

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Juni 2021

### FZ 8



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

# Inhaltsverzeichnis

---

## Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Juni 2021

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	4
2. Marken, CO <sub>2</sub> -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	7
4. CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	13
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	14
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	16
7. Marken und Farben	18
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	20
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	22
<b>Krafträder</b>	
10. Hersteller und Hubraum	24
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	26
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	28
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>	
13. Hersteller	30
<b>Zugmaschinen</b>	
14. Hersteller	31
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	32
16. zulässige Gesamtmasse	36
17. Haltergruppen	37
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>39</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>42</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>43</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>47</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>50</b>
<b>Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)</b>	<b>57</b>

# 1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2021 nach Marken

Marke	Juni 2021		Veränd. gegenüber Juni 2020 in %	Januar-Juni 2021		Veränderung gegenüber Januar-Juni 2020 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
Alfa Romeo	347	0,1	+ 88,6	1.631	0,1		32,7
Audi	20.124	7,3	+ 29,0	106.397	7,6		7,9
BMW	21.847	8,0	+ 20,9	118.388	8,5		19,8
Citroen	5.350	2,0	+ 33,5	25.671	1,8		12,7
Dacia	4.051	1,5	+ 17,4	17.070	1,2	-15,6	
DS	173	0,1	- 4,4	1.040	0,1	-23,0	
Fiat	9.364	3,4	+ 2,4	44.514	3,2		13,9
Ford	11.764	4,3	- 27,1	69.781	5,0	-16,9	
Honda	741	0,3	- 30,4	3.344	0,2	-27,6	
Hyundai	11.641	4,2	+ 81,5	49.205	3,5		29,0
Jaguar	449	0,2	- 13,7	2.745	0,2	-29,5	
Jeep	1.500	0,5	+ 14,5	6.796	0,5		18,3
Kia	6.583	2,4	+ 60,2	30.632	2,2		18,3
Land Rover	1.085	0,4	+ 17,8	7.005	0,5		5,5
Lexus	274	0,1	+ 13,7	1.343	0,1	-10,5	
Mazda	4.748	1,7	+ 59,0	19.323	1,4		12,5
Mercedes	17.723	6,5	- 19,3	116.646	8,4	-0,6	
Mini	4.121	1,5	+ 27,2	22.761	1,6		34,3
Mitsubishi	3.665	1,3	- 21,3	15.659	1,1	-35,4	
Nissan	2.443	0,9	- 1,4	15.581	1,1		2,0
Opel	16.535	6,0	+ 69,3	84.719	6,1		39,3
Peugeot	5.835	2,1	+ 21,2	29.360	2,1		23,8
Polestar	152	0,1	X	935	0,1		
Porsche	2.625	1,0	+ 9,1	14.063	1,0		26,0
Renault	10.407	3,8	- 2,2	52.661	3,8		10,0
Seat	14.626	5,3	+ 62,6	65.707	4,7		31,4
Skoda	15.288	5,6	+ 12,5	84.541	6,1		17,6
Smart	1.807	0,7	+ 211,6	12.253	0,9		359,3
Ssangyong	145	0,1	- 4,0	777	0,1		2,2
Subaru	491	0,2	+ 39,5	2.349	0,2	-3,7	
Suzuki	3.757	1,4	+ 210,0	11.129	0,8		27,1
Tesla	4.466	1,6	+ 431,0	13.768	1,0		169,8
Toyota	7.507	2,7	+ 51,0	34.623	2,5		16,5
Volvo	3.680	1,3	- 20,8	22.414	1,6		5,2
VW	57.159	20,8	+ 46,1	276.486	19,9		23,9
Sonstige	1.679	0,6	+ 13,4	9.572	0,7		
Insgesamt	274.152	100,0	+ 24,5	1.390.889	100,0		14,9

## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2021 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber Juni 2020 in %	Euro 6	darunter		Elektro (BEV)	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Juni 2021									
Alfa Romeo	347	187,4	- 5,4	347	230	117	-	-	-
Audi	20 124	126,7	- 18,9	18 826	18 154	672	1 241	13 216	4 056
BMW	21 847	130,2	- 15,4	20 528	20 175	352	1 296	10 100	3 560
Citroen	5 350	188,1	+ 6,9	5 158	5 153	4	190	138	138
Dacia	4 051	122,7	- 15,7	3 678	2 985	693	372	-	-
DS	173	89,2	- 33,6	144	144	-	29	59	59
Fiat	9 364	198,5	- 12,6	7 996	3 164	4 740	1 362	2 148	-
Ford	11 764	130,2	- 12,0	11 523	10 288	1 224	232	5 116	2 411
Honda	741	115,3	- 5,9	660	541	119	80	509	-
Hyundai	11 641	94,0	- 32,8	9 043	8 916	127	2 588	5 284	1 043
Jaguar	449	150,6	- 17,0	404	387	17	45	284	78
Jeep	1 500	136,2	- 35,3	1 492	1 449	43	-	596	593
Kia	6 583	110,0	- 16,5	5 911	4 722	1 189	672	2 099	1 121
Land Rover	1 085	187,7	- 17,9	1 085	1 010	75	-	920	250
Lexus	274	154,7	- 2,7	271	214	57	3	246	-
Mazda	4 748	136,3	- 10,0	4 433	4 303	130	315	2 195	-
Mercedes	17 723	142,9	- 12,5	16 734	15 813	186	984	5 449	3 438
Mini	4 121	105,8	- 22,5	3 340	3 211	129	778	258	258
Mitsubishi	3 665	104,3	- 12,6	3 665	2 464	1 200	-	1 046	1 046
Nissan	2 443	129,9	- 14,9	2 196	2 003	193	247	134	-
Opel	16 535	112,6	- 15,4	14 610	14 583	27	1 925	390	390
Peugeot	5 835	108,0	- 26,4	4 893	4 887	2	942	379	379
Polestar	152	0,3	X	3	3	-	149	3	3
Porsche	2 625	190,0	- 6,6	2 306	2 264	12	311	456	456
Renault	10 407	84,9	- 27,7	7 024	6 376	622	3 381	1 759	562
Seat	14 626	105,2	- 29,5	13 782	12 864	918	840	4 522	4 062
Skoda	15 288	112,0	- 20,7	13 351	12 655	696	1 928	1 514	1 179
Smart	1 807	0,1	X	1	-	-	1 806	-	-
Ssangyong	145	184,2	+ 7,6	145	107	38	-	-	-
Subaru	491	186,6	+ 1,0	491	444	47	-	269	-
Suzuki	3 757	126,3	- 11,7	3 757	3 754	3	-	3 756	11
Tesla	4 466	-	X	-	-	-	4 466	-	-
Toyota	7 507	113,8	- 11,3	7 474	7 433	40	4	4 823	308
Volvo	3 680	122,7	- 13,3	3 558	3 506	51	122	3 043	1 257
VW	57 159	121,7	- 17,6	50 169	48 789	1 374	6 959	5 682	4 559
Sonstige	1 679	226,0	+ 0,3	1 266	698	205	153	171	97
Insgesamt	274 152	121,7	- 19,0	240 264	223 689	15 302	33 420	76 564	31 314

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2021 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber Jan.-Juni 2020 in %	Euro 6	darunter		Elektro (BEV)	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Juni 2021									
Alfa Romeo	1 631	189,0	- 2,5	1 631	754	877	-	-	-
Audi	106 397	131,6	- 16,6	100 184	88 336	11 848	5 915	67 803	18 654
BMW	118 388	127,7	- 16,4	111 385	107 906	3 473	6 652	58 043	22 011
Citroen	25 671	177,0	+ 3,2	24 825	24 690	96	841	784	784
Dacia	17 070	132,0	- 11,1	16 695	11 708	4 984	373	-	-
DS	1 040	103,5	- 17,7	938	938	-	102	349	349
Fiat	44 514	215,5	- 3,5	39 875	12 678	26 345	4 610	9 504	-
Ford	69 781	136,6	- 10,2	69 286	60 153	9 053	442	24 353	9 389
Honda	3 344	118,1	- 19,4	3 007	2 353	654	334	2 322	-
Hyundai	49 205	94,6	- 32,0	37 303	36 078	1 225	11 829	21 065	2 743
Jaguar	2 745	158,8	- 13,5	2 416	2 044	372	329	1 336	239
Jeep	6 796	147,4	- 30,0	6 767	6 053	714	-	1 927	1 922
Kia	30 632	106,5	- 21,6	26 693	19 305	7 386	3 939	9 475	5 409
Land Rover	7 005	190,8	- 11,2	7 003	6 012	991	-	5 959	1 458
Lexus	1 343	161,9	+ 8,2	1 326	1 218	108	17	1 149	-
Mazda	19 323	137,9	- 9,5	18 204	17 354	850	1 119	9 190	-
Mercedes	116 646	137,0	- 18,5	112 579	105 525	3 394	4 036	41 117	29 882
Mini	22 761	104,2	- 22,0	18 141	16 613	1 528	4 590	1 860	1 860
Mitsubishi	15 659	109,6	- 16,1	15 659	8 358	7 296	-	4 119	4 119
Nissan	15 581	126,0	- 12,6	13 476	11 453	2 020	2 105	177	-
Opel	84 719	116,5	- 12,8	76 949	76 598	351	7 769	3 459	3 459
Peugeot	29 360	104,7	- 27,8	23 582	23 483	73	5 777	1 984	1 984
Polestar	935	0,1	X	8	8	-	927	8	8
Porsche	14 063	186,2	- 10,0	11 978	11 682	141	2 067	2 073	2 073
Renault	52 661	95,9	- 17,7	40 500	30 662	9 702	12 157	9 627	3 736
Seat	65 707	120,3	- 20,0	63 122	54 211	8 911	2 560	14 778	12 447
Skoda	84 541	118,5	- 17,4	77 922	69 524	8 397	6 583	8 458	7 438
Smart	12 253	0,0	X	1	-	-	12 252	-	-
Ssangyong	777	181,1	+ 5,1	777	473	304	-	-	-
Subaru	2 349	184,7	- 0,2	2 349	1 968	381	-	1 458	-
Suzuki	11 129	123,6	- 15,8	11 129	11 100	29	-	11 126	26
Tesla	13 768	-	X	-	-	-	13 768	-	-
Toyota	34 623	119,2	- 5,6	34 430	33 969	458	34	21 947	885
Volvo	22 414	116,5	- 20,6	21 919	21 321	594	495	19 431	9 096
VW	276 486	122,6	- 17,2	240 389	224 570	15 788	35 923	28 736	23 204
Sonstige	9 572	215,9	- 2,4	6 534	3 541	930	1 171	781	396
Insgesamt	1 390 889	125,1	- 17,0	1 238 982	1 102 639	129 273	148 716	384 398	163 571

