

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse August 2021

### FZ 8



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".




































# Inhaltsverzeichnis

---

## Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im August 2021

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	4
2. Marken, CO <sub>2</sub> -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	7
4. CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	13
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	14
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	16
7. Marken und Farben	18
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	20
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	22
<b>Krafträder</b>	
10. Hersteller und Hubraum	24
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	26
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	28
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>	
13. Hersteller	30
<b>Zugmaschinen</b>	
14. Hersteller	31
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	32
16. zulässige Gesamtmasse	36
17. Haltergruppen	37
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>39</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>42</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>43</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>47</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>50</b>
<b>Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)</b>	<b>57</b>

# 1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2021 nach Marken

Marke	August 2021		Veränd. gegenüber August 2020 in %	Januar-August 2021		Veränderung gegenüber Januar-August 2020 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
 Alfa Romeo	235	0,1	- 10,3	2.096	0,1		21,4
 Audi	14.375	7,4	- 12,4	138.305	7,6		0,3
 BMW	16.137	8,3	- 25,1	154.962	8,5		4,2
 Citroen	2.925	1,5	- 29,7	32.676	1,8		3,9
 Dacia	3.195	1,7	- 25,5	24.894	1,4	-17,2	
 DS	104	0,1	- 57,4	1.368	0,1	-25,4	
 Fiat	6.872	3,6	- 9,9	58.972	3,2		4,3
 Ford	9.091	4,7	- 45,8	89.546	4,9	-26,1	
 Honda	676	0,3	- 36,2	4.768	0,3	-31,6	
 Hyundai	10.079	5,2	- 8,1	69.414	3,8		15,4
 Jaguar	240	0,1	- 19,5	3.346	0,2	-28,2	
 Jeep	817	0,4	- 59,1	8.665	0,5	-9,7	
 Kia	6.046	3,1	- 2,2	43.169	2,4		7,8
 Land Rover	604	0,3	- 13,8	8.479	0,5		3,6
 Lexus	232	0,1	- 11,8	1.789	0,1	-11,9	
 Mazda	3.776	2,0	+ 19,3	26.450	1,5		9,3
 Mercedes-Benz	13.945	7,2	- 50,0	152.047	8,4	-15,4	
 Mini	2.375	1,2	- 41,6	29.383	1,6		9,2
 Mitsubishi	3.389	1,8	- 2,8	22.757	1,2	-30,3	
 Nissan	1.590	0,8	- 46,2	19.149	1,1	-11,7	
 Opel	10.245	5,3	+ 7,9	108.595	6,0		32,3
 Peugeot	2.921	1,5	- 38,5	37.084	2,0		9,1
 Polestar	172	0,1	- 28,0	1.292	0,1		396,9
 Porsche	1.281	0,7	- 25,2	17.923	1,0		11,9
 Renault	7.642	4,0	- 33,2	67.589	3,7	-6,3	
 Seat	8.872	4,6	- 18,7	83.212	4,6		13,7
 Skoda	9.618	5,0	- 38,7	107.193	5,9	-2,2	
 Smart	816	0,4	- 40,8	14.332	0,8		144,9
 Ssangyong	184	0,1	+ 0,5	1.058	0,1	-12,6	
 Subaru	309	0,2	- 28,8	3.031	0,2	-16,3	
 Suzuki	2.562	1,3	+ 37,2	15.688	0,9		22,9
 Tesla	3.810	2,0	+ 33,9	18.067	1,0		121,6
 Toyota	7.114	3,7	- 0,8	48.390	2,7		9,0
 Volvo	2.292	1,2	- 14,2	28.272	1,6	-1,0	
 VW	36.223	18,7	- 17,4	362.517	19,9		10,9
Sonstige	2.543	1,3	+ 23,0	14.111	0,8		
Insgesamt	193.307	100,0	- 23,0	1.820.589	100,0		2,5

## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2021 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber August 2020 in %	Euro 6	darunter		Elektro (BEV)	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
		1	2	3	4	5	6	7	8
August 2021									
Alfa Romeo	235	184,0	- 5,5	235	144	91	-	-	-
Audi	14 375	118,6	- 19,2	13 214	13 041	171	1 075	9 248	3 696
BMW	16 137	126,3	- 15,3	14 818	14 657	160	1 280	8 403	2 641
Citroen	2 925	196,5	+ 17,0	2 787	2 777	6	138	97	97
Dacia	3 195	125,0	- 12,2	3 021	2 943	78	173	-	-
DS	104	111,2	- 13,0	95	95	-	9	28	28
Fiat	6 872	181,8	- 20,6	5 581	2 495	3 053	1 285	1 692	-
Ford	9 091	127,1	- 12,4	8 673	8 062	607	411	3 934	1 479
Honda	676	116,9	- 15,2	606	515	91	70	474	-
Hyundai	10 079	95,5	- 21,6	7 902	7 794	106	2 165	3 823	862
Jaguar	240	153,6	- 13,2	205	193	12	35	118	28
Jeep	817	133,6	- 35,9	807	780	27	-	353	353
Kia	6 046	100,2	- 11,7	5 223	4 681	542	823	1 927	1 201
Land Rover	604	186,3	- 15,5	604	563	41	-	523	149
Lexus	232	150,6	- 2,2	230	226	4	2	221	2
Mazda	3 776	130,6	- 12,3	3 367	3 336	31	409	1 619	-
Mercedes	13 945	116,7	- 21,1	12 745	12 196	62	1 197	6 275	4 611
Mini	2 375	104,4	- 15,9	1 889	1 821	68	481	137	137
Mitsubishi	3 389	105,9	- 18,3	3 389	2 440	945	-	778	778
Nissan	1 590	113,4	- 16,5	1 235	1 190	45	355	381	-
Opel	10 245	114,5	- 8,3	9 223	9 209	14	1 022	449	449
Peugeot	2 921	102,2	- 23,6	2 249	2 243	2	672	193	193
Polestar	172	-	X	-	-	-	172	-	-
Porsche	1 281	147,1	- 26,6	1 009	992	6	268	380	380
Renault	7 642	95,0	- 12,0	5 646	5 491	143	1 996	1 966	378
Seat	8 872	102,7	- 30,7	8 452	8 187	265	419	3 537	2 866
Skoda	9 618	103,8	- 25,1	8 035	7 772	263	1 582	1 196	908
Smart	816	-	X	-	-	-	816	-	-
Ssangyong	184	177,5	+ 1,8	184	101	83	-	-	-
Subaru	309	185,6	+ 0,9	309	289	20	-	182	-
Suzuki	2 562	121,3	- 11,8	2 562	2 558	4	-	2 559	13
Tesla	3 810	-	X	-	-	-	3 810	-	-
Toyota	7 114	114,2	- 9,2	7 072	7 066	6	3	5 214	244
Volvo	2 292	109,8	- 19,0	2 228	2 203	25	64	1 989	1 032
VW	36 223	111,3	- 19,7	28 714	28 096	618	7 462	2 685	1 770
Sonstige	2 543	153,8	- 24,4	1 388	789	326	666	339	202
Insgesamt	193 307	114,6	- 18,2	163 697	154 945	7 915	28 860	60 720	24 497

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2021 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber Jan.-August 2020 in %	Euro 6	darunter		Elektro (BEV)	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-August 2021									
Alfa Romeo	2 096	188,3	- 2,8	2 096	1 055	1 041	-	-	-
Audi	138 305	129,5	- 17,0	129 930	117 552	12 376	7 904	89 430	26 553
BMW	154 962	127,9	- 15,2	145 303	141 427	3 868	9 196	75 727	27 741
Citroen	32 676	180,8	+ 5,0	31 491	31 338	107	1 179	986	986
Dacia	24 894	128,3	- 12,6	23 797	18 573	5 220	1 094	-	-
DS	1 368	103,3	- 18,2	1 238	1 238	-	130	449	449
Fiat	58 972	209,4	- 7,6	51 782	17 476	33 361	7 151	12 538	-
Ford	89 546	134,6	- 10,1	88 183	77 536	10 550	1 293	33 099	12 793
Honda	4 768	118,1	- 17,4	4 286	3 443	843	479	3 287	-
Hyundai	69 414	94,3	- 28,7	52 949	51 491	1 456	16 371	28 710	4 613
Jaguar	3 346	156,6	- 14,2	2 958	2 551	407	388	1 690	364
Jeep	8 665	144,8	- 31,6	8 615	7 848	767	-	2 649	2 642
Kia	43 169	106,4	- 16,8	37 726	28 490	9 234	5 443	13 570	7 708
Land Rover	8 479	189,2	- 12,7	8 477	7 405	1 072	-	7 275	1 869
Lexus	1 789	159,4	+ 6,1	1 763	1 645	118	26	1 561	2
Mazda	26 450	136,0	- 10,4	24 576	23 647	929	1 874	12 192	-
Mercedes	152 047	133,6	- 17,7	145 356	136 744	3 659	6 649	56 301	40 241
Mini	29 383	104,5	- 19,8	23 435	21 750	1 685	5 912	2 211	2 211
Mitsubishi	22 757	107,1	- 17,6	22 757	13 538	9 208	-	6 172	6 172
Nissan	19 149	126,0	- 11,6	16 548	14 415	2 130	2 601	1 257	-
Opel	108 595	115,7	- 12,7	98 182	97 794	388	10 412	4 366	4 366
Peugeot	37 084	104,1	- 27,4	29 585	29 476	76	7 498	2 455	2 455
Polestar	1 292	0,1	X	10	10	-	1 282	10	10
Porsche	17 923	184,6	- 10,7	15 199	14 844	150	2 697	2 791	2 791
Renault	67 589	95,8	- 15,5	51 628	41 245	10 198	15 956	12 902	4 600
Seat	83 212	116,4	- 22,4	79 696	70 221	9 475	3 489	21 597	18 131
Skoda	107 193	116,5	- 17,9	97 552	88 298	9 253	9 604	11 140	9 447
Smart	14 332	0,0	X	1	-	-	14 330	-	-
Ssangyong	1 058	180,7	+ 4,7	1 058	644	414	-	-	-
Subaru	3 031	184,9	+ 0,1	3 031	2 603	428	-	1 870	-
Suzuki	15 688	123,1	- 14,6	15 688	15 651	37	-	15 681	50
Tesla	18 067	-	X	-	-	-	18 067	-	-
Toyota	48 390	117,9	- 6,7	48 125	47 606	516	37	31 378	1 407
Volvo	28 272	115,9	- 19,5	27 618	26 959	655	654	24 397	11 572
VW	362 517	121,6	- 16,5	313 032	295 353	17 644	49 186	35 810	28 287
Sonstige	14 111	200,5	- 7,9	9 260	5 133	1 459	2 138	1 412	762
Insgesamt	1 820 589	123,7	- 16,5	1 612 931	1 454 999	148 724	203 040	514 913	218 222

### 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2021 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<b>MINIS</b>													
CITROEN C1	212	109,7	212	109,7	4,7	-	-	-	-	-	-	-	
DACIA SPRING	173	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	173	
FIAT 500	3 293	76,6	443	159,3	6,9	156	131,1	4,9	-	-	1 409	1 285	
FIAT PANDA	307	119,5	13	156,8	6,8	1	-	-	-	10	283	-	
HYUNDAI I 10	1 569	116,8	1 569	116,8	5,0	-	-	-	-	-	-	-	
KIA PICANTO	753	116,9	753	116,9	5,0	-	-	-	-	-	-	-	
PEUGEOT 108	203	110,5	203	110,5	4,8	-	-	-	-	-	-	-	
RENAULT TWINGO	1 075	71,7	657	117,3	5,1	-	-	-	-	-	-	418	
SEAT MII	418	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	418	
SKODA CITIGO	256	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	256	
SMART FORTWO	551	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	551	
TOYOTA AYGO	989	114,1	989	114,1	4,9	-	-	-	-	-	-	-	
VW UP	3 767	42,0	1 346	116,8	5,0	-	-	-	10	-	-	2 411	
ZUSAMMEN	13 566	70,2	6 185	119,1	5,1	157	131,1	4,9	10	10	1 692	5 512	
<b>KLEINWAGEN</b>													
AUDI A1, S1	978	134,8	978	134,8	5,8	-	-	-	-	-	-	-	
BMW I3	612	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	612	
CITROEN C3	361	132,9	340	133,6	5,8	21	122,3	4,6	-	-	-	-	
DS DS3	27	91,6	17	138,1	6,0	1	126,0	4,8	-	-	-	9	
FORD FIESTA	594	123,4	406	125,5	5,4	-	-	-	-	1	187	-	
FORD PUMA	1 813	130,8	266	144,1	6,2	44	120,5	4,5	-	-	1 503	-	
HONDA E	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	
HONDA JAZZ	311	105,0	-	-	-	-	-	-	-	-	311	-	
HYUNDAI I 20	1 020	122,1	462	127,0	5,5	-	-	-	-	-	558	-	
KIA RIO	427	126,2	355	126,4	5,4	-	-	-	-	-	72	-	
MAZDA 2	483	121,8	67	133,0	5,7	-	-	-	-	-	416	-	
MINI MINI	2 375	104,4	1 717	138,1	6,0	40	137,4	5,2	-	-	137	137	
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	2 270	115,4	2 270	115,4	5,0	-	-	-	-	-	-	-	
NISSAN JUKE	300	139,2	300	139,2	6,0	-	-	-	-	-	-	-	
NISSAN MICRA	251	128,5	251	128,5	5,5	-	-	-	-	-	-	-	
OPEL CORSA	2 030	91,7	1 486	119,1	5,1	89	105,8	4,0	-	-	-	455	
PEUGEOT 208	610	52,2	248	120,5	5,2	21	107,3	4,0	-	-	-	341	
RENAULT CLIO	999	119,0	929	120,4	5,2	4	112,0	4,2	-	9	57	-	
RENAULT ZOE	1 578	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 578	
SEAT IBIZA	785	125,0	721	126,6	5,5	2	124,0	4,7	62	-	-	-	
SKODA FABIA	1 334	124,7	1 334	124,7	5,4	-	-	-	-	-	-	-	
SMART FORFOUR	265	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	265	
SUZUKI IGNIS	936	117,5	-	-	-	-	-	-	-	-	936	-	
SUZUKI SWIFT	825	115,3	-	-	-	-	-	-	-	-	825	-	
TOYOTA YARIS	2 105	105,0	387	143,6	6,2	-	-	-	-	-	1 718	-	
VW POLO	2 539	127,0	2 525	127,1	5,5	5	127,0	4,8	9	-	-	-	
ZUSAMMEN	25 898	104,0	15 059	126,6	5,5	227	116,7	4,4	71	10	6 720	137	
<b>KOMPAKTKLASSE</b>													
ALFA ROMEO ALFA GIULIETTA	70	166,1	69	166,4	7,2	1	144,0	5,4	-	-	-	-	
AUDI A3, S3, RS3	1 851	77,5	216	149,3	6,4	183	124,6	4,7	5	-	1 447	982	
BMW 1ER	1 742	137,2	1 409	138,7	6,0	333	130,9	4,9	-	-	-	-	
BMW 2ER	1 038	149,1	818	154,5	6,7	209	134,4	5,1	-	-	11	11	
CITROEN C4	369	84,9	186	128,7	5,5	60	125,9	4,8	-	-	-	123	
DACIA LOGAN	2	135,0	2	135,0	5,8	-	-	-	-	-	-	-	
DACIA SANDERO	1 412	123,8	1 030	126,5	5,5	1	116,0	4,4	-	381	-	-	
FIAT TIPO	232	135,1	205	136,8	5,9	27	121,6	4,6	-	-	-	-	
FORD FOCUS	1 163	128,3	464	139,5	6,0	613	120,8	4,6	-	-	86	-	
HONDA CIVIC	82	146,7	82	146,7	6,3	-	-	-	-	-	-	-	
HYUNDAI I 30	1 365	144,1	718	159,2	6,9	145	124,0	4,7	-	-	502	-	
HYUNDAI IONIQ	414	24,9	-	-	-	-	-	-	-	-	242	190	
KIA CEED	2 210	105,8	1 265	144,5	6,2	-	-	-	-	-	945	728	
MAZDA 3	397	133,1	-	-	-	3	131,0	4,9	-	-	394	-	
MAZDA MX-5	190	151,3	190	151,3	6,5	-	-	-	-	-	-	-	
MERCEDES A-KLASSE	1 539	78,4	549	146,7	6,3	154	132,1	5,0	-	-	836	836	
NISSAN LEAF	343	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	343	
OPEL ASTRA	1 987	122,4	1 213	122,7	5,3	774	121,8	4,6	-	-	-	-	
PEUGEOT 308	159	130,2	88	134,9	5,8	71	124,1	4,7	-	-	-	-	
RENAULT MEGANE	486	109,4	231	138,9	6,0	135	123,3	4,7	-	-	120	120	
SEAT LEON	2 906	86,4	525	141,9	6,1	416	117,9	4,4	1	-	1 964	1 293	

