



/ Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und
Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse
Januar 2022

FZ 8

Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Januar 2022

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	4
2. Marken, CO ₂ -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	6
4. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	12
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	13
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	14
7. Marken und Farben	16
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	17
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	18
Krafträder	
10. Hersteller und Hubraum	20
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	21
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	22
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
13. Hersteller	23
Zugmaschinen	
14. Hersteller	24
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	26
16. zulässige Gesamtmasse	30
17. Haltergruppen	31
Methodische Erläuterungen	32
Zeichenerklärung	35
Begriffsbestimmungen	36
Fahrzeugarten (Anlage A)	40
Emissionsgruppen (Anlage B)	43
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	50

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2022 nach Marken

Marke	Januar 2022		Veränd. gegenüber Januar 2021 in %	Januar- 2022		Veränderung gegenüber Januar- 2021 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
Alfa Romeo	232	0,1	+ 31,8				31,8
Audi	14 903	8,1	+ 28,3				28,3
BMW	14 822	8,1	- 10,1			-10,1	
Citroen	2 064	1,1	- 8,4			-8,4	
Dacia	3 991	2,2	+ 109,1				109,1
DS	167	0,1	+ 28,5				28,5
Fiat	4 111	2,2	+ 9,0				9,0
Ford	7 904	4,3	- 22,6			-22,6	
Honda	545	0,3	+ 90,6				90,6
Hyundai	6 529	3,5	+ 55,7				55,7
Jaguar	179	0,1	- 8,7			-8,7	
Jeep	1 156	0,6	+ 45,8				45,8
Kia	4 251	2,3	+ 40,6				40,6
Land Rover	623	0,3	- 1,7			-1,7	
Lexus	223	0,1	+ 3,7				3,7
Lynk & Co	208	0,1	X				
Mazda	2 540	1,4	+ 81,7				81,7
Mercedes	18 730	10,2	+ 4,6				4,6
MG Roewe	179	0,1	X				
Mini	3 488	1,9	+ 92,5				92,5
Mitsubishi	2 234	1,2	+ 58,9				58,9
Nissan	1 336	0,7	- 32,8			-32,8	
Opel	11 175	6,1	+ 9,3				9,3
Peugeot	3 864	2,1	+ 15,9				15,9
Polestar	174	0,1	+ 27,9				27,9
Porsche	2 563	1,4	+ 32,6				32,6
Renault	5 587	3,0	- 31,9			-31,9	
Seat	9 135	5,0	+ 13,6				13,6
Skoda	12 218	6,6	+ 7,3				7,3
Smart	1 192	0,6	- 35,0			-35,0	
Subaru	321	0,2	+ 104,5				104,5
Suzuki	852	0,5	+ 4,0				4,0
Tesla	419	0,2	- 7,5			-7,5	
Toyota	5 094	2,8	+ 40,5				40,5
Volvo	2 876	1,6	- 20,6			-20,6	
VW	36 593	19,9	+ 7,0				7,0
Sonstige	1 634	0,9	+ 17,2				
Insgesamt	184 112	100,0	+ 8,5				8,5

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2022 nach Marken, CO₂-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber Januar 2021 in %	Euro 6	darunter		Elektro (BEV)	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar 2022									
Alfa Romeo	232	194,3	+ 3,2	232	232	-	-	-	-
Audi	14 903	133,6	+ 1,1	13 261	13 260	1	1 517	8 941	1 929
BMW	14 822	122,1	+ 0,2	13 483	13 481	1	1 298	8 060	2 754
Citroen	2 064	165,9	+ 8,0	1 836	1 833	-	227	65	65
Dacia	3 991	111,3	- 18,7	3 490	3 489	1	501	-	-
DS	167	89,2	- 25,3	150	150	-	16	67	66
Fiat	4 111	143,8	- 24,1	2 850	1 994	816	1 261	896	-
Ford	7 904	133,2	- 1,3	7 595	7 557	35	306	3 641	859
Honda	545	107,5	+ 2,9	464	464	-	81	419	-
Hyundai	6 529	85,4	- 4,8	4 466	4 466	-	2 048	2 342	466
Jaguar	179	182,0	+ 26,6	160	160	-	19	57	9
Jeep	1 156	113,1	- 22,4	1 147	1 147	-	-	673	670
Kia	4 251	107,8	+ 3,6	3 585	3 585	-	666	1 267	515
Land Rover	623	173,0	- 20,6	623	623	-	-	537	208
Lexus	223	140,8	- 12,8	221	221	-	2	191	32
Lynk & Co	208	33,5	X	208	208	-	-	208	197
Mazda	2 540	130,7	- 4,0	2 356	2 356	-	184	1 401	-
Mercedes	18 730	131,7	- 2,4	17 630	17 304	14	1 099	9 115	4 178
MG Roewe	179	24,2	X	101	101	-	78	101	101
Mini	3 488	101,9	- 14,7	2 745	2 745	-	728	256	256
Mitsubishi	2 234	93,7	- 16,2	2 234	2 234	-	-	758	758
Nissan	1 336	117,8	- 9,9	1 096	1 093	3	240	538	-
Opel	11 175	106,0	- 11,6	9 421	9 421	-	1 753	325	325
Peugeot	3 864	78,6	- 22,1	2 786	2 786	-	1 078	740	740
Polestar	174	0,1	X	2	2	-	172	2	2
Porsche	2 563	206,6	+ 6,1	2 233	2 216	-	325	253	235
Renault	5 587	92,1	- 13,0	3 955	3 928	13	1 631	1 377	274
Seat	9 135	133,8	- 2,3	9 027	9 026	1	108	1 282	809
Skoda	12 218	121,1	- 2,8	11 470	11 467	3	746	1 197	748
Smart	1 192	-	X	-	-	-	1 192	-	-
Subaru	321	185,2	+ 0,9	321	321	-	-	168	-
Suzuki	852	121,6	+ 1,4	852	852	-	-	841	-
Tesla	419	-	X	-	-	-	419	-	-
Toyota	5 094	119,4	- 5,9	5 037	5 036	1	38	3 700	226
Volvo	2 876	103,3	- 4,7	2 698	2 696	1	178	2 372	1 189
VW	36 593	136,9	+ 9,2	33 785	33 665	114	2 755	2 202	1 219
Sonstige	1 634	199,3	+ 4,6	1 104	821	54	226	134	70
Insgesamt	184 112	123,8	- 1,7	162 624	160 940	1 058	20 892	54 126	18 900

