

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und
Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse
Dezember 2021

FZ 8



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Dezember 2021

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	4
2. Marken, CO ₂ -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	7
4. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	13
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	14
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	16
7. Marken und Farben	18
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	20
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	22
Krafträder	
10. Hersteller und Hubraum	24
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	26
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	28
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
13. Hersteller	30
Zugmaschinen	
14. Hersteller	31
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	32
16. zulässige Gesamtmasse	36
17. Haltergruppen	37
Methodische Erläuterungen	39
Zeichenerklärung	42
Begriffsbestimmungen	43
Fahrzeugarten (Anlage A)	47
Emissionsgruppen (Anlage B)	50
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	57

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2021 nach Marken

Marke	Dezember 2021		Veränd. gegenüber Dezember 2020 in %	Januar-Dezember 2021		Veränderung gegenüber Januar-Dezember 2020 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
Alfa Romeo	184	0,1	- 56,1	2 991	0,1	-7,9	
Audi	14 248	6,3	- 27,8	181 877	6,9	-15,0	
BMW	16 842	7,4	- 36,9	222 481	8,5	-7,7	
Citroen	2 390	1,0	- 47,9	42 636	1,6	-12,9	
Dacia	5 556	2,4	- 27,1	40 338	1,5	-20,4	
DS	190	0,1	- 50,9	2 069	0,1	-25,4	
Fiat	5 918	2,6	- 36,3	82 783	3,2	-7,1	
Ford	8 949	3,9	- 50,5	126 358	4,8	-35,0	
Honda	664	0,3	- 52,5	7 906	0,3	-32,4	
Hyundai	8 928	3,9	- 29,9	106 620	4,1		1,5
Jaguar	267	0,1	- 70,4	4 267	0,2	-39,0	
Jeep	1 459	0,6	- 15,1	13 503	0,5	-13,9	
Kia	4 863	2,1	- 9,8	65 839	2,5		2,4
Land Rover	819	0,4	- 35,3	11 657	0,4	-10,2	
Lexus	353	0,2	- 19,2	3 116	0,1	-11,7	
Mazda	2 277	1,0	- 59,7	38 107	1,5	-14,1	
Mercedes	21 047	9,2	- 31,2	225 392	8,6	-25,7	
Mini	3 978	1,7	- 11,3	42 938	1,6	-2,7	
Mitsubishi	3 525	1,5	+ 42,8	36 939	1,4	-17,9	
Nissan	1 911	0,8	- 50,4	26 254	1,0	-24,5	
Opel	14 768	6,5	- 5,1	161 852	6,2		10,7
Peugeot	4 620	2,0	- 12,6	52 660	2,0	-4,9	
Polestar	469	0,2	+ 37,9	2 631	0,1		153,2
Porsche	3 759	1,7	+ 33,6	28 925	1,1		9,9
Renault	12 403	5,4	- 13,5	105 944	4,0	-15,5	
Seat	6 874	3,0	- 34,1	108 726	4,1	-5,1	
Skoda	13 981	6,1	- 27,0	149 838	5,7	-17,3	
Smart	2 213	1,0	- 28,1	24 023	0,9		49,7
Ssangyong	106	0,0	- 7,8	1 546	0,1	-9,9	
Subaru	342	0,2	- 3,1	4 671	0,2	-13,6	
Suzuki	4 016	1,8	+ 82,5	27 366	1,0		22,1
Tesla	6 662	2,9	+ 87,9	39 714	1,5		137,9
Toyota	6 119	2,7	- 27,9	71 890	2,7	-6,8	
Volvo	5 011	2,2	- 11,9	43 616	1,7	-7,6	
VW	38 671	17,0	- 35,7	489 962	18,7	-6,8	
Sonstige	3 248	1,4	+ 50,6	24 697	0,9		
Insgesamt	227 630	100,0	- 26,9	2 622 132	100,0	-10,1	

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2021 nach Marken, CO₂-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber Dezember 2020 in %	Euro 6	darunter		Elektro (BEV)	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Dezember 2021									
Alfa Romeo	184	198,4	+ 4,9	184	172	12	-	-	-
Audi	14 248	109,8	- 14,6	11 865	11 787	78	2 312	8 023	3 410
BMW	16 842	109,7	- 16,2	14 288	14 161	127	2 506	8 157	3 461
Citroen	2 390	148,2	- 7,8	2 139	2 137	1	251	90	90
Dacia	5 556	85,4	- 39,3	3 714	3 675	39	1 842	-	-
DS	190	82,0	- 35,6	150	150	-	40	53	53
Fiat	5 918	125,2	- 28,0	4 225	3 181	1 013	1 692	1 946	-
Ford	8 949	125,4	- 16,1	8 523	8 241	273	424	4 386	1 848
Honda	664	114,7	+ 14,1	577	527	50	87	438	-
Hyundai	8 928	86,4	- 17,4	6 316	6 156	160	2 580	3 833	844
Jaguar	267	156,0	+ 113,7	243	228	15	24	131	48
Jeep	1 459	123,4	- 23,4	1 449	1 448	1	-	861	861
Kia	4 863	100,3	- 12,3	4 070	3 916	154	792	1 279	842
Land Rover	819	164,0	- 18,6	817	789	28	-	750	313
Lexus	353	117,6	- 21,7	283	258	25	69	246	-
Mazda	2 277	123,1	+ 11,2	1 978	1 954	24	299	1 287	-
Mercedes	21 047	115,5	+ 6,2	19 437	18 653	111	1 601	10 267	6 696
Mini	3 978	81,0	- 27,3	2 519	2 500	19	1 452	260	260
Mitsubishi	3 525	87,0	- 24,4	3 525	2 210	1 314	-	1 695	1 695
Nissan	1 911	56,8	- 48,8	756	701	55	1 155	325	-
Opel	14 768	105,8	- 12,0	12 435	12 416	19	2 333	272	272
Peugeot	4 620	61,8	- 42,8	2 773	2 772	-	1 847	1 021	1 021
Polestar	469	0,1	X	2	2	-	467	2	2
Porsche	3 759	143,8	- 20,4	2 915	2 870	12	841	1 122	1 067
Renault	12 403	56,3	- 20,6	5 895	5 834	44	6 508	2 134	873
Seat	6 874	121,0	+ 9,1	6 480	6 411	69	394	1 409	1 008
Skoda	13 981	116,9	- 7,6	12 828	12 648	180	1 153	1 471	1 108
Smart	2 213	-	X	-	-	-	2 213	-	-
Ssangyong	106	169,2	- 4,0	103	11	92	3	-	-
Subaru	342	185,0	+ 0,3	342	320	22	-	161	-
Suzuki	4 016	125,6	+ 3,9	4 016	4 016	-	-	4 014	45
Tesla	6 662	-	X	-	-	-	6 662	-	-
Toyota	6 119	111,4	- 10,1	6 038	6 030	4	63	4 362	632
Volvo	5 011	87,4	- 24,6	4 774	4 751	22	237	4 516	3 117
VW	38 671	113,1	+ 7,9	30 364	29 895	469	8 230	2 707	1 880
Sonstige	3 248	103,9	- 45,7	2 470	2 052	108	359	1 720	1 306
Insgesamt	227 630	102,3	- 12,7	178 493	172 872	4 540	48 436	68 938	32 752

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2021 nach Marken, CO₂-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber Jan.-Dezember 2020 in %	Euro 6	darunter		Elektro (BEV)	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Dezember 2021									
Alfa Romeo	2 991	189,4	- 1,1	2 990	1 764	1 226	-	-	-
Audi	181 877	125,4	- 16,0	166 068	153 255	12 811	14 937	113 123	35 986
BMW	222 481	125,2	- 13,5	205 283	201 000	4 274	16 535	109 103	40 395
Citroen	42 636	176,4	+ 5,5	40 603	40 434	113	2 025	1 303	1 303
Dacia	40 338	119,4	- 17,4	36 290	30 927	5 359	4 045	-	-
DS	2 069	97,7	- 20,7	1 846	1 846	-	223	706	706
Fiat	82 783	194,3	- 7,6	70 218	28 153	40 981	12 516	19 650	-
Ford	126 358	132,8	- 10,5	123 597	111 787	11 695	2 674	48 076	18 565
Honda	7 906	109,4	- 16,3	6 646	5 558	1 088	1 253	5 210	1
Hyundai	106 620	91,6	- 25,9	79 774	77 880	1 892	26 667	44 036	8 768
Jaguar	4 267	153,9	- 6,1	3 721	3 257	464	546	2 161	500
Jeep	13 503	140,2	- 29,0	13 413	12 610	803	-	4 888	4 876
Kia	65 839	102,9	- 17,0	56 267	46 011	10 253	9 568	19 995	11 734
Land Rover	11 657	185,6	- 12,6	11 652	10 488	1 164	-	10 170	2 860
Lexus	3 116	151,4	+ 1,2	3 004	2 841	163	110	2 683	8
Mazda	38 107	132,3	- 4,7	34 678	33 630	1 048	3 428	18 526	-
Mercedes	225 392	128,0	- 13,5	213 050	202 059	3 905	12 278	90 008	63 922
Mini	42 938	99,2	- 20,2	32 741	30 963	1 778	10 140	3 210	3 210
Mitsubishi	36 939	103,6	- 18,7	36 939	23 958	12 969	-	10 672	10 672
Nissan	26 254	116,5	- 14,7	21 019	18 665	2 351	5 233	3 027	-
Opel	161 852	113,1	- 12,1	143 841	143 390	448	18 010	5 619	5 619
Peugeot	52 660	95,5	- 28,8	39 772	39 648	79	12 887	4 890	4 890
Polestar	2 631	0,1	X	16	16	-	2 615	16	16
Porsche	28 925	173,9	- 13,1	23 661	23 208	179	5 228	5 099	5 044
Renault	105 944	86,4	- 14,6	73 230	62 465	10 514	32 709	20 208	6 755
Seat	108 726	116,0	- 19,8	104 086	94 176	9 910	4 603	28 634	23 731
Skoda	149 838	113,8	- 16,7	133 673	123 800	9 871	16 127	15 719	13 043
Smart	24 023	0,0	X	1	-	-	24 019	-	-
Ssangyong	1 546	180,3	+ 3,9	1 543	978	565	3	-	-
Subaru	4 671	184,9	+ 0,2	4 671	4 155	516	-	2 773	-
Suzuki	27 366	123,2	- 9,5	27 366	27 328	38	-	27 356	140
Tesla	39 714	-	X	-	-	-	39 714	-	-
Toyota	71 890	116,9	- 6,0	71 447	70 907	532	108	48 192	2 991
Volvo	43 616	109,5	- 18,3	42 385	41 639	740	1 231	38 099	20 088
VW	489 962	120,0	- 11,8	417 306	397 887	19 379	72 110	46 401	36 170
Sonstige	24 697	160,8	- 22,6	15 558	10 124	1 831	4 419	5 035	3 456
Insgesamt	2 622 132	118,7	- 15,1	2 258 355	2 076 807	168 939	355 961	754 588	325 449

