



# / Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und  
Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse  
Februar 2022

FZ 8

## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

# Inhaltsverzeichnis

---

## Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Februar 2022

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	4
2. Marken, CO <sub>2</sub> -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	7
4. CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	13
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	14
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	16
7. Marken und Farben	18
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	20
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	22
<b>Krafträder</b>	
10. Hersteller und Hubraum	24
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	26
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	28
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>	
13. Hersteller	30
<b>Zugmaschinen</b>	
14. Hersteller	31
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	32
16. zulässige Gesamtmasse	36
17. Haltergruppen	37
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>39</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>42</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>43</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>47</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>50</b>
<b>Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)</b>	<b>57</b>

# 1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2022 nach Marken

Marke	Februar 2022		Veränd. gegenüber Februar 2021 in %	Januar-Februar 2022		Veränderung gegenüber Januar-Februar 2021 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
Alfa Romeo	186	0,1	- 25,6	418	0,1	-1,9	
Audi	16 381	8,2	- 3,9	31 284	8,1	9,1	
BMW	15 619	7,8	- 5,4	30 441	7,9	-7,7	
Citroen	2 442	1,2	- 25,8	4 506	1,2	-18,7	
Dacia	4 039	2,0	+ 123,8	8 030	2,1		116,2
DS	207	0,1	+ 39,9	374	0,1		34,5
Fiat	5 804	2,9	+ 16,2	9 915	2,6		13,1
Ford	9 167	4,6	- 11,7	17 071	4,4	-17,1	
Honda	607	0,3	+ 110,8	1 152	0,3		100,7
Hyundai	7 373	3,7	+ 13,2	13 902	3,6		29,9
Jaguar	329	0,2	- 10,4	508	0,1	-9,8	
Jeep	1 065	0,5	+ 51,9	2 221	0,6		48,7
Kia	5 217	2,6	+ 34,5	9 468	2,5		37,2
Land Rover	557	0,3	- 48,0	1 180	0,3	-30,8	
Lexus	206	0,1	+ 26,4	429	0,1		13,5
Lynk & Co	165	0,1	X	373	0,1		
Mazda	1 925	1,0	+ 35,5	4 465	1,2		58,4
Mercedes	18 512	9,2	+ 9,5	37 242	9,7		7,0
MG Roewe	650	0,3	X	829	0,2		
Mini	3 733	1,9	+ 12,7	7 221	1,9		40,9
Mitsubishi	2 916	1,5	+ 55,7	5 150	1,3		57,1
Nissan	1 896	0,9	- 19,5	3 232	0,8	-25,6	
Opel	11 698	5,8	- 6,0	22 873	5,9		0,9
Peugeot	3 500	1,7	- 12,8	7 364	1,9		0,2
Polestar	364	0,2	+ 250,0	538	0,1		124,2
Porsche	1 885	0,9	+ 4,9	4 448	1,2		19,2
Renault	6 074	3,0	- 22,4	11 661	3,0	-27,3	
Seat	9 060	4,5	+ 6,9	18 195	4,7		10,2
Skoda	12 739	6,4	+ 5,1	24 957	6,5		6,2
Smart	1 313	0,7	- 15,3	2 505	0,7	-26,0	
Subaru	385	0,2	+ 25,8	706	0,2		52,5
Suzuki	756	0,4	- 23,9	1 608	0,4	-11,3	
Tesla	5 944	3,0	+ 209,9	6 363	1,7		168,4
Toyota	5 875	2,9	+ 29,0	10 969	2,9		34,1
Volvo	3 185	1,6	- 11,4	6 061	1,6	-16,0	
VW	36 889	18,4	- 8,0	73 482	19,1	-1,1	
Sonstige	1 849	0,9	+ 45,6	3 483	0,9		
Insgesamt	200 512	100,0	+ 3,2	384 624	100,0		5,6

## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2022 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber Februar 2021 in %	Euro 6	darunter		Elektro (BEV)	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Februar 2022									
Alfa Romeo	186	191,3	+ 4,9	182	182	-	-	2	-
Audi	16 381	134,3	+ 0,7	14 765	14 765	-	1 481	10 466	1 864
BMW	15 619	115,0	- 4,9	13 882	13 881	1	1 698	8 778	3 297
Citroen	2 442	169,3	+ 8,4	2 120	2 111	1	321	110	110
Dacia	4 039	121,1	- 11,4	3 853	3 853	-	186	-	-
DS	207	104,2	- 8,4	199	199	-	8	77	77
Fiat	5 804	149,3	- 24,6	4 407	3 401	956	1 392	1 711	-
Ford	9 167	131,4	- 4,6	8 854	8 799	50	309	3 940	1 130
Honda	607	115,5	- 0,1	562	562	-	45	542	-
Hyundai	7 373	79,6	- 20,2	4 954	4 954	-	2 407	2 503	822
Jaguar	329	175,1	+ 3,9	301	301	-	28	123	27
Jeep	1 065	118,8	- 30,8	1 052	1 051	1	-	562	542
Kia	5 217	102,2	- 2,9	4 303	4 303	-	914	1 367	700
Land Rover	557	183,5	+ 2,5	556	556	-	-	463	156
Lexus	206	119,4	- 27,1	205	205	-	1	191	46
Lynk & Co	165	31,0	X	161	161	-	4	161	156
Mazda	1 925	139,8	- 1,3	1 831	1 831	-	94	788	-
Mercedes	18 512	125,7	- 13,1	16 857	16 416	30	1 652	8 670	4 563
MG Roewe	650	32,4	X	490	490	-	160	490	490
Mini	3 733	100,8	- 5,2	2 874	2 874	-	855	202	202
Mitsubishi	2 916	93,2	- 17,6	2 916	2 916	-	-	980	980
Nissan	1 896	117,4	- 10,2	1 550	1 547	1	346	783	-
Opel	11 698	110,2	- 8,8	10 155	10 153	2	1 542	325	325
Peugeot	3 500	81,7	- 19,4	2 646	2 646	-	854	751	751
Polestar	364	0,0	X	1	1	-	363	1	1
Porsche	1 885	199,9	+ 7,8	1 589	1 561	1	290	203	201
Renault	6 074	93,0	- 5,6	4 300	4 255	24	1 774	1 296	192
Seat	9 060	123,4	- 6,7	8 970	8 969	1	90	2 073	1 539
Skoda	12 739	123,6	- 2,4	11 914	11 913	1	825	873	601
Smart	1 313	-	X	-	-	-	1 313	-	-
Subaru	385	184,9	+ 0,9	385	385	-	-	205	-
Suzuki	756	120,8	- 0,5	756	756	-	-	756	9
Tesla	5 944	-	X	-	-	-	5 944	-	-
Toyota	5 875	117,2	- 5,6	5 845	5 844	1	3	4 462	379
Volvo	3 185	116,3	+ 3,0	2 899	2 898	-	286	2 565	855
VW	36 889	133,2	+ 5,7	33 963	33 872	89	2 859	2 796	1 477
Sonstige	1 849	194,2	- 10,7	1 239	864	61	262	258	91
Insgesamt	200 512	118,0	- 6,7	171 536	169 475	1 220	28 306	59 473	21 583

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2022 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber Jan.-Februar 2021 in %	Euro 6	darunter		Elektro (BEV)	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Februar 2022									
Alfa Romeo	418	193,0	+ 4,4	414	414	-	-	2	-
Audi	31 284	134,0	+ 0,8	28 026	28 025	1	2 998	19 407	3 793
BMW	30 441	118,5	- 2,4	27 365	27 362	2	2 996	16 838	6 051
Citroen	4 506	167,7	+ 8,1	3 956	3 944	1	548	175	175
Dacia	8 030	116,2	- 15,0	7 343	7 342	1	687	-	-
DS	374	97,4	- 16,3	349	349	-	24	144	143
Fiat	9 915	147,0	- 24,3	7 257	5 395	1 772	2 653	2 607	-
Ford	17 071	132,3	- 3,0	16 449	16 356	85	615	7 581	1 989
Honda	1 152	111,7	+ 1,5	1 026	1 026	-	126	961	-
Hyundai	13 902	82,3	- 14,2	9 420	9 420	-	4 455	4 845	1 288
Jaguar	508	177,5	+ 11,1	461	461	-	47	180	36
Jeep	2 221	115,8	- 26,7	2 199	2 198	1	-	1 235	1 212
Kia	9 468	104,7	0,0	7 888	7 888	-	1 580	2 634	1 215
Land Rover	1 180	177,9	- 8,0	1 179	1 179	-	-	1 000	364
Lexus	429	130,7	- 19,5	426	426	-	3	382	78
Lynk & Co	373	32,4	X	369	369	-	4	369	353
Mazda	4 465	134,6	- 3,1	4 187	4 187	-	278	2 189	-
Mercedes	37 242	128,7	- 7,8	34 487	33 720	44	2 751	17 785	8 741
MG Roewe	829	30,6	X	591	591	-	238	591	591
Mini	7 221	101,3	- 8,7	5 619	5 619	-	1 583	458	458
Mitsubishi	5 150	93,4	- 17,0	5 150	5 150	-	-	1 738	1 738
Nissan	3 232	117,6	- 10,0	2 646	2 640	4	586	1 321	-
Opel	22 873	108,1	- 10,2	19 576	19 574	2	3 295	650	650
Peugeot	7 364	80,1	- 20,8	5 432	5 432	-	1 932	1 491	1 491
Polestar	538	0,1	X	3	3	-	535	3	3
Porsche	4 448	203,8	+ 7,1	3 822	3 777	1	615	456	436
Renault	11 661	92,6	- 9,5	8 255	8 183	37	3 405	2 673	466
Seat	18 195	128,6	- 4,4	17 997	17 995	2	198	3 355	2 348
Skoda	24 957	122,4	- 2,6	23 384	23 380	4	1 571	2 070	1 349
Smart	2 505	-	X	-	-	-	2 505	-	-
Subaru	706	185,0	+ 0,9	706	706	-	-	373	-
Suzuki	1 608	121,2	+ 0,4	1 608	1 608	-	-	1 597	9
Tesla	6 363	-	X	-	-	-	6 363	-	-
Toyota	10 969	118,2	- 5,7	10 882	10 880	2	41	8 162	605
Volvo	6 061	110,1	- 0,5	5 597	5 594	1	464	4 937	2 044
VW	73 482	135,0	+ 7,4	67 748	67 537	203	5 614	4 998	2 696
Sonstige	3 483	196,8	- 3,1	2 343	1 685	115	488	392	161
Insgesamt	384 624	120,8	- 4,3	334 160	330 415	2 278	49 198	113 599	40 483

### 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2022 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<b>MINIS</b>													
CITROEN C1	76	109,5	76	109,5	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DACIA SPRING	186	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	186
FIAT 500	3 364	68,8	452	152,6	6,6	26	133,2	5,0	-	-	1 494	-	1 392
FIAT PANDA	231	114,4	13	156,0	6,7	-	-	-	1	-	217	-	-
HYUNDAI I 10	842	120,7	842	120,7	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-
KIA PICANTO	484	116,6	484	116,6	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT 108	62	110,4	62	110,4	4,8	-	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	790	18,2	123	117,1	5,0	-	-	-	-	-	-	-	667
SEAT MII	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
SMART FORTWO	921	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	921
TOYOTA AYGO	158	113,9	158	113,9	4,9	-	-	-	-	-	-	-	-
VW UP	1 861	69,8	1 083	116,9	5,0	-	-	-	32	-	-	-	746
SONSTIGE	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
ZUSAMMEN	8 993	65,8	3 293	122,5	5,3	26	133,2	5,0	33	-	1 711	-	3 930
<b>KLEINWAGEN</b>													
AUDI A1, S1	612	137,1	612	137,1	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW I3	974	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	974
CITROEN C3	384	129,7	316	130,8	5,6	68	124,9	4,7	-	-	-	-	-
DS DS3	37	105,1	22	138,3	6,0	7	125,3	4,7	-	-	-	-	8
FORD FIESTA	1 350	120,5	613	124,7	5,4	-	-	-	-	-	736	-	-
FORD PUMA	1 345	128,9	129	140,5	6,1	18	120,0	4,5	-	-	1 198	-	-
HONDA E	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
HONDA JAZZ	191	105,3	-	-	-	-	-	-	-	-	191	-	-
HYUNDAI I 20	548	123,4	279	128,5	5,5	-	-	-	-	-	269	-	-
KIA RIO	260	123,7	242	123,6	5,3	-	-	-	-	-	18	-	-
MAZDA 2	263	110,5	57	119,6	5,2	-	-	-	-	-	206	-	-
MINI MINI	3 733	100,8	2 510	137,8	5,9	166	136,7	5,2	-	-	202	202	855
mitsubishi MIRAGE, SPACE STAR	1 935	117,1	1 935	117,1	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN JUKE	214	137,4	214	137,4	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN MICRA	296	127,3	296	127,3	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL CORSA	3 408	92,8	2 535	118,5	5,1	171	106,1	4,0	-	-	-	-	702
PEUGEOT 208	941	69,6	508	120,2	5,2	44	107,1	4,0	-	-	-	-	389
RENAULT CLIO	1 222	120,2	1 120	121,8	5,2	9	109,4	4,1	-	13	80	-	-
RENAULT ZOE	1 101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 101
SEAT IBIZA	851	124,4	790	125,9	5,4	-	-	-	61	-	-	-	-
SKODA FABIA	1 717	120,6	1 717	120,6	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-
SMART FORFOUR	392	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	392
SUZUKI IGNIS	241	118,1	-	-	-	-	-	-	-	-	241	-	-
SUZUKI SWIFT	177	116,5	-	-	-	-	-	-	-	-	177	-	-
TOYOTA YARIS	2 213	111,9	493	150,6	6,5	-	-	-	-	-	1 720	-	-
VW POLO	2 162	127,7	2 154	127,8	5,5	-	-	-	8	-	-	-	-
ZUSAMMEN	26 612	101,6	16 542	126,3	5,4	483	120,4	4,5	69	13	5 038	202	4 466
<b>KOMPAKTKLASSE</b>													
AUDI A3, S3, RS3	3 172	111,3	747	174,1	7,5	758	124,6	4,7	13	-	1 654	847	-
BMW 1ER	836	137,1	650	139,5	6,0	186	128,7	4,9	-	-	-	-	-
BMW 2ER	965	143,0	463	150,7	6,5	309	133,7	5,0	-	-	193	2	-
CITROEN C4	501	56,3	158	130,4	5,6	62	126,8	4,8	-	-	-	-	281
DACIA SANDERO	2 241	120,6	913	129,3	5,6	-	-	-	-	1 328	-	-	-
DS DS4	42	98,3	20	143,3	6,2	5	130,8	4,9	-	-	17	17	-
FIAT TIPO	24	123,0	7	130,1	5,6	17	119,9	4,5	-	-	-	-	-
FORD FOCUS	1 882	131,8	858	144,1	6,2	628	120,4	4,5	-	-	394	-	-
HONDA CIVIC	20	141,3	20	141,3	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 30	864	138,6	414	151,4	6,5	80	117,9	4,4	-	-	370	-	-
HYUNDAI IONIQ	190	18,5	-	-	-	-	-	-	-	-	82	61	108
KIA CEED	1 955	118,8	1 447	142,9	6,2	-	-	-	-	-	508	414	-
MAZDA 3	199	130,0	-	-	-	-	-	-	-	-	199	-	-
MAZDA MX-5	27	150,7	27	150,7	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES A-KLASSE	1 491	77,7	486	150,1	6,5	180	131,5	5,0	-	-	825	825	-
NISSAN LEAF	330	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	330
OPEL ASTRA	1 813	123,8	1 012	123,5	5,3	795	125,0	4,7	-	-	6	6	-
PEUGEOT 308	200	85,2	56	129,4	5,6	57	119,5	4,5	-	-	87	87	-
RENAULT MEGANE	155	115,2	82	139,7	6,0	43	125,3	4,7	-	-	24	24	6
SEAT BORN	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
SEAT LEON	2 251	125,9	668	140,0	6,0	933	118,4	4,5	71	-	579	45	-
SKODA OCTAVIA	3 650	119,9	472	149,4	6,4	2 658	122,4	4,6	13	1	506	234	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.



