



/ Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und
Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse
April 2022

FZ 8

Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.





































Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im April 2022

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	4
2. Marken, CO ₂ -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	7
4. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	13
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	14
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	16
7. Marken und Farben	18
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	20
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	22
Krafträder	
10. Hersteller und Hubraum	24
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	26
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	28
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
13. Hersteller	30
Zugmaschinen	
14. Hersteller	31
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	32
16. zulässige Gesamtmasse	36
17. Haltergruppen	37
Methodische Erläuterungen	39
Zeichenerklärung	42
Begriffsbestimmungen	43
Fahrzeugarten (Anlage A)	47
Emissionsgruppen (Anlage B)	50
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	57

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2022 nach Marken

Marke	April 2022		Veränd. gegenüber April 2021 in %	Januar-April 2022		Veränderung gegenüber Januar-April 2021 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
 Alfa Romeo	219	0,1	- 18,3	850	0,1	-16,5	
 Audi	14 286	7,9	- 15,0	67 322	8,4	-0,6	
 BMW	16 527	9,2	- 19,1	66 772	8,3	-13,1	
 Citroen	3 450	1,9	- 27,2	11 788	1,5	-21,7	
 Dacia	2 896	1,6	- 12,8	15 456	1,9		48,8
 DS	147	0,1	- 22,6	688	0,1		6,8
 Fiat	6 390	3,5	- 10,1	24 360	3,0	-6,3	
 Ford	10 024	5,6	- 15,9	40 037	5,0	-13,7	
 Honda	719	0,4	- 1,8	2 723	0,3		43,3
 Hyundai	7 324	4,1	- 4,2	30 755	3,8		6,5
 Jaguar	302	0,2	- 57,0	1 163	0,1	-39,2	
 Jeep	1 285	0,7	- 11,9	4 898	0,6		15,4
 Kia	6 882	3,8	+ 26,5	23 188	2,9		26,0
 Land Rover	1 200	0,7	- 25,7	3 320	0,4	-33,2	
 Lexus	201	0,1	+ 0,5	988	0,1		11,6
 Lynk & Co	435	0,2	X	902	0,1		
 Mazda	2 085	1,2	- 38,4	11 634	1,4		7,8
 Mercedes	16 471	9,1	- 25,1	74 073	9,2	-12,2	
 MG Roewe	1 065	0,6	X	2 436	0,3		
 Mini	2 148	1,2	- 46,7	13 184	1,6	-12,3	
 Mitsubishi	3 592	2,0	+ 29,5	12 057	1,5		34,9
 Nissan	2 296	1,3	- 14,1	8 392	1,0	-24,8	
 Opel	9 560	5,3	- 32,4	44 241	5,5	-20,7	
 Peugeot	3 014	1,7	- 43,1	14 125	1,8	-22,7	
 Polestar	467	0,3	+ 203,2	1 576	0,2		161,8
 Porsche	2 093	1,2	+ 3,9	9 489	1,2		8,4
 Renault	5 387	3,0	- 39,3	25 122	3,1	-28,5	
 Seat	6 674	3,7	- 25,7	36 057	4,5	-8,5	
 Skoda	9 047	5,0	- 33,6	46 253	5,7	-14,3	
 Smart	1 316	0,7	- 42,1	5 615	0,7	-31,9	
 Subaru	325	0,2	- 25,1	1 616	0,2		18,1
 Suzuki	831	0,5	- 36,3	3 982	0,5	-26,7	
 Tesla	650	0,4	+ 34,3	15 058	1,9		129,6
 Toyota	6 448	3,6	+ 6,1	24 445	3,0		14,9
 Volvo	2 534	1,4	- 25,2	11 681	1,4	-21,9	
 VW	29 873	16,6	- 30,9	141 898	17,6	-18,5	
Sonstige	2 101	1,2	+ 8,6	8 074	1,0		
Insgesamt	180 264	100,0	- 21,5	806 218	100,0	-9,0	

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2022 nach Marken, CO₂-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber April 2021 in %	Euro 6	darunter		Elektro (BEV)	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
April 2022									
Alfa Romeo	219	193,6	+ 0,8	219	219	-	-	-	-
Audi	14 286	131,8	- 1,2	12 445	12 443	2	1 705	7 740	1 583
BMW	16 527	116,5	- 10,7	14 443	14 442	1	2 001	8 217	3 312
Citroen	3 450	187,4	+ 8,5	2 988	2 986	-	458	258	257
Dacia	2 896	107,7	- 19,3	2 396	2 396	-	499	-	-
DS	147	89,7	+ 12,2	138	138	-	9	67	67
Fiat	6 390	158,1	- 31,2	4 561	3 857	571	1 828	1 064	-
Ford	10 024	128,8	- 6,3	9 682	9 613	47	338	4 063	1 677
Honda	719	103,3	- 12,9	607	607	-	112	594	-
Hyundai	7 324	91,0	- 5,5	5 593	5 593	-	1 710	2 914	737
Jaguar	302	160,5	+ 3,4	269	269	-	33	146	57
Jeep	1 285	98,5	- 35,3	1 272	1 272	-	-	860	806
Kia	6 882	98,0	- 5,2	5 784	5 784	-	1 097	2 514	1 309
Land Rover	1 200	195,1	+ 3,2	1 200	1 200	-	-	977	256
Lexus	201	121,3	- 30,7	200	200	-	1	180	56
Lynk & Co	435	45,4	X	435	435	-	-	435	370
Mazda	2 085	128,7	- 7,3	2 029	2 028	-	56	1 554	24
Mercedes	16 471	136,3	+ 2,5	14 658	14 207	3	1 797	6 579	2 530
MG Roewe	1 065	22,4	X	557	557	-	508	557	557
Mini	2 148	111,0	+ 5,7	1 767	1 767	-	381	121	121
Mitsubishi	3 592	77,3	- 30,0	3 592	3 592	-	-	2 036	2 036
Nissan	2 296	126,8	+ 4,1	2 017	2 016	-	279	1 131	-
Opel	9 560	111,3	- 3,8	8 463	8 462	1	1 097	462	462
Peugeot	3 014	83,5	- 15,2	2 099	2 099	-	915	453	453
Polestar	467	0,1	X	2	2	-	465	2	2
Porsche	2 093	206,9	+ 16,6	1 818	1 783	-	273	143	143
Renault	5 387	100,4	- 0,8	4 173	4 138	9	1 211	1 381	371
Seat	6 674	128,0	+ 8,1	6 426	6 423	3	248	1 530	1 183
Skoda	9 047	117,6	+ 0,5	8 015	8 015	-	1 031	506	425
Smart	1 316	-	X	-	-	-	1 316	-	-
Subaru	325	185,1	- 0,1	325	325	-	-	163	-
Suzuki	831	121,4	- 1,1	831	831	-	-	831	12
Tesla	650	-	X	-	-	-	650	-	-
Toyota	6 448	113,9	- 4,2	6 406	6 406	-	10	4 700	321
Volvo	2 534	98,6	- 16,4	2 432	2 431	-	102	2 285	1 181
VW	29 873	135,3	+ 10,8	28 009	27 900	107	1 801	1 908	1 209
Sonstige	2 101	207,9	+ 8,1	1 432	1 055	117	244	415	180
Insgesamt	180 264	122,5	- 3,1	157 283	155 491	861	22 175	56 786	21 697

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2022 nach Marken, CO₂-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber Jan.-April 2021 in %	Euro 6	darunter		Elektro (BEV)	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-April 2022									
Alfa Romeo	850	195,1	+ 2,7	846	846	-	-	2	-
Audi	67 322	133,0	- 0,7	59 940	59 934	6	6 878	40 122	8 064
BMW	66 772	117,2	- 6,8	58 786	58 781	3	7 716	35 747	12 973
Citroen	11 788	177,9	+ 5,0	10 251	10 233	2	1 528	571	570
Dacia	15 456	115,1	- 14,7	13 883	13 882	1	1 572	-	-
DS	688	93,0	- 9,7	634	634	-	53	293	292
Fiat	24 360	151,4	- 29,9	17 881	14 175	3 328	6 472	5 755	-
Ford	40 037	131,1	- 5,5	38 639	38 359	229	1 376	16 865	5 668
Honda	2 723	111,2	- 6,6	2 431	2 431	-	291	2 225	-
Hyundai	30 755	85,5	- 7,4	21 908	21 908	-	8 788	10 969	2 993
Jaguar	1 163	167,8	+ 3,5	1 051	1 050	1	112	494	155
Jeep	4 898	113,5	- 25,7	4 846	4 845	1	-	2 861	2 491
Kia	23 188	101,3	- 3,9	19 439	19 439	-	3 748	7 344	3 640
Land Rover	3 320	188,0	- 1,9	3 319	3 319	-	-	2 739	856
Lexus	988	127,4	- 23,2	983	983	-	5	904	193
Lynk & Co	902	43,0	X	898	898	-	4	898	783
Mazda	11 634	134,4	- 3,7	11 179	11 177	1	455	6 509	24
Mercedes	74 073	131,9	- 2,5	68 126	66 418	65	5 910	33 750	15 876
MG Roewe	2 436	26,8	X	1 521	1 521	-	915	1 521	1 521
Mini	13 184	101,8	- 1,0	10 145	10 145	-	3 014	677	677
Mitsubishi	12 057	87,1	- 21,4	12 057	12 057	-	-	5 146	5 146
Nissan	8 392	118,3	- 6,9	6 923	6 916	4	1 469	3 790	-
Opel	44 241	110,8	- 6,8	38 758	38 755	3	5 479	1 543	1 543
Peugeot	14 125	82,1	- 19,6	10 305	10 303	-	3 820	2 803	2 803
Polestar	1 576	0,1	X	11	11	-	1 565	11	11
Porsche	9 489	204,9	+ 10,5	8 209	8 101	1	1 253	871	850
Renault	25 122	94,6	- 6,1	18 247	18 095	64	6 871	5 637	1 244
Seat	36 057	126,4	- 2,4	35 342	35 336	6	715	7 696	5 797
Skoda	46 253	121,5	- 0,8	42 616	42 610	6	3 633	3 256	2 329
Smart	5 615	-	X	-	-	-	5 615	-	-
Subaru	1 616	184,3	+ 0,3	1 616	1 616	-	-	803	-
Suzuki	3 982	121,6	-	3 982	3 982	-	-	3 971	40
Tesla	15 058	-	X	-	-	-	15 058	-	-
Toyota	24 445	115,8	- 5,0	24 282	24 280	2	58	18 654	1 325
Volvo	11 681	104,5	- 7,4	10 832	10 826	3	848	9 770	4 462
VW	141 898	135,1	+ 9,3	131 993	131 531	452	9 665	10 719	6 668
Sonstige	8 074	204,9	- 0,7	5 567	3 937	442	961	1 182	474
Insgesamt	806 218	120,7	- 4,4	697 446	689 334	4 620	105 847	246 098	89 468

