

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Oktober 2021

FZ 8



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.




































Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Oktober 2021

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	4
2. Marken, CO ₂ -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	7
4. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	13
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	14
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	16
7. Marken und Farben	18
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	20
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	22
Krafträder	
10. Hersteller und Hubraum	24
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	26
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	28
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
13. Hersteller	30
Zugmaschinen	
14. Hersteller	31
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	32
16. zulässige Gesamtmasse	36
17. Haltergruppen	37
Methodische Erläuterungen	39
Zeichenerklärung	42
Begriffsbestimmungen	43
Fahrzeugarten (Anlage A)	47
Emissionsgruppen (Anlage B)	50
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	57

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2021 nach Marken

Marke	Oktober 2021		Veränd. gegenüber Oktober 2020 in %	Januar-Oktober 2021		Veränderung gegenüber Januar-Oktober2020 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
 Alfa Romeo	238	0,1	- 33,7	2.548	0,1		1,8
 Audi	8.842	4,9	- 57,7	157.081	7,2	-10,3	
 BMW	17.452	9,8	- 16,2	188.901	8,6	-0,4	
 Citroen	2.430	1,4	- 37,8	37.889	1,7	-5,0	
 Dacia	3.103	1,7	- 32,1	30.975	1,4	-19,3	
 DS	184	0,1	+ 1,1	1.731	0,1	-18,3	
 Fiat	5.394	3,0	- 19,9	70.571	3,2	-2,4	
 Ford	9.968	5,6	- 39,9	108.618	4,9	-30,6	
 Honda	817	0,5	- 24,4	6.540	0,3	-29,3	
 Hyundai	8.096	4,5	- 22,6	87.869	4,0		6,7
 Jaguar	185	0,1	- 55,1	3.740	0,2	-33,3	
 Jeep	1.182	0,7	+ 4,5	10.899	0,5	-12,9	
 Kia	5.898	3,3	- 7,1	55.382	2,5		3,9
 Land Rover	865	0,5	- 30,5	10.040	0,5	-4,1	
 Lexus	373	0,2	- 6,0	2.562	0,1	-7,2	
 Mazda	2.542	1,4	- 33,1	33.409	1,5		1,9
 Mercedes	17.978	10,1	- 45,0	183.759	8,4	-23,3	
 Mini	2.977	1,7	- 31,5	34.987	1,6	-2,9	
 Mitsubishi	3.635	2,0	+ 5,9	29.985	1,4	-24,3	
 Nissan	1.550	0,9	- 40,7	22.826	1,0	-18,3	
 Opel	12.204	6,8	- 27,6	134.021	6,1		19,3
 Peugeot	4.261	2,4	- 15,7	44.013	2,0	-0,6	
 Polestar	325	0,2	+ 84,7	1.928	0,1		229,6
 Porsche	2.688	1,5	- 0,8	22.706	1,0		9,4
 Renault	7.354	4,1	- 43,2	83.025	3,8	-14,6	
 Seat	5.109	2,9	- 48,6	96.167	4,4		1,4
 Skoda	7.661	4,3	- 55,3	124.390	5,7	-14,2	
 Smart	2.758	1,5	+ 13,0	19.133	0,9		92,2
 Ssangyong	137	0,1	+ 4,6	1.355	0,1	-8,7	
 Subaru	435	0,2	+ 5,8	3.875	0,2	-17,5	
 Suzuki	1.450	0,8	- 36,2	21.437	1,0		19,8
 Tesla	1.469	0,8	+ 482,9	27.439	1,2		139,2
 Toyota	4.855	2,7	- 39,2	60.639	2,8		0,8
 Volvo	3.754	2,1	- 17,9	35.295	1,6	-4,3	
 VW	28.211	15,8	- 40,2	421.730	19,2		1,8
Sonstige	2.303	1,3	+ 6,5	18.779	0,9		
Insgesamt	178.683	100,0	- 34,9	2.196.244	100,0	-5,2	

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2021 nach Marken, CO₂-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber Oktober 2020 in %	Euro 6	darunter		Elektro (BEV)	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
		1	2	3	4	5	6	7	8
Oktober 2021									
Alfa Romeo	238	194,3	+ 1,9	238	182	56	-	-	-
Audi	8 842	112,8	- 18,9	7 328	7 173	155	1 400	4 876	1 834
BMW	17 452	122,5	- 8,6	15 689	15 596	93	1 715	8 522	2 998
Citroen	2 430	166,0	+ 4,5	2 205	2 197	2	224	50	50
Dacia	3 103	112,7	- 20,8	2 682	2 662	20	421	-	-
DS	184	96,6	- 3,1	169	169	-	15	64	64
Fiat	5 394	182,8	- 6,7	4 133	1 675	2 419	1 258	1 039	-
Ford	9 968	130,0	- 10,0	9 754	9 526	226	209	3 687	1 467
Honda	817	78,4	- 37,2	504	463	41	312	428	-
Hyundai	8 096	84,5	- 26,2	5 853	5 771	82	2 231	3 372	1 123
Jaguar	185	131,8	- 28,0	135	117	18	50	84	14
Jeep	1 182	148,8	- 15,0	1 171	1 163	8	-	344	343
Kia	5 898	90,0	- 25,9	4 540	4 333	207	1 355	1 504	1 012
Land Rover	865	178,4	- 16,9	864	846	18	-	793	255
Lexus	373	142,3	- 3,2	368	363	5	5	351	2
Mazda	2 542	123,5	- 5,8	2 170	2 148	22	371	1 308	-
Mercedes	17 978	114,1	- 15,5	16 435	15 896	42	1 542	7 592	5 893
Mini	2 977	85,9	- 23,7	2 017	2 000	17	956	237	237
Mitsubishi	3 635	104,3	- 14,2	3 635	2 943	692	-	788	788
Nissan	1 550	105,1	- 22,9	1 125	1 067	58	425	447	-
Opel	12 204	107,2	- 15,0	10 469	10 459	10	1 735	436	436
Peugeot	4 261	84,5	- 31,5	2 957	2 950	2	1 304	446	446
Polestar	325	-	X	-	-	-	325	-	-
Porsche	2 688	174,3	- 11,5	2 113	2 089	4	574	326	326
Renault	7 354	79,6	- 3,2	4 516	4 430	76	2 838	1 385	301
Seat	5 109	114,3	- 22,8	4 956	4 844	112	150	1 399	1 214
Skoda	7 661	94,8	- 26,7	5 827	5 679	148	1 833	733	610
Smart	2 758	-	X	-	-	-	2 758	-	-
Ssangyong	137	182,6	+ 2,7	137	120	17	-	-	-
Subaru	435	185,4	+ 1,1	435	415	20	-	235	-
Suzuki	1 450	129,4	- 0,9	1 450	1 450	-	-	1 450	10
Tesla	1 469	-	X	-	-	-	1 469	-	-
Toyota	4 855	118,6	- 0,7	4 825	4 818	7	2	3 150	276
Volvo	3 754	107,8	- 9,2	3 654	3 625	28	100	3 405	1 845
VW	28 211	118,9	- 7,9	23 851	23 479	371	4 298	2 368	1 821
Sonstige	2 303	115,2	- 44,3	1 149	874	87	685	508	369
Insgesamt	178 683	111,9	- 14,9	147 354	141 522	5 063	30 560	51 327	23 734

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2021 nach Marken, CO₂-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber Jan.-Oktober 2020 in %	Euro 6	darunter		Elektro (BEV)	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Oktober 2021									
Alfa Romeo	2 548	188,8	- 2,0	2 548	1 364	1 184	-	-	-
Audi	157 081	127,9	- 16,2	145 662	132 970	12 690	10 761	99 619	30 422
BMW	188 901	127,2	- 14,4	176 025	171 930	4 087	12 319	92 701	33 747
Citroen	37 889	179,4	+ 6,0	36 346	36 182	112	1 536	1 107	1 107
Dacia	30 975	126,9	- 12,9	29 426	24 128	5 294	1 546	-	-
DS	1 731	101,1	- 17,9	1 572	1 572	-	159	594	594
Fiat	70 571	204,2	- 6,6	61 026	21 709	38 299	9 500	15 448	-
Ford	108 618	133,6	- 10,2	106 680	95 404	11 172	1 855	40 325	15 272
Honda	6 540	111,6	- 19,2	5 595	4 595	1 000	938	4 364	-
Hyundai	87 869	93,3	- 27,4	66 673	64 994	1 677	21 071	36 136	6 769
Jaguar	3 740	154,8	- 16,0	3 269	2 831	438	471	1 882	406
Jeep	10 899	143,0	- 30,5	10 831	10 034	797	-	3 541	3 532
Kia	55 382	103,8	- 17,2	47 551	37 616	9 932	7 828	17 126	9 858
Land Rover	10 040	188,1	- 13,0	10 037	8 913	1 124	-	8 689	2 301
Lexus	2 562	155,4	+ 3,8	2 526	2 396	130	35	2 279	8
Mazda	33 409	134,0	- 8,7	30 686	29 673	1 013	2 722	15 789	-
Mercedes	183 759	131,0	- 15,9	174 664	165 038	3 761	9 048	69 805	50 648
Mini	34 987	103,0	- 19,2	27 601	25 859	1 742	7 339	2 674	2 674
Mitsubishi	29 985	106,3	- 17,5	29 985	19 078	10 896	-	7 844	7 844
Nissan	22 826	123,7	- 12,4	19 373	17 092	2 278	3 451	2 356	-
Opel	134 021	114,6	- 12,3	120 442	120 020	420	13 578	5 162	5 162
Peugeot	44 013	102,0	- 26,9	34 653	34 533	79	9 359	3 181	3 181
Polestar	1 928	0,1	X	13	13	-	1 915	13	13
Porsche	22 706	180,8	- 12,2	18 833	18 438	160	3 842	3 388	3 388
Renault	83 025	94,5	- 11,6	62 177	51 542	10 432	20 843	16 241	5 209
Seat	96 167	115,6	- 22,6	92 245	82 517	9 728	3 889	25 791	21 600
Skoda	124 390	113,8	- 18,2	110 809	101 191	9 617	13 543	12 737	10 770
Smart	19 133	0,0	X	1	-	-	19 130	-	-
Ssangyong	1 355	181,1	+ 4,6	1 355	897	458	-	-	-
Subaru	3 875	184,9	+ 0,2	3 875	3 401	474	-	2 379	-
Suzuki	21 437	122,7	- 12,7	21 437	21 400	37	-	21 430	76
Tesla	27 439	-	X	-	-	-	27 439	-	-
Toyota	60 639	117,7	- 5,9	60 300	59 772	525	40	40 211	2 011
Volvo	35 295	113,8	- 18,3	34 451	33 732	714	844	30 650	15 132
VW	421 730	121,1	- 14,9	362 636	344 046	18 551	58 708	40 567	31 680
Sonstige	18 779	178,5	- 16,6	11 512	6 793	1 664	3 546	2 370	1 394
Insgesamt	2 196 244	121,7	- 15,9	1 922 815	1 751 673	160 485	267 255	626 399	264 798

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2021 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
MINIS													
CITROEN C1	162	109,6	162	109,6	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DACIA SPRING	421	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	421
FIAT 500	2 461	58,5	275	153,6	6,6	5	135,2	5,1	-	-	923	-	1 258
FIAT PANDA	140	120,0	12	154,1	6,6	-	-	-	2	10	116	-	-
HYUNDAI I 10	724	118,8	724	118,8	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-
KIA PICANTO	492	115,6	492	115,6	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT 108	83	110,5	83	110,5	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	882	33,4	253	117,2	5,1	-	-	-	-	-	-	-	629
SEAT MII	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150
SKODA CITIGO	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
SMART FORTWO	2 195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 195
TOYOTA AYGO	762	114,6	762	114,6	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-
VW UP	2 353	62,7	1 250	116,9	5,0	-	-	-	16	-	-	-	1 087
ZUSAMMEN	10 868	54,6	4 013	118,9	5,1	5	135,2	5,1	18	10	1 039	-	5 783
KLEINWAGEN													
AUDI A1, S1	389	135,6	389	135,6	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW I3	1 417	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 417
CITROEN C3	484	131,4	449	132,0	5,7	35	123,1	4,6	-	-	-	-	-
DS DS3	66	102,3	39	135,1	5,8	12	126,3	4,8	-	-	-	-	15
FORD FIESTA	381	125,2	278	126,3	5,4	-	-	-	-	-	98	-	-
FORD PUMA	722	131,1	120	144,7	6,2	17	121,0	4,6	-	-	581	-	-
HONDA E	312	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	312
HONDA JAZZ	291	105,1	-	-	-	-	-	-	-	-	291	-	-
HYUNDAI I 20	743	125,0	415	130,6	5,6	-	-	-	-	-	328	-	-
KIA RIO	345	124,5	308	124,5	5,4	-	-	-	-	-	37	-	-
MAZDA 2	305	121,4	37	133,0	5,7	-	-	-	-	-	268	-	-
MINI MINI	2 977	85,9	1 705	138,3	6,0	79	136,4	5,1	-	-	237	237	956
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	2 656	115,9	2 656	115,9	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN JUKE	186	138,2	186	138,2	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN MICRA	281	128,1	281	128,1	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL CORSA	3 384	86,9	2 431	118,2	5,1	64	105,4	4,0	-	-	-	-	889
PEUGEOT 208	1 661	54,4	723	119,8	5,2	42	107,3	4,1	-	-	-	-	896
RENAULT CLIO	1 049	121,4	1 007	122,0	5,3	1	113,0	4,3	-	23	18	-	-
RENAULT ZOE	2 209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 209
SEAT IBIZA	745	124,4	700	125,6	5,4	2	123,5	4,7	43	-	-	-	-
SKODA FABIA	1 054	122,9	1 054	122,9	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-
SMART FORFOUR	563	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	563
SUZUKI IGNIS	160	115,6	-	-	-	-	-	-	-	-	160	-	-
SUZUKI SWIFT	105	112,5	-	-	-	-	-	-	-	-	105	-	-
TOYOTA YARIS	1 070	111,7	276	146,9	6,3	-	-	-	-	-	794	-	-
VW POLO	2 036	128,9	2 017	129,1	5,6	1	127,0	4,8	17	1	-	-	-
ZUSAMMEN	25 591	87,3	15 071	125,3	5,4	253	120,1	4,5	60	24	2 917	237	7 257
KOMPAKTKLASSE													
ALFA ROMEO ALFA GIULIETTA	31	164,5	26	168,2	7,3	5	145,2	5,5	-	-	-	-	-
AUDI A3, S3, RS3	1 055	117,2	233	160,1	6,9	333	126,0	4,8	7	-	482	190	-
BMW 1ER	1 850	136,4	1 517	138,2	6,0	333	128,2	4,8	-	-	-	-	-
BMW 2ER	1 282	143,1	847	150,0	6,5	391	134,1	5,1	-	-	44	18	-
CITROEN C4	538	82,9	214	130,6	5,6	137	123,2	4,6	-	-	-	-	187
DACIA LOGAN	2	130,0	1	145,0	6,3	1	115,0	4,3	-	-	-	-	-
DACIA SANDERO	1 451	123,1	795	128,9	5,6	-	-	-	-	656	-	-	-
DS DS4	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-
FIAT TIPO	154	142,5	138	144,8	6,2	16	120,7	4,6	-	-	-	-	-
FORD FOCUS	3 427	133,1	1 531	148,3	6,4	1 068	119,1	4,5	-	-	828	-	-
HONDA CIVIC	58	141,8	58	141,8	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 30	721	147,5	373	165,8	7,1	74	121,9	4,6	-	-	274	-	-
HYUNDAI IONIQ	401	24,9	-	-	-	-	-	-	-	-	192	128	209
KIA CEED	2 452	109,0	1 550	144,1	6,2	-	-	-	-	-	902	748	-
MAZDA 3	324	132,2	-	-	-	-	-	-	-	-	324	-	-
MAZDA MX-5	72	151,9	72	151,9	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES A-KLASSE	2 586	92,8	1 080	146,3	6,3	419	133,1	5,0	-	-	1 087	1 087	-
NISSAN LEAF	422	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	422
OPEL ASTRA	2 282	121,9	1 371	121,0	5,2	911	123,2	4,6	-	-	-	-	-
PEUGEOT 308	311	128,4	229	131,6	5,7	78	123,9	4,7	-	-	4	4	-
RENAULT MEGANE	327	99,7	70	153,0	6,6	145	124,4	4,7	-	-	112	112	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2021 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
SEAT LEON	1 265	83,6	257	142,0	6,1	232	117,6	4,4	3	-	773	588	-
SKODA OCTAVIA	1 494	105,2	301	138,2	6,0	740	123,8	4,7	4	-	449	326	-
SKODA SCALA	385	126,8	379	127,2	5,5	-	-	-	6	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	15	174,6	8	175,1	7,5	-	-	-	-	-	7	-	-
SUZUKI SWACE	78	103,0	-	-	-	-	-	-	-	-	78	-	-
TOYOTA COROLLA	1 114	118,0	85	148,3	6,4	-	-	-	-	-	1 029	-	-
TOYOTA PRIUS	22	34,8	-	-	-	-	-	-	-	-	22	22	-
VW GOLF	3 843	117,7	1 298	147,8	6,4	1 411	124,0	4,7	6	-	1 121	575	7
VW ID.3	2 145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 145
ZUSAMMEN	30 109	106,6	12 433	141,2	6,1	6 295	124,3	4,7	26	656	7 729	3 799	2 970
MITTELKLASSE													
ALFA ROMEO GIULIA	86	190,7	78	195,7	8,4	8	142,1	5,4	-	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	638	146,0	11	227,3	9,8	4	164,8	6,2	-	-	623	-	-
AUDI A5, S5, RS5	493	168,2	76	217,9	9,4	6	156,3	5,9	-	-	411	-	-
BMW 3ER	3 161	118,3	733	162,0	7,0	77	132,4	5,0	-	-	2 351	775	-
BMW 4ER	554	172,9	275	183,7	7,9	-	-	-	-	-	279	-	-
CITROEN C5	143	109,0	53	143,8	6,2	40	140,8	5,3	-	-	50	50	-
FORD MONDEO	115	134,3	-	-	-	24	141,9	5,4	-	-	91	-	-
JAGUAR XE	4	167,3	2	189,0	8,1	-	-	-	-	-	2	-	-
KIA OPTIMA	2	34,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-
KIA STINGER	27	249,0	27	249,0	10,7	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS IS	3	143,0	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-
MAZDA 6	106	162,8	99	163,6	7,0	7	152,9	5,8	-	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	764	151,9	88	216,5	9,3	72	144,6	5,5	-	-	604	30	-
MERCEDES CLA-KLASSE	1 681	80,4	494	158,0	6,8	239	136,8	5,2	-	-	948	948	-
OPEL INSIGNIA	1 508	137,3	189	176,5	7,6	1 319	131,6	5,0	-	-	-	-	-
PEUGEOT 508	277	105,0	117	147,8	6,4	60	124,1	4,7	-	-	100	100	-
POLESTAR 2	325	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	325
RENAULT TALISMAN	149	149,8	92	146,7	6,3	57	155,2	5,9	-	-	-	-	-
SKODA SUPERB	580	94,2	58	169,8	7,3	238	147,9	5,6	-	-	284	284	-
SUBARU LEVORG	4	194,0	4	194,0	8,4	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL 3	1 359	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 359
VOLVO 60	427	98,2	1	175,0	7,5	9	150,1	5,7	-	-	417	209	-
VW ARTEON	997	142,0	327	191,1	8,2	485	148,4	5,6	-	-	185	185	-
VW PASSAT	2 116	99,8	151	161,9	7,0	1 237	134,6	5,1	-	-	728	728	-
ZUSAMMEN	15 519	107,9	2 875	171,6	7,4	3 882	136,8	5,2	-	-	7 078	3 311	1 684
OBERE MITTELKLASSE													
AUDI A6, S6, RS6	566	124,5	6	-	-	7	-	-	-	-	553	238	-
BMW 5ER	1 851	127,9	70	250,9	10,8	-	-	-	-	-	1 781	461	-
DS DS 9	3	35,0	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-
JAGUAR XF	7	160,4	1	201,0	8,7	-	-	-	-	-	6	-	-
LEXUS ES	9	125,2	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-
MERCEDES E-KLASSE	2 180	109,0	31	280,8	12,1	813	156,6	5,9	-	-	1 336	986	-
SUBARU OUTBACK	133	192,8	133	192,8	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA CAMRY	19	123,9	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-
TOYOTA MIRAI	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOLVO 90	239	89,0	-	-	-	5	167,4	6,3	-	-	234	152	-
SONSTIGE	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	5 032	118,5	242	221,4	9,5	825	156,7	5,9	-	-	3 941	1 840	-
OBERKLASSE													
AUDI A7, S7, RS7	42	175,8	1	-	-	-	-	-	-	-	41	12	-
AUDI A8, S8	87	193,2	11	280,0	12,1	-	-	-	-	-	76	18	-
AUDI E-TRON GT	129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	129
BENTLEY CONTINENTAL	46	296,7	46	296,7	12,8	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW 6ER	28	176,8	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	-
BMW 7ER	202	168,6	40	244,4	10,5	-	-	-	-	-	162	18	-
BMW 8ER	95	230,5	81	240,5	10,4	-	-	-	-	-	14	-	-
LEXUS LS	3	86,7	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	-
MASERATI GHIBLI	21	246,3	14	268,1	11,6	1	208,0	7,8	-	-	6	-	-
MASERATI QUATTROPORTE	3	267,7	3	267,7	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES CLS	61	189,6	-	-	-	31	176,7	6,7	-	-	30	-	-
MERCEDES S-KLASSE	751	133,7	8	327,1	14,1	301	189,3	7,1	-	-	245	69	197

