymco (RC)	506	-	-	318	2	178	8	-	-	-	-	506
Lambretta (A)	55	-	-	39	16	-	-	-	-	-	-	55
MBK (F)	1 803	-	-	976	-	152	674	-	-	-	1	1 803
MV Agusta (I)	46	-	-	-	-	-	-	46	-	-	-	46
Nanjing Vmoto (RC)	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	54
Ningbo Longjia (RC)	37	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	37
Niu (RC)	128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	128	128
Pelpi (I)	90	-	-	74	-	16	-	-	-	-	-	90
Peugeot (F)	388	117	-	256	15	-	-	-	-	-	-	271
Piaggio (I/IND/VN)	5 006	302	-	2 471	31	1 437	348	294	100	10	13	4 704
Quadro (CH)	31	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	42	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	30	-	-	11	-	19	-	-	-	-	-	30
SanYang (RC)	65	-	-	10	-	53	2	-	-	-	-	65
Scutum (E)	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	26
Sherco (F)	32	-	-	1	4	27	-	-	-	-	-	32
Sky Team (RC)	69	-	-	69	-	-	-	-	-	-	-	69
Suzuki (J)	745	-	-	-	-	2	473	30	234	6	-	745
SWM (I)	79	-	-	47	-	14	18	-	-	-	-	79
Taizhou Zhongneng (RC)	84	-	-	79	-	-	-	-	-	-	5	84
Triumph (GB)	1 228	-	-	-	-	-	275	380	389	184	-	1 228
Tropos	16	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UM Lohia (IND)	33	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	33
Ural (SU)	16	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	16
Xiamen Xiasheng (RC)	74	-	-	74	-	-	-	-	-	-	-	74
XL Holding Group (RC)	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	37
Yamaha (I/RC/RI/THA/USA/VN)	618	98	-	373	-	147	-	-	-	-	-	520
Yamaha (J)	799	-	-	10	-	16	362	385	10	16	-	799
Zero Motorcycles (USA)	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	70
Zhejiang Cfmoto (RC)	104	-	85	1	1	4	13	-	-	-	-	19
Zhejiang Changling (RC)	36	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	36
Zongshen Industrial (RC)	13	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	13
Sonstige Hersteller	707	25	130	254	8	39	21	2	3	2	223	552
Insgesamt	41 836	827	268	9 572	317	5 323	6 161	7 490	3 671	7 558	649	40 741

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 11. Neuzulassungen von Krafträdern im März 2021 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
März 2021 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	618	1	0,2	1	0,2	232	37,5	372	60,2
Leichte vierrädrige Kfz	146	6	4,1	-	-	70	47,9	3	2,1
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	7 151	-	-	6	0,1	2 131	29,8	4 890	68,4
126 - 249 cm <sup>3</sup>	221	-	-	-	-	95	43,0	124	56,1
250 - 499 cm <sup>3</sup>	3 484	-	-	1	0,0	1 481	42,5	2 001	57,4
500 - 749 cm <sup>3</sup>	4 216	-	-	-	-	1 015	24,1	3 201	75,9
750 - 999 cm <sup>3</sup>	4 909	-	-	-	-	1 180	24,0	3 728	75,9
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	2 354	-	-	1	0,0	525	22,3	1 828	77,7
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	4 659	-	-	2	0,0	887	19,0	3 770	80,9
unbekannt <sup>1)</sup>	408	-	-	-	-	7	1,7	26	6,4
Zusammen	27 402	-	-	10	0,0	7 321	26,7	19 568	71,4
Krafträder insgesamt	28 166	7	0,0	11	0,0	7 623	27,1	19 943	70,8
nach Ländern									
Baden-Württemberg	4 265	-	-	1	0,0	1 111	26,0	3 058	71,7
Bayern	7 152	-	-	2	0,0	1 890	26,4	5 096	71,3
Berlin	852	-	-	-	-	233	27,3	587	68,9
Brandenburg	771	-	-	1	0,1	244	31,6	514	66,7
Bremen	141	-	-	-	-	28	19,9	113	80,1
Hamburg	437	-	-	-	-	110	25,2	318	72,8
Hessen	2 315	-	-	-	-	594	25,7	1 678	72,5
Mecklenburg-Vorpommern	358	-	-	1	0,3	104	29,1	247	69,0
Niedersachsen	2 174	1	0,0	2	0,1	617	28,4	1 509	69,4
Nordrhein-Westfalen	5 091	-	-	2	0,0	1 304	25,6	3 695	72,6
Rheinland-Pfalz	1 430	1	0,1	-	-	460	32,2	938	65,6
Saarland	310	-	-	-	-	104	33,5	201	64,8
Sachsen	932	-	-	2	0,2	269	28,9	645	69,2
Sachsen-Anhalt	509	-	-	-	-	148	29,1	349	68,6
Schleswig-Holstein	816	5	0,6	-	-	255	31,3	546	66,9
Thüringen	609	-	-	-	-	151	24,8	446	73,2
Sonstige	4	-	-	-	-	1	25,0	3	75,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im März 2021 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-März 2021 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	827	2	0,2	1	0,1	349	42,2	447	54,1
Leichte vierrädrige Kfz	268	9	3,4	-	-	109	40,7	3	1,1
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	9 572	-	-	11	0,1	3 157	33,0	6 224	65,0
126 - 249 cm <sup>3</sup>	317	-	-	-	-	139	43,8	176	55,5
250 - 499 cm <sup>3</sup>	5 323	-	-	3	0,1	2 446	46,0	2 870	53,9
500 - 749 cm <sup>3</sup>	6 161	-	-	-	-	1 666	27,0	4 494	72,9
750 - 999 cm <sup>3</sup>	7 490	-	-	-	-	1 778	23,7	5 699	76,1
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	3 671	-	-	1	0,0	805	21,9	2 865	78,0
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	7 558	-	-	3	0,0	1 516	20,1	6 038	79,9
unbekannt <sup>1)</sup>	649	-	-	1	0,2	14	2,2	33	5,1
Zusammen	40 741	-	-	19	0,0	11 521	28,3	28 399	69,7
Krafträder insgesamt	41 836	11	0,0	20	0,0	11 979	28,6	28 849	69,0
nach Ländern									
Baden-Württemberg	6 136	-	-	2	0,0	1 680	27,4	4 271	69,6
Bayern	10 767	-	-	2	0,0	2 874	26,7	7 629	70,9
Berlin	1 291	-	-	1	0,1	377	29,2	861	66,7
Brandenburg	1 134	-	-	1	0,1	375	33,1	735	64,8
Bremen	205	-	-	-	-	44	21,5	160	78,0
Hamburg	678	-	-	-	-	192	28,3	470	69,3
Hessen	3 408	-	-	-	-	922	27,1	2 422	71,1
Mecklenburg-Vorpommern	527	-	-	1	0,2	173	32,8	344	65,3
Niedersachsen	3 226	1	0,0	2	0,1	990	30,7	2 166	67,1
Nordrhein-Westfalen	7 638	-	-	3	0,0	2 114	27,7	5 367	70,3
Rheinland-Pfalz	2 133	1	0,0	-	-	706	33,1	1 370	64,2
Saarland	484	-	-	-	-	167	34,5	307	63,4
Sachsen	1 390	1	0,1	3	0,2	446	32,1	913	65,7
Sachsen-Anhalt	742	-	-	2	0,3	264	35,6	456	61,5
Schleswig-Holstein	1 206	8	0,7	2	0,2	399	33,1	777	64,4
Thüringen	857	-	-	1	0,1	254	29,6	589	68,7
Sonstige	14	-	-	-	-	2	14,3	12	85,7

