

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse November 2021

### FZ 8



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

# Inhaltsverzeichnis

---

## Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im November 2021

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	4
2. Marken, CO <sub>2</sub> -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	7
4. CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	13
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	14
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	16
7. Marken und Farben	18
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	20
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	22
<b>Krafträder</b>	
10. Hersteller und Hubraum	24
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	26
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	28
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>	
13. Hersteller	30
<b>Zugmaschinen</b>	
14. Hersteller	31
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	32
16. zulässige Gesamtmasse	36
17. Haltergruppen	37
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>39</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>42</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>43</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>47</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>50</b>
<b>Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)</b>	<b>57</b>

# 1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2021 nach Marken

Marke	November 2021		Veränd. gegenüber November 2020 in %	Januar-November 2021		Veränderung gegenüber Januar-November 2020 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
Alfa Romeo	259	0,1	- 20,1	2.807	0,1	-0,7	
Audi	10.548	5,3	- 44,9	167.629	7,0	-13,7	
BMW	16.738	8,4	- 31,8	205.639	8,6	-4,0	
Citroen	2.357	1,2	- 47,5	40.246	1,7	-9,3	
Dacia	3.807	1,9	- 19,0	34.782	1,5	-19,3	
DS	148	0,1	- 44,8	1.879	0,1	-21,2	
Fiat	6.294	3,2	- 16,9	76.865	3,2	-3,8	
Ford	8.791	4,4	- 55,3	117.409	4,9	-33,4	
Honda	702	0,4	- 32,7	7.242	0,3	-29,7	
Hyundai	9.823	5,0	- 1,1	97.692	4,1		5,8
Jaguar	260	0,1	- 46,2	4.000	0,2	-34,3	
Jeep	1.145	0,6	- 21,0	12.044	0,5	-13,8	
Kia	5.594	2,8	- 0,1	60.976	2,5		3,5
Land Rover	798	0,4	- 36,4	10.838	0,5	-7,5	
Lexus	201	0,1	- 39,5	2.763	0,1	-10,7	
Mazda	2.421	1,2	- 59,2	35.830	1,5	-7,4	
Mercedes	20.586	10,4	- 37,4	204.345	8,5	-25,0	
Mini	3.973	2,0	+ 9,3	38.960	1,6	-1,8	
Mitsubishi	3.429	1,7	+ 17,8	33.414	1,4	-21,4	
Nissan	1.517	0,8	- 49,0	24.343	1,0	-21,3	
Opel	13.063	6,6	- 28,8	147.084	6,1		12,6
Peugeot	4.027	2,0	- 30,9	48.040	2,0	-4,1	
Polestar	234	0,1	+ 105,3	2.162	0,1		209,3
Porsche	2.460	1,2	- 10,8	25.166	1,1		7,1
Renault	10.516	5,3	- 23,7	93.541	3,9	-15,7	
Seat	5.685	2,9	- 38,8	101.852	4,3	-2,2	
Skoda	11.467	5,8	- 32,9	135.857	5,7	-16,2	
Smart	2.677	1,4	- 11,3	21.810	0,9		68,1
Ssangyong	85	0,0	- 26,7	1.440	0,1	-10,0	
Subaru	454	0,2	+ 27,2	4.329	0,2	-14,3	
Suzuki	1.913	1,0	- 17,4	23.350	1,0		15,5
Tesla	5.613	2,8	+ 234,1	33.052	1,4		151,4
Toyota	5.132	2,6	- 39,6	65.771	2,7	-4,2	
Volvo	3.310	1,7	- 28,3	38.605	1,6	-7,0	
VW	29.561	14,9	- 42,1	451.291	18,8	-3,0	
Sonstige	2.670	1,3	+ 24,6	21.449	0,9		
Insgesamt	198.258	100,0	- 31,7	2.394.502	100,0	-8,1	

## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2021 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber November 2020 in %	Euro 6	darunter		Elektro (BEV)	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
November 2021									
Alfa Romeo	259	188,9	+ 1,8	258	228	30	-	-	-
Audi	10 548	109,2	- 22,1	8 541	8 498	43	1 864	5 481	2 154
BMW	16 738	119,0	- 8,7	14 970	14 909	60	1 710	8 245	3 187
Citroen	2 357	156,4	- 0,1	2 118	2 115	-	238	106	106
Dacia	3 807	108,0	- 24,0	3 150	3 124	26	657	-	-
DS	148	77,6	- 33,5	124	124	-	24	59	59
Fiat	6 294	149,8	- 18,4	4 967	3 263	1 669	1 324	2 256	-
Ford	8 791	129,7	- 10,3	8 394	8 142	250	395	3 365	1 445
Honda	702	84,1	- 21,0	474	436	38	228	408	1
Hyundai	9 823	80,8	- 24,7	6 785	6 730	55	3 016	4 067	1 155
Jaguar	260	138,6	+ 43,7	209	198	11	51	148	46
Jeep	1 145	134,7	- 20,8	1 133	1 128	5	-	486	483
Kia	5 594	96,9	- 19,9	4 646	4 479	167	948	1 590	1 034
Land Rover	798	176,4	- 7,3	798	786	12	-	731	246
Lexus	201	155,6	+ 5,1	195	187	8	6	158	-
Mazda	2 421	117,5	- 2,7	2 014	2 003	11	407	1 450	-
Mercedes	20 586	113,3	- 10,8	18 949	18 368	33	1 629	9 936	6 578
Mini	3 973	84,7	- 23,4	2 621	2 604	17	1 349	276	276
Mitsubishi	3 429	96,9	- 17,7	3 429	2 670	759	-	1 133	1 133
Nissan	1 517	82,5	- 34,1	890	872	18	627	346	-
Opel	13 063	105,6	- 14,5	10 964	10 954	9	2 099	185	185
Peugeot	4 027	63,2	- 46,2	2 346	2 343	-	1 681	688	688
Polestar	234	0,1	X	1	1	-	233	1	1
Porsche	2 460	155,7	- 11,5	1 913	1 900	7	545	589	589
Renault	10 516	58,7	- 36,8	5 158	5 089	38	5 358	1 833	673
Seat	5 685	116,0	- 12,8	5 361	5 248	113	320	1 434	1 123
Skoda	11 467	110,3	- 12,3	10 036	9 961	74	1 431	1 511	1 165
Smart	2 677	-	X	-	-	-	2 676	-	-
Ssangyong	85	181,4	+ 3,3	85	70	15	-	-	-
Subaru	454	185,1	+ 0,4	454	434	20	-	233	-
Suzuki	1 913	124,1	+ 6,6	1 913	1 912	1	-	1 912	19
Tesla	5 613	-	X	-	-	-	5 613	-	-
Toyota	5 132	114,2	- 4,9	5 109	5 105	3	5	3 619	348
Volvo	3 310	96,2	- 15,3	3 160	3 156	4	150	2 933	1 839
VW	29 561	113,5	- 7,4	24 306	23 946	359	5 172	3 127	2 610
Sonstige	2 670	120,9	- 33,7	1 576	1 279	59	514	945	756
Insgesamt	198 258	104,3	- 17,4	157 047	152 262	3 914	40 270	59 251	27 899

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2021 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber Jan.-November 2020 in %	Euro 6	darunter		Elektro (BEV)	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-November 2021									
Alfa Romeo	2 807	188,8	- 1,5	2 806	1 592	1 214	-	-	-
Audi	167 629	126,7	- 16,3	154 203	141 468	12 733	12 625	105 100	32 576
BMW	205 639	126,5	- 13,7	190 995	186 839	4 147	14 029	100 946	36 934
Citroen	40 246	178,1	+ 6,1	38 464	38 297	112	1 774	1 213	1 213
Dacia	34 782	124,8	- 14,1	32 576	27 252	5 320	2 203	-	-
DS	1 879	99,3	- 18,9	1 696	1 696	-	183	653	653
Fiat	76 865	199,7	- 7,1	65 993	24 972	39 968	10 824	17 704	-
Ford	117 409	133,4	- 10,1	115 074	103 546	11 422	2 250	43 690	16 717
Honda	7 242	108,9	- 19,3	6 069	5 031	1 038	1 166	4 772	1
Hyundai	97 692	92,1	- 27,1	73 458	71 724	1 732	24 087	40 203	7 924
Jaguar	4 000	153,7	- 13,3	3 478	3 029	449	522	2 030	452
Jeep	12 044	142,2	- 29,6	11 964	11 162	802	-	4 027	4 015
Kia	60 976	103,1	- 17,4	52 197	42 095	10 099	8 776	18 716	10 892
Land Rover	10 838	187,2	- 12,3	10 835	9 699	1 136	-	9 420	2 547
Lexus	2 763	155,4	+ 3,9	2 721	2 583	138	41	2 437	8
Mazda	35 830	132,9	- 7,0	32 700	31 676	1 024	3 129	17 239	-
Mercedes	204 345	129,2	- 15,2	193 613	183 406	3 794	10 677	79 741	57 226
Mini	38 960	101,1	- 19,7	30 222	28 463	1 759	8 688	2 950	2 950
Mitsubishi	33 414	105,4	- 17,8	33 414	21 748	11 655	-	8 977	8 977
Nissan	24 343	121,2	- 13,3	20 263	17 964	2 296	4 078	2 702	-
Opel	147 084	113,8	- 12,2	131 406	130 974	429	15 677	5 347	5 347
Peugeot	48 040	98,8	- 27,9	36 999	36 876	79	11 040	3 869	3 869
Polestar	2 162	0,1	X	14	14	-	2 148	14	14
Porsche	25 166	178,3	- 11,9	20 746	20 338	167	4 387	3 977	3 977
Renault	93 541	90,4	- 14,0	67 335	56 631	10 470	26 201	18 074	5 882
Seat	101 852	115,7	- 21,8	97 606	87 765	9 841	4 209	27 225	22 723
Skoda	135 857	113,5	- 17,6	120 845	111 152	9 691	14 974	14 248	11 935
Smart	21 810	0,0	X	1	-	-	21 806	-	-
Ssangyong	1 440	181,1	+ 4,5	1 440	967	473	-	-	-
Subaru	4 329	184,9	+ 0,2	4 329	3 835	494	-	2 612	-
Suzuki	23 350	122,8	- 10,8	23 350	23 312	38	-	23 342	95
Tesla	33 052	-	X	-	-	-	33 052	-	-
Toyota	65 771	117,4	- 5,6	65 409	64 877	528	45	43 830	2 359
Volvo	38 605	112,3	- 17,7	37 611	36 888	718	994	33 583	16 971
VW	451 291	120,6	- 14,0	386 942	367 992	18 910	63 880	43 694	34 290
Sonstige	21 449	170,9	- 18,6	13 088	8 072	1 723	4 060	3 315	2 150
Insgesamt	2 394 502	120,2	- 15,6	2 079 862	1 903 935	164 399	307 525	685 650	292 697

### 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2021 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<b>MINIS</b>													
CITROEN C1	169	109,9	169	109,9	4,7	-	-	-	-	-	-	-	
DACIA SPRING	657	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	657	
FIAT 500	3 904	76,0	458	148,8	6,4	6	133,8	5,1	-	2 116	-	1 324	
FIAT PANDA	177	118,5	9	156,0	6,7	-	-	-	2	26	140	-	
HYUNDAI I 10	689	118,5	689	118,5	5,1	-	-	-	-	-	-	-	
KIA PICANTO	525	114,4	525	114,4	4,9	-	-	-	-	-	-	-	
PEUGEOT 108	110	110,8	110	110,8	4,8	-	-	-	-	-	-	-	
RENAULT TWINGO	1 433	22,5	275	117,2	5,1	-	-	-	-	-	-	1 158	
SEAT MII	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	
SKODA CITIGO	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
SMART FORTWO	1 809	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1 808	
TOYOTA AYGO	780	114,6	780	114,6	4,9	-	-	-	-	-	-	-	
VW UP	3 986	44,1	1 489	116,9	5,0	-	-	-	20	-	-	2 477	
ZUSAMMEN	14 314	54,8	4 505	119,4	5,1	6	133,8	5,1	22	26	2 256	7 499	
<b>KLEINWAGEN</b>													
AUDI A1, S1	825	135,8	825	135,8	5,9	-	-	-	-	-	-	-	
BMW I3	902	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	902	
CITROEN C3	495	128,9	464	129,5	5,6	31	118,5	4,5	-	-	-	-	
DS DS3	53	73,2	24	138,2	6,0	5	125,2	4,7	-	-	-	24	
FORD FIESTA	224	122,1	137	124,6	5,4	-	-	-	-	2	85	-	
FORD PUMA	783	130,5	98	143,2	6,2	9	120,1	4,5	-	-	676	-	
HONDA E	228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	228	
HONDA JAZZ	274	105,3	-	-	-	-	-	-	-	-	274	-	
HYUNDAI I 20	962	121,9	493	125,6	5,4	-	-	-	-	-	469	-	
KIA RIO	315	124,6	270	124,4	5,4	-	-	-	-	-	45	-	
MAZDA 2	252	121,3	30	131,5	5,7	-	-	-	-	-	222	-	
MINI MINI	3 973	84,7	2 221	138,8	6,0	127	137,5	5,2	-	-	276	276	
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	2 114	117,0	2 114	117,0	5,0	-	-	-	-	-	-	-	
NISSAN JUKE	141	138,5	141	138,5	6,0	-	-	-	-	-	-	-	
NISSAN MICRA	303	129,3	303	129,3	5,6	-	-	-	-	-	-	-	
OPEL CORSA	4 806	87,5	3 481	118,3	5,1	81	106,1	4,0	-	-	-	1 244	
PEUGEOT 208	1 726	31,7	439	120,2	5,2	27	107,4	4,1	-	-	-	1 260	
RENAULT CLIO	1 568	119,1	1 404	121,2	5,2	2	111,0	4,2	-	16	146	-	
RENAULT ZOE	4 200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 200	
SEAT IBIZA	686	124,6	643	125,9	5,4	1	126,0	4,8	42	-	-	-	
SKODA FABIA	1 061	121,8	1 061	121,8	5,2	-	-	-	-	-	-	-	
SMART FORFOUR	868	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	868	
SUZUKI IGNIS	160	116,8	-	-	-	-	-	-	-	-	160	-	
SUZUKI SWIFT	98	115,8	-	-	-	-	-	-	-	-	98	-	
TOYOTA YARIS	1 315	110,2	234	152,1	6,6	-	-	-	-	-	1 081	-	
VW POLO	1 742	126,6	1 725	126,8	5,5	-	-	-	17	-	-	-	
ZUSAMMEN	30 074	80,9	16 107	125,4	5,4	283	122,6	4,6	59	18	3 532	10 075	
<b>KOMPAKTKLASSE</b>													
ALFA ROMEO ALFA GIULIETTA	17	167,2	16	168,5	7,3	1	146,0	5,5	-	-	-	-	
AUDI A3, S3, RS3	1 113	124,0	309	174,2	7,5	395	126,2	4,8	7	-	402	171	
BMW 1ER	2 028	134,4	1 655	135,7	5,9	373	128,5	4,8	-	-	-	-	
BMW 2ER	1 399	140,4	839	145,7	6,3	448	133,0	5,0	-	-	112	11	
CITROEN C4	350	84,1	128	128,5	5,5	101	130,5	4,9	-	-	-	121	
DACIA LOGAN	1	120,0	-	-	-	1	120,0	4,5	-	-	-	-	
DACIA SANDERO	1 391	122,4	664	129,0	5,6	-	-	-	-	727	-	-	
FIAT TIPO	153	136,7	96	147,3	6,3	57	118,5	4,5	-	-	-	-	
FORD FOCUS	1 917	133,1	877	146,4	6,3	465	117,0	4,4	-	-	573	-	
HONDA CIVIC	53	140,7	53	140,7	6,1	-	-	-	-	-	-	-	
HYUNDAI I 30	1 198	137,8	590	148,3	6,4	94	122,6	4,6	-	-	514	-	
HYUNDAI IONIQ	373	30,2	-	-	-	-	-	-	-	-	195	119	
KIA CEED	2 429	112,1	1 594	142,7	6,2	-	-	-	-	-	835	649	
MAZDA 3	377	131,1	-	-	-	-	-	-	-	-	377	-	
MAZDA MX-5	72	151,9	72	151,9	6,5	-	-	-	-	-	-	-	
MERCEDES A-KLASSE	2 256	92,8	984	146,3	6,3	327	132,1	5,0	-	-	945	945	
NISSAN LEAF	619	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	619	
OPEL ASTRA	2 665	122,4	1 923	122,7	5,3	734	122,9	4,6	-	-	8	8	
PEUGEOT 308	134	124,4	106	131,6	5,7	20	125,5	4,7	-	-	8	8	
RENAULT MEGANE	290	98,6	80	143,0	6,2	99	124,4	4,7	-	-	111	111	
SEAT BORN	259	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	259	

