

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Mai 2021

### FZ 8



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

# Inhaltsverzeichnis

---

## Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Mai 2021

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	4
2. Marken, CO <sub>2</sub> -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	7
4. CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	13
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	14
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	16
7. Marken und Farben	18
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	20
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	22
<b>Krafträder</b>	
10. Hersteller und Hubraum	24
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	26
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	28
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>	
13. Hersteller	30
<b>Zugmaschinen</b>	
14. Hersteller	31
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	32
16. zulässige Gesamtmasse	36
17. Haltergruppen	37
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>39</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>42</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>43</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>47</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>50</b>
<b>Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)</b>	<b>57</b>

# 1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2021 nach Marken

Marke	Mai 2021		Veränd. gegenüber Mai 2020 in %	Januar-Mai 2021		Veränderung gegenüber Januar-Mai 2020 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
Alfa Romeo	266	0,1	+ 49,4	1.284	0,1		22,9
Audi	18.561	8,0	+ 33,4	86.273	7,7		3,9
BMW	19.668	8,5	+ 92,1	96.541	8,6		19,5
Citroen	5.273	2,3	+ 24,7	20.321	1,8		8,3
Dacia	2.629	1,1	- 7,9	13.019	1,2	-22,4	
DS	223	0,1	+ 11,5	867	0,1	-25,8	
Fiat	9.145	4,0	+ 6,2	35.150	3,1		17,3
Ford	11.632	5,0	+ 4,3	58.017	5,2	-14,5	
Honda	703	0,3	+ 26,9	2.603	0,2	-26,8	
Hyundai	8.687	3,8	+ 51,1	37.564	3,4		18,4
Jaguar	383	0,2	- 23,4	2.296	0,2	-32,0	
Jeep	1.051	0,5	+ 40,5	5.296	0,5		19,4
Kia	5.642	2,4	+ 56,2	24.049	2,2		10,4
Land Rover	949	0,4	- 9,6	5.920	0,5		3,6
Lexus	184	0,1	- 8,0	1.069	0,1	-15,1	
Mazda	3.783	1,6	+ 38,4	14.575	1,3		2,7
Mercedes	14.598	6,3	- 14,8	98.923	8,9		3,7
Mini	3.611	1,6	+ 94,9	18.640	1,7		36,0
Mitsubishi	3.053	1,3	- 26,2	11.994	1,1	-38,7	
Nissan	1.973	0,9	+ 25,7	13.138	1,2		2,7
Opel	12.374	5,4	+ 41,5	68.184	6,1		33,5
Peugeot	5.246	2,3	+ 34,5	23.525	2,1		24,5
Polestar	181	0,1	X	783	0,1		
Porsche	2.686	1,2	+ 53,9	11.438	1,0		30,6
Renault	7.119	3,1	+ 3,6	42.254	3,8		13,5
Seat	11.691	5,1	+ 112,8	51.081	4,6		24,5
Skoda	15.269	6,6	+ 56,3	69.253	6,2		18,8
Smart	2.200	1,0	+ 480,5	10.446	0,9		400,3
Ssangyong	95	0,0	- 40,6	632	0,1		3,8
Subaru	490	0,2	+ 1,0	1.858	0,2	-11,0	
Suzuki	1.941	0,8	+ 52,5	7.372	0,7	-2,3	
Tesla	2.744	1,2	X	9.302	0,8		118,3
Toyota	5.837	2,5	+ 39,0	27.116	2,4		9,5
Volvo	3.778	1,6	+ 33,0	18.734	1,7		12,4
VW	45.243	19,6	+ 53,0	219.327	19,6		19,1
Sonstige	1.727	0,7	+ 45,6	7.893	0,7		
Insgesamt	230.635	100,0	+ 37,2	1.116.737	100,0		12,8

## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2021 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber Mai 2020 in %	Euro 6	darunter		Elektro (BEV)	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Mai 2021									
Alfa Romeo	266	187,2	- 4,2	266	148	118	-	-	-
Audi	18 561	128,7	- 16,0	17 504	16 931	573	1 017	12 399	3 624
BMW	19 668	132,2	- 15,9	18 383	18 088	295	1 240	9 038	2 872
Citroen	5 273	187,3	+ 1,6	5 126	5 114	9	145	127	127
Dacia	2 629	134,4	- 9,7	2 627	1 956	671	1	-	-
DS	223	116,1	- 10,1	213	213	-	10	59	59
Fiat	9 145	231,4	- 10,0	8 195	2 027	6 086	941	1 523	-
Ford	11 632	134,5	- 12,6	11 435	9 809	1 610	190	4 227	1 851
Honda	703	118,7	- 22,6	644	540	104	59	513	-
Hyundai	8 687	102,7	- 25,6	7 411	7 313	98	1 265	4 355	824
Jaguar	383	151,6	- 18,9	326	293	33	57	182	40
Jeep	1 051	140,9	- 33,7	1 046	966	80	-	395	394
Kia	5 642	106,2	- 20,4	4 894	3 827	1 065	748	1 623	959
Land Rover	949	190,2	- 12,8	947	887	60	-	821	217
Lexus	184	153,5	- 0,3	180	171	9	4	165	-
Mazda	3 783	135,0	- 11,3	3 531	3 472	59	252	1 753	-
Mercedes	14 598	140,5	- 18,7	14 002	13 013	245	590	4 613	3 426
Mini	3 611	108,4	- 19,5	2 959	2 818	141	639	211	211
Mitsubishi	3 053	112,4	- 16,5	3 053	1 930	1 121	-	648	648
Nissan	1 973	115,3	- 20,4	1 559	1 415	144	414	43	-
Opel	12 374	110,8	- 16,6	10 678	10 645	33	1 695	449	449
Peugeot	5 246	110,0	- 26,4	4 410	4 397	6	836	347	347
Polestar	181	0,2	- 99,9	2	2	-	179	2	2
Porsche	2 686	185,4	- 11,6	2 282	2 244	16	401	395	395
Renault	7 119	88,7	- 26,4	5 013	4 477	496	2 106	1 334	388
Seat	11 691	108,4	- 28,0	11 239	10 338	901	450	3 216	3 019
Skoda	15 269	111,0	- 23,4	13 328	12 601	726	1 934	1 702	1 482
Smart	2 200	-	X	-	-	-	2 200	-	-
Ssangyong	95	185,4	+ 8,2	95	74	21	-	-	-
Subaru	490	185,6	+ 0,6	490	427	63	-	270	-
Suzuki	1 941	123,9	- 15,2	1 941	1 938	3	-	1 941	11
Tesla	2 744	-	X	-	-	-	2 744	-	-
Toyota	5 837	116,1	- 9,3	5 804	5 776	27	9	3 766	246
Volvo	3 778	125,1	- 15,3	3 679	3 628	51	99	3 206	1 253
VW	45 243	119,8	- 18,2	38 833	37 453	1 370	6 383	4 933	4 303
Sonstige	1 727	226,1	- 4,1	1 274	669	176	178	111	75
Insgesamt	230 635	125,0	- 19,3	203 369	185 600	16 410	26 786	64 367	27 222

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2021 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber Jan.-Mai 2020 in %	Euro 6	darunter		Elektro (BEV)	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Mai 2021									
Alfa Romeo	1 284	189,4	- 1,9	1 284	524	760	-	-	-
Audi	86 273	132,8	- 16,1	81 358	70 182	11 176	4 674	54 587	14 598
BMW	96 541	127,1	- 16,7	90 857	87 731	3 121	5 356	47 943	18 451
Citroen	20 321	174,1	+ 2,1	19 667	19 537	92	651	646	646
Dacia	13 019	134,9	- 9,5	13 017	8 723	4 291	1	-	-
DS	867	106,4	- 14,5	794	794	-	73	290	290
Fiat	35 150	220,2	- 0,9	31 879	9 514	21 605	3 248	7 356	-
Ford	58 017	137,9	- 9,9	57 763	49 865	7 829	210	19 237	6 978
Honda	2 603	118,9	- 22,6	2 347	1 812	535	254	1 813	-
Hyundai	37 564	94,8	- 31,8	28 260	27 162	1 098	9 241	15 781	1 700
Jaguar	2 296	160,4	- 12,8	2 012	1 657	355	284	1 052	161
Jeep	5 296	150,5	- 28,5	5 275	4 604	671	-	1 331	1 329
Kia	24 049	105,5	- 22,7	20 782	14 583	6 197	3 267	7 376	4 288
Land Rover	5 920	191,4	- 10,0	5 918	5 002	916	-	5 039	1 208
Lexus	1 069	163,8	+ 10,8	1 055	1 004	51	14	903	-
Mazda	14 575	138,4	- 9,3	13 771	13 051	720	804	6 995	-
Mercedes	98 923	136,0	- 19,6	95 845	89 712	3 208	3 052	35 668	26 444
Mini	18 640	103,9	- 21,9	14 801	13 402	1 399	3 812	1 602	1 602
Mitsubishi	11 994	111,2	- 16,5	11 994	5 894	6 096	-	3 073	3 073
Nissan	13 138	125,3	- 12,1	11 280	9 450	1 827	1 858	43	-
Opel	68 184	117,4	- 12,2	62 339	62 015	324	5 844	3 069	3 069
Peugeot	23 525	103,8	- 28,1	18 689	18 596	71	4 835	1 605	1 605
Polestar	783	0,1	- 99,7	5	5	-	778	5	5
Porsche	11 438	185,4	- 10,8	9 672	9 418	129	1 756	1 617	1 617
Renault	42 254	98,6	- 15,2	33 476	24 286	9 080	8 776	7 868	3 174
Seat	51 081	124,7	- 17,3	49 340	41 347	7 993	1 720	10 256	8 385
Skoda	69 253	120,0	- 16,7	64 571	56 869	7 701	4 655	6 944	6 259
Smart	10 446	-	X	-	-	-	10 446	-	-
Ssangyong	632	180,4	+ 4,5	632	366	266	-	-	-
Subaru	1 858	184,3	- 0,5	1 858	1 524	334	-	1 189	-
Suzuki	7 372	122,2	- 17,1	7 372	7 346	26	-	7 370	15
Tesla	9 302	-	X	-	-	-	9 302	-	-
Toyota	27 116	120,7	- 4,2	26 956	26 536	418	30	17 124	577
Volvo	18 734	115,3	- 22,2	18 361	17 815	543	373	16 388	7 839
VW	219 327	122,8	- 17,1	190 220	175 781	14 414	28 964	23 054	18 645
Sonstige	7 893	213,6	- 3,0	5 268	2 843	725	1 018	610	299
Insgesamt	1 116 737	126,0	- 16,6	998 718	878 950	113 971	115 296	307 834	132 257

### 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2021 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<b>MINIS</b>													
CITROEN C1	385	109,8	385	109,8	4,7	-	-	-	-	-	-	-	
FIAT PANDA	240	126,5	28	144,7	6,2	-	-	6	-	206	-	-	
FIAT 500	2 690	81,6	426	150,7	6,5	6	133,7	5,0	-	1 317	-	941	
HYUNDAI I 10	1 375	118,2	1 375	118,2	5,1	-	-	-	-	-	-	-	
KIA PICANTO	658	116,5	658	116,5	5,0	-	-	-	-	-	-	-	
PEUGEOT 108	328	110,2	328	110,2	4,8	-	-	-	-	-	-	-	
RENAULT TWINGO	1 167	58,4	582	117,2	5,1	-	-	-	-	-	-	585	
SEAT MII	445	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	445	
SKODA CITIGO	288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	288	
SMART FORTWO	1 671	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 671	
TOYOTA AYGO	1 106	114,2	1 106	114,2	4,9	-	-	-	-	-	-	-	
VW UP	3 646	26,7	808	118,0	5,1	-	-	-	19	-	-	2 819	
SONSTIGE	3	96,7	2	145,0	6,3	-	-	-	-	-	-	1	
ZUSAMMEN	14 002	61,2	5 698	118,7	5,1	6	133,7	5,0	25	-	1 523	6 750	
<b>KLEINWAGEN</b>													
AUDI A1, S1	1 026	133,8	1 026	133,8	5,8	-	-	-	-	-	-	-	
BMW I3	979	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	979	
CITROEN C3	963	128,8	794	129,9	5,6	169	124,0	4,7	-	-	-	-	
DS DS3	27	86,7	15	139,7	6,0	2	122,5	4,6	-	-	-	10	
FORD FIESTA	1 953	122,4	1 544	123,4	5,3	-	-	-	-	409	-	-	
FORD PUMA	2 281	134,0	631	144,0	6,2	62	121,0	4,6	-	1 588	-	-	
HONDA E	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	
HONDA JAZZ	335	104,4	-	-	-	-	-	-	-	335	-	-	
HYUNDAI I 20	1 202	118,2	501	119,9	5,2	-	-	-	-	701	-	-	
KIA RIO	302	127,3	230	128,0	5,5	-	-	-	-	72	-	-	
MAZDA 2	524	121,4	56	133,0	5,7	-	-	-	-	468	-	-	
MINI MINI	3 611	108,4	2 660	138,8	6,0	101	136,8	5,2	-	211	211	639	
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	1 872	116,4	1 872	116,4	5,0	-	-	-	-	-	-	-	
NISSAN JUKE	420	139,6	420	139,6	6,0	-	-	-	-	-	-	-	
NISSAN MICRA	168	132,2	168	132,2	5,7	-	-	-	-	-	-	-	
OPEL CORSA	3 754	82,3	2 471	119,8	5,2	127	105,5	4,0	-	-	-	1 156	
PEUGEOT 208	1 202	64,4	581	120,3	5,2	71	107,2	4,0	-	-	-	550	
RENAULT CLIO	1 355	120,8	1 285	121,7	5,2	19	110,4	4,2	-	14	37	-	
RENAULT ZOE	1 521	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 521	
SEAT IBIZA	1 997	124,5	1 808	126,0	5,4	34	124,6	4,7	155	-	-	-	
SKODA FABIA	1 389	125,6	1 387	125,6	5,4	-	-	-	-	2	-	-	
SMART FORFOUR	529	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	529	
SUZUKI IGNIS	655	118,1	-	-	-	-	-	-	-	655	-	-	
SUZUKI SWIFT	537	117,2	-	-	-	-	-	-	-	537	-	-	
TOYOTA YARIS	1 463	106,0	384	142,3	6,1	-	-	-	-	1 079	-	-	
VW POLO	2 616	127,0	2 581	127,2	5,5	13	129,0	4,9	21	1	-	-	
ZUSAMMEN	32 740	103,1	20 414	127,2	5,5	598	119,6	4,5	176	17	6 092	5 443	
<b>KOMPAKTKLASSE</b>													
ALFA ROMEO ALFA GIULIETTA	87	164,8	78	167,2	7,2	9	143,9	5,4	-	-	-	-	
AUDI A3, S3, RS3	3 060	90,2	453	158,4	6,8	602	125,8	4,7	13	1 992	1 292	-	
BMW 1ER	2 250	136,1	1 809	137,4	5,9	441	130,6	4,9	-	-	-	-	
BMW 2ER	1 714	150,9	1 318	159,9	6,9	339	135,3	5,1	-	57	57	-	
CITROEN C4	513	112,2	223	131,1	5,7	214	132,2	5,0	-	-	-	76	
DACIA LOGAN	9	135,2	7	138,1	6,0	-	-	-	-	2	-	-	
DACIA SANDERO	1 420	127,2	1 043	131,0	5,6	2	126,5	4,8	-	375	-	-	
FIAT TIPO	132	128,1	106	129,7	5,6	26	121,3	4,6	-	-	-	-	
FORD FOCUS	1 331	127,0	598	137,0	5,9	628	118,4	4,5	-	105	-	-	
HONDA CIVIC	78	151,8	78	151,8	6,5	-	-	-	-	-	-	-	
HYUNDAI I 30	1 022	128,2	311	130,0	5,6	99	122,8	4,6	-	612	-	-	
HYUNDAI IONIQ	363	23,7	-	-	-	-	-	-	-	173	119	190	
KIA CEED	2 129	109,1	1 294	146,5	6,3	16	138,6	5,2	-	819	666	-	
LEXUS CT	25	118,8	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	
MAZDA 3	472	134,1	-	-	-	2	131,0	4,9	-	470	-	-	
MAZDA MX-5	253	149,1	253	149,1	6,4	-	-	-	-	-	-	-	
MERCEDES A-KLASSE	1 311	97,6	589	150,9	6,5	197	133,2	5,0	-	525	525	-	
NISSAN LEAF	396	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	396	
OPEL ASTRA	2 335	122,1	1 523	121,8	5,2	812	122,6	4,6	-	-	-	-	
PEUGEOT 308	456	133,8	333	137,3	5,9	123	124,2	4,7	-	-	-	-	
RENAULT MEGANE	466	117,7	245	138,5	6,0	143	124,2	4,7	-	78	78	-	