### 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2021 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<b>MINIS</b>													
CITROEN C1	336	109,7	336	109,7	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DACIA SPRING	372	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	372
FIAT 500	4 015	84,7	786	155,1	6,7	33	136,2	5,1	-	-	1 834	-	1 362
FIAT PANDA	346	124,4	32	156,0	6,7	-	-	-	-	-	314	-	-
HYUNDAI I 10	1 532	118,4	1 532	118,4	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-
KIA PICANTO	858	116,1	857	116,1	5,0	-	-	-	-	1	-	-	-
PEUGEOT 108	340	110,4	340	110,4	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	2 289	59,4	1 159	117,4	5,1	-	-	-	-	-	-	-	1 130
SEAT MII	838	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	838
SKODA CITIGO	305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	305
SMART FORTWO	1 080	0,1	1	135,0	5,8	-	-	-	-	-	-	-	1 079
TOYOTA AYGO	1 621	114,6	1 621	114,6	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-
VW UP	4 593	45,6	1 765	117,1	5,0	-	-	-	40	-	-	-	2 788
ZUSAMMEN	18 525	68,5	8 429	120,0	5,2	33	136,2	5,1	40	1	2 148	-	7 874
<b>KLEINWAGEN</b>													
AUDI A1, S1	1 104	135,2	1 104	135,2	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW I3	912	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	912
CITROEN C3	944	128,8	779	129,1	5,6	165	127,3	4,8	-	-	-	-	-
DS DS3	51	58,3	17	138,3	6,0	5	124,8	4,7	-	-	-	-	29
FORD FIESTA	1 143	124,7	1 002	125,3	5,4	-	-	-	-	-	141	-	-
FORD PUMA	2 838	132,9	575	145,9	6,3	73	120,6	4,6	-	-	2 190	-	-
HONDA E	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
HONDA JAZZ	364	105,0	-	-	-	-	-	-	-	-	364	-	-
HYUNDAI I 20	991	121,1	450	125,6	5,4	-	-	-	-	-	541	-	-
KIA RIO	385	127,3	310	127,8	5,5	-	-	-	-	-	75	-	-
MAZDA 2	734	122,0	93	133,0	5,7	-	-	-	-	-	641	-	-
MINI MINI	4 121	105,8	2 969	138,1	6,0	116	136,9	5,2	-	-	258	258	778
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	2 137	116,2	2 137	116,2	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN JUKE	513	140,2	513	140,2	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN MICRA	573	131,2	573	131,2	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL CORSA	5 209	90,7	3 861	119,1	5,1	122	105,7	4,0	-	-	-	-	1 226
PEUGEOT 208	1 279	61,9	618	120,4	5,2	54	107,2	4,0	-	-	-	-	607
RENAULT CLIO	1 819	118,2	1 532	121,3	5,2	16	110,0	4,2	-	34	237	-	-
RENAULT ZOE	2 251	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 251
SEAT IBIZA	2 059	124,6	1 914	125,8	5,4	21	124,3	4,7	124	-	-	-	-
SKODA FABIA	2 046	125,5	2 046	125,5	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-
SMART FORFOUR	727	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	727
SUZUKI IGNIS	915	118,8	1	120,0	5,2	-	-	-	-	-	914	-	-
SUZUKI SWIFT	1 209	120,7	-	-	-	-	-	-	-	-	1 209	-	-
TOYOTA YARIS	2 032	102,6	465	135,9	5,9	-	-	-	-	-	1 567	-	-
VW POLO	4 188	127,0	4 151	127,2	5,5	6	127,3	4,8	31	-	-	-	-
ZUSAMMEN	40 624	103,2	25 110	126,8	5,5	578	121,4	4,6	155	34	8 137	258	6 610
<b>KOMPAKTKLASSE</b>													
ALFA ROMEO ALFA GIULIETTA	78	165,3	72	167,2	7,2	6	143,7	5,4	-	-	-	-	-
AUDI A3, S3, RS3	3 692	90,3	474	156,4	6,7	719	123,8	4,7	10	-	2 489	1 489	-
BMW 1ER	2 801	135,6	2 323	136,7	5,9	478	130,2	4,9	-	-	-	-	-
BMW 2ER	1 985	154,3	1 583	162,0	7,0	359	134,2	5,1	-	-	43	43	-
CITROEN C4	662	109,0	376	133,4	5,7	166	133,3	5,0	-	-	-	-	120
DACIA LOGAN	6	138,2	6	138,2	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DACIA SANDERO	1 901	127,3	1 499	130,0	5,6	3	125,7	4,7	-	399	-	-	-
FIAT TIPO	264	134,6	219	137,1	5,9	44	121,5	4,6	-	1	-	-	-
FORD FOCUS	624	125,1	244	135,0	5,8	298	118,3	4,5	-	-	82	-	-
HONDA CIVIC	75	154,2	75	154,2	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 30	1 581	141,8	785	156,8	6,8	114	120,7	4,6	-	-	682	-	-
HYUNDAI IONIQ	523	19,0	-	-	-	-	-	-	-	-	217	156	306
KIA CEED	2 515	111,5	1 538	146,6	6,3	16	134,6	5,1	-	-	961	707	-
LEXUS CT	9	118,9	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-
MAZDA 3	663	136,3	-	-	-	4	140,8	5,3	-	-	659	-	-
MAZDA MX-5	252	150,4	252	150,4	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES A-KLASSE	1 409	87,6	493	152,5	6,6	237	133,1	5,0	-	-	679	679	-
NISSAN LEAF	231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
OPEL AMPERA	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
OPEL ASTRA	3 422	122,6	2 305	122,5	5,3	1 117	122,9	4,6	-	-	-	-	-
PEUGEOT 308	278	128,2	107	134,3	5,8	171	124,6	4,7	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2021 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
RENAULT MEGANE	675	112,4	293	140,5	6,1	218	124,1	4,7	-	-	164	164	-
SEAT LEON	3 548	72,1	636	135,1	5,8	396	119,4	4,5	1	-	2 515	2 055	-
SKODA OCTAVIA	3 595	104,2	711	140,0	6,0	1 673	124,0	4,7	43	-	1 168	833	-
SKODA SCALA	1 127	127,0	1 104	127,2	5,5	13	126,3	4,8	10	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	10	174,3	1	177,0	7,6	-	-	-	-	-	9	-	-
SUZUKI SWACE	52	103,0	-	-	-	-	-	-	-	-	52	-	-
TOYOTA COROLLA	1 299	118,8	121	149,3	6,4	-	-	-	-	-	1 178	-	-
TOYOTA PRIUS	18	40,7	-	-	-	-	-	-	-	-	18	17	-
VW GOLF	12 107	116,7	4 603	142,5	6,1	4 562	123,8	4,7	10	-	2 921	1 798	11
VW ID.3	2 448	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 448
ZUSAMMEN	47 851	107,1	19 820	140,2	6,0	10 594	124,4	4,7	74	400	13 846	7 941	3 117
MITTELKLASSE													
ALFA ROMEO GIULIA	106	183,9	88	192,2	8,3	18	140,9	5,3	-	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	2 600	148,4	72	227,2	9,8	39	177,1	6,7	2	-	2 487	-	-
AUDI A5, S5, RS5	904	160,9	96	217,7	9,4	3	165,0	6,2	4	-	801	-	-
BMW 3ER	4 556	119,0	1 101	160,5	6,9	84	137,5	5,2	-	-	3 371	1 138	-
BMW 4ER	892	167,6	469	172,8	7,5	-	-	-	-	-	423	-	-
CITROEN C5	385	111,1	160	147,5	6,4	87	144,2	5,4	-	-	138	138	-
FORD MONDEO	305	141,1	-	-	-	219	144,3	5,4	-	-	86	-	-
JAGUAR XE	19	156,5	6	190,3	8,2	-	-	-	-	-	13	-	-
KIA OPTIMA	4	34,0	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-
KIA STINGER	33	245,7	33	245,7	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS IS	55	141,0	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-
MAZDA 6	192	161,1	172	161,8	7,0	20	155,3	5,9	-	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	1 983	142,6	394	195,2	8,4	467	139,4	5,3	-	-	1 122	260	-
MERCEDES CLA-KLASSE	1 705	121,4	894	155,9	6,7	416	137,0	5,2	-	-	395	395	-
OPEL INSIGNIA	1 447	141,4	239	185,6	8,0	1 208	132,6	5,0	-	-	-	-	-
PEUGEOT 508	543	115,6	313	142,7	6,2	92	124,6	4,7	-	-	138	138	-
POLESTAR 2	149	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149
RENAULT TALISMAN	116	155,3	69	155,1	6,7	47	155,6	5,9	-	-	-	-	-
SKODA SUPERB	1 034	110,6	102	164,0	7,1	585	144,9	5,5	-	1	346	346	-
SUBARU LEVORG	7	193,1	7	193,1	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL 3	4 462	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 462
VOLVO 60	385	113,4	6	187,0	8,1	12	151,8	5,7	-	-	367	139	-
VW ARTEON	1 354	129,8	316	196,4	8,5	672	149,7	5,6	-	-	366	366	-
VW PASSAT	5 720	108,6	784	155,7	6,7	3 361	135,4	5,1	-	-	1 575	1 575	-
SONSTIGE	4	206,8	2	268,0	11,6	-	-	-	-	-	2	-	-
ZUSAMMEN	28 960	107,3	5 323	167,6	7,2	7 330	138,1	5,2	6	1	11 689	4 499	4 611
OBERE MITTELKLASSE													
AUDI A6, S6, RS6	3 229	135,1	4	-	-	1	-	-	-	-	3 224	874	-
BMW 5ER	1 751	136,2	70	245,7	10,6	5	184,8	7,0	-	-	1 676	314	-
JAGUAR XF	25	160,7	5	204,4	8,8	1	183,0	6,9	-	-	19	-	-
LEXUS ES	19	125,9	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-
MERCEDES E-KLASSE	1 636	110,5	47	280,4	12,1	669	156,1	5,9	-	-	920	723	-
SUBARU OUTBACK	172	193,0	172	193,0	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA CAMRY	9	124,4	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-
TOYOTA MIRAI	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOLVO 90	125	119,5	1	175,0	7,5	4	163,5	6,2	-	-	120	43	-
SONSTIGE	3	34,7	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-
ZUSAMMEN	6 997	130,2	299	219,3	9,5	680	156,3	5,9	-	-	5 990	1 957	-
OBERKLASSE													
AUDI A7, S7, RS7	188	133,7	-	-	-	-	-	-	-	-	188	83	-
AUDI A8, S8	171	157,7	5	-	-	-	-	-	-	-	166	65	-
AUDI E-TRON GT	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122
BENTLEY CONTINENTAL	38	291,8	38	291,8	12,6	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW 6ER	29	174,8	-	-	-	1	202,0	7,6	-	-	28	-	-
BMW 7ER	201	163,7	26	244,7	10,5	6	184,7	7,0	-	-	169	18	-
BMW 8ER	194	228,6	160	240,2	10,4	4	186,8	7,0	-	-	30	-	-
MASERATI GHIBLI	16	231,0	7	271,9	11,7	1	208,0	7,8	-	-	8	-	-
MERCEDES CLS	82	190,8	1	204,0	8,8	42	176,1	6,6	-	-	39	-	-
MERCEDES S-KLASSE	413	194,4	4	275,0	11,9	242	191,9	7,2	-	-	167	8	-
POLESTAR 1	3	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-
PORSCHE PANAMERA	182	117,5	49	275,8	11,9	-	-	-	-	-	133	133	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2021 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
PORSCHE TAYCAN	299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	299
ROLLS ROYCE DAWN	3	368,3	3	368,3	15,9	-	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE GHOST	1	366,0	1	366,0	15,8	-	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE WRAITH	2	358,5	2	358,5	15,5	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 944	138,0	296	257,0	11,1	296	189,5	7,2	-	-	931	310	421
SUVs													
ALFA ROMEO STELVIO	163	200,0	119	213,4	9,2	44	163,8	6,2	-	-	-	-	-
AUDI E-TRON	574	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	574
AUDI Q2	1 246	140,8	1 126	141,4	6,1	120	135,7	5,1	-	-	-	-	-
AUDI Q4	541	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	541
BMW IX3	384	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	384
BMW X1	2 061	121,9	945	153,0	6,6	571	143,8	5,4	-	-	545	545	-
BMW X2	692	135,6	383	154,0	6,6	213	144,9	5,5	-	-	96	96	-
CADILLAC XT4	19	209,3	17	213,0	9,2	2	180,0	6,8	-	-	-	-	-
DACIA DUSTER	1 215	142,8	775	146,5	6,3	219	140,7	5,3	-	221	-	-	-
DS DS7 CROSSBACK	119	104,0	19	158,4	6,8	44	158,7	6,0	-	-	56	56	-
FORD ECOSPORT	331	139,3	331	139,3	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-
FORD EXPLORER	154	82,8	-	-	-	-	-	-	-	-	154	154	-
FORD KUGA	3 409	76,0	955	152,8	6,6	152	145,4	5,5	-	-	2 302	2 254	-
FORD MUSTANG MACH-E	231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
HONDA CR-V	177	163,3	32	183,3	7,9	-	-	-	-	-	145	-	-
HONDA HR-V	44	152,4	44	152,4	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI BAYON	542	119,9	44	124,7	5,4	-	-	-	-	-	498	-	-
HYUNDAI IONIQ5	514	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	514
HYUNDAI KONA	3 500	64,7	568	140,9	6,1	2	150,5	5,7	-	-	1 164	-	1 766
HYUNDAI NEXO	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI TUCSON	2 055	109,2	122	160,2	6,9	8	162,1	6,1	-	-	1 924	688	-
JAGUAR I-PACE	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
KIA NIRO	764	20,1	-	-	-	-	-	-	-	-	227	129	537
KIA SPORTAGE	916	176,8	535	178,3	7,7	27	162,1	6,1	-	-	354	-	-
KIA STONIC	477	131,8	306	134,4	5,8	-	-	-	-	-	171	-	-
LADA NIVA	92	231,4	92	231,4	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS NX	65	168,6	-	-	-	-	-	-	-	-	65	-	-
LEXUS RX	23	185,5	2	234,0	10,1	-	-	-	-	-	21	-	-
LEXUS UX	77	119,8	-	-	-	-	-	-	-	-	74	-	3
MASERATI LEVANTE	32	297,2	28	304,0	13,1	4	249,5	9,4	-	-	-	-	-
MAZDA CX-3	634	145,9	634	145,9	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA CX-5	1 059	170,3	797	170,2	7,3	262	170,6	6,4	-	-	-	-	-
MAZDA CX-30	899	140,0	-	-	-	4	152,3	5,7	-	-	895	-	-
MAZDA MX-30	315	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	315
MERCEDES GLA	1 484	75,0	482	166,9	7,2	171	146,3	5,5	-	-	176	176	655
MERCEDES GLB	931	160,3	426	171,7	7,4	505	150,8	5,7	-	-	-	-	-
MERCEDES GLK, GLC	1 310	130,4	166	270,7	11,7	465	173,9	6,6	-	-	511	383	168
MITSUBISHI ASX	200	169,1	199	169,2	7,3	-	-	-	-	1	-	-	-
MITSUBISHI ECLIPSE CROSS	752	88,4	229	183,7	7,9	3	194,0	7,3	-	-	520	520	-
MITSUBISHI OUTLANDER	575	58,0	49	183,5	7,9	-	-	-	-	-	526	526	-
NISSAN QASHQAI	852	146,9	704	146,8	6,3	14	177,4	6,7	-	-	134	-	-
OPEL CROSSLAND X	1 966	133,7	1 866	134,1	5,8	100	125,6	4,7	-	-	-	-	-
OPEL GRANDLAND X	943	101,1	403	147,7	6,4	150	141,6	5,3	-	-	390	390	-
OPEL MOKKA	2 575	95,4	1 883	128,9	5,6	27	117,3	4,4	-	-	-	-	665
PEUGEOT 2008	1 620	102,5	844	130,5	5,6	452	124,3	4,7	-	-	-	-	324
RENAULT ARKANA	420	129,4	-	-	-	-	-	-	-	-	420	-	-
RENAULT CAPTUR	1 199	105,7	255	136,5	5,9	-	-	-	-	6	938	398	-
RENAULT KADJAR	565	145,2	559	145,1	6,3	6	147,0	5,5	-	-	-	-	-
RENAULT KOLEOS	318	171,1	88	153,0	6,6	230	177,9	6,7	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE CULLINAN	2	371,0	2	371,0	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-
SEAT ARONA	2 453	131,5	2 245	133,3	5,7	72	127,4	4,8	136	-	-	-	-
SEAT ATECA	2 239	166,2	1 679	174,4	7,5	560	141,6	5,3	-	-	-	-	-
SEAT FORmentor	2 065	68,3	495	180,6	7,8	6	136,8	5,2	-	-	1 564	1 564	-
SEAT TARRACO	1 156	121,4	269	181,6	7,8	444	163,2	6,2	-	-	443	443	-
SKODA ENYAQ	1 623	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 623
SKODA KAMIQ	1 992	132,1	1 927	132,9	5,7	13	137,3	5,2	52	-	-	-	-
SKODA KAROQ	1 889	146,8	1 378	147,6	6,4	511	144,8	5,5	-	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	37	179,2	34	179,7	7,7	3	173,3	6,5	-	-	-	-	-
SSANGYONG TIVOLI	70	171,1	70	171,1	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU XV	119	180,0	38	180,0	7,8	-	-	-	-	-	81	-	-
SUZUKI ACROSS	11	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	11	11	-
SUZUKI SX4	350	135,2	-	-	-	-	-	-	-	-	350	-	-
SUZUKI VITARA	1 219	136,3	-	-	-	-	-	-	-	-	1 219	-	-
TESLA MODEL X	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2021 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
TOYOTA C-HR	1 059	116,1	1	120,0	5,2	-	-	-	-	-	1 058	-	-
TOYOTA HIGHLANDER	51	158,7	-	-	-	-	-	-	-	-	51	-	-
TOYOTA RAV 4	937	99,1	5	139,8	6,0	1	158,0	6,0	-	-	931	291	-
VW ID.4	1 710	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 710
VW T-CROSS	3 490	142,0	3 488	142,0	6,1	2	141,5	5,3	-	-	-	-	-
VW T-ROC	6 454	152,1	5 652	154,4	6,7	802	135,2	5,1	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	68 018	110,9	33 310	149,3	6,4	6 209	147,5	5,6	188	228	18 014	8 624	10 059
GELÄNDEWAGEN													
ASTON MARTIN DBX	11	323,0	11	323,0	13,9	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI Q3	2 771	129,0	613	194,7	8,4	733	159,1	6,0	-	-	1 425	889	-
AUDI Q5	1 743	165,8	11	-	-	6	194,3	7,3	-	-	1 726	322	-
AUDI Q7	389	153,8	57	283,1	12,2	31	251,2	9,5	-	-	301	189	-
AUDI Q8	476	202,0	61	290,7	12,5	6	-	-	-	-	409	145	-
BENTLEY BENTAYGA	26	294,0	26	294,0	12,7	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW X3	2 588	138,6	543	202,6	8,7	19	183,6	6,9	-	-	2 026	777	-
BMW X4	432	186,7	180	212,9	9,2	2	177,5	6,7	-	-	250	-	-
BMW X5	1 254	116,2	77	283,2	12,2	28	195,8	7,4	-	-	1 149	629	-
BMW X6	244	220,2	85	278,4	12,0	7	217,3	8,2	-	-	152	-	-
BMW X7	152	219,9	18	283,5	12,2	8	236,8	8,9	-	-	126	-	-
CADILLAC ESCALADE	5	330,0	5	330,0	14,2	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	388	104,0	-	-	-	131	179,2	6,8	-	-	257	199	-
JAGUAR E-PACE	156	163,3	4	220,0	9,5	14	184,6	7,0	-	-	138	26	-
JAGUAR F-PACE	148	152,3	31	252,6	10,9	3	181,0	6,8	-	-	114	52	-
JEEP CHEROKEE	12	204,0	-	-	-	12	204,0	7,7	-	-	-	-	-
JEEP COMPASS	676	124,1	432	156,3	6,7	9	137,1	5,2	-	-	235	235	-
JEEP RENEGADE	478	115,4	260	156,3	6,7	13	145,2	5,5	-	-	205	205	-
JEEP WRANGLER	334	187,8	163	255,3	11,0	15	248,0	9,4	-	-	156	153	-
KIA SORENTO	487	95,7	-	-	-	184	176,0	6,6	-	-	303	281	-
LAND ROVER DEFENDER	160	220,3	6	271,5	11,7	14	239,3	9,0	-	-	140	24	-
LAND ROVER DISCOVERY	42	228,1	2	254,5	11,0	7	235,9	8,9	-	-	33	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	122	135,0	-	-	-	4	167,8	6,3	-	-	118	42	-
LAND ROVER RANGE ROVER	147	245,7	21	326,7	14,1	1	286,0	10,8	-	-	125	14	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	261	153,2	-	-	-	4	161,3	6,1	-	-	257	61	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	173	233,1	79	285,8	12,3	4	240,8	9,1	-	-	90	25	-
LAND ROVER RANGE ROVER VELAR	180	141,2	16	222,0	9,6	7	188,9	7,1	-	-	157	84	-
MERCEDES G-KLASSE	400	337,7	270	364,7	15,7	130	281,7	10,6	-	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	173	259,1	-	-	-	86	229,5	8,7	-	-	87	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	1 194	133,9	-	-	-	458	211,4	8,0	-	-	736	537	-
NISSAN X-TRAIL	215	169,2	173	166,4	7,2	42	180,8	6,8	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	507	153,3	188	283,4	12,2	-	-	-	-	-	319	319	-
PORSCHE MACAN	580	244,7	580	244,7	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
SKODA KODIAQ	1 674	168,9	497	176,0	7,6	1 177	165,9	6,3	-	-	-	-	-
SSANGYONG REXTON	38	213,6	-	-	-	38	213,6	8,1	-	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	179	185,0	-	-	-	-	-	-	-	-	179	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	66	251,5	1	-	-	65	251,5	9,5	-	-	-	-	-
VOLVO XC40	1 193	105,0	475	162,3	7,0	9	164,9	6,2	-	-	587	435	122
VOLVO XC60	1 435	143,1	1	190,0	8,2	6	160,3	6,1	-	-	1 428	326	-
VOLVO XC90	541	115,1	-	-	-	-	-	-	-	-	541	314	-
VW TIGUAN	6 656	153,7	2 760	173,4	7,5	3 157	162,8	6,1	-	-	739	739	-
VW TUAAREG	512	196,4	7	253,7	10,9	425	219,8	8,3	-	-	80	80	-
ZUSAMMEN	29 218	153,4	7 653	199,6	8,6	6 855	175,9	6,6	-	-	14 588	7 102	122
SPORTWAGEN													
ALPINE A110	16	155,4	16	155,4	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN DB11	7	275,9	7	275,9	11,9	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	14	263,0	14	263,0	11,3	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI R8	45	307,4	45	307,4	13,2	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI TT	324	180,2	324	180,2	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW Z4	626	171,4	626	171,4	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 488	12	285,9	12	285,9	12,3	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI F8	67	293,8	67	293,8	12,7	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2021 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
FERRARI PORTOFINO	7	257,6	7	257,6	11,1	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI ROMA	15	255,0	15	255,0	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI SF90	13	166,5	-	-	-	-	-	-	-	-	13	13	-
FORD MUSTANG	269	266,3	269	266,3	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	56	225,3	56	225,3	9,7	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS LC	22	267,9	21	271,9	11,7	-	-	-	-	-	1	-	-
LOTUS ELISE	10	177,5	10	177,5	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EVORA	2	246,5	2	246,5	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	18	229,7	18	229,7	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	151	274,9	113	293,2	12,6	-	-	-	-	-	38	1	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	423	184,9	-	-	-	120	166,4	6,3	-	-	303	-	-
NISSAN GT-R	13	319,4	13	319,4	13,8	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE 911	682	256,3	682	256,3	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	246	229,2	246	229,2	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	95	230,2	95	230,2	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU BRZ	4	192,0	4	192,0	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA SUPRA	42	174,3	42	174,3	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE	3	296,0	3	296,0	12,8	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 182	219,6	2 707	225,3	9,7	120	166,4	6,3	-	-	355	14	-
MINI-VANS													
DACIA LODGY	423	142,8	363	145,1	6,3	60	128,8	4,9	-	-	-	-	-
KIA SOUL	131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131
MERCEDES B-KLASSE	812	101,6	337	142,3	6,1	202	134,4	5,1	-	-	273	273	-
PEUGEOT 3008	864	114,9	420	145,9	6,3	203	134,7	5,1	-	-	241	241	-
RENAULT SCENIC	302	150,8	299	150,8	6,5	3	150,7	5,7	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 532	113,6	1 419	145,9	6,3	468	133,9	5,1	-	-	514	514	131
GROSSRAUM-VANS													
FORD GALAXY	137	168,3	-	-	-	123	170,3	6,4	-	-	14	-	-
FORD S-MAX	474	165,3	-	-	-	387	169,3	6,4	-	-	87	-	-
MERCEDES V-KLASSE	1 779	194,7	-	-	-	1 643	210,9	8,0	-	-	-	-	136
PEUGEOT 5008	376	152,1	111	154,4	6,7	265	151,1	5,7	-	-	-	-	-
RENAULT ESPACE	75	179,5	17	191,2	8,2	58	176,1	6,6	-	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	266	188,9	196	191,3	8,2	70	182,1	6,9	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	5	132,0	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-
VW SHARAN	427	193,6	423	193,7	8,4	4	178,5	6,7	-	-	-	-	-
VW TOURAN	1 724	148,9	998	152,3	6,6	726	144,1	5,4	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	5 263	172,8	1 745	167,2	7,2	3 276	183,9	6,9	-	-	106	-	136
UTILITIES													
CITROEN BERLINGO	607	145,7	299	151,6	6,5	308	140,0	5,3	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPER	47	283,8	1	274,0	11,8	46	284,0	10,7	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	261	134,4	-	-	-	191	184,8	7,0	-	-	-	-	70
DACIA DOKKER	134	153,4	134	153,4	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	97	306,2	-	-	-	97	306,2	11,6	-	-	-	-	-
FIAT TALENTO	3	196,0	-	-	-	3	196,0	7,4	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	163	156,3	-	-	-	163	156,3	5,9	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	102	134,2	-	-	-	102	134,2	5,1	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	1 029	212,5	-	-	-	972	213,5	8,1	-	-	57	3	-
MAN TGE	16	259,2	-	-	-	16	259,2	9,8	-	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	9	145,2	-	-	-	9	145,2	5,5	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	319	250,0	-	-	-	319	250,0	9,4	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	846	192,2	-	-	-	821	198,2	7,5	-	-	-	-	25
NISSAN NV200	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
NISSAN NV300	27	190,7	-	-	-	27	190,7	7,2	-	-	-	-	-
OPEL COMBO	330	147,7	215	151,4	6,5	115	140,8	5,3	-	-	-	-	-
OPEL MOVANO	10	243,9	-	-	-	10	243,9	9,2	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA LIFE	553	171,6	-	-	-	520	182,4	6,9	-	-	-	-	33
PEUGEOT BOXER	5	250,8	-	-	-	5	250,8	9,5	-	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	146	170,5	-	-	-	135	184,4	7,0	-	-	-	-	11
PEUGEOT RIFTER	298	147,8	147	155,4	6,7	151	140,5	5,3	-	-	-	-	-
RENAULT KANGOO	128	152,3	92	154,7	6,7	36	146,1	5,5	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	17	261,9	-	-	-	17	261,9	9,9	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	191	191,9	-	-	-	191	191,9	7,2	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2021 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
TOYOTA HILUX	6	97,0	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-
TOYOTA PROACE	316	163,9	169	154,7	6,7	143	179,6	6,8	-	-	-	-	4
VW CADDY	2 017	137,5	507	150,7	6,5	1 506	133,0	5,0	4	-	-	-	-
VW CRAFTER	41	261,8	-	-	-	41	261,8	9,9	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	2 881	206,3	-	-	-	2 881	206,3	7,8	-	-	-	-	-
SONSTIGE	7	173,0	-	-	-	7	173,0	6,5	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	10 622	177,4	1 564	152,4	6,6	8 832	185,4	7,0	4	-	63	3	159
WOHNMOBILE													
CITROEN JUMPER	1 955	292,8	8	299,8	12,9	1 947	292,8	11,0	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	152	195,0	-	-	-	152	195,0	7,4	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	4 634	310,4	7	300,6	13,0	4 626	310,5	11,7	-	1	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	541	267,0	7	295,1	12,7	534	266,6	10,1	-	-	-	-	-
IVECO DAILY	77	-	-	-	-	77	-	-	-	-	-	-	-
IVECO EUROCARGO	9	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-
MAN TGE	65	321,8	-	-	-	65	321,8	12,1	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	418	315,1	1	-	-	416	312,3	11,8	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	232	221,1	-	-	-	232	221,1	8,3	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	5	190,4	-	-	-	5	190,4	7,2	-	-	-	-	-
NISSAN NV300	2	206,0	-	-	-	2	206,0	7,8	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA LIFE	79	192,4	-	-	-	79	192,4	7,3	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	86	270,5	-	-	-	86	270,5	10,2	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	18	327,0	2	-	-	16	327,0	12,3	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	24	243,8	-	-	-	24	243,8	9,2	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	18	197,7	-	-	-	18	197,7	7,5	-	-	-	-	-
VW CADDY	70	141,9	11	154,2	6,6	59	139,6	5,3	-	-	-	-	-
VW CRAFTER	222	305,3	-	-	-	222	305,3	11,5	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	485	213,0	-	-	-	485	213,0	8,0	-	-	-	-	-
SONSTIGE	296	295,8	8	220,3	9,5	288	298,2	11,3	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	9 388	289,9	44	247,9	10,7	9 342	290,1	10,9	-	1	-	-	-
SONSTIGE	1 028	178,8	583	286,8	12,4	64	229,1	8,6	-	17	183	92	180
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	274 152	121,7	108 302	147,7	6,4	54 677	175,7	6,6	467	682	76 564	31 314	33 420