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2021 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
SEAT LEON	1 761	91,8	463	152,0	6,5	226	117,4	4,4	15	-	1 057	746	-
SKODA OCTAVIA	3 307	112,3	537	145,1	6,3	1 868	126,1	4,8	5	-	897	551	-
SKODA SCALA	305	127,2	304	127,3	5,5	-	-	-	1	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	14	174,8	7	175,6	7,6	-	-	-	-	-	7	-	-
SUZUKI SWACE	396	103,1	-	-	-	-	-	-	-	-	396	-	-
TOYOTA COROLLA	1 188	114,7	37	147,9	6,4	-	-	-	-	-	1 151	-	-
TOYOTA PRIUS	25	28,0	-	-	-	-	-	-	-	-	25	25	-
VW GOLF	3 186	114,7	1 137	145,3	6,3	953	123,9	4,7	4	-	1 087	570	5
VW ID.3	1 517	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 517
SONSTIGE	1	171,0	1	171,0	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	30 794	107,1	12 472	139,9	6,0	6 162	125,4	4,7	32	727	8 700	3 914	2 699
MITTELKLASSE													
ALFA ROMEO GIULIA	55	187,3	49	193,9	8,4	6	133,0	5,0	-	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	1 085	149,6	65	225,0	9,7	1	142,0	5,4	4	-	1 015	-	-
AUDI A5, S5, RS5	417	169,1	67	217,2	9,4	-	-	-	1	-	349	-	-
BMW 3ER	1 727	115,1	347	165,6	7,1	32	133,3	5,0	-	-	1 348	490	-
BMW 4ER	901	139,7	412	176,4	7,6	-	-	-	-	-	337	-	152
CITROEN C5	167	75,3	41	145,8	6,3	20	139,7	5,3	-	-	106	106	-
FORD MONDEO	142	134,0	-	-	-	14	147,8	5,6	-	-	128	-	-
KIA OPTIMA	2	34,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-
KIA STINGER	15	247,0	15	247,0	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS IS	8	140,1	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-
MAZDA 6	32	161,8	31	162,0	7,0	1	155,0	5,8	-	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	2 195	143,1	121	207,5	8,9	81	146,6	5,5	-	-	1 993	39	-
MERCEDES CLA-KLASSE	1 470	103,9	603	156,8	6,8	320	137,0	5,2	-	-	547	547	-
OPEL INSIGNIA	1 144	143,2	244	177,8	7,7	900	133,7	5,0	-	-	-	-	-
PEUGEOT 508	166	89,8	45	149,7	6,5	33	124,9	4,7	-	-	88	88	-
POLESTAR 2	233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
RENAULT TALISMAN	102	150,6	62	147,2	6,3	40	156,2	5,9	-	-	-	-	-
SKODA SUPERB	1 463	99,8	128	171,9	7,4	721	145,4	5,5	-	-	614	614	-
SUBARU LEVORG	2	194,0	2	194,0	8,4	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL 3	3 825	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 825
VOLVO 60	396	94,3	-	-	-	1	147,0	5,5	-	-	395	206	-
VW ARTEON	1 094	135,9	308	182,8	7,9	561	148,5	5,6	-	-	225	225	-
VW PASSAT	2 264	92,1	202	155,4	6,7	1 109	135,7	5,1	-	-	953	953	-
ZUSAMMEN	18 905	95,5	2 742	172,0	7,4	3 840	139,4	5,3	5	-	8 108	3 270	4 210
OBERE MITTELKLASSE													
AUDI A6, S6, RS6	557	159,5	4	-	-	3	-	-	-	-	550	90	-
BMW 5ER	1 772	126,9	56	249,2	10,7	-	-	-	-	-	1 716	430	-
DS DS9	1	34,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
JAGUAR XF	7	150,7	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-
LEXUS ES	21	125,3	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-
MERCEDES E-KLASSE	2 643	124,9	8	280,6	12,1	1 362	153,3	5,8	-	-	1 273	762	-
SUBARU OUTBACK	125	193,0	125	193,0	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA CAMRY	9	125,0	1	125,0	5,4	-	-	-	-	-	8	-	-
TOYOTA MIRAI	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOLVO 90	205	76,1	-	-	-	-	-	-	-	-	205	156	-
ZUSAMMEN	5 351	128,5	194	212,4	9,2	1 365	153,3	5,8	-	-	3 781	1 439	-
OBERKLASSE													
AUDI A7, S7, RS7	58	197,8	-	-	-	1	-	-	-	-	57	4	-
AUDI A8, S8	85	184,2	2	-	-	-	-	-	-	-	83	15	-
AUDI E-TRON GT	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132
BENTLEY CONTINENTAL	61	297,2	61	297,2	12,8	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW 6ER	30	174,0	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-
BMW 7ER	233	158,6	33	244,4	10,5	1	187,0	7,1	-	-	199	36	-
BMW 8ER	127	225,2	105	237,1	10,2	2	186,5	7,0	-	-	20	-	-
MASERATI GHIBLI	11	261,1	10	266,2	11,5	-	-	-	-	-	1	-	-
MASERATI QUATTROPORTE	2	267,0	2	267,0	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES CLS	164	189,0	-	-	-	73	179,4	6,8	-	-	91	-	-
MERCEDES S-KLASSE	518	143,6	15	317,9	13,7	125	188,2	7,1	-	-	253	60	125
POLESTAR 1	1	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
PORSCHE PANAMERA	229	101,4	45	272,6	11,7	-	-	-	-	-	184	184	-
PORSCHE TAYCAN	508	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	508
ZUSAMMEN	2 159	114,2	273	263,5	11,4	202	184,9	7,0	-	-	919	300	765

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2021 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
SUVs													
ALFA ROMEO STELVIO	186	191,4	137	202,5	8,7	49	160,5	6,1	-	-	-	-	
AUDI E-TRON	805	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	805	
AUDI Q2	500	144,5	411	146,5	6,3	89	135,5	5,1	-	-	-	-	
AUDI Q4	916	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	916	
BMW IX	360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	360	
BMW IX3	296	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	296	
BMW X1	2 151	107,0	693	151,4	6,5	638	142,5	5,4	-	-	820	820	
BMW X2	589	127,8	239	154,5	6,7	240	141,8	5,3	-	-	110	110	
CADILLAC XT4	16	210,9	15	213,0	9,2	1	180,0	6,8	-	-	-	-	
DACIA DUSTER	1 543	137,0	747	143,5	6,2	342	133,6	5,0	-	454	-	-	
DS DS7 CROSSBACK	94	80,5	24	159,1	6,9	12	152,1	5,7	-	-	58	58	
FORD ECOSPORT	654	139,3	654	139,3	6,0	-	-	-	-	-	-	-	
FORD EXPLORER	149	82,7	-	-	-	-	-	-	-	-	149	149	
FORD KUGA	2 557	87,3	594	151,8	6,5	392	138,1	5,2	-	-	1 571	1 288	
FORD MUSTANG MACH-E	395	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	395	
HONDA CR-V	132	158,2	-	-	-	-	-	-	-	-	132	-	
HONDA HR-V	10	151,5	10	151,5	6,5	-	-	-	-	-	-	-	
HYUNDAI BAYON	438	120,8	117	124,2	5,4	-	-	-	-	-	321	-	
HYUNDAI IONIQ5	1 456	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 456	
HYUNDAI KONA	2 506	61,9	432	150,8	6,5	-	-	-	-	-	693	1 381	
HYUNDAI NEXO	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HYUNDAI TUCSON	1 784	95,8	191	153,7	6,6	12	143,4	5,4	-	-	1 581	803	
JAGUAR I-PACE	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	
KIA EV6	243	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	243	
KIA NIRO	748	15,5	-	-	-	-	-	-	-	-	225	168	
KIA SPORTAGE	524	178,0	451	176,9	7,6	1	162,0	6,1	-	-	72	-	
KIA STONIC	257	127,5	148	127,6	5,5	-	-	-	-	-	109	-	
LADA NIVA	121	239,6	120	239,6	10,3	-	-	-	-	1	-	-	
LEXUS NX	25	165,6	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	
LEXUS RX	64	209,6	34	234,9	10,1	-	-	-	-	-	30	-	
LEXUS UX	80	114,8	-	-	-	-	-	-	-	-	74	6	
MASERATI LEVANTE	32	294,1	25	310,2	13,4	-	-	-	-	-	7	-	
MAZDA CX-3	96	147,1	96	147,1	6,3	-	-	-	-	-	-	-	
MAZDA CX-5	334	168,8	249	168,9	7,3	85	168,5	6,4	-	-	-	-	
MAZDA CX-30	851	138,6	-	-	-	-	-	-	-	-	851	-	
MAZDA MX-30	407	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	407	
MERCEDES GLA	2 129	51,0	384	169,0	7,3	150	145,7	5,5	-	-	680	680	
MERCEDES GLB	378	158,8	174	175,4	7,6	194	152,3	5,7	-	-	-	10	
MERCEDES GLK, GLC	3 964	94,5	165	271,1	11,7	856	172,6	6,5	-	-	2 610	2 341	
MG ROEWE MARVEL	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	
MG ROEWE RX6	477	43,9	-	-	-	-	-	-	-	-	477	477	
MG ROEWE ZS	207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207	
MINI COOPER SE	83	171,3	83	171,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-	
MINI COOPER S	83	171,3	83	171,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-	
MINI COOPER SE	83	171,3	83	171,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-	
MINI COOPER S	83	171,3	83	171,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-	
MINI COOPER SE	83	171,3	83	171,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-	
MINI COOPER S	83	171,3	83	171,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-	
MINI COOPER SE	83	171,3	83	171,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-	
MINI COOPER S	83	171,3	83	171,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-	
MINI COOPER SE	83	171,3	83	171,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-	
MINI COOPER S	83	171,3	83	171,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-	
MINI COOPER SE	83	171,3	83	171,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-	
MINI COOPER S	83	171,3	83	171,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-	
MINI COOPER SE	83	171,3	83	171,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-	
MINI COOPER S	83	171,3	83	171,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-	
MINI COOPER SE	83	171,3	83	171,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-	
MINI COOPER S	83	171,3	83	171,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-	
MINI COOPER SE	83	171,3	83	171,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-	
MINI COOPER S	83	171,3	83	171,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-	
MINI COOPER SE	83	171,3	83	171,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-	
MINI COOPER S	83	171,3	83	171,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-	
MINI COOPER SE	83	171,3	83	171,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-	
MINI COOPER S	83	171,3	83	171,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-	
MINI COOPER SE	83	171,3	83	171,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-	
MINI COOPER S	83	171,3	83	171,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-	
MINI COOPER SE	83	171,3	83	171,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-	
MINI COOPER S	83	171,3	83	171,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-	
MINI COOPER SE	83	171,3	83	171,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-	
MINI COOPER S	83	171,3	83	171,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-	
MINI COOPER SE	83	171,3	83	171,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-	
MINI COOPER S	83	171,3	83	171,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-	
MINI COOPER SE	83	171,3	83	171,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-	
MINI COOPER S	83	171,3	83	171,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-	
MINI COOPER SE	83	171,3	83	171,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-	
MINI COOPER S	83	171,3	83	171,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-	
MINI COOPER SE	83	171,3	83	171,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-	
MINI COOPER S	83	171,3	83	171,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-	
MINI COOPER SE	83	171,3	83	171,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-	
MINI COOPER S	83	171,3	83	171,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-	
MINI COOPER SE	83	171,3	83	171,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-	
MINI COOPER S	83	171,3	83	171,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-	
MINI COOPER SE	83	171,3	83	171,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-	
MINI COOPER S	83	171,3	83	171,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-	
MINI COOPER SE	83	171,3	83	171,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-	
MINI COOPER S	83	171,3	83	171,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-	
MINI COOPER SE	83	171,3	83	171,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-	
MINI COOPER S	83	171,3	83	171,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-	
MINI COOPER SE	83	171,3	83	171,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-	
MINI COOPER S	83	171,3	83	171,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-	
MINI COOPER SE	83	171,3	83	171,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-	
MINI COOPER S	83	171,3	83	171,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-	
MINI COOPER SE	83	171,3	83	171,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-	
MINI COOPER S	83	171,3	83	171,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-	
MINI COOPER SE	83	171,3	83	171,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-	
MINI COOPER S	83	171,3	83	171,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-	
MINI COOPER SE	83	171,3	83	171,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-	
MINI COOPER S	83	171,3	83	171,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-	
MINI COOPER SE	83	171,3	83	171,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-	
MINI COOPER S	83	171,3	83	171,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-	
MINI COOPER SE	83	171,3	83	171,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-	
MINI COOPER S	83	171,3	83	171,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-	
MINI COOPER SE	83	171,3	83	171,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-	
MINI COOPER S	83	171,3	83	171,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-	
MINI COOPER SE	83	171,3	83	171,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-	
MINI COOPER S	83	171,3	83	171,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-	
MINI COOPER SE	83	171,3	83	171,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-	
MINI COOPER S	83	171,3	83	171,3	7,4	-	-	-	-	-	-	-	
MINI COOPER SE	83	171,3	83	171,3	7,4	-	-						