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2021 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten											
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)	
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in		
														3
PORSCHE PANAMERA	135	134,7	45	285,4	12,3	-	-	-	-	-	-	90	90	-
PORSCHE TAYCAN	551	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	551
ZUSAMMEN	2 154	108,8	249	265,9	11,5	333	188,1	7,1	-	-	695	209	877	
SUVs														
ALFA ROMEO STELVIO	121	204,5	88	219,6	9,5	33	164,3	6,2	-	-	-	-	-	-
AUDI E-TRON	633	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	633
AUDI Q2	422	143,9	333	145,5	6,3	89	137,8	5,2	-	-	-	-	-	-
AUDI Q4	628	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	628
BMW IX	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
BMW IX3	276	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	276
BMW X1	1 797	119,4	647	154,2	6,6	644	143,6	5,4	-	-	506	506	-	-
BMW X2	642	135,2	371	154,8	6,7	181	142,8	5,4	-	-	90	90	-	-
CADILLAC XT4	9	204,2	7	213,0	9,2	2	173,5	6,5	-	-	-	-	-	-
DACIA DUSTER	1 074	139,2	633	144,0	6,2	161	136,2	5,1	-	280	-	-	-	-
DS DS7 CROSSBACK	113	95,0	35	155,8	6,7	18	152,0	5,7	-	-	60	60	-	-
FORD ECOSPORT	672	139,4	672	139,4	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
FORD EXPLORER	114	82,6	-	-	-	-	-	-	-	-	114	114	-	-
FORD KUGA	2 692	90,1	564	152,0	6,6	414	142,0	5,4	-	-	1 712	1 344	-	-
FORD MUSTANG MACH-E	209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209
HONDA CR-V	145	162,4	8	191,0	8,2	-	-	-	-	-	137	-	-	-
HONDA HR-V	9	152,9	9	152,9	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI BAYON	378	120,7	87	124,0	5,3	-	-	-	-	-	291	-	-	-
HYUNDAI IONIQ5	1 052	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 052
HYUNDAI KONA	1 992	70,4	444	150,5	6,5	-	-	-	-	-	580	-	-	968
HYUNDAI NEXO	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI TUCSON	1 654	93,4	199	157,1	6,8	13	145,8	5,5	-	-	1 442	784	-	-
JAGUAR I-PACE	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
KIA EV6	473	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	473
KIA NIRO	805	13,6	-	-	-	-	-	-	-	-	197	137	-	608
KIA SPORTAGE	502	176,5	397	176,9	7,6	5	160,6	6,1	-	-	100	-	-	-
KIA STONIC	314	128,3	180	128,8	5,6	-	-	-	-	-	134	-	-	-
LADA NIVA	80	229,2	80	229,2	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS NX	61	168,1	-	-	-	-	-	-	-	-	61	-	-	-
LEXUS RX	72	184,3	12	235,0	10,1	-	-	-	-	-	60	-	-	-
LEXUS UX	221	121,5	1	150,0	6,5	-	-	-	-	-	215	-	-	5
MASERATI LEVANTE	44	268,1	25	292,9	12,6	5	248,6	9,4	-	-	14	-	-	-
MAZDA CX-3	156	147,6	156	147,6	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA CX-5	490	168,9	357	169,0	7,3	133	168,7	6,4	-	-	-	-	-	-
MAZDA CX-30	717	139,4	-	-	-	1	158,0	6,0	-	-	716	-	-	-
MAZDA MX-30	371	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	371
MERCEDES GLA	2 006	62,5	457	165,2	7,1	221	145,8	5,5	-	-	545	545	-	783
MERCEDES GLB	410	154,2	125	174,2	7,5	274	151,7	5,7	-	-	-	-	-	11
MERCEDES GLK, GLC	2 260	100,9	121	274,0	11,8	609	173,5	6,5	-	-	1 261	1 102	-	269
MITSUBISHI ASX	77	170,6	76	170,8	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MITSUBISHI ECLIPSE CROSS	459	79,1	103	185,1	8,0	-	-	-	-	-	356	356	-	-
MITSUBISHI OUTLANDER	442	49,1	10	183,0	7,9	-	-	-	-	-	432	432	-	-
NISSAN QASHQAI	459	145,2	12	147,4	6,4	-	-	-	-	-	447	-	-	-
OPEL CROSSLAND X	928	132,4	896	132,6	5,7	32	124,8	4,7	-	-	-	-	-	-
OPEL GRANDLAND X	994	98,6	477	146,6	6,3	81	136,8	5,2	-	-	436	436	-	-
OPEL MOKKA	2 625	89,5	1 748	129,3	5,6	79	117,3	4,4	-	-	-	-	-	798
PEUGEOT 2008	855	71,0	346	130,1	5,6	129	124,9	4,7	-	-	-	-	-	380
RENAULT ARKANA	355	126,9	-	-	-	-	-	-	-	-	355	-	-	-
RENAULT CAPTUR	1 204	119,7	284	134,5	5,8	1	-	-	-	19	900	189	-	-
RENAULT KADJAR	279	144,3	277	144,3	6,2	2	134,0	5,1	-	-	-	-	-	-
RENAULT KOLEOS	200	171,0	54	152,9	6,6	146	177,7	6,7	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE CULLINAN	4	375,8	4	375,8	16,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SEAT ARONA	807	130,9	767	132,3	5,7	1	136,0	5,1	39	-	-	-	-	-
SEAT ATECA	603	164,0	522	167,8	7,2	81	139,8	5,3	-	-	-	-	-	-
SEAT FORmentor	1 119	99,0	464	176,6	7,6	69	150,9	5,7	-	-	586	586	-	-
SEAT TARRACO	243	148,8	100	176,8	7,6	103	162,7	6,1	-	-	40	40	-	-
SKODA ENYAQ	1 790	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 790
SKODA KAMIQ	975	131,8	965	132,2	5,7	-	-	-	10	-	-	-	-	-
SKODA KAROQ	826	147,4	606	147,9	6,4	220	146,0	5,5	-	-	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	26	180,0	22	182,1	7,9	4	168,0	6,3	-	-	-	-	-	-
SSANGYONG TIVOLI	79	170,6	79	170,6	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU XV	145	179,8	52	179,6	7,7	-	-	-	-	-	93	-	-	-
SUZUKI ACROSS	10	60,1	-	-	-	-	-	-	-	-	10	10	-	-
SUZUKI SX4	216	138,4	-	-	-	-	-	-	-	-	216	-	-	-
SUZUKI VITARA	881	135,0	-	-	-	-	-	-	-	-	881	-	-	-
TESLA MODEL Y	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2021 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
TOYOTA C-HR	567	115,9	2	154,0	6,6	-	-	-	-	-	565	-	-
TOYOTA HIGHLANDER	44	158,8	-	-	-	-	-	-	-	-	44	-	-
TOYOTA RAV 4	675	92,6	9	144,1	6,2	-	-	-	-	-	666	254	-
VW ID.4	1 022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 022
VW T-CROSS	3 724	139,2	3 723	139,2	6,0	1	145,0	5,5	-	-	-	-	-
VW T-ROC	4 486	150,4	3 791	153,4	6,6	695	134,1	5,1	-	-	-	-	-
VW TAIGO	26	152,8	26	152,8	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE	1	291,0	1	291,0	12,5	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	50 951	100,8	21 424	147,8	6,4	4 447	147,8	5,6	49	300	14 262	6 985	10 458
GELÄNDEWAGEN													
ASTON MARTIN DBX	9	317,0	9	317,0	13,7	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI Q3	1 463	135,7	349	193,0	8,3	433	155,6	5,9	-	-	681	372	-
AUDI Q5	1 802	111,2	6	-	-	9	-	-	-	-	1 787	925	-
AUDI Q7	115	177,3	17	281,0	12,1	5	250,0	9,4	-	-	93	36	-
AUDI Q8	151	204,2	22	290,5	12,5	-	-	-	-	-	129	43	-
BENTLEY BENTAYGA	7	203,1	4	294,0	12,7	-	-	-	-	-	3	3	-
BMW X3	1 955	143,4	369	203,7	8,8	1	197,0	7,4	-	-	1 585	524	-
BMW X4	407	185,5	100	219,6	9,5	2	166,0	6,3	-	-	305	-	-
BMW X5	1 213	117,1	84	279,7	12,1	46	195,3	7,4	-	-	1 083	605	-
BMW X6	225	204,3	46	276,0	11,9	-	-	-	-	-	179	-	-
BMW X7	124	223,6	23	290,9	12,5	-	-	-	-	-	101	-	-
CADILLAC ESCALADE	10	373,8	10	373,8	16,1	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	310	79,4	-	-	-	46	176,9	6,7	-	-	264	211	-
JAGUAR E-PACE	58	169,3	3	222,0	9,6	10	188,5	7,1	-	-	45	7	-
JAGUAR F-PACE	42	174,0	3	253,0	10,9	8	189,1	7,1	-	-	31	7	-
JEEP CHEROKEE	3	220,0	-	-	-	3	220,0	8,3	-	-	-	-	-
JEEP COMPASS	662	133,3	494	155,4	6,7	11	136,9	5,2	-	1	156	156	-
JEEP RENEGADE	242	113,9	122	155,5	6,7	5	137,8	5,2	-	-	115	115	-
JEEP WRANGLER	274	216,0	198	255,8	11,0	3	256,7	9,7	-	-	73	72	-
KIA SORENTO	209	92,6	-	-	-	78	174,3	6,6	-	-	131	124	-
LAMBORGHINI URUS	50	325,6	50	325,6	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-
LAND ROVER DEFENDER	251	210,8	15	322,3	13,9	7	239,1	9,0	-	-	229	54	-
LAND ROVER DISCOVERY	29	226,0	-	-	-	-	-	-	-	-	29	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	68	153,1	-	-	-	4	166,5	6,3	-	-	64	15	-
LAND ROVER RANGE ROVER	99	239,8	11	325,5	14,0	-	-	-	-	-	88	12	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	265	111,1	-	-	-	1	161,0	6,1	-	-	264	145	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	99	224,2	26	317,2	13,7	-	-	-	-	-	73	20	-
LAND ROVER RANGE ROVER VELAR	54	169,4	6	221,3	9,5	2	182,0	6,9	-	-	46	9	-
MERCEDES G-KLASSE	136	346,8	101	366,4	15,8	35	288,5	10,9	-	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	128	264,1	-	-	-	56	230,5	8,7	-	-	72	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	1 237	115,0	-	-	-	318	210,4	7,9	-	-	919	685	-
NISSAN X-TRAIL	120	169,0	116	168,4	7,3	4	188,3	7,1	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	418	166,3	183	284,8	12,3	1	-	-	-	-	234	234	-
PORSCHE MACAN	702	243,0	702	243,0	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
SKODA KODIAQ	512	168,2	118	176,3	7,6	394	165,7	6,3	-	-	-	-	-
SSANGYONG REXTON	32	213,9	-	-	-	32	213,9	8,1	-	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	135	185,0	-	-	-	-	-	-	-	-	135	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	61	249,2	1	-	-	60	249,2	9,4	-	-	-	-	-
VOLVO XC40	1 053	99,0	224	162,3	7,0	8	156,8	5,9	-	-	721	463	100
VOLVO XC60	1 237	126,8	1	213,0	9,2	-	-	-	-	-	1 236	454	-
VOLVO XC90	797	100,6	-	-	-	-	-	-	-	-	797	567	-
VW TIGUAN	1 946	160,1	616	174,4	7,5	1 171	168,6	6,4	-	-	159	159	-
VW TAUAREG	158	156,8	4	277,0	11,9	82	220,2	8,3	-	-	72	72	-
SONSTIGE	1	438,0	1	438,0	18,9	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	18 869	144,7	4 034	211,7	9,1	2 835	178,4	6,7	-	1	11 899	6 089	100
SPORTWAGEN													
ALPINE A110	25	154,9	25	154,9	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN DB11	6	255,5	6	255,5	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	7	265,4	7	265,4	11,4	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI R8	35	293,8	34	302,7	13,0	-	-	-	-	-	-	-	1