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2022 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
MINIS													
CITROEN C1	27	109,4	27	109,4	4,7	-	-	-	-	-	-	-	
DACIA SPRING	499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	499	
FIAT 500	2 815	42,6	319	154,1	6,6	4	130,3	4,9	-	665	-	1 827	
FIAT PANDA	409	111,8	-	-	-	-	-	-	11	398	-	-	
HYUNDAI I 10	1 084	119,1	1 084	119,1	5,1	-	-	-	-	-	-	-	
KIA PICANTO	575	118,3	575	118,3	5,1	-	-	-	-	-	-	-	
PEUGEOT 108	11	110,6	11	110,6	4,8	-	-	-	-	-	-	-	
RENAULT TWINGO	852	53,9	392	117,2	5,1	-	-	-	-	-	-	460	
SEAT MII	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
SMART FORTWO	947	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	947	
TOYOTA AYGO	747	111,5	747	111,5	4,8	-	-	-	-	-	-	-	
VW UP	1 784	84,5	1 276	117,0	5,0	-	-	-	15	-	-	493	
SONSTIGE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
ZUSAMMEN	9 753	66,3	4 431	119,4	5,1	4	130,3	4,9	15	11	1 063	4 229	
KLEINWAGEN													
AUDI A1, S1	1 055	135,3	1 055	135,3	5,8	-	-	-	-	-	-	-	
BMW I3	1 180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 180	
CITROEN C3	464	130,2	405	130,8	5,6	59	125,7	4,7	-	-	-	-	
DS DS3	21	78,6	9	141,2	6,1	3	126,3	4,8	-	-	-	9	
FORD FIESTA	1 173	121,9	751	124,2	5,4	-	-	-	1	421	-	-	
FORD PUMA	1 334	128,0	83	147,2	6,3	58	119,8	4,5	-	1 192	-	-	
HONDA E	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112	
HONDA JAZZ	237	105,5	-	-	-	-	-	-	-	237	-	-	
HYUNDAI I 20	766	124,5	502	127,5	5,5	-	-	-	-	264	-	-	
KIA RIO	288	122,7	264	122,6	5,3	-	-	-	-	24	-	-	
MAZDA 2	488	100,8	64	121,0	5,2	-	-	-	-	424	-	-	
MINI MINI	2 148	111,0	1 557	142,2	6,1	89	137,2	5,2	-	121	121	381	
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	1 556	117,5	1 556	117,5	5,1	-	-	-	-	-	-	-	
NISSAN JUKE	281	137,5	281	137,5	5,9	-	-	-	-	-	-	-	
NISSAN MICRA	305	128,2	305	128,2	5,5	-	-	-	-	-	-	-	
OPEL CORSA	3 115	84,6	2 161	117,8	5,1	95	105,8	4,0	-	-	-	859	
PEUGEOT 208	1 117	47,4	408	120,8	5,2	37	107,5	4,1	-	-	-	672	
RENAULT CLIO	777	121,6	748	122,2	5,3	-	-	-	10	19	-	-	
RENAULT ZOE	742	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	742	
SEAT IBIZA	431	126,5	407	127,6	5,5	-	-	-	24	-	-	-	
SKODA FABIA	2 146	120,9	2 145	120,9	5,2	1	116,0	4,4	-	-	-	-	
SMART FORFOUR	369	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	369	
SUZUKI IGNIS	219	117,4	-	-	-	-	-	-	-	219	-	-	
SUZUKI SWIFT	182	118,2	-	-	-	-	-	-	-	182	-	-	
TOYOTA YARIS	2 277	105,1	300	132,7	5,7	-	-	-	-	1 977	-	-	
VW POLO	2 546	128,2	2 533	128,4	5,5	-	-	-	13	-	-	-	
ZUSAMMEN	25 329	101,0	15 534	126,2	5,4	342	120,4	4,5	37	11	5 080	4 324	
KOMPAKTKLASSE													
AUDI A3, S3, RS3	2 314	111,3	595	177,7	7,7	548	128,0	4,8	4	-	1 167	674	
BMW 1ER	1 697	135,9	1 360	137,3	5,9	337	130,1	4,9	-	-	-	-	
BMW 2ER	1 166	144,3	697	150,5	6,5	300	133,0	5,0	-	-	169	1	
CITROEN C4	625	47,4	186	129,5	5,6	44	126,3	4,8	-	-	-	395	
DACIA SANDERO	810	121,4	382	128,6	5,5	-	-	-	-	428	-	-	
DS DS4	30	70,9	10	149,9	6,5	1	127,0	4,8	-	-	19	19	
FIAT TIPO	39	127,9	29	130,0	5,6	10	121,4	4,6	-	-	-	-	
FORD FOCUS	1 371	127,7	450	142,2	6,1	510	119,1	4,5	-	-	411	-	
HONDA CIVIC	13	138,4	13	138,4	6,0	-	-	-	-	-	-	-	
HYUNDAI I 30	1 333	136,5	523	150,9	6,5	24	118,5	4,5	-	-	786	-	
HYUNDAI IONIQ	505	43,8	-	-	-	-	-	-	-	355	216	150	
KIA CEED	2 417	108,5	1 639	142,4	6,1	-	-	-	-	778	738	-	
MAZDA 3	327	132,1	-	-	-	-	-	-	-	327	-	-	
MAZDA MX-5	100	151,2	100	151,2	6,5	-	-	-	-	-	-	-	
MERCEDES A-KLASSE	957	119,9	639	143,8	6,2	144	131,3	5,0	-	-	174	174	
NISSAN LEAF	274	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	274	
OPEL ASTRA	1 868	107,3	1 192	124,6	5,4	328	127,2	4,8	-	-	348	348	
PEUGEOT 308	313	107,2	163	129,1	5,6	85	120,1	4,5	-	-	65	65	
RENAULT MEGANE	212	91,7	76	138,9	6,0	51	125,0	4,7	-	-	76	76	
SEAT BORN	246	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	246	
SEAT LEON	1 820	116,3	639	159,2	6,9	429	120,5	4,5	10	-	742	395	
SKODA OCTAVIA	638	103,3	95	138,7	6,0	313	123,1	4,6	1	-	229	148	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2022 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
SKODA SCALA	579	126,2	577	126,2	5,4	-	-	-	2	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	7	175,0	4	175,8	7,6	-	-	-	-	-	3	-	-
SUZUKI SWACE	31	103,0	-	-	-	-	-	-	-	-	31	-	-
TOYOTA COROLLA	1 194	116,0	26	149,8	6,5	-	-	-	-	-	1 168	-	-
TOYOTA PRIUS	16	28,1	-	-	-	-	-	-	-	-	16	16	-
VW GOLF	4 372	129,2	2 118	151,2	6,5	1 170	124,9	4,7	4	1	1 079	380	-
VW ID.3	462	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	462
ZUSAMMEN	25 736	113,7	11 513	143,7	6,2	4 294	125,3	4,7	21	429	7 943	3 250	1 536
MITTELKLASSE													
ALFA ROMEO GIULIA	80	194,0	72	199,1	8,6	8	142,9	5,4	-	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	1 563	147,9	27	223,0	9,6	-	-	-	5	-	1 531	-	-
AUDI A5, S5, RS5	633	166,2	93	210,8	9,1	-	-	-	-	-	540	-	-
BMW 3ER	2 079	96,6	475	161,2	6,9	14	133,2	5,0	-	-	1 590	945	-
BMW 4ER	1 081	130,3	437	179,6	7,7	1	-	-	-	-	385	-	258
CITROEN C5	270	46,3	8	140,6	6,1	5	134,6	5,1	-	-	257	257	-
FORD MONDEO	442	144,8	-	-	-	392	146,3	5,5	-	-	50	-	-
JAGUAR XE	18	177,2	12	196,6	8,5	-	-	-	-	-	6	-	-
KIA STINGER	13	247,0	13	247,0	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 6	36	166,4	35	166,4	7,2	1	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	2 492	138,8	172	220,4	9,5	35	149,0	5,6	-	-	2 285	246	-
MERCEDES CLA-KLASSE	355	119,8	171	150,4	6,5	109	134,7	5,1	-	-	75	75	-
MG ROEWE 5	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
OPEL INSIGNIA	719	145,4	184	177,5	7,7	535	134,9	5,1	-	-	-	-	-
PEUGEOT 508	167	81,7	9	132,9	5,7	76	124,1	4,7	-	-	82	82	-
POLESTAR 2	465	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	465
RENAULT TALISMAN	138	150,4	68	145,8	6,3	70	155,0	5,9	-	-	-	-	-
SKODA SUPERB	1 030	113,1	133	156,5	6,7	620	141,7	5,3	-	-	277	277	-
TESLA MODEL 3	373	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	373
VOLVO 60	376	77,1	-	-	-	-	-	-	-	-	376	223	-
VW ARTEON	818	153,6	349	189,5	8,2	396	144,2	5,4	-	-	73	73	-
VW PASSAT	3 977	128,5	410	152,2	6,6	3 287	134,0	5,1	-	-	280	280	-
SONSTIGE	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	17 174	122,1	2 669	173,9	7,5	5 549	136,8	5,2	5	-	7 807	2 458	1 144
OBERE MITTELKLASSE													
AUDI A6, S6, RS6	1 158	161,2	14	-	-	8	-	-	-	-	1 136	154	-
BMW 5ER	1 288	115,5	71	250,7	10,8	-	-	-	-	-	1 217	463	-
DS DS9	7	34,7	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7	-
JAGUAR XF	8	184,9	6	200,2	8,6	-	-	-	-	-	2	-	-
LEXUS ES	12	124,7	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-
MERCEDES E-KLASSE	2 415	111,2	46	280,9	12,1	454	164,6	6,2	-	-	1 593	559	322
SUBARU OUTBACK	81	193,0	81	193,0	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA CAMRY	16	123,6	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-
TOYOTA MIRAI	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOLVO 90	89	114,1	-	-	-	2	149,5	5,6	-	-	87	31	-
ZUSAMMEN	5 105	124,3	218	232,4	10,0	464	164,5	6,2	-	-	4 070	1 214	322
OBERKLASSE													
AUDI A7, S7, RS7	85	185,4	-	-	-	-	-	-	-	-	85	5	-
AUDI A8, S8	95	203,6	2	-	-	-	-	-	-	-	93	10	-
AUDI E-TRON GT	177	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	177
BENTLEY CONTINENTAL	60	301,0	60	301,0	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW 6ER	35	176,7	-	-	-	1	-	-	-	-	34	-	-
BMW 7ER	193	143,3	17	244,4	10,5	-	-	-	-	-	176	47	-
BMW 8ER	111	232,1	99	239,1	10,3	-	-	-	-	-	12	-	-
LEXUS LS	3	214,7	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-
MASERATI GHIBLI	15	257,0	11	277,9	12,0	-	-	-	-	-	4	-	-
MASERATI QUATTROPORTE	1	281,0	1	281,0	12,1	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES CLS	71	185,3	-	-	-	33	176,7	6,7	-	-	38	-	-
MERCEDES S-KLASSE	601	92,6	11	314,1	13,5	127	185,6	7,0	-	-	210	89	253
POLESTAR 1	2	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-
PORSCHE PANAMERA	115	139,5	44	274,7	11,8	-	-	-	-	-	71	71	-
PORSCHE TAYCAN	263	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	263
ROLLS ROYCE DAWN	1	368,0	1	368,0	15,9	-	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE WRAITH	1	358,0	1	358,0	15,4	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 829	110,7	247	267,7	11,5	161	183,8	6,9	-	-	728	224	693