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2021 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
SEAT LEON	2 909	66,5	506	134,1	5,8	353	119,9	4,5	6	-	2 044	1 847	-
SKODA OCTAVIA	4 683	105,8	1 024	139,9	6,0	2 402	123,4	4,7	27	-	1 230	1 010	-
SKODA SCALA	600	126,7	573	127,2	5,5	16	125,6	4,7	11	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	18	174,7	11	175,2	7,6	-	-	-	-	-	7	-	-
SUZUKI SWACE	39	103,0	-	-	-	-	-	-	-	-	39	-	-
TOYOTA COROLLA	1 243	117,5	131	149,6	6,5	-	-	-	-	-	1 112	-	-
TOYOTA PRIUS	25	37,4	-	-	-	-	-	-	-	-	25	25	-
VW GOLF	8 466	108,7	2 897	150,9	6,5	2 788	124,1	4,7	7	-	2 759	2 129	15
VW ID.3	2 252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 252
ZUSAMMEN	40 057	103,3	15 403	141,7	6,1	9 212	124,5	4,7	64	377	12 072	7 748	2 929
MITTELKLASSE													
ALFA ROMEO GIULIA	69	192,4	56	205,7	8,9	13	135,1	5,1	-	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	2 982	148,1	106	227,1	9,8	17	159,9	6,0	10	-	2 849	-	-
AUDI A5, S5, RS5	1 073	164,9	129	215,7	9,3	7	157,0	5,9	3	-	934	-	-
BMW 3ER	3 565	120,3	784	161,6	7,0	96	137,8	5,2	-	-	2 685	826	-
BMW 4ER	1 236	171,6	679	173,4	7,5	1	185,0	7,0	-	-	556	-	-
CITROEN C5	425	114,9	113	148,0	6,4	185	143,0	5,4	-	-	127	127	-
FORD MONDEO	274	138,6	-	-	-	196	141,0	5,3	-	-	78	-	-
JAGUAR XE	34	167,3	17	194,5	8,4	-	-	-	-	-	17	-	-
KIA OPTIMA	4	34,0	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-
KIA STINGER	23	247,0	23	247,0	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS IS	9	186,4	2	348,0	15,0	-	-	-	-	-	7	-	-
MAZDA 6	196	159,6	174	160,4	6,9	22	153,0	5,8	-	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	897	140,0	250	194,8	8,4	271	141,3	5,3	-	-	376	194	-
MERCEDES CLA-KLASSE	1 330	106,3	532	160,1	6,9	316	136,6	5,2	-	-	482	482	-
OPEL INSIGNIA	595	147,0	140	182,5	7,9	455	136,0	5,1	-	-	-	-	-
PEUGEOT 508	339	116,8	143	145,8	6,3	114	124,8	4,7	-	-	82	82	-
POLESTAR 2	179	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	179
RENAULT TALISMAN	157	155,5	46	154,5	6,7	111	155,9	5,9	-	-	-	-	-
SKODA SUPERB	1 715	117,6	211	168,2	7,3	1 032	146,1	5,5	-	-	472	472	-
SUBARU LEVORG	7	193,7	7	193,7	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL 3	2 744	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 744
VOLVO 60	534	97,6	2	174,5	7,5	15	150,8	5,7	-	-	517	266	-
VW ARTEON	1 036	133,3	192	192,9	8,3	641	146,1	5,5	-	-	203	203	-
VW PASSAT	5 198	112,2	803	155,0	6,7	3 124	135,4	5,1	-	-	1 271	1 271	-
SONSTIGE	3	186,7	1	268,0	11,6	-	-	-	-	-	2	-	-
ZUSAMMEN	24 624	113,6	4 410	169,7	7,3	6 616	139,2	5,3	13	-	10 662	3 927	2 923
OBERE MITTELKLASSE													
AUDI A6, S6, RS6	3 238	138,9	1	-	-	-	-	-	-	-	3 237	807	-
BMW 5ER	2 106	133,9	125	250,8	10,8	4	171,5	6,5	-	-	1 977	437	-
JAGUAR XF	32	162,2	11	203,5	8,8	-	-	-	-	-	21	-	-
LEXUS ES	5	125,8	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-
MERCEDES E-KLASSE	1 514	120,1	30	280,1	12,1	757	151,0	5,7	-	-	727	505	-
SUBARU OUTBACK	149	192,8	149	192,8	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA CAMRY	21	124,1	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-
TOYOTA MIRAI	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOLVO 90	185	121,9	-	-	-	5	163,2	6,2	-	-	180	64	-
ZUSAMMEN	7 274	133,8	316	224,5	9,7	766	151,2	5,7	-	-	6 168	1 813	-
OBERKLASSE													
AUDI A7, S7, RS7	228	154,2	-	-	-	-	-	-	-	-	228	61	-
AUDI A8, S8	123	155,0	12	-	-	-	-	-	-	-	110	44	-
AUDI E-TRON GT	217	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	217
BENTLEY CONTINENTAL	39	284,6	39	284,6	12,3	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW 6ER	46	175,8	-	-	-	-	-	-	-	-	46	-	-
BMW 7ER	197	168,4	30	244,8	10,6	4	184,8	7,0	-	-	163	14	-
BMW 8ER	258	222,8	203	236,6	10,2	2	187,5	7,1	-	-	53	-	-
JAGUAR XJ	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS LS	1	184,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
MASERATI GHIBLI	28	240,9	12	292,1	12,6	7	206,3	7,8	-	-	9	-	-
MASERATI QUATTROPORTE	2	281,5	2	281,5	12,1	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES CLS	46	188,5	-	-	-	25	176,6	6,7	-	-	21	-	-
MERCEDES S-KLASSE	370	194,8	9	305,9	13,2	225	189,3	7,1	-	-	136	9	-
POLESTAR 1	2	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.



3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2021 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten											
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)	
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
PORSCHE PANAMERA	176	104,9	38	272,3	11,7	-	-	-	-	-	-	138	138	-
PORSCHE TAYCAN	387	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	387
ROLLS ROYCE DAWN	1	374,0	1	374,0	16,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 122	127,1	346	251,3	10,8	264	188,4	7,1	-	-	907	268	604	
SUVs														
ALFA ROMEO STELVIO	110	201,4	72	222,4	9,6	38	161,6	6,1	-	-	-	-	-	-
AUDI E-TRON	657	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	657
AUDI Q2	1 097	141,9	880	142,5	6,1	217	139,6	5,3	-	-	-	-	-	-
AUDI Q4	135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
BMW IX3	261	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	261
BMW X1	2 073	122,2	839	152,6	6,6	707	143,4	5,4	-	-	527	527	-	-
BMW X2	719	135,7	404	154,1	6,6	218	143,2	5,4	-	-	97	97	-	-
CADILLAC XT4	28	199,3	17	213,0	9,2	11	176,1	6,6	-	-	-	-	-	-
CITROEN C4 CACTUS	3	116,3	2	130,0	5,6	1	89,0	3,4	-	-	-	-	-	-
DACIA DUSTER	860	142,1	528	147,3	6,3	138	137,9	5,2	-	194	-	-	-	-
DS DS7 CROSSBACK	196	120,2	52	159,4	6,9	85	148,6	5,6	-	-	-	59	59	-
FORD ECOSPORT	373	139,9	373	139,9	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FORD EXPLORER	138	76,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138	138	-
FORD KUGA	2 417	71,8	499	152,8	6,6	162	148,6	5,6	-	-	1 756	1 703	-	-
FORD MUSTANG MACH-E	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	190
HONDA CR-V	200	160,5	22	188,1	8,1	-	-	-	-	-	-	178	-	-
HONDA HR-V	31	152,0	31	152,0	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI IONIQ5	175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	175
HYUNDAI KONA	1 862	67,8	424	141,0	6,1	-	-	-	-	-	-	541	-	897
HYUNDAI NEXO	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI TUCSON	2 362	121,2	211	154,6	6,7	10	146,8	5,5	-	-	2 141	549	-	-
JAGUAR I-PACE	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
KIA NIRO	768	17,3	-	-	-	-	-	-	-	-	200	117	568	-
KIA SPORTAGE	665	175,9	448	177,7	7,7	57	161,4	6,1	-	-	-	160	-	-
KIA STONIC	452	131,7	285	134,3	5,8	-	-	-	-	-	-	167	-	-
LADA NIVA	118	233,9	117	233,9	10,1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
LEXUS NX	52	169,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	-	-
LEXUS RX	19	177,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-
LEXUS UX	58	116,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	-	4
MASERATI LEVANTE	27	312,1	25	317,5	13,7	2	245,0	9,2	-	-	-	-	-	-
MAZDA CX-3	550	145,9	550	145,9	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA CX-5	718	168,1	556	167,9	7,2	162	168,8	6,4	-	-	-	-	-	-
MAZDA CX-30	818	139,4	-	-	-	3	146,5	5,5	-	-	815	-	-	-
MAZDA MX-30	252	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	252
MERCEDES GLA	720	93,7	287	170,6	7,4	105	147,8	5,6	-	-	97	97	231	-
MERCEDES GLB	906	160,0	383	173,3	7,5	523	150,3	5,7	-	-	-	-	-	-
MERCEDES GLK, GLC	1 640	89,1	97	280,3	12,1	296	171,4	6,5	-	-	1 026	920	221	-
MINI COOPER SE	236	170,6	236	170,6	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITSUBISHI ASX	236	170,6	236	170,6	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITSUBISHI ECLIPSE CROSS	500	110,4	230	184,8	8,0	2	194,0	7,3	-	-	268	268	-	-
MITSUBISHI OUTLANDER	442	65,7	62	185,0	8,0	-	-	-	-	-	380	380	-	-
NISSAN QASHQAI	811	147,1	796	146,7	6,3	15	170,3	6,4	-	-	-	-	-	-
OPEL CROSSLAND X	1 091	133,5	1 013	134,3	5,8	78	124,1	4,7	-	-	-	-	-	-
OPEL GRANDLAND X	1 198	105,7	531	147,9	6,4	218	143,2	5,4	-	-	449	449	-	-
OPEL MOKKA	2 260	101,0	1 733	131,0	5,6	10	117,3	4,4	-	-	-	-	-	517
PEUGEOT 2008	976	92,7	517	131,1	5,7	182	124,8	4,7	-	-	-	-	-	277
RENAULT ARKANA	423	134,4	-	-	-	-	-	-	-	-	423	-	-	-
RENAULT CAPTUR	1 155	111,2	320	136,9	5,9	28	126,1	4,8	-	11	796	310	-	-
RENAULT KADJAR	288	145,4	288	145,4	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT KOLEOS	178	171,0	46	153,0	6,6	132	177,3	6,7	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE CULLINAN	2	357,5	2	357,5	15,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SEAT ARONA	2 153	129,5	1 872	132,2	5,7	96	128,6	4,9	185	-	-	-	-	-
SEAT ATECA	1 664	158,9	1 135	167,0	7,2	529	141,6	5,3	-	-	-	-	-	-
SEAT FORmentor	1 508	96,7	619	186,6	8,0	10	146,0	5,5	-	-	879	879	-	-
SEAT TARRACO	883	127,2	193	180,8	7,8	397	162,7	6,1	-	-	293	293	-	-
SKODA ENYAQ	1 646	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 646
SKODA KAMIQ	1 468	131,6	1 412	132,7	5,7	4	139,0	5,2	52	-	-	-	-	-
SKODA KAROQ	1 664	148,8	1 221	151,1	6,5	443	142,7	5,4	-	-	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	19	179,1	14	182,1	7,8	5	170,6	6,4	-	-	-	-	-	-
SSANGYONG TIVOLI	44	167,8	44	167,8	7,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU XV	155	179,9	47	179,5	7,7	-	-	-	-	-	108	-	-	-
SUZUKI ACROSS	11	56,6	-	-	-	-	-	-	-	-	11	11	-	-
SUZUKI SX4	168	136,6	-	-	-	-	-	-	-	-	168	-	-	-
SUZUKI VITARA	531	136,8	-	-	-	-	-	-	-	-	531	-	-	-
TOYOTA C-HR	791	116,8	-	-	-	-	-	-	-	-	791	-	-	-
TOYOTA HIGHLANDER	50	158,9	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2021 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
TOYOTA RAV 4	679	100,7	1	165,0	7,1	-	-	-	-	-	678	221	-
VW ID.4	1 277	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 277
VW T-CROSS	2 695	141,9	2 689	141,9	6,1	6	143,2	5,4	-	-	-	-	-
VW T-ROC	5 288	152,1	4 520	155,1	6,7	768	134,2	5,1	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	53 970	113,0	26 643	149,7	6,5	5 658	146,2	5,5	237	206	13 852	7 018	7 365
GELÄNDEWAGEN													
ASTON MARTIN DBX	9	323,0	9	323,0	13,9	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI Q3	2 474	126,0	583	192,9	8,3	652	159,1	6,0	-	-	1 239	858	-
AUDI Q5	1 104	166,6	3	-	-	4	206,3	7,8	-	-	1 097	200	-
AUDI Q7	340	145,5	33	282,2	12,2	39	251,2	9,5	-	-	268	184	-
AUDI Q8	504	188,2	53	290,4	12,5	6	-	-	-	-	445	178	-
BENTLEY BENTAYGA	21	292,6	21	292,6	12,6	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW X3	1 939	148,1	482	203,0	8,8	12	182,3	6,9	-	-	1 445	460	-
BMW X4	333	183,4	129	211,7	9,1	4	179,0	6,8	-	-	200	-	-
BMW X5	1 029	126,8	80	284,9	12,3	27	199,9	7,5	-	-	922	451	-
BMW X6	217	213,0	56	284,6	12,3	3	220,3	8,3	-	-	158	-	-
BMW X7	173	223,3	25	286,2	12,3	11	231,3	8,7	-	-	137	-	-
HYUNDAI SANTA FE	286	101,1	-	-	-	100	178,2	6,7	-	-	186	155	-
JAGUAR E-PACE	95	150,4	8	219,8	9,5	10	183,3	6,9	-	-	77	26	-
JAGUAR F-PACE	112	187,8	26	241,8	10,4	19	183,6	6,9	-	-	67	14	-
JEEP CHEROKEE	9	207,7	-	-	-	9	207,7	7,8	-	-	-	-	-
JEEP COMPASS	532	120,8	297	156,5	6,7	7	137,4	5,2	-	-	228	228	-
JEEP RENEGADE	289	121,6	164	156,1	6,7	19	144,3	5,4	-	-	106	106	-
JEEP WRANGLER	221	210,6	103	256,4	11,1	57	246,1	9,3	-	-	61	60	-
KIA SORENTO	459	122,9	-	-	-	258	175,0	6,6	-	-	201	172	-
LAND ROVER DEFENDER	222	247,3	12	269,5	11,6	27	242,6	9,2	-	-	183	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	39	229,5	2	255,0	11,0	7	237,2	8,9	-	-	30	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	109	123,8	-	-	-	4	168,5	6,4	-	-	105	49	-
LAND ROVER RANGE ROVER	118	250,6	13	330,3	14,2	2	285,5	10,8	-	-	103	6	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	245	126,4	-	-	-	2	161,5	6,1	-	-	243	100	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	119	233,9	46	315,7	13,6	2	242,0	9,1	-	-	71	27	-
LAND ROVER RANGE ROVER VELAR	97	152,9	7	224,3	9,7	4	194,0	7,3	-	-	86	35	-
MERCEDES G-KLASSE	326	340,1	232	363,3	15,7	94	282,1	10,6	-	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	151	257,2	-	-	-	77	230,3	8,7	-	-	74	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	1 126	125,0	-	-	-	384	210,1	7,9	-	-	742	555	-
NISSAN X-TRAIL	96	169,6	83	166,9	7,2	13	186,7	7,0	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	394	149,0	144	276,9	11,9	-	-	-	-	-	250	250	-
PORSCHE MACAN	296	244,7	296	244,7	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
SKODA KODIAQ	1 811	169,5	699	177,6	7,7	1 112	164,3	6,2	-	-	-	-	-
SSANGYONG REXTON	32	213,4	-	-	-	32	213,4	8,1	-	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	155	185,0	-	-	-	-	-	-	-	-	155	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	57	254,4	3	348,0	15,0	54	250,9	9,5	-	-	-	-	-
VOLVO XC40	1 153	109,8	435	163,2	7,0	10	167,8	6,3	-	-	609	405	99
VOLVO XC60	1 326	151,3	1	192,0	8,3	5	156,8	5,9	-	-	1 320	211	-
VOLVO XC90	580	122,1	-	-	-	-	-	-	-	-	580	307	-
VW TIGUAN	4 883	153,9	1 728	173,0	7,5	2 572	166,5	6,3	-	-	583	583	-
VW TOUAREG	430	183,8	11	256,8	11,1	311	221,0	8,3	-	-	108	108	-
SONSTIGE	3	330,0	3	330,0	14,2	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	23 914	154,1	5 787	199,7	8,6	5 949	177,4	6,7	-	-	12 079	5 728	99
SPORTWAGEN													
ALPINE A110	22	157,0	22	157,0	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN DB11	3	283,3	3	283,3	12,2	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	15	261,7	15	261,7	11,3	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI R8	38	309,8	38	309,8	13,4	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI TT	257	181,9	257	181,9	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW i8	3	50,7	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-
BMW Z4	514	171,3	514	171,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 488	5	286,2	5	286,2	12,3	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI F8	73	295,0	73	295,0	12,7	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI PORTOFINO	10	257,2	10	257,2	11,1	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2021 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
FERRARI ROMA	32	255,0	32	255,0	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI SF90	17	194,7	-	-	-	-	-	-	-	-	17	17	-
FORD MUSTANG	283	267,6	283	267,6	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	52	225,7	52	225,7	9,7	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS LC	12	275,0	12	275,0	11,9	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS ELISE	10	177,4	10	177,4	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EVORA	1	239,0	1	239,0	10,3	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	11	229,1	11	229,1	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	128	274,7	91	291,9	12,6	-	-	-	-	-	37	2	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	308	186,8	-	-	-	75	164,9	6,2	-	-	233	-	-
MERCEDES SLK, SLC	1	200,0	1	200,0	8,6	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN GT-R	7	317,8	7	317,8	13,7	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE 911	1 132	249,6	1 132	249,6	10,8	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	177	231,1	177	231,1	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	89	232,0	89	232,0	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU BRZ	6	191,0	6	191,0	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA GT 86	1	193,0	1	193,0	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA SUPRA	32	176,4	32	176,4	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE	5	298,0	5	298,0	12,8	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 244	226,1	2 879	230,6	9,9	75	164,9	6,2	-	-	290	22	-
MINI-VANS													
DACIA LODGY	220	141,0	173	144,4	6,2	46	127,2	4,8	-	1	-	-	-
KIA SOUL	179	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	179
MERCEDES B-KLASSE	762	119,4	437	141,8	6,1	189	133,9	5,1	-	-	136	136	-
PEUGEOT 3008	932	115,8	396	150,0	6,5	271	138,0	5,2	-	-	265	265	-
RENAULT SCENIC	244	150,5	224	150,7	6,5	20	148,5	5,6	-	-	-	-	-
SONSTIGE	1	152,0	1	152,0	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 338	114,1	1 231	146,4	6,3	526	136,0	5,1	-	1	401	401	179
GROSSRAUM-VANS													
FORD GALAXY	67	168,0	-	-	-	59	170,6	6,4	-	-	8	-	-
FORD S-MAX	356	163,5	-	-	-	298	166,5	6,3	-	-	58	-	-
MERCEDES V-KLASSE	1 424	193,1	-	-	-	1 306	210,7	7,9	-	-	-	-	118
PEUGEOT 5008	390	150,7	169	151,8	6,5	221	149,8	5,7	-	-	-	-	-
RENAULT ESPACE	35	178,4	7	191,1	8,2	28	175,3	6,6	-	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	126	189,2	91	192,6	8,3	35	180,3	6,8	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	10	132,0	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-
VW SHARAN	259	193,0	252	193,2	8,3	7	183,0	6,9	-	-	-	-	-
VW TOURAN	2 166	148,8	1 237	152,9	6,6	929	143,2	5,4	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	4 833	166,9	1 756	160,8	6,9	2 883	178,2	6,7	-	-	76	-	118
UTILITIES													
CITROEN BERLINGO	620	145,6	315	151,2	6,5	305	139,9	5,3	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPER	38	274,4	-	-	-	38	274,4	10,4	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	264	137,4	-	-	-	195	186,5	7,0	-	-	-	-	69
DACIA DOKKER	119	153,4	118	153,5	6,6	1	136,0	5,1	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	96	309,0	-	-	-	96	309,0	11,7	-	-	-	-	-
FIAT TALENTO	12	192,0	-	-	-	12	192,0	7,2	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	184	154,8	-	-	-	184	154,8	5,8	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	95	134,9	-	-	-	95	134,9	5,1	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	1 018	210,0	-	-	-	931	211,7	8,0	-	-	87	10	-
MAN TGE	17	284,4	-	-	-	17	284,4	10,7	-	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	11	145,3	-	-	-	11	145,3	5,5	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	279	298,4	-	-	-	279	298,4	11,3	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	677	193,8	3	-	-	654	199,8	7,5	-	-	-	-	20
NISSAN NV200	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
NISSAN NV300	5	193,2	-	-	-	5	193,2	7,3	-	-	-	-	-
OPEL COMBO	476	148,3	314	152,3	6,6	162	140,6	5,3	-	-	-	-	-
OPEL MOVANO	6	250,4	-	-	-	6	250,4	9,4	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA LIFE	595	176,7	-	-	-	574	183,2	6,9	-	-	-	-	21
PEUGEOT BOXER	10	237,6	-	-	-	10	237,6	9,0	-	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	137	173,0	-	-	-	128	185,3	7,0	-	-	-	-	9
PEUGEOT RIFTER	388	147,6	167	156,8	6,8	221	140,7	5,3	-	-	-	-	-
RENAULT KANGOO	23	149,1	2	168,0	7,2	21	147,3	5,6	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2021 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
RENAULT MASTER	19	250,2	-	-	-	19	250,2	9,4	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	39	193,2	-	-	-	39	193,2	7,3	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	317	166,5	117	153,5	6,6	191	182,2	6,9	-	-	-	-	9
VW CADDY	1 432	137,2	333	149,7	6,5	1 098	133,4	5,0	1	-	-	-	-
VW CRAFTER	49	264,5	-	-	-	49	264,5	10,0	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	2 263	204,6	-	-	-	2 248	205,9	7,8	-	-	-	-	15
SONSTIGE	4	172,0	-	-	-	4	172,0	6,5	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	9 211	176,9	1 369	152,2	6,6	7 593	185,3	7,0	1	-	87	10	161
WOHNMOBILE													
CITROEN JUMPER	1 915	289,0	2	265,0	11,4	1 912	288,9	10,9	-	1	-	-	-
CITROEN JUMPY	147	194,6	-	-	-	147	194,6	7,3	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	5 972	308,9	14	305,0	13,1	5 957	308,9	11,7	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	667	268,2	7	288,9	12,5	660	268,0	10,1	-	-	-	-	-
IVECO DAILY	71	-	-	-	-	71	-	-	-	-	-	-	-
IVECO EURO CARGO	12	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-
MAN TGE	32	315,5	-	-	-	32	315,5	11,9	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	471	327,8	-	-	-	471	327,8	12,4	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	192	217,8	-	-	-	192	217,8	8,2	-	-	-	-	-
NISSAN NV300	8	204,4	-	-	-	8	204,4	7,7	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA LIFE	61	193,9	-	-	-	61	193,9	7,3	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	88	277,7	-	-	-	88	277,7	10,5	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	29	250,5	2	-	-	27	250,5	9,5	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	20	232,3	-	-	-	20	232,3	8,8	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	17	196,8	-	-	-	17	196,8	7,4	-	-	-	-	-
VW CADDY	43	143,3	3	151,7	6,5	40	142,7	5,4	-	-	-	-	-
VW CRAFTER	249	304,3	-	-	-	249	304,3	11,5	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	954	214,5	-	-	-	954	214,5	8,1	-	-	-	-	-
SONSTIGE	356	296,9	9	247,5	10,7	347	298,1	11,2	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	11 304	288,1	37	277,6	12,0	11 265	288,2	10,9	-	1	-	-	-
SONSTIGE	1 002	176,7	566	302,8	13,1	45	224,7	8,5	-	16	158	76	215
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	230 635	125,0	86 855	149,4	6,4	51 456	180,9	6,8	516	618	64 367	27 222	26 786