3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2022 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- sam	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
SKODA SCALA	541	125,6	538	125,7	5,4	-	-	-	3	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	12	173,8	1	172,0	7,4	-	-	-	-	-	11	-	-
SUZUKI SWACE	42	103,0	-	-	-	-	-	-	-	-	42	-	-
TOYOTA COROLLA	1 028	117,9	103	148,2	6,4	-	-	-	-	-	925	-	-
TOYOTA PRIUS	11	34,8	-	-	-	-	-	-	-	-	11	11	-
VW GOLF	8 847	126,4	3 674	144,0	6,2	3 318	123,1	4,6	6	-	1 849	531	-
VW ID.3	1 023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 023
ZUSAMMEN	34 387	115,2	12 816	142,4	6,1	10 029	123,1	4,6	106	1 329	8 282	3 104	1 823
MITTELKLASSE													
ALFA ROMEO GIULIA	89	183,4	81	187,5	8,1	8	141,4	5,3	-	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	3 334	149,0	55	226,6	9,8	-	-	-	1	-	3 278	-	-
AUDI A5, S5, RS5	901	168,3	115	215,9	9,3	-	-	-	1	-	785	-	-
BMW 3ER	3 378	110,4	540	160,8	6,9	46	133,2	5,0	-	-	2 792	1 032	-
BMW 4ER	1 383	144,7	527	178,9	7,7	-	-	-	-	-	656	-	200
CITROEN C5	162	72,3	26	144,3	6,2	26	137,4	5,2	-	-	110	110	-
FORD MONDEO	209	138,4	-	-	-	63	151,8	5,7	-	-	146	-	-
JAGUAR XE	32	188,5	30	191,7	8,3	-	-	-	-	-	2	-	-
KIA STINGER	26	247,0	26	247,0	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 6	72	166,0	72	166,0	7,2	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	3 112	140,6	97	216,3	9,3	42	146,2	5,5	-	-	2 973	111	-
MERCEDES CLA-KLASSE	897	104,1	428	159,2	6,9	120	136,6	5,2	-	-	349	349	-
OPEL INSIGNIA	494	143,9	109	180,3	7,8	385	133,6	5,0	-	-	-	-	-
PEUGEOT 508	138	60,4	13	142,6	6,1	23	125,5	4,7	-	-	102	102	-
POLESTAR 2	363	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	363
RENAULT TALISMAN	195	148,6	137	145,7	6,3	58	155,7	5,9	-	-	-	-	-
SKODA SUPERB	1 490	119,4	191	166,7	7,2	932	142,6	5,4	-	-	367	367	-
TESLA MODEL 3	3 690	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 690
VOLVO 60	363	73,6	-	-	-	-	-	-	-	-	363	217	-
VW ARTEON	804	149,2	402	188,7	8,1	265	147,0	5,5	-	-	137	137	-
VW PASSAT	2 679	126,6	249	156,4	6,7	2 145	136,3	5,1	-	-	285	285	-
SONSTIGE	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
ZUSAMMEN	23 815	109,3	3 099	173,8	7,5	4 113	138,7	5,2	2	-	12 345	2 710	4 256
OBERE MITTELKLASSE													
AUDI A6, S6, RS6	2 112	162,5	6	-	-	11	-	-	-	-	2 095	293	-
BMW 5ER	2 089	117,9	69	252,4	10,9	1	-	-	-	-	2 019	685	-
DS DS9	5	58,6	1	157,0	6,8	-	-	-	-	-	4	4	-
JAGUAR XF	25	179,1	15	198,9	8,6	-	-	-	-	-	10	-	-
LEXUS ES	17	124,9	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-
MERCEDES E-KLASSE	2 053	117,1	32	282,3	12,2	893	157,5	5,9	-	-	1 128	791	-
SUBARU OUTBACK	100	192,8	100	192,8	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA CAMRY	11	123,4	1	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-
TOYOTA MIRAI	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOLVO 90	96	114,2	-	-	-	2	154,5	5,8	-	-	94	33	-
ZUSAMMEN	6 533	132,8	224	224,8	9,7	907	157,5	5,9	-	-	5 377	1 806	-
OBERKLASSE													
AUDI A7, S7, RS7	156	171,1	1	-	-	-	-	-	-	-	155	28	-
AUDI A8, S8	230	150,3	-	-	-	-	-	-	-	-	230	82	-
AUDI E-TRON GT	182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	182
BENTLEY CONTINENTAL	48	293,6	48	293,6	12,7	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW 6ER	47	175,7	-	-	-	-	-	-	-	-	47	-	-
BMW 7ER	96	155,9	6	244,7	10,5	-	-	-	-	-	90	11	-
BMW 8ER	140	216,8	103	232,0	10,0	-	-	-	-	-	37	-	-
MASERATI GHIBLI	21	241,2	15	257,6	11,1	-	-	-	-	-	6	-	-
MASERATI QUATTROPORTE	3	256,0	3	256,0	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES CLS	154	193,9	-	-	-	70	183,4	6,9	-	-	84	-	-
MERCEDES S-KLASSE	682	93,3	31	321,1	13,8	96	185,6	7,0	-	-	255	98	300
POLESTAR 1	1	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
PORSCHE PANAMERA	87	124,9	27	275,3	11,9	-	-	-	-	-	60	60	-
PORSCHE TAYCAN	272	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	272
ROLLS ROYCE DAWN	1	369,0	1	369,0	15,9	-	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE WRAITH	1	358,0	1	358,0	15,4	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 121	113,0	236	263,0	11,3	166	184,7	7,0	-	-	965	280	754

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.



3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2022 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
SUVs													
ALFA ROMEO STELVIO	94	198,9	68	211,8	9,1	26	163,8	6,2	-	-	-	-	-
AUDI E-TRON	615	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	615
AUDI Q2	860	145,2	675	147,8	6,4	185	135,5	5,1	-	-	-	-	-
AUDI Q4	647	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	647
BMW IX	277	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	277
BMW X1	2 329	109,9	691	151,4	6,5	787	144,6	5,5	-	-	851	851	-
BMW X2	455	115,0	160	154,3	6,6	154	143,5	5,4	-	-	141	141	-
CADILLAC XT4	10	191,3	5	213,0	9,2	5	169,6	6,4	-	-	-	-	-
DACIA DUSTER	1 019	137,7	592	143,5	6,2	148	132,1	5,0	-	279	-	-	-
DS DS7 CROSSBACK	123	107,3	49	158,9	6,8	18	139,9	5,3	-	-	56	56	-
FORD ECOSPORT	547	139,7	547	139,7	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-
FORD EXPLORER	39	83,8	-	-	-	-	-	-	-	-	39	39	-
FORD KUGA	1 580	70,7	246	151,9	6,5	170	135,6	5,1	-	-	1 164	1 091	-
FORD MUSTANG MACH-E	309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	309
HONDA CR-V	121	158,2	-	-	-	-	-	-	-	-	121	-	-
HONDA HR-V	230	122,0	-	-	-	-	-	-	-	-	230	-	-
HYUNDAI BAYON	146	121,5	63	124,1	5,3	-	-	-	-	-	83	-	-
HYUNDAI IONIQ5	948	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	948
HYUNDAI KONA	2 161	55,8	539	154,1	6,6	-	-	-	-	-	310	-	1 312
HYUNDAI NEXO	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI TUCSON	1 396	92,6	144	153,1	6,6	1	140,0	5,3	-	-	1 251	655	-
JAGUAR I-PACE	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
KIA EV6	228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	228
KIA NIRO	749	10,2	-	-	-	-	-	-	-	-	195	175	554
KIA SPORTAGE	828	161,4	406	170,9	7,4	-	-	-	-	-	422	-	-
KIA STONIC	332	127,3	226	127,1	5,5	-	-	-	-	-	106	-	-
LADA NIVA	111	214,7	110	214,7	9,3	-	-	-	-	1	-	-	-
LEXUS NX	68	66,2	-	-	-	-	-	-	-	-	68	46	-
LEXUS RX	37	194,1	9	235,0	10,1	-	-	-	-	-	28	-	-
LEXUS UX	79	122,9	-	-	-	-	-	-	-	-	78	-	1
LYNK UND CO 01	161	31,8	-	-	-	-	-	-	-	-	161	156	-
MASERATI LEVANTE	37	268,4	19	300,8	13,0	-	-	-	-	-	18	-	-
MAZDA CX-3	217	148,6	217	148,6	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA CX-5	670	168,7	460	169,9	7,3	210	166,1	6,3	-	-	-	-	-
MAZDA CX-30	383	138,3	-	-	-	-	-	-	-	-	383	-	-
MAZDA MX-30	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94
MERCEDES GLA	1 148	74,9	339	168,6	7,3	155	145,7	5,5	-	-	214	214	440
MERCEDES GLB	615	62,9	116	173,9	7,5	123	151,5	5,7	-	-	-	-	376
MERCEDES GLK, GLC	3 226	122,1	228	271,8	11,7	1 189	172,6	6,5	-	-	1 459	1 140	350
MG ROEWE MARVEL	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
MG ROEWE RX6	490	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	490	490	-
MG ROEWE ZS	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150
MITSUBISHI ECLIPSE CROSS	980	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	980	980	-
NISSAN QASHQAI	787	145,6	4	145,3	6,3	-	-	-	-	-	783	-	-
OPEL CROSSLAND X	1 203	134,3	1 115	134,8	5,8	88	127,9	4,8	-	-	-	-	-
OPEL GRANDLAND X	1 208	112,6	676	142,7	6,2	213	134,7	5,1	-	-	319	319	-
OPEL MOKKA	2 770	102,7	2 125	131,3	5,7	58	117,2	4,4	-	-	-	-	587
PEUGEOT 2008	867	63,7	321	130,6	5,6	112	124,3	4,7	-	-	-	-	434
RENAULT ARKANA	593	129,0	-	-	-	-	-	-	-	-	593	-	-
RENAULT CAPTUR	798	113,0	190	134,3	5,8	-	-	-	-	9	599	168	-
RENAULT KADJAR	256	141,9	199	144,1	6,2	57	134,0	5,1	-	-	-	-	-
RENAULT KOLEOS	226	171,0	48	152,6	6,6	178	175,9	6,6	-	-	-	-	-
SEAT ARONA	1 092	130,5	1 022	132,3	5,7	-	-	-	70	-	-	-	-
SEAT ATECA	1 379	153,5	848	161,0	6,9	531	141,6	5,3	-	-	-	-	-
SEAT FORmentor	2 594	94,1	832	180,3	7,8	313	153,5	5,8	-	-	1 449	1 449	-
SEAT TARRACO	594	152,2	91	171,2	7,4	458	159,1	6,0	-	-	45	45	-
SKODA ENYAQ	822	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	822
SKODA KAMIQ	1 110	129,6	1 099	129,9	5,6	-	-	-	11	-	-	-	-
SKODA KAROQ	1 783	149,8	1 191	148,8	6,4	592	151,9	5,7	-	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	39	98,1	20	182,5	7,9	1	176,0	6,6	-	-	-	-	18
SSANGYONG TIVOLI	75	167,1	75	167,1	7,2	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU XV	129	179,8	79	180,0	7,8	-	-	-	-	-	50	-	-
SUZUKI ACROSS	9	22,0	-	-	-	-	-	-	-	-	9	9	-
SUZUKI SX4	140	137,2	-	-	-	-	-	-	-	-	140	-	-
SUZUKI VITARA	147	125,9	-	-	-	-	-	-	-	-	147	-	-
TESLA MODEL Y	2 254	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 254
TOYOTA C-HR	859	117,0	1	119,0	5,1	-	-	-	-	-	858	-	-
TOYOTA HIGHLANDER	36	158,9	-	-	-	-	-	-	-	-	36	-	-
TOYOTA RAV 4	903	89,4	2	157,0	6,8	-	-	-	-	-	901	368	-
VOLVO C40	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
VW ID.4	1 033	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 033
VW T-CROSS	2 730	138,9	2 730	138,9	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2022 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
VW T-ROC	3 061	152,8	2 737	154,9	6,7	324	134,8	5,1	-	-	-	-	-
VW TAIGO	664	134,3	664	134,3	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE	2	375,0	2	375,0	16,2	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	54 769	98,9	21 980	147,8	6,4	6 096	151,3	5,7	81	289	14 777	8 392	11 536
GELÄNDEWAGEN													
ASTON MARTIN DBX	7	323,0	7	323,0	13,9	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI Q3	1 635	134,2	413	194,2	8,4	510	153,8	5,8	-	-	712	437	-
AUDI Q5	1 083	172,2	3	-	-	-	-	-	-	-	1 080	149	-
AUDI Q7	252	228,2	54	281,9	12,2	-	-	-	-	-	198	6	-
AUDI Q8	328	250,0	55	290,5	12,5	2	-	-	-	-	271	14	-
BENTLEY BENTAYGA	21	211,4	14	276,1	11,9	-	-	-	-	-	7	4	-
BMW X3	1 206	113,2	47	224,4	9,7	-	-	-	-	-	912	238	247
BMW X4	122	178,7	10	238,8	10,3	-	-	-	-	-	112	-	-
BMW X5	770	124,7	40	277,3	12,0	10	198,6	7,5	-	-	720	335	-
BMW X6	180	209,5	48	277,7	12,0	-	-	-	-	-	132	-	-
BMW X7	91	228,3	22	283,8	12,2	-	-	-	-	-	69	-	-
CADILLAC ESCALADE	6	329,0	6	329,0	14,2	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	176	89,5	-	-	-	39	177,9	6,7	-	-	137	106	-
JAGUAR E-PACE	81	167,5	-	-	-	-	-	-	-	-	81	9	-
JAGUAR F-PACE	88	188,3	58	232,6	10,0	-	-	-	-	-	30	18	-
JEEP COMPASS	580	100,6	225	156,6	6,8	13	137,7	5,2	-	-	342	335	-
JEEP RENEGADE	267	122,3	172	153,6	6,6	5	133,8	5,0	-	-	90	79	-
JEEP WRANGLER	218	162,5	88	267,0	11,5	-	-	-	-	-	130	128	-
KIA SORENTO	221	106,2	-	-	-	105	174,3	6,6	-	-	116	110	-
LAMBORGHINI URUS	61	325,8	60	325,8	14,0	-	-	-	-	-	1	1	-
LAND ROVER DEFENDER	124	244,3	43	317,1	13,7	-	-	-	-	-	81	21	-
LAND ROVER DISCOVERY	14	222,1	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	84	148,1	-	-	-	4	171,0	6,5	-	-	80	21	-
LAND ROVER RANGE	42	248,1	5	316,8	13,7	-	-	-	-	-	37	2	-
LAND ROVER RANGE	125	103,8	-	-	-	9	163,0	6,2	-	-	116	68	-
LAND ROVER RANGE	106	237,5	25	326,8	14,1	-	-	-	-	-	81	12	-
LAND ROVER RANGE	62	123,8	8	222,1	9,6	-	-	-	-	-	54	32	-
MERCEDES G-KLASSE	312	333,1	185	362,9	15,6	127	289,6	10,9	-	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE,	75	261,8	-	-	-	37	232,6	8,8	-	-	38	-	-
MERCEDES ML-KLASSE,	955	101,5	-	-	-	193	210,9	8,0	-	-	762	575	-
MERCEDES ML-KLASSE,	35	166,4	35	166,4	7,2	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN X-TRAIL	324	204,9	198	288,4	12,4	-	-	-	-	-	126	126	-
PORSCHE CAYENNE	330	249,7	330	249,7	10,8	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE MACAN	1 623	168,2	513	178,8	7,7	1 110	163,3	6,2	-	-	-	-	-
SKODA KODIAQ	8	213,6	-	-	-	8	213,6	8,1	-	-	-	-	-
SSANGYONG REXTON	144	185,0	-	-	-	-	-	-	-	-	144	-	-
SUBARU FORESTER	84	253,7	4	348,0	15,0	80	251,3	9,5	-	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	1 127	91,4	331	162,6	7,0	-	-	-	-	-	562	360	234
VOLVO XC40	1 150	166,7	-	-	-	-	-	-	-	-	1 150	10	-
VOLVO XC60	396	95,2	-	-	-	-	-	-	-	-	396	235	-
VW TIGUAN	5 294	157,2	1 986	175,1	7,5	2 936	160,0	6,0	-	-	372	372	-
VW TOUAREG	611	200,6	29	254,8	11,0	508	218,4	8,2	-	-	74	74	-
ZUSAMMEN	20 418	155,3	5 014	203,2	8,8	5 696	172,1	6,5	-	-	9 227	3 877	481
SPORTWAGEN													
ALPINE A110	27	154,9	27	154,9	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN DB11	7	256,1	7	256,1	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	13	255,8	13	255,8	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI R8	36	302,2	36	302,2	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI TT	141	179,1	141	179,1	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW Z4	213	172,6	213	172,6	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 488	1	294,0	1	294,0	12,7	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI F8	35	294,4	35	294,4	12,7	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI PORTOFINO	7	256,0	7	256,0	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI ROMA	22	255,0	22	255,0	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI SF90	13	212,7	-	-	-	-	-	-	-	-	13	13	-
FORD MUSTANG	132	272,5	132	272,5	11,7	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2022 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
JAGUAR F-TYPE	75	227,0	75	227,0	9,8	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS LC	4	271,8	4	271,8	11,7	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	154	255,1	83	290,0	12,5	-	-	-	-	-	71	19	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	96	183,4	-	-	-	25	164,8	6,2	-	-	71	-	-
PORSCHE 911	672	263,5	671	263,6	11,4	-	-	-	-	-	1	-	-
PORSCHE BOXSTER	95	228,5	95	228,5	9,8	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	48	224,6	48	224,6	9,7	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA SUPRA	23	178,7	23	178,7	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 814	235,4	1 633	239,3	10,3	25	164,8	6,2	-	-	156	32	-
MINI-VANS													
DACIA LODGY	325	138,6	208	143,7	6,2	117	129,5	4,9	-	-	-	-	-
KIA SOUL	127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	127
MERCEDES B-KLASSE	897	83,9	333	141,6	6,1	124	135,3	5,1	-	-	440	440	-
PEUGEOT 3008	838	75,0	157	143,9	6,2	119	135,4	5,1	-	-	562	562	-
RENAULT SCENIC	218	150,8	218	150,8	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 405	89,9	916	144,7	6,2	360	133,4	5,0	-	-	1 002	1 002	127
GROSSRAUM-VANS													
DACIA JOGGER	268	125,8	172	129,5	5,6	-	-	-	-	96	-	-	-
FORD GALAXY	58	152,8	-	-	-	11	171,0	6,5	-	-	47	-	-
FORD S-MAX	93	152,9	-	-	-	25	167,9	6,3	-	-	68	-	-
MERCEDES V-KLASSE	1 460	191,8	-	-	-	1 334	210,0	7,9	-	-	-	-	126
PEUGEOT 5008	245	151,1	64	153,2	6,6	181	150,3	5,7	-	-	-	-	-
RENAULT ESPACE	23	170,9	-	-	-	23	170,9	6,4	-	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	209	191,9	209	191,9	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
VW SHARAN	114	193,4	114	193,4	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
VW TOURAN	1 241	147,6	661	151,8	6,5	580	142,7	5,4	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 711	168,0	1 220	159,6	6,9	2 154	185,9	7,0	-	96	115	-	126
UTILITIES													
CITROEN BERLINGO	150	114,7	44	153,5	6,6	77	139,1	5,2	-	-	-	-	29
CITROEN JUMPER	26	274,0	-	-	-	26	274,0	10,3	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	139	170,2	-	-	-	129	183,9	6,9	-	-	-	-	10
FIAT DUCATO	56	260,0	-	-	-	56	260,0	9,8	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	312	154,8	-	-	-	312	154,8	5,8	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	6	136,0	-	-	-	6	136,0	5,1	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	892	210,9	-	-	-	744	213,1	8,0	-	-	148	-	-
MAN TGE	16	209,5	-	-	-	13	261,8	9,9	-	-	-	-	3
MERCEDES CITAN	129	147,0	50	155,3	6,7	79	141,7	5,3	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	163	250,3	-	-	-	163	250,3	9,4	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	482	172,2	-	-	-	422	196,8	7,4	-	-	-	-	60
NISSAN NV200	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
NISSAN NV300	14	190,9	-	-	-	14	190,9	7,2	-	-	-	-	-
NISSAN PRIMASTAR	47	191,5	-	-	-	47	191,5	7,2	-	-	-	-	-
NISSAN TOWNSTAR	155	153,9	155	153,9	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL COMBO	344	57,4	64	150,6	6,5	74	137,8	5,2	-	-	-	-	206
OPEL ZAFIRA LIFE	438	161,6	-	-	-	391	181,6	6,9	-	-	-	-	47
PEUGEOT EXPERT	90	162,1	-	-	-	81	180,6	6,8	-	-	-	-	9
PEUGEOT RIFTER	72	102,9	32	156,1	6,7	18	139,8	5,3	-	-	-	-	22
RENAULT KANGOO	378	154,0	313	156,5	6,7	65	141,9	5,4	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	10	-	-	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	74	195,1	-	-	-	74	195,1	7,4	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	515	166,5	222	152,2	6,6	290	179,1	6,8	-	-	-	-	3
VW CADDY	1 937	138,5	575	150,0	6,5	1 358	133,5	5,0	2	-	2	2	-
VW CRAFTER	45	210,5	-	-	-	41	234,6	8,9	-	-	-	-	4
VW TRANSPORTER	2 100	199,9	108	194,4	8,4	1 907	207,6	7,8	-	-	68	68	17
SONSTIGE	6	246,0	-	-	-	6	246,0	9,3	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	8 612	167,4	1 563	155,5	6,7	6 403	182,5	6,9	2	-	218	70	426
WOHNMOBILE													
CITROEN JUMPER	935	277,9	3	283,7	12,2	932	277,8	10,5	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	66	190,1	-	-	-	65	193,3	7,3	-	-	-	-	1