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2022 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
SUVs													
ALFA ROMEO STELVIO	139	193,4	77	219,2	9,4	62	161,4	6,1	-	-	-	-	
AUDI E-TRON	1 007	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 007	
AUDI Q2	913	141,7	653	144,1	6,2	260	135,6	5,1	-	-	-	-	
AUDI Q4	453	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BMW IX	205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205	
BMW X1	1 811	110,1	505	151,6	6,5	678	141,9	5,4	-	-	628	628	
BMW X2	578	136,5	232	156,2	6,7	281	142,6	5,4	-	-	65	65	
CADILLAC XT4	6	207,5	5	213,0	9,2	1	180,0	6,8	-	-	-	-	
DACIA DUSTER	894	139,7	600	144,7	6,2	149	130,8	4,9	-	145	-	-	
DS DS7 CROSSBACK	89	102,1	31	156,7	6,8	17	139,9	5,3	-	-	41	41	
FORD ECOSPORT	686	144,7	686	144,7	6,2	-	-	-	-	-	-	-	
FORD EXPLORER	19	88,5	-	-	-	-	-	-	-	-	19	19	
FORD KUGA	2 188	59,2	235	151,7	6,5	184	147,1	5,5	-	-	1 769	1 655	
FORD MUSTANG MACH-E	338	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HONDA CR-V	114	157,4	-	-	-	-	-	-	-	-	114	-	
HONDA HR-V	240	122,0	-	-	-	-	-	-	-	-	240	-	
HYUNDAI BAYON	275	120,6	72	123,9	5,3	-	-	-	-	-	203	-	
HYUNDAI IONIQ5	439	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	439	
HYUNDAI KONA	1 761	49,6	318	155,4	6,7	-	-	-	-	-	326	-	
HYUNDAI NEXO	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HYUNDAI TUCSON	916	95,9	77	152,1	6,6	-	-	-	-	-	839	404	
JAGUAR I-PACE	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
KIA EV6	401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
KIA NIRO	761	10,3	-	-	-	-	-	-	-	-	207	190	
KIA SPORTAGE	1 827	131,3	454	157,4	6,8	-	-	-	-	-	1 373	325	
KIA STONIC	277	127,5	208	127,5	5,5	-	-	-	-	-	69	-	
LADA NIVA	50	230,8	50	230,8	9,9	-	-	-	-	-	-	-	
LEXUS NX	77	58,8	-	-	-	-	-	-	-	-	77	56	
LEXUS RX	44	190,9	9	235,0	10,1	-	-	-	-	-	35	-	
LEXUS UX	54	122,2	-	-	-	-	-	-	-	-	53	-	
LYNK UND CO 01	435	45,4	-	-	-	-	-	-	-	-	435	370	
MASERATI LEVANTE	47	273,4	29	299,8	12,9	-	-	-	-	-	18	-	
MAZDA CX-3	34	152,4	34	152,4	6,6	-	-	-	-	-	-	-	
MAZDA CX-5	241	165,1	196	166,2	7,2	45	160,6	6,1	-	-	-	-	
MAZDA CX-30	778	139,7	-	-	-	-	-	-	-	-	778	-	
MAZDA CX-5	241	165,1	196	166,2	7,2	45	160,6	6,1	-	-	-	-	
MAZDA MX-30	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	
MERCEDES GLA	1 117	87,3	469	162,8	7,0	96	145,5	5,5	-	-	237	237	
MERCEDES GLB	1 308	85,4	330	171,5	7,4	366	150,8	5,7	-	-	-	612	
MERCEDES GLK, GLC	1 544	136,4	113	277,5	12,0	555	172,2	6,5	-	-	760	466	
MG ROEWE MARVEL	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79	
MG ROEWE RX6	557	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	557	557	
MG ROEWE ZS	381	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	381	
MITSUBISHI ECLIPSE													
CROSS	2 036	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-	2 036	2 036	
NISSAN QASHQAI	1 131	145,5	-	-	-	-	-	-	-	-	1 131	-	
OPEL CROSSLAND X	1 319	134,1	1 216	134,8	5,8	103	126,9	4,8	-	-	-	-	
OPEL GRANDLAND X	402	111,5	230	144,7	6,2	58	134,9	5,1	-	-	114	114	
OPEL MOKKA	1 451	113,8	1 235	129,0	5,6	52	117,1	4,4	-	-	-	164	
PEUGEOT 2008	386	66,3	173	132,3	5,7	22	123,1	4,6	-	-	-	191	
RENAULT ARKANA	534	128,5	-	-	-	-	-	-	-	-	534	-	
RENAULT CAPTUR	884	101,0	119	134,4	5,8	-	-	-	-	13	752	295	
RENAULT KADJAR	207	142,9	184	144,0	6,2	23	134,0	5,1	-	-	-	-	
RENAULT KOLEOS	142	168,0	37	152,0	6,6	105	173,4	6,5	-	-	-	-	
ROLLS ROYCE CULLINAN	2	375,0	2	375,0	16,2	-	-	-	-	-	-	-	
SEAT ARONA	685	131,5	672	132,0	5,7	-	-	-	13	-	-	-	
SEAT ATECA	1 083	172,8	883	179,6	7,7	200	142,5	5,4	-	-	-	-	
SEAT FORmentor	2 028	120,4	1 005	181,7	7,8	241	152,7	5,8	-	-	782	782	
SEAT TARRACO	209	161,7	72	173,0	7,5	131	160,0	6,0	-	-	6	6	
SKODA ENYAQ	1 030	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
SKODA KAMIQ	955	129,8	952	129,9	5,6	-	-	-	3	-	-	-	
SKODA KAROQ	1 268	148,0	892	147,2	6,3	376	149,8	5,7	-	-	-	-	
SSANGYONG KORANDO	48	116,1	25	182,0	7,8	6	170,0	6,4	-	-	-	17	
SSANGYONG TIVOLI	49	167,7	49	167,7	7,2	-	-	-	-	-	-	-	
SUBARU XV	97	179,5	77	180,0	7,8	-	-	-	-	-	20	-	
SUZUKI ACROSS	12	22,0	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12	
SUZUKI SX4	116	134,7	-	-	-	-	-	-	-	-	116	-	
SUZUKI VITARA	271	127,8	-	-	-	-	-	-	-	-	271	-	
TESLA MODEL Y	277	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOYOTA C-HR	904	116,3	1	119,0	5,1	-	-	-	-	-	903	-	
TOYOTA HIGHLANDER	34	157,9	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-	
TOYOTA RAV 4	588	77,4	2	147,0	6,3	-	-	-	-	-	586	305	
VOLVO C40	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2022 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
VW ID.4, ID.5	814	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	814
VW T-CROSS	2 573	138,9	2 573	138,9	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-
VW T-ROC	3 862	148,7	3 387	150,9	6,5	475	132,9	5,0	-	-	-	-	-
VW TAIGO	1 691	134,1	1 691	134,1	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
ZUSAMMEN	50 285	102,1	20 860	148,1	6,4	4 486	147,2	5,6	16	158	16 140	8 563	8 609
GELÄNDEWAGEN													
ASTON MARTIN DBX	8	323,0	8	323,0	13,9	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI Q3	1 919	138,8	305	203,1	8,8	966	157,2	5,9	-	-	648	424	-
AUDI Q5	2 106	171,9	1	-	-	2	-	-	-	-	2 103	293	-
AUDI Q7	193	224,6	14	281,7	12,1	-	-	-	-	-	179	1	-
AUDI Q8	287	268,8	50	288,0	12,4	1	-	-	-	-	236	1	-
BENTLEY BENTAYGA	26	245,1	21	283,9	12,2	-	-	-	-	-	4	1	-
BMW X3	2 484	125,0	70	242,9	10,5	3	-	-	-	-	2 053	454	358
BMW X4	443	179,4	46	242,6	10,5	-	-	-	-	-	397	-	-
BMW X5	1 295	109,8	78	286,0	12,3	19	199,3	7,5	-	-	1 198	693	-
BMW X6	215	207,3	51	280,6	12,1	-	-	-	-	-	164	-	-
BMW X7	124	220,8	18	291,2	12,6	-	-	-	-	-	106	-	-
CADILLAC ESCALADE	2	298,0	2	298,0	12,8	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	166	76,8	-	-	-	25	176,2	6,7	-	-	141	117	-
JAGUAR E-PACE	35	176,4	-	-	-	1	159,0	6,0	-	-	34	4	-
JAGUAR F-PACE	162	169,0	58	242,1	10,4	-	-	-	-	-	104	53	-
JEEP COMPASS	731	87,8	228	156,9	6,8	13	137,8	5,2	-	-	490	452	-
JEEP RENEGADE	291	95,1	113	151,8	6,5	7	135,9	5,1	-	-	171	156	-
JEEP WRANGLER	263	133,0	63	269,3	11,6	1	259,0	9,8	-	-	199	198	-
KIA SORENTO	175	131,7	-	-	-	117	174,9	6,6	-	-	58	55	-
LAMBORGHINI URUS	51	325,0	50	325,0	14,0	-	-	-	-	-	1	1	-
LAND ROVER DEFENDER	351	253,1	93	331,8	14,3	1	228,0	8,6	-	-	257	26	-
LAND ROVER DISCOVERY	34	224,9	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	88	133,8	-	-	-	3	171,3	6,5	-	-	85	33	-
LAND ROVER RANGE ROVER	62	244,8	27	283,6	12,2	-	-	-	-	-	35	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	262	156,8	-	-	-	6	162,7	6,1	-	-	256	65	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	109	255,8	30	330,2	14,2	-	-	-	-	-	79	1	-
LAND ROVER RANGE ROVER VELAR	294	141,6	63	222,8	9,6	-	-	-	-	-	231	131	-
MERCEDES G-KLASSE	428	344,9	310	365,4	15,8	118	291,3	11,0	-	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	155	254,1	-	-	-	93	229,4	8,7	-	-	62	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	1 103	117,9	-	-	-	282	211,3	8,0	-	-	821	556	-
NISSAN X-TRAIL	8	165,0	8	165,0	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	185	216,9	126	286,0	12,3	-	-	-	-	-	58	58	1
PORSCHE MACAN	314	243,1	314	243,1	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
SKODA KODIAQ	1 398	169,5	493	180,5	7,8	905	163,6	6,2	-	-	-	-	-
SSANGYONG REXTON	31	213,3	-	-	-	31	213,3	8,0	-	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	140	185,0	-	-	-	-	-	-	-	-	140	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	52	251,7	1	348,0	15,0	51	249,8	9,4	-	-	-	-	-
VOLVO XC40	633	75,4	144	164,6	7,1	-	-	-	-	-	395	350	94
VOLVO XC60	937	135,2	-	-	-	-	-	-	-	-	937	220	-
VOLVO XC90	490	73,8	-	-	-	-	-	-	-	-	490	357	-
VW TIGUAN	2 180	160,1	677	180,9	7,8	1 340	164,2	6,2	-	-	163	163	-
VW TIGUAN Touareg	203	179,0	6	251,5	10,8	148	219,0	8,3	-	-	49	49	-
ZUSAMMEN	20 433	152,9	3 468	226,2	9,8	4 133	174,5	6,6	-	-	12 378	4 912	453
SPORTWAGEN													
ALPINE A110	33	154,6	33	154,6	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN DB11	6	255,2	6	255,2	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	12	263,3	12	263,3	11,4	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI R8	38	308,8	38	308,8	13,3	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI TT	160	175,9	160	175,9	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW Z4	430	170,8	430	170,8	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 488	1	289,0	1	289,0	12,5	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI F8	63	294,4	63	294,4	12,7	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI PORTOFINO	12	256,0	12	256,0	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI ROMA	21	255,0	21	255,0	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI SF90	28	189,6	1	154,0	6,6	-	-	-	-	-	27	27	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2022 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
FORD MUSTANG	102	266,7	102	266,7	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	46	229,0	46	229,0	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS LC	10	272,4	10	272,4	11,7	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	131	251,5	64	293,2	12,6	-	-	-	-	-	67	16	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	174	186,6	-	-	-	29	168,5	6,4	-	-	145	-	-
MERCEDES SL	31	290,8	29	290,8	12,5	-	-	-	-	-	2	2	-
PORSCHE 911	1 002	254,3	1 002	254,3	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	103	227,2	103	227,2	9,8	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	68	242,0	68	242,0	10,4	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA SUPRA	34	181,8	34	181,8	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 505	227,7	2 235	231,6	10,0	29	168,5	6,4	-	-	241	45	-
MINI-VANS													
DACIA LODGY	207	135,4	78	144,4	6,2	129	129,9	4,9	-	-	-	-	-
KIA SOUL	137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
MERCEDES B-KLASSE	814	124,6	565	141,3	6,1	139	135,8	5,1	-	-	110	110	-
PEUGEOT 3008	513	85,1	109	143,8	6,2	98	135,1	5,1	-	-	306	306	-
RENAULT SCENIC	196	150,1	196	150,1	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 867	108,2	948	143,7	6,2	366	133,5	5,0	-	-	416	416	137
GROSSRAUM-VANS													
DACIA JOGGER	486	124,9	262	129,0	5,6	-	-	-	-	224	-	-	-
FORD GALAXY	158	165,7	-	-	-	109	173,8	6,6	-	-	49	-	-
FORD S-MAX	267	164,2	-	-	-	214	168,2	6,3	-	-	53	-	-
MERCEDES V-KLASSE	1 033	184,5	-	-	-	908	209,9	7,9	-	-	-	-	125
PEUGEOT 5008	186	150,8	82	153,0	6,6	104	149,0	5,6	-	-	-	-	-
RENAULT ESPACE	35	169,0	-	-	-	35	169,0	6,4	-	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	169	191,9	169	191,9	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
VW SHARAN	177	192,7	177	192,7	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
VW TOURAN	305	147,3	125	151,6	6,5	180	144,1	5,4	-	-	-	-	-
SONSTIGE	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
ZUSAMMEN	2 817	165,8	815	161,9	7,0	1 550	189,4	7,1	-	224	102	-	126
UTILITIES													
CITROEN BERLINGO	99	61,3	19	150,6	6,5	24	137,3	5,2	-	-	-	-	56
CITROEN JUMPER	37	286,8	-	-	-	36	287,3	10,8	-	-	1	-	-
CITROEN JUMPY	111	178,3	-	-	-	105	188,6	7,1	-	-	-	-	6
FIAT DUCATO	36	270,2	-	-	-	36	270,2	10,2	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	510	153,8	9	155,2	6,7	501	153,8	5,8	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	11	133,5	-	-	-	11	133,5	5,0	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	737	211,1	-	-	-	639	213,5	8,1	-	-	98	3	-
HYUNDAI STARIA	5	250,4	-	-	-	5	250,4	9,4	-	-	-	-	-
MAN TGE	15	246,9	-	-	-	14	264,6	10,0	-	-	-	-	1
MERCEDES CITAN	217	144,8	74	155,7	6,7	142	141,1	5,3	-	-	-	-	1
MERCEDES SPRINTER	103	246,8	-	-	-	103	246,8	9,3	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	638	180,7	-	-	-	585	197,5	7,5	-	-	-	-	53
NISSAN NV200	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
NISSAN NV300	5	190,6	-	-	-	5	190,6	7,2	-	-	-	-	-
NISSAN PRIMASTAR	78	190,7	-	-	-	78	190,7	7,2	-	-	-	-	-
NISSAN TOWNSTAR	208	153,9	208	153,9	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL COMBO	148	116,9	26	148,3	6,4	97	138,6	5,2	-	-	-	-	25
OPEL ZAFIRA LIFE	445	165,4	-	-	-	396	186,2	7,0	-	-	-	-	49
PEUGEOT EXPERT	75	165,3	-	-	-	66	188,2	7,1	-	-	-	-	9
PEUGEOT RIFTER	133	101,1	56	156,6	6,8	34	140,8	5,3	-	-	-	-	43
RENAULT KANGOO	325	155,0	294	156,4	6,7	31	141,6	5,3	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	15	245,0	-	-	-	15	245,0	9,2	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	296	193,4	-	-	-	296	193,4	7,3	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	547	172,2	156	152,5	6,6	381	184,8	7,0	-	-	-	-	10
VW CADDY	1 048	138,8	309	150,1	6,5	738	134,1	5,1	-	-	1	1	-
VW CRAFTER	86	238,1	-	-	-	86	238,1	9,0	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	1 847	181,8	244	194,3	8,4	1 333	207,4	7,8	-	-	261	261	9
SONSTIGE	7	267,3	-	-	-	7	267,3	10,1	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	7 786	170,0	1 395	160,7	6,9	5 764	185,8	7,0	-	-	361	265	266