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

#### 4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2021 nach CO<sub>2</sub>-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO <sub>2</sub> -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Mai 2021	Mai 2020	Veränderung in %	Januar-Mai 2021	Januar-Mai 2020	Veränderung in %
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro (BEV)		26 786	5 578	+ 380,2	115 296	36 188	+ 218,6
Hybrid		64 367	22 844	+ 181,8	307 834	128 957	+ 138,7
dar. Plug-in		27 222	6 755	+ 303,0	132 257	38 792	+ 240,9
Erdgas (CNG) (einschl. bivalente)		516	378	+ 36,5	2 121	2 801	- 24,3
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalente)		618	200	+ 209,0	2 947	568	+ 418,8
Diesel							
bis 90	bis 3,4	2	-	X	10	5	X
91 - 120	3,5 - 4,5	3 648	1 708	+ 113,6	18 405	9 808	+ 87,7
121 - 140	4,6 - 5,3	14 765	8 666	+ 70,4	74 595	65 748	+ 13,5
141 - 160	5,4 - 6,0	8 092	11 213	- 27,8	48 149	75 627	- 36,3
161 - 180	6,1 - 6,8	5 168	7 363	- 29,8	32 081	47 744	- 32,8
181 - 200	6,9 - 7,5	3 354	6 593	- 49,1	19 493	43 449	- 55,1
201 - 240	7,6 - 9,1	5 952	6 461	- 7,9	29 404	37 806	- 22,2
241 - 280	9,2 - 10,6	1 276	2 071	- 38,4	5 677	9 372	- 39,4
281 - 320	10,7 - 12,1	5 783	4 650	+ 24,4	18 929	11 931	+ 58,7
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	1 568	1 297	+ 20,9	5 434	3 570	+ 52,2
		1 848	3 196	- 42,2	7 637	11 040	- 30,8
	Zusammen	51 456	53 218	- 3,3	259 814	316 100	- 17,8
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	180,9	186,7	- 3,1	173,0	174,0	- 0,6
Benzin							
bis 90	bis 3,9	2	7	X	8	13	X
91 - 120	4,0 - 5,2	11 426	5 561	+ 105,5	51 630	29 030	+ 77,9
121 - 140	5,3 - 6,0	31 612	30 664	+ 3,1	158 617	173 177	- 8,4
141 - 160	6,1 - 6,9	24 246	24 623	- 1,5	120 627	152 786	- 21,0
161 - 180	7,0 - 7,8	8 046	12 083	- 33,4	42 173	74 969	- 43,7
181 - 200	7,9 - 8,6	4 650	6 689	- 30,5	22 791	39 765	- 42,7
201 - 240	8,7 - 10,3	2 665	2 866	- 7,0	13 361	17 576	- 24,0
241 - 280	10,4 - 12,1	2 221	2 183	+ 1,7	10 073	10 346	- 2,6
281 - 320	12,2 - 13,8	767	451	+ 70,1	3 356	2 572	+ 30,5
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	466	340	+ 37,1	2 501	2 072	+ 20,7
		754	437	+ 72,5	3 375	3 322	+ 1,6
	Zusammen	86 855	85 904	+ 1,1	428 512	505 628	- 15,3
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	149,4	153,3	- 2,5	149,6	153,6	- 2,6
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		4	7	X	18	18	X
91 - 120		15 074	7 269	+ 107,4	70 035	38 838	+ 80,3
121 - 140		46 377	39 330	+ 17,9	233 212	238 925	- 2,4
141 - 160		32 338	35 836	- 9,8	168 776	228 413	- 26,1
161 - 180		13 214	19 446	- 32,0	74 254	122 713	- 39,5
181 - 200		8 004	13 282	- 39,7	42 284	83 214	- 49,2
201 - 240		8 617	9 327	- 7,6	42 765	55 382	- 22,8
241 - 280		3 497	4 254	- 17,8	15 750	19 718	- 20,1
281 - 320		6 550	5 101	+ 28,4	22 285	14 503	+ 53,7
321 und mehr unbekannt		2 034	1 637	+ 24,3	7 935	5 642	+ 40,6
		2 602	3 633	- 28,4	11 012	14 362	- 23,3
	Zusammen	138 311	139 122	- 0,6	688 326	821 728	- 16,2
Sonstige		37	26	+ 42,3	213	108	+ 97,2
	Insgesamt	230 635	168 148	+ 37,2	1 116 737	990 350	+ 12,8
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	125,0	154,8	- 19,3	126,0	151,0	- 16,6

## 5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2021 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen				
		Euro 6	darunter		sonstige	zusammen
			Euro 6d	Euro 6d-temp		
	1	2	3	4	5	6
Mai 2021						
Benzin						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	45 348	45 333	42 864	2 466	13	45 346
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	35 565	35 437	33 011	2 351	128	35 565
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	5 941	5 718	5 416	271	223	5 941
unbekannt <sup>1)</sup>	1	-	-	-	1	1
Zusammen	86 855	86 488	81 291	5 088	365	86 853
Diesel						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	1	1	-	1	-	1
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	40 029	40 005	37 218	2 759	23	40 028
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	11 409	11 385	3 887	6 296	21	11 406
unbekannt	17	17	1	7	-	17
Zusammen	51 456	51 408	41 106	9 063	44	51 452
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	618	617	471	145	1	618
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	516	516	503	13	-	516
Elektro (BEV)	26 786	-	-	-	26 700	26 700
Hybrid	64 367	64 339	62 229	2 100	28	64 367
dar. Plug-in	27 222	27 204	25 805	1 391	18	27 222
Sonstige	37	1	-	1	36	37
Insgesamt	230 635	203 369	185 600	16 410	27 174	230 543
Januar-Mai 2021						
Benzin						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	230 245	230 157	207 602	22 541	86	230 243
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	171 665	170 923	152 802	17 749	741	171 664
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	26 598	25 438	22 987	2 283	1 160	26 598
unbekannt <sup>1)</sup>	4	2	2	-	2	4
Zusammen	428 512	426 520	383 393	42 573	1 989	428 509
Diesel						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	33	33	6	24	-	33
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	215 195	215 012	186 329	28 548	180	215 192
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	44 541	44 434	15 905	23 494	99	44 533
unbekannt	45	44	3	16	1	45
Zusammen	259 814	259 523	202 243	52 082	280	259 803
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	2 947	2 942	1 592	1 348	5	2 947
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	2 121	2 121	2 017	103	-	2 121
Elektro (BEV)	115 296	2	2	-	114 601	114 603
Hybrid	307 834	307 583	289 681	17 861	251	307 834
dar. Plug-in	132 257	132 133	122 152	9 945	124	132 257
Sonstige	213	27	22	4	186	213
Insgesamt	1 116 737	998 718	878 950	113 971	117 312	1 116 030

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2021 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mai 2021									
Benzin	10 243	19 700	1 931	1 823	391	3 560	9 827	1 122	8 556
dar.: Euro 6	10 200	19 565	1 924	1 820	390	3 555	9 815	1 118	8 462
dar.: Euro 6d	9 617	18 665	1 808	1 600	367	3 469	9 240	914	8 100
Euro 6d-temp	545	893	115	213	23	86	575	202	336
Diesel	7 182	10 852	864	927	319	3 031	5 243	712	5 861
dar.: Euro 6	7 181	10 828	864	927	319	3 030	5 243	711	5 851
dar.: Euro 6d	5 588	9 033	685	624	268	2 885	4 373	507	4 820
Euro 6d-temp	1 358	1 595	161	255	44	128	768	186	918
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	71	73	12	11	1	10	52	7	90
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	45	61	11	8	-	8	169	1	58
Elektro (BEV)	4 815	5 202	535	514	128	553	2 352	216	2 849
Hybrid	8 744	14 681	1 563	1 270	387	3 591	5 697	547	4 717
dar. Plug-in	4 428	5 839	755	434	165	629	2 782	191	2 341
Sonstige	6	4	-	2	-	-	2	-	3
Insgesamt	31 106	50 573	4 916	4 555	1 226	10 753	23 342	2 605	22 134
Januar-Mai 2021									
Benzin	55 338	86 956	9 409	9 089	2 099	14 703	49 352	5 920	46 521
dar.: Euro 6	55 129	86 131	9 367	9 079	2 094	14 681	49 281	5 913	46 027
dar.: Euro 6d	49 675	79 256	8 298	7 809	1 872	12 913	43 941	5 135	42 268
Euro 6d-temp	5 311	6 844	1 063	1 255	221	1 766	5 333	772	3 534
Diesel	37 269	53 464	4 734	4 421	1 872	10 800	27 360	3 256	31 556
dar.: Euro 6	37 251	53 257	4 734	4 421	1 872	10 799	27 360	3 255	31 522
dar.: Euro 6d	29 807	41 352	3 673	3 165	1 550	9 438	21 670	2 213	25 063
Euro 6d-temp	6 613	11 073	985	1 075	301	1 289	5 236	938	5 932
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	279	259	49	64	7	33	204	31	846
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	214	304	67	36	4	28	476	12	233
Elektro (BEV)	21 156	22 204	2 609	2 198	618	2 344	9 564	914	12 788
Hybrid	45 894	69 884	8 052	5 213	2 060	9 881	28 639	2 789	22 159
dar. Plug-in	22 482	27 957	3 620	1 959	897	3 385	12 759	923	10 667
Sonstige	23	45	5	3	-	6	18	2	16
Insgesamt	160 173	233 116	24 925	21 024	6 660	37 795	115 613	12 924	114 119