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2021 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
MINIS													
CITROEN C1	242	109,8	242	109,8	4,7	-	-	-	-	-	-	-	
DACIA SPRING	1 842	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 842	
FIAT 500	4 028	69,2	676	150,0	6,5	6	133,7	5,0	-	-	1 654	1 692	
FIAT PANDA	352	116,5	22	155,0	6,7	-	-	-	5	33	292	-	
HYUNDAI I 10	760	119,3	759	119,3	5,1	-	-	-	-	-	1	-	
KIA PICANTO	571	113,8	571	113,8	4,9	-	-	-	-	-	-	-	
PEUGEOT 108	141	110,8	141	110,8	4,8	-	-	-	-	-	-	-	
RENAULT TWINGO	2 176	12,9	239	117,3	5,1	-	-	-	-	-	-	1 937	
SEAT MII	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	
SKODA CITIGO	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	
SMART FORTWO	1 648	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 648	
TOYOTA AYGO	605	114,1	605	114,1	4,9	-	-	-	-	-	-	-	
VW UP	6 742	24,2	1 380	116,7	5,0	-	-	-	19	-	-	5 343	
ZUSAMMEN	19 158	40,4	4 635	121,0	5,2	6	133,7	5,0	24	33	1 947	12 513	
KLEINWAGEN													
AUDI A1, S1	773	137,8	773	137,8	5,9	-	-	-	-	-	-	-	
BMW I3	1 866	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 866	
CITROEN C3	500	128,9	474	129,4	5,6	26	119,2	4,5	-	-	-	-	
DS DS3	87	72,6	35	137,5	5,9	12	125,8	4,7	-	-	-	40	
FORD FIESTA	267	123,9	142	130,3	5,6	-	-	-	-	-	125	-	
FORD PUMA	1 440	131,1	147	145,1	6,3	7	119,0	4,5	-	-	1 286	-	
HONDA E	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	87	
HONDA JAZZ	252	105,3	-	-	-	-	-	-	-	-	252	-	
HYUNDAI I 20	738	121,9	385	125,4	5,4	-	-	-	-	-	353	-	
KIA RIO	232	124,2	205	124,1	5,3	-	-	-	-	-	27	-	
MAZDA 2	243	119,3	35	126,7	5,5	-	-	-	-	-	208	-	
MINI MINI	3 978	81,0	2 178	137,9	5,9	87	135,2	5,1	-	-	260	260	
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	1 587	117,0	1 587	117,0	5,0	-	-	-	-	-	-	-	
NISSAN JUKE	176	138,3	176	138,3	6,0	-	-	-	-	-	-	-	
NISSAN MICRA	145	128,1	145	128,1	5,5	-	-	-	-	-	-	-	
OPEL CORSA	4 896	88,8	3 619	118,4	5,1	64	105,7	4,0	-	-	-	1 213	
PEUGEOT 208	1 749	37,4	514	120,3	5,2	37	107,5	4,1	-	-	-	1 198	
RENAULT CLIO	1 492	118,0	1 267	121,0	5,2	8	109,0	4,1	-	17	200	-	
RENAULT ZOE	4 571	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 571	
SEAT IBIZA	589	126,2	547	127,5	5,5	-	-	-	42	-	-	-	
SKODA FABIA	1 309	120,2	1 309	120,2	5,2	-	-	-	-	-	-	-	
SMART FORFOUR	565	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	565	
SUZUKI IGNIS	239	118,7	-	-	-	-	-	-	-	-	239	-	
SUZUKI SWIFT	123	116,5	-	-	-	-	-	-	-	-	123	-	
TOYOTA YARIS	1 794	107,7	301	142,1	6,1	-	-	-	-	-	1 493	-	
VW POLO	1 781	127,6	1 776	127,7	5,5	-	-	-	4	1	-	-	
ZUSAMMEN	31 479	79,1	15 615	125,5	5,4	241	119,6	4,5	46	18	4 566	260	
KOMPAKTKLASSE													
ALFA ROMEO ALFA GIULIETTA	6	163,5	5	167,4	7,2	1	144,0	5,4	-	-	-	-	
AUDI A3, S3, RS3	2 511	110,4	682	184,0	7,9	556	125,8	4,7	3	-	1 270	807	
BMW 1ER	1 867	134,3	1 664	135,0	5,8	203	128,5	4,8	-	-	-	-	
BMW 2ER	881	145,0	529	153,5	6,6	323	135,0	5,1	-	-	29	11	
CITROEN C4	517	83,0	257	132,8	5,7	72	126,4	4,8	-	-	-	188	
DACIA LOGAN	1	132,0	1	132,0	5,7	-	-	-	-	-	-	-	
DACIA SANDERO	2 322	121,4	1 009	129,7	5,6	-	-	-	-	1 313	-	-	
DS DS4	9	32,0	7	-	-	-	-	-	-	-	2	2	
FIAT TIPO	133	145,2	120	147,7	6,4	13	120,3	4,5	-	-	-	-	
FORD FOCUS	1 625	134,0	937	143,3	6,2	115	118,9	4,5	-	-	573	-	
HONDA CIVIC	107	141,2	107	141,2	6,1	-	-	-	-	-	-	-	
HYUNDAI I 30	1 165	140,6	567	154,6	6,7	68	123,0	4,6	-	-	530	-	
HYUNDAI IONIQ	592	35,5	-	-	-	-	-	-	-	-	329	181	
KIA CEED	1 982	108,6	1 255	144,2	6,2	-	-	-	-	-	727	615	
MAZDA 3	353	132,0	-	-	-	1	131,0	4,9	-	-	352	-	
MAZDA MX-5	99	151,5	99	151,5	6,5	-	-	-	-	-	-	-	
MERCEDES A-KLASSE	2 099	87,0	842	148,3	6,4	256	132,0	5,0	-	-	1 001	1 001	
NISSAN LEAF	1 127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 127	
OPEL ASTRA	2 991	122,0	2 152	121,8	5,3	828	123,9	4,7	-	-	11	11	
PEUGEOT 308	137	93,3	57	131,4	5,7	34	120,8	4,6	-	-	46	46	
RENAULT MEGANE	516	103,7	152	140,4	6,1	211	123,7	4,7	-	-	153	153	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2021 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten											
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)	
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in		
									1	2			3	4
SEAT BORN	348	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	348
SEAT LEON	1 849	118,3	531	155,1	6,7	568	119,1	4,5	68	-	682	281	-	
SKODA OCTAVIA	4 137	115,3	613	145,1	6,3	2 627	125,2	4,7	8	-	889	526	-	
SKODA SCALA	575	126,0	561	126,5	5,5	2	130,5	4,9	12	-	-	-	-	
SUBARU IMPREZA	18	175,2	7	177,0	7,6	-	-	-	-	-	11	-	-	
SUZUKI SWACE	773	103,0	1	103,0	4,4	-	-	-	-	-	772	-	-	
TOYOTA COROLLA	1 110	117,1	106	149,6	6,4	-	-	-	-	-	1 004	-	-	
TOYOTA PRIUS	19	28,0	-	-	-	-	-	-	-	-	19	19	-	
VW GOLF	5 778	119,2	2 269	143,3	6,2	1 924	123,5	4,7	11	-	1 569	743	5	
VW ID.3	1 492	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 492	
ZUSAMMEN	37 139	107,2	14 530	141,0	6,1	7 802	124,8	4,7	102	1 313	9 969	4 396	3 423	
MITTELKLASSE														
ALFA ROMEO GIULIA	65	184,3	57	191,0	8,2	8	137,0	5,2	-	-	-	-	-	
AUDI A4, S4, RS4	1 893	152,7	108	225,8	9,7	3	162,7	6,1	6	-	1 776	-	-	
AUDI A5, S5, RS5	469	167,6	75	213,8	9,2	1	166,0	6,3	1	-	392	-	-	
BMW 3ER	2 014	109,2	533	158,0	6,8	29	137,4	5,2	-	-	1 452	700	-	
BMW 4ER	861	162,6	365	180,0	7,8	2	185,0	7,0	-	-	449	-	45	
CITROEN C5	157	81,3	39	146,7	6,3	28	138,5	5,2	-	-	90	90	-	
FORD MONDEO	206	135,0	-	-	-	25	151,3	5,7	-	-	181	-	-	
JAGUAR XE	39	188,2	35	193,9	8,4	-	-	-	-	-	4	-	-	
KIA STINGER	17	247,0	17	247,0	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-	
LEXUS IS	23	140,2	1	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-	
LEXUS RC	1	146,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
MAZDA 6	80	160,7	72	161,5	7,0	8	153,6	5,8	-	-	-	-	-	
MERCEDES C-KLASSE	2 064	136,1	52	215,5	9,3	45	143,6	5,4	-	-	1 967	51	-	
MERCEDES CLA-KLASSE	1 328	96,4	549	155,6	6,7	204	135,8	5,1	-	-	575	575	-	
OPEL INSIGNIA	887	145,1	200	179,1	7,7	687	135,1	5,1	-	-	-	-	-	
PEUGEOT 508	209	71,9	40	149,1	6,4	23	124,6	4,7	-	-	146	146	-	
POLESTAR 2	467	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	467	
RENAULT TALISMAN	128	149,4	84	145,9	6,3	44	156,5	5,9	-	-	-	-	-	
SKODA SUPERB	1 397	100,4	124	167,8	7,2	692	145,1	5,5	-	-	581	581	-	
SUBARU LEVORG	7	192,6	7	192,6	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	
TESLA MODEL 3	6 096	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 096	
VOLVO 60	578	79,9	3	190,0	8,2	7	151,9	5,7	-	-	568	373	-	
VW ARTEON	1 086	144,9	346	185,3	8,0	585	148,6	5,6	-	-	155	155	-	
VW PASSAT	2 931	120,1	318	156,8	6,8	2 104	136,7	5,2	-	-	509	509	-	
ZUSAMMEN	23 003	90,0	3 025	170,9	7,4	4 495	139,7	5,3	7	-	8 868	3 180	6 608	
OBERE MITTELKLASSE														
AUDI A6, S6, RS6	888	145,3	3	-	-	1	-	-	-	-	884	296	-	
BMW 5ER	1 838	122,1	52	249,3	10,7	1	164,0	6,2	-	-	1 785	508	-	
DS DS9	1	34,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	
JAGUAR XF	21	181,5	14	197,3	8,5	-	-	-	-	-	7	-	-	
LEXUS ES	9	124,1	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	
MERCEDES E-KLASSE	2 090	107,9	12	283,5	12,2	755	153,0	5,8	-	-	1 323	915	-	
SUBARU OUTBACK	97	193,0	97	193,0	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOYOTA CAMRY	5	124,0	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	
TOYOTA MIRAI	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VOLVO 90	266	70,1	1	174,0	7,5	3	164,7	6,2	-	-	262	213	-	
ZUSAMMEN	5 225	118,9	179	215,6	9,3	760	153,1	5,8	-	-	4 276	1 933	-	
OBERKLASSE														
AUDI A7, S7, RS7	108	178,0	2	-	-	-	-	-	-	-	106	24	-	
AUDI A8, S8	212	156,0	9	380,0	16,4	-	-	-	-	-	203	83	-	
AUDI E-TRON GT	214	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	214	
BENTLEY CONTINENTAL	59	295,4	59	295,4	12,7	-	-	-	-	-	-	-	-	
BMW 6ER	39	171,9	1	-	-	-	-	-	-	-	38	-	-	
BMW 7ER	128	151,6	8	245,8	10,6	1	173,0	6,5	-	-	119	21	-	
BMW 8ER	53	225,4	40	242,6	10,5	-	-	-	-	-	13	-	-	
LEXUS LS	1	250,0	1	250,0	10,8	-	-	-	-	-	-	-	-	
MASERATI GHIBLI	14	235,0	8	260,6	11,2	1	208,0	7,8	-	-	5	-	-	
MASERATI QUATTROPORTE	1	281,0	1	281,0	12,1	-	-	-	-	-	-	-	-	
MERCEDES CLS	111	195,3	-	-	-	37	179,9	6,8	-	-	74	-	-	
MERCEDES S-KLASSE	619	152,9	43	326,6	14,1	106	188,2	7,1	-	-	315	48	155	
POLESTAR 1	2	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	
PORSCHE PANAMERA	219	87,8	31	272,1	11,7	-	-	-	-	-	188	188	-	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2021 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
PORSCHE TAYCAN	827	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	827
ROLLS ROYCE DAWN	1	368,0	1	368,0	15,9	-	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE GHOST	1	364,0	1	364,0	15,7	-	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE WRAITH	1	357,0	1	357,0	15,4	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 610	94,2	206	281,4	12,1	145	186,2	7,0	-	-	1 063	366	1 196
SUVs													
ALFA ROMEO STELVIO	113	208,3	95	216,7	9,3	18	164,2	6,2	-	-	-	-	-
AUDI E-TRON	1 156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 156
AUDI Q2	736	145,4	575	147,7	6,4	161	137,0	5,2	-	-	-	-	-
AUDI Q4	939	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	939
BMW IX	239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239
BMW IX3	356	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	356
BMW X1	2 518	106,6	1 015	149,2	6,4	534	143,2	5,4	-	-	969	969	-
BMW X2	665	107,3	245	151,9	6,5	168	142,5	5,4	-	-	252	252	-
CADILLAC XT4	9	209,3	8	213,0	9,2	1	180,0	6,8	-	-	-	-	-
DACIA DUSTER	951	138,3	498	143,9	6,2	185	136,7	5,2	-	268	-	-	-
DS DS7 CROSSBACK	93	92,0	28	159,1	6,9	15	148,6	5,6	-	-	50	50	-
FORD ECOSPORT	586	139,4	586	139,4	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-
FORD EXPLORER	554	77,1	-	-	-	-	-	-	-	-	554	554	-
FORD KUGA	1 926	68,1	339	151,9	6,5	170	139,5	5,3	-	-	1 417	1 279	-
FORD MUSTANG MACH-E	424	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	424
HONDA CR-V	192	159,1	6	177,0	7,6	-	-	-	-	-	186	-	-
HONDA HR-V	25	151,6	25	151,6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI BAYON	375	121,0	131	123,8	5,3	-	-	-	-	-	244	-	-
HYUNDAI IONIQ5	1 146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 146
HYUNDAI KONA	2 039	57,6	280	149,1	6,4	-	-	-	-	-	588	-	1 171
HYUNDAI NEXO	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI TUCSON	1 693	116,7	218	160,1	6,9	11	149,8	5,7	-	-	1 464	479	-
JAGUAR I-PACE	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
KIA EV6	340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	340
KIA NIRO	445	19,8	-	-	-	-	-	-	-	-	120	58	325
KIA SPORTAGE	608	175,1	529	174,8	7,5	-	-	-	-	-	79	-	-
KIA STONIC	247	127,7	116	127,4	5,5	-	-	-	-	-	131	-	-
LADA NIVA	167	231,2	167	231,2	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS NX	14	169,0	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-
LEXUS RX	92	196,5	32	235,0	10,1	-	-	-	-	-	60	-	-
LEXUS UX	210	83,1	1	150,0	6,5	-	-	-	-	-	140	-	69
MASERATI LEVANTE	45	286,1	38	294,6	12,7	1	250,0	9,4	-	-	6	-	-
MAZDA CX-3	210	149,2	210	149,2	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA CX-5	266	168,2	214	167,8	7,2	52	170,0	6,4	-	-	-	-	-
MAZDA CX-30	727	138,8	-	-	-	-	-	-	-	-	727	-	-
MAZDA MX-30	299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	299
MERCEDES GLA	2 057	60,1	494	166,6	7,2	179	145,4	5,5	-	-	478	478	906
MERCEDES GLB	743	136,8	312	175,1	7,5	311	151,1	5,7	-	-	-	-	120
MERCEDES GLK, GLC	4 649	109,6	199	268,4	11,6	1 222	173,9	6,6	-	-	2 972	2 416	256
MG ROEWE MARVEL	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
MG ROEWE RX6	486	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	486	486	-
MG ROEWE ZS	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88
MINI COOPER SE	112	168,9	112	168,9	7,3	-	-	-	-	-	-	-	-
MITSUBISHI ASX													
MITSUBISHI ECLIPSE CROSS	772	68,4	119	185,1	8,0	2	194,0	7,3	-	-	651	651	-
MITSUBISHI OUTLANDER	1 052	47,2	8	184,1	7,9	-	-	-	-	-	1 044	1 044	-
NISSAN QASHQAI	335	145,5	8	144,3	6,2	2	184,0	6,9	-	-	325	-	-
OPEL CROSSLAND X	1 352	133,6	1 306	133,8	5,8	46	128,7	4,9	-	-	-	-	-
OPEL GRANDLAND X	478	85,8	173	152,6	6,6	44	137,0	5,2	-	-	261	261	-
OPEL MOKKA	3 618	91,8	2 480	129,5	5,6	99	117,8	4,4	-	-	-	-	1 039
PEUGEOT 2008	830	35,3	165	130,1	5,6	71	123,6	4,7	-	-	-	-	594
RENAULT ARKANA	357	127,6	-	-	-	-	-	-	-	-	357	-	-
RENAULT CAPTUR	1 674	91,2	239	134,6	5,8	-	-	-	-	-	1 424	720	-
RENAULT KADJAR	725	143,4	661	144,3	6,2	64	134,0	5,1	-	-	-	-	-
RENAULT KOLEOS	176	171,8	40	152,9	6,6	136	177,0	6,7	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE CULLINAN	4	375,3	4	375,3	16,2	-	-	-	-	-	-	-	-
SEAT ARONA	896	130,2	806	133,1	5,7	-	-	-	90	-	-	-	-
SEAT ATECA	1 024	152,3	601	160,5	6,9	423	140,6	5,3	-	-	-	-	-
SEAT FORmentor	1 442	114,4	664	176,1	7,6	194	151,8	5,7	-	-	584	584	-
SEAT TARRACO	433	124,6	82	174,1	7,5	208	161,5	6,1	-	-	143	143	-
SKODA ENYAQ	1 148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 148
SKODA KAMIQ	2 055	129,0	2 018	129,6	5,6	1	142,0	5,4	36	-	-	-	-
SKODA KAROQ	1 707	146,6	1 165	147,1	6,3	542	145,3	5,5	-	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	50	163,8	43	176,1	7,6	4	157,3	5,9	-	-	-	-	3
SSANGYONG TIVOLI	51	169,8	49	169,3	7,3	2	181,5	6,8	-	-	-	-	-
SUBARU XV	130	180,0	69	180,0	7,8	-	-	-	-	-	61	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2021 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
SUZUKI ACROSS	45	55,9	-	-	-	-	-	-	-	-	45	45	-
SUZUKI SX4	708	140,3	-	-	-	-	-	-	-	-	708	-	-
SUZUKI VITARA	2 127	132,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2 127	-	-
TESLA MODEL Y	566	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	566
TOYOTA C-HR	950	117,4	1	-	-	-	-	-	-	-	949	-	-
TOYOTA HIGHLANDER	13	158,8	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-
TOYOTA RAV 4	893	60,0	15	158,2	6,8	-	-	-	-	-	878	613	-
VOLVO C40	135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
VW ID.4	1 350	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 350
VW T-CROSS	2 105	139,2	2 105	139,2	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-
VW T-ROC	5 335	151,1	4 569	154,0	6,6	766	133,2	5,0	-	-	-	-	-
VW TAIGO	586	135,6	586	135,6	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	63 726	98,3	24 450	147,7	6,4	5 632	149,8	5,7	126	279	20 507	11 082	12 702
GELÄNDEWAGEN													
ASTON MARTIN DBX	11	323,0	11	323,0	13,9	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI Q3	1 972	98,6	393	204,8	8,8	209	159,8	6,0	-	-	1 370	1 155	-
AUDI Q5	1 349	111,2	6	-	-	1	-	-	-	-	1 342	711	-
AUDI Q7	321	184,2	61	282,1	12,2	2	250,5	9,5	-	-	258	96	-
AUDI Q8	506	169,7	87	290,4	12,5	-	-	-	-	-	419	235	-
BENTLEY BENTAYGA	46	238,5	36	283,3	12,2	-	-	-	-	-	10	7	-
BMW X3	2 105	133,5	152	214,3	9,2	-	-	-	-	-	1 953	669	-
BMW X4	292	183,3	32	238,7	10,3	-	-	-	-	-	260	-	-
BMW X5	709	131,7	60	293,3	12,6	8	198,0	7,5	-	-	641	307	-
BMW X6	149	213,1	39	287,8	12,4	-	-	-	-	-	110	-	-
BMW X7	66	222,1	9	285,2	12,3	-	-	-	-	-	57	-	-
CADILLAC ESCALADE	7	331,7	7	331,7	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	345	98,0	-	-	-	22	177,6	6,7	-	-	323	184	-
JAGUAR E-PACE	76	158,6	2	227,0	9,8	7	190,1	7,2	-	-	67	17	-
JAGUAR F-PACE	68	138,3	9	255,7	11,0	6	186,7	7,0	-	-	53	31	-
JEEP COMPASS	522	98,9	200	156,5	6,7	17	136,8	5,2	-	-	305	305	-
JEEP RENEGADE	333	87,6	121	151,9	6,5	3	133,7	5,0	-	-	209	209	-
JEEP WRANGLER	604	163,8	254	258,4	11,1	3	237,5	9,0	-	-	347	347	-
KIA SORENTO	290	95,6	-	-	-	98	176,2	6,6	-	-	192	167	-
LAMBORGHINI URUS	23	325,0	23	325,0	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-
LAND ROVER DEFENDER	174	194,0	14	332,0	14,3	1	238,0	9,0	-	-	159	61	-
LAND ROVER DISCOVERY	14	232,6	2	261,0	11,3	2	246,0	9,3	-	-	10	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	117	164,6	1	-	-	2	170,5	6,4	-	-	114	16	-
LAND ROVER RANGE ROVER	76	243,6	10	321,4	13,9	1	287,0	10,8	-	-	65	8	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	185	112,9	1	-	-	2	161,5	6,1	-	-	182	93	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	130	193,2	23	327,0	14,1	-	-	-	-	-	107	50	-
LAND ROVER RANGE ROVER VELAR	123	105,9	6	228,5	9,8	4	187,0	7,1	-	-	113	85	-
MERCEDES G-KLASSE	153	333,8	95	361,4	15,6	58	290,5	11,0	-	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	87	262,4	-	-	-	37	230,9	8,7	-	-	50	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	1 049	89,6	-	-	-	124	213,4	8,1	-	-	925	709	-
NISSAN X-TRAIL	79	176,6	54	169,8	7,3	25	191,2	7,2	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	1 106	117,8	227	282,0	12,2	-	-	-	-	-	879	879	-
PORSCHE MACAN	940	244,6	940	244,6	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
SKODA KODIAQ	1 647	165,3	447	174,0	7,5	1 200	162,1	6,1	-	-	-	-	-
SSANGYONG REXTON	5	216,0	-	-	-	5	216,0	8,2	-	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	89	185,0	-	-	-	-	-	-	-	-	89	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	136	253,7	11	361,2	15,6	125	249,2	9,4	-	-	-	-	-
VOLVO XC40	1 443	83,6	241	163,7	7,1	1	167,0	6,3	-	-	1 099	850	102
VOLVO XC60	1 719	101,7	-	-	-	1	171,0	6,5	-	-	1 718	1 020	-
VOLVO XC90	868	89,2	-	-	-	-	-	-	-	-	868	661	-
VW TIGUAN	3 924	158,6	1 594	175,3	7,6	2 038	162,3	6,1	-	-	292	292	-
VW TQAREG	765	213,7	35	253,8	10,9	695	218,2	8,2	-	-	35	35	-
SONSTIGE	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	24 624	138,4	5 204	211,3	9,1	4 697	176,8	6,7	-	-	14 621	9 199	102