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2022 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- verbrauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- verbrauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
WOHNMOBILE													
CITROEN JUMPER	1 734	280,3	8	326,0	14,1	1 725	280,1	10,6	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	83	189,0	-	-	-	82	191,4	7,2	-	-	-	-	1
FIAT DUCATO	3 089	278,6	9	302,4	13,0	3 078	278,5	10,5	-	-	1	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	673	265,0	2	364,0	15,7	671	264,7	10,0	-	-	-	-	-
IVECO DAILY	79	-	-	-	-	79	-	-	-	-	-	-	-
IVECO EURO CARGO	5	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-
MAN TGE	108	295,2	-	-	-	108	295,2	11,1	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	364	359,7	-	-	-	364	359,7	13,6	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	399	219,3	-	-	-	399	219,3	8,3	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	16	189,4	-	-	-	16	189,4	7,1	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA LIFE	91	199,2	-	-	-	91	199,2	7,5	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	101	262,8	-	-	-	101	262,8	9,9	-	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	5	191,0	-	-	-	5	191,0	7,2	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	15	327,0	1	-	-	14	327,0	12,3	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	17	231,3	-	-	-	17	231,3	8,7	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	8	190,3	-	-	-	8	190,3	7,2	-	-	-	-	-
VW CADDY	35	148,0	19	155,1	6,7	16	139,6	5,3	-	-	-	-	-
VW CRAFTER	105	304,1	-	-	-	105	304,1	11,5	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	915	215,1	-	-	-	915	215,1	8,1	-	-	-	-	-
SONSTIGE	229	279,1	11	246,2	10,6	218	281,4	10,6	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	8 071	263,5	50	238,0	10,3	8 017	263,6	9,9	-	-	1	-	1
SONSTIGE	1 574	153,3	647	281,2	12,1	130	214,1	8,1	-	5	456	229	335
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	180 264	122,5	65 030	150,0	6,5	35 289	178,4	6,7	94	838	56 786	21 697	22 175

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2022 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		April 2022	April 2021	Veränderung in %	Januar-April 2022	Januar-April 2021	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro (BEV)		22 175	23 816	- 6,9	105 847	88 510	+ 19,6
Hybrid		56 786	64 094	- 11,4	246 098	243 467	+ 1,1
dar. Plug-in		21 697	26 988	- 19,6	89 468	105 035	- 14,8
Erdgas (CNG) (einschl. bivalente)		94	399	- 76,4	729	1 605	- 54,6
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalente)		838	1 028	- 18,5	5 903	2 329	+ 153,5
Diesel							
bis 90	bis 3,4	-	4	X	2	8	X
91 - 120	3,5 - 4,5	1 929	3 586	- 46,2	15 892	14 757	+ 7,7
121 - 140	4,6 - 5,3	9 554	14 111	- 32,3	44 028	59 830	- 26,4
141 - 160	5,4 - 6,0	5 922	8 313	- 28,8	28 870	40 057	- 27,9
161 - 180	6,1 - 6,8	3 475	5 799	- 40,1	17 567	26 913	- 34,7
181 - 200	6,9 - 7,5	2 887	4 274	- 32,5	11 291	16 139	- 30,0
201 - 240	7,6 - 9,1	4 687	6 024	- 22,2	21 322	23 452	- 9,1
241 - 280	9,2 - 10,6	2 910	1 154	+ 152,2	8 398	4 401	+ 90,8
281 - 320	10,7 - 12,1	2 110	4 077	- 48,2	7 140	13 146	- 45,7
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	348	1 267	- 72,5	1 666	3 866	- 56,9
		1 467	1 586	- 7,5	5 366	5 789	- 7,3
	Zusammen	35 289	50 195	- 29,7	161 542	208 358	- 22,5
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	178,4	176,3	+ 1,2	170,2	171,1	- 0,6
Benzin							
bis 90	bis 3,9	1	2	X	4	6	X
91 - 120	4,0 - 5,2	8 992	11 089	- 18,9	35 762	40 204	- 11,0
121 - 140	5,3 - 6,0	25 083	33 740	- 25,7	108 661	127 005	- 14,4
141 - 160	6,1 - 6,9	16 418	24 503	- 33,0	74 188	96 381	- 23,0
161 - 180	7,0 - 7,8	4 625	8 789	- 47,4	23 025	34 127	- 32,5
181 - 200	7,9 - 8,6	3 176	4 987	- 36,3	15 691	18 141	- 13,5
201 - 240	8,7 - 10,3	2 676	2 927	- 8,6	10 944	10 696	+ 2,3
241 - 280	10,4 - 12,1	1 772	2 084	- 15,0	7 536	7 852	- 4,0
281 - 320	12,2 - 13,8	796	746	+ 6,7	3 823	2 589	+ 47,7
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	637	499	+ 27,7	2 146	2 035	+ 5,5
		854	706	+ 21,0	4 143	2 621	+ 58,1
	Zusammen	65 030	90 072	- 27,8	285 923	341 657	- 16,3
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	150,0	149,6	+ 0,3	150,5	149,6	+ 0,6
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		1	6	X	6	14	X
91 - 120		10 921	14 675	- 25,6	51 654	54 961	- 6,0
121 - 140		34 637	47 851	- 27,6	152 689	186 835	- 18,3
141 - 160		22 340	32 816	- 31,9	103 058	136 438	- 24,5
161 - 180		8 100	14 588	- 44,5	40 592	61 040	- 33,5
181 - 200		6 063	9 261	- 34,5	26 982	34 280	- 21,3
201 - 240		7 363	8 951	- 17,7	32 266	34 148	- 5,5
241 - 280		4 682	3 238	+ 44,6	15 934	12 253	+ 30,0
281 - 320		2 906	4 823	- 39,7	10 963	15 735	- 30,3
321 und mehr unbekannt		985	1 766	- 44,2	3 812	5 901	- 35,4
		2 321	2 292	+ 1,3	9 509	8 410	+ 13,1
	Zusammen	100 319	140 267	- 28,5	447 465	550 015	- 18,6
Sonstige		52	46	+ 13,0	176	176	-
	Insgesamt	180 264	229 650	- 21,5	806 218	886 102	- 9,0
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	122,5	126,4	- 3,1	120,7	126,3	- 4,4

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2022 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen				
		Euro 6	darunter		sonstige	zusammen
			Euro 6d	Euro 6d-temp		
	1	2	3	4	5	6
April 2022						
Benzin						
bis 1399 cm ³	35 366	35 359	35 357	1	7	35 366
1400 - 1999 cm ³	24 359	24 144	24 112	5	215	24 359
2000 und mehr cm ³	5 305	5 052	5 011	5	253	5 305
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-	-
Zusammen	65 030	64 555	64 480	11	475	65 030
Diesel						
bis 1399 cm ³	10	9	8	-	1	10
1400 - 1999 cm ³	28 198	28 136	27 685	249	61	28 197
2000 und mehr cm ³	7 074	7 033	5 786	596	41	7 074
unbekannt	7	6	2	1	1	7
Zusammen	35 289	35 184	33 481	846	104	35 288
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	838	836	836	-	2	838
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	94	94	94	-	-	94
Elektro (BEV)	22 175	-	-	-	22 014	22 014
Hybrid	56 786	56 609	56 595	4	177	56 786
dar. Plug-in	21 697	21 564	21 554	-	133	21 697
Sonstige	52	5	5	-	47	52
Insgesamt	180 264	157 283	155 491	861	22 819	180 102
Januar-April 2022						
Benzin						
bis 1399 cm ³	147 786	147 738	147 727	10	48	147 786
1400 - 1999 cm ³	115 367	114 604	114 194	45	763	115 367
2000 und mehr cm ³	22 767	21 684	21 545	15	1 083	22 767
unbekannt ¹⁾	3	-	-	-	3	3
Zusammen	285 923	284 026	283 466	70	1 897	285 923
Diesel						
bis 1399 cm ³	33	32	27	2	1	33
1400 - 1999 cm ³	135 525	135 314	133 949	1 053	208	135 522
2000 und mehr cm ³	25 964	25 818	19 713	3 475	143	25 961
unbekannt	20	17	3	6	3	20
Zusammen	161 542	161 181	153 692	4 536	355	161 536
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	5 903	5 895	5 889	2	8	5 903
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	729	729	729	-	-	729
Elektro (BEV)	105 847	-	-	-	105 276	105 276
Hybrid	246 098	245 602	245 545	12	496	246 098
dar. Plug-in	89 468	89 123	89 085	4	345	89 468
Sonstige	176	13	13	-	163	176
Insgesamt	806 218	697 446	689 334	4 620	108 195	805 641

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2022 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
April 2022									
Benzin	8 079	13 659	1 345	1 406	313	1 693	6 624	756	7 692
dar.: Euro 6	7 991	13 456	1 332	1 402	310	1 690	6 611	748	7 631
dar.: Euro 6d	7 959	13 453	1 330	1 402	310	1 690	6 608	746	7 617
Euro 6d-temp	-	1	2	-	-	-	1	-	3
Diesel	5 145	7 393	560	681	217	1 391	3 868	451	3 460
dar.: Euro 6	5 127	7 354	560	677	217	1 389	3 866	449	3 433
dar.: Euro 6d	4 857	7 028	552	628	211	1 372	3 730	410	3 273
Euro 6d-temp	128	191	5	16	1	6	71	23	90
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	127	124	22	34	4	6	52	17	71
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	13	25	3	5	-	2	15	-	7
Elektro (BEV)	3 615	4 633	507	388	120	380	2 658	181	2 023
Hybrid	8 259	13 058	1 412	1 005	385	2 105	6 289	559	4 099
dar. Plug-in	3 193	4 327	521	370	107	880	2 703	166	1 736
Sonstige	8	7	6	-	-	1	3	-	7
Insgesamt	25 246	38 899	3 855	3 519	1 039	5 578	19 509	1 964	17 359
Januar-April 2022									
Benzin	36 185	54 888	6 182	6 174	1 405	8 528	32 377	3 453	32 754
dar.: Euro 6	35 827	54 127	6 138	6 157	1 400	8 511	32 327	3 440	32 461
dar.: Euro 6d	35 715	54 112	6 134	6 131	1 400	8 508	32 315	3 432	32 237
Euro 6d-temp	9	7	4	18	-	2	2	2	8
Diesel	22 547	31 045	2 745	2 896	1 137	7 708	17 151	1 898	20 065
dar.: Euro 6	22 442	30 922	2 745	2 891	1 137	7 706	17 139	1 895	19 997
dar.: Euro 6d	21 330	29 656	2 654	2 704	1 110	7 602	16 598	1 734	19 089
Euro 6d-temp	643	828	44	85	14	64	300	106	588
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	750	703	179	173	25	52	472	325	515
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	68	151	13	16	1	12	201	12	81
Elektro (BEV)	16 691	21 298	2 474	1 883	584	2 075	11 003	819	10 292
Hybrid	36 595	56 269	7 248	4 441	1 730	7 129	23 645	2 317	18 947
dar. Plug-in	14 564	17 826	2 357	1 438	537	2 458	9 584	663	7 600
Sonstige	17	13	10	2	-	4	13	-	14
Insgesamt	112 853	164 367	18 851	15 585	4 882	25 508	84 862	8 824	82 668

