



# / Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und  
Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse  
März 2022

FZ 8

## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

# Inhaltsverzeichnis

---

## Fahrzeugzulassungen

### Neuzulassungen im März 2022

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	4
2. Marken, CO <sub>2</sub> -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	7
4. CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	13
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	14
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	16
7. Marken und Farben	18
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	20
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	22
<b>Krafträder</b>	
10. Hersteller und Hubraum	24
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	26
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	28
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>	
13. Hersteller	30
<b>Zugmaschinen</b>	
14. Hersteller	31
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	32
16. zulässige Gesamtmasse	36
17. Haltergruppen	37
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>39</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>42</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>43</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>47</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>50</b>
<b>Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)</b>	<b>57</b>

# 1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2022 nach Marken

Marke	März 2022		Veränd. gegenüber März 2021 in %	Januar-März 2022		Veränderung gegenüber Januar-März 2021 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
Alfa Romeo	213	0,1	- 34,3	631	0,1	-15,9	
Audi	21 752	9,0	- 2,2	53 036	8,5	4,2	
BMW	19 804	8,2	- 15,5	50 245	8,0	-11,0	
Citroen	3 832	1,6	- 19,6	8 338	1,3	-19,1	
Dacia	4 530	1,9	+ 35,1	12 560	2,0	77,7	
DS	167	0,1	- 5,1	541	0,1	19,2	
Fiat	8 055	3,3	- 20,5	17 970	2,9	-4,9	
Ford	12 942	5,4	- 6,7	30 013	4,8	-12,9	
Honda	852	0,4	+ 43,4	2 004	0,3	71,6	
Hyundai	9 529	3,9	- 9,5	23 431	3,7	10,4	
Jaguar	353	0,1	- 45,4	861	0,1	-28,8	
Jeep	1 392	0,6	+ 7,7	3 613	0,6	29,6	
Kia	6 838	2,8	+ 12,8	16 306	2,6	25,8	
Land Rover	940	0,4	- 43,0	2 120	0,3	-36,8	
Lexus	358	0,1	+ 16,6	787	0,1	14,9	
Lynk & Co	94	0,0	X	467	0,1		
Mazda	5 084	2,1	+ 10,8	9 549	1,5	28,9	
Mercedes	20 360	8,4	- 26,0	57 602	9,2	-7,6	
MG Roewe	542	0,2	X	1 371	0,2		
Mini	3 815	1,6	- 35,0	11 036	1,8	0,4	
Mitsubishi	3 315	1,4	+ 14,7	8 465	1,4	37,2	
Nissan	2 864	1,2	- 31,0	6 096	1,0	-28,2	
Opel	11 808	4,9	- 37,8	34 681	5,5	-16,8	
Peugeot	3 747	1,6	- 33,5	11 111	1,8	-14,4	
Polestar	571	0,2	+ 174,5	1 109	0,2	147,5	
Porsche	2 948	1,2	- 2,0	7 396	1,2	9,8	
Renault	8 074	3,3	- 21,1	19 735	3,2	-24,9	
Seat	11 188	4,6	- 19,5	29 383	4,7	-3,4	
Skoda	12 249	5,1	- 27,4	37 206	5,9	-7,8	
Smart	1 794	0,7	- 30,8	4 299	0,7	-28,1	
Subaru	585	0,2	+ 24,2	1 291	0,2	38,2	
Suzuki	1 543	0,6	- 33,3	3 151	0,5	-23,6	
Tesla	8 045	3,3	+ 117,3	14 408	2,3	137,2	
Toyota	7 028	2,9	+ 0,1	17 997	2,9	18,4	
Volvo	3 086	1,3	- 29,1	9 147	1,5	-20,9	
VW	38 543	16,0	- 31,8	112 025	17,9	-14,4	
Sonstige	2 490	1,0	+ 18,3	5 973	1,0		
Insgesamt	241 330	100,0	- 17,5	625 954	100,0	-4,6	

## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2022 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber März 2021 in %	Euro 6	darunter		Elektro (BEV)	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
März 2022									
Alfa Romeo	213	200,8	+ 2,9	213	213	-	-	-	-
Audi	21 752	132,4	- 2,4	19 469	19 466	3	2 175	12 975	2 688
BMW	19 804	116,0	- 9,3	16 978	16 977	-	2 719	10 692	3 610
Citroen	3 832	181,5	- 0,8	3 307	3 303	1	522	138	138
Dacia	4 530	117,9	- 12,3	4 144	4 144	-	386	-	-
DS	167	86,1	- 19,2	147	147	-	20	82	82
Fiat	8 055	151,6	- 32,5	6 063	4 923	985	1 991	2 084	-
Ford	12 942	131,3	- 8,5	12 508	12 390	97	423	5 221	2 002
Honda	852	117,1	- 8,6	798	798	-	53	670	-
Hyundai	9 529	86,1	-	6 895	6 895	-	2 623	3 210	968
Jaguar	353	160,2	- 6,7	321	320	1	32	168	62
Jeep	1 392	123,8	- 16,1	1 375	1 375	-	-	766	473
Kia	6 838	99,8	- 7,4	5 767	5 767	-	1 071	2 196	1 116
Land Rover	940	191,5	- 0,4	940	940	-	-	762	236
Lexus	358	126,9	- 22,8	357	357	-	1	342	59
Lynk & Co	94	74,4	X	94	94	-	-	94	60
Mazda	5 084	136,6	- 2,9	4 963	4 962	1	121	2 766	-
Mercedes	20 360	134,2	+ 2,2	18 981	18 491	18	1 362	9 386	4 605
MG Roewe	542	29,7	X	373	373	-	169	373	373
Mini	3 815	97,5	+ 3,4	2 759	2 759	-	1 050	98	98
Mitsubishi	3 315	87,9	- 19,4	3 315	3 315	-	-	1 372	1 372
Nissan	2 864	112,3	- 11,4	2 260	2 260	-	604	1 338	-
Opel	11 808	115,4	- 3,4	10 719	10 719	-	1 087	431	431
Peugeot	3 747	84,8	- 20,5	2 774	2 772	-	973	859	859
Polestar	571	0,2	X	6	6	-	565	6	6
Porsche	2 948	205,2	+ 11,1	2 569	2 541	-	365	272	271
Renault	8 074	93,5	- 4,1	5 819	5 774	18	2 255	1 583	407
Seat	11 188	121,7	- 6,9	10 919	10 918	1	269	2 811	2 266
Skoda	12 249	122,7	+ 0,1	11 217	11 215	2	1 031	680	555
Smart	1 794	-	X	-	-	-	1 794	-	-
Subaru	585	182,9	-	585	585	-	-	267	-
Suzuki	1 543	122,2	+ 0,4	1 543	1 543	-	-	1 543	19
Tesla	8 045	-	X	-	-	-	8 045	-	-
Toyota	7 028	113,8	- 5,6	6 994	6 994	-	7	5 792	399
Volvo	3 086	98,2	- 12,6	2 803	2 801	2	282	2 548	1 237
VW	38 543	134,9	+ 10,7	36 236	36 094	142	2 250	3 813	2 763
Sonstige	2 490	214,0	- 4,3	1 792	1 197	210	229	375	133
Insgesamt	241 330	119,3	- 5,5	206 003	203 428	1 481	34 474	75 713	27 288

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2022 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber Jan.-März 2021 in %	Euro 6	darunter		Elektro (BEV)	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-März 2022									
Alfa Romeo	631	195,6	+ 3,4	627	627	-	-	2	-
Audi	53 036	133,3	- 0,6	47 495	47 491	4	5 173	32 382	6 481
BMW	50 245	117,5	- 5,3	44 343	44 339	2	5 715	27 530	9 661
Citroen	8 338	174,1	+ 3,6	7 263	7 247	2	1 070	313	313
Dacia	12 560	116,8	- 13,9	11 487	11 486	1	1 073	-	-
DS	541	94,0	- 16,6	496	496	-	44	226	225
Fiat	17 970	149,1	- 29,3	13 320	10 318	2 757	4 644	4 691	-
Ford	30 013	131,9	- 5,3	28 957	28 746	182	1 038	12 802	3 991
Honda	2 004	114,0	- 4,4	1 824	1 824	-	179	1 631	-
Hyundai	23 431	83,8	- 7,9	16 315	16 315	-	7 078	8 055	2 256
Jaguar	861	170,4	+ 2,5	782	781	1	79	348	98
Jeep	3 613	118,9	- 22,4	3 574	3 573	1	-	2 001	1 685
Kia	16 306	102,7	- 3,3	13 655	13 655	-	2 651	4 830	2 331
Land Rover	2 120	183,9	- 4,6	2 119	2 119	-	-	1 762	600
Lexus	787	129,0	- 21,0	783	783	-	4	724	137
Lynk & Co	467	40,9	X	463	463	-	4	463	413
Mazda	9 549	135,7	- 3,1	9 150	9 149	1	399	4 955	-
Mercedes	57 602	130,6	- 3,9	53 468	52 211	62	4 113	27 171	13 346
MG Roewe	1 371	30,2	X	964	964	-	407	964	964
Mini	11 036	100,0	- 2,0	8 378	8 378	-	2 633	556	556
Mitsubishi	8 465	91,3	- 17,7	8 465	8 465	-	-	3 110	3 110
Nissan	6 096	115,1	- 10,6	4 906	4 900	4	1 190	2 659	-
Opel	34 681	110,6	- 7,8	30 295	30 293	2	4 382	1 081	1 081
Peugeot	11 111	81,7	- 21,1	8 206	8 204	-	2 905	2 350	2 350
Polestar	1 109	0,1	X	9	9	-	1 100	9	9
Porsche	7 396	204,3	+ 8,9	6 391	6 318	1	980	728	707
Renault	19 735	93,0	- 7,5	14 074	13 957	55	5 660	4 256	873
Seat	29 383	126,0	- 5,1	28 916	28 913	3	467	6 166	4 614
Skoda	37 206	122,5	- 1,5	34 601	34 595	6	2 602	2 750	1 904
Smart	4 299	-	X	-	-	-	4 299	-	-
Subaru	1 291	184,0	+ 0,5	1 291	1 291	-	-	640	-
Suzuki	3 151	121,7	+ 0,3	3 151	3 151	-	-	3 140	28
Tesla	14 408	-	X	-	-	-	14 408	-	-
Toyota	17 997	116,5	- 5,4	17 876	17 874	2	48	13 954	1 004
Volvo	9 147	106,1	- 4,7	8 400	8 395	3	746	7 485	3 281
VW	112 025	135,0	+ 8,8	103 984	103 631	345	7 864	8 811	5 459
Sonstige	5 973	203,8	- 4,1	4 135	2 882	325	717	767	294
Insgesamt	625 954	120,2	- 4,8	540 163	533 843	3 759	83 672	189 312	67 771

### 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2022 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<b>MINIS</b>													
CITROEN C1	73	110,5	73	110,5	4,8	-	-	-	-	-	-	-	
DACIA SPRING	386	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	386	
FIAT 500	4 318	63,3	496	154,4	6,7	38	132,5	5,0	-	-	1 793	1 991	
FIAT PANDA	309	112,9	2	156,0	6,7	-	-	-	16	291	-	-	
HYUNDAI I 10	1 457	119,7	1 457	119,7	5,2	-	-	-	-	-	-	-	
KIA PICANTO	705	117,0	705	117,0	5,0	-	-	-	-	-	-	-	
PEUGEOT 108	27	110,8	27	110,8	4,8	-	-	-	-	-	-	-	
RENAULT TWINGO	1 192	41,2	421	117,1	5,0	-	-	-	-	-	-	771	
SEAT MII	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
SMART FORTWO	945	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	945	
TOYOTA AYGO	161	113,2	161	113,2	4,9	-	-	-	-	-	-	-	
VW UP	1 750	83,7	1 240	117,0	5,0	-	-	-	14	-	-	496	
SONSTIGE	5	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
ZUSAMMEN	11 332	69,7	4 583	121,7	5,2	38	132,5	5,0	14	16	2 084	4 597	
<b>KLEINWAGEN</b>													
AUDI A1, S1	1 036	136,2	1 036	136,2	5,9	-	-	-	-	-	-	-	
BMW I3	1 795	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1 794	
CITROEN C3	539	131,1	442	132,1	5,7	97	126,8	4,8	-	-	-	-	
DS DS3	39	64,3	16	137,7	5,9	3	126,3	4,8	-	-	-	20	
FORD FIESTA	1 801	121,1	973	124,7	5,4	-	-	-	1	826	-	-	
FORD PUMA	1 792	128,1	148	146,1	6,3	166	120,1	4,5	-	1 478	-	-	
HONDA E	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	
HONDA JAZZ	276	105,5	-	-	-	-	-	-	-	276	-	-	
HYUNDAI I 20	759	127,6	526	132,1	5,7	-	-	-	-	233	-	-	
KIA RIO	315	122,9	284	122,7	5,3	-	-	-	-	31	-	-	
MAZDA 2	1 042	106,0	203	121,7	5,2	-	-	-	-	839	-	-	
MINI MINI	3 815	97,5	2 548	138,3	6,0	119	137,4	5,2	-	98	98	1 050	
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	1 942	116,9	1 942	116,9	5,0	-	-	-	-	-	-	-	
NISSAN JUKE	264	137,8	264	137,8	5,9	-	-	-	-	-	-	-	
NISSAN MICRA	473	127,7	473	127,7	5,5	-	-	-	-	-	-	-	
OPEL CORSA	3 112	97,0	2 424	118,0	5,1	159	106,0	4,0	-	-	-	529	
PEUGEOT 208	907	52,3	370	120,4	5,2	33	107,2	4,0	-	-	-	504	
RENAULT CLIO	1 238	120,3	1 177	121,2	5,2	4	110,0	4,2	25	32	-	-	
RENAULT ZOE	1 468	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 468	
SEAT IBIZA	1 046	124,8	1 019	125,3	5,4	-	-	-	27	-	-	-	
SKODA FABIA	2 394	120,8	2 394	120,8	5,2	-	-	-	-	-	-	-	
SMART FORFOUR	849	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	849	
SUZUKI IGNIS	390	116,2	-	-	-	-	-	-	-	390	-	-	
SUZUKI SWIFT	316	117,5	-	-	-	-	-	-	-	316	-	-	
TOYOTA YARIS	2 409	107,1	416	137,4	5,9	-	-	-	-	1 993	-	-	
VW POLO	1 856	127,7	1 837	127,9	5,5	-	-	-	19	-	-	-	
ZUSAMMEN	31 926	97,8	18 492	126,1	5,4	582	120,2	4,5	46	26	6 512	98 6 267	
<b>KOMPAKTKLASSE</b>													
AUDI A3, S3, RS3	3 858	114,5	1 079	173,0	7,5	1 017	127,5	4,8	4	-	1 758	1 005	
BMW 1ER	1 255	137,5	955	139,9	6,0	300	129,7	4,9	-	-	-	-	
BMW 2ER	1 140	145,8	649	152,8	6,6	250	133,0	5,0	-	-	241	-	
CITROEN C4	770	58,4	298	123,8	5,3	64	126,7	4,8	-	-	-	408	
DACIA SANDERO	1 768	121,1	728	129,7	5,6	-	-	-	-	1 040	-	-	
DS DS4	37	93,7	8	143,0	6,2	1	128,0	4,8	-	-	28	28	
FIAT TIPO	61	126,9	44	130,1	5,6	17	118,8	4,5	-	-	-	-	
FORD FOCUS	1 895	131,7	860	145,1	6,3	588	118,4	4,5	-	-	447	-	
HONDA CIVIC	128	140,3	128	140,3	6,0	-	-	-	-	-	-	-	
HYUNDAI I 30	1 313	140,0	651	151,7	6,5	56	119,1	4,5	-	-	606	-	
HYUNDAI IONIQ	571	25,5	-	-	-	-	-	-	-	262	163	309	
KIA CEED	2 528	110,7	1 741	141,3	6,1	-	-	-	-	787	702	-	
MAZDA 3	649	130,8	-	-	-	-	-	-	-	649	-	-	
MAZDA MX-5	320	150,8	320	150,8	6,5	-	-	-	-	-	-	-	
MERCEDES A-KLASSE	1 605	91,9	646	147,4	6,4	278	131,2	5,0	-	-	681	681	
NISSAN LEAF	578	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	578	
OPEL ASTRA	1 881	121,0	1 145	122,9	5,3	657	128,9	4,9	-	79	79	-	
PEUGEOT 308	335	109,8	159	129,2	5,6	105	120,5	4,5	-	71	71	-	
RENAULT MEGANE	345	106,7	148	144,1	6,2	95	124,9	4,7	-	86	86	16	
SEAT BORN	264	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	264	