#### 4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2021 nach CO<sub>2</sub>-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO <sub>2</sub> -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Juni 2021	Juni 2020	Veränderung in %	Januar-Juni 2021	Januar-Juni 2020	Veränderung in %
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro (BEV)		33 420	8 119	+ 311,6	148 716	44 307	+ 235,6
Hybrid		76 564	30 254	+ 153,1	384 398	159 211	+ 141,4
dar. Plug-in		31 314	10 749	+ 191,3	163 571	49 541	+ 230,2
Erdgas (CNG) (einschl. bivalente)		467	751	- 37,8	2 588	3 552	- 27,1
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalente)		682	339	+ 101,2	3 629	907	+ 300,1
Diesel							
bis 90	bis 3,4	-	1	X	10	6	X
91 - 120	3,5 - 4,5	3 685	2 443	+ 50,8	22 090	12 251	+ 80,3
121 - 140	4,6 - 5,3	17 345	13 118	+ 32,2	91 940	78 866	+ 16,6
141 - 160	5,4 - 6,0	8 142	14 875	- 45,3	56 291	90 502	- 37,8
161 - 180	6,1 - 6,8	5 870	9 635	- 39,1	37 951	57 379	- 33,9
181 - 200	6,9 - 7,5	3 989	8 254	- 51,7	23 482	51 703	- 54,6
201 - 240	7,6 - 9,1	6 561	8 806	- 25,5	35 965	46 612	- 22,8
241 - 280	9,2 - 10,6	1 164	2 219	- 47,5	6 841	11 591	- 41,0
281 - 320	10,7 - 12,1	4 537	4 103	+ 10,6	23 466	16 034	+ 46,4
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	1 622	1 021	+ 58,9	7 056	4 591	+ 53,7
		1 762	2 825	- 37,6	9 399	13 865	- 32,2
	Zusammen	54 677	67 300	- 18,8	314 491	383 400	- 18,0
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	175,7	179,0	- 1,8	173,5	174,9	- 0,8
Benzin							
bis 90	bis 3,9	2	2	X	10	15	X
91 - 120	4,0 - 5,2	15 392	7 676	+ 100,5	67 022	36 706	+ 82,6
121 - 140	5,3 - 6,0	41 344	40 627	+ 1,8	199 961	213 804	- 6,5
141 - 160	6,1 - 6,9	28 853	34 452	- 16,3	149 480	187 238	- 20,2
161 - 180	7,0 - 7,8	9 382	13 920	- 32,6	51 555	88 889	- 42,0
181 - 200	7,9 - 8,6	5 418	8 600	- 37,0	28 209	48 365	- 41,7
201 - 240	8,7 - 10,3	3 285	4 167	- 21,2	16 646	21 743	- 23,4
241 - 280	10,4 - 12,1	2 301	2 608	- 11,8	12 374	12 954	- 4,5
281 - 320	12,2 - 13,8	903	479	+ 88,5	4 259	3 051	+ 39,6
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	499	443	+ 12,6	3 000	2 515	+ 19,3
		923	506	+ 82,4	4 298	3 828	+ 12,3
	Zusammen	108 302	113 480	- 4,6	536 814	619 108	- 13,3
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	147,7	152,7	- 3,3	149,2	153,4	- 2,8
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		2	3	X	20	21	X
91 - 120		19 077	10 119	+ 88,5	89 112	48 957	+ 82,0
121 - 140		58 689	53 745	+ 9,2	291 901	292 670	- 0,3
141 - 160		36 995	49 327	- 25,0	205 771	277 740	- 25,9
161 - 180		15 252	23 555	- 35,2	89 506	146 268	- 38,8
181 - 200		9 407	16 854	- 44,2	51 691	100 068	- 48,3
201 - 240		9 846	12 973	- 24,1	52 611	68 355	- 23,0
241 - 280		3 465	4 827	- 28,2	19 215	24 545	- 21,7
281 - 320		5 440	4 582	+ 18,7	27 725	19 085	+ 45,3
321 und mehr unbekannt		2 121	1 464	+ 44,9	10 056	7 106	+ 41,5
		2 685	3 331	- 19,4	13 697	17 693	- 22,6
	Zusammen	162 979	180 780	- 9,8	851 305	1 002 508	- 15,1
Sonstige		40	29	+ 37,9	253	137	+ 84,7
	Insgesamt	274 152	220 272	+ 24,5	1 390 889	1 210 622	+ 14,9
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	121,7	150,2	- 19,0	125,1	150,8	- 17,0

## 5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2021 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen				
		Euro 6	darunter		sonstige	zusammen
			Euro 6d	Euro 6d-temp		
	1	2	3	4	5	6
Juni 2021						
Benzin						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	59 108	59 063	56 437	2 624	45	59 108
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	42 966	42 880	40 368	2 446	86	42 966
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	6 228	5 999	5 711	247	228	6 227
unbekannt <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-
Zusammen	108 302	107 942	102 516	5 317	359	108 301
Diesel						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	3	3	-	3	-	3
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	44 175	44 159	41 643	2 493	16	44 175
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	10 492	10 468	4 344	5 009	22	10 490
unbekannt	7	7	1	2	-	7
Zusammen	54 677	54 637	45 988	7 507	38	54 675
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	682	681	534	146	1	682
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	467	467	462	5	-	467
Elektro (BEV)	33 420	-	-	-	33 350	33 350
Hybrid	76 564	76 534	74 188	2 326	30	76 564
dar. Plug-in	31 314	31 291	29 981	1 298	23	31 314
Sonstige	40	3	1	1	37	40
Insgesamt	274 152	240 264	223 689	15 302	33 815	274 079
Januar-Juni 2021						
Benzin						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	289 353	289 220	264 039	25 165	131	289 351
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	214 631	213 803	193 170	20 195	827	214 630
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	32 826	31 437	28 698	2 530	1 388	32 825
unbekannt <sup>1)</sup>	4	2	2	-	2	4
Zusammen	536 814	534 462	485 909	47 890	2 348	536 810
Diesel						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	36	36	6	27	-	36
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	259 370	259 171	227 972	31 041	196	259 367
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	55 033	54 902	20 249	28 503	121	55 023
unbekannt	52	51	4	18	1	52
Zusammen	314 491	314 160	248 231	59 589	318	314 478
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	3 629	3 623	2 126	1 494	6	3 629
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	2 588	2 588	2 479	108	-	2 588
Elektro (BEV)	148 716	2	2	-	147 951	147 953
Hybrid	384 398	384 117	363 869	20 187	281	384 398
dar. Plug-in	163 571	163 424	152 133	11 243	147	163 571
Sonstige	253	30	23	5	223	253
Insgesamt	1 390 889	1 238 982	1 102 639	129 273	151 127	1 390 109

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2021 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Juni 2021									
Benzin	12 326	22 297	2 560	2 271	611	6 322	13 039	1 512	11 141
dar.: Euro 6	12 282	22 185	2 553	2 260	610	6 317	13 026	1 511	11 039
dar.: Euro 6d	11 590	21 199	2 440	2 062	584	6 249	12 555	1 410	10 587
Euro 6d-temp	647	977	112	196	25	68	468	99	439
Diesel	6 823	11 083	1 022	1 033	402	4 686	5 397	689	6 109
dar.: Euro 6	6 807	11 069	1 022	1 033	402	4 686	5 397	689	6 105
dar.: Euro 6d	5 768	9 755	836	741	353	4 526	4 828	538	5 083
Euro 6d-temp	908	1 170	166	231	43	135	491	127	914
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	77	88	7	31	3	7	48	10	68
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	49	71	9	15	-	4	84	6	58
Elektro (BEV)	5 382	6 435	839	686	187	630	3 120	401	3 582
Hybrid	10 303	17 091	1 992	1 445	525	2 697	7 172	801	5 943
dar. Plug-in	5 018	5 870	872	582	207	791	3 063	219	3 142
Sonstige	7	10	3	-	1	-	-	1	2
Insgesamt	34 967	57 075	6 432	5 481	1 729	14 346	28 860	3 420	26 903
Januar-Juni 2021									
Benzin	67 664	109 253	11 969	11 360	2 710	21 025	62 391	7 432	57 662
dar.: Euro 6	67 411	108 316	11 920	11 339	2 704	20 998	62 307	7 424	57 066
dar.: Euro 6d	61 265	100 455	10 738	9 871	2 456	19 162	56 496	6 545	52 855
Euro 6d-temp	5 958	7 821	1 175	1 451	246	1 834	5 801	871	3 973
Diesel	44 092	64 547	5 756	5 454	2 274	15 486	32 757	3 945	37 665
dar.: Euro 6	44 058	64 326	5 756	5 454	2 274	15 485	32 757	3 944	37 627
dar.: Euro 6d	35 575	51 107	4 509	3 906	1 903	13 964	26 498	2 751	30 146
Euro 6d-temp	7 521	12 243	1 151	1 306	344	1 424	5 727	1 065	6 846
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	356	347	56	95	10	40	252	41	914
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	263	375	76	51	4	32	560	18	291
Elektro (BEV)	26 538	28 639	3 448	2 884	805	2 974	12 684	1 315	16 370
Hybrid	56 197	86 975	10 044	6 658	2 585	12 578	35 811	3 590	28 102
dar. Plug-in	27 500	33 827	4 492	2 541	1 104	4 176	15 822	1 142	13 809
Sonstige	30	55	8	3	1	6	18	3	18
Insgesamt	195 140	290 191	31 357	26 505	8 389	52 141	144 473	16 344	141 022