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2022 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
FIAT DUCATO	2 126	288,2	4	331,0	14,3	2 122	288,1	10,9	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	407	258,8	6	293,8	12,7	400	258,3	9,7	-	-	-	-	-
IVECO DAILY	66	-	-	-	-	66	-	-	-	-	-	-	-
MAN TGE	29	288,9	-	-	-	29	288,9	10,9	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	300	345,7	-	-	-	300	345,7	13,0	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	95	221,2	-	-	-	95	221,2	8,3	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	14	190,5	-	-	-	14	190,5	7,2	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA LIFE	19	194,2	-	-	-	19	194,2	7,3	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	42	268,6	-	-	-	42	268,6	10,1	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	12	323,0	3	-	-	9	323,0	12,2	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	23	246,4	1	270,0	11,6	22	245,0	9,2	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	8	194,3	-	-	-	8	194,3	7,3	-	-	-	-	-
VW CADDY	43	143,5	9	155,2	6,7	34	140,4	5,3	-	-	-	-	-
VW CRAFTER	99	299,3	-	-	-	99	299,3	11,3	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	469	214,2	-	-	-	469	214,2	8,1	-	-	-	-	-
SONSTIGE	169	263,0	11	180,0	7,8	158	278,3	10,5	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	4 922	269,8	37	222,9	9,6	4 883	270,2	10,2	-	-	-	-	1
SONSTIGE	1 400	140,6	622	277,9	12,0	130	212,8	8,0	-	7	260	108	380
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	200 512	118,0	69 195	149,3	6,4	41 471	164,7	6,2	293	1 734	59 473	21 583	28 306

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

#### 4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2022 nach CO<sub>2</sub>-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO <sub>2</sub> -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Februar 2022	Februar 2021	Veränderung in %	Januar-Februar 2022	Januar-Februar 2021	Veränderung in %
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro (BEV)		28 306	18 278	+ 54,9	49 198	34 593	+ 42,2
Hybrid		59 473	52 704	+ 12,8	113 599	98 153	+ 15,7
dar. Plug-in		21 583	21 879	- 1,4	40 483	42 467	- 4,7
Erdgas (CNG) (einschl. bivalente)		293	376	- 22,1	479	635	- 24,6
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalente)		1 734	287	X	3 320	627	+ 429,5
Diesel							
bis 90	bis 3,4	-	-	X	1	2	X
91 - 120	3,5 - 4,5	5 747	3 833	+ 49,9	10 636	7 003	+ 51,9
121 - 140	4,6 - 5,3	11 140	14 788	- 24,7	22 854	28 552	- 20,0
141 - 160	5,4 - 6,0	7 767	10 195	- 23,8	14 610	20 131	- 27,4
161 - 180	6,1 - 6,8	4 625	6 415	- 27,9	9 402	12 435	- 24,4
181 - 200	6,9 - 7,5	2 612	3 957	- 34,0	5 078	6 895	- 26,4
201 - 240	7,6 - 9,1	4 842	5 148	- 5,9	10 397	10 073	+ 3,2
241 - 280	9,2 - 10,6	1 608	927	+ 73,5	2 597	1 755	+ 48,0
281 - 320	10,7 - 12,1	1 515	2 043	- 25,8	2 637	3 431	- 23,1
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	392	621	- 36,9	812	1 100	- 26,2
		1 223	1 391	- 12,1	2 160	2 268	- 4,8
	Zusammen	41 471	49 318	- 15,9	81 184	93 645	- 13,3
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	164,7	165,4	- 0,4	164,1	164,4	- 0,1
Benzin							
bis 90	bis 3,9	2	-	X	2	1	X
91 - 120	4,0 - 5,2	8 385	9 388	- 10,7	16 664	16 742	- 0,5
121 - 140	5,3 - 6,0	27 254	27 232	+ 0,1	51 832	50 141	+ 3,4
141 - 160	6,1 - 6,9	17 704	20 417	- 13,3	36 013	38 579	- 6,7
161 - 180	7,0 - 7,8	5 700	7 551	- 24,5	11 303	13 736	- 17,7
181 - 200	7,9 - 8,6	3 929	3 340	+ 17,6	7 935	7 104	+ 11,7
201 - 240	8,7 - 10,3	2 223	2 231	- 0,4	4 870	4 106	+ 18,6
241 - 280	10,4 - 12,1	1 595	1 634	- 2,4	3 484	3 116	+ 11,8
281 - 320	12,2 - 13,8	899	520	+ 72,9	1 963	1 048	+ 87,3
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	430	483	- 11,0	778	767	+ 1,4
		1 074	561	+ 91,4	1 926	1 071	+ 79,8
	Zusammen	69 195	73 357	- 5,7	136 770	136 411	+ 0,3
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	149,3	148,7	+ 0,4	150,3	149,2	+ 0,7
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		2	-	X	3	3	X
91 - 120		14 132	13 221	+ 6,9	27 300	23 745	+ 15,0
121 - 140		38 394	42 020	- 8,6	74 686	78 693	- 5,1
141 - 160		25 471	30 612	- 16,8	50 623	58 710	- 13,8
161 - 180		10 325	13 966	- 26,1	20 705	26 171	- 20,9
181 - 200		6 541	7 297	- 10,4	13 013	13 999	- 7,0
201 - 240		7 065	7 379	- 4,3	15 267	14 179	+ 7,7
241 - 280		3 203	2 561	+ 25,1	6 081	4 871	+ 24,8
281 - 320		2 414	2 563	- 5,8	4 600	4 479	+ 2,7
321 und mehr unbekannt		822	1 104	- 25,5	1 590	1 867	- 14,8
		2 297	1 952	+ 17,7	4 086	3 339	+ 22,4
	Zusammen	110 666	122 675	- 9,8	217 954	230 056	- 5,3
Sonstige		40	29	+ 37,9	74	39	+ 89,7
	Insgesamt	200 512	194 349	+ 3,2	384 624	364 103	+ 5,6
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	118,0	126,5	- 6,7	120,8	126,2	- 4,3

## 5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2022 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen				
		Euro 6	darunter		sonstige	zusammen
			Euro 6d	Euro 6d-temp		
	1	2	3	4	5	6
Februar 2022						
Benzin						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	36 118	36 090	36 089	1	28	36 118
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	28 120	27 957	27 807	16	163	28 120
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	4 956	4 694	4 661	4	262	4 956
unbekannt <sup>1)</sup>	1	-	-	-	1	1
Zusammen	69 195	68 741	68 557	21	454	69 195
Diesel						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	4	4	4	-	-	4
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	35 712	35 661	35 438	204	51	35 712
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	5 751	5 715	4 077	991	34	5 749
unbekannt	4	3	-	1	1	4
Zusammen	41 471	41 383	39 519	1 196	86	41 469
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1 734	1 733	1 731	-	1	1 734
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	293	293	293	-	-	293
Elektro (BEV)	28 306	-	-	-	28 189	28 189
Hybrid	59 473	59 382	59 371	3	91	59 473
dar. Plug-in	21 583	21 519	21 512	2	64	21 583
Sonstige	40	4	4	-	36	40
Insgesamt	200 512	171 536	169 475	1 220	28 857	200 393
Januar-Februar 2022						
Benzin						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	69 426	69 391	69 384	7	35	69 426
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	57 192	56 894	56 622	24	298	57 192
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	10 150	9 643	9 589	7	507	10 150
unbekannt <sup>1)</sup>	2	-	-	-	2	2
Zusammen	136 770	135 928	135 595	38	842	136 770
Diesel						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	9	9	9	-	-	9
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	70 432	70 328	69 892	404	103	70 431
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	10 736	10 685	7 748	1 828	49	10 734
unbekannt	7	5	-	1	2	7
Zusammen	81 184	81 027	77 649	2 233	154	81 181
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	3 320	3 317	3 314	1	3	3 320
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	479	479	479	-	-	479
Elektro (BEV)	49 198	-	-	-	48 976	48 976
Hybrid	113 599	113 402	113 371	6	197	113 599
dar. Plug-in	40 483	40 337	40 316	4	146	40 483
Sonstige	74	7	7	-	67	74
Insgesamt	384 624	334 160	330 415	2 278	50 239	384 399

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.