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2022 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
SEAT LEON	2 104	134,4	905	150,4	6,5	600	118,6	4,5	29	-	570	25	-
SKODA OCTAVIA	1 173	119,7	209	145,3	6,3	734	124,0	4,7	5	-	225	100	-
SKODA SCALA	537	125,8	535	125,9	5,4	-	-	-	2	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	99	176,6	86	177,0	7,6	-	-	-	-	-	13	-	-
SUZUKI SWACE	67	103,0	-	-	-	-	-	-	-	-	67	-	-
TOYOTA COROLLA	1 522	116,1	50	150,0	6,5	-	-	-	-	-	1 472	-	-
TOYOTA PRIUS	11	34,9	-	-	-	-	-	-	-	-	11	11	-
VW GOLF	7 564	123,9	3 281	151,2	6,5	2 272	124,1	4,7	7	-	2 003	953	1
VW ID.3	681	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	681
ZUSAMMEN	35 059	114,4	14 625	145,2	6,3	7 034	124,9	4,7	47	1 040	10 056	3 904	2 257
MITTELKLASSE													
ALFA ROMEO GIULIA	86	189,7	82	192,0	8,3	4	142,3	5,4	-	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	3 313	148,5	48	225,8	9,7	-	-	-	6	-	3 259	-	-
AUDI A5, S5, RS5	1 236	167,6	171	212,1	9,1	-	-	-	3	-	1 062	-	-
BMW 3ER	3 371	115,3	579	160,7	6,9	47	133,4	5,0	-	-	2 745	844	-
BMW 4ER	1 557	138,9	648	179,5	7,7	2	-	-	-	-	610	-	297
CITROEN C5	198	83,1	50	143,8	6,2	10	137,4	5,2	-	-	138	138	-
FORD MONDEO	559	147,7	-	-	-	493	149,7	5,6	-	-	66	-	-
JAGUAR XE	47	180,2	31	198,8	8,6	-	-	-	-	-	16	-	-
KIA STINGER	22	247,0	22	247,0	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 6	140	166,4	140	166,4	7,2	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	3 308	141,0	130	218,2	9,4	56	147,3	5,6	-	-	3 122	148	-
MERCEDES CLA-KLASSE	908	107,5	434	153,6	6,6	170	136,0	5,1	-	-	304	304	-
OPEL INSIGNIA	712	148,3	226	179,9	7,8	486	134,8	5,1	-	-	-	-	-
PEUGEOT 508	218	66,6	9	134,8	5,8	53	124,2	4,7	-	-	156	156	-
POLESTAR 2	565	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	565
RENAULT TALISMAN	250	149,5	156	146,1	6,3	94	155,1	5,9	-	-	-	-	-
SKODA SUPERB	1 517	109,5	151	161,8	7,0	911	140,6	5,3	-	-	455	455	-
TESLA MODEL 3	5 516	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 516
VOLVO 60	548	64,4	1	-	-	2	147,0	5,5	-	-	545	364	-
VW ARTEON	1 076	154,1	551	190,2	8,2	385	146,5	5,5	-	-	140	140	-
VW PASSAT	3 649	124,6	361	155,7	6,7	2 865	134,9	5,1	-	-	423	423	-
SONSTIGE	1	268,0	1	268,0	11,6	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	28 797	104,0	3 791	174,1	7,5	5 578	138,4	5,2	9	-	13 041	2 972	6 378
OBERE MITTELKLASSE													
AUDI A6, S6, RS6	2 716	157,4	6	-	-	11	-	-	-	-	2 699	385	-
BMW 5ER	2 139	127,3	101	251,4	10,8	1	-	-	-	-	2 037	552	-
DS DS9	10	34,1	-	-	-	-	-	-	-	-	10	10	-
JAGUAR XF	27	177,2	13	204,8	8,8	-	-	-	-	-	14	-	-
LEXUS ES	30	124,8	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-
MERCEDES E-KLASSE	2 490	105,1	76	280,9	12,1	695	158,5	6,0	-	-	1 678	1 155	41
SUBARU OUTBACK	95	193,9	95	193,9	8,4	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA CAMRY	17	122,1	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-
TOYOTA MIRAI	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOLVO 90	154	115,1	-	-	-	-	-	-	-	-	154	52	-
ZUSAMMEN	7 705	131,0	291	237,2	10,2	707	158,5	6,0	-	-	6 639	2 154	41
OBERKLASSE													
AUDI A7, S7, RS7	264	178,3	1	-	-	-	-	-	-	-	263	46	-
AUDI A8, S8	289	145,5	3	279,0	12,0	-	-	-	-	-	286	120	-
AUDI E-TRON GT	211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211
BENTLEY CONTINENTAL	51	295,5	51	295,5	12,7	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW 6ER	52	170,7	-	-	-	-	-	-	-	-	52	-	-
BMW 7ER	354	158,6	31	242,7	10,5	-	-	-	-	-	323	31	-
BMW 8ER	160	217,6	125	230,6	9,9	-	-	-	-	-	35	-	-
MASERATI GHIBLI	22	246,2	18	257,1	11,1	-	-	-	-	-	4	-	-
MASERATI QUATTROPORTE	4	267,8	4	267,8	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES CLS	136	190,6	-	-	-	54	175,2	6,6	-	-	82	-	-
MERCEDES S-KLASSE	756	102,5	29	329,8	14,2	168	185,2	7,0	-	-	266	94	293
POLESTAR 1	6	15,2	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	-
PORSCHE PANAMERA	129	114,9	35	284,4	12,3	-	-	-	-	-	94	94	-
PORSCHE TAYCAN	344	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	344
ROLLS ROYCE WRAITH	2	364,0	2	364,0	15,7	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 780	118,4	299	259,7	11,2	222	182,8	6,9	-	-	1 411	391	848

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2022 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
SUVs													
ALFA ROMEO STELVIO	127	208,3	103	218,7	9,4	24	163,9	6,2	-	-	-	-	-
AUDI E-TRON	1 113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 113
AUDI Q2	1 475	143,5	1 154	145,5	6,3	321	136,1	5,1	-	-	-	-	-
AUDI Q4	790	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	790
BMW IX	289	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	289
BMW X1	2 084	110,0	689	151,7	6,5	637	142,5	5,4	-	-	758	758	-
BMW X2	527	132,6	245	156,0	6,7	195	143,7	5,4	-	-	87	87	-
CADILLAC XT4	11	198,6	7	213,0	9,2	4	173,5	6,5	-	-	-	-	-
DACIA DUSTER	1 392	139,1	987	143,2	6,2	105	130,8	4,9	-	300	-	-	-
DS DS7 CROSSBACK	81	100,4	30	158,1	6,8	7	138,7	5,2	-	-	44	44	-
FORD ECOSPORT	805	142,6	805	142,6	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-
FORD EXPLORER	15	69,2	-	-	-	-	-	-	-	-	15	15	-
FORD KUGA	2 604	61,0	359	151,7	6,5	179	137,7	5,2	-	-	2 066	1 983	-
FORD MUSTANG MACH-E	423	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	423
HONDA CR-V	132	156,9	-	-	-	-	-	-	-	-	132	-	-
HONDA HR-V	263	121,9	1	-	-	-	-	-	-	-	262	-	-
HYUNDAI BAYON	336	121,3	127	124,1	5,3	-	-	-	-	-	209	-	-
HYUNDAI IONIQ5	723	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	723
HYUNDAI KONA	2 634	54,1	602	152,2	6,6	-	-	-	-	-	444	-	1 588
HYUNDAI NEXO	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI TUCSON	1 498	93,9	190	152,4	6,6	-	-	-	-	-	1 308	690	-
JAGUAR I-PACE	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
KIA EV6	393	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	393
KIA NIRO	762	12,9	-	-	-	-	-	-	-	-	229	196	533
KIA SPORTAGE	1 267	150,6	384	165,9	7,2	-	-	-	-	-	883	53	-
KIA STONIC	464	126,3	370	126,0	5,4	-	-	-	-	-	94	-	-
LADA NIVA	171	240,0	169	240,0	10,3	-	-	-	-	2	-	-	-
LEXUS NX	89	63,6	-	-	-	-	-	-	-	-	89	59	-
LEXUS RX	103	178,8	-	-	-	-	-	-	-	-	103	-	-
LEXUS UX	120	123,4	-	-	-	-	-	-	-	-	119	-	1
LYNK UND CO 01	94	74,4	-	-	-	-	-	-	-	-	94	60	-
MASERATI LEVANTE	50	265,2	26	296,8	12,8	-	-	-	-	-	24	-	-
MAZDA CX-3	312	148,6	312	148,6	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA CX-5	1 221	167,4	958	167,3	7,2	263	168,1	6,3	-	-	-	-	-
MAZDA CX-30	1 276	138,3	-	-	-	-	-	-	-	-	1 276	-	-
MAZDA MX-30	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121
MERCEDES GLA	1 195	82,5	430	164,2	7,1	121	145,4	5,5	-	-	363	363	281
MERCEDES GLB	851	82,1	203	172,2	7,4	231	151,3	5,7	-	-	-	-	417
MERCEDES GLK, GLC	2 806	139,8	155	273,2	11,8	1 163	173,3	6,5	-	-	1 330	802	158
MG ROEWE MARVEL	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
MG ROEWE RX6	373	43,3	-	-	-	-	-	-	-	-	373	373	-
MG ROEWE ZS	152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	152
MINI COOPER S	1 371	46,8	-	-	-	-	-	-	-	-	1 371	1 371	-
NISSAN QASHQAI	1 341	145,5	3	152,7	6,6	-	-	-	-	-	1 338	-	-
OPEL CROSSLAND X	1 884	133,7	1 799	134,1	5,8	85	125,3	4,7	-	-	-	-	-
OPEL GRANDLAND X	805	95,8	292	144,7	6,2	161	134,6	5,1	-	-	352	352	-
OPEL MOKKA	2 665	107,2	2 110	130,5	5,6	96	117,1	4,4	-	-	-	-	459
PEUGEOT 2008	797	64,4	347	131,8	5,7	50	124,0	4,7	-	-	-	-	400
RENAULT ARKANA	435	127,4	-	-	-	-	-	-	-	-	435	-	-
RENAULT CAPTUR	1 315	109,2	271	134,2	5,8	-	-	-	-	14	1 030	321	-
RENAULT KADJAR	560	142,6	504	143,6	6,2	56	134,0	5,1	-	-	-	-	-
RENAULT KOLEOS	136	170,0	33	152,2	6,6	103	175,4	6,6	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE CULLINAN	7	375,1	7	375,1	16,2	-	-	-	-	-	-	-	-
SEAT ARONA	1 336	131,5	1 305	132,2	5,7	-	-	-	31	-	-	-	-
SEAT ATECA	1 192	162,7	894	169,3	7,3	298	143,3	5,4	-	-	-	-	-
SEAT FORmentor	4 552	101,9	1 906	173,1	7,5	419	152,2	5,7	-	-	2 227	2 227	-
SEAT TARRACO	508	158,5	135	172,8	7,5	359	157,6	5,9	-	-	14	14	-
SKODA ENYAQ	1 027	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 027
SKODA KAMIQ	1 429	130,2	1 420	130,4	5,6	-	-	-	9	-	-	-	-
SKODA KAROQ	2 437	150,0	1 575	148,5	6,4	861	152,8	5,8	-	1	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	44	134,5	23	182,8	7,9	10	171,2	6,5	-	-	-	-	11
SSANGYONG TIVOLI	106	166,8	106	166,8	7,2	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU XV	252	180,0	137	180,0	7,8	-	-	-	-	-	115	-	-
SUZUKI ACROSS	19	35,4	-	-	-	-	-	-	-	-	19	19	-
SUZUKI SX4	236	136,7	-	-	-	-	-	-	-	-	236	-	-
SUZUKI VITARA	515	128,6	-	-	-	-	-	-	-	-	515	-	-
TESLA MODEL Y	2 529	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 529
TOYOTA C-HR	1 470	116,8	-	-	-	-	-	-	-	-	1 470	-	-
TOYOTA HIGHLANDER	41	158,8	-	-	-	-	-	-	-	-	41	-	-
TOYOTA RAV 4	792	80,5	4	144,8	6,2	-	-	-	-	-	788	388	-
VOLVO C40	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2022 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
VW ID.4, ID.5	1 026	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 026
VW T-CROSS	2 969	138,6	2 969	138,6	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-
VW T-ROC	3 331	150,3	3 021	152,0	6,6	310	133,4	5,0	-	-	-	-	-
VW TAIGO	1 423	133,6	1 423	133,6	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	67 802	102,3	28 590	147,4	6,4	6 058	151,5	5,7	40	317	20 253	10 175	12 535
GELÄNDEWAGEN													
ASTON MARTIN DBX	9	323,0	9	323,0	13,9	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI Q3	2 355	129,2	516	199,7	8,6	758	155,6	5,9	-	-	1 081	749	-
AUDI Q5	1 936	165,1	1	-	-	-	-	-	-	-	1 935	366	-
AUDI Q7	389	230,5	44	281,7	12,1	-	-	-	-	-	345	2	-
AUDI Q8	348	266,0	59	289,6	12,5	9	-	-	-	-	280	8	-
BENTLEY BENTAYGA	25	251,6	21	283,9	12,2	-	-	-	-	-	4	4	-
BMW X3	1 993	116,1	118	235,2	10,1	-	-	-	-	-	1 538	457	337
BMW X4	365	181,5	45	241,3	10,4	-	-	-	-	-	320	-	-
BMW X5	1 704	113,7	107	282,5	12,2	20	198,3	7,5	-	-	1 577	874	-
BMW X6	286	204,7	64	276,7	11,9	-	-	-	-	-	222	-	-
BMW X7	156	224,4	28	285,0	12,3	-	-	-	-	-	128	-	-
CADILLAC ESCALADE	4	373,5	4	373,5	16,1	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	175	82,2	-	-	-	27	175,6	6,6	-	-	148	115	-
JAGUAR E-PACE	63	166,4	1	216,0	9,3	-	-	-	-	-	62	8	-
JAGUAR F-PACE	115	147,6	39	246,6	10,6	-	-	-	-	-	76	54	-
JEEP COMPASS	693	107,0	252	156,9	6,8	4	138,3	5,2	-	-	437	296	-
JEEP RENEGADE	548	131,7	306	152,4	6,6	8	135,9	5,1	-	-	234	82	-
JEEP WRANGLER	151	174,6	56	278,0	12,0	-	-	-	-	-	95	95	-
KIA SORENTO	236	79,5	-	-	-	65	175,8	6,6	-	-	171	164	-
LAMBORGHINI URUS	51	324,3	50	324,3	14,0	-	-	-	-	-	1	1	-
LAND ROVER DEFENDER	277	247,8	70	331,2	14,3	-	-	-	-	-	207	32	-
LAND ROVER DISCOVERY	18	223,1	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	98	162,4	-	-	-	11	170,7	6,4	-	-	87	17	-
LAND ROVER RANGE ROVER	36	205,5	10	283,7	12,2	-	-	-	-	-	26	10	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	189	136,8	-	-	-	4	163,8	6,2	-	-	185	65	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	159	246,5	48	321,0	13,8	-	-	-	-	-	111	14	-
LAND ROVER RANGE ROVER VELAR	163	116,2	35	223,9	9,6	-	-	-	-	-	128	98	-
MERCEDES G-KLASSE	597	338,2	393	363,6	15,7	204	289,6	10,9	-	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	122	255,6	-	-	-	67	229,8	8,7	-	-	55	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	1 265	116,0	-	-	-	300	211,2	8,0	-	-	965	663	-
NISSAN X-TRAIL	27	166,6	27	166,6	7,2	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	426	203,8	259	287,6	12,4	-	-	-	-	-	167	167	-
PORSCHE MACAN	665	240,9	665	240,9	10,4	-	-	-	-	-	-	-	-
SKODA KODIAQ	1 731	166,5	612	174,9	7,5	1 118	161,9	6,1	-	1	-	-	-
SSANGYONG REXTON	38	213,6	-	-	-	38	213,6	8,1	-	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	138	185,0	-	-	-	-	-	-	-	-	138	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	77	250,7	4	-	-	73	250,7	9,5	-	-	-	-	-
VOLVO XC40	960	72,9	252	164,3	7,1	-	-	-	-	-	478	425	230
VOLVO XC60	927	145,6	1	175,0	7,5	-	-	-	-	-	926	144	-
VOLVO XC90	445	100,7	-	-	-	-	-	-	-	-	445	252	-
VW TIGUAN	5 254	149,8	1 809	177,9	7,7	2 685	162,0	6,1	-	-	760	760	-
VW TAUAREG	540	151,9	17	259,7	11,2	302	218,4	8,2	-	-	221	221	-
ZUSAMMEN	25 754	152,2	5 922	214,7	9,3	5 693	173,8	6,6	-	1	13 571	6 143	567
SPORTWAGEN													
ALPINE A110	33	154,3	33	154,3	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN DB11	9	268,1	9	268,1	11,6	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	12	264,8	12	264,8	11,4	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI R8	39	308,3	39	308,3	13,3	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI TT	271	180,0	271	180,0	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW Z4	466	172,6	466	172,6	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 488	1	289,0	1	289,0	12,5	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI F8	77	295,0	77	295,0	12,7	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI PORTOFINO	7	256,0	7	256,0	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2022 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
FERRARI ROMA	47	255,0	47	255,0	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI SF90	27	180,8	-	-	-	-	-	-	-	27	27	-	-
FORD MUSTANG	159	273,3	159	273,3	11,8	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	69	231,5	69	231,5	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS LC	15	266,0	14	272,8	11,8	-	-	-	-	1	-	-	-
MERCEDES AMG GT	147	256,6	86	292,0	12,6	-	-	-	-	61	6	-	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	117	188,6	-	-	-	27	170,0	6,4	-	90	-	-	-
NISSAN GT-R	2	316,0	2	316,0	13,6	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE 911	1 067	259,9	1 066	259,9	11,2	-	-	-	-	1	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	174	224,8	174	224,8	9,7	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	79	228,9	79	228,9	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA SUPRA	39	180,3	39	180,3	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 857	230,5	2 650	233,1	10,0	27	170,0	6,4	-	180	33	-	-
MINI-VANS													
DACIA LODGY	331	137,5	174	144,3	6,2	157	129,9	4,9	-	-	-	-	-
KIA SOUL	145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
MERCEDES B-KLASSE	952	93,7	450	141,3	6,1	113	135,1	5,1	-	389	389	-	-
PEUGEOT 3008	805	77,1	87	143,3	6,2	86	134,9	5,1	-	632	632	-	-
RENAULT SCENIC	297	150,3	297	150,3	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 530	95,3	1 008	144,7	6,2	356	132,7	5,0	-	1 021	1 021	-	145
GROSSRAUM-VANS													
DACIA JOGGER	652	124,4	314	129,1	5,6	-	-	-	-	338	-	-	-
FORD GALAXY	75	152,1	-	-	-	17	168,7	6,4	-	58	-	-	-
FORD S-MAX	195	156,2	1	146,0	6,3	80	168,4	6,4	-	114	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	1 381	189,8	-	-	-	1 247	210,3	7,9	-	-	-	-	134
PEUGEOT 5008	261	152,5	72	153,5	6,6	189	152,1	5,7	-	-	-	-	-
RENAULT ESPACE	34	170,8	-	-	-	34	170,8	6,4	-	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	179	193,0	179	193,0	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
VW SHARAN	95	193,8	95	193,8	8,4	-	-	-	-	-	-	-	-
VW TOURAN	1 111	146,5	498	151,6	6,5	613	142,3	5,4	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 983	162,4	1 159	155,5	6,7	2 180	183,8	6,9	-	338	172	-	134
UTILITIES													
CITROEN BERLINGO	181	62,0	44	153,7	6,6	34	139,4	5,3	-	-	-	-	103
CITROEN JUMPER	28	279,1	-	-	-	28	279,1	10,5	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	185	177,2	-	-	-	174	188,6	7,1	-	-	-	-	11
FIAT DUCATO	45	262,1	-	-	-	45	262,1	9,9	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	528	153,7	-	-	-	528	153,7	5,8	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	6	134,0	-	-	-	6	134,0	5,1	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	1 255	210,6	1	318,0	13,7	1 106	212,1	8,0	-	148	4	-	-
MAN TGE	30	261,2	-	-	-	30	261,2	9,9	-	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	174	144,8	72	155,7	6,7	99	141,6	5,3	-	-	-	-	3
MERCEDES SPRINTER	172	240,7	-	-	-	172	240,7	9,1	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	788	189,1	-	-	-	753	197,9	7,5	-	-	-	-	35
NISSAN NV200	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
NISSAN NV300	11	190,8	-	-	-	11	190,8	7,2	-	-	-	-	-
NISSAN PRIMASTAR	52	192,3	-	-	-	52	192,3	7,3	-	-	-	-	-
NISSAN TOWNSTAR	90	153,9	90	153,9	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL COMBO	214	99,9	34	150,2	6,5	119	138,4	5,2	-	-	-	-	61
OPEL ZAFIRA LIFE	490	169,5	-	-	-	452	184,2	6,9	-	-	-	-	38
PEUGEOT EXPERT	140	168,0	-	-	-	128	183,9	6,9	-	-	-	-	12
PEUGEOT RIFTER	150	93,2	66	157,0	6,8	27	139,8	5,3	-	-	-	-	57
RENAULT KANGOO	546	155,1	492	156,5	6,7	54	142,3	5,4	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	9	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	205	194,3	-	-	-	205	194,3	7,3	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	454	164,3	230	151,2	6,5	217	183,2	6,9	-	-	-	-	7
VW CADDY	2 125	138,9	603	150,1	6,5	1 518	134,4	5,1	-	4	4	-	-
VW CRAFTER	73	231,0	-	-	-	71	238,3	9,0	-	-	-	-	2
VW TRANSPORTER	2 814	191,2	254	192,4	8,3	2 283	207,3	7,8	-	258	258	-	19
SONSTIGE	7	238,0	-	-	-	7	238,0	9,0	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	10 777	171,0	1 886	158,5	6,8	8 128	184,7	7,0	-	410	266	-	353