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2021 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
SKODA OCTAVIA	2 255	97,0	431	135,0	5,8	870	121,1	4,6	25	-	929	641	-
SKODA SCALA	497	127,3	490	127,5	5,5	4	129,0	4,9	3	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	9	174,7	2	177,0	7,6	-	-	-	-	-	7	-	-
SUZUKI SWACE	76	102,3	-	-	-	-	-	-	-	-	76	-	-
TOYOTA COROLLA	1 777	116,6	115	148,8	6,4	-	-	-	-	-	1 662	-	-
TOYOTA PRIUS	13	40,5	-	-	-	-	-	-	-	-	13	13	-
VW GOLF	7 554	125,4	2 896	145,6	6,3	3 127	124,9	4,7	15	-	1 507	592	9
VW ID.3	3 750	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 750
SONSTIGE	1	32,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
ZUSAMMEN	35 889	100,5	13 194	140,8	6,1	7 126	124,0	4,7	49	381	10 742	5 407	4 397
MITTELKLASSE													
ALFA ROMEO GIULIA	76	185,0	60	196,6	8,5	16	138,5	5,2	-	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	1 343	147,5	46	226,7	9,8	4	160,8	6,1	5	-	1 288	-	-
AUDI A5, S5, RS5	709	156,5	60	219,2	9,4	4	169,0	6,4	4	-	641	-	-
BMW 3ER	3 791	122,3	670	162,6	7,0	57	135,9	5,1	-	-	3 064	778	-
BMW 4ER	675	172,4	299	180,3	7,8	1	-	-	-	-	375	-	-
CITROEN C5	195	93,3	54	149,9	6,5	44	142,1	5,4	-	-	97	97	-
FORD MONDEO	609	143,5	-	-	-	421	148,1	5,6	-	-	188	-	-
JAGUAR XE	14	163,4	7	188,9	8,1	-	-	-	-	-	7	-	-
KIA OPTIMA	9	34,0	-	-	-	-	-	-	-	-	9	9	-
KIA STINGER	13	247,0	13	247,0	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS IS	2	141,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
LEXUS RC	2	143,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
MAZDA 6	175	161,5	168	161,6	7,0	7	158,5	6,0	-	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	1 197	139,6	76	218,5	9,4	157	142,8	5,4	-	-	964	123	-
MERCEDES CLA-KLASSE	1 055	91,9	380	157,5	6,8	175	136,8	5,2	-	-	500	500	-
OPEL INSIGNIA	1 356	139,8	241	180,7	7,8	1 115	130,9	4,9	-	-	-	-	-
PEUGEOT 508	329	126,6	231	150,0	6,5	35	125,3	4,7	-	-	63	63	-
POLESTAR 2	171	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	171
RENAULT TALISMAN	115	151,8	74	149,6	6,4	41	156,0	5,9	-	-	-	-	-
SKODA SUPERB	616	99,3	83	164,1	7,1	266	144,4	5,4	-	-	267	267	-
SUBARU LEVORG	1	192,0	1	192,0	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL 3	2 946	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 946
VOLVO 60	454	90,7	2	182,5	7,9	10	148,8	5,6	-	-	442	254	-
VW ARTEON	847	133,0	210	190,1	8,2	434	150,8	5,7	-	-	203	203	-
VW PASSAT	2 238	110,8	217	156,9	6,8	1 459	135,6	5,1	-	-	562	562	-
ZUSAMMEN	18 938	106,4	2 892	169,9	7,3	4 246	138,4	5,2	9	-	8 674	2 856	3 117
OBERE MITTELKLASSE													
AUDI A6, S6, RS6	1 820	131,7	-	-	-	-	-	-	-	-	1 820	523	-
BMW 5ER	1 552	132,7	62	250,0	10,8	1	167,0	6,3	-	-	1 489	333	-
JAGUAR XF	13	158,2	2	209,0	9,0	-	-	-	-	-	11	-	-
LEXUS ES	19	125,2	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-
MERCEDES E-KLASSE	866	117,7	23	280,2	12,1	383	154,4	5,8	-	-	460	337	-
SUBARU OUTBACK	89	193,0	89	193,0	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA CAMRY	31	124,6	-	-	-	-	-	-	-	-	31	-	-
TOYOTA MIRAI	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOLVO 90	96	93,1	-	-	-	5	162,0	6,1	-	-	91	57	-
SONSTIGE	1	34,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
ZUSAMMEN	4 525	128,6	176	224,6	9,7	389	154,5	5,8	-	-	3 922	1 251	-
OBERKLASSE													
AUDI A7, S7, RS7	168	169,7	-	-	-	-	-	-	-	-	168	31	-
AUDI A8, S8	158	184,6	3	-	-	-	-	-	-	-	155	29	-
AUDI E-TRON GT	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
BENTLEY CONTINENTAL	32	295,4	31	296,1	12,8	-	-	-	-	-	1	-	-
BMW 6ER	31	178,1	-	-	-	1	202,0	7,6	-	-	30	-	-
BMW 7ER	155	162,8	27	245,6	10,6	1	187,0	7,1	-	-	127	22	-
BMW 8ER	129	221,4	103	234,2	10,1	2	186,0	7,0	-	-	24	-	-
LEXUS LS	3	89,0	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	-
MASERATI GHIBLI	8	251,3	6	270,2	11,6	1	208,0	7,8	-	-	1	-	-
MASERATI QUATTROPORTE	2	270,5	2	270,5	11,7	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES CLS	22	196,2	-	-	-	7	168,5	6,4	-	-	15	-	-
MERCEDES S-KLASSE	404	190,2	16	457,6	19,7	206	190,4	7,2	-	-	171	33	11
PORSCHE PANAMERA	174	103,9	36	267,9	11,5	-	-	-	-	-	138	138	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.





3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2021 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar- Plug-in	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
TESLA MODEL Y	864	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	864
TOYOTA C-HR	986	116,6	-	-	-	-	-	-	-	-	986	-	-
TOYOTA HIGHLANDER	38	158,1	-	-	-	-	-	-	-	-	38	-	-
TOYOTA RAV 4	766	101,8	7	158,3	6,8	-	-	-	-	-	759	231	-
VW ID.4	1 278	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 278
VW T-CROSS	2 384	140,8	2 384	140,8	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-
VW T-ROC	4 169	151,1	3 683	153,2	6,6	486	134,6	5,1	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	52 604	101,0	22 020	149,0	6,4	3 812	148,6	5,6	58	293	16 196	8 083	10 216
GELÄNDEWAGEN													
ASTON MARTIN DBX	8	323,0	8	323,0	13,9	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI Q3	2 417	119,8	478	200,6	8,6	685	158,6	6,0	-	-	1 254	978	-
AUDI Q5	1 975	119,0	21	-	-	11	204,5	7,7	-	-	1 943	907	-
AUDI Q7	292	155,8	20	280,9	12,1	10	252,4	9,5	-	-	262	131	-
AUDI Q8	315	193,6	43	290,7	12,5	2	-	-	-	-	270	115	-
BENTLEY BENTAYGA	20	280,1	17	294,0	12,7	-	-	-	-	-	3	2	-
BMW X3	2 061	137,0	388	204,1	8,8	7	180,0	6,8	-	-	1 666	658	-
BMW X4	356	184,7	132	211,6	9,1	3	180,0	6,8	-	-	221	-	-
BMW X5	682	125,9	43	284,0	12,2	25	192,4	7,3	-	-	614	301	-
BMW X6	181	200,5	27	276,5	11,9	1	219,0	8,3	-	-	153	-	-
BMW X7	92	223,7	15	288,9	12,5	2	231,0	8,7	-	-	75	-	-
HYUNDAI SANTA FE	273	100,1	-	-	-	62	177,9	6,7	-	-	211	142	-
JAGUAR E-PACE	69	169,1	3	205,7	8,9	9	192,8	7,3	-	-	57	10	-
JAGUAR F-PACE	60	165,2	15	263,3	11,4	2	195,5	7,4	-	-	43	18	-
JEEP CHEROKEE	3	211,0	-	-	-	3	211,0	8,0	-	-	-	-	-
JEEP COMPASS	389	117,2	219	156,8	6,8	3	137,0	5,2	-	-	167	167	-
JEEP RENEGADE	224	107,5	114	153,5	6,6	6	169,7	6,4	-	-	104	104	-
JEEP WRANGLER	201	195,2	107	260,4	11,2	12	247,5	9,3	-	-	82	82	-
KIA SORENTO	499	96,2	-	-	-	193	174,1	6,6	-	-	306	283	-
LAMBORGHINI URUS	33	325,0	33	325,0	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-
LAND ROVER DEFENDER	220	212,1	36	286,9	12,4	7	240,3	9,1	-	-	177	51	-
LAND ROVER DISCOVERY	23	227,0	-	-	-	4	243,0	9,2	-	-	19	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	82	146,0	-	-	-	2	169,5	6,4	-	-	80	23	-
LAND ROVER RANGE ROVER	22	239,9	4	320,8	13,8	-	-	-	-	-	18	4	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	97	146,5	-	-	-	2	160,5	6,1	-	-	95	25	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	62	225,4	16	297,4	12,8	-	-	-	-	-	46	11	-
LAND ROVER RANGE ROVER VELAR	98	153,3	10	221,7	9,6	-	-	-	-	-	88	35	-
MERCEDES G-KLASSE	148	336,9	96	366,7	15,8	52	281,8	10,6	-	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	166	264,5	-	-	-	69	230,3	8,7	-	-	97	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	979	117,9	-	-	-	354	212,2	8,0	-	-	625	515	-
NISSAN X-TRAIL	90	169,4	79	165,4	7,1	11	197,5	7,5	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	290	110,7	51	278,4	12,0	-	-	-	-	-	239	239	-
PORSCHE MACAN	159	243,3	159	243,3	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
SKODA KODIAQ	980	165,3	259	171,9	7,4	721	162,9	6,1	-	-	-	-	-
SSANGYONG REXTON	27	213,7	-	-	-	27	213,7	8,1	-	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	114	185,0	-	-	-	-	-	-	-	-	114	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	70	257,1	5	346,4	14,9	65	250,0	9,4	-	-	-	-	-
VOLVO XC40	665	95,4	219	163,6	7,1	3	157,0	5,9	-	-	379	307	64
VOLVO XC60	691	138,4	-	-	-	-	-	-	-	-	691	176	-
VOLVO XC90	386	110,9	-	-	-	-	-	-	-	-	386	238	-
VW TIGUAN	2 925	151,6	1 112	171,8	7,4	1 473	161,1	6,1	-	-	340	340	-
VW T-ROK	292	189,0	2	256,5	11,1	228	217,8	8,2	-	-	62	62	-
ZUSAMMEN	18 736	142,0	3 731	199,4	8,6	4 054	175,2	6,6	-	-	10 887	5 924	64
SPORTWAGEN													
ALPINE A110	20	155,5	20	155,5	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN DB11	14	268,8	14	268,8	11,6	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	21	261,6	21	261,6	11,3	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI R8	40	299,0	39	306,8	13,2	-	-	-	-	-	-	-	1
AUDI TT	234	179,5	234	179,5	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW i8	2	51,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-
BMW Z4	282	171,4	282	171,4	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2021 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
FERRARI 488	34	286,0	34	286,0	12,3	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI F8	62	294,9	62	294,9	12,7	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI PORTOFINO	7	262,3	7	262,3	11,3	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI ROMA	26	253,8	26	253,8	10,9	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI SF90	22	194,2	-	-	-	-	-	-	-	22	22	-	-
FORD MUSTANG	93	267,6	93	267,6	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	49	227,2	49	227,2	9,8	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS LC	9	264,9	8	275,0	11,9	-	-	-	-	-	1	-	-
LOTUS ELISE	2	177,0	2	177,0	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	7	230,0	7	230,0	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	60	278,4	48	294,2	12,7	-	-	-	-	-	12	1	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	190	184,0	-	-	-	41	156,8	5,9	-	-	149	-	-
MORGAN 4/4	1	225,0	1	225,0	9,7	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN GT-R	2	316,0	2	316,0	13,6	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE 911	280	264,5	280	264,5	11,4	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	78	232,4	78	232,4	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	23	239,9	23	239,9	10,3	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU BRZ	1	193,0	1	193,0	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA SUPRA	21	180,9	21	180,9	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 581	220,9	1 353	227,0	9,8	41	156,8	5,9	-	-	186	25	1
MINI-VANS													
DACIA LODGY	364	141,4	306	143,8	6,2	57	128,6	4,9	-	1	-	-	-
KIA SOUL	358	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	358
MERCEDES B-KLASSE	592	95,2	261	141,7	6,1	100	134,8	5,1	-	-	231	231	-
PEUGEOT 3008	431	111,9	157	147,4	6,4	144	136,4	5,1	-	-	130	130	-
RENAULT SCENIC	241	150,6	240	150,6	6,5	1	158,0	6,0	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 986	96,8	964	145,5	6,3	302	134,4	5,1	-	1	361	361	358
GROSSRAUM-VANS													
FORD GALAXY	90	166,9	-	-	-	84	168,2	6,3	-	-	6	-	-
FORD S-MAX	392	166,9	-	-	-	346	169,6	6,4	-	-	46	-	-
MERCEDES V-KLASSE	1 014	168,8	1	-	-	816	209,7	7,9	-	-	-	-	197
PEUGEOT 5008	172	150,7	71	153,2	6,6	101	149,0	5,6	-	-	-	-	-
RENAULT ESPACE	65	174,6	3	191,0	8,2	62	173,8	6,6	-	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	225	191,0	211	191,6	8,3	14	181,8	6,9	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	6	132,5	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-
VW SHARAN	229	191,4	225	191,6	8,3	4	181,8	6,9	-	-	-	-	-
VW TOURAN	1 019	149,1	536	151,5	6,5	483	146,3	5,5	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 212	164,6	1 047	168,5	7,3	1 910	180,2	6,8	-	-	58	-	197
UTILITIES													
CITROEN BERLINGO	218	144,1	121	148,6	6,4	97	138,6	5,2	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPER	32	284,3	-	-	-	32	284,3	10,7	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	135	164,8	-	-	-	120	186,4	7,0	-	-	-	-	15
DACIA DOKKER	5	155,8	5	155,8	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	58	307,7	-	-	-	58	307,7	11,6	-	-	-	-	-
FIAT TALENTO	3	192,0	-	-	-	3	192,0	7,2	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	75	155,3	-	-	-	75	155,3	5,9	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	39	137,6	-	-	-	39	137,6	5,2	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	1 087	207,3	-	-	-	990	208,8	7,9	-	-	97	5	-
MAN TGE	26	257,5	-	-	-	25	269,8	10,2	-	-	-	-	1
MERCEDES SPRINTER	201	259,3	-	-	-	201	259,3	9,8	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	728	184,2	-	-	-	686	195,7	7,4	-	-	-	-	42
NISSAN NV200	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
NISSAN NV300	110	192,2	-	-	-	110	192,2	7,3	-	-	-	-	-
OPEL COMBO	152	142,8	79	150,9	6,5	70	139,7	5,3	-	-	-	-	3
OPEL MOVANO	8	248,8	-	-	-	8	248,8	9,4	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA LIFE	323	160,5	-	-	-	286	181,3	6,8	-	-	-	-	37
PEUGEOT BOXER	7	247,0	-	-	-	7	247,0	9,3	-	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	109	149,4	-	-	-	90	182,8	6,9	-	-	-	-	19
PEUGEOT RIFTER	162	147,2	73	155,7	6,7	89	140,5	5,3	-	-	-	-	-
RENAULT KANGOO	236	153,8	206	155,1	6,7	30	145,1	5,5	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	8	289,0	-	-	-	8	289,0	10,9	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2021 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
RENAULT TRAFIC	132	192,7	-	-	-	132	192,7	7,3	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	263	164,7	127	153,0	6,6	133	179,3	6,8	-	-	-	-	3
VW CADDY	1 221	137,7	339	148,6	6,4	880	133,5	5,0	2	-	-	-	-
VW CRAFTER	26	244,8	-	-	-	26	244,8	9,2	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	1 399	202,1	-	-	-	1 390	203,4	7,7	-	-	-	-	9
SONSTIGE	2	171,0	-	-	-	2	171,0	6,5	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	6 777	177,7	950	151,4	6,5	5 587	186,8	7,0	2	-	97	5	141
WOHNMOBILE													
CITROEN JUMPER	1 305	286,5	9	311,3	13,4	1 295	286,3	10,8	-	1	-	-	-
CITROEN JUMPY	98	194,9	-	-	-	98	194,9	7,4	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	2 974	312,2	8	302,3	13,0	2 966	312,3	11,8	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	190	265,7	2	289,5	12,5	188	265,4	10,0	-	-	-	-	-
IVECO DAILY	57	-	-	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-
IVECO EUROCARGO	4	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
MAN TGE	107	313,4	-	-	-	107	313,4	11,8	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	301	334,8	-	-	-	301	334,8	12,6	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	92	220,1	-	-	-	92	220,1	8,3	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	10	184,0	-	-	-	10	184,0	6,9	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA LIFE	62	194,8	-	-	-	62	194,8	7,4	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	89	270,9	-	-	-	89	270,9	10,2	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	10	325,6	1	-	-	9	325,6	12,3	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	13	248,9	-	-	-	13	248,9	9,4	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	10	197,9	-	-	-	10	197,9	7,5	-	-	-	-	-
VW CADDY	13	146,0	6	153,7	6,6	7	139,4	5,3	-	-	-	-	-
VW CRAFTER	130	303,1	-	-	-	130	303,1	11,4	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	391	213,8	1	235,0	10,1	390	213,7	8,1	-	-	-	-	-
SONSTIGE	167	300,6	5	262,8	11,3	162	302,8	11,4	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	6 023	290,4	32	265,7	11,5	5 990	290,6	11,0	-	1	-	-	-
SONSTIGE	1 937	111,1	768	264,1	11,4	112	210,3	7,9	-	15	352	193	689
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	193 307	114,6	68 598	146,6	6,3	34 171	176,0	6,6	199	711	60 720	24 497	28 860