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2021 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
VW T-CROSS	3 077	139,3	3 077	139,3	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-
VW T-ROC	4 719	149,9	3 943	153,0	6,6	776	134,0	5,1	-	-	-	-	-
VW TAIGO	120	137,3	120	137,3	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	57 715	93,2	21 441	148,5	6,4	4 945	146,9	5,5	61	463	16 889	9 483	13 898
GELÄNDEWAGEN													
ASTON MARTIN DBX	8	323,0	8	323,0	13,9	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI Q3	1 633	124,3	430	196,7	8,5	345	156,6	5,9	-	-	858	597	-
AUDI Q5	1 792	101,9	5	-	-	-	-	-	-	-	1 787	1 033	-
AUDI Q7	164	150,0	26	280,7	12,1	1	251,0	9,5	-	-	137	81	-
AUDI Q8	250	133,1	7	290,4	12,5	-	-	-	-	-	243	163	-
BENTLEY BENTAYGA	40	266,7	35	287,9	12,4	-	-	-	-	-	5	4	-
BMW X3	2 000	136,8	192	213,3	9,2	1	-	-	-	-	1 807	616	-
BMW X4	338	181,4	47	224,7	9,7	-	-	-	-	-	291	-	-
BMW X5	1 236	108,7	88	282,3	12,2	19	197,9	7,5	-	-	1 129	673	-
BMW X6	263	206,7	63	282,3	12,2	-	-	-	-	-	200	-	-
BMW X7	132	219,6	20	282,9	12,2	-	-	-	-	-	112	-	-
CADILLAC ESCALADE	9	382,9	9	382,9	16,5	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	336	77,9	-	-	-	42	177,1	6,7	-	-	294	233	-
JAGUAR E-PACE	112	153,3	6	225,8	9,7	7	180,4	6,8	-	-	99	29	-
JAGUAR F-PACE	63	184,5	20	269,1	11,6	1	183,0	6,9	-	-	42	17	-
JEEP CHEROKEE	2	215,5	-	-	-	2	215,5	8,1	-	-	-	-	-
JEEP COMPASS	568	113,4	318	156,6	6,7	9	137,6	5,2	-	-	241	241	-
JEEP RENEGADE	266	116,5	155	154,8	6,7	6	135,2	5,1	-	-	105	105	-
JEEP WRANGLER	309	190,2	168	258,3	11,1	1	245,0	9,2	-	-	140	137	-
KIA SORENTO	297	76,3	-	-	-	52	174,2	6,6	-	-	245	210	-
LAMBORGHINI URUS	41	325,0	41	325,0	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-
LAND ROVER DEFENDER	161	216,5	14	327,2	14,1	2	239,0	9,0	-	-	145	39	-
LAND ROVER DISCOVERY	20	223,3	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	102	161,6	-	-	-	3	167,7	6,3	-	-	99	14	-
LAND ROVER RANGE ROVER	98	243,3	11	322,2	13,9	-	-	-	-	-	87	11	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	191	119,2	-	-	-	-	-	-	-	-	191	90	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	116	219,1	27	327,3	14,1	-	-	-	-	-	89	28	-
LAND ROVER RANGE ROVER VELAR	110	115,9	9	220,1	9,5	1	188,0	7,1	-	-	100	64	-
MERCEDES G-KLASSE	143	335,2	91	361,6	15,6	52	288,8	10,9	-	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	92	259,7	-	-	-	48	231,3	8,7	-	-	44	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	1 104	94,1	-	-	-	199	210,0	7,9	-	-	905	722	-
NISSAN X-TRAIL	48	172,3	41	167,0	7,2	7	203,3	7,7	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	712	167,0	308	287,1	12,4	-	-	-	-	-	404	404	-
PORSCHE MACAN	321	241,8	321	241,8	10,4	-	-	-	-	-	-	-	-
SKODA KODIAQ	1 144	166,5	287	177,1	7,6	857	163,0	6,2	-	-	-	-	-
SSANGYONG REXTON	15	213,8	-	-	-	15	213,8	8,1	-	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	137	185,2	-	-	-	-	-	-	-	-	137	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	66	251,4	4	348,0	15,0	62	249,6	9,4	-	-	-	-	-
VOLVO XC40	1 123	77,4	221	162,6	7,0	3	168,7	6,4	-	-	775	669	124
VOLVO XC60	987	126,6	2	-	-	-	-	-	-	-	985	370	-
VOLVO XC90	573	93,6	-	-	-	-	-	-	-	-	573	438	-
VW TIGUAN	2 212	153,9	823	175,5	7,6	1 113	165,7	6,3	-	-	276	276	-
VW TUAREG	354	130,3	16	258,1	11,1	129	220,7	8,3	-	-	209	209	-
SONSTIGE	1	170,0	1	170,0	7,3	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	19 689	135,3	3 814	211,7	9,1	2 977	174,9	6,6	-	-	12 774	7 473	124
SPORTWAGEN													
ALPINE A110	17	156,6	17	156,6	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN DB11	4	267,8	4	267,8	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	6	263,8	6	263,8	11,4	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI R8	52	299,1	51	305,1	13,2	-	-	-	-	-	-	-	1
AUDI TT	126	177,8	126	177,8	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW Z4	180	170,4	180	170,4	7,3	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 488	1	282,0	1	282,0	12,2	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2021 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- sam	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
FERRARI F8	24	295,0	24	295,0	12,7	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI PORTOFINO	8	256,0	8	256,0	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI ROMA	34	255,0	34	255,0	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI SF90	14	209,9	1	285,0	12,3	-	-	-	-	-	13	13	-
FORD MUSTANG	136	267,3	136	267,3	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	26	232,1	26	232,1	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS LC	3	266,3	3	266,3	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS ELISE	1	177,0	1	177,0	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTUS EXIGE	3	230,0	3	230,0	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	92	258,7	53	291,8	12,6	-	-	-	-	-	39	3	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	110	188,8	-	-	-	34	167,8	6,3	-	-	76	-	-
NISSAN GT-R	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE 911	526	257,3	526	257,3	11,1	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	72	220,8	72	220,8	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	45	222,1	45	222,1	9,6	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA SUPRA	17	179,7	17	179,7	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE	3	301,0	3	301,0	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 501	232,9	1 338	237,0	10,2	34	167,8	6,3	-	-	128	16	1
MINI-VANS													
DACIA LODGY	213	138,3	138	143,8	6,2	74	128,0	4,8	-	1	-	-	-
KIA SOUL	179	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	179
MERCEDES B-KLASSE	946	81,8	259	143,4	6,2	209	135,1	5,1	-	-	478	477	-
PEUGEOT 3008	872	76,5	224	149,4	6,4	56	135,1	5,1	-	-	592	592	-
RENAULT SCENIC	234	150,4	234	150,4	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 444	85,4	855	146,9	6,3	339	133,6	5,0	-	1	1 070	1 069	179
GROSSRAUM-VANS													
FORD GALAXY	19	160,4	-	-	-	11	169,0	6,4	-	-	8	-	-
FORD S-MAX	142	163,3	-	-	-	95	170,8	6,4	-	-	47	-	-
MERCEDES V-KLASSE	1 129	173,8	1	-	-	938	209,2	7,9	-	-	-	-	190
PEUGEOT 5008	120	147,8	29	151,3	6,5	91	146,8	5,5	-	-	-	-	-
RENAULT ESPACE	51	172,2	2	192,0	8,3	49	171,4	6,5	-	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	215	191,3	213	191,4	8,2	2	186,5	7,0	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	14	132,0	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-
VW SHARAN	156	193,0	155	193,1	8,3	1	179,0	6,8	-	-	-	-	-
VW TOURAN	326	150,7	154	154,8	6,7	172	147,0	5,5	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 172	171,0	554	179,8	7,7	1 359	192,9	7,3	-	-	69	-	190
UTILITIES													
CITROEN BERLINGO	277	101,6	114	150,7	6,5	82	138,6	5,2	-	-	-	-	81
CITROEN JUMPER	20	267,7	-	-	-	20	267,7	10,1	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	212	151,7	-	-	-	176	183,5	6,9	-	-	-	-	36
DACIA DOKKER	2	153,5	2	153,5	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	56	271,2	1	262,0	11,3	54	270,5	10,2	-	-	-	-	-
FIAT TALENTO	1	201,0	-	-	-	1	201,0	7,6	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	92	152,4	-	-	-	92	152,4	5,8	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	14	133,8	-	-	-	14	133,8	5,0	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	1 343	206,8	-	-	-	1 215	208,2	7,9	-	-	128	8	-
HYUNDAI STARIA	32	226,6	-	-	-	32	226,6	8,6	-	-	-	-	-
IVECO DAILY	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
MAN TGE	14	223,1	-	-	-	12	272,7	10,3	-	-	-	-	2
MERCEDES CITAN	226	144,8	44	156,0	6,7	182	142,0	5,4	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	288	251,7	-	-	-	288	251,7	9,5	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	345	165,9	4	226,0	9,7	285	198,8	7,5	-	-	-	-	56
NISSAN NV200	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
NISSAN NV300	35	190,7	-	-	-	35	190,7	7,2	-	-	-	-	-
OPEL COMBO	98	145,9	42	153,2	6,6	56	140,5	5,3	-	-	-	-	-
OPEL MOVANO	7	247,1	-	-	-	7	247,1	9,3	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA LIFE	248	143,3	-	-	-	201	177,1	6,7	-	-	-	-	47
PEUGEOT BOXER	4	264,8	-	-	-	4	264,8	10,0	-	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	95	151,1	-	-	-	79	182,5	6,9	-	-	-	-	16
PEUGEOT RIFTER	92	70,3	20	155,2	6,7	24	140,1	5,3	-	-	-	-	48
RENAULT KANGOO	398	154,4	338	156,6	6,7	60	142,3	5,4	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	24	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	60	194,1	-	-	-	60	194,1	7,3	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	354	165,8	171	152,5	6,6	178	182,5	6,9	-	-	-	-	5

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2021 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
VW CADDY	1 151	139,0	287	151,0	6,5	860	134,8	5,1	4	-	-	-	-
VW CRAFTER	17	245,4	-	-	-	17	245,4	9,3	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	1 838	172,7	28	190,2	8,2	1 435	206,4	7,8	-	-	371	371	4
ZUSAMMEN	7 352	166,1	1 051	154,7	6,7	5 494	186,3	7,0	4	-	499	379	303
WOHNMOBILE													
CITROEN JUMPER	573	284,7	4	287,5	12,4	569	284,7	10,7	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	94	196,3	-	-	-	94	196,3	7,4	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	2 003	304,8	2	342,5	14,8	2 001	304,8	11,5	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	220	251,2	2	287,0	12,4	218	250,9	9,5	-	-	-	-	-
IVECO DAILY	54	-	-	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-
IVECO EURO CARGO	4	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
MAN TGE	32	294,0	-	-	-	32	294,0	11,1	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	274	347,8	-	-	-	274	347,8	13,1	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	110	222,5	-	-	-	110	222,5	8,4	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	6	190,8	-	-	-	6	190,8	7,2	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA LIFE	45	196,5	-	-	-	45	196,5	7,4	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	45	269,1	-	-	-	45	269,1	10,2	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	9	326,0	-	-	-	9	326,0	12,3	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	18	241,3	-	-	-	18	241,3	9,1	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	4	196,0	-	-	-	4	196,0	7,4	-	-	-	-	-
VW CADDY	27	146,7	12	155,4	6,7	15	139,7	5,3	-	-	-	-	-
VW CRAFTER	126	302,2	-	-	-	126	302,2	11,4	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	422	215,3	-	-	-	422	215,3	8,1	-	-	-	-	-
SONSTIGE	99	266,6	4	155,0	6,7	95	272,8	10,3	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	4 165	278,9	24	208,4	9,0	4 141	279,3	10,5	-	-	-	-	-
SONSTIGE	1 623	129,0	651	280,9	12,1	105	216,3	8,2	-	14	526	280	327
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	198 258	104,3	66 021	147,2	6,3	31 252	169,0	6,4	183	1 249	59 251	27 899	40 270

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

#### 4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2021 nach CO<sub>2</sub>-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO <sub>2</sub> -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		November 2021	November 2020	Veränderung in %	Januar- November 2021	Januar- November 2020	Veränderung in %
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro (BEV)		40 270	28 965	+ 39,0	307 525	150 492	+ 104,3
Hybrid		59 251	71 904	- 17,6	685 650	446 756	+ 53,5
dar. Plug-in		27 899	30 621	- 8,9	292 697	161 362	+ 81,4
Erdgas (CNG) (einschl. bivalente)		183	528	- 65,3	3 610	6 844	- 47,3
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalente)		1 249	993	+ 25,8	8 469	5 139	+ 64,8
Diesel							
bis 90	bis 3,4	1	-	X	17	13	X
91 - 120	3,5 - 4,5	2 711	4 683	- 42,1	36 873	36 613	+ 0,7
121 - 140	4,6 - 5,3	9 382	19 720	- 52,4	142 770	166 003	- 14,0
141 - 160	5,4 - 6,0	5 577	16 035	- 65,2	83 102	170 400	- 51,2
161 - 180	6,1 - 6,8	3 177	9 299	- 65,8	56 125	106 772	- 47,4
181 - 200	6,9 - 7,5	2 450	7 088	- 65,4	38 627	96 086	- 59,8
201 - 240	7,6 - 9,1	3 769	8 300	- 54,6	57 059	91 159	- 37,4
241 - 280	9,2 - 10,6	791	1 603	- 50,7	11 026	21 440	- 48,6
281 - 320	10,7 - 12,1	1 452	1 838	- 21,0	35 349	30 607	+ 15,5
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	621	658	- 5,6	12 017	9 334	+ 28,7
		1 321	1 400	- 5,6	15 835	23 827	- 33,5
	Zusammen	31 252	70 624	- 55,7	488 800	752 254	- 35,0
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	169,0	165,3	+ 2,2	173,8	172,9	+ 0,6
Benzin							
bis 90	bis 3,9	1	4	X	16	36	- 55,6
91 - 120	4,0 - 5,2	10 852	9 887	+ 9,8	124 171	78 279	+ 58,6
121 - 140	5,3 - 6,0	24 083	43 895	- 45,1	336 478	452 491	- 25,6
141 - 160	6,1 - 6,9	17 813	36 259	- 50,9	243 459	378 219	- 35,6
161 - 180	7,0 - 7,8	4 454	13 318	- 66,6	80 162	155 999	- 48,6
181 - 200	7,9 - 8,6	3 236	7 023	- 53,9	46 057	92 990	- 50,5
201 - 240	8,7 - 10,3	1 826	3 133	- 41,7	27 197	42 213	- 35,6
241 - 280	10,4 - 12,1	1 737	2 039	- 14,8	20 848	25 170	- 17,2
281 - 320	12,2 - 13,8	732	635	+ 15,3	7 587	6 569	+ 15,5
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	287	277	+ 3,6	4 599	4 807	- 4,3
		1 000	641	+ 56,0	9 400	7 722	+ 21,7
	Zusammen	66 021	117 111	- 43,6	899 974	1 244 495	- 27,7
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	147,2	149,3	- 1,4	148,4	152,2	- 2,5
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		2	4	X	33	49	- 32,7
91 - 120		13 563	14 570	- 6,9	161 044	114 892	+ 40,2
121 - 140		33 465	63 615	- 47,4	479 248	618 494	- 22,5
141 - 160		23 390	52 294	- 55,3	326 561	548 619	- 40,5
161 - 180		7 631	22 617	- 66,3	136 287	262 771	- 48,1
181 - 200		5 686	14 111	- 59,7	84 684	189 076	- 55,2
201 - 240		5 595	11 433	- 51,1	84 256	133 372	- 36,8
241 - 280		2 528	3 642	- 30,6	31 874	46 610	- 31,6
281 - 320		2 184	2 473	- 11,7	42 936	37 176	+ 15,5
321 und mehr unbekannt		908	935	- 2,9	16 616	14 141	+ 17,5
		2 321	2 041	+ 13,7	25 235	31 549	- 20,0
	Zusammen	97 273	187 735	- 48,2	1 388 774	1 996 749	- 30,4
Sonstige		32	25	+ 28,0	474	304	+ 55,9
	Insgesamt	198 258	290 150	- 31,7	2 394 502	2 606 284	- 8,1
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	104,3	126,2	- 17,4	120,2	142,5	- 15,6

## 5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2021 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen				
		Euro 6	darunter		sonstige	zusammen
			Euro 6d	Euro 6d-temp		
	1	2	3	4	5	6
November 2021						
Benzin						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	36 520	36 498	36 161	334	22	36 520
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	25 320	25 014	24 377	537	306	25 320
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	4 180	3 929	3 862	49	251	4 180
unbekannt <sup>1)</sup>	1	-	-	-	1	1
Zusammen	66 021	65 441	64 400	920	580	66 021
Diesel						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	34	34	29	4	-	34
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	26 495	26 417	25 942	470	77	26 494
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	4 720	4 700	2 333	1 639	19	4 719
unbekannt	3	2	-	-	1	3
Zusammen	31 252	31 153	28 304	2 113	97	31 250
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1 249	1 249	1 220	28	-	1 249
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	183	183	181	2	-	183
Elektro (BEV)	40 270	-	-	-	40 133	40 133
Hybrid	59 251	59 018	58 155	850	233	59 251
dar. Plug-in	27 899	27 780	27 170	600	119	27 899
Sonstige	32	3	2	1	29	32
Insgesamt	198 258	157 047	152 262	3 914	41 072	198 119
Januar-November 2021						
Benzin						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	491 359	491 103	461 959	29 122	254	491 357
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	353 241	351 343	324 901	25 553	1 896	353 239
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	55 367	52 636	49 327	2 995	2 730	55 366
unbekannt <sup>1)</sup>	7	3	3	-	4	7
Zusammen	899 974	895 085	836 190	57 670	4 884	899 969
Diesel						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	191	190	146	40	1	191
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	400 609	400 130	363 890	36 030	474	400 604
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	87 919	87 694	35 447	42 323	210	87 904
unbekannt	81	79	12	24	2	81
Zusammen	488 800	488 093	399 495	78 417	687	488 780
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	8 469	8 457	6 782	1 669	12	8 469
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	3 610	3 609	3 477	131	1	3 610
Elektro (BEV)	307 525	2	2	-	306 040	306 042
Hybrid	685 650	684 571	657 953	26 505	1 079	685 650
dar. Plug-in	292 697	292 185	277 173	14 924	512	292 697
Sonstige	474	45	36	7	426	471
Insgesamt	2 394 502	2 079 862	1 903 935	164 399	313 129	2 392 991

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2021 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
November 2021									
Benzin	7 922	12 018	1 405	1 624	361	2 538	8 551	784	7 620
dar.: Euro 6	7 876	11 663	1 392	1 620	361	2 536	8 536	783	7 531
dar.: Euro 6d	7 759	11 514	1 365	1 588	342	2 531	8 449	748	7 385
Euro 6d-temp	90	129	27	32	19	5	85	35	110
Diesel	4 620	5 576	558	581	201	1 331	3 129	375	4 328
dar.: Euro 6	4 616	5 531	558	580	201	1 331	3 128	375	4 290
dar.: Euro 6d	4 229	5 106	503	508	194	1 279	2 926	311	3 953
Euro 6d-temp	283	314	37	51	6	40	146	47	258
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	169	148	18	29	9	15	82	13	132
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	12	30	2	3	1	2	54	4	22
Elektro (BEV)	6 445	7 282	931	709	191	821	4 262	328	4 269
Hybrid	9 212	11 584	1 622	1 324	388	1 981	5 918	625	4 530
dar. Plug-in	5 296	4 981	778	570	198	692	2 803	262	2 465
Sonstige	4	3	2	-	-	1	-	-	1
Insgesamt	28 384	36 641	4 538	4 270	1 151	6 689	21 996	2 129	20 902
Januar-November 2021									
Benzin	111 765	180 854	19 880	18 751	4 705	33 536	106 340	11 873	99 682
dar.: Euro 6	111 292	178 582	19 791	18 710	4 694	33 483	106 153	11 858	98 654
dar.: Euro 6d	103 913	169 173	18 360	16 920	4 381	31 534	99 248	10 747	93 200
Euro 6d-temp	7 073	9 331	1 421	1 768	311	1 946	6 885	1 097	5 005
Diesel	68 589	100 092	8 808	8 697	3 409	24 201	49 954	6 025	57 656
dar.: Euro 6	68 525	99 677	8 808	8 695	3 409	24 200	49 949	6 022	57 507
dar.: Euro 6d	56 865	82 720	7 162	6 524	2 925	22 329	42 115	4 437	47 444
Euro 6d-temp	10 143	15 323	1 474	1 825	446	1 721	7 028	1 390	9 026
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1 052	955	128	231	43	89	666	82	1 392
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	375	540	99	80	10	41	754	33	464
Elektro (BEV)	51 927	58 569	7 538	5 724	1 583	6 299	28 809	2 693	33 112
Hybrid	101 488	150 236	18 425	12 522	4 577	20 940	65 022	6 555	50 855
dar. Plug-in	51 320	56 973	7 928	4 780	1 994	7 513	28 462	2 128	25 345
Sonstige	43	81	24	6	1	15	35	6	41
Insgesamt	335 239	491 327	54 902	46 011	14 328	85 121	251 580	27 267	243 202