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2022 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
MINIS													
CITROEN C1	183	109,6	183	109,6	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DACIA SPRING	501	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	501
FIAT 500	2 341	55,3	305	151,9	6,5	29	133,1	5,0	-	-	746	-	1 261
FIAT PANDA	172	115,0	10	156,0	6,7	-	-	-	1	12	149	-	-
HYUNDAI I 10	670	119,8	670	119,8	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-
KIA PICANTO	445	114,8	445	114,8	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT 108	86	110,6	86	110,6	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	885	10,3	78	117,2	5,1	-	-	-	-	-	-	-	807
SEAT MII	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
SMART FORTWO	794	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	794
TOYOTA AYGO	187	114,2	187	114,2	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-
VW UP	2 181	70,5	1 309	116,7	5,0	-	-	-	11	-	-	-	861
SONSTIGE	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
ZUSAMMEN	8 453	58,3	3 273	119,8	5,2	29	133,1	5,0	12	12	895	-	4 232
KLEINWAGEN													
AUDI A1, S1	685	139,2	685	139,2	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW I3	782	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	782
CITROEN C3	490	130,6	466	131,1	5,7	24	120,0	4,5	-	-	-	-	-
DS DS3	39	78,4	15	136,1	5,9	8	126,9	4,8	-	-	-	-	16
FORD FIESTA	632	119,4	161	128,7	5,5	-	-	-	-	-	471	-	-
FORD PUMA	1 809	131,1	278	141,3	6,1	4	119,3	4,5	-	-	1 525	-	-
HONDA E	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
HONDA JAZZ	154	106,0	-	-	-	-	-	-	-	-	154	-	-
HYUNDAI I 20	560	122,1	296	125,5	5,4	-	-	-	-	-	264	-	-
KIA RIO	248	124,2	227	124,0	5,3	-	-	-	-	-	21	-	-
MAZDA 2	430	114,6	82	121,1	5,2	-	-	-	-	-	348	-	-
MINI MINI	3 488	101,9	2 363	138,1	6,0	141	136,8	5,2	-	-	256	256	728
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	1 476	118,1	1 476	118,1	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN JUKE	186	138,1	186	138,1	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN MICRA	194	127,4	194	127,4	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL CORSA	4 095	87,5	2 893	118,8	5,1	151	106,1	4,0	-	-	-	-	1 051
PEUGEOT 208	1 316	66,9	716	120,8	5,2	21	107,1	4,0	-	-	-	-	579
RENAULT CLIO	913	117,5	749	121,2	5,2	2	110,0	4,2	-	10	152	-	-
RENAULT ZOE	824	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	824
SEAT IBIZA	818	125,2	791	125,9	5,4	-	-	-	27	-	-	-	-
SKODA FABIA	1 669	120,8	1 669	120,8	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-
SMART FORFOUR	398	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	398
SUZUKI IGNIS	469	117,2	-	-	-	-	-	-	-	-	469	-	-
SUZUKI SWIFT	204	118,5	-	-	-	-	-	-	-	-	204	-	-
TOYOTA YARIS	1 925	112,7	386	158,2	6,8	-	-	-	-	-	1 539	-	-
VW POLO	1 765	127,5	1 763	127,6	5,5	-	-	-	2	-	-	-	-
ZUSAMMEN	25 650	101,2	15 396	126,8	5,5	351	120,2	4,5	29	10	5 403	256	4 459
KOMPAKTKLASSE													
AUDI A3, S3, RS3	2 726	122,9	718	177,4	7,6	764	124,8	4,7	14	-	1 230	459	-
BMW 1ER	1 361	135,4	1 139	136,8	5,9	222	127,8	4,8	-	-	-	-	-
BMW 2ER	740	144,7	423	152,9	6,6	274	135,1	5,1	-	-	43	7	-
CITROEN C4	336	58,9	82	130,0	5,6	72	127,9	4,8	-	-	-	-	182
DACIA SANDERO	2 134	119,8	877	128,1	5,5	-	-	-	-	1 257	-	-	-
DS DS4	55	88,2	22	149,2	6,4	2	126,0	4,8	-	-	31	30	-
FIAT TIPO	30	126,0	20	129,3	5,6	9	118,1	4,5	-	-	1	-	-
FORD FOCUS	1 550	134,1	829	144,9	6,2	406	121,8	4,6	-	-	315	-	-
HONDA CIVIC	45	144,4	45	144,4	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 30	903	140,0	451	152,1	6,6	41	121,1	4,6	-	-	411	-	-
HYUNDAI IONIQ	193	29,6	-	-	-	-	-	-	-	-	104	67	89
KIA CEED	1 368	115,4	973	143,7	6,2	-	-	-	-	-	395	338	-
MAZDA 3	301	130,7	-	-	-	-	-	-	-	-	301	-	-
MAZDA MX-5	57	150,7	57	150,7	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES A-KLASSE	1 616	91,0	700	147,4	6,4	194	131,1	4,9	-	-	722	722	-
NISSAN LEAF	231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231
OPEL ASTRA	1 301	121,4	707	122,1	5,3	571	124,3	4,7	-	-	23	23	-
PEUGEOT 308	224	85,0	45	129,3	5,6	89	120,1	4,5	-	-	90	90	-
RENAULT MEGANE	237	120,6	131	144,5	6,2	65	123,9	4,7	-	-	41	41	-
SEAT BORN	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
SEAT LEON	2 341	123,3	428	149,1	6,4	1 303	119,2	4,5	36	-	574	101	-
SKODA OCTAVIA	3 713	114,1	483	143,6	6,2	2 300	123,9	4,7	9	-	921	472	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2022 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- sam	dar. Plug-in	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
SKODA SCALA	672	126,7	669	126,8	5,5	-	-	-	3	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	7	175,3	3	177,0	7,6	-	-	-	-	-	4	-	-
SUZUKI SWACE	8	103,0	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-
TOYOTA COROLLA	989	120,3	172	149,3	6,4	-	-	-	-	-	817	-	-
TOYOTA PRIUS	11	34,8	-	-	-	-	-	-	-	-	11	11	-
VW GOLF	8 146	125,0	2 796	145,3	6,3	3 801	123,6	4,7	20	1	1 527	545	1
VW ID.3	942	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	942
SONSTIGE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
ZUSAMMEN	32 340	116,1	11 770	143,2	6,2	10 113	123,7	4,7	82	1 258	7 569	2 906	1 548
MITTELKLASSE													
ALFA ROMEO GIULIA	101	183,6	87	190,3	8,2	14	141,4	5,3	-	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	2 312	153,6	121	225,9	9,7	-	-	-	8	-	2 183	-	-
AUDI A5, S5, RS5	752	167,4	78	218,1	9,4	-	-	-	3	-	671	-	-
BMW 3ER	3 000	115,1	637	161,3	7,0	47	133,6	5,0	-	-	2 316	846	-
BMW 4ER	1 152	158,3	448	182,4	7,9	-	-	-	-	-	621	-	83
CITROEN C5	104	76,0	22	146,5	6,3	17	137,8	5,2	-	-	65	65	-
FORD MONDEO	189	138,5	-	-	-	51	153,2	5,8	-	-	138	-	-
JAGUAR XE	17	188,4	16	191,6	8,3	-	-	-	-	-	1	-	-
KIA STINGER	16	247,0	16	247,0	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 6	105	165,6	105	165,6	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	3 346	139,0	67	220,4	9,5	43	145,6	5,5	-	-	3 236	39	-
MERCEDES CLA-KLASSE	792	96,9	298	154,5	6,7	161	137,9	5,2	-	-	333	333	-
OPEL INSIGNIA	598	146,4	158	176,4	7,6	440	134,7	5,1	-	-	-	-	-
PEUGEOT 508	106	76,2	4	149,8	6,5	40	124,2	4,7	-	-	62	62	-
POLESTAR 2	172	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	172
RENAULT TALISMAN	158	148,6	115	146,2	6,3	43	155,0	5,8	-	-	-	-	-
SKODA SUPERB	1 192	122,9	203	167,6	7,2	713	144,7	5,5	-	-	276	276	-
TESLA MODEL 3	277	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	277
VOLVO 60	267	96,4	-	-	-	1	148,0	5,6	-	-	266	120	-
VW ARTEON	705	147,1	189	189,2	8,2	429	148,3	5,6	-	-	87	87	-
VW PASSAT	2 477	121,1	257	156,9	6,8	1 808	137,2	5,2	-	-	412	412	-
ZUSAMMEN	17 838	130,2	2 821	173,2	7,5	3 807	140,0	5,3	11	-	10 667	2 240	532
OBERE MITTELKLASSE													
AUDI A6, S6, RS6	1 902	148,3	3	-	-	1	-	-	-	-	1 898	465	-
BMW 5ER	1 704	122,7	50	251,7	10,9	-	-	-	-	-	1 654	457	-
DS DS9	6	54,7	1	157,0	6,8	-	-	-	-	-	5	5	-
JAGUAR XF	30	190,4	24	199,7	8,6	-	-	-	-	-	6	-	-
LEXUS ES	12	124,5	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-
MERCEDES E-KLASSE	1 213	129,6	11	283,1	12,2	493	155,1	5,9	-	-	709	358	-
SUBARU OUTBACK	96	192,8	96	192,8	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA MIRAI	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOLVO 90	101	64,1	-	-	-	-	-	-	-	-	101	72	-
SONSTIGE	3	125,7	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-
ZUSAMMEN	5 085	133,9	185	214,8	9,3	494	155,1	5,9	-	-	4 388	1 357	-
OBERKLASSE													
AUDI A7, S7, RS7	194	159,8	-	-	-	-	-	-	-	-	194	47	-
AUDI A8, S8	288	190,9	2	-	-	-	-	-	-	-	286	46	-
AUDI E-TRON GT	178	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	178
BENTLEY CONTINENTAL	62	298,3	62	298,3	12,9	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW 6ER	38	174,7	-	-	-	-	-	-	-	-	38	-	-
BMW 7ER	77	159,9	6	245,3	10,6	-	-	-	-	-	71	8	-
BMW 8ER	45	222,7	36	234,9	10,1	-	-	-	-	-	9	-	-
LEXUS LS	9	79,0	-	-	-	-	-	-	-	-	9	6	-
MASERATI GHIBLI	20	261,6	18	264,9	11,4	-	-	-	-	-	2	-	-
MASERATI QUATTROPORTE	3	269,0	3	269,0	11,6	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES CLS	155	199,6	-	-	-	62	187,4	7,1	-	-	93	-	-
MERCEDES S-KLASSE	513	131,0	12	318,9	13,7	99	186,7	7,0	-	-	255	67	147
POLESTAR 1	2	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-
PORSCHE PANAMERA	75	169,0	39	269,8	11,6	-	-	-	-	-	36	36	-
PORSCHE TAYCAN	310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310
ROLLS ROYCE DAWN	1	368,0	1	368,0	15,9	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 970	127,3	179	274,9	11,8	161	187,0	7,1	-	-	995	212	635