6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2021 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Mai 2021									
16 243	3 484	929	3 361	1 670	2 299	1 695	21	86 855	Benzin
16 208	3 472	927	3 356	1 668	2 294	1 693	21	86 488	dar.: Euro 6
15 260	3 150	848	3 078	1 448	2 144	1 562	21	81 291	dar.: Euro 6d
941	320	77	277	208	149	128	-	5 088	Euro 6d-temp
9 197	1 776	423	1 765	736	1 504	977	87	51 456	Diesel
9 196	1 773	423	1 765	731	1 502	977	87	51 408	dar.: Euro 6
7 042	1 289	302	1 310	543	1 022	776	39	41 106	dar.: Euro 6d
1 934	400	105	389	173	420	181	48	9 063	Euro 6d-temp
174	27	8	36	16	14	16	-	618	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
84	11	5	10	9	33	3	-	516	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
5 861	1 258	258	611	295	949	380	10	26 786	Elektro (BEV)
13 987	2 608	887	2 035	925	1 598	1 111	19	64 367	Hybrid
6 031	1 178	283	724	322	722	388	10	27 222	dar. Plug-in
16	1	-	2	-	1	-	-	37	Sonstige
45 562	9 165	2 510	7 820	3 651	6 398	4 182	137	230 635	Insgesamt
Januar-Mai 2021									
84 485	16 641	4 990	15 574	7 656	10 876	8 763	140	428 512	Benzin
84 327	16 565	4 986	15 545	7 643	10 857	8 755	140	426 520	dar.: Euro 6
75 589	14 458	4 452	13 596	6 435	9 845	7 720	131	383 393	dar.: Euro 6d
8 702	2 099	529	1 932	1 172	1 007	1 024	9	42 573	Euro 6d-temp
48 799	9 302	2 268	8 214	3 866	7 358	4 934	341	259 814	Diesel
48 793	9 298	2 268	8 213	3 858	7 356	4 931	335	259 523	dar.: Euro 6
37 497	6 913	1 727	6 251	2 852	5 128	3 780	164	202 243	dar.: Euro 6d
10 305	2 065	481	1 737	911	1 911	1 060	170	52 082	Euro 6d-temp
736	122	26	117	58	57	59	-	2 947	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
444	63	16	60	38	85	41	-	2 121	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
24 482	5 476	1 100	2 673	1 359	4 179	1 593	39	115 296	Elektro (BEV)
70 794	12 043	4 506	9 102	4 224	7 551	4 933	110	307 834	Hybrid
30 206	5 621	1 360	3 505	1 410	3 556	1 888	62	132 257	dar. Plug-in
55	11	1	10	2	15	1	-	213	Sonstige
229 795	43 658	12 907	35 750	17 203	30 121	20 324	630	1 116 737	Insgesamt

## 7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2021 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Mai 2021												
Alfa Romeo	266	39	-	-	57	-	15	14	40	-	101	-
Audi	18 561	2 580	166	73	510	16	2 033	369	5 826	42	6 945	1
BMW	19 668	4 199	117	176	219	13	2 184	224	5 290	38	7 197	11
Citroen	5 273	1 001	13	98	183	-	257	19	1 494	39	610	1 559
Dacia	2 629	482	1	200	295	-	418	1	722	82	428	-
DS	223	49	4	-	-	-	25	-	95	2	48	-
Fiat	9 145	1 647	27	37	330	1	389	246	1 033	29	665	4 741
Ford	11 632	2 011	50	99	1 030	1	1 526	75	3 993	-	2 221	626
Honda	703	175	7	-	92	-	104	-	167	20	136	2
Hyundai	8 687	2 069	-	40	766	3	1 301	283	2 719	117	1 388	1
Jaguar	383	40	1	-	24	-	41	13	127	2	135	-
Jeep	1 051	142	11	14	38	-	80	70	345	-	351	-
Kia	5 642	1 607	124	39	307	-	630	19	1 669	37	1 210	-
Land Rover	949	146	3	-	22	-	36	57	269	32	382	2
Lexus	184	49	-	1	5	-	11	27	60	-	31	-
Mazda	3 783	459	2	-	1 102	1	255	-	1 288	83	593	-
Mercedes	14 598	2 868	161	8	370	12	934	118	4 473	45	5 013	596
Mini	3 611	438	69	5	295	-	514	452	860	-	977	1
Mitsubishi	3 053	920	115	-	616	-	209	-	708	96	387	2
Nissan	1 973	521	-	12	241	25	181	8	533	42	404	6
Opel	12 374	2 539	3	540	1 488	2	1 458	498	3 169	88	2 541	48
Peugeot	5 246	1 014	288	150	431	-	836	11	1 345	92	1 000	79
Polestar	181	35	-	-	-	-	31	-	63	1	51	-
Porsche	2 686	291	19	12	133	6	224	138	864	21	978	-
Renault	7 119	2 108	50	376	663	45	842	1	1 585	14	1 393	42
Seat	11 691	2 747	1	3	1 292	2	742	247	3 949	4	2 701	3
Skoda	15 269	3 026	19	3	518	6	1 968	132	5 571	120	3 904	2
Smart	2 200	430	46	5	242	-	98	31	324	1	1 023	-
Ssangyong	95	12	-	9	20	-	18	-	15	-	21	-
Subaru	490	72	3	1	28	-	79	57	156	26	68	-
Suzuki	1 941	242	116	30	351	-	260	95	410	149	287	1
Tesla	2 744	1 367	-	-	158	1	256	-	590	-	372	-
Toyota	5 837	1 701	15	9	1 022	-	340	119	1 649	51	915	16
Volvo	3 778	683	-	75	-	-	449	14	1 155	30	1 369	3
VW	45 243	10 318	803	192	1 717	10	4 826	431	16 318	143	9 516	969
Sonstige	1 727	261	23	24	154	15	113	94	277	28	330	408
Insgesamt	230 635	48 288	2 257	2 231	14 719	159	23 683	3 863	69 151	1 474	55 691	9 119
dar. weibliche Halter	28 090	5 975	443	401	3 069	31	3 067	628	7 359	231	5 433	1 453

## 7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2021 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Januar-Mai 2021												
Alfa Romeo	1 284	209	1	-	263	-	132	54	235	-	390	-
Audi	86 273	12 434	960	329	2 576	55	10 470	1 810	25 912	224	31 483	20
BMW	96 541	20 494	580	805	1 204	76	11 287	689	25 984	253	35 121	48
Citroen	20 321	4 386	55	455	748	-	1 063	208	5 928	158	2 582	4 738
Dacia	13 019	1 989	3	1 177	1 222	1	2 335	2	3 688	509	2 088	5
DS	867	191	17	-	11	2	95	-	317	16	218	-
Fiat	35 150	6 234	150	174	1 595	5	1 712	1 297	4 680	116	2 867	16 320
Ford	58 017	11 259	163	513	4 807	4	8 555	416	18 680	8	11 638	1 974
Honda	2 603	638	39	-	438	2	370	-	579	64	471	2
Hyundai	37 564	8 576	-	158	3 909	6	5 584	1 491	11 490	438	5 904	8
Jaguar	2 296	260	7	-	119	-	261	70	734	4	841	-
Jeep	5 296	776	17	58	142	-	456	200	1 877	-	1 769	1
Kia	24 049	6 632	486	193	1 370	1	3 110	115	7 184	176	4 781	1
Land Rover	5 920	940	8	10	129	-	229	361	1 829	191	2 219	4
Lexus	1 069	271	-	10	44	-	47	120	320	9	248	-
Mazda	14 575	1 792	2	-	4 243	3	1 075	1	4 769	366	2 324	-
Mercedes	98 923	19 414	843	51	2 468	81	6 340	628	31 557	245	34 905	2 391
Mini	18 640	2 480	127	135	1 466	1	2 351	2 507	4 822	2	4 747	2
Mitsubishi	11 994	3 812	511	2	2 311	1	742	1	2 504	371	1 735	4
Nissan	13 138	3 008	-	138	1 780	210	1 283	25	3 458	376	2 826	34
Opel	68 184	14 480	19	2 623	7 616	11	7 429	1 340	18 822	584	15 045	215
Peugeot	23 525	4 739	1 522	868	1 999	2	3 732	69	5 628	336	4 269	361
Polestar	783	173	-	-	-	-	110	-	304	1	195	-
Porsche	11 438	1 273	98	70	640	20	915	514	3 539	85	4 284	-
Renault	42 254	11 766	310	2 034	4 684	224	5 601	102	9 834	163	7 399	137
Seat	51 081	11 794	3	17	4 992	4	3 548	1 148	17 523	36	11 992	24
Skoda	69 253	12 882	191	36	2 983	40	9 898	832	24 712	735	16 935	9
Smart	10 446	1 865	265	53	926	3	348	185	1 846	18	4 937	-
Ssangyong	632	88	-	52	104	-	88	-	140	1	158	1
Subaru	1 858	257	19	5	115	-	280	152	674	92	264	-
Suzuki	7 372	980	427	156	1 311	-	919	483	1 504	604	981	7
Tesla	9 302	4 611	-	1	649	8	832	-	1 881	-	1 318	2
Toyota	27 116	8 446	78	74	4 250	1	1 324	551	7 262	323	4 753	54
Volvo	18 734	3 491	-	427	1	1	2 106	53	5 538	179	6 933	5
VW	219 327	52 665	3 839	1 414	8 407	50	23 791	2 549	77 133	978	45 366	3 135
Sonstige	7 893	1 449	108	81	591	136	686	421	1 320	152	1 455	1 494
Insgesamt	1 116 737	236 754	10 848	12 119	70 113	948	119 104	18 394	334 207	7 813	275 441	30 996
dar. weibliche Halter	126 916	27 131	1 937	2 036	13 231	170	14 464	2 707	33 150	1 128	25 713	5 249

## 8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Mai 2021					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	16	25	4	3	48	23
18 - 20 Jahre	222	122	13	30	387	166
21 - 24 Jahre	663	566	72	167	1 468	580
25 - 29 Jahre	1 291	1 301	248	446	3 286	1 255
30 - 34 Jahre	1 748	2 129	514	885	5 276	1 694
35 - 39 Jahre	1 751	2 433	873	1 343	6 400	1 973
40 - 44 Jahre	1 924	2 946	1 114	1 515	7 499	2 425
45 - 49 Jahre	2 428	3 567	1 444	1 850	9 289	2 968
50 - 54 Jahre	3 588	5 146	2 360	2 600	13 694	4 549
55 - 59 Jahre	3 915	5 379	2 536	2 497	14 327	4 418
60 - 64 Jahre	3 040	4 396	2 025	1 701	11 162	3 361
65 - 69 Jahre	2 254	3 052	1 292	1 070	7 668	2 254
70 - 74 Jahre	1 698	1 929	572	601	4 800	1 280
75 - 79 Jahre	1 063	1 057	293	341	2 754	678
80 und mehr Jahre	807	728	129	235	1 899	466
unbekannt	2	46	7	5	60	-
Zusammen	26 410	34 822	13 496	15 289	90 017	28 090
darunter weibliche Halter	10 877	10 305	2 800	4 108	28 090	X
Juristische Personen	40 585	72 908	15 548	11 546	140 587	X
Unbekannt	6	15	6	4	31	-
Insgesamt	67 001	107 745	29 050	26 839	230 635	28 090
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
18 - 20 Jahre	0,8	0,4	0,1	0,2	0,4	0,6
21 - 24 Jahre	2,5	1,6	0,5	1,1	1,6	2,1
25 - 29 Jahre	4,9	3,7	1,8	2,9	3,7	4,5
30 - 34 Jahre	6,6	6,1	3,8	5,8	5,9	6,0
35 - 39 Jahre	6,6	7,0	6,5	8,8	7,1	7,0
40 - 44 Jahre	7,3	8,5	8,3	9,9	8,3	8,6
45 - 49 Jahre	9,2	10,2	10,7	12,1	10,3	10,6
50 - 54 Jahre	13,6	14,8	17,5	17,0	15,2	16,2
55 - 59 Jahre	14,8	15,4	18,8	16,3	15,9	15,7
60 - 64 Jahre	11,5	12,6	15,0	11,1	12,4	12,0
65 - 69 Jahre	8,5	8,8	9,6	7,0	8,5	8,0
70 - 74 Jahre	6,4	5,5	4,2	3,9	5,3	4,6
75 - 79 Jahre	4,0	3,0	2,2	2,2	3,1	2,4
80 und mehr Jahre	3,1	2,1	1,0	1,5	2,1	1,7
unbekannt	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	41,2	29,6	20,7	26,9	31,2	100,0
Juristische Personen	60,6	67,7	53,5	43,0	61,0	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Mai 2021					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	84	166	22	11	283	119
18 - 20 Jahre	953	630	65	168	1 816	698
21 - 24 Jahre	3 130	3 220	385	692	7 427	2 930
25 - 29 Jahre	5 916	7 476	1 040	1 932	16 364	5 938
30 - 34 Jahre	7 767	11 892	2 342	4 064	26 065	8 127
35 - 39 Jahre	8 088	13 281	3 455	5 905	30 729	9 378
40 - 44 Jahre	9 024	15 698	4 526	6 758	36 006	11 278
45 - 49 Jahre	10 768	18 491	5 847	7 823	42 929	13 338
50 - 54 Jahre	16 249	26 258	9 494	11 186	63 187	19 945
55 - 59 Jahre	17 309	27 213	10 221	10 787	65 530	19 756
60 - 64 Jahre	13 774	21 932	8 245	6 969	50 920	14 672
65 - 69 Jahre	10 203	15 360	5 209	4 384	35 156	9 826
70 - 74 Jahre	7 565	9 824	2 542	2 537	22 468	5 823
75 - 79 Jahre	4 848	5 510	1 196	1 310	12 864	3 043
80 und mehr Jahre	3 636	3 832	606	1 032	9 106	2 040
unbekannt	27	205	33	32	297	5
Zusammen	119 341	180 988	55 228	65 590	421 147	126 916
darunter weibliche Halter	48 066	50 206	10 967	17 677	126 916	X
Juristische Personen	202 706	372 539	70 229	49 930	695 404	X
Unbekannt	53	102	15	16	186	-
Insgesamt	322 100	553 629	125 472	115 536	1 116 737	126 916
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
18 - 20 Jahre	0,8	0,3	0,1	0,3	0,4	0,5
21 - 24 Jahre	2,6	1,8	0,7	1,1	1,8	2,3
25 - 29 Jahre	5,0	4,1	1,9	2,9	3,9	4,7
30 - 34 Jahre	6,5	6,6	4,2	6,2	6,2	6,4
35 - 39 Jahre	6,8	7,3	6,3	9,0	7,3	7,4
40 - 44 Jahre	7,6	8,7	8,2	10,3	8,5	8,9
45 - 49 Jahre	9,0	10,2	10,6	11,9	10,2	10,5
50 - 54 Jahre	13,6	14,5	17,2	17,1	15,0	15,7
55 - 59 Jahre	14,5	15,0	18,5	16,4	15,6	15,6
60 - 64 Jahre	11,5	12,1	14,9	10,6	12,1	11,6
65 - 69 Jahre	8,5	8,5	9,4	6,7	8,3	7,7
70 - 74 Jahre	6,3	5,4	4,6	3,9	5,3	4,6
75 - 79 Jahre	4,1	3,0	2,2	2,0	3,1	2,4
80 und mehr Jahre	3,0	2,1	1,1	1,6	2,2	1,6
unbekannt	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	40,3	27,7	19,9	27,0	30,1	100,0
Juristische Personen	62,9	67,3	56,0	43,2	62,3	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2021 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Davon			
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung	
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mai 2021									
Alfa Romeo	266	82	30,8	184	69,2	105	39,5	8	3,0
Audi	18 561	4 431	23,9	14 117	76,1	1 323	7,1	2 894	15,6
BMW	19 668	5 195	26,4	14 467	73,6	1 622	8,2	3 035	15,4
Citroen	5 273	2 463	46,7	2 809	53,3	1 129	21,4	11	0,2
Dacia	2 629	2 025	77,0	604	23,0	302	11,5	4	0,2
DS	223	37	16,6	186	83,4	52	23,3	1	0,4
Fiat	9 145	4 544	49,7	4 600	50,3	2 647	28,9	34	0,4
Ford	11 632	3 883	33,4	7 748	66,6	1 296	11,1	280	2,4
Honda	703	515	73,3	188	26,7	148	21,1	-	-
Hyundai	8 687	2 295	26,4	6 392	73,6	4 807	55,3	5	0,1
Jaguar	383	136	35,5	247	64,5	98	25,6	1	0,3
Jeep	1 051	235	22,4	816	77,6	579	55,1	4	0,4
Kia	5 642	2 309	40,9	3 333	59,1	1 881	33,3	2	0,0
Land Rover	949	268	28,2	681	71,8	187	19,7	-	-
Lexus	184	31	16,8	153	83,2	35	19,0	1	0,5
Mazda	3 783	2 207	58,3	1 575	41,6	829	21,9	4	0,1
Mercedes	14 598	3 978	27,3	10 609	72,7	2 768	19,0	1 395	9,6
Mini	3 611	1 853	51,3	1 758	48,7	272	7,5	474	13,1
Mitsubishi	3 053	2 096	68,7	956	31,3	495	16,2	6	0,2
Nissan	1 973	805	40,8	1 168	59,2	921	46,7	-	-
Opel	12 374	2 453	19,8	9 916	80,1	4 502	36,4	35	0,3
Peugeot	5 246	1 821	34,7	3 425	65,3	1 314	25,0	38	0,7
Polestar	181	37	20,4	144	79,6	6	3,3	1	0,6
Porsche	2 686	976	36,3	1 709	63,6	450	16,8	437	16,3
Renault	7 119	2 550	35,8	4 569	64,2	1 941	27,3	55	0,8
Seat	11 691	4 213	36,0	7 477	64,0	2 433	20,8	442	3,8
Skoda	15 269	4 857	31,8	10 407	68,2	1 433	9,4	230	1,5
Smart	2 200	1 187	54,0	1 013	46,0	167	7,6	22	1,0
Ssangyong	95	59	62,1	36	37,9	27	28,4	-	-
Subaru	490	243	49,6	247	50,4	219	44,7	-	-
Suzuki	1 941	1 055	54,4	886	45,6	719	37,0	9	0,5
Tesla	2 744	1 964	71,6	780	28,4	149	5,4	2	0,1
Toyota	5 837	1 972	33,8	3 863	66,2	1 439	24,7	45	0,8
Volvo	3 778	907	24,0	2 869	75,9	505	13,4	8	0,2
VW	45 243	13 372	29,6	31 832	70,4	3 400	7,5	5 009	11,1
Sonstige	1 727	612	35,4	1 115	64,6	464	26,9	276	16,0
Insgesamt	230 635	77 666	33,7	152 879	66,3	40 664	17,6	14 768	6,4
Januar-Mai 2021									
Alfa Romeo	1 284	308	24,0	976	76,0	684	53,3	28	2,2
Audi	86 273	18 076	21,0	68 138	79,0	6 620	7,7	15 973	18,5
BMW	96 541	24 341	25,2	72 157	74,7	7 120	7,4	17 593	18,2
Citroen	20 321	9 470	46,6	10 849	53,4	4 730	23,3	113	0,6
Dacia	13 019	9 536	73,2	3 482	26,7	1 505	11,6	26	0,2
DS	867	250	28,8	617	71,2	219	25,3	21	2,4
Fiat	35 150	18 333	52,2	16 814	47,8	9 708	27,6	164	0,5
Ford	58 017	17 738	30,6	40 260	69,4	7 763	13,4	1 619	2,8
Honda	2 603	1 795	69,0	808	31,0	611	23,5	-	-
Hyundai	37 564	11 253	30,0	26 306	70,0	16 257	43,3	30	0,1
Jaguar	2 296	812	35,4	1 484	64,6	658	28,7	1	0,0
Jeep	5 296	1 023	19,3	4 273	80,7	2 435	46,0	23	0,4
Kia	24 049	9 828	40,9	14 219	59,1	8 568	35,6	14	0,1
Land Rover	5 920	1 819	30,7	4 101	69,3	1 407	23,8	5	0,1
Lexus	1 069	214	20,0	855	80,0	320	29,9	31	2,9
Mazda	14 575	7 420	50,9	7 153	49,1	4 802	32,9	17	0,1
Mercedes	98 923	31 727	32,1	67 140	67,9	15 676	15,8	9 820	9,9
Mini	18 640	9 416	50,5	9 222	49,5	1 666	8,9	2 944	15,8
Mitsubishi	11 994	7 457	62,2	4 531	37,8	2 889	24,1	21	0,2
Nissan	13 138	3 943	30,0	9 194	70,0	6 516	49,6	4	0,0
Opel	68 184	11 114	16,3	57 033	83,6	22 565	33,1	221	0,3
Peugeot	23 525	8 734	37,1	14 788	62,9	6 055	25,7	263	1,1
Polestar	783	182	23,2	601	76,8	65	8,3	3	0,4
Porsche	11 438	3 485	30,5	7 952	69,5	2 180	19,1	2 485	21,7
Renault	42 254	11 510	27,2	30 739	72,7	13 091	31,0	270	0,6
Seat	51 081	19 783	38,7	31 279	61,2	11 336	22,2	1 651	3,2
Skoda	69 253	22 989	33,2	46 237	66,8	9 174	13,2	851	1,2
Smart	10 446	5 322	50,9	5 124	49,1	754	7,2	96	0,9
Ssangyong	632	333	52,7	299	47,3	245	38,8	-	-
Subaru	1 858	930	50,1	927	49,9	821	44,2	2	0,1
Suzuki	7 372	4 064	55,1	3 306	44,8	2 596	35,2	38	0,5
Tesla	9 302	6 293	67,7	3 004	32,3	363	3,9	5	0,1
Toyota	27 116	9 309	34,3	17 797	65,6	7 415	27,3	688	2,5
Volvo	18 734	5 181	27,7	13 545	72,3	3 251	17,4	46	0,2
VW	219 327	67 834	30,9	151 349	69,0	18 403	8,4	33 624	15,3
Sonstige	7 893	2 637	33,4	5 256	66,6	1 808	22,9	1 787	22,6
Insgesamt	1 116 737	364 459	32,6	751 815	67,3	200 276	17,9	90 477	8,1