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2022 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<b>WOHNMOBILE</b>													
CITROEN JUMPER	1 764	279,8	11	301,1	13,0	1 753	279,7	10,6	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	94	192,3	-	-	-	94	192,3	7,3	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	3 322	282,6	5	291,0	12,5	3 317	282,6	10,7	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	816	264,7	6	288,2	12,4	807	264,8	10,0	-	-	3	-	-
IVECO DAILY	92	-	-	-	-	92	-	-	-	-	-	-	-
IVECO EUROCARGO	8	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-
MAN TGE	134	284,1	1	263,0	11,3	133	284,3	10,7	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	375	323,9	2	-	-	373	323,9	12,2	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	197	218,0	-	-	-	197	218,0	8,2	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	17	187,5	-	-	-	17	187,5	7,1	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA LIFE	43	196,6	-	-	-	43	196,6	7,4	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	96	263,7	-	-	-	96	263,7	9,9	-	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	5	189,4	-	-	-	5	189,4	7,1	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	21	326,5	1	-	-	20	326,5	12,3	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	23	231,4	1	270,0	11,6	22	229,3	8,7	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	8	192,5	-	-	-	8	192,5	7,3	-	-	-	-	-
VW CADDY	52	145,3	21	153,7	6,6	31	139,6	5,3	-	-	-	-	-
VW CRAFTER	135	301,5	-	-	-	135	301,5	11,4	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	965	214,5	-	-	-	965	214,5	8,1	-	-	-	-	-
SONSTIGE	263	299,7	8	250,0	10,8	255	300,9	11,4	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	8 430	266,6	56	224,2	9,7	8 371	266,9	10,1	-	-	3	-	-
SONSTIGE	1 598	157,2	771	279,1	12,0	95	209,9	7,9	-	7	360	131	352
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	241 330	119,3	84 123	151,2	6,5	45 069	174,9	6,6	156	1 745	75 713	27 288	34 474

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

#### 4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2022 nach CO<sub>2</sub>-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO <sub>2</sub> -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		März 2022	März 2021	Veränderung in %	Januar-März 2022	Januar-März 2021	Veränderung in %
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro (BEV)		34 474	30 101	+ 14,5	83 672	64 694	+ 29,3
Hybrid		75 713	81 220	- 6,8	189 312	179 373	+ 5,5
dar. Plug-in		27 288	35 580	- 23,3	67 771	78 047	- 13,2
Erdgas (CNG) (einschl. bivalente)		156	571	- 72,7	635	1 206	- 47,3
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalente)		1 745	674	+ 158,9	5 065	1 301	+ 289,3
Diesel							
bis 90	bis 3,4	1	2	X	2	4	X
91 - 120	3,5 - 4,5	3 327	4 168	- 20,2	13 963	11 171	+ 25,0
121 - 140	4,6 - 5,3	11 620	17 167	- 32,3	34 474	45 719	- 24,6
141 - 160	5,4 - 6,0	8 338	11 613	- 28,2	22 948	31 744	- 27,7
161 - 180	6,1 - 6,8	4 690	8 679	- 46,0	14 092	21 114	- 33,3
181 - 200	6,9 - 7,5	3 326	4 970	- 33,1	8 404	11 865	- 29,2
201 - 240	7,6 - 9,1	6 238	7 355	- 15,2	16 635	17 428	- 4,6
241 - 280	9,2 - 10,6	2 891	1 492	+ 93,8	5 488	3 247	+ 69,0
281 - 320	10,7 - 12,1	2 393	5 638	- 57,6	5 030	9 069	- 44,5
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	506	1 499	- 66,2	1 318	2 599	- 49,3
		1 739	1 935	- 10,1	3 899	4 203	- 7,2
	Zusammen	45 069	64 518	- 30,1	126 253	158 163	- 20,2
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	174,9	177,0	- 1,2	167,9	169,5	- 0,9
Benzin							
bis 90	bis 3,9	1	3	X	3	4	X
91 - 120	4,0 - 5,2	10 106	12 373	- 18,3	26 770	29 115	- 8,1
121 - 140	5,3 - 6,0	31 746	43 124	- 26,4	83 578	93 265	- 10,4
141 - 160	6,1 - 6,9	21 757	33 299	- 34,7	57 770	71 878	- 19,6
161 - 180	7,0 - 7,8	7 097	11 602	- 38,8	18 400	25 338	- 27,4
181 - 200	7,9 - 8,6	4 580	6 050	- 24,3	12 515	13 154	- 4,9
201 - 240	8,7 - 10,3	3 398	3 663	- 7,2	8 268	7 769	+ 6,4
241 - 280	10,4 - 12,1	2 280	2 652	- 14,0	5 764	5 768	- 0,1
281 - 320	12,2 - 13,8	1 064	795	+ 33,8	3 027	1 843	+ 64,2
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	731	769	- 4,9	1 509	1 536	- 1,8
		1 363	844	+ 61,5	3 289	1 915	+ 71,7
	Zusammen	84 123	115 174	- 27,0	220 893	251 585	- 12,2
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	151,2	150,1	+ 0,8	150,7	149,6	+ 0,7
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		2	5	X	5	8	X
91 - 120		13 433	16 541	- 18,8	40 733	40 286	+ 1,1
121 - 140		43 366	60 291	- 28,1	118 052	138 984	- 15,1
141 - 160		30 095	44 912	- 33,0	80 718	103 622	- 22,1
161 - 180		11 787	20 281	- 41,9	32 492	46 452	- 30,1
181 - 200		7 906	11 020	- 28,3	20 919	25 019	- 16,4
201 - 240		9 636	11 018	- 12,5	24 903	25 197	- 1,2
241 - 280		5 171	4 144	+ 24,8	11 252	9 015	+ 24,8
281 - 320		3 457	6 433	- 46,3	8 057	10 912	- 26,2
321 und mehr unbekannt		1 237	2 268	- 45,5	2 827	4 135	- 31,6
		3 102	2 779	+ 11,6	7 188	6 118	+ 17,5
	Zusammen	129 192	179 692	- 28,1	347 146	409 748	- 15,3
Sonstige		50	91	- 45,1	124	130	- 4,6
	Insgesamt	241 330	292 349	- 17,5	625 954	656 452	- 4,6
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	119,3	126,2	- 5,5	120,2	126,2	- 4,8

## 5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2022 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen				
		Euro 6	darunter		sonstige	zusammen
			Euro 6d	Euro 6d-temp		
	1	2	3	4	5	6
März 2022						
Benzin						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	42 994	42 988	42 986	2	6	42 994
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	33 816	33 566	33 460	16	250	33 816
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	7 312	6 989	6 945	3	323	7 312
unbekannt <sup>1)</sup>	1	-	-	-	1	1
Zusammen	84 123	83 543	83 391	21	580	84 123
Diesel						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	14	14	10	2	-	14
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	36 895	36 850	36 372	400	44	36 894
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	8 154	8 100	6 179	1 051	53	8 153
unbekannt	6	6	1	4	-	6
Zusammen	45 069	44 970	42 562	1 457	97	45 067
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1 745	1 742	1 739	1	3	1 745
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	156	156	156	-	-	156
Elektro (BEV)	34 474	-	-	-	34 286	34 286
Hybrid	75 713	75 591	75 579	2	122	75 713
dar. Plug-in	27 288	27 222	27 215	-	66	27 288
Sonstige	50	1	1	-	49	50
Insgesamt	241 330	206 003	203 428	1 481	35 137	241 140
Januar-März 2022						
Benzin						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	112 420	112 379	112 370	9	41	112 420
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	91 008	90 460	90 082	40	548	91 008
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	17 462	16 632	16 534	10	830	17 462
unbekannt <sup>1)</sup>	3	-	-	-	3	3
Zusammen	220 893	219 471	218 986	59	1 422	220 893
Diesel						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	23	23	19	2	-	23
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	107 327	107 178	106 264	804	147	107 325
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	18 890	18 785	13 927	2 879	102	18 887
unbekannt	13	11	1	5	2	13
Zusammen	126 253	125 997	120 211	3 690	251	126 248
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	5 065	5 059	5 053	2	6	5 065
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	635	635	635	-	-	635
Elektro (BEV)	83 672	-	-	-	83 262	83 262
Hybrid	189 312	188 993	188 950	8	319	189 312
dar. Plug-in	67 771	67 559	67 531	4	212	67 771
Sonstige	124	8	8	-	116	124
Insgesamt	625 954	540 163	533 843	3 759	85 376	625 539

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2022 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
März 2022									
Benzin	10 334	16 191	2 201	1 942	400	2 063	9 822	1 044	8 922
dar.: Euro 6	10 225	15 947	2 190	1 939	400	2 060	9 805	1 043	8 827
dar.: Euro 6d	10 188	15 942	2 189	1 925	400	2 059	9 803	1 042	8 767
Euro 6d-temp	5	1	1	8	-	1	1	-	1
Diesel	6 450	8 371	765	841	304	1 481	5 000	568	5 413
dar.: Euro 6	6 424	8 334	765	841	304	1 481	4 993	568	5 403
dar.: Euro 6d	6 083	7 907	741	788	292	1 439	4 822	518	5 093
Euro 6d-temp	205	284	11	25	6	28	98	31	193
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	202	187	99	41	9	11	136	27	171
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	12	43	3	3	-	2	14	3	26
Elektro (BEV)	5 321	6 923	844	600	173	764	3 456	275	3 368
Hybrid	11 055	16 813	2 411	1 359	537	1 791	6 995	775	6 395
dar. Plug-in	4 461	5 063	800	426	179	699	2 657	224	2 654
Sonstige	4	1	1	-	-	-	2	-	3
Insgesamt	33 378	48 529	6 324	4 786	1 423	6 112	25 425	2 692	24 298
Januar-März 2022									
Benzin	28 106	41 229	4 837	4 768	1 092	6 835	25 753	2 697	25 062
dar.: Euro 6	27 836	40 671	4 806	4 755	1 090	6 821	25 716	2 692	24 830
dar.: Euro 6d	27 756	40 659	4 804	4 729	1 090	6 818	25 707	2 686	24 620
Euro 6d-temp	9	6	2	18	-	2	1	2	5
Diesel	17 402	23 652	2 185	2 215	920	6 317	13 283	1 447	16 605
dar.: Euro 6	17 315	23 568	2 185	2 214	920	6 317	13 273	1 446	16 564
dar.: Euro 6d	16 473	22 628	2 102	2 076	899	6 230	12 868	1 324	15 816
Euro 6d-temp	515	637	39	69	13	58	229	83	498
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	623	579	157	139	21	46	420	308	444
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	55	126	10	11	1	10	186	12	74
Elektro (BEV)	13 076	16 665	1 967	1 495	464	1 695	8 345	638	8 269
Hybrid	28 336	43 211	5 836	3 436	1 345	5 024	17 356	1 758	14 848
dar. Plug-in	11 371	13 499	1 836	1 068	430	1 578	6 881	497	5 864
Sonstige	9	6	4	2	-	3	10	-	7
Insgesamt	87 607	125 468	14 996	12 066	3 843	19 930	65 353	6 860	65 309