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2021 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
AUDI TT	166	177,8	166	177,8	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW I8	1	51,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
BMW Z4	253	170,3	253	170,3	7,3	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI F8	32	294,1	32	294,1	12,7	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI PORTOFINO	6	256,0	6	256,0	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI ROMA	16	255,0	16	255,0	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI SF90	14	183,6	-	-	-	-	-	-	-	-	14	14	-
FORD MUSTANG	127	267,6	127	267,6	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	24	229,1	24	229,1	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS LC	4	275,0	4	275,0	11,9	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS ELISE	7	177,0	7	177,0	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	3	230,0	3	230,0	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	54	278,0	45	291,5	12,6	-	-	-	-	-	9	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	146	186,0	-	-	-	51	166,5	6,3	-	-	95	-	-
NISSAN GT-R	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE 911	690	251,0	690	251,0	10,8	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	115	224,5	115	224,5	9,7	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	45	222,3	45	222,3	9,6	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU BRZ	2	191,0	2	191,0	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA SUPRA	16	177,1	16	177,1	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 797	225,4	1 626	229,5	9,9	51	166,5	6,3	-	-	119	15	1
MINI-VANS													
DACIA LODGY	154	138,8	103	143,8	6,2	51	128,8	4,9	-	-	-	-	-
KIA SOUL	274	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	274
MERCEDES B-KLASSE	850	80,7	293	141,0	6,1	116	135,9	5,1	-	-	441	441	-
PEUGEOT 3008	621	89,5	204	151,7	6,5	75	136,1	5,1	-	-	342	342	-
RENAULT SCENIC	184	150,6	184	150,6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 083	83,1	784	146,4	6,3	242	134,4	5,1	-	-	783	783	274
GROSSRAUM-VANS													
FORD GALAXY	59	160,4	-	-	-	42	165,3	6,2	-	-	17	-	-
FORD S-MAX	133	155,8	-	-	-	58	166,1	6,3	-	-	75	-	-
MERCEDES V-KLASSE	1 631	178,6	-	-	-	1 391	209,6	7,9	-	-	-	-	240
PEUGEOT 5008	142	153,1	41	152,4	6,6	101	153,3	5,8	-	-	-	-	-
RENAULT ESPACE	45	175,5	3	189,3	8,2	42	174,5	6,6	-	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	177	191,3	172	191,6	8,3	5	181,0	6,8	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	9	131,3	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-
VW SHARAN	107	191,3	106	191,4	8,3	1	179,0	6,8	-	-	-	-	-
VW TOURAN	284	147,9	136	153,4	6,6	148	142,6	5,4	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 587	173,5	458	176,8	7,6	1 788	197,7	7,5	-	-	101	-	240
UTILITIES													
CITROEN BERLINGO	137	130,2	63	152,1	6,6	60	138,4	5,2	-	-	-	-	14
CITROEN JUMPER	20	276,2	-	-	-	20	276,2	10,4	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	178	159,8	-	-	-	155	184,5	7,0	-	-	-	-	23
DACIA DOKKER	1	155,0	1	155,0	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	45	295,1	-	-	-	45	295,1	11,1	-	-	-	-	-
FIAT TALENTO	3	202,0	-	-	-	3	202,0	7,6	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	91	155,9	-	-	-	91	155,9	5,9	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	29	135,5	-	-	-	29	135,5	5,1	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	977	207,6	-	-	-	807	210,2	7,9	-	-	170	8	-
HYUNDAI STARIA	69	226,5	-	-	-	69	226,5	8,5	-	-	-	-	-
MAN TGE	14	239,7	-	-	-	12	279,7	10,6	-	-	-	-	2
MERCEDES CITAN	7	85,6	2	157,5	6,8	2	142,0	5,4	-	-	-	-	3
MERCEDES SPRINTER	256	253,6	-	-	-	256	253,6	9,6	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	415	178,8	-	-	-	376	198,0	7,5	-	-	-	-	39
NISSAN NV200	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
NISSAN NV300	76	190,0	-	-	-	76	190,0	7,2	-	-	-	-	-
OPEL COMBO	150	142,8	70	153,4	6,6	76	140,5	5,3	-	-	-	-	4
OPEL MOVANO	4	250,5	-	-	-	4	250,5	9,5	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA LIFE	302	155,3	-	-	-	258	181,9	6,9	-	-	-	-	44
PEUGEOT EXPERT	167	162,6	-	-	-	148	183,6	6,9	-	-	-	-	19
PEUGEOT RIFTER	77	131,5	39	155,9	6,7	29	140,2	5,3	-	-	-	-	9
RENAULT KANGOO	337	153,9	278	156,3	6,7	59	142,5	5,4	-	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2021 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
RENAULT MASTER	7	250,0	-	-	-	7	250,0	9,4	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	90	192,5	-	-	-	90	192,5	7,3	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	461	170,6	188	152,4	6,6	271	183,9	6,9	-	-	-	-	2
VW CADDY	770	138,7	177	150,1	6,5	581	134,3	5,1	12	-	-	-	-
VW CRAFTER	36	247,6	-	-	-	36	247,6	9,3	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	1 501	194,5	55	193,5	8,3	1 341	206,0	7,8	-	-	101	101	4
SONSTIGE	1	173,0	-	-	-	1	173,0	6,5	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	6 224	177,4	873	156,1	6,7	4 902	189,9	7,2	12	-	271	109	166
WOHNMOBILE													
CITROEN JUMPER	698	284,4	8	296,9	12,8	690	284,3	10,7	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	70	195,8	-	-	-	70	195,8	7,4	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	2 590	312,4	6	332,6	14,3	2 584	312,3	11,8	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	216	242,8	1	-	-	214	242,8	9,2	-	-	1	1	-
IVECO DAILY	59	-	-	-	-	59	-	-	-	-	-	-	-
IVECO EUROCARGO	5	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-
MAN TGE	46	293,9	-	-	-	46	293,9	11,1	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	255	358,5	-	-	-	255	358,5	13,5	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	158	220,9	-	-	-	158	220,9	8,3	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	2	205,0	-	-	-	2	205,0	7,7	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA LIFE	27	193,5	-	-	-	27	193,5	7,3	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	67	272,6	-	-	-	67	272,6	10,3	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	8	331,0	-	-	-	8	331,0	12,5	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	29	242,8	-	-	-	29	242,8	9,2	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	9	194,5	-	-	-	9	194,5	7,3	-	-	-	-	-
VW CADDY	22	141,4	4	154,5	6,7	18	138,4	5,2	-	-	-	-	-
VW CRAFTER	105	303,7	-	-	-	105	303,7	11,5	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	454	214,6	-	-	-	454	214,6	8,1	-	-	-	-	-
SONSTIGE	110	289,1	1	-	-	109	289,1	10,9	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	4 930	286,1	20	273,9	11,8	4 909	286,2	10,8	-	-	1	1	-
SONSTIGE	1 969	74,2	596	270,2	11,6	123	225,9	8,5	-	8	492	356	750
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	178 683	111,9	64 698	148,1	6,4	30 890	174,2	6,6	165	999	51 327	23 734	30 560

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2021 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Oktober 2021	Oktober 2020	Veränderung in %	Januar-Oktober 2021	Januar-Oktober 2020	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro (BEV)		30 560	23 158	+ 32,0	267 255	121 527	+ 119,9
Hybrid		51 327	62 929	- 18,4	626 399	374 852	+ 67,1
dar. Plug-in		23 734	24 859	- 4,5	264 798	130 741	+ 102,5
Erdgas (CNG) (einschl. bivalente)		165	566	- 70,8	3 427	6 316	- 45,7
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalente)		999	872	+ 14,6	7 220	4 146	+ 74,1
Diesel							
bis 90	bis 3,4	2	1	X	16	13	X
91 - 120	3,5 - 4,5	2 707	5 469	- 50,5	34 162	31 930	+ 7,0
121 - 140	4,6 - 5,3	9 247	17 650	- 47,6	133 388	146 283	- 8,8
141 - 160	5,4 - 6,0	4 395	15 764	- 72,1	77 525	154 365	- 49,8
161 - 180	6,1 - 6,8	2 744	9 138	- 70,0	52 948	97 473	- 45,7
181 - 200	6,9 - 7,5	3 042	8 214	- 63,0	36 177	88 998	- 59,4
201 - 240	7,6 - 9,1	4 023	9 296	- 56,7	53 290	82 859	- 35,7
241 - 280	9,2 - 10,6	709	1 639	- 56,7	10 235	19 837	- 48,4
281 - 320	10,7 - 12,1	1 926	1 948	- 1,1	33 897	28 769	+ 17,8
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	924	770	+ 20,0	11 396	8 676	+ 31,4
		1 171	1 481	- 20,9	14 514	22 427	- 35,3
	Zusammen	30 890	71 370	- 56,7	457 548	681 630	- 32,9
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	174,2	167,5	+ 4,0	174,1	173,7	+ 0,3
Benzin							
bis 90	bis 3,9	2	5	X	15	32	- 53,1
91 - 120	4,0 - 5,2	10 559	8 904	+ 18,6	113 319	68 392	+ 65,7
121 - 140	5,3 - 6,0	23 253	43 777	- 46,9	312 395	408 596	- 23,5
141 - 160	6,1 - 6,9	17 419	35 094	- 50,4	225 646	341 960	- 34,0
161 - 180	7,0 - 7,8	4 653	11 748	- 60,4	75 708	142 681	- 46,9
181 - 200	7,9 - 8,6	2 938	7 913	- 62,9	42 821	85 967	- 50,2
201 - 240	8,7 - 10,3	2 079	4 080	- 49,0	25 371	39 080	- 35,1
241 - 280	10,4 - 12,1	1 929	2 139	- 9,8	19 111	23 131	- 17,4
281 - 320	12,2 - 13,8	589	600	- 1,8	6 855	5 934	+ 15,5
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	285	327	- 12,8	4 312	4 530	- 4,8
		992	795	+ 24,8	8 400	7 081	+ 18,6
	Zusammen	64 698	115 382	- 43,9	833 953	1 127 384	- 26,0
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	148,1	150,1	- 1,3	148,5	152,5	- 2,6
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		4	6	X	31	45	- 31,1
91 - 120		13 266	14 373	- 7,7	147 481	100 322	+ 47,0
121 - 140		32 500	61 427	- 47,1	445 783	554 879	- 19,7
141 - 160		21 814	50 858	- 57,1	303 171	496 325	- 38,9
161 - 180		7 397	20 886	- 64,6	128 656	240 154	- 46,4
181 - 200		5 980	16 127	- 62,9	78 998	174 965	- 54,8
201 - 240		6 102	13 376	- 54,4	78 661	121 939	- 35,5
241 - 280		2 638	3 778	- 30,2	29 346	42 968	- 31,7
281 - 320		2 515	2 548	- 1,3	40 752	34 703	+ 17,4
321 und mehr unbekannt		1 209	1 097	+ 10,2	15 708	13 206	+ 18,9
		2 163	2 276	- 5,0	22 914	29 508	- 22,3
	Zusammen	95 588	186 752	- 48,8	1 291 501	1 809 014	- 28,6
Sonstige		44	26	+ 69,2	442	279	+ 58,4
	Insgesamt	178 683	274 303	- 34,9	2 196 244	2 316 134	- 5,2
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	111,9	131,4	- 14,9	121,7	144,6	- 15,9

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2021 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen				
		Euro 6	darunter		sonstige	zusammen
			Euro 6d	Euro 6d-temp		
	1	2	3	4	5	6
Oktober 2021						
Benzin						
bis 1399 cm ³	35 952	35 929	35 468	461	23	35 952
1400 - 1999 cm ³	24 131	23 920	23 211	647	211	24 131
2000 und mehr cm ³	4 615	4 318	4 244	57	297	4 615
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-	-
Zusammen	64 698	64 167	62 923	1 165	531	64 698
Diesel						
bis 1399 cm ³	3	3	1	2	-	3
1400 - 1999 cm ³	25 142	25 078	24 470	605	63	25 141
2000 und mehr cm ³	5 737	5 712	2 601	2 431	24	5 736
unbekannt	8	8	5	1	-	8
Zusammen	30 890	30 801	27 077	3 039	87	30 888
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	999	998	979	19	1	999
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	165	165	160	5	-	165
Elektro (BEV)	30 560	-	-	-	30 410	30 410
Hybrid	51 327	51 212	50 372	835	115	51 327
dar. Plug-in	23 734	23 690	23 159	527	44	23 734
Sonstige	44	11	11	-	33	44
Insgesamt	178 683	147 354	141 522	5 063	31 177	178 531
Januar-Oktober 2021						
Benzin						
bis 1399 cm ³	454 839	454 605	425 798	28 788	232	454 837
1400 - 1999 cm ³	327 921	326 329	300 524	25 016	1 590	327 919
2000 und mehr cm ³	51 187	48 707	45 465	2 946	2 479	51 186
unbekannt ¹⁾	6	3	3	-	3	6
Zusammen	833 953	829 644	771 790	56 750	4 304	833 948
Diesel						
bis 1399 cm ³	157	156	117	36	1	157
1400 - 1999 cm ³	374 114	373 713	337 948	35 560	397	374 110
2000 und mehr cm ³	83 199	82 994	33 114	40 684	191	83 185
unbekannt	78	77	12	24	1	78
Zusammen	457 548	456 940	371 191	76 304	590	457 530
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	7 220	7 208	5 562	1 641	12	7 220
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	3 427	3 426	3 296	129	1	3 427
Elektro (BEV)	267 255	2	2	-	265 907	265 909
Hybrid	626 399	625 553	599 798	25 655	846	626 399
dar. Plug-in	264 798	264 405	250 003	14 324	393	264 798
Sonstige	442	42	34	6	397	439
Insgesamt	2 196 244	1 922 815	1 751 673	160 485	272 057	2 194 872

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2021 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Oktober 2021									
Benzin	8 316	12 528	1 457	1 261	391	1 757	7 437	701	7 897
dar.: Euro 6	8 285	12 235	1 450	1 253	390	1 752	7 412	699	7 818
dar.: Euro 6d	8 120	12 059	1 424	1 217	380	1 743	7 289	669	7 633
Euro 6d-temp	140	170	26	35	10	9	121	30	173
Diesel	4 667	6 307	548	628	186	1 481	2 885	342	3 378
dar.: Euro 6	4 656	6 267	548	628	186	1 481	2 884	342	3 346
dar.: Euro 6d	4 167	5 608	490	531	173	1 439	2 618	277	2 931
Euro 6d-temp	393	528	48	82	10	36	229	56	336
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	153	137	15	35	6	13	82	7	94
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	18	19	3	5	1	1	28	-	33
Elektro (BEV)	5 308	5 692	821	497	142	603	3 143	212	3 024
Hybrid	8 444	10 612	1 306	1 023	388	1 123	4 830	455	3 956
dar. Plug-in	4 765	4 089	584	445	186	577	2 307	170	2 136
Sonstige	2	3	2	-	-	-	2	1	8
Insgesamt	26 908	35 298	4 152	3 449	1 114	4 978	18 407	1 718	18 390
Januar-Oktober 2021									
Benzin	103 843	168 836	18 475	17 127	4 344	30 998	97 789	11 089	92 062
dar.: Euro 6	103 416	166 919	18 399	17 090	4 333	30 947	97 617	11 075	91 123
dar.: Euro 6d	96 154	157 659	16 995	15 332	4 039	29 003	90 799	9 999	85 815
Euro 6d-temp	6 983	9 202	1 394	1 736	292	1 941	6 800	1 062	4 895
Diesel	63 969	94 516	8 250	8 116	3 208	22 870	46 825	5 650	53 328
dar.: Euro 6	63 909	94 146	8 250	8 115	3 208	22 869	46 821	5 647	53 217
dar.: Euro 6d	52 636	77 614	6 659	6 016	2 731	21 050	39 189	4 126	43 491
Euro 6d-temp	9 860	15 009	1 437	1 774	440	1 681	6 882	1 343	8 768
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	883	807	110	202	34	74	584	69	1 260
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	363	510	97	77	9	39	700	29	442
Elektro (BEV)	45 482	51 287	6 607	5 015	1 392	5 478	24 547	2 365	28 843
Hybrid	92 276	138 652	16 803	11 198	4 189	18 959	59 104	5 930	46 325
dar. Plug-in	46 024	51 992	7 150	4 210	1 796	6 821	25 659	1 866	22 880
Sonstige	39	78	22	6	1	14	35	6	40
Insgesamt	306 855	454 686	50 364	41 741	13 177	78 432	229 584	25 138	222 300