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2021 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
SPORTWAGEN													
ALPINE A110	26	154,9	26	154,9	6,7	-	-	-	-	-	-	-	
ASTON MARTIN DB11	6	257,5	6	257,5	11,1	-	-	-	-	-	-	-	
ASTON MARTIN V8	9	255,6	9	255,6	11,0	-	-	-	-	-	-	-	
AUDI R8	41	294,4	40	301,7	13,0	-	-	-	-	-	-	1	
AUDI TT	132	184,7	132	184,7	8,0	-	-	-	-	-	-	-	
BMW i8	4	50,8	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	
BMW Z4	94	170,6	94	170,6	7,4	-	-	-	-	-	-	-	
FERRARI 488	2	289,0	2	289,0	12,5	-	-	-	-	-	-	-	
FERRARI F8	15	294,6	15	294,6	12,7	-	-	-	-	-	-	-	
FERRARI PORTOFINO	5	256,0	5	256,0	11,0	-	-	-	-	-	-	-	
FERRARI ROMA	14	255,0	14	255,0	11,0	-	-	-	-	-	-	-	
FERRARI SF90	11	190,1	-	-	-	-	-	-	-	11	11	-	
FORD MUSTANG	105	264,4	105	264,4	11,4	-	-	-	-	-	-	-	
JAGUAR F-TYPE	39	231,4	39	231,4	10,0	-	-	-	-	-	-	-	
LEXUS LC	3	271,7	3	271,7	11,7	-	-	-	-	-	-	-	
LOTUS ELISE	5	177,0	5	177,0	7,6	-	-	-	-	-	-	-	
LOTUS EXIGE	5	230,0	5	230,0	9,9	-	-	-	-	-	-	-	
MERCEDES AMG GT	93	248,6	44	291,9	12,6	-	-	-	-	49	14	-	
MERCEDES E-KLASSE COUPE	64	186,4	-	-	-	15	161,6	6,1	-	-	49	-	
PORSCHE 911	508	259,9	469	260,8	11,2	-	-	-	-	39	-	-	
PORSCHE BOXSTER	68	217,0	68	217,0	9,4	-	-	-	-	-	-	-	
PORSCHE CAYMAN	36	221,9	36	221,9	9,6	-	-	-	-	-	-	-	
SUBARU BRZ	1	191,0	1	191,0	8,2	-	-	-	-	-	-	-	
TOYOTA SUPRA	18	180,4	18	180,4	7,8	-	-	-	-	-	-	-	
SONSTIGE	3	292,0	3	292,0	12,6	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	1 307	234,2	1 139	238,5	10,3	15	161,6	6,1	-	-	152	29	1
MINI-VANS													
DACIA LODGY	433	140,1	332	143,7	6,2	101	128,1	4,8	-	-	-	-	
KIA SOUL	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123	
MERCEDES B-KLASSE	1 095	88,8	419	142,4	6,1	187	134,6	5,1	-	-	489	489	
PEUGEOT 3008	1 043	64,9	110	145,2	6,3	104	135,7	5,1	-	-	829	829	
RENAULT SCENIC	210	150,5	210	150,5	6,5	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	2 904	88,6	1 071	144,7	6,2	392	133,2	5,0	-	-	1 318	1 318	123
GROSSRAUM-VANS													
FORD GALAXY	37	155,4	-	-	-	11	171,4	6,5	-	-	26	-	
FORD S-MAX	163	159,7	-	-	-	85	170,6	6,4	-	-	78	-	
MERCEDES V-KLASSE	1 302	191,7	9	-	-	1 178	210,7	7,9	-	-	-	115	
PEUGEOT 5008	229	148,5	82	152,1	6,6	147	146,4	5,5	-	-	-	-	
RENAULT ESPACE	28	171,4	-	-	-	28	171,4	6,5	-	-	-	-	
SEAT ALHAMBRA	246	192,4	244	192,5	8,3	2	172,5	6,5	-	-	-	-	
TOYOTA PRIUS PLUS	1	132,0	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
VW SHARAN	161	193,2	161	193,2	8,3	-	-	-	-	-	-	-	
VW TOURAN	977	147,9	433	152,0	6,6	544	144,6	5,5	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	3 144	172,8	929	170,0	7,3	1 995	185,6	7,0	-	-	105	-	115
UTILITIES													
CITROEN BERLINGO	209	114,0	74	151,6	6,5	93	138,1	5,2	-	-	-	42	
CITROEN JUMPER	12	269,4	-	-	-	12	269,4	10,2	-	-	-	-	
CITROEN JUMPY	166	162,6	-	-	-	145	186,9	7,1	-	-	-	21	
DACIA DOKKER	7	151,4	7	151,4	6,5	-	-	-	-	-	-	-	
FIAT DUCATO	35	253,6	-	-	-	35	253,6	9,6	-	-	-	-	
FIAT TALENTO	2	202,5	-	-	-	2	202,5	7,6	-	-	-	-	
FORD TRANSIT CONNECT	39	156,8	-	-	-	39	156,8	5,9	-	-	-	-	
FORD TRANSIT COURIER	21	138,4	-	-	-	21	138,4	5,2	-	-	-	-	
FORD TRANSIT, TOURNEO	1 318	208,1	-	-	-	1 172	210,5	7,9	-	-	146	15	
HYUNDAI STARIA	2	226,0	-	-	-	2	226,0	8,5	-	-	-	-	
IVECO DAILY	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2021 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
MAN TGE	13	261,8	-	-	-	13	261,8	9,9	-	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	129	145,2	29	155,5	6,7	100	142,3	5,4	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	399	258,2	-	-	-	399	258,2	9,7	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	489	178,4	-	-	-	440	198,7	7,5	-	-	-	-	49
NISSAN NV200	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
NISSAN NV300	19	190,4	-	-	-	19	190,4	7,2	-	-	-	-	-
OPEL COMBO	158	146,0	87	153,2	6,6	70	139,3	5,3	-	-	-	-	1
OPEL MOVANO	19	248,8	-	-	-	19	248,8	9,4	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA LIFE	323	134,1	-	-	-	243	179,0	6,8	-	-	-	-	80
PEUGEOT BOXER	3	271,7	-	-	-	3	271,7	10,3	-	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	86	125,3	-	-	-	60	179,6	6,8	-	-	-	-	26
PEUGEOT RIFTER	88	99,3	33	156,3	6,7	26	139,4	5,3	-	-	-	-	29
RENAULT KANGOO	230	153,2	186	155,9	6,7	44	141,8	5,4	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	14	247,0	-	-	-	14	247,0	9,3	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	82	195,5	-	-	-	82	195,5	7,4	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	544	149,7	214	153,0	6,6	267	182,8	6,9	-	-	-	-	63
VW CADDY	1 262	138,9	366	150,5	6,5	895	134,1	5,1	1	-	-	-	-
VW CRAFTER	23	244,2	-	-	-	23	244,2	9,2	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	1 758	193,5	26	185,8	8,0	1 594	206,7	7,8	-	-	133	133	5
ZUSAMMEN	7 479	170,8	1 022	153,6	6,6	5 833	187,7	7,1	1	-	279	148	344
WOHNMOBILE													
CITROEN JUMPER	464	281,6	4	303,0	13,1	460	281,4	10,6	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	122	195,6	-	-	-	122	195,6	7,4	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	1 367	298,7	1	294,0	12,7	1 366	298,7	11,3	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	234	254,0	-	-	-	234	254,0	9,6	-	-	-	-	-
IVECO DAILY	38	322,0	-	-	-	38	322,0	12,2	-	-	-	-	-
IVECO EUROCARGO	5	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-
MAN TGE	47	284,3	-	-	-	47	284,3	10,7	-	-	-	-	-
MAN TGS	10	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	289	326,3	2	-	-	287	326,3	12,3	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	126	220,0	-	-	-	126	220,0	8,3	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	4	190,8	-	-	-	4	190,8	7,2	-	-	-	-	-
NISSAN NV300	2	198,0	-	-	-	2	198,0	7,5	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA LIFE	45	196,1	-	-	-	45	196,1	7,4	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	104	264,9	1	258,0	11,1	103	264,9	10,0	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	5	323,0	-	-	-	5	323,0	12,2	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	19	225,6	-	-	-	19	225,6	8,5	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	20	193,1	1	151,0	6,5	19	195,3	7,4	-	-	-	-	-
VW CADDY	24	142,9	7	152,9	6,6	17	138,8	5,2	-	-	-	-	-
VW CRAFTER	142	303,0	-	-	-	142	303,0	11,4	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	364	213,7	-	-	-	364	213,7	8,1	-	-	-	-	-
SONSTIGE	125	272,5	8	243,0	10,5	117	276,6	10,4	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 556	269,7	24	219,8	9,5	3 532	270,0	10,2	-	-	-	-	-
SONSTIGE	2 276	94,9	585	261,0	11,3	101	227,0	8,6	-	6	1 267	841	317
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	227 630	102,3	72 614	148,0	6,4	35 646	164,6	6,2	306	1 649	68 938	32 752	48 436

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2021 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Dezember 2021	Dezember 2020	Veränderung in %	Januar-Dezember 2021	Januar-Dezember 2020	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro (BEV)		48 436	43 671	+ 10,9	355 961	194 163	+ 83,3
Hybrid		68 938	81 108	- 15,0	754 588	527 864	+ 43,0
dar. Plug-in		32 752	39 107	- 16,3	325 449	200 469	+ 62,3
Erdgas (CNG) (einschl. bivalente)		306	315	- 2,9	3 916	7 159	- 45,3
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalente)		1 649	1 404	+ 17,5	10 118	6 543	+ 54,6
Diesel							
bis 90	bis 3,4	-	1	X	17	14	X
91 - 120	3,5 - 4,5	3 701	5 515	- 32,9	40 574	42 128	- 3,7
121 - 140	4,6 - 5,3	10 608	19 467	- 45,5	153 378	185 470	- 17,3
141 - 160	5,4 - 6,0	6 320	14 886	- 57,5	89 422	185 286	- 51,7
161 - 180	6,1 - 6,8	4 081	8 168	- 50,0	60 206	114 940	- 47,6
181 - 200	6,9 - 7,5	2 577	6 083	- 57,6	41 204	102 169	- 59,7
201 - 240	7,6 - 9,1	4 722	7 530	- 37,3	61 781	98 689	- 37,4
241 - 280	9,2 - 10,6	945	1 697	- 44,3	11 971	23 137	- 48,3
281 - 320	10,7 - 12,1	1 003	2 205	- 54,5	36 352	32 812	+ 10,8
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	406	665	- 38,9	12 423	9 999	+ 24,2
		1 283	1 425	- 10,0	17 118	25 252	- 32,2
	Zusammen	35 646	67 642	- 47,3	524 446	819 896	- 36,0
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	164,6	164,9	- 0,2	173,2	172,2	+ 0,6
Benzin							
bis 90	bis 3,9	2	2	X	18	38	- 52,6
91 - 120	4,0 - 5,2	10 857	9 559	+ 13,6	135 028	87 838	+ 53,7
121 - 140	5,3 - 6,0	26 850	46 046	- 41,7	363 328	498 537	- 27,1
141 - 160	6,1 - 6,9	19 278	35 671	- 46,0	262 737	413 890	- 36,5
161 - 180	7,0 - 7,8	5 485	12 858	- 57,3	85 647	168 857	- 49,3
181 - 200	7,9 - 8,6	3 557	6 104	- 41,7	49 614	99 094	- 49,9
201 - 240	8,7 - 10,3	2 587	3 004	- 13,9	29 784	45 217	- 34,1
241 - 280	10,4 - 12,1	1 933	2 366	- 18,3	22 781	27 536	- 17,3
281 - 320	12,2 - 13,8	785	639	+ 22,8	8 372	7 208	+ 16,1
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	262	254	+ 3,1	4 861	5 061	- 4,0
		1 018	725	+ 40,4	10 418	8 447	+ 23,3
	Zusammen	72 614	117 228	- 38,1	972 588	1 361 723	- 28,6
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	148,0	148,8	- 0,5	148,4	151,9	- 2,3
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		2	3	X	35	52	- 32,7
91 - 120		14 558	15 074	- 3,4	175 602	129 966	+ 35,1
121 - 140		37 458	65 513	- 42,8	516 706	684 007	- 24,5
141 - 160		25 598	50 557	- 49,4	352 159	599 176	- 41,2
161 - 180		9 566	21 026	- 54,5	145 853	283 797	- 48,6
181 - 200		6 134	12 187	- 49,7	90 818	201 263	- 54,9
201 - 240		7 309	10 534	- 30,6	91 565	143 906	- 36,4
241 - 280		2 878	4 063	- 29,2	34 752	50 673	- 31,4
281 - 320		1 788	2 844	- 37,1	44 724	40 020	+ 11,8
321 und mehr unbekannt		668	919	- 27,3	17 284	15 060	+ 14,8
		2 301	2 150	+ 7,0	27 536	33 699	- 18,3
	Zusammen	108 260	184 870	- 41,4	1 497 034	2 181 619	- 31,4
Sonstige		41	26	+ 57,7	515	330	+ 56,1
	Insgesamt	227 630	311 394	- 26,9	2 622 132	2 917 678	- 10,1
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	102,3	117,1	- 12,7	118,7	139,8	- 15,1

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2021 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen				
		Euro 6	darunter		sonstige	zusammen
			Euro 6d	Euro 6d-temp		
	1	2	3	4	5	6
Dezember 2021						
Benzin						
bis 1399 cm ³	38 860	38 829	38 420	408	31	38 860
1400 - 1999 cm ³	29 138	28 949	27 939	849	189	29 138
2000 und mehr cm ³	4 616	4 424	4 210	180	191	4 615
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-	-
Zusammen	72 614	72 202	70 569	1 437	411	72 613
Diesel						
bis 1399 cm ³	9	9	6	1	-	9
1400 - 1999 cm ³	30 987	30 937	30 304	620	50	30 987
2000 und mehr cm ³	4 644	4 629	2 765	1 024	14	4 643
unbekannt	6	6	-	-	-	6
Zusammen	35 646	35 581	33 075	1 645	64	35 645
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1 649	1 648	1 624	24	1	1 649
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	306	306	302	4	-	306
Elektro (BEV)	48 436	-	-	-	48 343	48 343
Hybrid	68 938	68 755	67 301	1 430	183	68 938
dar. Plug-in	32 752	32 627	31 495	1 125	125	32 752
Sonstige	41	1	1	-	40	41
Insgesamt	227 630	178 493	172 872	4 540	49 042	227 535
Januar-Dezember 2021						
Benzin						
bis 1399 cm ³	530 219	529 932	500 379	29 530	285	530 217
1400 - 1999 cm ³	382 379	380 292	352 840	26 402	2 085	382 377
2000 und mehr cm ³	59 983	57 060	53 537	3 175	2 921	59 981
unbekannt ¹⁾	7	3	3	-	4	7
Zusammen	972 588	967 287	906 759	59 107	5 295	972 582
Diesel						
bis 1399 cm ³	200	199	152	41	1	200
1400 - 1999 cm ³	431 596	431 067	394 194	36 650	524	431 591
2000 und mehr cm ³	92 563	92 323	38 212	43 347	224	92 547
unbekannt	87	85	12	24	2	87
Zusammen	524 446	523 674	432 570	80 062	751	524 425
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	10 118	10 105	8 406	1 693	13	10 118
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	3 916	3 915	3 779	135	1	3 916
Elektro (BEV)	355 961	2	2	-	354 383	354 385
Hybrid	754 588	753 326	725 254	27 935	1 262	754 588
dar. Plug-in	325 449	324 812	308 668	16 049	637	325 449
Sonstige	515	46	37	7	466	512
Insgesamt	2 622 132	2 258 355	2 076 807	168 939	362 171	2 620 526

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2021 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dezember 2021									
Benzin	8 800	12 902	1 442	1 662	315	2 822	9 135	841	8 864
dar.: Euro 6	8 754	12 701	1 437	1 654	314	2 821	9 118	840	8 777
dar.: Euro 6d	8 581	12 506	1 424	1 579	310	2 807	8 980	802	8 529
Euro 6d-temp	121	184	12	74	4	14	137	35	169
Diesel	5 013	6 028	600	660	216	1 487	3 855	414	5 188
dar.: Euro 6	5 009	5 992	600	660	216	1 487	3 855	414	5 174
dar.: Euro 6d	4 673	5 596	558	595	208	1 426	3 679	357	4 914
Euro 6d-temp	230	246	28	42	7	34	110	38	168
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	207	230	30	37	15	24	122	17	174
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	28	64	8	4	-	2	98	-	30
Elektro (BEV)	7 238	8 291	1 199	914	250	1 035	4 918	566	6 972
Hybrid	10 755	12 701	2 195	1 697	437	1 972	7 281	689	5 118
dar. Plug-in	6 042	5 925	961	885	195	782	3 544	226	2 624
Sonstige	2	7	-	1	-	1	-	1	3
Insgesamt	32 043	40 223	5 474	4 975	1 233	7 343	25 409	2 528	26 349
Januar-Dezember 2021									
Benzin	120 565	193 756	21 322	20 413	5 020	36 358	115 475	12 714	108 546
dar.: Euro 6	120 046	191 283	21 228	20 364	5 008	36 304	115 271	12 698	107 431
dar.: Euro 6d	112 494	181 679	19 784	18 499	4 691	34 341	108 228	11 549	101 729
Euro 6d-temp	7 194	9 515	1 433	1 842	315	1 960	7 022	1 132	5 174
Diesel	73 602	106 120	9 408	9 357	3 625	25 688	53 809	6 439	62 844
dar.: Euro 6	73 534	105 669	9 408	9 355	3 625	25 687	53 804	6 436	62 681
dar.: Euro 6d	61 538	88 316	7 720	7 119	3 133	23 755	45 794	4 794	52 358
Euro 6d-temp	10 373	15 569	1 502	1 867	453	1 755	7 138	1 428	9 194
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1 259	1 185	158	268	58	113	788	99	1 566
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	403	604	107	84	10	43	852	33	494
Elektro (BEV)	59 165	66 860	8 737	6 638	1 833	7 334	33 727	3 259	40 084
Hybrid	112 243	162 937	20 620	14 219	5 014	22 912	72 303	7 244	55 973
dar. Plug-in	57 362	62 898	8 889	5 665	2 189	8 295	32 006	2 354	27 969
Sonstige	45	88	24	7	1	16	35	7	44
Insgesamt	367 282	531 550	60 376	50 986	15 561	92 464	276 989	29 795	269 551