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 12. Neuzulassungen von Krafträdern im März 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		März 2021						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7		
		Absolut						
bis 17 Jahre		-	-	196	2	-	198	42
18 - 20 Jahre		1	1	175	353	1	529	96
21 - 24 Jahre		4	6	194	487	4	685	125
25 - 29 Jahre		9	8	426	628	17	1 071	193
30 - 34 Jahre		16	11	609	673	18	1 300	197
35 - 39 Jahre		37	6	701	620	23	1 344	223
40 - 44 Jahre		31	9	993	837	32	1 862	347
45 - 49 Jahre		52	11	1 314	1 134	38	2 486	497
50 - 54 Jahre		88	13	1 845	2 104	72	4 021	576
55 - 59 Jahre		89	20	1 565	2 434	58	4 057	447
60 - 64 Jahre		57	12	1 001	1 372	47	2 420	175
65 - 69 Jahre		40	7	461	474	22	957	72
70 - 74 Jahre		19	2	208	164	5	377	12
75 - 79 Jahre		5	1	92	28	5	125	7
80 und mehr Jahre		4	1	30	22	4	56	8
unbekannt		-	-	2	2	-	4	-
Zusammen		452	108	9 812	11 334	346	21 492	3 017
darunter weibliche Halter		47	19	1 844	1 129	44	3 017	X
Juristische Personen		166	38	1 044	4 804	62	5 910	X
Unbekannt		-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		618	146	10 856	16 138	408	27 402	3 017
		Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre		-	-	2,0	0,0	-	0,9	1,4
18 - 20 Jahre		0,2	0,9	1,8	3,1	0,3	2,5	3,2
21 - 24 Jahre		0,9	5,6	2,0	4,3	1,2	3,2	4,1
25 - 29 Jahre		2,0	7,4	4,3	5,5	4,9	5,0	6,4
30 - 34 Jahre		3,5	10,2	6,2	5,9	5,2	6,0	6,5
35 - 39 Jahre		8,2	5,6	7,1	5,5	6,6	6,3	7,4
40 - 44 Jahre		6,9	8,3	10,1	7,4	9,2	8,7	11,5
45 - 49 Jahre		11,5	10,2	13,4	10,0	11,0	11,6	16,5
50 - 54 Jahre		19,5	12,0	18,8	18,6	20,8	18,7	19,1
55 - 59 Jahre		19,7	18,5	15,9	21,5	16,8	18,9	14,8
60 - 64 Jahre		12,6	11,1	10,2	12,1	13,6	11,3	5,8
65 - 69 Jahre		8,8	6,5	4,7	4,2	6,4	4,5	2,4
70 - 74 Jahre		4,2	1,9	2,1	1,4	1,4	1,8	0,4
75 - 79 Jahre		1,1	0,9	0,9	0,2	1,4	0,6	0,2
80 und mehr Jahre		0,9	0,9	0,3	0,2	1,2	0,3	0,3
unbekannt		-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter		10,4	17,6	18,8	10,0	12,7	14,0	100,0
Juristische Personen		26,9	26,0	9,6	29,8	15,2	21,6	-
Unbekannt		-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im März 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Januar-März 2021						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre		-	1	284	6	-	290	55
18 - 20 Jahre		1	1	259	495	1	755	128
21 - 24 Jahre		5	10	275	730	5	1 010	174
25 - 29 Jahre		13	18	650	937	24	1 611	285
30 - 34 Jahre		26	16	875	1 024	25	1 924	275
35 - 39 Jahre		45	15	983	958	39	1 980	303
40 - 44 Jahre		38	14	1 381	1 257	45	2 683	491
45 - 49 Jahre		69	23	1 853	1 728	55	3 636	687
50 - 54 Jahre		146	22	2 570	3 178	106	5 854	788
55 - 59 Jahre		116	34	2 200	3 562	110	5 872	621
60 - 64 Jahre		82	17	1 356	2 002	68	3 426	243
65 - 69 Jahre		55	11	617	722	39	1 378	91
70 - 74 Jahre		23	5	291	226	11	528	17
75 - 79 Jahre		6	2	114	37	7	158	9
80 und mehr Jahre		7	1	43	32	6	81	11
unbekannt		-	-	2	4	-	6	-
Zusammen		632	190	13 753	16 898	541	31 192	4 178
darunter weibliche Halter		65	30	2 472	1 648	58	4 178	X
Juristische Personen		195	78	1 457	7 982	108	9 547	X
Unbekannt		-	-	2	-	-	2	-
Insgesamt		827	268	15 212	24 880	649	40 741	4 178
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre		-	0,5	2,1	0,0	-	0,9	1,3
18 - 20 Jahre		0,2	0,5	1,9	2,9	0,2	2,4	3,1
21 - 24 Jahre		0,8	5,3	2,0	4,3	0,9	3,2	4,2
25 - 29 Jahre		2,1	9,5	4,7	5,5	4,4	5,2	6,8
30 - 34 Jahre		4,1	8,4	6,4	6,1	4,6	6,2	6,6
35 - 39 Jahre		7,1	7,9	7,1	5,7	7,2	6,3	7,3
40 - 44 Jahre		6,0	7,4	10,0	7,4	8,3	8,6	11,8
45 - 49 Jahre		10,9	12,1	13,5	10,2	10,2	11,7	16,4
50 - 54 Jahre		23,1	11,6	18,7	18,8	19,6	18,8	18,9
55 - 59 Jahre		18,4	17,9	16,0	21,1	20,3	18,8	14,9
60 - 64 Jahre		13,0	8,9	9,9	11,8	12,6	11,0	5,8
65 - 69 Jahre		8,7	5,8	4,5	4,3	7,2	4,4	2,2
70 - 74 Jahre		3,6	2,6	2,1	1,3	2,0	1,7	0,4
75 - 79 Jahre		0,9	1,1	0,8	0,2	1,3	0,5	0,2
80 und mehr Jahre		1,1	0,5	0,3	0,2	1,1	0,3	0,3
unbekannt		-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter		10,3	15,8	18,0	9,8	10,7	13,4	100,0
Juristische Personen		23,6	29,1	9,6	32,1	16,6	23,4	-
Unbekannt		-	-	0,0	-	-	0,0	-
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