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2021 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Oktober 2021									
12 996	2 616	761	2 465	1 173	1 590	1 334	18	64 698	Benzin
12 962	2 598	760	2 451	1 167	1 588	1 330	17	64 167	dar.: Euro 6
12 717	2 545	749	2 389	1 116	1 566	1 290	17	62 923	dar.: Euro 6d
234	52	10	60	38	20	37	-	1 165	Euro 6d-temp
6 151	1 130	305	982	397	884	598	21	30 890	Diesel
6 149	1 129	305	982	397	884	597	20	30 801	dar.: Euro 6
5 311	929	256	829	323	671	504	20	27 077	dar.: Euro 6d
695	149	43	131	61	170	72	-	3 039	Euro 6d-temp
262	78	10	39	27	17	24	-	999	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
32	4	1	5	10	4	1	-	165	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
6 474	1 482	341	769	363	1 224	450	15	30 560	Elektro (BEV)
11 805	2 140	710	1 586	730	1 266	909	44	51 327	Hybrid
5 345	1 035	267	590	268	612	339	19	23 734	dar. Plug-in
17	-	1	1	-	7	-	-	44	Sonstige
37 737	7 450	2 129	5 847	2 700	4 992	3 316	98	178 683	Insgesamt
Januar-Oktober 2021									
163 293	31 924	10 089	30 571	14 916	21 177	17 182	238	833 953	Benzin
162 950	31 781	10 081	30 495	14 890	21 132	17 159	237	829 644	dar.: Euro 6
151 054	29 018	9 347	27 810	13 130	19 732	15 678	226	771 790	dar.: Euro 6d
11 830	2 749	725	2 650	1 641	1 389	1 450	11	56 750	Euro 6d-temp
85 984	16 230	4 360	14 943	6 854	13 335	8 620	490	457 548	Diesel
85 971	16 221	4 360	14 939	6 844	13 331	8 613	479	456 940	dar.: Euro 6
68 439	12 248	3 454	11 787	5 173	9 534	6 778	266	371 191	dar.: Euro 6d
15 655	3 384	797	2 703	1 482	3 242	1 637	210	76 304	Euro 6d-temp
1 868	400	96	359	159	148	166	1	7 220	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
687	107	22	100	74	111	60	-	3 427	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
57 199	12 677	2 736	6 526	3 207	9 971	3 802	121	267 255	Elektro (BEV)
143 787	25 318	8 574	19 484	9 669	15 429	10 438	264	626 399	Hybrid
60 803	11 594	2 807	7 093	3 126	7 038	3 804	135	264 798	dar. Plug-in
123	13	6	17	9	32	1	-	442	Sonstige
452 941	86 669	25 883	72 000	34 888	60 203	40 269	1 114	2 196 244	Insgesamt

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2021 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Oktober 2021												
Alfa Romeo	238	55	5	-	55	-	17	12	40	1	53	-
Audi	8 842	1 279	77	47	201	13	941	225	2 895	14	3 144	6
BMW	17 452	3 811	93	162	219	64	1 852	191	4 694	40	6 314	12
Citroen	2 430	549	4	87	122	-	121	14	671	15	267	580
Dacia	3 103	679	-	293	267	-	451	-	958	25	427	3
DS	184	58	2	-	7	-	15	-	61	-	41	-
Fiat	5 394	983	18	21	264	2	385	138	764	45	734	2 040
Ford	9 968	1 911	33	88	817	-	1 560	26	3 321	5	2 015	192
Honda	817	196	40	-	108	-	104	-	210	10	149	-
Hyundai	8 096	1 760	157	74	495	1	1 074	298	2 688	100	1 446	3
Jaguar	185	27	2	-	7	-	20	5	48	-	76	-
Jeep	1 182	159	9	6	24	-	105	101	408	1	369	-
Kia	5 898	1 936	85	28	316	-	516	149	1 534	8	1 325	1
Land Rover	865	158	-	4	19	-	43	40	250	26	325	-
Lexus	373	82	-	4	11	-	13	50	133	9	71	-
Mazda	2 542	398	1	-	647	-	185	-	803	64	444	-
Mercedes	17 978	3 474	120	28	550	12	988	118	5 527	123	6 647	391
Mini	2 977	373	26	1	229	1	460	385	759	1	742	-
Mitsubishi	3 635	1 261	151	-	774	1	207	-	690	64	487	-
Nissan	1 550	426	-	21	185	1	108	-	537	9	263	-
Opel	12 204	2 378	4	432	1 327	1	1 321	533	3 456	172	2 558	22
Peugeot	4 261	1 077	430	150	325	-	672	6	837	25	687	52
Polestar	325	64	-	-	-	-	33	-	152	1	75	-
Porsche	2 688	318	15	25	110	8	212	100	884	19	997	-
Renault	7 354	1 814	56	344	785	87	982	2	1 818	46	1 385	35
Seat	5 109	1 377	-	1	428	-	274	180	1 754	6	1 088	1
Skoda	7 661	1 293	8	54	334	3	1 210	26	2 769	31	1 933	-
Smart	2 758	444	51	1	272	4	113	33	459	2	1 379	-
Ssangyong	137	17	-	3	25	-	29	-	25	-	38	-
Subaru	435	56	7	1	31	-	60	56	150	24	50	-
Suzuki	1 450	307	94	7	173	-	233	22	325	78	209	2
Tesla	1 469	781	-	-	65	-	164	-	287	-	172	-
Toyota	4 855	1 363	112	17	473	-	313	63	1 608	34	866	6
Volvo	3 754	678	-	78	-	-	487	14	1 173	2	1 321	1
VW	28 211	6 563	327	232	1 113	60	3 394	474	9 819	79	5 731	419
Sonstige	2 303	558	22	9	239	30	289	47	371	22	501	215
Insgesamt	178 683	38 663	1 949	2 218	11 017	288	18 951	3 308	52 878	1 101	44 329	3 981
dar. weibliche Halter	24 950	5 575	461	433	2 513	44	2 809	552	6 456	173	5 084	850

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2021 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Januar-Oktober 2021												
Alfa Romeo	2 548	442	7	-	524	-	245	144	483	2	701	-
Audi	157 081	22 565	1 552	572	4 363	144	17 939	3 145	47 851	421	58 490	39
BMW	188 901	40 211	1 128	1 483	2 571	236	20 882	1 661	50 500	445	69 663	121
Citroen	37 889	8 187	91	940	1 484	-	1 838	310	10 288	304	4 377	10 070
Dacia	30 975	5 728	9	2 911	2 910	3	4 983	3	9 178	832	4 400	18
DS	1 731	401	29	-	26	3	201	-	613	24	434	-
Fiat	70 571	12 933	277	720	3 354	7	4 019	2 524	10 265	378	7 017	29 077
Ford	108 618	19 991	380	896	9 351	8	16 017	656	35 405	26	22 361	3 527
Honda	6 540	1 555	131	-	1 009	2	952	-	1 560	147	1 182	2
Hyundai	87 869	19 663	278	616	7 513	13	12 840	3 293	27 657	1 466	14 499	31
Jaguar	3 740	457	14	4	178	-	412	123	1 165	4	1 383	-
Jeep	10 899	1 563	72	127	310	-	974	522	3 763	1	3 566	1
Kia	55 382	15 946	1 016	390	2 866	1	6 088	647	16 249	347	11 827	5
Land Rover	10 040	1 688	15	21	208	-	411	562	3 042	305	3 783	5
Lexus	2 562	575	1	23	112	-	119	340	804	33	555	-
Mazda	33 409	4 500	5	1	9 097	4	2 498	3	10 941	864	5 495	1
Mercedes	183 759	35 837	1 499	108	4 665	146	11 294	1 179	58 142	673	65 421	4 795
Mini	34 987	4 494	350	145	2 791	7	4 862	4 555	8 675	3	9 103	2
Mitsubishi	29 985	10 307	1 176	2	5 724	2	1 813	1	6 164	768	4 015	13
Nissan	22 826	5 449	1	270	3 017	239	2 001	40	6 601	484	4 684	40
Opel	134 021	27 404	35	5 107	15 230	22	14 878	3 879	36 388	1 397	29 228	453
Peugeot	44 013	8 993	2 700	1 672	3 579	2	7 445	128	10 240	500	8 088	666
Polestar	1 928	433	-	-	-	-	270	-	787	2	436	-
Porsche	22 706	2 626	176	167	1 129	44	1 869	960	7 237	182	8 316	-
Renault	83 025	20 883	821	3 984	8 999	547	11 221	125	19 980	584	15 580	301
Seat	96 167	23 455	4	23	8 727	5	5 629	2 216	33 252	70	22 753	33
Skoda	124 390	22 739	236	178	5 173	64	18 068	1 144	44 808	1 096	30 873	11
Smart	19 133	3 308	454	89	1 629	8	715	301	3 353	41	9 233	2
Ssangyong	1 355	160	-	93	236	-	232	1	289	1	341	2
Subaru	3 875	535	37	7	220	-	585	360	1 392	196	543	-
Suzuki	21 437	3 164	1 294	411	3 669	-	2 680	1 148	4 475	1 501	3 071	24
Tesla	27 439	14 334	2	1	1 685	11	2 405	-	5 325	3	3 669	4
Toyota	60 639	17 432	329	148	8 333	2	3 456	1 472	18 420	493	10 454	100
Volvo	35 295	6 611	1	776	1	4	3 947	133	10 098	242	13 473	9
VW	421 730	100 768	6 921	2 628	17 130	230	46 348	5 049	148 383	1 636	87 214	5 423
Sonstige	18 779	4 084	255	154	1 388	259	1 808	785	3 015	331	3 740	2 960
Insgesamt	2 196 244	469 421	21 296	24 667	139 201	2 013	231 944	37 409	656 788	15 802	539 968	57 735
dar. weibliche Halter	265 516	58 474	3 907	4 318	27 080	337	30 053	5 803	69 100	2 372	53 371	10 701

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Oktober 2021					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	12	21	2	3	38	17
18 - 20 Jahre	199	89	10	53	351	147
21 - 24 Jahre	560	526	77	191	1 354	561
25 - 29 Jahre	1 027	1 124	197	522	2 870	1 110
30 - 34 Jahre	1 334	1 745	396	1 121	4 596	1 636
35 - 39 Jahre	1 431	2 081	540	1 605	5 657	1 889
40 - 44 Jahre	1 627	2 483	741	1 865	6 716	2 270
45 - 49 Jahre	1 935	2 678	970	2 011	7 594	2 572
50 - 54 Jahre	3 097	3 870	1 496	2 800	11 263	3 684
55 - 59 Jahre	3 536	4 192	1 722	2 809	12 259	3 999
60 - 64 Jahre	2 947	3 422	1 528	1 850	9 747	2 956
65 - 69 Jahre	2 029	2 349	940	1 181	6 499	1 886
70 - 74 Jahre	1 574	1 492	502	751	4 319	1 186
75 - 79 Jahre	1 023	829	205	391	2 448	618
80 und mehr Jahre	790	631	152	298	1 871	419
unbekannt	10	35	6	9	60	-
Zusammen	23 131	27 567	9 484	17 460	77 642	24 950
darunter weibliche Halter	9 784	8 049	2 036	5 081	24 950	X
Juristische Personen	28 046	49 343	10 481	13 137	101 007	X
Unbekannt	5	19	6	4	34	-
Insgesamt	51 182	76 929	19 971	30 601	178 683	24 950
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1
18 - 20 Jahre	0,9	0,3	0,1	0,3	0,5	0,6
21 - 24 Jahre	2,4	1,9	0,8	1,1	1,7	2,2
25 - 29 Jahre	4,4	4,1	2,1	3,0	3,7	4,4
30 - 34 Jahre	5,8	6,3	4,2	6,4	5,9	6,6
35 - 39 Jahre	6,2	7,5	5,7	9,2	7,3	7,6
40 - 44 Jahre	7,0	9,0	7,8	10,7	8,6	9,1
45 - 49 Jahre	8,4	9,7	10,2	11,5	9,8	10,3
50 - 54 Jahre	13,4	14,0	15,8	16,0	14,5	14,8
55 - 59 Jahre	15,3	15,2	18,2	16,1	15,8	16,0
60 - 64 Jahre	12,7	12,4	16,1	10,6	12,6	11,8
65 - 69 Jahre	8,8	8,5	9,9	6,8	8,4	7,6
70 - 74 Jahre	6,8	5,4	5,3	4,3	5,6	4,8
75 - 79 Jahre	4,4	3,0	2,2	2,2	3,2	2,5
80 und mehr Jahre	3,4	2,3	1,6	1,7	2,4	1,7
unbekannt	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	42,3	29,2	21,5	29,1	32,1	100,0
Juristische Personen	54,8	64,1	52,5	42,9	56,5	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Oktober 2021					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	169	315	41	31	556	246
18 - 20 Jahre	2 104	1 314	126	394	3 938	1 599
21 - 24 Jahre	6 651	6 347	750	1 696	15 444	6 110
25 - 29 Jahre	12 594	14 288	2 152	4 703	33 737	12 353
30 - 34 Jahre	16 245	22 225	4 697	9 756	52 923	16 849
35 - 39 Jahre	16 746	25 161	6 780	13 837	62 524	19 630
40 - 44 Jahre	18 991	30 066	8 897	16 050	74 004	23 749
45 - 49 Jahre	22 467	34 628	11 679	17 835	86 609	27 893
50 - 54 Jahre	34 541	49 294	18 688	25 036	127 559	40 942
55 - 59 Jahre	37 330	52 120	20 873	24 148	134 471	41 556
60 - 64 Jahre	29 856	41 914	17 011	15 725	104 506	30 925
65 - 69 Jahre	22 227	28 883	10 715	10 032	71 857	20 666
70 - 74 Jahre	16 455	18 608	5 314	5 979	46 356	12 439
75 - 79 Jahre	10 386	10 441	2 368	3 033	26 228	6 375
80 und mehr Jahre	7 883	7 329	1 283	2 321	18 816	4 175
unbekannt	70	387	70	98	625	9
Zusammen	254 715	343 320	111 444	150 674	860 153	265 516
darunter weibliche Halter	104 166	97 671	22 911	40 768	265 516	X
Juristische Personen	396 822	689 805	131 970	117 026	1 335 623	X
Unbekannt	123	240	56	49	468	-
Insgesamt	651 660	1 033 365	243 470	267 749	2 196 244	265 516
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
18 - 20 Jahre	0,8	0,4	0,1	0,3	0,5	0,6
21 - 24 Jahre	2,6	1,8	0,7	1,1	1,8	2,3
25 - 29 Jahre	4,9	4,2	1,9	3,1	3,9	4,7
30 - 34 Jahre	6,4	6,5	4,2	6,5	6,2	6,3
35 - 39 Jahre	6,6	7,3	6,1	9,2	7,3	7,4
40 - 44 Jahre	7,5	8,8	8,0	10,7	8,6	8,9
45 - 49 Jahre	8,8	10,1	10,5	11,8	10,1	10,5
50 - 54 Jahre	13,6	14,4	16,8	16,6	14,8	15,4
55 - 59 Jahre	14,7	15,2	18,7	16,0	15,6	15,7
60 - 64 Jahre	11,7	12,2	15,3	10,4	12,1	11,6
65 - 69 Jahre	8,7	8,4	9,6	6,7	8,4	7,8
70 - 74 Jahre	6,5	5,4	4,8	4,0	5,4	4,7
75 - 79 Jahre	4,1	3,0	2,1	2,0	3,0	2,4
80 und mehr Jahre	3,1	2,1	1,2	1,5	2,2	1,6
unbekannt	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	40,9	28,4	20,6	27,1	30,9	100,0
Juristische Personen	60,9	66,8	54,2	43,7	60,8	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2021 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Davon			
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung	
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Oktober 2021									
Alfa Romeo	238	70	29,4	168	70,6	72	30,3	2	0,8
Audi	8 842	1 984	22,4	6 854	77,5	1 033	11,7	1 564	17,7
BMW	17 452	5 066	29,0	12 371	70,9	1 065	6,1	2 916	16,7
Citroen	2 430	1 307	53,8	1 123	46,2	363	14,9	25	1,0
Dacia	3 103	2 235	72,0	868	28,0	502	16,2	9	0,3
DS	184	37	20,1	147	79,9	47	25,5	7	3,8
Fiat	5 394	3 575	66,3	1 816	33,7	803	14,9	35	0,6
Ford	9 968	3 934	39,5	6 031	60,5	1 223	12,3	224	2,2
Honda	817	588	72,0	227	27,8	152	18,6	1	0,1
Hyundai	8 096	3 707	45,8	4 385	54,2	2 442	30,2	6	0,1
Jaguar	185	78	42,2	107	57,8	53	28,6	-	-
Jeep	1 182	290	24,5	892	75,5	468	39,6	5	0,4
Kia	5 898	2 022	34,3	3 874	65,7	2 317	39,3	3	0,1
Land Rover	865	295	34,1	569	65,8	154	17,8	4	0,5
Lexus	373	69	18,5	304	81,5	91	24,4	50	13,4
Mazda	2 542	1 509	59,4	1 033	40,6	518	20,4	2	0,1
Mercedes	17 978	5 921	32,9	12 044	67,0	2 777	15,4	1 565	8,7
Mini	2 977	1 759	59,1	1 218	40,9	161	5,4	296	9,9
Mitsubishi	3 635	2 679	73,7	956	26,3	565	15,5	3	0,1
Nissan	1 550	858	55,4	692	44,6	329	21,2	1	0,1
Opel	12 204	2 761	22,6	9 441	77,4	2 616	21,4	12	0,1
Peugeot	4 261	2 043	47,9	2 215	52,0	553	13,0	50	1,2
Polestar	325	52	16,0	273	84,0	23	7,1	-	-
Porsche	2 688	803	29,9	1 884	70,1	476	17,7	694	25,8
Renault	7 354	3 443	46,8	3 909	53,2	1 543	21,0	14	0,2
Seat	5 109	2 260	44,2	2 847	55,7	705	13,8	91	1,8
Skoda	7 661	3 046	39,8	4 613	60,2	1 043	13,6	60	0,8
Smart	2 758	1 533	55,6	1 225	44,4	178	6,5	15	0,5
Ssangyong	137	90	65,7	47	34,3	40	29,2	-	-
Subaru	435	231	53,1	204	46,9	172	39,5	1	0,2
Suzuki	1 450	612	42,2	838	57,8	681	47,0	24	1,7
Tesla	1 469	1 053	71,7	416	28,3	95	6,5	1	0,1
Toyota	4 855	1 829	37,7	3 019	62,2	1 397	28,8	21	0,4
Volvo	3 754	1 008	26,9	2 743	73,1	1 124	29,9	10	0,3
VW	28 211	8 489	30,1	19 699	69,8	2 993	10,6	5 291	18,8
Sonstige	2 303	870	37,8	1 432	62,2	408	17,7	532	23,1
Insgesamt	178 683	68 106	38,1	110 484	61,8	29 182	16,3	13 534	7,6
Januar-Oktober 2021									
Alfa Romeo	2 548	723	28,4	1 824	71,6	1 171	46,0	52	2,0
Audi	157 081	34 493	22,0	122 461	78,0	13 836	8,8	26 514	16,9
BMW	188 901	50 228	26,6	138 563	73,4	13 261	7,0	31 273	16,6
Citroen	37 889	19 035	50,2	18 851	49,8	7 653	20,2	230	0,6
Dacia	30 975	22 859	73,8	8 115	26,2	4 540	14,7	63	0,2
DS	1 731	427	24,7	1 304	75,3	469	27,1	40	2,3
Fiat	70 571	39 042	55,3	31 516	44,7	18 885	26,8	323	0,5
Ford	108 618	36 934	34,0	71 654	66,0	14 072	13,0	3 294	3,0
Honda	6 540	4 350	66,5	2 187	33,4	1 714	26,2	2	0,0
Hyundai	87 869	30 270	34,4	57 580	65,5	36 056	41,0	70	0,1
Jaguar	3 740	1 376	36,8	2 363	63,2	975	26,1	2	0,1
Jeep	10 899	2 697	24,7	8 201	75,2	4 560	41,8	41	0,4
Kia	55 382	21 435	38,7	33 933	61,3	19 529	35,3	29	0,1
Land Rover	10 040	3 053	30,4	6 983	69,6	2 155	21,5	11	0,1
Lexus	2 562	551	21,5	2 011	78,5	842	32,9	117	4,6
Mazda	33 409	16 249	48,6	17 150	51,3	11 102	33,2	34	0,1
Mercedes	183 759	55 469	30,2	128 176	69,8	32 960	17,9	17 673	9,6
Mini	34 987	18 323	52,4	16 654	47,6	2 799	8,0	5 045	14,4
Mitsubishi	29 985	19 772	65,9	10 200	34,0	6 271	20,9	31	0,1
Nissan	22 826	8 273	36,2	14 550	63,7	10 214	44,7	9	0,0
Opel	134 021	24 846	18,5	109 108	81,4	38 968	29,1	464	0,3
Peugeot	44 013	17 184	39,0	26 818	60,9	10 031	22,8	483	1,1
Polestar	1 928	363	18,8	1 565	81,2	142	7,4	3	0,2
Porsche	22 706	6 969	30,7	15 731	69,3	3 921	17,3	5 227	23,0
Renault	83 025	26 177	31,5	56 830	68,4	26 407	31,8	444	0,5
Seat	96 167	40 090	41,7	56 040	58,3	18 049	18,8	2 108	2,2
Skoda	124 390	42 789	34,4	81 556	65,6	18 171	14,6	1 451	1,2
Smart	19 133	9 198	48,1	9 933	51,9	1 614	8,4	197	1,0
Ssangyong	1 355	746	55,1	609	44,9	502	37,0	4	0,3
Subaru	3 875	2 105	54,3	1 769	45,7	1 493	38,5	6	0,2
Suzuki	21 437	9 990	46,6	11 445	53,4	9 742	45,4	83	0,4
Tesla	27 439	19 034	69,4	8 391	30,6	1 300	4,7	15	0,1
Toyota	60 639	20 017	33,0	40 595	66,9	17 111	28,2	1 833	3,0
Volvo	35 295	9 999	28,3	25 278	71,6	7 382	20,9	97	0,3
VW	421 730	126 398	30,0	295 002	70,0	35 803	8,5	61 418	14,6
Sonstige	18 779	6 695	35,7	12 082	64,3	3 969	21,1	4 196	22,3
Insgesamt	2 196 244	748 159	34,1	1 447 028	65,9	397 669	18,1	162 882	7,4