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

#### 4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2021 nach CO<sub>2</sub>-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO <sub>2</sub> -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		August 2021	August 2020	Veränderung in %	Januar-August 2021	Januar-August 2020	Veränderung in %
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro (BEV)		28 860	16 076	+ 79,5	203 040	77 181	+ 163,1
Hybrid		60 720	46 188	+ 31,5	514 913	257 887	+ 99,7
dar. Plug-in		24 497	17 095	+ 43,3	218 222	85 755	+ 154,5
Erdgas (CNG) (einschl. bivalente)		199	659	- 69,8	3 072	5 144	- 40,3
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalente)		711	774	- 8,1	5 315	2 465	+ 115,6
Diesel							
bis 90	bis 3,4	2	2	X	13	9	X
91 - 120	3,5 - 4,5	3 188	4 555	- 30,0	28 551	20 752	+ 37,6
121 - 140	4,6 - 5,3	9 888	14 726	- 32,9	115 651	113 066	+ 2,3
141 - 160	5,4 - 6,0	4 928	14 681	- 66,4	68 431	124 453	- 45,0
161 - 180	6,1 - 6,8	3 612	9 475	- 61,9	46 761	79 486	- 41,2
181 - 200	6,9 - 7,5	2 991	8 808	- 66,0	30 145	71 880	- 58,1
201 - 240	7,6 - 9,1	3 687	8 247	- 55,3	45 008	65 573	- 31,4
241 - 280	9,2 - 10,6	902	2 214	- 59,3	8 916	16 513	- 46,0
281 - 320	10,7 - 12,1	2 699	3 426	- 21,2	29 898	24 272	+ 23,2
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	1 137	1 098	+ 3,6	9 609	7 054	+ 36,2
		1 137	2 184	- 47,9	12 339	19 301	- 36,1
	Zusammen	34 171	69 416	- 50,8	395 322	542 359	- 27,1
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	176,0	174,3	+ 0,9	174,1	175,0	- 0,5
Benzin							
bis 90	bis 3,9	-	4	X	11	22	X
91 - 120	4,0 - 5,2	10 363	6 990	+ 48,3	90 306	51 806	+ 74,3
121 - 140	5,3 - 6,0	26 201	45 354	- 42,2	262 251	315 814	- 17,0
141 - 160	6,1 - 6,9	17 621	35 869	- 50,9	191 995	271 416	- 29,3
161 - 180	7,0 - 7,8	5 747	12 551	- 54,2	65 197	118 768	- 45,1
181 - 200	7,9 - 8,6	3 712	8 699	- 57,3	36 055	69 943	- 48,5
201 - 240	8,7 - 10,3	1 866	3 882	- 51,9	21 267	31 071	- 31,6
241 - 280	10,4 - 12,1	1 191	2 309	- 48,4	15 721	18 563	- 15,3
281 - 320	12,2 - 13,8	576	842	- 31,6	5 730	4 697	+ 22,0
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	298	617	- 51,7	3 686	3 766	- 2,1
		1 023	780	+ 31,2	6 369	5 491	+ 16,0
	Zusammen	68 598	117 897	- 41,8	698 588	891 357	- 21,6
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	146,6	151,8	- 3,4	148,7	153,2	- 2,9
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		2	6	X	24	31	- 22,6
91 - 120		13 551	11 545	+ 17,4	118 857	72 558	+ 63,8
121 - 140		36 089	60 080	- 39,9	377 902	428 880	- 11,9
141 - 160		22 549	50 550	- 55,4	260 426	395 869	- 34,2
161 - 180		9 359	22 026	- 57,5	111 958	198 254	- 43,5
181 - 200		6 703	17 507	- 61,7	66 200	141 823	- 53,3
201 - 240		5 553	12 129	- 54,2	66 275	96 644	- 31,4
241 - 280		2 093	4 523	- 53,7	24 637	35 076	- 29,8
281 - 320		3 275	4 268	- 23,3	35 628	28 969	+ 23,0
321 und mehr unbekannt		1 435	1 715	- 16,3	13 295	10 820	+ 22,9
		2 160	2 964	- 27,1	18 708	24 792	- 24,5
	Zusammen	102 769	187 313	- 45,1	1 093 910	1 433 716	- 23,7
Sonstige		48	34	+ 41,2	339	211	+ 60,7
	Insgesamt	193 307	251 044	- 23,0	1 820 589	1 776 604	+ 2,5
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	114,6	140,1	- 18,2	123,7	148,2	- 16,5

## 5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2021 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen				
		Euro 6	darunter		sonstige	zusammen
			Euro 6d	Euro 6d-temp		
	1	2	3	4	5	6
August 2021						
Benzin						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	37 642	37 610	36 819	790	32	37 642
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	27 215	27 044	25 584	1 334	171	27 215
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	3 740	3 453	3 316	125	287	3 740
unbekannt <sup>1)</sup>	1	1	1	-	-	1
Zusammen	68 598	68 108	65 720	2 249	490	68 598
Diesel						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	58	57	55	2	1	58
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	27 103	27 067	25 923	1 136	36	27 103
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	7 007	6 991	3 188	3 124	15	7 006
unbekannt	3	3	1	2	-	3
Zusammen	34 171	34 118	29 167	4 264	52	34 170
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	711	708	662	46	3	711
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	199	199	194	5	-	199
Elektro (BEV)	28 860	-	-	-	28 627	28 627
Hybrid	60 720	60 564	59 202	1 351	156	60 720
dar. Plug-in	24 497	24 409	23 608	795	88	24 497
Sonstige	48	-	-	-	48	48
Insgesamt	193 307	163 697	154 945	7 915	29 376	193 073
Januar-August 2021						
Benzin						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	377 622	377 434	349 915	27 502	186	377 620
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	278 703	277 539	253 532	23 373	1 163	278 702
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	42 258	40 318	37 252	2 809	1 939	42 257
unbekannt <sup>1)</sup>	5	3	3	-	2	5
Zusammen	698 588	695 294	640 702	53 684	3 290	698 584
Diesel						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	137	136	99	34	1	137
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	323 772	323 485	289 305	33 990	284	323 769
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	71 348	71 183	27 458	35 752	153	71 336
unbekannt	65	64	6	23	1	65
Zusammen	395 322	394 868	316 868	69 799	439	395 307
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	5 315	5 305	3 703	1 598	10	5 315
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	3 072	3 071	2 949	121	1	3 072
Elektro (BEV)	203 040	2	2	-	201 913	201 915
Hybrid	514 913	514 361	490 752	23 517	552	514 913
dar. Plug-in	218 222	217 942	204 862	13 008	280	218 222
Sonstige	339	30	23	5	309	339
Insgesamt	1 820 589	1 612 931	1 454 999	148 724	206 514	1 819 445

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2021 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
August 2021									
Benzin	8 037	13 223	1 522	1 487	339	2 620	7 581	904	8 247
dar.: Euro 6	8 000	12 964	1 516	1 485	339	2 615	7 554	902	8 179
dar.: Euro 6d	7 635	12 628	1 475	1 390	329	2 583	7 377	857	7 874
Euro 6d-temp	347	333	39	94	10	32	173	42	225
Diesel	4 209	7 239	585	671	226	2 303	3 074	405	3 852
dar.: Euro 6	4 205	7 212	585	671	226	2 303	3 073	405	3 841
dar.: Euro 6d	3 514	6 355	506	517	195	2 227	2 748	330	3 283
Euro 6d-temp	602	717	60	130	29	69	271	63	503
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	91	79	19	19	1	5	71	4	66
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	18	41	7	9	3	1	34	3	35
Elektro (BEV)	4 176	5 432	763	563	149	580	2 906	255	3 178
Hybrid	8 390	13 681	1 915	1 177	324	1 946	5 298	610	4 632
dar. Plug-in	4 066	4 621	684	412	126	698	2 356	198	2 261
Sonstige	1	1	1	-	-	3	5	1	7
Insgesamt	24 922	39 696	4 812	3 926	1 042	7 458	18 969	2 182	20 017
Januar-August 2021									
Benzin	86 884	142 326	15 598	14 503	3 558	27 173	81 721	9 489	75 967
dar.: Euro 6	86 538	140 945	15 536	14 477	3 551	27 130	81 595	9 478	75 207
dar.: Euro 6d	79 662	132 145	14 211	12 826	3 273	25 208	75 081	8 480	70 367
Euro 6d-temp	6 642	8 752	1 315	1 632	276	1 919	6 499	985	4 486
Diesel	54 963	81 880	7 097	6 920	2 812	19 860	40 854	4 862	46 438
dar.: Euro 6	54 919	81 599	7 097	6 919	2 812	19 859	40 852	4 859	46 363
dar.: Euro 6d	44 696	66 341	5 634	5 022	2 376	18 156	33 735	3 478	37 522
Euro 6d-temp	8 997	13 963	1 326	1 602	404	1 581	6 442	1 222	8 017
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	586	553	84	145	17	55	412	56	1 064
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	320	460	90	68	7	36	647	27	367
Elektro (BEV)	34 831	39 058	4 936	3 898	1 080	4 099	18 317	1 809	22 290
Hybrid	75 274	115 932	13 907	9 073	3 425	16 291	48 452	4 759	37 898
dar. Plug-in	37 027	43 963	6 009	3 421	1 448	5 680	21 146	1 534	18 710
Sonstige	32	63	9	5	1	10	27	4	27
Insgesamt	252 890	380 272	41 721	34 612	10 900	67 524	190 430	21 006	184 051



6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2021 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
August 2021									
13 962	2 760	1 008	2 452	1 295	1 786	1 358	17	68 598	Benzin
13 919	2 742	1 008	2 438	1 294	1 778	1 358	17	68 108	dar.: Euro 6
13 419	2 619	994	2 329	1 176	1 727	1 291	17	65 720	dar.: Euro 6d
497	121	13	107	99	51	66	-	2 249	Euro 6d-temp
6 511	1 253	395	1 135	549	1 147	590	27	34 171	Diesel
6 510	1 250	395	1 135	549	1 146	588	24	34 118	dar.: Euro 6
5 414	927	334	962	454	889	489	23	29 167	dar.: Euro 6d
953	272	50	150	89	220	86	-	4 264	Euro 6d-temp
215	51	7	39	14	17	13	-	711	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
27	6	-	8	-	3	4	-	199	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
6 510	1 363	297	718	352	1 193	413	12	28 860	Elektro (BEV)
13 977	2 415	769	1 915	1 094	1 560	998	19	60 720	Hybrid
5 811	1 076	268	608	307	648	349	8	24 497	dar. Plug-in
16	-	4	2	-	7	-	-	48	Sonstige
41 218	7 848	2 480	6 269	3 304	5 713	3 376	75	193 307	Insgesamt
Januar-August 2021									
136 211	26 692	8 508	25 339	12 424	17 567	14 427	201	698 588	Benzin
135 925	26 581	8 502	25 285	12 407	17 526	14 410	201	695 294	dar.: Euro 6
124 715	23 962	7 794	22 760	10 777	16 203	13 048	190	640 702	dar.: Euro 6d
11 160	2 607	701	2 495	1 544	1 315	1 345	11	53 684	Euro 6d-temp
73 891	13 861	3 715	12 834	5 945	11 506	7 444	440	395 322	Diesel
73 884	13 853	3 715	12 831	5 935	11 503	7 438	430	394 868	dar.: Euro 6
58 062	10 332	2 920	9 991	4 462	8 144	5 769	228	316 868	dar.: Euro 6d
14 202	3 014	699	2 437	1 306	2 878	1 509	200	69 799	Euro 6d-temp
1 388	269	78	264	107	111	125	1	5 315	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
622	98	21	89	60	103	57	-	3 072	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
43 408	9 540	2 032	4 951	2 403	7 471	2 846	71	203 040	Elektro (BEV)
117 563	20 538	7 002	15 751	7 788	12 602	8 465	193	514 913	Hybrid
49 993	9 543	2 290	5 910	2 530	5 781	3 132	105	218 222	dar. Plug-in
94	13	5	16	8	24	1	-	339	Sonstige
373 177	71 011	21 361	59 244	28 735	49 384	33 365	906	1 820 589	Insgesamt