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2022 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
April 2022									
12 987	2 641	808	2 614	1 360	1 607	1 426	20	65 030	Benzin
12 950	2 621	807	2 604	1 358	1 601	1 423	20	64 555	dar.: Euro 6
12 945	2 620	806	2 601	1 349	1 601	1 423	20	64 480	dar.: Euro 6d
2	-	-	1	1	-	-	-	11	Euro 6d-temp
6 706	1 261	350	1 376	572	1 114	718	26	35 289	Diesel
6 702	1 260	350	1 376	571	1 113	717	23	35 184	dar.: Euro 6
6 374	1 143	338	1 303	536	1 025	678	23	33 481	dar.: Euro 6d
154	39	6	38	22	35	21	-	846	Euro 6d-temp
186	45	11	71	25	18	25	-	838	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
12	1	1	3	3	2	2	-	94	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
4 459	990	263	572	247	787	335	17	22 175	Elektro (BEV)
11 359	2 271	938	1 768	898	1 311	1 014	56	56 786	Hybrid
4 624	922	276	603	365	537	344	23	21 697	dar. Plug-in
13	1	-	-	1	5	-	-	52	Sonstige
35 722	7 210	2 371	6 404	3 106	4 844	3 520	119	180 264	Insgesamt
Januar-April 2022									
58 662	11 494	3 512	10 940	5 807	7 060	6 416	86	285 923	Benzin
58 494	11 435	3 507	10 887	5 795	7 030	6 404	86	284 026	dar.: Euro 6
58 454	11 426	3 504	10 866	5 721	7 028	6 397	86	283 466	dar.: Euro 6d
10	-	-	3	3	1	1	-	70	Euro 6d-temp
30 963	5 714	1 488	5 656	2 517	4 674	3 218	120	161 542	Diesel
30 945	5 711	1 487	5 649	2 514	4 671	3 216	114	161 181	dar.: Euro 6
29 321	5 278	1 400	5 368	2 391	4 290	3 053	114	153 692	dar.: Euro 6d
993	232	56	161	82	228	112	-	4 536	Euro 6d-temp
1 507	355	92	281	152	164	158	-	5 903	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
96	9	2	20	23	9	15	-	729	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
22 809	5 423	1 281	2 331	1 148	4 082	1 593	61	105 847	Elektro (BEV)
52 367	9 902	3 425	7 750	4 543	5 662	3 978	150	246 098	Hybrid
20 601	3 882	1 106	2 228	1 096	2 212	1 248	68	89 468	dar. Plug-in
54	5	4	17	1	11	11	-	176	Sonstige
166 458	32 902	9 804	26 995	14 191	21 662	15 389	417	806 218	Insgesamt

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2022 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
April 2022												
Alfa Romeo	219	39	5	-	48	-	18	5	38	3	63	-
Audi	14 286	1 977	161	23	318	14	1 328	239	4 418	16	5 789	3
BMW	16 527	3 466	84	97	298	26	1 741	286	4 578	35	5 901	15
Citroen	3 450	680	1	164	114	-	133	2	832	18	219	1 287
Dacia	2 896	631	-	201	220	-	449	1	812	128	453	1
DS	147	38	-	-	1	-	11	-	66	1	30	-
Fiat	6 390	974	3	6	453	-	296	267	802	3	1 180	2 406
Ford	10 024	2 295	11	97	762	-	1 314	61	2 888	1	2 006	589
Honda	719	198	17	-	98	-	74	1	173	24	134	-
Hyundai	7 324	1 438	37	34	464	4	910	334	2 761	152	1 189	1
Jaguar	302	31	3	3	18	-	28	5	108	-	106	-
Jeep	1 285	223	2	-	73	-	116	28	367	-	476	-
Kia	6 882	1 841	98	74	315	1	533	336	2 190	48	1 446	-
Land Rover	1 200	179	-	-	10	-	43	65	393	39	471	-
Lexus	201	42	-	-	5	-	9	19	75	4	47	-
Lynk & Co	435	-	-	-	-	-	187	-	-	-	248	-
Mazda	2 085	244	55	-	566	-	175	12	634	90	309	-
Mercedes	16 471	2 738	141	12	365	16	988	111	5 514	87	6 036	463
MG Roewe	1 065	481	-	-	108	-	41	-	114	-	321	-
Mini	2 148	233	41	-	185	-	325	304	500	-	559	1
Mitsubishi	3 592	946	80	2	769	1	269	-	878	88	559	-
Nissan	2 296	403	-	12	348	1	198	-	892	13	427	2
Opel	9 560	1 863	87	428	1 406	3	1 009	168	2 266	24	2 230	76
Peugeot	3 014	711	259	74	195	-	474	44	585	31	551	90
Polestar	467	95	-	-	-	-	53	-	184	-	135	-
Porsche	2 093	194	24	19	131	4	161	142	720	18	680	-
Renault	5 387	1 491	52	227	626	18	505	-	1 195	27	1 219	27
Seat	6 674	1 353	2	-	404	1	506	303	2 580	3	1 517	5
Skoda	9 047	1 804	12	214	334	8	1 333	36	2 979	8	2 319	-
Smart	1 316	208	19	6	88	-	43	71	188	2	691	-
Subaru	325	35	5	-	41	-	29	59	98	29	29	-
Suzuki	831	110	62	8	125	-	109	28	178	87	123	1
Tesla	650	142	-	1	18	-	43	-	155	-	291	-
Toyota	6 448	1 600	222	14	673	24	541	412	1 929	166	858	9
Volvo	2 534	499	-	34	-	-	281	12	747	-	959	2
VW	29 873	5 789	252	153	1 409	103	3 046	390	11 651	94	6 420	566
Sonstige	2 101	388	27	20	181	7	182	80	416	28	413	359
Insgesamt	180 264	35 379	1 762	1 923	11 169	231	17 501	3 821	54 904	1 267	46 404	5 903
dar. weibliche Halter	23 238	4 681	355	378	2 293	59	2 482	664	6 320	224	4 780	1 002

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2022 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar-April 2022												
Alfa Romeo	850	117	32	-	215	-	69	41	137	16	223	-
Audi	67 322	9 290	660	152	1 908	92	6 814	1 142	21 200	137	25 906	21
BMW	66 772	14 030	329	411	1 068	112	7 237	1 177	18 307	157	23 919	25
Citroen	11 788	2 424	16	652	402	1	560	29	2 781	83	884	3 956
Dacia	15 456	3 116	-	1 278	1 405	-	2 276	1	4 528	445	2 406	1
DS	688	148	10	-	9	-	56	-	316	9	140	-
Fiat	24 360	3 713	34	239	1 962	-	1 707	942	3 566	14	4 368	7 815
Ford	40 037	8 842	100	322	2 985	1	5 369	242	12 128	5	8 110	1 933
Honda	2 723	772	47	1	387	1	301	2	562	57	593	-
Hyundai	30 755	6 243	416	187	2 156	6	4 064	1 133	11 117	506	4 923	4
Jaguar	1 163	116	7	3	64	-	128	41	384	-	420	-
Jeep	4 898	814	4	22	211	-	584	305	1 415	-	1 543	-
Kia	23 188	6 086	367	225	1 232	3	1 970	805	7 404	136	4 960	-
Land Rover	3 320	535	2	3	44	-	120	136	1 076	92	1 311	1
Lexus	988	215	1	5	21	-	42	98	372	11	221	2
Lynk & Co	902	1	-	-	-	-	397	1	-	1	502	-
Mazda	11 634	1 279	423	-	3 274	-	847	25	3 579	336	1 870	1
Mercedes	74 073	12 225	534	42	1 623	47	4 474	467	25 155	362	27 329	1 815
MG Roewe	2 436	895	-	-	302	-	93	1	394	-	751	-
Mini	13 184	1 475	194	1	928	-	2 066	1 702	3 242	1	3 574	1
Mitsubishi	12 057	3 158	410	2	2 519	1	877	-	2 943	298	1 849	-
Nissan	8 392	1 752	-	75	1 117	1	695	3	3 052	45	1 648	4
Opel	44 241	9 126	128	1 904	5 901	11	4 628	1 103	11 028	134	10 126	152
Peugeot	14 125	3 522	857	545	938	-	2 406	270	2 684	138	2 511	254
Polestar	1 576	314	-	-	-	-	272	-	544	-	446	-
Porsche	9 489	909	87	87	438	19	758	494	3 265	62	3 368	2
Renault	25 122	6 812	277	1 197	2 872	142	2 460	-	5 452	106	5 695	109
Seat	36 057	8 150	3	-	2 330	1	2 468	1 588	13 019	14	8 457	27
Skoda	46 253	8 900	40	505	1 761	29	6 918	163	14 727	36	13 173	1
Smart	5 615	889	94	52	335	3	291	214	845	24	2 867	1
Subaru	1 616	246	16	-	176	-	176	242	518	98	144	-
Suzuki	3 982	507	264	54	536	-	540	214	1 039	320	506	2
Tesla	15 058	7 100	2	1	638	2	1 228	1	3 221	1	2 863	1
Toyota	24 445	6 100	645	43	2 404	93	1 686	1 144	8 203	347	3 746	34
Volvo	11 681	2 321	-	210	1	1	1 410	130	3 205	3	4 395	5
VW	141 898	29 020	1 448	560	6 364	314	15 392	1 517	53 112	584	31 481	2 106
Sonstige	8 074	1 470	103	85	638	46	768	338	1 628	128	1 742	1 128
Insgesamt	806 218	162 632	7 550	8 863	49 164	926	82 147	15 711	246 148	4 706	208 970	19 401
dar. weibliche Halter	103 169	20 582	1 483	1 951	10 313	207	11 392	2 726	28 530	814	21 612	3 559

