

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Juli 2021

FZ 8



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Juli 2021

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	4
2. Marken, CO ₂ -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	7
4. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	13
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	14
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	16
7. Marken und Farben	18
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	20
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	22
Krafträder	
10. Hersteller und Hubraum	24
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	26
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	28
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
13. Hersteller	30
Zugmaschinen	
14. Hersteller	31
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	32
16. zulässige Gesamtmasse	36
17. Haltergruppen	37
Methodische Erläuterungen	39
Zeichenerklärung	42
Begriffsbestimmungen	43
Fahrzeugarten (Anlage A)	47
Emissionsgruppen (Anlage B)	50
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	57

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2021 nach Marken

Marke	Juli 2021		Veränd. gegenüber Juli 2020 in %	Januar-Juli 2021		Veränderung gegenüber Januar-Juli 2020 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
 Alfa Romeo	230	0,1	- 2,1	1.861	0,1		27,1
 Audi	17.533	7,4	- 23,3	123.930	7,6		2,0
 BMW	20.437	8,6	- 27,7	138.825	8,5		9,2
 Citroen	4.080	1,7	- 9,7	29.751	1,8		9,0
 Dacia	4.629	2,0	- 16,7	21.699	1,3	-15,8	
 DS	224	0,1	- 6,3	1.264	0,1	-20,5	
 Fiat	7.586	3,2	- 22,6	52.100	3,2		6,6
 Ford	10.674	4,5	- 47,8	80.455	4,9	-23,0	
 Honda	748	0,3	- 42,0	4.092	0,3	-30,8	
 Hyundai	10.130	4,3	- 8,4	59.335	3,6		20,6
 Jaguar	361	0,2	- 23,2	3.106	0,2	-28,8	
 Jeep	1.052	0,4	- 43,3	7.848	0,5		3,2
 Kia	6.491	2,7	- 18,6	37.123	2,3		9,6
 Land Rover	870	0,4	+ 2,6	7.875	0,5		5,2
 Lexus	214	0,1	- 20,1	1.557	0,1	-11,9	
 Mazda	3.351	1,4	- 12,9	22.674	1,4		7,8
 Mercedes-Benz	21.456	9,1	- 37,6	138.102	8,5	-9,0	
 Mini	4.247	1,8	- 27,9	27.008	1,7		18,3
 Mitsubishi	3.709	1,6	- 25,1	19.368	1,2	-33,6	
 Nissan	1.978	0,8	- 43,0	17.559	1,1	-6,3	
 Opel	13.631	5,8	+ 16,0	98.350	6,0		35,5
 Peugeot	4.803	2,0	- 13,0	34.163	2,1		16,8
 Polestar	185	0,1	X	1.120	0,1		
 Porsche	2.579	1,1	- 17,9	16.642	1,0		16,3
 Renault	7.286	3,1	- 43,3	59.947	3,7	-1,3	
 Seat	8.633	3,7	- 29,6	74.340	4,6		19,4
 Skoda	13.034	5,5	- 41,0	97.575	6,0		3,9
 Smart	1.263	0,5	- 30,1	13.516	0,8		202,1
 Ssangyong	97	0,0	- 63,8	874	0,1	-15,0	
 Subaru	373	0,2	- 50,2	2.722	0,2	-14,6	
 Suzuki	1.997	0,8	- 6,5	13.126	0,8		20,5
 Tesla	489	0,2	+ 140,9	14.257	0,9		168,7
 Toyota	6.653	2,8	- 11,4	41.276	2,5		10,8
 Volvo	3.566	1,5	- 21,7	25.980	1,6		0,4
 VW	49.808	21,1	- 16,6	326.294	20,1		15,3
Sonstige	1.996	0,8	- 6,8	11.568	0,7		
Insgesamt	236.393	100,0	- 24,9	1.627.282	100,0		6,7

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2021 nach Marken, CO₂-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber Juli 2020 in %	Euro 6	darunter		Elektro (BEV)	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Juli 2021									
Alfa Romeo	230	187,8	- 2,3	230	157	73	-	-	-
Audi	17 533	125,7	- 18,7	16 532	16 175	357	914	12 379	4 203
BMW	20 437	130,7	- 10,0	19 100	18 864	235	1 264	9 281	3 089
Citroen	4 080	194,0	+ 8,0	3 879	3 871	5	200	105	105
Dacia	4 629	116,9	- 18,9	4 081	3 922	158	548	-	-
DS	224	98,8	- 22,8	205	205	-	19	72	72
Fiat	7 586	199,3	- 16,1	6 326	2 303	3 963	1 256	1 342	-
Ford	10 674	127,9	- 11,1	10 224	9 321	890	440	4 812	1 925
Honda	748	119,3	- 11,9	673	575	98	75	491	-
Hyundai	10 130	91,5	- 23,2	7 744	7 619	125	2 377	3 822	1 008
Jaguar	361	141,7	- 20,0	337	314	23	24	236	97
Jeep	1 052	136,3	- 37,5	1 041	1 015	26	-	369	367
Kia	6 491	112,0	- 1,7	5 810	4 504	1 306	681	2 168	1 098
Land Rover	870	178,3	- 21,7	870	830	40	-	793	262
Lexus	214	152,8	+ 2,0	207	201	6	7	191	-
Mazda	3 351	131,0	- 13,5	3 005	2 957	48	346	1 383	-
Mercedes	21 456	125,7	- 18,5	20 032	19 023	203	1 416	8 909	5 748
Mini	4 247	106,0	- 15,4	3 405	3 316	89	841	214	214
Mitsubishi	3 709	97,8	- 23,3	3 709	2 740	967	-	1 275	1 275
Nissan	1 978	135,3	- 3,5	1 837	1 772	65	141	699	-
Opel	13 631	111,7	- 15,9	12 010	11 987	23	1 621	458	458
Peugeot	4 803	101,8	- 29,9	3 754	3 750	1	1 049	278	278
Polestar	185	0,2	- 99,4	2	2	-	183	2	2
Porsche	2 579	194,2	- 7,4	2 212	2 170	3	362	338	338
Renault	7 286	95,7	- 9,7	5 482	5 092	353	1 803	1 309	486
Seat	8 633	100,1	- 33,2	8 122	7 823	299	510	3 282	2 818
Skoda	13 034	112,3	- 19,1	11 595	11 002	593	1 439	1 486	1 101
Smart	1 263	-	X	-	-	-	1 262	-	-
Ssangyong	97	183,6	+ 6,5	97	70	27	-	-	-
Subaru	373	185,0	+ 0,5	373	346	27	-	230	-
Suzuki	1 997	122,6	- 11,7	1 997	1 993	4	-	1 996	11
Tesla	489	-	X	-	-	-	489	-	-
Toyota	6 653	115,4	- 9,2	6 623	6 571	52	-	4 217	278
Volvo	3 566	116,0	- 14,9	3 471	3 435	36	95	2 977	1 444
VW	49 808	123,6	- 12,7	43 929	42 687	1 238	5 801	4 389	3 313
Sonstige	1 996	195,2	- 10,8	1 338	803	203	301	292	164
Insgesamt	236 393	122,7	- 15,1	210 252	197 415	11 536	25 464	69 795	30 154

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2021 nach Marken, CO₂-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber Jan.-Juli 2020 in %	Euro 6	darunter		Elektro (BEV)	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Juli 2021									
Alfa Romeo	1 861	188,8	- 2,4	1 861	911	950	-	-	-
Audi	123 930	130,8	- 16,8	116 716	104 511	12 205	6 829	80 182	22 857
BMW	138 825	128,1	- 15,2	130 485	126 770	3 708	7 916	67 324	25 100
Citroen	29 751	179,3	+ 3,7	28 704	28 561	101	1 041	889	889
Dacia	21 699	128,8	- 12,7	20 776	15 630	5 142	921	-	-
DS	1 264	102,6	- 18,6	1 143	1 143	-	121	421	421
Fiat	52 100	213,1	- 5,8	46 201	14 981	30 308	5 866	10 846	-
Ford	80 455	135,5	- 10,0	79 510	69 474	9 943	882	29 165	11 314
Honda	4 092	118,4	- 17,8	3 680	2 928	752	409	2 813	-
Hyundai	59 335	94,1	- 30,1	45 047	43 697	1 350	14 206	24 887	3 751
Jaguar	3 106	156,8	- 14,3	2 753	2 358	395	353	1 572	336
Jeep	7 848	145,9	- 31,3	7 808	7 068	740	-	2 296	2 289
Kia	37 123	107,5	- 17,7	32 503	23 809	8 692	4 620	11 643	6 507
Land Rover	7 875	189,5	- 12,4	7 873	6 842	1 031	-	6 752	1 720
Lexus	1 557	160,7	+ 7,4	1 533	1 419	114	24	1 340	-
Mazda	22 674	136,9	- 10,1	21 209	20 311	898	1 465	10 573	-
Mercedes	138 102	135,3	- 18,0	132 611	124 548	3 597	5 452	50 026	35 630
Mini	27 008	104,5	- 20,5	21 546	19 929	1 617	5 431	2 074	2 074
Mitsubishi	19 368	107,3	- 17,4	19 368	11 098	8 263	-	5 394	5 394
Nissan	17 559	127,1	- 11,4	15 313	13 225	2 085	2 246	876	-
Opel	98 350	115,8	- 13,2	88 959	88 585	374	9 390	3 917	3 917
Peugeot	34 163	104,3	- 28,1	27 336	27 233	74	6 826	2 262	2 262
Polestar	1 120	0,1	X	10	10	-	1 110	10	10
Porsche	16 642	187,5	- 9,7	14 190	13 852	144	2 429	2 411	2 411
Renault	59 947	95,9	- 16,1	45 982	35 754	10 055	13 960	10 936	4 222
Seat	74 340	118,0	- 21,5	71 244	62 034	9 210	3 070	18 060	15 265
Skoda	97 575	117,7	- 17,3	89 517	80 526	8 990	8 022	9 944	8 539
Smart	13 516	0,0	X	1	-	-	13 514	-	-
Ssangyong	874	181,4	+ 5,3	874	543	331	-	-	-
Subaru	2 722	184,8	-	2 722	2 314	408	-	1 688	-
Suzuki	13 126	123,5	- 15,0	13 126	13 093	33	-	13 122	37
Tesla	14 257	-	X	-	-	-	14 257	-	-
Toyota	41 276	118,6	- 6,2	41 053	40 540	510	34	26 164	1 163
Volvo	25 980	116,4	- 19,6	25 390	24 756	630	590	22 408	10 540
VW	326 294	122,7	- 16,4	284 318	267 257	17 026	41 724	33 125	26 517
Sonstige	11 568	212,1	- 3,9	7 872	4 344	1 133	1 472	1 073	560
Insgesamt	1 627 282	124,8	- 16,5	1 449 234	1 300 054	140 809	174 180	454 193	193 725