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2022 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
SUVs													
ALFA ROMEO STELVIO	131	202,6	103	212,6	9,2	28	165,9	6,3	-	-	-	-	-
AUDI E-TRON	677	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	677
AUDI Q2	951	144,5	748	146,7	6,3	203	136,5	5,2	-	-	-	-	-
AUDI Q4	637	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	637
BMW IX	234	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	234
BMW X1	1 913	112,5	670	150,5	6,5	602	142,3	5,4	-	-	641	641	-
BMW X2	560	121,8	250	154,5	6,7	167	142,6	5,4	-	-	143	143	-
CADILLAC XT4	10	188,0	4	213,0	9,2	6	171,3	6,5	-	-	-	-	-
DACIA DUSTER	936	138,3	555	143,8	6,2	96	134,4	5,1	-	285	-	-	-
DS DS7 CROSSBACK	67	99,5	28	159,0	6,9	8	140,6	5,3	-	-	31	31	-
FORD ECOSPORT	438	139,5	438	139,5	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-
FORD EXPLORER	6	98,7	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	-
FORD KUGA	1 303	70,1	207	152,0	6,6	160	135,4	5,1	-	-	936	853	-
FORD MUSTANG MACH-E	306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306
HONDA CR-V	96	158,0	-	-	-	-	-	-	-	-	96	-	-
HONDA HR-V	169	122,0	-	-	-	-	-	-	-	-	169	-	-
HYUNDAI BAYON	195	121,1	69	124,3	5,4	-	-	-	-	-	126	-	-
HYUNDAI IONIQ5	954	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	954
HYUNDAI KONA	1 873	65,1	365	154,6	6,7	-	-	-	-	-	503	-	1 005
HYUNDAI NEXO	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI TUCSON	946	113,7	167	152,5	6,6	4	140,0	5,3	-	-	775	278	-
JAGUAR I-PACE	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
KIA EV6	259	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	259
KIA NIRO	415	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	109	99	306
KIA SPORTAGE	889	164,7	371	173,2	7,5	-	-	-	-	-	518	-	-
KIA STONIC	276	127,4	146	126,8	5,5	-	-	-	-	-	130	-	-
LADA NIVA	112	237,7	112	237,7	10,2	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS NX	64	106,6	-	-	-	-	-	-	-	-	64	26	-
LEXUS RX	51	202,6	22	234,3	10,1	-	-	-	-	-	29	-	-
LEXUS UX	76	121,0	-	-	-	-	-	-	-	-	74	-	2
LYNK UND CO 01	208	33,5	-	-	-	-	-	-	-	-	208	197	-
MASERATI LEVANTE	34	274,6	21	303,3	13,1	-	-	-	-	-	13	-	-
MAZDA CX-3	219	148,8	219	148,8	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA CX-5	492	163,6	420	163,5	7,0	72	164,2	6,2	-	-	-	-	-
MAZDA CX-30	752	138,7	-	-	-	-	-	-	-	-	752	-	-
MAZDA MX-30	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	184
MERCEDES GLA	1 562	85,8	597	161,4	7,0	195	145,3	5,5	-	-	297	297	473
MERCEDES GLB	730	125,0	269	173,7	7,5	296	150,7	5,7	-	-	-	-	165
MERCEDES GLK, GLC	3 655	135,2	269	271,1	11,7	1 356	172,4	6,5	-	-	1 804	1 181	226
MG ROEWE MARVEL	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
MG ROEWE RX6	101	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	101	101	-
MG ROEWE ZS	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
MINI COOPER	758	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	758	758	-
NISSAN QASHQAI	546	146,2	8	152,0	6,6	-	-	-	-	-	538	-	-
OPEL CROSSLAND X	1 413	134,0	1 316	134,7	5,8	97	125,2	4,7	-	-	-	-	-
OPEL GRANDLAND X	887	107,0	388	146,2	6,3	197	135,5	5,1	-	-	302	302	-
OPEL MOKKA	2 360	92,6	1 631	129,8	5,6	68	117,3	4,4	-	-	-	-	661
PEUGEOT 2008	810	56,2	298	131,4	5,7	60	123,3	4,7	-	-	-	-	452
RENAULT ARKANA	644	128,1	-	-	-	-	-	-	-	-	644	-	-
RENAULT CAPTUR	717	102,1	168	134,2	5,8	-	-	-	-	9	540	233	-
RENAULT KADJAR	383	143,6	339	144,8	6,2	44	134,0	5,1	-	-	-	-	-
RENAULT KOLEOS	454	171,8	101	152,7	6,6	353	177,2	6,7	-	-	-	-	-
SEAT ARONA	894	130,8	856	132,1	5,7	-	-	-	38	-	-	-	-
SEAT ATECA	1 991	153,5	1 176	161,9	7,0	815	141,6	5,3	-	-	-	-	-
SEAT FORMENTOR	1 939	126,8	1 134	170,9	7,4	217	152,3	5,7	-	-	588	588	-
SEAT TARRACO	813	145,4	174	170,4	7,3	519	160,4	6,1	-	-	120	120	-
SKODA ENYAQ	744	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	744
SKODA KAMIQ	1 443	129,5	1 430	129,7	5,6	-	-	-	13	-	-	-	-
SKODA KAROQ	1 535	148,0	1 091	147,9	6,4	444	148,4	5,6	-	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	101	68,2	34	183,4	7,9	4	164,0	6,2	-	-	-	-	63
SSANGYONG TIVOLI	119	167,4	119	167,4	7,2	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU XV	124	180,0	54	180,0	7,8	-	-	-	-	-	70	-	-
SUZUKI SX4	105	138,8	-	-	-	-	-	-	-	-	105	-	-
SUZUKI VITARA	55	128,9	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-
TESLA MODEL Y	142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142
TOYOTA C-HR	652	117,4	-	-	-	-	-	-	-	-	652	-	-
TOYOTA HIGHLANDER	43	158,4	-	-	-	-	-	-	-	-	43	-	-
TOYOTA RAV 4	635	97,5	-	-	-	-	-	-	-	-	635	215	-
VOLVO C40	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	108
VW ID.4	896	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	896
VW T-CROSS	1 778	139,0	1 778	139,0	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2022 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
VW T-ROC	4 853	153,8	4 250	156,6	6,8	603	134,4	5,1	-	-	-	-	-
VW TAIGO	639	134,0	639	134,0	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE	1	375,0	1	375,0	16,2	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	51 173	110,5	23 035	149,9	6,5	6 614	151,1	5,7	51	294	12 575	6 069	8 591
GELÄNDEWAGEN													
ASTON MARTIN DBX	8	323,0	8	323,0	13,9	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI Q3	1 526	119,8	391	201,8	8,7	260	163,9	6,2	-	-	875	665	-
AUDI Q5	982	160,1	2	-	-	-	-	-	-	-	980	198	-
AUDI Q7	350	227,9	81	281,2	12,1	5	-	-	-	-	264	13	-
AUDI Q8	483	241,5	132	290,5	12,5	2	-	-	-	-	349	25	-
BENTLEY BENTAYGA	41	245,1	30	294,0	12,7	-	-	-	-	-	11	8	-
BMW X3	1 636	126,4	79	222,5	9,6	2	-	-	-	-	1 356	362	199
BMW X4	324	185,8	40	238,8	10,3	-	-	-	-	-	284	-	-
BMW X5	724	136,7	53	286,2	12,3	11	194,4	7,3	-	-	660	272	-
BMW X6	155	210,6	38	282,3	12,2	-	-	-	-	-	117	-	-
BMW X7	93	219,2	13	285,5	12,3	-	-	-	-	-	80	-	-
HYUNDAI SANTA FE	180	80,1	-	-	-	21	177,6	6,7	-	-	159	121	-
JAGUAR E-PACE	37	159,3	-	-	-	-	-	-	-	-	37	7	-
JAGUAR F-PACE	42	238,8	29	271,8	11,7	-	-	-	-	-	13	2	-
JEEP COMPASS	699	79,4	176	156,6	6,8	3	137,3	5,2	-	-	520	520	-
JEEP RENEGADE	231	115,3	146	153,6	6,6	1	136,0	5,1	-	-	84	84	-
JEEP WRANGLER	226	213,3	157	261,0	11,3	-	-	-	-	-	69	66	-
KIA SORENTO	231	128,3	-	-	-	140	175,7	6,6	-	-	91	78	-
LAMBORGHINI URUS	56	325,0	56	325,0	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-
LAND ROVER DEFENDER	152	223,6	20	322,7	13,9	-	-	-	-	-	132	30	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	88	120,7	-	-	-	3	170,7	6,4	-	-	85	39	-
LAND ROVER RANGE ROVER	60	254,1	7	331,4	14,3	-	-	-	-	-	53	2	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	175	106,6	-	-	-	18	160,9	6,1	-	-	157	90	-
LAND ROVER RANGE ROVER RANGE	106	204,3	30	326,4	14,1	-	-	-	-	-	76	39	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	39	175,6	8	221,3	9,5	-	-	-	-	-	31	8	-
MERCEDES G-KLASSE	220	331,6	132	359,5	15,5	88	289,9	10,9	-	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	113	256,6	-	-	-	62	232,0	8,8	-	-	51	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	1 437	113,2	-	-	-	301	211,7	8,0	-	-	1 136	798	-
NISSAN X-TRAIL	30	167,7	30	167,7	7,2	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	451	197,9	255	291,6	12,6	-	-	-	-	-	196	196	-
PORSCHE MACAN	925	243,0	925	243,0	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
SKODA KODIAQ	1 245	167,9	311	177,8	7,7	934	164,7	6,2	-	-	-	-	-
SSANGYONG REXTON	59	213,7	-	-	-	59	213,7	8,1	-	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	94	185,0	-	-	-	-	-	-	-	-	94	-	-
SUZUKI JIMNY	11	184,0	11	184,0	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	71	253,9	4	348,0	15,0	67	251,0	9,5	-	-	-	-	-
VOLVO XC40	1 250	95,8	324	163,9	7,1	-	-	-	-	-	856	625	70
VOLVO XC60	630	164,6	-	-	-	-	-	-	-	-	630	14	-
VOLVO XC90	519	79,7	-	-	-	-	-	-	-	-	519	358	-
VW TIGUAN	4 857	166,4	2 072	176,5	7,6	2 732	161,1	6,1	-	-	53	53	-
VW TQAREG	934	216,5	38	254,8	11,0	873	218,7	8,3	-	-	23	23	-
SONSTIGE	7	292,1	4	344,5	14,8	-	-	-	-	-	3	-	-
ZUSAMMEN	21 497	158,3	5 602	211,3	9,1	5 582	178,5	6,7	-	-	10 044	4 696	269
SPORTWAGEN													
ALPINE A110	19	155,7	19	155,7	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN DB11	10	269,3	10	269,3	11,6	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	10	264,8	10	264,8	11,4	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI R8	23	304,2	23	304,2	13,1	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI TT	129	178,6	129	178,6	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW Z4	193	169,6	193	169,6	7,3	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI F8	23	294,5	23	294,5	12,7	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI PORTOFINO	6	256,0	6	256,0	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI ROMA	23	253,7	23	253,7	10,9	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2022 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
FERRARI SF90	11	156,3	-	-	-	-	-	-	-	-	11	11	-
FORD MUSTANG	97	268,8	97	268,8	11,6	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	34	228,3	34	228,3	9,8	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS LC	11	247,8	8	271,8	11,7	-	-	-	-	-	3	-	-
MERCEDES AMG GT	123	261,3	72	290,1	12,5	-	-	-	-	-	51	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	50	187,4	-	-	-	5	162,2	6,1	-	-	45	-	-
PORSCHE 911	655	266,1	641	266,5	11,5	-	-	-	-	-	14	-	-
PORSCHE BOXSTER	64	222,0	64	222,0	9,6	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	32	228,8	32	228,8	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA SUPRA	21	178,3	21	178,3	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 534	237,6	1 405	240,5	10,4	5	162,2	6,1	-	-	124	11	-
MINI-VANS													
DACIA LODGY	417	141,4	346	144,0	6,2	71	128,4	4,8	-	-	-	-	-
KIA SOUL	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
MERCEDES B-KLASSE	962	94,5	459	141,2	6,1	120	134,8	5,1	-	-	383	383	-
PEUGEOT 3008	798	68,9	103	144,8	6,2	107	135,7	5,1	-	-	588	588	-
RENAULT SCENIC	146	150,8	146	150,8	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 422	93,7	1 054	143,8	6,2	298	133,6	5,0	-	-	971	971	99
GROSSRAUM-VANS													
FORD GALAXY	44	152,2	-	-	-	7	172,0	6,5	-	-	37	-	-
FORD S-MAX	158	153,1	-	-	-	41	168,7	6,4	-	-	117	-	-
MERCEDES V-KLASSE	1 024	197,6	-	-	-	964	210,0	7,9	-	-	-	-	60
PEUGEOT 5008	298	151,5	90	154,9	6,7	208	150,0	5,7	-	-	-	-	-
RENAULT ESPACE	24	171,0	-	-	-	24	171,0	6,5	-	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	231	192,5	231	192,5	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
VW SHARAN	225	193,6	225	193,6	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
VW TOURAN	1 456	146,3	556	150,8	6,5	900	143,5	5,4	-	-	-	-	-
SONSTIGE	1	118,0	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
ZUSAMMEN	3 461	168,7	1 102	168,6	7,3	2 144	175,0	6,6	-	1	154	-	60
UTILITIES													
CITROEN BERLINGO	112	94,1	25	147,3	6,3	50	138,1	5,2	-	-	-	-	37
CITROEN JUMPER	19	275,7	1	269,0	11,6	18	276,1	10,4	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	99	169,7	-	-	-	91	184,9	7,0	-	-	-	-	8
FIAT DUCATO	33	261,4	-	-	-	33	261,4	9,9	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	42	155,5	-	-	-	42	155,5	5,9	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	7	131,4	-	-	-	7	131,4	5,0	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	973	211,4	-	-	-	878	212,6	8,0	-	-	95	-	-
MAN TGE	11	257,1	-	-	-	11	257,1	9,7	-	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	318	146,8	121	155,4	6,7	197	141,5	5,3	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	117	218,6	-	-	-	116	249,9	9,4	-	-	-	-	1
MERCEDES VITO	445	185,5	-	-	-	418	197,6	7,5	-	-	-	-	27
NISSAN NV200	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
NISSAN NV300	9	191,6	-	-	-	9	191,6	7,2	-	-	-	-	-
NISSAN PRIMASTAR	23	191,0	-	-	-	23	191,0	7,2	-	-	-	-	-
NISSAN TOWNSTAR	108	153,9	108	153,9	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL COMBO	187	142,1	68	150,2	6,5	119	137,5	5,2	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA LIFE	301	155,7	-	-	-	261	180,7	6,8	-	-	-	-	40
PEUGEOT EXPERT	102	153,1	-	-	-	86	181,9	6,9	-	-	-	-	16
PEUGEOT RIFTER	80	86,5	20	151,6	6,5	29	139,6	5,3	-	-	-	-	31
RENAULT KANGOO	123	152,5	88	156,5	6,7	35	142,2	5,4	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	10	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	51	196,6	-	-	-	51	196,6	7,4	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	536	155,7	245	152,2	6,6	253	182,5	6,9	-	-	-	-	38
VW CADDY	1 455	138,5	414	149,9	6,5	1 035	133,9	5,1	1	-	5	4	-
VW CRAFTER	35	222,3	-	-	-	33	239,4	9,0	-	-	-	-	2
VW TRANSPORTER	2 504	199,4	36	180,1	7,8	2 363	207,1	7,8	-	-	83	83	22
SONSTIGE	12	217,0	1	164,0	7,1	11	223,6	8,4	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	7 721	174,9	1 127	153,0	6,6	6 179	187,2	7,1	1	-	183	87	231