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	April 2022					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	14	26	1	-	41	14
18 - 20 Jahre	152	133	11	29	325	143
21 - 24 Jahre	496	548	75	124	1 243	505
25 - 29 Jahre	1 047	1 232	245	330	2 854	1 080
30 - 34 Jahre	1 383	1 896	495	711	4 485	1 482
35 - 39 Jahre	1 403	2 124	697	1 041	5 265	1 707
40 - 44 Jahre	1 598	2 612	909	1 256	6 375	2 026
45 - 49 Jahre	1 911	2 940	1 084	1 424	7 359	2 337
50 - 54 Jahre	3 015	4 031	1 710	1 875	10 631	3 526
55 - 59 Jahre	3 337	4 482	1 941	1 978	11 738	3 732
60 - 64 Jahre	2 808	3 767	1 636	1 394	9 605	2 890
65 - 69 Jahre	1 965	2 441	987	891	6 284	1 774
70 - 74 Jahre	1 457	1 635	481	481	4 054	1 099
75 - 79 Jahre	933	850	200	243	2 226	527
80 und mehr Jahre	719	710	124	154	1 707	396
unbekannt	12	33	6	14	65	-
Zusammen	22 250	29 460	10 602	11 945	74 257	23 238
darunter weibliche Halter	9 413	8 334	2 123	3 368	23 238	X
Juristische Personen	26 330	55 793	13 570	10 279	105 972	X
Unbekannt	7	18	4	6	35	-
Insgesamt	48 587	85 271	24 176	22 230	180 264	23 238
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,0	-	0,1	0,1
18 - 20 Jahre	0,7	0,5	0,1	0,2	0,4	0,6
21 - 24 Jahre	2,2	1,9	0,7	1,0	1,7	2,2
25 - 29 Jahre	4,7	4,2	2,3	2,8	3,8	4,6
30 - 34 Jahre	6,2	6,4	4,7	6,0	6,0	6,4
35 - 39 Jahre	6,3	7,2	6,6	8,7	7,1	7,3
40 - 44 Jahre	7,2	8,9	8,6	10,5	8,6	8,7
45 - 49 Jahre	8,6	10,0	10,2	11,9	9,9	10,1
50 - 54 Jahre	13,6	13,7	16,1	15,7	14,3	15,2
55 - 59 Jahre	15,0	15,2	18,3	16,6	15,8	16,1
60 - 64 Jahre	12,6	12,8	15,4	11,7	12,9	12,4
65 - 69 Jahre	8,8	8,3	9,3	7,5	8,5	7,6
70 - 74 Jahre	6,5	5,5	4,5	4,0	5,5	4,7
75 - 79 Jahre	4,2	2,9	1,9	2,0	3,0	2,3
80 und mehr Jahre	3,2	2,4	1,2	1,3	2,3	1,7
unbekannt	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	42,3	28,3	20,0	28,2	31,3	100,0
Juristische Personen	54,2	65,4	56,1	46,2	58,8	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-April 2022					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	77	127	10	10	224	84
18 - 20 Jahre	746	528	65	129	1 468	611
21 - 24 Jahre	2 388	2 407	352	744	5 891	2 331
25 - 29 Jahre	4 754	5 535	1 005	2 080	13 374	5 030
30 - 34 Jahre	6 271	8 561	2 076	4 252	21 160	6 903
35 - 39 Jahre	6 507	9 848	2 883	5 770	25 008	7 924
40 - 44 Jahre	7 365	11 901	3 506	6 543	29 315	9 269
45 - 49 Jahre	8 526	13 099	4 252	6 731	32 608	10 586
50 - 54 Jahre	13 136	18 616	6 692	9 279	47 723	15 389
55 - 59 Jahre	14 875	19 941	7 441	9 323	51 580	15 897
60 - 64 Jahre	12 068	16 655	6 138	6 300	41 161	12 286
65 - 69 Jahre	8 559	11 215	3 768	3 983	27 525	7 807
70 - 74 Jahre	6 522	7 560	1 924	2 328	18 334	4 958
75 - 79 Jahre	3 937	3 961	829	1 137	9 864	2 398
80 und mehr Jahre	3 202	3 101	513	814	7 630	1 696
unbekannt	36	149	27	39	251	-
Zusammen	98 969	133 204	41 481	59 462	333 116	103 169
darunter weibliche Halter	41 148	37 664	8 246	16 111	103 169	X
Juristische Personen	114 212	258 151	54 017	46 534	472 914	X
Unbekannt	30	110	23	25	188	-
Insgesamt	213 211	391 465	95 521	106 021	806 218	103 169
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
18 - 20 Jahre	0,8	0,4	0,2	0,2	0,4	0,6
21 - 24 Jahre	2,4	1,8	0,8	1,3	1,8	2,3
25 - 29 Jahre	4,8	4,2	2,4	3,5	4,0	4,9
30 - 34 Jahre	6,3	6,4	5,0	7,2	6,4	6,7
35 - 39 Jahre	6,6	7,4	7,0	9,7	7,5	7,7
40 - 44 Jahre	7,4	8,9	8,5	11,0	8,8	9,0
45 - 49 Jahre	8,6	9,8	10,3	11,3	9,8	10,3
50 - 54 Jahre	13,3	14,0	16,1	15,6	14,3	14,9
55 - 59 Jahre	15,0	15,0	17,9	15,7	15,5	15,4
60 - 64 Jahre	12,2	12,5	14,8	10,6	12,4	11,9
65 - 69 Jahre	8,6	8,4	9,1	6,7	8,3	7,6
70 - 74 Jahre	6,6	5,7	4,6	3,9	5,5	4,8
75 - 79 Jahre	4,0	3,0	2,0	1,9	3,0	2,3
80 und mehr Jahre	3,2	2,3	1,2	1,4	2,3	1,6
unbekannt	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	41,6	28,3	19,9	27,1	31,0	100,0
Juristische Personen	53,6	65,9	56,5	43,9	58,7	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2022 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Davon			
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung	
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
April 2022									
Alfa Romeo	219	43	19,6	176	80,4	96	43,8	-	-
Audi	14 286	3 038	21,3	11 235	78,6	1 068	7,5	2 372	16,6
BMW	16 527	4 917	29,8	11 606	70,2	1 127	6,8	2 629	15,9
Citroen	3 450	1 760	51,0	1 690	49,0	799	23,2	15	0,4
Dacia	2 896	2 270	78,4	626	21,6	314	10,8	3	0,1
DS	147	39	26,5	108	73,5	32	21,8	5	3,4
Fiat	6 390	3 023	47,3	3 366	52,7	1 585	24,8	33	0,5
Ford	10 024	4 184	41,7	5 838	58,2	1 166	11,6	303	3,0
Honda	719	553	76,9	165	22,9	99	13,8	-	-
Hyundai	7 324	3 335	45,5	3 981	54,4	1 906	26,0	8	0,1
Jaguar	302	101	33,4	199	65,9	82	27,2	-	-
Jeep	1 285	186	14,5	1 099	85,5	556	43,3	-	-
Kia	6 882	3 042	44,2	3 840	55,8	2 433	35,4	9	0,1
Land Rover	1 200	343	28,6	857	71,4	294	24,5	-	-
Lexus	201	95	47,3	106	52,7	38	18,9	3	1,5
Lynk & Co	435	3	0,7	432	99,3	33	7,6	-	-
Mazda	2 085	1 281	61,4	803	38,5	415	19,9	2	0,1
Mercedes	16 471	4 453	27,0	11 989	72,8	3 787	23,0	862	5,2
MG Roewe	1 065	373	35,0	692	65,0	197	18,5	-	-
Mini	2 148	1 053	49,0	1 095	51,0	117	5,4	386	18,0
Mitsubishi	3 592	1 759	49,0	1 833	51,0	1 239	34,5	7	0,2
Nissan	2 296	1 403	61,1	893	38,9	373	16,2	-	-
Opel	9 560	1 927	20,2	7 632	79,8	2 668	27,9	27	0,3
Peugeot	3 014	1 430	47,4	1 584	52,6	538	17,9	24	0,8
Polestar	467	136	29,1	331	70,9	17	3,6	-	-
Porsche	2 093	818	39,1	1 274	60,9	245	11,7	491	23,5
Renault	5 387	2 578	47,9	2 808	52,1	638	11,8	33	0,6
Seat	6 674	2 955	44,3	3 718	55,7	867	13,0	116	1,7
Skoda	9 047	3 360	37,1	5 683	62,8	1 240	13,7	272	3,0
Smart	1 316	688	52,3	628	47,7	113	8,6	2	0,2
Subaru	325	165	50,8	160	49,2	133	40,9	-	-
Suzuki	831	328	39,5	503	60,5	426	51,3	1	0,1
Tesla	650	158	24,3	492	75,7	22	3,4	43	6,6
Toyota	6 448	2 481	38,5	3 967	61,5	2 241	34,8	5	0,1
Volvo	2 534	750	29,6	1 784	70,4	127	5,0	5	0,2
VW	29 873	8 974	30,0	20 870	69,9	2 890	9,7	4 722	15,8
Sonstige	2 101	623	29,7	1 477	70,3	484	23,0	655	31,2
Insgesamt	180 264	64 625	35,9	115 540	64,1	30 405	16,9	13 033	7,2
Januar-April 2022									
Alfa Romeo	850	193	22,7	656	77,2	424	49,9	4	0,5
Audi	67 322	13 628	20,2	53 612	79,6	5 220	7,8	13 166	19,6
BMW	66 772	18 644	27,9	48 107	72,0	5 807	8,7	10 349	15,5
Citroen	11 788	6 479	55,0	5 306	45,0	1 979	16,8	83	0,7
Dacia	15 456	12 149	78,6	3 306	21,4	1 663	10,8	32	0,2
DS	688	147	21,4	541	78,6	205	29,8	29	4,2
Fiat	24 360	12 089	49,6	12 267	50,4	6 646	27,3	117	0,5
Ford	40 037	15 794	39,4	24 230	60,5	6 616	16,5	896	2,2
Honda	2 723	1 905	70,0	816	30,0	639	23,5	-	-
Hyundai	30 755	15 282	49,7	15 463	50,3	7 318	23,8	22	0,1
Jaguar	1 163	399	34,3	762	65,5	313	26,9	-	-
Jeep	4 898	936	19,1	3 962	80,9	2 058	42,0	2	0,0
Kia	23 188	10 331	44,6	12 853	55,4	7 444	32,1	17	0,1
Land Rover	3 320	900	27,1	2 419	72,9	825	24,8	5	0,2
Lexus	988	327	33,1	661	66,9	328	33,2	14	1,4
Lynk & Co	902	12	1,3	890	98,7	48	5,3	-	-
Mazda	11 634	6 566	56,4	5 064	43,5	3 239	27,8	18	0,2
Mercedes	74 073	21 301	28,8	52 680	71,1	15 295	20,6	4 140	5,6
MG Roewe	2 436	820	33,7	1 616	66,3	343	14,1	-	-
Mini	13 184	7 113	54,0	6 068	46,0	855	6,5	2 017	15,3
Mitsubishi	12 057	6 650	55,2	5 407	44,8	3 428	28,4	22	0,2
Nissan	8 392	5 333	63,5	3 058	36,4	1 464	17,4	1	0,0
Opel	44 241	9 571	21,6	34 664	78,4	11 464	25,9	164	0,4
Peugeot	14 125	6 849	48,5	7 273	51,5	2 642	18,7	125	0,9
Polestar	1 576	425	27,0	1 150	73,0	60	3,8	1	0,1
Porsche	9 489	3 396	35,8	6 087	64,1	1 457	15,4	2 136	22,5
Renault	25 122	11 720	46,7	13 396	53,3	4 324	17,2	196	0,8
Seat	36 057	14 510	40,2	21 537	59,7	5 010	13,9	776	2,2
Skoda	46 253	15 432	33,4	30 801	66,6	5 331	11,5	597	1,3
Smart	5 615	2 802	49,9	2 813	50,1	461	8,2	47	0,8
Subaru	1 616	758	46,9	858	53,1	625	38,7	2	0,1
Suzuki	3 982	1 161	29,2	2 821	70,8	2 454	61,6	27	0,7
Tesla	15 058	9 650	64,1	5 399	35,9	501	3,3	190	1,3
Toyota	24 445	10 068	41,2	14 373	58,8	6 980	28,6	42	0,2
Volvo	11 681	3 501	30,0	8 174	70,0	2 053	17,6	27	0,2
VW	141 898	41 122	29,0	100 658	70,9	13 936	9,8	23 097	16,3
Sonstige	8 074	2 519	31,2	5 553	68,8	2 140	26,5	1 979	24,5
Insgesamt	806 218	290 482	36,0	515 301	63,9	131 595	16,3	60 340	7,5

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im April 2022 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Davon						Unbekannt		Marke
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen ¹⁾		sonstige gewerbliche Halter				
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	
10	11	12	13	14	15	16	17	
April 2022								
3	1,4	15	6,8	62	28,3	-	-	Alfa Romeo
2 502	17,5	1 844	12,9	3 449	24,1	13	0,1	Audi
1 142	6,9	2 342	14,2	4 366	26,4	4	0,0	BMW
395	11,4	267	7,7	214	6,2	-	-	Citroen
33	1,1	113	3,9	163	5,6	-	-	Dacia
23	15,6	28	19,0	20	13,6	-	-	DS
502	7,9	375	5,9	871	13,6	1	0,0	Fiat
381	3,8	1 551	15,5	2 437	24,3	2	0,0	Ford
1	0,1	30	4,2	35	4,9	1	0,1	Honda
667	9,1	510	7,0	890	12,2	8	0,1	Hyundai
19	6,3	33	10,9	65	21,5	2	0,7	Jaguar
289	22,5	130	10,1	124	9,6	-	-	Jeep
273	4,0	479	7,0	646	9,4	-	-	Kia
103	8,6	205	17,1	255	21,3	-	-	Land Rover
1	0,5	23	11,4	41	20,4	-	-	Lexus
398	91,5	1	0,2	-	-	-	-	Lynk & Co
132	6,3	89	4,3	165	7,9	1	0,0	Mazda
1 738	10,6	1 792	10,9	3 810	23,1	29	0,2	Mercedes
367	34,5	38	3,6	90	8,5	-	-	MG Roewe
119	5,5	178	8,3	295	13,7	-	-	Mini
259	7,2	111	3,1	217	6,0	-	-	Mitsubishi
239	10,4	85	3,7	196	8,5	-	-	Nissan
1 075	11,2	1 151	12,0	2 711	28,4	1	0,0	Opel
330	10,9	286	9,5	406	13,5	-	-	Peugeot
154	33,0	80	17,1	80	17,1	-	-	Polestar
16	0,8	229	10,9	293	14,0	1	0,0	Porsche
353	6,6	676	12,5	1 108	20,6	1	0,0	Renault
185	2,8	1 000	15,0	1 550	23,2	1	0,0	Seat
777	8,6	1 174	13,0	2 220	24,5	4	0,0	Skoda
2	0,2	172	13,1	339	25,8	-	-	Smart
3	0,9	11	3,4	13	4,0	-	-	Subaru
18	2,2	26	3,1	32	3,9	-	-	Suzuki
283	43,5	44	6,8	100	15,4	-	-	Tesla
392	6,1	314	4,9	1 015	15,7	-	-	Toyota
524	20,7	418	16,5	710	28,0	-	-	Volvo
2 829	9,5	3 422	11,5	7 007	23,5	29	0,1	VW
39	1,9	147	7,0	152	7,2	1	0,0	Sonstige
16 566	9,2	19 389	10,8	36 147	20,1	99	0,1	Insgesamt
Januar-April 2022								
11	1,3	65	7,6	152	17,9	1	0,1	Alfa Romeo
10 061	14,9	8 600	12,8	16 565	24,6	82	0,1	Audi
4 630	6,9	9 614	14,4	17 707	26,5	21	0,0	BMW
1 172	9,9	893	7,6	1 179	10,0	3	0,0	Citroen
172	1,1	475	3,1	964	6,2	1	0,0	Dacia
61	8,9	118	17,2	128	18,6	-	-	DS
1 193	4,9	1 086	4,5	3 225	13,2	4	0,0	Fiat
1 816	4,5	6 153	15,4	8 749	21,9	13	0,0	Ford
3	0,1	90	3,3	84	3,1	2	0,1	Honda
1 706	5,5	2 135	6,9	4 282	13,9	10	0,0	Hyundai
105	9,0	131	11,3	213	18,3	2	0,2	Jaguar
729	14,9	383	7,8	790	16,1	-	-	Jeep
1 134	4,9	1 842	7,9	2 416	10,4	4	0,0	Kia
294	8,9	551	16,6	744	22,4	1	0,0	Land Rover
17	1,7	64	6,5	238	24,1	-	-	Lexus
839	93,0	2	0,2	1	0,1	-	-	Lynk & Co
276	2,4	622	5,3	909	7,8	4	0,0	Mazda
6 247	8,4	8 665	11,7	18 333	24,7	92	0,1	Mercedes
1 001	41,1	84	3,4	188	7,7	-	-	MG Roewe
370	2,8	1 115	8,5	1 711	13,0	3	0,0	Mini
743	6,2	428	3,5	786	6,5	-	-	Mitsubishi
742	8,8	294	3,5	557	6,6	1	0,0	Nissan
4 066	9,2	5 389	12,2	13 581	30,7	6	0,0	Opel
1 075	7,6	1 318	9,3	2 113	15,0	3	0,0	Peugeot
471	29,9	255	16,2	363	23,0	1	0,1	Polestar
92	1,0	1 072	11,3	1 330	14,0	6	0,1	Porsche
1 514	6,0	2 960	11,8	4 402	17,5	6	0,0	Renault
2 440	6,8	5 019	13,9	8 292	23,0	10	0,0	Seat
4 540	9,8	7 423	16,0	12 910	27,9	20	0,0	Skoda
22	0,4	767	13,7	1 516	27,0	-	-	Smart
40	2,5	135	8,4	56	3,5	-	-	Subaru
82	2,1	167	4,2	91	2,3	-	-	Suzuki
936	6,2	1 524	10,1	2 248	14,9	9	0,1	Tesla
1 179	4,8	1 317	5,4	4 855	19,9	4	0,0	Toyota
1 128	9,7	2 238	19,2	2 728	23,4	6	0,1	Volvo
16 436	11,6	15 723	11,1	31 466	22,2	118	0,1	VW
195	2,4	583	7,2	656	8,1	2	0,0	Sonstige
67 538	8,4	89 300	11,1	166 528	20,7	435	0,1	Insgesamt