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2021 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
MINIS													
CITROEN C1	312	109,8	312	109,8	4,7	-	-	-	-	-	-	-	
DACIA SPRING	548	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	548	
FIAT 500	3 139	76,0	427	152,8	6,6	348	133,8	5,1	-	-	1 108	1 256	
FIAT PANDA	265	122,4	21	156,0	6,7	-	-	-	2	8	234	-	
HYUNDAI I 10	1 529	118,0	1 529	118,0	5,1	-	-	-	-	-	-	-	
KIA PICANTO	581	116,6	581	116,6	5,0	-	-	-	-	-	-	-	
PEUGEOT 108	266	110,4	266	110,4	4,8	-	-	-	-	-	-	-	
RENAULT TWINGO	1 268	72,5	785	117,1	5,0	-	-	-	-	-	-	483	
SEAT MII	507	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	507	
SKODA CITIGO	241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241	
SMART FORTWO	791	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	790	
TOYOTA AYGO	1 286	114,3	1 286	114,3	4,9	-	-	-	-	-	-	-	
VW UP	4 235	46,4	1 659	117,2	5,1	-	-	-	20	-	-	2 556	
SONSTIGE	1	140,0	1	140,0	6,0	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	14 969	67,9	6 868	118,6	5,1	348	133,8	5,1	22	8	1 342	6 381	
KLEINWAGEN													
AUDI A1, S1	853	135,7	853	135,7	5,8	-	-	-	-	-	-	-	
BMW I3	716	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	716	
CITROEN C3	506	128,6	488	128,9	5,6	18	119,0	4,5	-	-	-	-	
DS DS3	73	97,8	37	135,9	5,9	17	126,6	4,8	-	-	-	19	
FORD FIESTA	998	126,0	676	127,5	5,5	-	-	-	-	-	322	-	
FORD PUMA	2 512	131,1	395	143,5	6,2	108	119,9	4,5	-	-	2 009	-	
HONDA E	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75	
HONDA JAZZ	320	105,0	-	-	-	-	-	-	-	-	320	-	
HYUNDAI I 20	825	124,3	430	130,6	5,6	-	-	-	-	-	395	-	
KIA RIO	335	126,4	255	126,8	5,5	-	-	-	-	-	80	-	
MAZDA 2	453	121,9	66	133,0	5,7	-	-	-	-	-	387	-	
MINI MINI	4 247	106,0	3 059	138,4	6,0	133	136,9	5,2	-	-	214	841	
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	2 085	115,8	2 085	115,8	5,0	-	-	-	-	-	-	-	
NISSAN JUKE	325	139,6	325	139,6	6,0	-	-	-	-	-	-	-	
NISSAN MICRA	311	130,2	311	130,2	5,6	-	-	-	-	-	-	-	
OPEL CORSA	3 825	98,2	3 023	119,0	5,1	154	105,8	4,0	-	-	-	648	
PEUGEOT 208	1 092	47,5	389	120,4	5,2	52	107,3	4,0	-	-	-	651	
RENAULT CLIO	1 331	117,5	1 091	121,3	5,2	1	113,0	4,3	-	13	226	-	
RENAULT ZOE	1 320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 320	
SEAT IBIZA	948	124,8	866	126,4	5,4	6	122,8	4,6	76	-	-	-	
SKODA FABIA	2 287	124,9	2 287	124,9	5,4	-	-	-	-	-	-	-	
SMART FORFOUR	472	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	472	
SUZUKI IGNIS	810	117,7	1	120,0	5,2	-	-	-	-	-	809	-	
SUZUKI SWIFT	513	114,7	-	-	-	-	-	-	-	-	513	-	
TOYOTA YARIS	1 743	106,1	487	139,5	6,0	-	-	-	-	-	1 256	-	
VW POLO	5 323	126,7	5 299	126,8	5,5	8	128,5	4,8	16	-	-	-	
ZUSAMMEN	34 298	106,5	22 423	127,0	5,5	497	119,2	4,5	92	13	6 531	4 742	
KOMPAKTKLASSE													
ALFA ROMEO ALFA GIULIETTA	52	165,2	48	167,0	7,2	4	143,8	5,4	-	-	-	-	
AUDI A3, S3, RS3	2 684	77,0	298	150,8	6,5	413	126,0	4,8	7	-	1 966	1 421	
BMW 1ER	2 755	137,2	2 171	138,6	6,0	584	132,0	5,0	-	-	-	-	
BMW 2ER	1 859	154,4	1 413	161,9	7,0	426	134,9	5,1	-	-	20	20	
CITROEN C4	700	96,0	465	128,0	5,5	62	127,0	4,8	-	-	-	173	
DACIA LOGAN	8	137,9	7	140,3	6,0	-	-	-	-	1	-	-	
DACIA SANDERO	2 258	125,1	1 583	128,7	5,5	1	127,0	4,8	-	674	-	-	
FIAT TIPO	176	129,6	119	133,3	5,7	57	121,7	4,6	-	-	-	-	
FORD FOCUS	811	125,8	320	137,2	5,9	429	118,1	4,5	-	-	62	-	
HONDA CIVIC	119	153,8	119	153,8	6,6	-	-	-	-	-	-	-	
HYUNDAI I 30	1 798	140,5	898	154,6	6,7	118	121,5	4,6	-	-	782	-	
HYUNDAI IONIQ	529	26,1	-	-	-	-	-	-	-	-	255	164	
KIA CEED	2 774	117,0	1 846	146,3	6,3	8	138,3	5,2	-	-	920	678	
MAZDA 3	286	133,0	-	-	-	1	148,0	5,6	-	-	285	-	
MAZDA MX-5	286	151,2	286	151,2	6,5	-	-	-	-	-	-	-	
MERCEDES A-KLASSE	2 544	83,0	890	150,2	6,5	333	133,1	5,0	-	-	1 321	1 321	
NISSAN LEAF	127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	127	
OPEL ASTRA	2 120	121,7	1 462	121,2	5,2	658	122,7	4,6	-	-	-	-	
PEUGEOT 308	347	128,4	155	133,4	5,8	192	124,4	4,7	-	-	-	-	
RENAULT MEGANE	466	108,5	160	140,2	6,0	167	123,8	4,7	-	-	139	139	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2021 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
SEAT LEON	2 435	73,3	409	132,8	5,7	176	118,4	4,5	2	-	1 848	1 385	-
SKODA OCTAVIA	3 000	102,2	666	137,3	5,9	1 203	121,9	4,6	23	-	1 108	723	-
SKODA SCALA	962	127,5	953	127,7	5,5	4	129,3	4,9	5	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	9	174,4	3	175,3	7,6	-	-	-	-	-	6	-	-
SUZUKI SWACE	32	103,0	-	-	-	-	-	-	-	-	32	-	-
TOYOTA COROLLA	1 328	119,1	173	149,7	6,5	-	-	-	-	-	1 155	-	-
TOYOTA PRIUS	8	28,1	-	-	-	-	-	-	-	-	8	8	-
VW GOLF	10 005	117,6	3 480	146,7	6,3	3 876	125,0	4,7	19	-	2 625	1 549	5
VW ID.3	2 180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 180
ZUSAMMEN	42 658	106,9	17 924	141,4	6,1	8 712	125,2	4,7	56	675	12 532	7 408	2 759
MITTELKLASSE													
ALFA ROMEO GIULIA	82	192,1	70	202,6	8,7	12	131,8	5,0	-	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	2 410	148,8	89	227,0	9,8	7	164,0	6,2	10	-	2 304	-	-
AUDI A5, S5, RS5	1 071	161,4	121	219,5	9,5	3	155,0	5,8	2	-	945	-	-
BMW 3ER	4 443	123,8	1 131	160,7	6,9	115	136,0	5,1	-	-	3 197	898	-
BMW 4ER	910	171,4	476	175,4	7,6	1	149,0	5,6	-	-	433	-	-
CITROEN C5	203	95,5	48	152,6	6,6	50	141,8	5,4	-	-	105	105	-
FORD MONDEO	629	143,2	-	-	-	441	147,8	5,6	-	-	188	-	-
JAGUAR XE	37	148,9	10	194,1	8,4	-	-	-	-	-	27	-	-
KIA OPTIMA	4	34,0	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-
KIA STINGER	35	247,0	35	247,0	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS IS	1	141,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
LEXUS RC	6	163,7	1	268,0	11,6	-	-	-	-	-	5	-	-
MAZDA 6	160	159,5	148	160,0	6,9	12	152,9	5,8	-	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	2 784	141,9	347	199,6	8,6	331	141,8	5,3	-	-	2 106	299	-
MERCEDES CLA-KLASSE	2 271	101,2	990	153,1	6,6	401	136,8	5,2	-	-	880	880	-
OPEL INSIGNIA	1 294	142,5	231	183,3	7,9	1 063	133,7	5,0	-	-	-	-	-
PEUGEOT 508	751	124,5	454	144,4	6,2	180	125,3	4,7	-	-	117	117	-
POLESTAR 2	183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	183
RENAULT TALISMAN	83	155,5	34	153,9	6,6	49	156,7	5,9	-	-	-	-	-
SKODA SUPERB	873	99,9	106	161,5	7,0	389	145,8	5,5	-	-	378	378	-
SUBARU LEVORG	3	192,0	3	192,0	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL 3	489	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	489
VOLVO 60	406	95,2	12	174,9	7,5	6	147,7	5,6	-	-	388	211	-
VW ARTEON	1 128	135,2	282	190,8	8,2	589	150,6	5,7	-	-	257	257	-
VW PASSAT	3 560	107,6	331	155,7	6,7	2 245	135,1	5,1	-	-	984	984	-
ZUSAMMEN	23 816	125,2	4 919	168,1	7,2	5 894	138,6	5,2	12	-	12 319	4 133	672
OBERE MITTELKLASSE													
AUDI A6, S6, RS6	2 968	142,2	20	-	-	11	-	-	-	-	2 937	618	-
BMW 5ER	1 720	133,8	97	250,3	10,8	6	177,0	6,7	-	-	1 617	353	-
JAGUAR XF	22	150,6	2	198,5	8,6	-	-	-	-	-	20	-	-
LEXUS ES	11	124,1	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-
MERCEDES E-KLASSE	1 598	122,5	45	279,8	12,1	730	153,4	5,8	-	-	823	556	-
SUBARU OUTBACK	91	193,0	91	193,0	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA CAMRY	14	124,9	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-
TOYOTA MIRAI	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOLVO 90	124	95,9	1	177,0	7,6	4	164,3	6,2	-	-	119	71	-
ZUSAMMEN	6 578	134,3	256	233,0	10,0	751	153,6	5,8	-	-	5 541	1 598	-
OBERKLASSE													
AUDI A7, S7, RS7	231	160,3	1	-	-	1	-	-	-	-	229	66	-
AUDI A8, S8	196	142,9	5	-	-	-	-	-	-	-	191	87	-
AUDI E-TRON GT	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118
BENTLEY CONTINENTAL	38	291,2	38	291,2	12,5	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW 6ER	49	173,9	5	-	-	-	-	-	-	-	44	-	-
BMW 7ER	169	161,4	21	245,4	10,6	2	184,0	6,9	-	-	146	19	-
BMW 8ER	193	222,9	153	238,0	10,3	2	189,0	7,1	-	-	38	-	-
LEXUS LS	4	194,5	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-
MASERATI GHIBLI	35	242,2	22	267,7	11,5	-	-	-	-	-	13	-	-
MASERATI QUATTROPORTE	13	271,8	13	271,8	11,7	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES CLS	75	192,5	-	-	-	39	177,6	6,7	-	-	36	-	-
MERCEDES S-KLASSE	432	182,6	3	330,0	14,2	249	190,3	7,2	-	-	157	14	23
POLESTAR 1	2	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-
PORSCHE PANAMERA	181	122,9	52	277,5	12,0	-	-	-	-	-	129	129	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2021 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
PORSCHE TAYCAN	362	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	362
ROLLS ROYCE WRAITH	1	358,0	1	358,0	15,4	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 099	133,6	314	258,7	11,2	293	188,6	7,1	-	-	989	317	503
SUVs													
ALFA ROMEO STELVIO	96	196,5	59	217,6	9,4	37	162,7	6,1	-	-	-	-	-
AUDI E-TRON	538	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	538
AUDI Q2	781	140,6	671	141,7	6,1	110	133,9	5,1	-	-	-	-	-
AUDI Q4	239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239
BMW IX	239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239
BMW IX3	309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	309
BMW X1	1 929	114,8	725	152,7	6,6	578	143,0	5,4	-	-	626	626	-
BMW X2	742	137,5	432	152,5	6,6	233	141,9	5,4	-	-	77	77	-
CADILLAC XT4	21	207,7	18	213,0	9,2	3	175,7	6,6	-	-	-	-	-
DACIA DUSTER	1 414	142,2	828	146,2	6,3	340	139,8	5,3	-	246	-	-	-
DS DS7 CROSSBACK	151	99,2	27	157,7	6,8	52	153,6	5,8	-	-	72	72	-
FORD ECOSPORT	220	140,0	220	140,0	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-
FORD EXPLORER	152	82,6	-	-	-	-	-	-	-	-	152	152	-
FORD KUGA	2 716	79,0	616	152,6	6,6	171	146,8	5,5	-	-	1 929	1 764	-
FORD MUSTANG MACH-E	440	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	440
HONDA CR-V	201	161,8	31	178,9	7,7	-	-	-	-	-	170	-	-
HONDA HR-V	31	150,9	31	150,9	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI BAYON	197	120,4	42	124,0	5,3	-	-	-	-	-	155	-	-
HYUNDAI IONIQ5	831	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	831
HYUNDAI KONA	2 632	68,3	659	139,2	6,0	-	-	-	-	-	706	1	1 267
HYUNDAI NEXO	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI TUCSON	1 465	92,7	101	160,3	6,9	20	139,9	5,3	-	-	1 344	703	-
JAGUAR I-PACE	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
KIA NIRO	704	22,9	-	-	-	-	-	-	-	-	246	144	458
KIA SPORTAGE	975	179,4	494	179,7	7,7	7	162,0	6,1	-	-	474	-	-
KIA STONIC	437	129,9	295	131,4	5,7	-	-	-	-	-	142	-	-
LADA NIVA	107	235,7	107	235,7	10,2	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS NX	63	168,8	-	-	-	-	-	-	-	-	63	-	-
LEXUS RX	32	185,5	4	235,0	10,1	-	-	-	-	-	28	-	-
LEXUS UX	86	114,6	-	-	-	-	-	-	-	-	79	-	7
MASERATI LEVANTE	27	304,3	25	310,4	13,4	2	227,5	8,6	-	-	-	-	-
MAZDA CX-3	434	145,5	434	145,5	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA CX-5	674	169,7	449	169,9	7,3	225	169,2	6,4	-	-	-	-	-
MAZDA CX-30	712	139,9	-	-	-	1	158,0	6,0	-	-	711	-	-
MAZDA MX-30	346	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	346
MERCEDES GLA	1 650	71,2	516	166,0	7,2	179	147,2	5,6	-	-	176	176	779
MERCEDES GLB	518	163,4	267	175,6	7,6	251	150,7	5,7	-	-	-	-	-
MERCEDES GLK, GLC	2 945	97,4	214	271,7	11,7	584	175,6	6,6	-	-	1 709	1 440	438
MINI COOPER SE	145	170,3	145	170,3	7,3	-	-	-	-	-	-	-	-
MITSUBISHI ASX	947	69,8	159	185,1	8,0	1	194,0	7,3	-	-	787	787	-
MITSUBISHI ECLIPSE	530	57,1	42	184,2	7,9	-	-	-	-	-	488	488	-
MITSUBISHI OUTLANDER	986	146,0	277	147,6	6,4	10	174,8	6,6	-	-	699	-	-
NISSAN QASHQAI	1 398	133,0	1 311	133,5	5,8	87	126,2	4,8	-	-	-	-	-
OPEL CROSSLAND X	1 195	102,4	561	147,5	6,4	176	138,8	5,2	-	-	458	458	-
OPEL GRANDLAND X	3 048	90,0	2 045	129,2	5,6	87	117,5	4,4	-	-	-	-	916
OPEL MOKKA	1 039	81,0	451	131,6	5,7	206	125,3	4,7	-	-	-	-	382
PEUGEOT 2008	277	122,6	-	-	-	-	-	-	-	-	277	-	-
RENAULT ARKANA	785	94,6	108	136,6	5,9	-	-	-	-	-	667	347	-
RENAULT CAPTUR	382	144,9	382	144,9	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT KADJAR	200	173,5	33	153,0	6,6	167	177,5	6,7	-	-	-	-	-
RENAULT KOLEOS	1	375,0	1	375,0	16,2	-	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE CULLINAN	1 099	131,0	1 003	133,1	5,7	23	127,3	4,8	73	-	-	-	-
SEAT ARONA	1 216	164,4	875	173,6	7,5	341	141,1	5,3	-	-	-	-	-
SEAT ATECA	1 514	63,2	319	178,3	7,7	8	136,4	5,1	-	-	1 187	1 187	-
SEAT FORmentor	689	124,2	159	180,5	7,8	284	162,8	6,1	-	-	246	246	-
SEAT TARRACO	1 198	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 198
SKODA ENYAQ	1 626	132,0	1 591	132,6	5,7	5	138,0	5,2	30	-	-	-	-
SKODA KAMIQ	1 435	146,3	1 092	147,0	6,3	343	143,9	5,4	-	-	-	-	-
SKODA KAROQ	21	173,8	14	176,3	7,6	7	168,7	6,4	-	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	46	169,3	45	169,1	7,3	1	178,0	6,7	-	-	-	-	-
SSANGYONG TIVOLI	138	180,0	44	180,0	7,8	-	-	-	-	-	94	-	-
SUBARU XV	11	47,4	-	-	-	-	-	-	-	-	11	11	-
SUZUKI ACROSS	130	136,3	-	-	-	-	-	-	-	-	130	-	-
SUZUKI SX4	501	137,6	-	-	-	-	-	-	-	-	501	-	-
SUZUKI VITARA	977	117,0	1	119,0	5,1	-	-	-	-	-	976	-	-
TOYOTA C-HR	25	158,5	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2021 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- sam	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
TOYOTA RAV 4	782	95,5	10	151,1	6,5	-	-	-	-	-	772	270	-
VW ID.4	1 036	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 036
VW T-CROSS	3 754	141,7	3 752	141,7	6,1	2	136,0	5,1	-	-	-	-	-
VW T-ROC	5 887	151,8	5 181	154,0	6,6	706	136,0	5,1	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	58 104	106,6	26 866	148,9	6,4	5 247	148,0	5,6	103	256	16 177	8 949	9 447
GELÄNDEWAGEN													
ASTON MARTIN DBX	6	323,0	6	323,0	13,9	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI Q3	2 571	121,0	558	200,5	8,6	644	160,3	6,0	-	-	1 369	1 043	-
AUDI Q5	1 637	138,3	5	-	-	9	206,0	7,8	-	-	1 623	573	-
AUDI Q7	489	145,1	50	282,2	12,2	11	251,3	9,5	-	-	428	249	-
AUDI Q8	441	198,9	54	290,6	12,5	-	-	-	-	-	387	146	-
BENTLEY BENTAYGA	11	294,0	11	294,0	12,7	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW X3	2 125	138,3	475	206,5	8,9	9	182,6	6,9	-	-	1 641	678	-
BMW X4	389	189,1	170	217,6	9,4	1	188,0	7,1	-	-	218	-	-
BMW X5	1 001	130,7	66	285,4	12,3	24	195,8	7,4	-	-	911	415	-
BMW X6	239	207,9	54	280,1	12,1	2	219,5	8,3	-	-	183	-	-
BMW X7	132	220,8	14	290,3	12,5	3	239,0	9,0	-	-	115	-	-
CADILLAC ESCALADE	2	350,0	2	350,0	15,1	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	273	103,3	-	-	-	88	177,8	6,7	-	-	185	140	-
JAGUAR E-PACE	85	147,0	4	220,5	9,5	22	189,0	7,1	-	-	59	23	-
JAGUAR F-PACE	156	137,9	25	253,9	10,9	1	183,0	6,9	-	-	130	74	-
JEEP CHEROKEE	4	214,8	-	-	-	4	214,8	8,1	-	-	-	-	-
JEEP COMPASS	487	127,9	332	156,7	6,8	8	137,4	5,2	-	-	147	147	-
JEEP RENEGADE	348	118,5	172	155,8	6,7	54	141,6	5,3	-	-	122	122	-
JEEP WRANGLER	213	185,7	102	256,5	11,1	11	255,2	9,6	-	-	100	98	-
KIA SORENTO	418	85,2	-	-	-	120	175,4	6,6	-	-	298	270	-
LAMBORGHINI URUS	41	325,0	41	325,0	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-
LAND ROVER DEFENDER	265	206,7	15	298,3	12,9	8	242,9	9,2	-	-	242	64	-
LAND ROVER DISCOVERY	42	223,8	-	-	-	4	229,3	8,7	-	-	38	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	90	134,4	-	-	-	2	168,5	6,4	-	-	88	34	-
LAND ROVER RANGE ROVER	70	244,2	10	327,5	14,1	-	-	-	-	-	60	7	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	164	139,7	-	-	-	2	165,0	6,2	-	-	162	49	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	99	199,7	26	309,3	13,3	-	-	-	-	-	73	35	-
LAND ROVER RANGE ROVER VELAR	140	134,7	6	221,5	9,5	4	190,5	7,2	-	-	130	73	-
MERCEDES G-KLASSE	260	341,8	186	365,9	15,8	74	281,0	10,6	-	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	191	263,7	-	-	-	90	230,6	8,7	-	-	101	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	1 535	135,2	-	-	-	673	210,4	7,9	-	-	862	664	-
NISSAN X-TRAIL	134	169,1	118	166,0	7,2	16	195,3	7,4	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	289	141,4	92	281,9	12,2	-	-	-	-	-	197	197	-
PORSCHE MACAN	525	246,4	525	246,4	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-
SKODA KODIAQ	1 411	167,9	416	174,6	7,5	995	165,1	6,2	-	-	-	-	-
SSANGYONG REXTON	30	211,8	-	-	-	30	211,8	8,0	-	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	130	185,2	-	-	-	-	-	-	-	-	130	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	64	252,3	3	348,0	15,0	61	250,8	9,5	-	-	-	-	-
VOLVO XC40	1 228	98,2	464	163,1	7,0	7	162,9	6,1	-	-	662	565	95
VOLVO XC60	1 237	145,2	-	-	-	-	-	-	-	-	1 237	242	-
VOLVO XC90	571	110,5	-	-	-	-	-	-	-	-	571	355	-
VW TIGUAN	5 249	158,4	1 991	174,1	7,5	2 806	166,0	6,3	-	-	452	452	-
VW TIGUAN Touareg	328	196,7	7	267,2	11,5	266	219,9	8,3	-	-	55	55	-
ZUSAMMEN	25 120	150,1	6 000	200,4	8,6	6 049	177,0	6,7	-	-	12 976	6 770	95
SPORTWAGEN													
ALPINE A110	15	156,2	15	156,2	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN DB11	5	280,0	5	280,0	12,1	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	18	262,8	18	262,8	11,3	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI R8	56	305,5	56	305,5	13,2	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI TT	225	180,7	225	180,7	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW i8	3	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-
BMW Z4	433	170,2	433	170,2	7,3	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 488	7	281,3	7	281,3	12,1	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI F8	74	293,6	74	293,6	12,7	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2021 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
FERRARI PORTOFINO	13	256,0	13	256,0	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI ROMA	31	255,0	31	255,0	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI SF90	19	183,2	1	280,0	12,1	-	-	-	-	-	18	18	-
FORD MUSTANG	163	267,8	163	267,8	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	36	227,5	36	227,5	9,8	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS LC	11	272,9	11	272,9	11,8	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS ELISE	4	177,5	4	177,5	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	10	229,4	10	229,4	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	105	272,1	76	293,8	12,7	-	-	-	-	-	29	4	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	413	185,4	-	-	-	98	164,8	6,2	-	-	315	-	-
MERCEDES SL	2	239,0	2	239,0	10,3	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN GT-R	10	316,0	10	316,0	13,6	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE 911	868	260,9	868	260,9	11,2	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	229	233,4	229	233,4	10,1	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	99	236,0	99	236,0	10,2	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU BRZ	2	191,0	2	191,0	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA SUPRA	27	179,9	27	179,9	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 879	226,4	2 416	234,2	10,1	98	164,8	6,2	-	-	365	25	-
MINI-VANS													
DACIA LODGY	384	140,7	306	144,1	6,2	78	127,6	4,8	-	-	-	-	-
KIA SOUL	217	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	217
MERCEDES B-KLASSE	1 168	101,9	586	142,1	6,1	188	133,9	5,1	-	-	394	394	-
PEUGEOT 3008	532	110,4	176	147,2	6,3	195	136,1	5,1	-	-	161	161	-
RENAULT SCENIC	483	150,1	481	150,1	6,5	2	157,0	5,9	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 784	109,2	1 549	145,5	6,3	463	133,8	5,1	-	-	555	555	217
GROSSRAUM-VANS													
FORD GALAXY	139	167,7	-	-	-	119	171,0	6,5	-	-	20	-	-
FORD S-MAX	362	164,9	-	-	-	311	167,8	6,3	-	-	51	-	-
MERCEDES V-KLASSE	1 155	183,0	4	-	-	996	212,0	8,0	-	-	-	-	155
PEUGEOT 5008	266	150,6	113	152,9	6,6	153	148,9	5,6	-	-	-	-	-
RENAULT ESPACE	56	180,9	17	191,9	8,3	39	176,2	6,6	-	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	221	190,3	207	190,9	8,2	14	181,1	6,8	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	11	132,0	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-
VW SHARAN	301	193,9	295	194,1	8,4	6	183,0	6,9	-	-	-	-	-
VW TOURAN	1 853	150,5	1 185	153,1	6,6	668	145,6	5,5	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	4 364	166,2	1 821	164,5	7,1	2 306	179,8	6,8	-	-	82	-	155
UTILITIES													
CITROEN BERLINGO	252	144,6	125	150,5	6,5	126	140,1	5,3	-	-	-	-	1
CITROEN JUMPER	64	281,2	-	-	-	64	281,2	10,6	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	203	159,5	-	-	-	177	184,5	7,0	-	-	-	-	26
DACIA DOKKER	16	152,0	14	154,3	6,7	2	136,0	5,1	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	72	306,8	-	-	-	72	306,8	11,6	-	-	-	-	-
FIAT TALENTO	3	192,5	-	-	-	3	192,5	7,3	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	98	157,1	-	-	-	98	157,1	5,9	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	48	134,7	-	-	-	48	134,7	5,1	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	797	209,6	-	-	-	718	211,9	8,0	-	-	79	9	-
IVECO DAILY	5	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-
MAN TGE	14	258,5	-	-	-	14	258,5	9,8	-	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	6	145,0	-	-	-	6	145,0	5,5	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	354	289,9	-	-	-	354	289,9	10,9	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	763	191,1	2	-	-	740	196,7	7,4	-	-	-	-	21
NISSAN NV200	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
NISSAN NV300	70	189,7	-	-	-	70	189,7	7,2	-	-	-	-	-
OPEL COMBO	205	133,6	125	151,7	6,5	59	142,8	5,4	-	-	-	-	21
OPEL MOVANO	9	253,0	-	-	-	9	253,0	9,5	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA LIFE	437	165,6	-	-	-	401	180,5	6,8	-	-	-	-	36
PEUGEOT BOXER	3	242,7	-	-	-	3	242,7	9,2	-	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	185	170,0	-	-	-	171	184,0	6,9	-	-	-	-	14
PEUGEOT RIFTER	249	145,4	112	154,2	6,6	135	140,4	5,3	-	-	-	-	2
RENAULT KANGOO	379	153,6	324	155,0	6,7	55	145,2	5,5	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	18	297,4	-	-	-	18	297,4	11,2	-	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2021 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
RENAULT TRAFIC	191	193,1	-	-	-	191	193,1	7,3	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	349	168,1	180	153,9	6,6	169	183,1	6,9	-	-	-	-	-
VW CADDY	1 688	136,1	342	149,8	6,5	1 336	133,7	5,0	-	-	-	-	10
VW CRAFTER	62	259,7	-	-	-	62	259,7	9,8	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	2 349	206,1	1	227,0	9,8	2 346	206,2	7,8	-	-	-	-	2
SONSTIGE	4	173,0	-	-	-	4	173,0	6,5	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	8 907	177,9	1 225	152,6	6,6	7 456	185,9	7,0	-	-	79	9	147
WOHNMOBILE													
CITROEN JUMPER	1 703	290,6	8	316,8	13,7	1 695	290,5	11,0	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	137	193,8	-	-	-	137	193,8	7,3	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	3 928	311,0	7	313,4	13,5	3 921	311,0	11,7	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	566	256,6	1	271,0	11,7	565	256,6	9,7	-	-	-	-	-
IVECO DAILY	74	-	-	-	-	74	-	-	-	-	-	-	-
IVECO EUROCARGO	7	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-
MAN TGE	77	306,7	-	-	-	77	306,7	11,6	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	454	334,5	-	-	-	454	334,5	12,6	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	221	221,6	-	-	-	221	221,6	8,4	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	5	190,2	-	-	-	5	190,2	7,2	-	-	-	-	-
NISSAN NV300	1	193,0	-	-	-	1	193,0	7,3	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA LIFE	96	192,9	-	-	-	96	192,9	7,3	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	73	271,1	-	-	-	73	271,1	10,2	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	25	326,0	-	-	-	25	326,0	12,3	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	22	244,4	-	-	-	22	244,4	9,2	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	9	200,0	-	-	-	9	200,0	7,5	-	-	-	-	-
VW CADDY	20	142,6	4	154,8	6,7	16	139,4	5,3	-	-	-	-	-
VW CRAFTER	174	303,4	-	-	-	174	303,4	11,4	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	558	214,8	-	-	-	558	214,8	8,1	-	-	-	-	-
SONSTIGE	287	299,6	9	226,2	9,8	278	303,1	11,4	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	8 437	287,5	29	270,0	11,6	8 408	287,6	10,9	-	-	-	-	-
SONSTIGE	1 380	137,5	566	284,9	12,3	138	228,4	8,6	-	23	307	176	346
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	236 393	122,7	93 176	147,7	6,4	46 660	176,5	6,7	285	975	69 795	30 154	25 464