## 6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2022 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Februar 2022									
Benzin	8 963	12 876	1 323	1 491	347	2 295	8 592	827	8 525
dar.: Euro 6	8 882	12 707	1 310	1 486	347	2 290	8 581	825	8 443
dar.: Euro 6d	8 859	12 701	1 309	1 476	347	2 289	8 577	823	8 366
Euro 6d-temp	-	4	1	9	-	-	-	1	2
Diesel	5 727	7 820	665	707	320	2 266	4 523	444	5 580
dar.: Euro 6	5 700	7 787	665	707	320	2 266	4 520	444	5 565
dar.: Euro 6d	5 420	7 496	628	665	316	2 241	4 397	413	5 310
Euro 6d-temp	174	191	13	20	3	18	67	23	177
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	206	231	31	55	8	17	154	123	144
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	16	56	-	3	1	2	131	1	28
Elektro (BEV)	4 346	5 689	694	529	183	577	2 858	226	2 853
Hybrid	9 198	13 908	2 000	1 102	446	1 445	5 508	503	4 711
dar. Plug-in	3 767	4 768	552	398	133	436	2 179	138	1 818
Sonstige	3	3	3	-	-	-	3	-	3
Insgesamt	28 459	40 583	4 716	3 887	1 305	6 602	21 769	2 124	21 844
Januar-Februar 2022									
Benzin	17 772	25 038	2 636	2 826	692	4 772	15 931	1 653	16 140
dar.: Euro 6	17 611	24 724	2 616	2 816	690	4 761	15 911	1 649	16 003
dar.: Euro 6d	17 568	24 717	2 615	2 804	690	4 759	15 904	1 644	15 853
Euro 6d-temp	4	5	1	10	-	1	-	2	4
Diesel	10 952	15 281	1 420	1 374	616	4 836	8 283	879	11 192
dar.: Euro 6	10 891	15 234	1 420	1 373	616	4 836	8 280	878	11 161
dar.: Euro 6d	10 390	14 721	1 361	1 288	607	4 791	8 046	806	10 723
Euro 6d-temp	310	353	28	44	7	30	131	52	305
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	421	392	58	98	12	35	284	281	273
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	43	83	7	8	1	8	172	9	48
Elektro (BEV)	7 755	9 742	1 123	895	291	931	4 889	363	4 901
Hybrid	17 281	26 398	3 425	2 077	808	3 233	10 361	983	8 453
dar. Plug-in	6 910	8 436	1 036	642	251	879	4 224	273	3 210
Sonstige	5	5	3	2	-	3	8	-	4
Insgesamt	54 229	76 939	8 672	7 280	2 420	13 818	39 928	4 168	41 011

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2022 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Februar 2022									
13 387	2 673	820	2 483	1 350	1 783	1 440	20	69 195	Benzin
13 347	2 656	819	2 469	1 346	1 775	1 438	20	68 741	dar.: Euro 6
13 332	2 653	818	2 461	1 316	1 774	1 436	20	68 557	dar.: Euro 6d
4	-	-	-	-	-	-	-	21	Euro 6d-temp
7 671	1 473	355	1 313	674	1 153	760	20	41 471	Diesel
7 663	1 473	355	1 312	673	1 153	760	20	41 383	dar.: Euro 6
7 267	1 353	335	1 245	638	1 046	729	20	39 519	dar.: Euro 6d
266	75	15	39	21	69	25	-	1 196	Euro 6d-temp
425	105	23	65	45	50	52	-	1 734	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
25	3	-	5	13	1	8	-	293	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
6 076	1 429	335	624	288	1 149	430	20	28 306	Elektro (BEV)
12 330	2 329	756	1 757	1 231	1 351	881	17	59 473	Hybrid
4 761	869	259	483	200	524	291	7	21 583	dar. Plug-in
13	3	3	2	-	3	1	-	40	Sonstige
39 927	8 015	2 292	6 249	3 601	5 490	3 572	77	200 512	Insgesamt
Januar-Februar 2022									
28 186	5 438	1 688	4 931	2 660	3 396	2 965	46	136 770	Benzin
28 098	5 418	1 687	4 905	2 654	3 379	2 960	46	135 928	dar.: Euro 6
28 071	5 411	1 685	4 890	2 606	3 377	2 955	46	135 595	dar.: Euro 6d
7	-	-	1	2	1	-	-	38	Euro 6d-temp
15 210	2 823	669	2 587	1 267	2 217	1 520	58	81 184	Diesel
15 201	2 822	669	2 586	1 265	2 217	1 520	58	81 027	dar.: Euro 6
14 418	2 629	634	2 477	1 210	2 031	1 459	58	77 649	dar.: Euro 6d
550	124	23	70	35	125	46	-	2 233	Euro 6d-temp
867	189	38	120	74	99	79	-	3 320	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
49	5	-	14	17	4	11	-	479	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
10 831	2 599	581	1 045	537	1 963	722	30	49 198	Elektro (BEV)
24 753	4 508	1 401	3 331	2 176	2 653	1 711	47	113 599	Hybrid
9 512	1 709	506	917	380	1 026	546	26	40 483	dar. Plug-in
31	3	3	2	-	4	1	-	74	Sonstige
79 927	15 565	4 380	12 030	6 731	10 336	7 009	181	384 624	Insgesamt

## 7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2022 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Februar 2022												
Alfa Romeo	186	27	7	-	50	-	16	6	26	3	51	-
Audi	16 381	2 244	128	44	446	28	1 768	260	5 101	33	6 322	7
BMW	15 619	3 313	69	123	236	25	1 806	260	4 381	49	5 357	-
Citroen	2 442	488	7	147	76	-	147	13	565	20	222	757
Dacia	4 039	759	-	366	382	-	565	-	1 200	99	668	-
DS	207	39	7	-	2	-	17	-	95	2	45	-
Fiat	5 804	864	10	156	431	-	532	218	946	4	979	1 664
Ford	9 167	1 942	28	79	696	1	1 242	47	2 883	2	1 893	354
Honda	607	175	6	-	97	-	73	-	120	13	123	-
Hyundai	7 373	1 427	126	44	530	1	993	210	2 720	107	1 213	2
Jaguar	329	23	2	-	19	-	37	13	101	-	134	-
Jeep	1 065	140	2	3	43	-	119	101	332	-	325	-
Kia	5 217	1 355	78	47	262	-	520	136	1 661	16	1 142	-
Land Rover	557	93	-	1	7	-	22	20	184	18	212	-
Lexus	206	42	-	1	3	-	11	21	89	1	38	-
Lynk & Co	165	1	-	-	-	-	70	1	-	-	93	-
Mazda	1 925	211	115	-	552	-	142	6	573	20	306	-
Mercedes	18 512	3 090	105	11	447	12	1 213	112	6 272	102	6 694	454
MG Roewe	650	193	-	-	78	-	20	-	155	-	204	-
Mini	3 733	386	62	-	266	-	594	508	885	-	1 032	-
Mitsubishi	2 916	790	126	-	577	-	227	-	693	67	436	-
Nissan	1 896	448	-	15	217	-	166	-	656	12	380	2
Opel	11 698	2 554	5	467	1 369	2	1 195	331	3 013	38	2 704	20
Peugeot	3 500	907	171	158	252	-	586	63	653	31	644	35
Polestar	364	70	-	-	-	-	64	-	110	-	120	-
Porsche	1 885	206	24	12	55	3	158	97	653	8	669	-
Renault	6 074	1 608	42	308	742	48	589	-	1 355	35	1 315	32
Seat	9 060	2 232	1	-	582	-	581	393	3 119	5	2 138	9
Skoda	12 739	2 448	8	78	440	8	1 897	36	3 945	8	3 871	-
Smart	1 313	199	16	5	87	1	96	47	189	4	668	1
Subaru	385	42	4	-	37	-	35	73	128	22	44	-
Suzuki	756	75	45	15	101	-	107	55	251	38	69	-
Tesla	5 944	3 174	1	-	221	-	494	-	1 190	-	863	1
Toyota	5 875	1 552	116	7	553	20	346	269	1 847	59	1 098	8
Volvo	3 185	658	-	48	-	1	371	37	897	2	1 170	1
VW	36 889	7 522	380	130	1 651	63	4 023	366	13 871	159	8 281	443
Sonstige	1 849	358	18	18	130	19	198	96	368	25	408	211
Insgesamt	200 512	41 655	1 709	2 283	11 637	232	21 040	3 795	61 227	1 002	51 931	4 001
dar. weibliche Halter	24 517	5 022	325	515	2 417	45	2 702	636	6 812	155	5 102	786

## 7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2022 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar-Februar 2022												
Alfa Romeo	418	53	19	-	96	-	36	26	63	9	116	-
Audi	31 284	4 344	277	89	904	55	3 362	511	9 855	68	11 807	12
BMW	30 441	6 466	138	209	453	43	3 382	484	8 322	85	10 859	-
Citroen	4 506	1 016	10	260	159	-	279	19	1 010	39	397	1 317
Dacia	8 030	1 655	-	751	768	-	1 196	-	2 402	101	1 157	-
DS	374	69	10	-	3	-	30	-	188	4	70	-
Fiat	9 915	1 525	23	215	728	-	878	409	1 529	9	1 759	2 840
Ford	17 071	3 578	47	133	1 353	1	2 423	95	5 327	3	3 515	596
Honda	1 152	324	17	-	150	1	137	-	200	15	308	-
Hyundai	13 902	2 723	290	112	1 021	2	1 952	434	4 930	195	2 241	2
Jaguar	508	38	3	-	26	-	61	26	156	-	198	-
Jeep	2 221	324	2	18	99	-	201	214	618	-	745	-
Kia	9 468	2 477	140	72	525	-	830	236	3 047	28	2 113	-
Land Rover	1 180	210	-	3	23	-	38	38	380	29	458	1
Lexus	429	103	1	3	10	-	24	44	170	1	73	-
Lynk & Co	373	1	-	-	-	-	169	1	-	-	202	-
Mazda	4 465	538	132	-	1 242	-	345	6	1 392	85	725	-
Mercedes	37 242	6 233	200	14	843	18	2 243	228	12 786	171	13 702	804
MG Roewe	829	233	-	-	125	-	28	1	182	-	260	-
Mini	7 221	789	112	-	500	-	1 169	978	1 736	-	1 937	-
Mitsubishi	5 150	1 285	227	-	1 094	-	374	-	1 240	121	809	-
Nissan	3 232	729	-	32	395	-	284	-	1 155	19	616	2
Opel	22 873	4 642	29	1 088	3 047	5	2 275	617	5 903	75	5 150	42
Peugeot	7 364	1 934	405	299	503	-	1 300	152	1 334	61	1 308	68
Polestar	538	102	-	-	-	-	103	-	171	-	162	-
Porsche	4 448	430	40	39	142	8	377	200	1 548	27	1 636	1
Renault	11 661	3 087	102	589	1 298	75	1 212	-	2 458	51	2 739	50
Seat	18 195	4 440	1	-	1 228	-	1 214	803	6 208	9	4 275	17
Skoda	24 957	4 807	16	156	946	15	3 743	80	7 731	20	7 443	-
Smart	2 505	408	41	23	162	3	201	93	393	15	1 165	1
Subaru	706	78	8	-	59	-	85	121	239	38	78	-
Suzuki	1 608	197	119	35	205	-	206	117	466	96	167	-
Tesla	6 363	3 389	1	-	234	-	523	-	1 281	-	934	1
Toyota	10 969	2 913	249	10	1 056	20	616	421	3 617	110	1 946	11
Volvo	6 061	1 187	-	115	1	1	759	52	1 631	3	2 309	3
VW	73 482	15 504	798	214	3 246	125	8 370	702	26 810	319	16 483	911
Sonstige	3 483	649	39	42	257	27	376	179	694	61	810	349
Insgesamt	384 624	78 480	3 496	4 521	22 901	399	40 801	7 287	117 172	1 867	100 672	7 028
dar. weibliche Halter	47 956	9 521	688	1 032	4 744	77	5 527	1 239	13 288	277	10 227	1 336