## 7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2021 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
August 2021												
Alfa Romeo	235	37	1	-	58	-	19	18	49	-	53	-
Audi	14 375	2 001	135	55	411	17	1 486	242	4 377	50	5 600	1
BMW	16 137	3 292	109	76	327	6	1 683	186	4 447	29	5 979	3
Citroen	2 925	574	1	82	95	-	118	8	709	18	271	1 049
Dacia	3 195	567	2	353	259	-	452	1	1 039	41	480	1
DS	104	30	4	-	2	-	14	-	31	-	23	-
Fiat	6 872	1 282	29	172	293	-	448	281	1 185	70	828	2 284
Ford	9 091	1 565	36	70	848	1	1 277	56	2 994	4	2 047	193
Honda	676	147	14	-	101	-	111	-	171	22	110	-
Hyundai	10 079	2 192	19	89	738	4	1 511	383	3 180	242	1 716	5
Jaguar	240	24	-	-	11	-	24	18	78	-	85	-
Jeep	817	105	5	14	21	-	66	59	279	-	268	-
Kia	6 046	1 748	99	30	283	-	577	138	1 766	42	1 362	1
Land Rover	604	105	-	-	11	-	30	41	197	21	199	-
Lexus	232	41	-	4	13	-	10	46	61	3	54	-
Mazda	3 776	528	-	-	918	-	317	-	1 205	101	706	1
Mercedes	13 945	2 654	108	2	336	11	873	72	4 462	62	4 976	389
Mini	2 375	289	26	3	169	-	356	269	560	-	703	-
Mitsubishi	3 389	1 374	135	-	561	-	188	-	679	52	396	4
Nissan	1 590	414	-	23	195	4	145	-	505	10	293	1
Opel	10 245	2 070	2	260	1 092	2	961	343	2 969	148	2 341	57
Peugeot	2 921	550	107	121	239	-	586	17	652	20	559	70
Polestar	172	33	-	-	-	-	34	-	68	-	37	-
Porsche	1 281	149	8	15	61	2	101	46	432	19	448	-
Renault	7 642	1 589	86	335	786	41	999	2	2 102	96	1 586	20
Seat	8 872	2 355	-	1	642	-	397	204	3 230	4	2 038	1
Skoda	9 618	1 653	7	11	335	2	1 492	64	3 568	68	2 417	1
Smart	816	108	32	2	25	-	37	4	152	-	456	-
Ssangyong	184	15	-	17	41	-	36	-	41	-	33	1
Subaru	309	42	1	1	18	-	49	24	105	17	52	-
Suzuki	2 562	326	142	51	435	-	333	172	536	185	378	4
Tesla	3 810	2 078	1	-	202	-	324	-	716	-	489	-
Toyota	7 114	1 898	44	16	721	-	553	151	2 622	36	1 066	7
Volvo	2 292	462	-	44	-	-	246	7	547	9	977	-
VW	36 223	9 011	588	185	1 664	7	4 163	488	12 755	111	6 870	381
Sonstige	2 543	679	32	13	151	56	294	73	346	54	548	297
Insgesamt	193 307	41 987	1 773	2 045	12 062	153	20 310	3 413	58 815	1 534	46 444	4 771
dar. weibliche Halter	25 729	5 887	308	360	2 429	27	2 942	650	6 795	267	5 022	1 042

## 7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2021 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar-August 2021												
Alfa Romeo	2 096	341	2	-	438	-	210	121	406	-	578	-
Audi	138 305	19 860	1 375	497	3 885	113	15 994	2 714	41 752	385	51 702	28
BMW	154 962	32 724	919	1 229	2 149	143	17 348	1 288	41 393	370	57 297	102
Citroen	32 676	6 922	80	782	1 249	-	1 607	278	8 878	256	3 871	8 753
Dacia	24 894	4 479	8	2 321	2 379	2	4 055	3	7 333	762	3 540	12
DS	1 368	303	26	-	18	3	147	-	491	21	359	-
Fiat	58 972	10 730	243	510	2 705	5	3 206	2 200	8 408	287	5 524	25 154
Ford	89 546	16 334	296	721	7 667	8	13 157	592	29 228	18	18 343	3 182
Honda	4 768	1 128	71	-	734	2	694	-	1 138	121	878	2
Hyundai	69 414	15 638	25	455	6 286	11	10 249	2 644	21 612	1 176	11 299	19
Jaguar	3 346	408	10	4	167	-	371	111	1 034	4	1 237	-
Jeep	8 665	1 259	58	111	245	-	774	364	3 016	-	2 837	1
Kia	43 169	12 096	810	318	2 280	1	4 991	365	12 891	296	9 118	3
Land Rover	8 479	1 408	13	15	171	-	341	483	2 607	257	3 179	5
Lexus	1 789	394	1	16	84	-	81	237	542	20	414	-
Mazda	26 450	3 408	3	1	7 329	4	1 993	2	8 676	673	4 360	1
Mercedes	152 047	29 874	1 281	75	3 755	127	9 514	932	48 436	484	53 555	4 014
Mini	29 383	3 830	298	143	2 347	6	3 972	3 794	7 300	2	7 689	2
Mitsubishi	22 757	7 802	891	2	4 233	1	1 408	1	4 735	640	3 031	13
Nissan	19 149	4 475	1	232	2 580	238	1 749	37	5 342	456	4 000	39
Opel	108 595	22 431	29	4 077	12 451	19	11 857	2 828	29 583	1 105	23 804	411
Peugeot	37 084	7 357	2 135	1 439	3 032	2	6 272	115	8 843	458	6 870	561
Polestar	1 292	278	-	-	-	-	190	-	524	1	299	-
Porsche	17 923	1 986	149	135	951	33	1 482	772	5 649	147	6 619	-
Renault	67 589	17 330	682	3 252	7 265	398	9 048	123	16 316	455	12 476	244
Seat	83 212	20 070	4	22	7 640	5	4 956	1 831	28 664	60	19 932	28
Skoda	107 193	19 740	216	60	4 419	60	15 393	1 059	38 639	1 019	26 577	11
Smart	14 332	2 538	358	83	1 189	4	529	249	2 444	32	6 904	2
Ssangyong	1 058	127	-	85	182	-	166	-	234	1	261	2
Subaru	3 031	425	26	6	172	-	460	273	1 087	150	432	-
Suzuki	15 688	2 204	969	307	2 709	-	1 933	900	3 291	1 154	2 201	20
Tesla	18 067	9 292	1	1	1 156	9	1 553	-	3 587	1	2 465	2
Toyota	48 390	14 320	137	122	7 127	2	2 746	1 166	14 156	431	8 099	84
Volvo	28 272	5 318	1	641	1	2	3 110	98	8 015	233	10 847	6
VW	362 517	86 541	6 213	2 244	14 628	77	39 449	4 150	127 958	1 460	75 229	4 568
Sonstige	14 111	2 801	212	132	1 011	218	1 237	644	2 265	278	2 761	2 552
Insgesamt	1 820 589	386 171	17 543	20 038	114 634	1 493	192 242	30 374	546 473	13 213	448 587	49 821
dar. weibliche Halter	215 269	46 931	3 117	3 484	21 981	269	24 346	4 712	55 990	1 958	43 459	9 022

## 8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	August 2021					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	14	30	4	5	53	25
18 - 20 Jahre	194	123	10	33	360	161
21 - 24 Jahre	655	565	59	194	1 473	593
25 - 29 Jahre	1 277	1 306	200	522	3 305	1 191
30 - 34 Jahre	1 570	1 873	450	1 109	5 002	1 596
35 - 39 Jahre	1 567	2 130	559	1 546	5 802	1 854
40 - 44 Jahre	1 754	2 426	786	1 844	6 810	2 266
45 - 49 Jahre	2 102	2 864	990	1 806	7 762	2 605
50 - 54 Jahre	3 421	4 188	1 722	2 767	12 098	3 940
55 - 59 Jahre	3 759	4 507	2 082	2 631	12 979	4 162
60 - 64 Jahre	3 031	3 691	1 671	1 757	10 150	2 993
65 - 69 Jahre	2 325	2 447	1 013	1 115	6 900	2 090
70 - 74 Jahre	1 652	1 646	545	633	4 476	1 255
75 - 79 Jahre	1 002	916	227	313	2 458	616
80 und mehr Jahre	754	607	126	242	1 729	380
unbekannt	4	38	2	12	56	2
Zusammen	25 081	29 357	10 446	16 529	81 413	25 729
darunter weibliche Halter	10 459	8 575	2 294	4 401	25 729	X
Juristische Personen	32 314	56 960	10 178	12 379	111 831	X
Unbekannt	33	23	4	3	63	-
Insgesamt	57 428	86 340	20 628	28 911	193 307	25 729
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
18 - 20 Jahre	0,8	0,4	0,1	0,2	0,4	0,6
21 - 24 Jahre	2,6	1,9	0,6	1,2	1,8	2,3
25 - 29 Jahre	5,1	4,4	1,9	3,2	4,1	4,6
30 - 34 Jahre	6,3	6,4	4,3	6,7	6,1	6,2
35 - 39 Jahre	6,2	7,3	5,4	9,4	7,1	7,2
40 - 44 Jahre	7,0	8,3	7,5	11,2	8,4	8,8
45 - 49 Jahre	8,4	9,8	9,5	10,9	9,5	10,1
50 - 54 Jahre	13,6	14,3	16,5	16,7	14,9	15,3
55 - 59 Jahre	15,0	15,4	19,9	15,9	15,9	16,2
60 - 64 Jahre	12,1	12,6	16,0	10,6	12,5	11,6
65 - 69 Jahre	9,3	8,3	9,7	6,7	8,5	8,1
70 - 74 Jahre	6,6	5,6	5,2	3,8	5,5	4,9
75 - 79 Jahre	4,0	3,1	2,2	1,9	3,0	2,4
80 und mehr Jahre	3,0	2,1	1,2	1,5	2,1	1,5
unbekannt	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	41,7	29,2	22,0	26,6	31,6	100,0
Juristische Personen	56,3	66,0	49,3	42,8	57,9	-
Unbekannt	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-August 2021					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	140	264	35	23	462	203
18 - 20 Jahre	1 676	1 091	106	282	3 155	1 264
21 - 24 Jahre	5 474	5 235	588	1 213	12 510	4 963
25 - 29 Jahre	10 341	11 927	1 727	3 384	27 379	10 011
30 - 34 Jahre	13 430	18 673	3 898	7 041	43 042	13 623
35 - 39 Jahre	13 737	20 995	5 642	10 262	50 636	15 792
40 - 44 Jahre	15 484	24 892	7 479	11 913	59 768	19 126
45 - 49 Jahre	18 373	29 122	9 697	13 410	70 602	22 582
50 - 54 Jahre	28 150	41 333	15 633	19 129	104 245	33 424
55 - 59 Jahre	30 138	43 479	17 479	18 478	109 574	33 722
60 - 64 Jahre	24 070	35 042	14 032	12 103	85 247	24 979
65 - 69 Jahre	18 050	24 273	8 843	7 707	58 873	16 908
70 - 74 Jahre	13 316	15 664	4 392	4 541	37 913	10 053
75 - 79 Jahre	8 393	8 746	1 966	2 326	21 431	5 219
80 und mehr Jahre	6 326	6 121	1 016	1 799	15 262	3 392
unbekannt	52	320	55	55	482	8
Zusammen	207 150	287 177	92 588	113 666	700 581	215 269
darunter weibliche Halter	84 066	81 378	18 916	30 909	215 269	X
Juristische Personen	331 987	587 481	110 431	89 727	1 119 626	X
Unbekannt	115	192	38	37	382	-
Insgesamt	539 252	874 850	203 057	203 430	1 820 589	215 269
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
18 - 20 Jahre	0,8	0,4	0,1	0,2	0,5	0,6
21 - 24 Jahre	2,6	1,8	0,6	1,1	1,8	2,3
25 - 29 Jahre	5,0	4,2	1,9	3,0	3,9	4,7
30 - 34 Jahre	6,5	6,5	4,2	6,2	6,1	6,3
35 - 39 Jahre	6,6	7,3	6,1	9,0	7,2	7,3
40 - 44 Jahre	7,5	8,7	8,1	10,5	8,5	8,9
45 - 49 Jahre	8,9	10,1	10,5	11,8	10,1	10,5
50 - 54 Jahre	13,6	14,4	16,9	16,8	14,9	15,5
55 - 59 Jahre	14,5	15,1	18,9	16,3	15,6	15,7
60 - 64 Jahre	11,6	12,2	15,2	10,6	12,2	11,6
65 - 69 Jahre	8,7	8,5	9,6	6,8	8,4	7,9
70 - 74 Jahre	6,4	5,5	4,7	4,0	5,4	4,7
75 - 79 Jahre	4,1	3,0	2,1	2,0	3,1	2,4
80 und mehr Jahre	3,1	2,1	1,1	1,6	2,2	1,6
unbekannt	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	40,6	28,3	20,4	27,2	30,7	100,0
Juristische Personen	61,6	67,2	54,4	44,1	61,5	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.