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2021 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		July 2021	July 2020	Veränderung in %	Januar-Juli 2021	Januar-Juli 2020	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro (BEV)		25 464	16 798	+ 51,6	174 180	61 105	+ 185,1
Hybrid		69 795	52 488	+ 33,0	454 193	211 699	+ 114,5
dar. Plug-in		30 154	19 119	+ 57,7	193 725	68 660	+ 182,2
Erdgas (CNG) (einschl. bivalente)		285	933	- 69,5	2 873	4 485	- 35,9
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalente)		975	784	+ 24,4	4 604	1 691	+ 172,3
Diesel							
bis 90	bis 3,4	1	1	X	11	7	X
91 - 120	3,5 - 4,5	3 273	3 946	- 17,1	25 363	16 197	+ 56,6
121 - 140	4,6 - 5,3	13 823	19 474	- 29,0	105 763	98 340	+ 7,5
141 - 160	5,4 - 6,0	7 212	19 270	- 62,6	63 503	109 772	- 42,2
161 - 180	6,1 - 6,8	5 198	12 632	- 58,9	43 149	70 011	- 38,4
181 - 200	6,9 - 7,5	3 672	11 369	- 67,7	27 154	63 072	- 56,9
201 - 240	7,6 - 9,1	5 356	10 714	- 50,0	41 321	57 326	- 27,9
241 - 280	9,2 - 10,6	1 173	2 708	- 56,7	8 014	14 299	- 44,0
281 - 320	10,7 - 12,1	3 733	4 812	- 22,4	27 199	20 846	+ 30,5
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	1 416	1 365	+ 3,7	8 472	5 956	+ 42,2
		1 803	3 252	- 44,6	11 202	17 117	- 34,6
	Zusammen	46 660	89 543	- 47,9	361 151	472 943	- 23,6
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	176,5	175,8	+ 0,4	173,9	175,1	- 0,7
Benzin							
bis 90	bis 3,9	1	3	X	11	18	X
91 - 120	4,0 - 5,2	12 921	8 110	+ 59,3	79 943	44 816	+ 78,4
121 - 140	5,3 - 6,0	36 089	56 656	- 36,3	236 050	270 460	- 12,7
141 - 160	6,1 - 6,9	24 894	48 309	- 48,5	174 374	235 547	- 26,0
161 - 180	7,0 - 7,8	7 895	17 328	- 54,4	59 450	106 217	- 44,0
181 - 200	7,9 - 8,6	4 134	12 879	- 67,9	32 343	61 244	- 47,2
201 - 240	8,7 - 10,3	2 755	5 446	- 49,4	19 401	27 189	- 28,6
241 - 280	10,4 - 12,1	2 156	3 300	- 34,7	14 530	16 254	- 10,6
281 - 320	12,2 - 13,8	895	804	+ 11,3	5 154	3 855	+ 33,7
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	388	634	- 38,8	3 388	3 149	+ 7,6
		1 048	883	+ 18,7	5 346	4 711	+ 13,5
	Zusammen	93 176	154 352	- 39,6	629 990	773 460	- 18,5
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	147,7	153,0	- 3,5	149,0	153,4	- 2,9
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		2	4	X	22	25	- 12,0
91 - 120		16 194	12 056	+ 34,3	105 306	61 013	+ 72,6
121 - 140		49 912	76 130	- 34,4	341 813	368 800	- 7,3
141 - 160		32 106	67 579	- 52,5	237 877	345 319	- 31,1
161 - 180		13 093	29 960	- 56,3	102 599	176 228	- 41,8
181 - 200		7 806	24 248	- 67,8	59 497	124 316	- 52,1
201 - 240		8 111	16 160	- 49,8	60 722	84 515	- 28,2
241 - 280		3 329	6 008	- 44,6	22 544	30 553	- 26,2
281 - 320		4 628	5 616	- 17,6	32 353	24 701	+ 31,0
321 und mehr unbekannt		1 804	1 999	- 9,8	11 860	9 105	+ 30,3
		2 851	4 135	- 31,1	16 548	21 828	- 24,2
	Zusammen	139 836	243 895	- 42,7	991 141	1 246 403	- 20,5
Sonstige		38	40	- 5,0	291	177	+ 64,4
	Insgesamt	236 393	314 938	- 24,9	1 627 282	1 525 560	+ 6,7
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	122,7	144,5	- 15,1	124,8	149,5	- 16,5

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2021 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen				
		Euro 6	darunter		sonstige	zusammen
			Euro 6d	Euro 6d-temp		
	1	2	3	4	5	6
Juli 2021						
Benzin						
bis 1399 cm ³	50 627	50 604	49 057	1 547	23	50 627
1400 - 1999 cm ³	36 857	36 692	34 778	1 844	165	36 857
2000 und mehr cm ³	5 692	5 428	5 238	154	264	5 692
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-	-
Zusammen	93 176	92 724	89 073	3 545	452	93 176
Diesel						
bis 1399 cm ³	43	43	38	5	-	43
1400 - 1999 cm ³	37 299	37 247	35 410	1 813	52	37 299
2000 und mehr cm ³	9 308	9 290	4 021	4 125	17	9 307
unbekannt	10	10	1	3	-	10
Zusammen	46 660	46 590	39 470	5 946	69	46 659
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	975	974	915	58	1	975
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	285	284	276	8	1	285
Elektro (BEV)	25 464	-	-	-	25 335	25 335
Hybrid	69 795	69 680	67 681	1 979	115	69 795
dar. Plug-in	30 154	30 109	29 121	970	45	30 154
Sonstige	38	-	-	-	38	38
Insgesamt	236 393	210 252	197 415	11 536	26 011	236 263
Januar-Juli 2021						
Benzin						
bis 1399 cm ³	339 980	339 824	313 096	26 712	154	339 978
1400 - 1999 cm ³	251 488	250 495	227 948	22 039	992	251 487
2000 und mehr cm ³	38 518	36 865	33 936	2 684	1 652	38 517
unbekannt ¹⁾	4	2	2	-	2	4
Zusammen	629 990	627 186	574 982	51 435	2 800	629 986
Diesel						
bis 1399 cm ³	79	79	44	32	-	79
1400 - 1999 cm ³	296 669	296 418	263 382	32 854	248	296 666
2000 und mehr cm ³	64 341	64 192	24 270	32 628	138	64 330
unbekannt	62	61	5	21	1	62
Zusammen	361 151	360 750	287 701	65 535	387	361 137
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	4 604	4 597	3 041	1 552	7	4 604
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	2 873	2 872	2 755	116	1	2 873
Elektro (BEV)	174 180	2	2	-	173 286	173 288
Hybrid	454 193	453 797	431 550	22 166	396	454 193
dar. Plug-in	193 725	193 533	181 254	12 213	192	193 725
Sonstige	291	30	23	5	261	291
Insgesamt	1 627 282	1 449 234	1 300 054	140 809	177 138	1 626 372

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2021 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Juli 2021									
Benzin	11 183	19 850	2 107	1 656	509	3 528	11 749	1 153	10 058
dar.: Euro 6	11 127	19 665	2 100	1 653	508	3 517	11 734	1 152	9 962
dar.: Euro 6d	10 762	19 062	1 998	1 565	488	3 463	11 208	1 078	9 638
Euro 6d-temp	337	598	101	87	20	53	525	72	288
Diesel	6 662	10 094	756	795	312	2 071	5 023	512	4 921
dar.: Euro 6	6 656	10 061	756	794	312	2 071	5 022	510	4 895
dar.: Euro 6d	5 607	8 879	619	599	278	1 965	4 489	397	4 093
Euro 6d-temp	874	1 003	115	166	31	88	444	94	668
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	139	127	9	31	6	10	89	11	84
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	39	44	7	8	-	3	53	6	41
Elektro (BEV)	4 117	4 987	725	451	126	545	2 727	239	2 742
Hybrid	10 687	15 276	1 948	1 238	516	1 767	7 343	559	5 164
dar. Plug-in	5 461	5 515	833	468	218	806	2 968	194	2 640
Sonstige	1	7	-	2	-	1	4	-	2
Insgesamt	32 828	50 385	5 552	4 181	1 469	7 925	26 988	2 480	23 012
Januar-Juli 2021									
Benzin	78 847	129 103	14 076	13 016	3 219	24 553	74 140	8 585	67 720
dar.: Euro 6	78 538	127 981	14 020	12 992	3 212	24 515	74 041	8 576	67 028
dar.: Euro 6d	72 027	119 517	12 736	11 436	2 944	22 625	67 704	7 623	62 493
Euro 6d-temp	6 295	8 419	1 276	1 538	266	1 887	6 326	943	4 261
Diesel	50 754	74 641	6 512	6 249	2 586	17 557	37 780	4 457	42 586
dar.: Euro 6	50 714	74 387	6 512	6 248	2 586	17 556	37 779	4 454	42 522
dar.: Euro 6d	41 182	59 986	5 128	4 505	2 181	15 929	30 987	3 148	34 239
Euro 6d-temp	8 395	13 246	1 266	1 472	375	1 512	6 171	1 159	7 514
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	495	474	65	126	16	50	341	52	998
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	302	419	83	59	4	35	613	24	332
Elektro (BEV)	30 655	33 626	4 173	3 335	931	3 519	15 411	1 554	19 112
Hybrid	66 884	102 251	11 992	7 896	3 101	14 345	43 154	4 149	33 266
dar. Plug-in	32 961	39 342	5 325	3 009	1 322	4 982	18 790	1 336	16 449
Sonstige	31	62	8	5	1	7	22	3	20
Insgesamt	227 968	340 576	36 909	30 686	9 858	60 066	171 461	18 824	164 034