## 8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Februar 2022					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	20	32	1	1	54	16
18 - 20 Jahre	192	126	12	38	368	154
21 - 24 Jahre	597	566	85	241	1 489	565
25 - 29 Jahre	1 244	1 321	205	616	3 386	1 261
30 - 34 Jahre	1 600	2 095	459	1 254	5 408	1 716
35 - 39 Jahre	1 599	2 363	663	1 683	6 308	1 911
40 - 44 Jahre	1 849	2 811	782	1 780	7 222	2 231
45 - 49 Jahre	2 027	3 178	949	1 746	7 900	2 519
50 - 54 Jahre	3 289	4 414	1 481	2 432	11 616	3 696
55 - 59 Jahre	3 677	4 749	1 589	2 395	12 410	3 716
60 - 64 Jahre	2 894	3 869	1 340	1 577	9 680	2 827
65 - 69 Jahre	2 025	2 544	833	1 018	6 420	1 781
70 - 74 Jahre	1 538	1 750	402	612	4 302	1 145
75 - 79 Jahre	909	950	176	324	2 359	599
80 und mehr Jahre	782	720	119	219	1 840	380
unbekannt	7	27	4	11	49	-
Zusammen	24 249	31 515	9 100	15 947	80 811	24 517
darunter weibliche Halter	9 864	8 803	1 831	4 019	24 517	X
Juristische Personen	28 541	66 570	12 157	12 396	119 664	X
Unbekannt	8	21	4	4	37	-
Insgesamt	52 798	98 106	21 261	28 347	200 512	24 517
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
18 - 20 Jahre	0,8	0,4	0,1	0,2	0,5	0,6
21 - 24 Jahre	2,5	1,8	0,9	1,5	1,8	2,3
25 - 29 Jahre	5,1	4,2	2,3	3,9	4,2	5,1
30 - 34 Jahre	6,6	6,6	5,0	7,9	6,7	7,0
35 - 39 Jahre	6,6	7,5	7,3	10,6	7,8	7,8
40 - 44 Jahre	7,6	8,9	8,6	11,2	8,9	9,1
45 - 49 Jahre	8,4	10,1	10,4	10,9	9,8	10,3
50 - 54 Jahre	13,6	14,0	16,3	15,3	14,4	15,1
55 - 59 Jahre	15,2	15,1	17,5	15,0	15,4	15,2
60 - 64 Jahre	11,9	12,3	14,7	9,9	12,0	11,5
65 - 69 Jahre	8,4	8,1	9,2	6,4	7,9	7,3
70 - 74 Jahre	6,3	5,6	4,4	3,8	5,3	4,7
75 - 79 Jahre	3,7	3,0	1,9	2,0	2,9	2,4
80 und mehr Jahre	3,2	2,3	1,3	1,4	2,3	1,5
unbekannt	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	40,7	27,9	20,1	25,2	30,3	100,0
Juristische Personen	54,1	67,9	57,2	43,7	59,7	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Februar 2022					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	39	66	5	4	114	39
18 - 20 Jahre	362	259	30	54	705	281
21 - 24 Jahre	1 192	1 137	171	345	2 845	1 123
25 - 29 Jahre	2 286	2 661	422	955	6 324	2 434
30 - 34 Jahre	3 030	4 156	892	1 908	9 986	3 271
35 - 39 Jahre	3 103	4 746	1 287	2 660	11 796	3 750
40 - 44 Jahre	3 562	5 622	1 540	2 924	13 648	4 370
45 - 49 Jahre	3 931	6 170	1 831	3 004	14 936	4 902
50 - 54 Jahre	6 248	8 947	2 807	4 357	22 359	7 240
55 - 59 Jahre	6 977	9 465	3 054	4 163	23 659	7 177
60 - 64 Jahre	5 549	7 776	2 496	2 803	18 624	5 517
65 - 69 Jahre	4 063	5 284	1 531	1 849	12 727	3 629
70 - 74 Jahre	3 025	3 596	811	1 110	8 542	2 297
75 - 79 Jahre	1 845	1 909	353	577	4 684	1 134
80 und mehr Jahre	1 572	1 452	202	431	3 657	792
unbekannt	14	66	17	18	115	-
Zusammen	46 798	63 312	17 449	27 162	154 721	47 956
darunter weibliche Halter	19 191	17 909	3 429	7 427	47 956	X
Juristische Personen	54 011	130 036	23 662	22 102	229 811	X
Unbekannt	14	56	12	10	92	-
Insgesamt	100 823	193 404	41 123	49 274	384 624	47 956
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
18 - 20 Jahre	0,8	0,4	0,2	0,2	0,5	0,6
21 - 24 Jahre	2,5	1,8	1,0	1,3	1,8	2,3
25 - 29 Jahre	4,9	4,2	2,4	3,5	4,1	5,1
30 - 34 Jahre	6,5	6,6	5,1	7,0	6,5	6,8
35 - 39 Jahre	6,6	7,5	7,4	9,8	7,6	7,8
40 - 44 Jahre	7,6	8,9	8,8	10,8	8,8	9,1
45 - 49 Jahre	8,4	9,7	10,5	11,1	9,7	10,2
50 - 54 Jahre	13,4	14,1	16,1	16,0	14,5	15,1
55 - 59 Jahre	14,9	14,9	17,5	15,3	15,3	15,0
60 - 64 Jahre	11,9	12,3	14,3	10,3	12,0	11,5
65 - 69 Jahre	8,7	8,3	8,8	6,8	8,2	7,6
70 - 74 Jahre	6,5	5,7	4,6	4,1	5,5	4,8
75 - 79 Jahre	3,9	3,0	2,0	2,1	3,0	2,4
80 und mehr Jahre	3,4	2,3	1,2	1,6	2,4	1,7
unbekannt	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	41,0	28,3	19,7	27,3	31,0	100,0
Juristische Personen	53,6	67,2	57,5	44,9	59,7	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2022 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Davon			
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung	
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Februar 2022									
Alfa Romeo	186	48	25,8	138	74,2	90	48,4	3	1,6
Audi	16 381	3 048	18,6	13 317	81,3	997	6,1	3 778	23,1
BMW	15 619	3 711	23,8	11 906	76,2	1 532	9,8	2 950	18,9
Citroen	2 442	1 468	60,1	974	39,9	337	13,8	29	1,2
Dacia	4 039	3 120	77,2	918	22,7	515	12,8	15	0,4
DS	207	37	17,9	170	82,1	60	29,0	13	6,3
Fiat	5 804	2 789	48,1	3 013	51,9	1 775	30,6	20	0,3
Ford	9 167	3 470	37,9	5 693	62,1	1 832	20,0	128	1,4
Honda	607	462	76,1	145	23,9	102	16,8	-	-
Hyundai	7 373	3 972	53,9	3 399	46,1	1 495	20,3	2	0,0
Jaguar	329	103	31,3	226	68,7	91	27,7	-	-
Jeep	1 065	286	26,9	779	73,1	399	37,5	-	-
Kia	5 217	2 293	44,0	2 923	56,0	1 519	29,1	3	0,1
Land Rover	557	140	25,1	417	74,9	136	24,4	3	0,5
Lexus	206	81	39,3	125	60,7	59	28,6	1	0,5
Lynk & Co	165	6	3,6	159	96,4	5	3,0	-	-
Mazda	1 925	1 149	59,7	774	40,2	432	22,4	2	0,1
Mercedes	18 512	5 609	30,3	12 893	69,6	3 396	18,3	1 010	5,5
MG Roewe	650	164	25,2	486	74,8	66	10,2	-	-
Mini	3 733	2 072	55,5	1 660	44,5	226	6,1	624	16,7
Mitsubishi	2 916	1 631	55,9	1 285	44,1	697	23,9	5	0,2
Nissan	1 896	1 236	65,2	659	34,8	400	21,1	1	0,1
Opel	11 698	2 346	20,1	9 351	79,9	3 340	28,6	26	0,2
Peugeot	3 500	1 654	47,3	1 846	52,7	808	23,1	16	0,5
Polestar	364	80	22,0	284	78,0	19	5,2	-	-
Porsche	1 885	576	30,6	1 309	69,4	278	14,7	592	31,4
Renault	6 074	2 835	46,7	3 239	53,3	1 240	20,4	34	0,6
Seat	9 060	3 504	38,7	5 554	61,3	756	8,3	429	4,7
Skoda	12 739	3 681	28,9	9 052	71,1	1 415	11,1	107	0,8
Smart	1 313	659	50,2	654	49,8	96	7,3	18	1,4
Subaru	385	213	55,3	172	44,7	134	34,8	-	-
Suzuki	756	227	30,0	529	70,0	471	62,3	5	0,7
Tesla	5 944	4 065	68,4	1 877	31,6	232	3,9	97	1,6
Toyota	5 875	2 373	40,4	3 501	59,6	1 613	27,5	9	0,2
Volvo	3 185	983	30,9	2 201	69,1	635	19,9	9	0,3
VW	36 889	9 945	27,0	26 915	73,0	3 700	10,0	6 716	18,2
Sonstige	1 849	517	28,0	1 332	72,0	480	26,0	461	24,9
Insgesamt	200 512	70 553	35,2	129 875	64,8	31 378	15,6	17 106	8,5
Januar-Februar 2022									
Alfa Romeo	418	90	21,5	328	78,5	240	57,4	4	1,0
Audi	31 284	6 014	19,2	25 222	80,6	2 124	6,8	7 094	22,7
BMW	30 441	7 708	25,3	22 726	74,7	3 244	10,7	5 160	17,0
Citroen	4 506	2 521	55,9	1 985	44,1	646	14,3	44	1,0
Dacia	8 030	6 214	77,4	1 815	22,6	1 003	12,5	23	0,3
DS	374	77	20,6	297	79,4	129	34,5	18	4,8
Fiat	9 915	5 210	52,5	4 702	47,4	2 618	26,4	42	0,4
Ford	17 071	6 851	40,1	10 214	59,8	3 051	17,9	323	1,9
Honda	1 152	712	61,8	440	38,2	378	32,8	-	-
Hyundai	13 902	6 918	49,8	6 982	50,2	3 293	23,7	8	0,1
Jaguar	508	171	33,7	337	66,3	134	26,4	-	-
Jeep	2 221	515	23,2	1 706	76,8	863	38,9	2	0,1
Kia	9 468	4 163	44,0	5 303	56,0	2 981	31,5	6	0,1
Land Rover	1 180	327	27,7	853	72,3	294	24,9	4	0,3
Lexus	429	131	30,5	298	69,5	194	45,2	9	2,1
Lynk & Co	373	6	1,6	367	98,4	14	3,8	-	-
Mazda	4 465	2 521	56,5	1 941	43,5	1 190	26,7	5	0,1
Mercedes	37 242	10 719	28,8	26 485	71,1	7 994	21,5	2 293	6,2
MG Roewe	829	275	33,2	554	66,8	93	11,2	-	-
Mini	7 221	3 941	54,6	3 278	45,4	563	7,8	1 172	16,2
Mitsubishi	5 150	2 968	57,6	2 182	42,4	1 318	25,6	8	0,2
Nissan	3 232	2 136	66,1	1 095	33,9	657	20,3	1	0,0
Opel	22 873	5 118	22,4	17 751	77,6	5 865	25,6	79	0,3
Peugeot	7 364	3 515	47,7	3 848	52,3	1 575	21,4	56	0,8
Polestar	538	133	24,7	404	75,1	29	5,4	1	0,2
Porsche	4 448	1 496	33,6	2 947	66,3	728	16,4	1 019	22,9
Renault	11 661	5 663	48,6	5 996	51,4	1 972	16,9	107	0,9
Seat	18 195	6 914	38,0	11 278	62,0	2 383	13,1	613	3,4
Skoda	24 957	7 489	30,0	17 458	70,0	2 793	11,2	227	0,9
Smart	2 505	1 312	52,4	1 193	47,6	224	8,9	26	1,0
Subaru	706	374	53,0	332	47,0	265	37,5	1	0,1
Suzuki	1 608	471	29,3	1 137	70,7	965	60,0	15	0,9
Tesla	6 363	4 264	67,0	2 097	33,0	260	4,1	109	1,7
Toyota	10 969	4 472	40,8	6 493	59,2	2 854	26,0	13	0,1
Volvo	6 061	1 841	30,4	4 215	69,5	1 305	21,5	15	0,2
VW	73 482	20 741	28,2	52 687	71,7	7 233	9,8	12 239	16,7
Sonstige	3 483	1 068	30,7	2 414	69,3	997	28,6	739	21,2
Insgesamt	384 624	135 059	35,1	249 360	64,8	62 469	16,2	31 475	8,2



9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Februar 2022 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Davon						Unbekannt		Marke
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen <sup>1)</sup>		sonstige gewerbliche Halter		Anzahl	Anteil in %	
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt			
10	11	12	13	14	15	16	17	
Februar 2022								
-	-	19	10,2	26	14,0	-	-	Alfa Romeo
2 610	15,9	1 995	12,2	3 937	24,0	16	0,1	Audi
992	6,4	2 209	14,1	4 223	27,0	2	0,0	BMW
115	4,7	192	7,9	301	12,3	-	-	Citroen
72	1,8	129	3,2	187	4,6	1	0,0	Dacia
9	4,3	35	16,9	53	25,6	-	-	DS
203	3,5	279	4,8	736	12,7	2	0,0	Fiat
409	4,5	1 451	15,8	1 873	20,4	4	0,0	Ford
-	-	22	3,6	21	3,5	-	-	Honda
259	3,5	515	7,0	1 128	15,3	2	0,0	Hyundai
56	17,0	35	10,6	44	13,4	-	-	Jaguar
155	14,6	77	7,2	148	13,9	-	-	Jeep
237	4,5	496	9,5	668	12,8	1	0,0	Kia
47	8,4	91	16,3	140	25,1	-	-	Land Rover
2	1,0	13	6,3	50	24,3	-	-	Lexus
154	93,3	-	-	-	-	-	-	Lynk & Co
16	0,8	138	7,2	186	9,7	2	0,1	Mazda
1 487	8,0	2 330	12,6	4 670	25,2	10	0,1	Mercedes
350	53,8	16	2,5	54	8,3	-	-	MG Roewe
43	1,2	319	8,5	448	12,0	1	0,0	Mini
231	7,9	126	4,3	226	7,8	-	-	Mitsubishi
79	4,2	61	3,2	118	6,2	1	0,1	Nissan
1 034	8,8	1 236	10,6	3 715	31,8	1	0,0	Opel
190	5,4	327	9,3	505	14,4	-	-	Peugeot
101	27,7	56	15,4	108	29,7	-	-	Polestar
9	0,5	183	9,7	247	13,1	-	-	Porsche
407	6,7	631	10,4	927	15,3	-	-	Renault
1 087	12,0	1 185	13,1	2 097	23,1	2	0,0	Seat
1 116	8,8	2 384	18,7	4 030	31,6	6	0,0	Skoda
2	0,2	187	14,2	351	26,7	-	-	Smart
6	1,6	17	4,4	15	3,9	-	-	Subaru
11	1,5	36	4,8	6	0,8	-	-	Suzuki
172	2,9	565	9,5	811	13,6	2	0,0	Tesla
184	3,1	397	6,8	1 298	22,1	1	0,0	Toyota
176	5,5	732	23,0	649	20,4	1	0,0	Volvo
5 041	13,7	3 937	10,7	7 521	20,4	29	0,1	VW
85	4,6	153	8,3	153	8,3	-	-	Sonstige
17 147	8,6	22 574	11,3	41 670	20,8	84	0,0	Insgesamt
Januar-Februar 2022								
3	0,7	33	7,9	48	11,5	-	-	Alfa Romeo
4 621	14,8	3 927	12,6	7 456	23,8	48	0,2	Audi
2 021	6,6	4 322	14,2	7 979	26,2	7	0,0	BMW
395	8,8	325	7,2	575	12,8	-	-	Citroen
138	1,7	222	2,8	429	5,3	1	0,0	Dacia
22	5,9	53	14,2	75	20,1	-	-	DS
279	2,8	392	4,0	1 371	13,8	3	0,0	Fiat
660	3,9	2 609	15,3	3 571	20,9	6	0,0	Ford
1	0,1	32	2,8	29	2,5	-	-	Honda
740	5,3	965	6,9	1 976	14,2	2	0,0	Hyundai
66	13,0	56	11,0	81	15,9	-	-	Jaguar
240	10,8	186	8,4	415	18,7	-	-	Jeep
440	4,6	787	8,3	1 089	11,5	2	0,0	Kia
80	6,8	188	15,9	287	24,3	-	-	Land Rover
12	2,8	18	4,2	65	15,2	-	-	Lexus
353	94,6	-	-	-	-	-	-	Lynk & Co
79	1,8	279	6,2	388	8,7	3	0,1	Mazda
2 901	7,8	4 304	11,6	8 993	24,1	38	0,1	Mercedes
359	43,3	31	3,7	71	8,6	-	-	MG Roewe
125	1,7	578	8,0	840	11,6	2	0,0	Mini
320	6,2	198	3,8	338	6,6	-	-	Mitsubishi
109	3,4	120	3,7	208	6,4	1	0,0	Nissan
1 877	8,2	2 827	12,4	7 103	31,1	4	0,0	Opel
522	7,1	619	8,4	1 076	14,6	1	0,0	Peugeot
131	24,3	90	16,7	153	28,4	1	0,2	Polestar
50	1,1	497	11,2	653	14,7	5	0,1	Porsche
733	6,3	1 375	11,8	1 809	15,5	2	0,0	Renault
1 540	8,5	2 609	14,3	4 133	22,7	3	0,0	Seat
2 429	9,7	4 426	17,7	7 583	30,4	10	0,0	Skoda
11	0,4	300	12,0	632	25,2	-	-	Smart
6	0,8	30	4,2	30	4,2	-	-	Subaru
34	2,1	89	5,5	34	2,1	-	-	Suzuki
204	3,2	614	9,6	910	14,3	2	0,0	Tesla
378	3,4	682	6,2	2 566	23,4	4	0,0	Toyota
339	5,6	1 279	21,1	1 277	21,1	5	0,1	Volvo
10 222	13,9	7 804	10,6	15 189	20,7	54	0,1	VW
103	3,0	275	7,9	300	8,6	1	0,0	Sonstige
32 543	8,5	43 141	11,2	79 732	20,7	205	0,1	Insgesamt