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2021 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Davon						Unbekannt		Marke
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen <sup>1)</sup>		sonstige gewerbliche Halter		Anzahl	Anteil in %	
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in %			
10	11	12	13	14	15	16	17	
Mai 2021								
1	0,4	33	12,4	37	13,9	-	-	Alfa Romeo
2 804	15,1	2 439	13,1	4 657	25,1	13	0,1	Audi
2 656	13,5	2 626	13,4	4 528	23,0	6	0,0	BMW
823	15,6	384	7,3	462	8,8	1	0,0	Citroen
72	2,7	100	3,8	126	4,8	-	-	Dacia
103	46,2	14	6,3	16	7,2	-	-	DS
850	9,3	463	5,1	606	6,6	1	0,0	Fiat
2 228	19,2	1 496	12,9	2 448	21,0	1	0,0	Ford
2	0,3	16	2,3	22	3,1	-	-	Honda
317	3,6	502	5,8	761	8,8	-	-	Hyundai
44	11,5	39	10,2	65	17,0	-	-	Jaguar
69	6,6	57	5,4	107	10,2	-	-	Jeep
300	5,3	541	9,6	609	10,8	-	-	Kia
47	5,0	210	22,1	237	25,0	-	-	Land Rover
45	24,5	11	6,0	61	33,2	-	-	Lexus
293	7,7	176	4,7	273	7,2	1	0,0	Mazda
752	5,2	1 997	13,7	3 697	25,3	11	0,1	Mercedes
318	8,8	295	8,2	399	11,0	-	-	Mini
126	4,1	107	3,5	222	7,3	1	0,0	Mitsubishi
121	6,1	42	2,1	84	4,3	-	-	Nissan
792	6,4	1 303	10,5	3 284	26,5	5	0,0	Opel
993	18,9	453	8,6	627	12,0	-	-	Peugeot
33	18,2	47	26,0	57	31,5	-	-	Polestar
29	1,1	346	12,9	447	16,6	1	0,0	Porsche
574	8,1	613	8,6	1 386	19,5	-	-	Renault
2 017	17,3	1 043	8,9	1 542	13,2	1	0,0	Seat
2 143	14,0	2 570	16,8	4 031	26,4	5	0,0	Skoda
3	0,1	330	15,0	491	22,3	-	-	Smart
-	-	6	6,3	3	3,2	-	-	Ssangyong
2	0,4	14	2,9	12	2,4	-	-	Subaru
4	0,2	50	2,6	104	5,4	-	-	Suzuki
41	1,5	240	8,7	348	12,7	-	-	Tesla
867	14,9	261	4,5	1 251	21,4	2	0,0	Toyota
1 332	35,3	377	10,0	647	17,1	2	0,1	Volvo
8 925	19,7	5 346	11,8	9 152	20,2	39	0,1	VW
89	5,2	143	8,3	143	8,3	-	-	Sonstige
29 815	12,9	24 690	10,7	42 942	18,6	90	0,0	Insgesamt
Januar-Mai 2021								
4	0,3	109	8,5	151	11,8	-	-	Alfa Romeo
13 008	15,1	11 358	13,2	21 179	24,5	59	0,1	Audi
9 851	10,2	12 902	13,4	24 691	25,6	43	0,0	BMW
2 459	12,1	1 703	8,4	1 844	9,1	2	0,0	Citroen
227	1,7	1 089	8,4	635	4,9	1	0,0	Dacia
136	15,7	126	14,5	115	13,3	-	-	DS
3 324	9,5	1 690	4,8	1 928	5,5	3	0,0	Fiat
10 114	17,4	6 774	11,7	13 990	24,1	19	0,0	Ford
5	0,2	78	3,0	114	4,4	-	-	Honda
3 625	9,7	2 428	6,5	3 966	10,6	5	0,0	Hyundai
202	8,8	252	11,0	371	16,2	-	-	Jaguar
1 031	19,5	282	5,3	502	9,5	-	-	Jeep
1 287	5,4	1 921	8,0	2 429	10,1	2	0,0	Kia
387	6,5	1 086	18,3	1 216	20,5	-	-	Land Rover
51	4,8	54	5,1	399	37,3	-	-	Lexus
543	3,7	717	4,9	1 074	7,4	2	0,0	Mazda
5 304	5,4	11 746	11,9	24 594	24,9	56	0,1	Mercedes
865	4,6	1 560	8,4	2 187	11,7	2	0,0	Mini
241	2,0	457	3,8	923	7,7	6	0,1	Mitsubishi
1 431	10,9	360	2,7	883	6,7	1	0,0	Nissan
9 289	13,6	5 984	8,8	18 974	27,8	37	0,1	Opel
3 287	14,0	2 027	8,6	3 156	13,4	3	0,0	Peugeot
89	11,4	212	27,1	232	29,6	-	-	Polestar
155	1,4	1 377	12,0	1 755	15,3	1	0,0	Porsche
4 109	9,7	3 884	9,2	9 385	22,2	5	0,0	Renault
6 234	12,2	4 889	9,6	7 169	14,0	19	0,0	Seat
5 817	8,4	11 480	16,6	18 915	27,3	27	0,0	Skoda
28	0,3	1 764	16,9	2 482	23,8	-	-	Smart
11	1,7	24	3,8	19	3,0	-	-	Ssangyong
16	0,9	38	2,0	50	2,7	1	0,1	Subaru
51	0,7	298	4,0	323	4,4	2	0,0	Suzuki
137	1,5	1 045	11,2	1 454	15,6	5	0,1	Tesla
2 499	9,2	1 422	5,2	5 773	21,3	10	0,0	Toyota
3 479	18,6	2 755	14,7	4 014	21,4	8	0,0	Volvo
27 961	12,7	25 299	11,5	46 062	21,0	144	0,1	VW
202	2,6	788	10,0	671	8,5	-	-	Sonstige
117 459	10,5	119 978	10,7	223 625	20,0	463	0,0	Insgesamt

<sup>1)</sup> Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

## 10. Neuzulassungen von Krafträdern im Mai 2021 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>									
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt <sup>1)</sup>	zusam- men	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Mai 2021													
Aprilia (I)	11	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	11
Benelli (I)	84	-	-	27	-	10	38	9	-	-	-	-	84
Betamotor (I)	288	-	-	199	32	56	-	-	-	-	-	1	288
BMW	3 067	-	-	-	-	263	2	1 048	256	1 492	6	3 067	
Bombardier (CDN)	134	134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	15	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Loncin (RC)	51	-	-	-	-	51	-	-	-	-	-	-	51
Chongqing Shineray (RC)	53	-	-	32	-	13	8	-	-	-	-	-	53
Daelim (ROK)	25	-	-	17	8	-	-	-	-	-	-	-	25
Ducati (I/THA)	742	-	-	-	-	-	-	371	321	50	-	-	742
E-bility	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	9
Enfield (IND)	174	-	-	-	-	90	84	-	-	-	-	-	174
Fantic Motor (I)	187	-	-	134	-	53	-	-	-	-	-	-	187
Govecs (PL)	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	5
Guangdong Tayo (RC)	193	-	-	187	-	6	-	-	-	-	-	-	193
Guangzhou Fekon (RC)	13	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	13
Hanway (GB)	115	-	-	115	-	-	-	-	-	-	-	-	115
Harley-Davidson (USA)	1 012	29	-	-	-	-	4	7	11	958	3	983	
Heshan Guoji (RC)	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Honda, Montesa (B/E// IND/THA/USA/VN)	2 361	-	-	1 049	65	849	397	-	-	-	1	2 361	
Honda (J)	943	-	-	5	-	2	508	65	331	31	1	943	
Indian Motorcycle (USA)	197	-	-	-	-	-	-	-	139	58	-	-	197
Irbit Motorc.PL (RUS)	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
Jiangsu Linhai (RC)	5	-	3	1	-	-	-	-	-	-	1	-	2
Jiangsu Sacin (RC)	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Jinan Qingqi (RC)	36	-	-	30	5	1	-	-	-	-	-	-	36
Jinan Qingqi KR (RC)	218	-	-	183	5	30	-	-	-	-	-	-	218
Kawasaki (J)	1 886	-	-	284	-	15	733	703	151	-	-	-	1 886
KR Motors (ROK)	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5
KSR (A)	588	-	-	556	11	21	-	-	-	-	-	-	588
KTM (A)	2 264	-	-	489	15	449	536	467	-	304	4	2 264	
Kymco (RC)	419	-	-	279	24	110	6	-	-	-	-	-	419
Lambretta (A)	28	-	-	21	7	-	-	-	-	-	-	-	28
MBK (F)	1 128	-	-	702	-	79	347	-	-	-	-	-	1 128
MV Agusta (I)	32	-	-	-	-	-	2	30	-	-	-	-	32
Nanjing Vmoto (RC)	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	-	29
Ningbo Longjia (RC)	25	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	25
Niu (RC)	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	-	41
Pelpi (I)	126	-	-	119	-	7	-	-	-	-	-	-	126
Peugeot (F)	235	51	-	174	10	-	-	-	-	-	-	-	184
Piaggio (I/IND/VN)	3 498	173	-	1 962	15	783	207	232	119	-	7	3 325	
Quadro (CH)	19	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	12	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	32	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	20	-	-	13	1	6	-	-	-	-	-	-	20
SanYang (RC)	42	-	-	11	-	31	-	-	-	-	-	-	42
Scutum (E)	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	30
Sherco (F)	19	-	-	3	4	12	-	-	-	-	-	-	19
Sky Team (RC)	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	9
Suzuki (RI/THA)	75	-	-	75	-	-	-	-	-	-	-	-	75
Suzuki (J)	371	-	-	-	-	1	210	15	70	75	-	-	371
SWM (I)	61	-	-	45	-	5	10	-	-	-	1	-	61
Taizhou Wangye (RC)	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Taizhou Zhongneng (RC)	47	-	-	46	-	-	-	-	-	-	1	-	47
Triumph (GB)	705	-	-	-	-	-	112	203	296	94	-	-	705
UM Lohia (IND)	21	-	-	20	-	-	-	-	-	-	1	-	21
Ural (SU)	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
Xiamen Xiashing (RC)	85	-	-	85	-	-	-	-	-	-	-	-	85
XL Holding Group (RC)	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	18
Yamaha (I/RC/RI/THA/USA/VN)	308	61	-	187	-	60	-	-	-	-	-	-	247
Yamaha (J)	753	-	-	7	-	2	371	369	3	1	-	-	753
Zero Motorcycles (USA)	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	21
Zhejiang Cfmoto (RC)	55	-	50	-	-	1	4	-	-	-	-	-	5
Zhejiang Changling (RC)	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Zongshen Industrial (RC)	11	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	11
Sonstige Hersteller	295	7	46	100	9	14	4	-	1	1	113	242	
Insgesamt	23 287	521	111	7 262	211	3 020	3 588	3 519	1 698	3 064	293	22 655	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.