### 13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im März 2021 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	März 2021	Januar-März 2021		März 2021	Januar-März 2021		März 2021	Januar-März 2021	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Audi	-	-	-	-	1	0,0	7	24	0,5
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	8	24	0,5
Bergmann Maschinenb.	-	-	-	-	-	-	10	25	0,5
BMW	-	-	-	-	-	-	138	288	5,6
Caterpillar (GB/USA)	-	-	-	-	-	-	12	32	0,6
Citroen (F)	-	-	-	563	1 600	2,1	12	30	0,6
Claas	-	-	-	-	-	-	23	38	0,7
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	15	23	0,4
Dacia (RO)	-	-	-	169	316	0,4	-	-	-
DAF Trucks (NL)	-	-	-	144	330	0,4	8	18	0,3
Daimler	24	92	7,2	7 302	16 408	22,0	659	1 643	31,9
EvoBus	164	468	36,8	-	-	-	-	2	0,0
FCA (I/USA)	2	4	0,3	2 199	5 025	6,7	34	117	2,3
Ford (D)	11	30	2,4	4 325	9 759	13,1	43	113	2,2
Ford (Ausland)	-	-	-	637	1 757	2,4	3	11	0,2
General Motors (USA)	-	-	-	3	25	0,0	-	-	-
Hako	-	-	-	4	9	0,0	47	112	2,2
Isuzu (J)	-	-	-	122	312	0,4	1	3	0,1
Iveco (F/I)	63	132	10,4	777	1 826	2,4	68	181	3,5
Iveco-Magirus	-	-	-	59	175	0,2	2	5	0,1
Jaguar Land Rover (GB)	-	-	-	18	18	0,0	-	3	0,1
Kamag	-	-	-	-	14	0,0	22	41	0,8
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	7	28	0,5
Ladog	-	-	-	-	-	-	3	20	0,4
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	53	133	2,6
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	11	27	0,5
MAN Truck & Bus	115	406	31,9	1 740	3 958	5,3	388	824	16,0
Mercedes-B. Tuerk (TR)	-	-	-	-	80	0,1	-	-	-
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	226	559	0,7	12	38	0,7
Neuson (A)	-	-	-	-	-	-	57	114	2,2
Nissan (CH)	-	-	-	493	1 184	1,6	2	20	0,4
Opel	-	-	-	1 103	2 562	3,4	8	23	0,4
Peugeot (F)	-	-	-	1 545	3 626	4,9	4	14	0,3
Piaggio (I)	-	-	-	36	73	0,1	1	1	0,0
PSA Automobiles (F)	-	-	-	490	1 203	1,6	11	11	0,2
Renault (F)	-	-	-	2 641	6 061	8,1	42	83	1,6
Renault Trucks (F)	-	-	-	80	195	0,3	1	12	0,2
Saab, -Scania (S)	5	31	2,4	268	557	0,7	29	74	1,4
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	14	31	0,6
Solaris (PL)	11	20	1,6	-	-	-	-	-	-
Streetscooter	-	-	-	470	1 276	1,7	-	1	0,0
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	15	29	0,6
Toyota (B/J/THA/USA)	-	-	-	656	1 622	2,2	-	-	-
UAZ (SU)	-	-	-	6	19	0,0	-	-	-
VDL Bus & Coach (NL)	8	30	2,4	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	1	1	0,1	5 374	13 295	17,8	174	395	7,7
Volvo/ -BM (S)	1	3	0,2	153	404	0,5	49	97	1,9
Sonstige Hersteller	17	56	4,4	137	304	0,4	181	447	8,7
Insgesamt	422	1 273	100,0	31 740	74 553	100,0	2 174	5 155	100,0