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2022 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
März 2022									
17 489	3 415	1 016	3 395	1 787	2 057	2 025	20	84 123	Benzin
17 446	3 396	1 013	3 378	1 783	2 050	2 021	20	83 543	dar.: Euro 6
17 438	3 395	1 013	3 375	1 766	2 050	2 019	20	83 391	dar.: Euro 6d
1	-	-	1	-	-	1	-	21	Euro 6d-temp
9 047	1 630	469	1 693	678	1 343	980	36	45 069	Diesel
9 042	1 629	468	1 687	678	1 341	979	33	44 970	dar.: Euro 6
8 529	1 506	428	1 588	645	1 234	916	33	42 562	dar.: Euro 6d
289	69	27	53	25	68	45	-	1 457	Euro 6d-temp
454	121	43	90	53	47	54	-	1 745	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
35	3	1	3	3	3	2	-	156	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
7 519	1 834	437	714	364	1 332	536	14	34 474	Elektro (BEV)
16 255	3 123	1 086	2 651	1 469	1 698	1 253	47	75 713	Hybrid
6 465	1 251	324	708	351	649	358	19	27 288	dar. Plug-in
10	1	1	15	-	2	10	-	50	Sonstige
50 809	10 127	3 053	8 561	4 354	6 482	4 860	117	241 330	Insgesamt
Januar-März 2022									
45 675	8 853	2 704	8 326	4 447	5 453	4 990	66	220 893	Benzin
45 544	8 814	2 700	8 283	4 437	5 429	4 981	66	219 471	dar.: Euro 6
45 509	8 806	2 698	8 265	4 372	5 427	4 974	66	218 986	dar.: Euro 6d
8	-	-	2	2	1	1	-	59	Euro 6d-temp
24 257	4 453	1 138	4 280	1 945	3 560	2 500	94	126 253	Diesel
24 243	4 451	1 137	4 273	1 943	3 558	2 499	91	125 997	dar.: Euro 6
22 947	4 135	1 062	4 065	1 855	3 265	2 375	91	120 211	dar.: Euro 6d
839	193	50	123	60	193	91	-	3 690	Euro 6d-temp
1 321	310	81	210	127	146	133	-	5 065	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
84	8	1	17	20	7	13	-	635	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
18 350	4 433	1 018	1 759	901	3 295	1 258	44	83 672	Elektro (BEV)
41 008	7 631	2 487	5 982	3 645	4 351	2 964	94	189 312	Hybrid
15 977	2 960	830	1 625	731	1 675	904	45	67 771	dar. Plug-in
41	4	4	17	-	6	11	-	124	Sonstige
130 736	25 692	7 433	20 591	11 085	16 818	11 869	298	625 954	Insgesamt

## 7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2022 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
März 2022												
Alfa Romeo	213	25	8	-	71	-	15	10	36	4	44	-
Audi	21 752	2 969	222	40	686	23	2 124	392	6 927	53	8 310	6
BMW	19 804	4 098	107	105	317	43	2 114	407	5 407	37	7 159	10
Citroen	3 832	728	5	228	129	1	148	8	939	26	268	1 352
Dacia	4 530	830	-	326	417	-	631	-	1 314	216	796	-
DS	167	41	-	-	5	-	15	-	62	4	40	-
Fiat	8 055	1 214	8	18	781	-	533	266	1 235	2	1 429	2 569
Ford	12 942	2 969	42	92	870	-	1 632	86	3 913	1	2 589	748
Honda	852	250	13	1	139	-	90	1	189	18	151	-
Hyundai	9 529	2 082	89	41	671	-	1 202	365	3 426	159	1 493	1
Jaguar	353	47	1	-	20	-	39	10	120	-	116	-
Jeep	1 392	267	-	4	39	-	267	63	430	-	322	-
Kia	6 838	1 768	129	79	392	2	607	233	2 167	60	1 401	-
Land Rover	940	146	2	-	11	-	39	33	303	24	382	-
Lexus	358	70	-	2	6	-	9	35	127	6	101	2
Lynk & Co	94	-	-	-	-	-	41	-	-	1	52	-
Mazda	5 084	497	236	-	1 466	-	327	7	1 553	161	836	1
Mercedes	20 360	3 254	193	16	415	13	1 243	128	6 855	104	7 591	548
MG Roewe	542	181	-	-	69	-	24	-	98	-	170	-
Mini	3 815	453	41	1	243	-	572	420	1 006	1	1 078	-
Mitsubishi	3 315	927	103	-	656	-	234	-	825	89	481	-
Nissan	2 864	620	-	31	374	-	213	3	1 005	13	605	-
Opel	11 808	2 621	12	388	1 448	3	1 344	318	2 859	35	2 746	34
Peugeot	3 747	877	193	172	240	-	632	74	765	46	652	96
Polestar	571	117	-	-	-	-	116	-	189	-	149	-
Porsche	2 948	285	23	29	165	7	220	152	997	17	1 052	1
Renault	8 074	2 234	123	381	948	49	743	-	1 799	28	1 737	32
Seat	11 188	2 357	-	-	698	-	748	482	4 231	2	2 665	5
Skoda	12 249	2 289	12	135	481	6	1 842	47	4 017	8	3 411	1
Smart	1 794	273	34	23	85	-	47	50	264	7	1 011	-
Subaru	585	133	3	-	76	-	62	62	181	31	37	-
Suzuki	1 543	200	83	11	206	-	225	69	395	137	216	1
Tesla	8 045	3 569	1	-	386	2	662	1	1 785	1	1 638	-
Toyota	7 028	1 587	174	19	675	49	529	311	2 657	71	942	14
Volvo	3 086	635	-	61	-	-	370	66	827	-	1 127	-
VW	38 543	7 727	398	193	1 709	86	3 976	425	14 651	171	8 578	629
Sonstige	2 490	433	37	23	200	12	210	79	518	39	519	420
Insgesamt	241 330	48 773	2 292	2 419	15 094	296	23 845	4 603	74 072	1 572	61 894	6 470
dar. weibliche Halter	31 975	6 380	440	541	3 276	71	3 383	823	8 922	313	6 605	1 221

## 7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2022 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Januar-März 2022												
Alfa Romeo	631	78	27	-	167	-	51	36	99	13	160	-
Audi	53 036	7 313	499	129	1 590	78	5 486	903	16 782	121	20 117	18
BMW	50 245	10 564	245	314	770	86	5 496	891	13 729	122	18 018	10
Citroen	8 338	1 744	15	488	288	1	427	27	1 949	65	665	2 669
Dacia	12 560	2 485	-	1 077	1 185	-	1 827	-	3 716	317	1 953	-
DS	541	110	10	-	8	-	45	-	250	8	110	-
Fiat	17 970	2 739	31	233	1 509	-	1 411	675	2 764	11	3 188	5 409
Ford	30 013	6 547	89	225	2 223	1	4 055	181	9 240	4	6 104	1 344
Honda	2 004	574	30	1	289	1	227	1	389	33	459	-
Hyundai	23 431	4 805	379	153	1 692	2	3 154	799	8 356	354	3 734	3
Jaguar	861	85	4	-	46	-	100	36	276	-	314	-
Jeep	3 613	591	2	22	138	-	468	277	1 048	-	1 067	-
Kia	16 306	4 245	269	151	917	2	1 437	469	5 214	88	3 514	-
Land Rover	2 120	356	2	3	34	-	77	71	683	53	840	1
Lexus	787	173	1	5	16	-	33	79	297	7	174	2
Lynk & Co	467	1	-	-	-	-	210	1	-	1	254	-
Mazda	9 549	1 035	368	-	2 708	-	672	13	2 945	246	1 561	1
Mercedes	57 602	9 487	393	30	1 258	31	3 486	356	19 641	275	21 293	1 352
MG Roewe	1 371	414	-	-	194	-	52	1	280	-	430	-
Mini	11 036	1 242	153	1	743	-	1 741	1 398	2 742	1	3 015	-
Mitsubishi	8 465	2 212	330	-	1 750	-	608	-	2 065	210	1 290	-
Nissan	6 096	1 349	-	63	769	-	497	3	2 160	32	1 221	2
Opel	34 681	7 263	41	1 476	4 495	8	3 619	935	8 762	110	7 896	76
Peugeot	11 111	2 811	598	471	743	-	1 932	226	2 099	107	1 960	164
Polestar	1 109	219	-	-	-	-	219	-	360	-	311	-
Porsche	7 396	715	63	68	307	15	597	352	2 545	44	2 688	2
Renault	19 735	5 321	225	970	2 246	124	1 955	-	4 257	79	4 476	82
Seat	29 383	6 797	1	-	1 926	-	1 962	1 285	10 439	11	6 940	22
Skoda	37 206	7 096	28	291	1 427	21	5 585	127	11 748	28	10 854	1
Smart	4 299	681	75	46	247	3	248	143	657	22	2 176	1
Subaru	1 291	211	11	-	135	-	147	183	420	69	115	-
Suzuki	3 151	397	202	46	411	-	431	186	861	233	383	1
Tesla	14 408	6 958	2	-	620	2	1 185	1	3 066	1	2 572	1
Toyota	17 997	4 500	423	29	1 731	69	1 145	732	6 274	181	2 888	25
Volvo	9 147	1 822	-	176	1	1	1 129	118	2 458	3	3 436	3
VW	112 025	23 231	1 196	407	4 955	211	12 346	1 127	41 461	490	25 061	1 540
Sonstige	5 973	1 082	76	65	457	39	586	258	1 212	100	1 329	769
Insgesamt	625 954	127 253	5 788	6 940	37 995	695	64 646	11 890	191 244	3 439	162 566	13 498
dar. weibliche Halter	79 931	15 901	1 128	1 573	8 020	148	8 910	2 062	22 210	590	16 832	2 557

## 8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	März 2022					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	24	35	4	6	69	31
18 - 20 Jahre	232	136	24	46	438	187
21 - 24 Jahre	700	722	106	275	1 803	703
25 - 29 Jahre	1 421	1 642	338	795	4 196	1 516
30 - 34 Jahre	1 858	2 509	689	1 633	6 689	2 150
35 - 39 Jahre	2 001	2 978	899	2 069	7 947	2 467
40 - 44 Jahre	2 205	3 667	1 057	2 363	9 292	2 873
45 - 49 Jahre	2 684	3 989	1 337	2 303	10 313	3 347
50 - 54 Jahre	3 873	5 638	2 175	3 047	14 733	4 623
55 - 59 Jahre	4 561	5 994	2 446	3 182	16 183	4 988
60 - 64 Jahre	3 711	5 112	2 006	2 103	12 932	3 879
65 - 69 Jahre	2 531	3 490	1 250	1 243	8 514	2 404
70 - 74 Jahre	2 040	2 329	632	737	5 738	1 562
75 - 79 Jahre	1 159	1 202	276	317	2 954	737
80 und mehr Jahre	911	939	187	229	2 266	508
unbekannt	10	50	4	7	71	-
Zusammen	29 921	40 432	13 430	20 355	104 138	31 975
darunter weibliche Halter	12 544	11 421	2 694	5 316	31 975	X
Juristische Personen	33 871	72 322	16 785	14 153	137 131	X
Unbekannt	9	36	7	9	61	-
Insgesamt	63 801	112 790	30 222	34 517	241 330	31 975
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
18 - 20 Jahre	0,8	0,3	0,2	0,2	0,4	0,6
21 - 24 Jahre	2,3	1,8	0,8	1,4	1,7	2,2
25 - 29 Jahre	4,7	4,1	2,5	3,9	4,0	4,7
30 - 34 Jahre	6,2	6,2	5,1	8,0	6,4	6,7
35 - 39 Jahre	6,7	7,4	6,7	10,2	7,6	7,7
40 - 44 Jahre	7,4	9,1	7,9	11,6	8,9	9,0
45 - 49 Jahre	9,0	9,9	10,0	11,3	9,9	10,5
50 - 54 Jahre	12,9	13,9	16,2	15,0	14,1	14,5
55 - 59 Jahre	15,2	14,8	18,2	15,6	15,5	15,6
60 - 64 Jahre	12,4	12,6	14,9	10,3	12,4	12,1
65 - 69 Jahre	8,5	8,6	9,3	6,1	8,2	7,5
70 - 74 Jahre	6,8	5,8	4,7	3,6	5,5	4,9
75 - 79 Jahre	3,9	3,0	2,1	1,6	2,8	2,3
80 und mehr Jahre	3,0	2,3	1,4	1,1	2,2	1,6
unbekannt	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	41,9	28,2	20,1	26,1	30,7	100,0
Juristische Personen	53,1	64,1	55,5	41,0	56,8	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-März 2022					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	63	101	9	10	183	70
18 - 20 Jahre	594	395	54	100	1 143	468
21 - 24 Jahre	1 892	1 859	277	620	4 648	1 826
25 - 29 Jahre	3 707	4 303	760	1 750	10 520	3 950
30 - 34 Jahre	4 888	6 665	1 581	3 541	16 675	5 421
35 - 39 Jahre	5 104	7 724	2 186	4 729	19 743	6 217
40 - 44 Jahre	5 767	9 289	2 597	5 287	22 940	7 243
45 - 49 Jahre	6 615	10 159	3 168	5 307	25 249	8 249
50 - 54 Jahre	10 121	14 585	4 982	7 404	37 092	11 863
55 - 59 Jahre	11 538	15 459	5 500	7 345	39 842	12 165
60 - 64 Jahre	9 260	12 888	4 502	4 906	31 556	9 396
65 - 69 Jahre	6 594	8 774	2 781	3 092	21 241	6 033
70 - 74 Jahre	5 065	5 925	1 443	1 847	14 280	3 859
75 - 79 Jahre	3 004	3 111	629	894	7 638	1 871
80 und mehr Jahre	2 483	2 391	389	660	5 923	1 300
unbekannt	24	116	21	25	186	-
Zusammen	76 719	103 744	30 879	47 517	258 859	79 931
darunter weibliche Halter	31 735	29 330	6 123	12 743	79 931	X
Juristische Personen	87 882	202 358	40 447	36 255	366 942	X
Unbekannt	23	92	19	19	153	-
Insgesamt	164 624	306 194	71 345	83 791	625 954	79 931
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
18 - 20 Jahre	0,8	0,4	0,2	0,2	0,4	0,6
21 - 24 Jahre	2,5	1,8	0,9	1,3	1,8	2,3
25 - 29 Jahre	4,8	4,1	2,5	3,7	4,1	4,9
30 - 34 Jahre	6,4	6,4	5,1	7,5	6,4	6,8
35 - 39 Jahre	6,7	7,4	7,1	10,0	7,6	7,8
40 - 44 Jahre	7,5	9,0	8,4	11,1	8,9	9,1
45 - 49 Jahre	8,6	9,8	10,3	11,2	9,8	10,3
50 - 54 Jahre	13,2	14,1	16,1	15,6	14,3	14,8
55 - 59 Jahre	15,0	14,9	17,8	15,5	15,4	15,2
60 - 64 Jahre	12,1	12,4	14,6	10,3	12,2	11,8
65 - 69 Jahre	8,6	8,5	9,0	6,5	8,2	7,5
70 - 74 Jahre	6,6	5,7	4,7	3,9	5,5	4,8
75 - 79 Jahre	3,9	3,0	2,0	1,9	3,0	2,3
80 und mehr Jahre	3,2	2,3	1,3	1,4	2,3	1,6
unbekannt	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	41,4	28,3	19,8	26,8	30,9	100,0
Juristische Personen	53,4	66,1	56,7	43,3	58,6	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2022 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Davon			
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung	
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
März 2022									
Alfa Romeo	213	60	28,2	152	71,4	88	41,3	-	-
Audi	21 752	4 576	21,0	17 155	78,9	2 028	9,3	3 700	17,0
BMW	19 804	6 019	30,4	13 775	69,6	1 436	7,3	2 560	12,9
Citroen	3 832	2 198	57,4	1 631	42,6	534	13,9	24	0,6
Dacia	4 530	3 665	80,9	865	19,1	346	7,6	6	0,1
DS	167	31	18,6	136	81,4	44	26,3	6	3,6
Fiat	8 055	3 856	47,9	4 199	52,1	2 443	30,3	42	0,5
Ford	12 942	4 759	36,8	8 178	63,2	2 399	18,5	270	2,1
Honda	852	640	75,1	211	24,8	162	19,0	-	-
Hyundai	9 529	5 029	52,8	4 500	47,2	2 119	22,2	6	0,1
Jaguar	353	127	36,0	226	64,0	97	27,5	-	-
Jeep	1 392	235	16,9	1 157	83,1	639	45,9	-	-
Kia	6 838	3 126	45,7	3 710	54,3	2 030	29,7	2	0,0
Land Rover	940	230	24,5	709	75,4	237	25,2	1	0,1
Lexus	358	101	28,2	257	71,8	96	26,8	2	0,6
Lynk & Co	94	3	3,2	91	96,8	1	1,1	-	-
Mazda	5 084	2 764	54,4	2 320	45,6	1 634	32,1	11	0,2
Mercedes	20 360	6 129	30,1	14 206	69,8	3 514	17,3	985	4,8
MG Roewe	542	172	31,7	370	68,3	53	9,8	-	-
Mini	3 815	2 119	55,5	1 695	44,4	175	4,6	459	12,0
Mitsubishi	3 315	1 923	58,0	1 392	42,0	871	26,3	7	0,2
Nissan	2 864	1 794	62,6	1 070	37,4	434	15,2	-	-
Opel	11 808	2 526	21,4	9 281	78,6	2 931	24,8	58	0,5
Peugeot	3 747	1 904	50,8	1 841	49,1	529	14,1	45	1,2
Polestar	571	156	27,3	415	72,7	14	2,5	-	-
Porsche	2 948	1 082	36,7	1 866	63,3	484	16,4	626	21,2
Renault	8 074	3 479	43,1	4 592	56,9	1 714	21,2	56	0,7
Seat	11 188	4 641	41,5	6 541	58,5	1 760	15,7	47	0,4
Skoda	12 249	4 583	37,4	7 660	62,5	1 298	10,6	98	0,8
Smart	1 794	802	44,7	992	55,3	124	6,9	19	1,1
Subaru	585	219	37,4	366	62,6	227	38,8	1	0,2
Suzuki	1 543	362	23,5	1 181	76,5	1 063	68,9	11	0,7
Tesla	8 045	5 228	65,0	2 810	34,9	219	2,7	38	0,5
Toyota	7 028	3 115	44,3	3 913	55,7	1 885	26,8	24	0,3
Volvo	3 086	910	29,5	2 175	70,5	621	20,1	7	0,2
VW	38 543	11 407	29,6	27 101	70,3	3 813	9,9	6 136	15,9
Sonstige	2 490	828	33,3	1 662	66,7	659	26,5	585	23,5
Insgesamt	241 330	90 798	37,6	150 401	62,3	38 721	16,0	15 832	6,6
Januar-März 2022									
Alfa Romeo	631	150	23,8	480	76,1	328	52,0	4	0,6
Audi	53 036	10 590	20,0	42 377	79,9	4 152	7,8	10 794	20,4
BMW	50 245	13 727	27,3	36 501	72,6	4 680	9,3	7 720	15,4
Citroen	8 338	4 719	56,6	3 616	43,4	1 180	14,2	68	0,8
Dacia	12 560	9 879	78,7	2 680	21,3	1 349	10,7	29	0,2
DS	541	108	20,0	433	80,0	173	32,0	24	4,4
Fiat	17 970	9 066	50,5	8 901	49,5	5 061	28,2	84	0,5
Ford	30 013	11 610	38,7	18 392	61,3	5 450	18,2	593	2,0
Honda	2 004	1 352	67,5	651	32,5	540	26,9	-	-
Hyundai	23 431	11 947	51,0	11 482	49,0	5 412	23,1	14	0,1
Jaguar	861	298	34,6	563	65,4	231	26,8	-	-
Jeep	3 613	750	20,8	2 863	79,2	1 502	41,6	2	0,1
Kia	16 306	7 289	44,7	9 013	55,3	5 011	30,7	8	0,0
Land Rover	2 120	557	26,3	1 562	73,7	531	25,0	5	0,2
Lexus	787	232	29,5	555	70,5	290	36,8	11	1,4
Lynk & Co	467	9	1,9	458	98,1	15	3,2	-	-
Mazda	9 549	5 285	55,3	4 261	44,6	2 824	29,6	16	0,2
Mercedes	57 602	16 848	29,2	40 691	70,6	11 508	20,0	3 278	5,7
MG Roewe	1 371	447	32,6	924	67,4	146	10,6	-	-
Mini	11 036	6 060	54,9	4 973	45,1	738	6,7	1 631	14,8
Mitsubishi	8 465	4 891	57,8	3 574	42,2	2 189	25,9	15	0,2
Nissan	6 096	3 930	64,5	2 165	35,5	1 091	17,9	1	0,0
Opel	34 681	7 644	22,0	27 032	77,9	8 796	25,4	137	0,4
Peugeot	11 111	5 419	48,8	5 689	51,2	2 104	18,9	101	0,9
Polestar	1 109	289	26,1	819	73,9	43	3,9	1	0,1
Porsche	7 396	2 578	34,9	4 813	65,1	1 212	16,4	1 645	22,2
Renault	19 735	9 142	46,3	10 588	53,7	3 686	18,7	163	0,8
Seat	29 383	11 555	39,3	17 819	60,6	4 143	14,1	660	2,2
Skoda	37 206	12 072	32,4	25 118	67,5	4 091	11,0	325	0,9
Smart	4 299	2 114	49,2	2 185	50,8	348	8,1	45	1,0
Subaru	1 291	593	45,9	698	54,1	492	38,1	2	0,2
Suzuki	3 151	833	26,4	2 318	73,6	2 028	64,4	26	0,8
Tesla	14 408	9 492	65,9	4 907	34,1	479	3,3	147	1,0
Toyota	17 997	7 587	42,2	10 406	57,8	4 739	26,3	37	0,2
Volvo	9 147	2 751	30,1	6 390	69,9	1 926	21,1	22	0,2
VW	112 025	32 148	28,7	79 788	71,2	11 046	9,9	18 375	16,4
Sonstige	5 973	1 896	31,7	4 076	68,2	1 656	27,7	1 324	22,2
Insgesamt	625 954	225 857	36,1	399 761	63,9	101 190	16,2	47 307	7,6