9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2021 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Davon						Unbekannt		Marke
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen <sup>1)</sup>		sonstige gewerbliche Halter				
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	
10	11	12	13	14	15	16	17	
August 2021								
1	0,4	17	7,2	33	14,0	1	0,4	Alfa Romeo
1 949	13,6	1 824	12,7	3 607	25,1	13	0,1	Audi
2 336	14,5	2 110	13,1	4 164	25,8	2	0,0	BMW
160	5,5	186	6,4	228	7,8	-	-	Citroen
8	0,3	74	2,3	145	4,5	-	-	Dacia
9	8,7	20	19,2	22	21,2	-	-	DS
188	2,7	217	3,2	506	7,4	3	0,0	Fiat
1 018	11,2	1 203	13,2	1 802	19,8	2	0,0	Ford
4	0,6	18	2,7	22	3,3	-	-	Honda
1 279	12,7	559	5,5	934	9,3	3	0,0	Hyundai
4	1,7	28	11,7	54	22,5	-	-	Jaguar
139	17,0	68	8,3	76	9,3	1	0,1	Jeep
327	5,4	487	8,1	596	9,9	2	0,0	Kia
18	3,0	136	22,5	150	24,8	-	-	Land Rover
2	0,9	5	2,2	76	32,8	-	-	Lexus
555	14,7	201	5,3	232	6,1	1	0,0	Mazda
926	6,6	1 708	12,2	3 521	25,2	7	0,1	Mercedes
255	10,7	201	8,5	306	12,9	2	0,1	Mini
53	1,6	139	4,1	231	6,8	4	0,1	Mitsubishi
37	2,3	50	3,1	104	6,5	1	0,1	Nissan
2 449	23,9	951	9,3	2 686	26,2	7	0,1	Opel
337	11,5	200	6,8	411	14,1	2	0,1	Peugeot
107	62,2	17	9,9	18	10,5	-	-	Polestar
14	1,1	163	12,7	220	17,2	2	0,2	Porsche
531	6,9	589	7,7	1 409	18,4	6	0,1	Renault
1 092	12,3	983	11,1	1 377	15,5	6	0,1	Seat
384	4,0	1 452	15,1	2 408	25,0	5	0,1	Skoda
90	11,0	148	18,1	256	31,4	-	-	Smart
-	-	2	1,1	5	2,7	-	-	Ssangyong
2	0,6	6	1,9	11	3,6	-	-	Subaru
21	0,8	74	2,9	49	1,9	-	-	Suzuki
50	1,3	333	8,7	386	10,1	-	-	Tesla
587	8,3	332	4,7	1 398	19,7	3	0,0	Toyota
198	8,6	360	15,7	531	23,2	2	0,1	Volvo
4 922	13,6	3 991	11,0	7 996	22,1	40	0,1	VW
249	9,8	136	5,3	143	5,6	-	-	Sonstige
20 301	10,5	18 988	9,8	36 113	18,7	115	0,1	Insgesamt
Januar-August 2021								
9	0,4	175	8,3	272	13,0	1	0,0	Alfa Romeo
21 056	15,2	18 231	13,2	33 886	24,5	114	0,1	Audi
18 737	12,1	20 404	13,2	38 269	24,7	78	0,1	BMW
4 080	12,5	2 520	7,7	2 811	8,6	3	0,0	Citroen
336	1,3	1 383	5,6	1 184	4,8	1	0,0	Dacia
262	19,2	205	15,0	174	12,7	-	-	DS
4 485	7,6	2 533	4,3	3 524	6,0	7	0,0	Fiat
15 057	16,8	10 890	12,2	19 904	22,2	25	0,0	Ford
14	0,3	137	2,9	192	4,0	1	0,0	Honda
6 148	8,9	4 209	6,1	6 799	9,8	13	0,0	Hyundai
268	8,0	421	12,6	562	16,8	-	-	Jaguar
1 477	17,0	533	6,2	848	9,8	1	0,0	Jeep
2 991	6,9	3 515	8,1	4 366	10,1	8	0,0	Kia
590	7,0	1 677	19,8	1 813	21,4	1	0,0	Land Rover
116	6,5	81	4,5	561	31,4	-	-	Lexus
1 608	6,1	1 316	5,0	1 812	6,9	5	0,0	Mazda
8 328	5,5	18 219	12,0	37 034	24,4	95	0,1	Mercedes
1 673	5,7	2 367	8,1	3 391	11,5	8	0,0	Mini
535	2,4	914	4,0	1 681	7,4	11	0,0	Mitsubishi
1 657	8,7	540	2,8	1 216	6,4	3	0,0	Nissan
17 318	15,9	9 503	8,8	29 279	27,0	61	0,1	Opel
5 741	15,5	3 003	8,1	4 866	13,1	8	0,0	Peugeot
336	26,0	281	21,7	340	26,3	-	-	Polestar
291	1,6	2 242	12,5	2 819	15,7	4	0,0	Porsche
5 765	8,5	6 059	9,0	13 153	19,5	12	0,0	Renault
10 616	12,8	8 211	9,9	11 930	14,3	31	0,0	Seat
9 676	9,0	16 924	15,8	27 689	25,8	40	0,0	Skoda
244	1,7	2 439	17,0	3 587	25,0	1	0,0	Smart
15	1,4	35	3,3	32	3,0	-	-	Ssangyong
56	1,8	66	2,2	91	3,0	1	0,0	Subaru
121	0,8	548	3,5	552	3,5	2	0,0	Suzuki
281	1,6	2 049	11,3	2 608	14,4	8	0,0	Tesla
4 758	9,8	2 639	5,5	10 062	20,8	19	0,0	Toyota
4 702	16,6	4 106	14,5	5 873	20,8	12	0,0	Volvo
54 822	15,1	40 671	11,2	76 263	21,0	258	0,1	VW
557	3,9	1 280	9,1	1 106	7,8	-	-	Sonstige
204 726	11,2	190 326	10,5	350 549	19,3	832	0,0	Insgesamt

<sup>1)</sup> Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

**10. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugern im August 2021 nach Herstellern und Hubraum**

Hersteller	Insge- samt	Drei- räd- rige Kfz	Leichte vier- räd- rige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>									
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt <sup>1)</sup>	zusam- men	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
August 2021													
Aprilia (I)	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Benelli (I)	243	-	-	101	-	20	101	21	-	-	-	-	243
Betamotor (I)	238	-	-	183	12	43	-	-	-	-	-	-	238
BMW	1 845	-	-	-	-	86	-	550	120	1 083	6	1 845	
Bombardier (CDN)	84	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Loncin (RC)	39	-	-	-	-	28	11	-	-	-	-	-	39
Chongqing Shineray (RC)	54	-	-	20	-	27	7	-	-	-	-	-	54
Daelim (ROK)	26	-	-	24	2	-	-	-	-	-	-	-	26
Ducati (I)	536	-	-	-	-	-	-	261	235	40	-	-	536
E-bility	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	16
Enfield (IND)	381	-	-	-	-	260	121	-	-	-	-	-	381
Fantic Motor (I)	146	-	-	125	-	21	-	-	-	-	-	-	146
Golden Lion (SGP)	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6
Govecs (PL)	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	8
Guangdong Tayo (RC)	68	-	-	67	-	1	-	-	-	-	-	-	68
Guangzhou Fekon (RC)	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Hanway (GB)	117	-	-	116	-	-	-	-	-	-	1	-	117
Harley-Davidson (USA)	982	8	-	-	-	-	2	1	2	968	1	-	974
Heshan Guoji (RC)	16	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	16
Honda, Montesa (B/I/THA/VN)	1 704	-	-	1 002	70	566	66	-	-	-	-	-	1 704
Honda (J)	898	2	-	1	-	1	477	44	347	26	-	-	896
Indian Motorcycle (USA)	137	-	-	-	-	-	-	-	79	58	-	-	137
Irbit Motorc.PL (RUS)	5	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
Jiangsu Linhai (RC)	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jiangsu Sacin (RC)	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	9
Jinan Qingqi (RC)	18	-	-	17	1	-	-	-	-	-	-	-	18
Jinan Qingqi KR (RC)	259	-	-	247	6	6	-	-	-	-	-	-	259
Kawasaki (J)	1 359	-	-	219	-	4	568	486	82	-	-	-	1 359
KR Motors (ROK)	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
KSR (A)	477	-	-	431	12	33	-	-	-	-	1	-	477
KTM (A)	1 899	-	-	384	19	525	362	330	1	270	8	-	1 899
Kymco (RC)	313	-	-	209	15	86	3	-	-	-	-	-	313
Lambretta (A)	45	-	-	29	16	-	-	-	-	-	-	-	45
MBK (F)	977	-	-	629	-	97	251	-	-	-	-	-	977
MV Agusta (I)	29	-	-	-	-	-	-	29	-	-	-	-	29
Nanjing Vmoto (RC)	45	-	-	1	-	-	-	-	-	-	44	-	45
Ningbo Longjia (RC)	50	-	-	49	-	-	-	-	-	-	1	-	50
Niu (RC)	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	50
Pelpi (I)	93	-	-	84	-	9	-	-	-	-	-	-	93
Peugeot (F)	175	55	-	112	8	-	-	-	-	-	-	-	120
Piaggio (I/IND/VN)	3 246	145	-	1 811	18	846	143	227	40	1	15	-	3 101
Quadro (CH)	15	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	10	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	19	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	16	-	-	12	1	3	-	-	-	-	-	-	16
SanYang (RC)	53	-	-	12	-	32	9	-	-	-	-	-	53
Scutum (E)	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67	-	67
Sherco (F)	19	-	-	3	2	14	-	-	-	-	-	-	19
Sky Team (RC)	21	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	21
Suzuki (RI/THA)	32	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	32
Suzuki (J)	304	-	-	-	-	-	166	60	68	10	-	-	304
SWM (I)	37	-	-	30	-	3	4	-	-	-	-	-	37
Taizhou Wangye (RC)	7	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Taizhou Zhongneng (RC)	8	-	-	6	-	-	-	-	-	-	2	-	8
Triumph (GB)	667	-	-	-	-	-	176	176	264	51	-	-	667
UM Lohia (IND)	7	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Ural (SU)	5	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
Xiamen Xiashing (RC)	72	-	-	72	-	-	-	-	-	-	-	-	72
XL Holding Group (RC)	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	16
Yamaha (I/RC/RI/THA/USA/VN)	199	28	-	148	1	22	-	-	-	-	-	-	171
Yamaha (J)	671	-	-	4	-	9	353	296	7	2	-	-	671
Zero Motorcycles (USA)	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	26
Zhejiang Cfmoto (RC)	33	-	9	1	-	6	17	-	-	-	-	-	24
Zhejiang Changling (RC)	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Zhejiang Chuangtai (RC)	26	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	26
Zongshen Industrial (RC)	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Sonstige Hersteller	352	4	28	148	9	11	12	-	1	1	138	-	320
Insgesamt	19 309	365	49	6 442	192	2 759	2 859	2 481	1 246	2 510	406	-	18 895

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.



10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im August 2021 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>									
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt <sup>1)</sup>	zusam- men	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Januar-August 2021													
Aprilia (I)	50	-	1	46	-	-	-	-	-	2	-	1	49
Benelli (I)	935	-	-	369	1	130	341	94	-	-	-	-	935
Betamotor (I)	1 769	-	-	1 211	101	455	-	-	-	-	-	2	1 769
BMW	23 647	-	-	-	-	1 067	54	7 913	1 828	12 728	57	-	23 647
Bombardier (CDN)	920	919	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	64	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Loncin (RC)	352	-	-	-	-	336	16	-	-	-	-	-	352
Chongqing Shineray (RC)	319	-	-	144	-	116	59	-	-	-	-	-	319
Daelim (ROK)	187	-	-	130	57	-	-	-	-	-	-	-	187
Ducati (I/THA)	5 383	-	-	-	-	2	-	2 716	2 258	407	-	-	5 383
E-bility	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68	-	68
Enfield (IND)	1 751	-	-	-	-	1 033	718	-	-	-	-	-	1 751
Fantic Motor (I)	1 280	-	-	936	-	344	-	-	-	-	-	-	1 280
Golden Lion (SGP)	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	-	42
Govecs (PL)	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	-	58
Guangdong Tayo (RC)	933	-	-	909	-	24	-	-	-	-	-	-	933
Guangzhou Fekon (RC)	67	-	-	67	-	-	-	-	-	-	-	-	67
Hanway (GB)	629	-	-	628	-	-	-	-	-	-	-	1	629
Harley-Davidson (USA)	6 102	91	-	-	-	-	26	71	85	5 806	23	-	6 011
Heshan Guoji (RC)	97	-	-	97	-	-	-	-	-	-	-	-	97
Honda, Montesa (B/E/GB// IND/RC/THA/USA/VN)	15 213	-	-	7 727	500	4 925	2 054	-	1	2	4	-	15 213
Honda (J)	6 138	2	-	16	-	28	2 809	558	2 526	196	3	-	6 136
Indian Motorcycle (USA)	1 372	-	-	-	-	-	-	-	981	391	-	-	1 372
Irbit Motorc.PL (RUS)	52	-	-	-	-	-	52	-	-	-	-	-	52
Jiangsu Linhai (RC)	50	-	48	1	-	-	-	-	-	-	1	-	2
Jiangsu Sacin (RC)	295	-	-	292	-	-	-	-	-	-	3	-	295
Jinan Qingqi (RC)	226	-	-	193	29	1	-	-	-	-	3	-	226
Jinan Qingqi KR (RC)	1 393	-	-	1 271	39	83	-	-	-	-	-	-	1 393
Kawasaki (J)	12 593	-	-	1 695	-	102	4 908	4 841	1 045	1	1	-	12 593
KR Motors (ROK)	38	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	38
KSR (A)	4 041	-	-	3 743	69	225	-	-	-	-	4	-	4 041
KTM (A)	16 443	-	-	2 758	135	3 749	3 758	3 241	2	2 720	80	-	16 443
Kymco (RC)	2 419	-	-	1 568	101	710	40	-	-	-	-	-	2 419
Lambretta (A)	231	-	-	163	68	-	-	-	-	-	-	-	231
MBK (F)	7 411	-	-	4 370	-	666	2 374	-	-	-	1	-	7 411
MV Agusta (I)	186	-	-	-	-	-	2	184	-	-	-	-	186
Nanjing Vmoto (RC)	292	-	-	1	-	-	-	-	-	-	291	-	292
Ningbo Longjia (RC)	194	-	-	193	-	-	-	-	-	-	1	-	194
Niu (RC)	367	-	-	-	-	-	-	-	-	-	367	-	367
Pelpi (I)	619	-	-	554	1	64	-	-	-	-	-	-	619
Peugeot (F)	1 595	413	-	1 118	63	-	-	-	-	-	1	-	1 182
Piaggio (I/IND/VN)	23 398	1 202	-	12 728	118	5 833	1 330	1 574	525	22	66	-	22 196
Quadro (CH)	127	127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	71	-	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	168	168	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	124	-	-	69	2	53	-	-	-	-	-	-	124
SanYang (RC)	342	-	-	102	-	229	11	-	-	-	-	-	342
Scutum (E)	295	-	-	-	-	-	-	-	-	-	295	-	295
Sherco (F)	121	-	-	11	18	92	-	-	-	-	-	-	121
Sky Team (RC)	126	-	-	126	-	-	-	-	-	-	-	-	126
Suzuki (RI/THA)	281	-	-	281	-	-	-	-	-	-	-	-	281
Suzuki (J)	2 578	-	-	-	-	6	1 472	270	602	228	-	-	2 578
SWM (I)	340	-	-	245	-	50	44	-	-	-	1	-	340
Taizhou Wangye (RC)	55	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	55
Taizhou Zhongneng (RC)	280	-	-	267	-	-	-	-	-	-	13	-	280
Triumph (GB)	5 065	-	-	-	-	-	1 126	1 464	1 855	620	-	-	5 065
Tropos	28	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UM Lohia (IND)	97	-	-	94	-	-	-	-	-	-	3	-	97
Ural (SU)	38	-	-	-	-	-	38	-	-	-	-	-	38
Xiamen Xiashing (RC)	564	-	-	564	-	-	-	-	-	-	-	-	564
XL Holding Group (RC)	147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147	-	147
Yamaha (E/I/RC/RI/THA/ USA/VN)	2 234	316	-	1 507	1	409	-	-	-	-	1	-	1 918
Yamaha (J)	4 377	-	-	29	-	36	2 144	2 098	40	30	-	-	4 377
Zero Motorcycles (USA)	217	-	-	-	-	-	-	-	-	-	217	-	217
Zhejiang Cfmoto (RC)	314	-	238	3	4	14	55	-	-	-	-	-	76
Zhejiang Changling (RC)	62	-	-	62	-	-	-	-	-	-	-	-	62
Zhejiang Chuangtai (RC)	64	-	-	62	1	-	-	-	-	-	1	-	64
Zongshen Industrial (RC)	83	-	-	83	-	-	-	-	-	-	-	-	83
Sonstige Hersteller	2 434	62	317	950	66	117	53	6	6	10	847	-	2 055
Insgesamt	159 851	3 364	704	47 476	1 374	20 899	23 484	25 030	11 756	23 161	2 603	-	155 783