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2021 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Juni 2021									
19 486	3 927	1 528	4 060	1 968	2 747	2 487	20	108 302	Benzin
19 443	3 924	1 528	4 057	1 967	2 738	2 482	20	107 942	dar.: Euro 6
18 331	3 681	1 402	3 745	1 783	2 575	2 304	19	102 516	dar.: Euro 6d
1 102	242	125	307	173	162	174	1	5 317	Euro 6d-temp
9 825	1 657	450	1 903	882	1 668	1 003	45	54 677	Diesel
9 825	1 657	450	1 901	880	1 668	1 002	44	54 637	dar.: Euro 6
7 864	1 244	342	1 497	651	1 152	794	16	45 988	dar.: Euro 6d
1 710	339	94	329	184	451	187	28	7 507	Euro 6d-temp
164	36	37	52	18	15	20	1	682	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
104	16	4	17	11	11	8	-	467	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
7 130	1 535	381	915	418	1 298	470	11	33 420	Elektro (BEV)
17 269	3 250	911	2 522	1 301	1 872	1 436	34	76 564	Hybrid
7 145	1 421	329	929	416	820	470	20	31 314	dar. Plug-in
9	1	-	1	3	2	-	-	40	Sonstige
53 987	10 422	3 311	9 470	4 601	7 613	5 424	111	274 152	Insgesamt
Januar-Juni 2021									
103 971	20 568	6 518	19 634	9 624	13 623	11 250	160	536 814	Benzin
103 770	20 489	6 514	19 602	9 610	13 595	11 237	160	534 462	dar.: Euro 6
93 920	18 139	5 854	17 341	8 218	12 420	10 024	150	485 909	dar.: Euro 6d
9 804	2 341	654	2 239	1 345	1 169	1 198	10	47 890	Euro 6d-temp
58 624	10 959	2 718	10 117	4 748	9 026	5 937	386	314 491	Diesel
58 618	10 955	2 718	10 114	4 738	9 024	5 933	379	314 160	dar.: Euro 6
45 361	8 157	2 069	7 748	3 503	6 280	4 574	180	248 231	dar.: Euro 6d
12 015	2 404	575	2 066	1 095	2 362	1 247	198	59 589	Euro 6d-temp
900	158	63	169	76	72	79	1	3 629	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
548	79	20	77	49	96	49	-	2 588	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
31 612	7 011	1 481	3 588	1 777	5 477	2 063	50	148 716	Elektro (BEV)
88 063	15 293	5 417	11 624	5 525	9 423	6 369	144	384 398	Hybrid
37 351	7 042	1 689	4 434	1 826	4 376	2 358	82	163 571	dar. Plug-in
64	12	1	11	5	17	1	-	253	Sonstige
283 782	54 080	16 218	45 220	21 804	37 734	25 748	741	1 390 889	Insgesamt

## 7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2021 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Juni 2021												
Alfa Romeo	347	58	-	-	64	-	38	28	72	-	87	-
Audi	20 124	2 917	143	68	490	24	2 156	349	6 157	54	7 762	4
BMW	21 847	4 681	112	162	292	27	2 083	186	5 619	45	8 620	20
Citroen	5 350	1 090	18	130	234	-	229	40	1 399	48	573	1 589
Dacia	4 051	846	3	372	429	1	602	-	1 191	108	497	2
DS	173	36	3	-	2	1	14	-	61	2	54	-
Fiat	9 364	1 826	43	99	466	-	554	361	1 466	59	970	3 520
Ford	11 764	1 783	30	68	1 023	-	1 751	66	4 126	3	2 421	493
Honda	741	173	9	-	110	-	106	-	194	12	137	-
Hyundai	11 641	2 701	4	111	893	-	1 661	421	3 655	197	1 994	4
Jaguar	449	77	2	2	24	-	42	11	127	-	164	-
Jeep	1 500	195	21	23	54	-	133	58	538	-	478	-
Kia	6 583	1 885	102	61	344	-	644	32	1 941	47	1 527	-
Land Rover	1 085	207	2	3	16	-	38	29	312	22	455	1
Lexus	274	44	-	2	17	-	15	35	102	2	57	-
Mazda	4 748	634	-	-	1 290	1	339	-	1 597	135	752	-
Mercedes	17 723	3 647	161	15	443	17	1 046	120	5 604	76	5 984	610
Mini	4 121	524	81	1	320	2	623	491	986	-	1 093	-
Mitsubishi	3 665	1 203	134	-	697	-	252	-	799	118	459	3
Nissan	2 443	568	-	40	376	18	190	9	698	51	491	2
Opel	16 535	3 102	5	838	1 966	4	1 957	496	4 341	197	3 568	61
Peugeot	5 835	1 104	278	270	453	-	1 026	17	1 443	59	1 112	73
Polestar	152	37	-	-	-	-	22	-	66	-	27	-
Porsche	2 625	278	19	23	130	5	215	97	859	23	976	-
Renault	10 407	2 569	186	537	1 040	84	1 415	17	2 470	73	1 976	40
Seat	14 626	3 805	-	3	1 322	1	639	264	4 924	13	3 655	-
Skoda	15 288	2 824	10	9	606	8	2 129	87	5 670	110	3 834	1
Smart	1 807	279	31	23	153	1	81	29	277	11	920	2
Ssangyong	145	13	-	7	24	-	28	-	28	-	45	-
Subaru	491	72	5	-	26	-	65	64	174	24	61	-
Suzuki	3 757	604	272	46	631	-	467	130	815	213	574	5
Tesla	4 466	2 344	-	-	276	1	351	-	904	1	589	-
Toyota	7 507	2 043	13	24	1 226	1	392	261	2 253	31	1 247	16
Volvo	3 680	671	-	88	-	1	362	20	1 028	30	1 479	1
VW	57 159	13 068	969	301	2 450	8	6 230	587	20 319	201	12 545	481
Sonstige	1 679	242	34	21	129	13	114	71	301	23	353	378
Insgesamt	274 152	58 150	2 690	3 347	18 016	218	28 009	4 376	82 516	1 988	67 536	7 306
dar. weibliche Halter	32 880	7 365	489	606	3 424	38	3 601	667	8 373	307	6 607	1 403

## 7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2021 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar-Juni 2021												
Alfa Romeo	1 631	267	1	-	327	-	170	82	307	-	477	-
Audi	106 397	15 351	1 103	397	3 066	79	12 626	2 159	32 069	278	39 245	24
BMW	118 388	25 175	692	967	1 496	103	13 370	875	31 603	298	43 741	68
Citroen	25 671	5 476	73	585	982	-	1 292	248	7 327	206	3 155	6 327
Dacia	17 070	2 835	6	1 549	1 651	2	2 937	2	4 879	617	2 585	7
DS	1 040	227	20	-	13	3	109	-	378	18	272	-
Fiat	44 514	8 060	193	273	2 061	5	2 266	1 658	6 146	175	3 837	19 840
Ford	69 781	13 042	193	581	5 830	4	10 306	482	22 806	11	14 059	2 467
Honda	3 344	811	48	-	548	2	476	-	773	76	608	2
Hyundai	49 205	11 277	4	269	4 802	6	7 245	1 912	15 145	635	7 898	12
Jaguar	2 745	337	9	2	143	-	303	81	861	4	1 005	-
Jeep	6 796	971	38	81	196	-	589	258	2 415	-	2 247	1
Kia	30 632	8 517	588	254	1 714	1	3 754	147	9 125	223	6 308	1
Land Rover	7 005	1 147	10	13	145	-	267	390	2 141	213	2 674	5
Lexus	1 343	315	-	12	61	-	62	155	422	11	305	-
Mazda	19 323	2 426	2	-	5 533	4	1 414	1	6 366	501	3 076	-
Mercedes	116 646	23 061	1 004	66	2 911	98	7 386	748	37 161	321	40 889	3 001
Mini	22 761	3 004	208	136	1 786	3	2 974	2 998	5 808	2	5 840	2
Mitsubishi	15 659	5 015	645	2	3 008	1	994	1	3 303	489	2 194	7
Nissan	15 581	3 576	-	178	2 156	228	1 473	34	4 156	427	3 317	36
Opel	84 719	17 582	24	3 461	9 582	15	9 386	1 836	23 163	781	18 613	276
Peugeot	29 360	5 843	1 800	1 138	2 452	2	4 758	86	7 071	395	5 381	434
Polestar	935	210	-	-	-	-	132	-	370	1	222	-
Porsche	14 063	1 551	117	93	770	25	1 130	611	4 398	108	5 260	-
Renault	52 661	14 335	496	2 571	5 724	308	7 016	119	12 304	236	9 375	177
Seat	65 707	15 599	3	20	6 314	5	4 187	1 412	22 447	49	15 647	24
Skoda	84 541	15 706	201	45	3 589	48	12 027	919	30 382	845	20 769	10
Smart	12 253	2 144	296	76	1 079	4	429	214	2 123	29	5 857	2
Ssangyong	777	101	-	59	128	-	116	-	168	1	203	1
Subaru	2 349	329	24	5	141	-	345	216	848	116	325	-
Suzuki	11 129	1 584	699	202	1 942	-	1 386	613	2 319	817	1 555	12
Tesla	13 768	6 955	-	1	925	9	1 183	-	2 785	1	1 907	2
Toyota	34 623	10 489	91	98	5 476	2	1 716	812	9 515	354	6 000	70
Volvo	22 414	4 162	-	515	1	2	2 468	73	6 566	209	8 412	6
VW	276 486	65 733	4 808	1 715	10 857	58	30 021	3 136	97 452	1 179	57 911	3 616
Sonstige	9 572	1 691	142	102	720	149	800	492	1 621	175	1 808	1 872
Insgesamt	1 390 889	294 904	13 538	15 466	88 129	1 166	147 113	22 770	416 723	9 801	342 977	38 302
dar. weibliche Halter	159 796	34 496	2 426	2 642	16 655	208	18 065	3 374	41 523	1 435	32 320	6 652

## 8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Juni 2021					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	19	30	2	4	55	27
18 - 20 Jahre	258	182	14	47	501	217
21 - 24 Jahre	870	671	67	211	1 819	703
25 - 29 Jahre	1 600	1 589	238	563	3 990	1 497
30 - 34 Jahre	2 155	2 436	535	1 172	6 298	2 053
35 - 39 Jahre	2 114	2 863	844	1 725	7 546	2 418
40 - 44 Jahre	2 492	3 589	1 135	1 924	9 140	2 972
45 - 49 Jahre	2 833	4 100	1 478	2 238	10 649	3 529
50 - 54 Jahre	4 397	5 649	2 287	2 945	15 278	5 007
55 - 59 Jahre	4 530	6 193	2 689	2 799	16 211	5 162
60 - 64 Jahre	3 718	4 859	2 104	1 916	12 597	3 830
65 - 69 Jahre	2 762	3 430	1 336	1 209	8 737	2 580
70 - 74 Jahre	2 047	2 128	700	757	5 632	1 525
75 - 79 Jahre	1 251	1 215	269	392	3 127	838
80 und mehr Jahre	965	913	152	301	2 331	521
unbekannt	11	34	11	6	62	1
Zusammen	32 022	39 881	13 861	18 209	103 973	32 880
darunter weibliche Halter	13 163	11 943	2 903	4 871	32 880	X
Juristische Personen	54 516	84 487	15 877	15 249	170 129	X
Unbekannt	12	22	6	10	50	-
Insgesamt	86 550	124 390	29 744	33 468	274 152	32 880
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
18 - 20 Jahre	0,8	0,5	0,1	0,3	0,5	0,7
21 - 24 Jahre	2,7	1,7	0,5	1,2	1,7	2,1
25 - 29 Jahre	5,0	4,0	1,7	3,1	3,8	4,6
30 - 34 Jahre	6,7	6,1	3,9	6,4	6,1	6,2
35 - 39 Jahre	6,6	7,2	6,1	9,5	7,3	7,4
40 - 44 Jahre	7,8	9,0	8,2	10,6	8,8	9,0
45 - 49 Jahre	8,8	10,3	10,7	12,3	10,2	10,7
50 - 54 Jahre	13,7	14,2	16,5	16,2	14,7	15,2
55 - 59 Jahre	14,1	15,5	19,4	15,4	15,6	15,7
60 - 64 Jahre	11,6	12,2	15,2	10,5	12,1	11,6
65 - 69 Jahre	8,6	8,6	9,6	6,6	8,4	7,8
70 - 74 Jahre	6,4	5,3	5,1	4,2	5,4	4,6
75 - 79 Jahre	3,9	3,0	1,9	2,2	3,0	2,5
80 und mehr Jahre	3,0	2,3	1,1	1,7	2,2	1,6
unbekannt	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	41,1	29,9	20,9	26,8	31,6	100,0
Juristische Personen	63,0	67,9	53,4	45,6	62,1	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Juni 2021					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	103	196	24	15	338	146
18 - 20 Jahre	1 211	812	79	215	2 317	915
21 - 24 Jahre	4 000	3 891	452	903	9 246	3 633
25 - 29 Jahre	7 516	9 065	1 278	2 495	20 354	7 435
30 - 34 Jahre	9 922	14 328	2 877	5 236	32 363	10 180
35 - 39 Jahre	10 202	16 144	4 299	7 630	38 275	11 796
40 - 44 Jahre	11 516	19 287	5 661	8 682	45 146	14 250
45 - 49 Jahre	13 601	22 591	7 325	10 061	53 578	16 867
50 - 54 Jahre	20 646	31 907	11 781	14 131	78 465	24 952
55 - 59 Jahre	21 839	33 406	12 910	13 586	81 741	24 918
60 - 64 Jahre	17 492	26 791	10 349	8 885	63 517	18 502
65 - 69 Jahre	12 965	18 790	6 545	5 593	43 893	12 406
70 - 74 Jahre	9 612	11 952	3 242	3 294	28 100	7 348
75 - 79 Jahre	6 099	6 725	1 465	1 702	15 991	3 881
80 und mehr Jahre	4 601	4 745	758	1 333	11 437	2 561
unbekannt	38	239	44	38	359	6
Zusammen	151 363	220 869	69 089	83 799	525 120	159 796
darunter weibliche Halter	61 229	62 149	13 870	22 548	159 796	X
Juristische Personen	257 222	457 026	86 106	65 179	865 533	X
Unbekannt	65	124	21	26	236	-
Insgesamt	408 650	678 019	155 216	149 004	1 390 889	159 796
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
18 - 20 Jahre	0,8	0,4	0,1	0,3	0,4	0,6
21 - 24 Jahre	2,6	1,8	0,7	1,1	1,8	2,3
25 - 29 Jahre	5,0	4,1	1,8	3,0	3,9	4,7
30 - 34 Jahre	6,6	6,5	4,2	6,2	6,2	6,4
35 - 39 Jahre	6,7	7,3	6,2	9,1	7,3	7,4
40 - 44 Jahre	7,6	8,7	8,2	10,4	8,6	8,9
45 - 49 Jahre	9,0	10,2	10,6	12,0	10,2	10,6
50 - 54 Jahre	13,6	14,4	17,1	16,9	14,9	15,6
55 - 59 Jahre	14,4	15,1	18,7	16,2	15,6	15,6
60 - 64 Jahre	11,6	12,1	15,0	10,6	12,1	11,6
65 - 69 Jahre	8,6	8,5	9,5	6,7	8,4	7,8
70 - 74 Jahre	6,4	5,4	4,7	3,9	5,4	4,6
75 - 79 Jahre	4,0	3,0	2,1	2,0	3,0	2,4
80 und mehr Jahre	3,0	2,1	1,1	1,6	2,2	1,6
unbekannt	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	40,5	28,1	20,1	26,9	30,4	100,0
Juristische Personen	62,9	67,4	55,5	43,7	62,2	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2021 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Davon			
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung	
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Juni 2021									
Alfa Romeo	347	109	31,4	238	68,6	155	44,7	4	1,2
Audi	20 124	4 636	23,0	15 468	76,9	2 354	11,7	2 695	13,4
BMW	21 847	6 315	28,9	15 519	71,0	1 386	6,3	2 868	13,1
Citroen	5 350	2 603	48,7	2 747	51,3	996	18,6	35	0,7
Dacia	4 051	2 750	67,9	1 301	32,1	938	23,2	1	0,0
DS	173	48	27,7	125	72,3	48	27,7	-	-
Fiat	9 364	4 899	52,3	4 464	47,7	2 776	29,6	29	0,3
Ford	11 764	3 939	33,5	7 824	66,5	1 326	11,3	359	3,1
Honda	741	493	66,5	248	33,5	207	27,9	1	0,1
Hyundai	11 641	3 557	30,6	8 083	69,4	6 265	53,8	10	0,1
Jaguar	449	145	32,3	304	67,7	128	28,5	-	-
Jeep	1 500	353	23,5	1 147	76,5	802	53,5	6	0,4
Kia	6 583	2 476	37,6	4 103	62,3	2 318	35,2	-	-
Land Rover	1 085	270	24,9	814	75,0	227	20,9	-	-
Lexus	274	49	17,9	225	82,1	82	29,9	8	2,9
Mazda	4 748	1 775	37,4	2 972	62,6	2 266	47,7	3	0,1
Mercedes	17 723	4 809	27,1	12 906	72,8	3 934	22,2	1 561	8,8
Mini	4 121	2 212	53,7	1 907	46,3	309	7,5	555	13,5
Mitsubishi	3 665	2 403	65,6	1 261	34,4	636	17,4	1	0,0
Nissan	2 443	796	32,6	1 647	67,4	1 380	56,5	2	0,1
Opel	16 535	2 912	17,6	13 619	82,4	5 107	30,9	40	0,2
Peugeot	5 835	2 152	36,9	3 681	63,1	1 243	21,3	60	1,0
Polestar	152	36	23,7	116	76,3	3	2,0	-	-
Porsche	2 625	854	32,5	1 770	67,4	376	14,3	541	20,6
Renault	10 407	3 444	33,1	6 963	66,9	3 969	38,1	30	0,3
Seat	14 626	5 740	39,2	8 881	60,7	3 359	23,0	160	1,1
Skoda	15 288	5 158	33,7	10 126	66,2	2 040	13,3	144	0,9
Smart	1 807	773	42,8	1 034	57,2	239	13,2	38	2,1
Ssangyong	145	90	62,1	55	37,9	43	29,7	1	0,7
Subaru	491	362	73,7	129	26,3	90	18,3	-	-
Suzuki	3 757	1 516	40,4	2 241	59,6	1 959	52,1	3	0,1
Tesla	4 466	2 905	65,0	1 558	34,9	140	3,1	4	0,1
Toyota	7 507	2 429	32,4	5 075	67,6	2 059	27,4	18	0,2
Volvo	3 680	1 101	29,9	2 578	70,1	802	21,8	17	0,5
VW	57 159	15 806	27,7	41 323	72,3	4 121	7,2	7 180	12,6
Sonstige	1 679	640	38,1	1 039	61,9	399	23,8	247	14,7
Insgesamt	274 152	90 555	33,0	183 491	66,9	54 482	19,9	16 621	6,1
Januar-Juni 2021									
Alfa Romeo	1 631	417	25,6	1 214	74,4	839	51,4	32	2,0
Audi	106 397	22 712	21,3	83 606	78,6	8 974	8,4	18 668	17,5
BMW	118 388	30 656	25,9	87 676	74,1	8 506	7,2	20 461	17,3
Citroen	25 671	12 073	47,0	13 596	53,0	5 726	22,3	148	0,6
Dacia	17 070	12 286	72,0	4 783	28,0	2 443	14,3	27	0,2
DS	1 040	298	28,7	742	71,3	267	25,7	21	2,0
Fiat	44 514	23 232	52,2	21 278	47,8	12 484	28,0	193	0,4
Ford	69 781	21 677	31,1	48 084	68,9	9 089	13,0	1 978	2,8
Honda	3 344	2 288	68,4	1 056	31,6	818	24,5	1	0,0
Hyundai	49 205	14 810	30,1	34 389	69,9	22 522	45,8	40	0,1
Jaguar	2 745	957	34,9	1 788	65,1	786	28,6	1	0,0
Jeep	6 796	1 376	20,2	5 420	79,8	3 237	47,6	29	0,4
Kia	30 632	12 304	40,2	18 322	59,8	10 886	35,5	14	0,0
Land Rover	7 005	2 089	29,8	4 915	70,2	1 634	23,3	5	0,1
Lexus	1 343	263	19,6	1 080	80,4	402	29,9	39	2,9
Mazda	19 323	9 195	47,6	10 125	52,4	7 068	36,6	20	0,1
Mercedes	116 646	36 536	31,3	80 046	68,6	19 610	16,8	11 381	9,8
Mini	22 761	11 628	51,1	11 129	48,9	1 975	8,7	3 499	15,4
Mitsubishi	15 659	9 860	63,0	5 792	37,0	3 525	22,5	22	0,1
Nissan	15 581	4 739	30,4	10 841	69,6	7 896	50,7	6	0,0
Opel	84 719	14 026	16,6	70 652	83,4	27 672	32,7	261	0,3
Peugeot	29 360	10 886	37,1	18 469	62,9	7 298	24,9	323	1,1
Polestar	935	218	23,3	717	76,7	68	7,3	3	0,3
Porsche	14 063	4 339	30,9	9 722	69,1	2 556	18,2	3 026	21,5
Renault	52 661	14 954	28,4	37 702	71,6	17 060	32,4	300	0,6
Seat	65 707	25 523	38,8	40 160	61,1	14 695	22,4	1 811	2,8
Skoda	84 541	28 147	33,3	56 363	66,7	11 214	13,3	995	1,2
Smart	12 253	6 095	49,7	6 158	50,3	993	8,1	134	1,1
Ssangyong	777	423	54,4	354	45,6	288	37,1	1	0,1
Subaru	2 349	1 292	55,0	1 056	45,0	911	38,8	2	0,1
Suzuki	11 129	5 580	50,1	5 547	49,8	4 555	40,9	41	0,4
Tesla	13 768	9 198	66,8	4 562	33,1	503	3,7	9	0,1
Toyota	34 623	11 738	33,9	22 872	66,1	9 474	27,4	706	2,0
Volvo	22 414	6 282	28,0	16 123	71,9	4 053	18,1	63	0,3
VW	276 486	83 640	30,3	192 672	69,7	22 524	8,1	40 804	14,8
Sonstige	9 572	3 277	34,2	6 295	65,8	2 207	23,1	2 034	21,2
Insgesamt	1 390 889	455 014	32,7	935 306	67,2	254 758	18,3	107 098	7,7