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2021 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Davon						Unbekannt		Marke
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen ¹⁾		sonstige gewerbliche Halter		Anzahl	Anteil in %	
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt			
10	11	12	13	14	15	16	17	
Oktober 2021								
3	1,3	32	13,4	59	24,8	-	-	Alfa Romeo
764	8,6	1 227	13,9	2 266	25,6	4	0,0	Audi
1 868	10,7	2 394	13,7	4 128	23,7	15	0,1	BMW
336	13,8	198	8,1	201	8,3	-	-	Citroen
134	4,3	109	3,5	114	3,7	-	-	Dacia
24	13,0	43	23,4	26	14,1	-	-	DS
234	4,3	193	3,6	551	10,2	3	0,1	Fiat
644	6,5	1 854	18,6	2 086	20,9	3	0,0	Ford
1	0,1	37	4,5	36	4,4	2	0,2	Honda
159	2,0	663	8,2	1 115	13,8	4	0,0	Hyundai
3	1,6	15	8,1	36	19,5	-	-	Jaguar
130	11,0	102	8,6	187	15,8	-	-	Jeep
314	5,3	459	7,8	781	13,2	2	0,0	Kia
23	2,7	160	18,5	228	26,4	1	0,1	Land Rover
24	6,4	7	1,9	132	35,4	-	-	Lexus
138	5,4	138	5,4	237	9,3	-	-	Mazda
1 148	6,4	2 360	13,1	4 194	23,3	13	0,1	Mercedes
72	2,4	257	8,6	432	14,5	-	-	Mini
17	0,5	111	3,1	260	7,2	-	-	Mitsubishi
110	7,1	87	5,6	165	10,6	-	-	Nissan
1 399	11,5	1 276	10,5	4 138	33,9	2	0,0	Opel
825	19,4	298	7,0	489	11,5	3	0,1	Peugeot
168	51,7	35	10,8	47	14,5	-	-	Polestar
40	1,5	280	10,4	394	14,7	1	0,0	Porsche
520	7,1	693	9,4	1 139	15,5	2	0,0	Renault
543	10,6	653	12,8	855	16,7	2	0,0	Seat
304	4,0	1 210	15,8	1 996	26,1	2	0,0	Skoda
29	1,1	432	15,7	571	20,7	-	-	Smart
-	-	3	2,2	4	2,9	-	-	Ssangyong
5	1,1	11	2,5	15	3,4	-	-	Subaru
11	0,8	86	5,9	36	2,5	-	-	Suzuki
87	5,9	94	6,4	139	9,5	-	-	Tesla
348	7,2	310	6,4	943	19,4	7	0,1	Toyota
368	9,8	517	13,8	724	19,3	3	0,1	Volvo
2 618	9,3	3 029	10,7	5 768	20,4	23	0,1	VW
174	7,6	155	6,7	163	7,1	1	0,0	Sonstige
13 585	7,6	19 528	10,9	34 655	19,4	93	0,1	Insgesamt
Januar-Oktober 2021								
14	0,5	221	8,7	366	14,4	1	0,0	Alfa Romeo
22 791	14,5	20 821	13,3	38 499	24,5	127	0,1	Audi
22 829	12,1	24 954	13,2	46 246	24,5	110	0,1	BMW
4 793	12,7	2 921	7,7	3 254	8,6	3	0,0	Citroen
556	1,8	1 561	5,0	1 395	4,5	1	0,0	Dacia
289	16,7	276	15,9	230	13,3	-	-	DS
4 842	6,9	2 958	4,2	4 508	6,4	13	0,0	Fiat
16 308	15,0	14 288	13,2	23 692	21,8	30	0,0	Ford
18	0,3	192	2,9	261	4,0	3	0,0	Honda
6 858	7,8	5 534	6,3	9 062	10,3	19	0,0	Hyundai
279	7,5	465	12,4	642	17,2	1	0,0	Jaguar
1 683	15,4	713	6,5	1 204	11,0	1	0,0	Jeep
4 068	7,3	4 536	8,2	5 771	10,4	14	0,0	Kia
650	6,5	1 967	19,6	2 200	21,9	4	0,0	Land Rover
169	6,6	100	3,9	783	30,6	-	-	Lexus
1 929	5,8	1 725	5,2	2 360	7,1	10	0,0	Mazda
10 485	5,7	22 423	12,2	44 635	24,3	114	0,1	Mercedes
1 857	5,3	2 827	8,1	4 126	11,8	10	0,0	Mini
609	2,0	1 161	3,9	2 128	7,1	13	0,0	Mitsubishi
2 056	9,0	711	3,1	1 560	6,8	3	0,0	Nissan
20 358	15,2	11 700	8,7	37 618	28,1	67	0,0	Opel
6 970	15,8	3 511	8,0	5 823	13,2	11	0,0	Peugeot
643	33,4	345	17,9	432	22,4	-	-	Polestar
347	1,5	2 736	12,0	3 500	15,4	6	0,0	Porsche
7 163	8,6	7 379	8,9	15 437	18,6	18	0,0	Renault
11 906	12,4	9 856	10,2	14 121	14,7	37	0,0	Seat
10 302	8,3	19 601	15,8	32 031	25,8	45	0,0	Skoda
416	2,2	3 122	16,3	4 584	24,0	2	0,0	Smart
15	1,1	41	3,0	47	3,5	-	-	Ssangyong
61	1,6	87	2,2	122	3,1	1	0,0	Subaru
180	0,8	746	3,5	694	3,2	2	0,0	Suzuki
431	1,6	2 940	10,7	3 705	13,5	14	0,1	Tesla
5 662	9,3	3 314	5,5	12 675	20,9	27	0,0	Toyota
5 407	15,3	5 036	14,3	7 356	20,8	18	0,1	Volvo
61 277	14,5	47 272	11,2	89 232	21,2	330	0,1	VW
894	4,8	1 595	8,5	1 428	7,6	2	0,0	Sonstige
235 115	10,7	229 635	10,5	421 727	19,2	1 057	0,0	Insgesamt

¹⁾ Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im Oktober 2021 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³									
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾	zusammen	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Oktober 2021													
Aprilia (I)	9	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	1	9
Benelli (I)	85	-	-	54	-	8	15	8	-	-	-	-	85
Betamotor (I)	150	-	-	113	6	31	-	-	-	-	-	-	150
BMW	922	-	-	-	-	82	-	258	78	499	5	-	922
Bombardier (CDN)	34	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Loncin (RC)	19	-	-	-	-	13	6	-	-	-	-	-	19
Chongqing Shineray (RC)	29	-	-	8	-	12	9	-	-	-	-	-	29
Daelim (ROK)	14	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	14
Ducati (I)	200	-	-	-	-	-	-	104	83	13	-	-	200
E-bility	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7
Enfield (IND)	197	-	-	-	-	150	47	-	-	-	-	-	197
Fantic Motor (I)	107	-	-	84	-	23	-	-	-	-	-	-	107
Golden Lion (SGP)	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7
Govecs (PL)	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	9
Guangdong Tayo (RC)	226	-	-	224	-	2	-	-	-	-	-	-	226
Guangzhou Fekon (RC)	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Hanway (UK)	101	-	-	101	-	-	-	-	-	-	-	-	101
Harley-Davidson (USA)	712	2	-	-	-	-	-	1	2	705	2	-	710
Heshan Guoji (RC)	14	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	14
Honda, Montesa (E/I/RC/THA/VN)	936	-	-	517	25	290	104	-	-	-	-	-	936
Honda (J)	398	1	-	1	-	-	173	25	185	13	-	-	397
Indian Motorcycle (USA)	94	-	-	-	-	-	-	-	54	40	-	-	94
Irbit Motorc.PL (RUS)	3	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	3
Jiangsu Linhai (RC)	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jiangsu Sacin (RC)	40	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	1	40
Jinan Qingqi (RC)	14	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	14
Jinan Qingqi KR (RC)	110	-	-	96	-	13	-	-	-	-	-	1	110
Kawasaki Motors (J)	409	-	-	108	-	2	108	169	21	1	-	-	409
KSR (A)	348	-	-	305	9	34	-	-	-	-	-	-	348
KTM (A)	960	-	-	186	13	271	171	171	-	146	2	-	960
Kymco (RC)	155	-	-	96	11	42	6	-	-	-	-	-	155
Lambretta (A)	19	-	-	10	9	-	-	-	-	-	-	-	19
MBK (F)	709	-	-	492	-	42	175	-	-	-	-	-	709
MV Agusta (I)	17	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	17
Nanjing Vmoto (RC)	35	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	34	34
Ningbo Longjia (RC)	18	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	18
Niu (RC)	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	34
Pelpi (I)	84	-	-	77	-	7	-	-	-	-	-	-	84
Peugeot (F)	104	36	-	64	4	-	-	-	-	-	-	-	68
Piaggio (I/IND/RC/VN)	1 775	83	-	1 013	16	440	72	113	32	2	4	-	1 692
Quadro (CH)	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	6	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	8	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	10	-	-	4	-	5	-	-	-	-	-	1	10
SanYang (RC)	23	-	-	7	-	14	2	-	-	-	-	-	23
Scutum (E)	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	32
Sherco (F)	9	-	-	1	3	5	-	-	-	-	-	-	9
Sky Team (RC)	12	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	12
Suzuki (RI/THA)	15	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	15
Suzuki (J)	202	-	-	-	1	14	126	35	24	2	-	-	202
SWM (I)	29	-	-	25	-	1	3	-	-	-	-	-	29
Taizhou Wangye (RC)	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Taizhou Zhongneng (RC)	21	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	21
Triumph (UK)	284	-	-	-	-	-	53	82	130	19	-	-	284
Tropos	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UM Lohia (IND)	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Ural (SU)	7	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	7
Xiamen Xiasheng (RC)	58	-	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	58
XL Holding Group (RC)	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	19
Yamaha (BR/E/I/RI/THA/VN)	102	19	-	76	1	6	-	-	-	-	-	-	83
Yamaha (J)	286	-	-	3	-	2	117	161	3	-	-	-	286
Zero Motorcycles (USA)	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	9
Zhejiang Cfmoto (RC)	12	-	2	-	-	5	5	-	-	-	-	-	10
Zhejiang Chuangtai (RC)	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	9
Zongshen Industrial (RC)	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Sonstige Hersteller	315	2	36	118	5	19	11	-	1	2	121	-	277
Insgesamt	10 595	188	49	4 021	103	1 533	1 212	1 144	613	1 442	290	-	10 358

Hinweis:

Vereinigtes Königreich (UK) ehemals Großbritannien (GB).