10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Mai 2021 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädige Kfz	Leichte vier- rädige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>									
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt <sup>1)</sup>	zusam- men	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Januar-Mai 2021													
Aprilia (I)	21	-	-	19	-	-	-	-	-	2	-	-	21
Benelli (I)	325	-	-	99	1	56	142	27	-	-	-	-	325
Betamotor (I)	918	-	-	532	69	315	-	-	-	-	-	2	918
BMW	15 959	-	-	-	-	673	30	5 353	1 247	8 624	32	-	15 959
Bombardier (CDN)	523	522	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	37	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Loncin (RC)	178	-	-	-	-	178	-	-	-	-	-	-	178
Chongqing Shineray (RC)	131	-	-	61	-	39	31	-	-	-	-	-	131
Daelim (ROK)	108	-	-	64	44	-	-	-	-	-	-	-	108
Ducati (I/THA)	2 818	-	-	-	-	1	-	1 261	1 297	259	-	-	2 818
E-bility	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	-	31
Enfield (IND)	685	-	-	-	-	380	305	-	-	-	-	-	685
Fantic Motor (I)	683	-	-	485	-	198	-	-	-	-	-	-	683
Govecs (PL)	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	26
Guangdong Tayo (RC)	435	-	-	420	-	15	-	-	-	-	-	-	435
Guangzhou Fekon (RC)	39	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	39
Hanway (GB)	221	-	-	221	-	-	-	-	-	-	-	-	221
Harley-Davidson (USA)	3 153	47	-	-	-	-	22	59	66	2 942	17	-	3 106
Heshan Guoji (RC)	43	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	43
Honda, Montesa (B/E/GB// IND/RC/THA/USA/VN)	8 193	-	-	3 696	266	2 704	1 522	-	1	1	3	-	8 193
Honda (J)	3 366	-	-	11	-	25	1 293	337	1 574	123	3	-	3 366
Indian Motorcycle (USA)	807	-	-	-	-	-	-	-	644	163	-	-	807
Irbit Motorc.PL (RUS)	38	-	-	-	-	-	38	-	-	-	-	-	38
Jiangsu Linhai (RC)	44	-	42	1	-	-	-	-	-	-	1	-	2
Jiangsu Sacin (RC)	201	-	-	200	-	-	-	-	-	-	1	-	201
Jinan Qingqi (RC)	138	-	-	118	16	1	-	-	-	-	3	-	138
Jinan Qingqi KR (RC)	570	-	-	505	11	54	-	-	-	-	-	-	570
Kawasaki (J)	7 444	-	-	903	-	76	2 899	2 849	716	1	-	-	7 444
KR Motors (ROK)	36	-	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	36
KSR (A)	2 170	-	-	2 037	36	96	-	-	-	-	1	-	2 170
KTM (A)	9 536	-	-	1 411	71	2 173	2 347	2 003	1	1 480	50	-	9 536
Kymco (RC)	1 249	-	-	806	46	381	16	-	-	-	-	-	1 249
Lambretta (A)	112	-	-	82	30	-	-	-	-	-	-	-	112
MBK (F)	4 031	-	-	2 290	-	339	1 401	-	-	-	1	-	4 031
MV Agusta (I)	99	-	-	-	-	-	2	97	-	-	-	-	99
Nanjing Vmoto (RC)	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132	-	132
Ningbo Longjia (RC)	87	-	-	87	-	-	-	-	-	-	-	-	87
Niu (RC)	231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231	-	231
Pelpi (I)	287	-	-	257	1	29	-	-	-	-	-	-	287
Peugeot (F)	926	243	-	640	42	-	-	-	-	-	1	-	683
Piaggio (I/IND/VN)	11 849	662	-	6 121	63	3 099	734	791	332	17	30	-	11 887
Quadro (CH)	79	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	39	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	98	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	64	-	-	32	1	31	-	-	-	-	-	-	64
SanYang (RC)	129	-	-	27	-	100	2	-	-	-	-	-	129
Scutum (E)	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84	-	84
Sherco (F)	66	-	-	4	9	53	-	-	-	-	-	-	66
Sky Team (RC)	91	-	-	91	-	-	-	-	-	-	-	-	91
Suzuki (RI/THA)	99	-	-	99	-	-	-	-	-	-	-	-	99
Suzuki (J)	1 467	-	-	-	-	3	849	56	376	183	-	-	1 467
SWM (I)	211	-	-	141	-	32	37	-	-	-	1	-	211
Taizhou Wangye (RC)	21	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	21
Taizhou Zhongneng (RC)	217	-	-	209	-	-	-	-	-	-	8	-	217
Triumph (GB)	2 522	-	-	-	-	-	472	804	920	326	-	-	2 522
Tropos	22	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UM Lohia (IND)	74	-	-	72	-	-	-	-	-	-	2	-	74
Ural (SU)	21	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	21
Xiamen Xiashing (RC)	270	-	-	270	-	-	-	-	-	-	-	-	270
XL Holding Group (RC)	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	-	75
Yamaha (I/RC/RI/THA/USA/VN)	1 292	177	-	834	-	281	-	-	-	-	-	-	1 115
Yamaha (J)	2 264	-	-	19	-	18	1 024	1 160	19	24	-	-	2 264
Zero Motorcycles (USA)	136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136	-	136
Zhejiang Cfmoto (RC)	222	-	187	1	2	6	26	-	-	-	-	-	35
Zhejiang Changling (RC)	54	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	54
Zongshen Industrial (RC)	49	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	49
Sonstige Hersteller	1 301	42	198	496	32	62	26	3	4	5	433	-	1 061
Insgesamt	88 847	1 907	489	23 603	740	11 418	13 239	14 800	7 199	14 148	1 304	-	86 451

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 11. Neuzulassungen von Krafträdern im Mai 2021 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Mai 2021 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	521	2	0,4	-	-	151	29,0	356	68,3
Leichte vierrädrige Kfz	111	15	13,5	-	-	30	27,0	25	22,5
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	7 262	-	-	4	0,1	1 236	17,0	5 937	81,8
126 - 249 cm <sup>3</sup>	211	-	-	-	-	60	28,4	147	69,7
250 - 499 cm <sup>3</sup>	3 020	-	-	-	-	638	21,1	2 374	78,6
500 - 749 cm <sup>3</sup>	3 588	-	-	-	-	443	12,3	3 142	87,6
750 - 999 cm <sup>3</sup>	3 519	-	-	1	0,0	643	18,3	2 874	81,7
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	1 698	-	-	-	-	205	12,1	1 493	87,9
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	3 064	-	-	1	0,0	361	11,8	2 701	88,2
unbekannt <sup>1)</sup>	293	-	-	-	-	10	3,4	15	5,1
Zusammen	22 655	-	-	6	0,0	3 596	15,9	18 683	82,5
Krafträder insgesamt	23 287	17	0,1	6	0,0	3 777	16,2	19 064	81,9
nach Ländern									
Baden-Württemberg	3 558	-	-	-	-	497	14,0	3 004	84,4
Bayern	5 534	-	-	-	-	936	16,9	4 509	81,5
Berlin	665	-	-	-	-	105	15,8	541	81,4
Brandenburg	742	-	-	-	-	135	18,2	595	80,2
Bremen	106	-	-	-	-	15	14,2	91	85,8
Hamburg	363	-	-	-	-	48	13,2	304	83,7
Hessen	1 820	-	-	1	0,1	253	13,9	1 518	83,4
Mecklenburg-Vorpommern	323	-	-	2	0,6	55	17,0	263	81,4
Niedersachsen	2 006	-	-	-	-	351	17,5	1 619	80,7
Nordrhein-Westfalen	4 196	2	0,0	1	0,0	640	15,3	3 496	83,3
Rheinland-Pfalz	1 262	-	-	1	0,1	212	16,8	1 021	80,9
Saarland	269	-	-	-	-	48	17,8	214	79,6
Sachsen	781	1	0,1	1	0,1	168	21,5	592	75,8
Sachsen-Anhalt	464	-	-	-	-	92	19,8	362	78,0
Schleswig-Holstein	678	14	2,1	-	-	121	17,8	529	78,0
Thüringen	516	-	-	-	-	100	19,4	403	78,1
Sonstige	4	-	-	-	-	1	25,0	3	75,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Mai 2021 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Mai 2021 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	1 907	5	0,3	1	0,1	685	35,9	1 164	61,0
Leichte vierrädrige Kfz	489	28	5,7	-	-	190	38,9	45	9,2
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	23 603	1	0,0	19	0,1	6 053	25,6	17 178	72,8
126 - 249 cm <sup>3</sup>	740	-	-	2	0,3	276	37,3	451	60,9
250 - 499 cm <sup>3</sup>	11 418	-	-	3	0,0	4 031	35,3	7 370	64,5
500 - 749 cm <sup>3</sup>	13 239	1	0,0	-	-	2 732	20,6	10 502	79,3
750 - 999 cm <sup>3</sup>	14 800	-	-	1	0,0	3 337	22,5	11 447	77,3
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	7 199	-	-	1	0,0	1 351	18,8	5 846	81,2
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	14 148	-	-	6	0,0	2 505	17,7	11 634	82,2
unbekannt <sup>1)</sup>	1 304	-	-	1	0,1	30	2,3	71	5,4
Zusammen	86 451	2	0,0	33	0,0	20 315	23,5	64 499	74,6
Krafträder insgesamt	88 847	35	0,0	34	0,0	21 190	23,8	65 708	74,0
nach Ländern									
Baden-Württemberg	13 180	1	0,0	2	0,0	2 941	22,3	9 915	75,2
Bayern	22 538	-	-	4	0,0	5 256	23,3	16 818	74,6
Berlin	2 753	-	-	1	0,0	668	24,3	1 980	71,9
Brandenburg	2 591	-	-	1	0,0	685	26,4	1 851	71,4
Bremen	426	-	-	-	-	73	17,1	351	82,4
Hamburg	1 369	-	-	-	-	316	23,1	1 008	73,6
Hessen	7 044	-	-	1	0,0	1 515	21,5	5 375	76,3
Mecklenburg-Vorpommern	1 154	-	-	3	0,3	303	26,3	827	71,7
Niedersachsen	7 131	2	0,0	3	0,0	1 771	24,8	5 224	73,3
Nordrhein-Westfalen	15 790	2	0,0	5	0,0	3 579	22,7	11 929	75,5
Rheinland-Pfalz	4 738	1	0,0	3	0,1	1 341	28,3	3 288	69,4
Saarland	1 062	-	-	-	-	293	27,6	748	70,4
Sachsen	2 981	2	0,1	5	0,2	804	27,0	2 108	70,7
Sachsen-Anhalt	1 626	1	0,1	2	0,1	468	28,8	1 119	68,8
Schleswig-Holstein	2 599	26	1,0	2	0,1	686	26,4	1 831	70,5
Thüringen	1 845	-	-	2	0,1	487	26,4	1 320	71,5
Sonstige	20	-	-	-	-	4	20,0	16	80,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 12. Neuzulassungen von Krafträdern im Mai 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Mai 2021						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	2	292	9	-	301	57	
18 - 20 Jahre	-	-	193	447	-	640	140	
21 - 24 Jahre	1	8	203	602	1	806	179	
25 - 29 Jahre	9	4	468	750	3	1 221	234	
30 - 34 Jahre	21	5	648	778	18	1 444	226	
35 - 39 Jahre	24	5	720	693	16	1 429	300	
40 - 44 Jahre	51	10	1 028	832	14	1 874	414	
45 - 49 Jahre	52	6	1 379	1 059	27	2 465	546	
50 - 54 Jahre	93	10	1 800	1 806	47	3 653	616	
55 - 59 Jahre	91	8	1 487	1 861	44	3 392	440	
60 - 64 Jahre	68	9	932	1 075	42	2 049	167	
65 - 69 Jahre	26	8	431	391	15	837	52	
70 - 74 Jahre	14	3	196	120	8	324	13	
75 - 79 Jahre	12	2	86	37	5	128	10	
80 und mehr Jahre	4	-	53	12	-	65	7	
unbekannt	-	-	1	2	-	3	-	
Zusammen	466	80	9 917	10 474	240	20 631	3 401	
darunter weibliche Halter	66	9	2 136	1 234	31	3 401	X	
Juristische Personen	55	31	576	1 395	53	2 024	X	
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	521	111	10 493	11 869	293	22 655	3 401	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	2,5	2,9	0,1	-	1,5	1,7	
18 - 20 Jahre	-	-	1,9	4,3	-	3,1	4,1	
21 - 24 Jahre	0,2	10,0	2,0	5,7	0,4	3,9	5,3	
25 - 29 Jahre	1,9	5,0	4,7	7,2	1,3	5,9	6,9	
30 - 34 Jahre	4,5	6,3	6,5	7,4	7,5	7,0	6,6	
35 - 39 Jahre	5,2	6,3	7,3	6,6	6,7	6,9	8,8	
40 - 44 Jahre	10,9	12,5	10,4	7,9	5,8	9,1	12,2	
45 - 49 Jahre	11,2	7,5	13,9	10,1	11,3	11,9	16,1	
50 - 54 Jahre	20,0	12,5	18,2	17,2	19,6	17,7	18,1	
55 - 59 Jahre	19,5	10,0	15,0	17,8	18,3	16,4	12,9	
60 - 64 Jahre	14,6	11,3	9,4	10,3	17,5	9,9	4,9	
65 - 69 Jahre	5,6	10,0	4,3	3,7	6,3	4,1	1,5	
70 - 74 Jahre	3,0	3,8	2,0	1,1	3,3	1,6	0,4	
75 - 79 Jahre	2,6	2,5	0,9	0,4	2,1	0,6	0,3	
80 und mehr Jahre	0,9	-	0,5	0,1	-	0,3	0,2	
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	14,2	11,3	21,5	11,8	12,9	16,5	100,0	
Juristische Personen	10,6	27,9	5,5	11,8	18,1	8,9	-	
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Mai 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Januar-Mai 2021						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	3	855	18	-	873	184	
18 - 20 Jahre	2	1	608	1 286	2	1 896	369	
21 - 24 Jahre	12	21	675	1 838	6	2 519	488	
25 - 29 Jahre	32	30	1 518	2 311	36	3 865	710	
30 - 34 Jahre	73	30	2 052	2 512	60	4 624	694	
35 - 39 Jahre	99	29	2 435	2 293	79	4 807	825	
40 - 44 Jahre	137	28	3 414	2 862	88	6 364	1 284	
45 - 49 Jahre	187	37	4 455	3 814	109	8 378	1 688	
50 - 54 Jahre	327	45	6 145	6 859	200	13 204	2 001	
55 - 59 Jahre	292	54	5 056	7 348	221	12 625	1 447	
60 - 64 Jahre	219	34	3 174	4 194	152	7 520	605	
65 - 69 Jahre	110	25	1 458	1 532	74	3 064	184	
70 - 74 Jahre	54	12	666	486	23	1 175	44	
75 - 79 Jahre	26	4	272	107	14	393	25	
80 und mehr Jahre	16	4	150	63	8	221	26	
unbekannt	-	-	4	7	-	11	-	
Zusammen	1 586	357	32 937	37 530	1 072	71 539	10 574	
darunter weibliche Halter	195	55	6 488	3 959	127	10 574	X	
Juristische Personen	321	132	2 822	11 856	232	14 910	X	
Unbekannt	-	-	2	-	-	2	-	
Insgesamt	1 907	489	35 761	49 386	1 304	86 451	10 574	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	0,8	2,6	0,0	-	1,2	1,7	
18 - 20 Jahre	0,1	0,3	1,8	3,4	0,2	2,7	3,5	
21 - 24 Jahre	0,8	5,9	2,0	4,9	0,6	3,5	4,6	
25 - 29 Jahre	2,0	8,4	4,6	6,2	3,4	5,4	6,7	
30 - 34 Jahre	4,6	8,4	6,2	6,7	5,6	6,5	6,6	
35 - 39 Jahre	6,2	8,1	7,4	6,1	7,4	6,7	7,8	
40 - 44 Jahre	8,6	7,8	10,4	7,6	8,2	8,9	12,1	
45 - 49 Jahre	11,8	10,4	13,5	10,2	10,2	11,7	16,0	
50 - 54 Jahre	20,6	12,6	18,7	18,3	18,7	18,5	18,9	
55 - 59 Jahre	18,4	15,1	15,4	19,6	20,6	17,6	13,7	
60 - 64 Jahre	13,8	9,5	9,6	11,2	14,2	10,5	5,7	
65 - 69 Jahre	6,9	7,0	4,4	4,1	6,9	4,3	1,7	
70 - 74 Jahre	3,4	3,4	2,0	1,3	2,1	1,6	0,4	
75 - 79 Jahre	1,6	1,1	0,8	0,3	1,3	0,5	0,2	
80 und mehr Jahre	1,0	1,1	0,5	0,2	0,7	0,3	0,2	
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	12,3	15,4	19,7	10,5	11,8	14,8	100,0	
Juristische Personen	16,8	27,0	7,9	24,0	17,8	17,2	-	
Unbekannt	-	-	0,0	-	-	0,0	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