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2021 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
November 2021									
13 349	2 458	778	2 365	1 213	1 583	1 427	25	66 021	Benzin
13 319	2 450	778	2 353	1 208	1 583	1 427	25	65 441	dar.: Euro 6
13 094	2 399	767	2 295	1 169	1 570	1 400	25	64 400	dar.: Euro 6d
219	46	10	52	22	13	26	-	920	Euro 6d-temp
5 888	1 191	288	1 052	512	918	605	99	31 252	Diesel
5 888	1 190	288	1 052	512	916	605	92	31 153	dar.: Euro 6
5 209	1 040	244	955	476	741	540	90	28 304	dar.: Euro 6d
498	123	33	70	24	137	44	2	2 113	Euro 6d-temp
368	87	23	53	31	45	25	2	1 249	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
26	5	3	8	8	2	1	-	183	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
8 747	1 947	467	1 269	462	1 563	562	15	40 270	Elektro (BEV)
13 024	2 341	882	1 905	1 514	1 457	907	37	59 251	Hybrid
6 136	1 183	339	729	360	745	351	11	27 899	dar. Plug-in
13	1	2	1	-	4	-	-	32	Sonstige
41 415	8 030	2 443	6 653	3 740	5 572	3 527	178	198 258	Insgesamt
Januar-November 2021									
176 642	34 382	10 867	32 936	16 129	22 760	18 609	263	899 974	Benzin
176 269	34 231	10 859	32 848	16 098	22 715	18 586	262	895 085	dar.: Euro 6
164 148	31 417	10 114	30 105	14 299	21 302	17 078	251	836 190	dar.: Euro 6d
12 049	2 795	735	2 702	1 663	1 402	1 476	11	57 670	Euro 6d-temp
91 872	17 421	4 648	15 995	7 366	14 253	9 225	589	488 800	Diesel
91 859	17 411	4 648	15 991	7 356	14 247	9 218	571	488 093	dar.: Euro 6
73 648	13 288	3 698	12 742	5 649	10 275	7 318	356	399 495	dar.: Euro 6d
16 153	3 507	830	2 773	1 506	3 379	1 681	212	78 417	Euro 6d-temp
2 236	487	119	412	190	193	191	3	8 469	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
713	112	25	108	82	113	61	-	3 610	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
65 946	14 624	3 203	7 795	3 669	11 534	4 364	136	307 525	Elektro (BEV)
156 811	27 659	9 456	21 389	11 183	16 886	11 345	301	685 650	Hybrid
66 939	12 777	3 146	7 822	3 486	7 783	4 155	146	292 697	dar. Plug-in
136	14	8	18	9	36	1	-	474	Sonstige
494 356	94 699	28 326	78 653	38 628	65 775	43 796	1 292	2 394 502	Insgesamt

## 7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2021 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
November 2021												
Alfa Romeo	259	21	3	-	43	-	15	20	55	1	101	-
Audi	10 548	1 599	130	39	371	17	1 113	232	3 594	19	3 430	4
BMW	16 738	3 520	64	137	233	24	1 714	245	4 509	52	6 233	7
Citroen	2 357	627	2	58	116	-	110	3	659	27	245	510
Dacia	3 807	787	-	486	286	-	504	-	1 251	14	479	-
DS	148	45	2	-	2	-	10	-	53	-	36	-
Fiat	6 294	1 588	19	41	516	-	406	199	1 068	28	879	1 550
Ford	8 791	1 686	29	91	765	-	1 313	22	2 911	2	1 769	203
Honda	702	210	21	-	77	-	108	-	163	4	119	-
Hyundai	9 823	2 011	240	83	662	3	1 305	429	3 356	118	1 613	3
Jaguar	260	31	2	-	9	-	30	6	94	-	88	-
Jeep	1 145	219	11	7	35	-	85	90	352	-	346	-
Kia	5 594	1 826	80	42	300	-	427	76	1 548	16	1 279	-
Land Rover	798	129	-	-	20	-	41	29	254	22	302	1
Lexus	201	59	-	2	3	-	4	23	76	2	32	-
Mazda	2 421	371	-	-	601	-	177	-	815	70	387	-
Mercedes	20 586	3 472	130	4	550	15	1 153	84	6 995	131	7 639	413
Mini	3 973	497	43	1	332	-	619	532	1 019	-	930	-
Mitsubishi	3 429	1 001	134	-	781	-	198	-	690	67	557	1
Nissan	1 517	432	-	31	196	2	127	2	454	9	263	1
Opel	13 063	2 401	6	647	1 731	4	1 597	390	3 482	112	2 655	38
Peugeot	4 027	942	429	127	301	-	750	9	734	12	686	37
Polestar	234	55	-	-	-	-	32	1	76	-	70	-
Porsche	2 460	282	15	19	71	2	210	96	849	25	891	-
Renault	10 516	2 667	72	427	975	157	1 218	2	2 729	58	2 185	26
Seat	5 685	1 283	-	1	505	-	508	127	2 028	11	1 219	3
Skoda	11 467	2 001	9	56	398	5	1 824	53	3 898	50	3 172	1
Smart	2 677	361	38	4	235	-	187	33	451	3	1 365	-
Ssangyong	85	8	-	5	14	-	21	-	12	-	25	-
Subaru	454	54	5	-	24	-	58	45	179	26	63	-
Suzuki	1 913	384	138	7	187	-	320	26	403	169	275	4
Tesla	5 613	2 818	-	-	268	2	499	1	1 166	-	859	-
Toyota	5 132	1 543	107	6	538	-	319	79	1 708	33	793	6
Volvo	3 310	568	-	69	-	-	414	17	975	2	1 263	2
VW	29 561	7 651	362	193	1 392	47	3 455	421	9 654	120	5 900	366
Sonstige	2 670	458	23	19	189	46	246	51	490	33	956	159
Insgesamt	198 258	43 607	2 114	2 602	12 726	324	21 117	3 343	58 750	1 236	49 104	3 335
dar. weibliche Halter	26 959	5 810	428	559	2 727	67	3 111	573	7 163	197	5 659	665

## 7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2021 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Januar-November 2021												
Alfa Romeo	2 807	463	10	-	567	-	260	164	538	3	802	-
Audi	167 629	24 164	1 682	611	4 734	161	19 052	3 377	51 445	440	61 920	43
BMW	205 639	43 731	1 192	1 620	2 804	260	22 596	1 906	55 009	497	75 896	128
Citroen	40 246	8 814	93	998	1 600	-	1 948	313	10 947	331	4 622	10 580
Dacia	34 782	6 515	9	3 397	3 196	3	5 487	3	10 429	846	4 879	18
DS	1 879	446	31	-	28	3	211	-	666	24	470	-
Fiat	76 865	14 521	296	761	3 870	7	4 425	2 723	11 333	406	7 896	30 627
Ford	117 409	21 677	409	987	10 116	8	17 330	678	38 316	28	24 130	3 730
Honda	7 242	1 765	152	-	1 086	2	1 060	-	1 723	151	1 301	2
Hyundai	97 692	21 674	518	699	8 175	16	14 145	3 722	31 013	1 584	16 112	34
Jaguar	4 000	488	16	4	187	-	442	129	1 259	4	1 471	-
Jeep	12 044	1 782	83	134	345	-	1 059	612	4 115	1	3 912	1
Kia	60 976	17 772	1 096	432	3 166	1	6 515	723	17 797	363	13 106	5
Land Rover	10 838	1 817	15	21	228	-	452	591	3 296	327	4 085	6
Lexus	2 763	634	1	25	115	-	123	363	880	35	577	-
Mazda	35 830	4 871	5	1	9 698	4	2 675	3	11 756	934	5 882	1
Mercedes	204 345	39 309	1 629	112	5 215	161	12 447	1 263	65 137	804	73 060	5 208
Mini	38 960	4 991	393	146	3 123	7	5 481	5 087	9 694	3	10 033	2
Mitsubishi	33 414	11 308	1 310	2	6 505	2	2 011	1	6 854	835	4 572	14
Nissan	24 343	5 881	1	301	3 213	241	2 128	42	7 055	493	4 947	41
Opel	147 084	29 805	41	5 754	16 961	26	16 475	4 269	39 870	1 509	31 883	491
Peugeot	48 040	9 935	3 129	1 799	3 880	2	8 195	137	10 974	512	8 774	703
Polestar	2 162	488	-	-	-	-	302	1	863	2	506	-
Porsche	25 166	2 908	191	186	1 200	46	2 079	1 056	8 086	207	9 207	-
Renault	93 541	23 550	893	4 411	9 974	704	12 439	127	22 709	642	17 765	327
Seat	101 852	24 738	4	24	9 232	5	6 137	2 343	35 280	81	23 972	36
Skoda	135 857	24 740	245	234	5 571	69	19 892	1 197	48 706	1 146	34 045	12
Smart	21 810	3 669	492	93	1 864	8	902	334	3 804	44	10 598	2
Ssangyong	1 440	168	-	98	250	-	253	1	301	1	366	2
Subaru	4 329	589	42	7	244	-	643	405	1 571	222	606	-
Suzuki	23 350	3 548	1 432	418	3 856	-	3 000	1 174	4 878	1 670	3 346	28
Tesla	33 052	17 152	2	1	1 953	13	2 904	1	6 491	3	4 528	4
Toyota	65 771	18 975	436	154	8 871	2	3 775	1 551	20 128	526	11 247	106
Volvo	38 605	7 179	1	845	1	4	4 361	150	11 073	244	14 736	11
VW	451 291	108 419	7 283	2 821	18 522	277	49 803	5 470	158 037	1 756	93 114	5 789
Sonstige	21 449	4 542	278	173	1 577	305	2 054	836	3 505	364	4 696	3 119
Insgesamt	2 394 502	513 028	23 410	27 269	151 927	2 337	253 061	40 752	715 538	17 038	589 072	61 070
dar. weibliche Halter	292 475	64 284	4 335	4 877	29 807	404	33 164	6 376	76 263	2 569	59 030	11 366

## 8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	November 2021					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	15	31	3	5	54	25
18 - 20 Jahre	194	105	12	66	377	152
21 - 24 Jahre	569	507	71	282	1 429	613
25 - 29 Jahre	1 080	1 241	179	862	3 362	1 268
30 - 34 Jahre	1 367	1 920	408	1 672	5 367	1 755
35 - 39 Jahre	1 573	2 248	536	2 359	6 716	2 080
40 - 44 Jahre	1 677	2 730	699	2 599	7 705	2 409
45 - 49 Jahre	2 001	3 026	843	2 827	8 697	2 808
50 - 54 Jahre	3 100	4 334	1 440	3 899	12 773	4 210
55 - 59 Jahre	3 346	4 752	1 587	3 758	13 443	4 096
60 - 64 Jahre	2 763	3 706	1 271	2 406	10 146	3 112
65 - 69 Jahre	2 094	2 641	883	1 560	7 178	2 048
70 - 74 Jahre	1 565	1 880	412	884	4 741	1 230
75 - 79 Jahre	960	1 021	198	461	2 640	648
80 und mehr Jahre	823	827	121	351	2 122	505
unbekannt	9	54	8	13	84	-
Zusammen	23 136	31 023	8 671	24 004	86 834	26 959
darunter weibliche Halter	9 528	9 051	1 783	6 597	26 959	X
Juristische Personen	31 223	53 355	10 505	16 293	111 376	X
Unbekannt	14	18	8	8	48	-
Insgesamt	54 373	84 396	19 184	40 305	198 258	26 959
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
18 - 20 Jahre	0,8	0,3	0,1	0,3	0,4	0,6
21 - 24 Jahre	2,5	1,6	0,8	1,2	1,6	2,3
25 - 29 Jahre	4,7	4,0	2,1	3,6	3,9	4,7
30 - 34 Jahre	5,9	6,2	4,7	7,0	6,2	6,5
35 - 39 Jahre	6,8	7,2	6,2	9,8	7,7	7,7
40 - 44 Jahre	7,2	8,8	8,1	10,8	8,9	8,9
45 - 49 Jahre	8,6	9,8	9,7	11,8	10,0	10,4
50 - 54 Jahre	13,4	14,0	16,6	16,2	14,7	15,6
55 - 59 Jahre	14,5	15,3	18,3	15,7	15,5	15,2
60 - 64 Jahre	11,9	11,9	14,7	10,0	11,7	11,5
65 - 69 Jahre	9,1	8,5	10,2	6,5	8,3	7,6
70 - 74 Jahre	6,8	6,1	4,8	3,7	5,5	4,6
75 - 79 Jahre	4,1	3,3	2,3	1,9	3,0	2,4
80 und mehr Jahre	3,6	2,7	1,4	1,5	2,4	1,9
unbekannt	0,0	0,2	0,1	0,1	0,1	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	41,2	29,2	20,6	27,5	31,0	100,0
Juristische Personen	57,4	63,2	54,8	40,4	56,2	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-November 2021					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	184	346	44	36	610	271
18 - 20 Jahre	2 298	1 419	138	460	4 315	1 751
21 - 24 Jahre	7 220	6 854	821	1 978	16 873	6 723
25 - 29 Jahre	13 674	15 529	2 331	5 565	37 099	13 621
30 - 34 Jahre	17 612	24 145	5 105	11 428	58 290	18 604
35 - 39 Jahre	18 319	27 409	7 316	16 196	69 240	21 710
40 - 44 Jahre	20 668	32 796	9 596	18 649	81 709	26 158
45 - 49 Jahre	24 468	37 654	12 522	20 662	95 306	30 701
50 - 54 Jahre	37 641	53 628	20 128	28 935	140 332	45 152
55 - 59 Jahre	40 676	56 872	22 460	27 906	147 914	45 652
60 - 64 Jahre	32 619	45 620	18 282	18 131	114 652	34 037
65 - 69 Jahre	24 321	31 524	11 598	11 592	79 035	22 714
70 - 74 Jahre	18 020	20 488	5 726	6 863	51 097	13 669
75 - 79 Jahre	11 346	11 462	2 566	3 494	28 868	7 023
80 und mehr Jahre	8 706	8 156	1 404	2 672	20 938	4 680
unbekannt	79	441	78	111	709	9
Zusammen	277 851	374 343	120 115	174 678	946 987	292 475
darunter weibliche Halter	113 694	106 722	24 694	47 365	292 475	X
Juristische Personen	428 045	743 160	142 475	133 319	1 446 999	X
Unbekannt	137	258	64	57	516	-
Insgesamt	706 033	1 117 761	262 654	308 054	2 394 502	292 475
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
18 - 20 Jahre	0,8	0,4	0,1	0,3	0,5	0,6
21 - 24 Jahre	2,6	1,8	0,7	1,1	1,8	2,3
25 - 29 Jahre	4,9	4,1	1,9	3,2	3,9	4,7
30 - 34 Jahre	6,3	6,4	4,3	6,5	6,2	6,4
35 - 39 Jahre	6,6	7,3	6,1	9,3	7,3	7,4
40 - 44 Jahre	7,4	8,8	8,0	10,7	8,6	8,9
45 - 49 Jahre	8,8	10,1	10,4	11,8	10,1	10,5
50 - 54 Jahre	13,5	14,3	16,8	16,6	14,8	15,4
55 - 59 Jahre	14,6	15,2	18,7	16,0	15,6	15,6
60 - 64 Jahre	11,7	12,2	15,2	10,4	12,1	11,6
65 - 69 Jahre	8,8	8,4	9,7	6,6	8,3	7,8
70 - 74 Jahre	6,5	5,5	4,8	3,9	5,4	4,7
75 - 79 Jahre	4,1	3,1	2,1	2,0	3,0	2,4
80 und mehr Jahre	3,1	2,2	1,2	1,5	2,2	1,6
unbekannt	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	40,9	28,5	20,6	27,1	30,9	100,0
Juristische Personen	60,6	66,5	54,2	43,3	60,4	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2021 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Davon			
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung	
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
November 2021									
Alfa Romeo	259	47	18,1	212	81,9	152	58,7	4	1,5
Audi	10 548	2 642	25,0	7 888	74,8	836	7,9	2 327	22,1
BMW	16 738	5 148	30,8	11 577	69,2	1 410	8,4	2 073	12,4
Citroen	2 357	1 284	54,5	1 073	45,5	360	15,3	20	0,8
Dacia	3 807	3 098	81,4	708	18,6	150	3,9	2	0,1
DS	148	37	25,0	111	75,0	25	16,9	1	0,7
Fiat	6 294	3 204	50,9	3 089	49,1	1 774	28,2	25	0,4
Ford	8 791	3 181	36,2	5 593	63,6	1 413	16,1	231	2,6
Honda	702	450	64,1	252	35,9	168	23,9	2	0,3
Hyundai	9 823	4 708	47,9	5 113	52,1	2 695	27,4	10	0,1
Jaguar	260	90	34,6	170	65,4	47	18,1	-	-
Jeep	1 145	295	25,8	850	74,2	411	35,9	2	0,2
Kia	5 594	2 228	39,8	3 363	60,1	1 670	29,9	-	-
Land Rover	798	243	30,5	555	69,5	148	18,5	1	0,1
Lexus	201	37	18,4	164	81,6	81	40,3	3	1,5
Mazda	2 421	1 478	61,0	941	38,9	503	20,8	2	0,1
Mercedes	20 586	6 829	33,2	13 734	66,7	2 701	13,1	1 363	6,6
Mini	3 973	2 203	55,4	1 768	44,5	187	4,7	597	15,0
Mitsubishi	3 429	2 266	66,1	1 163	33,9	667	19,5	5	0,1
Nissan	1 517	954	62,9	563	37,1	214	14,1	-	-
Opel	13 063	2 552	19,5	10 507	80,4	2 697	20,6	31	0,2
Peugeot	4 027	2 259	56,1	1 767	43,9	599	14,9	17	0,4
Polestar	234	44	18,8	190	81,2	31	13,2	-	-
Porsche	2 460	692	28,1	1 768	71,9	335	13,6	717	29,1
Renault	10 516	5 186	49,3	5 326	50,6	2 141	20,4	46	0,4
Seat	5 685	2 398	42,2	3 286	57,8	890	15,7	319	5,6
Skoda	11 467	3 866	33,7	7 595	66,2	957	8,3	175	1,5
Smart	2 677	1 450	54,2	1 227	45,8	215	8,0	11	0,4
Ssangyong	85	41	48,2	44	51,8	7	8,2	-	-
Subaru	454	265	58,4	189	41,6	138	30,4	-	-
Suzuki	1 913	708	37,0	1 204	62,9	692	36,2	9	0,5
Tesla	5 613	3 697	65,9	1 913	34,1	400	7,1	2	0,0
Toyota	5 132	1 997	38,9	3 135	61,1	1 316	25,6	7	0,1
Volvo	3 310	1 003	30,3	2 305	69,6	552	16,7	11	0,3
VW	29 561	8 928	30,2	20 608	69,7	3 230	10,9	5 590	18,9
Sonstige	2 670	675	25,3	1 994	74,7	563	21,1	654	24,5
Insgesamt	198 258	76 183	38,4	121 945	61,5	30 375	15,3	14 257	7,2
Januar-November 2021									
Alfa Romeo	2 807	770	27,4	2 036	72,5	1 323	47,1	56	2,0
Audi	167 629	37 135	22,2	130 349	77,8	14 672	8,8	28 841	17,2
BMW	205 639	55 376	26,9	150 140	73,0	14 671	7,1	33 346	16,2
Citroen	40 246	20 319	50,5	19 924	49,5	8 013	19,9	250	0,6
Dacia	34 782	25 957	74,6	8 823	25,4	4 690	13,5	65	0,2
DS	1 879	464	24,7	1 415	75,3	494	26,3	41	2,2
Fiat	76 865	42 246	55,0	34 605	45,0	20 659	26,9	348	0,5
Ford	117 409	40 115	34,2	77 247	65,8	15 485	13,2	3 525	3,0
Honda	7 242	4 800	66,3	2 439	33,7	1 882	26,0	4	0,1
Hyundai	97 692	34 978	35,8	62 693	64,2	38 751	39,7	80	0,1
Jaguar	4 000	1 466	36,7	2 533	63,3	1 022	25,6	2	0,1
Jeep	12 044	2 992	24,8	9 051	75,1	4 971	41,3	43	0,4
Kia	60 976	23 663	38,8	37 296	61,2	21 199	34,8	29	0,0
Land Rover	10 838	3 296	30,4	7 538	69,6	2 303	21,2	12	0,1
Lexus	2 763	588	21,3	2 175	78,7	923	33,4	120	4,3
Mazda	35 830	17 727	49,5	18 091	50,5	11 605	32,4	36	0,1
Mercedes	204 345	62 298	30,5	141 910	69,4	35 661	17,5	19 036	9,3
Mini	38 960	20 526	52,7	18 422	47,3	2 986	7,7	5 642	14,5
Mitsubishi	33 414	22 038	66,0	11 363	34,0	6 938	20,8	36	0,1
Nissan	24 343	9 227	37,9	15 113	62,1	10 428	42,8	9	0,0
Opel	147 084	27 398	18,6	119 615	81,3	41 665	28,3	495	0,3
Peugeot	48 040	19 443	40,5	28 585	59,5	10 630	22,1	500	1,0
Polestar	2 162	407	18,8	1 755	81,2	173	8,0	3	0,1
Porsche	25 166	7 661	30,4	17 499	69,5	4 256	16,9	5 944	23,6
Renault	93 541	31 363	33,5	62 156	66,4	28 548	30,5	490	0,5
Seat	101 852	42 488	41,7	59 326	58,2	18 939	18,6	2 427	2,4
Skoda	135 857	46 655	34,3	89 151	65,6	19 128	14,1	1 626	1,2
Smart	21 810	10 648	48,8	11 160	51,2	1 829	8,4	208	1,0
Ssangyong	1 440	787	54,7	653	45,3	509	35,3	4	0,3
Subaru	4 329	2 370	54,7	1 958	45,2	1 631	37,7	6	0,1
Suzuki	23 350	10 698	45,8	12 649	54,2	10 434	44,7	92	0,4
Tesla	33 052	22 731	68,8	10 304	31,2	1 700	5,1	17	0,1
Toyota	65 771	22 014	33,5	43 730	66,5	18 427	28,0	1 840	2,8
Volvo	38 605	11 002	28,5	27 583	71,4	7 934	20,6	108	0,3
VW	451 291	135 326	30,0	315 610	69,9	39 033	8,6	67 008	14,8
Sonstige	21 449	7 370	34,4	14 076	65,6	4 532	21,1	4 850	22,6
Insgesamt	2 394 502	824 342	34,4	1 568 973	65,5	428 044	17,9	177 139	7,4