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Oktober 2021 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³									
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾	zusammen	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Januar-Oktober 2021													
Aprilia (I)	69	-	1	64	-	-	-	-	-	2	-	2	68
Benelli (I)	1 169	-	-	494	1	149	411	114	-	-	-	-	1 169
Betamotor (I)	2 100	-	-	1 473	109	515	-	-	-	-	-	3	2 100
BMW	26 185	-	-	-	-	1 232	56	8 637	2 032	14 144	84	-	26 185
Bombardier (CDN)	1 020	1 018	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	66	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Loncin (RC)	407	-	-	-	-	376	31	-	-	-	-	-	407
Chongqing Shineray (RC)	391	-	-	165	-	142	84	-	-	-	-	-	391
Daelim (ROK)	212	-	-	154	58	-	-	-	-	-	-	-	212
Ducati (I/THA)	5 937	-	-	-	-	2	-	2 970	2 527	438	-	-	5 937
E-bility	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78	-	78
Enfield (IND)	2 219	-	-	-	-	1 383	836	-	-	-	-	-	2 219
Fantic Motor (I)	1 522	-	-	1 129	-	393	-	-	-	-	-	-	1 522
Golden Lion (SGP)	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55
Govecs (PL)	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73	-	73
Guangdong Tayo (RC)	1 223	-	-	1 193	-	30	-	-	-	-	-	-	1 223
Guangzhou Fekon (RC)	74	-	-	73	1	-	-	-	-	-	-	-	74
Hanway (UK)	793	-	-	792	-	-	-	-	-	-	-	1	793
Harley-Davidson (USA)	7 536	99	-	-	-	-	26	72	88	7 225	26	-	7 437
Heshan Guoji (RC)	133	-	-	133	-	-	-	-	-	-	-	-	133
Honda, Montesa (B/E/I/IND/RC/THA/UK/USA/VN)	18 055	-	-	9 238	551	5 844	2 414	-	1	2	5	-	18 055
Honda (J)	7 265	5	-	18	-	29	3 268	650	3 069	223	3	-	7 260
Indian Motorcycle (USA)	1 624	-	-	-	-	-	-	-	1 130	494	-	-	1 624
Irbit Motorc.PL (RUS)	67	-	-	-	-	-	66	-	-	-	1	-	67
Jiangsu Linhai (RC)	53	-	51	1	-	-	-	-	-	-	1	-	2
Jiangsu Sacin (RC)	359	-	-	355	-	-	-	-	-	-	4	-	359
Jinan Qingqi (RC)	255	-	-	219	32	1	-	-	-	-	3	-	255
Jinan Qingqi KR (RC)	1 706	-	-	1 561	42	102	-	-	-	-	1	-	1 706
Kawasaki Motors (J)	13 844	-	-	2 023	-	106	5 279	5 320	1 113	2	1	-	13 844
KR Motors (ROK)	39	-	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	39
KSR (A)	4 839	-	-	4 451	84	300	-	-	-	-	4	-	4 839
KTM (A)	18 920	-	-	3 241	159	4 455	4 213	3 659	3	3 107	83	-	18 920
Kymco (RC)	2 806	-	-	1 815	119	816	55	-	-	-	1	-	2 806
Lambretta (A)	272	-	-	189	83	-	-	-	-	-	-	-	272
MBK (F)	8 898	-	-	5 333	-	794	2 770	-	-	-	1	-	8 898
MV Agusta (I)	227	-	-	-	-	-	2	225	-	-	-	-	227
Nanjing Vmoto (RC)	374	-	1	1	-	-	-	-	-	-	372	-	373
Ningbo Longjia (RC)	251	-	-	248	-	1	-	-	-	-	2	-	251
Niu (RC)	456	-	-	-	-	-	-	-	-	-	456	-	456
Pelpi (I)	772	-	-	692	1	79	-	-	-	-	-	-	772
Peugeot (F)	1 821	485	-	1 261	74	-	-	-	-	-	1	-	1 336
Piaggio (I/IND/RC/VN)	27 633	1 376	-	15 216	154	6 798	1 542	1 839	603	25	80	-	26 257
Quadro (CH)	137	137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	89	-	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	182	182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	145	-	-	78	2	64	-	-	-	-	1	-	145
SanYang (RC)	404	-	-	119	-	269	16	-	-	-	-	-	404
Scutum (E)	378	-	-	-	-	-	-	-	-	-	378	-	378
Sherco (F)	138	-	-	15	22	101	-	-	-	-	-	-	138
Sky Team (RC)	156	-	-	154	-	-	-	-	-	-	2	-	156
Suzuki (RI/THA)	329	-	-	329	-	-	-	-	-	-	-	-	329
Suzuki (J)	3 095	-	-	-	1	29	1 763	355	712	235	-	-	3 095
SWM (I)	395	-	-	291	-	56	47	-	-	-	1	-	395
Taizhou Wangye (RC)	65	-	-	65	-	-	-	-	-	-	-	-	65
Taizhou Zhongneng (RC)	307	-	-	294	-	-	-	-	-	-	13	-	307
Triumph (UK)	5 871	-	-	-	-	-	1 285	1 678	2 213	695	-	-	5 871
Tropos	36	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UM Lohia (IND)	106	-	-	103	-	-	-	-	-	-	3	-	106
Ural (SU)	51	-	-	-	-	-	51	-	-	-	-	-	51
Xiamen Xiashing (RC)	697	-	-	697	-	-	-	-	-	-	-	-	697
XL Holding Group (RC)	195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	195	-	195
Yamaha (BR/E/I/RC/RI/THA/USA/VN)	2 511	380	-	1 700	2	428	-	-	-	-	1	-	2 131
Yamaha (J)	5 152	-	-	34	-	40	2 433	2 568	44	33	-	-	5 152
Zero Motorcycles (USA)	246	-	-	-	-	-	-	-	-	-	246	-	246
Zhejiang Cfmoto (RC)	343	-	244	3	4	21	71	-	-	-	-	-	99
Zhejiang Changling (RC)	66	-	-	66	-	-	-	-	-	-	-	-	66
Zhejiang Chuangtai (RC)	86	-	-	83	1	-	-	-	-	1	1	-	86
Zongshen Industrial (RC)	93	-	-	93	-	-	-	-	-	-	-	-	93
Sonstige Hersteller	3 083	67	381	1 199	81	160	72	6	10	14	1 093	-	2 635
Insgesamt	186 154	3 815	805	56 894	1 581	24 715	26 791	28 093	13 547	26 638	3 275	-	181 534

Hinweis:

Vereinigtes Königreich (UK) ehemals Großbritannien (GB).

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträdern im Oktober 2021 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Oktober 2021 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	188	-	-	-	-	13	6,9	174	92,6
Leichte vierrädrige Kfz	49	1	2,0	-	-	5	10,2	1	2,0
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	4 021	-	-	-	-	324	8,1	3 649	90,7
126 - 249 cm ³	103	-	-	-	-	25	24,3	77	74,8
250 - 499 cm ³	1 533	-	-	1	0,1	193	12,6	1 334	87,0
500 - 749 cm ³	1 212	-	-	2	0,2	75	6,2	1 135	93,6
750 - 999 cm ³	1 144	-	-	-	-	133	11,6	1 009	88,2
1000 - 1249 cm ³	613	-	-	1	0,2	42	6,9	570	93,0
1250 und mehr cm ³	1 442	-	-	1	0,1	64	4,4	1 376	95,4
unbekannt ¹⁾	290	-	-	-	-	2	0,7	23	7,9
Zusammen	10 358	-	-	5	0,0	858	8,3	9 173	88,6
Krafträder insgesamt	10 595	1	0,0	5	0,0	876	8,3	9 348	88,2
nach Ländern									
Baden-Württemberg	1 688	-	-	-	-	118	7,0	1 514	89,7
Bayern	2 046	-	-	-	-	173	8,5	1 784	87,2
Berlin	358	-	-	-	-	25	7,0	316	88,3
Brandenburg	350	-	-	1	0,3	37	10,6	296	84,6
Bremen	55	-	-	-	-	1	1,8	53	96,4
Hamburg	143	-	-	-	-	8	5,6	128	89,5
Hessen	801	-	-	-	-	56	7,0	721	90,0
Mecklenburg-Vorpommern	119	-	-	-	-	14	11,8	101	84,9
Niedersachsen	986	-	-	2	0,2	130	13,2	827	83,9
Nordrhein-Westfalen	2 142	-	-	-	-	151	7,0	1 932	90,2
Rheinland-Pfalz	603	-	-	-	-	49	8,1	536	88,9
Saarland	128	-	-	-	-	12	9,4	109	85,2
Sachsen	416	-	-	1	0,2	32	7,7	363	87,3
Sachsen-Anhalt	207	-	-	-	-	22	10,6	177	85,5
Schleswig-Holstein	355	1	0,3	-	-	24	6,8	318	89,6
Thüringen	198	-	-	1	0,5	24	12,1	173	87,4
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Oktober 2021 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Oktober 2021 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	3 815	9	0,2	1	0,0	975	25,6	2 748	72,0
Leichte vierrädrige Kfz	805	41	5,1	-	-	227	28,2	88	10,9
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	56 894	3	0,0	35	0,1	9 396	16,5	46 748	82,2
126 - 249 cm ³	1 581	-	-	3	0,2	486	30,7	1 062	67,2
250 - 499 cm ³	24 715	-	-	10	0,0	5 784	23,4	18 887	76,4
500 - 749 cm ³	26 791	2	0,0	2	0,0	3 758	14,0	23 017	85,9
750 - 999 cm ³	28 093	-	-	1	0,0	4 809	17,1	23 264	82,8
1000 - 1249 cm ³	13 547	-	-	6	0,0	1 834	13,5	11 706	86,4
1250 und mehr cm ³	26 638	1	0,0	14	0,1	3 408	12,8	23 177	87,0
unbekannt ¹⁾	3 275	-	-	1	0,0	46	1,4	219	6,7
Zusammen	181 534	6	0,0	72	0,0	29 521	16,3	148 080	81,6
Krafträder insgesamt	186 154	56	0,0	73	0,0	30 723	16,5	150 916	81,1
nach Ländern									
Baden-Württemberg	28 061	3	0,0	3	0,0	4 262	15,2	23 083	82,3
Bayern	44 315	1	0,0	6	0,0	7 533	17,0	35 680	80,5
Berlin	6 129	-	-	2	0,0	988	16,1	4 879	79,6
Brandenburg	5 623	1	0,0	7	0,1	1 024	18,2	4 462	79,4
Bremen	924	-	-	-	-	108	11,7	799	86,5
Hamburg	2 921	1	0,0	2	0,1	448	15,3	2 357	80,7
Hessen	14 434	1	0,0	2	0,0	2 172	15,0	11 942	82,7
Mecklenburg-Vorpommern	2 448	2	0,1	3	0,1	461	18,8	1 924	78,6
Niedersachsen	15 839	3	0,0	9	0,1	2 702	17,1	12 780	80,7
Nordrhein-Westfalen	33 740	3	0,0	6	0,0	5 071	15,0	28 000	83,0
Rheinland-Pfalz	9 901	1	0,0	5	0,1	1 877	19,0	7 805	78,8
Saarland	2 324	-	-	-	-	417	17,9	1 858	79,9
Sachsen	6 562	2	0,0	13	0,2	1 219	18,6	5 174	78,8
Sachsen-Anhalt	3 417	1	0,0	3	0,1	689	20,2	2 651	77,6
Schleswig-Holstein	5 597	37	0,7	4	0,1	1 011	18,1	4 420	79,0
Thüringen	3 879	-	-	8	0,2	736	19,0	3 067	79,1
Sonstige	40	-	-	-	-	5	12,5	35	87,5

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Krafträdern im Oktober 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Oktober 2021						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	-	255	1	1	257	56	
18 - 20 Jahre	-	-	78	162	1	241	38	
21 - 24 Jahre	-	-	56	173	3	232	51	
25 - 29 Jahre	2	-	214	244	7	465	92	
30 - 34 Jahre	5	3	294	305	19	618	114	
35 - 39 Jahre	7	1	348	266	38	652	115	
40 - 44 Jahre	7	2	518	318	22	858	211	
45 - 49 Jahre	21	1	812	387	21	1 220	294	
50 - 54 Jahre	36	5	1 024	646	44	1 714	329	
55 - 59 Jahre	34	3	865	819	38	1 722	199	
60 - 64 Jahre	31	7	495	448	39	982	80	
65 - 69 Jahre	21	3	249	152	11	412	35	
70 - 74 Jahre	4	1	115	43	10	168	5	
75 - 79 Jahre	3	1	43	16	5	64	2	
80 und mehr Jahre	4	3	26	4	3	33	1	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	175	30	5 392	3 984	262	9 638	1 622	
darunter weibliche Halter	22	3	1 125	460	37	1 622	X	
Juristische Personen	13	19	265	427	28	720	X	
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	188	49	5 657	4 411	290	10 358	1 622	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	-	4,7	0,0	0,4	2,7	3,5	
18 - 20 Jahre	-	-	1,4	4,1	0,4	2,5	2,3	
21 - 24 Jahre	-	-	1,0	4,3	1,1	2,4	3,1	
25 - 29 Jahre	1,1	-	4,0	6,1	2,7	4,8	5,7	
30 - 34 Jahre	2,9	10,0	5,5	7,7	7,3	6,4	7,0	
35 - 39 Jahre	4,0	3,3	6,5	6,7	14,5	6,8	7,1	
40 - 44 Jahre	4,0	6,7	9,6	8,0	8,4	8,9	13,0	
45 - 49 Jahre	12,0	3,3	15,1	9,7	8,0	12,7	18,1	
50 - 54 Jahre	20,6	16,7	19,0	16,2	16,8	17,8	20,3	
55 - 59 Jahre	19,4	10,0	16,0	20,6	14,5	17,9	12,3	
60 - 64 Jahre	17,7	23,3	9,2	11,2	14,9	10,2	4,9	
65 - 69 Jahre	12,0	10,0	4,6	3,8	4,2	4,3	2,2	
70 - 74 Jahre	2,3	3,3	2,1	1,1	3,8	1,7	0,3	
75 - 79 Jahre	1,7	3,3	0,8	0,4	1,9	0,7	0,1	
80 und mehr Jahre	2,3	10,0	0,5	0,1	1,1	0,3	0,1	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	12,6	10,0	20,9	11,5	14,1	16,8	100,0	
Juristische Personen	6,9	38,8	4,7	9,7	9,7	7,0	-	
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Oktober 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Januar-Oktober 2021						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	3	2 640	33	5	2 678	615	
18 - 20 Jahre	3	1	1 441	2 894	7	4 342	887	
21 - 24 Jahre	24	27	1 511	4 260	13	5 784	1 180	
25 - 29 Jahre	65	41	3 589	5 314	86	8 989	1 801	
30 - 34 Jahre	153	46	4 836	5 545	177	10 558	1 707	
35 - 39 Jahre	222	44	5 539	5 095	222	10 856	2 007	
40 - 44 Jahre	286	42	8 154	6 161	237	14 552	3 273	
45 - 49 Jahre	359	67	10 647	7 978	275	18 900	4 095	
50 - 54 Jahre	677	70	14 602	13 844	476	28 922	4 871	
55 - 59 Jahre	637	72	11 776	14 952	527	27 255	3 342	
60 - 64 Jahre	460	56	7 464	8 328	402	16 194	1 384	
65 - 69 Jahre	263	36	3 515	3 056	183	6 754	448	
70 - 74 Jahre	116	16	1 635	917	69	2 621	110	
75 - 79 Jahre	54	7	693	237	32	962	60	
80 und mehr Jahre	32	8	399	118	21	538	49	
unbekannt	-	-	8	12	-	20	-	
Zusammen	3 351	536	78 449	78 744	2 732	159 925	25 829	
darunter weibliche Halter	412	84	16 417	9 049	363	25 829	X	
Juristische Personen	464	268	4 739	16 322	543	21 604	X	
Unbekannt	-	1	2	3	-	5	-	
Insgesamt	3 815	805	83 190	95 069	3 275	181 534	25 829	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	0,6	3,4	0,0	0,2	1,7	2,4	
18 - 20 Jahre	0,1	0,2	1,8	3,7	0,3	2,7	3,4	
21 - 24 Jahre	0,7	5,0	1,9	5,4	0,5	3,6	4,6	
25 - 29 Jahre	1,9	7,6	4,6	6,7	3,1	5,6	7,0	
30 - 34 Jahre	4,6	8,6	6,2	7,0	6,5	6,6	6,6	
35 - 39 Jahre	6,6	8,2	7,1	6,5	8,1	6,8	7,8	
40 - 44 Jahre	8,5	7,8	10,4	7,8	8,7	9,1	12,7	
45 - 49 Jahre	10,7	12,5	13,6	10,1	10,1	11,8	15,9	
50 - 54 Jahre	20,2	13,1	18,6	17,6	17,4	18,1	18,9	
55 - 59 Jahre	19,0	13,4	15,0	19,0	19,3	17,0	12,9	
60 - 64 Jahre	13,7	10,4	9,5	10,6	14,7	10,1	5,4	
65 - 69 Jahre	7,8	6,7	4,5	3,9	6,7	4,2	1,7	
70 - 74 Jahre	3,5	3,0	2,1	1,2	2,5	1,6	0,4	
75 - 79 Jahre	1,6	1,3	0,9	0,3	1,2	0,6	0,2	
80 und mehr Jahre	1,0	1,5	0,5	0,1	0,8	0,3	0,2	
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	12,3	15,7	20,9	11,5	13,3	16,2	100,0	
Juristische Personen	12,2	33,3	5,7	17,2	16,6	11,9	-	
Unbekannt	-	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

1) Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Oktober 2021 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Oktober 2021	Januar-Oktober 2021		Oktober 2021	Januar-Oktober 2021		Oktober 2021	Januar-Oktober 2021	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Atlas Weyhausen	-	-	-	-	-	-	11	55	0,3
Audi	-	-	-	-	3	0,0	4	50	0,3
Bamford (UK)	-	-	-	-	-	-	4	62	0,4
Bergmann Maschinenb.	-	-	-	-	6	0,0	9	74	0,4
BMW	-	-	-	-	1	0,0	52	744	4,2
Bucher (CH)	-	-	-	-	-	-	14	64	0,4
Caterpillar (UK/USA)	-	-	-	1	1	0,0	10	110	0,6
Citroen (F)	-	1	0,0	673	6 283	2,5	5	84	0,5
Claas	-	-	-	-	-	-	27	787	4,4
Claas Material Handling	-	-	-	-	-	-	6	52	0,3
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	13	217	1,2
CNH (USA)	-	-	-	-	-	-	1	21	0,1
Dacia (RO)	-	-	-	14	1 682	0,7	-	-	-
DAF Trucks (NL)	-	-	-	122	1 073	0,4	10	49	0,3
Daimler	23	334	7,3	5 791	56 175	22,8	450	4 902	27,7
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	11	221	1,2
Ero	-	-	-	-	-	-	1	47	0,3
Evobus	221	1 947	42,4	-	-	-	-	3	0,0
Evum Motors	-	-	-	15	44	0,0	-	-	-
FCA (I/USA)	-	8	0,2	1 162	16 523	6,7	27	359	2,0
Ford (D)	1	107	2,3	3 241	28 900	11,7	51	511	2,9
Ford (Ausland)	-	-	-	352	6 837	2,8	3	33	0,2
General Motors (USA)	-	-	-	4	66	0,0	-	-	-
Hako	-	-	-	2	26	0,0	41	342	1,9
Holmer	-	-	-	-	-	-	2	46	0,3
Isuzu (J)	-	-	-	79	862	0,3	1	9	0,1
Iveco (F/I)	72	499	10,9	975	8 331	3,4	67	607	3,4
Iveco-Magirus	-	-	-	60	602	0,2	3	26	0,1
Jaguar Land Rover (UK)	-	-	-	17	156	0,1	-	6	0,0
JCB (UK)	-	-	-	-	-	-	8	24	0,1
Kamag	-	-	-	-	16	0,0	14	180	1,0
Kiefer	-	-	-	-	2	0,0	7	42	0,2
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	5	83	0,5
Ladog	-	-	-	-	-	-	18	82	0,5
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	43	351	2,0
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	8	126	0,7
London EV Company (UK)	-	-	-	-	31	0,0	-	-	-
MAN Truck & Bus	81	1 116	24,3	1 018	11 676	4,7	246	2 509	14,2
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	2	109	0,6
Mercedes-B. Tuerk (TR)	-	-	-	-	85	0,0	-	-	-
Mitsubishi (J/NL/THA)	-	-	-	294	2 399	1,0	12	116	0,7
Neuson (A)	-	-	-	1	3	0,0	65	402	2,3
Nissan (CH/F)	-	-	-	286	4 399	1,8	-	29	0,2
Opel	-	-	-	651	8 006	3,2	5	54	0,3
Peugeot (F)	-	-	-	1 526	13 257	5,4	28	139	0,8
Piaggio (I)	-	-	-	23	309	0,1	-	5	0,0
Polaris (CH)	-	-	-	25	103	0,0	-	-	-
PSA Automobiles (F)	-	-	-	344	3 479	1,4	1	16	0,1
Renault (F)	-	-	-	1 721	22 621	9,2	30	318	1,8
Renault Trucks (F)	-	-	-	64	653	0,3	3	37	0,2
Ropa	-	-	-	-	-	-	-	55	0,3
Saab, -Scania (S)	2	95	2,1	133	1 626	0,7	32	307	1,7
Saic Maxus (RC)	-	-	-	12	68	0,0	-	-	-
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	10	79	0,4
Solaris (PL)	18	117	2,5	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	4	61	0,0	-	-	-
Streetscooter	-	-	-	307	3 741	1,5	-	1	0,0
Suzuki (J)	-	-	-	171	1 291	0,5	-	-	-
Temsa (TR)	2	38	0,8	-	-	-	-	-	-
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	14	123	0,7
Toine Brock (NL)	-	-	-	-	-	-	4	46	0,3
Toyota (B/J/THA/USA)	-	-	-	581	5 441	2,2	1	10	0,1
Tropos	-	-	-	9	55	0,0	-	-	-
UAZ (SU)	-	-	-	33	185	0,1	-	-	-
VDL Bus & Coach (NL)	29	175	3,8	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	-	9	0,2	3 080	37 537	15,2	87	1 321	7,5
Volvo/ -BM (S)	-	10	0,2	113	1 269	0,5	13	260	1,5
Weidemann, Korbach	-	-	-	-	-	-	12	48	0,3
Sonstige Hersteller	10	136	3,0	78	891	0,4	118	1 351	7,6
Insgesamt	459	4 592	100,0	22 982	246 775	100,0	1 609	17 704	100,0

Hinweis:
Vereinigtes Königreich (UK) ehemals Großbritannien (GB).

14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Oktober 2021 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Oktober 2021	Jan.-Oktober 2021		Oktober 2021	Jan.-Oktober 2021		Oktober 2021	Jan.-Oktober 2021		Oktober 2021	Jan.-Oktober 2021	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	63	1 329	2,8	-	-	-	-	-	-	63	1 329	1,8
Aeon Motor (RC)	24	902	1,9	-	-	-	-	-	-	24	902	1,2
Agco (D)	328	5 196	10,8	-	-	-	-	1	0,0	328	5 197	6,9
Agco (CH/F/UK)	96	1 070	2,2	-	-	-	-	-	-	96	1 070	1,4
Argo (I)	17	215	0,4	-	-	-	-	-	-	17	215	0,3
Bamford (UK)	3	146	0,3	-	-	-	8	94	3,7	11	240	0,3
Bobcat (F)	-	38	0,1	-	-	-	-	7	0,3	-	45	0,1
Bombardier (CDN)	127	1 303	2,7	-	-	-	35	345	13,5	162	1 648	2,2
Carraro (I)	8	201	0,4	-	-	-	-	2	0,1	8	203	0,3
Chongqing Loncin (RC)	10	85	0,2	-	-	-	-	-	-	10	85	0,1
Claas (D)	-	11	0,0	-	-	-	2	57	2,2	2	68	0,1
Claas Material Handling	11	199	0,4	-	-	-	-	5	0,2	11	204	0,3
Claas Tractor (F)	90	1 890	3,9	-	-	-	-	-	-	90	1 890	2,5
CNH (I/L)	261	3 711	7,7	-	-	-	-	1	0,0	261	3 712	4,9
CNH (USA)	9	107	0,2	-	-	-	-	-	-	9	107	0,1
Daedong (ROK)	28	183	0,4	-	-	-	-	-	-	28	183	0,2
DAF Trucks (NL)	1	8	0,0	353	3 646	14,9	-	-	-	354	3 654	4,9
Daimler	16	110	0,2	607	6 197	25,3	31	146	5,7	654	6 453	8,6
Deere (USA)	733	5 419	11,2	-	-	-	3	14	0,5	736	5 433	7,2
Egholm (DK)	17	67	0,1	-	-	-	4	31	1,2	21	98	0,1
Egimotors (I)	4	57	0,1	-	-	-	-	19	0,7	4	76	0,1
Escorts Limited (IND)	34	145	0,3	-	-	-	-	1	0,0	34	146	0,2
Hako	26	211	0,4	-	-	-	-	3	0,1	26	214	0,3
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	13	102	4,0	13	102	0,1
Holder	1	39	0,1	-	-	-	-	-	-	1	39	0,1
International Trac. (IND)	67	281	0,6	-	-	-	-	-	-	67	281	0,4
Iseki (J)	124	548	1,1	-	-	-	3	18	0,7	127	566	0,8
Iveco (I)	-	-	-	7	51	0,2	-	-	-	7	51	0,1
Iveco-Magirus	-	1	0,0	171	1 585	6,5	-	1	0,0	171	1 587	2,1
JCB (UK)	37	182	0,4	-	-	-	22	69	2,7	59	251	0,3
Jiangsu Linhai (RC)	30	435	0,9	-	-	-	-	-	-	30	435	0,6
Kaercher	3	54	0,1	-	-	-	-	2	0,1	3	56	0,1
Kaercher Municipal	14	29	0,1	-	-	-	-	-	-	14	29	0,0
Kramer-Werke	38	346	0,7	-	-	-	-	1	0,0	38	347	0,5
Kubota (J)	244	1 776	3,7	-	-	-	4	9	0,4	248	1 785	2,4
Kukje (ROK)	72	717	1,5	-	-	-	1	8	0,3	73	725	1,0
Kwang Yang (RC)	69	1 669	3,5	-	-	-	-	2	0,1	69	1 671	2,2
Lindner (A)	8	111	0,2	-	-	-	-	-	-	8	111	0,1
Lovol (RC)	23	219	0,5	-	-	-	-	-	-	23	219	0,3
Manitou (F)	4	64	0,1	-	-	-	-	3	0,1	4	67	0,1
MAN Truck & Bus	4	50	0,1	694	6 728	27,5	-	11	0,4	698	6 789	9,0
Merlo (I)	13	201	0,4	-	-	-	-	-	-	13	201	0,3
Polaris (CH/USA)	21	231	0,5	-	-	-	61	902	35,3	82	1 133	1,5
Renault Trucks (F)	-	-	-	66	441	1,8	-	-	-	66	441	0,6
Saab, -Scania (S)	-	5	0,0	218	2 962	12,1	-	-	-	218	2 967	3,9
Same (I)	185	1 914	4,0	-	-	-	-	-	-	185	1 914	2,5
Same Deutz-Fahr	73	805	1,7	-	-	-	-	-	-	73	805	1,1
Segway (RC)	33	91	0,2	-	-	-	-	-	-	33	91	0,1
Shandong Liangzi (RC)	1	89	0,2	-	-	-	-	-	-	1	89	0,1
Standard Motor (RC)	14	302	0,6	-	-	-	-	31	1,2	14	333	0,4
Suzuki (J/USA)	-	29	0,1	-	-	-	2	50	2,0	2	79	0,1
Taiw. Golden Bee (RC)	201	3 763	7,8	-	-	-	-	1	0,0	201	3 764	5,0
Tong Yang Moolsan (ROK)	9	80	0,2	-	-	-	-	-	-	9	80	0,1
Valtra (FIN)	67	864	1,8	-	-	-	-	-	-	67	864	1,1
Volvo (S)	1	6	0,0	329	2 793	11,4	1	2	0,1	331	2 801	3,7
Yamaha (BR/J/USA)	63	546	1,1	-	-	-	17	192	7,5	80	738	1,0
Yanmar (NL)	11	80	0,2	-	-	-	-	-	-	11	80	0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	629	7 075	14,7	-	-	-	-	9	0,4	629	7 084	9,4
Zhukovsky Velomoto. (RUS)	6	390	0,8	-	-	-	-	1	0,0	6	391	0,5
Sonstige Hersteller	213	2 653	5,5	18	78	0,3	69	418	16,3	300	3 149	4,2
Insgesamt	4 184	48 248	100,0	2 463	24 481	100,0	276	2 558	100,0	6 923	75 287	100,0

Hinweis:

Vereinigtes Königreich (UK) ehemals Großbritannien (GB).

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	33	34	11	6	-	2	18	2	20	33
leichte vierrädrige Kfz	7	12	-	1	-	1	2	3	6	10
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	688	749	166	143	19	58	286	60	397	778
126 - 249 cm ³	10	19	2	-	2	3	2	-	10	19
250 - 499 cm ³	238	320	46	56	9	22	105	13	157	292
500 - 749 cm ³	184	225	36	42	4	12	102	10	107	273
750 - 999 cm ³	180	246	19	32	5	19	97	10	91	212
1000 - 1249 cm ³	96	106	18	14	6	4	63	1	55	125
1250 und mehr cm ³	210	270	43	42	10	16	105	20	124	349
unbekannt ¹⁾	42	65	17	14	-	6	21	-	19	51
Zusammen	1 648	2 000	347	343	55	140	781	114	960	2 099
Krafträder insgesamt	1 688	2 046	358	350	55	143	801	119	986	2 142
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	2 555	3 265	489	547	183	646	1 995	260	3 524	5 664
1000 - 1199 cm ³	1 153	2 586	225	238	51	489	2 613	157	791	2 564
1200 - 1399 cm ³	3 204	2 115	553	315	113	374	1 237	156	1 600	3 234
1400 - 1599 cm ³	3 543	5 189	614	561	144	594	3 463	314	3 562	6 704
1600 - 1799 cm ³	108	294	30	40	5	7	92	20	77	197
1800 - 1999 cm ³	7 712	10 919	941	794	342	1 889	4 199	395	4 366	9 053
2000 - 2499 cm ³	1 151	1 558	146	293	48	112	782	131	829	1 920
2500 - 2999 cm ³	1 742	3 075	253	132	71	199	708	56	468	1 541
3000 - 3999 cm ³	347	301	48	20	11	47	116	10	95	253
4000 und mehr cm ³	82	298	30	12	4	18	53	6	46	127
unbekannt ¹⁾	5 311	5 698	823	497	142	603	3 149	213	3 032	6 480
Insgesamt	26 908	35 298	4 152	3 449	1 114	4 978	18 407	1 718	18 390	37 737
darunter										
Wohnmobile	719	1 003	80	110	25	72	335	77	556	1 059
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	10	22	3	1	1	5	2	5	19	26
Kraftomnibusse	42	49	20	27	-	7	50	9	46	103
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	889	1 896	217	235	45	279	1 502	196	808	2 475
1000 - 1499 kg	1 034	1 911	308	257	35	510	1 676	106	728	2 244
1500 - 1999 kg	14	40	8	4	1	2	5	1	15	20
2000 - 2499 kg	32	50	8	2	-	5	16	3	19	30
2500 - 2999 kg	18	18	2	3	-	2	14	1	14	47
3000 - 3499 kg	15	16	2	-	-	1	6	1	8	37
3500 - 3999 kg	17	20	6	-	2	-	14	3	5	25
4000 - 4499 kg	5	3	2	-	1	-	6	-	-	5
4500 - 4999 kg	11	3	-	-	-	-	2	-	-	5
5000 - 5999 kg	14	32	24	1	-	5	4	2	10	13
6000 - 7499 kg	18	16	2	8	-	10	5	2	6	33
7500 - 8999 kg	39	35	5	5	3	2	13	11	17	25
9000 - 9999 kg	16	13	1	1	3	-	4	1	11	11
10000 und mehr kg	169	229	63	34	-	18	81	7	99	227
unbekannt	2	4	1	1	-	-	1	-	-	3
Insgesamt	2 293	4 286	649	551	90	834	3 349	334	1 740	5 200