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2021 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Juli 2021									
18 278	3 364	982	3 253	1 505	2 158	1 819	24	93 176	Benzin
18 236	3 350	980	3 245	1 503	2 153	1 815	24	92 724	dar.: Euro 6
17 376	3 204	946	3 090	1 383	2 056	1 733	23	89 073	dar.: Euro 6d
859	145	34	149	100	95	81	1	3 545	Euro 6d-temp
8 756	1 649	602	1 582	648	1 333	917	27	46 660	Diesel
8 756	1 648	602	1 582	648	1 333	917	27	46 590	dar.: Euro 6
7 287	1 248	517	1 281	505	975	706	25	39 470	dar.: Euro 6d
1 234	338	74	221	122	296	176	2	5 946	Euro 6d-temp
273	60	8	56	17	22	33	-	975	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
47	13	1	4	11	4	4	-	285	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
5 286	1 166	254	645	274	801	370	9	25 464	Elektro (BEV)
15 523	2 830	816	2 212	1 169	1 619	1 098	30	69 795	Hybrid
6 831	1 425	333	868	397	757	425	15	30 154	dar. Plug-in
14	1	-	3	3	-	-	-	38	Sonstige
48 177	9 083	2 663	7 755	3 627	5 937	4 241	90	236 393	Insgesamt
Januar-Juli 2021									
122 249	23 932	7 500	22 887	11 129	15 781	13 069	184	629 990	Benzin
122 006	23 839	7 494	22 847	11 113	15 748	13 052	184	627 186	dar.: Euro 6
111 296	21 343	6 800	20 431	9 601	14 476	11 757	173	574 982	dar.: Euro 6d
10 663	2 486	688	2 388	1 445	1 264	1 279	11	51 435	Euro 6d-temp
67 380	12 608	3 320	11 699	5 396	10 359	6 854	413	361 151	Diesel
67 374	12 603	3 320	11 696	5 386	10 357	6 850	406	360 750	dar.: Euro 6
52 648	9 405	2 586	9 029	4 008	7 255	5 280	205	287 701	dar.: Euro 6d
13 249	2 742	649	2 287	1 217	2 658	1 423	200	65 535	Euro 6d-temp
1 173	218	71	225	93	94	112	1	4 604	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
595	92	21	81	60	100	53	-	2 873	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
36 898	8 177	1 735	4 233	2 051	6 278	2 433	59	174 180	Elektro (BEV)
103 586	18 123	6 233	13 836	6 694	11 042	7 467	174	454 193	Hybrid
44 182	8 467	2 022	5 302	2 223	5 133	2 783	97	193 725	dar. Plug-in
78	13	1	14	8	17	1	-	291	Sonstige
331 959	63 163	18 881	52 975	25 431	43 671	29 989	831	1 627 282	Insgesamt

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2021 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Juli 2021												
Alfa Romeo	230	37	-	-	53	-	21	21	50	-	48	-
Audi	17 533	2 508	137	45	408	17	1 882	313	5 306	57	6 857	3
BMW	20 437	4 257	118	186	326	34	2 295	227	5 343	43	7 577	31
Citroen	4 080	872	6	115	172	-	197	22	842	32	445	1 377
Dacia	4 629	1 077	-	419	469	-	666	-	1 415	104	475	4
DS	224	46	2	-	3	-	24	-	82	3	64	-
Fiat	7 586	1 388	21	65	351	-	492	261	1 077	42	859	3 030
Ford	10 674	1 727	67	70	989	3	1 574	54	3 428	3	2 237	522
Honda	748	170	9	-	85	-	107	-	194	23	160	-
Hyundai	10 130	2 169	2	97	746	1	1 493	349	3 287	299	1 685	2
Jaguar	361	47	1	2	13	-	44	12	95	-	147	-
Jeep	1 052	183	15	16	28	-	119	47	322	-	322	-
Kia	6 491	1 831	123	34	283	-	660	80	2 000	31	1 448	1
Land Rover	870	156	3	2	15	-	44	52	269	23	306	-
Lexus	214	38	1	-	10	-	9	36	59	6	55	-
Mazda	3 351	454	1	1	878	-	262	1	1 105	71	578	-
Mercedes	21 456	4 159	169	7	508	18	1 255	112	6 813	101	7 690	624
Mini	4 247	537	64	4	392	3	642	527	932	-	1 146	-
Mitsubishi	3 709	1 413	111	-	664	-	226	-	753	99	441	2
Nissan	1 978	485	1	31	229	6	131	3	681	19	390	2
Opel	13 631	2 779	3	356	1 777	2	1 510	649	3 451	176	2 850	78
Peugeot	4 803	964	228	180	341	-	928	12	1 120	43	930	57
Polestar	185	35	-	-	-	-	24	-	86	-	40	-
Porsche	2 579	286	24	27	120	6	251	115	819	20	911	-
Renault	7 286	1 406	100	346	755	49	1 033	2	1 910	123	1 515	47
Seat	8 633	2 116	1	1	684	-	372	215	2 987	7	2 247	3
Skoda	13 034	2 381	8	4	495	10	1 874	76	4 689	106	3 391	-
Smart	1 263	286	30	5	85	-	63	31	169	3	591	-
Ssangyong	97	11	-	9	13	-	14	-	25	-	25	-
Subaru	373	54	1	-	13	-	66	33	134	17	55	-
Suzuki	1 997	294	128	54	332	-	214	115	436	152	268	4
Tesla	489	259	-	-	29	-	46	-	86	-	69	-
Toyota	6 653	1 933	2	8	930	-	477	203	2 019	41	1 033	7
Volvo	3 566	694	1	82	-	-	396	18	902	15	1 458	-
VW	49 808	11 797	817	344	2 107	12	5 265	526	17 751	170	10 448	571
Sonstige	1 996	431	38	17	140	13	143	79	298	49	405	383
Insgesamt	236 393	49 280	2 232	2 527	14 443	174	24 819	4 191	70 935	1 878	59 166	6 748
dar. weibliche Halter	29 744	6 548	383	482	2 897	34	3 339	688	7 672	256	6 117	1 328

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2021 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Januar-Juli 2021												
Alfa Romeo	1 861	304	1	-	380	-	191	103	357	-	525	-
Audi	123 930	17 859	1 240	442	3 474	96	14 508	2 472	37 375	335	46 102	27
BMW	138 825	29 432	810	1 153	1 822	137	15 665	1 102	36 946	341	51 318	99
Citroen	29 751	6 348	79	700	1 154	-	1 489	270	8 169	238	3 600	7 704
Dacia	21 699	3 912	6	1 968	2 120	2	3 603	2	6 294	721	3 060	11
DS	1 264	273	22	-	16	3	133	-	460	21	336	-
Fiat	52 100	9 448	214	338	2 412	5	2 758	1 919	7 223	217	4 696	22 870
Ford	80 455	14 769	260	651	6 819	7	11 880	536	26 234	14	16 296	2 989
Honda	4 092	981	57	-	633	2	583	-	967	99	768	2
Hyundai	59 335	13 446	6	366	5 548	7	8 738	2 261	18 432	934	9 583	14
Jaguar	3 106	384	10	4	156	-	347	93	956	4	1 152	-
Jeep	7 848	1 154	53	97	224	-	708	305	2 737	-	2 569	1
Kia	37 123	10 348	711	288	1 997	1	4 414	227	11 125	254	7 756	2
Land Rover	7 875	1 303	13	15	160	-	311	442	2 410	236	2 980	5
Lexus	1 557	353	1	12	71	-	71	191	481	17	360	-
Mazda	22 674	2 880	3	1	6 411	4	1 676	2	7 471	572	3 654	-
Mercedes	138 102	27 220	1 173	73	3 419	116	8 641	860	43 974	422	48 579	3 625
Mini	27 008	3 541	272	140	2 178	6	3 616	3 525	6 740	2	6 986	2
Mitsubishi	19 368	6 428	756	2	3 672	1	1 220	1	4 056	588	2 635	9
Nissan	17 559	4 061	1	209	2 385	234	1 604	37	4 837	446	3 707	38
Opel	98 350	20 361	27	3 817	11 359	17	10 896	2 485	26 614	957	21 463	354
Peugeot	34 163	6 807	2 028	1 318	2 793	2	5 686	98	8 191	438	6 311	491
Polestar	1 120	245	-	-	-	-	156	-	456	1	262	-
Porsche	16 642	1 837	141	120	890	31	1 381	726	5 217	128	6 171	-
Renault	59 947	15 741	596	2 917	6 479	357	8 049	121	14 214	359	10 890	224
Seat	74 340	17 715	4	21	6 998	5	4 559	1 627	25 434	56	17 894	27
Skoda	97 575	18 087	209	49	4 084	58	13 901	995	35 071	951	24 160	10
Smart	13 516	2 430	326	81	1 164	4	492	245	2 292	32	6 448	2
Ssangyong	874	112	-	68	141	-	130	-	193	1	228	1
Subaru	2 722	383	25	5	154	-	411	249	982	133	380	-
Suzuki	13 126	1 878	827	256	2 274	-	1 600	728	2 755	969	1 823	16
Tesla	14 257	7 214	-	1	954	9	1 229	-	2 871	1	1 976	2
Toyota	41 276	12 422	93	106	6 406	2	2 193	1 015	11 534	395	7 033	77
Volvo	25 980	4 856	1	597	1	2	2 864	91	7 468	224	9 870	6
VW	326 294	77 530	5 625	2 059	12 964	70	35 286	3 662	115 203	1 349	68 359	4 187
Sonstige	11 568	2 122	180	119	860	162	943	571	1 919	224	2 213	2 255
Insgesamt	1 627 282	344 184	15 770	17 993	102 572	1 340	171 932	26 961	487 658	11 679	402 143	45 050
dar. weibliche Halter	189 540	41 044	2 809	3 124	19 552	242	21 404	4 062	49 195	1 691	38 437	7 980

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Juli 2021					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	23	38	7	3	71	32
18 - 20 Jahre	271	156	17	34	478	188
21 - 24 Jahre	819	779	77	116	1 791	737
25 - 29 Jahre	1 548	1 556	249	367	3 720	1 385
30 - 34 Jahre	1 938	2 472	571	696	5 677	1 847
35 - 39 Jahre	1 968	2 721	784	1 086	6 559	2 142
40 - 44 Jahre	2 214	3 179	1 032	1 387	7 812	2 610
45 - 49 Jahre	2 670	3 667	1 382	1 543	9 262	3 110
50 - 54 Jahre	4 083	5 238	2 130	2 231	13 682	4 532
55 - 59 Jahre	4 540	5 566	2 487	2 261	14 854	4 642
60 - 64 Jahre	3 547	4 560	2 012	1 461	11 580	3 484
65 - 69 Jahre	2 760	3 036	1 285	999	8 080	2 412
70 - 74 Jahre	2 052	2 066	605	614	5 337	1 450
75 - 79 Jahre	1 292	1 105	274	311	2 982	722
80 und mehr Jahre	971	769	132	224	2 096	451
unbekannt	10	43	9	5	67	-
Zusammen	30 706	36 951	13 053	13 338	94 048	29 744
darunter weibliche Halter	12 378	10 654	2 752	3 960	29 744	X
Juristische Personen	42 451	73 495	14 147	12 169	142 262	X
Unbekannt	17	45	13	8	83	-
Insgesamt	73 174	110 491	27 213	25 515	236 393	29 744
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1
18 - 20 Jahre	0,9	0,4	0,1	0,3	0,5	0,6
21 - 24 Jahre	2,7	2,1	0,6	0,9	1,9	2,5
25 - 29 Jahre	5,0	4,2	1,9	2,8	4,0	4,7
30 - 34 Jahre	6,3	6,7	4,4	5,2	6,0	6,2
35 - 39 Jahre	6,4	7,4	6,0	8,1	7,0	7,2
40 - 44 Jahre	7,2	8,6	7,9	10,4	8,3	8,8
45 - 49 Jahre	8,7	9,9	10,6	11,6	9,8	10,5
50 - 54 Jahre	13,3	14,2	16,3	16,7	14,5	15,2
55 - 59 Jahre	14,8	15,1	19,1	17,0	15,8	15,6
60 - 64 Jahre	11,6	12,3	15,4	11,0	12,3	11,7
65 - 69 Jahre	9,0	8,2	9,8	7,5	8,6	8,1
70 - 74 Jahre	6,7	5,6	4,6	4,6	5,7	4,9
75 - 79 Jahre	4,2	3,0	2,1	2,3	3,2	2,4
80 und mehr Jahre	3,2	2,1	1,0	1,7	2,2	1,5
unbekannt	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	40,3	28,8	21,1	29,7	31,6	100,0
Juristische Personen	58,0	66,5	52,0	47,7	60,2	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Juli 2021					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	126	234	31	18	409	178
18 - 20 Jahre	1 482	968	96	249	2 795	1 103
21 - 24 Jahre	4 819	4 670	529	1 019	11 037	4 370
25 - 29 Jahre	9 064	10 621	1 527	2 862	24 074	8 820
30 - 34 Jahre	11 860	16 800	3 448	5 932	38 040	12 027
35 - 39 Jahre	12 170	18 865	5 083	8 716	44 834	13 938
40 - 44 Jahre	13 730	22 466	6 693	10 069	52 958	16 860
45 - 49 Jahre	16 271	26 258	8 707	11 604	62 840	19 977
50 - 54 Jahre	24 729	37 145	13 911	16 362	92 147	29 484
55 - 59 Jahre	26 379	38 972	15 397	15 847	96 595	29 560
60 - 64 Jahre	21 039	31 351	12 361	10 346	75 097	21 986
65 - 69 Jahre	15 725	21 826	7 830	6 592	51 973	14 818
70 - 74 Jahre	11 664	14 018	3 847	3 908	33 437	8 798
75 - 79 Jahre	7 391	7 830	1 739	2 013	18 973	4 603
80 und mehr Jahre	5 572	5 514	890	1 557	13 533	3 012
unbekannt	48	282	53	43	426	6
Zusammen	182 069	257 820	82 142	97 137	619 168	189 540
darunter weibliche Halter	73 607	72 803	16 622	26 508	189 540	X
Juristische Personen	299 673	530 521	100 253	77 348	1 007 795	X
Unbekannt	82	169	34	34	319	-
Insgesamt	481 824	788 510	182 429	174 519	1 627 282	189 540
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
18 - 20 Jahre	0,8	0,4	0,1	0,3	0,5	0,6
21 - 24 Jahre	2,6	1,8	0,6	1,0	1,8	2,3
25 - 29 Jahre	5,0	4,1	1,9	2,9	3,9	4,7
30 - 34 Jahre	6,5	6,5	4,2	6,1	6,1	6,3
35 - 39 Jahre	6,7	7,3	6,2	9,0	7,2	7,4
40 - 44 Jahre	7,5	8,7	8,1	10,4	8,6	8,9
45 - 49 Jahre	8,9	10,2	10,6	11,9	10,1	10,5
50 - 54 Jahre	13,6	14,4	16,9	16,8	14,9	15,6
55 - 59 Jahre	14,5	15,1	18,7	16,3	15,6	15,6
60 - 64 Jahre	11,6	12,2	15,0	10,7	12,1	11,6
65 - 69 Jahre	8,6	8,5	9,5	6,8	8,4	7,8
70 - 74 Jahre	6,4	5,4	4,7	4,0	5,4	4,6
75 - 79 Jahre	4,1	3,0	2,1	2,1	3,1	2,4
80 und mehr Jahre	3,1	2,1	1,1	1,6	2,2	1,6
unbekannt	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	40,4	28,2	20,2	27,3	30,6	100,0
Juristische Personen	62,2	67,3	55,0	44,3	61,9	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2021 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Davon			
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung	
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Juli 2021									
Alfa Romeo	230	87	37,8	143	62,2	75	32,6	6	2,6
Audi	17 533	4 128	23,5	13 383	76,3	1 615	9,2	1 939	11,1
BMW	20 437	5 376	26,3	15 041	73,6	1 375	6,7	3 575	17,5
Citroen	4 080	2 326	57,0	1 753	43,0	612	15,0	26	0,6
Dacia	4 629	3 589	77,5	1 040	22,5	674	14,6	3	0,1
DS	224	28	12,5	196	87,5	55	24,6	5	2,2
Fiat	7 586	4 557	60,1	3 029	39,9	1 978	26,1	21	0,3
Ford	10 674	4 138	38,8	6 533	61,2	1 135	10,6	587	5,5
Honda	748	458	61,2	289	38,6	227	30,3	-	-
Hyundai	10 130	3 632	35,9	6 494	64,1	3 922	38,7	15	0,1
Jaguar	361	140	38,8	221	61,2	57	15,8	-	-
Jeep	1 052	329	31,3	723	68,7	301	28,6	1	0,1
Kia	6 491	2 416	37,2	4 075	62,8	2 027	31,2	8	0,1
Land Rover	870	244	28,0	626	72,0	126	14,5	-	-
Lexus	214	71	33,2	143	66,8	103	48,1	4	1,9
Mazda	3 351	1 763	52,6	1 587	47,4	873	26,1	3	0,1
Mercedes	21 456	6 285	29,3	15 147	70,6	4 798	22,4	1 978	9,2
Mini	4 247	2 271	53,5	1 974	46,5	264	6,2	696	16,4
Mitsubishi	3 709	2 232	60,2	1 477	39,8	1 011	27,3	4	0,1
Nissan	1 978	870	44,0	1 107	56,0	822	41,6	2	0,1
Opel	13 631	3 280	24,1	10 338	75,8	2 917	21,4	126	0,9
Peugeot	4 803	1 920	40,0	2 882	60,0	1 023	21,3	45	0,9
Polestar	185	11	5,9	174	94,1	5	2,7	-	-
Porsche	2 579	958	37,1	1 621	62,9	372	14,4	434	16,8
Renault	7 286	2 460	33,8	4 825	66,2	2 671	36,7	48	0,7
Seat	8 633	4 105	47,6	4 527	52,4	829	9,6	47	0,5
Skoda	13 034	4 398	33,7	8 632	66,2	2 568	19,7	173	1,3
Smart	1 263	299	23,7	963	76,2	210	16,6	8	0,6
Ssangyong	97	50	51,5	47	48,5	36	37,1	1	1,0
Subaru	373	192	51,5	181	48,5	130	34,9	-	-
Suzuki	1 997	1 162	58,2	835	41,8	705	35,3	4	0,2
Tesla	489	329	67,3	160	32,7	41	8,4	-	-
Toyota	6 653	2 178	32,7	4 472	67,2	1 792	26,9	230	3,5
Volvo	3 566	1 138	31,9	2 427	68,1	831	23,3	11	0,3
VW	49 808	14 203	28,5	35 561	71,4	4 354	8,7	5 704	11,5
Sonstige	1 996	800	40,1	1 196	59,9	439	22,0	396	19,8
Insgesamt	236 393	82 423	34,9	153 822	65,1	40 973	17,3	16 100	6,8
Januar-Juli 2021									
Alfa Romeo	1 861	504	27,1	1 357	72,9	914	49,1	38	2,0
Audi	123 930	26 840	21,7	96 989	78,3	10 589	8,5	20 607	16,6
BMW	138 825	36 032	26,0	102 717	74,0	9 881	7,1	24 036	17,3
Citroen	29 751	14 399	48,4	15 349	51,6	6 338	21,3	174	0,6
Dacia	21 699	15 875	73,2	5 823	26,8	3 117	14,4	30	0,1
DS	1 264	326	25,8	938	74,2	322	25,5	26	2,1
Fiat	52 100	27 789	53,3	24 307	46,7	14 462	27,8	214	0,4
Ford	80 455	25 815	32,1	54 617	67,9	10 224	12,7	2 565	3,2
Honda	4 092	2 746	67,1	1 345	32,9	1 045	25,5	1	0,0
Hyundai	59 335	18 442	31,1	40 883	68,9	26 444	44,6	55	0,1
Jaguar	3 106	1 097	35,3	2 009	64,7	843	27,1	1	0,0
Jeep	7 848	1 705	21,7	6 143	78,3	3 538	45,1	30	0,4
Kia	37 123	14 720	39,7	22 397	60,3	12 913	34,8	22	0,1
Land Rover	7 875	2 333	29,6	5 541	70,4	1 760	22,3	5	0,1
Lexus	1 557	334	21,5	1 223	78,5	505	32,4	43	2,8
Mazda	22 674	10 958	48,3	11 712	51,7	7 941	35,0	23	0,1
Mercedes	138 102	42 821	31,0	95 193	68,9	24 408	17,7	13 359	9,7
Mini	27 008	13 899	51,5	13 103	48,5	2 239	8,3	4 195	15,5
Mitsubishi	19 368	12 092	62,4	7 269	37,5	4 536	23,4	26	0,1
Nissan	17 559	5 609	31,9	11 948	68,0	8 718	49,6	8	0,0
Opel	98 350	17 306	17,6	80 990	82,3	30 589	31,1	387	0,4
Peugeot	34 163	12 806	37,5	21 351	62,5	8 321	24,4	368	1,1
Polestar	1 120	229	20,4	891	79,6	73	6,5	3	0,3
Porsche	16 642	5 297	31,8	11 343	68,2	2 928	17,6	3 460	20,8
Renault	59 947	17 414	29,0	42 527	70,9	19 731	32,9	348	0,6
Seat	74 340	29 628	39,9	44 687	60,1	15 524	20,9	1 858	2,5
Skoda	97 575	32 545	33,4	64 995	66,6	13 782	14,1	1 168	1,2
Smart	13 516	6 394	47,3	7 121	52,7	1 203	8,9	142	1,1
Ssangyong	874	473	54,1	401	45,9	324	37,1	2	0,2
Subaru	2 722	1 484	54,5	1 237	45,4	1 041	38,2	2	0,1
Suzuki	13 126	6 742	51,4	6 382	48,6	5 260	40,1	45	0,3
Tesla	14 257	9 527	66,8	4 722	33,1	544	3,8	9	0,1
Toyota	41 276	13 916	33,7	27 344	66,2	11 266	27,3	936	2,3
Volvo	25 980	7 420	28,6	18 550	71,4	4 884	18,8	74	0,3
VW	326 294	97 843	30,0	228 233	69,9	26 878	8,2	46 508	14,3
Sonstige	11 568	4 077	35,2	7 491	64,8	2 646	22,9	2 430	21,0
Insgesamt	1 627 282	537 437	33,0	1 089 128	66,9	295 731	18,2	123 198	7,6