#### 14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im März 2021 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	März 2021	Januar-März 2021		März 2021	Januar-März 2021		März 2021	Januar-März 2021		März 2021	Januar-März 2021	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	233	449	3,1	-	-	-	-	-	-	233	449	1,9
Aeon Motor (RC)	208	325	2,2	-	-	-	-	-	-	208	325	1,4
Agco (D)	898	1 943	13,2	-	-	-	-	-	-	898	1 943	8,2
Agco (CH/F/GB)	169	354	2,4	-	-	-	-	-	-	169	354	1,5
Argo (I)	18	54	0,4	-	-	-	-	-	-	18	54	0,2
Bamford (GB)	17	55	0,4	-	-	-	12	34	4,5	29	89	0,4
Bobcat (F)	7	14	0,1	-	-	-	1	1	0,1	8	15	0,1
Bombardier (CDN)	181	424	2,9	-	-	-	34	100	13,4	215	524	2,2
Carraro (I)	20	48	0,3	-	-	-	-	-	-	20	48	0,2
Chongqing Loncin (RC)	8	16	0,1	-	-	-	-	-	-	8	16	0,1
Claas (D)	3	4	0,0	-	-	-	9	20	2,7	12	24	0,1
Claas Material Handling	23	60	0,4	-	-	-	-	3	0,4	23	63	0,3
Claas Tractor (F)	273	577	3,9	-	-	-	-	-	-	273	577	2,4
CNH (I/L)	461	1 123	7,6	-	-	-	-	-	-	461	1 123	4,7
CNH (USA)	15	26	0,2	-	-	-	-	-	-	15	26	0,1
Daedong (ROK)	17	45	0,3	-	-	-	-	-	-	17	45	0,2
DAF Trucks (NL)	-	-	-	549	1 381	16,6	-	-	-	549	1 381	5,8
Daimler	8	28	0,2	815	2 010	24,1	7	29	3,9	830	2 067	8,7
Deere (USA)	784	1 580	10,7	-	-	-	1	5	0,7	785	1 585	6,7
Egimotors (I)	11	16	0,1	-	-	-	2	3	0,4	13	19	0,1
Escorts Limited (IND)	3	13	0,1	-	-	-	-	1	0,1	3	14	0,1
Hako	23	55	0,4	-	-	-	-	-	-	23	55	0,2
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	10	29	3,9	10	29	0,1
Holder	2	16	0,1	-	-	-	-	-	-	2	16	0,1
Iseki (J)	53	165	1,1	-	-	-	1	3	0,4	54	168	0,7
Iveco (I)	-	-	-	11	15	0,2	-	-	-	11	15	0,1
Iveco-Magirus	1	1	0,0	204	586	7,0	-	-	-	205	587	2,5
Jiangsu Linhai (RC)	38	92	0,6	-	-	-	-	-	-	38	92	0,4
Kramer-Werke	39	96	0,7	-	-	-	-	-	-	39	96	0,4
Kubota (J)	238	519	3,5	-	-	-	-	-	-	238	519	2,2
Kukje (ROK)	79	210	1,4	-	-	-	-	1	0,1	79	211	0,9
Kwang Yang (RC)	258	500	3,4	-	-	-	-	1	0,1	258	501	2,1
Lindner (A)	13	36	0,2	-	-	-	-	-	-	13	36	0,2
Lovol (RC)	20	52	0,4	-	-	-	-	-	-	20	52	0,2
Manitou (F)	6	22	0,1	-	-	-	-	-	-	6	22	0,1
MAN Truck & Bus	11	17	0,1	949	2 067	24,8	4	5	0,7	964	2 089	8,8
Merlo (I)	30	58	0,4	-	-	-	-	-	-	30	58	0,2
NILFISK (DK)	8	29	0,2	-	-	-	1	21	2,8	9	50	0,2
Polaris (CH/USA)	40	62	0,4	-	-	-	118	284	38,0	158	346	1,5
Renault Trucks (F)	-	-	-	52	148	1,8	-	-	-	52	148	0,6
Saab, -Scania (S)	2	2	0,0	459	1 144	13,7	-	-	-	461	1 146	4,8
Same (I)	204	513	3,5	-	-	-	-	-	-	204	513	2,2
Same Deutz-Fahr	125	256	1,7	-	-	-	-	-	-	125	256	1,1
Shandong Liangzi (RC)	9	31	0,2	-	-	-	-	-	-	9	31	0,1
Standard Motor (RC)	59	109	0,7	-	-	-	6	9	1,2	65	118	0,5
Suzuki (USA)	1	17	0,1	-	-	-	9	18	2,4	10	35	0,1
Taiw. Golden Bee (RC)	623	1 269	8,6	-	-	-	-	1	0,1	623	1 270	5,3
Tong Yang Moolsan (ROK)	9	20	0,1	-	-	-	-	-	-	9	20	0,1
Valtra (FIN)	135	294	2,0	-	-	-	-	-	-	135	294	1,2
Volvo (S)	-	1	0,0	364	963	11,6	-	-	-	364	964	4,1
Yamaha (J/USA)	71	132	0,9	-	-	-	22	49	6,6	93	181	0,8
Yanmar (NL)	3	19	0,1	-	-	-	-	-	-	3	19	0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	1 068	2 119	14,4	-	-	-	1	2	0,3	1 069	2 121	8,9
Zhukovsky Velomoto. (RUS)	90	173	1,2	-	-	-	-	-	-	90	173	0,7
Sonstige Hersteller	319	673	4,6	4	16	0,2	53	129	17,2	376	818	3,4
Insgesamt	6 934	14 712	100,0	3 407	8 330	100,0	291	748	100,0	10 632	23 790	100,0