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2022 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
WOHNMOBILE													
CITROEN JUMPER	661	286,1	5	284,0	12,2	656	286,1	10,8	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	57	192,6	-	-	-	57	192,6	7,3	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	1 533	292,5	3	293,0	12,6	1 530	292,5	11,0	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	345	245,3	6	286,8	12,4	337	244,7	9,2	-	1	1	-	-
IVECO DAILY	46	-	-	-	-	46	-	-	-	-	-	-	-
MAN TGE	30	289,2	-	-	-	30	289,2	10,9	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	207	358,0	-	-	-	207	358,0	13,5	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	127	223,7	-	-	-	127	223,7	8,4	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA LIFE	31	194,1	-	-	-	31	194,1	7,3	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	41	268,3	-	-	-	41	268,3	10,1	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	5	336,0	1	-	-	4	336,0	12,7	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	13	191,3	-	-	-	13	191,3	7,2	-	-	-	-	-
VW CADDY	68	143,4	11	154,5	6,7	57	141,3	5,3	-	-	-	-	-
VW CRAFTER	110	304,3	-	-	-	110	304,3	11,5	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	495	214,6	-	-	-	495	214,6	8,1	-	-	-	-	-
SONSTIGE	94	263,0	5	163,0	7,0	89	268,6	10,1	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 863	266,9	31	219,0	9,4	3 830	267,3	10,1	-	1	1	-	-
SONSTIGE	1 105	163,9	595	269,5	11,6	106	227,3	8,6	-	10	157	95	236
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	184 112	123,8	67 575	151,3	6,5	39 713	163,5	6,2	186	1 586	54 126	18 900	20 892

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2022 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Januar 2022	Januar 2021	Veränderung in %	Januar-2022	Januar-2021	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro (BEV)		20 892	16 315	+ 28,1			
Hybrid		54 126	45 449	+ 19,1			
dar. Plug-in		18 900	20 588	- 8,2			
Erdgas (CNG) (einschl. bivalente)		186	259	- 28,2			
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalente)		1 586	340	+ 366,5			
Diesel							
bis 90	bis 3,4	1	2	X			
91 - 120	3,5 - 4,5	4 889	3 170	+ 54,2			
121 - 140	4,6 - 5,3	11 714	13 764	- 14,9			
141 - 160	5,4 - 6,0	6 843	9 936	- 31,1			
161 - 180	6,1 - 6,8	4 777	6 020	- 20,6			
181 - 200	6,9 - 7,5	2 466	2 938	- 16,1			
201 - 240	7,6 - 9,1	5 555	4 925	+ 12,8			
241 - 280	9,2 - 10,6	989	828	+ 19,4			
281 - 320	10,7 - 12,1	1 122	1 388	- 19,2			
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	420	479	- 12,3			
		937	877	+ 6,8			
	Zusammen	39 713	44 327	- 10,4			
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	163,5	163,3	+ 0,2			
Benzin							
bis 90	bis 3,9	-	1	X			
91 - 120	4,0 - 5,2	8 279	7 354	+ 12,6			
121 - 140	5,3 - 6,0	24 578	22 909	+ 7,3			
141 - 160	6,1 - 6,9	18 309	18 162	+ 0,8			
161 - 180	7,0 - 7,8	5 603	6 185	- 9,4			
181 - 200	7,9 - 8,6	4 006	3 764	+ 6,4			
201 - 240	8,7 - 10,3	2 647	1 875	+ 41,2			
241 - 280	10,4 - 12,1	1 889	1 482	+ 27,5			
281 - 320	12,2 - 13,8	1 064	528	+ 101,5			
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	348	284	+ 22,5			
		852	510	+ 67,1			
	Zusammen	67 575	63 054	+ 7,2			
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	151,3	149,8	+ 1,0			
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		1	3	X			
91 - 120		13 168	10 524	+ 25,1			
121 - 140		36 292	36 673	- 1,0			
141 - 160		25 152	28 098	- 10,5			
161 - 180		10 380	12 205	- 15,0			
181 - 200		6 472	6 702	- 3,4			
201 - 240		8 202	6 800	+ 20,6			
241 - 280		2 878	2 310	+ 24,6			
281 - 320		2 186	1 916	+ 14,1			
321 und mehr unbekannt		768	763	+ 0,7			
		1 789	1 387	+ 29,0			
	Zusammen	107 288	107 381	- 0,1			
Sonstige		34	10	X			
	Insgesamt	184 112	169 754	+ 8,5			
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	123,8	125,9	- 1,7			

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2022 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen				
		Euro 6	darunter		sonstige	zusammen
			Euro 6d	Euro 6d-temp		
	1	2	3	4	5	6
Januar 2022						
Benzin						
bis 1399 cm ³	33 308	33 301	33 295	6	7	33 308
1400 - 1999 cm ³	29 072	28 937	28 815	8	135	29 072
2000 und mehr cm ³	5 194	4 949	4 928	3	245	5 194
unbekannt ¹⁾	1	-	-	-	1	1
Zusammen	67 575	67 187	67 038	17	388	67 575
Diesel						
bis 1399 cm ³	5	5	5	-	-	5
1400 - 1999 cm ³	34 720	34 667	34 454	200	r 52	r 34 719
2000 und mehr cm ³	4 985	4 970	3 671	837	15	4 985
unbekannt	3	2	-	-	1	3
Zusammen	39 713	39 644	38 130	1 037	r 68	r 39 712
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1 586	1 584	1 583	1	2	1 586
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	186	186	186	-	-	186
Elektro (BEV)	20 892	-	-	-	20 787	20 787
Hybrid	54 126	54 020	54 000	3	106	54 126
dar. Plug-in	18 900	18 818	18 804	2	82	18 900
Sonstige	34	3	3	-	31	34
Insgesamt	184 112	162 624	160 940	1 058	r 21 382	r 184 006

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2022 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar 2022									
Benzin	8 809	12 162	1 313	1 335	345	2 477	7 339	826	7 615
dar.: Euro 6	8 729	12 017	1 306	1 330	343	2 471	7 330	824	7 560
dar.: Euro 6d	8 709	12 016	1 306	1 328	343	2 470	7 327	821	7 487
Euro 6d-temp	4	1	-	1	-	1	-	1	2
Diesel	5 225	7 461	755	667	296	2 570	3 760	435	5 612
dar.: Euro 6	5 191	7 447	755	666	296	2 570	3 760	434	5 596
dar.: Euro 6d	4 970	7 225	733	623	291	2 550	3 649	393	5 413
Euro 6d-temp	136	162	15	24	4	12	64	29	128
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	215	161	27	43	4	18	130	158	129
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	27	27	7	5	-	6	41	8	20
Elektro (BEV)	3 409	4 053	429	366	108	354	2 031	137	2 048
Hybrid	8 083	12 490	1 425	975	362	1 788	4 853	480	3 742
dar. Plug-in	3 143	3 668	484	244	118	443	2 045	135	1 392
Sonstige	2	2	-	2	-	3	5	-	1
Insgesamt	25 770	36 356	3 956	3 393	1 115	7 216	18 159	2 044	19 167

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2022 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nord- rhein- West- falen	Rhein- land- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schles- wig- Holstein	Thü- ringen	Sonstige	Deutsch- land	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar 2022									
14 799	2 765	868	2 448	1 310	1 613	1 525	26	67 575	Benzin
14 751	2 762	868	2 436	1 308	1 604	1 522	26	67 187	dar.: Euro 6
14 739	2 758	867	2 429	1 290	1 603	1 519	26	67 038	dar.: Euro 6d
3	-	-	1	2	1	-	-	17	Euro 6d-temp
7 539	1 350	314	1 274	593	1 064	760	38	39 713	Diesel
7 538	1 349	314	1 274	592	1 064	760	38	39 644	dar.: Euro 6
7 151	1 276	299	1 232	572	985	730	38	38 130	dar.: Euro 6d
284	49	8	31	14	56	21	-	1 037	Euro 6d-temp
442	84	15	55	29	49	27	-	1 586	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
24	2	-	9	4	3	3	-	186	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
4 755	1 170	246	421	249	814	292	10	20 892	Elektro (BEV)
12 423	2 179	645	1 574	945	1 302	830	30	54 126	Hybrid
4 751	840	247	434	180	502	255	19	18 900	dar. Plug-in
18	-	-	-	-	1	-	-	34	Sonstige
40 000	7 550	2 088	5 781	3 130	4 846	3 437	104	184 112	Insgesamt

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2022 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Januar 2022												
Alfa Romeo	232	26	12	-	46	-	20	20	37	6	65	-
Audi	14 903	2 100	149	45	458	27	1 594	251	4 754	35	5 485	5
BMW	14 822	3 153	69	86	217	18	1 576	224	3 941	36	5 502	-
Citroen	2 064	528	3	113	83	-	132	6	445	19	175	560
Dacia	3 991	896	-	385	386	-	631	-	1 202	2	489	-
DS	167	30	3	-	1	-	13	-	93	2	25	-
Fiat	4 111	661	13	59	297	-	346	191	583	5	780	1 176
Ford	7 904	1 636	19	54	657	-	1 181	48	2 444	1	1 622	242
Honda	545	149	11	-	53	1	64	-	80	2	185	-
Hyundai	6 529	1 296	164	68	491	1	959	224	2 210	88	1 028	-
Jaguar	179	15	1	-	7	-	24	13	55	-	64	-
Jeep	1 156	184	-	15	56	-	82	113	286	-	420	-
Kia	4 251	1 122	62	25	263	-	310	100	1 386	12	971	-
Land Rover	623	117	-	2	16	-	16	18	196	11	246	1
Lexus	223	61	1	2	7	-	13	23	81	-	35	-
Lynk & Co	208	-	-	-	-	-	99	-	-	-	109	-
Mazda	2 540	327	17	-	690	-	203	-	819	65	419	-
Mercedes	18 730	3 143	95	3	396	6	1 030	116	6 514	69	7 008	350
MG Roewe	179	40	-	-	47	-	8	1	27	-	56	-
Mini	3 488	403	50	-	234	-	575	470	851	-	905	-
Mitsubishi	2 234	495	101	-	517	-	147	-	547	54	373	-
Nissan	1 336	281	-	17	178	-	118	-	499	7	236	-
Opel	11 175	2 088	24	621	1 678	3	1 080	286	2 890	37	2 446	22
Peugeot	3 864	1 027	234	141	251	-	714	89	681	30	664	33
Polestar	174	32	-	-	-	-	39	-	61	-	42	-
Porsche	2 563	224	16	27	87	5	219	103	895	19	967	1
Renault	5 587	1 479	60	281	556	27	623	-	1 103	16	1 424	18
Seat	9 135	2 208	-	-	646	-	633	410	3 089	4	2 137	8
Skoda	12 218	2 359	8	78	506	7	1 846	44	3 786	12	3 572	-
Smart	1 192	209	25	18	75	2	105	46	204	11	497	-
Subaru	321	36	4	-	22	-	50	48	111	16	34	-
Suzuki	852	122	74	20	104	-	99	62	215	58	98	-
Tesla	419	215	-	-	13	-	29	-	91	-	71	-
Toyota	5 094	1 361	133	3	503	-	270	152	1 770	51	848	3
Volvo	2 876	529	-	67	1	-	388	15	734	1	1 139	2
VW	36 593	7 982	418	84	1 595	62	4 347	336	12 939	160	8 202	468
Sonstige	1 634	291	21	24	127	8	178	83	326	36	402	138
Insgesamt	184 112	36 825	1 787	2 238	11 264	167	19 761	3 492	55 945	865	48 741	3 027
dar. weibliche Halter	23 439	4 499	363	517	2 327	32	2 825	603	6 476	122	5 125	550