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im März 2022 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Davon						Unbekannt		Marke
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen <sup>1)</sup>		sonstige gewerbliche Halter				
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	
10	11	12	13	14	15	16	17	
März 2022								
5	2,3	17	8,0	42	19,7	1	0,5	Alfa Romeo
2 938	13,5	2 829	13,0	5 660	26,0	21	0,1	Audi
1 467	7,4	2 950	14,9	5 362	27,1	10	0,1	BMW
382	10,0	301	7,9	390	10,2	3	0,1	Citroen
1	0,0	140	3,1	372	8,2	-	-	Dacia
16	9,6	37	22,2	33	19,8	-	-	DS
412	5,1	319	4,0	983	12,2	-	-	Fiat
775	6,0	1 993	15,4	2 741	21,2	5	0,0	Ford
1	0,1	28	3,3	20	2,3	1	0,1	Honda
299	3,1	660	6,9	1 416	14,9	-	-	Hyundai
20	5,7	42	11,9	67	19,0	-	-	Jaguar
200	14,4	67	4,8	251	18,0	-	-	Jeep
421	6,2	576	8,4	681	10,0	2	0,0	Kia
111	11,8	158	16,8	202	21,5	1	0,1	Land Rover
4	1,1	23	6,4	132	36,9	-	-	Lexus
88	93,6	1	1,1	1	1,1	-	-	Lynk & Co
65	1,3	254	5,0	356	7,0	-	-	Mazda
1 608	7,9	2 569	12,6	5 530	27,2	25	0,1	Mercedes
275	50,7	15	2,8	27	5,0	-	-	MG Roewe
126	3,3	359	9,4	576	15,1	1	0,0	Mini
164	4,9	119	3,6	231	7,0	-	-	Mitsubishi
394	13,8	89	3,1	153	5,3	-	-	Nissan
1 114	9,4	1 411	11,9	3 767	31,9	1	0,0	Opel
223	6,0	413	11,0	631	16,8	2	0,1	Peugeot
186	32,6	85	14,9	130	22,8	-	-	Polestar
26	0,9	346	11,7	384	13,0	-	-	Porsche
428	5,3	909	11,3	1 485	18,4	3	0,0	Renault
715	6,4	1 410	12,6	2 609	23,3	6	0,1	Seat
1 334	10,9	1 823	14,9	3 107	25,4	6	0,0	Skoda
9	0,5	295	16,4	545	30,4	-	-	Smart
31	5,3	94	16,1	13	2,2	-	-	Subaru
30	1,9	52	3,4	25	1,6	-	-	Suzuki
449	5,6	866	10,8	1 238	15,4	7	0,1	Tesla
409	5,8	321	4,6	1 274	18,1	-	-	Toyota
265	8,6	541	17,5	741	24,0	1	0,0	Volvo
3 385	8,8	4 497	11,7	9 270	24,1	35	0,1	VW
53	2,1	161	6,5	204	8,2	-	-	Sonstige
18 429	7,6	26 770	11,1	50 649	21,0	131	0,1	Insgesamt
Januar-März 2022								
8	1,3	50	7,9	90	14,3	1	0,2	Alfa Romeo
7 559	14,3	6 756	12,7	13 116	24,7	69	0,1	Audi
3 488	6,9	7 272	14,5	13 341	26,6	17	0,0	BMW
777	9,3	626	7,5	965	11,6	3	0,0	Citroen
139	1,1	362	2,9	801	6,4	1	0,0	Dacia
38	7,0	90	16,6	108	20,0	-	-	DS
691	3,8	711	4,0	2 354	13,1	3	0,0	Fiat
1 435	4,8	4 602	15,3	6 312	21,0	11	0,0	Ford
2	0,1	60	3,0	49	2,4	1	0,0	Honda
1 039	4,4	1 625	6,9	3 392	14,5	2	0,0	Hyundai
86	10,0	98	11,4	148	17,2	-	-	Jaguar
440	12,2	253	7,0	666	18,4	-	-	Jeep
861	5,3	1 363	8,4	1 770	10,9	4	0,0	Kia
191	9,0	346	16,3	489	23,1	1	0,0	Land Rover
16	2,0	41	5,2	197	25,0	-	-	Lexus
441	94,4	1	0,2	1	0,2	-	-	Lynk & Co
144	1,5	533	5,6	744	7,8	3	0,0	Mazda
4 509	7,8	6 873	11,9	14 523	25,2	63	0,1	Mercedes
634	46,2	46	3,4	98	7,1	-	-	MG Roewe
251	2,3	937	8,5	1 416	12,8	3	0,0	Mini
484	5,7	317	3,7	569	6,7	-	-	Mitsubishi
503	8,3	209	3,4	361	5,9	1	0,0	Nissan
2 991	8,6	4 238	12,2	10 870	31,3	5	0,0	Opel
745	6,7	1 032	9,3	1 707	15,4	3	0,0	Peugeot
317	28,6	175	15,8	283	25,5	1	0,1	Polestar
76	1,0	843	11,4	1 037	14,0	5	0,1	Porsche
1 161	5,9	2 284	11,6	3 294	16,7	5	0,0	Renault
2 255	7,7	4 019	13,7	6 742	22,9	9	0,0	Seat
3 763	10,1	6 249	16,8	10 690	28,7	16	0,0	Skoda
20	0,5	595	13,8	1 177	27,4	-	-	Smart
37	2,9	124	9,6	43	3,3	-	-	Subaru
64	2,0	141	4,5	59	1,9	-	-	Suzuki
653	4,5	1 480	10,3	2 148	14,9	9	0,1	Tesla
787	4,4	1 003	5,6	3 840	21,3	4	0,0	Toyota
604	6,6	1 820	19,9	2 018	22,1	6	0,1	Volvo
13 607	12,1	12 301	11,0	24 459	21,8	89	0,1	VW
156	2,6	436	7,3	504	8,4	1	0,0	Sonstige
50 972	8,1	69 911	11,2	130 381	20,8	336	0,1	Insgesamt

<sup>1)</sup> Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

## 10. Neuzulassungen von Krafträdern im März 2022 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri-ge Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>									
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt <sup>1)</sup>	zusam- men	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
März 2022													
Benelli (I)	214	-	-	89	-	34	90	1	-	-	-	-	214
Betamotor (I)	323	-	-	167	42	114	-	-	-	-	-	-	323
BMW	5 207	-	-	-	-	573	-	1 396	416	2 693	129	-	5 207
Bombardier (CDN)	68	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	9	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Loncin (RC)	92	-	-	-	-	72	20	-	-	-	-	-	92
Chongqing Shineray (RC)	66	-	-	19	-	19	28	-	-	-	-	-	66
Ducati (I/THA)	966	-	-	-	-	-	-	610	316	40	-	-	966
E-bility	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	40
Enfield (IND)	421	-	-	-	-	301	120	-	-	-	-	-	421
Fantic Motor (I)	187	-	-	126	-	61	-	-	-	-	-	-	187
Golden Lion (SGP)	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	21
Govecs (PL)	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	30
Guangdong Tayo (RC)	206	-	-	204	-	2	-	-	-	-	-	-	206
Hanway (UK)	89	-	-	88	-	-	-	-	-	-	1	-	89
Harley-Davidson (USA)	889	13	-	-	-	-	2	11	1	857	5	-	876
Heshan Guoji (RC)	43	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	43
Honda, Montesa (B/E/I/RC/ THA/VN)	3 253	-	-	1 391	161	963	738	-	-	-	-	-	3 253
Honda (J)	1 193	1	-	4	-	-	325	156	687	20	-	-	1 192
Indian Motorcycle (USA)	196	-	-	-	-	-	-	-	118	78	-	-	196
Irbit Motorc.PL (RUS)	8	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	8
Italjet (I)	34	-	-	12	22	-	-	-	-	-	-	-	34
Jiangsu Lvneng (RC)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	-	44
Jiangsu Sacin (RC)	41	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	41
Jinan Qingqi (RC)	17	-	-	16	1	-	-	-	-	-	-	-	17
Jinan Qingqi KR (RC)	238	-	-	211	11	16	-	-	-	-	-	-	238
Kawasaki Motors (J)	2 639	-	-	174	-	1	1 215	1 032	217	-	-	-	2 639
KSR (A)	620	-	-	479	54	36	-	-	-	-	51	-	620
KTM (A)	2 061	-	-	397	15	429	470	406	-	334	10	-	2 061
Kymco (RC)	415	-	-	236	22	144	13	-	-	-	-	-	415
Lambretta (A)	33	-	-	26	7	-	-	-	-	-	-	-	33
MBK (F)	1 291	-	-	702	-	93	496	-	-	-	-	-	1 291
Moto Morini (I)	11	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	11
MV Agusta (I)	43	-	-	-	-	-	-	43	-	-	-	-	43
Nanjing Vmoto (RC)	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79	-	79
Ningbo Longjia (RC)	71	-	-	67	-	4	-	-	-	-	-	-	71
Niu (RC)	152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	152	-	152
Pelpi (I)	125	-	-	125	-	-	-	-	-	-	-	-	125
Peugeot (F)	186	59	-	116	10	-	-	-	-	-	1	-	127
Piaggio (I/IND/RC/VN)	4 208	196	-	2 096	17	1 160	332	293	62	1	51	-	4 012
Rewaco	18	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	17	-	-	7	2	8	-	-	-	-	-	-	17
SanYang (RC)	52	-	-	18	3	27	4	-	-	-	-	-	52
Scutum (E)	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97	-	97
Sherco (F)	27	-	-	3	4	20	-	-	-	-	-	-	27
Sky Team (RC)	22	-	-	21	-	-	-	-	-	-	1	-	22
Suzuki (RI/THA)	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Suzuki (J)	748	-	-	-	-	71	267	235	102	73	-	-	748
SWM (I)	51	-	-	34	-	7	10	-	-	-	-	-	51
Tinbot	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	10
Torrot (E)	15	-	-	2	5	8	-	-	-	-	-	-	15
Triumph (UK)	1 010	-	-	-	-	-	263	265	438	44	-	-	1 010
Tropos	8	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Xiamen Xiashing (RC)	142	-	-	142	-	-	-	-	-	-	-	-	142
XL Holding Group (RC)	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	-	58
Yamaha (E/I/RC/RI/THA/VN)	295	128	-	147	20	-	-	-	-	-	-	-	167
Yamaha (J)	913	-	-	9	-	6	581	317	-	-	-	-	913
Zero Motorcycles (USA)	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	-	36
Zhejiang Cfmoto (RC)	34	-	1	1	-	1	31	-	-	-	-	-	33
Zhejiang Chuangtai (RC)	17	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	17
Zhejiang QianJiang (RC)	61	-	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	61
Sonstige Hersteller	673	13	55	292	7	24	16	2	-	1	263	-	605
Insgesamt	30 143	505	64	7 593	403	4 194	5 040	4 767	2 357	4 141	1 079	-	29 574