## 15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Kraftfahrzeuge</b>										
<b>Krafträder</b>										
dreirädrige Kfz	108	127	14	7	-	7	59	10	48	135
leichte vierrädrige Kfz	22	33	5	3	-	-	2	4	11	22
<b>zweirädrige Kfz</b>										
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	1 170	1 640	304	236	35	140	618	92	477	1 310
126 - 249 cm <sup>3</sup>	27	42	12	14	-	6	17	5	15	41
250 - 499 cm <sup>3</sup>	540	891	108	97	26	55	292	38	268	565
500 - 749 cm <sup>3</sup>	627	913	135	140	30	60	340	65	373	757
750 - 999 cm <sup>3</sup>	699	1 453	105	102	18	73	386	44	394	864
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	357	526	67	68	10	33	197	36	216	441
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	663	1 414	76	94	22	51	373	63	347	879
unbekannt <sup>1)</sup>	52	113	26	10	-	12	31	1	25	77
Zusammen	4 135	6 992	833	761	141	430	2 254	344	2 115	4 934
<b>Krafträder insgesamt</b>	<b>4 265</b>	<b>7 152</b>	<b>852</b>	<b>771</b>	<b>141</b>	<b>437</b>	<b>2 315</b>	<b>358</b>	<b>2 174</b>	<b>5 091</b>
<b>Personenkraftwagen</b>										
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	4 327	6 101	841	867	245	1 538	3 807	753	4 948	9 582
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	1 739	4 036	280	611	57	1 672	2 493	308	1 254	4 186
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	5 602	5 166	628	430	164	541	2 453	431	2 323	6 239
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	6 060	9 294	1 162	1 010	271	1 558	5 797	534	6 606	10 908
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	142	371	55	63	10	18	362	17	165	372
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	13 459	20 169	1 929	1 297	684	3 851	9 235	834	8 617	17 603
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	1 886	2 608	260	388	74	193	1 134	256	1 295	3 032
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	2 499	4 731	315	208	86	395	1 006	143	1 041	2 585
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	584	652	91	47	18	111	225	25	164	610
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	173	454	40	21	6	25	94	8	79	194
unbekannt <sup>1)</sup>	5 134	6 044	704	582	176	566	2 449	242	3 530	6 426
<b>Insgesamt</b>	<b>41 605</b>	<b>59 626</b>	<b>6 305</b>	<b>5 524</b>	<b>1 791</b>	<b>10 468</b>	<b>29 055</b>	<b>3 551</b>	<b>30 022</b>	<b>61 737</b>
darunter										
Wohnmobile	1 633	2 299	174	277	64	203	756	172	1 038	2 066
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	33	31	11	2	-	8	10	12	52	21
<b>Kraftomnibusse</b>	<b>46</b>	<b>98</b>	<b>33</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>8</b>	<b>52</b>	<b>83</b>
<b>Lastkraftwagen</b>										
Nutzlast bis 999 kg	1 245	2 175	415	374	57	320	1 231	243	1 089	3 151
1000 - 1499 kg	1 722	3 398	399	672	80	308	1 125	295	1 183	3 092
1500 - 1999 kg	51	49	10	5	2	3	26	14	20	60
2000 - 2499 kg	40	124	60	9	-	89	30	7	28	47
2500 - 2999 kg	21	41	9	3	-	22	11	6	13	44
3000 - 3499 kg	17	17	3	-	-	4	10	1	4	25
3500 - 3999 kg	21	15	1	6	2	1	13	4	8	34
4000 - 4499 kg	6	5	4	1	-	-	1	-	2	14
4500 - 4999 kg	8	8	15	2	-	3	3	2	7	10
5000 - 5999 kg	35	38	85	4	1	1	8	1	14	29
6000 - 7499 kg	31	39	10	15	1	2	5	1	13	26
7500 - 8999 kg	37	48	36	9	1	43	18	7	17	45
9000 - 9999 kg	21	34	2	4	-	-	9	6	8	31
10000 und mehr kg	264	348	109	56	8	16	184	26	190	331
unbekannt	3	5	-	-	-	-	1	-	5	2
<b>Insgesamt</b>	<b>3 522</b>	<b>6 344</b>	<b>1 158</b>	<b>1 160</b>	<b>152</b>	<b>812</b>	<b>2 675</b>	<b>613</b>	<b>2 601</b>	<b>6 941</b>

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland März 2021	Deutschland Januar-März 2021	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
44	7	23	3	14	12	-	618	827	Krafträder dreirädrige Kfz
14	4	11	2	11	2	-	146	268	leichte vierrädrige Kfz
354	73	229	123	201	147	2	7 151	9 572	zweirädrige Kfz
8	5	7	7	8	7	-	221	317	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
183	40	126	54	115	86	-	3 484	5 323	126 - 249 cm <sup>3</sup>
241	45	153	82	139	116	-	4 216	6 161	250 - 499 cm <sup>3</sup>
243	53	155	89	125	106	-	4 909	7 490	500 - 749 cm <sup>3</sup>
115	27	85	55	74	47	-	2 354	3 671	750 - 999 cm <sup>3</sup>
204	51	133	88	122	77	2	4 659	7 558	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
24	5	10	6	7	9	-	408	649	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
1 372	299	898	504	791	595	4	27 402	40 741	unbekannt <sup>1)</sup>
1 430	310	932	509	816	609	4	28 166	41 836	Zusammen
1 611	657	1 509	827	1 115	885	7	39 620	87 370	Krafträder insgesamt
709	224	761	341	589	559	-	19 819	43 213	Personenkraftwagen
1 288	303	916	378	757	483	23	28 125	55 659	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
1 928	667	1 788	907	1 257	1 013	7	50 767	117 397	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
57	24	88	57	38	38	-	1 877	3 934	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
3 256	731	2 629	1 297	1 902	1 669	83	89 245	214 600	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
688	144	599	263	604	343	-	13 767	25 942	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
553	96	387	166	346	213	12	14 782	34 225	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
127	25	90	32	78	42	-	2 921	7 011	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
36	14	40	15	26	9	1	1 235	2 269	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
1 501	285	681	351	1 123	394	3	30 191	64 832	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
11 754	3 170	9 488	4 634	7 835	5 648	136	292 349	656 452	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
486	69	379	142	543	230	2	10 533	18 620	unbekannt <sup>1)</sup>
4	-	8	4	10	2	-	208	464	Insgesamt
15	1	13	12	12	20	-	422	1 273	darunter
572	142	624	349	411	428	3	12 829	30 675	Wohnmobile
569	153	685	288	459	330	-	14 758	34 180	Krankwagen, Notarzteinsatzfz.
20	3	10	-	3	2	-	278	636	
23	3	10	6	7	7	-	490	974	
15	-	14	10	9	7	-	225	533	
7	1	2	2	7	9	-	109	317	
3	1	12	3	2	8	-	134	324	
5	-	4	1	3	-	-	46	126	
4	-	3	-	-	2	-	67	190	
7	2	8	4	6	-	-	243	473	
10	-	21	10	7	7	-	198	522	
3	2	9	10	4	5	-	294	736	
7	5	10	2	3	3	-	145	354	
99	32	74	39	59	69	-	1 904	4 450	
-	-	-	1	3	-	-	20	63	
1 344	344	1 486	725	983	877	3	31 740	74 553	Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	265	380	9	97	3	6	135	84	231	263
31 - 50 kW	121	288	5	68	3	4	77	36	127	131
51 - 70 kW	106	273	6	34	-	1	53	37	74	88
71 - 90 kW	102	235	1	6	-	1	31	18	43	46
91 und mehr kW	200	621	1	92	2	1	109	125	343	233
unbekannt	5	7	-	-	-	-	2	-	4	2
Zusammen	799	1 804	22	297	8	13	407	300	822	763
darunter leichte Zugmaschinen	288	516	14	137	4	10	200	125	292	316
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	2	1	-	-	-	-	1	-	-	2
151 - 200 kW	-	1	-	-	-	1	-	-	2	-
201 - 250 kW	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-
251 - 300 kW	4	8	-	-	-	-	-	-	4	20
301 - 350 kW	123	174	13	76	13	54	64	42	154	327
351 und mehr kW	175	357	19	48	18	25	89	28	295	513
unbekannt	2	-	-	-	-	-	-	-	2	3
Zusammen	306	542	32	124	31	80	155	70	458	865
Sonstige Zugmaschinen	37	74	2	8	-	-	15	4	26	32
Zugmaschinen insgesamt	1 142	2 420	56	429	39	93	577	374	1 306	1 660
Sonstige Kfz	191	503	44	62	11	22	133	42	222	326
Kraftfahrzeuge insgesamt	50 771	76 143	8 448	7 949	2 134	11 833	34 780	4 946	36 377	75 838
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	4 793	7 582	474	1 640	172	452	2 312	1 371	5 084	6 990
darunter										
Sattelanhänger *)	307	457	9	70	22	52	170	302	517	781
Wohnwagen	363	443	30	92	11	40	152	89	354	786