¹⁾ Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im April 2022 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³									
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾	zusammen	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
April 2022													
Aprilia (I)	9	-	-	6	-	-	1	-	1	-	-	1	9
Benelli (I)	240	-	-	97	-	39	86	18	-	-	-	-	240
Betamotor (I)	246	-	-	159	22	64	-	-	-	-	-	1	246
BMW	2 889	-	-	-	-	312	1	768	188	1 539	81	-	2 889
Bombardier (CDN)	90	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	27	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Loncin (RC)	71	-	-	-	-	60	11	-	-	-	-	-	71
Chongqing Shineray (RC)	38	-	-	5	-	19	14	-	-	-	-	-	38
Ducati (I)	811	-	-	-	-	-	-	482	303	26	-	-	811
E-bility	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	-	42
Enfield (IND/UK)	375	-	-	-	-	273	102	-	-	-	-	-	375
Fantic Motor (I)	190	-	-	146	-	44	-	-	-	-	-	-	190
Golden Lion (SGP)	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	25
Govecs (PL)	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	16
Guangdong Tayo (RC)	150	-	-	146	-	4	-	-	-	-	-	-	150
Hanway (UK)	86	-	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-	86
Harley-Davidson (USA)	777	17	-	-	-	-	-	-	-	755	5	-	760
Heshan Guoji (RC)	31	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	31
Honda, Montesa (B/E//THA/VN)	2 463	-	-	1 100	115	701	547	-	-	-	-	-	2 463
Honda (J)	673	3	-	5	-	1	205	77	362	20	-	-	670
Indian Motorcycle (USA)	138	-	-	-	-	-	-	-	83	55	-	-	138
Irbis Motorc.PL (RUS)	7	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	7
Italjet (I)	42	-	-	12	30	-	-	-	-	-	-	-	42
Jiangsu Lvneng (RC)	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	30
Jiangsu Sacin (RC)	42	-	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-	42
Jinan Qingqi (RC)	13	-	-	12	1	-	-	-	-	-	-	-	13
Jinan Qingqi KR (RC)	240	-	-	203	12	24	-	-	-	-	1	-	240
Kawasaki Motors (J)	1 875	-	-	144	-	3	855	743	130	-	-	-	1 875
KSR Group (A)	512	-	-	432	33	25	-	-	-	-	22	-	512
KTM (A)	1 877	-	-	351	13	489	443	305	-	257	19	-	1 877
Kymco (RC)	349	-	-	198	3	142	6	-	-	-	-	-	349
Lambretta (A)	27	-	-	19	8	-	-	-	-	-	-	-	27
MBK (F)	1 000	-	-	509	-	54	437	-	-	-	-	-	1 000
Moto Morini (I)	4	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
MV Agusta (I)	44	-	-	-	-	-	-	44	-	-	-	-	44
Nanjing Vmoto (RC)	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98	-	98
Ningbo Longjia (RC)	58	-	-	57	-	-	-	-	-	-	1	-	58
Niu (RC)	169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	169	-	169
Pelpi (I)	121	-	-	121	-	-	-	-	-	-	-	-	121
Peugeot (F)	274	97	-	162	14	-	-	-	-	-	1	-	177
Piaggio (E/I/IND/RC/VN)	3 591	148	-	2 017	38	832	236	220	70	1	29	-	3 443
Renault (F)	9	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	22	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	16	-	-	7	-	9	-	-	-	-	-	-	16
SanYang (RC)	42	-	-	13	-	27	2	-	-	-	-	-	42
Scutum (E)	129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	129	-	129
Sherco (F)	19	-	-	2	3	14	-	-	-	-	-	-	19
Sky Team (RC)	17	-	-	16	-	-	-	-	-	-	1	-	17
Suzuki (THA)	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Suzuki (J)	457	-	-	2	-	15	186	201	42	11	-	-	457
SWM (I)	51	-	-	44	-	5	2	-	-	-	-	-	51
Tinbot	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	5
Torrot (E)	8	-	-	1	2	5	-	-	-	-	-	-	8
Triumph (UK)	788	-	-	-	-	-	111	195	445	37	-	-	788
Tropos	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Xiamen Xiasheng (RC)	122	-	-	122	-	-	-	-	-	-	-	-	122
XL Holding Group (RC)	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72	-	72
Yamaha (E/RI/THA/VN)	277	89	-	101	50	37	-	-	-	-	-	-	188
Yamaha (J)	603	-	-	8	-	2	405	188	-	-	-	-	603
Zero Motorcycles (USA)	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	25
Zhejiang Cimoto (RC)	27	-	2	-	-	3	21	1	-	-	-	-	25
Zhejiang Changling (RC)	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	9
Zhejiang Chuangtai (RC)	20	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	20
Zhejiang QianJiang (RC)	79	-	-	79	-	-	-	-	-	-	-	-	79
Sonstige Hersteller	697	12	30	263	9	26	10	-	-	2	345	-	655
Insgesamt	23 264	505	43	6 755	353	3 229	3 692	3 242	1 624	2 703	1 118	-	22 716

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im April 2022 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³									
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾	zusammen	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Januar-April 2022													
Aprilia (I)	17	-	-	14	-	-	1	-	1	-	-	1	17
Benelli (I)	534	-	-	219	-	90	206	19	-	-	-	-	534
Betamotor (I)	858	-	-	447	94	316	-	-	-	-	-	1	858
BMW	11 846	-	-	-	-	1 140	1	3 353	929	6 186	237	-	11 846
Bombardier (CDN)	212	212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	40	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Loncin (RC)	205	-	-	-	-	168	37	-	-	-	-	-	205
Chongqing Shineray (RC)	145	-	-	32	-	54	59	-	-	-	-	-	145
Ducati (I/THA)	2 312	-	-	-	-	-	-	1 434	785	93	-	-	2 312
E-bility	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90	-	90
Enfield (IND/UK)	1 120	-	-	-	-	813	307	-	-	-	-	-	1 120
Fantic Motor (I)	505	-	-	345	-	160	-	-	-	-	-	-	505
Golden Lion (SGP)	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	54
Govecs (PL)	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	61
Guangdong Tayo (RC)	516	-	1	503	-	12	-	-	-	-	-	-	515
Hanway (UK)	219	-	-	218	-	-	-	-	-	-	1	-	219
Harley-Davidson (USA)	2 398	37	-	-	-	-	3	11	4	2 332	11	-	2 361
Heshan Guoji (RC)	100	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	100
Honda, Montesa (B/E/I/RC/THA/VN)	7 357	-	-	3 218	346	2 225	1 568	-	-	-	-	-	7 357
Honda (J)	2 548	4	-	9	-	1	746	294	1 446	48	-	-	2 544
Indian Motorcycle (USA)	478	-	-	-	-	-	-	-	275	203	-	-	478
Irbit Motorc.PL (RUS)	34	-	-	-	-	-	34	-	-	-	-	-	34
Italjet (I)	80	-	-	25	55	-	-	-	-	-	-	-	80
Jiangsu Lvneng (RC)	94	-	-	1	-	-	-	-	-	-	93	-	94
Jiangsu Sacin (RC)	108	-	-	108	-	-	-	-	-	-	-	-	108
Jinan Qingqi (RC)	40	-	-	38	2	-	-	-	-	-	-	-	40
Jinan Qingqi KR (RC)	603	-	-	517	28	57	-	-	-	-	1	-	603
Kawasaki Motors (J)	5 532	-	-	391	-	4	2 538	2 183	415	1	-	-	5 532
KSR Group (A)	1 492	-	-	1 214	118	73	-	-	-	-	87	-	1 492
KTM (A)	5 548	-	-	971	48	1 413	1 221	1 049	-	804	42	-	5 548
Kymco (RC)	1 006	-	-	573	43	363	27	-	-	-	-	-	1 006
Lambretta (A)	81	-	-	61	20	-	-	-	-	-	-	-	81
MBK (F)	3 220	-	-	1 730	-	197	1 293	-	-	-	-	-	3 220
Moto Morini (I)	16	-	-	1	-	-	15	-	-	-	-	-	16
MV Agusta (I)	123	-	-	-	-	-	-	123	-	-	-	-	123
Nanjing Vmoto (RC)	203	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203	-	203
Ningbo Longjia (RC)	168	-	-	160	-	6	-	-	-	-	-	2	168
Niu (RC)	348	-	-	-	-	-	-	-	-	-	348	-	348
Pelpi (I)	308	-	-	308	-	-	-	-	-	-	-	-	308
Peugeot (F)	571	200	-	341	28	-	-	-	-	-	2	-	371
Piaggio (E/I/IND/RC/VN)	10 258	447	-	5 346	72	2 713	752	650	172	2	104	-	9 811
Renault (F)	23	-	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	46	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	51	-	-	14	5	32	-	-	-	-	-	-	51
SanYang (RC)	142	-	-	49	3	81	9	-	-	-	-	-	142
Scutum (E)	295	-	-	-	-	-	-	-	-	-	295	-	295
Sherco (F)	88	-	-	10	17	61	-	-	-	-	-	-	88
Sky Team (RC)	52	-	-	50	-	-	-	-	-	-	2	-	52
Suzuki (RI/THA)	22	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	22
Suzuki (J)	1 612	-	-	2	-	124	679	524	175	108	-	-	1 612
SWM (I)	132	-	-	104	-	12	16	-	-	-	-	-	132
Tinbot	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	20
Torrot (E)	31	-	-	3	7	21	-	-	-	-	-	-	31
Triumph (UK)	2 563	-	-	-	-	-	590	661	1 192	120	-	-	2 563
Tropos	11	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Xiamen Xiasheng (RC)	329	-	-	329	-	-	-	-	-	-	-	-	329
XL Holding Group (RC)	156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	156	-	156
Yamaha (E/I/RC/RI/THA/VN)	734	274	-	349	74	37	-	-	-	-	-	-	460
Yamaha (J)	2 144	-	-	17	-	8	1 397	720	-	1	1	-	2 144
Zero Motorcycles (USA)	95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	95	-	95
Zhejiang Cimoto (RC)	78	-	6	1	-	4	66	1	-	-	-	-	72
Zhejiang Changling (RC)	21	-	-	20	-	-	-	-	-	-	1	-	21
Zhejiang Chuangtai (RC)	50	-	-	49	-	-	-	-	-	-	1	-	50
Zhejiang QianJiang (RC)	175	-	-	175	-	-	-	-	-	-	-	-	175
Sonstige Hersteller	1 821	38	134	693	28	95	42	7	-	9	775	-	1 649
Insgesamt	72 139	1 298	175	18 777	988	10 280	11 607	11 029	5 394	9 907	2 684	-	70 666