### 13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Mai 2021 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Mai 2021	Januar-Mai 2021		Mai 2021	Januar-Mai 2021		Mai 2021	Januar-Mai 2021	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Audi	-	-	-	-	1	0,0	5	32	0,4
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	7	41	0,5
Bergmann Maschinenb.	-	-	-	-	-	-	10	44	0,5
BMW	-	-	-	-	-	-	66	460	5,4
Caterpillar (GB/USA)	-	-	-	-	-	-	11	52	0,6
Citroen (F)	-	-	-	650	2 712	2,1	9	47	0,5
Claas	-	-	-	-	-	-	107	214	2,5
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	15	45	0,5
Dacia (RO)	-	-	-	341	925	0,7	-	-	-
DAF Trucks (NL)	-	-	-	94	556	0,4	1	23	0,3
Daimler	20	129	6,3	5 870	27 824	22,0	437	2 544	29,7
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	27	62	0,7
Evobus	162	787	38,2	-	-	-	-	2	0,0
FCA (I/USA)	-	8	0,4	1 772	8 571	6,8	32	184	2,2
Ford (D)	15	76	3,7	3 208	16 663	13,2	50	215	2,5
Ford (Ausland)	-	-	-	738	2 930	2,3	-	12	0,1
General Motors (USA)	-	-	-	7	36	0,0	-	-	-
Hako	-	-	-	2	12	0,0	30	164	1,9
Isuzu (J)	-	-	-	80	455	0,4	1	4	0,0
Iveco (F/I)	35	244	11,8	1 113	3 693	2,9	47	284	3,3
Iveco-Magirus	-	-	-	51	274	0,2	5	11	0,1
Jaguar Land Rover (GB)	-	-	-	9	51	0,0	-	4	0,0
Kamag	-	-	-	-	15	0,0	27	81	0,9
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	6	39	0,5
Ladog	-	-	-	-	-	-	3	30	0,4
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	35	195	2,3
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	15	59	0,7
MAN Truck & Bus	66	540	26,2	1 137	6 454	5,1	260	1 344	15,7
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	31	55	0,6
Mercedes-B. Tuerk (TR)	-	-	-	1	81	0,1	-	-	-
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	256	1 102	0,9	17	61	0,7
Neuson (A)	-	-	-	-	-	-	24	184	2,2
Nissan (CH)	-	-	-	469	2 227	1,8	2	23	0,3
Opel	-	-	-	958	4 433	3,5	6	38	0,4
Peugeot (F)	-	-	-	1 559	6 520	5,1	9	27	0,3
Piaggio (I)	-	-	-	36	139	0,1	-	2	0,0
PSA Automobiles (F)	-	-	-	292	1 896	1,5	1	12	0,1
Renault (F)	-	-	-	2 264	10 601	8,4	38	151	1,8
Renault Trucks (F)	-	-	-	81	331	0,3	7	22	0,3
Saab, -Scania (S)	10	59	2,9	164	911	0,7	22	117	1,4
Saic Maxus (RC)	-	-	-	11	37	0,0	-	-	-
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	5	40	0,5
Solaris (PL)	23	60	2,9	-	-	-	-	-	-
Streetscooter	-	-	-	453	2 039	1,6	-	1	0,0
Suzuki (J)	-	-	-	27	29	0,0	-	-	-
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	-	37	0,4
Toyota (B/J/THA/USA)	-	-	-	531	2 673	2,1	1	4	0,0
UAZ (SU)	-	-	-	23	53	0,0	-	-	-
VDL Bus & Coach (NL)	33	68	3,3	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	-	2	0,1	3 494	21 267	16,8	126	686	8,0
Volvo/ -BM (S)	-	5	0,2	98	620	0,5	37	158	1,8
Sonstige Hersteller	15	84	4,1	106	501	0,4	134	743	8,7
Insgesamt	379	2 062	100,0	25 895	126 632	100,0	1 666	8 553	100,0

#### 14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Mai 2021 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Mai 2021	Januar-Mai 2021		Mai 2021	Januar-Mai 2021		Mai 2021	Januar-Mai 2021		Mai 2021	Januar-Mai 2021	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	150	768	3,1	-	-	-	-	-	-	150	768	1,9
Aeon Motor (RC)	115	618	2,5	-	-	-	-	-	-	115	618	1,6
Agco (D)	457	3 004	12,0	-	-	-	1	1	0,1	458	3 005	7,6
Agco (CH/F/GB)	97	561	2,2	-	-	-	-	-	-	97	561	1,4
Argo (I)	25	104	0,4	-	-	-	-	-	-	25	104	0,3
Bamford (GB)	15	88	0,4	-	-	-	13	54	4,2	28	142	0,4
Bobcat (F)	3	24	0,1	-	-	-	-	1	0,1	3	25	0,1
Bombardier (CDN)	132	701	2,8	-	-	-	23	171	13,4	155	872	2,2
Carraro (I)	19	96	0,4	-	-	-	-	1	0,1	19	97	0,2
Chongqing Loncin (RC)	10	36	0,1	-	-	-	-	-	-	10	36	0,1
Claas (D)	1	7	0,0	-	-	-	2	29	2,3	3	36	0,1
Claas Material Handling	16	95	0,4	-	-	-	-	4	0,3	16	99	0,3
Claas Tractor (F)	167	950	3,8	-	-	-	-	-	-	167	950	2,4
CNH (I/L)	395	1 935	7,8	-	-	-	1	1	0,1	396	1 936	4,9
CNH (USA)	17	54	0,2	-	-	-	-	-	-	17	54	0,1
Daedong (ROK)	22	84	0,3	-	-	-	-	-	-	22	84	0,2
DAF Trucks (NL)	-	-	-	325	2 216	16,6	-	-	-	325	2 216	5,6
Daimler	11	45	0,2	626	3 157	23,6	23	72	5,7	660	3 274	8,3
Deere (USA)	468	2 580	10,3	-	-	-	-	7	0,6	468	2 587	6,5
Egimotors (I)	3	24	0,1	-	-	-	5	13	1,0	8	37	0,1
Escorts Limited (IND)	7	28	0,1	-	-	-	-	1	0,1	7	29	0,1
Hako	18	83	0,3	-	-	-	-	1	0,1	18	84	0,2
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	9	48	3,8	9	48	0,1
Holder	3	25	0,1	-	-	-	-	-	-	3	25	0,1
Iseki (J)	51	261	1,0	-	-	-	3	10	0,8	54	271	0,7
Iveco (I)	-	-	-	4	29	0,2	-	-	-	4	29	0,1
Iveco-Magirus	-	1	0,0	161	939	7,0	-	-	-	161	940	2,4
JCB Landpower (GB)	13	13	0,1	-	-	-	10	10	0,8	23	23	0,1
Jiangsu Linhai (RC)	55	185	0,7	-	-	-	-	-	-	55	185	0,5
Kramer-Werke	29	167	0,7	-	-	-	-	-	-	29	167	0,4
Kubota (J)	125	830	3,3	-	-	-	2	2	0,2	127	832	2,1
Kukje (ROK)	61	372	1,5	-	-	-	-	2	0,2	61	374	0,9
Kwang Yang (RC)	199	915	3,7	-	-	-	-	2	0,2	199	917	2,3
Lindner (A)	13	60	0,2	-	-	-	-	-	-	13	60	0,2
Lovol (RC)	7	91	0,4	-	-	-	-	-	-	7	91	0,2
Manitou (F)	7	34	0,1	-	-	-	1	2	0,2	8	36	0,1
MAN Truck & Bus	5	23	0,1	684	3 563	26,6	-	5	0,4	689	3 591	9,1
Merlo (I)	22	104	0,4	-	-	-	-	-	-	22	104	0,3
NILFISK (DK)	3	33	0,1	-	-	-	1	24	1,9	4	57	0,1
Polaris (CH/USA)	21	115	0,5	-	-	-	95	475	37,3	116	590	1,5
Renault Trucks (F)	-	-	-	33	227	1,7	-	-	-	33	227	0,6
Saab, -Scania (S)	-	2	0,0	276	1 860	13,9	-	-	-	276	1 862	4,7
Same (I)	179	883	3,5	-	-	-	-	-	-	179	883	2,2
Same Deutz-Fahr	78	428	1,7	-	-	-	-	-	-	78	428	1,1
Shandong Liangzi (RC)	13	72	0,3	-	-	-	-	-	-	13	72	0,2
Standard Motor (RC)	50	190	0,8	-	-	-	3	18	1,4	53	208	0,5
Suzuki (J/USA)	3	20	0,1	-	-	-	2	21	1,7	5	41	0,1
Taiw. Golden Bee (RC)	442	2 248	9,0	-	-	-	-	1	0,1	442	2 249	5,7
Tong Yang Moolsan (ROK)	6	38	0,2	-	-	-	-	-	-	6	38	0,1
Valtra (FIN)	90	482	1,9	-	-	-	-	-	-	90	482	1,2
Volvo (S)	-	3	0,0	140	1 370	10,2	-	1	0,1	140	1 374	3,5
Yamaha (J/USA)	52	265	1,1	-	-	-	25	93	7,3	77	358	0,9
Yanmar (NL)	10	36	0,1	-	-	-	-	-	-	10	36	0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	707	3 660	14,7	-	-	-	2	6	0,5	709	3 666	9,3
Zhukovsky Velomoto. (RUS)	45	270	1,1	-	-	-	-	-	-	45	270	0,7
Sonstige Hersteller	269	1 226	4,9	1	25	0,2	27	196	15,4	297	1 447	3,7
Insgesamt	4 706	24 937	100,0	2 250	13 386	100,0	248	1 272	100,0	7 204	39 595	100,0

## 15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	76	116	17	11	1	6	40	4	39	109
leichte vierrädrige Kfz	2	21	-	7	-	2	7	2	20	13
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	1 190	1 729	235	265	32	121	588	101	592	1 254
126 - 249 cm <sup>3</sup>	32	50	9	2	1	3	24	3	12	37
250 - 499 cm <sup>3</sup>	455	719	82	92	22	42	232	51	228	574
500 - 749 cm <sup>3</sup>	527	782	111	122	22	59	267	49	338	699
750 - 999 cm <sup>3</sup>	558	925	86	104	11	42	220	43	320	593
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	232	417	42	54	7	37	120	18	155	288
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	448	720	65	76	10	43	286	49	283	587
unbekannt <sup>1)</sup>	38	55	18	9	-	8	36	3	19	42
Zusammen	3 480	5 397	648	724	105	355	1 773	317	1 947	4 074
Krafträder insgesamt	3 558	5 534	665	742	106	363	1 820	323	2 006	4 196
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	3 357	5 443	923	790	167	1 356	3 240	576	3 483	7 003
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	1 445	3 474	224	428	58	135	2 489	199	957	2 937
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	3 406	3 959	498	311	118	421	1 991	175	1 756	4 257
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	4 338	8 578	741	873	187	1 873	4 478	377	4 329	7 626
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	109	178	44	55	5	386	66	25	114	254
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	9 052	16 596	1 312	931	404	5 165	6 429	647	6 423	11 868
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	2 184	2 442	235	438	64	203	1 053	266	1 287	3 035
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	1 794	3 842	301	169	74	579	976	92	738	2 085
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	470	439	72	29	16	67	172	15	122	414
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	126	410	31	14	5	15	91	16	74	205
unbekannt <sup>1)</sup>	4 825	5 212	535	517	128	553	2 357	217	2 851	5 878
Insgesamt	31 106	50 573	4 916	4 555	1 226	10 753	23 342	2 605	22 134	45 562
darunter										
Wohnmobile	1 825	2 698	151	305	57	144	747	204	1 089	2 169
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	18	26	1	5	1	-	8	2	19	26
Kraftomnibusse	32	54	26	1	10	10	25	5	35	98
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	993	2 042	277	250	41	347	1 124	163	1 014	2 620
1000 - 1499 kg	1 052	2 462	241	286	45	907	1 541	176	846	2 617
1500 - 1999 kg	31	38	4	1	2	3	49	2	10	31
2000 - 2499 kg	18	79	2	7	-	125	30	5	24	63
2500 - 2999 kg	14	22	8	8	2	11	5	1	7	28
3000 - 3499 kg	16	18	5	2	2	-	5	-	7	21
3500 - 3999 kg	19	18	8	4	-	-	6	3	14	25
4000 - 4499 kg	6	7	3	2	-	1	1	-	1	3
4500 - 4999 kg	11	16	-	1	-	2	3	-	1	4
5000 - 5999 kg	13	28	15	5	-	-	2	7	7	18
6000 - 7499 kg	16	29	12	7	-	-	8	4	14	28
7500 - 8999 kg	30	43	3	4	-	2	9	2	15	47
9000 - 9999 kg	13	41	3	4	-	-	6	3	4	17
10000 und mehr kg	163	284	46	41	6	11	101	19	126	296
unbekannt	3	7	-	-	-	-	4	-	2	1
Insgesamt	2 398	5 134	627	622	98	1 409	2 894	385	2 092	5 819

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.



15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Mai 2021	Deutschland Januar-Mai 2021	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
43	4	16	3	22	14	-	521	1 907	Krafträder dreirädrige Kfz
3	2	3	4	20	5	-	111	489	leichte vierrädrige Kfz
zweirädrige Kfz									
372	79	214	152	180	158	-	7 262	23 603	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
12	-	8	7	4	7	-	211	740	126 - 249 cm <sup>3</sup>
163	43	115	51	78	72	1	3 020	11 418	250 - 499 cm <sup>3</sup>
197	27	133	69	105	79	2	3 588	13 239	500 - 749 cm <sup>3</sup>
198	52	109	72	103	83	-	3 519	14 800	750 - 999 cm <sup>3</sup>
81	22	81	43	59	41	1	1 698	7 199	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
169	33	90	60	94	51	-	3 064	14 148	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
24	7	12	3	13	6	-	293	1 304	unbekannt <sup>1)</sup>
1 216	263	762	457	636	497	4	22 655	86 451	Zusammen
1 262	269	781	464	678	516	4	23 287	88 847	Krafträder insgesamt
Personenkraftwagen									
1 308	604	1 351	770	971	659	2	32 003	150 922	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
622	215	664	284	470	414	-	15 015	74 103	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
952	222	693	372	513	329	10	19 983	97 075	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
1 608	397	1 358	595	1 034	769	13	39 174	195 541	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
41	18	50	21	33	17	-	1 416	7 325	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
2 171	459	2 118	869	1 458	1 160	93	67 155	350 763	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
647	198	560	280	606	256	-	13 754	51 088	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
441	108	322	141	252	159	9	12 082	58 624	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
70	13	62	16	72	24	-	2 073	11 323	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
46	18	28	8	39	15	-	1 141	4 437	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
1 259	258	614	295	950	380	10	26 839	115 536	unbekannt <sup>1)</sup>
9 165	2 510	7 820	3 651	6 398	4 182	137	230 635	1 116 737	Insgesamt
darunter									
450	136	434	192	531	171	1	11 304	38 225	Wohnmobile
7	4	8	11	10	6	-	152	783	Krankwagen, Notarzteinsatzfz.
19	1	26	8	20	9	-	379	2 062	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
463	79	516	360	336	295	1	10 921	52 888	Nutzlast bis 999 kg
435	114	526	214	319	227	-	12 008	57 811	1000 - 1499 kg
15	2	14	4	5	5	-	216	1 087	1500 - 1999 kg
21	4	6	5	3	3	-	395	1 686	2000 - 2499 kg
14	3	8	7	2	6	-	146	866	2500 - 2999 kg
6	1	7	1	3	6	-	100	514	3000 - 3499 kg
7	-	10	-	3	3	-	120	593	3500 - 3999 kg
2	-	1	1	-	-	-	28	192	4000 - 4499 kg
2	-	1	-	2	1	-	44	291	4500 - 4999 kg
6	4	6	1	6	5	-	123	738	5000 - 5999 kg
4	-	7	3	9	7	-	148	832	6000 - 7499 kg
12	4	9	3	5	6	-	194	1 172	7500 - 8999 kg
9	-	10	5	-	2	-	117	621	9000 - 9999 kg
64	6	69	31	18	36	-	1 317	7 240	10000 und mehr kg
-	-	-	-	1	-	-	18	101	unbekannt
1 060	217	1 190	635	712	602	1	25 895	126 632	Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	186	308	7	51	2	7	113	72	188	196
31 - 50 kW	97	174	3	35	1	4	44	24	81	89
51 - 70 kW	111	224	5	24	1	2	38	17	75	72
71 - 90 kW	83	126	-	7	-	1	20	8	48	46
91 und mehr kW	134	286	1	49	1	10	67	62	224	134
unbekannt	4	4	-	-	-	-	1	-	1	2
Zusammen	615	1 122	16	166	5	24	283	183	617	539
darunter										
leichte Zugmaschinen	206	392	14	73	2	8	125	78	203	209
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2
151 - 200 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
201 - 250 kW	-	2	-	-	-	-	-	-	1	1
251 - 300 kW	1	2	-	-	-	-	1	-	8	14
301 - 350 kW	63	150	9	28	33	10	38	25	109	255
351 und mehr kW	121	257	15	35	10	13	82	21	206	283
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	186	411	24	63	43	23	122	46	326	556
Sonstige Zugmaschinen	29	58	2	1	8	1	19	6	17	32
Zugmaschinen insgesamt	830	1 591	42	230	56	48	424	235	960	1 127
Sonstige Kfz	181	365	34	57	9	20	117	38	199	266
Kraftfahrzeuge insgesamt	38 105	63 251	6 310	6 207	1 505	12 603	28 622	3 591	27 426	57 068
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 973	6 190	411	1 428	131	317	1 978	1 200	4 346	5 893
darunter										
Sattelanhänger *)	205	400	9	56	7	45	92	300	382	604
Wohnwagen	441	470	23	92	21	29	173	84	302	652