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland März 2021	Deutschland Januar-März 2021	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
144	18	147	127	70	172	-	2 151	4 297	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
63	22	72	52	27	66	-	1 162	2 499	Zugmaschinen bis 30 kW
73	14	37	26	15	36	1	874	2 066	31 - 50 kW
43	2	12	8	23	14	-	585	1 360	51 - 70 kW
78	2	74	96	113	48	-	2 138	4 428	71 - 90 kW
2	-	-	1	1	-	-	24	62	91 und mehr kW
403	58	342	310	249	336	1	6 934	14 712	unbekannt
199	38	175	159	69	204	1	2 747	5 406	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	6	9	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	-	-	-	4	9	151 - 200 kW
-	-	-	-	-	-	-	3	19	201 - 250 kW
-	1	-	-	-	6	-	43	91	251 - 300 kW
69	1	75	113	63	37	-	1 398	3 574	301 - 350 kW
112	19	82	55	71	38	-	1 944	4 616	351 und mehr kW
1	-	-	-	1	-	-	9	12	unbekannt
182	21	157	168	135	81	-	3 407	8 330	Zusammen
27	2	14	15	16	19	-	291	748	Sonstige Zugmaschinen
612	81	513	493	400	436	1	10 632	23 790	Zugmaschinen insgesamt
95	16	74	54	109	63	207	2 174	5 155	Sonstige Kfz
15 250	3 922	12 506	6 427	10 155	7 653	351	365 483	803 059	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
2 147	499	1 768	1 295	1 831	1 175	31	39 616	79 370	Anhänger insgesamt
135	18	109	109	132	71	-	3 261	8 085	darunter Sattelanhänger *)
158	21	141	68	242	91	1	3 082	5 100	Wohnwagen