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2021 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Davon						Unbekannt		Marke
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen ¹⁾		sonstige gewerbliche Halter		Anzahl	Anteil in %	
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt			
10	11	12	13	14	15	16	17	
Juli 2021								
1	0,4	23	10,0	38	16,5	-	-	Alfa Romeo
2 745	15,7	2 502	14,3	4 582	26,1	22	0,1	Audi
2 754	13,5	2 634	12,9	4 703	23,0	20	0,1	BMW
524	12,8	293	7,2	298	7,3	1	0,0	Citroen
14	0,3	115	2,5	234	5,1	-	-	Dacia
83	37,1	34	15,2	19	8,5	-	-	DS
286	3,8	272	3,6	472	6,2	-	-	Fiat
1 402	13,1	1 459	13,7	1 950	18,3	3	0,0	Ford
3	0,4	31	4,1	28	3,7	1	0,1	Honda
1 059	10,5	544	5,4	954	9,4	4	0,0	Hyundai
29	8,0	61	16,9	74	20,5	-	-	Jaguar
167	15,9	127	12,1	127	12,1	-	-	Jeep
852	13,1	552	8,5	636	9,8	-	-	Kia
76	8,7	186	21,4	238	27,4	-	-	Land Rover
2	0,9	10	4,7	24	11,2	-	-	Lexus
298	8,9	176	5,3	237	7,1	1	0,0	Mazda
1 099	5,1	2 496	11,6	4 776	22,3	24	0,1	Mercedes
276	6,5	306	7,2	432	10,2	2	0,0	Mini
69	1,9	147	4,0	246	6,6	-	-	Mitsubishi
117	5,9	65	3,3	101	5,1	1	0,1	Nissan
2 584	19,0	1 195	8,8	3 516	25,8	13	0,1	Opel
783	16,3	366	7,6	665	13,8	1	0,0	Peugeot
97	52,4	25	13,5	47	25,4	-	-	Polestar
51	2,0	353	13,7	411	15,9	-	-	Porsche
545	7,5	567	7,8	994	13,6	1	0,0	Renault
1 170	13,6	1 021	11,8	1 460	16,9	1	0,0	Seat
1 101	8,4	1 858	14,3	2 932	22,5	4	0,0	Skoda
107	8,5	226	17,9	412	32,6	1	0,1	Smart
4	4,1	3	3,1	3	3,1	-	-	Ssangyong
35	9,4	7	1,9	9	2,4	-	-	Subaru
16	0,8	33	1,7	77	3,9	-	-	Suzuki
35	7,2	42	8,6	42	8,6	-	-	Tesla
812	12,2	458	6,9	1 180	17,7	3	0,0	Toyota
353	9,9	533	14,9	699	19,6	1	0,0	Volvo
9 334	18,7	5 503	11,0	10 666	21,4	44	0,1	VW
58	2,9	162	8,1	141	7,1	-	-	Sonstige
28 941	12,2	24 385	10,3	43 423	18,4	148	0,1	Insgesamt
Januar-Juli 2021								
8	0,4	158	8,5	239	12,8	-	-	Alfa Romeo
19 107	15,4	16 407	13,2	30 279	24,4	101	0,1	Audi
16 401	11,8	18 294	13,2	34 105	24,6	76	0,1	BMW
3 920	13,2	2 334	7,8	2 583	8,7	3	0,0	Citroen
328	1,5	1 309	6,0	1 039	4,8	1	0,0	Dacia
253	20,0	185	14,6	152	12,0	-	-	DS
4 297	8,2	2 316	4,4	3 018	5,8	4	0,0	Fiat
14 039	17,4	9 687	12,0	18 102	22,5	23	0,0	Ford
10	0,2	119	2,9	170	4,2	1	0,0	Honda
4 869	8,2	3 650	6,2	5 865	9,9	10	0,0	Hyundai
264	8,5	393	12,7	508	16,4	-	-	Jaguar
1 338	17,0	465	5,9	772	9,8	-	-	Jeep
2 664	7,2	3 028	8,2	3 770	10,2	6	0,0	Kia
572	7,3	1 541	19,6	1 663	21,1	1	0,0	Land Rover
114	7,3	76	4,9	485	31,1	-	-	Lexus
1 053	4,6	1 115	4,9	1 580	7,0	4	0,0	Mazda
7 402	5,4	16 511	12,0	33 513	24,3	88	0,1	Mercedes
1 418	5,3	2 166	8,0	3 085	11,4	6	0,0	Mini
482	2,5	775	4,0	1 450	7,5	7	0,0	Mitsubishi
1 620	9,2	490	2,8	1 112	6,3	2	0,0	Nissan
14 869	15,1	8 552	8,7	26 593	27,0	54	0,1	Opel
5 404	15,8	2 803	8,2	4 455	13,0	6	0,0	Peugeot
229	20,4	264	23,6	322	28,8	-	-	Polestar
277	1,7	2 079	12,5	2 599	15,6	2	0,0	Porsche
5 234	8,7	5 470	9,1	11 744	19,6	6	0,0	Renault
9 524	12,8	7 228	9,7	10 553	14,2	25	0,0	Seat
9 292	9,5	15 472	15,9	25 281	25,9	35	0,0	Skoda
154	1,1	2 291	17,0	3 331	24,6	1	0,0	Smart
15	1,7	33	3,8	27	3,1	-	-	Ssangyong
54	2,0	60	2,2	80	2,9	1	0,0	Subaru
100	0,8	474	3,6	503	3,8	2	0,0	Suzuki
231	1,6	1 716	12,0	2 222	15,6	8	0,1	Tesla
4 171	10,1	2 307	5,6	8 664	21,0	16	0,0	Toyota
4 504	17,3	3 746	14,4	5 342	20,6	10	0,0	Volvo
49 900	15,3	36 680	11,2	68 267	20,9	218	0,1	VW
308	2,7	1 144	9,9	963	8,3	-	-	Sonstige
184 425	11,3	171 338	10,5	314 436	19,3	717	0,0	Insgesamt

¹⁾ Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im Juli 2021 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³									zusammen
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Juli 2021													
Aprilia (I)	11	-	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Benelli (I)	232	-	-	134	-	34	47	17	-	-	-	-	232
Betamotor (I)	281	-	-	225	7	49	-	-	-	-	-	-	281
BMW	2 704	-	-	-	-	142	16	916	197	1 415	18	-	2 704
Bombardier (CDN)	160	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	10	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Loncin (RC)	62	-	-	-	-	57	5	-	-	-	-	-	62
Chongqing Shineray (RC)	64	-	-	29	-	27	8	-	-	-	-	-	64
Daelim (ROK)	26	-	-	21	5	-	-	-	-	-	-	-	26
Ducati (I/THA)	913	-	-	-	-	-	-	543	308	62	-	-	913
E-bility	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	9
Enfield (IND)	410	-	-	-	-	256	154	-	-	-	-	-	410
Fantic Motor (I)	205	-	-	144	-	61	-	-	-	-	-	-	205
Golden Lion (SGP)	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7
Govecs (PL)	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	11
Guangdong Tayo (RC)	234	-	-	234	-	-	-	-	-	-	-	-	234
Guangzhou Fekon (RC)	13	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	13
Hanway (GB)	157	-	-	157	-	-	-	-	-	-	-	-	157
Harley-Davidson (USA)	977	14	-	-	-	-	1	5	7	948	2	-	963
Heshan Guoji (RC)	31	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	31
Honda, Montesa (B/I/THA/USA/VN)	2 019	-	-	1 134	82	657	146	-	-	-	-	-	2 019
Honda (J)	964	-	-	-	-	-	547	90	299	28	-	-	964
Indian Motorcycle (USA)	193	-	-	-	-	-	-	-	116	77	-	-	193
Irbit Motorc.PL (RUS)	5	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
Jiangsu Linhai (RC)	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jiangsu Sacin (RC)	40	-	-	39	-	-	-	-	-	-	1	-	40
Jinan Qingqi (RC)	28	-	-	26	2	-	-	-	-	-	-	-	28
Jinan Qingqi KR (RC)	261	-	-	240	13	8	-	-	-	-	-	-	261
Kawasaki (J)	1 621	-	-	275	-	7	532	699	108	-	-	-	1 621
KSR (A)	619	-	-	552	11	54	-	-	-	-	2	-	619
KTM (A)	2 291	-	-	439	19	502	458	474	-	383	16	-	2 291
Kymco (RC)	379	-	-	249	17	103	10	-	-	-	-	-	379
Lambretta (A)	48	-	-	31	17	-	-	-	-	-	-	-	48
MBK (F)	1 141	-	-	718	-	123	300	-	-	-	-	-	1 141
MV Agusta (I)	32	-	-	-	-	-	-	32	-	-	-	-	32
Nanjing Vmoto (RC)	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	-	61
Ningbo Longjia (RC)	31	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	31
Niu (RC)	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	28
Pelpi (I)	99	-	-	88	-	11	-	-	-	-	-	-	99
Peugeot (F)	246	58	-	183	5	-	-	-	-	-	-	-	188
Piaggio (I/IND/VN)	3 948	166	-	2 319	13	901	219	255	63	2	10	-	3 782
Quadro (CH)	9	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	9	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	23	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	17	-	-	11	-	6	-	-	-	-	-	-	17
SanYang (RC)	65	-	-	28	-	37	-	-	-	-	-	-	65
Scutum (E)	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68	-	68
Sherco (F)	28	-	-	2	6	20	-	-	-	-	-	-	28
Sky Team (RC)	7	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Suzuki (RI/THA)	68	-	-	68	-	-	-	-	-	-	-	-	68
Suzuki (J)	390	-	-	-	-	2	172	130	70	16	-	-	390
SWM (I)	47	-	-	39	-	8	-	-	-	-	-	-	47
Taizhou Wangye (RC)	11	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	11
Taizhou Zhongneng (RC)	15	-	-	13	-	-	-	-	-	-	2	-	15
Triumph (GB)	971	-	-	-	-	-	303	244	308	116	-	-	971
Tropos	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UM Lohia (IND)	7	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Ural (SU)	4	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
Xiamen Xiashing (RC)	105	-	-	105	-	-	-	-	-	-	-	-	105
XL Holding Group (RC)	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	30
Yamaha (E/RC/RI/THA/USA/VN)	309	42	-	226	-	40	-	-	-	-	1	-	267
Yamaha (J)	685	-	-	4	-	6	389	277	8	1	-	-	685
Zero Motorcycles (USA)	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	26
Zhejiang Cimoto (RC)	24	-	15	1	-	-	8	-	-	-	-	-	9
Zhejiang Changling (RC)	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zhejiang Chuangtai (RC)	20	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	20
Zongshen Industrial (RC)	12	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	12
Sonstige Hersteller	426	6	45	169	18	26	6	2	-	4	150	-	375
Insgesamt	23 955	488	77	8 046	215	3 137	3 330	3 684	1 484	3 052	442	-	23 390