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im März 2022 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>									
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt <sup>1)</sup>	zusam- men	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Januar-März 2022													
Benelli (I)	294	-	-	122	-	51	120	1	-	-	-	-	294
Betamotor (I)	612	-	-	288	72	252	-	-	-	-	-	-	612
BMW	8 957	-	-	-	-	828	-	2 585	741	4 647	156	-	8 957
Bombardier (CDN)	122	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	13	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Loncin (RC)	134	-	-	-	-	108	26	-	-	-	-	-	134
Chongqing Shineray (RC)	107	-	-	27	-	35	45	-	-	-	-	-	107
Ducati (I/THA)	1 501	-	-	-	-	-	-	952	482	67	-	-	1 501
E-bility	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	-	48
Enfield (IND)	745	-	-	-	-	540	205	-	-	-	-	-	745
Fantic Motor (I)	315	-	-	199	-	116	-	-	-	-	-	-	315
Golden Lion (SGP)	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	-	29
Govecs (PL)	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	-	45
Guangdong Tayo (RC)	366	-	1	357	-	8	-	-	-	-	-	-	366
Hanway (UK)	133	-	-	132	-	-	-	-	-	-	1	-	133
Harley-Davidson (USA)	1 621	20	-	-	-	-	3	11	4	1 577	6	-	1 601
Heshan Guoji (RC)	69	-	-	69	-	-	-	-	-	-	-	-	69
Honda, Montesa (B/E/I/RC/ THA/VN)	4 894	-	-	2 118	231	1 524	1 021	-	-	-	-	-	4 894
Honda (J)	1 875	1	-	4	-	-	541	217	1 084	28	-	-	1 874
Indian Motorcycle (USA)	340	-	-	-	-	-	-	-	192	148	-	-	340
Irbit Motorc.PL (RUS)	27	-	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-	27
Italjet (I)	38	-	-	13	25	-	-	-	-	-	-	-	38
Jiangsu Lvneng (RC)	64	-	-	1	-	-	-	-	-	-	63	-	64
Jiangsu Sacin (RC)	66	-	-	66	-	-	-	-	-	-	-	-	66
Jinan Qingqi (RC)	27	-	-	26	1	-	-	-	-	-	-	-	27
Jinan Qingqi KR (RC)	363	-	-	314	16	33	-	-	-	-	-	-	363
Kawasaki Motors (J)	3 657	-	-	247	-	1	1 683	1 440	285	1	-	-	3 657
KSR (A)	980	-	-	782	85	48	-	-	-	-	65	-	980
KTM (A)	3 671	-	-	620	35	924	778	744	-	547	23	-	3 671
Kymco (RC)	657	-	-	375	40	221	21	-	-	-	-	-	657
Lambretta (A)	54	-	-	42	12	-	-	-	-	-	-	-	54
MBK (F)	2 220	-	-	1 221	-	143	856	-	-	-	-	-	2 220
Moto Morini (I)	12	-	-	1	-	-	11	-	-	-	-	-	12
MV Agusta (I)	79	-	-	-	-	-	-	79	-	-	-	-	79
Nanjing Vmoto (RC)	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105	-	105
Ningbo Longjia (RC)	110	-	-	103	-	6	-	-	-	-	1	-	110
Niu (RC)	179	-	-	-	-	-	-	-	-	-	179	-	179
Pelpi (I)	187	-	-	187	-	-	-	-	-	-	-	-	187
Peugeot (F)	297	103	-	179	14	-	-	-	-	-	1	-	194
Piaggio (I/IND/RC/VN)	6 667	299	-	3 329	34	1 881	516	430	102	1	75	-	6 368
Rewaco	24	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	35	-	-	7	5	23	-	-	-	-	-	-	35
SanYang (RC)	100	-	-	36	3	54	7	-	-	-	-	-	100
Scutum (E)	166	-	-	-	-	-	-	-	-	-	166	-	166
Sherco (F)	69	-	-	8	14	47	-	-	-	-	-	-	69
Sky Team (RC)	35	-	-	34	-	-	-	-	-	-	1	-	35
Suzuki (RI/THA)	14	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	14
Suzuki (J)	1 155	-	-	-	-	109	493	323	133	97	-	-	1 155
SWM (I)	81	-	-	60	-	7	14	-	-	-	-	-	81
Tinbot	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	15
Torrot (E)	23	-	-	2	5	16	-	-	-	-	-	-	23
Triumph (UK)	1 775	-	-	-	-	-	479	466	747	83	-	-	1 775
Tropos	9	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Xiamen Xiashing (RC)	207	-	-	207	-	-	-	-	-	-	-	-	207
XL Holding Group (RC)	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84	-	84
Yamaha (E/I/RC/RI/THA/VN)	457	185	-	248	24	-	-	-	-	-	-	-	272
Yamaha (J)	1 541	-	-	9	-	6	992	532	-	1	1	-	1 541
Zero Motorcycles (USA)	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	-	70
Zhejiang Cfmoto (RC)	51	-	4	1	-	1	45	-	-	-	-	-	47
Zhejiang Chuangtai (RC)	30	-	-	29	-	-	-	-	-	-	1	-	30
Zhejiang QianJiang (RC)	96	-	-	96	-	-	-	-	-	-	-	-	96
Sonstige Hersteller	1 158	26	118	449	19	69	32	7	-	7	431	-	1 014
Insgesamt	48 875	793	132	12 022	635	7 051	7 915	7 787	3 770	7 204	1 566	-	47 950

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 11. Neuzulassungen von Krafträdern im März 2022 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen			
		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5
März 2022 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	505	17	3,4	477	94,5
Leichte vierrädrige Kfz	64	1	1,6	3	4,7
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	7 593	78	1,0	7 427	97,8
126 - 249 cm <sup>3</sup>	403	6	1,5	394	97,8
250 - 499 cm <sup>3</sup>	4 194	58	1,4	4 125	98,4
500 - 749 cm <sup>3</sup>	5 040	17	0,3	5 021	99,6
750 - 999 cm <sup>3</sup>	4 767	34	0,7	4 733	99,3
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	2 357	8	0,3	2 347	99,6
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	4 141	25	0,6	4 116	99,4
unbekannt <sup>1)</sup>	1 079	1	0,1	7	0,6
Zusammen	29 574	227	0,8	28 170	95,3
Krafträder insgesamt	30 143	245	0,8	28 650	95,0
nach Ländern					
Baden-Württemberg	4 489	38	0,8	4 265	95,0
Bayern	7 958	57	0,7	7 669	96,4
Berlin	847	4	0,5	775	91,5
Brandenburg	886	8	0,9	830	93,7
Bremen	171	-	-	163	95,3
Hamburg	398	-	-	374	94,0
Hessen	2 348	20	0,9	2 243	95,5
Mecklenburg-Vorpommern	396	2	0,5	373	94,2
Niedersachsen	2 524	23	0,9	2 396	94,9
Nordrhein-Westfalen	5 183	44	0,8	4 908	94,7
Rheinland-Pfalz	1 478	12	0,8	1 399	94,7
Saarland	302	7	2,3	281	93,0
Sachsen	1 098	12	1,1	1 037	94,4
Sachsen-Anhalt	575	5	0,9	535	93,0
Schleswig-Holstein	835	8	1,0	789	94,5
Thüringen	653	5	0,8	611	93,6
Sonstige	2	-	-	2	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im März 2022 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen			
		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	
Januar-März 2022 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	793	31	3,9	741	93,4
Leichte vierrädrige Kfz	132	4	3,0	8	6,1
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	12 022	138	1,1	11 718	97,5
126 - 249 cm <sup>3</sup>	635	14	2,2	616	97,0
250 - 499 cm <sup>3</sup>	7 051	116	1,6	6 920	98,1
500 - 749 cm <sup>3</sup>	7 915	42	0,5	7 865	99,4
750 - 999 cm <sup>3</sup>	7 787	65	0,8	7 706	99,0
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	3 770	20	0,5	3 736	99,1
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	7 204	48	0,7	7 143	99,2
unbekannt <sup>1)</sup>	1 566	4	0,3	22	1,4
Zusammen	47 950	447	0,9	45 726	95,4
Krafträder insgesamt	48 875	482	1,0	46 475	95,1
nach Ländern					
Baden-Württemberg	7 186	73	1,0	6 835	95,1
Bayern	12 492	113	0,9	11 990	96,0
Berlin	1 519	8	0,5	1 422	93,6
Brandenburg	1 441	17	1,2	1 360	94,4
Bremen	258	1	0,4	246	95,3
Hamburg	682	8	1,2	640	93,8
Hessen	3 848	33	0,9	3 672	95,4
Mecklenburg-Vorpommern	631	8	1,3	598	94,8
Niedersachsen	4 038	48	1,2	3 819	94,6
Nordrhein-Westfalen	8 691	72	0,8	8 273	95,2
Rheinland-Pfalz	2 481	23	0,9	2 362	95,2
Saarland	524	11	2,1	493	94,1
Sachsen	1 803	17	0,9	1 686	93,5
Sachsen-Anhalt	867	13	1,5	812	93,7
Schleswig-Holstein	1 342	15	1,1	1 267	94,4
Thüringen	1 066	22	2,1	994	93,2
Sonstige	6	-	-	6	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 12. Neuzulassungen von Krafträdern im März 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		März 2022						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7		
		Absolut						
bis 17 Jahre		-	-	212	5	-	217	59
18 - 20 Jahre		-	1	158	442	1	601	155
21 - 24 Jahre		3	-	234	642	3	879	223
25 - 29 Jahre		6	1	429	772	29	1 230	229
30 - 34 Jahre		19	1	617	736	43	1 396	229
35 - 39 Jahre		22	3	783	704	78	1 565	252
40 - 44 Jahre		36	4	1 095	910	107	2 112	444
45 - 49 Jahre		54	4	1 338	1 126	93	2 557	518
50 - 54 Jahre		75	5	1 950	2 114	158	4 222	703
55 - 59 Jahre		98	7	1 832	2 508	181	4 521	527
60 - 64 Jahre		69	2	1 239	1 540	114	2 893	213
65 - 69 Jahre		35	1	650	640	47	1 337	68
70 - 74 Jahre		6	1	260	157	18	435	23
75 - 79 Jahre		8	-	75	34	10	119	3
80 und mehr Jahre		2	-	46	20	6	72	8
unbekannt		-	-	-	1	-	1	-
Zusammen		433	30	10 918	12 351	888	24 157	3 654
darunter weibliche Halter		48	9	2 078	1 456	120	3 654	X
Juristische Personen		72	34	1 272	3 954	191	5 417	X
Unbekannt		-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		505	64	12 190	16 305	1 079	29 574	3 654
		Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre		-	-	1,9	0,0	-	0,9	1,6
18 - 20 Jahre		-	3,3	1,4	3,6	0,1	2,5	4,2
21 - 24 Jahre		0,7	-	2,1	5,2	0,3	3,6	6,1
25 - 29 Jahre		1,4	3,3	3,9	6,3	3,3	5,1	6,3
30 - 34 Jahre		4,4	3,3	5,7	6,0	4,8	5,8	6,3
35 - 39 Jahre		5,1	10,0	7,2	5,7	8,8	6,5	6,9
40 - 44 Jahre		8,3	13,3	10,0	7,4	12,0	8,7	12,2
45 - 49 Jahre		12,5	13,3	12,3	9,1	10,5	10,6	14,2
50 - 54 Jahre		17,3	16,7	17,9	17,1	17,8	17,5	19,2
55 - 59 Jahre		22,6	23,3	16,8	20,3	20,4	18,7	14,4
60 - 64 Jahre		15,9	6,7	11,3	12,5	12,8	12,0	5,8
65 - 69 Jahre		8,1	3,3	6,0	5,2	5,3	5,5	1,9
70 - 74 Jahre		1,4	3,3	2,4	1,3	2,0	1,8	0,6
75 - 79 Jahre		1,8	-	0,7	0,3	1,1	0,5	0,1
80 und mehr Jahre		0,5	-	0,4	0,2	0,7	0,3	0,2
unbekannt		-	-	-	0,0	-	0,0	-
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter		11,1	30,0	19,0	11,8	13,5	15,1	100,0
Juristische Personen		14,3	53,1	10,4	24,3	17,7	18,3	-
Unbekannt		-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im März 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Januar-März 2022						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	-	363	8	-	371	96	
18 - 20 Jahre	-	2	262	683	1	946	218	
21 - 24 Jahre	5	1	391	1 018	5	1 414	328	
25 - 29 Jahre	11	1	691	1 224	37	1 952	351	
30 - 34 Jahre	22	4	997	1 226	68	2 291	354	
35 - 39 Jahre	42	4	1 262	1 182	110	2 554	390	
40 - 44 Jahre	56	5	1 779	1 509	145	3 433	674	
45 - 49 Jahre	82	8	2 212	1 862	124	4 198	805	
50 - 54 Jahre	129	9	3 163	3 406	224	6 793	1 079	
55 - 59 Jahre	150	10	2 965	3 945	252	7 162	802	
60 - 64 Jahre	105	7	2 023	2 472	183	4 678	372	
65 - 69 Jahre	54	2	977	977	72	2 026	104	
70 - 74 Jahre	16	6	412	248	28	688	33	
75 - 79 Jahre	11	-	133	62	14	209	8	
80 und mehr Jahre	6	1	78	35	9	122	11	
unbekannt	-	-	-	5	-	5	-	
Zusammen	689	60	17 708	19 862	1 272	38 842	5 625	
darunter weibliche Halter	82	12	3 187	2 268	170	5 625	X	
Juristische Personen	104	72	2 000	6 814	294	9 108	X	
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	793	132	19 708	26 676	1 566	47 950	5 625	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	-	2,0	0,0	-	1,0	1,7	
18 - 20 Jahre	-	3,3	1,5	3,4	0,1	2,4	3,9	
21 - 24 Jahre	0,7	1,7	2,2	5,1	0,4	3,6	5,8	
25 - 29 Jahre	1,6	1,7	3,9	6,2	2,9	5,0	6,2	
30 - 34 Jahre	3,2	6,7	5,6	6,2	5,3	5,9	6,3	
35 - 39 Jahre	6,1	6,7	7,1	6,0	8,6	6,6	6,9	
40 - 44 Jahre	8,1	8,3	10,0	7,6	11,4	8,8	12,0	
45 - 49 Jahre	11,9	13,3	12,5	9,4	9,7	10,8	14,3	
50 - 54 Jahre	18,7	15,0	17,9	17,1	17,6	17,5	19,2	
55 - 59 Jahre	21,8	16,7	16,7	19,9	19,8	18,4	14,3	
60 - 64 Jahre	15,2	11,7	11,4	12,4	14,4	12,0	6,6	
65 - 69 Jahre	7,8	3,3	5,5	4,9	5,7	5,2	1,8	
70 - 74 Jahre	2,3	10,0	2,3	1,2	2,2	1,8	0,6	
75 - 79 Jahre	1,6	-	0,8	0,3	1,1	0,5	0,1	
80 und mehr Jahre	0,9	1,7	0,4	0,2	0,7	0,3	0,2	
unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	11,9	20,0	18,0	11,4	13,4	14,5	100,0	
Juristische Personen	13,1	54,5	10,1	25,5	18,8	19,0	-	
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