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juni 2021 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Davon						Unbekannt		Marke
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen <sup>1)</sup>		sonstige gewerbliche Halter		Anzahl	Anteil in %	
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt			
10	11	12	13	14	15	16	17	
Juni 2021								
3	0,9	26	7,5	50	14,4	-	-	Alfa Romeo
3 354	16,7	2 547	12,7	4 518	22,5	20	0,1	Audi
3 796	17,4	2 758	12,6	4 711	21,6	13	0,1	BMW
937	17,5	338	6,3	441	8,2	-	-	Citroen
87	2,1	105	2,6	170	4,2	-	-	Dacia
34	19,7	25	14,5	18	10,4	-	-	DS
687	7,3	354	3,8	618	6,6	1	0,0	Fiat
2 523	21,4	1 454	12,4	2 162	18,4	1	0,0	Ford
2	0,3	10	1,3	28	3,8	-	-	Honda
185	1,6	678	5,8	945	8,1	1	0,0	Hyundai
33	7,3	80	17,8	63	14,0	-	-	Jaguar
140	9,3	56	3,7	143	9,5	-	-	Jeep
525	8,0	555	8,4	705	10,7	4	0,1	Kia
109	10,0	269	24,8	209	19,3	1	0,1	Land Rover
61	22,3	12	4,4	62	22,6	-	-	Lexus
212	4,5	222	4,7	269	5,7	1	0,0	Mazda
999	5,6	2 269	12,8	4 143	23,4	8	0,0	Mercedes
277	6,7	300	7,3	466	11,3	2	0,0	Mini
172	4,7	171	4,7	281	7,7	1	0,0	Mitsubishi
72	2,9	65	2,7	128	5,2	-	-	Nissan
2 996	18,1	1 373	8,3	4 103	24,8	4	0,0	Opel
1 334	22,9	410	7,0	634	10,9	2	0,0	Peugeot
43	28,3	27	17,8	43	28,3	-	-	Polestar
71	2,7	349	13,3	433	16,5	1	0,0	Porsche
580	5,6	1 019	9,8	1 365	13,1	-	-	Renault
2 120	14,5	1 318	9,0	1 924	13,2	5	0,0	Seat
2 374	15,5	2 134	14,0	3 434	22,5	4	0,0	Skoda
19	1,1	301	16,7	437	24,2	-	-	Smart
-	-	6	4,1	5	3,4	-	-	Ssangyong
3	0,6	15	3,1	21	4,3	-	-	Subaru
33	0,9	143	3,8	103	2,7	-	-	Suzuki
59	1,3	629	14,1	726	16,3	3	0,1	Tesla
860	11,5	427	5,7	1 711	22,8	3	0,0	Toyota
672	18,3	458	12,4	629	17,1	1	0,0	Volvo
12 605	22,1	5 878	10,3	11 539	20,2	30	0,1	VW
48	2,9	194	11,6	151	9,0	-	-	Sonstige
38 025	13,9	26 975	9,8	47 388	17,3	106	0,0	Insgesamt
Januar-Juni 2021								
7	0,4	135	8,3	201	12,3	-	-	Alfa Romeo
16 362	15,4	13 905	13,1	25 697	24,2	79	0,1	Audi
13 647	11,5	15 660	13,2	29 402	24,8	56	0,0	BMW
3 396	13,2	2 041	8,0	2 285	8,9	2	0,0	Citroen
314	1,8	1 194	7,0	805	4,7	1	0,0	Dacia
170	16,3	151	14,5	133	12,8	-	-	DS
4 011	9,0	2 044	4,6	2 546	5,7	4	0,0	Fiat
12 637	18,1	8 228	11,8	16 152	23,1	20	0,0	Ford
7	0,2	88	2,6	142	4,2	-	-	Honda
3 810	7,7	3 106	6,3	4 911	10,0	6	0,0	Hyundai
235	8,6	332	12,1	434	15,8	-	-	Jaguar
1 171	17,2	338	5,0	645	9,5	-	-	Jeep
1 812	5,9	2 476	8,1	3 134	10,2	6	0,0	Kia
496	7,1	1 355	19,3	1 425	20,3	1	0,0	Land Rover
112	8,3	66	4,9	461	34,3	-	-	Lexus
755	3,9	939	4,9	1 343	7,0	3	0,0	Mazda
6 303	5,4	14 015	12,0	28 737	24,6	64	0,1	Mercedes
1 142	5,0	1 860	8,2	2 653	11,7	4	0,0	Mini
413	2,6	628	4,0	1 204	7,7	7	0,0	Mitsubishi
1 503	9,6	425	2,7	1 011	6,5	1	0,0	Nissan
12 285	14,5	7 357	8,7	23 077	27,2	41	0,0	Opel
4 621	15,7	2 437	8,3	3 790	12,9	5	0,0	Peugeot
132	14,1	239	25,6	275	29,4	-	-	Polestar
226	1,6	1 726	12,3	2 188	15,6	2	0,0	Porsche
4 689	8,9	4 903	9,3	10 750	20,4	5	0,0	Renault
8 354	12,7	6 207	9,4	9 093	13,8	24	0,0	Seat
8 191	9,7	13 614	16,1	22 349	26,4	31	0,0	Skoda
47	0,4	2 065	16,9	2 919	23,8	-	-	Smart
11	1,4	30	3,9	24	3,1	-	-	Ssangyong
19	0,8	53	2,3	71	3,0	1	0,0	Subaru
84	0,8	441	4,0	426	3,8	2	0,0	Suzuki
196	1,4	1 674	12,2	2 180	15,8	8	0,1	Tesla
3 359	9,7	1 849	5,3	7 484	21,6	13	0,0	Toyota
4 151	18,5	3 213	14,3	4 643	20,7	9	0,0	Volvo
40 566	14,7	31 177	11,3	57 601	20,8	174	0,1	VW
250	2,6	982	10,3	822	8,6	-	-	Sonstige
155 484	11,2	146 953	10,6	271 013	19,5	569	0,0	Insgesamt

<sup>1)</sup> Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

## 10. Neuzulassungen von Krafträdern im Juni 2021 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädige Kfz	Leichte vier- rädige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>									
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt <sup>1)</sup>	zusam- men	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Juni 2021													
Aprilia (I)	10	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	1	10
Benelli (I)	135	-	-	35	-	20	51	29	-	-	-	-	135
Betamotor (I)	332	-	-	271	13	48	-	-	-	-	-	-	332
BMW	3 139	-	-	-	-	166	8	1 094	264	1 606	1	-	3 139
Bombardier (CDN)	153	153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	12	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Loncin (RC)	73	-	-	-	-	73	-	-	-	-	-	-	73
Chongqing Shineray (RC)	70	-	-	34	-	23	13	-	-	-	-	-	70
Daelim (ROK)	27	-	-	21	6	-	-	-	-	-	-	-	27
Ducati (I)	1 116	-	-	-	-	1	-	651	418	46	-	-	1 116
E-bility	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12
Enfield (IND)	275	-	-	-	-	137	138	-	-	-	-	-	275
Fantic Motor (I)	246	-	-	182	-	64	-	-	-	-	-	-	246
Golden Lion (SGP)	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12
Govecs (PL)	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	13
Guangdong Tayo (RC)	196	-	-	188	-	8	-	-	-	-	-	-	196
Guangzhou Fekon (RC)	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Hanway (GB)	134	-	-	134	-	-	-	-	-	-	-	-	134
Harley-Davidson (USA)	990	22	-	-	-	-	1	6	10	948	3	-	968
Heshan Guoji (RC)	7	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Honda, Montesa (B/E// RC/THA/VN)	3 297	-	-	1 895	82	998	320	-	-	1	1	-	3 297
Honda (J)	910	-	-	4	-	2	492	87	306	19	-	-	910
Indian Motorcycle (USA)	235	-	-	-	-	-	-	-	142	93	-	-	235
Irbit Motorc.PL (RUS)	4	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
Jiangsu Linhai (RC)	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jiangsu Sacin (RC)	45	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	1	45
Jinan Qingqi (RC)	42	-	-	32	10	-	-	-	-	-	-	-	42
Jinan Qingqi KR (RC)	303	-	-	279	9	15	-	-	-	-	-	-	303
Kawasaki (J)	2 169	-	-	298	-	15	909	807	139	-	1	-	2 169
KR Motors (ROK)	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
KSR (A)	775	-	-	723	10	42	-	-	-	-	-	-	775
KTM (A)	2 717	-	-	524	26	549	591	434	-	587	6	-	2 717
Kymco (RC)	478	-	-	304	23	140	11	-	-	-	-	-	478
Lambretta (A)	26	-	-	21	5	-	-	-	-	-	-	-	26
MBK (F)	1 262	-	-	733	-	107	422	-	-	-	-	-	1 262
MV Agusta (I)	26	-	-	-	-	-	-	26	-	-	-	-	26
Nanjing Vmoto (RC)	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	54
Ningbo Longjia (RC)	26	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	26
Niu (RC)	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	58
Pelpi (I)	140	-	-	125	-	15	-	-	-	-	-	-	140
Peugeot (F)	248	57	-	183	8	-	-	-	-	-	-	-	191
Piaggio (I/IND/VN)	4 355	229	-	2 477	24	987	234	301	90	2	11	-	4 126
Quadro (CH)	24	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	13	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	28	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	27	-	-	14	-	13	-	-	-	-	-	-	27
SanYang (RC)	95	-	-	35	-	60	-	-	-	-	-	-	95
Scutum (E)	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76	76
Sherco (F)	8	-	-	2	1	5	-	-	-	-	-	-	8
Sky Team (RC)	7	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Suzuki (RI/THA)	82	-	-	82	-	-	-	-	-	-	-	-	82
Suzuki (J)	417	-	-	-	-	1	285	24	88	19	-	-	417
SWM (I)	45	-	-	35	-	7	3	-	-	-	-	-	45
Taizhou Wangye (RC)	16	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	16
Taizhou Zhongneng (RC)	40	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	1	40
Triumph (GB)	905	-	-	-	-	-	175	240	363	127	-	-	905
Tropos	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UM Lohia (IND)	9	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	1	9
Ural (SU)	8	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	8
Xiamen Xiasheng (RC)	117	-	-	117	-	-	-	-	-	-	-	-	117
XL Holding Group (RC)	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	26
Yamaha (E/RC/RI/THA/VN)	434	69	-	299	-	66	-	-	-	-	-	-	365
Yamaha (J)	757	-	-	2	-	3	378	365	6	3	-	-	757
Zero Motorcycles (USA)	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	29
Zhejiang Cfmoto (RC)	35	-	27	-	2	2	4	-	-	-	-	-	8
Zhejiang Changling (RC)	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Zhejiang Chuangtai (RC)	12	-	-	10	1	-	-	-	-	-	-	1	12
Zongshen Industrial (RC)	14	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	14
Sonstige Hersteller	378	10	46	143	7	18	9	1	1	-	143	-	322
Insgesamt	27 740	604	89	9 385	227	3 585	4 056	4 065	1 827	3 451	451	-	27 047