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2021 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Dezember 2021									
14 782	2 637	920	2 679	1 462	1 850	1 453	48	72 614	Benzin
14 765	2 628	919	2 667	1 459	1 847	1 453	48	72 202	dar.: Euro 6
14 392	2 547	902	2 572	1 384	1 799	1 407	48	70 569	dar.: Euro 6d
367	75	15	90	60	45	35	-	1 437	Euro 6d-temp
6 727	1 253	323	1 438	664	940	744	96	35 646	Diesel
6 725	1 253	322	1 438	664	939	744	89	35 581	dar.: Euro 6
6 163	1 138	276	1 324	589	818	674	87	33 075	dar.: Euro 6d
371	73	24	80	58	78	56	2	1 645	Euro 6d-temp
483	113	14	56	47	49	30	1	1 649	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
41	2	1	10	7	5	6	-	306	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
10 127	2 271	510	1 283	526	1 710	602	24	48 436	Elektro (BEV)
14 939	3 181	1 111	2 593	1 341	1 707	1 171	50	68 938	Hybrid
7 131	1 371	370	938	476	826	428	28	32 752	dar. Plug-in
14	-	-	1	5	4	2	-	41	Sonstige
47 113	9 457	2 879	8 060	4 052	6 265	4 008	219	227 630	Insgesamt
Januar-Dezember 2021									
191 424	37 019	11 787	35 615	17 591	24 610	20 062	311	972 588	Benzin
191 034	36 859	11 778	35 515	17 557	24 562	20 039	310	967 287	dar.: Euro 6
178 540	33 964	11 016	32 677	15 683	23 101	18 485	299	906 759	dar.: Euro 6d
12 416	2 870	750	2 792	1 723	1 447	1 511	11	59 107	Euro 6d-temp
98 599	18 674	4 971	17 433	8 030	15 193	9 969	685	524 446	Diesel
98 584	18 664	4 970	17 429	8 020	15 186	9 962	660	523 674	dar.: Euro 6
79 811	14 426	3 974	14 066	6 238	11 093	7 992	443	432 570	dar.: Euro 6d
16 524	3 580	854	2 853	1 564	3 457	1 737	214	80 062	Euro 6d-temp
2 719	600	133	468	237	242	221	4	10 118	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
754	114	26	118	89	118	67	-	3 916	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
76 073	16 895	3 713	9 078	4 195	13 244	4 966	160	355 961	Elektro (BEV)
171 750	30 840	10 567	23 982	12 524	18 593	12 516	351	754 588	Hybrid
74 070	14 148	3 516	8 760	3 962	8 609	4 583	174	325 449	dar. Plug-in
150	14	8	19	14	40	3	-	515	Sonstige
541 469	104 156	31 205	86 713	42 680	72 040	47 804	1 511	2 622 132	Insgesamt

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2021 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Dezember 2021												
Alfa Romeo	184	37	1	-	43	-	11	18	24	6	44	-
Audi	14 248	2 161	152	38	371	21	1 334	259	4 752	25	5 134	1
BMW	16 842	3 794	86	101	193	11	1 628	174	4 249	47	6 558	1
Citroen	2 390	635	3	89	95	-	154	9	628	23	301	453
Dacia	5 556	1 380	-	492	388	1	924	1	1 905	5	460	-
DS	190	51	2	-	5	-	21	-	51	1	59	-
Fiat	5 918	1 280	11	81	470	-	555	236	993	32	1 184	1 076
Ford	8 949	1 734	30	80	799	-	1 348	40	2 815	11	1 878	214
Honda	664	184	13	-	70	-	75	-	140	8	174	-
Hyundai	8 928	1 952	226	67	576	1	1 088	305	3 075	108	1 530	-
Jaguar	267	30	-	-	13	-	36	16	85	-	87	-
Jeep	1 459	196	17	7	65	-	103	192	442	-	437	-
Kia	4 863	1 521	80	40	258	-	377	40	1 353	24	1 170	-
Land Rover	819	136	-	1	19	-	46	34	268	23	292	-
Lexus	353	76	-	2	2	-	14	45	155	2	57	-
Mazda	2 277	330	1	-	609	1	162	-	743	49	382	-
Mercedes	21 047	3 617	131	5	476	14	1 319	81	7 030	101	7 723	550
Mini	3 978	380	35	1	317	-	638	461	1 142	-	1 004	-
Mitsubishi	3 525	1 077	101	1	755	-	150	-	642	77	718	4
Nissan	1 911	588	-	14	167	-	154	5	578	4	399	2
Opel	14 768	2 847	13	585	1 790	1	1 472	547	3 763	70	3 602	78
Peugeot	4 620	1 160	447	158	310	1	810	31	788	19	814	82
Polestar	469	87	-	-	-	-	87	-	191	-	104	-
Porsche	3 759	464	10	35	109	1	315	90	1 266	40	1 429	-
Renault	12 403	3 489	141	458	1 156	161	1 417	-	3 003	49	2 507	22
Seat	6 874	1 611	-	1	487	-	525	246	2 488	6	1 510	-
Skoda	13 981	2 584	10	57	534	3	2 247	44	4 398	31	4 073	-
Smart	2 213	392	97	21	157	2	216	35	380	9	904	-
Ssangyong	106	14	-	9	20	-	12	-	32	-	19	-
Subaru	342	48	5	1	18	-	52	32	129	18	39	-
Suzuki	4 016	918	293	6	395	1	605	25	774	308	690	1
Tesla	6 662	3 775	-	-	312	3	521	1	1 122	3	922	3
Toyota	6 119	1 553	126	9	515	-	291	166	2 291	30	1 119	19
Volvo	5 011	1 010	-	86	-	-	560	24	1 455	3	1 871	2
VW	38 671	9 112	423	128	1 930	62	4 824	389	12 908	128	8 399	368
Sonstige	3 248	571	23	14	136	34	566	82	564	34	1 029	195
Insgesamt	227 630	50 794	2 477	2 587	13 560	318	24 657	3 628	66 622	1 294	58 622	3 071
dar. weibliche Halter	29 501	6 692	486	567	2 652	66	3 538	612	7 841	176	6 338	533

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2021 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Januar-Dezember 2021												
Alfa Romeo	2 991	500	11	-	610	-	271	182	562	9	846	-
Audi	181 877	26 325	1 834	649	5 105	182	20 386	3 636	56 197	465	67 054	44
BMW	222 481	47 525	1 278	1 721	2 997	271	24 224	2 080	59 258	544	82 454	129
Citroen	42 636	9 449	96	1 087	1 695	-	2 102	322	11 575	354	4 923	11 033
Dacia	40 338	7 895	9	3 889	3 584	4	6 411	4	12 334	851	5 339	18
DS	2 069	497	33	-	33	3	232	-	717	25	529	-
Fiat	82 783	15 801	307	842	4 340	7	4 980	2 959	12 326	438	9 080	31 703
Ford	126 358	23 411	439	1 067	10 915	8	18 678	718	41 131	39	26 008	3 944
Honda	7 906	1 949	165	-	1 156	2	1 135	-	1 863	159	1 475	2
Hyundai	106 620	23 626	744	766	8 751	17	15 233	4 027	34 088	1 692	17 642	34
Jaguar	4 267	518	16	4	200	-	478	145	1 344	4	1 558	-
Jeep	13 503	1 978	100	141	410	-	1 162	804	4 557	1	4 349	1
Kia	65 839	19 293	1 176	472	3 424	1	6 892	763	19 150	387	14 276	5
Land Rover	11 657	1 953	15	22	247	-	498	625	3 564	350	4 377	6
Lexus	3 116	710	1	27	117	-	137	408	1 035	37	644	-
Mazda	38 107	5 201	6	1	10 307	5	2 837	3	12 499	983	6 264	1
Mercedes	225 392	42 926	1 760	117	5 691	175	13 766	1 344	72 167	905	80 783	5 758
Mini	42 938	5 371	428	147	3 440	7	6 119	5 548	10 836	3	11 037	2
Mitsubishi	36 939	12 385	1 411	3	7 260	2	2 161	1	7 496	912	5 290	18
Nissan	26 254	6 469	1	315	3 380	241	2 282	47	7 633	497	5 346	43
Opel	161 852	32 652	54	6 339	18 751	27	17 947	4 816	43 633	1 579	35 485	569
Peugeot	52 660	11 095	3 576	1 957	4 190	3	9 005	168	11 762	531	9 588	785
Polestar	2 631	575	-	-	-	-	389	1	1 054	2	610	-
Porsche	28 925	3 372	201	221	1 309	47	2 394	1 146	9 352	247	10 636	-
Renault	105 944	27 039	1 034	4 869	11 130	865	13 856	127	25 712	691	20 272	349
Seat	108 726	26 349	4	25	9 719	5	6 662	2 589	37 768	87	25 482	36
Skoda	149 838	27 324	255	291	6 105	72	22 139	1 241	53 104	1 177	38 118	12
Smart	24 023	4 061	589	114	2 021	10	1 118	369	4 184	53	11 502	2
Ssangyong	1 546	182	-	107	270	-	265	1	333	1	385	2
Subaru	4 671	637	47	8	262	-	695	437	1 700	240	645	-
Suzuki	27 366	4 466	1 725	424	4 251	1	3 605	1 199	5 652	1 978	4 036	29
Tesla	39 714	20 927	2	1	2 265	16	3 425	2	7 613	6	5 450	7
Toyota	71 890	20 528	562	163	9 386	2	4 066	1 717	22 419	556	12 366	125
Volvo	43 616	8 189	1	931	1	4	4 921	174	12 528	247	16 607	13
VW	489 962	117 531	7 706	2 949	20 452	339	54 627	5 859	170 945	1 884	101 513	6 157
Sonstige	24 697	5 113	301	187	1 713	339	2 620	918	4 069	398	5 725	3 314
Insgesamt	2 622 132	563 822	25 887	29 856	165 487	2 655	277 718	44 380	782 160	18 332	647 694	64 141
dar. weibliche Halter	321 976	70 976	4 821	5 444	32 459	470	36 702	6 988	84 104	2 745	65 368	11 899