### 13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im März 2022 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	März 2022	Januar-März 2022		März 2022	Januar-März 2022		März 2022	Januar-März 2022	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Atlas Weyhausen	-	-	-	-	-	-	7	18	0,4
Bergmann Maschinenb.	-	-	-	2	4	0,0	15	27	0,6
BMW	-	-	-	-	-	-	97	257	5,6
Bucher (CH)	-	-	-	-	-	-	13	18	0,4
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	1	0,0	8	22	0,5
Citroen (F)	-	-	-	325	961	1,5	7	25	0,5
Claas	-	-	-	-	-	-	8	14	0,3
Claas Material Handling	-	-	-	-	-	-	6	18	0,4
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	9	16	0,3
DAF Trucks (NL)	-	-	-	126	388	0,6	8	17	0,4
Daimler	21	66	5,8	5 202	13 495	21,1	483	1 272	27,6
Evobus	166	495	43,2	-	-	-	-	-	-
Evum Motors	-	-	-	8	21	0,0	-	-	-
FCA (I/USA)	1	2	0,2	1 060	2 641	4,1	33	88	1,9
Ford (D)	3	15	1,3	3 212	7 879	12,3	59	152	3,3
Ford (Ausland)	-	-	-	620	1 527	2,4	-	6	0,1
General Motors (USA)	-	-	-	5	22	0,0	-	-	-
Hako	-	-	-	3	3	0,0	35	74	1,6
Isuzu (J)	-	-	-	58	174	0,3	-	3	0,1
Iveco (F/I)	34	104	9,1	1 092	2 467	3,9	84	209	4,5
Iveco Defence (I)	-	-	-	5	15	0,0	3	7	0,2
Iveco-Magirus	-	-	-	55	152	0,2	2	6	0,1
Jaguar Land Rover (UK)	-	-	-	23	56	0,1	-	-	-
JCB (UK)	-	-	-	-	-	-	12	23	0,5
Kamag	-	-	-	-	-	-	9	23	0,5
Kiefer	-	-	-	-	1	0,0	10	13	0,3
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	6	22	0,5
Ladog	-	-	-	-	-	-	4	21	0,5
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	35	99	2,2
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	12	38	0,8
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	5	17	0,4
MAN Truck & Bus	98	287	25,1	1 369	3 064	4,8	269	676	14,7
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	324	1 073	1,7	8	27	0,6
Neuson (A)	-	-	-	-	1	0,0	27	78	1,7
Nissan (CH/F)	-	-	-	487	1 397	2,2	3	10	0,2
Opel	-	-	-	752	2 217	3,5	8	18	0,4
Peugeot (F)	-	-	-	1 965	4 369	6,8	12	39	0,8
Piaggio (I)	-	-	-	22	62	0,1	1	1	0,0
Polaris (CH)	-	-	-	57	147	0,2	-	-	-
PSA Automobiles (F)	-	-	-	301	776	1,2	-	-	-
Renault (F)	-	-	-	1 964	4 204	6,6	40	89	1,9
Renault Trucks (F)	-	-	-	67	152	0,2	-	8	0,2
Saab, -Scania (S)	3	47	4,1	129	320	0,5	20	66	1,4
Saic Maxus (RC)	-	-	-	21	80	0,1	-	-	-
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	8	37	0,8
Solaris (PL)	6	32	2,8	-	-	-	-	1	0,0
Streetscooter	-	-	-	58	420	0,7	-	-	-
Streetscooter Engineering	-	-	-	149	149	0,2	-	-	-
Suzuki (J)	-	-	-	65	243	0,4	-	-	-
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	31	76	1,7
Toyota (B/J/THA/USA)	-	-	-	770	2 166	3,4	-	-	-
Tropos	-	-	-	13	23	0,0	-	-	-
UAZ (SU)	-	-	-	39	78	0,1	-	-	-
VDL Bus & Coach (NL)	16	39	3,4	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	-	3	0,3	4 155	12 455	19,5	206	468	10,2
Volvo/ -BM (S)	1	5	0,4	150	385	0,6	32	79	1,7
Weidemann, Diemelsee	-	-	-	-	-	-	13	18	0,4
Sonstige Hersteller	36	50	4,4	70	283	0,4	167	406	8,8
Insgesamt	385	1 145	100,0	24 723	63 871	100,0	1 815	4 602	100,0

#### 14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im März 2022 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	März 2022	Jan. -März 2022		März 2022	Jan. -März 2022		März 2022	Jan. -März 2022		März 2022	Jan. -März 2022	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	140	302	2,2	-	-	-	-	-	-	140	302	1,3
Aeon Motor (RC)	48	78	0,6	-	-	-	-	-	-	48	78	0,3
Agco (D)	904	1 909	14,1	-	-	-	-	-	-	904	1 909	8,3
Agco (CH/F)	174	355	2,6	-	-	-	-	-	-	174	355	1,5
Argo (I)	10	36	0,3	-	-	-	-	-	-	10	36	0,2
Bobcat (F)	1	15	0,1	-	-	-	-	-	-	1	15	0,1
Bombardier (CDN)	203	430	3,2	-	-	-	-	-	-	203	430	1,9
Carraro (I)	13	32	0,2	-	-	-	-	-	-	13	32	0,1
Chongqing Loncin (RC)	9	12	0,1	-	-	-	-	-	-	9	12	0,1
Claas (D)	16	33	0,2	-	-	-	-	-	-	16	33	0,1
Claas Material Handling	22	69	0,5	-	-	-	-	-	-	22	69	0,3
Claas Tractor (F)	211	515	3,8	-	-	-	-	-	-	211	515	2,2
CNH (I/L)	502	1 001	7,4	-	-	-	-	-	-	502	1 001	4,4
CNH (USA)	7	19	0,1	-	-	-	-	-	-	7	19	0,1
Daedong (ROK)	23	51	0,4	-	-	-	-	-	-	23	51	0,2
DAF Trucks (NL)	-	1	0,0	632	1 614	17,3	-	-	-	632	1 615	7,0
Daimler	3	14	0,1	1 277	3 172	34,0	12	39	86,7	1 292	3 225	14,0
Deere (USA)	717	1 588	11,7	-	-	-	-	-	-	717	1 588	6,9
Egholm (DK)	14	36	0,3	-	-	-	-	-	-	14	36	0,2
Escorts Limited (IND)	45	100	0,7	-	-	-	-	-	-	45	100	0,4
Hako	21	67	0,5	-	-	-	-	-	-	21	67	0,3
Hansa-Maschinenbau	13	29	0,2	-	-	-	-	-	-	13	29	0,1
International Trac. (IND)	103	232	1,7	-	-	-	-	-	-	103	232	1,0
Iseki (J)	41	130	1,0	-	-	-	-	-	-	41	130	0,6
Iveco-Magirus	-	1	0,0	93	302	3,2	-	-	-	93	303	1,3
JCB (UK)	22	79	0,6	-	-	-	-	-	-	22	79	0,3
JCB Landpower (UK)	15	32	0,2	-	-	-	-	-	-	15	32	0,1
Jiangsu Linhai (RC)	41	113	0,8	-	-	-	-	-	-	41	113	0,5
Kaercher	10	17	0,1	-	-	-	-	-	-	10	17	0,1
Kramer-Werke	50	150	1,1	-	-	-	-	-	-	50	150	0,7
Kubota (J)	164	467	3,4	-	-	-	-	-	-	164	467	2,0
Kukje (ROK)	79	169	1,2	-	-	-	-	-	-	79	169	0,7
Kwang Yang (RC)	186	377	2,8	-	-	-	-	-	-	186	377	1,6
Lindner (A)	16	32	0,2	-	-	-	-	-	-	16	32	0,1
Manitou (F)	9	21	0,2	-	-	-	-	-	-	9	21	0,1
MAN Truck & Bus	4	13	0,1	645	2 033	21,8	1	1	2,2	650	2 047	8,9
Merlo (I)	15	40	0,3	-	-	-	-	-	-	15	40	0,2
Polaris (CH/USA)	129	257	1,9	-	-	-	-	-	-	129	257	1,1
Reform-Werke (A)	10	23	0,2	-	-	-	-	-	-	10	23	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	49	161	1,7	-	-	-	49	161	0,7
Saab, -Scania (S)	1	2	0,0	225	684	7,3	-	1	2,2	226	687	3,0
Same (I)	145	324	2,4	-	-	-	-	-	-	145	324	1,4
Same Deutz-Fahr	109	234	1,7	-	-	-	-	-	-	109	234	1,0
Segway (RC)	60	118	0,9	-	-	-	-	-	-	60	118	0,5
Standard Motor (RC)	11	28	0,2	-	-	-	-	-	-	11	28	0,1
Taiw. Golden Bee (RC)	351	760	5,6	-	-	-	-	-	-	351	760	3,3
Tong Yang Moolsan (ROK)	11	25	0,2	-	-	-	-	-	-	11	25	0,1
Valtra (FIN)	156	334	2,5	-	-	-	-	-	-	156	334	1,5
Volvo (S)	1	5	0,0	476	1 295	13,9	-	-	-	477	1 300	5,7
Yamaha (J/USA)	72	211	1,6	-	-	-	-	-	-	72	211	0,9
Yanmar (NL)	10	26	0,2	-	-	-	-	-	-	10	26	0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	919	1 922	14,2	-	-	-	-	-	-	919	1 922	8,4
Zhukovsky Velomoto. (RUS)	12	33	0,2	-	-	-	-	-	-	12	33	0,1
Sonstige Hersteller	284	712	5,2	30	73	0,8	-	4	8,9	314	789	3,4
Insgesamt	6 132	13 579	100,0	3 427	9 334	100,0	13	45	100,0	9 572	22 958	100,0

## 15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
<b>Krafträder</b>										
dreirädrige Kfz	94	103	14	12	2	7	40	10	35	110
leichte vierrädrige Kfz	9	7	11	2	2	-	-	2	11	7
<b>zweirädrige Kfz</b>										
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	1 215	1 772	280	260	31	120	576	115	579	1 292
126 - 249 cm <sup>3</sup>	53	100	5	12	3	9	33	10	31	80
250 - 499 cm <sup>3</sup>	626	1 190	110	100	26	61	326	33	303	761
500 - 749 cm <sup>3</sup>	712	1 084	150	176	36	68	398	77	495	949
750 - 999 cm <sup>3</sup>	701	1 449	113	130	25	51	354	44	426	746
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	335	614	44	53	15	25	235	30	216	402
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	578	1 442	67	98	26	33	307	58	342	625
unbekannt <sup>1)</sup>	166	197	53	43	5	24	79	17	86	211
Zusammen	4 386	7 848	822	872	167	391	2 308	384	2 478	5 066
<b>Krafträder insgesamt</b>	<b>4 489</b>	<b>7 958</b>	<b>847</b>	<b>886</b>	<b>171</b>	<b>398</b>	<b>2 348</b>	<b>396</b>	<b>2 524</b>	<b>5 183</b>
<b>Personenkraftwagen</b>										
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	3 156	4 830	1 067	758	182	844	2 727	485	3 966	7 318
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	1 285	2 992	237	354	48	270	2 716	191	799	2 934
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	3 125	3 044	663	411	108	369	1 853	173	1 708	3 910
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	5 035	6 928	1 135	917	234	942	4 818	498	4 975	8 476
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	118	402	95	93	4	35	179	11	191	267
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	10 577	15 575	1 576	1 144	515	2 310	7 347	696	6 900	14 140
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	1 641	2 212	294	298	60	177	1 059	234	1 342	3 056
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	2 300	4 724	283	169	76	295	973	105	792	2 395
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	655	572	91	28	19	75	197	18	174	555
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	158	326	38	14	4	31	98	6	80	229
unbekannt <sup>1)</sup>	5 328	6 924	845	600	173	764	3 458	275	3 371	7 529
<b>Insgesamt</b>	<b>33 378</b>	<b>48 529</b>	<b>6 324</b>	<b>4 786</b>	<b>1 423</b>	<b>6 112</b>	<b>25 425</b>	<b>2 692</b>	<b>24 298</b>	<b>50 809</b>
darunter										
Wohnmobile	1 343	1 528	87	187	47	111	839	138	938	1 750
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	26	42	1	3	-	12	15	3	20	25
<b>Kraftomnibusse</b>	<b>86</b>	<b>61</b>	<b>13</b>	<b>31</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>33</b>	<b>10</b>	<b>16</b>	<b>63</b>
<b>Lastkraftwagen</b>										
Nutzlast bis 999 kg	1 053	1 710	395	338	65	454	907	322	924	2 278
1000 - 1499 kg	1 187	1 919	469	333	77	231	1 302	167	910	2 074
1500 - 1999 kg	20	29	7	4	6	4	11	-	34	45
2000 - 2499 kg	23	34	16	4	1	1	7	6	28	49
2500 - 2999 kg	16	29	18	12	1	24	13	1	15	39
3000 - 3499 kg	12	21	6	1	-	110	13	4	7	16
3500 - 3999 kg	17	29	-	2	-	2	5	-	19	25
4000 - 4499 kg	9	4	-	2	-	1	-	2	4	8
4500 - 4999 kg	17	5	1	3	1	2	3	1	7	9
5000 - 5999 kg	22	35	49	4	4	3	52	1	30	33
6000 - 7499 kg	26	28	4	8	-	4	2	6	13	64
7500 - 8999 kg	55	54	10	6	4	14	11	3	17	64
9000 - 9999 kg	15	17	3	2	1	2	5	2	11	30
10000 und mehr kg	196	312	35	41	14	11	120	16	125	292
unbekannt	-	9	2	-	-	-	-	-	1	9
<b>Insgesamt</b>	<b>2 668</b>	<b>4 235</b>	<b>1 015</b>	<b>760</b>	<b>174</b>	<b>863</b>	<b>2 451</b>	<b>531</b>	<b>2 145</b>	<b>5 035</b>

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland März 2022	Deutschland Januar-März 2022	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
28	8	17	7	14	4	-	505	793	Krafträder dreirädrige Kfz
5	-	4	-	2	2	-	64	132	leichte vierrädrige Kfz
419	70	297	172	223	172	-	7 593	12 022	zweirädrige Kfz
18	3	16	8	8	14	-	403	635	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
201	53	127	74	104	98	1	4 194	7 051	126 - 249 cm <sup>3</sup>
255	54	215	99	154	117	1	5 040	7 915	250 - 499 cm <sup>3</sup>
232	45	180	68	116	87	-	4 767	7 787	500 - 749 cm <sup>3</sup>
99	22	93	52	78	44	-	2 357	3 770	750 - 999 cm <sup>3</sup>
169	34	111	67	101	83	-	4 141	7 204	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
52	13	38	28	35	32	-	1 079	1 566	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
1 445	294	1 077	568	819	647	2	29 574	47 950	unbekannt <sup>1)</sup>
1 478	302	1 098	575	835	653	2	30 143	48 875	Zusammen
Krafträder insgesamt									
1 366	537	1 370	1 128	905	910	8	31 557	81 534	Personenkraftwagen
559	176	602	230	304	386	-	14 083	38 599	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
805	285	623	292	444	343	5	18 161	44 491	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
1 778	589	1 573	846	982	853	19	40 598	109 081	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
95	38	91	42	21	19	-	1 701	3 882	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
2 435	627	2 584	1 058	1 599	1 345	63	70 491	193 231	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
606	214	463	217	501	265	1	12 640	27 777	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
496	105	389	145	292	161	4	13 704	34 159	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
106	28	106	20	77	19	-	2 740	6 838	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
45	16	44	12	22	12	3	1 138	2 571	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
1 836	438	716	364	1 335	547	14	34 517	83 791	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
10 127	3 053	8 561	4 354	6 482	4 860	117	241 330	625 954	unbekannt <sup>1)</sup>
Insgesamt									
361	114	277	111	414	186	1	8 432	17 217	darunter
3	8	14	6	3	2	-	183	415	Wohnmobile
13	10	16	3	7	14	-	385	1 145	Krankwagen, Notarzteinsatzfz.
Kraftomnibusse									
401	91	610	270	405	479	1	10 703	27 878	Lastkraftwagen
449	96	532	272	344	260	3	10 625	28 015	Nutzlast bis 999 kg
7	-	15	1	2	6	-	191	434	1000 - 1499 kg
14	3	12	3	8	5	-	214	631	1500 - 1999 kg
4	2	10	1	-	8	-	193	382	2000 - 2499 kg
11	-	6	-	-	5	-	212	403	2500 - 2999 kg
8	1	3	4	2	4	-	121	271	3000 - 3499 kg
3	-	5	-	3	3	-	44	114	3500 - 3999 kg
5	-	10	-	1	1	-	66	185	4000 - 4499 kg
10	1	5	8	4	1	-	262	595	4500 - 4999 kg
21	2	19	5	5	6	-	213	471	5000 - 5999 kg
14	2	9	3	6	9	-	281	644	6000 - 7499 kg
5	-	11	6	2	4	-	116	305	7500 - 8999 kg
119	23	53	27	41	30	-	1 455	3 489	9000 - 9999 kg
2	2	1	1	-	-	-	27	54	10000 und mehr kg
1 073	223	1 301	601	823	821	4	24 723	63 871	unbekannt
Insgesamt									

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Kraftfahrzeuge</b>										
Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	158	379	14	74	1	5	92	61	170	151
31 - 50 kW	108	224	5	38	1	3	63	36	81	120
51 - 70 kW	129	242	9	27	-	5	41	32	82	86
71 - 90 kW	76	204	-	8	-	-	20	11	56	50
91 und mehr kW	200	676	1	77	1	2	62	86	422	262
unbekannt	6	6	-	-	-	-	2	3	2	2
Zusammen	677	1 731	29	224	3	15	280	229	813	671
darunter leichte Zugmaschinen	200	478	21	91	1	6	106	84	183	218
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2
151 - 200 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
251 - 300 kW	3	18	-	1	-	-	3	-	3	6
301 - 350 kW	205	171	34	35	29	28	52	39	167	316
351 und mehr kW	269	340	15	92	32	34	120	28	223	402
unbekannt	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3
Zusammen	477	529	49	128	61	62	177	67	394	733
Sonstige Zugmaschinen	3	2	-	1	-	-	-	-	1	1
Zugmaschinen insgesamt	1 157	2 262	78	353	64	77	457	296	1 208	1 405
Sonstige Kfz	172	335	61	63	10	23	90	70	283	306
Kraftfahrzeuge insgesamt	41 950	63 380	8 338	6 879	1 842	7 482	30 804	3 995	30 474	62 801
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>										
Anhänger insgesamt	4 282	6 421	412	1 672	184	420	2 142	1 326	4 667	6 414
darunter										
Sattelanhänger *)	440	530	10	71	41	134	278	354	536	921
Wohnwagen	382	415	36	62	20	28	205	82	357	820