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im November 2021 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Davon						Unbekannt		Marke
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen <sup>1)</sup>		sonstige gewerbliche Halter		Anzahl	Anteil in %	
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in %			
10	11	12	13	14	15	16	17	
November 2021								
1	0,4	18	6,9	37	14,3	-	-	Alfa Romeo
584	5,5	1 432	13,6	2 709	25,7	18	0,2	Audi
1 569	9,4	2 468	14,7	4 057	24,2	13	0,1	BMW
135	5,7	255	10,8	303	12,9	-	-	Citroen
283	7,4	104	2,7	169	4,4	1	0,0	Dacia
39	26,4	25	16,9	21	14,2	-	-	DS
661	10,5	138	2,2	491	7,8	1	0,0	Fiat
599	6,8	1 347	15,3	2 003	22,8	17	0,2	Ford
4	0,6	30	4,3	48	6,8	-	-	Honda
264	2,7	839	8,5	1 305	13,3	2	0,0	Hyundai
31	11,9	36	13,8	56	21,5	-	-	Jaguar
128	11,2	86	7,5	223	19,5	-	-	Jeep
366	6,5	772	13,8	555	9,9	3	0,1	Kia
28	3,5	204	25,6	174	21,8	-	-	Land Rover
3	1,5	8	4,0	69	34,3	-	-	Lexus
51	2,1	154	6,4	231	9,5	2	0,1	Mazda
2 157	10,5	2 557	12,4	4 956	24,1	23	0,1	Mercedes
108	2,7	385	9,7	491	12,4	2	0,1	Mini
39	1,1	150	4,4	302	8,8	-	-	Mitsubishi
127	8,4	47	3,1	175	11,5	-	-	Nissan
1 217	9,3	1 415	10,8	5 147	39,4	4	0,0	Opel
342	8,5	354	8,8	455	11,3	1	0,0	Peugeot
84	35,9	26	11,1	49	20,9	-	-	Polestar
18	0,7	298	12,1	400	16,3	-	-	Porsche
711	6,8	980	9,3	1 448	13,8	4	0,0	Renault
563	9,9	623	11,0	891	15,7	1	0,0	Seat
599	5,2	2 241	19,5	3 623	31,6	6	0,1	Skoda
154	5,8	327	12,2	520	19,4	-	-	Smart
32	37,6	4	4,7	1	1,2	-	-	Ssangyong
9	2,0	14	3,1	28	6,2	-	-	Subaru
401	21,0	27	1,4	75	3,9	1	0,1	Suzuki
155	2,8	583	10,4	773	13,8	3	0,1	Tesla
229	4,5	263	5,1	1 320	25,7	-	-	Toyota
432	13,1	531	16,0	779	23,5	2	0,1	Volvo
2 700	9,1	3 049	10,3	6 039	20,4	25	0,1	VW
469	17,6	144	5,4	164	6,1	1	0,0	Sonstige
15 292	7,7	21 934	11,1	40 087	20,2	130	0,1	Insgesamt
Januar-November 2021								
15	0,5	239	8,5	403	14,4	1	0,0	Alfa Romeo
23 375	13,9	22 253	13,3	41 208	24,6	145	0,1	Audi
24 398	11,9	27 422	13,3	50 303	24,5	123	0,1	BMW
4 928	12,2	3 176	7,9	3 557	8,8	3	0,0	Citroen
839	2,4	1 665	4,8	1 564	4,5	2	0,0	Dacia
328	17,5	301	16,0	251	13,4	-	-	DS
5 503	7,2	3 096	4,0	4 999	6,5	14	0,0	Fiat
16 907	14,4	15 635	13,3	25 695	21,9	47	0,0	Ford
22	0,3	222	3,1	309	4,3	3	0,0	Honda
7 122	7,3	6 373	6,5	10 367	10,6	21	0,0	Hyundai
310	7,8	501	12,5	698	17,5	1	0,0	Jaguar
1 811	15,0	799	6,6	1 427	11,8	1	0,0	Jeep
4 434	7,3	5 308	8,7	6 326	10,4	17	0,0	Kia
678	6,3	2 171	20,0	2 374	21,9	4	0,0	Land Rover
172	6,2	108	3,9	852	30,8	-	-	Lexus
1 980	5,5	1 879	5,2	2 591	7,2	12	0,0	Mazda
12 642	6,2	24 980	12,2	49 591	24,3	137	0,1	Mercedes
1 965	5,0	3 212	8,2	4 617	11,9	12	0,0	Mini
648	1,9	1 311	3,9	2 430	7,3	13	0,0	Mitsubishi
2 183	9,0	758	3,1	1 735	7,1	3	0,0	Nissan
21 575	14,7	13 115	8,9	42 765	29,1	71	0,0	Opel
7 312	15,2	3 865	8,0	6 278	13,1	12	0,0	Peugeot
727	33,6	371	17,2	481	22,2	-	-	Polestar
365	1,5	3 034	12,1	3 900	15,5	6	0,0	Porsche
7 874	8,4	8 359	8,9	16 885	18,1	22	0,0	Renault
12 469	12,2	10 479	10,3	15 012	14,7	38	0,0	Seat
10 901	8,0	21 842	16,1	35 654	26,2	51	0,0	Skoda
570	2,6	3 449	15,8	5 104	23,4	2	0,0	Smart
47	3,3	45	3,1	48	3,3	-	-	Ssangyong
70	1,6	101	2,3	150	3,5	1	0,0	Subaru
581	2,5	773	3,3	769	3,3	3	0,0	Suzuki
586	1,8	3 523	10,7	4 478	13,5	17	0,1	Tesla
5 891	9,0	3 577	5,4	13 995	21,3	27	0,0	Toyota
5 839	15,1	5 567	14,4	8 135	21,1	20	0,1	Volvo
63 977	14,2	50 321	11,2	95 271	21,1	355	0,1	VW
1 363	6,4	1 739	8,1	1 592	7,4	3	0,0	Sonstige
250 407	10,5	251 569	10,5	461 814	19,3	1 187	0,0	Insgesamt

<sup>1)</sup> Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

## 10. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen im November 2021 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>									zusammen
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	
November 2021													
Aprilia (I)	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Benelli (I)	113	-	-	24	-	5	53	31	-	-	-	-	113
Betamotor (I)	152	-	-	106	12	34	-	-	-	-	-	-	152
BMW	584	-	-	-	-	34	-	225	42	280	3	-	584
Bombardier (CDN)	15	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Loncin (RC)	12	-	-	-	-	10	2	-	-	-	-	-	12
Chongqing Shineray (RC)	22	-	-	6	-	10	6	-	-	-	-	-	22
Daelim (ROK)	14	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	14
Ducati (I)	82	-	-	-	1	-	-	45	34	2	-	-	82
E-bility	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	13
Enfield (IND)	124	-	-	-	-	79	45	-	-	-	-	-	124
Fantic Motor (I)	93	-	-	77	-	16	-	-	-	-	-	-	93
Golden Lion (SGP)	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	6
Govecs (PL)	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	7
Guangdong Tayo (RC)	52	-	-	49	-	3	-	-	-	-	-	-	52
Hanway (UK)	59	-	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	59
Harley-Davidson (USA)	291	-	-	-	-	-	-	1	1	286	3	-	291
Heshan Guoji (RC)	9	-	-	7	-	-	-	-	-	-	2	-	9
Honda, Montesa (E/I/THA/VN)	368	-	-	219	12	105	31	-	-	-	1	-	368
Honda (J)	243	-	-	-	-	1	75	20	142	5	-	-	243
Indian Motorcycle (USA)	61	-	-	-	-	-	-	-	42	19	-	-	61
Irbit Motorc.PL (RUS)	5	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
Jiangsu Sacin (RC)	7	-	-	4	-	-	-	-	-	-	3	-	7
Jinan Qingqi (RC)	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Jinan Qingqi KR (RC)	68	-	-	62	-	6	-	-	-	-	-	-	68
Kawasaki Motors (J)	255	-	-	46	-	-	107	88	14	-	-	-	255
KR Motors (ROK)	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
KSR (A)	249	-	-	201	5	42	-	-	-	-	1	-	249
KTM (A)	627	-	-	127	22	184	98	103	-	85	8	-	627
Kymco (RC)	167	-	-	106	3	58	-	-	-	-	-	-	167
Lambretta (A)	18	-	-	9	9	-	-	-	-	-	-	-	18
MBK (F)	367	-	1	237	-	30	99	-	-	-	-	-	366
MV Agusta (I)	14	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	14
Nanjing Vmoto (RC)	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	17
Ningbo Longjia (RC)	21	-	-	20	-	1	-	-	-	-	-	-	21
Niu (RC)	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	23
Pelpi (I)	101	-	-	71	-	30	-	-	-	-	-	-	101
Peugeot (F)	98	18	-	77	3	-	-	-	-	-	-	-	80
Piaggio (I/IND/RC/VN)	1 090	49	-	638	3	248	56	63	17	5	11	-	1 041
Quadro (CH)	11	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	12	-	-	5	1	6	-	-	-	-	-	-	12
SanYang (RC)	21	-	-	9	-	8	4	-	-	-	-	-	21
Scutum (E)	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	28
Sherco (F)	19	-	-	2	3	14	-	-	-	-	-	-	19
Sky Team (RC)	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Suzuki (RI/THA)	24	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	24
Suzuki (J)	252	-	-	1	-	13	78	43	115	2	-	-	252
SWM (I)	40	-	-	35	-	2	3	-	-	-	-	-	40
Taizhou Wangye (RC)	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Taizhou Zhongneng (RC)	20	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	20
Triumph (UK)	129	-	-	-	-	-	32	34	60	3	-	-	129
UM Lohia (IND)	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Ural (SU)	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
Xiamen Xiasheng (RC)	34	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	34
XL Holding Group (RC)	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	14
Yamaha (E/RI/THA/USA/VN)	68	20	-	42	-	6	-	-	-	-	-	-	48
Yamaha (J)	261	-	-	-	-	1	135	122	2	1	-	-	261
Zero Motorcycles (USA)	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	8
Zhejiang Cimoto (RC)	6	-	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
Zhejiang Chuangtai (RC)	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Zongshen Industrial (RC)	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Sonstige Hersteller	261	5	46	85	1	14	5	2	-	3	100	-	210
Insgesamt	6 701	122	52	2 454	75	960	839	791	469	691	248	-	6 527

Hinweis:

Vereinigtes Königreich (UK) ehemals Großbritannien (GB).