<sup>1)</sup> Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

## 10. Neuzulassungen von Krafträdern im Februar 2022 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri-ge Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>									
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt <sup>1)</sup>	zusam- men	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Februar 2022													
Benelli (I)	55	-	-	21	-	14	20	-	-	-	-	-	55
Betamotor (I)	160	-	-	76	15	69	-	-	-	-	-	-	160
BMW	2 636	-	-	-	-	204	-	786	242	1 378	26	2 636	
Bombardier (CDN)	42	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Chongqing Loncin (RC)	35	-	-	-	-	30	5	-	-	-	-	35	
Chongqing Shineray (RC)	26	-	-	6	-	10	10	-	-	-	-	26	
Ducati (I)	424	-	-	-	-	-	-	277	127	20	-	424	
Enfield (IND)	233	-	-	-	-	170	63	-	-	-	-	233	
Fantic Motor (I)	76	-	-	43	-	33	-	-	-	-	-	76	
Govecs (PL)	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	9	
Guangdong Tayo (RC)	83	-	1	79	-	3	-	-	-	-	-	82	
Hanway (UK)	31	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	31	
Harley-Davidson (USA)	505	6	-	-	-	-	1	-	2	495	1	499	
Heshan Guoji (RC)	16	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	16	
Honda, Montesa (E//RC/ THA/VN)	1 217	-	-	476	51	425	265	-	-	-	-	1 217	
Honda (J)	450	-	-	-	-	-	139	41	267	3	-	450	
Indian Motorcycle (USA)	95	-	-	-	-	-	-	-	50	45	-	95	
Irbit Motorc.PL (RUS)	11	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	11	
Jiangsu Lvneng (RC)	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	13	
Jiangsu Sacin (RC)	20	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	20	
Jinan Qingqi KR (RC)	93	-	-	75	4	14	-	-	-	-	-	93	
Kawasaki Motors (J)	790	-	-	58	-	-	361	316	54	1	-	790	
KSR (A)	231	-	-	190	24	9	-	-	-	-	8	231	
KTM (A)	1 057	-	-	152	17	294	219	217	-	157	1	1 057	
Kymco (RC)	185	-	-	101	14	63	7	-	-	-	-	185	
Lambretta (A)	9	-	-	6	3	-	-	-	-	-	-	9	
MBK (F)	675	-	-	381	-	35	259	-	-	-	-	675	
MV Agusta (I)	23	-	-	-	-	-	-	23	-	-	-	23	
Nanjing Vmoto (RC)	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	18	
Ningbo Longjia (RC)	29	-	-	26	-	2	-	-	-	-	1	29	
Niu (RC)	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	18	
Pelpi (I)	42	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	42	
Peugeot (F)	74	30	-	43	1	-	-	-	-	-	-	44	
Piaggio (I//IND/RC/VN)	1 649	75	-	833	10	476	129	83	30	-	13	1 574	
Rieju (E)	10	-	-	-	2	8	-	-	-	-	-	10	
SanYang (RC)	27	-	-	9	-	17	1	-	-	-	-	27	
Scutum (E)	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55	
Sherco (F)	22	-	-	2	7	13	-	-	-	-	-	22	
Sky Team (RC)	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	10	
Suzuki (J)	317	-	-	-	-	26	176	73	24	18	-	317	
SWM (I)	16	-	-	12	-	-	4	-	-	-	-	16	
Triumph (UK)	556	-	-	-	-	-	156	143	233	24	-	556	
Xiamen Xiasheng (RC)	42	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	42	
XL Holding Group (RC)	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	19	
Yamaha (I//RC/RI/THA/VN)	118	46	-	68	4	-	-	-	-	-	-	72	
Yamaha (J)	497	-	-	-	-	-	338	158	-	-	1	497	
Zero Motorcycles (USA)	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	20	
Zhejiang Cfmoto (RC)	13	-	2	-	-	-	11	-	-	-	-	11	
Zhejiang QianJiang (RC)	22	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	22	
Sonstige Hersteller	335	17	24	117	8	35	10	4	-	1	119	294	
Insgesamt	13 109	216	27	2 957	160	1 950	2 185	2 121	1 029	2 142	322	12 866	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Februar 2022 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>									
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>	zusammen	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Januar-Februar 2022													
Benelli (I)	80	-	-	33	-	17	30	-	-	-	-	-	80
Betamotor (I)	289	-	-	121	30	138	-	-	-	-	-	-	289
BMW	3 750	-	-	-	-	255	-	1 189	325	1 954	27	-	3 750
Bombardier (CDN)	54	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Loncin (RC)	42	-	-	-	-	36	6	-	-	-	-	-	42
Chongqing Shineray (RC)	41	-	-	8	-	16	17	-	-	-	-	-	41
Ducati (I)	535	-	-	-	-	-	-	342	166	27	-	-	535
Enfield (IND)	324	-	-	-	-	239	85	-	-	-	-	-	324
Fantic Motor (I)	128	-	-	73	-	55	-	-	-	-	-	-	128
Govecs (PL)	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	15
Guangdong Tayo (RC)	160	-	1	153	-	6	-	-	-	-	-	-	159
Hanway (UK)	44	-	-	44	-	-	-	-	-	-	-	-	44
Harley-Davidson (USA)	732	7	-	-	-	-	1	-	3	720	1	-	725
Heshan Guoji (RC)	26	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	26
Honda, Montesa (E/I/RC/THA/VN)	1 641	-	-	727	70	561	283	-	-	-	-	-	1 641
Honda (J)	682	-	-	-	-	-	216	61	397	8	-	-	682
Indian Motorcycle (USA)	144	-	-	-	-	-	-	-	74	70	-	-	144
Irbit Motorc.PL (RUS)	19	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	19
Jiangsu Lvneng (RC)	20	-	-	1	-	-	-	-	-	-	19	-	20
Jiangsu Sacin (RC)	25	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	25
Jinan Qingqi KR (RC)	125	-	-	103	5	17	-	-	-	-	-	-	125
Kawasaki Motors (J)	1 018	-	-	73	-	-	468	408	68	1	-	-	1 018
KSR (A)	360	-	-	303	31	12	-	-	-	-	14	-	360
KTM (A)	1 610	-	-	223	20	495	308	338	-	213	13	-	1 610
Kymco (RC)	242	-	-	139	18	77	8	-	-	-	-	-	242
Lambretta (A)	21	-	-	16	5	-	-	-	-	-	-	-	21
MBK (F)	929	-	-	519	-	50	360	-	-	-	-	-	929
MV Agusta (I)	36	-	-	-	-	-	-	36	-	-	-	-	36
Nanjing Vmoto (RC)	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	26
Ningbo Longjia (RC)	39	-	-	36	-	2	-	-	-	-	1	-	39
Niu (RC)	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	-	27
Pelpi (I)	62	-	-	62	-	-	-	-	-	-	-	-	62
Peugeot (F)	111	44	-	63	4	-	-	-	-	-	-	-	67
Piaggio (I/IND/RC/VN)	2 459	103	-	1 233	17	721	184	137	40	-	24	-	2 356
Rieju (E)	18	-	-	-	3	15	-	-	-	-	-	-	18
SanYang (RC)	48	-	-	18	-	27	3	-	-	-	-	-	48
Scutum (E)	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69	-	69
Sherco (F)	42	-	-	5	10	27	-	-	-	-	-	-	42
Sky Team (RC)	13	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	13
Suzuki (J)	407	-	-	-	-	38	226	88	31	24	-	-	407
SWM (I)	30	-	-	26	-	-	4	-	-	-	-	-	30
Triumph (UK)	765	-	-	-	-	-	216	201	309	39	-	-	765
Xiamen Xiasheng (RC)	65	-	-	65	-	-	-	-	-	-	-	-	65
XL Holding Group (RC)	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	26
Yamaha (E/I/RC/R/THA/VN)	162	57	-	101	4	-	-	-	-	-	-	-	105
Yamaha (J)	628	-	-	-	-	-	411	215	-	1	1	-	628
Zero Motorcycles (USA)	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-	34
Zhejiang Cfmoto (RC)	17	-	3	-	-	-	14	-	-	-	-	-	14
Zhejiang Qianjiang (RC)	35	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	35
Sonstige Hersteller	557	23	64	185	15	53	16	5	-	6	190	-	470
Insgesamt	18 732	288	68	4 429	232	2 857	2 875	3 020	1 413	3 063	487	-	18 376

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 11. Neuzulassungen von Krafträdern im Februar 2022 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen			
		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5
Februar 2022 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	216	7	3,2	201	93,1
Leichte vierrädrige Kfz	27	2	7,4	2	7,4
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	2 957	41	1,4	2 865	96,9
126 - 249 cm <sup>3</sup>	160	4	2,5	155	96,9
250 - 499 cm <sup>3</sup>	1 950	32	1,6	1 915	98,2
500 - 749 cm <sup>3</sup>	2 185	18	0,8	2 163	99,0
750 - 999 cm <sup>3</sup>	2 121	22	1,0	2 085	98,3
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	1 029	7	0,7	1 010	98,2
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	2 142	13	0,6	2 124	99,2
unbekannt <sup>1)</sup>	322	1	0,3	3	0,9
Zusammen	12 866	138	1,1	12 320	95,8
Krafträder insgesamt	13 109	147	1,1	12 523	95,5
nach Ländern					
Baden-Württemberg	1 984	26	1,3	1 900	95,8
Bayern	3 227	40	1,2	3 075	95,3
Berlin	479	4	0,8	466	97,3
Brandenburg	418	5	1,2	404	96,7
Bremen	52	-	-	50	96,2
Hamburg	193	5	2,6	183	94,8
Hessen	1 075	11	1,0	1 027	95,5
Mecklenburg-Vorpommern	159	4	2,5	153	96,2
Niedersachsen	1 063	11	1,0	1 007	94,7
Nordrhein-Westfalen	2 290	13	0,6	2 205	96,3
Rheinland-Pfalz	658	5	0,8	636	96,7
Saarland	161	3	1,9	153	95,0
Sachsen	497	3	0,6	458	92,2
Sachsen-Anhalt	204	1	0,5	199	97,5
Schleswig-Holstein	349	6	1,7	327	93,7
Thüringen	298	10	3,4	278	93,3
Sonstige	2	-	-	2	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Februar 2022 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen			
		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	
Januar-Februar 2022 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	288	14	4,9	264	91,7
Leichte vierrädrige Kfz	68	3	4,4	5	7,4
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	4 429	60	1,4	4 291	96,9
126 - 249 cm <sup>3</sup>	232	8	3,4	222	95,7
250 - 499 cm <sup>3</sup>	2 857	58	2,0	2 795	97,8
500 - 749 cm <sup>3</sup>	2 875	25	0,9	2 844	98,9
750 - 999 cm <sup>3</sup>	3 020	31	1,0	2 973	98,4
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	1 413	12	0,8	1 389	98,3
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	3 063	23	0,8	3 027	98,8
unbekannt <sup>1)</sup>	487	3	0,6	15	3,1
Zusammen	18 376	220	1,2	17 556	95,5
Krafträder insgesamt	18 732	237	1,3	17 825	95,2
nach Ländern					
Baden-Württemberg	2 697	35	1,3	2 570	95,3
Bayern	4 534	56	1,2	4 321	95,3
Berlin	672	4	0,6	647	96,3
Brandenburg	555	9	1,6	530	95,5
Bremen	87	1	1,1	83	95,4
Hamburg	284	8	2,8	266	93,7
Hessen	1 500	13	0,9	1 429	95,3
Mecklenburg-Vorpommern	235	6	2,6	225	95,7
Niedersachsen	1 514	25	1,7	1 423	94,0
Nordrhein-Westfalen	3 508	28	0,8	3 365	95,9
Rheinland-Pfalz	1 003	11	1,1	963	96,0
Saarland	222	4	1,8	212	95,5
Sachsen	705	5	0,7	649	92,1
Sachsen-Anhalt	292	8	2,7	277	94,9
Schleswig-Holstein	507	7	1,4	478	94,3
Thüringen	413	17	4,1	383	92,7
Sonstige	4	-	-	4	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 12. Neuzulassungen von Krafträdern im Februar 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Februar 2022						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7		
		Absolut						
bis 17 Jahre		-	-	104	1	-	105	25
18 - 20 Jahre		-	1	77	186	-	263	49
21 - 24 Jahre		2	-	106	280	2	388	77
25 - 29 Jahre		3	-	182	344	3	529	90
30 - 34 Jahre		3	1	251	360	20	631	94
35 - 39 Jahre		12	1	307	347	21	675	95
40 - 44 Jahre		16	1	457	441	23	921	170
45 - 49 Jahre		22	1	585	510	19	1 114	202
50 - 54 Jahre		36	3	791	922	43	1 756	256
55 - 59 Jahre		39	1	761	1 051	47	1 859	194
60 - 64 Jahre		27	2	528	669	40	1 237	115
65 - 69 Jahre		16	-	222	242	15	479	25
70 - 74 Jahre		5	1	106	65	6	177	7
75 - 79 Jahre		3	-	37	20	1	58	4
80 und mehr Jahre		2	1	21	10	2	33	2
unbekannt		-	-	-	2	-	2	-
Zusammen		186	13	4 535	5 450	242	10 227	1 405
darunter weibliche Halter		24	1	760	613	32	1 405	X
Juristische Personen		30	14	532	2 027	80	2 639	X
Unbekannt		-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		216	27	5 067	7 477	322	12 866	1 405
		Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre		-	-	2,3	0,0	-	1,0	1,8
18 - 20 Jahre		-	7,7	1,7	3,4	-	2,6	3,5
21 - 24 Jahre		1,1	-	2,3	5,1	0,8	3,8	5,5
25 - 29 Jahre		1,6	-	4,0	6,3	1,2	5,2	6,4
30 - 34 Jahre		1,6	7,7	5,5	6,6	8,3	6,2	6,7
35 - 39 Jahre		6,5	7,7	6,8	6,4	8,7	6,6	6,8
40 - 44 Jahre		8,6	7,7	10,1	8,1	9,5	9,0	12,1
45 - 49 Jahre		11,8	7,7	12,9	9,4	7,9	10,9	14,4
50 - 54 Jahre		19,4	23,1	17,4	16,9	17,8	17,2	18,2
55 - 59 Jahre		21,0	7,7	16,8	19,3	19,4	18,2	13,8
60 - 64 Jahre		14,5	15,4	11,6	12,3	16,5	12,1	8,2
65 - 69 Jahre		8,6	-	4,9	4,4	6,2	4,7	1,8
70 - 74 Jahre		2,7	7,7	2,3	1,2	2,5	1,7	0,5
75 - 79 Jahre		1,6	-	0,8	0,4	0,4	0,6	0,3
80 und mehr Jahre		1,1	7,7	0,5	0,2	0,8	0,3	0,1
unbekannt		-	-	-	0,0	-	0,0	-
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter		12,9	7,7	16,8	11,2	13,2	13,7	100,0
Juristische Personen		13,9	51,9	10,5	27,1	24,8	20,5	-
Unbekannt		-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Februar 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Februar 2022						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	-	151	3	-	154	37
18 - 20 Jahre	-	1	104	241	-	345	63
21 - 24 Jahre	2	1	157	376	2	535	105
25 - 29 Jahre	5	-	262	452	8	722	122
30 - 34 Jahre	3	3	380	490	25	895	125
35 - 39 Jahre	20	1	479	478	32	989	138
40 - 44 Jahre	20	1	684	599	38	1 321	230
45 - 49 Jahre	28	4	874	736	31	1 641	287
50 - 54 Jahre	54	4	1 213	1 292	66	2 571	376
55 - 59 Jahre	52	3	1 133	1 437	71	2 641	275
60 - 64 Jahre	36	5	784	932	69	1 785	159
65 - 69 Jahre	19	1	327	337	25	689	36
70 - 74 Jahre	10	5	152	91	10	253	10
75 - 79 Jahre	3	-	58	28	4	90	5
80 und mehr Jahre	4	1	32	15	3	50	3
unbekannt	-	-	-	4	-	4	-
Zusammen	256	30	6 790	7 511	384	14 685	1 971
darunter weibliche Halter	34	3	1 109	812	50	1 971	X
Juristische Personen	32	38	728	2 860	103	3 691	X
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	288	68	7 518	10 371	487	18 376	1 971
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	-	2,2	0,0	-	1,0	1,9
18 - 20 Jahre	-	3,3	1,5	3,2	-	2,3	3,2
21 - 24 Jahre	0,8	3,3	2,3	5,0	0,5	3,6	5,3
25 - 29 Jahre	2,0	-	3,9	6,0	2,1	4,9	6,2
30 - 34 Jahre	1,2	10,0	5,6	6,5	6,5	6,1	6,3
35 - 39 Jahre	7,8	3,3	7,1	6,4	8,3	6,7	7,0
40 - 44 Jahre	7,8	3,3	10,1	8,0	9,9	9,0	11,7
45 - 49 Jahre	10,9	13,3	12,9	9,8	8,1	11,2	14,6
50 - 54 Jahre	21,1	13,3	17,9	17,2	17,2	17,5	19,1
55 - 59 Jahre	20,3	10,0	16,7	19,1	18,5	18,0	14,0
60 - 64 Jahre	14,1	16,7	11,5	12,4	18,0	12,2	8,1
65 - 69 Jahre	7,4	3,3	4,8	4,5	6,5	4,7	1,8
70 - 74 Jahre	3,9	16,7	2,2	1,2	2,6	1,7	0,5
75 - 79 Jahre	1,2	-	0,9	0,4	1,0	0,6	0,3
80 und mehr Jahre	1,6	3,3	0,5	0,2	0,8	0,3	0,2
unbekannt	-	-	-	0,1	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	13,3	10,0	16,3	10,8	13,0	13,4	100,0
Juristische Personen	11,1	55,9	9,7	27,6	21,1	20,1	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.