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Dezember 2021					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	14	29	4	9	56	29
18 - 20 Jahre	202	121	13	83	419	159
21 - 24 Jahre	627	562	60	418	1 667	655
25 - 29 Jahre	1 522	1 398	194	1 124	4 238	1 725
30 - 34 Jahre	1 537	2 235	444	2 112	6 328	1 966
35 - 39 Jahre	1 641	2 581	591	2 752	7 565	2 277
40 - 44 Jahre	1 928	2 952	793	3 138	8 811	2 781
45 - 49 Jahre	2 183	3 384	964	3 286	9 817	3 096
50 - 54 Jahre	3 283	4 817	1 459	4 430	13 989	4 494
55 - 59 Jahre	3 652	5 155	1 499	4 432	14 738	4 556
60 - 64 Jahre	2 956	4 258	1 180	2 762	11 156	3 274
65 - 69 Jahre	2 117	2 830	765	1 719	7 431	2 187
70 - 74 Jahre	1 479	1 824	353	921	4 577	1 207
75 - 79 Jahre	943	1 019	205	490	2 657	631
80 und mehr Jahre	834	866	97	362	2 159	464
unbekannt	22	74	12	21	129	-
Zusammen	24 940	34 105	8 633	28 059	95 737	29 501
darunter weibliche Halter	10 209	9 763	1 690	7 839	29 501	X
Juristische Personen	34 670	64 175	12 585	20 409	131 839	X
Unbekannt	10	23	6	15	54	-
Insgesamt	59 620	98 303	21 224	48 483	227 630	29 501
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
18 - 20 Jahre	0,8	0,4	0,2	0,3	0,4	0,5
21 - 24 Jahre	2,5	1,6	0,7	1,5	1,7	2,2
25 - 29 Jahre	6,1	4,1	2,2	4,0	4,4	5,8
30 - 34 Jahre	6,2	6,6	5,1	7,5	6,6	6,7
35 - 39 Jahre	6,6	7,6	6,8	9,8	7,9	7,7
40 - 44 Jahre	7,7	8,7	9,2	11,2	9,2	9,4
45 - 49 Jahre	8,8	9,9	11,2	11,7	10,3	10,5
50 - 54 Jahre	13,2	14,1	16,9	15,8	14,6	15,2
55 - 59 Jahre	14,6	15,1	17,4	15,8	15,4	15,4
60 - 64 Jahre	11,9	12,5	13,7	9,8	11,7	11,1
65 - 69 Jahre	8,5	8,3	8,9	6,1	7,8	7,4
70 - 74 Jahre	5,9	5,3	4,1	3,3	4,8	4,1
75 - 79 Jahre	3,8	3,0	2,4	1,7	2,8	2,1
80 und mehr Jahre	3,3	2,5	1,1	1,3	2,3	1,6
unbekannt	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	40,9	28,6	19,6	27,9	30,8	100,0
Juristische Personen	58,2	65,3	59,3	42,1	57,9	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Dezember 2021					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	198	375	48	45	666	300
18 - 20 Jahre	2 500	1 540	151	543	4 734	1 910
21 - 24 Jahre	7 847	7 416	881	2 396	18 540	7 378
25 - 29 Jahre	15 196	16 927	2 525	6 689	41 337	15 346
30 - 34 Jahre	19 149	26 380	5 549	13 540	64 618	20 570
35 - 39 Jahre	19 960	29 990	7 907	18 948	76 805	23 987
40 - 44 Jahre	22 596	35 748	10 389	21 787	90 520	28 939
45 - 49 Jahre	26 651	41 038	13 486	23 948	105 123	33 797
50 - 54 Jahre	40 924	58 445	21 587	33 365	154 321	49 646
55 - 59 Jahre	44 328	62 027	23 959	32 338	162 652	50 208
60 - 64 Jahre	35 575	49 878	19 462	20 893	125 808	37 311
65 - 69 Jahre	26 438	34 354	12 363	13 311	86 466	24 901
70 - 74 Jahre	19 499	22 312	6 079	7 784	55 674	14 876
75 - 79 Jahre	12 289	12 481	2 771	3 984	31 525	7 654
80 und mehr Jahre	9 540	9 022	1 501	3 034	23 097	5 144
unbekannt	101	515	90	132	838	9
Zusammen	302 791	408 448	128 748	202 737	1 042 724	321 976
darunter weibliche Halter	123 903	116 485	26 384	55 204	321 976	X
Juristische Personen	462 715	807 335	155 060	153 728	1 578 838	X
Unbekannt	147	281	70	72	570	-
Insgesamt	765 653	1 216 064	283 878	356 537	2 622 132	321 976
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
18 - 20 Jahre	0,8	0,4	0,1	0,3	0,5	0,6
21 - 24 Jahre	2,6	1,8	0,7	1,2	1,8	2,3
25 - 29 Jahre	5,0	4,1	2,0	3,3	4,0	4,8
30 - 34 Jahre	6,3	6,5	4,3	6,7	6,2	6,4
35 - 39 Jahre	6,6	7,3	6,1	9,3	7,4	7,4
40 - 44 Jahre	7,5	8,8	8,1	10,7	8,7	9,0
45 - 49 Jahre	8,8	10,0	10,5	11,8	10,1	10,5
50 - 54 Jahre	13,5	14,3	16,8	16,5	14,8	15,4
55 - 59 Jahre	14,6	15,2	18,6	16,0	15,6	15,6
60 - 64 Jahre	11,7	12,2	15,1	10,3	12,1	11,6
65 - 69 Jahre	8,7	8,4	9,6	6,6	8,3	7,7
70 - 74 Jahre	6,4	5,5	4,7	3,8	5,3	4,6
75 - 79 Jahre	4,1	3,1	2,2	2,0	3,0	2,4
80 und mehr Jahre	3,2	2,2	1,2	1,5	2,2	1,6
unbekannt	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	40,9	28,5	20,5	27,2	30,9	100,0
Juristische Personen	60,4	66,4	54,6	43,1	60,2	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2021 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Davon			
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung	
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dezember 2021									
Alfa Romeo	184	50	27,2	134	72,8	82	44,6	3	1,6
Audi	14 248	3 923	27,5	10 306	72,3	1 623	11,4	1 775	12,5
BMW	16 842	6 059	36,0	10 760	63,9	1 197	7,1	1 533	9,1
Citroen	2 390	1 099	46,0	1 291	54,0	522	21,8	32	1,3
Dacia	5 556	4 519	81,3	1 035	18,6	214	3,9	6	0,1
DS	190	36	18,9	154	81,1	61	32,1	12	6,3
Fiat	5 918	2 648	44,7	3 267	55,2	1 724	29,1	11	0,2
Ford	8 949	3 130	35,0	5 817	65,0	2 447	27,3	151	1,7
Honda	664	322	48,5	342	51,5	287	43,2	-	-
Hyundai	8 928	3 609	40,4	5 314	59,5	3 386	37,9	4	0,0
Jaguar	267	111	41,6	156	58,4	48	18,0	-	-
Jeep	1 459	364	24,9	1 095	75,1	599	41,1	2	0,1
Kia	4 863	1 760	36,2	3 100	63,7	1 802	37,1	1	0,0
Land Rover	819	262	32,0	557	68,0	135	16,5	1	0,1
Lexus	353	45	12,7	308	87,3	104	29,5	64	18,1
Mazda	2 277	1 058	46,5	1 199	52,7	821	36,1	17	0,7
Mercedes	21 047	6 777	32,2	14 239	67,7	2 358	11,2	1 038	4,9
Mini	3 978	2 407	60,5	1 567	39,4	213	5,4	371	9,3
Mitsubishi	3 525	1 743	49,4	1 782	50,6	1 144	32,5	6	0,2
Nissan	1 911	1 255	65,7	655	34,3	296	15,5	-	-
Opel	14 768	2 733	18,5	12 032	81,5	3 352	22,7	57	0,4
Peugeot	4 620	2 445	52,9	2 174	47,1	917	19,8	45	1,0
Polestar	469	56	11,9	413	88,1	58	12,4	-	-
Porsche	3 759	1 032	27,5	2 726	72,5	456	12,1	986	26,2
Renault	12 403	5 494	44,3	6 904	55,7	2 931	23,6	72	0,6
Seat	6 874	2 605	37,9	4 264	62,0	817	11,9	266	3,9
Skoda	13 981	4 495	32,2	9 478	67,8	1 415	10,1	174	1,2
Smart	2 213	1 171	52,9	1 038	46,9	152	6,9	2	0,1
Ssangyong	106	18	17,0	88	83,0	75	70,8	-	-
Subaru	342	204	59,6	138	40,4	94	27,5	1	0,3
Suzuki	4 016	604	15,0	3 411	84,9	2 434	60,6	32	0,8
Tesla	6 662	4 593	68,9	2 062	31,0	297	4,5	51	0,8
Toyota	6 119	2 039	33,3	4 078	66,6	1 649	26,9	86	1,4
Volvo	5 011	1 351	27,0	3 659	73,0	602	12,0	10	0,2
VW	38 671	11 543	29,8	27 098	70,1	3 484	9,0	8 327	21,5
Sonstige	3 248	686	21,1	2 561	78,8	449	13,8	566	17,4
Insgesamt	227 630	82 246	36,1	145 202	63,8	38 245	16,8	15 702	6,9
Januar-Dezember 2021									
Alfa Romeo	2 991	820	27,4	2 170	72,6	1 405	47,0	59	2,0
Audi	181 877	41 058	22,6	140 655	77,3	16 295	9,0	30 616	16,8
BMW	222 481	61 435	27,6	160 900	72,3	15 868	7,1	34 879	15,7
Citroen	42 636	21 418	50,2	21 215	49,8	8 535	20,0	282	0,7
Dacia	40 338	30 476	75,6	9 858	24,4	4 904	12,2	71	0,2
DS	2 069	500	24,2	1 569	75,8	555	26,8	53	2,6
Fiat	82 783	44 894	54,2	37 872	45,7	22 383	27,0	359	0,4
Ford	126 358	43 245	34,2	83 064	65,7	17 932	14,2	3 676	2,9
Honda	7 906	5 122	64,8	2 781	35,2	2 169	27,4	4	0,1
Hyundai	106 620	38 587	36,2	68 007	63,8	42 137	39,5	84	0,1
Jaguar	4 267	1 577	37,0	2 689	63,0	1 070	25,1	2	0,0
Jeep	13 503	3 356	24,9	10 146	75,1	5 570	41,3	45	0,3
Kia	65 839	25 423	38,6	40 396	61,4	23 001	34,9	30	0,0
Land Rover	11 657	3 558	30,5	8 095	69,4	2 438	20,9	13	0,1
Lexus	3 116	633	20,3	2 483	79,7	1 027	33,0	184	5,9
Mazda	38 107	18 785	49,3	19 290	50,6	12 426	32,6	53	0,1
Mercedes	225 392	69 075	30,6	156 149	69,3	38 019	16,9	20 074	8,9
Mini	42 938	22 933	53,4	19 989	46,6	3 199	7,5	6 013	14,0
Mitsubishi	36 939	23 781	64,4	13 145	35,6	8 082	21,9	42	0,1
Nissan	26 254	10 482	39,9	15 768	60,1	10 724	40,8	9	0,0
Opel	161 852	30 131	18,6	131 647	81,3	45 017	27,8	552	0,3
Peugeot	52 660	21 888	41,6	30 759	58,4	11 547	21,9	545	1,0
Polestar	2 631	463	17,6	2 168	82,4	231	8,8	3	0,1
Porsche	28 925	8 693	30,1	20 225	69,9	4 712	16,3	6 930	24,0
Renault	105 944	36 857	34,8	69 060	65,2	31 479	29,7	562	0,5
Seat	108 726	45 093	41,5	63 590	58,5	19 756	18,2	2 693	2,5
Skoda	149 838	51 150	34,1	98 629	65,8	20 543	13,7	1 800	1,2
Smart	24 023	11 819	49,2	12 198	50,8	1 981	8,2	210	0,9
Ssangyong	1 546	805	52,1	741	47,9	584	37,8	4	0,3
Subaru	4 671	2 574	55,1	2 096	44,9	1 725	36,9	7	0,1
Suzuki	27 366	11 302	41,3	16 060	58,7	12 868	47,0	124	0,5
Tesla	39 714	27 324	68,8	12 366	31,1	1 997	5,0	68	0,2
Toyota	71 890	24 053	33,5	47 808	66,5	20 076	27,9	1 926	2,7
Volvo	43 616	12 353	28,3	31 242	71,6	8 536	19,6	118	0,3
VW	489 962	146 869	30,0	342 708	69,9	42 517	8,7	75 335	15,4
Sonstige	24 697	8 056	32,6	16 637	67,4	4 981	20,2	5 416	21,9
Insgesamt	2 622 132	906 588	34,6	1 714 175	65,4	466 289	17,8	192 841	7,4

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2021 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Davon						Unbekannt		Marke
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen ¹⁾		sonstige gewerbliche Halter		Anzahl	Anteil in %	
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in %			
10	11	12	13	14	15	16	17	
Dezember 2021								
3	1,6	17	9,2	29	15,8	-	-	Alfa Romeo
1 023	7,2	2 061	14,5	3 824	26,8	19	0,1	Audi
1 912	11,4	2 289	13,6	3 829	22,7	23	0,1	BMW
179	7,5	205	8,6	353	14,8	-	-	Citroen
169	3,0	266	4,8	380	6,8	2	0,0	Dacia
33	17,4	20	10,5	28	14,7	-	-	DS
525	8,9	226	3,8	781	13,2	3	0,1	Fiat
731	8,2	1 034	11,6	1 454	16,2	2	0,0	Ford
1	0,2	28	4,2	26	3,9	-	-	Honda
214	2,4	663	7,4	1 047	11,7	5	0,1	Hyundai
7	2,6	46	17,2	55	20,6	-	-	Jaguar
108	7,4	151	10,3	235	16,1	-	-	Jeep
249	5,1	417	8,6	631	13,0	3	0,1	Kia
34	4,2	155	18,9	232	28,3	-	-	Land Rover
8	2,3	7	2,0	125	35,4	-	-	Lexus
29	1,3	145	6,4	187	8,2	20	0,9	Mazda
1 610	7,6	3 195	15,2	6 038	28,7	31	0,1	Mercedes
106	2,7	345	8,7	532	13,4	4	0,1	Mini
219	6,2	138	3,9	275	7,8	-	-	Mitsubishi
93	4,9	90	4,7	176	9,2	1	0,1	Nissan
2 275	15,4	1 402	9,5	4 946	33,5	3	0,0	Opel
319	6,9	346	7,5	547	11,8	1	0,0	Peugeot
240	51,2	71	15,1	44	9,4	-	-	Polestar
37	1,0	536	14,3	711	18,9	1	0,0	Porsche
815	6,6	1 004	8,1	2 082	16,8	5	0,0	Renault
913	13,3	939	13,7	1 329	19,3	5	0,1	Seat
956	6,8	2 651	19,0	4 282	30,6	8	0,1	Skoda
65	2,9	328	14,8	491	22,2	4	0,2	Smart
6	5,7	6	5,7	1	0,9	-	-	Ssangyong
13	3,8	17	5,0	13	3,8	-	-	Subaru
457	11,4	74	1,8	414	10,3	1	0,0	Suzuki
81	1,2	698	10,5	935	14,0	7	0,1	Tesla
475	7,8	304	5,0	1 564	25,6	2	0,0	Toyota
896	17,9	894	17,8	1 257	25,1	1	0,0	Volvo
3 811	9,9	3 948	10,2	7 528	19,5	30	0,1	VW
1 220	37,6	179	5,5	147	4,5	1	0,0	Sonstige
19 832	8,7	24 895	10,9	46 528	20,4	182	0,1	Insgesamt
Januar-Dezember 2021								
18	0,6	256	8,6	432	14,4	1	0,0	Alfa Romeo
24 398	13,4	24 314	13,4	45 032	24,8	164	0,1	Audi
26 310	11,8	29 711	13,4	54 132	24,3	146	0,1	BMW
5 107	12,0	3 381	7,9	3 910	9,2	3	0,0	Citroen
1 008	2,5	1 931	4,8	1 944	4,8	4	0,0	Dacia
361	17,4	321	15,5	279	13,5	-	-	DS
6 028	7,3	3 322	4,0	5 780	7,0	17	0,0	Fiat
17 638	14,0	16 669	13,2	27 149	21,5	49	0,0	Ford
23	0,3	250	3,2	335	4,2	3	0,0	Honda
7 336	6,9	7 036	6,6	11 414	10,7	26	0,0	Hyundai
317	7,4	547	12,8	753	17,6	1	0,0	Jaguar
1 919	14,2	950	7,0	1 662	12,3	1	0,0	Jeep
4 683	7,1	5 725	8,7	6 957	10,6	20	0,0	Kia
712	6,1	2 326	20,0	2 606	22,4	4	0,0	Land Rover
180	5,8	115	3,7	977	31,4	-	-	Lexus
2 009	5,3	2 024	5,3	2 778	7,3	32	0,1	Mazda
14 252	6,3	28 175	12,5	55 629	24,7	168	0,1	Mercedes
2 071	4,8	3 557	8,3	5 149	12,0	16	0,0	Mini
867	2,3	1 449	3,9	2 705	7,3	13	0,0	Mitsubishi
2 276	8,7	848	3,2	1 911	7,3	4	0,0	Nissan
23 850	14,7	14 517	9,0	47 711	29,5	74	0,0	Opel
7 631	14,5	4 211	8,0	6 825	13,0	13	0,0	Peugeot
967	36,8	442	16,8	525	20,0	-	-	Polestar
402	1,4	3 570	12,3	4 611	15,9	7	0,0	Porsche
8 689	8,2	9 363	8,8	18 967	17,9	27	0,0	Renault
13 382	12,3	11 418	10,5	16 341	15,0	43	0,0	Seat
11 857	7,9	24 493	16,3	39 936	26,7	59	0,0	Skoda
635	2,6	3 777	15,7	5 595	23,3	6	0,0	Smart
53	3,4	51	3,3	49	3,2	-	-	Ssangyong
83	1,8	118	2,5	163	3,5	1	0,0	Subaru
1 038	3,8	847	3,1	1 183	4,3	4	0,0	Suzuki
667	1,7	4 221	10,6	5 413	13,6	24	0,1	Tesla
6 366	8,9	3 881	5,4	15 559	21,6	29	0,0	Toyota
6 735	15,4	6 461	14,8	9 392	21,5	21	0,0	Volvo
67 788	13,8	54 269	11,1	102 799	21,0	385	0,1	VW
2 583	10,5	1 918	7,8	1 739	7,0	4	0,0	Sonstige
270 239	10,3	276 464	10,5	508 342	19,4	1 369	0,1	Insgesamt

¹⁾ Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2021 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³									
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾	zusammen	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Dezember 2021													
Aprilia (I)	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Benelli (I)	140	-	-	13	-	7	87	33	-	-	-	-	140
Betamotor (I)	113	-	-	47	10	56	-	-	-	-	-	-	113
BMW	670	-	-	-	-	36	-	162	45	383	44	-	670
Bombardier (CDN)	32	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Loncin (RC)	6	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	6
Chongqing Shineray (RC)	12	-	-	2	-	7	3	-	-	-	-	-	12
Daelim (ROK)	470	-	-	470	-	-	-	-	-	-	-	-	470
Ducati (I)	57	-	-	-	-	-	-	30	25	2	-	-	57
E-bility	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	7
Enfield (IND)	88	-	-	-	-	47	41	-	-	-	-	-	88
Fantic Motor (I)	35	-	-	28	-	7	-	-	-	-	-	-	35
Golden Lion (SGP)	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
Govecs (PL)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Guangdong Tayo (RC)	36	-	-	35	-	1	-	-	-	-	-	-	36
Guangzhou Fekon (RC)	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Hanway (UK)	43	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	43
Harley-Davidson (USA)	162	1	-	-	-	-	-	-	-	161	-	-	161
Heshan Guoji (RC)	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Honda, Montesa (B/E/I/THA/VN)	521	-	-	430	4	73	14	-	-	-	-	-	521
Honda (J)	265	-	-	1	-	-	37	35	184	8	-	-	265
Indian Motorcycle (USA)	45	-	-	-	-	-	-	-	25	20	-	-	45
Irbit Motorc.PL (RUS)	6	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	6
Jiangsu Linhai (RC)	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jiangsu Sacin (RC)	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Jinan Qingqi (RC)	8	-	-	7	1	-	-	-	-	-	-	-	8
Jinan Qingqi KR (RC)	18	-	-	16	2	-	-	-	-	-	-	-	18
Kawasaki Motors (J)	190	-	-	28	-	-	33	124	5	-	-	-	190
KSR (A)	292	-	-	262	10	19	-	-	-	-	1	-	292
KTM (A)	1 207	-	-	90	34	502	146	215	-	216	4	-	1 207
Kymco (RC)	199	-	-	142	3	50	4	-	-	-	-	-	199
Lambretta (A)	55	-	-	17	38	-	-	-	-	-	-	-	55
MBK (F)	223	-	-	129	-	27	67	-	-	-	-	-	223
MV Agusta (I)	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
Nanjing Vmoto (RC)	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	15
Ningbo Longjia (RC)	47	-	-	46	-	1	-	-	-	-	-	-	47
Niu (RC)	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	11
Pelpi (I)	167	-	-	96	-	71	-	-	-	-	-	-	167
Peugeot (F)	163	10	-	152	1	-	-	-	-	-	-	-	153
Piaggio (I/IND/RC/VN)	919	70	-	389	11	171	37	65	159	1	16	-	849
Quadro (CH)	22	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	8	-	-	4	1	3	-	-	-	-	-	-	8
SanYang (RC)	8	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	8
Scutum (E)	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	-	43
Sherco (F)	40	-	-	3	9	28	-	-	-	-	-	-	40
Sky Team (RC)	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Suzuki (RI/THA)	29	-	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	29
Suzuki (J)	88	-	-	-	-	6	42	10	28	2	-	-	88
SWM (I)	163	-	-	151	-	9	3	-	-	-	-	-	163
Taizhou Zhongneng (RC)	50	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	50
Triumph (UK)	74	-	-	-	-	-	14	24	29	7	-	-	74
Tropos	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UM Lohia (IND)	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Ural (SU)	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	3
Xiamen Xiashing (RC)	21	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	21
XL Holding Group (RC)	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	12
Yamaha (RC/RI/THA/VN)	75	9	-	51	-	15	-	-	-	-	-	-	66
Yamaha (J)	209	-	-	-	-	3	59	137	9	1	-	-	209
Zero Motorcycles (USA)	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	8
Zhejiang Cfmoto (RC)	19	-	1	-	-	6	12	-	-	-	-	-	18
Zhejiang Chuangtai (RC)	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zongshen Industrial (RC)	57	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	57
Sonstige Hersteller	198	1	32	63	9	18	4	1	-	6	64	-	165
Insgesamt	7 376	145	35	2 892	133	1 177	612	838	509	807	228	-	7 196

Hinweis:

Vereinigtes Königreich (UK) ehemals Großbritannien (GB).