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im November 2021 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>									zusammen
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-November 2021													
Aprilia (I)	72	-	1	67	-	-	-	-	-	2	-	2	71
Benelli (I)	1 282	-	-	518	1	154	464	145	-	-	-	-	1 282
Betamotor (I)	2 252	-	-	1 579	121	549	-	-	-	-	-	3	2 252
BMW	26 769	-	-	-	-	1 266	56	8 862	2 074	14 424	87	-	26 769
Bombardier (CDN)	1 035	1 033	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	68	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Loncin (RC)	419	-	-	-	-	386	33	-	-	-	-	-	419
Chongqing Shineray (RC)	413	-	-	171	-	152	90	-	-	-	-	-	413
Daelim (ROK)	226	-	-	168	58	-	-	-	-	-	-	-	226
Ducati (I/THA)	6 019	-	-	-	1	2	-	3 015	2 561	440	-	-	6 019
E-bility	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91	-	91
Enfield (IND)	2 343	-	-	-	-	1 462	881	-	-	-	-	-	2 343
Fantic Motor (I)	1 615	-	-	1 206	-	409	-	-	-	-	-	-	1 615
Golden Lion (SGP)	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	61
Govecs (PL)	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	80
Guangdong Tayo (RC)	1 275	-	-	1 242	-	33	-	-	-	-	-	-	1 275
Guangzhou Fekon (RC)	74	-	-	73	1	-	-	-	-	-	-	-	74
Hanway (UK)	852	-	-	851	-	-	-	-	-	-	-	1	852
Harley-Davidson (USA)	7 827	99	-	-	-	-	26	73	89	7 511	29	-	7 728
Heshan Guoji (RC)	142	-	-	140	-	-	-	-	-	-	-	2	142
Honda, Montesa (B/E//IND/RC/THA/UK/USA/VN)	18 423	-	-	9 457	563	5 949	2 445	-	1	2	6	-	18 423
Honda (J)	7 508	5	-	18	-	30	3 343	670	3 211	228	3	-	7 503
Indian Motorcycle (USA)	1 685	-	-	-	-	-	-	-	1 172	513	-	-	1 685
Irbit Motorc.PL (RUS)	72	-	-	-	-	-	71	-	-	-	1	-	72
Jiangsu Linhai (RC)	53	-	51	1	-	-	-	-	-	-	1	-	2
Jiangsu Sacin (RC)	366	-	-	359	-	-	-	-	-	-	7	-	366
Jinan Qingqi (RC)	258	-	-	222	32	1	-	-	-	-	3	-	258
Jinan Qingqi KR (RC)	1 774	-	-	1 623	42	108	-	-	-	-	1	-	1 774
Kawasaki Motors (J)	14 099	-	-	2 069	-	106	5 386	5 408	1 127	2	1	-	14 099
KR Motors (ROK)	40	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	40
KSR (A)	5 088	-	-	4 652	89	342	-	-	-	-	5	-	5 088
KTM (A)	19 547	-	-	3 368	181	4 639	4 311	3 762	3	3 192	91	-	19 547
Kymco (RC)	2 973	-	-	1 921	122	874	55	-	-	-	1	-	2 973
Lambretta (A)	290	-	-	198	92	-	-	-	-	-	-	-	290
MBK (F)	9 265	-	1	5 570	-	824	2 869	-	-	-	1	-	9 264
MV Agusta (I)	241	-	-	-	-	-	2	239	-	-	-	-	241
Nanjing Vmoto (RC)	391	-	1	1	-	-	-	-	-	-	389	-	390
Ningbo Longjia (RC)	272	-	-	268	-	2	-	-	-	-	2	-	272
Niu (RC)	479	-	-	-	-	-	-	-	-	-	479	-	479
Pelpi (I)	873	-	-	763	1	109	-	-	-	-	-	-	873
Peugeot (F)	1 919	503	-	1 338	77	-	-	-	-	-	1	-	1 416
Piaggio (I/IND/RC/VN)	28 723	1 425	-	15 854	157	7 046	1 598	1 902	620	30	91	-	27 298
Quadro (CH)	148	148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	91	-	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	184	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	157	-	-	83	3	70	-	-	-	-	1	-	157
SanYang (RC)	425	-	-	128	-	277	20	-	-	-	-	-	425
Scutum (E)	406	-	-	-	-	-	-	-	-	-	406	-	406
Sherco (F)	157	-	-	17	25	115	-	-	-	-	-	-	157
Sky Team (RC)	164	-	-	162	-	-	-	-	-	-	2	-	164
Suzuki (RI/THA)	353	-	-	353	-	-	-	-	-	-	-	-	353
Suzuki (J)	3 347	-	-	1	1	42	1 841	398	827	237	-	-	3 347
SWM (I)	435	-	-	326	-	58	50	-	-	-	1	-	435
Taizhou Wangye (RC)	66	-	-	66	-	-	-	-	-	-	-	-	66
Taizhou Zhongneng (RC)	327	-	-	314	-	-	-	-	-	-	13	-	327
Triumph (UK)	6 000	-	-	-	-	-	1 317	1 712	2 273	698	-	-	6 000
Tropos	36	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UM Lohia (IND)	110	-	-	107	-	-	-	-	-	-	3	-	110
Ural (SU)	53	-	-	-	-	-	53	-	-	-	-	-	53
Xiamen Xiasheng (RC)	731	-	-	731	-	-	-	-	-	-	-	-	731
XL Holding Group (RC)	209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209	-	209
Yamaha (BR/E//RC/RI/THA/USA/VN)	2 579	400	-	1 742	2	434	-	-	-	-	1	-	2 179
Yamaha (J)	5 413	-	-	34	-	41	2 568	2 690	46	34	-	-	5 413
Zero Motorcycles (USA)	254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	254	-	254
Zhejiang Cfmoto (RC)	349	-	247	3	4	21	74	-	-	-	-	-	102
Zhejiang Changling (RC)	66	-	-	66	-	-	-	-	-	-	-	-	66
Zhejiang Chuangtai (RC)	96	-	-	93	1	-	-	-	-	1	1	-	96
Zongshen Industrial (RC)	101	-	-	101	-	-	-	-	-	-	-	-	101
Sonstige Hersteller	3 344	72	427	1 284	82	174	77	8	10	17	1 193	-	2 845
Insgesamt	192 855	3 937	857	59 348	1 656	25 675	27 630	28 884	14 016	27 329	3 523	-	188 061

Hinweis:

Vereinigtes Königreich (UK) ehemals Großbritannien (GB).

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 11. Neuzulassungen von Krafträdern im November 2021 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
November 2021 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	122	-	-	-	-	31	25,4	88	72,1
Leichte vierrädrige Kfz	52	9	17,3	-	-	-	-	6	11,5
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	2 454	-	-	1	0,0	457	18,6	1 976	80,5
126 - 249 cm <sup>3</sup>	75	-	-	-	-	28	37,3	45	60,0
250 - 499 cm <sup>3</sup>	960	-	-	1	0,1	241	25,1	714	74,4
500 - 749 cm <sup>3</sup>	839	-	-	-	-	111	13,2	726	86,5
750 - 999 cm <sup>3</sup>	791	-	-	-	-	167	21,1	601	76,0
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	469	-	-	-	-	45	9,6	424	90,4
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	691	-	-	2	0,3	57	8,2	631	91,3
unbekannt <sup>1)</sup>	248	-	-	-	-	3	1,2	22	8,9
Zusammen	6 527	-	-	4	0,1	1 109	17,0	5 139	78,7
Krafträder insgesamt	6 701	9	0,1	4	0,1	1 140	17,0	5 233	78,1
nach Ländern									
Baden-Württemberg	904	-	-	-	-	125	13,8	745	82,4
Bayern	1 251	-	-	1	0,1	269	21,5	900	71,9
Berlin	268	-	-	-	-	46	17,2	200	74,6
Brandenburg	272	-	-	-	-	40	14,7	221	81,3
Bremen	39	-	-	-	-	11	28,2	26	66,7
Hamburg	127	-	-	-	-	22	17,3	95	74,8
Hessen	480	-	-	-	-	54	11,3	406	84,6
Mecklenburg-Vorpommern	102	-	-	1	1,0	23	22,5	72	70,6
Niedersachsen	684	-	-	1	0,1	189	27,6	465	68,0
Nordrhein-Westfalen	1 349	-	-	-	-	169	12,5	1 124	83,3
Rheinland-Pfalz	344	-	-	-	-	42	12,2	286	83,1
Saarland	88	-	-	-	-	20	22,7	64	72,7
Sachsen	277	-	-	1	0,4	48	17,3	221	79,8
Sachsen-Anhalt	163	-	-	-	-	27	16,6	133	81,6
Schleswig-Holstein	232	9	3,9	-	-	20	8,6	192	82,8
Thüringen	121	-	-	-	-	35	28,9	83	68,6
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im November 2021 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-November 2021 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	3 937	9	0,2	1	0,0	1 006	25,6	2 836	72,0
Leichte vierrädrige Kfz	857	50	5,8	-	-	227	26,5	94	11,0
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	59 348	3	0,0	36	0,1	9 853	16,6	48 724	82,1
126 - 249 cm <sup>3</sup>	1 656	-	-	3	0,2	514	31,0	1 107	66,8
250 - 499 cm <sup>3</sup>	25 675	-	-	11	0,0	6 025	23,5	19 601	76,3
500 - 749 cm <sup>3</sup>	27 630	2	0,0	2	0,0	3 869	14,0	23 743	85,9
750 - 999 cm <sup>3</sup>	28 884	-	-	1	0,0	4 976	17,2	23 865	82,6
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	14 016	-	-	6	0,0	1 879	13,4	12 130	86,5
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	27 329	1	0,0	16	0,1	3 465	12,7	23 808	87,1
unbekannt <sup>1)</sup>	3 523	-	-	1	0,0	49	1,4	241	6,8
Zusammen	188 061	6	0,0	76	0,0	30 630	16,3	153 219	81,5
Krafträder insgesamt	192 855	65	0,0	77	0,0	31 863	16,5	156 149	81,0
nach Ländern									
Baden-Württemberg	28 965	3	0,0	3	0,0	4 387	15,1	23 828	82,3
Bayern	45 566	1	0,0	7	0,0	7 802	17,1	36 580	80,3
Berlin	6 397	-	-	2	0,0	1 034	16,2	5 079	79,4
Brandenburg	5 895	1	0,0	7	0,1	1 064	18,0	4 683	79,4
Bremen	963	-	-	-	-	119	12,4	825	85,7
Hamburg	3 048	1	0,0	2	0,1	470	15,4	2 452	80,4
Hessen	14 914	1	0,0	2	0,0	2 226	14,9	12 348	82,8
Mecklenburg-Vorpommern	2 550	2	0,1	4	0,2	484	19,0	1 996	78,3
Niedersachsen	16 523	3	0,0	10	0,1	2 891	17,5	13 245	80,2
Nordrhein-Westfalen	35 089	3	0,0	6	0,0	5 240	14,9	29 124	83,0
Rheinland-Pfalz	10 245	1	0,0	5	0,0	1 919	18,7	8 091	79,0
Saarland	2 412	-	-	-	-	437	18,1	1 922	79,7
Sachsen	6 839	2	0,0	14	0,2	1 267	18,5	5 395	78,9
Sachsen-Anhalt	3 580	1	0,0	3	0,1	716	20,0	2 784	77,8
Schleswig-Holstein	5 829	46	0,8	4	0,1	1 031	17,7	4 612	79,1
Thüringen	4 000	-	-	8	0,2	771	19,3	3 150	78,8
Sonstige	40	-	-	-	-	5	12,5	35	87,5

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 12. Neuzulassungen von Krafträdern im November 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		November 2021						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7		
		Absolut						
bis 17 Jahre		-	-	204	1	-	205	39
18 - 20 Jahre		-	-	35	92	1	128	18
21 - 24 Jahre		1	-	50	105	1	156	27
25 - 29 Jahre		1	-	94	141	4	239	46
30 - 34 Jahre		4	1	138	157	14	309	48
35 - 39 Jahre		3	1	205	150	14	369	65
40 - 44 Jahre		4	-	299	231	21	551	135
45 - 49 Jahre		23	2	544	279	21	844	179
50 - 54 Jahre		23	3	647	403	45	1 095	191
55 - 59 Jahre		21	4	479	416	52	947	124
60 - 64 Jahre		17	3	335	263	30	628	67
65 - 69 Jahre		8	-	139	105	15	259	14
70 - 74 Jahre		2	1	51	39	6	96	7
75 - 79 Jahre		4	-	24	8	-	32	2
80 und mehr Jahre		-	2	13	2	4	19	1
unbekannt		-	-	-	-	-	-	-
Zusammen		111	17	3 257	2 392	228	5 877	963
darunter weibliche Halter		13	1	662	272	29	963	X
Juristische Personen		11	35	232	398	20	650	X
Unbekannt		-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		122	52	3 489	2 790	248	6 527	963
		Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre		-	-	6,3	0,0	-	3,5	4,0
18 - 20 Jahre		-	-	1,1	3,8	0,4	2,2	1,9
21 - 24 Jahre		0,9	-	1,5	4,4	0,4	2,7	2,8
25 - 29 Jahre		0,9	-	2,9	5,9	1,8	4,1	4,8
30 - 34 Jahre		3,6	5,9	4,2	6,6	6,1	5,3	5,0
35 - 39 Jahre		2,7	5,9	6,3	6,3	6,1	6,3	6,7
40 - 44 Jahre		3,6	-	9,2	9,7	9,2	9,4	14,0
45 - 49 Jahre		20,7	11,8	16,7	11,7	9,2	14,4	18,6
50 - 54 Jahre		20,7	17,6	19,9	16,8	19,7	18,6	19,8
55 - 59 Jahre		18,9	23,5	14,7	17,4	22,8	16,1	12,9
60 - 64 Jahre		15,3	17,6	10,3	11,0	13,2	10,7	7,0
65 - 69 Jahre		7,2	-	4,3	4,4	6,6	4,4	1,5
70 - 74 Jahre		1,8	5,9	1,6	1,6	2,6	1,6	0,7
75 - 79 Jahre		3,6	-	0,7	0,3	-	0,5	0,2
80 und mehr Jahre		-	11,8	0,4	0,1	1,8	0,3	0,1
unbekannt		-	-	-	-	-	-	-
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter		11,7	5,9	20,3	11,4	12,7	16,4	100,0
Juristische Personen		9,0	67,3	6,6	14,3	8,1	10,0	-
Unbekannt		-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im November 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Januar-November 2021						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	3	2 844	34	5	2 883	654	
18 - 20 Jahre	3	1	1 476	2 986	8	4 470	905	
21 - 24 Jahre	25	27	1 561	4 365	14	5 940	1 207	
25 - 29 Jahre	66	41	3 683	5 455	90	9 228	1 847	
30 - 34 Jahre	157	47	4 974	5 702	191	10 867	1 755	
35 - 39 Jahre	225	45	5 744	5 245	236	11 225	2 072	
40 - 44 Jahre	290	42	8 453	6 392	258	15 103	3 408	
45 - 49 Jahre	382	69	11 191	8 257	296	19 744	4 274	
50 - 54 Jahre	700	73	15 249	14 247	521	30 017	5 062	
55 - 59 Jahre	658	76	12 255	15 368	579	28 202	3 466	
60 - 64 Jahre	477	59	7 799	8 591	432	16 822	1 451	
65 - 69 Jahre	271	36	3 654	3 161	198	7 013	462	
70 - 74 Jahre	118	17	1 686	956	75	2 717	117	
75 - 79 Jahre	58	7	717	245	32	994	62	
80 und mehr Jahre	32	10	412	120	25	557	50	
unbekannt	-	-	8	12	-	20	-	
Zusammen	3 462	553	81 706	81 136	2 960	165 802	26 792	
darunter weibliche Halter	425	85	17 079	9 321	392	26 792	X	
Juristische Personen	475	303	4 971	16 720	563	22 254	X	
Unbekannt	-	1	2	3	-	5	-	
Insgesamt	3 937	857	86 679	97 859	3 523	188 061	26 792	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	0,5	3,5	0,0	0,2	1,7	2,4	
18 - 20 Jahre	0,1	0,2	1,8	3,7	0,3	2,7	3,4	
21 - 24 Jahre	0,7	4,9	1,9	5,4	0,5	3,6	4,5	
25 - 29 Jahre	1,9	7,4	4,5	6,7	3,0	5,6	6,9	
30 - 34 Jahre	4,5	8,5	6,1	7,0	6,5	6,6	6,6	
35 - 39 Jahre	6,5	8,1	7,0	6,5	8,0	6,8	7,7	
40 - 44 Jahre	8,4	7,6	10,3	7,9	8,7	9,1	12,7	
45 - 49 Jahre	11,0	12,5	13,7	10,2	10,0	11,9	16,0	
50 - 54 Jahre	20,2	13,2	18,7	17,6	17,6	18,1	18,9	
55 - 59 Jahre	19,0	13,7	15,0	18,9	19,6	17,0	12,9	
60 - 64 Jahre	13,8	10,7	9,5	10,6	14,6	10,1	5,4	
65 - 69 Jahre	7,8	6,5	4,5	3,9	6,7	4,2	1,7	
70 - 74 Jahre	3,4	3,1	2,1	1,2	2,5	1,6	0,4	
75 - 79 Jahre	1,7	1,3	0,9	0,3	1,1	0,6	0,2	
80 und mehr Jahre	0,9	1,8	0,5	0,1	0,8	0,3	0,2	
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	12,3	15,4	20,9	11,5	13,2	16,2	100,0	
Juristische Personen	12,1	35,4	5,7	17,1	16,0	11,8	-	
Unbekannt	-	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