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Juni 2021 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>									
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>	zusammen	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Januar-Juni 2021													
Aprilia (I)	31	-	-	28	-	-	-	-	-	2	-	1	31
Benelli (I)	460	-	-	134	1	76	193	56	-	-	-	-	460
Betamotor (I)	1 250	-	-	803	82	363	-	-	-	-	-	2	1 250
BMW	19 098	-	-	-	-	839	38	6 447	1 511	10 230	33	-	19 098
Bombardier (CDN)	676	675	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	49	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Loncin (RC)	251	-	-	-	-	251	-	-	-	-	-	-	251
Chongqing Shineray (RC)	201	-	-	95	-	62	44	-	-	-	-	-	201
Daelim (ROK)	135	-	-	85	50	-	-	-	-	-	-	-	135
Ducati (I/THA)	3 934	-	-	-	-	2	-	1 912	1 715	305	-	-	3 934
E-bility	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	43
Enfield (IND)	960	-	-	-	-	517	443	-	-	-	-	-	960
Fantic Motor (I)	929	-	-	667	-	262	-	-	-	-	-	-	929
Golden Lion (SGP)	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	29
Govecs (PL)	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	39
Guangdong Tayo (RC)	631	-	-	608	-	23	-	-	-	-	-	-	631
Guangzhou Fekon (RC)	49	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	49
Hanway (GB)	355	-	-	355	-	-	-	-	-	-	-	-	355
Harley-Davidson (USA)	4 143	69	-	-	-	-	23	65	76	3 890	20	-	4 074
Heshan Guoji (RC)	50	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	50
Honda, Montesa (B/E/GB//IND/RC/THA/USA/VN)	11 490	-	-	5 591	348	3 702	1 842	-	1	2	4	-	11 490
Honda (J)	4 276	-	-	15	-	27	1 785	424	1 880	142	3	-	4 276
Indian Motorcycle (USA)	1 042	-	-	-	-	-	-	-	786	256	-	-	1 042
Irbit Motorc.PL (RUS)	42	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	42
Jiangsu Linhai (RC)	45	-	43	1	-	-	-	-	-	-	1	-	2
Jiangsu Sacin (RC)	246	-	-	244	-	-	-	-	-	-	2	-	246
Jinan Qingqi (RC)	180	-	-	150	26	1	-	-	-	-	3	-	180
Jinan Qingqi KR (RC)	873	-	-	784	20	69	-	-	-	-	-	-	873
Kawasaki (J)	9 613	-	-	1 201	-	91	3 808	3 656	855	1	1	-	9 613
KR Motors (ROK)	37	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	37
KSR (A)	2 945	-	-	2 760	46	138	-	-	-	-	1	-	2 945
KTM (A)	12 253	-	-	1 935	97	2 722	2 938	2 437	1	2 067	56	-	12 253
Kymco (RC)	1 727	-	-	1 110	69	521	27	-	-	-	-	-	1 727
Lambretta (A)	138	-	-	103	35	-	-	-	-	-	-	-	138
MBK (F)	5 293	-	-	3 023	-	446	1 823	-	-	-	1	-	5 293
MV Agusta (I)	125	-	-	-	-	-	2	123	-	-	-	-	125
Nanjing Vmoto (RC)	186	-	-	-	-	-	-	-	-	-	186	-	186
Ningbo Longjia (RC)	113	-	-	113	-	-	-	-	-	-	-	-	113
Niu (RC)	289	-	-	-	-	-	-	-	-	-	289	-	289
Pelpi (I)	427	-	-	382	1	44	-	-	-	-	-	-	427
Peugeot (F)	1 174	300	-	823	50	-	-	-	-	-	1	-	874
Piaggio (I/IND/VN)	16 204	891	-	8 598	87	4 086	968	1 092	422	19	41	-	15 313
Quadro (CH)	103	103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	52	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	126	126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	91	-	-	46	1	44	-	-	-	-	-	-	91
SanYang (RC)	224	-	-	62	-	160	2	-	-	-	-	-	224
Scutum (E)	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160	-	160
Sherco (F)	74	-	-	6	10	58	-	-	-	-	-	-	74
Sky Team (RC)	98	-	-	98	-	-	-	-	-	-	-	-	98
Suzuki (RI/THA)	181	-	-	181	-	-	-	-	-	-	-	-	181
Suzuki (J)	1 884	-	-	-	-	4	1 134	80	464	202	-	-	1 884
SWM (I)	256	-	-	176	-	39	40	-	-	-	1	-	256
Taizhou Wangye (RC)	37	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	37
Taizhou Zhongneng (RC)	257	-	-	248	-	-	-	-	-	-	9	-	257
Triumph (GB)	3 427	-	-	-	-	-	647	1 044	1 283	453	-	-	3 427
Tropos	24	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UM Lohia (IND)	83	-	-	80	-	-	-	-	-	-	3	-	83
Ural (SU)	29	-	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-	29
Xiamen Xiasheng (RC)	387	-	-	387	-	-	-	-	-	-	-	-	387
XL Holding Group (RC)	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	-	101
Yamaha (E/I/RC/RI/THA/USA/VN)	1 726	246	-	1 133	-	347	-	-	-	-	-	-	1 480
Yamaha (J)	3 021	-	-	21	-	21	1 402	1 525	25	27	-	-	3 021
Zero Motorcycles (USA)	165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	165	-	165
Zhejiang Cfmoto (RC)	257	-	214	1	4	8	30	-	-	-	-	-	43
Zhejiang Changling (RC)	56	-	-	56	-	-	-	-	-	-	-	-	56
Zhejiang Chuangtai (RC)	18	-	-	16	1	-	-	-	-	-	1	-	18
Zongshen Industrial (RC)	63	-	-	63	-	-	-	-	-	-	-	-	63
Sonstige Hersteller	1 656	52	244	633	39	80	35	4	5	5	559	-	1 360
Insgesamt	116 587	2 511	578	32 988	967	15 003	17 295	18 865	9 026	17 599	1 755	-	113 498

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 11. Neuzulassungen von Krafträdern im Juni 2021 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Juni 2021 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	604	2	0,3	-	-	127	21,0	465	77,0
Leichte vierrädrige Kfz	89	1	1,1	-	-	16	18,0	19	21,3
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	9 385	-	-	4	0,0	1 158	12,3	8 119	86,5
126 - 249 cm <sup>3</sup>	227	-	-	1	0,4	54	23,8	165	72,7
250 - 499 cm <sup>3</sup>	3 585	-	-	1	0,0	604	16,8	2 976	83,0
500 - 749 cm <sup>3</sup>	4 056	-	-	-	-	396	9,8	3 656	90,1
750 - 999 cm <sup>3</sup>	4 065	-	-	-	-	565	13,9	3 499	86,1
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	1 827	-	-	-	-	181	9,9	1 646	90,1
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	3 451	-	-	2	0,1	386	11,2	3 061	88,7
unbekannt <sup>1)</sup>	451	-	-	-	-	3	0,7	36	8,0
Zusammen	27 047	-	-	8	0,0	3 347	12,4	23 158	85,6
Krafträder insgesamt	27 740	3	0,0	8	0,0	3 490	12,6	23 642	85,2
nach Ländern									
Baden-Württemberg	4 252	1	0,0	-	-	471	11,1	3 673	86,4
Bayern	6 452	1	0,0	1	0,0	896	13,9	5 423	84,1
Berlin	955	-	-	-	-	113	11,8	802	84,0
Brandenburg	893	1	0,1	1	0,1	129	14,4	743	83,2
Bremen	149	-	-	-	-	18	12,1	129	86,6
Hamburg	445	-	-	1	0,2	52	11,7	376	84,5
Hessen	2 115	-	-	1	0,0	233	11,0	1 842	87,1
Mecklenburg-Vorpommern	411	-	-	-	-	58	14,1	337	82,0
Niedersachsen	2 418	-	-	1	0,0	316	13,1	2 049	84,7
Nordrhein-Westfalen	4 889	-	-	-	-	513	10,5	4 282	87,6
Rheinland-Pfalz	1 442	-	-	1	0,1	189	13,1	1 227	85,1
Saarland	404	-	-	-	-	49	12,1	348	86,1
Sachsen	1 005	-	-	2	0,2	160	15,9	829	82,5
Sachsen-Anhalt	494	-	-	-	-	73	14,8	408	82,6
Schleswig-Holstein	841	-	-	-	-	131	15,6	696	82,8
Thüringen	574	-	-	-	-	89	15,5	477	83,1
Sonstige	1	-	-	-	-	-	-	1	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Juni 2021 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Juni 2021 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	2 511	7	0,3	1	0,0	812	32,3	1 629	64,9
Leichte vierrädrige Kfz	578	29	5,0	-	-	206	35,6	64	11,1
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	32 988	1	0,0	23	0,1	7 211	21,9	25 297	76,7
126 - 249 cm <sup>3</sup>	967	-	-	3	0,3	330	34,1	616	63,7
250 - 499 cm <sup>3</sup>	15 003	-	-	4	0,0	4 635	30,9	10 346	69,0
500 - 749 cm <sup>3</sup>	17 295	1	0,0	-	-	3 128	18,1	14 158	81,9
750 - 999 cm <sup>3</sup>	18 865	-	-	1	0,0	3 902	20,7	14 946	79,2
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	9 026	-	-	1	0,0	1 532	17,0	7 492	83,0
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	17 599	-	-	8	0,0	2 891	16,4	14 695	83,5
unbekannt <sup>1)</sup>	1 755	-	-	1	0,1	33	1,9	107	6,1
Zusammen	113 498	2	0,0	41	0,0	23 662	20,8	87 657	77,2
Krafträder insgesamt	116 587	38	0,0	42	0,0	24 680	21,2	89 350	76,6
nach Ländern									
Baden-Württemberg	17 432	2	0,0	2	0,0	3 412	19,6	13 588	77,9
Bayern	28 990	1	0,0	5	0,0	6 152	21,2	22 241	76,7
Berlin	3 708	-	-	1	0,0	781	21,1	2 782	75,0
Brandenburg	3 484	1	0,0	2	0,1	814	23,4	2 594	74,5
Bremen	575	-	-	-	-	91	15,8	480	83,5
Hamburg	1 814	-	-	1	0,1	368	20,3	1 384	76,3
Hessen	9 159	-	-	2	0,0	1 748	19,1	7 217	78,8
Mecklenburg-Vorpommern	1 565	-	-	3	0,2	361	23,1	1 164	74,4
Niedersachsen	9 549	2	0,0	4	0,0	2 087	21,9	7 273	76,2
Nordrhein-Westfalen	20 679	2	0,0	5	0,0	4 092	19,8	16 211	78,4
Rheinland-Pfalz	6 180	1	0,0	4	0,1	1 530	24,8	4 515	73,1
Saarland	1 466	-	-	-	-	342	23,3	1 096	74,8
Sachsen	3 986	2	0,1	7	0,2	964	24,2	2 937	73,7
Sachsen-Anhalt	2 120	1	0,0	2	0,1	541	25,5	1 527	72,0
Schleswig-Holstein	3 440	26	0,8	2	0,1	817	23,8	2 527	73,5
Thüringen	2 419	-	-	2	0,1	576	23,8	1 797	74,3
Sonstige	21	-	-	-	-	4	19,0	17	81,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 12. Neuzulassungen von Krafträdern im Juni 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Juni 2021						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre		-	-	448	4	-	452	121
18 - 20 Jahre		-	-	252	510	1	763	180
21 - 24 Jahre		3	3	263	746	1	1 010	226
25 - 29 Jahre		16	4	636	898	10	1 544	307
30 - 34 Jahre		31	4	802	849	27	1 678	271
35 - 39 Jahre		46	5	915	832	27	1 774	331
40 - 44 Jahre		47	3	1 324	923	36	2 283	528
45 - 49 Jahre		53	12	1 670	1 209	33	2 912	624
50 - 54 Jahre		115	8	2 297	2 072	55	4 424	781
55 - 59 Jahre		103	7	1 801	2 130	71	4 002	542
60 - 64 Jahre		59	4	1 163	1 135	63	2 361	213
65 - 69 Jahre		46	2	595	425	26	1 046	72
70 - 74 Jahre		21	1	290	126	9	425	24
75 - 79 Jahre		4	-	125	33	6	164	10
80 und mehr Jahre		6	-	74	16	5	95	8
unbekannt		-	-	1	-	-	1	-
Zusammen		550	53	12 656	11 908	370	24 934	4 238
darunter weibliche Halter		76	5	2 718	1 470	50	4 238	X
Juristische Personen		54	35	541	1 491	81	2 113	X
Unbekannt		-	1	-	-	-	-	-
Insgesamt		604	89	13 197	13 399	451	27 047	4 238
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre		-	-	3,5	0,0	-	1,8	2,9
18 - 20 Jahre		-	-	2,0	4,3	0,3	3,1	4,2
21 - 24 Jahre		0,5	5,7	2,1	6,3	0,3	4,1	5,3
25 - 29 Jahre		2,9	7,5	5,0	7,5	2,7	6,2	7,2
30 - 34 Jahre		5,6	7,5	6,3	7,1	7,3	6,7	6,4
35 - 39 Jahre		8,4	9,4	7,2	7,0	7,3	7,1	7,8
40 - 44 Jahre		8,5	5,7	10,5	7,8	9,7	9,2	12,5
45 - 49 Jahre		9,6	22,6	13,2	10,2	8,9	11,7	14,7
50 - 54 Jahre		20,9	15,1	18,1	17,4	14,9	17,7	18,4
55 - 59 Jahre		18,7	13,2	14,2	17,9	19,2	16,1	12,8
60 - 64 Jahre		10,7	7,5	9,2	9,5	17,0	9,5	5,0
65 - 69 Jahre		8,4	3,8	4,7	3,6	7,0	4,2	1,7
70 - 74 Jahre		3,8	1,9	2,3	1,1	2,4	1,7	0,6
75 - 79 Jahre		0,7	-	1,0	0,3	1,6	0,7	0,2
80 und mehr Jahre		1,1	-	0,6	0,1	1,4	0,4	0,2
unbekannt		-	-	0,0	-	-	0,0	-
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter		13,8	9,4	21,5	12,3	13,5	17,0	100,0
Juristische Personen		8,9	39,3	4,1	11,1	18,0	7,8	-
Unbekannt		-	1,1	-	-	-	-	-
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Juni 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Januar-Juni 2021						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	3	1 303	22	-	1 325	305	
18 - 20 Jahre	2	1	860	1 796	3	2 659	549	
21 - 24 Jahre	15	24	938	2 584	7	3 529	714	
25 - 29 Jahre	48	34	2 154	3 209	46	5 409	1 017	
30 - 34 Jahre	104	34	2 854	3 361	87	6 302	965	
35 - 39 Jahre	145	34	3 350	3 125	106	6 581	1 156	
40 - 44 Jahre	184	31	4 738	3 785	124	8 647	1 812	
45 - 49 Jahre	240	49	6 125	5 023	142	11 290	2 312	
50 - 54 Jahre	442	53	8 442	8 931	255	17 628	2 782	
55 - 59 Jahre	395	61	6 857	9 478	292	16 627	1 989	
60 - 64 Jahre	278	38	4 337	5 329	215	9 881	818	
65 - 69 Jahre	156	27	2 053	1 957	100	4 110	256	
70 - 74 Jahre	75	13	956	612	32	1 600	68	
75 - 79 Jahre	30	4	397	140	20	557	35	
80 und mehr Jahre	22	4	224	79	13	316	34	
unbekannt	-	-	5	7	-	12	-	
Zusammen	2 136	410	45 593	49 438	1 442	96 473	14 812	
darunter weibliche Halter	271	60	9 206	5 429	177	14 812	X	
Juristische Personen	375	167	3 363	13 347	313	17 023	X	
Unbekannt	-	1	2	-	-	2	-	
Insgesamt	2 511	578	48 958	62 785	1 755	113 498	14 812	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	0,7	2,9	0,0	-	1,4	2,1	
18 - 20 Jahre	0,1	0,2	1,9	3,6	0,2	2,8	3,7	
21 - 24 Jahre	0,7	5,9	2,1	5,2	0,5	3,7	4,8	
25 - 29 Jahre	2,2	8,3	4,7	6,5	3,2	5,6	6,9	
30 - 34 Jahre	4,9	8,3	6,3	6,8	6,0	6,5	6,5	
35 - 39 Jahre	6,8	8,3	7,3	6,3	7,4	6,8	7,8	
40 - 44 Jahre	8,6	7,6	10,4	7,7	8,6	9,0	12,2	
45 - 49 Jahre	11,2	12,0	13,4	10,2	9,8	11,7	15,6	
50 - 54 Jahre	20,7	12,9	18,5	18,1	17,7	18,3	18,8	
55 - 59 Jahre	18,5	14,9	15,0	19,2	20,2	17,2	13,4	
60 - 64 Jahre	13,0	9,3	9,5	10,8	14,9	10,2	5,5	
65 - 69 Jahre	7,3	6,6	4,5	4,0	6,9	4,3	1,7	
70 - 74 Jahre	3,5	3,2	2,1	1,2	2,2	1,7	0,5	
75 - 79 Jahre	1,4	1,0	0,9	0,3	1,4	0,6	0,2	
80 und mehr Jahre	1,0	1,0	0,5	0,2	0,9	0,3	0,2	
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	12,7	14,6	20,2	11,0	12,3	15,4	100,0	
Juristische Personen	14,9	28,9	6,9	21,3	17,8	15,0	-	
Unbekannt	-	0,2	0,0	-	-	0,0	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