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar 2022					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	19	34	4	3	60	23
18 - 20 Jahre	170	133	18	16	337	127
21 - 24 Jahre	595	571	86	104	1 356	558
25 - 29 Jahre	1 042	1 340	217	339	2 938	1 173
30 - 34 Jahre	1 430	2 061	433	654	4 578	1 555
35 - 39 Jahre	1 504	2 383	624	977	5 488	1 839
40 - 44 Jahre	1 713	2 811	758	1 144	6 426	2 139
45 - 49 Jahre	1 904	2 992	882	1 258	7 036	2 383
50 - 54 Jahre	2 959	4 533	1 326	1 925	10 743	3 544
55 - 59 Jahre	3 300	4 716	1 465	1 768	11 249	3 461
60 - 64 Jahre	2 655	3 907	1 156	1 226	8 944	2 690
65 - 69 Jahre	2 038	2 740	698	831	6 307	1 848
70 - 74 Jahre	1 487	1 846	409	498	4 240	1 152
75 - 79 Jahre	936	959	177	253	2 325	535
80 und mehr Jahre	790	732	83	212	1 817	412
unbekannt	7	39	13	7	66	-
Zusammen	22 549	31 797	8 349	11 215	73 910	23 439
darunter weibliche Halter	9 327	9 106	1 598	3 408	23 439	X
Juristische Personen	25 470	63 466	11 505	9 706	110 147	X
Unbekannt	6	35	8	6	55	-
Insgesamt	48 025	95 298	19 862	20 927	184 112	23 439
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
18 - 20 Jahre	0,8	0,4	0,2	0,1	0,5	0,5
21 - 24 Jahre	2,6	1,8	1,0	0,9	1,8	2,4
25 - 29 Jahre	4,6	4,2	2,6	3,0	4,0	5,0
30 - 34 Jahre	6,3	6,5	5,2	5,8	6,2	6,6
35 - 39 Jahre	6,7	7,5	7,5	8,7	7,4	7,8
40 - 44 Jahre	7,6	8,8	9,1	10,2	8,7	9,1
45 - 49 Jahre	8,4	9,4	10,6	11,2	9,5	10,2
50 - 54 Jahre	13,1	14,3	15,9	17,2	14,5	15,1
55 - 59 Jahre	14,6	14,8	17,5	15,8	15,2	14,8
60 - 64 Jahre	11,8	12,3	13,8	10,9	12,1	11,5
65 - 69 Jahre	9,0	8,6	8,4	7,4	8,5	7,9
70 - 74 Jahre	6,6	5,8	4,9	4,4	5,7	4,9
75 - 79 Jahre	4,2	3,0	2,1	2,3	3,1	2,3
80 und mehr Jahre	3,5	2,3	1,0	1,9	2,5	1,8
unbekannt	0,0	0,1	0,2	0,1	0,1	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	41,4	28,6	19,1	30,4	31,7	100,0
Juristische Personen	53,0	66,6	57,9	46,4	59,8	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2022 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Davon			
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung	
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar 2022									
Alfa Romeo	232	42	18,1	190	81,9	150	64,7	1	0,4
Audi	14 903	2 966	19,9	11 905	79,9	1 127	7,6	3 316	22,3
BMW	14 822	3 997	27,0	10 820	73,0	1 712	11,6	2 210	14,9
Citroen	2 064	1 053	51,0	1 011	49,0	309	15,0	15	0,7
Dacia	3 991	3 094	77,5	897	22,5	488	12,2	8	0,2
DS	167	40	24,0	127	76,0	69	41,3	5	3,0
Fiat	4 111	2 421	58,9	1 689	41,1	843	20,5	22	0,5
Ford	7 904	3 381	42,8	4 521	57,2	1 219	15,4	195	2,5
Honda	545	250	45,9	295	54,1	276	50,6	-	-
Hyundai	6 529	2 946	45,1	3 583	54,9	1 798	27,5	6	0,1
Jaguar	179	68	38,0	111	62,0	43	24,0	-	-
Jeep	1 156	229	19,8	927	80,2	464	40,1	2	0,2
Kia	4 251	1 870	44,0	2 380	56,0	1 462	34,4	3	0,1
Land Rover	623	187	30,0	436	70,0	158	25,4	1	0,2
Lexus	223	50	22,4	173	77,6	135	60,5	8	3,6
Lynk & Co	208	-	-	208	100,0	9	4,3	-	-
Mazda	2 540	1 372	54,0	1 167	45,9	758	29,8	3	0,1
Mercedes	18 730	5 110	27,3	13 592	72,6	4 598	24,5	1 283	6,8
MG Roewe	179	111	62,0	68	38,0	27	15,1	-	-
Mini	3 488	1 869	53,6	1 618	46,4	337	9,7	548	15,7
Mitsubishi	2 234	1 337	59,8	897	40,2	621	27,8	3	0,1
Nissan	1 336	900	67,4	436	32,6	257	19,2	-	-
Opel	11 175	2 772	24,8	8 400	75,2	2 525	22,6	53	0,5
Peugeot	3 864	1 861	48,2	2 002	51,8	767	19,8	40	1,0
Polestar	174	53	30,5	120	69,0	10	5,7	1	0,6
Porsche	2 563	920	35,9	1 638	63,9	450	17,6	427	16,7
Renault	5 587	2 828	50,6	2 757	49,3	732	13,1	73	1,3
Seat	9 135	3 410	37,3	5 724	62,7	1 627	17,8	184	2,0
Skoda	12 218	3 808	31,2	8 406	68,8	1 378	11,3	120	1,0
Smart	1 192	653	54,8	539	45,2	128	10,7	8	0,7
Subaru	321	161	50,2	160	49,8	131	40,8	1	0,3
Suzuki	852	244	28,6	608	71,4	494	58,0	10	1,2
Tesla	419	199	47,5	220	52,5	28	6,7	12	2,9
Toyota	5 094	2 099	41,2	2 992	58,7	1 241	24,4	4	0,1
Volvo	2 876	858	29,8	2 014	70,0	670	23,3	6	0,2
VW	36 593	10 796	29,5	25 772	70,4	3 533	9,7	5 523	15,1
Sonstige	1 634	551	33,7	1 082	66,2	517	31,6	278	17,0
Insgesamt	184 112	64 506	35,0	119 485	64,9	31 091	16,9	14 369	7,8

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Januar 2022 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Davon						Unbekannt		Marke
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen ¹⁾		sonstige gewerbliche Halter				
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	
10	11	12	13	14	15	16	17	
Januar 2022								
3	1,3	14	6,0	22	9,5	-	-	Alfa Romeo
2 011	13,5	1 932	13,0	3 519	23,6	32	0,2	Audi
1 029	6,9	2 113	14,3	3 756	25,3	5	0,0	BMW
280	13,6	133	6,4	274	13,3	-	-	Citroen
66	1,7	93	2,3	242	6,1	-	-	Dacia
13	7,8	18	10,8	22	13,2	-	-	DS
76	1,8	113	2,7	635	15,4	1	0,0	Fiat
251	3,2	1 158	14,7	1 698	21,5	2	0,0	Ford
1	0,2	10	1,8	8	1,5	-	-	Honda
481	7,4	450	6,9	848	13,0	-	-	Hyundai
10	5,6	21	11,7	37	20,7	-	-	Jaguar
85	7,4	109	9,4	267	23,1	-	-	Jeep
203	4,8	291	6,8	421	9,9	1	0,0	Kia
33	5,3	97	15,6	147	23,6	-	-	Land Rover
10	4,5	5	2,2	15	6,7	-	-	Lexus
199	95,7	-	-	-	-	-	-	Lynk & Co
63	2,5	141	5,6	202	8,0	1	0,0	Mazda
1 414	7,5	1 974	10,5	4 323	23,1	28	0,1	Mercedes
9	5,0	15	8,4	17	9,5	-	-	MG Roewe
82	2,4	259	7,4	392	11,2	1	0,0	Mini
89	4,0	72	3,2	112	5,0	-	-	Mitsubishi
30	2,2	59	4,4	90	6,7	-	-	Nissan
843	7,5	1 591	14,2	3 388	30,3	3	0,0	Opel
332	8,6	292	7,6	571	14,8	1	0,0	Peugeot
30	17,2	34	19,5	45	25,9	1	0,6	Polestar
41	1,6	314	12,3	406	15,8	5	0,2	Porsche
326	5,8	744	13,3	882	15,8	2	0,0	Renault
453	5,0	1 424	15,6	2 036	22,3	1	0,0	Seat
1 313	10,7	2 042	16,7	3 553	29,1	4	0,0	Skoda
9	0,8	113	9,5	281	23,6	-	-	Smart
-	-	13	4,0	15	4,7	-	-	Subaru
23	2,7	53	6,2	28	3,3	-	-	Suzuki
32	7,6	49	11,7	99	23,6	-	-	Tesla
194	3,8	285	5,6	1 268	24,9	3	0,1	Toyota
163	5,7	547	19,0	628	21,8	4	0,1	Volvo
5 181	14,2	3 867	10,6	7 668	21,0	25	0,1	VW
18	1,1	122	7,5	147	9,0	1	0,1	Sonstige
15 396	8,4	20 567	11,2	38 062	20,7	121	0,1	Insgesamt