### 13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im November 2021 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	November 2021	Januar-November 2021		November 2021	Januar-November 2021		November 2021	Januar-November 2021	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anadolu Isuzu (TR)	54	59	1,1	-	2	0,0	-	1	0,0
Atlas Weyhausen	-	-	-	-	-	-	3	58	0,3
Audi	-	-	-	-	3	0,0	1	51	0,3
Avtovaz (RUS)	-	-	-	15	32	0,0	-	-	-
Bamford (UK)	-	-	-	-	-	-	5	67	0,3
Bergmann Maschinenb.	-	-	-	2	8	0,0	6	80	0,4
BMW	-	-	-	-	1	0,0	87	831	4,2
Bucher (CH)	-	-	-	-	-	-	10	74	0,4
Caterpillar (UK/USA)	-	-	-	-	1	0,0	23	133	0,7
Citroen (F)	-	1	0,0	650	6 933	2,6	10	94	0,5
Claas	-	-	-	-	-	-	4	791	4,0
Claas Material Handling	-	-	-	-	-	-	5	57	0,3
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	6	223	1,1
CNH (USA)	-	-	-	-	-	-	1	22	0,1
Dacia (RO)	-	-	-	15	1 697	0,6	-	-	-
DAF Trucks (NL)	-	-	-	159	1 232	0,5	14	63	0,3
Daimler	56	390	7,3	6 176	62 351	23,1	563	5 465	27,9
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	-	221	1,1
Ero	-	-	-	-	-	-	-	47	0,2
Evobus	274	2 221	41,5	-	-	-	-	3	0,0
Evum Motors	-	-	-	5	49	0,0	-	-	-
FCA (I/USA)	-	8	0,1	1 265	17 788	6,6	36	395	2,0
Ford (D)	5	112	2,1	3 483	32 383	12,0	76	587	3,0
Ford (Ausland)	-	-	-	277	7 114	2,6	2	35	0,2
General Motors (USA)	-	-	-	7	73	0,0	-	-	-
Hako	-	-	-	3	29	0,0	69	411	2,1
Holmer	-	-	-	-	-	-	2	48	0,2
Isuzu (J)	-	-	-	64	926	0,3	1	10	0,1
Iveco (F/I)	66	565	10,6	847	9 178	3,4	74	681	3,5
Iveco-Magirus	-	-	-	74	676	0,3	1	27	0,1
Jaguar Land Rover (UK)	-	-	-	7	163	0,1	-	6	0,0
JCB (UK)	-	-	-	-	-	-	7	31	0,2
Kamag	-	-	-	-	16	0,0	19	199	1,0
Kiefer	-	-	-	1	3	0,0	7	49	0,2
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	14	97	0,5
Ladog	-	-	-	-	-	-	28	110	0,6
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	30	381	1,9
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	13	139	0,7
London EV Company (UK)	-	-	-	-	31	0,0	-	-	-
MAN Truck & Bus	209	1 325	24,8	1 001	12 677	4,7	207	2 716	13,9
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	-	109	0,6
Mercedes-B. Tuerk (TR)	-	-	-	-	85	0,0	-	-	-
Mitsubishi (J/NL/THA)	-	-	-	223	2 622	1,0	15	131	0,7
Neuson (A)	-	-	-	1	4	0,0	31	433	2,2
Nissan (CH/F)	-	-	-	290	4 689	1,7	1	30	0,2
Opel	-	-	-	1 031	9 037	3,3	5	59	0,3
Peugeot (F)	-	-	-	1 034	14 291	5,3	14	153	0,8
Piaggio (I)	-	-	-	36	345	0,1	-	5	0,0
Polaris (CH)	-	-	-	78	181	0,1	-	-	-
PSA Automobiles (F)	-	-	-	492	3 971	1,5	-	16	0,1
Renault (F)	-	-	-	1 704	24 325	9,0	23	341	1,7
Renault Trucks (F)	-	-	-	67	720	0,3	1	38	0,2
Ropa	-	-	-	-	-	-	-	55	0,3
Saab, -Scania (S)	13	108	2,0	132	1 758	0,7	25	332	1,7
Saic Maxus (RC)	-	-	-	63	131	0,0	-	-	-
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	17	96	0,5
Solaris (PL)	3	120	2,2	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	3	64	0,0	-	-	-
Streetscooter	-	-	-	3	3 744	1,4	-	1	0,0
Suzuki (J)	-	-	-	283	1 574	0,6	-	-	-
Temsa (TR)	2	40	0,7	-	-	-	-	-	-
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	17	140	0,7
Toine Brock (NL)	-	-	-	-	-	-	5	51	0,3
Toyota (B/J/THA/USA)	-	-	-	481	5 922	2,2	10	20	0,1
Tropos	-	-	-	8	63	0,0	-	-	-
UAZ (SU)	-	-	-	35	220	0,1	-	-	-
VDL Bus & Coach (NL)	33	208	3,9	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	4	13	0,2	3 120	40 657	15,1	272	1 593	8,1
Volvo/ -BM (S)	15	25	0,5	112	1 381	0,5	23	283	1,4
Weidemann, Diemelsee	-	-	-	-	-	-	6	54	0,3
Sonstige Hersteller	24	155	2,9	94	966	0,4	117	1 467	7,5
Insgesamt	758	5 350	100,0	23 341	270 116	100,0	1 906	19 610	100,0

Hinweis:

Vereinigtes Königreich (UK) ehemals Großbritannien (GB).

#### 14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im November 2021 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	No- vem- ber 2021	Jan. -November 2021		No- vem- ber 2021	Jan. -November 2021		No- vem- ber 2021	Jan. -November 2021		No- vem- ber 2021	Jan. -November 2021	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	58	1 387	2,7	-	-	-	-	-	-	58	1 387	1,7
Aeon Motor (RC)	14	916	1,8	-	-	-	-	-	-	14	916	1,1
Agco (D)	272	5 468	10,5	-	-	-	-	1	0,0	272	5 469	6,7
Agco (CH/F/UK)	88	1 158	2,2	-	-	-	-	-	-	88	1 158	1,4
Argo (I)	22	237	0,5	-	-	-	-	-	-	22	237	0,3
Bamford (UK)	4	150	0,3	-	-	-	2	96	3,5	6	246	0,3
Bobcat (F)	1	39	0,1	-	-	-	-	7	0,3	1	46	0,1
Bombardier (CDN)	107	1 410	2,7	-	-	-	24	369	13,4	131	1 779	2,2
Carraro (I)	19	220	0,4	-	-	-	-	2	0,1	19	222	0,3
Chongqing Loncin (RC)	5	90	0,2	-	-	-	-	-	-	5	90	0,1
Claas (D)	-	11	0,0	-	-	-	1	58	2,1	1	69	0,1
Claas Material Handling	17	216	0,4	-	-	-	1	6	0,2	18	222	0,3
Claas Tractor (F)	93	1 983	3,8	-	-	-	-	-	-	93	1 983	2,4
CNH (I/L)	228	3 939	7,5	-	-	-	1	2	0,1	229	3 941	4,8
CNH (USA)	9	116	0,2	-	-	-	-	-	-	9	116	0,1
Daedong (ROK)	39	222	0,4	-	-	-	-	-	-	39	222	0,3
DAF Trucks (NL)	1	9	0,0	452	4 098	15,2	-	-	-	453	4 107	5,0
Daimler	7	117	0,2	767	6 964	25,8	17	163	5,9	791	7 244	8,8
Deere (USA)	333	5 752	11,0	-	-	-	-	14	0,5	333	5 766	7,0
Egholm (DK)	28	95	0,2	-	-	-	8	39	1,4	36	134	0,2
Egimotors (I)	6	63	0,1	-	-	-	-	19	0,7	6	82	0,1
Escorts Limited (IND)	29	174	0,3	-	-	-	-	1	0,0	29	175	0,2
Hako	28	239	0,5	-	-	-	1	4	0,1	29	243	0,3
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	26	128	4,6	26	128	0,2
Holder	6	45	0,1	-	-	-	-	-	-	6	45	0,1
International Trac. (IND)	118	399	0,8	-	-	-	-	-	-	118	399	0,5
Iseki (J)	168	716	1,4	-	-	-	-	18	0,7	168	734	0,9
Iveco (I)	-	-	-	6	57	0,2	-	-	-	6	57	0,1
Iveco-Magirus	-	1	0,0	113	1 698	6,3	-	1	0,0	113	1 700	2,1
JCB (UK)	25	207	0,4	-	-	-	7	76	2,8	32	283	0,3
Jiangsu Linhai (RC)	33	468	0,9	-	-	-	-	-	-	33	468	0,6
Kaercher	10	64	0,1	-	-	-	-	2	0,1	10	66	0,1
Kaercher Municipal	7	36	0,1	-	-	-	-	-	-	7	36	0,0
Kramer-Werke	38	384	0,7	-	-	-	-	1	0,0	38	385	0,5
Kubota (J)	307	2 083	4,0	-	-	-	-	9	0,3	307	2 092	2,6
Kukje (ROK)	84	801	1,5	-	-	-	1	9	0,3	85	810	1,0
Kwang Yang (RC)	119	1 788	3,4	-	-	-	-	2	0,1	119	1 790	2,2
Lindner (A)	16	127	0,2	-	-	-	-	-	-	16	127	0,2
Lovol (RC)	151	370	0,7	-	-	-	-	-	-	151	370	0,5
Manitou (F)	5	69	0,1	-	-	-	-	3	0,1	5	72	0,1
MAN Truck & Bus	-	50	0,1	507	7 235	26,8	-	11	0,4	507	7 296	8,9
Merlo (I)	17	218	0,4	-	-	-	2	2	0,1	19	220	0,3
Polaris (CH/USA)	32	263	0,5	-	-	-	58	960	34,9	90	1 223	1,5
Renault Trucks (F)	-	-	-	48	489	1,8	-	-	-	48	489	0,6
Saab, -Scania (S)	-	5	0,0	250	3 212	11,9	-	-	-	250	3 217	3,9
Same (I)	201	2 115	4,0	-	-	-	-	-	-	201	2 115	2,6
Same Deutz-Fahr	44	849	1,6	-	-	-	-	-	-	44	849	1,0
Segway (RC)	33	124	0,2	-	-	-	-	-	-	33	124	0,2
Shandong Liangzi (RC)	-	89	0,2	-	-	-	-	-	-	-	89	0,1
Standard Motor (RC)	5	307	0,6	-	-	-	1	32	1,2	6	339	0,4
Suzuki (J/USA)	-	29	0,1	-	-	-	-	50	1,8	-	79	0,1
Taiw. Golden Bee (RC)	155	3 918	7,5	-	-	-	-	1	0,0	155	3 919	4,8
Tong Yang Moolsan (ROK)	21	101	0,2	-	-	-	-	-	-	21	101	0,1
Valtra (FIN)	50	914	1,7	-	-	-	-	-	-	50	914	1,1
Volvo (S)	1	7	0,0	337	3 130	11,6	-	2	0,1	338	3 139	3,8
Yamaha (BR/J/USA)	47	593	1,1	-	-	-	22	214	7,8	69	807	1,0
Yanmar (NL)	48	128	0,2	-	-	-	-	-	-	48	128	0,2
Zhejiang Cfmoto (RC)	564	7 639	14,6	-	-	-	-	9	0,3	564	7 648	9,3
Zhukovsky Velomoto. (RUS)	19	409	0,8	-	-	-	-	1	0,0	19	410	0,5
Sonstige Hersteller	252	2 905	5,6	14	92	0,3	23	441	16,0	289	3 438	4,2
Insgesamt	3 984	52 232	100,0	2 494	26 975	100,0	195	2 753	100,0	6 673	81 960	100,0

Hinweis:

Vereinigtes Königreich (UK) ehemals Großbritannien (GB).

## 15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
<b>Krafträder</b>										
dreirädrige Kfz	22	16	6	2	-	2	11	-	19	26
leichte vierrädrige Kfz	9	11	2	2	-	-	3	3	2	3
<b>zweirädrige Kfz</b>										
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	385	457	107	79	19	51	178	43	256	471
126 - 249 cm <sup>3</sup>	14	11	4	5	-	1	3	1	8	3
250 - 499 cm <sup>3</sup>	122	190	35	30	4	23	70	13	98	196
500 - 749 cm <sup>3</sup>	107	116	30	32	1	11	63	11	84	194
750 - 999 cm <sup>3</sup>	82	179	33	34	9	17	63	7	82	157
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	66	66	15	17	1	5	32	9	56	95
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	71	159	17	60	3	7	45	13	58	143
unbekannt <sup>1)</sup>	26	46	19	11	2	10	12	2	21	61
Zusammen	873	1 224	260	268	39	125	466	99	663	1 320
<b>Krafträder insgesamt</b>	<b>904</b>	<b>1 251</b>	<b>268</b>	<b>272</b>	<b>39</b>	<b>127</b>	<b>480</b>	<b>102</b>	<b>684</b>	<b>1 349</b>
<b>Personenkraftwagen</b>										
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	2 339	3 629	519	757	162	976	2 115	306	3 381	5 848
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	986	2 123	188	373	64	495	3 443	159	779	2 509
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	3 193	2 452	497	383	100	672	1 586	194	1 603	3 373
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	4 148	5 878	741	730	164	1 123	3 912	389	3 875	7 148
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	125	260	54	30	2	10	403	15	135	277
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	8 111	10 277	1 108	818	356	2 194	4 678	513	5 367	9 767
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	956	1 271	154	301	27	104	750	125	780	1 709
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	1 615	2 901	264	134	69	234	658	77	576	1 564
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	363	299	44	18	9	38	114	11	76	285
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	100	265	34	16	7	21	75	12	59	176
unbekannt <sup>1)</sup>	6 448	7 286	935	710	191	822	4 262	328	4 271	8 759
<b>Insgesamt</b>	<b>28 384</b>	<b>36 641</b>	<b>4 538</b>	<b>4 270</b>	<b>1 151</b>	<b>6 689</b>	<b>21 996</b>	<b>2 129</b>	<b>20 902</b>	<b>41 415</b>
darunter										
Wohnmobile	611	734	87	81	15	75	278	80	513	897
Krankswagen, Notarzt- einsatzfz.	18	24	11	4	1	3	8	3	22	28
<b>Kraftomnibusse</b>	<b>61</b>	<b>193</b>	<b>22</b>	<b>20</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>95</b>	<b>19</b>	<b>38</b>	<b>86</b>
<b>Lastkraftwagen</b>										
Nutzlast bis 999 kg	956	1 516	243	297	60	417	1 312	203	865	1 910
1000 - 1499 kg	1 061	2 319	321	316	45	492	2 010	149	804	2 078
1500 - 1999 kg	14	47	4	9	2	2	15	3	15	48
2000 - 2499 kg	32	52	10	5	1	7	15	1	22	44
2500 - 2999 kg	20	17	7	3	-	3	28	2	7	59
3000 - 3499 kg	10	25	3	2	-	-	23	3	10	23
3500 - 3999 kg	11	13	6	8	1	2	11	2	5	31
4000 - 4499 kg	3	2	1	1	1	1	4	-	2	6
4500 - 4999 kg	4	13	1	-	1	1	4	-	1	8
5000 - 5999 kg	7	30	28	3	-	1	7	-	18	14
6000 - 7499 kg	15	16	8	5	-	-	2	1	9	28
7500 - 8999 kg	32	27	4	2	3	1	4	8	24	27
9000 - 9999 kg	10	18	-	1	3	1	5	5	11	10
10000 und mehr kg	130	211	63	38	6	9	121	16	122	222
unbekannt	1	2	-	-	-	-	-	1	2	1
<b>Insgesamt</b>	<b>2 306</b>	<b>4 308</b>	<b>699</b>	<b>690</b>	<b>123</b>	<b>937</b>	<b>3 561</b>	<b>394</b>	<b>1 917</b>	<b>4 509</b>

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland November 2021	Deutschland Januar-November 2021	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
5	3	3	3	3	1	-	122	3 937	Krafträder dreirädrige Kfz
1	1	3	-	11	1	-	52	857	leichte vierrädrige Kfz
									zweirädrige Kfz
115	28	90	62	75	38	-	2 454	59 348	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
3	2	10	2	2	6	-	75	1 656	126 - 249 cm <sup>3</sup>
44	14	35	25	37	24	-	960	25 675	250 - 499 cm <sup>3</sup>
63	11	39	13	37	27	-	839	27 630	500 - 749 cm <sup>3</sup>
40	9	27	21	22	9	-	791	28 884	750 - 999 cm <sup>3</sup>
26	9	33	16	17	6	-	469	14 016	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
30	7	33	18	21	6	-	691	27 329	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
17	4	4	3	7	3	-	248	3 523	unbekannt <sup>1)</sup>
338	84	271	160	218	119	-	6 527	188 061	Zusammen
344	88	277	163	232	121	-	6 701	192 855	Krafträder insgesamt
									Personenkraftwagen
1 020	560	929	1 109	708	589	7	24 954	333 951	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
392	146	449	160	289	317	-	12 872	163 608	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
744	148	603	273	430	293	3	16 547	208 474	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
1 305	414	1 102	529	788	580	21	32 847	410 678	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
81	22	102	83	36	21	-	1 656	15 855	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
1 811	436	1 526	846	1 126	849	110	49 893	691 228	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
363	158	329	123	359	168	1	7 678	112 278	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
287	71	261	122	202	115	14	9 164	118 982	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
57	7	51	22	51	26	-	1 471	21 835	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
22	12	31	11	16	7	7	871	9 559	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
1 948	469	1 270	462	1 567	562	15	40 305	308 054	unbekannt <sup>1)</sup>
8 030	2 443	6 653	3 740	5 572	3 527	178	198 258	2 394 502	Insgesamt
									darunter
195	53	149	56	255	86	-	4 165	76 038	Wohnmobile
7	12	3	6	5	3	-	158	1 733	Krankwagen, Notarzteinsatzfz.
88	3	62	4	30	26	3	758	5 350	Kraftomnibusse
									Lastkraftwagen
392	110	427	322	343	253	2	9 628	116 125	Nutzlast bis 999 kg
324	95	433	199	296	188	6	11 136	121 670	1000 - 1499 kg
8	-	8	6	11	2	-	194	2 175	1500 - 1999 kg
11	-	14	9	9	8	-	240	3 154	2000 - 2499 kg
5	2	9	2	9	3	-	176	1 742	2500 - 2999 kg
7	1	6	2	3	4	-	122	1 159	3000 - 3499 kg
3	-	6	4	2	5	-	110	1 286	3500 - 3999 kg
-	-	1	-	-	1	-	23	377	4000 - 4499 kg
1	-	2	1	1	2	-	40	580	4500 - 4999 kg
7	-	6	-	1	4	-	126	1 493	5000 - 5999 kg
6	-	9	1	7	5	-	112	1 710	6000 - 7499 kg
9	1	12	5	4	4	-	167	2 468	7500 - 8999 kg
5	1	1	1	-	2	-	74	1 177	9000 - 9999 kg
63	25	59	19	56	23	-	1 183	14 802	10000 und mehr kg
-	-	-	3	-	-	-	10	198	unbekannt
841	235	993	574	742	504	8	23 341	270 116	Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	184	305	12	47	2	14	97	62	201	188
31 - 50 kW	172	170	3	41	-	2	39	35	80	95
51 - 70 kW	109	185	5	24	-	3	36	18	65	53
71 - 90 kW	63	123	1	8	-	-	22	3	24	34
91 und mehr kW	68	134	1	21	2	1	24	26	101	78
unbekannt	4	6	-	-	-	-	-	-	1	4
Zusammen	600	923	22	141	4	20	218	144	472	452
darunter leichte Zugmaschinen	122	197	3	63	-	2	74	55	134	115
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	1	-	1	-	-	-	-	-	6
151 - 200 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
201 - 250 kW	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300 kW	8	5	-	3	1	1	5	1	22	27
301 - 350 kW	90	107	44	42	6	21	63	31	106	252
351 und mehr kW	227	243	34	43	15	30	63	35	162	292
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	326	356	78	89	22	52	131	67	291	577
Sonstige Zugmaschinen	27	47	5	3	-	1	13	5	18	26
Zugmaschinen insgesamt	953	1 326	105	233	26	73	362	216	781	1 055
Sonstige Kfz	199	300	103	42	16	39	131	107	193	319
Kraftfahrzeuge insgesamt	32 807	44 019	5 735	5 527	1 355	7 873	26 625	2 967	24 515	48 733
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	2 816	4 015	352	1 027	105	527	1 332	962	3 208	4 264
darunter										
Sattelanhänger *)	365	314	8	42	2	271	109	273	402	766
Wohnwagen	152	144	13	29	5	11	77	27	108	241