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2021 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³									zusammen
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Dezember 2021													
Aprilia (I)	74	-	1	69	-	-	-	-	-	2	-	2	73
Benelli (I)	1 422	-	-	531	1	161	551	178	-	-	-	-	1 422
Betamotor (I)	2 365	-	-	1 626	131	605	-	-	-	-	-	3	2 365
BMW	27 439	-	-	-	-	1 302	56	9 024	2 119	14 807	131	-	27 439
Bombardier (CDN)	1 067	1 065	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	68	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Loncin (RC)	425	-	-	-	-	392	33	-	-	-	-	-	425
Chongqing Shineray (RC)	425	-	-	173	-	159	93	-	-	-	-	-	425
Daelim (ROK)	696	-	-	638	58	-	-	-	-	-	-	-	696
Ducati (I/THA)	6 076	-	-	-	1	2	-	3 045	2 586	442	-	-	6 076
E-bility	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98	98
Enfield (IND)	2 431	-	-	-	-	1 509	922	-	-	-	-	-	2 431
Fantic Motor (I)	1 650	-	-	1 234	-	416	-	-	-	-	-	-	1 650
Golden Lion (SGP)	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63	63
Govecs (PL)	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81	81
Guangdong Tayo (RC)	1 311	-	-	1 277	-	34	-	-	-	-	-	-	1 311
Guangzhou Fekon (RC)	77	-	-	76	1	-	-	-	-	-	-	-	77
Hanway (UK)	895	-	-	894	-	-	-	-	-	-	-	1	895
Harley-Davidson (USA)	7 989	100	-	-	-	-	26	73	89	7 672	29	-	7 889
Heshan Guoji (RC)	150	-	-	148	-	-	-	-	-	-	-	2	150
Honda, Montesa (B/E//IND/RC/THA/UK/USA/VN)	18 944	-	-	9 887	567	6 022	2 459	-	1	2	6	-	18 944
Honda (J)	7 773	5	-	19	-	30	3 380	705	3 395	236	3	-	7 768
Indian Motorcycle (USA)	1 730	-	-	-	-	-	-	-	1 197	533	-	-	1 730
Irbit Motorc.PL (RUS)	78	-	-	-	-	-	77	-	-	-	-	1	78
Jiangsu Linhai (RC)	54	-	52	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2
Jiangsu Sacin (RC)	369	-	-	362	-	-	-	-	-	-	-	7	369
Jinan Qingqi (RC)	266	-	-	229	33	1	-	-	-	-	-	3	266
Jinan Qingqi KR (RC)	1 792	-	-	1 639	44	108	-	-	-	-	-	1	1 792
Kawasaki Motors (J)	14 289	-	-	2 097	-	106	5 419	5 532	1 132	2	1	-	14 289
KR Motors (ROK)	40	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	-	40
KSR (A)	5 380	-	-	4 914	99	361	-	-	-	-	-	6	5 380
KTM (A)	20 754	-	-	3 458	215	5 141	4 457	3 977	3	3 408	95	-	20 754
Kymco (RC)	3 172	-	-	2 063	125	924	59	-	-	-	-	1	3 172
Lambretta (A)	345	-	-	215	130	-	-	-	-	-	-	-	345
MBK (F)	9 488	-	1	5 699	-	851	2 936	-	-	-	-	1	9 487
MV Agusta (I)	243	-	-	-	-	-	2	241	-	-	-	-	243
Nanjing Vmoto (RC)	406	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	404	405
Ningbo Longjia (RC)	319	-	-	314	-	3	-	-	-	-	-	2	319
Niu (RC)	490	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	490	490
Pelpi (I)	1 040	-	-	859	1	180	-	-	-	-	-	-	1 040
Peugeot (F)	2 082	513	-	1 490	78	-	-	-	-	-	-	1	1 569
Piaggio (I/IND/RC/VN)	29 642	1 495	-	16 243	168	7 217	1 635	1 967	779	31	107	-	28 147
Quadro (CH)	170	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Renault (F)	91	-	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	184	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	165	-	-	87	4	73	-	-	-	-	-	1	165
SanYang (RC)	433	-	-	128	-	285	20	-	-	-	-	-	433
Scutum (E)	449	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	449	449
Sherco (F)	197	-	-	20	34	143	-	-	-	-	-	-	197
Sky Team (RC)	166	-	-	164	-	-	-	-	-	-	-	2	166
Suzuki (RI/THA)	382	-	-	382	-	-	-	-	-	-	-	-	382
Suzuki (J)	3 435	-	-	1	1	48	1 883	408	855	239	-	-	3 435
SWM (I)	598	-	-	477	-	67	53	-	-	-	-	1	598
Taizhou Wangye (RC)	66	-	-	66	-	-	-	-	-	-	-	-	66
Taizhou Zhongneng (RC)	377	-	-	364	-	-	-	-	-	-	-	13	377
Triumph (UK)	6 074	-	-	-	-	-	1 331	1 736	2 302	705	-	-	6 074
Tropos	37	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UM Lohia (IND)	111	-	-	108	-	-	-	-	-	-	-	3	111
Ural (SU)	56	-	-	-	-	-	56	-	-	-	-	-	56
Xiamen Xiashing (RC)	752	-	-	752	-	-	-	-	-	-	-	-	752
XL Holding Group (RC)	221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221	221
Yamaha (BR/E//RC/RI/THA/USA/VN)	2 654	409	-	1 793	2	449	-	-	-	-	1	-	2 245
Yamaha (J)	5 622	-	-	34	-	44	2 627	2 827	55	35	-	-	5 622
Zero Motorcycles (USA)	262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	262	262
Zhejiang Címoto (RC)	368	-	248	3	4	27	86	-	-	-	-	-	120
Zhejiang Changling (RC)	66	-	-	66	-	-	-	-	-	-	-	-	66
Zhejiang Chuangtai (RC)	97	-	-	94	1	-	-	-	-	1	1	-	97
Zongshen Industrial (RC)	158	-	-	158	-	-	-	-	-	-	-	-	158
Sonstige Hersteller	3 542	73	459	1 347	91	192	81	9	10	23	1 257	-	3 010
Insgesamt	200 231	4 082	892	62 240	1 789	26 852	28 242	29 722	14 525	28 136	3 751	-	195 257

Hinweis:

Vereinigtes Königreich (UK) ehemals Großbritannien (GB).

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2021 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Dezember 2021 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	145	-	-	-	-	96	66,2	49	33,8
Leichte vierrädrige Kfz	35	-	-	-	-	3	8,6	2	5,7
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	2 892	-	-	3	0,1	1 576	54,5	1 292	44,7
126 - 249 cm ³	133	-	-	-	-	93	69,9	39	29,3
250 - 499 cm ³	1 177	-	-	6	0,5	638	54,2	531	45,1
500 - 749 cm ³	612	-	-	-	-	257	42,0	355	58,0
750 - 999 cm ³	838	-	-	-	-	475	56,7	362	43,2
1000 - 1249 cm ³	509	-	-	-	-	207	40,7	297	58,3
1250 und mehr cm ³	807	-	-	7	0,9	203	25,2	597	74,0
unbekannt ¹⁾	228	-	-	-	-	-	-	16	7,0
Zusammen	7 196	-	-	16	0,2	3 449	47,9	3 489	48,5
Krafträder insgesamt	7 376	-	-	16	0,2	3 548	48,1	3 540	48,0
nach Ländern									
Baden-Württemberg	813	-	-	1	0,1	344	42,3	445	54,7
Bayern	1 611	-	-	-	-	704	43,7	818	50,8
Berlin	802	-	-	-	-	685	85,4	101	12,6
Brandenburg	295	-	-	2	0,7	158	53,6	129	43,7
Bremen	31	-	-	-	-	11	35,5	19	61,3
Hamburg	107	-	-	-	-	52	48,6	54	50,5
Hessen	417	-	-	-	-	130	31,2	270	64,7
Mecklenburg-Vorpommern	108	-	-	-	-	49	45,4	58	53,7
Niedersachsen	693	-	-	6	0,9	351	50,6	320	46,2
Nordrhein-Westfalen	1 204	-	-	1	0,1	448	37,2	696	57,8
Rheinland-Pfalz	342	-	-	-	-	137	40,1	193	56,4
Saarland	89	-	-	-	-	50	56,2	36	40,4
Sachsen	335	-	-	3	0,9	197	58,8	131	39,1
Sachsen-Anhalt	113	-	-	1	0,9	46	40,7	61	54,0
Schleswig-Holstein	225	-	-	-	-	82	36,4	127	56,4
Thüringen	189	-	-	2	1,1	104	55,0	80	42,3
Sonstige	2	-	-	-	-	-	-	2	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2021 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Dezember 2021 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	4 082	9	0,2	1	0,0	1 102	27,0	2 885	70,7
Leichte vierrädrige Kfz	892	50	5,6	-	-	230	25,8	96	10,8
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	62 240	3	0,0	39	0,1	11 429	18,4	50 016	80,4
126 - 249 cm ³	1 789	-	-	3	0,2	607	33,9	1 146	64,1
250 - 499 cm ³	26 852	-	-	17	0,1	6 663	24,8	20 132	75,0
500 - 749 cm ³	28 242	2	0,0	2	0,0	4 126	14,6	24 098	85,3
750 - 999 cm ³	29 722	-	-	1	0,0	5 451	18,3	24 227	81,5
1000 - 1249 cm ³	14 525	-	-	6	0,0	2 086	14,4	12 427	85,6
1250 und mehr cm ³	28 136	1	0,0	23	0,1	3 668	13,0	24 405	86,7
unbekannt ¹⁾	3 751	-	-	1	0,0	49	1,3	257	6,9
Zusammen	195 257	6	0,0	92	0,0	34 079	17,5	156 708	80,3
Krafträder insgesamt	200 231	65	0,0	93	0,0	35 411	17,7	159 689	79,8
nach Ländern									
Baden-Württemberg	29 778	3	0,0	4	0,0	4 731	15,9	24 273	81,5
Bayern	47 177	1	0,0	7	0,0	8 506	18,0	37 398	79,3
Berlin	7 199	-	-	2	0,0	1 719	23,9	5 180	72,0
Brandenburg	6 190	1	0,0	9	0,1	1 222	19,7	4 812	77,7
Bremen	994	-	-	-	-	130	13,1	844	84,9
Hamburg	3 155	1	0,0	2	0,1	522	16,5	2 506	79,4
Hessen	15 331	1	0,0	2	0,0	2 356	15,4	12 618	82,3
Mecklenburg-Vorpommern	2 658	2	0,1	4	0,2	533	20,1	2 054	77,3
Niedersachsen	17 216	3	0,0	16	0,1	3 242	18,8	13 565	78,8
Nordrhein-Westfalen	36 293	3	0,0	7	0,0	5 688	15,7	29 820	82,2
Rheinland-Pfalz	10 587	1	0,0	5	0,0	2 056	19,4	8 284	78,2
Saarland	2 501	-	-	-	-	487	19,5	1 958	78,3
Sachsen	7 174	2	0,0	17	0,2	1 464	20,4	5 526	77,0
Sachsen-Anhalt	3 693	1	0,0	4	0,1	762	20,6	2 845	77,0
Schleswig-Holstein	6 054	46	0,8	4	0,1	1 113	18,4	4 739	78,3
Thüringen	4 189	-	-	10	0,2	875	20,9	3 230	77,1
Sonstige	42	-	-	-	-	5	11,9	37	88,1

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Dezember 2021						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre		-	1	77	1	-	78	15
18 - 20 Jahre		-	-	27	44	1	72	10
21 - 24 Jahre		-	-	59	67	-	126	15
25 - 29 Jahre		1	4	93	74	7	174	28
30 - 34 Jahre		2	1	217	105	5	327	25
35 - 39 Jahre		5	5	202	125	14	341	44
40 - 44 Jahre		5	2	253	131	20	404	59
45 - 49 Jahre		7	1	415	193	15	623	87
50 - 54 Jahre		11	2	510	276	22	808	102
55 - 59 Jahre		24	-	476	291	24	791	58
60 - 64 Jahre		7	4	275	207	24	506	26
65 - 69 Jahre		6	2	128	56	8	192	10
70 - 74 Jahre		5	-	53	22	4	79	4
75 - 79 Jahre		-	-	8	3	1	12	-
80 und mehr Jahre		1	-	8	2	2	12	-
unbekannt		-	-	1	1	-	2	-
Zusammen		74	22	2 802	1 598	147	4 547	483
darunter weibliche Halter		8	7	353	111	19	483	X
Juristische Personen		71	13	1 400	1 168	81	2 649	X
Unbekannt		-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		145	35	4 202	2 766	228	7 196	483
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre		-	4,5	2,7	0,1	-	1,7	3,1
18 - 20 Jahre		-	-	1,0	2,8	0,7	1,6	2,1
21 - 24 Jahre		-	-	2,1	4,2	-	2,8	3,1
25 - 29 Jahre		1,4	18,2	3,3	4,6	4,8	3,8	5,8
30 - 34 Jahre		2,7	4,5	7,7	6,6	3,4	7,2	5,2
35 - 39 Jahre		6,8	22,7	7,2	7,8	9,5	7,5	9,1
40 - 44 Jahre		6,8	9,1	9,0	8,2	13,6	8,9	12,2
45 - 49 Jahre		9,5	4,5	14,8	12,1	10,2	13,7	18,0
50 - 54 Jahre		14,9	9,1	18,2	17,3	15,0	17,8	21,1
55 - 59 Jahre		32,4	-	17,0	18,2	16,3	17,4	12,0
60 - 64 Jahre		9,5	18,2	9,8	13,0	16,3	11,1	5,4
65 - 69 Jahre		8,1	9,1	4,6	3,5	5,4	4,2	2,1
70 - 74 Jahre		6,8	-	1,9	1,4	2,7	1,7	0,8
75 - 79 Jahre		-	-	0,3	0,2	0,7	0,3	-
80 und mehr Jahre		1,4	-	0,3	0,1	1,4	0,3	-
unbekannt		-	-	0,0	0,1	-	0,0	-
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter		10,8	31,8	12,6	6,9	12,9	10,6	100,0
Juristische Personen		49,0	37,1	33,3	42,2	35,5	36,8	-
Unbekannt		-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Januar-Dezember 2021						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	4	2 921	35	5	2 961	669	
18 - 20 Jahre	3	1	1 503	3 030	9	4 542	915	
21 - 24 Jahre	25	27	1 620	4 432	14	6 066	1 222	
25 - 29 Jahre	67	45	3 776	5 529	97	9 402	1 875	
30 - 34 Jahre	159	48	5 191	5 807	196	11 194	1 780	
35 - 39 Jahre	230	50	5 946	5 370	250	11 566	2 116	
40 - 44 Jahre	295	44	8 706	6 523	278	15 507	3 467	
45 - 49 Jahre	389	70	11 606	8 450	311	20 367	4 361	
50 - 54 Jahre	711	75	15 759	14 523	543	30 825	5 164	
55 - 59 Jahre	682	76	12 731	15 659	603	28 993	3 524	
60 - 64 Jahre	484	63	8 074	8 798	456	17 328	1 477	
65 - 69 Jahre	277	38	3 782	3 217	206	7 205	472	
70 - 74 Jahre	123	17	1 739	978	79	2 796	121	
75 - 79 Jahre	58	7	725	248	33	1 006	62	
80 und mehr Jahre	33	10	420	122	27	569	50	
unbekannt	-	-	9	13	-	22	-	
Zusammen	3 536	575	84 508	82 734	3 107	170 349	27 275	
darunter weibliche Halter	433	92	17 432	9 432	411	27 275	X	
Juristische Personen	546	316	6 371	17 888	644	24 903	X	
Unbekannt	-	1	2	3	-	5	-	
Insgesamt	4 082	892	90 881	100 625	3 751	195 257	27 275	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	0,7	3,5	0,0	0,2	1,7	2,5	
18 - 20 Jahre	0,1	0,2	1,8	3,7	0,3	2,7	3,4	
21 - 24 Jahre	0,7	4,7	1,9	5,4	0,5	3,6	4,5	
25 - 29 Jahre	1,9	7,8	4,5	6,7	3,1	5,5	6,9	
30 - 34 Jahre	4,5	8,3	6,1	7,0	6,3	6,6	6,5	
35 - 39 Jahre	6,5	8,7	7,0	6,5	8,0	6,8	7,8	
40 - 44 Jahre	8,3	7,7	10,3	7,9	8,9	9,1	12,7	
45 - 49 Jahre	11,0	12,2	13,7	10,2	10,0	12,0	16,0	
50 - 54 Jahre	20,1	13,0	18,6	17,6	17,5	18,1	18,9	
55 - 59 Jahre	19,3	13,2	15,1	18,9	19,4	17,0	12,9	
60 - 64 Jahre	13,7	11,0	9,6	10,6	14,7	10,2	5,4	
65 - 69 Jahre	7,8	6,6	4,5	3,9	6,6	4,2	1,7	
70 - 74 Jahre	3,5	3,0	2,1	1,2	2,5	1,6	0,4	
75 - 79 Jahre	1,6	1,2	0,9	0,3	1,1	0,6	0,2	
80 und mehr Jahre	0,9	1,7	0,5	0,1	0,9	0,3	0,2	
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	12,2	16,0	20,6	11,4	13,2	16,0	100,0	
Juristische Personen	13,4	35,4	7,0	17,8	17,2	12,8	-	
Unbekannt	-	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Dezember 2021 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Dezember 2021	Januar-Dezember 2021		Dezember 2021	Januar-Dezember 2021		Dezember 2021	Januar-Dezember 2021	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anadolu Isuzu (TR)	87	146	2,3	-	2	0,0	-	1	0,0
Atlas Weyhausen	-	-	-	-	-	-	8	66	0,3
Audi	-	-	-	-	3	0,0	5	56	0,3
Avtovaz (RUS)	-	-	-	4	36	0,0	-	-	-
Bamford (UK)	-	-	-	-	-	-	3	70	0,3
Bergmann Maschinenb.	-	-	-	2	10	0,0	4	84	0,4
BMW	-	-	-	-	1	0,0	49	880	4,1
Bucher (CH)	-	-	-	-	-	-	7	81	0,4
Caterpillar (UK/USA)	-	-	-	-	1	0,0	4	137	0,6
Citroen (F)	-	1	0,0	480	7 413	2,5	6	100	0,5
Claas	-	-	-	-	-	-	3	794	3,7
Claas Material Handling	-	-	-	-	-	-	2	59	0,3
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	16	239	1,1
CNH (USA)	-	-	-	-	-	-	-	22	0,1
Dacia (RO)	-	-	-	4	1 701	0,6	-	-	-
DAF Trucks (NL)	-	-	-	119	1 351	0,5	5	68	0,3
Daimler	75	465	7,2	6 391	68 742	23,4	697	6 162	28,5
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	-	221	1,0
Ero	-	-	-	-	-	-	-	47	0,2
Evobus	398	2 619	40,5	-	-	-	-	3	0,0
Evum Motors	-	-	-	21	70	0,0	-	-	-
FCA (I/USA)	-	8	0,1	1 373	19 161	6,5	41	436	2,0
Ford (D)	11	123	1,9	2 288	34 671	11,8	91	678	3,1
Ford (Ausland)	-	-	-	363	7 477	2,5	4	39	0,2
General Motors (USA)	-	-	-	5	78	0,0	-	-	-
Hako	-	-	-	4	33	0,0	74	485	2,2
Holmer	-	-	-	-	-	-	-	48	0,2
Isuzu (J)	-	-	-	51	977	0,3	4	14	0,1
Iveco (F/I)	128	693	10,7	600	9 778	3,3	105	786	3,6
Iveco Defence (I)	-	1	0,0	30	86	0,0	8	29	0,1
Iveco-Magirus	-	-	-	58	734	0,3	3	30	0,1
Jaguar Land Rover (UK)	-	-	-	8	171	0,1	-	6	0,0
JCB (UK)	-	-	-	-	-	-	9	40	0,2
Kamag	-	-	-	-	16	0,0	18	217	1,0
Kiefer	-	-	-	-	3	0,0	5	54	0,2
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	10	107	0,5
Ladog	-	-	-	-	-	-	15	125	0,6
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	22	403	1,9
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	12	151	0,7
London EV Company (UK)	-	-	-	2	33	0,0	-	-	-
MAN Truck & Bus	299	1 624	25,1	1 139	13 816	4,7	298	3 014	13,9
Maschinenfab. Krone	-	-	-	-	-	-	-	109	0,5
Mercedes-B. Tuerk (TR)	-	-	-	-	85	0,0	-	-	-
Mitsubishi (J/NL/THA)	-	-	-	778	3 400	1,2	12	143	0,7
Neuson (A)	-	-	-	-	4	0,0	25	458	2,1
Nissan (CH/F)	-	-	-	406	5 095	1,7	-	30	0,1
Opel	-	-	-	906	9 943	3,4	10	69	0,3
Peugeot (F)	-	-	-	1 198	15 489	5,3	10	163	0,8
Piaggio (I)	-	-	-	80	425	0,1	-	5	0,0
Polaris (CH)	-	-	-	63	244	0,1	-	-	-
PSA Automobiles (F)	-	-	-	265	4 236	1,4	-	16	0,1
Renault (F)	-	-	-	1 965	26 290	9,0	40	381	1,8
Renault Trucks (F)	-	-	-	83	803	0,3	2	40	0,2
Ropa	-	-	-	-	-	-	1	56	0,3
Saab, -Scania (S)	26	134	2,1	144	1 902	0,6	48	380	1,8
Saic Maxus (RC)	-	-	-	50	181	0,1	-	-	-
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	14	110	0,5
Solaris (PL)	35	155	2,4	-	-	-	-	-	-
Ssangyong (ROK)	-	-	-	1	65	0,0	-	-	-
Streetscooter	-	-	-	9	3 753	1,3	-	1	0,0
Suzuki (J)	-	-	-	391	1 965	0,7	-	-	-
Temsa (TR)	11	51	0,8	-	-	-	-	-	-
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	1	141	0,7
Toine Brock (NL)	-	-	-	-	-	-	8	59	0,3
Toyota (B/J/THA/USA)	-	-	-	752	6 674	2,3	24	44	0,2
Tropos	-	-	-	10	73	0,0	-	-	-
UAZ (SU)	-	-	-	38	258	0,1	-	-	-
VDL Bus & Coach (NL)	8	216	3,3	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	1	14	0,2	2 927	43 584	14,9	145	1 738	8,0
Volvo/ -BM (S)	7	32	0,5	132	1 513	0,5	20	303	1,4
Weidemann, Diemelsee	-	-	-	-	-	-	6	60	0,3
Sonstige Hersteller	38	192	3,0	103	1 013	0,3	152	1 598	7,4
Insgesamt	1 124	6 474	100,0	23 243	293 359	100,0	2 046	21 656	100,0