### 13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Februar 2022 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Februar 2022	Januar-Februar 2022		Februar 2022	Januar-Februar 2022		Februar 2022	Januar-Februar 2022	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Atlas Weyhausen	-	-	-	-	-	-	8	11	0,4
Bergmann Maschinenb.	-	-	-	1	2	0,0	7	12	0,4
BMW	-	-	-	-	-	-	78	160	5,7
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	1	0,0	5	14	0,5
Citroen (F)	-	-	-	322	636	1,6	9	18	0,6
Claas Material Handling	-	-	-	-	-	-	8	12	0,4
DAF Trucks (NL)	-	-	-	129	262	0,7	6	9	0,3
Daimler	23	45	5,9	4 112	8 293	21,2	433	789	28,3
Evobus	135	329	43,3	-	-	-	-	-	-
Evum Motors	-	-	-	4	13	0,0	-	-	-
FCA (I/USA)	1	1	0,1	714	1 581	4,0	32	55	2,0
Ford (D)	8	12	1,6	2 848	4 667	11,9	49	93	3,3
Ford (Ausland)	-	-	-	495	907	2,3	3	6	0,2
General Motors (USA)	-	-	-	6	17	0,0	-	-	-
Hako	-	-	-	-	-	-	31	39	1,4
Isuzu (J)	-	-	-	66	116	0,3	-	3	0,1
Iveco (F/I)	25	70	9,2	812	1 375	3,5	68	125	4,5
Iveco Defence (I)	-	-	-	8	10	0,0	2	4	0,1
Iveco-Magirus	-	-	-	49	97	0,2	4	4	0,1
Jaguar Land Rover (UK)	-	-	-	10	33	0,1	-	-	-
Kamag	-	-	-	-	-	-	9	14	0,5
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	9	16	0,6
Ladog	-	-	-	-	-	-	6	17	0,6
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	35	64	2,3
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	15	26	0,9
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	9	12	0,4
MAN Truck & Bus	98	189	24,9	1 121	1 695	4,3	237	407	14,6
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	287	749	1,9	11	19	0,7
Neuson (A)	-	-	-	-	1	0,0	18	51	1,8
Nissan (CH/F)	-	-	-	407	910	2,3	5	7	0,3
Opel	-	-	-	766	1 465	3,7	5	10	0,4
Peugeot (F)	-	-	-	1 207	2 404	6,1	11	27	1,0
Piaggio (I)	-	-	-	22	40	0,1	-	-	-
Polaris (CH)	-	-	-	31	90	0,2	-	-	-
PSA Automobiles (F)	-	-	-	278	475	1,2	-	-	-
Renault (F)	-	-	-	1 256	2 240	5,7	23	49	1,8
Renault Trucks (F)	-	-	-	40	85	0,2	4	8	0,3
Saab, -Scania (S)	11	44	5,8	100	191	0,5	29	46	1,7
Saic Maxus (RC)	-	-	-	42	59	0,2	-	-	-
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	14	29	1,0
Solaris (PL)	2	26	3,4	-	-	-	-	1	0,0
Streetscooter	-	-	-	144	362	0,9	-	-	-
Suzuki (J)	-	-	-	63	178	0,5	-	-	-
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	14	45	1,6
Toyota (B/J/THA/USA)	-	-	-	644	1 396	3,6	-	-	-
UAZ (SU)	-	-	-	28	39	0,1	-	-	-
VDL Bus & Coach (NL)	14	23	3,0	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	1	3	0,4	4 324	8 300	21,2	103	262	9,4
Volvo/ -BM (S)	-	4	0,5	104	235	0,6	23	47	1,7
Sonstige Hersteller	3	14	1,8	96	224	0,6	156	276	9,9
Insgesamt	321	760	100,0	20 536	39 148	100,0	1 479	2 787	100,0

#### 14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Februar 2022 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Febru- ar 2022	Jan. -Februar 2022		Febru- ar 2022	Jan. -Februar 2022		Febru- ar 2022	Jan. -Februar 2022		Febru- ar 2022	Jan. -Februar 2022	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	92	162	2,2	-	-	-	-	-	-	92	162	1,2
Aeon Motor (RC)	20	30	0,4	-	-	-	-	-	-	20	30	0,2
Agco (D)	520	1 005	13,5	-	-	-	-	-	-	520	1 005	7,5
Agco (CH/F)	134	181	2,4	-	-	-	-	-	-	134	181	1,4
Argo (I)	14	26	0,3	-	-	-	-	-	-	14	26	0,2
Bobcat (F)	5	14	0,2	-	-	-	-	-	-	5	14	0,1
Bombardier (CDN)	124	227	3,0	-	-	-	-	-	-	124	227	1,7
Carraro (I)	15	19	0,3	-	-	-	-	-	-	15	19	0,1
Claas (D)	12	17	0,2	-	-	-	-	-	-	12	17	0,1
Claas Material Handling	24	47	0,6	-	-	-	-	-	-	24	47	0,4
Claas Tractor (F)	142	304	4,1	-	-	-	-	-	-	142	304	2,3
CNH (I/L)	284	499	6,7	-	-	-	-	-	-	284	499	3,7
CNH (USA)	2	12	0,2	-	-	-	-	-	-	2	12	0,1
Daedong (ROK)	15	28	0,4	-	-	-	-	-	-	15	28	0,2
DAF Trucks (NL)	1	1	0,0	440	982	16,6	-	-	-	441	983	7,3
Daimler	7	11	0,1	870	1 895	32,1	14	27	84,4	891	1 933	14,4
Deere (USA)	551	871	11,7	-	-	-	-	-	-	551	871	6,5
Egholm (DK)	8	22	0,3	-	-	-	-	-	-	8	22	0,2
Escorts Limited (IND)	33	55	0,7	-	-	-	-	-	-	33	55	0,4
Hako	22	46	0,6	-	-	-	-	-	-	22	46	0,3
Hansa-Maschinenbau	9	16	0,2	-	-	-	-	-	-	9	16	0,1
International Trac. (IND)	59	129	1,7	-	-	-	-	-	-	59	129	1,0
Iseki (J)	40	89	1,2	-	-	-	-	-	-	40	89	0,7
Iveco-Magirus	1	1	0,0	130	209	3,5	-	-	-	131	210	1,6
JCB (UK)	40	57	0,8	-	-	-	-	-	-	40	57	0,4
JCB Landpower (UK)	12	17	0,2	-	-	-	-	-	-	12	17	0,1
Jiangsu Linhai (RC)	42	72	1,0	-	-	-	-	-	-	42	72	0,5
Kramer-Werke	57	100	1,3	-	-	-	-	-	-	57	100	0,7
Kubota (J)	147	303	4,1	-	-	-	-	-	-	147	303	2,3
Kukje (ROK)	56	90	1,2	-	-	-	-	-	-	56	90	0,7
Kwang Yang (RC)	93	191	2,6	-	-	-	-	-	-	93	191	1,4
Lindner (A)	11	16	0,2	-	-	-	-	-	-	11	16	0,1
MAN Truck & Bus	8	9	0,1	875	1 388	23,5	-	-	-	883	1 397	10,4
Merlo (I)	12	25	0,3	-	-	-	-	-	-	12	25	0,2
Polaris (CH/USA)	66	128	1,7	-	-	-	-	-	-	66	128	1,0
Reform-Werke (A)	10	13	0,2	-	-	-	-	-	-	10	13	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	50	112	1,9	-	-	-	50	112	0,8
Saab, -Scania (S)	1	1	0,0	225	459	7,8	-	1	3,1	226	461	3,4
Same (I)	110	179	2,4	-	-	-	-	-	-	110	179	1,3
Same Deutz-Fahr	88	125	1,7	-	-	-	-	-	-	88	125	0,9
Segway (RC)	31	58	0,8	-	-	-	-	-	-	31	58	0,4
Standard Motor (RC)	5	17	0,2	-	-	-	-	-	-	5	17	0,1
Taiw. Golden Bee (RC)	221	409	5,5	-	-	-	-	-	-	221	409	3,1
Tong Yang Moolsan (ROK)	9	14	0,2	-	-	-	-	-	-	9	14	0,1
Valtra (FIN)	94	178	2,4	-	-	-	-	-	-	94	178	1,3
Volvo (S)	-	4	0,1	422	819	13,9	-	-	-	422	823	6,1
Yamaha (J/USA)	71	139	1,9	-	-	-	-	-	-	71	139	1,0
Yanmar (NL)	5	16	0,2	-	-	-	-	-	-	5	16	0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	491	1 003	13,5	-	-	-	-	-	-	491	1 003	7,5
Zhukovsky Velomoto. (RUS)	11	21	0,3	-	-	-	-	-	-	11	21	0,2
Sonstige Hersteller	254	450	6,0	23	43	0,7	4	4	12,5	281	497	3,7
Insgesamt	4 079	7 447	100,0	3 035	5 907	100,0	18	32	100,0	7 132	13 386	100,0

## 15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	34	40	7	7	2	3	21	3	23	46
leichte vierrädrige Kfz	2	5	-	1	-	1	2	2	2	4
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	542	597	142	104	13	51	249	31	207	551
126 - 249 cm <sup>3</sup>	17	35	4	6	2	3	8	4	13	28
250 - 499 cm <sup>3</sup>	324	458	65	71	10	21	155	28	131	347
500 - 749 cm <sup>3</sup>	325	386	92	74	10	38	216	29	213	408
750 - 999 cm <sup>3</sup>	291	644	79	64	7	22	151	17	188	310
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	142	279	29	21	4	24	90	21	85	162
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	259	721	53	62	3	27	148	23	164	370
unbekannt <sup>1)</sup>	48	62	8	8	1	3	35	1	37	64
Zusammen	1 948	3 182	472	410	50	189	1 052	154	1 038	2 240
Krafträder insgesamt	1 984	3 227	479	418	52	193	1 075	159	1 063	2 290
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	2 853	4 004	446	558	152	1 066	2 961	438	3 446	5 765
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	1 313	2 215	184	311	46	250	2 648	185	845	2 674
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	2 597	2 149	430	466	83	225	1 174	152	1 292	2 876
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	4 292	6 627	797	635	177	1 035	4 261	389	4 653	6 933
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	95	222	70	32	7	11	73	3	165	229
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	9 420	14 130	1 591	915	525	3 020	6 189	507	6 999	11 076
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	1 134	1 643	177	254	35	103	755	130	835	1 965
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	1 783	3 256	228	142	77	229	666	75	585	1 777
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	497	424	66	29	14	68	124	16	110	414
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	124	219	30	16	6	18	57	3	57	132
unbekannt <sup>1)</sup>	4 351	5 694	697	529	183	577	2 861	226	2 857	6 086
Insgesamt	28 459	40 583	4 716	3 887	1 305	6 602	21 769	2 124	21 844	39 927
darunter										
Wohnmobile	759	910	77	100	18	62	314	75	621	1 114
Krankswagen, Notarzt- einsatzfz.	17	7	15	2	-	-	8	1	22	23
Kraftomnibusse	39	65	-	15	4	3	22	5	33	61
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	962	1 446	241	252	51	181	1 037	209	781	1 779
1000 - 1499 kg	1 019	1 814	283	298	43	272	1 001	190	839	1 827
1500 - 1999 kg	14	38	2	2	3	1	2	2	12	35
2000 - 2499 kg	22	33	15	7	-	3	43	1	20	58
2500 - 2999 kg	7	16	5	5	1	15	5	2	3	29
3000 - 3499 kg	8	23	1	4	-	1	54	2	4	25
3500 - 3999 kg	20	7	3	4	-	-	4	-	2	22
4000 - 4499 kg	4	8	-	3	-	3	1	1	4	7
4500 - 4999 kg	12	4	2	-	-	1	1	3	11	8
5000 - 5999 kg	21	25	33	5	4	1	44	6	20	14
6000 - 7499 kg	2	23	5	9	-	1	10	4	9	40
7500 - 8999 kg	24	54	3	9	4	2	9	12	32	30
9000 - 9999 kg	12	21	-	5	3	2	3	4	10	23
10000 und mehr kg	156	211	46	26	10	19	62	26	104	222
unbekannt	-	2	-	1	-	-	-	-	1	4
Insgesamt	2 283	3 725	639	630	119	502	2 276	462	1 852	4 123

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Februar 2022	Deutschland Januar-Februar 2022	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
11	1	7	2	7	2	-	216	288	Krafträder dreirädrige Kfz
-	2	1	1	3	1	-	27	68	leichte vierrädrige Kfz
162	28	109	44	70	57	-	2 957	4 429	zweirädrige Kfz
8	1	9	8	5	9	-	160	232	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
98	22	72	37	58	53	-	1 950	2 857	126 - 249 cm <sup>3</sup>
109	28	90	31	71	64	1	2 185	2 875	250 - 499 cm <sup>3</sup>
110	28	72	33	58	47	-	2 121	3 020	500 - 749 cm <sup>3</sup>
45	14	46	17	23	27	-	1 029	1 413	750 - 999 cm <sup>3</sup>
104	34	72	28	44	29	1	2 142	3 063	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
11	3	19	3	10	9	-	322	487	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
647	158	489	201	339	295	2	12 866	18 376	unbekannt <sup>1)</sup>
658	161	497	204	349	298	2	13 109	18 732	Zusammen
995	440	1 002	1 075	733	609	2	26 545	49 977	Krafträder insgesamt
538	162	506	194	376	343	-	12 790	24 516	Personenkraftwagen
562	172	437	229	351	259	9	13 463	26 330	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
1 417	418	1 130	614	950	627	14	34 969	68 483	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
93	17	83	39	15	22	-	1 176	2 181	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
1 996	521	1 824	876	1 354	992	26	61 961	122 740	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
447	126	307	134	295	134	1	8 475	15 137	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
441	70	270	122	193	134	3	10 051	20 455	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
70	17	43	19	53	13	2	1 979	4 098	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
24	11	22	11	18	8	-	756	1 433	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
1 432	338	625	288	1 152	431	20	28 347	49 274	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
8 015	2 292	6 249	3 601	5 490	3 572	77	200 512	384 624	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
253	48	159	70	246	95	1	4 922	8 785	unbekannt <sup>1)</sup>
10	-	3	5	7	2	-	122	232	Insgesamt
26	14	14	9	1	10	-	321	760	darunter
384	69	454	250	311	306	3	8 716	17 175	Wohnmobile
367	95	451	214	265	239	2	9 219	17 390	Krankwagen, Notarzt- einsatzfz.
11	2	15	1	9	2	-	151	243	Kraftomnibusse
13	3	10	5	16	8	-	257	417	Lastkraftwagen
12	-	8	3	-	3	-	114	189	Nutzlast bis 999 kg
1	1	1	2	4	2	-	133	191	1000 - 1499 kg
3	1	3	4	1	5	-	79	150	1500 - 1999 kg
5	-	1	-	-	2	-	39	70	2000 - 2499 kg
4	-	1	2	-	-	-	49	119	2500 - 2999 kg
2	1	8	6	2	3	-	195	333	3000 - 3499 kg
8	-	6	13	8	4	-	142	258	3500 - 3999 kg
10	-	7	5	7	5	-	213	363	4000 - 4499 kg
5	-	8	3	2	2	-	103	189	4500 - 4999 kg
62	13	76	35	25	19	-	1 112	2 034	5000 - 5999 kg
1	3	1	-	1	-	-	14	27	6000 - 7499 kg
888	188	1 050	543	651	600	5	20 536	39 148	7500 - 8999 kg
									9000 - 9999 kg
									10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	106	202	4	38	2	5	51	38	121	131
31 - 50 kW	74	172	2	24	-	-	30	24	53	75
51 - 70 kW	87	179	6	20	1	1	38	24	50	50
71 - 90 kW	70	162	1	8	-	-	16	11	44	47
91 und mehr kW	148	386	-	63	-	-	53	63	276	170
unbekannt	5	6	-	-	-	-	1	-	1	3
Zusammen	490	1 107	13	153	3	6	189	160	545	476
darunter										
leichte Zugmaschinen	114	270	4	58	2	3	69	53	104	114
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	1	-	-	-	2	-	-	-	4
151 - 200 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
251 - 300 kW	1	19	-	3	-	-	1	1	13	7
301 - 350 kW	121	152	71	76	20	16	62	37	192	256
351 und mehr kW	262	303	18	32	26	50	112	21	174	368
unbekannt	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Zusammen	384	475	89	113	46	68	175	59	379	641
Sonstige Zugmaschinen	3	6	-	1	-	-	1	-	-	6
Zugmaschinen insgesamt	877	1 588	102	267	49	74	365	219	924	1 123
Sonstige Kfz	142	314	67	51	7	12	85	39	193	242
Kraftfahrzeuge insgesamt	33 784	49 502	6 003	5 268	1 536	7 386	25 592	3 008	25 909	47 766
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 054	4 379	327	964	110	259	1 436	855	3 177	4 611
darunter										
Sattelanhänger *)	364	516	23	58	28	68	194	230	422	866
Wohnwagen	237	179	25	41	12	11	87	31	203	413