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Juli 2021 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³									
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾	zusammen	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Januar-Juli 2021													
Aprilia (I)	42	-	1	38	-	-	-	-	-	2	-	1	41
Benelli (I)	692	-	-	268	1	110	240	73	-	-	-	-	692
Betamotor (I)	1 531	-	-	1 028	89	412	-	-	-	-	-	2	1 531
BMW	21 802	-	-	-	-	981	54	7 363	1 708	11 645	51	-	21 802
Bombardier (CDN)	836	835	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	59	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Loncin (RC)	313	-	-	-	-	308	5	-	-	-	-	-	313
Chongqing Shineray (RC)	265	-	-	124	-	89	52	-	-	-	-	-	265
Daelim (ROK)	161	-	-	106	55	-	-	-	-	-	-	-	161
Ducati (I/THA)	4 847	-	-	-	-	2	-	2 455	2 023	367	-	-	4 847
E-bility	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	52
Enfield (IND)	1 370	-	-	-	-	773	597	-	-	-	-	-	1 370
Fantic Motor (I)	1 134	-	-	811	-	323	-	-	-	-	-	-	1 134
Golden Lion (SGP)	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	36
Govecs (PL)	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	50
Guangdong Tayo (RC)	865	-	-	842	-	23	-	-	-	-	-	-	865
Guangzhou Fekon (RC)	62	-	-	62	-	-	-	-	-	-	-	-	62
Hanway (GB)	512	-	-	512	-	-	-	-	-	-	-	-	512
Harley-Davidson (USA)	5 120	83	-	-	-	-	24	70	83	4 838	22	-	5 037
Heshan Guoji (RC)	81	-	-	81	-	-	-	-	-	-	-	-	81
Honda, Montesa (B/E/GB//IND/RC/THA/USA/VN)	13 509	-	-	6 725	430	4 359	1 988	-	1	2	4	-	13 509
Honda (J)	5 240	-	-	15	-	27	2 332	514	2 179	170	3	-	5 240
Indian Motorcycle (USA)	1 235	-	-	-	-	-	-	-	902	333	-	-	1 235
Irbit Motorc.PL (RUS)	47	-	-	-	-	-	47	-	-	-	-	-	47
Jiangsu Linhai (RC)	48	-	46	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2
Jiangsu Sacin (RC)	286	-	-	283	-	-	-	-	-	-	-	3	286
Jinan Qingqi (RC)	208	-	-	176	28	1	-	-	-	-	-	3	208
Jinan Qingqi KR (RC)	1 134	-	-	1 024	33	77	-	-	-	-	-	-	1 134
Kawasaki (J)	11 234	-	-	1 476	-	98	4 340	4 355	963	1	1	-	11 234
KR Motors (ROK)	37	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	37
KSR (A)	3 564	-	-	3 312	57	192	-	-	-	-	-	3	3 564
KTM (A)	14 544	-	-	2 374	116	3 224	3 396	2 911	1	2 450	72	-	14 544
Kymco (RC)	2 106	-	-	1 359	86	624	37	-	-	-	-	-	2 106
Lambretta (A)	186	-	-	134	52	-	-	-	-	-	-	-	186
MBK (F)	6 434	-	-	3 741	-	569	2 123	-	-	-	-	1	6 434
MV Agusta (I)	157	-	-	-	-	-	2	155	-	-	-	-	157
Nanjing Vmoto (RC)	247	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	247	247
Ningbo Longjia (RC)	144	-	-	144	-	-	-	-	-	-	-	-	144
Niu (RC)	317	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	317	317
Pelpi (I)	526	-	-	470	1	55	-	-	-	-	-	-	526
Peugeot (F)	1 420	358	-	1 006	55	-	-	-	-	-	-	1	1 062
Piaggio (I/IND/VN)	20 152	1 057	-	10 917	100	4 987	1 187	1 347	485	21	51	-	19 095
Quadro (CH)	112	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	61	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	149	149	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	108	-	-	57	1	50	-	-	-	-	-	-	108
SanYang (RC)	289	-	-	90	-	197	2	-	-	-	-	-	289
Scutum (E)	228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	228	-	228
Sherco (F)	102	-	-	8	16	78	-	-	-	-	-	-	102
Sky Team (RC)	105	-	-	105	-	-	-	-	-	-	-	-	105
Suzuki (RI/THA)	249	-	-	249	-	-	-	-	-	-	-	-	249
Suzuki (J)	2 274	-	-	-	-	6	1 306	210	534	218	-	-	2 274
SWM (I)	303	-	-	215	-	47	40	-	-	-	-	1	303
Taizhou Wangye (RC)	48	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	48
Taizhou Zhongneng (RC)	272	-	-	261	-	-	-	-	-	-	11	-	272
Triumph (GB)	4 398	-	-	-	-	-	950	1 288	1 591	569	-	-	4 398
Tropos	28	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UM Lohia (IND)	90	-	-	87	-	-	-	-	-	-	3	-	90
Ural (SU)	33	-	-	-	-	-	33	-	-	-	-	-	33
Xiamen Xiashing (RC)	492	-	-	492	-	-	-	-	-	-	-	-	492
XL Holding Group (RC)	131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	131	-	131
Yamaha (E/I/RC/RI/THA/USA/VN)	2 035	288	-	1 359	-	387	-	-	-	-	-	1	1 747
Yamaha (J)	3 706	-	-	25	-	27	1 791	1 802	33	28	-	-	3 706
Zero Motorcycles (USA)	191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	191	-	191
Zhejiang Cfmoto (RC)	281	-	229	2	4	8	38	-	-	-	-	-	52
Zhejiang Changling (RC)	57	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	57
Zhejiang Chuangtai (RC)	38	-	-	36	1	-	-	-	-	-	1	-	38
Zongshen Industrial (RC)	75	-	-	75	-	-	-	-	-	-	-	-	75
Sonstige Hersteller	2 082	58	289	802	57	106	41	6	5	9	709	-	1 735
Insgesamt	140 542	2 999	655	41 034	1 182	18 140	20 625	22 549	10 510	20 651	2 197	-	136 888

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträdern im Juli 2021 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Juli 2021 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	488	1	0,2	-	-	65	13,3	414	84,8
Leichte vierrädrige Kfz	77	11	14,3	-	-	5	6,5	13	16,9
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	8 046	1	0,0	3	0,0	835	10,4	7 124	88,5
126 - 249 cm ³	215	-	-	-	-	49	22,8	162	75,3
250 - 499 cm ³	3 137	-	-	1	0,0	412	13,1	2 718	86,6
500 - 749 cm ³	3 330	-	-	-	-	245	7,4	3 085	92,6
750 - 999 cm ³	3 684	-	-	-	-	334	9,1	3 350	90,9
1000 - 1249 cm ³	1 484	-	-	-	-	118	8,0	1 366	92,0
1250 und mehr cm ³	3 052	1	0,0	2	0,1	230	7,5	2 811	92,1
unbekannt ¹⁾	442	-	-	-	-	5	1,1	36	8,1
Zusammen	23 390	2	0,0	6	0,0	2 228	9,5	20 652	88,3
Krafträder insgesamt	23 955	14	0,1	6	0,0	2 298	9,6	21 079	88,0
nach Ländern									
Baden-Württemberg	3 644	1	0,0	-	-	336	9,2	3 221	88,4
Bayern	5 606	-	-	-	-	560	10,0	4 880	87,0
Berlin	828	-	-	-	-	80	9,7	719	86,8
Brandenburg	683	-	-	-	-	64	9,4	609	89,2
Bremen	114	-	-	-	-	4	3,5	107	93,9
Hamburg	395	1	0,3	-	-	33	8,4	346	87,6
Hessen	1 832	-	-	-	-	160	8,7	1 635	89,2
Mecklenburg-Vorpommern	309	-	-	-	-	26	8,4	276	89,3
Niedersachsen	2 185	1	0,0	2	0,1	221	10,1	1 907	87,3
Nordrhein-Westfalen	4 236	1	0,0	-	-	367	8,7	3 792	89,5
Rheinland-Pfalz	1 251	-	-	1	0,1	121	9,7	1 101	88,0
Saarland	319	-	-	-	-	30	9,4	286	89,7
Sachsen	855	-	-	1	0,1	90	10,5	741	86,7
Sachsen-Anhalt	422	-	-	-	-	54	12,8	365	86,5
Schleswig-Holstein	745	10	1,3	1	0,1	94	12,6	629	84,4
Thüringen	528	-	-	1	0,2	58	11,0	462	87,5
Sonstige	3	-	-	-	-	-	-	3	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Juli 2021 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Juli 2021 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	2 999	8	0,3	1	0,0	877	29,2	2 043	68,1
Leichte vierrädrige Kfz	655	40	6,1	-	-	211	32,2	77	11,8
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	41 034	2	0,0	26	0,1	8 046	19,6	32 421	79,0
126 - 249 cm ³	1 182	-	-	3	0,3	379	32,1	778	65,8
250 - 499 cm ³	18 140	-	-	5	0,0	5 047	27,8	13 064	72,0
500 - 749 cm ³	20 625	1	0,0	-	-	3 373	16,4	17 243	83,6
750 - 999 cm ³	22 549	-	-	1	0,0	4 236	18,8	18 296	81,1
1000 - 1249 cm ³	10 510	-	-	1	0,0	1 650	15,7	8 858	84,3
1250 und mehr cm ³	20 651	1	0,0	10	0,0	3 121	15,1	17 506	84,8
unbekannt ¹⁾	2 197	-	-	1	0,0	38	1,7	143	6,5
Zusammen	136 888	4	0,0	47	0,0	25 890	18,9	108 309	79,1
Krafträder insgesamt	140 542	52	0,0	48	0,0	26 978	19,2	110 429	78,6
nach Ländern									
Baden-Württemberg	21 076	3	0,0	2	0,0	3 748	17,8	16 809	79,8
Bayern	34 596	1	0,0	5	0,0	6 712	19,4	27 121	78,4
Berlin	4 536	-	-	1	0,0	861	19,0	3 501	77,2
Brandenburg	4 167	1	0,0	2	0,0	878	21,1	3 203	76,9
Bremen	689	-	-	-	-	95	13,8	587	85,2
Hamburg	2 209	1	0,0	1	0,0	401	18,2	1 730	78,3
Hessen	10 991	-	-	2	0,0	1 908	17,4	8 852	80,5
Mecklenburg-Vorpommern	1 874	-	-	3	0,2	387	20,7	1 440	76,8
Niedersachsen	11 734	3	0,0	6	0,1	2 308	19,7	9 180	78,2
Nordrhein-Westfalen	24 915	3	0,0	5	0,0	4 459	17,9	20 003	80,3
Rheinland-Pfalz	7 431	1	0,0	5	0,1	1 651	22,2	5 616	75,6
Saarland	1 785	-	-	-	-	372	20,8	1 382	77,4
Sachsen	4 841	2	0,0	8	0,2	1 054	21,8	3 678	76,0
Sachsen-Anhalt	2 542	1	0,0	2	0,1	595	23,4	1 892	74,4
Schleswig-Holstein	4 185	36	0,9	3	0,1	911	21,8	3 156	75,4
Thüringen	2 947	-	-	3	0,1	634	21,5	2 259	76,7
Sonstige	24	-	-	-	-	4	16,7	20	83,3

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Krafträdern im Juli 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Juli 2021						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
		Absolut						
bis 17 Jahre		-	-	407	6	2	415	102
18 - 20 Jahre		1	-	212	401	1	614	137
21 - 24 Jahre		3	1	199	629	1	829	154
25 - 29 Jahre		7	3	495	798	11	1 304	278
30 - 34 Jahre		23	3	656	779	27	1 462	248
35 - 39 Jahre		26	6	730	702	31	1 463	290
40 - 44 Jahre		49	2	1 146	834	35	2 015	478
45 - 49 Jahre		38	10	1 474	1 066	38	2 578	618
50 - 54 Jahre		82	6	2 047	1 749	62	3 858	701
55 - 59 Jahre		91	2	1 612	1 971	64	3 647	482
60 - 64 Jahre		66	5	1 098	980	50	2 128	194
65 - 69 Jahre		42	1	520	373	29	922	55
70 - 74 Jahre		16	1	208	108	10	326	16
75 - 79 Jahre		6	1	104	25	3	132	5
80 und mehr Jahre		1	-	64	16	2	82	5
unbekannt		-	-	-	3	-	3	-
Zusammen		451	41	10 972	10 440	366	21 778	3 763
darunter weibliche Halter		60	9	2 426	1 280	57	3 763	X
Juristische Personen		37	36	426	1 109	76	1 611	X
Unbekannt		-	-	-	1	-	1	-
Insgesamt		488	77	11 398	11 550	442	23 390	3 763
		Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre		-	-	3,7	0,1	0,5	1,9	2,7
18 - 20 Jahre		0,2	-	1,9	3,8	0,3	2,8	3,6
21 - 24 Jahre		0,7	2,4	1,8	6,0	0,3	3,8	4,1
25 - 29 Jahre		1,6	7,3	4,5	7,6	3,0	6,0	7,4
30 - 34 Jahre		5,1	7,3	6,0	7,5	7,4	6,7	6,6
35 - 39 Jahre		5,8	14,6	6,7	6,7	8,5	6,7	7,7
40 - 44 Jahre		10,9	4,9	10,4	8,0	9,6	9,3	12,7
45 - 49 Jahre		8,4	24,4	13,4	10,2	10,4	11,8	16,4
50 - 54 Jahre		18,2	14,6	18,7	16,8	16,9	17,7	18,6
55 - 59 Jahre		20,2	4,9	14,7	18,9	17,5	16,7	12,8
60 - 64 Jahre		14,6	12,2	10,0	9,4	13,7	9,8	5,2
65 - 69 Jahre		9,3	2,4	4,7	3,6	7,9	4,2	1,5
70 - 74 Jahre		3,5	2,4	1,9	1,0	2,7	1,5	0,4
75 - 79 Jahre		1,3	2,4	0,9	0,2	0,8	0,6	0,1
80 und mehr Jahre		0,2	-	0,6	0,2	0,5	0,4	0,1
unbekannt		-	-	-	0,0	-	0,0	-
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter		13,3	22,0	22,1	12,3	15,6	17,3	100,0
Juristische Personen		7,6	46,8	3,7	9,6	17,2	6,9	-
Unbekannt		-	-	-	0,0	-	0,0	-
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Juli 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Januar-Juli 2021						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	3	1 710	28	2	1 740	407	
18 - 20 Jahre	3	1	1 072	2 197	4	3 273	686	
21 - 24 Jahre	18	25	1 137	3 213	8	4 358	868	
25 - 29 Jahre	55	37	2 649	4 007	57	6 713	1 295	
30 - 34 Jahre	127	37	3 510	4 140	114	7 764	1 213	
35 - 39 Jahre	171	40	4 080	3 827	137	8 044	1 446	
40 - 44 Jahre	233	33	5 884	4 619	159	10 662	2 290	
45 - 49 Jahre	278	59	7 599	6 089	180	13 868	2 930	
50 - 54 Jahre	524	59	10 489	10 680	317	21 486	3 483	
55 - 59 Jahre	486	63	8 469	11 449	356	20 274	2 471	
60 - 64 Jahre	344	43	5 435	6 309	265	12 009	1 012	
65 - 69 Jahre	198	28	2 573	2 330	129	5 032	311	
70 - 74 Jahre	91	14	1 164	720	42	1 926	84	
75 - 79 Jahre	36	5	501	165	23	689	40	
80 und mehr Jahre	23	4	288	95	15	398	39	
unbekannt	-	-	5	10	-	15	-	
Zusammen	2 587	451	56 565	59 878	1 808	118 251	18 575	
darunter weibliche Halter	331	69	11 632	6 709	234	18 575	X	
Juristische Personen	412	203	3 789	14 456	389	18 634	X	
Unbekannt	-	1	2	1	-	3	-	
Insgesamt	2 999	655	60 356	74 335	2 197	136 888	18 575	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	0,7	3,0	0,0	0,1	1,5	2,2	
18 - 20 Jahre	0,1	0,2	1,9	3,7	0,2	2,8	3,7	
21 - 24 Jahre	0,7	5,5	2,0	5,4	0,4	3,7	4,7	
25 - 29 Jahre	2,1	8,2	4,7	6,7	3,2	5,7	7,0	
30 - 34 Jahre	4,9	8,2	6,2	6,9	6,3	6,6	6,5	
35 - 39 Jahre	6,6	8,9	7,2	6,4	7,6	6,8	7,8	
40 - 44 Jahre	9,0	7,3	10,4	7,7	8,8	9,0	12,3	
45 - 49 Jahre	10,7	13,1	13,4	10,2	10,0	11,7	15,8	
50 - 54 Jahre	20,3	13,1	18,5	17,8	17,5	18,2	18,8	
55 - 59 Jahre	18,8	14,0	15,0	19,1	19,7	17,1	13,3	
60 - 64 Jahre	13,3	9,5	9,6	10,5	14,7	10,2	5,4	
65 - 69 Jahre	7,7	6,2	4,5	3,9	7,1	4,3	1,7	
70 - 74 Jahre	3,5	3,1	2,1	1,2	2,3	1,6	0,5	
75 - 79 Jahre	1,4	1,1	0,9	0,3	1,3	0,6	0,2	
80 und mehr Jahre	0,9	0,9	0,5	0,2	0,8	0,3	0,2	
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	12,8	15,3	20,6	11,2	12,9	15,7	100,0	
Juristische Personen	13,7	31,0	6,3	19,4	17,7	13,6	-	
Unbekannt	-	0,2	0,0	0,0	-	0,0	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

1) Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Juli 2021 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Juli 2021	Januar-Juli 2021		Juli 2021	Januar-Juli 2021		Juli 2021	Januar-Juli 2021	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Audi	-	-	-	1	2	0,0	5	39	0,3
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	9	54	0,4
Bergmann Maschinenb.	-	-	-	4	4	0,0	6	56	0,4
BMW	-	-	-	-	1	0,0	48	588	4,6
Bucher (CH)	-	-	-	-	-	-	8	38	0,3
Caterpillar (GB/USA)	-	-	-	-	-	-	9	79	0,6
Citroen (F)	-	1	0,0	750	4.447	2,5	12	66	0,5
Claas	-	-	-	-	-	-	231	642	5,0
Claas Material Handling	-	-	-	-	-	-	11	31	0,2
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	87	171	1,3
CNH (USA)	-	-	-	-	-	-	14	19	0,1
Dacia (RO)	-	-	-	238	1.512	0,8	-	-	-
DAF Trucks (NL)	-	-	-	99	745	0,4	6	31	0,2
Daimler	37	217	6,8	6.173	40.794	22,6	532	3.612	28,1
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	67	159	1,2
Evobus	335	1.360	42,6	-	-	-	-	3	0,0
FCA (I/USA)	-	8	0,3	1.627	12.175	6,8	37	257	2,0
Ford (D)	4	90	2,8	1.448	20.464	11,4	66	343	2,7
Ford (Ausland)	-	-	-	729	4.408	2,4	7	19	0,1
General Motors (USA)	-	-	-	3	48	0,0	-	-	-
Hako	-	-	-	4	20	0,0	34	242	1,9
Isuzu (J)	-	-	-	103	623	0,3	2	6	0,0
Iveco (F/I)	26	339	10,6	878	5.620	3,1	83	437	3,4
Iveco-Magirus	-	-	-	65	419	0,2	3	21	0,2
Jaguar Land Rover (GB)	-	-	-	27	93	0,1	-	4	0,0
Kamag	-	-	-	-	15	0,0	17	115	0,9
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	4	60	0,5
Ladog	-	-	-	-	-	-	7	41	0,3
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	36	267	2,1
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	15	99	0,8
London EV Company (GB)	-	-	-	1	28	0,0	-	-	-
MAN Truck & Bus	112	767	24,0	1.176	8.827	4,9	211	1.846	14,4
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	8	77	0,6
Mercedes-B. Tuerk (TR)	-	-	-	1	82	0,0	-	-	-
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	229	1.648	0,9	11	82	0,6
Neuson (A)	-	-	-	1	2	0,0	43	265	2,1
Nissan (CH/F)	-	-	-	367	3.154	1,8	-	25	0,2
Opel	-	-	-	786	6.058	3,4	4	44	0,3
Peugeot (F)	-	-	-	1.455	9.766	5,4	11	43	0,3
Piaggio (I)	-	-	-	32	204	0,1	1	3	0,0
PSA Automobiles (F)	-	-	-	300	2.474	1,4	-	12	0,1
Renault (F)	-	-	-	2.327	16.558	9,2	40	228	1,8
Renault Trucks (F)	-	-	-	67	483	0,3	5	28	0,2
Saab, -Scania (S)	2	78	2,4	125	1.214	0,7	45	190	1,5
Saic Maxus (RC)	-	-	-	3	45	0,0	-	-	-
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	8	50	0,4
Solaris (PL)	6	83	2,6	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	10	43	0,0	-	-	-
Streetscooter	-	-	-	203	3.077	1,7	-	1	0,0
Suzuki (J)	-	-	-	300	623	0,3	-	-	-
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	44	89	0,7
Toyota (B/J/THA/USA)	-	-	-	521	3.803	2,1	-	6	0,0
UAZ (SU)	-	-	-	26	90	0,0	-	-	-
VDL Bus & Coach (NL)	32	128	4,0	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	-	7	0,2	3.481	28.974	16,1	175	1.005	7,8
Volvo/ -BM (S)	-	5	0,2	114	872	0,5	13	204	1,6
Sonstige Hersteller	15	112	3,5	103	708	0,4	237	1.136	8,9
Insgesamt	569	3.195	100,0	23.777	180.123	100,0	2.212	12.833	100,0

14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Juli 2021 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Juli 2021	Januar-Juli 2021		Juli 2021	Januar-Juli 2021		Juli 2021	Januar-Juli 2021		Juli 2021	Januar-Juli 2021	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	128	1 058	3,0	-	-	-	-	-	-	128	1 058	1,9
Aeon Motor (RC)	76	787	2,2	-	-	-	-	-	-	76	787	1,4
Agco (D)	604	4 073	11,5	-	-	-	-	1	0,1	604	4 074	7,4
Agco (CH/F/GB)	117	767	2,2	-	-	-	-	-	-	117	767	1,4
Argo (I)	24	155	0,4	-	-	-	-	-	-	24	155	0,3
Bamford (GB)	21	128	0,4	-	-	-	12	75	4,1	33	203	0,4
Bobcat (F)	5	34	0,1	-	-	-	1	4	0,2	6	38	0,1
Bombardier (CDN)	123	938	2,6	-	-	-	44	256	14,1	167	1 194	2,2
Carraro (I)	24	146	0,4	-	-	-	1	2	0,1	25	148	0,3
Chongqing Loncin (RC)	11	59	0,2	-	-	-	-	-	-	11	59	0,1
Claas (D)	2	11	0,0	-	-	-	10	43	2,4	12	54	0,1
Claas Material Handling	29	162	0,5	-	-	-	-	5	0,3	29	167	0,3
Claas Tractor (F)	214	1 330	3,8	-	-	-	-	-	-	214	1 330	2,4
CNH (I/L)	445	2 764	7,8	-	-	-	-	1	0,1	445	2 765	5,0
CNH (USA)	19	82	0,2	-	-	-	-	-	-	19	82	0,1
Daedong (ROK)	20	123	0,3	-	-	-	-	-	-	20	123	0,2
DAF Trucks (NL)	4	5	0,0	302	2 716	15,1	-	-	-	306	2 721	4,9
Daimler	13	64	0,2	582	4 334	24,1	6	85	4,7	601	4 483	8,1
Deere (USA)	594	3 676	10,4	-	-	-	2	9	0,5	596	3 685	6,7
Egholm (DK)	6	45	0,1	-	-	-	2	26	1,4	8	71	0,1
Egimotors (I)	12	40	0,1	-	-	-	2	15	0,8	14	55	0,1
Escorts Limited (IND)	33	74	0,2	-	-	-	-	1	0,1	33	75	0,1
Hako	14	138	0,4	-	-	-	2	3	0,2	16	141	0,3
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	9	69	3,8	9	69	0,1
Holder	1	32	0,1	-	-	-	-	-	-	1	32	0,1
International Trac. (IND)	47	83	0,2	-	-	-	-	-	-	47	83	0,2
Iseki (J)	43	360	1,0	-	-	-	2	13	0,7	45	373	0,7
Iveco (I)	-	-	-	5	39	0,2	-	-	-	5	39	0,1
Iveco-Magirus	-	1	0,0	81	1 185	6,6	1	1	0,1	82	1 187	2,1
JCB Landpower (GB)	52	95	0,3	-	-	-	11	23	1,3	63	118	0,2
Jiangsu Linhai (RC)	68	308	0,9	-	-	-	-	-	-	68	308	0,6
Kramer-Werke	53	251	0,7	-	-	-	-	-	-	53	251	0,5
Kubota (J)	154	1 167	3,3	-	-	-	2	4	0,2	156	1 171	2,1
Kukje (ROK)	73	526	1,5	-	-	-	1	4	0,2	74	530	1,0
Kwang Yang (RC)	206	1 319	3,7	-	-	-	-	2	0,1	206	1 321	2,4
Lindner (A)	15	82	0,2	-	-	-	-	-	-	15	82	0,1
Lovol (RC)	28	145	0,4	-	-	-	-	-	-	28	145	0,3
Manitou (F)	10	52	0,1	-	-	-	-	3	0,2	10	55	0,1
MAN Truck & Bus	6	35	0,1	643	4 888	27,1	2	8	0,4	651	4 931	8,9
Merlo (I)	26	152	0,4	-	-	-	-	-	-	26	152	0,3
Polaris (CH/USA)	31	166	0,5	-	-	-	97	663	36,6	128	829	1,5
Renault Trucks (F)	-	-	-	50	308	1,7	-	-	-	50	308	0,6
Saab, -Scania (S)	-	2	0,0	249	2 433	13,5	-	-	-	249	2 435	4,4
Same (I)	208	1 394	3,9	-	-	-	-	-	-	208	1 394	2,5
Same Deutz-Fahr	78	606	1,7	-	-	-	-	-	-	78	606	1,1
Shandong Liangzi (RC)	5	82	0,2	-	-	-	-	-	-	5	82	0,1
Standard Motor (RC)	25	270	0,8	-	-	-	3	26	1,4	28	296	0,5
Suzuki (J/USA)	1	24	0,1	-	-	-	11	39	2,2	12	63	0,1
Taiw. Golden Bee (RC)	316	3 101	8,8	-	-	-	-	1	0,1	316	3 102	5,6
Tong Yang Moolsan (ROK)	6	55	0,2	-	-	-	-	-	-	6	55	0,1
Valtra (FIN)	92	666	1,9	-	-	-	-	-	-	92	666	1,2
Volvo (S)	2	5	0,0	333	2 061	11,4	-	1	0,1	335	2 067	3,7
Yamaha (J/USA)	62	384	1,1	-	-	-	23	134	7,4	85	518	0,9
Yanmar (NL)	9	53	0,1	-	-	-	-	-	-	9	53	0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	713	5 134	14,5	-	-	-	2	8	0,4	715	5 142	9,3
Zhukovsky Velomoto. (RUS)	38	349	1,0	-	-	-	-	1	0,1	38	350	0,6
Sonstige Hersteller	310	1 868	5,3	11	46	0,3	46	286	15,8	367	2 220	4,0
Insgesamt	5 216	35 426	100,0	2 256	18 010	100,0	292	1 812	100,0	7 764	55 248	100,0

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	76	87	19	11	1	3	48	4	53	86
leichte vierrädrige Kfz	10	20	1	-	-	3	5	3	7	7
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	1 284	1 901	323	265	27	170	624	93	709	1 306
126 - 249 cm ³	35	49	8	8	-	1	14	8	16	34
250 - 499 cm ³	514	746	112	83	12	47	236	29	257	558
500 - 749 cm ³	454	772	113	91	17	44	237	52	328	612
750 - 999 cm ³	557	904	114	98	23	49	286	30	308	689
1000 - 1249 cm ³	203	315	37	46	9	26	109	29	163	267
1250 und mehr cm ³	445	697	73	74	19	39	240	53	303	611
unbekannt ¹⁾	66	115	28	7	6	13	33	8	41	66
Zusammen	3 558	5 499	808	672	113	389	1 779	302	2 125	4 143
Krafträder insgesamt	3 644	5 606	828	683	114	395	1 832	309	2 185	4 236
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	3 646	5 377	1 029	774	275	1 249	4 464	562	4 713	8 005
1000 - 1199 cm ³	1 232	3 266	234	292	53	1 065	2 748	220	758	3 078
1200 - 1399 cm ³	4 514	3 710	570	328	149	434	2 268	218	1 858	4 620
1400 - 1599 cm ³	4 934	8 830	1 016	843	202	1 320	5 105	368	4 763	8 559
1600 - 1799 cm ³	112	164	37	39	6	19	214	21	147	284
1800 - 1999 cm ³	9 961	17 240	1 277	932	491	2 718	7 267	538	5 850	12 924
2000 - 2499 cm ³	1 737	2 016	250	332	62	150	1 054	208	1 312	2 657
2500 - 2999 cm ³	1 940	3 962	300	139	88	314	869	84	670	2 124
3000 - 3999 cm ³	529	512	78	33	12	84	193	14	112	473
4000 und mehr cm ³	103	309	35	16	5	26	75	8	84	152
unbekannt ¹⁾	4 120	4 999	726	453	126	546	2 731	239	2 745	5 301
Insgesamt	32 828	50 385	5 552	4 181	1 469	7 925	26 988	2 480	23 012	48 177
darunter										
Wohnmobile	1 328	1 664	129	179	49	102	603	130	960	1 713
Krankwagen, Notarzt- einsatzfz.	23	22	10	3	-	4	12	7	23	38
Kraftomnibusse	77	72	15	14	2	13	48	13	62	182
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	994	1 544	247	265	54	304	1 088	215	828	2 466
1000 - 1499 kg	1 136	2 732	297	237	26	221	1 400	288	731	2 093
1500 - 1999 kg	34	32	3	5	1	-	10	4	40	35
2000 - 2499 kg	39	85	20	13	1	4	28	5	40	42
2500 - 2999 kg	21	27	3	5	-	3	5	7	20	21
3000 - 3499 kg	16	13	4	3	-	-	6	1	8	21
3500 - 3999 kg	25	18	3	-	1	5	4	1	5	22
4000 - 4499 kg	6	11	12	-	-	1	4	-	8	7
4500 - 4999 kg	13	6	3	3	-	-	2	2	4	5
5000 - 5999 kg	10	27	31	3	-	1	7	1	20	15
6000 - 7499 kg	25	16	14	7	1	1	10	5	18	34
7500 - 8999 kg	32	40	32	8	4	4	11	3	29	41
9000 - 9999 kg	17	24	-	1	-	-	5	4	9	33
10000 und mehr kg	173	252	127	38	8	12	78	13	120	203
unbekannt	3	1	-	-	-	-	1	2	2	3
Insgesamt	2 544	4 828	796	588	96	556	2 659	551	1 882	5 041