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 11. Neuzulassungen von Krafträdern im August 2021 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
August 2021 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	365	-	-	-	-	48	13,2	311	85,2
Leichte vierrädrige Kfz	49	-	-	-	-	6	12,2	8	16,3
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	6 442	-	-	6	0,1	601	9,3	5 766	89,5
126 - 249 cm <sup>3</sup>	192	-	-	-	-	55	28,6	135	70,3
250 - 499 cm <sup>3</sup>	2 759	-	-	1	0,0	315	11,4	2 438	88,4
500 - 749 cm <sup>3</sup>	2 859	-	-	-	-	170	5,9	2 686	93,9
750 - 999 cm <sup>3</sup>	2 481	-	-	-	-	245	9,9	2 236	90,1
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	1 246	-	-	2	0,2	59	4,7	1 185	95,1
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	2 510	-	-	2	0,1	115	4,6	2 374	94,6
unbekannt <sup>1)</sup>	406	-	-	-	-	3	0,7	27	6,7
Zusammen	18 895	-	-	11	0,1	1 563	8,3	16 847	89,2
Krafträder insgesamt	19 309	-	-	11	0,1	1 617	8,4	17 166	88,9
nach Ländern									
Baden-Württemberg	2 810	-	-	1	0,0	211	7,5	2 524	89,8
Bayern	4 394	-	-	-	-	390	8,9	3 868	88,0
Berlin	666	-	-	1	0,2	55	8,3	583	87,5
Brandenburg	627	-	-	2	0,3	62	9,9	550	87,7
Bremen	85	-	-	-	-	7	8,2	72	84,7
Hamburg	306	-	-	1	0,3	22	7,2	264	86,3
Hessen	1 446	-	-	-	-	118	8,2	1 293	89,4
Mecklenburg-Vorpommern	266	-	-	-	-	34	12,8	225	84,6
Niedersachsen	1 756	-	-	1	0,1	137	7,8	1 577	89,8
Nordrhein-Westfalen	3 699	-	-	1	0,0	263	7,1	3 350	90,6
Rheinland-Pfalz	972	-	-	-	-	90	9,3	864	88,9
Saarland	213	-	-	-	-	19	8,9	191	89,7
Sachsen	709	-	-	-	-	78	11,0	615	86,7
Sachsen-Anhalt	367	-	-	-	-	40	10,9	318	86,6
Schleswig-Holstein	567	-	-	-	-	47	8,3	504	88,9
Thüringen	413	-	-	4	1,0	43	10,4	356	86,2
Sonstige	13	-	-	-	-	1	7,7	12	92,3

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im August 2021 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-August 2021 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	3 364	8	0,2	1	0,0	925	27,5	2 354	70,0
Leichte vierrädrige Kfz	704	40	5,7	-	-	217	30,8	85	12,1
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	47 476	2	0,0	32	0,1	8 647	18,2	38 187	80,4
126 - 249 cm <sup>3</sup>	1 374	-	-	3	0,2	434	31,6	913	66,4
250 - 499 cm <sup>3</sup>	20 899	-	-	6	0,0	5 362	25,7	15 502	74,2
500 - 749 cm <sup>3</sup>	23 484	1	0,0	-	-	3 543	15,1	19 929	84,9
750 - 999 cm <sup>3</sup>	25 030	-	-	1	0,0	4 481	17,9	20 532	82,0
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	11 756	-	-	3	0,0	1 709	14,5	10 043	85,4
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	23 161	1	0,0	12	0,1	3 236	14,0	19 880	85,8
unbekannt <sup>1)</sup>	2 603	-	-	1	0,0	41	1,6	170	6,5
Zusammen	155 783	4	0,0	58	0,0	27 453	17,6	125 156	80,3
Krafträder insgesamt	159 851	52	0,0	59	0,0	28 595	17,9	127 595	79,8
nach Ländern									
Baden-Württemberg	23 886	3	0,0	3	0,0	3 959	16,6	19 333	80,9
Bayern	38 990	1	0,0	5	0,0	7 102	18,2	30 989	79,5
Berlin	5 202	-	-	2	0,0	916	17,6	4 084	78,5
Brandenburg	4 794	1	0,0	4	0,1	940	19,6	3 753	78,3
Bremen	774	-	-	-	-	102	13,2	659	85,1
Hamburg	2 515	1	0,0	2	0,1	423	16,8	1 994	79,3
Hessen	12 437	-	-	2	0,0	2 026	16,3	10 145	81,6
Mecklenburg-Vorpommern	2 140	-	-	3	0,1	421	19,7	1 665	77,8
Niedersachsen	13 490	3	0,0	7	0,1	2 445	18,1	10 757	79,7
Nordrhein-Westfalen	28 614	3	0,0	6	0,0	4 722	16,5	23 353	81,6
Rheinland-Pfalz	8 403	1	0,0	5	0,1	1 741	20,7	6 480	77,1
Saarland	1 998	-	-	-	-	391	19,6	1 573	78,7
Sachsen	5 550	2	0,0	8	0,1	1 132	20,4	4 293	77,4
Sachsen-Anhalt	2 909	1	0,0	2	0,1	635	21,8	2 210	76,0
Schleswig-Holstein	4 752	36	0,8	3	0,1	958	20,2	3 660	77,0
Thüringen	3 360	-	-	7	0,2	677	20,1	2 615	77,8
Sonstige	37	-	-	-	-	5	13,5	32	86,5

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 12. Neuzulassungen von Krafträdern im August 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	August 2021						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	-	360	4	-	364	77
18 - 20 Jahre	-	-	161	323	2	486	95
21 - 24 Jahre	4	1	176	483	1	660	156
25 - 29 Jahre	4	1	407	640	10	1 057	241
30 - 34 Jahre	10	5	587	626	21	1 234	238
35 - 39 Jahre	26	3	631	545	26	1 202	251
40 - 44 Jahre	26	5	927	651	26	1 604	418
45 - 49 Jahre	40	5	1 186	850	36	2 072	450
50 - 54 Jahre	66	5	1 681	1 374	52	3 107	569
55 - 59 Jahre	68	1	1 372	1 470	76	2 918	383
60 - 64 Jahre	52	3	844	851	54	1 749	158
65 - 69 Jahre	25	2	388	320	23	731	49
70 - 74 Jahre	11	1	202	78	12	292	9
75 - 79 Jahre	9	-	73	31	2	106	6
80 und mehr Jahre	4	-	48	13	1	62	6
unbekannt	-	-	3	1	-	4	-
Zusammen	345	32	9 046	8 260	342	17 648	3 106
darunter weibliche Halter	35	6	1 996	1 073	37	3 106	X
Juristische Personen	20	17	347	834	64	1 245	X
Unbekannt	-	-	-	2	-	2	-
Insgesamt	365	49	9 393	9 096	406	18 895	3 106
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	-	4,0	0,0	-	2,1	2,5
18 - 20 Jahre	-	-	1,8	3,9	0,6	2,8	3,1
21 - 24 Jahre	1,2	3,1	1,9	5,8	0,3	3,7	5,0
25 - 29 Jahre	1,2	3,1	4,5	7,7	2,9	6,0	7,8
30 - 34 Jahre	2,9	15,6	6,5	7,6	6,1	7,0	7,7
35 - 39 Jahre	7,5	9,4	7,0	6,6	7,6	6,8	8,1
40 - 44 Jahre	7,5	15,6	10,2	7,9	7,6	9,1	13,5
45 - 49 Jahre	11,6	15,6	13,1	10,3	10,5	11,7	14,5
50 - 54 Jahre	19,1	15,6	18,6	16,6	15,2	17,6	18,3
55 - 59 Jahre	19,7	3,1	15,2	17,8	22,2	16,5	12,3
60 - 64 Jahre	15,1	9,4	9,3	10,3	15,8	9,9	5,1
65 - 69 Jahre	7,2	6,3	4,3	3,9	6,7	4,1	1,6
70 - 74 Jahre	3,2	3,1	2,2	0,9	3,5	1,7	0,3
75 - 79 Jahre	2,6	-	0,8	0,4	0,6	0,6	0,2
80 und mehr Jahre	1,2	-	0,5	0,2	0,3	0,4	0,2
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	10,1	18,8	22,1	13,0	10,8	17,6	100,0
Juristische Personen	5,5	34,7	3,7	9,2	15,8	6,6	-
Unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im August 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Januar-August 2021						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	3	2 070	32	2	2 104	484	
18 - 20 Jahre	3	1	1 233	2 520	6	3 759	781	
21 - 24 Jahre	22	26	1 313	3 696	9	5 018	1 024	
25 - 29 Jahre	59	38	3 056	4 647	67	7 770	1 536	
30 - 34 Jahre	137	42	4 097	4 766	135	8 998	1 451	
35 - 39 Jahre	197	43	4 711	4 372	163	9 246	1 697	
40 - 44 Jahre	259	38	6 811	5 270	185	12 266	2 708	
45 - 49 Jahre	318	64	8 785	6 939	216	15 940	3 380	
50 - 54 Jahre	590	64	12 170	12 054	369	24 593	4 052	
55 - 59 Jahre	554	64	9 841	12 919	432	23 192	2 854	
60 - 64 Jahre	396	46	6 279	7 160	319	13 758	1 170	
65 - 69 Jahre	223	30	2 961	2 650	152	5 763	360	
70 - 74 Jahre	102	15	1 366	798	54	2 218	93	
75 - 79 Jahre	45	5	574	196	25	795	46	
80 und mehr Jahre	27	4	336	108	16	460	45	
unbekannt	-	-	8	11	-	19	-	
Zusammen	2 932	483	65 611	68 138	2 150	135 899	21 681	
darunter weibliche Halter	366	75	13 628	7 782	271	21 681	X	
Juristische Personen	432	220	4 136	15 290	453	19 879	X	
Unbekannt	-	1	2	3	-	5	-	
Insgesamt	3 364	704	69 749	83 431	2 603	155 783	21 681	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	0,6	3,2	0,0	0,1	1,5	2,2	
18 - 20 Jahre	0,1	0,2	1,9	3,7	0,3	2,8	3,6	
21 - 24 Jahre	0,8	5,4	2,0	5,4	0,4	3,7	4,7	
25 - 29 Jahre	2,0	7,9	4,7	6,8	3,1	5,7	7,1	
30 - 34 Jahre	4,7	8,7	6,2	7,0	6,3	6,6	6,7	
35 - 39 Jahre	6,7	8,9	7,2	6,4	7,6	6,8	7,8	
40 - 44 Jahre	8,8	7,9	10,4	7,7	8,6	9,0	12,5	
45 - 49 Jahre	10,8	13,3	13,4	10,2	10,0	11,7	15,6	
50 - 54 Jahre	20,1	13,3	18,5	17,7	17,2	18,1	18,7	
55 - 59 Jahre	18,9	13,3	15,0	19,0	20,1	17,1	13,2	
60 - 64 Jahre	13,5	9,5	9,6	10,5	14,8	10,1	5,4	
65 - 69 Jahre	7,6	6,2	4,5	3,9	7,1	4,2	1,7	
70 - 74 Jahre	3,5	3,1	2,1	1,2	2,5	1,6	0,4	
75 - 79 Jahre	1,5	1,0	0,9	0,3	1,2	0,6	0,2	
80 und mehr Jahre	0,9	0,8	0,5	0,2	0,7	0,3	0,2	
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	12,5	15,5	20,8	11,4	12,6	16,0	100,0	
Juristische Personen	12,8	31,3	5,9	18,3	17,4	12,8	-	
Unbekannt	-	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

### 13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im August 2021 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	August 2021	Januar-August 2021		August 2021	Januar-August 2021		August 2021	Januar-August 2021	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Audi	-	-	-	1	3	0,0	2	41	0,3
Bamford (GB)	-	-	-	-	-	-	3	57	0,4
Bergmann Maschinenb.	-	-	-	2	6	0,0	7	63	0,4
BMW	-	-	-	-	1	0,0	56	644	4,5
Bucher (CH)	-	-	-	-	-	-	10	48	0,3
Caterpillar (GB/USA)	-	-	-	-	-	-	13	92	0,6
Citroen (F)	-	1	0,0	580	5 027	2,5	8	74	0,5
Claas	-	-	-	-	-	-	45	687	4,8
Claas Material Handling	-	-	-	-	-	-	7	38	0,3
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	19	190	1,3
CNH (USA)	-	-	-	-	-	-	1	20	0,1
Dacia (RO)	-	-	-	114	1 626	0,8	-	-	-
DAF Trucks (NL)	-	-	-	108	853	0,4	4	35	0,2
Daimler	59	276	7,4	5 100	45 894	22,7	455	4 067	28,2
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	21	180	1,2
Ero	-	-	-	-	-	-	14	30	0,2
Evobus	210	1 570	42,3	-	-	-	-	3	0,0
FCA (I/USA)	-	8	0,2	1 313	13 488	6,7	35	292	2,0
Ford (D)	9	99	2,7	2 079	22 543	11,2	55	398	2,8
Ford (Ausland)	-	-	-	1 549	5 957	3,0	6	25	0,2
General Motors (USA)	-	-	-	4	52	0,0	-	-	-
Hako	-	-	-	1	21	0,0	24	266	1,8
Holmer	-	-	-	-	-	-	18	26	0,2
Isuzu (J)	-	-	-	68	691	0,3	2	8	0,1
Iveco (F/I)	40	379	10,2	766	6 386	3,2	37	474	3,3
Iveco-Magirus	-	-	-	48	467	0,2	-	21	0,1
Jaguar Land Rover (GB)	-	-	-	20	113	0,1	2	6	0,0
Kamag	-	-	-	1	16	0,0	20	135	0,9
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	10	70	0,5
Ladog	-	-	-	-	-	-	8	49	0,3
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	21	288	2,0
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	11	110	0,8
London EV Company (GB)	-	-	-	2	30	0,0	-	-	-
MAN Truck & Bus	143	910	24,5	914	9 741	4,8	169	2 015	14,0
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	11	88	0,6
Mercedes-B. Tuerk (TR)	-	-	-	2	84	0,0	-	-	-
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	236	1 884	0,9	12	94	0,7
Neuson (A)	-	-	-	-	2	0,0	40	305	2,1
Nissan (CH/F)	-	-	-	421	3 575	1,8	3	28	0,2
Opel	-	-	-	705	6 763	3,3	2	46	0,3
Peugeot (F)	-	-	-	957	10 723	5,3	22	65	0,5
Piaggio (I)	-	-	-	26	230	0,1	2	5	0,0
Polaris (CH)	-	-	-	23	46	0,0	-	-	-
PSA Automobiles (F)	-	-	-	387	2 861	1,4	2	14	0,1
Renault (F)	-	-	-	2 026	18 584	9,2	28	256	1,8
Renault Trucks (F)	-	-	-	57	540	0,3	2	30	0,2
Ropa	-	-	-	-	-	-	21	35	0,2
Saab, -Scania (S)	7	85	2,3	141	1 355	0,7	57	247	1,7
Saic Maxus (RC)	-	-	-	6	51	0,0	-	-	-
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	9	59	0,4
Solaris (PL)	3	86	2,3	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	6	49	0,0	-	-	-
Streetscooter	-	-	-	256	3 333	1,7	-	1	0,0
Suzuki (J)	-	-	-	227	850	0,4	-	-	-
Temsa (TR)	26	36	1,0	-	-	-	-	-	-
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	2	91	0,6
Toyota (B/J/THA/USA)	-	-	-	516	4 319	2,1	1	7	0,0
Tropos	-	-	-	15	37	0,0	-	-	-
UAZ (SU)	-	-	-	26	116	0,1	-	-	-
VDL Bus & Coach (NL)	5	133	3,6	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	2	9	0,2	2 825	31 799	15,7	130	1 135	7,9
Volvo/ -BM (S)	2	7	0,2	142	1 014	0,5	16	220	1,5
Sonstige Hersteller	9	111	3,0	117	780	0,4	150	1 248	8,7
Insgesamt	515	3 710	100,0	21 787	201 910	100,0	1 593	14 426	100,0