### 13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Juni 2021 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Juni 2021	Januar-Juni 2021		Juni 2021	Januar-Juni 2021		Juni 2021	Januar-Juni 2021	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Audi	-	-	-	-	1	0,0	2	34	0,3
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	4	45	0,4
Bergmann Maschinenb.	-	-	-	-	-	-	6	50	0,5
BMW	-	-	-	1	1	0,0	80	540	5,1
Bucher (CH)	-	-	-	-	-	-	9	30	0,3
Caterpillar (GB/USA)	-	-	-	-	-	-	18	70	0,7
Citroen (F)	1	1	0,0	985	3 697	2,4	7	54	0,5
Claas	-	-	-	-	-	-	197	411	3,9
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	39	84	0,8
Dacia (RO)	-	-	-	349	1 274	0,8	-	-	-
DAF Trucks (NL)	-	-	-	90	646	0,4	2	25	0,2
Daimler	51	180	6,9	6 797	34 621	22,1	536	3 080	29,0
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	30	92	0,9
Evobus	238	1 025	39,0	-	-	-	1	3	0,0
FCA (I/USA)	-	8	0,3	1 977	10 548	6,7	36	220	2,1
Ford (D)	10	86	3,3	2 353	19 016	12,2	62	277	2,6
Ford (Ausland)	-	-	-	749	3 679	2,4	-	12	0,1
General Motors (USA)	-	-	-	9	45	0,0	-	-	-
Hako	-	-	-	4	16	0,0	44	208	2,0
Isuzu (J)	-	-	-	65	520	0,3	-	4	0,0
Iveco (F/I)	69	313	11,9	1 049	4 742	3,0	70	354	3,3
Iveco-Magirus	-	-	-	80	354	0,2	7	18	0,2
Jaguar Land Rover (GB)	-	-	-	15	66	0,0	-	4	0,0
Kamag	-	-	-	-	15	0,0	17	98	0,9
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	17	56	0,5
Ladog	-	-	-	-	-	-	4	34	0,3
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	36	231	2,2
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	25	84	0,8
London EV Company (GB)	-	-	-	24	27	0,0	-	-	-
MAN Truck & Bus	115	655	24,9	1 197	7 651	4,9	291	1 635	15,4
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	14	69	0,6
Mercedes-B. Tuerk (TR)	-	-	-	-	81	0,1	-	-	-
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	317	1 419	0,9	10	71	0,7
Neuson (A)	-	-	-	1	1	0,0	38	222	2,1
Nissan (CH)	-	-	-	560	2 787	1,8	2	25	0,2
Opel	-	-	-	839	5 272	3,4	2	40	0,4
Peugeot (F)	-	-	-	1 791	8 311	5,3	5	32	0,3
Piaggio (I)	-	-	-	33	172	0,1	-	2	0,0
PSA Automobiles (F)	-	-	-	278	2 174	1,4	-	12	0,1
Renault (F)	-	-	-	3 630	14 231	9,1	37	188	1,8
Renault Trucks (F)	-	-	-	85	416	0,3	1	23	0,2
Saab, -Scania (S)	17	76	2,9	178	1 089	0,7	28	145	1,4
Saic Maxus (RC)	-	-	-	5	42	0,0	-	-	-
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	2	42	0,4
Solaris (PL)	17	77	2,9	-	-	-	-	-	-
Streetscooter	-	-	-	835	2 874	1,8	-	1	0,0
Suzuki (J)	-	-	-	294	323	0,2	-	-	-
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	8	45	0,4
Toyota (B/J/THA/USA)	-	-	-	609	3 282	2,1	2	6	0,1
UAZ (SU)	-	-	-	11	64	0,0	-	-	-
VDL Bus & Coach (NL)	28	96	3,7	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	5	7	0,3	4 226	25 493	16,3	144	830	7,8
Volvo/ -BM (S)	-	5	0,2	138	758	0,5	33	191	1,8
Sonstige Hersteller	13	97	3,7	140	659	0,4	202	924	8,7
Insgesamt	564	2 626	100,0	29 714	156 346	100,0	2 068	10 621	100,0

#### 14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Juni 2021 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Juni 2021	Januar-Juni 2021		Juni 2021	Januar-Juni 2021		Juni 2021	Januar-Juni 2021		Juni 2021	Januar-Juni 2021	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	162	930	3,1	-	-	-	-	-	-	162	930	2,0
Aeon Motor (RC)	93	711	2,4	-	-	-	-	-	-	93	711	1,5
Agco (D)	465	3 469	11,5	-	-	-	-	1	0,1	465	3 470	7,3
Agco (CH/F/GB)	89	650	2,2	-	-	-	-	-	-	89	650	1,4
Argo (I)	27	131	0,4	-	-	-	-	-	-	27	131	0,3
Bamford (GB)	19	107	0,4	-	-	-	9	63	4,1	28	170	0,4
Bobcat (F)	5	29	0,1	-	-	-	2	3	0,2	7	32	0,1
Bombardier (CDN)	114	815	2,7	-	-	-	41	212	13,9	155	1 027	2,2
Carraro (I)	26	122	0,4	-	-	-	-	1	0,1	26	123	0,3
Chongqing Loncin (RC)	12	48	0,2	-	-	-	-	-	-	12	48	0,1
Claas (D)	2	9	0,0	-	-	-	4	33	2,2	6	42	0,1
Claas Material Handling	38	133	0,4	-	-	-	1	5	0,3	39	138	0,3
Claas Tractor (F)	166	1 116	3,7	-	-	-	-	-	-	166	1 116	2,4
CNH (I/L)	384	2 319	7,7	-	-	-	-	1	0,1	384	2 320	4,9
CNH (USA)	9	63	0,2	-	-	-	-	-	-	9	63	0,1
Daedong (ROK)	19	103	0,3	-	-	-	-	-	-	19	103	0,2
DAF Trucks (NL)	1	1	0,0	198	2 414	15,3	-	-	-	199	2 415	5,1
Daimler	6	51	0,2	595	3 752	23,8	7	79	5,2	608	3 882	8,2
Deere (USA)	502	3 082	10,2	-	-	-	-	7	0,5	502	3 089	6,5
Egimotors (I)	4	28	0,1	-	-	-	-	13	0,9	4	41	0,1
Escorts Limited (IND)	13	41	0,1	-	-	-	-	1	0,1	13	42	0,1
Hako	41	124	0,4	-	-	-	-	1	0,1	41	125	0,3
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	12	60	3,9	12	60	0,1
Holder	6	31	0,1	-	-	-	-	-	-	6	31	0,1
International Trac. (IND)	25	36	0,1	-	-	-	-	-	-	25	36	0,1
Iseki (J)	56	317	1,0	-	-	-	1	11	0,7	57	328	0,7
Iveco (I)	-	-	-	5	34	0,2	-	-	-	5	34	0,1
Iveco-Magirus	-	1	0,0	165	1 104	7,0	-	-	-	165	1 105	2,3
JCB Landpower (GB)	30	43	0,1	-	-	-	2	12	0,8	32	55	0,1
Jiangsu Linhai (RC)	55	240	0,8	-	-	-	-	-	-	55	240	0,5
Kramer-Werke	31	198	0,7	-	-	-	-	-	-	31	198	0,4
Kubota (J)	183	1 013	3,4	-	-	-	-	2	0,1	183	1 015	2,1
Kukje (ROK)	81	453	1,5	-	-	-	1	3	0,2	82	456	1,0
Kwang Yang (RC)	198	1 113	3,7	-	-	-	-	2	0,1	198	1 115	2,3
Lindner (A)	7	67	0,2	-	-	-	-	-	-	7	67	0,1
Lovol (RC)	26	117	0,4	-	-	-	-	-	-	26	117	0,2
Manitou (F)	8	42	0,1	-	-	-	1	3	0,2	9	45	0,1
MAN Truck & Bus	6	29	0,1	682	4 245	26,9	1	6	0,4	689	4 280	9,0
Merlo (I)	22	126	0,4	-	-	-	-	-	-	22	126	0,3
NILFISK (DK)	6	39	0,1	-	-	-	-	24	1,6	6	63	0,1
Polaris (CH/USA)	20	135	0,4	-	-	-	91	566	37,2	111	701	1,5
Renault Trucks (F)	-	-	-	31	258	1,6	-	-	-	31	258	0,5
Saab, -Scania (S)	-	2	0,0	324	2 184	13,9	-	-	-	324	2 186	4,6
Same (I)	303	1 186	3,9	-	-	-	-	-	-	303	1 186	2,5
Same Deutz-Fahr	100	528	1,7	-	-	-	-	-	-	100	528	1,1
Shandong Liangzi (RC)	5	77	0,3	-	-	-	-	-	-	5	77	0,2
Standard Motor (RC)	55	245	0,8	-	-	-	5	23	1,5	60	268	0,6
Suzuki (J/USA)	3	23	0,1	-	-	-	7	28	1,8	10	51	0,1
Taiw. Golden Bee (RC)	537	2 785	9,2	-	-	-	-	1	0,1	537	2 786	5,9
Tong Yang Moolsan (ROK)	11	49	0,2	-	-	-	-	-	-	11	49	0,1
Valtra (FIN)	92	574	1,9	-	-	-	-	-	-	92	574	1,2
Volvo (S)	-	3	0,0	358	1 728	11,0	-	1	0,1	358	1 732	3,6
Yamaha (J/USA)	57	322	1,1	-	-	-	18	111	7,3	75	433	0,9
Yanmar (NL)	8	44	0,1	-	-	-	-	-	-	8	44	0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	761	4 421	14,6	-	-	-	-	6	0,4	761	4 427	9,3
Zhukovsky Velomoto. (RUS)	41	311	1,0	-	-	-	1	1	0,1	42	312	0,7
Sonstige Hersteller	343	1 558	5,2	10	35	0,2	44	240	15,8	397	1 833	3,9
Insgesamt	5 273	30 210	100,0	2 368	15 754	100,0	248	1 520	100,0	7 889	47 484	100,0

## 15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder	105	133	18	12	2	3	73	9	43	107
dreirädrige Kfz	4	27	2	4	-	4	8	4	7	15
leichte vierrädrige Kfz										
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	1 493	2 188	416	326	52	175	699	150	771	1 534
126 - 249 cm <sup>3</sup>	34	47	9	10	3	2	17	6	14	32
250 - 499 cm <sup>3</sup>	535	879	115	121	16	56	268	48	257	659
500 - 749 cm <sup>3</sup>	606	850	91	129	14	55	324	59	427	734
750 - 999 cm <sup>3</sup>	623	963	119	111	23	56	292	42	370	778
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	266	391	55	55	10	24	133	26	201	336
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	505	877	92	112	28	58	270	58	293	619
unbekannt <sup>1)</sup>	81	97	38	13	1	12	31	9	35	75
Zusammen	4 143	6 292	935	877	147	438	2 034	398	2 368	4 767
Krafträder insgesamt	4 252	6 452	955	893	149	445	2 115	411	2 418	4 889
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	4 166	7 226	1 332	1 038	328	1 940	4 313	788	4 560	8 813
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	1 470	3 548	270	441	76	1 536	4 058	235	1 208	3 146
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	4 303	4 378	683	490	127	547	2 299	254	2 475	5 796
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	5 528	9 803	1 023	913	339	2 893	4 899	603	5 652	9 081
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	140	362	45	58	1	24	110	22	82	211
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	9 741	18 481	1 523	1 145	474	5 924	7 627	702	6 813	13 684
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	1 702	2 290	252	447	69	216	1 133	280	1 467	3 326
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	1 889	3 670	352	187	103	554	1 012	106	814	2 151
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	508	518	74	51	16	55	197	18	164	453
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	129	355	36	24	8	27	91	9	83	185
unbekannt <sup>1)</sup>	5 391	6 444	842	687	188	630	3 121	403	3 585	7 141
Insgesamt	34 967	57 075	6 432	5 481	1 729	14 346	28 860	3 420	26 903	53 987
darunter										
Wohnmobile	1 251	1 671	137	274	51	145	644	192	1 142	1 960
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	21	10	9	15	1	10	10	2	11	58
Kraftomnibusse	59	92	33	10	10	19	36	20	45	118
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 103	1 958	323	395	52	364	1 520	333	966	3 525
1000 - 1499 kg	1 110	2 781	349	439	34	872	2 265	350	784	2 594
1500 - 1999 kg	28	35	-	11	-	30	12	2	2	52
2000 - 2499 kg	24	56	23	8	3	8	34	7	23	39
2500 - 2999 kg	22	37	10	12	-	11	10	5	19	30
3000 - 3499 kg	21	38	15	2	-	-	21	3	12	23
3500 - 3999 kg	18	20	4	2	-	1	5	2	11	29
4000 - 4499 kg	5	4	-	3	-	-	2	-	4	10
4500 - 4999 kg	15	14	4	1	-	2	3	-	2	10
5000 - 5999 kg	15	51	34	6	2	4	2	-	14	17
6000 - 7499 kg	23	27	4	7	-	17	24	5	14	34
7500 - 8999 kg	50	47	18	7	2	9	12	1	21	38
9000 - 9999 kg	16	24	2	6	-	4	9	-	6	16
10000 und mehr kg	189	343	120	76	3	27	96	24	135	215
unbekannt	4	3	-	-	-	4	-	1	1	1
Insgesamt	2 643	5 438	906	975	96	1 353	4 015	733	2 014	6 633

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juni 2021	Deutschland Januar-Juni 2021	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
35	11	14	11	22	6	-	604	2 511	Krafträder dreirädrige Kfz
-	1	2	4	6	1	-	89	578	leichte vierrädrige Kfz
470	111	317	182	281	220	-	9 385	32 988	zweirädrige Kfz
15	6	13	5	3	11	-	227	967	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
182	66	133	71	119	60	-	3 585	15 003	126 - 249 cm <sup>3</sup>
219	71	172	68	139	98	-	4 056	17 295	250 - 499 cm <sup>3</sup>
216	58	154	70	111	78	1	4 065	18 865	500 - 749 cm <sup>3</sup>
102	23	79	28	59	39	-	1 827	9 026	750 - 999 cm <sup>3</sup>
181	50	111	50	90	57	-	3 451	17 599	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
22	7	10	5	11	4	-	451	1 755	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
1 407	392	989	479	813	567	1	27 047	113 498	unbekannt <sup>1)</sup>
1 442	404	1 005	494	841	574	1	27 740	116 587	Zusammen
1 699	916	1 738	980	1 239	1 096	2	42 174	193 096	Krafträder insgesamt
713	258	689	272	518	524	2	18 964	93 067	Personenkraftwagen
1 116	429	858	407	708	530	12	25 412	122 487	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
1 906	506	1 728	885	1 105	955	13	47 832	243 373	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
48	19	63	29	28	32	-	1 274	8 599	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
2 227	508	2 410	1 091	1 622	1 275	37	75 284	426 047	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
583	177	637	339	710	334	1	13 963	65 051	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
454	96	335	141	280	175	31	12 350	70 974	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
97	10	57	22	79	20	1	2 340	13 663	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
43	11	39	14	23	13	1	1 091	5 528	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
1 536	381	916	421	1 301	470	11	33 468	149 004	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
10 422	3 311	9 470	4 601	7 613	5 424	111	274 152	1 390 889	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
383	110	403	200	625	200	-	9 388	47 613	unbekannt <sup>1)</sup>
5	2	11	19	4	5	-	193	976	Insgesamt
23	14	14	10	56	5	-	564	2 626	darunter
430	90	633	430	358	369	1	12 850	65 738	Wohnmobile
422	113	540	247	368	299	1	13 568	71 379	Krankwagen, Notarzteinsatzfz.
5	-	5	4	7	5	-	198	1 285	Kraftomnibusse
9	3	8	2	6	7	-	260	1 946	Lastkraftwagen
7	-	6	4	4	5	-	182	1 048	Nutzlast bis 999 kg
6	2	4	4	4	4	-	159	673	1000 - 1499 kg
5	-	10	6	-	4	-	117	710	1500 - 1999 kg
2	-	1	1	3	2	-	37	229	2000 - 2499 kg
6	-	4	1	2	11	-	75	366	2500 - 2999 kg
5	-	3	3	6	3	-	165	903	3000 - 3499 kg
6	1	11	2	4	3	-	182	1 014	3500 - 3999 kg
17	3	21	8	12	8	-	274	1 446	4000 - 4499 kg
9	1	9	2	2	3	-	109	730	4500 - 4999 kg
89	12	71	32	58	28	-	1 518	8 758	5000 - 5999 kg
-	-	1	-	4	1	-	20	121	6000 - 7499 kg
1 018	225	1 327	746	838	752	2	29 714	156 346	7500 - 8999 kg
									9000 - 9999 kg
									10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	177	366	11	92	6	6	107	63	224	221
31 - 50 kW	98	214	3	33	-	1	56	28	101	107
51 - 70 kW	118	228	3	26	-	2	50	38	84	68
71 - 90 kW	84	146	-	7	-	-	24	7	40	37
91 und mehr kW	119	290	-	79	-	1	58	96	265	137
unbekannt	-	5	-	1	-	-	4	-	3	1
Zusammen	596	1 249	17	238	6	10	299	232	717	571
darunter leichte Zugmaschinen	188	448	13	101	4	5	140	85	227	218
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
151 - 200 kW	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
201 - 250 kW	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300 kW	1	29	-	5	-	-	1	-	18	19
301 - 350 kW	104	147	28	41	9	19	74	49	136	192
351 und mehr kW	132	206	39	32	5	15	113	22	192	277
unbekannt	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Zusammen	238	386	67	78	14	34	191	71	346	496
Sonstige Zugmaschinen	28	63	-	2	-	1	11	7	24	24
Zugmaschinen insgesamt	862	1 698	84	318	20	45	501	310	1 087	1 091
Sonstige Kfz	183	360	38	111	7	19	140	70	227	302
Kraftfahrzeuge insgesamt	42 966	71 115	8 448	7 788	2 011	16 227	35 667	4 964	32 694	67 020
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	4 594	6 351	556	1 592	173	483	2 154	1 206	4 818	6 329
darunter										
Sattelanhänger *)	276	392	17	66	29	63	146	236	482	627
Wohnwagen	445	496	37	118	12	43	199	91	404	811