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juli 2021	Deutschland Januar-Juli 2021	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
38	13	12	4	21	12	-	488	2 999	Krafträder dreirädrige Kfz
-	-	8	1	12	-	-	77	655	leichte vierrädrige Kfz
425	92	257	159	212	199	-	8 046	41 034	zweirädrige Kfz
12	1	12	4	8	5	-	215	1 182	Hubraum bis 125 cm ³
167	34	104	62	104	72	-	3 137	18 140	126 - 249 cm ³
175	62	151	48	101	71	2	3 330	20 625	250 - 499 cm ³
183	55	141	55	113	79	-	3 684	22 549	500 - 749 cm ³
77	18	49	32	68	36	-	1 484	10 510	750 - 999 cm ³
147	41	104	55	99	51	1	3 052	20 651	1000 - 1249 cm ³
27	3	17	2	7	3	-	442	2 197	1250 und mehr cm ³
1 213	306	835	417	712	516	3	23 390	136 888	unbekannt ¹⁾
1 251	319	855	422	745	528	3	23 955	140 542	Zusammen
Krafträder insgesamt									
1 285	494	1 452	824	1 003	860	6	36 018	229 114	Personenkraftwagen
598	168	580	236	418	343	1	15 290	108 357	Hubraum bis 999 cm ³
1 004	282	715	342	488	353	13	21 866	144 353	1000 - 1199 cm ³
1 581	579	1 429	699	942	713	9	41 892	285 265	1200 - 1399 cm ³
39	20	52	41	27	20	-	1 242	9 841	1400 - 1599 cm ³
2 302	533	1 952	820	1 440	1 072	40	67 357	493 404	1600 - 1799 cm ³
604	192	492	233	487	297	1	12 084	77 135	1800 - 1999 cm ³
378	96	350	126	256	170	8	11 874	82 848	2000 - 2499 cm ³
97	33	56	20	57	31	2	2 336	15 999	2500 - 2999 cm ³
28	11	29	9	17	11	1	919	6 447	3000 - 3999 cm ³
1 167	255	648	277	802	371	9	25 515	174 519	4000 und mehr cm ³
9 083	2 663	7 755	3 627	5 937	4 241	90	236 393	1 627 282	unbekannt ¹⁾
Insgesamt									
darunter									
390	100	330	122	425	211	3	8 438	56 051	Wohnmobile
6	4	11	16	15	13	-	207	1 183	Krankwagen, Notarzteinsatzfz.
22	6	11	16	12	4	-	569	3 195	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
441	93	546	266	294	271	4	9 920	75 658	Nutzlast bis 999 kg
389	98	517	249	269	244	-	10 927	82 306	1000 - 1499 kg
9	10	8	8	14	2	-	215	1 500	1500 - 1999 kg
12	3	14	6	12	13	-	337	2 283	2000 - 2499 kg
15	2	14	3	-	2	-	148	1 196	2500 - 2999 kg
7	3	7	3	2	5	-	99	772	3000 - 3499 kg
4	3	13	5	2	4	-	115	825	3500 - 3999 kg
4	3	1	-	-	1	-	58	287	4000 - 4499 kg
2	-	4	-	2	-	-	46	412	4500 - 4999 kg
1	6	6	-	-	2	-	130	1 033	5000 - 5999 kg
5	-	5	1	10	5	-	157	1 171	6000 - 7499 kg
10	2	14	5	7	5	-	247	1 693	7500 - 8999 kg
3	2	7	7	1	7	-	120	850	9000 - 9999 kg
72	13	72	15	26	21	-	1 243	10 001	10000 und mehr kg
-	-	-	2	1	-	-	15	136	unbekannt
974	238	1 228	570	640	582	4	23 777	180 123	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	155	331	8	68	1	5	112	41	196	180
31 - 50 kW	104	186	3	35	1	1	50	18	86	82
51 - 70 kW	130	222	3	20	-	2	48	27	67	65
71 - 90 kW	76	162	-	6	-	1	25	10	37	61
91 und mehr kW	157	382	1	73	-	-	74	119	270	189
unbekannt	7	8	-	-	1	-	1	1	3	3
Zusammen	629	1 291	15	202	3	9	310	216	659	580
darunter leichte Zugmaschinen	191	383	10	82	1	3	138	62	176	198
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3
151 - 200 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
201 - 250 kW	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-
251 - 300 kW	1	36	-	-	-	-	3	-	19	13
301 - 350 kW	78	118	108	30	3	12	20	33	120	205
351 und mehr kW	124	244	37	33	4	15	109	15	165	278
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Zusammen	204	399	145	63	7	27	133	49	307	501
Sonstige Zugmaschinen	45	74	1	5	1	-	17	3	20	42
Zugmaschinen insgesamt	878	1 764	161	270	11	36	460	268	986	1 123
Sonstige Kfz	230	385	51	79	32	35	148	102	309	286
Kraftfahrzeuge insgesamt	40 201	63 040	7 403	5 815	1 724	8 960	32 135	3 723	28 436	59 045
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	4 404	6 508	400	1 325	151	387	1 983	1 041	4 290	5 954
darunter										
Sattelanhänger *)	245	435	9	69	9	46	104	134	321	687
Wohnwagen	559	550	36	89	15	21	192	59	395	716

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juli 2021	Deutschland Januar-Juli 2021	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
94	25	89	69	41	86	-	1 501	10 994	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
52	10	63	47	25	51	-	814	5 925	Zugmaschinen bis 30 kW
45	12	34	17	27	44	-	763	5 162	31 - 50 kW
42	2	16	6	11	7	-	462	3 092	51 - 70 kW
53	2	76	87	99	69	-	1 651	10 111	71 - 90 kW
-	-	1	-	-	-	-	25	142	91 und mehr kW
286	51	279	226	203	257	-	5 216	35 426	unbekannt
110	33	109	102	53	121	-	1 772	13 311	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	4	30	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	-	-	-	1	21	151 - 200 kW
-	-	-	-	-	-	-	3	30	201 - 250 kW
-	-	4	3	-	3	-	82	326	251 - 300 kW
38	4	43	47	38	10	-	907	7 482	301 - 350 kW
78	12	36	40	34	31	-	1 255	10 097	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	4	24	unbekannt
116	16	83	90	72	44	-	2 256	18 010	Zusammen
28	1	18	9	9	19	-	292	1 812	Sonstige Zugmaschinen
430	68	380	325	284	320	-	7 764	55 248	Zugmaschinen insgesamt
101	18	112	58	115	102	49	2 212	12 833	Sonstige Kfz
11 861	3 312	10 341	5 018	7 733	5 777	146	294 670	2 019 223	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 961	468	1 551	962	1 547	1 089	7	34 028	217 631	Anhänger insgesamt
71	14	121	69	109	63	-	2 506	18 444	darunter Sattelanhänger *)
175	46	147	63	242	77	1	3 383	17 297	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2021 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomni-busse	Lastkraft-wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzug-maschinen		insgesamt	darunter	
									Sattel-anhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Juli 2021										
bis 500	-	-	-	-	286	-	1	468	3	10
501 - 800	-	-	-	-	1 609	-	3	10 727	15	37
801 - 1000	8	-	-	-	65	-	5	784	-	70
1001 - 1200	2	-	-	-	80	-	1	298	-	63
1201 - 1400	11 778	-	-	-	124	-	1	3 573	6	416
1401 - 1700	31 732	-	-	322	180	-	4	2 451	6	977
1701 - 2000	67 060	1	-	1 130	154	-	1	3 742	9	1 610
2001 - 2500	84 633	25	-	1 943	129	-	129	1 216	1	140
2501 - 2800	17 736	170	-	3 303	8	-	18	2 353	16	42
2801 - 3000	5 730	199	-	1 608	22	-	9	937	3	7
3001 - 3500	16 218	6 756	1	12 503	114	1	507	2 125	5	10
3501 - 4000	279	271	1	11	48	-	18	49	-	-
4001 - 5000	980	823	25	211	201	3	81	39	3	1
5001 - 6000	128	88	14	116	233	-	68	83	2	-
6001 - 7000	17	16	6	52	232	-	60	111	2	-
7001 - 7500	60	58	16	506	63	1	69	63	-	-
7501 - 8000	-	-	-	23	35	-	2	74	-	-
8001 - 9000	1	1	-	61	215	-	25	40	2	-
9001 - 10000	1	1	-	17	138	-	15	61	-	-
10001 - 12000	12	11	1	188	555	-	51	242	2	-
12001 - 14000	1	1	-	45	549	-	48	188	-	-
14001 - 16000	5	5	5	215	199	-	126	130	2	-
16001 - 18000	-	-	17	215	958	756	238	979	13	-
18001 - 20000	-	-	282	54	601	597	96	302	17	-
20001 - 22000	-	-	1	37	815	811	75	150	12	-
22001 - 24000	-	-	11	2	10	2	61	282	6	-
24001 - 26000	-	-	53	570	25	13	216	67	65	-
26001 - 28000	-	-	9	310	32	31	132	41	13	-
28001 - 30000	-	-	112	51	10	8	9	252	183	-
30001 - 40000	-	-	-	238	30	22	91	1 833	1 773	-
40001 - 50000	-	-	-	33	7	7	27	322	317	-
50001 und mehr unbekannt	12	12	15	9	35	4	-	37	28	-
Insgesamt	236 393	8 438	569	23 777	7 764	2 256	2 212	34 028	2 506	3 383
Januar-Juli 2021										
bis 500	-	-	-	-	2 271	-	22	2 543	12	21
501 - 800	2	-	-	-	11 819	-	14	68 636	100	192
801 - 1000	64	-	-	2	431	-	6	4 678	12	465
1001 - 1200	43	-	-	3	671	-	7	1 973	5	320
1201 - 1400	73 720	1	-	6	866	-	3	23 417	56	2 108
1401 - 1700	211 462	-	-	778	1 157	-	31	14 729	36	4 914
1701 - 2000	464 667	6	-	7 939	832	-	13	22 071	48	8 003
2001 - 2500	594 124	219	-	18 835	828	-	713	7 571	15	1 027
2501 - 2800	118 593	1 160	-	26 917	102	-	192	16 499	78	167
2801 - 3000	42 583	1 815	-	14 418	212	-	102	6 591	18	38
3001 - 3500	112 963	44 919	2	88 661	683	11	3 508	14 612	51	27
3501 - 4000	1 669	1 603	3	48	354	1	152	276	4	-
4001 - 5000	5 781	4 978	204	1 714	1 335	17	534	180	19	8
5001 - 6000	880	642	128	708	1 611	-	584	353	9	-
6001 - 7000	114	102	19	390	1 695	4	369	410	5	1
7001 - 7500	451	445	34	3 757	267	5	524	177	3	-
7501 - 8000	1	1	1	94	193	1	18	348	5	-
8001 - 9000	5	5	4	393	1 779	2	230	257	10	-
9001 - 10000	11	9	-	122	873	-	105	430	8	-
10001 - 12000	50	48	5	1 638	3 130	-	285	1 585	11	-
12001 - 14000	4	4	-	260	3 716	11	313	1 105	4	-
14001 - 16000	26	26	13	1 420	1 122	-	843	715	18	-
16001 - 18000	-	-	142	1 509	6 395	5 432	1 023	4 611	65	-
18001 - 20000	-	-	1 624	482	5 814	5 798	318	2 000	65	-
20001 - 22000	-	-	13	396	5 996	5 972	338	1 025	85	-
22001 - 24000	-	-	42	60	43	11	237	1 630	24	-
24001 - 26000	-	-	166	4 176	207	140	843	184	162	-
26001 - 28000	-	-	54	2 697	342	333	694	334	143	-
28001 - 30000	-	-	704	363	67	59	38	1 110	664	-
30001 - 40000	-	-	-	1 936	159	118	480	14 501	13 776	-
40001 - 50000	-	-	-	311	69	69	159	2 717	2 679	-
50001 und mehr unbekannt	69	68	37	61	203	25	-	67	11	6
Insgesamt	1 627 282	56 051	3 195	180 123	55 248	18 010	12 833	217 631	18 444	17 297

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2021 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Juli 2021										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6	196	-	149	672	14	208	1 231	776	38
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	68	-	37	16	16	8	129	27	19
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	199	23 315	13	1 658	328	202	144	25 657	815	185
Energieversorgung	2	818	4	444	8	-	13	1 289	167	3
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3	320	2	193	33	29	125	676	118	31
Baugewerbe/Bau	44	3 392	-	2 492	146	74	104	6 178	1 369	94
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 267	47 405	27	4 382	1 127	297	292	54 500	1 892	218
Verkehr und Lagerei	38	2 494	401	2 413	1 126	1 112	101	6 573	1 671	1 280
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	17	868	-	95	4	-	-	984	82	-
Information und Kommunikation	7	1 587	-	139	4	-	5	1 742	41	3
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	11	4 034	1	31	5	-	1	4 083	26	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	8	1 167	-	190	9	-	1	1 375	66	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	21	2 638	-	123	4	-	2	2 788	67	1
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	102	33 832	23	4 187	227	141	102	38 473	920	225
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	38	1 929	10	357	114	1	598	3 046	316	1
Erziehung und Unterricht	131	446	-	8	3	-	3	591	28	-
Gesundheits- und Sozialwesen	17	4 403	1	146	19	-	36	4 622	87	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	13	412	-	21	7	1	4	457	57	4
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	449	24 385	79	4 018	601	307	283	29 815	2 222	269
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2	113	-	14	5	-	5	139	13	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	21 576	82 423	8	2 664	3 305	61	173	110 149	23 262	133
Unbekannt	4	148	-	16	1	1	4	173	6	1
Insgesamt	23 955	236 393	569	23 777	7 764	2 256	2 212	294 670	34 028	2 506

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2021 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Juli 2021										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	18	1 578	-	1 070	4 105	109	645	7 416	3 803	255
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	617	-	271	101	93	24	1 013	229	107
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	3 944	179 362	59	12 487	1 769	866	895	198 516	5 484	1 217
Energieversorgung	27	6 163	10	3 518	85	7	221	10 024	944	22
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	10	2 365	15	1 558	172	126	749	4 869	740	161
Baugewerbe/Bau	216	24 186	1	20 448	975	554	718	46 544	9 423	678
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	15 194	344 635	92	33 951	7 588	2 075	1 202	402 662	11 131	1 579
Verkehr und Lagerei	163	18 762	2 403	18 723	10 104	9 967	473	50 628	11 823	8 903
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	85	5 616	2	610	42	7	12	6 367	385	16
Information und Kommunikation	49	11 983	-	1 156	20	1	28	13 236	330	5
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	53	28 460	1	397	26	1	9	28 946	107	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	54	9 323	-	1 691	60	6	12	11 140	482	6
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	164	18 150	2	937	57	23	21	19 331	461	37
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	869	218 641	82	27 235	1 665	1 069	608	249 100	6 571	2 085
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	528	184 425	14	19 038	772	674	136	204 913	3 062	1 795
Erziehung und Unterricht	108	13 009	27	2 983	703	9	4 167	20 997	2 265	13
Gesundheits- und Sozialwesen	865	2 645	6	74	18	-	8	3 616	164	3
Kunst, Unterhaltung und Erholung	70	29 095	7	1 275	103	8	269	30 819	547	10
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	39	2 381	4	157	37	2	15	2 633	296	16
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	3 320	171 338	397	33 518	4 529	2 492	1 902	215 004	15 136	2 264
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6	819	-	117	34	-	48	1 024	77	-
Unbekannt	115 271	537 437	85	17 868	23 033	585	751	694 445	147 184	1 055
Insgesamt	17	717	2	79	22	10	56	893	49	10
Insgesamt	140 542	1 627 282	3 195	180 123	55 248	18 010	12 833	2 019 223	217 631	18 444

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeuges	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeuges		(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in KW	P.4 Nennrehzahl bei min ⁻¹
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle		(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unter jährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeuge führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- In den Emissionsgruppen Euro 6d und Euro 6d-temp (Produkte FZ 1, FZ 8, FZ 9, FZ 13 und FZ 27) werden ausschließlich Fahrzeuge berücksichtigt, die nach dem neuen Prüfverfahren "Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure" (WLTP) typgenehmigt sind. In einem sehr kurzen Zeitraum (09/2017 bis 08/2019) erfüllten bereits nach dem alten Prüfverfahren "Neuer Europäischer Fahrzyklus" (NEFZ) typgenehmigte Fahrzeuge die Emissionsnormen Euro 6d und Euro 6d-temp. Aufgrund der geringen Anzahl (Fahrzeugbestand am 01.04.2020: 329) und einer sauberen Trennung der beiden Prüfverfahren in diesen beiden Emissionsgruppen werden die NEFZ-geprüften Fahrzeuge ausschließlich der umfassenden Emissionsgruppe Euro 6 zugeordnet.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Wer-

ten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.

- Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.
- Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Personenkraftwagen (Pkw) anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO₂-Wert.
- Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO₂-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO₂-Effizienz.
- In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO₂-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zum anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO₂-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO₂-Angaben nicht mehr gegeben ist.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

- Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate Januar bis März 2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Alternativer Antrieb:

Fahrzeuge mit den Antriebsarten Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff), Hybrid (einschließlich Plug-in-Hybrid), Gas (Flüssig- und Erdgas) und Wasserstoff.

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG bzw. bei Kraffrädern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro (BEV) (-Fahrzeug):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle: BEV = Battery Electric Vehicle.

Bis 2020 wurden diese Fahrzeuge in der amtlichen Fahrzeug-Statistik unter dem Begriff "Elektro" ausgewiesen.

Elektro-Antrieb:

Fahrzeuge mit elektrischen Antrieben: Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff) sowie Plug-in-Hybride.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-in-Hybride erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Modellreihen, denen im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens eine EU-Typgenehmigung für Kleinserienfahrzeuge erteilt wurde, werden nicht einzeln ausgewiesen, sondern der Kategorie "Sonstige" der jeweiligen Marke zugeordnet.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Oldtimer:

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden.

Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus.

In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Plug-In-Hybrid (-Fahrzeug):

Hybrid-Fahrzeug, dessen Energiespeicher (Akku) extern aufgeladen werden kann.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M1G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Wechselkennzeichen:

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z. B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgericht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäckes bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e) ⁹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L3e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1530
	EURO5; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	153ET
	EURO5; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1540
	EURO5+; L3e-A1-3;PI/CI/Hybr	15P30
	EURO5+; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	15P3ET
	EURO5+; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	15P40
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e) ⁹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L5e-A;PI/CI/Hybr	155A
	EURO5; L5e-B;PI/CI/Hybr	155B
	EURO5; L7e-A;PI/CI/Hybr	157A
	EURO5; L7e-B;PI/CI/Hybr	157B
	EURO5+; L5e-A;PI/CI/Hybr	15P5A
	EURO5+; L5e-B;PI/CI/Hybr	15P5B
	EURO5+; L7e-A;PI/CI/Hybr	15P7A
	EURO5+; L7e-B;PI/CI/Hybr	15P7B
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen). - ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06.."). - ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012). - ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007). - ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz. - ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG. - ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst. - ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". ⁹⁾ Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
Thüringen	
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro (BEV)
	Hybrid (ohne Plug-in-Hybrid)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6 (ohne 6d und 6d-temp)
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im August 2021
Stand: Juli 2021

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in August 2021
Version: July 2021

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**