Hinweis:

Vereinigtes Königreich (UK) ehemals Großbritannien (GB).

14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Dezember 2021 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	De- zem- ber 2021	Jan.-Dezember 2021		De- zem- ber 2021	Jan.-Dezember 2021		De- zem- ber 2021	Jan.-Dezember 2021		De- zem- ber 2021	Jan.-Dezember 2021	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	53	1 440	2,5	-	-	-	-	-	-	53	1 440	1,6
Aeon Motor (RC)	3	919	1,6	-	-	-	-	-	-	3	919	1,0
Agco (D)	295	5 763	10,0	-	-	-	1	2	0,1	296	5 765	6,4
Agco (CH/F/UK)	97	1 255	2,2	-	-	-	-	-	-	97	1 255	1,4
Argo (I)	94	331	0,6	-	-	-	-	-	-	94	331	0,4
Bamford (UK)	8	158	0,3	-	-	-	4	100	3,4	12	258	0,3
Bobcat (F)	3	42	0,1	-	-	-	1	8	0,3	4	50	0,1
Bombardier (CDN)	95	1 505	2,6	-	-	-	15	384	12,9	110	1 889	2,1
Busch	18	43	0,1	-	-	-	-	-	-	18	43	0,0
Carraro (I)	34	254	0,4	-	-	-	-	2	0,1	34	256	0,3
Changzhou Dongfeng (RC)	117	144	0,3	-	-	-	-	-	-	117	144	0,2
Chongqing Loncin (RC)	7	97	0,2	-	-	-	-	-	-	7	97	0,1
Claas (D)	-	11	0,0	-	-	-	2	60	2,0	2	71	0,1
Claas Material Handling	16	232	0,4	-	-	-	1	7	0,2	17	239	0,3
Claas Tractor (F)	120	2 103	3,7	-	-	-	-	-	-	120	2 103	2,3
CNH (I/L)	378	4 317	7,5	-	-	-	-	2	0,1	378	4 319	4,8
CNH (USA)	24	140	0,2	-	-	-	-	-	-	24	140	0,2
Daedong (ROK)	61	283	0,5	-	-	-	1	1	0,0	62	284	0,3
DAF Trucks (NL)	-	9	0,0	302	4 400	14,8	-	-	-	302	4 409	4,9
Daimler	6	123	0,2	843	7 807	26,3	24	187	6,3	873	8 117	9,0
Deere (USA)	375	6 127	10,7	-	-	-	2	16	0,5	377	6 143	6,8
Egholm (DK)	23	118	0,2	-	-	-	4	43	1,4	27	161	0,2
Egimotors (I)	7	70	0,1	-	-	-	2	21	0,7	9	91	0,1
Escorts Limited (IND)	34	208	0,4	-	-	-	-	1	0,0	34	209	0,2
Hako	22	261	0,5	-	-	-	-	4	0,1	22	265	0,3
Hansa-Maschinenbau	-	-	-	-	-	-	14	142	4,8	14	142	0,2
Holder	21	66	0,1	-	-	-	1	1	0,0	22	67	0,1
International Trac. (IND)	381	780	1,4	-	-	-	-	-	-	381	780	0,9
Iseki (J)	178	894	1,6	-	-	-	1	19	0,6	179	913	1,0
Iveco (I)	-	-	-	1	58	0,2	-	-	-	1	58	0,1
Iveco-Magirus	-	1	0,0	129	1 827	6,2	-	1	0,0	129	1 829	2,0
JCB (UK)	19	r 163	0,3	-	-	-	1	77	2,6	20	r 240	0,3
JCB Landpower (UK)	5	r 68	0,1	-	-	-	-	-	-	5	r 68	0,1
Jiangsu Linhai (RC)	46	514	0,9	-	-	-	-	-	-	46	514	0,6
Kaercher	14	78	0,1	-	-	-	4	6	0,2	18	84	0,1
Kaercher Municipal	5	41	0,1	-	-	-	-	-	-	5	41	0,0
Kramer-Werke	31	415	0,7	-	-	-	-	1	0,0	31	416	0,5
Kubota (J)	320	2 403	4,2	-	-	-	-	9	0,3	320	2 412	2,7
Kukje (ROK)	114	915	1,6	-	-	-	1	10	0,3	115	925	1,0
Kwang Yang (RC)	63	1 851	3,2	-	-	-	-	2	0,1	63	1 853	2,1
Lindner (A)	12	139	0,2	-	-	-	-	-	-	12	139	0,2
Lovol (RC)	254	624	1,1	-	-	-	-	-	-	254	624	0,7
Manitou (F)	11	80	0,1	-	-	-	-	3	0,1	11	83	0,1
MAN Truck & Bus	1	51	0,1	853	8 088	27,2	1	12	0,4	855	8 151	9,1
Merlo (I)	36	254	0,4	-	-	-	-	2	0,1	36	256	0,3
Minsk Trak-Werk (BY)	14	28	0,0	-	-	-	-	-	-	14	28	0,0
Polaris (CH/USA)	18	281	0,5	-	-	-	63	1 023	34,4	81	1 304	1,4
Renault Trucks (F)	-	-	-	44	533	1,8	-	-	-	44	533	0,6
Saab, -Scania (S)	-	5	0,0	222	3 434	11,6	-	-	-	222	3 439	3,8
Same (I)	258	2 373	4,1	-	-	-	-	-	-	258	2 373	2,6
Same Deutz-Fahr	114	963	1,7	-	-	-	-	-	-	114	963	1,1
Segway (RC)	23	147	0,3	-	-	-	-	-	-	23	147	0,2
Shandong Liangzi (RC)	-	89	0,2	-	-	-	-	-	-	-	89	0,1
Standard Motor (RC)	2	309	0,5	-	-	-	-	32	1,1	2	341	0,4
Suzuki (J/USA)	1	30	0,1	-	-	-	-	50	1,7	1	80	0,1
Taiw. Golden Bee (RC)	154	4 072	7,1	-	-	-	-	1	0,0	154	4 073	4,5
Tong Yang Moolsan (ROK)	17	118	0,2	-	-	-	-	-	-	17	118	0,1
Valtra (FIN)	75	989	1,7	-	-	-	-	-	-	75	989	1,1
Volvo (S)	-	7	0,0	315	3 445	11,6	-	2	0,1	315	3 454	3,8
Yamaha (BR/J/USA)	60	653	1,1	-	-	-	24	238	8,0	84	891	1,0
Yanmar (NL)	66	194	0,3	-	-	-	-	-	-	66	194	0,2
Zhejiang Cfmoto (RC)	459	8 098	14,1	-	-	-	-	9	0,3	459	8 107	9,0
Zhukovsky Velomoto. (RUS)	16	425	0,7	-	-	-	-	1	0,0	16	426	0,5
Sonstige Hersteller	471	3 324	5,8	14	106	0,4	54	495	16,6	539	3 925	4,4
Insgesamt	5 135	57 367	100,0	2 723	29 698	100,0	221	2 974	100,0	8 079	90 039	100,0

Hinweis:

Vereinigtes Königreich (UK) ehemals Großbritannien (GB).

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	38	40	2	2	1	1	5	2	15	20
leichte vierrädrige Kfz	3	5	2	1	-	-	1	-	1	9
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	321	428	632	70	13	27	169	37	296	482
126 - 249 cm ³	15	24	4	7	-	4	2	3	9	19
250 - 499 cm ³	145	202	71	99	3	23	58	24	98	180
500 - 749 cm ³	46	69	18	26	2	11	44	12	105	102
750 - 999 cm ³	103	206	26	37	6	25	59	12	76	151
1000 - 1249 cm ³	59	218	9	13	4	2	25	7	24	69
1250 und mehr cm ³	64	344	24	32	1	13	37	10	56	125
unbekannt ¹⁾	19	75	14	8	1	1	17	1	13	47
Zusammen	772	1 566	798	292	30	106	411	106	677	1 175
Krafträder insgesamt	813	1 611	802	295	31	107	417	108	693	1 204
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	2 568	3 401	537	674	175	921	2 472	390	3 632	6 449
1000 - 1199 cm ³	1 063	2 888	214	345	39	531	3 376	139	767	2 695
1200 - 1399 cm ³	3 652	3 251	619	424	106	608	1 445	167	1 555	3 907
1400 - 1599 cm ³	4 315	5 832	898	837	197	1 252	5 040	390	4 802	7 814
1600 - 1799 cm ³	136	256	101	77	3	34	549	28	170	221
1800 - 1999 cm ³	9 345	11 728	1 297	930	338	2 541	5 835	610	6 864	11 719
2000 - 2499 cm ³	1 000	1 292	249	554	47	136	626	121	683	1 730
2500 - 2999 cm ³	2 109	2 720	264	176	61	221	947	100	744	2 010
3000 - 3999 cm ³	504	320	80	27	14	50	143	11	115	313
4000 und mehr cm ³	111	237	16	16	3	13	58	4	42	111
unbekannt ¹⁾	7 240	8 298	1 199	915	250	1 036	4 918	568	6 975	10 144
Insgesamt	32 043	40 223	5 474	4 975	1 233	7 343	25 409	2 528	26 349	47 113
darunter										
Wohnmobile	587	661	44	86	21	60	250	61	378	695
Krankenkraftwagen, Notarzteinsatzfz.	20	19	10	6	1	18	10	9	28	44
Kraftomnibusse	190	291	15	22	-	18	121	11	71	91
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 053	1 460	385	304	44	163	1 062	226	943	1 935
1000 - 1499 kg	1 186	1 952	342	302	41	206	1 821	151	988	1 910
1500 - 1999 kg	26	21	3	9	1	8	12	2	24	52
2000 - 2499 kg	45	57	58	14	3	4	8	2	37	50
2500 - 2999 kg	18	43	11	3	-	4	23	1	9	50
3000 - 3499 kg	18	18	3	3	-	3	7	2	15	28
3500 - 3999 kg	18	13	3	2	1	-	9	1	10	30
4000 - 4499 kg	6	11	-	1	-	-	3	-	3	5
4500 - 4999 kg	2	5	2	-	1	-	3	1	4	17
5000 - 5999 kg	17	13	17	3	1	2	24	4	7	20
6000 - 7499 kg	28	21	-	7	-	1	13	3	21	28
7500 - 8999 kg	34	37	6	3	-	3	16	5	23	32
9000 - 9999 kg	14	15	4	3	2	1	8	1	13	14
10000 und mehr kg	139	269	119	45	10	17	60	15	119	210
unbekannt	3	2	-	1	-	-	2	1	-	13
Insgesamt	2 607	3 937	953	700	104	412	3 071	415	2 216	4 394