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juni 2021	Deutschland Januar-Juni 2021	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
103	16	125	93	62	124	-	1 796	9 493	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
54	12	60	39	27	58	-	891	5 111	Zugmaschinen bis 30 kW
65	5	55	36	24	43	-	845	4 399	31 - 50 kW
30	3	15	8	16	7	-	424	2 630	51 - 70 kW
52	4	57	45	57	39	-	1 299	8 460	71 - 90 kW
1	-	3	-	-	-	-	18	117	91 und mehr kW
305	40	315	221	186	271	-	5 273	30 210	unbekannt
135	27	148	118	60	158	-	2 075	11 539	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	6	26	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	1	-	-	-	-	5	20	151 - 200 kW
-	-	-	-	-	-	-	4	27	201 - 250 kW
2	-	7	6	1	1	-	90	244	251 - 300 kW
44	-	45	16	39	27	-	970	6 575	301 - 350 kW
87	6	39	63	31	32	-	1 291	8 842	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	2	20	unbekannt
133	6	92	85	71	60	-	2 368	15 754	Zusammen
28	6	14	7	14	19	-	248	1 520	Sonstige Zugmaschinen
466	52	421	313	271	350	-	7 889	47 484	Zugmaschinen insgesamt
89	5	98	126	80	75	138	2 068	10 621	Sonstige Kfz
13 460	4 011	12 335	6 290	9 699	7 180	252	342 127	1 724 553	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
2 033	519	1 799	1 139	1 682	1 205	3	36 636	183 603	Anhänger insgesamt
113	17	108	67	115	62	-	2 816	15 938	darunter Sattelanhänger *)
146	41	142	85	251	70	-	3 391	13 914	Wohnwagen

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2021 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomni-busse	Lastkraft-wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzug-maschinen		insgesamt	darunter	
									Sattel-anhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Juni 2021										
bis 500	-	-	-	-	330	-	18	462	3	3
501 - 800	-	-	-	-	1 848	-	2	11 867	16	42
801 - 1000	10	-	-	1	68	-	-	821	2	72
1001 - 1200	3	-	-	-	90	-	3	350	-	71
1201 - 1400	13 710	-	-	1	130	-	1	4 005	9	427
1401 - 1700	38 831	-	-	318	185	-	2	2 539	4	986
1701 - 2000	79 322	-	-	1 448	140	-	2	3 862	4	1 578
2001 - 2500	97 758	72	-	2 942	155	-	73	1 291	4	160
2501 - 2800	18 891	210	-	5 078	24	-	32	2 686	12	33
2801 - 3000	6 243	207	-	2 143	28	-	13	1 001	1	14
3001 - 3500	17 838	7 522	-	14 364	107	3	528	2 272	10	3
3501 - 4000	316	303	1	6	56	-	18	67	-	-
4001 - 5000	978	874	50	262	197	3	76	34	5	1
5001 - 6000	148	100	18	106	327	-	87	67	1	-
6001 - 7000	23	21	2	79	230	-	50	138	2	1
7001 - 7500	52	51	4	538	46	-	72	44	1	-
7501 - 8000	-	-	-	8	27	1	5	42	2	-
8001 - 9000	1	1	-	61	238	1	39	54	-	-
9001 - 10000	3	3	-	21	101	-	28	74	1	-
10001 - 12000	11	10	-	255	455	-	47	246	2	-
12001 - 14000	-	-	-	38	433	3	34	173	1	-
14001 - 16000	3	3	3	252	123	-	126	128	6	-
16001 - 18000	-	-	19	204	899	768	213	784	18	-
18001 - 20000	-	-	284	67	691	689	71	340	10	-
20001 - 22000	-	-	6	55	804	799	54	126	13	-
22001 - 24000	-	-	2	9	8	3	54	228	3	-
24001 - 26000	-	-	48	665	24	17	172	50	48	-
26001 - 28000	-	-	18	422	41	38	103	66	29	-
28001 - 30000	-	-	109	56	13	12	2	152	89	-
30001 - 40000	-	-	-	274	24	13	99	2 139	2 009	-
40001 - 50000	-	-	-	33	16	16	28	474	472	-
50001 und mehr unbekannt	11	11	-	5	31	2	-	9	1	-
Insgesamt	274 152	9 388	564	29 714	7 889	2 368	2 068	36 636	2 816	3 391
Januar-Juni 2021										
bis 500	-	-	-	-	1 985	-	21	2 075	9	11
501 - 800	2	-	-	-	10 210	-	11	57 909	85	155
801 - 1000	56	-	-	2	366	-	1	3 894	12	395
1001 - 1200	41	-	-	3	591	-	6	1 675	5	257
1201 - 1400	61 942	1	-	6	742	-	2	19 844	50	1 692
1401 - 1700	179 730	-	-	456	977	-	27	12 278	30	3 937
1701 - 2000	397 607	5	-	6 809	678	-	12	18 329	39	6 393
2001 - 2500	509 491	194	-	16 892	699	-	584	6 355	14	887
2501 - 2800	100 857	990	-	23 614	94	-	174	14 146	62	125
2801 - 3000	36 853	1 616	-	12 810	190	-	93	5 654	15	31
3001 - 3500	96 745	38 163	1	76 158	569	10	3 001	12 487	46	17
3501 - 4000	1 390	1 332	2	37	306	1	134	227	4	-
4001 - 5000	4 801	4 155	179	1 503	1 134	14	453	141	16	7
5001 - 6000	752	554	114	592	1 378	-	516	270	7	-
6001 - 7000	97	86	13	338	1 463	4	309	299	3	1
7001 - 7500	391	387	18	3 251	204	4	455	114	3	-
7501 - 8000	1	1	1	71	158	1	16	274	5	-
8001 - 9000	4	4	4	332	1 564	2	205	217	8	-
9001 - 10000	10	8	-	105	735	-	90	369	8	-
10001 - 12000	38	37	4	1 450	2 575	-	234	1 343	9	-
12001 - 14000	3	3	-	215	3 167	11	265	917	4	-
14001 - 16000	21	21	8	1 205	923	-	717	585	16	-
16001 - 18000	-	-	125	1 294	5 437	4 676	785	3 632	52	-
18001 - 20000	-	-	1 342	428	5 213	5 201	222	1 698	48	-
20001 - 22000	-	-	12	359	5 181	5 161	263	875	73	-
22001 - 24000	-	-	31	58	33	9	176	1 348	18	-
24001 - 26000	-	-	113	3 606	182	127	627	117	97	-
26001 - 28000	-	-	45	2 387	310	302	562	293	130	-
28001 - 30000	-	-	592	312	57	51	29	858	481	-
30001 - 40000	-	-	-	1 698	129	96	389	12 668	12 003	-
40001 - 50000	-	-	-	278	62	62	132	2 395	2 362	-
50001 und mehr unbekannt	57	56	22	52	168	21	-	58	9	6
Insgesamt	1 390 889	47 613	2 626	156 346	47 484	15 754	10 621	183 603	15 938	13 914

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2021 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Juni 2021										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1	296	-	154	541	17	162	1 154	633	32
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	94	-	41	8	7	2	145	30	8
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	336	24 331	24	1 806	253	147	130	26 880	936	232
Energieversorgung	9	958	1	499	19	1	22	1 508	134	3
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	372	-	200	13	8	117	703	113	20
Baugewerbe/Bau	46	3 670	-	2 840	117	53	126	6 799	1 385	62
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 626	61 925	15	5 660	1 158	323	208	70 592	2 030	254
Verkehr und Lagerei	29	2 566	373	3 740	1 351	1 328	65	8 124	1 889	1 367
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	16	914	-	99	6	1	1	1 036	63	3
Information und Kommunikation	15	1 784	-	146	2	-	3	1 950	66	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	14	4 566	-	89	4	-	3	4 676	22	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	7	1 239	-	239	10	1	2	1 497	80	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	26	2 743	-	138	10	5	10	2 927	79	7
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	127	43 529	12	5 966	183	105	97	49 914	1 011	238
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	68	38 025	-	4 937	84	67	13	43 127	468	207
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	14	1 781	3	404	112	2	578	2 892	313	1
Erziehung und Unterricht	177	422	-	10	3	-	2	614	26	1
Gesundheits- und Sozialwesen	11	4 836	-	164	12	2	56	5 079	105	2
Kunst, Unterhaltung und Erholung	6	357	-	21	5	-	7	396	46	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	544	26 975	99	4 593	626	306	302	33 139	2 536	424
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2	133	-	5	4	-	11	155	13	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	24 732	90 555	36	2 892	3 449	60	156	121 820	25 117	156
Unbekannt	1	106	1	8	3	2	8	127	9	5
Insgesamt	27 740	274 152	564	29 714	7 889	2 368	2 068	342 127	36 636	2 816

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2021 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Juni 2021										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	12	1 382	-	921	3 433	95	437	6 185	3 027	217
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	549	-	234	85	77	16	884	202	88
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	3 745	156 047	46	10 829	1 441	664	751	172 859	4 669	1 032
Energieversorgung	25	5 345	6	3 074	77	7	208	8 735	777	19
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	7	2 045	13	1 365	139	97	624	4 193	622	130
Baugewerbe/Bau	172	20 794	1	17 956	829	480	614	40 366	8 054	584
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	13 927	297 230	65	29 569	6 461	1 778	910	348 162	9 239	1 361
Verkehr und Lagerei	125	16 268	2 002	16 310	8 978	8 855	372	44 055	10 152	7 623
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	68	4 748	2	515	38	7	12	5 383	303	16
Information und Kommunikation	42	10 396	-	1 017	16	1	23	11 494	289	2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	42	24 426	-	366	21	1	8	24 863	81	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	46	8 156	-	1 501	51	6	11	9 765	416	5
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	143	15 512	2	814	53	23	19	16 543	394	36
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	767	184 809	59	23 048	1 438	928	506	210 627	5 651	1 860
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	478	155 484	8	15 791	681	592	109	172 551	2 677	1 613
Erziehung und Unterricht	70	11 080	17	2 626	589	8	3 569	17 951	1 949	12
Erziehung und Unterricht	734	2 199	6	66	15	-	5	3 025	136	3
Gesundheits- und Sozialwesen	53	24 692	6	1 129	84	8	233	26 197	460	10
Kunst, Unterhaltung und Erholung	26	1 969	4	136	30	1	11	2 176	239	12
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	2 871	146 953	318	29 500	3 928	2 185	1 619	185 189	12 914	1 995
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	4	706	-	103	29	-	43	885	64	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	93 695	455 014	77	15 204	19 728	524	578	584 296	123 922	922
Unbekannt	13	569	2	63	21	9	52	720	43	9
Insgesamt	116 587	1 390 889	2 626	156 346	47 484	15 754	10 621	1 724 553	183 603	15 938

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeuges	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeuges		(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 Nennleistung in KW P.4 Nennrehzahl bei min	
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle		(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unter jährige, erzeugt Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

### Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

### Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeuge führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- In den Emissionsgruppen Euro 6d und Euro 6d-temp (Produkte FZ 1, FZ 8, FZ 9, FZ 13 und FZ 27) werden ausschließlich Fahrzeuge berücksichtigt, die nach dem neuen Prüfverfahren "Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure" (WLTP) typgenehmigt sind. In einem sehr kurzen Zeitraum (09/2017 bis 08/2019) erfüllten bereits nach dem alten Prüfverfahren "Neuer Europäischer Fahrzyklus" (NEFZ) typgenehmigte Fahrzeuge die Emissionsnormen Euro 6d und Euro 6d-temp. Aufgrund der geringen Anzahl (Fahrzeugbestand am 01.04.2020: 329) und einer sauberen Trennung der beiden Prüfverfahren in diesen beiden Emissionsgruppen werden die NEFZ-geprüften Fahrzeuge ausschließlich der umfassenden Emissionsgruppe Euro 6 zugeordnet.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO<sub>2</sub>-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO<sub>2</sub>- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Wer-

ten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO<sub>2</sub>-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO<sub>2</sub>-Werte.

- Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO<sub>2</sub>-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO<sub>2</sub>-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO<sub>x</sub>- und Partikelemissionen.
- Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Personenkraftwagen (Pkw) anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO<sub>2</sub>-Wert.
- Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO<sub>2</sub>-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO<sub>2</sub>-Effizienz.
- In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO<sub>2</sub>-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zum anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO<sub>2</sub>-Angaben nicht mehr gegeben ist.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO<sub>2</sub>-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

- Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate Januar bis März 2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO<sub>2</sub>-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

## Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Alternativer Antrieb:**

Fahrzeuge mit den Antriebsarten Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff), Hybrid (einschließlich Plug-in-Hybrid), Gas (Flüssig- und Erdgas) und Wasserstoff.

## **Art des Fahrzeugs:**

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG bzw. bei Kraffrädern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## **Außerbetriebsetzung:**

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## **Besitzumschreibung:**

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## **Bestand:**

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## **CO<sub>2</sub>-Emission:**

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## **CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:**

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## **Elektro (BEV) (-Fahrzeug):**

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle: BEV = Battery Electric Vehicle.

Bis 2020 wurden diese Fahrzeuge in der amtlichen Fahrzeug-Statistik unter dem Begriff "Elektro" ausgewiesen.

## **Elektro-Antrieb:**

Fahrzeuge mit elektrischen Antrieben: Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff) sowie Plug-in-Hybride.

## **Emissionsgruppe:**

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

### Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

### Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

### Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

### Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

### Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

### Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-in-Hybride erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

### Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG <sup>1)</sup> ):	17,9	
Flüssiggas (LPG <sup>2)</sup> ):	16,3	

### Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

---

<sup>1)</sup> CNG: Compressed Natural Gas

<sup>2)</sup> LPG: Liquefied Petroleum Gas

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

### **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Modellreihen, denen im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens eine EU-Typgenehmigung für Kleinserienfahrzeuge erteilt wurde, werden nicht einzeln ausgewiesen, sondern der Kategorie "Sonstige" der jeweiligen Marke zugeordnet.

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Oldtimer:**

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden.

Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus.

In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Plug-In-Hybrid (-Fahrzeug):**

Hybrid-Fahrzeug, dessen Energiespeicher (Akku) extern aufgeladen werden kann.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M1G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

### **Wechselkennzeichen:**

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z. B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

### **Zulässige Gesamtmasse:**

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BC"):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BD"):**

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau <sup>1)</sup>
- Sonstige Arbeitsmaschine <sup>1)</sup>

---

<sup>1)</sup> Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):**

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse O:**

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse R:**

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

#### **Fahrzeuge der Klasse S:**

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6 <sup>3)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1G</sub> einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup>	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EEV <sup>5) 7)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e) <sup>9)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>8)</sup>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L3e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1530
	EURO5; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	153ET
	EURO5; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1540
	EURO5+; L3e-A1-3;PI/CI/Hybr	15P30
	EURO5+; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	15P3ET
	EURO5+; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	15P40
<b>EURO 4</b> <sup>8)</sup>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup>	0211
	2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup>	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup>	0209
	2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e) <sup>9)</sup>

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L5e-A;PI/CI/Hybr	155A
	EURO5; L5e-B;PI/CI/Hybr	155B
	EURO5; L7e-A;PI/CI/Hybr	157A
	EURO5; L7e-B;PI/CI/Hybr	157B
	EURO5+; L5e-A;PI/CI/Hybr	15P5A
	EURO5+; L5e-B;PI/CI/Hybr	15P5B
	EURO5+; L7e-A;PI/CI/Hybr	15P7A
	EURO5+; L7e-B;PI/CI/Hybr	15P7B
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen). - <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06.."). - <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012). - <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007). - <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz. - <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG. - <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst. - <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". <sup>9)</sup> Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
	Thüringen
Sonstige	

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro (BEV)
	Hybrid (ohne Plug-in-Hybrid)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6 (ohne 6d und 6d-temp)
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Juli 2021  
Stand: Juni 2021

Bildquelle: Foto Raake

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in July 2021  
Version: June 2021

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**