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2021 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
März 2021										
bis 500	-	-	-	-	510	-	-	420	-	2
501 - 800	1	-	-	-	2 365	-	5	13 271	18	27
801 - 1000	4	-	-	-	69	-	-	812	2	74
1001 - 1200	9	-	-	-	113	-	1	376	1	42
1201 - 1400	12 547	-	-	3	150	-	-	4 258	17	357
1401 - 1700	37 013	-	-	28	197	-	15	2 654	7	891
1701 - 2000	85 452	2	-	1 377	132	-	-	3 959	7	1 436
2001 - 2500	107 591	21	-	3 502	127	-	122	1 257	2	211
2501 - 2800	19 500	216	-	4 431	16	-	49	2 961	12	30
2801 - 3000	7 619	298	-	2 700	42	-	15	1 227	1	6
3001 - 3500	20 975	8 579	1	15 529	106	3	690	2 557	10	2
3501 - 4000	281	266	-	5	75	1	30	30	1	-
4001 - 5000	1 042	884	19	256	191	1	86	25	2	1
5001 - 6000	169	125	18	128	244	-	90	50	1	-
6001 - 7000	20	18	4	69	351	2	47	31	-	-
7001 - 7500	106	105	-	748	33	-	115	27	1	-
7501 - 8000	-	-	-	10	42	-	2	57	-	-
8001 - 9000	1	1	-	58	366	1	40	37	2	-
9001 - 10000	-	-	-	15	166	-	13	75	1	-
10001 - 12000	8	8	1	359	622	-	49	263	2	-
12001 - 14000	-	-	-	35	840	4	48	198	-	-
14001 - 16000	2	2	2	254	254	-	161	124	2	-
16001 - 18000	-	-	27	271	1 146	987	134	737	7	-
18001 - 20000	-	-	223	79	1 106	1 100	29	318	4	-
20001 - 22000	-	-	1	102	1 150	1 145	41	206	20	-
22001 - 24000	-	-	8	15	7	2	24	290	2	-
24001 - 26000	-	-	12	704	54	37	98	8	4	-
26001 - 28000	-	-	5	516	68	68	141	53	26	-
28001 - 30000	-	-	93	78	9	8	7	186	117	-
30001 - 40000	-	-	-	398	29	23	64	2 711	2 572	-
40001 - 50000	-	-	-	61	16	16	29	382	376	-
50001 und unbekannt	9	8	8	7	36	9	-	14	4	3
Insgesamt	292 349	10 533	422	31 740	10 632	3 407	2 174	39 616	3 261	3 082
Januar-März 2021										
bis 500	-	-	-	-	819	-	-	772	2	2
501 - 800	1	-	-	-	4 919	-	6	23 229	33	50
801 - 1000	29	-	-	-	134	-	1	1 544	2	180
1001 - 1200	24	-	-	-	278	-	1	694	3	71
1201 - 1400	28 322	-	-	4	346	-	-	8 385	27	560
1401 - 1700	81 600	-	-	67	456	-	20	5 158	14	1 424
1701 - 2000	188 645	2	-	3 039	308	-	4	7 816	15	2 400
2001 - 2500	245 934	22	-	8 381	307	-	297	2 691	3	342
2501 - 2800	46 563	400	-	10 689	49	-	83	6 568	32	49
2801 - 3000	18 893	615	-	6 494	99	-	57	2 737	10	10
3001 - 3500	43 163	14 758	1	36 250	277	4	1 614	5 802	22	4
3501 - 4000	581	550	1	21	150	1	78	79	2	-
4001 - 5000	2 033	1 717	55	510	573	3	236	56	9	4
5001 - 6000	346	249	74	298	598	-	263	119	5	-
6001 - 7000	54	47	8	147	794	3	162	73	-	-
7001 - 7500	208	206	10	1 606	79	2	262	37	1	-
7501 - 8000	1	1	-	26	86	-	6	134	1	-
8001 - 9000	1	1	2	166	848	1	97	87	2	-
9001 - 10000	3	2	-	50	389	-	30	163	2	-
10001 - 12000	18	18	4	779	1 243	-	115	661	3	-
12001 - 14000	-	-	-	119	1 742	6	122	438	2	-
14001 - 16000	6	6	5	571	483	-	352	258	3	-
16001 - 18000	-	-	62	678	2 759	2 407	296	1 555	16	-
18001 - 20000	-	-	658	215	2 804	2 796	69	756	18	-
20001 - 22000	-	-	4	201	2 754	2 746	75	447	44	-
22001 - 24000	-	-	18	34	17	2	55	653	9	-
24001 - 26000	-	-	41	1 803	103	71	251	19	9	-
26001 - 28000	-	-	15	1 175	167	165	284	128	60	-
28001 - 30000	-	-	296	173	25	23	17	421	254	-
30001 - 40000	-	-	-	846	70	58	170	6 751	6 390	-
40001 - 50000	-	-	-	171	30	30	63	1 012	999	-
50001 und unbekannt	27	26	19	21	83	12	-	28	4	4
Insgesamt	656 452	18 620	1 273	74 553	23 790	8 330	5 155	79 370	8 085	5 100

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2021 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
März 2021										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5	280	-	211	822	11	44	1 362	653	60
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	85	-	56	18	17	4	163	44	21
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	841	32 841	4	2 410	304	128	162	36 562	878	124
Energieversorgung	6	1 109	1	603	9	2	35	1 763	134	2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2	398	3	264	25	20	148	840	113	18
Baugewerbe/Bau	30	4 408	-	3 995	207	128	129	8 769	1 740	150
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	5 484	62 063	22	6 303	1 516	421	162	75 550	1 809	279
Verkehr und Lagerei	31	3 495	314	3 084	1 926	1 887	94	8 944	2 091	1 577
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	14	962	-	110	2	1	2	1 090	59	1
Information und Kommunikation	9	2 078	-	171	2	1	4	2 264	75	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	11	3 651	-	63	4	-	2	3 731	11	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	19	1 669	-	305	10	-	-	2 003	82	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	39	3 382	-	134	7	-	3	3 565	84	12
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	275	36 327	15	3 859	332	212	86	40 894	1 260	446
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	208	30 277	-	2 122	166	141	16	32 789	614	403
Erziehung und Unterricht	5	2 192	4	533	84	3	828	3 646	360	4
Gesundheits- und Sozialwesen	170	444	1	11	3	-	-	629	23	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	11	4 986	1	206	11	1	44	5 259	88	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	9	394	2	26	5	-	1	437	57	1
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	943	30 439	47	6 358	841	475	324	38 952	2 749	383
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	1	129	-	24	4	-	8	166	14	-
Unbekannt	20 257	100 904	7	2 995	4 496	100	84	128 743	27 285	182
Insgesamt	4	113	1	19	4	-	10	151	7	-
	28 166	292 349	422	31 740	10 632	3 407	2 174	365 483	39 616	3 261

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2021 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-März 2021										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	8	658	-	459	1 828	46	95	3 048	1 367	147
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	272	-	121	44	41	13	450	115	60
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	2 243	83 786	16	5 662	748	348	385	92 840	2 103	412
Energieversorgung	9	2 550	2	1 648	37	4	126	4 372	359	13
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2	984	10	746	80	55	329	2 151	301	67
Baugewerbe/Bau	54	10 276	1	9 402	435	254	292	20 460	3 857	346
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	7 858	139 922	41	14 836	3 114	906	394	166 165	3 905	663
Verkehr und Lagerei	41	8 422	1 018	6 784	4 789	4 719	180	21 234	5 039	3 885
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	20	2 224	-	259	16	1	5	2 524	114	1
Information und Kommunikation	10	5 298	-	464	8	1	9	5 789	130	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	14	12 331	-	153	13	1	5	12 516	27	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	24	4 204	-	800	25	2	3	5 056	182	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	53	7 662	1	424	33	18	5	8 178	185	25
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	374	80 536	24	8 025	758	485	238	89 955	2 632	993
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	45	5 670	7	1 476	309	5	1 922	9 429	1 000	10
Erziehung und Unterricht	205	973	5	32	9	-	3	1 227	52	-
Gesundheits- und Sozialwesen	16	11 894	4	595	43	2	108	12 660	198	3
Kunst, Unterhaltung und Erholung	9	970	3	64	16	1	2	1 064	108	6
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 269	69 141	116	15 302	1 976	1 146	785	88 589	6 016	1 002
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	364	-	58	19	-	19	461	25	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	29 574	208 032	24	7 202	9 478	293	201	254 511	51 632	447
Unbekannt	7	283	1	41	12	2	36	380	23	2
Insgesamt	41 836	656 452	1 273	74 553	23 790	8 330	5 155	803 059	79 370	8 085