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Dezember 2021	Deutschland Januar-Dezember 2021	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
12	-	1	-	3	3	-	145	4 082	Krafträder dreirädrige Kfz
3	1	1	3	5	-	-	35	892	leichte vierrädrige Kfz
									zweirädrige Kfz
120	22	102	45	85	43	-	2 892	62 240	Hubraum bis 125 cm ³
8	3	8	5	14	8	-	133	1 789	126 - 249 cm ³
49	12	108	22	32	50	1	1 177	26 852	250 - 499 cm ³
35	26	57	11	27	21	-	612	28 242	500 - 749 cm ³
48	5	25	8	21	30	-	838	29 722	750 - 999 cm ³
27	6	13	6	8	19	-	509	14 525	1000 - 1249 cm ³
30	12	14	11	20	13	1	807	28 136	1250 und mehr cm ³
10	2	6	2	10	2	-	228	3 751	unbekannt ¹⁾
327	88	333	110	217	186	2	7 196	195 257	Zusammen
342	89	335	113	225	189	2	7 376	200 231	Krafträder insgesamt
									Personenkraftwagen
1 122	699	1 122	859	749	598	12	26 380	360 331	Hubraum bis 999 cm ³
438	182	486	174	503	283	-	14 123	177 731	1000 - 1199 cm ³
1 220	243	788	319	415	376	22	19 117	227 591	1200 - 1399 cm ³
1 385	448	1 311	724	891	641	5	36 782	447 460	1400 - 1599 cm ³
68	25	120	70	21	58	-	1 937	17 792	1600 - 1799 cm ³
2 038	527	2 167	1 085	1 374	1 049	137	59 584	750 812	1800 - 1999 cm ³
366	121	363	144	272	199	1	7 904	120 182	2000 - 2499 cm ³
457	92	330	119	246	175	11	10 782	129 764	2500 - 2999 cm ³
72	20	65	19	59	22	-	1 834	23 669	3000 - 3999 cm ³
19	12	24	8	20	3	7	704	10 263	4000 und mehr cm ³
2 272	510	1 284	531	1 715	604	24	48 483	356 537	unbekannt ¹⁾
9 457	2 879	8 060	4 052	6 265	4 008	219	227 630	2 622 132	Insgesamt
									darunter
166	46	150	60	188	101	2	3 556	79 594	Wohnmobile
3	6	23	13	3	3	-	216	1 949	Krankwagen, Notarzteinsatzfz.
165	17	64	13	11	24	-	1 124	6 474	Kraftomnibusse
									Lastkraftwagen
363	135	603	302	356	326	2	9 662	125 787	Nutzlast bis 999 kg
339	84	522	218	346	298	10	10 716	132 386	1000 - 1499 kg
14	-	12	10	7	5	-	206	2 381	1500 - 1999 kg
15	4	11	3	7	9	1	328	3 482	2000 - 2499 kg
12	3	26	4	9	5	-	221	1 963	2500 - 2999 kg
4	-	5	1	8	5	-	120	1 279	3000 - 3499 kg
9	-	11	2	3	3	-	115	1 401	3500 - 3999 kg
1	1	3	2	1	1	-	38	415	4000 - 4499 kg
-	-	-	1	-	-	-	36	616	4500 - 4999 kg
3	1	2	-	2	-	-	116	1 609	5000 - 5999 kg
9	1	10	5	4	2	-	153	1 863	6000 - 7499 kg
5	4	16	10	7	4	-	205	2 673	7500 - 8999 kg
4	1	5	2	1	2	-	90	1 267	9000 - 9999 kg
57	14	51	21	38	20	-	1 204	16 006	10000 und mehr kg
-	7	2	1	1	-	-	33	231	unbekannt
835	255	1 279	582	790	680	13	23 243	293 359	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	210	295	11	58	2	14	100	53	288	169
31 - 50 kW	203	469	3	38	3	6	46	56	203	137
51 - 70 kW	113	322	3	19	2	2	43	11	87	70
71 - 90 kW	64	134	-	3	-	-	24	13	43	34
91 und mehr kW	73	173	1	13	10	1	40	38	151	92
unbekannt	5	6	1	1	-	-	-	-	-	3
Zusammen	668	1 399	19	132	17	23	253	171	772	505
darunter										
leichte Zugmaschinen	97	198	7	41	1	4	62	42	77	96
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
151 - 200 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
201 - 250 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
251 - 300 kW	13	20	1	8	-	-	2	3	15	26
301 - 350 kW	99	142	49	28	12	16	78	33	178	324
351 und mehr kW	179	246	30	39	18	26	78	30	216	298
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Zusammen	291	408	80	75	30	42	158	66	411	655
Sonstige Zugmaschinen	48	58	5	8	5	-	10	2	17	22
Zugmaschinen insgesamt	1 007	1 865	104	215	52	65	421	239	1 200	1 182
Sonstige Kfz	242	327	94	69	12	25	121	68	194	349
Kraftfahrzeuge insgesamt	36 902	48 254	7 442	6 276	1 432	7 970	29 560	3 369	30 723	54 333
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	2 268	2 877	264	751	64	226	988	728	2 461	3 577
darunter										
Sattelanhänger *)	274	273	9	56	11	98	92	303	364	805
Wohnwagen	78	79	8	16	1	4	34	6	65	148

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Dezember 2021	Deutschland Januar- Dezember 2021	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
63	9	140	48	54	89	-	1 603	17 942	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
26	5	178	37	14	100	-	1 524	10 498	Zugmaschinen bis 30 kW
60	4	28	17	15	29	-	825	8 790	31 - 50 kW
25	1	10	7	14	5	-	377	4 891	51 - 70 kW
48	4	40	24	53	21	-	782	15 022	71 - 90 kW
4	-	1	-	3	-	-	24	224	91 und mehr kW
226	23	397	133	153	244	-	5 135	57 367	unbekannt
43	7	92	41	20	87	-	915	19 484	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	3	60	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	-	-	-	1	27	151 - 200 kW
-	-	-	-	-	-	-	4	44	201 - 250 kW
1	2	5	4	7	2	-	109	640	251 - 300 kW
42	16	64	62	33	16	-	1 192	12 366	301 - 350 kW
49	6	60	46	56	36	-	1 413	16 531	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	1	30	unbekannt
92	24	129	112	96	54	-	2 723	29 698	Zusammen
15	2	9	4	12	4	-	221	2 974	Sonstige Zugmaschinen
333	49	535	249	261	302	-	8 079	90 039	Zugmaschinen insgesamt
88	14	112	66	79	45	141	2 046	21 656	Sonstige Kfz
11 220	3 303	10 385	5 075	7 631	5 248	375	269 498	3 233 891	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
985	202	872	562	866	546	18	18 255	341 544	Anhänger insgesamt
81	7	66	105	109	64	-	2 717	32 265	darunter Sattelanhänger *)
30	10	22	13	80	19	-	613	24 369	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2021 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomni-busse	Lastkraft-wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzug-maschinen		insgesamt	darunter	
									Sattel-anhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Dezember 2021										
bis 500	-	-	-	-	93	-	1	160	2	1
501 - 800	-	-	-	-	885	-	1	4 213	5	5
801 - 1000	9	-	-	1	92	-	-	340	2	39
1001 - 1200	1	-	-	2	78	-	5	152	-	9
1201 - 1400	10 592	-	-	-	208	-	2	1 992	3	46
1401 - 1700	29 523	-	-	407	281	-	25	1 059	4	149
1701 - 2000	67 531	2	-	889	280	-	4	1 726	4	304
2001 - 2500	79 240	26	-	2 809	447	-	64	732	-	46
2501 - 2800	20 306	154	-	2 361	78	-	28	1 650	5	9
2801 - 3000	6 843	112	-	1 445	84	-	12	646	1	1
3001 - 3500	12 766	2 642	-	12 450	329	-	619	1 645	8	1
3501 - 4000	146	125	-	27	284	1	19	11	-	-
4001 - 5000	496	372	29	293	543	1	178	14	1	1
5001 - 6000	96	50	45	162	370	-	143	28	2	-
6001 - 7000	19	12	21	76	203	-	82	19	2	1
7001 - 7500	29	29	10	392	57	-	95	8	-	-
7501 - 8000	-	-	-	10	34	-	1	38	2	-
8001 - 9000	-	-	-	58	219	-	46	21	2	-
9001 - 10000	2	2	-	16	83	-	12	39	-	-
10001 - 12000	4	4	25	175	321	-	32	131	1	-
12001 - 14000	-	-	-	40	248	3	34	92	2	-
14001 - 16000	3	3	-	148	57	-	146	49	-	-
16001 - 18000	-	-	62	187	1 119	1 066	125	376	3	-
18001 - 20000	-	-	580	60	721	719	53	210	15	-
20001 - 22000	-	-	16	55	849	847	24	84	28	-
22001 - 24000	-	-	27	14	2	-	7	72	2	-
24001 - 26000	-	-	46	600	27	26	114	10	8	-
26001 - 28000	-	-	11	328	31	31	85	35	11	-
28001 - 30000	-	-	248	41	5	5	4	375	332	-
30001 - 40000	-	-	-	145	21	20	62	1 970	1 927	-
40001 - 50000	-	-	-	21	2	2	10	332	329	-
50001 und mehr unbekannt	24	23	4	27	27	1	13	19	16	-
Insgesamt	227 630	3 556	1 124	23 243	8 079	2 723	2 046	18 255	2 717	613
Januar-Dezember 2021										
bis 500	-	-	-	-	3 082	-	25	3 912	16	32
501 - 800	3	-	-	-	17 599	-	20	104 613	161	316
801 - 1000	116	-	-	7	767	-	6	7 255	17	652
1001 - 1200	53	-	-	11	1 071	-	15	2 987	7	427
1201 - 1400	128 349	1	-	8	1 653	-	14	36 473	74	2 816
1401 - 1700	335 282	-	-	2 228	2 275	-	73	22 576	46	6 967
1701 - 2000	756 223	11	-	12 036	1 881	-	38	33 808	71	11 373
2001 - 2500	938 798	335	-	30 736	1 996	-	1 141	12 089	23	1 423
2501 - 2800	204 871	1 772	-	43 037	242	-	410	26 207	127	231
2801 - 3000	69 177	2 475	-	22 841	416	-	188	10 407	28	62
3001 - 3500	175 645	63 143	5	146 838	1 534	21	6 039	24 169	92	45
3501 - 4000	2 557	2 440	3	114	979	5	225	393	4	1
4001 - 5000	8 612	7 423	340	2 656	2 510	30	1 100	290	26	11
5001 - 6000	1 326	918	262	1 248	2 931	1	1 077	565	20	-
6001 - 7000	183	152	61	666	2 553	4	625	540	14	3
7001 - 7500	672	666	60	5 695	557	5	941	215	3	-
7501 - 8000	1	1	1	150	318	1	35	523	11	-
8001 - 9000	7	7	12	610	2 759	3	414	378	15	-
9001 - 10000	17	15	-	173	1 410	-	144	669	12	-
10001 - 12000	69	67	30	2 490	4 898	1	486	2 464	18	-
12001 - 14000	6	6	1	481	5 402	18	491	1 737	7	-
14001 - 16000	46	46	69	2 151	1 656	-	1 379	1 056	32	-
16001 - 18000	-	-	349	2 349	11 043	9 694	1 649	7 596	97	-
18001 - 20000	-	-	3 335	798	9 101	9 066	571	3 359	179	-
20001 - 22000	-	-	54	693	9 774	9 724	520	1 531	172	-
22001 - 24000	-	-	107	119	67	17	328	2 377	52	-
24001 - 26000	-	-	261	6 939	307	215	1 247	460	423	-
26001 - 28000	-	-	69	4 313	498	487	1 075	561	217	-
28001 - 30000	-	-	1 410	593	102	94	70	2 448	1 712	-
30001 - 40000	-	-	-	2 799	242	185	852	24 965	23 934	-
40001 - 50000	-	-	-	416	93	93	247	4 316	4 249	-
50001 und mehr unbekannt	119	116	45	115	313	31	-	121	13	10
Insgesamt	2 622 132	79 594	6 474	293 359	90 039	29 698	21 656	341 544	32 265	24 369

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2021 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Dezember 2021										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	-	250	-	125	400	19	25	800	217	19
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	63	-	28	5	3	1	97	10	5
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	422	22 803	14	1 662	370	179	136	25 407	516	81
Energieversorgung	1	886	7	482	10	4	26	1 412	142	2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	344	4	269	33	15	148	798	128	12
Baugewerbe/Bau	9	3 591	-	2 357	112	40	89	6 158	982	38
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 408	45 442	80	5 607	1 659	351	184	55 380	916	213
Verkehr und Lagerei	5	2 338	849	1 560	1 558	1 532	68	6 378	1 872	1 523
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	3	1 013	-	84	20	-	-	1 120	48	1
Information und Kommunikation	2	1 743	-	175	4	1	1	1 925	37	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	2	5 007	-	57	3	-	1	5 070	7	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	3	1 504	-	166	25	-	7	1 705	61	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	10	2 812	-	122	8	1	-	2 952	41	1
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	617	25 451	12	3 147	280	132	90	29 597	1 060	471
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	35	1 702	3	540	233	-	846	3 359	408	3
Erziehung und Unterricht	30	348	-	13	3	-	1	395	26	-
Gesundheits- und Sozialwesen	5	4 590	2	158	20	-	56	4 831	82	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	-	335	-	28	12	1	2	377	23	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	208	24 895	147	4 402	1 099	368	265	31 016	1 612	249
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	85	-	9	11	-	4	109	13	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	3 614	82 246	6	2 232	2 212	76	78	90 388	10 044	95
Unbekannt	2	182	-	20	2	1	18	224	10	1
Insgesamt	7 376	227 630	1 124	23 243	8 079	2 723	2 046	269 498	18 255	2 717

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2021 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Dezember 2021										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	29	2 568	-	1 717	6 198	205	945	11 457	5 651	406
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	883	-	390	141	127	36	1 451	317	141
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	4 887	278 150	125	19 831	3 193	1 630	1 501	307 687	8 900	1 927
Energieversorgung	37	10 071	24	5 795	138	14	318	16 383	1 668	39
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	12	3 672	20	2 694	275	181	1 279	7 952	1 245	236
Baugewerbe/Bau	320	38 575	2	31 054	1 513	795	1 128	72 592	15 296	1 025
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	20 584	544 945	314	56 162	13 322	3 573	2 029	637 356	17 322	2 840
Verkehr und Lagerei	211	29 738	4 851	29 624	16 580	16 336	887	81 891	21 041	15 841
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	124	9 653	6	1 054	88	9	21	10 946	683	21
Information und Kommunikation	74	19 425	-	1 836	42	9	35	21 412	540	18
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	69	49 568	2	694	47	3	12	50 392	177	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	78	14 987	-	2 549	139	8	31	17 784	823	12
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	256	29 320	9	1 483	95	30	38	31 201	712	42
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	1 693	327 555	111	48 387	2 926	1 782	1 036	381 708	11 465	4 080
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	266	20 748	41	4 948	1 520	9	7 289	34 812	4 205	22
Erziehung und Unterricht	1 113	4 291	7	135	37	1	11	5 594	298	4
Gesundheits- und Sozialwesen	117	48 244	11	2 026	173	9	488	51 059	968	13
Kunst, Unterhaltung und Erholung	45	4 059	7	244	77	3	19	4 451	497	22
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	4 420	276 464	824	53 696	8 014	4 035	3 152	346 570	24 638	3 892
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	11	1 259	-	162	65	-	84	1 581	129	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	165 858	906 588	115	28 729	35 419	921	1 211	1 137 920	224 872	1 663
Unbekannt	26	1 369	5	149	37	18	106	1 692	97	19
Insgesamt	200 231	2 622 132	6 474	293 359	90 039	29 698	21 656	3 233 891	341 544	32 265

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeuges	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeuges		(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in KW	
		P.4 Nennrehzahl bei min ⁻¹	
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle		(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unter jährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeuge führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- In den Emissionsgruppen Euro 6d und Euro 6d-temp (Produkte FZ 1, FZ 8, FZ 9, FZ 13 und FZ 27) werden ausschließlich Fahrzeuge berücksichtigt, die nach dem neuen Prüfverfahren "Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure" (WLTP) typgenehmigt sind. In einem sehr kurzen Zeitraum (09/2017 bis 08/2019) erfüllten bereits nach dem alten Prüfverfahren "Neuer Europäischer Fahrzyklus" (NEFZ) typgenehmigte Fahrzeuge die Emissionsnormen Euro 6d und Euro 6d-temp. Aufgrund der geringen Anzahl (Fahrzeugbestand am 01.04.2020: 329) und einer sauberen Trennung der beiden Prüfverfahren in diesen beiden Emissionsgruppen werden die NEFZ-geprüften Fahrzeuge ausschließlich der umfassenden Emissionsgruppe Euro 6 zugeordnet.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Wer-

ten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.

- Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.
- Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Personenkraftwagen (Pkw) anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO₂-Wert.
- Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO₂-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO₂-Effizienz.
- In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO₂-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zum anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO₂-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO₂-Angaben nicht mehr gegeben ist.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

- Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate Januar bis März 2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Alternativer Antrieb:

Fahrzeuge mit den Antriebsarten Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff), Hybrid (einschließlich Plug-in-Hybrid), Gas (Flüssig- und Erdgas) und Wasserstoff.

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG bzw. bei Kraffrädern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro (BEV) (-Fahrzeug):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle: BEV = Battery Electric Vehicle.

Bis 2020 wurden diese Fahrzeuge in der amtlichen Fahrzeug-Statistik unter dem Begriff "Elektro" ausgewiesen.

Elektro-Antrieb:

Fahrzeuge mit elektrischen Antrieben: Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff) sowie Plug-in-Hybride.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffeinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-in-Hybride erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Modellreihen, denen im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens eine EU-Typgenehmigung für Kleinserienfahrzeuge erteilt wurde, werden nicht einzeln ausgewiesen, sondern der Kategorie "Sonstige" der jeweiligen Marke zugeordnet.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Oldtimer:

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden.

Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus.

In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Plug-In-Hybrid (-Fahrzeug):

Hybrid-Fahrzeug, dessen Energiespeicher (Akku) extern aufgeladen werden kann.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M1G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Wechselkennzeichen:

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z. B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M_{1G} einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e) ⁹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L3e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1530
	EURO5; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	153ET
	EURO5; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1540
	EURO5+; L3e-A1-3;PI/CI/Hybr	15P30
	EURO5+; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	15P3ET
	EURO5+; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	15P40
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e) ⁹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L5e-A;PI/CI/Hybr	155A
	EURO5; L5e-B;PI/CI/Hybr	155B
	EURO5; L7e-A;PI/CI/Hybr	157A
	EURO5; L7e-B;PI/CI/Hybr	157B
	EURO5+; L5e-A;PI/CI/Hybr	15P5A
	EURO5+; L5e-B;PI/CI/Hybr	15P5B
	EURO5+; L7e-A;PI/CI/Hybr	15P7A
	EURO5+; L7e-B;PI/CI/Hybr	15P7B
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen). - ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06.."). - ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012). - ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007). - ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz. - ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG. - ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst. - ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". ⁹⁾ Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
	Thüringen
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro (BEV)
	Hybrid (ohne Plug-in-Hybrid)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6 (ohne 6d und 6d-temp)
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen: Januar 2022
Stand: Dezember 2021

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in January 2022
Version: December 2021

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**