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Oktober 2021	Deutschland Januar-Oktober 2021	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
13	-	4	3	8	1	-	188	3 815	Krafträder dreirädrige Kfz
1	1	3	-	2	-	-	49	805	leichte vierrädrige Kfz
220	44	137	75	125	76	-	4 021	56 894	zweirädrige Kfz
10	3	11	4	2	6	-	103	1 581	Hubraum bis 125 cm ³
83	15	56	28	53	40	-	1 533	24 715	126 - 249 cm ³
65	20	47	28	39	18	-	1 212	26 791	250 - 499 cm ³
82	8	57	22	44	20	-	1 144	28 093	500 - 749 cm ³
38	9	34	8	22	14	-	613	13 547	750 - 999 cm ³
77	23	51	33	48	21	-	1 442	26 638	1000 - 1249 cm ³
14	5	16	6	12	2	-	290	3 275	1250 und mehr cm ³
589	127	409	204	345	197	-	10 358	181 534	unbekannt ¹⁾
603	128	416	207	355	198	-	10 595	186 154	Zusammen
Krafträder insgesamt									
934	434	981	555	645	572	12	23 261	308 997	Personenkraftwagen
469	129	501	188	389	311	3	12 857	150 736	Hubraum bis 999 cm ³
638	171	509	207	369	258	11	15 064	191 927	1000 - 1199 cm ³
1 426	405	985	505	766	594	10	29 379	377 831	1200 - 1399 cm ³
44	23	44	27	22	25	-	1 055	14 199	1400 - 1599 cm ³
1 628	399	1 429	614	998	780	37	46 495	641 335	1600 - 1799 cm ³
407	133	331	140	339	202	1	8 523	104 600	1800 - 1999 cm ³
349	76	213	77	179	105	6	9 250	109 818	2000 - 2499 cm ³
48	11	52	14	40	16	-	1 429	20 364	2500 - 2999 cm ³
25	6	32	10	14	3	3	769	8 688	3000 - 3999 cm ³
1 482	342	770	363	1 231	450	15	30 601	267 749	4000 und mehr cm ³
7 450	2 129	5 847	2 700	4 992	3 316	98	178 683	2 196 244	unbekannt ¹⁾
Insgesamt									
darunter									
247	59	149	60	277	101	1	4 930	71 873	Wohnmobile
15	3	10	9	8	9	-	148	1 575	Krankwagen, Notarzteinsatzfz.
27	9	48	12	2	8	-	459	4 592	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
366	91	390	304	295	293	5	10 286	106 497	Nutzlast bis 999 kg
333	77	376	163	274	219	1	10 252	110 534	1000 - 1499 kg
8	1	2	2	16	9	-	148	1 981	1500 - 1999 kg
12	-	9	8	3	6	-	203	2 914	2000 - 2499 kg
3	1	5	4	3	4	-	139	1 566	2500 - 2999 kg
3	1	1	2	2	3	-	98	1 037	3000 - 3499 kg
10	1	16	6	5	5	-	135	1 176	3500 - 3999 kg
3	1	2	-	1	-	-	29	354	4000 - 4499 kg
-	-	1	-	1	2	-	25	540	4500 - 4999 kg
1	3	6	4	5	3	-	127	1 367	5000 - 5999 kg
7	1	6	7	3	2	-	126	1 598	6000 - 7499 kg
4	4	15	4	3	4	-	189	2 301	7500 - 8999 kg
2	-	8	3	4	1	-	79	1 103	9000 - 9999 kg
61	7	45	21	43	26	-	1 130	13 619	10000 und mehr kg
-	-	-	1	3	-	-	16	188	unbekannt
813	188	882	529	661	577	6	22 982	246 775	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	120	275	5	47	6	6	86	40	107	172
31 - 50 kW	92	173	2	29	-	3	41	21	63	101
51 - 70 kW	116	198	3	35	-	4	42	20	79	83
71 - 90 kW	67	161	-	3	-	-	17	2	26	47
91 und mehr kW	148	274	1	28	1	-	51	23	245	148
unbekannt	3	4	-	1	-	-	-	-	4	1
Zusammen	546	1 085	11	143	7	13	237	106	524	552
darunter leichte Zugmaschinen	116	262	6	68	1	7	81	44	100	144
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	-	1	-	-	-	1	-	-	6
151 - 200 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250 kW	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300 kW	5	2	-	1	2	-	1	-	13	16
301 - 350 kW	77	138	47	40	25	21	40	30	111	270
351 und mehr kW	215	234	41	31	14	5	71	17	204	338
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	299	374	89	72	41	26	113	47	328	630
Sonstige Zugmaschinen	35	59	3	13	-	1	12	3	48	30
Zugmaschinen insgesamt	880	1 518	103	228	48	40	362	156	900	1 212
Sonstige Kfz	157	269	56	58	9	62	121	37	179	245
Kraftfahrzeuge insgesamt	31 968	43 466	5 338	4 663	1 316	6 064	23 090	2 373	22 241	46 639
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 024	4 447	330	1 102	108	405	1 393	784	3 343	4 728
darunter										
Sattelanhänger *)	227	432	5	50	20	196	88	195	405	732
Wohnwagen	208	191	15	33	9	10	62	23	170	343

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Oktober 2021	Deutschland Januar-Oktober 2021	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
62	16	94	48	52	73	-	1 209	14 839	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
60	5	52	25	23	57	-	747	8 054	Zugmaschinen bis 30 kW
35	6	22	22	24	35	-	724	7 320	31 - 50 kW
23	2	21	3	7	2	-	381	4 196	51 - 70 kW
51	-	57	26	33	22	-	1 108	13 657	71 - 90 kW
-	-	-	1	-	1	-	15	182	91 und mehr kW
231	29	246	125	139	190	-	4 184	48 248	unbekannt
78	14	76	61	40	102	-	1 200	17 462	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
1	-	-	-	-	-	-	10	48	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	1	-	-	-	1	23	151 - 200 kW
-	-	-	-	-	-	-	1	39	201 - 250 kW
2	-	6	-	1	5	-	54	439	251 - 300 kW
48	8	46	28	40	7	-	976	10 230	301 - 350 kW
65	11	32	54	44	42	-	1 418	13 673	351 und mehr kW
-	-	-	-	2	1	-	3	29	unbekannt
116	19	84	83	87	55	-	2 463	24 481	Zusammen
13	1	17	3	10	28	-	276	2 558	Sonstige Zugmaschinen
360	49	347	211	236	273	-	6 923	75 287	Zugmaschinen insgesamt
57	10	66	40	43	35	165	1 609	17 704	Sonstige Kfz
9 310	2 513	7 606	3 699	6 289	4 407	269	221 251	2 726 756	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 475	330	1 143	787	1 151	725	9	25 284	299 199	Anhänger insgesamt
114	11	93	62	124	41	-	2 795	26 556	darunter Sattelanhänger *)
73	18	41	29	90	28	-	1 343	22 738	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2021 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomni-busse	Lastkraft-wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzug-maschinen		insgesamt	darunter	
									Sattel-anhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Oktober 2021										
bis 500	-	-	-	-	138	-	2	303	-	-
501 - 800	-	-	-	-	1 140	-	1	7 617	18	31
801 - 1000	7	-	-	2	70	-	-	498	1	27
1001 - 1200	4	-	-	4	91	-	1	215	1	18
1201 - 1400	9 733	-	-	1	129	-	1	2 539	3	119
1401 - 1700	20 062	-	-	183	208	-	5	1 561	1	396
1701 - 2000	53 846	-	-	669	215	-	2	2 317	5	636
2001 - 2500	60 255	24	-	1 935	196	-	55	946	-	92
2501 - 2800	16 121	91	-	4 012	24	-	21	1 918	10	13
2801 - 3000	5 404	150	-	1 913	31	-	27	796	1	7
3001 - 3500	12 349	3 858	2	11 833	148	3	460	2 021	8	3
3501 - 4000	167	156	-	8	63	2	10	27	-	-
4001 - 5000	572	515	11	153	132	4	106	18	2	1
5001 - 6000	86	61	11	90	234	-	92	39	2	-
6001 - 7000	7	5	3	38	170	-	46	24	2	-
7001 - 7500	53	53	3	383	63	-	82	5	-	-
7501 - 8000	-	-	-	9	28	-	4	35	4	-
8001 - 9000	1	1	2	37	206	-	40	17	-	-
9001 - 10000	1	1	-	11	138	-	4	51	1	-
10001 - 12000	-	-	-	169	414	1	43	220	1	-
12001 - 14000	-	-	1	51	389	1	17	131	-	-
14001 - 16000	6	6	10	114	131	-	101	66	5	-
16001 - 18000	-	-	57	155	889	819	120	569	2	-
18001 - 20000	-	-	235	79	748	744	55	243	28	-
20001 - 22000	-	-	1	71	833	828	25	101	17	-
22001 - 24000	-	-	8	20	7	2	16	132	1	-
24001 - 26000	-	-	2	506	22	16	84	4	1	-
26001 - 28000	-	-	-	292	25	24	84	39	15	-
28001 - 30000	-	-	112	43	6	6	5	258	195	-
30001 - 40000	-	-	-	171	12	9	55	2 236	2 159	-
40001 - 50000	-	-	-	15	1	1	25	297	288	-
50001 und mehr unbekannt	9	9	1	10	22	3	-	32	24	-
Insgesamt	178 683	4 930	459	22 982	6 923	2 463	1 609	25 284	2 795	1 343
Januar-Oktober 2021										
bis 500	-	-	-	-	2 852	-	24	3 485	14	28
501 - 800	2	-	-	-	15 668	-	19	94 036	142	282
801 - 1000	85	-	-	5	615	-	6	6 415	15	580
1001 - 1200	51	-	-	8	921	-	10	2 622	7	396
1201 - 1400	107 193	1	-	7	1 229	-	10	31 933	67	2 657
1401 - 1700	281 845	-	-	1 512	1 732	-	38	20 046	41	6 559
1701 - 2000	630 731	8	-	10 414	1 360	-	23	29 826	59	10 589
2001 - 2500	790 282	282	-	25 212	1 267	-	879	10 500	22	1 315
2501 - 2800	166 253	1 510	-	37 592	140	-	293	22 541	106	213
2801 - 3000	57 187	2 217	-	19 455	286	-	159	8 910	25	59
3001 - 3500	150 639	57 328	5	122 408	1 041	18	4 925	20 404	78	40
3501 - 4000	2 271	2 179	3	73	526	4	195	360	4	-
4001 - 5000	7 584	6 580	276	2 166	1 789	23	796	249	23	9
5001 - 6000	1 153	829	190	967	2 294	1	825	490	14	-
6001 - 7000	150	133	32	550	2 195	4	486	501	11	2
7001 - 7500	594	588	47	4 876	458	5	758	199	3	-
7501 - 8000	1	1	1	124	257	1	32	452	9	-
8001 - 9000	7	7	11	508	2 359	3	321	331	12	-
9001 - 10000	14	12	-	149	1 252	-	125	574	9	-
10001 - 12000	64	62	5	2 139	4 342	1	421	2 157	16	-
12001 - 14000	6	6	1	417	4 953	13	416	1 543	5	-
14001 - 16000	41	41	46	1 877	1 552	-	1 106	938	32	-
16001 - 18000	-	-	253	2 014	9 071	7 810	1 421	6 600	93	-
18001 - 20000	-	-	2 310	677	7 631	7 599	475	2 947	141	-
20001 - 22000	-	-	22	574	8 088	8 042	474	1 364	131	-
22001 - 24000	-	-	58	97	65	17	309	2 207	49	-
24001 - 26000	-	-	191	5 814	267	179	1 068	446	414	-
26001 - 28000	-	-	58	3 624	423	412	907	486	198	-
28001 - 30000	-	-	1 042	511	87	79	62	1 728	1 085	-
30001 - 40000	-	-	-	2 501	207	152	715	20 821	19 872	-
40001 - 50000	-	-	-	377	86	86	221	3 557	3 500	-
50001 und mehr unbekannt	91	89	41	87	265	30	-	101	12	9
Insgesamt	2 196 244	71 873	4 592	246 775	75 287	24 481	17 704	299 199	26 556	22 738

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2021 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Oktober 2021										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5	157	-	121	429	18	45	757	350	27
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	50	-	19	2	1	1	73	17	6
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	52	18 663	5	1 407	237	142	100	20 464	742	206
Energieversorgung	4	703	1	418	8	-	14	1 148	141	5
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	222	-	222	16	10	112	572	83	13
Baugewerbe/Bau	17	2 657	-	2 068	102	46	83	4 927	1 235	67
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	601	34 731	16	3 798	1 176	259	178	40 500	1 176	269
Verkehr und Lagerei	6	1 897	370	2 743	1 332	1 312	67	6 415	1 854	1 326
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	7	727	-	88	7	2	2	831	65	1
Information und Kommunikation	4	1 342	-	102	6	2	-	1 454	44	2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	1	3 722	-	125	8	1	1	3 857	17	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	6	1 036	-	136	16	2	2	1 196	74	3
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	16	1 960	1	90	9	4	5	2 081	54	1
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	38	17 710	2	5 046	341	220	73	23 210	994	449
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	10	1 343	2	339	146	-	567	2 407	389	1
Erziehung und Unterricht	49	329	1	11	3	-	-	393	26	-
Gesundheits- und Sozialwesen	4	3 241	-	138	10	-	32	3 425	91	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1	369	1	17	8	-	1	397	42	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	169	19 528	55	3 955	658	363	238	24 603	1 814	298
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2	97	-	7	4	-	10	120	14	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	9 602	68 106	3	2 120	2 402	79	72	82 305	16 052	119
Unbekannt	-	93	2	12	3	2	6	116	10	1
Insgesamt	10 595	178 683	459	22 982	6 923	2 463	1 609	221 251	25 284	2 795

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2021 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Oktober 2021										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	27	2 124	-	1 474	5 500	178	884	10 009	5 111	363
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	763	-	339	129	119	33	1 265	291	127
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	4 335	235 231	89	16 604	2 535	1 292	1 240	260 034	7 612	1 696
Energieversorgung	35	8 447	17	4 786	116	8	265	13 666	1 349	34
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	12	3 079	16	2 213	223	159	1 032	6 575	1 026	206
Baugewerbe/Bau	297	32 190	1	26 496	1 301	713	955	61 240	13 039	923
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	17 514	463 177	184	46 664	10 692	2 847	1 683	539 914	15 228	2 384
Verkehr und Lagerei	201	25 263	3 442	26 183	13 630	13 424	699	69 418	17 174	12 844
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	119	7 787	6	876	60	9	18	8 866	582	20
Information und Kommunikation	69	16 061	-	1 534	31	5	34	17 729	462	17
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	62	39 554	1	594	41	2	11	40 263	162	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	73	12 348	-	2 216	89	8	14	14 740	691	10
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	233	24 220	3	1 207	77	29	37	25 777	623	41
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	1 053	282 010	94	40 246	2 372	1 528	879	326 654	9 251	3 115
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	630	235 115	16	29 026	1 161	1 013	199	266 147	4 346	2 724
Erziehung und Unterricht	174	17 323	33	4 008	1 054	9	5 669	28 261	3 333	16
Gesundheits- und Sozialwesen	1 055	3 615	7	110	32	1	9	4 828	241	3
Kunst, Unterhaltung und Erholung	110	39 714	8	1 682	136	9	395	42 045	788	13
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	45	3 415	6	193	61	2	17	3 737	433	20
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	4 083	229 635	577	44 653	6 217	3 355	2 625	287 790	20 938	3 288
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	10	1 072	-	139	46	-	74	1 341	108	-
Unbekannt	156 622	748 159	103	24 443	30 917	770	1 059	961 303	200 680	1 417
Insgesamt	24	1 057	5	115	28	14	72	1 301	77	17
	186 154	2 196 244	4 592	246 775	75 287	24 481	17 704	2 726 756	299 199	26 556

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeuges	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeuges		(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in KW	
		P.4 Nennrehzahl bei min	
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle		(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unter jährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeuge führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- In den Emissionsgruppen Euro 6d und Euro 6d-temp (Produkte FZ 1, FZ 8, FZ 9, FZ 13 und FZ 27) werden ausschließlich Fahrzeuge berücksichtigt, die nach dem neuen Prüfverfahren "Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure" (WLTP) typgenehmigt sind. In einem sehr kurzen Zeitraum (09/2017 bis 08/2019) erfüllten bereits nach dem alten Prüfverfahren "Neuer Europäischer Fahrzyklus" (NEFZ) typgenehmigte Fahrzeuge die Emissionsnormen Euro 6d und Euro 6d-temp. Aufgrund der geringen Anzahl (Fahrzeugbestand am 01.04.2020: 329) und einer sauberen Trennung der beiden Prüfverfahren in diesen beiden Emissionsgruppen werden die NEFZ-geprüften Fahrzeuge ausschließlich der umfassenden Emissionsgruppe Euro 6 zugeordnet.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Wer-

ten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.

- Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.
- Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Personenkraftwagen (Pkw) anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO₂-Wert.
- Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO₂-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO₂-Effizienz.
- In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO₂-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zum anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO₂-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO₂-Angaben nicht mehr gegeben ist.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

- Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate Januar bis März 2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Alternativer Antrieb:

Fahrzeuge mit den Antriebsarten Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff), Hybrid (einschließlich Plug-in-Hybrid), Gas (Flüssig- und Erdgas) und Wasserstoff.

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG bzw. bei Kraffrädern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro (BEV) (-Fahrzeug):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle: BEV = Battery Electric Vehicle.

Bis 2020 wurden diese Fahrzeuge in der amtlichen Fahrzeug-Statistik unter dem Begriff "Elektro" ausgewiesen.

Elektro-Antrieb:

Fahrzeuge mit elektrischen Antrieben: Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff) sowie Plug-in-Hybride.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-in-Hybride erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Modellreihen, denen im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens eine EU-Typgenehmigung für Kleinserienfahrzeuge erteilt wurde, werden nicht einzeln ausgewiesen, sondern der Kategorie "Sonstige" der jeweiligen Marke zugeordnet.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Oldtimer:

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden.

Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus.

In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Plug-In-Hybrid (-Fahrzeug):

Hybrid-Fahrzeug, dessen Energiespeicher (Akku) extern aufgeladen werden kann.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M1G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Wechselkennzeichen:

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z. B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e) ⁹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L3e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1530
	EURO5; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	153ET
	EURO5; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1540
	EURO5+; L3e-A1-3;PI/CI/Hybr	15P30
	EURO5+; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	15P3ET
	EURO5+; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	15P40
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e) ⁹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L5e-A;PI/CI/Hybr	155A
	EURO5; L5e-B;PI/CI/Hybr	155B
	EURO5; L7e-A;PI/CI/Hybr	157A
	EURO5; L7e-B;PI/CI/Hybr	157B
	EURO5+; L5e-A;PI/CI/Hybr	15P5A
	EURO5+; L5e-B;PI/CI/Hybr	15P5B
	EURO5+; L7e-A;PI/CI/Hybr	15P7A
	EURO5+; L7e-B;PI/CI/Hybr	15P7B
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen). - ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06.."). - ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012). - ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007). - ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz. - ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG. - ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst. - ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". ⁹⁾ Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
	Thüringen
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro (BEV)
	Hybrid (ohne Plug-in-Hybrid)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6 (ohne 6d und 6d-temp)
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen: November 2021
Stand: Oktober 2021

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in November 2021
Version: October 2021

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**