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland November 2021	Deutschland Januar-November 2021	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
58	28	113	60	44	85	-	1 500	16 339	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
52	42	84	35	24	46	-	920	8 974	Zugmaschinen bis 30 kW
48	6	30	18	16	29	-	645	7 965	31 - 50 kW
11	2	8	2	10	7	-	318	4 514	51 - 70 kW
18	1	12	32	47	17	-	583	14 240	71 - 90 kW
2	-	-	-	-	1	-	18	200	91 und mehr kW
189	79	247	147	141	185	-	3 984	52 232	unbekannt
61	12	89	60	29	91	-	1 107	18 569	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	1	-	-	-	9	57	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	-	2	-	3	26	151 - 200 kW
-	-	-	-	-	-	-	1	40	201 - 250 kW
1	6	1	2	4	5	-	92	531	251 - 300 kW
46	6	55	28	22	25	-	944	11 174	301 - 350 kW
95	14	37	60	54	41	-	1 445	15 118	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	29	unbekannt
142	26	93	91	80	73	-	2 494	26 975	Zusammen
16	3	6	5	9	11	-	195	2 753	Sonstige Zugmaschinen
347	108	346	243	230	269	-	6 673	81 960	Zugmaschinen insgesamt
77	6	55	35	96	70	118	1 906	19 610	Sonstige Kfz
9 727	2 883	8 386	4 759	6 902	4 517	307	237 637	2 964 393	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 439	350	1 041	741	1 096	802	13	24 090	323 289	Anhänger insgesamt
131	35	69	72	90	43	-	2 992	29 548	darunter Sattelanhänger *)
36	12	29	16	84	34	-	1 018	23 756	Wohnwagen

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2021 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomni-busse	Lastkraft-wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzug-maschinen		insgesamt	darunter	
									Sattel-anhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
November 2021										
bis 500	-	-	-	-	137	-	-	267	-	3
501 - 800	1	-	-	-	1 046	-	-	6 364	14	29
801 - 1000	22	-	-	1	60	-	-	500	-	33
1001 - 1200	1	-	-	1	72	-	-	213	-	22
1201 - 1400	10 564	-	-	1	216	-	2	2 548	4	113
1401 - 1700	23 914	-	-	309	262	-	10	1 471	1	259
1701 - 2000	57 961	1	-	733	241	-	11	2 256	8	480
2001 - 2500	69 276	27	-	2 715	282	-	198	857	1	62
2501 - 2800	18 312	108	-	3 084	24	-	89	2 016	16	9
2801 - 3000	5 147	146	-	1 941	46	-	17	851	2	2
3001 - 3500	12 240	3 173	-	11 980	164	3	495	2 120	6	4
3501 - 4000	140	136	-	14	169	-	11	22	-	1
4001 - 5000	532	471	35	197	178	6	126	27	2	1
5001 - 6000	77	39	27	119	267	-	109	47	4	-
6001 - 7000	14	7	8	40	155	-	57	20	1	-
7001 - 7500	49	49	3	427	42	-	88	8	-	-
7501 - 8000	-	-	-	16	27	-	2	33	-	-
8001 - 9000	-	-	1	44	181	-	47	26	1	-
9001 - 10000	1	1	-	8	75	-	7	56	3	-
10001 - 12000	1	1	-	176	235	-	33	176	1	-
12001 - 14000	-	-	-	24	201	2	41	102	-	-
14001 - 16000	2	2	23	126	47	-	127	69	-	-
16001 - 18000	-	-	34	148	853	818	103	620	1	-
18001 - 20000	-	-	445	61	749	748	43	202	23	-
20001 - 22000	-	-	16	64	837	835	22	83	13	-
22001 - 24000	-	-	22	8	-	-	12	98	1	-
24001 - 26000	-	-	24	525	13	10	65	4	1	-
26001 - 28000	-	-	-	361	44	44	83	40	8	-
28001 - 30000	-	-	120	41	10	10	4	345	295	-
30001 - 40000	-	-	-	153	14	13	75	2 174	2 135	-
40001 - 50000	-	-	-	18	5	5	16	427	420	-
50001 und mehr unbekannt	4	4	-	5	-	-	13	35	30	-
Insgesamt	198 258	4 165	758	23 341	6 673	2 494	1 906	24 090	2 992	1 018
Januar-November 2021										
bis 500	-	-	-	-	2 989	-	24	3 752	14	31
501 - 800	3	-	-	-	16 714	-	19	100 400	156	311
801 - 1000	107	-	-	6	675	-	6	6 915	15	613
1001 - 1200	52	-	-	9	993	-	10	2 835	7	418
1201 - 1400	117 757	1	-	8	1 445	-	12	34 481	71	2 770
1401 - 1700	305 759	-	-	1 821	1 994	-	48	21 517	42	6 818
1701 - 2000	688 692	9	-	11 147	1 601	-	34	32 082	67	11 069
2001 - 2500	859 558	309	-	27 927	1 549	-	1 077	11 357	23	1 377
2501 - 2800	184 565	1 618	-	40 676	164	-	382	24 557	122	222
2801 - 3000	62 334	2 363	-	21 396	332	-	176	9 761	27	61
3001 - 3500	162 879	60 501	5	134 388	1 205	21	5 420	22 524	84	44
3501 - 4000	2 411	2 315	3	87	695	4	206	382	4	1
4001 - 5000	8 116	7 051	311	2 363	1 967	29	922	276	25	10
5001 - 6000	1 230	868	217	1 086	2 561	1	934	537	18	-
6001 - 7000	164	140	40	590	2 350	4	543	521	12	2
7001 - 7500	643	637	50	5 303	500	5	846	207	3	-
7501 - 8000	1	1	1	140	284	1	34	485	9	-
8001 - 9000	7	7	12	552	2 540	3	368	357	13	-
9001 - 10000	15	13	-	157	1 327	-	132	630	12	-
10001 - 12000	65	63	5	2 315	4 577	1	454	2 333	17	-
12001 - 14000	6	6	1	441	5 154	15	457	1 645	5	-
14001 - 16000	43	43	69	2 003	1 599	-	1 233	1 007	32	-
16001 - 18000	-	-	287	2 162	9 924	8 628	1 524	7 220	94	-
18001 - 20000	-	-	2 755	738	8 380	8 347	518	3 149	164	-
20001 - 22000	-	-	38	638	8 925	8 877	496	1 447	144	-
22001 - 24000	-	-	80	105	65	17	321	2 305	50	-
24001 - 26000	-	-	215	6 339	280	189	1 133	450	415	-
26001 - 28000	-	-	58	3 985	467	456	990	526	206	-
28001 - 30000	-	-	1 162	552	97	89	66	2 073	1 380	-
30001 - 40000	-	-	-	2 654	221	165	790	22 995	22 007	-
40001 - 50000	-	-	-	395	91	91	237	3 984	3 920	-
50001 und mehr unbekannt	95	93	41	88	286	30	-	114	13	9
Insgesamt	2 394 502	76 038	5 350	270 116	81 960	26 975	19 610	323 289	29 548	23 756

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2021 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
November 2021										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2	194	-	118	298	8	36	648	323	24
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	57	-	23	7	5	2	89	16	9
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	130	20 116	22	1 565	288	159	125	22 246	772	150
Energieversorgung	1	738	-	527	12	2	27	1 305	177	3
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	249	-	212	19	7	99	579	91	18
Baugewerbe/Bau	14	2 794	1	2 201	100	42	84	5 194	1 275	64
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	662	36 326	50	3 891	971	375	162	42 062	1 178	243
Verkehr und Lagerei	5	2 137	560	1 881	1 392	1 380	120	6 095	1 995	1 474
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	2	853	-	94	8	-	3	960	53	-
Information und Kommunikation	3	1 621	-	127	7	3	-	1 758	41	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	5	5 007	1	43	3	1	-	5 059	8	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	2	1 135	-	167	25	-	10	1 339	71	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	13	2 288	6	154	10	-	1	2 472	48	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	23	20 094	5	4 994	274	122	67	25 457	1 154	494
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	57	1 723	5	400	233	-	774	3 192	464	3
Erziehung und Unterricht	28	328	-	12	2	-	1	371	31	1
Gesundheits- und Sozialwesen	2	3 940	1	186	17	-	37	4 183	98	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	-	309	1	23	4	-	-	337	41	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	129	21 934	100	4 641	698	312	262	27 764	2 088	355
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	102	-	14	8	-	6	131	8	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	5 622	76 183	6	2 054	2 290	75	74	86 229	14 148	151
Unbekannt	-	130	-	14	7	3	16	167	10	1
Insgesamt	6 701	198 258	758	23 341	6 673	2 494	1 906	237 637	24 090	2 992

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2021 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-November 2021										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	29	2 318	-	1 592	5 798	186	920	10 657	5 434	387
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	820	-	362	136	124	35	1 354	307	136
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	4 465	255 347	111	18 169	2 823	1 451	1 365	282 280	8 384	1 846
Energieversorgung	36	9 185	17	5 313	128	10	292	14 971	1 526	37
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	12	3 328	16	2 425	242	166	1 131	7 154	1 117	224
Baugewerbe/Bau	311	34 984	2	28 697	1 401	755	1 039	66 434	14 314	987
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	18 176	499 503	234	50 555	11 663	3 222	1 845	581 976	16 406	2 627
Verkehr und Lagerei	206	27 400	4 002	28 064	15 022	14 804	819	75 513	19 169	14 318
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	121	8 640	6	970	68	9	21	9 826	635	20
Information und Kommunikation	72	17 682	-	1 661	38	8	34	19 487	503	17
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	67	44 561	2	637	44	3	11	45 322	170	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	75	13 483	-	2 383	114	8	24	16 079	762	11
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	246	26 508	9	1 361	87	29	38	28 249	671	41
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	1 076	302 104	99	45 240	2 646	1 650	946	352 111	10 405	3 609
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	231	19 046	38	4 408	1 287	9	6 443	31 453	3 797	19
Erziehung und Unterricht	1 083	3 943	7	122	34	1	10	5 199	272	4
Gesundheits- und Sozialwesen	112	43 654	9	1 868	153	9	432	46 228	886	13
Kunst, Unterhaltung und Erholung	45	3 724	7	216	65	2	17	4 074	474	21
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	4 212	251 569	677	49 294	6 915	3 667	2 887	315 554	23 026	3 643
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	11	1 174	-	153	54	-	80	1 472	116	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	162 244	824 342	109	26 497	33 207	845	1 133	1 047 532	214 828	1 568
Unbekannt	24	1 187	5	129	35	17	88	1 468	87	18
Insgesamt	192 855	2 394 502	5 350	270 116	81 960	26 975	19 610	2 964 393	323 289	29 548

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeuges	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeuges		(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 Nennleistung in KW	
		P.4 Nennrehzahl bei min <sup>-1</sup>	
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle		(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unter jährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmitteilungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

### Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

### Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeuge führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- In den Emissionsgruppen Euro 6d und Euro 6d-temp (Produkte FZ 1, FZ 8, FZ 9, FZ 13 und FZ 27) werden ausschließlich Fahrzeuge berücksichtigt, die nach dem neuen Prüfverfahren "Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure" (WLTP) typgenehmigt sind. In einem sehr kurzen Zeitraum (09/2017 bis 08/2019) erfüllten bereits nach dem alten Prüfverfahren "Neuer Europäischer Fahrzyklus" (NEFZ) typgenehmigte Fahrzeuge die Emissionsnormen Euro 6d und Euro 6d-temp. Aufgrund der geringen Anzahl (Fahrzeugbestand am 01.04.2020: 329) und einer sauberen Trennung der beiden Prüfverfahren in diesen beiden Emissionsgruppen werden die NEFZ-geprüften Fahrzeuge ausschließlich der umfassenden Emissionsgruppe Euro 6 zugeordnet.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO<sub>2</sub>-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO<sub>2</sub>- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Wer-

ten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO<sub>2</sub>-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO<sub>2</sub>-Werte.

- Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO<sub>2</sub>-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO<sub>2</sub>-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO<sub>x</sub>- und Partikelemissionen.
- Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Personenkraftwagen (Pkw) anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO<sub>2</sub>-Wert.
- Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO<sub>2</sub>-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO<sub>2</sub>-Effizienz.
- In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO<sub>2</sub>-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zum anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO<sub>2</sub>-Angaben nicht mehr gegeben ist.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO<sub>2</sub>-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

- Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate Januar bis März 2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO<sub>2</sub>-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

### Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Alternativer Antrieb:**

Fahrzeuge mit den Antriebsarten Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff), Hybrid (einschließlich Plug-in-Hybrid), Gas (Flüssig- und Erdgas) und Wasserstoff.

## **Art des Fahrzeugs:**

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG bzw. bei Kraffrädern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## **Außerbetriebsetzung:**

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## **Besitzumschreibung:**

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## **Bestand:**

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## **CO<sub>2</sub>-Emission:**

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## **CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:**

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## **Elektro (BEV) (-Fahrzeug):**

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle: BEV = Battery Electric Vehicle.

Bis 2020 wurden diese Fahrzeuge in der amtlichen Fahrzeug-Statistik unter dem Begriff "Elektro" ausgewiesen.

## **Elektro-Antrieb:**

Fahrzeuge mit elektrischen Antrieben: Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff) sowie Plug-in-Hybride.

## **Emissionsgruppe:**

Kategorisierung von Schadstoffeinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

### Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

### Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

### Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

### Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

### Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

### Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-in-Hybride erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

### Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG <sup>1)</sup> ):	17,9	
Flüssiggas (LPG <sup>2)</sup> ):	16,3	

### Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

---

<sup>1)</sup> CNG: Compressed Natural Gas

<sup>2)</sup> LPG: Liquefied Petroleum Gas

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

### **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Modellreihen, denen im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens eine EU-Typgenehmigung für Kleinserienfahrzeuge erteilt wurde, werden nicht einzeln ausgewiesen, sondern der Kategorie "Sonstige" der jeweiligen Marke zugeordnet.

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Oldtimer:**

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden.

Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus.

In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Plug-In-Hybrid (-Fahrzeug):**

Hybrid-Fahrzeug, dessen Energiespeicher (Akku) extern aufgeladen werden kann.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M1G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

### **Wechselkennzeichen:**

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z. B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

### **Zulässige Gesamtmasse:**

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BC"):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BD"):**

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau <sup>1)</sup>
- Sonstige Arbeitsmaschine <sup>1)</sup>

---

<sup>1)</sup> Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):**

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse O:**

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse R:**

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

#### **Fahrzeuge der Klasse S:**

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6 <sup>3)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

**Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)**  
(nur für statistische Zwecke)

**Fortsetzung:**

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>3)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup>	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EEV <sup>5) 7)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e) <sup>9)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>8)</sup>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L3e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1530
	EURO5; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	153ET
	EURO5; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1540
	EURO5+; L3e-A1-3;PI/CI/Hybr	15P30
	EURO5+; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	15P3ET
	EURO5+; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	15P40
<b>EURO 4</b> <sup>8)</sup>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup>	0211
	2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup>	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup>	0209
	2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e) <sup>9)</sup>

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L5e-A;PI/CI/Hybr	155A
	EURO5; L5e-B;PI/CI/Hybr	155B
	EURO5; L7e-A;PI/CI/Hybr	157A
	EURO5; L7e-B;PI/CI/Hybr	157B
	EURO5+; L5e-A;PI/CI/Hybr	15P5A
	EURO5+; L5e-B;PI/CI/Hybr	15P5B
	EURO5+; L7e-A;PI/CI/Hybr	15P7A
	EURO5+; L7e-B;PI/CI/Hybr	15P7B
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen). - <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06.."). - <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012). - <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007). - <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz. - <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG. - <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst. - <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". <sup>9)</sup> Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
	Thüringen
Sonstige	

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro (BEV)
	Hybrid (ohne Plug-in-Hybrid)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6 (ohne 6d und 6d-temp)
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen: Dezember 2021  
Stand: November 2021

Bildquelle: Foto Raake

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in December 2021  
Version: November 2021

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**