#### 14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im August 2021 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	August 2021	Januar-August 2021		August 2021	Januar-August 2021		August 2021	Januar-August 2021		August 2021	Januar-August 2021	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	111	1 169	2,9	-	-	-	-	-	-	111	1 169	1,9
Aeon Motor (RC)	72	859	2,2	-	-	-	-	-	-	72	859	1,4
Agco (D)	450	4 523	11,4	-	-	-	-	1	0,0	450	4 524	7,3
Agco (CH/F/GB)	107	874	2,2	-	-	-	-	-	-	107	874	1,4
Argo (I)	25	180	0,5	-	-	-	-	-	-	25	180	0,3
Bamford (GB)	11	139	0,3	-	-	-	7	82	4,0	18	221	0,4
Bobcat (F)	2	36	0,1	-	-	-	2	6	0,3	4	42	0,1
Bombardier (CDN)	112	1 050	2,6	-	-	-	29	285	13,8	141	1 335	2,2
Carraro (I)	19	165	0,4	-	-	-	-	2	0,1	19	167	0,3
Chongqing Loncin (RC)	8	67	0,2	-	-	-	-	-	-	8	67	0,1
Claas (D)	-	11	0,0	-	-	-	7	50	2,4	7	61	0,1
Claas Material Handling	14	176	0,4	-	-	-	-	5	0,2	14	181	0,3
Claas Tractor (F)	203	1 533	3,8	-	-	-	-	-	-	203	1 533	2,5
CNH (I/L)	363	3 127	7,8	-	-	-	-	1	0,0	363	3 128	5,1
CNH (USA)	7	89	0,2	-	-	-	-	-	-	7	89	0,1
Daedong (ROK)	19	142	0,4	-	-	-	-	-	-	19	142	0,2
DAF Trucks (NL)	2	7	0,0	340	3 056	15,3	-	-	-	342	3 063	5,0
Daimler	10	74	0,2	739	5 073	25,5	14	99	4,8	763	5 246	8,5
Deere (USA)	503	4 179	10,5	-	-	-	1	10	0,5	504	4 189	6,8
Egholm (DK)	4	49	0,1	-	-	-	1	27	1,3	5	76	0,1
Egimotors (I)	3	43	0,1	-	-	-	1	16	0,8	4	59	0,1
Escorts Limited (IND)	15	89	0,2	-	-	-	-	1	0,0	15	90	0,1
Hako	21	159	0,4	-	-	-	-	3	0,1	21	162	0,3
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	9	78	3,8	9	78	0,1
Holder	-	32	0,1	-	-	-	-	-	-	-	32	0,1
International Trac. (IND)	66	149	0,4	-	-	-	-	-	-	66	149	0,2
Iseki (J)	28	388	1,0	-	-	-	1	14	0,7	29	402	0,7
Iveco (I)	-	-	-	-	39	0,2	-	-	-	-	39	0,1
Iveco-Magirus	-	1	0,0	78	1 263	6,3	-	1	0,0	78	1 265	2,0
JCB Landpower (GB)	27	122	0,3	-	-	-	17	40	1,9	44	162	0,3
Jiangsu Linhai (RC)	55	363	0,9	-	-	-	-	-	-	55	363	0,6
Kaercher	19	50	0,1	-	-	-	-	1	0,0	19	51	0,1
Kramer-Werke	32	283	0,7	-	-	-	-	-	-	32	283	0,5
Kubota (J)	190	1 357	3,4	-	-	-	1	5	0,2	191	1 362	2,2
Kukje (ROK)	60	586	1,5	-	-	-	3	7	0,3	63	593	1,0
Kwang Yang (RC)	136	1 455	3,7	-	-	-	-	2	0,1	136	1 457	2,4
Lindner (A)	8	90	0,2	-	-	-	-	-	-	8	90	0,1
Lovol (RC)	30	175	0,4	-	-	-	-	-	-	30	175	0,3
Manitou (F)	2	54	0,1	-	-	-	-	3	0,1	2	57	0,1
MAN Truck & Bus	6	41	0,1	494	5 382	27,0	2	10	0,5	502	5 433	8,8
Merlo (I)	22	174	0,4	-	-	-	-	-	-	22	174	0,3
Polaris (CH/USA)	33	199	0,5	-	-	-	103	766	37,0	136	965	1,6
Renault Trucks (F)	-	-	-	16	324	1,6	-	-	-	16	324	0,5
Saab, -Scania (S)	1	3	0,0	93	2 526	12,7	-	-	-	94	2 529	4,1
Same (I)	148	1 542	3,9	-	-	-	-	-	-	148	1 542	2,5
Same Deutz-Fahr	59	665	1,7	-	-	-	-	-	-	59	665	1,1
Segway (RC)	17	28	0,1	-	-	-	-	-	-	17	28	0,0
Shandong Liangzi (RC)	3	85	0,2	-	-	-	-	-	-	3	85	0,1
Standard Motor (RC)	11	281	0,7	-	-	-	4	30	1,4	15	311	0,5
Suzuki (J/USA)	3	27	0,1	-	-	-	5	44	2,1	8	71	0,1
Taiw. Golden Bee (RC)	247	3 348	8,4	-	-	-	-	1	0,0	247	3 349	5,4
Tong Yang Moolsan (ROK)	9	64	0,2	-	-	-	-	-	-	9	64	0,1
Valtra (FIN)	55	721	1,8	-	-	-	-	-	-	55	721	1,2
Volvo (S)	-	5	0,0	135	2 196	11,0	-	1	0,0	135	2 202	3,6
Yamaha (BR/J/USA)	59	443	1,1	-	-	-	25	159	7,7	84	602	1,0
Yanmar (NL)	4	57	0,1	-	-	-	-	-	-	4	57	0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	625	5 759	14,5	-	-	-	-	8	0,4	625	5 767	9,3
Zhukovsky Velomoto. (RUS)	25	374	0,9	-	-	-	-	1	0,0	25	375	0,6
Sonstige Hersteller	348	2 174	5,5	9	55	0,3	25	310	15,0	382	2 539	4,1
Insgesamt	4 409	39 835	100,0	1 904	19 914	100,0	257	2 069	100,0	6 570	61 818	100,0

## 15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	62	92	11	3	1	4	26	8	31	74
leichte vierrädrige Kfz	5	14	-	2	-	-	4	1	4	9
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	964	1 390	269	242	14	132	485	100	539	1 208
126 - 249 cm <sup>3</sup>	25	36	4	4	3	6	16	5	13	42
250 - 499 cm <sup>3</sup>	420	692	84	74	11	30	206	36	209	509
500 - 749 cm <sup>3</sup>	447	570	100	94	12	37	191	27	305	604
750 - 999 cm <sup>3</sup>	351	610	70	73	15	29	199	20	230	479
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	171	230	33	45	11	22	97	24	157	229
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	304	675	72	79	12	27	188	40	234	473
unbekannt <sup>1)</sup>	61	85	23	11	6	19	34	5	34	72
Zusammen	2 743	4 288	655	622	84	302	1 416	257	1 721	3 616
Krafträder insgesamt	2 810	4 394	666	627	85	306	1 446	266	1 756	3 699
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	2 852	3 917	715	685	165	1 494	2 896	401	3 633	6 209
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	1 134	2 436	195	247	48	524	2 048	184	705	2 590
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	2 937	3 281	654	348	84	429	1 480	186	1 504	3 636
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	3 682	6 282	984	683	153	1 308	3 340	392	4 326	6 973
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	134	348	53	84	6	10	157	16	160	456
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	7 046	12 720	1 003	856	316	2 667	4 611	486	4 778	10 502
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	1 290	1 708	175	274	48	135	796	167	1 077	2 392
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	1 279	3 061	211	148	48	247	577	73	517	1 536
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	307	275	42	22	19	41	104	13	67	269
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	84	234	16	16	6	20	48	8	65	128
unbekannt <sup>1)</sup>	4 177	5 434	764	563	149	583	2 912	256	3 185	6 527
Insgesamt	24 922	39 696	4 812	3 926	1 042	7 458	18 969	2 182	20 017	41 218
darunter										
Wohnmobile	892	1 150	81	173	32	87	402	95	685	1 281
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	18	7	7	4	-	8	9	1	13	31
Kraftomnibusse	61	57	24	13	-	25	37	9	52	110
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	917	1 458	384	258	48	437	977	146	860	2 638
1000 - 1499 kg	879	1 533	464	300	19	544	836	128	591	2 070
1500 - 1999 kg	26	26	5	9	4	3	7	1	11	30
2000 - 2499 kg	31	32	6	4	-	4	50	1	24	47
2500 - 2999 kg	11	19	3	4	1	5	10	9	16	22
3000 - 3499 kg	15	12	4	2	1	1	3	-	5	16
3500 - 3999 kg	6	16	5	4	-	3	6	2	7	21
4000 - 4499 kg	-	5	-	2	-	-	3	-	3	8
4500 - 4999 kg	3	7	4	-	1	-	6	1	5	22
5000 - 5999 kg	8	13	15	4	3	-	13	-	9	21
6000 - 7499 kg	21	17	2	5	2	7	1	4	19	24
7500 - 8999 kg	30	34	42	4	3	1	17	2	31	22
9000 - 9999 kg	14	19	-	2	-	4	3	1	12	18
10000 und mehr kg	173	247	132	39	3	8	88	20	112	267
unbekannt	-	1	2	1	1	-	1	-	2	1
Insgesamt	2 134	3 439	1 068	638	86	1 017	2 021	315	1 707	5 227

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.



15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland August 2021	Deutschland Januar-August 2021	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
21	1	9	5	14	3	-	365	3 364	Krafträder dreirädrige Kfz
1	1	2	2	3	1	-	49	704	leichte vierrädrige Kfz
345	70	225	147	167	142	3	6 442	47 476	zweirädrige Kfz
5	-	14	3	5	11	-	192	1 374	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
147	31	110	45	95	60	-	2 759	20 899	126 - 249 cm <sup>3</sup>
133	43	106	49	84	56	1	2 859	23 484	250 - 499 cm <sup>3</sup>
131	31	89	43	63	48	-	2 481	25 030	500 - 749 cm <sup>3</sup>
59	10	55	24	39	40	-	1 246	11 756	750 - 999 cm <sup>3</sup>
116	23	87	44	84	43	9	2 510	23 161	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
14	3	12	5	13	9	-	406	2 603	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
950	211	698	360	550	409	13	18 895	155 783	unbekannt <sup>1)</sup>
972	213	709	367	567	413	13	19 309	159 851	Zusammen
1 193	559	1 052	778	895	551	-	27 995	257 109	Krafträder insgesamt
542	142	544	166	350	359	-	12 214	120 571	Personenkraftwagen
718	340	587	321	424	284	6	17 219	161 572	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
1 228	439	1 087	616	797	619	17	32 926	318 191	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
53	17	80	46	22	26	-	1 668	11 509	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
1 872	456	1 536	717	1 346	803	31	51 746	545 150	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
478	132	368	192	445	204	1	9 882	87 017	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
312	75	221	96	171	97	5	8 674	91 522	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
63	13	42	13	47	12	-	1 349	17 348	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
26	6	32	7	16	8	3	723	7 170	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
1 363	301	720	352	1 200	413	12	28 911	203 430	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
7 848	2 480	6 269	3 304	5 713	3 376	75	193 307	1 820 589	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
306	71	211	90	361	106	1	6 024	62 075	unbekannt <sup>1)</sup>
1	-	5	2	3	1	-	110	1 293	Insgesamt
11	43	28	18	26	1	-	515	3 710	darunter
482	96	574	287	364	220	6	10 152	85 810	Wohnmobile
376	98	421	186	315	168	-	8 928	91 234	Krankwagen, Notarzt- einsatzfz.
16	8	1	1	4	5	-	157	1 657	Kraftomnibusse
13	5	15	4	4	7	-	247	2 530	Lastkraftwagen
10	-	14	3	6	4	-	137	1 333	Nutzlast bis 999 kg
4	-	5	2	6	2	-	78	850	1000 - 1499 kg
8	3	11	8	7	3	-	110	935	1500 - 1999 kg
3	1	-	-	1	-	-	26	313	2000 - 2499 kg
-	-	11	2	1	7	-	70	482	2500 - 2999 kg
5	1	4	1	-	-	-	97	1 130	3000 - 3499 kg
11	1	12	1	3	8	-	138	1 309	3500 - 3999 kg
8	3	14	5	6	5	-	227	1 920	4000 - 4499 kg
7	-	5	1	4	1	-	91	941	4500 - 4999 kg
82	14	60	22	34	18	-	1 319	11 320	5000 - 5999 kg
1	-	-	-	-	-	-	10	146	6000 - 7499 kg
1 026	230	1 147	523	755	448	6	21 787	201 910	7500 - 8999 kg
									9000 - 9999 kg
									10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	144	278	8	48	2	4	101	39	147	174
31 - 50 kW	79	161	3	28	1	6	43	20	84	89
51 - 70 kW	91	214	-	15	-	1	48	21	63	79
71 - 90 kW	57	151	1	9	-	-	14	10	25	42
91 und mehr kW	131	313	-	76	2	-	82	62	228	135
unbekannt	5	4	-	-	-	-	1	-	3	1
Zusammen	507	1 121	12	176	5	11	289	152	550	520
darunter										
leichte Zugmaschinen	134	347	7	57	1	6	111	57	152	187
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250 kW	2	1	-	-	-	-	1	-	1	-
251 - 300 kW	1	4	-	-	-	-	-	-	8	11
301 - 350 kW	85	149	123	33	3	18	19	39	104	177
351 und mehr kW	112	168	23	28	5	9	69	31	90	203
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	200	322	146	61	8	27	89	70	203	391
Sonstige Zugmaschinen	30	58	2	3	-	-	16	7	21	39
Zugmaschinen insgesamt	737	1 501	160	240	13	38	394	229	774	950
Sonstige Kfz	142	278	79	61	22	32	142	58	196	241
Kraftfahrzeuge insgesamt	30 806	49 365	6 809	5 505	1 248	8 876	23 009	3 059	24 502	51 445
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 163	4 940	333	1 154	94	434	1 657	803	3 511	5 505
darunter										
Sattelanhänger *)	268	319	18	66	16	89	127	97	339	885
Wohnwagen	316	370	27	66	7	24	125	46	248	592