¹⁾ Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im Januar 2022 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³									zusammen
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar 2022													
Benelli (I)	25	-	-	12	-	3	10	-	-	-	-	-	25
Betamotor (I)	129	-	-	45	15	69	-	-	-	-	-	-	129
BMW	1 114	-	-	-	-	51	-	403	83	576	1	-	1 114
Bombardier (CDN)	12	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Shineray (RC)	15	-	-	2	-	6	7	-	-	-	-	-	15
Ducati (I)	111	-	-	-	-	-	-	65	39	7	-	-	111
Enfield (IND)	91	-	-	-	-	69	22	-	-	-	-	-	91
Fantic Motor (I)	52	-	-	30	-	22	-	-	-	-	-	-	52
Guangdong Tayo (RC)	77	-	-	74	-	3	-	-	-	-	-	-	77
Hanway (UK)	13	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	13
Harley-Davidson (USA)	227	1	-	-	-	-	-	-	1	225	-	-	226
Heshan Guoji (RC)	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Honda, Montesa (E/I/THA/VN)	424	-	-	251	19	136	18	-	-	-	-	-	424
Honda (J)	232	-	-	-	-	-	77	20	130	5	-	-	232
Indian Motorcycle (USA)	49	-	-	-	-	-	-	-	24	25	-	-	49
Jinan Qingqi KR (RC)	32	-	-	28	1	3	-	-	-	-	-	-	32
Kawasaki Motors (J)	228	-	-	15	-	-	107	92	14	-	-	-	228
KSR (A)	129	-	-	113	7	3	-	-	-	-	-	6	129
KTM (A)	553	-	-	71	3	201	89	121	-	56	12	-	553
Kymco (RC)	57	-	-	38	4	14	1	-	-	-	-	-	57
Lambretta (A)	12	-	-	10	2	-	-	-	-	-	-	-	12
MBK (F)	254	-	-	138	-	15	101	-	-	-	-	-	254
MV Agusta (I)	13	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	13
Ningbo Longjia (RC)	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Pelpi (I)	20	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	20
Peugeot (F)	37	14	-	20	3	-	-	-	-	-	-	-	23
Piaggio (I/IND/RC/VN)	810	28	-	400	7	245	55	54	10	-	11	-	782
SanYang (RC)	21	-	-	9	-	10	2	-	-	-	-	-	21
Scutum (E)	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	14
Sherco (F)	20	-	-	3	3	14	-	-	-	-	-	-	20
Suzuki (J)	90	-	-	-	-	12	50	15	7	6	-	-	90
SWM (I)	14	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	14
Triumph (UK)	209	-	-	-	-	-	60	58	76	15	-	-	209
Xiamen Xiashing (RC)	23	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	23
Yamaha (E/RI/THA/VN)	44	11	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	33
Yamaha (J)	131	-	-	-	-	-	73	57	-	1	-	-	131
Zero Motorcycles (USA)	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	14
Zhejiang QianJiang (RC)	13	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	13
Sonstige Hersteller	294	6	41	77	8	31	18	1	-	5	107	-	247
Insgesamt	5 623	72	41	1 472	72	907	690	899	384	921	165	-	5 510

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträdern im Januar 2022 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen			
		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	
Januar 2022 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	72	7	9,7	63	87,5
Leichte vierrädrige Kfz	41	1	2,4	3	7,3
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm ³	1 472	19	1,3	1 426	96,9
126 - 249 cm ³	72	4	5,6	67	93,1
250 - 499 cm ³	907	26	2,9	880	97,0
500 - 749 cm ³	690	7	1,0	681	98,7
750 - 999 cm ³	899	9	1,0	888	98,8
1000 - 1249 cm ³	384	5	1,3	379	98,7
1250 und mehr cm ³	921	10	1,1	903	98,0
unbekannt ¹⁾	165	2	1,2	12	7,3
Zusammen	5 510	82	1,5	5 236	95,0
Krafträder insgesamt	5 623	90	1,6	5 302	94,3
nach Ländern					
Baden-Württemberg	713	9	1,3	670	94,0
Bayern	1 307	16	1,2	1 246	95,3
Berlin	193	-	-	181	93,8
Brandenburg	137	4	2,9	126	92,0
Bremen	35	1	2,9	33	94,3
Hamburg	91	3	3,3	83	91,2
Hessen	425	2	0,5	402	94,6
Mecklenburg-Vorpommern	76	2	2,6	72	94,7
Niedersachsen	451	14	3,1	416	92,2
Nordrhein-Westfalen	1 218	15	1,2	1 160	95,2
Rheinland-Pfalz	345	6	1,7	327	94,8
Saarland	61	1	1,6	59	96,7
Sachsen	208	2	1,0	191	91,8
Sachsen-Anhalt	88	7	8,0	78	88,6
Schleswig-Holstein	158	1	0,6	151	95,6
Thüringen	115	7	6,1	105	91,3
Sonstige	2	-	-	2	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Krafträdern im Januar 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar 2022						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	-	47	2	-	49	12
18 - 20 Jahre	-	-	27	55	-	82	14
21 - 24 Jahre	-	1	51	96	-	147	28
25 - 29 Jahre	2	-	80	108	5	193	32
30 - 34 Jahre	-	2	129	130	5	264	31
35 - 39 Jahre	8	-	172	131	11	314	43
40 - 44 Jahre	4	-	227	158	15	400	60
45 - 49 Jahre	6	3	289	226	12	527	85
50 - 54 Jahre	18	1	422	370	23	815	120
55 - 59 Jahre	13	2	372	386	24	782	81
60 - 64 Jahre	9	3	256	263	29	548	44
65 - 69 Jahre	3	1	105	95	10	210	11
70 - 74 Jahre	5	4	46	26	4	76	3
75 - 79 Jahre	-	-	21	8	3	32	1
80 und mehr Jahre	2	-	11	5	1	17	1
unbekannt	-	-	-	2	-	2	-
Zusammen	70	17	2 255	2 061	142	4 458	566
darunter weibliche Halter	10	2	349	199	18	566	X
Juristische Personen	2	24	196	833	23	1 052	X
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	72	41	2 451	2 894	165	5 510	566
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	-	2,1	0,1	-	1,1	2,1
18 - 20 Jahre	-	-	1,2	2,7	-	1,8	2,5
21 - 24 Jahre	-	5,9	2,3	4,7	-	3,3	4,9
25 - 29 Jahre	2,9	-	3,5	5,2	3,5	4,3	5,7
30 - 34 Jahre	-	11,8	5,7	6,3	3,5	5,9	5,5
35 - 39 Jahre	11,4	-	7,6	6,4	7,7	7,0	7,6
40 - 44 Jahre	5,7	-	10,1	7,7	10,6	9,0	10,6
45 - 49 Jahre	8,6	17,6	12,8	11,0	8,5	11,8	15,0
50 - 54 Jahre	25,7	5,9	18,7	18,0	16,2	18,3	21,2
55 - 59 Jahre	18,6	11,8	16,5	18,7	16,9	17,5	14,3
60 - 64 Jahre	12,9	17,6	11,4	12,8	20,4	12,3	7,8
65 - 69 Jahre	4,3	5,9	4,7	4,6	7,0	4,7	1,9
70 - 74 Jahre	7,1	23,5	2,0	1,3	2,8	1,7	0,5
75 - 79 Jahre	-	-	0,9	0,4	2,1	0,7	0,2
80 und mehr Jahre	2,9	-	0,5	0,2	0,7	0,4	0,2
unbekannt	-	-	-	0,1	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	14,3	11,8	15,5	9,7	12,7	12,7	100,0
Juristische Personen	2,8	58,5	8,0	28,8	13,9	19,1	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Januar 2022 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Januar 2022	Januar- 2022		Januar 2022	Januar- 2022		Januar 2022	Januar- 2022	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
BMW	-	-	-	-	-	-	82	-	6,3
Caterpillar (USA)	-	-	-	1	0,0	0,0	9	-	0,7
Citroen (F)	-	-	-	314	1,7	1,7	9	-	0,7
DAF Trucks (NL)	-	-	-	133	0,7	0,7	3	-	0,2
Daimler	22	-	5,0	4 181	22,5	22,5	356	-	27,2
Evobus	194	-	44,2	-	-	-	-	-	-
Evum Motors	-	-	-	9	0,0	0,0	-	-	-
FCA (I/USA)	-	-	-	867	4,7	4,7	23	-	1,8
Ford (D)	4	-	0,9	1 819	9,8	9,8	44	-	3,4
Ford (Ausland)	-	-	-	412	2,2	2,2	3	-	0,2
General Motors (USA)	-	-	-	11	0,1	0,1	-	-	-
Hako	-	-	-	-	-	-	8	-	0,6
Isuzu (J)	-	-	-	50	0,3	0,3	3	-	0,2
Iveco (F/I)	45	-	10,3	563	3,0	3,0	57	-	4,4
Iveco-Magirus	-	-	-	48	0,3	0,3	-	-	-
Jaguar Land Rover (UK)	-	-	-	23	0,1	0,1	-	-	-
Ladog	-	-	-	-	-	-	11	-	0,8
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	29	-	2,2
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	11	-	0,8
MAN Truck & Bus	91	-	20,7	574	3,1	3,1	170	-	13,0
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	462	2,5	2,5	8	-	0,6
Neuson (A)	-	-	-	1	0,0	0,0	33	-	2,5
Nissan (CH/F)	-	-	-	503	2,7	2,7	2	-	0,2
Opel	-	-	-	699	3,8	3,8	5	-	0,4
Peugeot (F)	-	-	-	1 197	6,4	6,4	16	-	1,2
Piaggio (I)	-	-	-	18	0,1	0,1	-	-	-
Polaris (CH)	-	-	-	59	0,3	0,3	-	-	-
PSA Automobiles (F)	-	-	-	197	1,1	1,1	-	-	-
Renault (F)	-	-	-	984	5,3	5,3	26	-	2,0
Renault Trucks (F)	-	-	-	45	0,2	0,2	4	-	0,3
Saab, -Scania (S)	33	-	7,5	91	0,5	0,5	17	-	1,3
Saic Maxus (RC)	-	-	-	17	0,1	0,1	-	-	-
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	15	-	1,1
Solaris (PL)	24	-	5,5	-	-	-	1	-	0,1
Streetscooter	-	-	-	218	1,2	1,2	-	-	-
Suzuki (J)	-	-	-	115	0,6	0,6	-	-	-
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	31	-	2,4
Toyota (B/J/THA/USA)	-	-	-	752	4,0	4,0	-	-	-
UAZ (SU)	-	-	-	11	0,1	0,1	-	-	-
VDL Bus & Coach (NL)	9	-	2,1	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	2	-	0,5	3 976	21,4	21,4	159	-	12,2
Volvo/ -BM (S)	4	-	0,9	131	0,7	0,7	24	-	1,8
Sonstige Hersteller	11	-	2,5	131	0,7	0,7	149	-	11,4
Insgesamt	439	-	100,0	18 612	-	100,0	1 308	-	100,0