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland März 2022	Deutschland Januar-März 2022	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
112	18	101	79	57	120	-	1 592	3 592	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
61	8	55	40	43	71	-	957	2 129	Zugmaschinen bis 30 kW
68	6	36	28	27	34	-	852	1 962	31 - 50 kW
48	-	7	7	21	8	-	516	1 230	51 - 70 kW
77	6	82	80	114	46	-	2 194	4 612	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	21	54	91 und mehr kW
366	38	281	234	262	279	-	6 132	13 579	unbekannt
157	21	117	96	68	131	-	1 978	4 266	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	4	15	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	1	151 - 200 kW
-	-	-	-	-	-	-	4	25	201 - 250 kW
-	-	2	29	7	-	-	72	207	251 - 300 kW
86	4	60	59	71	12	-	1 368	3 771	301 - 350 kW
125	22	67	89	71	45	-	1 974	5 307	351 und mehr kW
1	-	-	-	-	-	-	5	8	unbekannt
212	26	129	177	149	57	-	3 427	9 334	Zusammen
3	-	1	1	-	-	-	13	45	Sonstige Zugmaschinen
581	64	411	412	411	336	-	9 572	22 958	Zugmaschinen insgesamt
75	8	70	48	60	51	90	1 815	4 602	Sonstige Kfz
13 347	3 660	11 457	5 993	8 618	6 735	213	307 968	767 405	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 903	429	1 804	1 114	1 563	1 122	20	35 895	80 025	Anhänger insgesamt
157	19	133	70	147	84	-	3 925	10 267	darunter Sattelanhänger *)
134	34	116	49	187	63	-	2 990	5 522	Wohnwagen

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2022 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomni-busse	Lastkraft-wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzug-maschinen		insgesamt	darunter	
									Sattel-anhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
März 2022										
bis 500	-	-	-	-	284	-	6	390	2	7
501 - 800	-	-	-	-	1 685	-	5	11 218	14	37
801 - 1000	10	-	-	-	87	-	-	761	8	51
1001 - 1200	2	-	-	-	130	-	-	339	1	85
1201 - 1400	8 793	-	-	5	144	-	1	3 719	9	294
1401 - 1700	29 024	-	-	79	206	-	1	2 446	5	901
1701 - 2000	66 588	-	-	836	183	-	1	3 541	9	1 419
2001 - 2500	88 865	55	-	3 268	103	-	162	1 191	2	155
2501 - 2800	21 940	153	-	3 373	14	-	26	2 639	19	24
2801 - 3000	7 162	440	-	1 625	22	-	14	964	2	8
3001 - 3500	17 648	6 615	-	12 167	111	2	570	2 485	15	5
3501 - 4000	226	225	1	7	47	2	13	31	1	-
4001 - 5000	825	737	20	155	207	-	69	23	4	2
5001 - 6000	134	100	14	109	174	-	82	48	1	-
6001 - 7000	13	10	1	82	151	-	45	38	1	1
7001 - 7500	87	85	-	495	63	-	94	20	1	-
7501 - 8000	-	-	-	18	30	-	2	46	-	-
8001 - 9000	1	1	5	57	331	-	30	33	-	-
9001 - 10000	2	2	-	25	180	-	13	95	5	-
10001 - 12000	2	2	1	348	741	-	40	192	2	-
12001 - 14000	1	1	-	60	780	-	32	218	2	-
14001 - 16000	2	2	1	245	268	-	147	90	2	-
16001 - 18000	-	-	17	264	1 510	1 363	124	576	4	-
18001 - 20000	-	-	215	63	797	795	29	320	13	-
20001 - 22000	-	-	4	55	1 162	1 153	35	159	5	-
22001 - 24000	-	-	2	34	5	1	12	305	1	-
24001 - 26000	-	-	46	585	38	21	89	4	1	-
26001 - 28000	-	-	7	364	53	52	68	59	20	-
28001 - 30000	-	-	51	44	8	7	4	114	58	-
30001 - 40000	-	-	-	314	23	19	62	3 128	3 032	-
40001 - 50000	-	-	-	29	6	6	16	649	647	-
50001 und mehr unbekannt	5	4	-	15	26	5	-	11	1	1
Insgesamt	241 330	8 432	385	24 723	9 572	3 427	1 815	35 895	3 925	2 990
Januar-März 2022										
bis 500	-	-	-	-	577	-	8	818	7	12
501 - 800	-	-	-	-	3 671	-	5	21 962	40	77
801 - 1000	69	-	-	-	157	-	-	1 483	12	101
1001 - 1200	4	-	-	1	257	-	1	786	1	161
1201 - 1400	22 296	-	-	7	333	-	3	8 603	12	560
1401 - 1700	75 948	-	-	273	529	-	5	5 113	7	1 544
1701 - 2000	176 457	5	-	1 809	476	-	6	7 789	21	2 685
2001 - 2500	234 504	170	-	8 938	266	-	373	2 769	4	296
2501 - 2800	54 572	310	-	8 395	28	-	94	6 216	39	52
2801 - 3000	18 876	744	-	4 414	61	-	50	2 386	14	14
3001 - 3500	40 394	13 464	-	32 109	267	8	1 374	5 969	38	12
3501 - 4000	460	457	1	15	123	7	38	63	1	-
4001 - 5000	1 821	1 623	56	409	454	-	187	63	7	5
5001 - 6000	298	203	43	228	439	-	212	112	1	-
6001 - 7000	27	24	5	176	339	-	122	89	3	1
7001 - 7500	180	176	5	1 101	196	-	233	39	1	-
7501 - 8000	-	-	-	38	58	-	12	143	-	-
8001 - 9000	1	1	6	151	802	-	82	75	-	-
9001 - 10000	4	3	-	58	374	-	37	186	9	-
10001 - 12000	14	12	4	815	1 552	-	101	531	4	-
12001 - 14000	1	1	-	133	1 627	7	72	496	4	-
14001 - 16000	7	7	5	533	546	1	315	237	4	-
16001 - 18000	-	-	41	567	3 959	3 605	381	1 527	5	-
18001 - 20000	-	-	653	198	2 125	2 112	70	805	43	-
20001 - 22000	-	-	32	153	3 287	3 268	73	367	38	-
22001 - 24000	-	-	11	53	16	5	31	808	5	-
24001 - 26000	-	-	64	1 515	98	60	223	8	3	-
26001 - 28000	-	-	19	927	137	135	228	157	46	-
28001 - 30000	-	-	199	97	36	32	9	774	601	-
30001 - 40000	-	-	-	642	68	54	158	7 822	7 534	-
40001 - 50000	-	-	-	74	31	31	44	1 655	1 643	-
50001 und mehr unbekannt	21	17	1	33	64	8	-	33	4	2
Insgesamt	625 954	17 217	1 145	63 871	22 958	9 334	4 602	80 025	10 267	5 522

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2022 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
März 2022										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2	253	-	147	837	18	42	1 281	616	38
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	96	-	41	20	20	-	158	27	11
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 053	23 946	7	1 795	296	138	109	27 206	921	227
Energieversorgung	8	921	-	579	6	2	16	1 530	146	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	275	-	234	15	13	96	621	115	22
Baugewerbe/Bau	39	3 876	-	2 772	155	95	98	6 940	1 462	125
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	4 390	46 334	10	5 580	1 376	422	167	57 857	1 797	329
Verkehr und Lagerei	41	3 108	305	1 931	2 012	1 993	82	7 479	2 296	1 875
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	11	931	-	121	10	1	2	1 075	81	2
Information und Kommunikation	12	2 051	-	205	5	2	10	2 283	82	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	12	4 362	-	179	9	-	-	4 562	25	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	10	1 254	-	188	12	3	2	1 466	93	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	37	2 906	-	103	3	-	2	3 051	81	5
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	236	25 710	20	3 316	214	101	90	29 586	1 479	665
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	32	2 013	3	470	129	1	670	3 317	412	1
Erziehung und Unterricht	248	398	1	9	4	-	-	660	30	1
Gesundheits- und Sozialwesen	16	4 715	-	175	15	-	45	4 966	93	2
Kunst, Unterhaltung und Erholung	21	343	-	26	10	1	3	403	61	3
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	950	26 770	34	4 700	778	489	252	33 484	2 468	413
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	139	-	23	6	1	7	176	8	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	23 021	90 798	5	2 110	3 654	127	104	119 692	23 591	198
Unbekannt	1	131	-	19	6	-	18	175	11	4
Insgesamt	30 143	241 330	385	24 723	9 572	3 427	1 815	307 968	35 895	3 925

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2022 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-März 2022										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6	608	-	440	1 806	50	92	2 952	1 454	114
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	242	-	120	57	55	4	424	69	27
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	2 547	68 202	23	4 764	821	473	313	76 670	2 079	483
Energieversorgung	12	2 315	-	1 604	30	10	57	4 018	387	8
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2	866	1	707	69	53	257	1 902	306	56
Baugewerbe/Bau	75	10 151	-	7 375	366	212	244	18 211	3 713	323
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	6 622	121 145	46	13 309	3 262	1 211	396	144 780	4 254	816
Verkehr und Lagerei	63	7 834	855	5 107	5 410	5 364	179	19 448	6 519	5 346
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	19	2 365	-	299	27	1	7	2 717	161	7
Information und Kommunikation	14	5 137	-	540	10	2	12	5 713	169	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	20	12 124	-	252	20	4	3	12 419	51	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	16	3 705	-	552	40	7	6	4 319	181	4
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	49	7 255	-	352	12	3	4	7 672	174	5
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	380	68 785	52	8 009	596	327	229	78 051	3 350	1 505
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	251	50 972	11	5 045	222	180	36	56 537	1 677	1 325
Erziehung und Unterricht	46	4 983	12	1 203	330	4	1 804	8 378	1 003	5
Erziehung und Unterricht	341	1 120	2	30	6	-	-	1 499	75	1
Gesundheits- und Sozialwesen	29	11 732	11	469	38	1	80	12 359	239	2
Kunst, Unterhaltung und Erholung	28	953	-	53	20	3	3	1 057	134	9
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 318	69 911	121	12 493	1 982	1 259	624	86 449	5 958	1 043
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2	328	-	58	9	1	12	409	28	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	37 280	225 857	22	6 088	8 035	293	241	277 523	49 700	503
Unbekannt	5	336	-	47	12	1	35	435	21	6
Insgesamt	48 875	625 954	1 145	63 871	22 958	9 334	4 602	767 405	80 025	10 267

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeuges	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeuges		(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 Nennleistung in KW	
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	P.4 Nennrehzahl bei min <sup>-1</sup>	(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unter jährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats „Dezember“ nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

### Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

### Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeuge führen.
- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- In den Emissionsgruppen Euro 6d und Euro 6d-temp (Produkte FZ 1, FZ 8, FZ 9, FZ 13 und FZ 27) werden ausschließlich Fahrzeuge berücksichtigt, die nach dem neuen Prüfverfahren „Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure“ (WLTP) typgenehmigt sind. In einem sehr kurzen Zeitraum (09/2017 bis 08/2019) erfüllten bereits nach dem alten Prüfverfahren „Neuer Europäischer Fahrzyklus“ (NEFZ) typgenehmigte Fahrzeuge die Emissionsnormen Euro 6d und Euro 6d-temp. Aufgrund der geringen Anzahl (Fahrzeugbestand am 01.04.2020: 329) und einer sauberen Trennung der beiden Prüfverfahren in diesen beiden Emissionsgruppen werden die NEFZ-geprüften Fahrzeuge ausschließlich der umfassenden Emissionsgruppe Euro 6 zugeordnet.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO<sub>2</sub>-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO<sub>2</sub>- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Wer-

ten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO<sub>2</sub>-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO<sub>2</sub>-Werte.

- Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO<sub>2</sub>-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO<sub>2</sub>-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO<sub>x</sub>- und Partikelemissionen.
- Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Personenkraftwagen (Pkw) anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO<sub>2</sub>-Wert.
- Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO<sub>2</sub>-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO<sub>2</sub>-Effizienz.
- In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO<sub>2</sub>-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zum anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO<sub>2</sub>-Angaben nicht mehr gegeben ist.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO<sub>2</sub>-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

- Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate Januar bis März 2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO<sub>2</sub>-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

## Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Alternativer Antrieb:**

Fahrzeuge mit den Antriebsarten Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff), Hybrid (einschließlich Plug-in-Hybrid), Gas (Flüssig- und Erdgas) und Wasserstoff.

## **Art des Fahrzeugs:**

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG bzw. bei Kraffrädern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## **Außerbetriebsetzung:**

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## **Besitzumschreibung:**

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## **Bestand:**

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## **CO<sub>2</sub>-Emission:**

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## **CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:**

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## **Elektro (BEV) (-Fahrzeug):**

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle: BEV = Battery Electric Vehicle.

Bis 2020 wurden diese Fahrzeuge in der amtlichen Fahrzeug-Statistik unter dem Begriff „Elektro“ ausgewiesen.

## **Elektro-Antrieb:**

Fahrzeuge mit elektrischen Antrieben: Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff) sowie Plug-in-Hybride.

## **Emissionsgruppe:**

Kategorisierung von Schadstoffeinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

### Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

### Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

### Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

### Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

### Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

### Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-in-Hybride erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

### Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG <sup>1)</sup> ):	17,9	
Flüssiggas (LPG <sup>2)</sup> ):	16,3	

### Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

<sup>1)</sup> CNG: Compressed Natural Gas

<sup>2)</sup> LPG: Liquefied Petroleum Gas

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

### **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Modellreihen, denen im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens eine EU-Typgenehmigung für Kleinserienfahrzeuge erteilt wurde, werden nicht einzeln ausgewiesen, sondern der Kategorie „Sonstige“ der jeweiligen Marke zugeordnet.

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Oldtimer:**

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden.

Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus.

In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Plug-In-Hybrid (-Fahrzeug):**

Hybrid-Fahrzeug, dessen Energiespeicher (Akku) extern aufgeladen werden kann.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M1G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter „Sonstige“. Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN „000“.

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf „000“ gesetzt.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

### **Wechselkennzeichen:**

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z. B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

### **Zulässige Gesamtmasse:**

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafräder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BC“):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BD“):**

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau <sup>1)</sup>
- Sonstige Arbeitsmaschine <sup>1)</sup>

---

<sup>1)</sup> Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):**

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse O:**

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse R:**

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

#### **Fahrzeuge der Klasse S:**

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>3)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup>	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EEV <sup>5) 7)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>3) 7)</sup></b>	1999/96/EG; B2 EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	0683, 0684 35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e) <sup>9)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>8)</sup>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L3e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1530
	EURO5; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	153ET
	EURO5; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1540
	EURO5+; L3e-A1-3;PI/CI/Hybr	15P30
	EURO5+; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	15P3ET
	EURO5+; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	15P40
<b>EURO 4</b> <sup>8)</sup>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup>	0211
	2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup>	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup>	0209
	2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0206
<b>Sonstige</b>	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e) <sup>9)</sup>

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>8)</sup>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L5e-A;PI/CI/Hybr	155A
	EURO5; L5e-B;PI/CI/Hybr	155B
	EURO5; L7e-A;PI/CI/Hybr	157A
	EURO5; L7e-B;PI/CI/Hybr	157B
	EURO5+; L5e-A;PI/CI/Hybr	15P5A
	EURO5+; L5e-B;PI/CI/Hybr	15P5B
	EURO5+; L7e-A;PI/CI/Hybr	15P7A
	EURO5+; L7e-B;PI/CI/Hybr	15P7B
<b>EURO 4</b> <sup>8)</sup>	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
<b>Sonstige</b>	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „04..“ oder „06..“).- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „3...“). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit „08..“ eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der „09..“ nach der Richtlinie 97/68/EG.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit „1...“.- <sup>9)</sup> Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
	Thüringen
Sonstige	

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro (BEV)
	Hybrid (ohne Plug-in-Hybrid)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmale	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6 (ohne 6d und 6d-temp)
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

## **Impressum**

Herausgeber:  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen: April 2022  
Stand: März 2022

Druck: Druckzentrum KBA

Bildquelle: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