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland August 2021	Deutschland Januar-August 2021	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
96	16	109	82	38	91	-	1 377	12 371	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
46	7	47	27	12	52	-	705	6 630	Zugmaschinen bis 30 kW
43	5	26	12	24	33	-	675	5 837	31 - 50 kW
25	2	8	3	19	3	-	369	3 461	51 - 70 kW
34	3	53	54	62	33	-	1 268	11 379	71 - 90 kW
-	-	-	1	-	-	-	15	157	91 und mehr kW
244	33	243	179	155	212	-	4 409	39 835	unbekannt
122	16	91	92	34	111	-	1 525	14 836	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	-	30	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	21	151 - 200 kW
-	-	-	-	-	-	-	5	35	201 - 250 kW
1	-	4	1	-	1	-	31	357	251 - 300 kW
35	5	43	26	28	10	-	897	8 379	301 - 350 kW
77	5	43	58	39	11	-	971	11 068	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	24	unbekannt
113	10	90	85	67	22	-	1 904	19 914	Zusammen
25	3	18	9	8	18	-	257	2 069	Sonstige Zugmaschinen
382	46	351	273	230	252	-	6 570	61 818	Zugmaschinen insgesamt
81	8	58	43	66	36	50	1 593	14 426	Sonstige Kfz
10 320	3 020	8 562	4 528	7 357	4 526	144	243 081	2 262 304	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 596	411	1 131	880	1 363	828	2	27 805	245 436	Anhänger insgesamt
136	60	104	87	104	38	-	2 753	21 197	darunter Sattelanhänger *)
110	36	64	32	173	45	1	2 282	19 579	Wohnwagen

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2021 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomni-busse	Lastkraft-wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzug-maschinen		insgesamt	darunter	
									Sattel-anhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
August 2021										
bis 500	-	-	-	-	272	-	-	351	-	3
501 - 800	-	-	-	-	1 370	-	-	8 982	14	38
801 - 1000	8	-	-	1	70	-	-	656	1	50
1001 - 1200	-	-	-	1	77	-	1	219	-	32
1201 - 1400	11 059	-	-	-	112	-	2	2 932	5	246
1401 - 1700	24 206	-	-	250	193	-	2	1 877	1	695
1701 - 2000	55 594	1	-	1 075	154	-	8	2 675	1	1 077
2001 - 2500	68 831	15	-	2 155	113	-	61	963	3	103
2501 - 2800	15 667	123	-	3 070	9	-	33	1 893	11	20
2801 - 3000	4 197	130	-	1 369	21	-	18	690	1	8
3001 - 3500	12 606	4 728	-	11 091	93	-	498	1 690	6	7
3501 - 4000	272	264	-	10	64	-	18	31	-	-
4001 - 5000	671	610	39	189	171	-	82	27	-	-
5001 - 6000	108	68	32	99	196	-	74	43	2	-
6001 - 7000	21	18	6	54	168	-	28	44	2	1
7001 - 7500	47	47	4	411	78	-	86	13	-	-
7501 - 8000	-	-	-	14	23	-	4	35	-	-
8001 - 9000	1	1	5	37	168	-	16	32	2	-
9001 - 10000	1	1	-	9	124	-	8	51	-	-
10001 - 12000	6	6	-	174	404	-	39	186	1	-
12001 - 14000	2	2	-	38	447	-	45	158	1	-
14001 - 16000	6	6	16	194	145	-	72	82	7	-
16001 - 18000	-	-	20	184	996	856	100	675	7	-
18001 - 20000	-	-	244	58	449	441	68	379	18	-
20001 - 22000	-	-	1	46	542	535	39	101	8	-
22001 - 24000	-	-	3	10	6	4	27	184	-	-
24001 - 26000	-	-	16	605	16	10	69	181	180	-
26001 - 28000	-	-	1	325	27	26	70	58	25	-
28001 - 30000	-	-	125	59	7	7	10	133	79	-
30001 - 40000	-	-	-	228	22	15	85	2 112	2 047	-
40001 - 50000	-	-	-	23	10	10	17	287	284	-
50001 und mehr unbekannt	4	4	3	7	22	-	-	54	47	-
Insgesamt	193 307	6 024	515	21 787	6 570	1 904	1 593	27 805	2 753	2 282
Januar-August 2021										
bis 500	-	-	-	-	2 543	-	22	2 894	12	24
501 - 800	2	-	-	-	13 189	-	14	77 618	114	230
801 - 1000	72	-	-	3	501	-	6	5 334	13	515
1001 - 1200	43	-	-	4	748	-	8	2 192	5	352
1201 - 1400	84 779	1	-	6	978	-	5	26 349	61	2 354
1401 - 1700	235 668	-	-	1 028	1 350	-	33	16 606	37	5 609
1701 - 2000	520 261	7	-	9 014	986	-	21	24 746	49	9 080
2001 - 2500	662 955	234	-	20 990	941	-	774	8 534	18	1 130
2501 - 2800	134 260	1 283	-	29 987	111	-	225	18 392	89	187
2801 - 3000	46 780	1 945	-	15 787	233	-	120	7 281	19	46
3001 - 3500	125 569	49 647	2	99 752	776	11	4 006	16 302	57	34
3501 - 4000	1 941	1 867	3	58	418	1	170	307	4	-
4001 - 5000	6 452	5 588	243	1 903	1 506	17	616	207	19	8
5001 - 6000	988	710	160	807	1 807	-	658	396	11	-
6001 - 7000	135	120	25	444	1 863	4	397	454	7	2
7001 - 7500	498	492	38	4 168	345	5	610	190	3	-
7501 - 8000	1	1	1	108	216	1	22	383	5	-
8001 - 9000	6	6	9	430	1 947	2	246	289	12	-
9001 - 10000	12	10	-	131	997	-	113	481	8	-
10001 - 12000	56	54	5	1 812	3 534	-	324	1 771	12	-
12001 - 14000	6	6	-	298	4 163	11	358	1 263	5	-
14001 - 16000	32	32	29	1 614	1 267	-	915	797	25	-
16001 - 18000	-	-	162	1 693	7 391	6 288	1 123	5 286	72	-
18001 - 20000	-	-	1 868	540	6 263	6 239	386	2 379	83	-
20001 - 22000	-	-	14	442	6 538	6 507	377	1 126	93	-
22001 - 24000	-	-	45	70	49	15	264	1 814	24	-
24001 - 26000	-	-	182	4 781	223	150	912	365	342	-
26001 - 28000	-	-	55	3 022	369	359	764	392	168	-
28001 - 30000	-	-	829	422	74	66	48	1 243	743	-
30001 - 40000	-	-	-	2 164	181	133	565	16 613	15 823	-
40001 - 50000	-	-	-	334	79	79	176	3 004	2 963	-
50001 und mehr unbekannt	73	72	40	68	225	25	-	78	11	8
Insgesamt	1 820 589	62 075	3 710	201 910	61 818	19 914	14 426	245 436	21 197	19 579

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2021 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
August 2021										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2	205	-	150	495	27	89	941	457	48
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	49	-	29	17	16	1	96	27	11
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	247	18 901	11	1 482	321	186	117	21 079	698	162
Energieversorgung	3	793	2	455	14	1	21	1 288	114	3
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	282	1	279	14	10	72	648	102	15
Baugewerbe/Bau	31	2 700	-	2 078	105	53	91	5 005	1 097	79
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	879	38 830	56	4 586	987	280	152	45 490	1 504	317
Verkehr und Lagerei	17	2 421	352	2 356	1 011	985	94	6 251	1 789	1 384
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	18	704	4	81	4	-	2	813	65	-
Information und Kommunikation	8	1 330	-	152	4	2	4	1 498	44	6
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	5	3 021	-	32	4	-	-	3 062	16	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	8	882	-	217	7	-	-	1 114	84	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	33	2 134	-	86	7	2	5	2 265	42	1
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	109	24 515	6	3 160	153	82	109	28 052	757	230
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	27	1 560	-	380	96	-	445	2 508	316	2
Erziehung und Unterricht	67	313	-	15	3	-	1	399	24	-
Gesundheits- und Sozialwesen	17	3 780	1	132	13	1	44	3 987	70	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	2	327	1	10	8	-	1	349	44	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	300	18 988	71	3 760	480	215	232	23 831	1 919	370
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	79	-	8	3	-	7	98	9	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	17 529	71 378	10	2 328	2 823	44	100	94 168	18 621	122
Unbekannt	6	115	-	11	1	-	6	139	6	1
Insgesamt	19 309	193 307	515	21 787	6 570	1 904	1 593	243 081	27 805	2 753

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2021 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-August 2021										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	20	1 783	-	1 220	4 600	136	734	8 357	4 260	303
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	666	-	300	118	109	25	1 109	256	118
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	4 191	198 263	70	13 969	2 090	1 052	1 012	219 595	6 182	1 379
Energieversorgung	30	6 956	12	3 973	99	8	242	11 312	1 058	25
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	10	2 647	16	1 837	186	136	821	5 517	842	176
Baugewerbe/Bau	247	26 886	1	22 526	1 080	607	809	51 549	10 520	757
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	16 073	383 465	148	38 537	8 575	2 355	1 354	448 152	12 635	1 896
Verkehr und Lagerei	180	21 183	2 755	21 079	11 115	10 952	567	56 879	13 612	10 287
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	103	6 320	6	691	46	7	14	7 180	450	16
Information und Kommunikation	57	13 313	-	1 308	24	3	32	14 734	374	11
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	58	31 481	1	429	30	1	9	32 008	123	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	62	10 205	-	1 908	67	6	12	12 254	566	6
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	197	20 284	2	1 023	64	25	26	21 596	503	38
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	978	243 156	88	30 395	1 818	1 151	717	277 152	7 328	2 315
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	604	204 726	15	21 445	850	731	162	227 802	3 394	1 986
Erziehung und Unterricht	135	14 569	27	3 363	799	9	4 612	23 505	2 581	15
Erziehung und Unterricht	932	2 958	6	89	21	-	9	4 015	188	3
Gesundheits- und Sozialwesen	87	32 875	8	1 407	116	9	313	34 806	617	11
Kunst, Unterhaltung und Erholung	41	2 708	5	167	45	2	16	2 982	340	17
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3 620	190 326	468	37 278	5 009	2 707	2 134	238 835	17 055	2 634
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	7	898	-	125	37	-	55	1 122	86	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	132 800	608 815	95	20 196	25 856	629	851	788 613	165 805	1 177
Unbekannt	23	832	2	90	23	10	62	1 032	55	11
Insgesamt	159 851	1 820 589	3 710	201 910	61 818	19 914	14 426	2 262 304	245 436	21 197

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeuges	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeuges	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 P.4	Nennleistung in KW Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unter jährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

### Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

### Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeuge führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- In den Emissionsgruppen Euro 6d und Euro 6d-temp (Produkte FZ 1, FZ 8, FZ 9, FZ 13 und FZ 27) werden ausschließlich Fahrzeuge berücksichtigt, die nach dem neuen Prüfverfahren "Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure" (WLTP) typgenehmigt sind. In einem sehr kurzen Zeitraum (09/2017 bis 08/2019) erfüllten bereits nach dem alten Prüfverfahren "Neuer Europäischer Fahrzyklus" (NEFZ) typgenehmigte Fahrzeuge die Emissionsnormen Euro 6d und Euro 6d-temp. Aufgrund der geringen Anzahl (Fahrzeugbestand am 01.04.2020: 329) und einer sauberen Trennung der beiden Prüfverfahren in diesen beiden Emissionsgruppen werden die NEFZ-geprüften Fahrzeuge ausschließlich der umfassenden Emissionsgruppe Euro 6 zugeordnet.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO<sub>2</sub>-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO<sub>2</sub>- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Wer-

ten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO<sub>2</sub>-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO<sub>2</sub>-Werte.

- Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO<sub>2</sub>-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO<sub>2</sub>-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO<sub>x</sub>- und Partikelemissionen.
- Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Personenkraftwagen (Pkw) anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO<sub>2</sub>-Wert.
- Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO<sub>2</sub>-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO<sub>2</sub>-Effizienz.
- In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO<sub>2</sub>-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zum anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO<sub>2</sub>-Angaben nicht mehr gegeben ist.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO<sub>2</sub>-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7



## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

- Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate Januar bis März 2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO<sub>2</sub>-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

## Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Alternativer Antrieb:**

Fahrzeuge mit den Antriebsarten Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff), Hybrid (einschließlich Plug-in-Hybrid), Gas (Flüssig- und Erdgas) und Wasserstoff.

## **Art des Fahrzeugs:**

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG bzw. bei Kraffrädern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## **Außerbetriebsetzung:**

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## **Besitzumschreibung:**

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## **Bestand:**

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## **CO<sub>2</sub>-Emission:**

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## **CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:**

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## **Elektro (BEV) (-Fahrzeug):**

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle: BEV = Battery Electric Vehicle.

Bis 2020 wurden diese Fahrzeuge in der amtlichen Fahrzeug-Statistik unter dem Begriff "Elektro" ausgewiesen.

## **Elektro-Antrieb:**

Fahrzeuge mit elektrischen Antrieben: Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff) sowie Plug-in-Hybride.

## **Emissionsgruppe:**

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

### Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

### Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

### Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

### Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

### Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

### Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-in-Hybride erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

### Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG <sup>1)</sup> ):	17,9	
Flüssiggas (LPG <sup>2)</sup> ):	16,3	

### Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

<sup>1)</sup> CNG: Compressed Natural Gas

<sup>2)</sup> LPG: Liquefied Petroleum Gas

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

### **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Modellreihen, denen im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens eine EU-Typgenehmigung für Kleinserienfahrzeuge erteilt wurde, werden nicht einzeln ausgewiesen, sondern der Kategorie "Sonstige" der jeweiligen Marke zugeordnet.

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Oldtimer:**

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden.

Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus.

In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Plug-In-Hybrid (-Fahrzeug):**

Hybrid-Fahrzeug, dessen Energiespeicher (Akku) extern aufgeladen werden kann.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M1G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

### **Wechselkennzeichen:**

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z. B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

### **Zulässige Gesamtmasse:**

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BC"):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BD"):**

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau <sup>1)</sup>
- Sonstige Arbeitsmaschine <sup>1)</sup>

---

<sup>1)</sup> Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.



## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):**

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse O:**

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsenanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse R:**

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

#### **Fahrzeuge der Klasse S:**

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6 <sup>3)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

**Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)**  
(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>3)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup>	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EEV <sup>5) 7)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e) <sup>9)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>8)</sup>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L3e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1530
	EURO5; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	153ET
	EURO5; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1540
	EURO5+; L3e-A1-3;PI/CI/Hybr	15P30
	EURO5+; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	15P3ET
	EURO5+; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	15P40
<b>EURO 4</b> <sup>8)</sup>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup>	0211
	2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup>	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup>	0209
	2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e) <sup>9)</sup>

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L5e-A;PI/CI/Hybr	155A
	EURO5; L5e-B;PI/CI/Hybr	155B
	EURO5; L7e-A;PI/CI/Hybr	157A
	EURO5; L7e-B;PI/CI/Hybr	157B
	EURO5+; L5e-A;PI/CI/Hybr	15P5A
	EURO5+; L5e-B;PI/CI/Hybr	15P5B
	EURO5+; L7e-A;PI/CI/Hybr	15P7A
	EURO5+; L7e-B;PI/CI/Hybr	15P7B
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen). - <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06.."). - <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012). - <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007). - <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz. - <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG. - <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst. - <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". <sup>9)</sup> Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.



## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
Thüringen	
Sonstige	

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro (BEV)
	Hybrid (ohne Plug-in-Hybrid)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmalsname	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6 (ohne 6d und 6d-temp)
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen: September 2021  
Stand: August 2021

Bildquelle: Foto Raake

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in September 2021  
Version: August 2021

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**