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Mai 2021	Deutschland Januar-Mai 2021	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
127	18	88	80	40	100	-	1 583	7 697	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
43	12	60	30	22	48	-	767	4 220	Zugmaschinen bis 30 kW
46	12	34	18	22	31	-	732	3 554	31 - 50 kW
35	1	16	7	8	7	-	413	2 206	51 - 70 kW
62	2	49	39	49	30	-	1 199	7 161	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	12	99	91 und mehr kW
313	45	247	174	141	216	-	4 706	24 937	unbekannt
130	32	123	106	47	115	-	1 863	9 464	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	4	20	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
1	-	-	-	-	-	-	2	15	151 - 200 kW
-	-	-	-	-	-	-	4	23	201 - 250 kW
1	-	1	3	-	-	-	31	154	251 - 300 kW
48	10	60	41	48	14	-	941	5 605	301 - 350 kW
67	5	54	40	19	38	-	1 266	7 551	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	2	18	unbekannt
117	15	115	84	67	52	-	2 250	13 386	Zusammen
25	3	10	10	8	19	-	248	1 272	Sonstige Zugmaschinen
455	63	372	268	216	287	-	7 204	39 595	Zugmaschinen insgesamt
67	15	78	35	79	38	68	1 666	8 553	Sonstige Kfz
12 028	3 075	10 267	5 061	8 103	5 634	210	289 066	1 382 426	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 766	391	1 458	993	1 503	979	54	33 011	146 967	Anhänger insgesamt
68	17	78	63	88	39	-	2 453	13 122	darunter Sattelanhänger *)
134	32	133	66	154	73	-	2 879	10 523	Wohnwagen

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2021 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomni-busse	Lastkraft-wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzug-maschinen		insgesamt	darunter	
									Sattel-anhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Mai 2021										
bis 500	-	-	-	-	370	-	1	429	2	4
501 - 800	1	-	-	-	1 593	-	-	10 836	17	34
801 - 1000	2	-	-	-	79	-	-	747	7	63
1001 - 1200	9	-	-	1	117	-	1	317	2	53
1201 - 1400	10 536	-	-	1	111	-	1	3 716	7	395
1401 - 1700	30 500	-	-	52	156	-	3	2 276	5	831
1701 - 2000	62 776	2	-	1 209	113	-	3	3 394	9	1 280
2001 - 2500	83 964	44	-	2 637	100	-	81	1 231	3	183
2501 - 2800	17 300	201	-	3 967	10	-	26	2 338	13	24
2801 - 3000	5 797	504	-	2 053	35	-	7	917	3	4
3001 - 3500	18 242	9 194	-	12 830	90	2	404	2 078	6	6
3501 - 4000	274	267	-	2	29	-	17	47	1	-
4001 - 5000	987	867	32	378	171	2	71	29	2	1
5001 - 6000	146	126	11	91	245	-	86	46	-	-
6001 - 7000	9	7	3	52	228	-	41	49	-	-
7001 - 7500	65	65	3	561	43	-	59	14	1	-
7501 - 8000	-	-	-	27	22	-	4	47	-	-
8001 - 9000	1	1	-	43	188	-	35	27	-	-
9001 - 10000	2	2	-	15	110	-	20	65	1	-
10001 - 12000	6	6	-	175	400	-	33	210	2	-
12001 - 14000	-	-	-	35	469	2	52	145	-	-
14001 - 16000	5	5	-	176	129	-	121	104	1	-
16001 - 18000	-	-	16	192	916	806	147	671	11	-
18001 - 20000	-	-	182	71	701	699	44	327	11	-
20001 - 22000	-	-	-	50	644	641	82	160	10	-
22001 - 24000	-	-	1	9	4	-	40	264	4	-
24001 - 26000	-	-	8	548	29	24	102	42	38	-
26001 - 28000	-	-	7	380	49	48	85	47	16	-
28001 - 30000	-	-	115	42	9	8	3	138	71	-
30001 - 40000	-	-	-	243	16	9	62	1 773	1 700	-
40001 - 50000	-	-	-	42	5	5	20	490	484	-
50001 und mehr unbekannt	13	13	1	12	3	1	15	30	24	-
Insgesamt	230 635	11 304	379	25 895	7 204	2 250	1 666	33 011	2 453	2 879
Januar-Mai 2021										
bis 500	-	-	-	-	1 655	-	3	1 613	6	8
501 - 800	2	-	-	-	8 362	-	9	46 042	69	113
801 - 1000	46	-	-	1	298	-	1	3 073	10	323
1001 - 1200	38	-	-	3	501	-	3	1 325	5	186
1201 - 1400	48 232	1	-	5	612	-	1	15 839	41	1 265
1401 - 1700	140 899	-	-	138	792	-	25	9 739	26	2 951
1701 - 2000	318 285	5	-	5 361	538	-	10	14 467	35	4 815
2001 - 2500	411 733	122	-	13 950	544	-	511	5 064	10	727
2501 - 2800	81 966	780	-	18 536	70	-	142	11 460	50	92
2801 - 3000	30 610	1 409	-	10 667	162	-	80	4 653	14	17
3001 - 3500	78 907	30 641	1	61 794	462	7	2 473	10 215	36	14
3501 - 4000	1 074	1 029	1	31	250	1	116	160	4	-
4001 - 5000	3 823	3 281	129	1 241	937	11	377	107	11	6
5001 - 6000	604	454	96	486	1 051	-	429	203	6	-
6001 - 7000	74	65	11	259	1 233	4	259	161	1	-
7001 - 7500	339	336	14	2 713	158	4	383	70	2	-
7501 - 8000	1	1	1	63	131	-	11	232	3	-
8001 - 9000	3	3	4	271	1 326	1	166	163	8	-
9001 - 10000	7	5	-	84	634	-	62	295	7	-
10001 - 12000	27	27	4	1 195	2 120	-	187	1 097	7	-
12001 - 14000	3	3	-	177	2 734	8	231	744	3	-
14001 - 16000	18	18	5	953	800	-	591	457	10	-
16001 - 18000	-	-	106	1 090	4 538	3 908	572	2 848	34	-
18001 - 20000	-	-	1 058	361	4 522	4 512	151	1 358	38	-
20001 - 22000	-	-	6	304	4 377	4 362	209	749	60	-
22001 - 24000	-	-	29	49	25	6	122	1 120	15	-
24001 - 26000	-	-	65	2 941	158	110	455	67	49	-
26001 - 28000	-	-	27	1 965	269	264	459	227	101	-
28001 - 30000	-	-	483	256	44	39	27	706	392	-
30001 - 40000	-	-	-	1 424	105	83	290	10 529	9 994	-
40001 - 50000	-	-	-	245	46	46	104	1 921	1 890	-
50001 und mehr unbekannt	46	45	22	47	137	19	-	49	8	6
Insgesamt	1 116 737	38 225	2 062	126 632	39 595	13 386	8 553	146 967	13 122	10 523

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2021 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Mai 2021										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2	231	-	137	473	18	105	948	540	20
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	92	-	36	27	24	1	156	32	13
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	322	22 206	-	1 536	177	77	110	24 351	831	212
Energieversorgung	3	933	-	446	10	1	31	1 423	144	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	355	3	183	19	12	82	643	81	13
Baugewerbe/Bau	34	3 306	-	2 734	139	84	100	6 313	1 328	75
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 716	47 611	5	4 362	978	235	151	54 823	1 706	200
Verkehr und Lagerei	28	2 370	283	2 831	1 256	1 243	74	6 842	1 572	1 153
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	24	782	-	77	3	1	3	889	66	2
Information und Kommunikation	7	1 614	-	246	3	-	6	1 876	50	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	5	3 347	-	86	-	-	-	3 438	16	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	9	1 326	-	213	6	1	4	1 558	64	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	36	2 519	1	107	6	-	1	2 670	72	3
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	118	34 843	16	5 141	202	130	70	40 390	1 055	315
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	5	1 891	4	353	85	1	466	2 804	325	-
Erziehung und Unterricht	143	406	-	12	3	-	-	564	33	2
Gesundheits- und Sozialwesen	12	3 949	-	176	10	-	36	4 183	75	2
Kunst, Unterhaltung und Erholung	6	310	-	30	2	-	1	349	40	2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	466	24 690	64	4 697	628	334	282	30 827	2 179	284
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	98	-	20	3	-	8	130	14	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	20 346	77 666	3	2 464	3 173	89	130	103 782	22 783	153
Unbekannt	3	90	-	8	1	-	5	107	5	2
Insgesamt	23 287	230 635	379	25 895	7 204	2 250	1 666	289 066	33 011	2 453

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2021 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Mai 2021										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	11	1 086	-	767	2 892	78	275	5 031	2 394	185
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	455	-	193	77	70	14	739	172	80
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	3 409	131 716	22	9 023	1 188	517	621	145 979	3 733	800
Energieversorgung	16	4 387	5	2 575	58	6	186	7 227	643	16
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	6	1 673	13	1 165	126	89	507	3 490	509	110
Baugewerbe/Bau	126	17 124	1	15 116	712	427	488	33 567	6 669	522
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	12 301	235 305	50	23 909	5 303	1 455	702	277 570	7 209	1 107
Verkehr und Lagerei	96	13 702	1 629	12 570	7 627	7 527	307	35 931	8 263	6 256
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	52	3 834	2	416	32	6	11	4 347	240	13
Information und Kommunikation	27	8 612	-	871	14	1	20	9 544	223	2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	28	19 860	-	277	17	1	5	20 187	59	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	39	6 917	-	1 262	41	5	9	8 268	336	4
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	117	12 769	2	676	43	18	9	13 616	315	29
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	640	141 280	47	17 082	1 255	823	409	160 713	4 640	1 622
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	410	117 459	8	10 854	597	525	96	129 424	2 209	1 406
Erziehung und Unterricht	56	9 299	14	2 222	477	6	2 991	15 059	1 636	11
Gesundheits- und Sozialwesen	557	1 777	6	56	12	-	3	2 411	110	2
Kunst, Unterhaltung und Erholung	42	19 856	6	965	72	6	177	21 118	355	8
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	20	1 612	4	115	25	1	4	1 780	193	12
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2 327	119 978	219	24 907	3 302	1 879	1 317	152 050	10 378	1 571
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	2	573	-	98	25	-	32	730	51	-
Unbekannt	68 963	364 459	41	12 312	16 279	464	422	462 476	98 805	766
Insgesamt	12	463	1	55	18	7	44	593	34	4
	88 847	1 116 737	2 062	126 632	39 595	13 386	8 553	1 382 426	146 967	13 122

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeuges	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeuges	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2	Nennleistung in KW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unter jährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

### Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

### Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeuge führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- In den Emissionsgruppen Euro 6d und Euro 6d-temp (Produkte FZ 1, FZ 8, FZ 9, FZ 13 und FZ 27) werden ausschließlich Fahrzeuge berücksichtigt, die nach dem neuen Prüfverfahren "Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure" (WLTP) typgenehmigt sind. In einem sehr kurzen Zeitraum (09/2017 bis 08/2019) erfüllten bereits nach dem alten Prüfverfahren "Neuer Europäischer Fahrzyklus" (NEFZ) typgenehmigte Fahrzeuge die Emissionsnormen Euro 6d und Euro 6d-temp. Aufgrund der geringen Anzahl (Fahrzeugbestand am 01.04.2020: 329) und einer sauberen Trennung der beiden Prüfverfahren in diesen beiden Emissionsgruppen werden die NEFZ-geprüften Fahrzeuge ausschließlich der umfassenden Emissionsgruppe Euro 6 zugeordnet.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO<sub>2</sub>-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO<sub>2</sub>- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Wer-

ten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO<sub>2</sub>-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO<sub>2</sub>-Werte.

- Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO<sub>2</sub>-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO<sub>2</sub>-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO<sub>x</sub>- und Partikelemissionen.
- Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Personenkraftwagen (Pkw) anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO<sub>2</sub>-Wert.
- Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO<sub>2</sub>-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO<sub>2</sub>-Effizienz.
- In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO<sub>2</sub>-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zum anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO<sub>2</sub>-Angaben nicht mehr gegeben ist.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO<sub>2</sub>-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7



## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

- Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate Januar bis März 2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO<sub>2</sub>-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

## Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Alternativer Antrieb:**

Fahrzeuge mit den Antriebsarten Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff), Hybrid (einschließlich Plug-in-Hybrid), Gas (Flüssig- und Erdgas) und Wasserstoff.

## **Art des Fahrzeugs:**

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG bzw. bei Kraffrädern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## **Außerbetriebsetzung:**

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## **Besitzumschreibung:**

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## **Bestand:**

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## **CO<sub>2</sub>-Emission:**

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## **CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:**

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## **Elektro (BEV) (-Fahrzeug):**

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle: BEV = Battery Electric Vehicle.

Bis 2020 wurden diese Fahrzeuge in der amtlichen Fahrzeug-Statistik unter dem Begriff "Elektro" ausgewiesen.

## **Elektro-Antrieb:**

Fahrzeuge mit elektrischen Antrieben: Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff) sowie Plug-in-Hybride.

## **Emissionsgruppe:**

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

### Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

### Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

### Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

### Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

### Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

### Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-in-Hybride erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

### Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG <sup>1)</sup> ):	17,9	
Flüssiggas (LPG <sup>2)</sup> ):	16,3	

### Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

<sup>1)</sup> CNG: Compressed Natural Gas

<sup>2)</sup> LPG: Liquefied Petroleum Gas

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

### **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Modellreihen, denen im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens eine EU-Typgenehmigung für Kleinserienfahrzeuge erteilt wurde, werden nicht einzeln ausgewiesen, sondern der Kategorie "Sonstige" der jeweiligen Marke zugeordnet.

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Oldtimer:**

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden.

Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus.

In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Plug-In-Hybrid (-Fahrzeug):**

Hybrid-Fahrzeug, dessen Energiespeicher (Akku) extern aufgeladen werden kann.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M1G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

### **Wechselkennzeichen:**

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z. B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

### **Zulässige Gesamtmasse:**

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BC"):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BD"):**

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau <sup>1)</sup>
- Sonstige Arbeitsmaschine <sup>1)</sup>

---

<sup>1)</sup> Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.



## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):**

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse O:**

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse R:**

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

#### **Fahrzeuge der Klasse S:**

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6 <sup>3)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup>	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EEV <sup>5) 7)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e) <sup>9)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>8)</sup>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L3e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1530
	EURO5; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	153ET
	EURO5; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1540
	EURO5+; L3e-A1-3;PI/CI/Hybr	15P30
	EURO5+; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	15P3ET
	EURO5+; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	15P40
<b>EURO 4</b> <sup>8)</sup>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup>	0211
	2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup>	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup>	0209
	2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e) <sup>9)</sup>

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L5e-A;PI/CI/Hybr	155A
	EURO5; L5e-B;PI/CI/Hybr	155B
	EURO5; L7e-A;PI/CI/Hybr	157A
	EURO5; L7e-B;PI/CI/Hybr	157B
	EURO5+; L5e-A;PI/CI/Hybr	15P5A
	EURO5+; L5e-B;PI/CI/Hybr	15P5B
	EURO5+; L7e-A;PI/CI/Hybr	15P7A
	EURO5+; L7e-B;PI/CI/Hybr	15P7B
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen). - <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06.."). - <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012). - <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007). - <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz. - <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG. - <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst. - <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". <sup>9)</sup> Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.



## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
	Thüringen
Sonstige	

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro (BEV)
	Hybrid (ohne Plug-in-Hybrid)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmalsname	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6 (ohne 6d und 6d-temp)
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Juni 2021  
Stand: Mai 2021

Bildquelle: Foto Raake

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in June 2021  
Version: May 2021

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**