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeuges	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeuges		(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 Nennleistung in KW	P.4 Nennrehzahl bei min <sup>-1</sup>
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle		(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unter jährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

### Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

### Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeuge führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- In den Emissionsgruppen Euro 6d und Euro 6d-temp (Produkte FZ 1, FZ 8, FZ 9, FZ 13 und FZ 27) werden ausschließlich Fahrzeuge berücksichtigt, die nach dem neuen Prüfverfahren "Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure" (WLTP) typgenehmigt sind. In einem sehr kurzen Zeitraum (09/2017 bis 08/2019) erfüllten bereits nach dem alten Prüfverfahren "Neuer Europäischer Fahrzyklus" (NEFZ) typgenehmigte Fahrzeuge die Emissionsnormen Euro 6d und Euro 6d-temp. Aufgrund der geringen Anzahl (Fahrzeugbestand am 01.04.2020: 329) und einer sauberen Trennung der beiden Prüfverfahren in diesen beiden Emissionsgruppen werden die NEFZ-geprüften Fahrzeuge ausschließlich der umfassenden Emissionsgruppe Euro 6 zugeordnet.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO<sub>2</sub>-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO<sub>2</sub>- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Wer-

ten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO<sub>2</sub>-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO<sub>2</sub>-Werte.

- Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO<sub>2</sub>-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO<sub>2</sub>-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO<sub>x</sub>- und Partikelemissionen.
- Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Personenkraftwagen (Pkw) anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO<sub>2</sub>-Wert.
- Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO<sub>2</sub>-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO<sub>2</sub>-Effizienz.
- In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO<sub>2</sub>-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zum anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO<sub>2</sub>-Angaben nicht mehr gegeben ist.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO<sub>2</sub>-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

- Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate Januar bis März 2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO<sub>2</sub>-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

## Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Alternativer Antrieb:**

Fahrzeuge mit den Antriebsarten Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff), Hybrid (einschließlich Plug-in-Hybrid), Gas (Flüssig- und Erdgas) und Wasserstoff.

## **Art des Fahrzeugs:**

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG bzw. bei Kraffrädern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## **Außerbetriebsetzung:**

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## **Besitzumschreibung:**

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## **Bestand:**

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## **CO<sub>2</sub>-Emission:**

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## **CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:**

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## **Elektro (BEV) (-Fahrzeug):**

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle: BEV = Battery Electric Vehicle.

Bis 2020 wurden diese Fahrzeuge in der amtlichen Fahrzeug-Statistik unter dem Begriff "Elektro" ausgewiesen.

## **Elektro-Antrieb:**

Fahrzeuge mit elektrischen Antrieben: Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff) sowie Plug-in-Hybride.

## **Emissionsgruppe:**

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

### Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

### Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

### Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

### Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

### Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

### Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-in-Hybride erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

### Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG <sup>1)</sup> ):	17,9	
Flüssiggas (LPG <sup>2)</sup> ):	16,3	

### Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

<sup>1)</sup> CNG: Compressed Natural Gas

<sup>2)</sup> LPG: Liquefied Petroleum Gas

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

### **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Modellreihen, denen im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens eine EU-Typgenehmigung für Kleinserienfahrzeuge erteilt wurde, werden nicht einzeln ausgewiesen, sondern der Kategorie "Sonstige" der jeweiligen Marke zugeordnet.

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Oldtimer:**

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden.

Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus.

In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Plug-In-Hybrid (-Fahrzeug):**

Hybrid-Fahrzeug, dessen Energiespeicher (Akku) extern aufgeladen werden kann.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M1G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

### **Wechselkennzeichen:**

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z. B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

### **Zulässige Gesamtmasse:**

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäckes bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BC"):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BD"):**

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau <sup>1)</sup>
- Sonstige Arbeitsmaschine <sup>1)</sup>

---

<sup>1)</sup> Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):**

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse O:**

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse R:**

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

#### **Fahrzeuge der Klasse S:**

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6 <sup>3)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

**Fortsetzung:**

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>3)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup>	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EEV <sup>5) 7)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)**  
(nur für statistische Zwecke)

**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e) <sup>9)</sup>**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L3e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1530
	EURO5; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	153ET
	EURO5; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1540
	EURO5+; L3e-A1-3;PI/CI/Hybr	15P30
	EURO5+; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	15P3ET
	EURO5+; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	15P40
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup>	0211
	2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup>	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup>	0209
	2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e) <sup>9)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L5e-A;PI/CI/Hybr	155A
	EURO5; L5e-B;PI/CI/Hybr	155B
	EURO5; L7e-A;PI/CI/Hybr	157A
	EURO5; L7e-B;PI/CI/Hybr	157B
	EURO5+; L5e-A;PI/CI/Hybr	15P5A
	EURO5+; L5e-B;PI/CI/Hybr	15P5B
	EURO5+; L7e-A;PI/CI/Hybr	15P7A
	EURO5+; L7e-B;PI/CI/Hybr	15P7B
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen). - <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06.."). - <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012). - <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007). - <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz. - <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG. - <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst. - <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". <sup>9)</sup> Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
Thüringen	
Sonstige	

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro (BEV)
	Hybrid (ohne Plug-in-Hybrid)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmale	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6 (ohne 6d und 6d-temp)
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im April 2021  
Stand: März 2021

Bildquelle: Foto Raake

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in April 2021  
Version: March 2021

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**