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Februar 2022	Deutschland Januar-Februar 2022	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
72	12	91	30	45	64	-	1 012	2 000	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
38	8	35	35	12	51	-	633	1 172	Zugmaschinen bis 30 kW
40	3	18	16	12	28	-	573	1 110	31 - 50 kW
33	3	13	5	18	6	-	437	714	51 - 70 kW
51	2	49	44	71	27	-	1 403	2 418	71 - 90 kW
5	-	-	-	-	-	-	21	33	91 und mehr kW
239	28	206	130	158	176	-	4 079	7 447	unbekannt
95	11	80	60	36	99	-	1 172	2 288	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	7	11	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	1	151 - 200 kW
4	-	-	-	-	-	-	10	21	201 - 250 kW
1	-	4	25	6	-	-	81	135	251 - 300 kW
40	2	46	28	87	9	-	1 215	2 403	301 - 350 kW
101	16	62	84	48	43	-	1 720	3 333	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	2	3	unbekannt
146	18	112	137	141	52	-	3 035	5 907	Zusammen
1	-	-	-	-	-	-	18	32	Sonstige Zugmaschinen
386	46	318	267	299	228	-	7 132	13 386	Zugmaschinen insgesamt
40	7	56	47	56	40	81	1 479	2 787	Sonstige Kfz
10 013	2 708	8 184	4 671	6 846	4 748	165	243 089	459 437	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 286	273	940	681	1 132	674	19	24 177	44 130	Anhänger insgesamt darunter
96	25	78	77	148	59	-	3 252	6 342	Sattelanhänger *)
82	17	51	35	161	34	-	1 619	2 532	Wohnwagen

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2022 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomni-busse	Lastkraft-wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzug-maschinen		insgesamt	darunter	
									Sattel-anhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Februar 2022										
bis 500	-	-	-	-	164	-	2	251	5	4
501 - 800	-	-	-	-	1 004	-	-	6 011	13	23
801 - 1000	43	-	-	-	39	-	-	429	4	36
1001 - 1200	2	-	-	-	66	-	1	234	-	50
1201 - 1400	6 947	-	-	1	80	-	1	2 616	2	177
1401 - 1700	24 375	-	-	71	165	-	1	1 521	1	418
1701 - 2000	55 853	5	-	483	161	-	3	2 445	6	813
2001 - 2500	77 035	47	-	2 727	91	-	87	842	2	72
2501 - 2800	18 018	77	-	2 658	10	-	23	1 957	8	17
2801 - 3000	5 538	169	-	1 499	25	-	26	719	4	4
3001 - 3500	11 816	3 850	-	10 512	81	5	376	1 897	12	3
3501 - 4000	123	123	-	6	37	2	12	18	-	-
4001 - 5000	568	502	17	162	129	-	62	23	-	2
5001 - 6000	118	75	17	63	144	-	70	36	-	-
6001 - 7000	9	9	3	54	112	-	42	36	2	-
7001 - 7500	50	49	1	383	78	-	77	11	-	-
7501 - 8000	-	-	-	9	18	-	4	62	-	-
8001 - 9000	-	-	-	58	256	-	26	23	-	-
9001 - 10000	1	-	-	23	112	-	16	58	4	-
10001 - 12000	4	4	1	255	502	-	40	179	1	-
12001 - 14000	-	-	-	31	505	4	29	168	1	-
14001 - 16000	4	4	-	165	170	-	96	80	1	-
16001 - 18000	-	-	17	169	1 236	1 139	132	495	-	-
18001 - 20000	-	-	167	79	662	657	26	261	17	-
20001 - 22000	-	-	10	47	1 107	1 101	23	120	19	-
22001 - 24000	-	-	-	11	5	2	12	321	3	-
24001 - 26000	-	-	12	529	46	30	96	1	1	-
26001 - 28000	-	-	3	293	46	46	102	49	11	-
28001 - 30000	-	-	72	27	17	14	2	313	249	-
30001 - 40000	-	-	-	191	27	23	62	2 360	2 259	-
40001 - 50000	-	-	-	18	10	10	16	588	582	-
50001 und mehr unbekannt	8	8	1	11	2	2	14	47	44	-
Insgesamt	200 512	4 922	321	20 536	7 132	3 035	1 479	24 177	3 252	1 619
Januar-Februar 2022										
bis 500	-	-	-	-	293	-	2	428	5	5
501 - 800	-	-	-	-	1 986	-	-	10 744	26	40
801 - 1000	59	-	-	-	70	-	-	722	4	50
1001 - 1200	2	-	-	1	127	-	1	447	-	76
1201 - 1400	13 503	-	-	2	189	-	2	4 884	3	266
1401 - 1700	46 924	-	-	194	323	-	4	2 667	2	643
1701 - 2000	109 869	5	-	973	293	-	5	4 248	12	1 266
2001 - 2500	145 639	115	-	5 670	163	-	211	1 578	2	141
2501 - 2800	32 632	157	-	5 022	14	-	68	3 577	20	28
2801 - 3000	11 714	304	-	2 789	39	-	36	1 422	12	6
3001 - 3500	22 746	6 849	-	19 942	156	6	804	3 484	23	7
3501 - 4000	234	232	-	8	76	5	25	32	-	-
4001 - 5000	996	886	36	254	247	-	118	40	3	3
5001 - 6000	164	103	29	119	265	-	130	64	-	-
6001 - 7000	14	14	4	94	188	-	77	51	2	-
7001 - 7500	93	91	5	606	133	-	139	19	-	-
7501 - 8000	-	-	-	20	28	-	10	97	-	-
8001 - 9000	-	-	1	94	471	-	52	42	-	-
9001 - 10000	2	1	-	33	194	-	24	91	4	-
10001 - 12000	12	10	3	467	811	-	61	339	2	-
12001 - 14000	-	-	-	73	847	7	40	278	2	-
14001 - 16000	5	5	4	288	278	1	168	147	2	-
16001 - 18000	-	-	24	303	2 449	2 242	257	951	1	-
18001 - 20000	-	-	438	135	1 328	1 317	41	485	30	-
20001 - 22000	-	-	28	98	2 125	2 115	38	208	33	-
22001 - 24000	-	-	9	19	11	4	19	503	4	-
24001 - 26000	-	-	18	930	60	39	134	4	2	-
26001 - 28000	-	-	12	563	84	83	160	98	26	-
28001 - 30000	-	-	148	53	28	25	5	660	543	-
30001 - 40000	-	-	-	328	45	35	96	4 694	4 502	-
40001 - 50000	-	-	-	45	25	25	28	1 006	996	-
50001 und mehr unbekannt	16	13	1	18	38	3	32	98	78	-
Insgesamt	384 624	8 785	760	39 148	13 386	5 907	2 787	44 130	6 342	2 532

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.



## 17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2022 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Februar 2022										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3	192	-	152	604	18	33	984	486	39
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	73	-	47	21	19	3	144	21	7
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	914	23 694	5	1 614	296	180	106	26 629	606	148
Energieversorgung	3	807	-	544	12	3	22	1 388	135	2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	268	1	270	33	21	104	677	82	12
Baugewerbe/Bau	24	3 251	-	2 491	107	60	77	5 950	1 259	108
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 751	37 815	11	4 033	993	385	115	44 718	1 280	243
Verkehr und Lagerei	16	2 403	228	1 553	1 712	1 701	43	5 955	2 046	1 705
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	4	762	-	87	9	-	2	864	48	4
Information und Kommunikation	1	1 717	-	190	3	-	1	1 912	52	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	4	4 227	-	50	5	1	3	4 289	16	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	5	1 317	-	170	11	1	2	1 505	52	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	9	2 177	-	149	6	1	-	2 341	56	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	119	22 656	16	2 425	209	130	92	25 517	1 094	520
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	5	1 542	1	379	94	1	574	2 595	302	2
Erziehung und Unterricht	77	361	-	11	1	-	-	450	33	-
Gesundheits- und Sozialwesen	8	3 639	8	148	11	1	16	3 830	74	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	7	291	-	12	5	-	-	315	40	3
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	275	22 574	42	4 138	649	418	206	27 884	1 864	303
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	109	-	25	3	-	1	139	11	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	9 880	70 553	9	2 038	2 347	94	72	84 899	14 615	154
Unbekannt	2	84	-	10	1	1	7	104	5	-
Insgesamt	13 109	200 512	321	20 536	7 132	3 035	1 479	243 089	24 177	3 252

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2022 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Februar 2022										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4	355	-	293	969	32	50	1 671	838	76
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	146	-	79	37	35	4	266	42	16
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 494	44 256	16	2 969	525	335	204	49 464	1 158	256
Energieversorgung	4	1 394	-	1 025	24	8	41	2 488	241	7
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	591	1	473	54	40	161	1 281	191	34
Baugewerbe/Bau	36	6 275	-	4 603	211	117	146	11 271	2 251	198
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 232	74 811	36	7 729	1 886	789	229	86 923	2 457	487
Verkehr und Lagerei	22	4 726	550	3 176	3 398	3 371	97	11 969	4 223	3 471
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	8	1 434	-	178	17	-	5	1 642	80	5
Information und Kommunikation	2	3 086	-	335	5	-	2	3 430	87	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	8	7 762	-	73	11	4	3	7 857	26	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	6	2 451	-	364	28	4	4	2 853	88	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	12	4 349	-	249	9	3	2	4 621	93	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	144	43 075	32	4 693	382	226	139	48 465	1 871	840
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	14	2 970	9	733	201	3	1 134	5 061	591	4
Erziehung und Unterricht	93	722	1	21	2	-	-	839	45	-
Gesundheits- und Sozialwesen	13	7 017	11	294	23	1	35	7 393	146	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	7	610	-	27	10	2	-	654	73	6
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	368	43 141	87	7 793	1 204	770	372	52 965	3 490	630
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	189	-	35	3	-	5	233	20	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	14 259	135 059	17	3 978	4 381	166	137	157 831	26 109	305
Unbekannt	4	205	-	28	6	1	17	260	10	2
Insgesamt	18 732	384 624	760	39 148	13 386	5 907	2 787	459 437	44 130	6 342

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeuges	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeuges	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2	Nennleistung in KW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unter jährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

### Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

### Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeuge führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- In den Emissionsgruppen Euro 6d und Euro 6d-temp (Produkte FZ 1, FZ 8, FZ 9, FZ 13 und FZ 27) werden ausschließlich Fahrzeuge berücksichtigt, die nach dem neuen Prüfverfahren "Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure" (WLTP) typgenehmigt sind. In einem sehr kurzen Zeitraum (09/2017 bis 08/2019) erfüllten bereits nach dem alten Prüfverfahren "Neuer Europäischer Fahrzyklus" (NEFZ) typgenehmigte Fahrzeuge die Emissionsnormen Euro 6d und Euro 6d-temp. Aufgrund der geringen Anzahl (Fahrzeugbestand am 01.04.2020: 329) und einer sauberen Trennung der beiden Prüfverfahren in diesen beiden Emissionsgruppen werden die NEFZ-geprüften Fahrzeuge ausschließlich der umfassenden Emissionsgruppe Euro 6 zugeordnet.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO<sub>2</sub>-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO<sub>2</sub>- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Wer-

ten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO<sub>2</sub>-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO<sub>2</sub>-Werte.

- Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO<sub>2</sub>-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO<sub>2</sub>-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO<sub>x</sub>- und Partikelemissionen.
- Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Personenkraftwagen (Pkw) anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO<sub>2</sub>-Wert.
- Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO<sub>2</sub>-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO<sub>2</sub>-Effizienz.
- In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO<sub>2</sub>-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zum anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO<sub>2</sub>-Angaben nicht mehr gegeben ist.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO<sub>2</sub>-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

- Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate Januar bis März 2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO<sub>2</sub>-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

### Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**



# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Alternativer Antrieb:**

Fahrzeuge mit den Antriebsarten Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff), Hybrid (einschließlich Plug-in-Hybrid), Gas (Flüssig- und Erdgas) und Wasserstoff.

## **Art des Fahrzeugs:**

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG bzw. bei Kraffrädern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## **Außerbetriebsetzung:**

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## **Besitzumschreibung:**

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## **Bestand:**

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## **CO<sub>2</sub>-Emission:**

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## **CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:**

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## **Elektro (BEV) (-Fahrzeug):**

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle: BEV = Battery Electric Vehicle.

Bis 2020 wurden diese Fahrzeuge in der amtlichen Fahrzeug-Statistik unter dem Begriff "Elektro" ausgewiesen.

## **Elektro-Antrieb:**

Fahrzeuge mit elektrischen Antrieben: Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff) sowie Plug-in-Hybride.

## **Emissionsgruppe:**

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

### Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

### Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

### Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

### Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

### Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

### Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-in-Hybride erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

### Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG <sup>1)</sup> ):	17,9	
Flüssiggas (LPG <sup>2)</sup> ):	16,3	

### Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

<sup>1)</sup> CNG: Compressed Natural Gas

<sup>2)</sup> LPG: Liquefied Petroleum Gas



## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

### **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Modellreihen, denen im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens eine EU-Typgenehmigung für Kleinserienfahrzeuge erteilt wurde, werden nicht einzeln ausgewiesen, sondern der Kategorie "Sonstige" der jeweiligen Marke zugeordnet.

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Oldtimer:**

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden.

Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus.

In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Plug-In-Hybrid (-Fahrzeug):**

Hybrid-Fahrzeug, dessen Energiespeicher (Akku) extern aufgeladen werden kann.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M1G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

### **Wechselkennzeichen:**

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z. B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

### **Zulässige Gesamtmasse:**

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgericht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BC"):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BD"):**

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau <sup>1)</sup>
- Sonstige Arbeitsmaschine <sup>1)</sup>

---

<sup>1)</sup> Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):**

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse O:**

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse R:**

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

#### **Fahrzeuge der Klasse S:**

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6 <sup>3)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup>	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Bedingt schadstoffreduzierte Emissions- klassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnum- mern, bei denen die Emissionsklasse unbe- kannt ist.	...



## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EEV <sup>5) 7)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>3) 7)</sup></b>	1999/96/EG; B2 EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	0683, 0684 35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Bedingt schadstoffreduzierte Emissions- klassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnum- mern, bei denen die Emissionsklasse unbe- kannt ist.	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e) <sup>9)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>8)</sup>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L3e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1530
	EURO5; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	153ET
	EURO5; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1540
	EURO5+; L3e-A1-3;PI/CI/Hybr	15P30
	EURO5+; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	15P3ET
	EURO5+; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	15P40
<b>EURO 4</b> <sup>8)</sup>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup>	0211
	2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup>	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup>	0209
	2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0206
<b>Sonstige</b>	Bedingt schadstoffreduzierte Emissions- klassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnum- mern, bei denen die Emissionsklasse unbe- kannt ist.	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e) <sup>9)</sup>

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L5e-A;PI/CI/Hybr	155A
	EURO5; L5e-B;PI/CI/Hybr	155B
	EURO5; L7e-A;PI/CI/Hybr	157A
	EURO5; L7e-B;PI/CI/Hybr	157B
	EURO5+; L5e-A;PI/CI/Hybr	15P5A
	EURO5+; L5e-B;PI/CI/Hybr	15P5B
	EURO5+; L7e-A;PI/CI/Hybr	15P7A
	EURO5+; L7e-B;PI/CI/Hybr	15P7B
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
<b>Sonstige</b>	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1...". <sup>9)</sup> Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
	Thüringen
Sonstige	

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro (BEV)
	Hybrid (ohne Plug-in-Hybrid)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmalsname	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6 (ohne 6d und 6d-temp)
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile



## Impressum

Herausgeber:  
Krafftahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen: März 2022  
Stand: Februar 2022

Druck: Druckzentrum KBA

Bildquelle: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