14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Januar 2022 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Januar 2022	Jan. - 2022		Januar 2022	Jan. - 2022		Januar 2022	Jan. - 2022		Januar 2022	Jan. - 2022	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Access Motor (RC)	70		2,1	-		-	-		-	70		1,1
Aeon Motor (RC)	10		0,3	-		-	-		-	10		0,2
Agco (D)	485		14,4	-		-	-		-	485		7,8
Agco (CH/F)	47		1,4	-		-	-		-	47		0,8
Argo (I)	12		0,4	-		-	-		-	12		0,2
Bobcat (F)	9		0,3	-		-	-		-	9		0,1
Bombardier (CDN)	103		3,1	-		-	-		-	103		1,6
Claas Material Handling	23		0,7	-		-	-		-	23		0,4
Claas Tractor (F)	162		4,8	-		-	-		-	162		2,6
CNH (I/L)	215		6,4	-		-	-		-	215		3,4
CNH (USA)	10		0,3	-		-	-		-	10		0,2
Daedong (ROK)	13		0,4	-		-	-		-	13		0,2
DAF Trucks (NL)	-		-	542		18,9	-		-	542		8,7
Daimler	4		0,1	1 025		35,7	13		92,9	1 042		16,7
Deere (USA)	320		9,5	-		-	-		-	320		5,1
Egholm (DK)	14		0,4	-		-	-		-	14		0,2
Escorts Limited (IND)	22		0,7	-		-	-		-	22		0,4
Hako	24		0,7	-		-	-		-	24		0,4
International Trac. (IND)	70		2,1	-		-	-		-	70		1,1
Iseki (J)	49		1,5	-		-	-		-	49		0,8
Iveco-Magirus	-		-	79		2,8	-		-	79		1,3
JCB (UK)	17		0,5	-		-	-		-	17		0,3
Jiangsu Linhai (RC)	30		0,9	-		-	-		-	30		0,5
Kramer-Werke	43		1,3	-		-	-		-	43		0,7
Kubota (J)	156		4,6	-		-	-		-	156		2,5
Kukje (ROK)	34		1,0	-		-	-		-	34		0,5
Kwang Yang (RC)	98		2,9	-		-	-		-	98		1,6
MAN Truck & Bus	1		0,0	513		17,9	-		-	514		8,2
Merlo (I)	13		0,4	-		-	-		-	13		0,2
Polaris (CH/USA)	62		1,8	-		-	-		-	62		1,0
Renault Trucks (F)	-		-	62		2,2	-		-	62		1,0
Saab, -Scania (S)	-		-	234		8,1	1		7,1	235		3,8
Same (I)	69		2,0	-		-	-		-	69		1,1
Same Deutz-Fahr	37		1,1	-		-	-		-	37		0,6
Segway (RC)	27		0,8	-		-	-		-	27		0,4
Standard Motor (RC)	12		0,4	-		-	-		-	12		0,2
Taiw. Golden Bee (RC)	188		5,6	-		-	-		-	188		3,0
Valtra (FIN)	84		2,5	-		-	-		-	84		1,3
Volvo (S)	4		0,1	397		13,8	-		-	401		6,4
Yamaha (J/USA)	68		2,0	-		-	-		-	68		1,1
Yanmar (NL)	11		0,3	-		-	-		-	11		0,2
Zhejiang Cfmoto (RC)	512		15,2	-		-	-		-	512		8,2
Zhukovsky Velomoto. (RUS)	10		0,3	-		-	-		-	10		0,2
Sonstige Hersteller	230		6,8	20		0,7	-		-	250		4,0
Insgesamt	3 368		100,0	2 872		100,0	14		100,0	6 254		100,0

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	9	6	5	-	1	-	7	1	9	19
leichte vierrädrige Kfz	4	10	-	2	-	1	5	-	4	8
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	234	211	78	41	12	36	107	27	125	327
126 - 249 cm ³	10	13	2	1	-	-	3	1	6	18
250 - 499 cm ³	129	155	37	21	10	19	73	12	80	189
500 - 749 cm ³	96	77	16	26	3	8	70	6	70	175
750 - 999 cm ³	83	356	17	17	2	12	64	6	63	174
1000 - 1249 cm ³	45	86	12	10	2	6	28	8	19	88
1250 und mehr cm ³	81	368	14	11	5	4	52	13	62	189
unbekannt ¹⁾	22	25	12	8	-	5	16	2	13	31
Zusammen	700	1 291	188	135	34	90	413	75	438	1 191
Krafträder insgesamt	713	1 307	193	137	35	91	425	76	451	1 218
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	2 514	3 504	527	550	146	1 066	2 110	464	2 762	5 591
1000 - 1199 cm ³	1 293	1 806	143	342	29	361	2 179	152	665	2 868
1200 - 1399 cm ³	2 602	1 913	368	261	90	374	1 180	154	997	2 878
1400 - 1599 cm ³	3 962	6 231	674	645	215	1 181	3 556	404	4 279	7 296
1600 - 1799 cm ³	94	201	50	48	7	7	115	14	126	196
1800 - 1999 cm ³	8 899	13 501	1 278	849	415	3 488	5 466	507	6 722	11 943
2000 - 2499 cm ³	823	1 265	175	152	24	86	552	108	631	1 769
2500 - 2999 cm ³	1 667	3 229	238	134	64	211	746	80	777	2 013
3000 - 3999 cm ³	420	470	51	31	15	63	155	17	115	524
4000 und mehr cm ³	84	180	23	13	2	22	64	6	44	152
unbekannt ¹⁾	3 412	4 056	429	368	108	357	2 036	138	2 049	4 770
Insgesamt	25 770	36 356	3 956	3 393	1 115	7 216	18 159	2 044	19 167	40 000
darunter										
Wohnmobile	528	682	56	95	19	53	315	61	443	995
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	15	-	2	5	-	9	18	2	6	27
Kraftomnibusse	52	80	1	7	5	6	38	2	43	112
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	876	1 318	246	262	47	175	1 021	222	689	1 748
1000 - 1499 kg	860	1 499	274	224	42	258	832	128	731	1 865
1500 - 1999 kg	16	18	2	3	2	-	5	-	7	19
2000 - 2499 kg	15	13	3	2	-	4	48	1	12	37
2500 - 2999 kg	7	4	-	2	3	10	6	-	4	14
3000 - 3499 kg	5	13	4	5	-	8	4	1	-	10
3500 - 3999 kg	8	10	-	2	-	1	5	1	6	24
4000 - 4499 kg	7	5	1	5	-	-	2	-	-	6
4500 - 4999 kg	24	13	4	1	2	-	1	-	9	8
5000 - 5999 kg	18	28	15	-	3	1	15	4	20	24
6000 - 7499 kg	8	21	-	2	1	3	9	3	7	37
7500 - 8999 kg	26	31	1	4	3	1	6	2	16	36
9000 - 9999 kg	6	16	-	3	-	1	2	1	2	33
10000 und mehr kg	105	160	24	27	1	9	70	8	119	206
unbekannt	1	5	-	-	-	-	-	-	-	5
Insgesamt	1 982	3 154	574	542	104	471	2 026	371	1 622	4 072

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Januar 2022	Deutschland Januar-2022	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
7	1	2	1	2	2	-	72		Krafträder
2	-	1	1	1	2	-	41		dreirädrige Kfz
									leichte vierrädrige Kfz
									zweirädrige Kfz
115	17	56	23	45	18	-	1 472		Hubraum bis 125 cm ³
6	1	5	1	1	4	-	72		126 - 249 cm ³
61	8	34	24	25	30	-	907		250 - 499 cm ³
46	5	32	13	26	20	1	690		500 - 749 cm ³
37	9	22	11	17	9	-	899		750 - 999 cm ³
19	6	24	3	14	14	-	384		1000 - 1249 cm ³
40	13	21	8	24	15	1	921		1250 und mehr cm ³
12	1	11	3	3	1	-	165		unbekannt ¹⁾
336	60	205	86	155	111	2	5 510		Zusammen
345	61	208	88	158	115	2	5 623		Krafträder insgesamt
									Personenkraftwagen
1 032	368	889	633	639	635	2	23 432		Hubraum bis 999 cm ³
445	186	472	221	274	290	-	11 726		1000 - 1199 cm ³
669	177	430	211	329	217	17	12 867		1200 - 1399 cm ³
1 393	432	1 138	606	859	638	5	33 514		1400 - 1599 cm ³
29	20	37	28	15	18	-	1 005		1600 - 1799 cm ³
2 005	435	1 839	943	1 364	1 071	54	60 779		1800 - 1999 cm ³
334	99	205	90	240	107	2	6 662		2000 - 2499 cm ³
374	98	275	126	223	138	11	10 404		2500 - 2999 cm ³
71	23	47	17	72	26	2	2 119		3000 - 3999 cm ³
27	4	28	6	16	5	1	677		4000 und mehr cm ³
1 171	246	421	249	815	292	10	20 927		unbekannt ¹⁾
7 550	2 088	5 781	3 130	4 846	3 437	104	184 112		Insgesamt
									darunter
154	32	102	47	206	75	-	3 863		Wohnmobile
8	-	2	10	4	2	-	110		Krankwagen, Notarzteinsatzfz.
45	8	20	2	10	8	-	439		Kraftomnibusse
									Lastkraftwagen
353	87	503	254	304	344	10	8 459		Nutzlast bis 999 kg
322	92	386	180	282	195	1	8 171		1000 - 1499 kg
4	1	2	2	6	4	1	92		1500 - 1999 kg
9	-	9	1	3	3	-	160		2000 - 2499 kg
5	4	5	3	3	5	-	75		2500 - 2999 kg
2	-	1	1	1	3	-	58		3000 - 3499 kg
1	-	5	3	1	4	-	71		3500 - 3999 kg
-	-	-	5	-	-	-	31		4000 - 4499 kg
-	2	4	1	-	1	-	70		4500 - 4999 kg
4	-	4	1	-	1	-	138		5000 - 5999 kg
4	-	8	-	9	4	-	116		6000 - 7499 kg
10	-	4	4	3	3	-	150		7500 - 8999 kg
10	-	1	7	-	4	-	86		9000 - 9999 kg
51	9	67	20	20	26	-	922		10000 und mehr kg
1	-	-	-	1	-	-	13		unbekannt
776	195	999	482	633	597	12	18 612		Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	101	200	2	40	1	1	69	35	124	129
31 - 50 kW	56	120	4	15	1	2	36	18	66	69
51 - 70 kW	66	155	-	21	1	1	25	22	48	48
71 - 90 kW	47	98	1	1	-	-	8	10	34	25
91 und mehr kW	108	221	-	45	1	1	34	57	207	182
unbekannt	1	4	-	-	-	-	1	-	2	1
Zusammen	379	798	7	122	4	5	173	142	481	454
darunter										
leichte Zugmaschinen	96	237	4	51	1	2	71	54	118	126
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3
151 - 200 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
201 - 250 kW	-	2	-	-	-	-	-	-	-	9
251 - 300 kW	1	12	-	-	-	-	1	-	10	22
301 - 350 kW	148	137	20	25	8	13	84	28	186	337
351 und mehr kW	241	263	20	25	21	32	89	34	187	379
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	390	414	40	50	29	45	174	62	385	750
Sonstige Zugmaschinen	2	2	-	-	5	-	-	-	1	3
Zugmaschinen insgesamt	771	1 214	47	172	38	50	347	204	867	1 207
Sonstige Kfz	105	226	48	37	10	52	71	32	156	178
Kraftfahrzeuge insgesamt	29 393	42 337	4 819	4 288	1 307	7 886	21 066	2 729	22 306	46 787
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	2 209	3 319	233	822	119	410	1 139	654	2 731	4 140
darunter										
Sattelanhänger *)	392	464	11	85	50	86	177	176	293	889
Wohnwagen	115	112	14	26	3	15	51	19	119	273

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Januar 2022	Deutschland Januar-2022	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
69	6	69	36	46	60	-	988		Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
27	6	26	27	15	49	2	539		Zugmaschinen bis 30 kW
56	4	20	24	15	31	-	537		31 - 50 kW
21	-	7	8	14	3	-	277		51 - 70 kW
21	2	30	46	45	15	-	1 015		71 - 90 kW
2	-	-	-	1	-	-	12		91 und mehr kW
196	18	152	141	136	158	2	3 368		unbekannt
86	13	74	53	38	91	1	1 116		Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	4		darunter
-	-	-	-	-	-	-	1		leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	11		Sattelzugmaschinen bis 150 kW
1	-	4	1	2	-	-	54		151 - 200 kW
40	5	41	30	74	12	-	1 188		201 - 250 kW
110	13	62	59	39	39	-	1 613		251 - 300 kW
-	-	-	-	-	1	-	1		301 - 350 kW
151	18	107	90	115	52	-	2 872		351 und mehr kW
1	-	-	-	-	-	-	14		unbekannt
348	36	259	231	251	210	2	6 254		Zusammen
46	8	63	29	79	25	143	1 308		Sonstige Zugmaschinen
9 110	2 396	7 330	3 962	5 977	4 392	263	216 348		Zugmaschinen insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 119	174	776	596	917	573	22	19 953		Anhänger insgesamt
152	9	83	67	96	60	-	3 090		darunter
48	14	21	13	45	25	-	913		Sattelanhänger *)
									Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2022 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
			1	2			3		4	5
Januar 2022										
bis 500	-	-	-	-	129	-	-	177	-	1
501 - 800	-	-	-	-	982	-	-	4 733	13	17
801 - 1000	16	-	-	-	31	-	-	293	-	14
1001 - 1200	-	-	-	1	61	-	-	213	-	26
1201 - 1400	6 556	-	-	1	109	-	1	2 268	1	89
1401 - 1700	22 549	-	-	123	158	-	3	1 146	1	225
1701 - 2000	54 016	-	-	490	132	-	2	1 803	6	453
2001 - 2500	68 604	68	-	2 943	72	-	124	736	-	69
2501 - 2800	14 614	80	-	2 364	4	-	45	1 620	12	11
2801 - 3000	6 176	135	-	1 290	14	-	10	703	8	2
3001 - 3500	10 930	2 999	-	9 430	75	1	428	1 587	11	4
3501 - 4000	111	109	-	2	39	3	13	14	-	-
4001 - 5000	428	384	19	92	118	-	56	17	3	1
5001 - 6000	46	28	12	56	121	-	60	28	-	-
6001 - 7000	5	5	1	40	76	-	35	15	-	-
7001 - 7500	43	42	4	223	55	-	62	8	-	-
7501 - 8000	-	-	-	11	10	-	6	35	-	-
8001 - 9000	-	-	1	36	215	-	26	19	-	-
9001 - 10000	1	1	-	10	82	-	8	33	-	-
10001 - 12000	8	6	2	212	309	-	21	160	1	-
12001 - 14000	-	-	-	42	342	3	11	110	1	-
14001 - 16000	1	1	4	123	108	1	72	67	1	-
16001 - 18000	-	-	7	134	1 213	1 103	125	456	1	-
18001 - 20000	-	-	271	56	666	660	15	224	13	-
20001 - 22000	-	-	18	51	1 018	1 014	15	88	14	-
22001 - 24000	-	-	9	8	6	2	7	182	1	-
24001 - 26000	-	-	6	401	14	9	38	3	1	-
26001 - 28000	-	-	9	270	38	37	58	49	15	-
28001 - 30000	-	-	76	26	11	11	3	347	294	-
30001 - 40000	-	-	-	137	18	12	34	2 334	2 243	-
40001 - 50000	-	-	-	27	15	15	12	418	414	-
50001 und mehr unbekannt	8	5	-	6	7	13	1	51	34	1
Insgesamt	184 112	3 863	439	18 612	6 254	2 872	1 308	19 953	3 090	913

^{*)} Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2022 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar 2022										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1	163	-	141	365	14	17	687	352	37
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	73	-	32	16	16	1	122	21	9
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	580	20 562	11	1 355	229	155	98	22 835	552	108
Energieversorgung	1	587	-	481	12	5	19	1 100	106	5
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	323	-	203	21	19	57	604	109	22
Baugewerbe/Bau	12	3 024	-	2 112	104	57	69	5 321	992	90
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	481	36 996	25	3 696	893	404	114	42 205	1 177	244
Verkehr und Lagerei	6	2 323	322	1 623	1 686	1 670	54	6 014	2 177	1 766
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	4	672	-	91	8	-	3	778	32	1
Information und Kommunikation	1	1 369	-	145	2	-	1	1 518	35	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	4	3 535	-	23	6	3	-	3 568	10	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	1	1 134	-	194	17	3	2	1 348	36	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	3	2 172	-	100	3	2	2	2 280	37	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	25	20 419	16	2 268	173	96	47	22 948	777	320
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	9	1 428	8	354	107	2	560	2 466	289	2
Erziehung und Unterricht	16	361	1	10	1	-	-	389	12	-
Gesundheits- und Sozialwesen	5	3 378	3	146	12	-	19	3 563	72	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	-	319	-	15	5	2	-	339	33	3
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	93	20 567	45	3 655	555	352	166	25 081	1 626	327
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	80	-	10	-	-	4	94	9	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	4 379	64 506	8	1 940	2 034	72	65	72 932	11 494	151
Unbekannt	2	121	-	18	5	-	10	156	5	2
Insgesamt	5 623	184 112	439	18 612	6 254	2 872	1 308	216 348	19 953	3 090

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in KW P.4 Nenn Drehzahl bei min:	
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unter jährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeuge führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- In den Emissionsgruppen Euro 6d und Euro 6d-temp (Produkte FZ 1, FZ 8, FZ 9, FZ 13 und FZ 27) werden ausschließlich Fahrzeuge berücksichtigt, die nach dem neuen Prüfverfahren "Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure" (WLTP) typgenehmigt sind. In einem sehr kurzen Zeitraum (09/2017 bis 08/2019) erfüllten bereits nach dem alten Prüfverfahren "Neuer Europäischer Fahrzyklus" (NEFZ) typgenehmigte Fahrzeuge die Emissionsnormen Euro 6d und Euro 6d-temp. Aufgrund der geringen Anzahl (Fahrzeugbestand am 01.04.2020: 329) und einer sauberen Trennung der beiden Prüfverfahren in diesen beiden Emissionsgruppen werden die NEFZ-geprüften Fahrzeuge ausschließlich der umfassenden Emissionsgruppe Euro 6 zugeordnet.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Wer-

ten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.

- Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.
- Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Personenkraftwagen (Pkw) anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO₂-Wert.
- Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO₂-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO₂-Effizienz.
- In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO₂-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zum anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO₂-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO₂-Angaben nicht mehr gegeben ist.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

- Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate Januar bis März 2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Alternativer Antrieb:

Fahrzeuge mit den Antriebsarten Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff), Hybrid (einschließlich Plug-in-Hybrid), Gas (Flüssig- und Erdgas) und Wasserstoff.

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG bzw. bei Kraffrädern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro (BEV) (-Fahrzeug):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle: BEV = Battery Electric Vehicle.

Bis 2020 wurden diese Fahrzeuge in der amtlichen Fahrzeug-Statistik unter dem Begriff "Elektro" ausgewiesen.

Elektro-Antrieb:

Fahrzeuge mit elektrischen Antrieben: Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff) sowie Plug-in-Hybride.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-in-Hybride erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2/UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Mild-Hybrid:

Mild-Hybride nutzen ihre Elektromotoren lediglich, um den Motor beim Beschleunigen und im Fahrbetrieb zu unterstützen. Ihr Elektromotor kann das Kraftfahrzeug aber in der Regel nicht alleine antreiben. Als elektromotorische Leistungen werden etwa 6-14 kW/t angegeben.

Da die Mild-Hybride als solche nicht im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind, werden im Rahmen der Amtlichen Fahrzeug-Statistik mittels der Angabe der maximalen Nennleistung des Elektromotors in den CoC-Daten zum Neuwagen die Hybrid-Fahrzeuge in Mild- und Voll-Hybride unterteilt. Da diese CoC-Daten für nahezu alle Hersteller vollumfänglich und auswertbar erst seit wenigen Jahren vorliegen, ist derzeit ausschließlich eine Unterscheidung in Mild- bzw. Voll-Hybride für die Neuzulassungen möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Modellreihen, denen im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens eine EU-Typgenehmigung für Kleinserienfahrzeuge erteilt wurde, werden nicht einzeln ausgewiesen, sondern der Kategorie "Sonstige" der jeweiligen Marke zugeordnet.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Oldtimer:

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden.

Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus.

In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Plug-In-Hybrid (-Fahrzeug):

Hybrid-Fahrzeug, dessen Energiespeicher (Akku) extern aufgeladen werden kann.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M1G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Voll-Hybrid:

Voll-Hybrid-Fahrzeuge sind mit ihrer elektromotorischen Leistung von 20 kW/t und mehr in der Lage auch rein elektromotorisch zu fahren (einschließlich Anfahren und Beschleunigen). Im Gegensatz zum Plug-in-Hybrid kann der Elektromotor aber nicht separat aufgeladen werden.

Da die Voll-Hybride als solche nicht im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind, werden im Rahmen der Amtlichen Fahrzeug-Statistik mittels der Angabe zur maximalen Nennleistung des Elektromotors in den CoC-Daten zum Neuwagen die Hybrid-Fahrzeuge in Mild- und Voll-Hybride unterteilt. Da diese CoC-Daten für nahezu alle Hersteller vollumfänglich und auswertbar erst seit wenigen Jahren vorliegen, ist derzeit ausschließlich eine Unterscheidung in Mild- bzw. Voll-Hybride für die Neuzulassungen möglich.

Wechselkennzeichen:

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z. B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsetzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgericht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafräder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflrbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e) ⁹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L3e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1530
	EURO5; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	153ET
	EURO5; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1540
	EURO5+; L3e-A1-3;PI/CI/Hybr	15P30
	EURO5+; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	15P3ET
	EURO5+; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	15P40
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer.	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e) ⁹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L5e-A;PI/CI/Hybr	155A
	EURO5; L5e-B;PI/CI/Hybr	155B
	EURO5; L7e-A;PI/CI/Hybr	157A
	EURO5; L7e-B;PI/CI/Hybr	157B
	EURO5+; L5e-A;PI/CI/Hybr	15P5A
	EURO5+; L5e-B;PI/CI/Hybr	15P5B
	EURO5+; L7e-A;PI/CI/Hybr	15P7A
	EURO5+; L7e-B;PI/CI/Hybr	15P7B
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". ⁹⁾ Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
	Land
Bayern	
Berlin	
Brandenburg	
Bremen	
Hamburg	
Hessen	
Mecklenburg-Vorpommern	
Niedersachsen	
Nordrhein-Westfalen	
Rheinland-Pfalz	
Saarland	
Sachsen	
Sachsen-Anhalt	
Schleswig-Holstein	
Thüringen	
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro (BEV)
	Hybrid (ohne Plug-in-Hybrid)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen: Februar 2022
Stand: Januar 2022

Druck: Druckzentrum KBA

Bildquelle: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