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträdern im April 2022 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen			
		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5
April 2022 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	505	6	1,2	486	96,2
Leichte vierrädrige Kfz	43	-	-	4	9,3
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm ³	6 755	79	1,2	6 573	97,3
126 - 249 cm ³	353	1	0,3	351	99,4
250 - 499 cm ³	3 229	45	1,4	3 168	98,1
500 - 749 cm ³	3 692	6	0,2	3 685	99,8
750 - 999 cm ³	3 242	20	0,6	3 222	99,4
1000 - 1249 cm ³	1 624	4	0,2	1 619	99,7
1250 und mehr cm ³	2 703	19	0,7	2 680	99,1
unbekannt ¹⁾	1 118	2	0,2	11	1,0
Zusammen	22 716	176	0,8	21 309	93,8
Krafträder insgesamt	23 264	182	0,8	21 799	93,7
nach Ländern					
Baden-Württemberg	3 630	17	0,5	3 432	94,5
Bayern	5 864	55	0,9	5 529	94,3
Berlin	676	4	0,6	617	91,3
Brandenburg	682	5	0,7	633	92,8
Bremen	99	2	2,0	92	92,9
Hamburg	295	-	-	277	93,9
Hessen	1 759	8	0,5	1 659	94,3
Mecklenburg-Vorpommern	324	-	-	306	94,4
Niedersachsen	1 860	21	1,1	1 728	92,9
Nordrhein-Westfalen	4 073	26	0,6	3 835	94,2
Rheinland-Pfalz	1 231	14	1,1	1 141	92,7
Saarland	263	3	1,1	238	90,5
Sachsen	877	14	1,6	813	92,7
Sachsen-Anhalt	452	5	1,1	401	88,7
Schleswig-Holstein	713	4	0,6	658	92,3
Thüringen	465	4	0,9	439	94,4
Sonstige	1	-	-	1	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im April 2022 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen			
		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	
Januar-April 2022 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	1 298	37	2,9	1 227	94,5
Leichte vierrädrige Kfz	175	4	2,3	12	6,9
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm ³	18 777	217	1,2	18 291	97,4
126 - 249 cm ³	988	15	1,5	967	97,9
250 - 499 cm ³	10 280	161	1,6	10 088	98,1
500 - 749 cm ³	11 607	48	0,4	11 550	99,5
750 - 999 cm ³	11 029	85	0,8	10 928	99,1
1000 - 1249 cm ³	5 394	24	0,4	5 355	99,3
1250 und mehr cm ³	9 907	67	0,7	9 823	99,2
unbekannt ¹⁾	2 684	6	0,2	33	1,2
Zusammen	70 666	623	0,9	67 035	94,9
Krafträder insgesamt	72 139	664	0,9	68 274	94,6
nach Ländern					
Baden-Württemberg	10 816	90	0,8	10 267	94,9
Bayern	18 356	168	0,9	17 519	95,4
Berlin	2 195	12	0,5	2 039	92,9
Brandenburg	2 123	22	1,0	1 993	93,9
Bremen	357	3	0,8	338	94,7
Hamburg	977	8	0,8	917	93,9
Hessen	5 607	41	0,7	5 331	95,1
Mecklenburg-Vorpommern	955	8	0,8	904	94,7
Niedersachsen	5 898	69	1,2	5 547	94,0
Nordrhein-Westfalen	12 764	98	0,8	12 108	94,9
Rheinland-Pfalz	3 712	37	1,0	3 503	94,4
Saarland	787	14	1,8	731	92,9
Sachsen	2 680	31	1,2	2 499	93,2
Sachsen-Anhalt	1 319	18	1,4	1 213	92,0
Schleswig-Holstein	2 055	19	0,9	1 925	93,7
Thüringen	1 531	26	1,7	1 433	93,6
Sonstige	7	-	-	7	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Krafträdern im April 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		April 2022						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
		Absolut						
bis 17 Jahre		-	-	236	5	1	242	63
18 - 20 Jahre		-	-	112	329	4	445	95
21 - 24 Jahre		4	-	149	499	7	655	130
25 - 29 Jahre		9	1	444	603	36	1 083	238
30 - 34 Jahre		22	1	605	726	62	1 393	243
35 - 39 Jahre		25	2	685	614	98	1 397	241
40 - 44 Jahre		42	1	1 048	727	111	1 886	414
45 - 49 Jahre		49	5	1 243	843	112	2 198	485
50 - 54 Jahre		81	5	1 657	1 567	152	3 376	591
55 - 59 Jahre		87	3	1 549	1 706	181	3 436	464
60 - 64 Jahre		72	2	1 080	1 206	141	2 427	241
65 - 69 Jahre		28	-	525	402	66	993	66
70 - 74 Jahre		12	3	216	112	18	346	15
75 - 79 Jahre		5	1	66	28	6	100	4
80 und mehr Jahre		2	-	44	14	6	64	8
unbekannt		-	-	1	-	-	1	-
Zusammen		438	24	9 660	9 381	1 001	20 042	3 298
darunter weibliche Halter		62	3	1 992	1 160	146	3 298	X
Juristische Personen		67	19	677	1 880	117	2 674	X
Unbekannt		-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		505	43	10 337	11 261	1 118	22 716	3 298
		Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre		-	-	2,4	0,1	0,1	1,2	1,9
18 - 20 Jahre		-	-	1,2	3,5	0,4	2,2	2,9
21 - 24 Jahre		0,9	-	1,5	5,3	0,7	3,3	3,9
25 - 29 Jahre		2,1	4,2	4,6	6,4	3,6	5,4	7,2
30 - 34 Jahre		5,0	4,2	6,3	7,7	6,2	7,0	7,4
35 - 39 Jahre		5,7	8,3	7,1	6,5	9,8	7,0	7,3
40 - 44 Jahre		9,6	4,2	10,8	7,7	11,1	9,4	12,6
45 - 49 Jahre		11,2	20,8	12,9	9,0	11,2	11,0	14,7
50 - 54 Jahre		18,5	20,8	17,2	16,7	15,2	16,8	17,9
55 - 59 Jahre		19,9	12,5	16,0	18,2	18,1	17,1	14,1
60 - 64 Jahre		16,4	8,3	11,2	12,9	14,1	12,1	7,3
65 - 69 Jahre		6,4	-	5,4	4,3	6,6	5,0	2,0
70 - 74 Jahre		2,7	12,5	2,2	1,2	1,8	1,7	0,5
75 - 79 Jahre		1,1	4,2	0,7	0,3	0,6	0,5	0,1
80 und mehr Jahre		0,5	-	0,5	0,1	0,6	0,3	0,2
unbekannt		-	-	0,0	-	-	0,0	-
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter		14,2	12,5	20,6	12,4	14,6	16,5	100,0
Juristische Personen		13,3	44,2	6,5	16,7	10,5	11,8	-
Unbekannt		-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im April 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Januar-April 2022						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	-	599	13	1	613	159	
18 - 20 Jahre	-	2	374	1 012	5	1 391	313	
21 - 24 Jahre	9	1	540	1 517	12	2 069	458	
25 - 29 Jahre	20	2	1 135	1 827	73	3 035	589	
30 - 34 Jahre	44	5	1 602	1 952	130	3 684	597	
35 - 39 Jahre	67	6	1 947	1 796	208	3 951	631	
40 - 44 Jahre	98	6	2 827	2 236	256	5 319	1 088	
45 - 49 Jahre	131	13	3 455	2 705	236	6 396	1 290	
50 - 54 Jahre	210	14	4 820	4 973	376	10 169	1 670	
55 - 59 Jahre	237	13	4 514	5 651	433	10 598	1 266	
60 - 64 Jahre	177	9	3 103	3 678	324	7 105	613	
65 - 69 Jahre	82	2	1 502	1 379	138	3 019	170	
70 - 74 Jahre	28	9	628	360	46	1 034	48	
75 - 79 Jahre	16	1	199	90	20	309	12	
80 und mehr Jahre	8	1	122	49	15	186	19	
unbekannt	-	-	1	5	-	6	-	
Zusammen	1 127	84	27 368	29 243	2 273	58 884	8 923	
darunter weibliche Halter	144	15	5 179	3 428	316	8 923	X	
Juristische Personen	171	91	2 677	8 694	411	11 782	X	
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	1 298	175	30 045	37 937	2 684	70 666	8 923	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	-	2,2	0,0	0,0	1,0	1,8	
18 - 20 Jahre	-	2,4	1,4	3,5	0,2	2,4	3,5	
21 - 24 Jahre	0,8	1,2	2,0	5,2	0,5	3,5	5,1	
25 - 29 Jahre	1,8	2,4	4,1	6,2	3,2	5,2	6,6	
30 - 34 Jahre	3,9	6,0	5,9	6,7	5,7	6,3	6,7	
35 - 39 Jahre	5,9	7,1	7,1	6,1	9,2	6,7	7,1	
40 - 44 Jahre	8,7	7,1	10,3	7,6	11,3	9,0	12,2	
45 - 49 Jahre	11,6	15,5	12,6	9,3	10,4	10,9	14,5	
50 - 54 Jahre	18,6	16,7	17,6	17,0	16,5	17,3	18,7	
55 - 59 Jahre	21,0	15,5	16,5	19,3	19,0	18,0	14,2	
60 - 64 Jahre	15,7	10,7	11,3	12,6	14,3	12,1	6,9	
65 - 69 Jahre	7,3	2,4	5,5	4,7	6,1	5,1	1,9	
70 - 74 Jahre	2,5	10,7	2,3	1,2	2,0	1,8	0,5	
75 - 79 Jahre	1,4	1,2	0,7	0,3	0,9	0,5	0,1	
80 und mehr Jahre	0,7	1,2	0,4	0,2	0,7	0,3	0,2	
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	12,8	17,9	18,9	11,7	13,9	15,2	100,0	
Juristische Personen	13,2	52,0	8,9	22,9	15,3	16,7	-	
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im April 2022 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	April 2022	Januar-April 2022		April 2022	Januar-April 2022		April 2022	Januar-April 2022	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Atlas Weyhausen	-	-	-	-	-	-	2	20	0,3
Bergmann Maschinenb.	-	-	-	-	4	0,0	7	34	0,6
BMW	-	-	-	-	-	-	64	321	5,3
Bucher (CH)	-	-	-	-	-	-	3	21	0,3
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	1	0,0	4	26	0,4
Citroen (F)	-	-	-	386	1 347	1,7	8	33	0,5
Claas	-	-	-	-	-	-	44	58	1,0
Claas Material Handling	-	-	-	-	-	-	13	31	0,5
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	9	25	0,4
DAF Trucks (NL)	-	-	-	85	473	0,6	6	23	0,4
Daimler	13	79	5,7	3 657	17 152	21,1	402	1 674	27,6
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	16	16	0,3
Evobus	131	626	44,8	-	-	-	-	-	-
Evum Motors	-	-	-	7	28	0,0	-	-	-
FCA (I/USA)	-	2	0,1	774	3 415	4,2	25	113	1,9
Ford (D)	1	16	1,1	1 963	9 842	12,1	35	187	3,1
Ford (Ausland)	-	-	-	530	2 057	2,5	2	8	0,1
General Motors (USA)	-	-	-	3	25	0,0	-	-	-
Hako	-	-	-	-	3	0,0	44	118	1,9
Isuzu (J)	-	-	-	90	264	0,3	-	3	0,0
Iveco (F/I)	27	131	9,4	951	3 418	4,2	66	275	4,5
Iveco Defence (I)	-	-	-	4	19	0,0	2	9	0,1
Iveco-Magirus	-	-	-	35	187	0,2	2	8	0,1
Jaguar Land Rover (UK)	-	-	-	23	79	0,1	6	6	0,1
JCB (UK)	-	-	-	-	-	-	10	33	0,5
Kamag	-	-	-	2	2	0,0	11	34	0,6
Kiefer	-	-	-	2	3	0,0	2	15	0,2
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	9	31	0,5
Krone Agriculture	-	-	-	-	-	-	11	14	0,2
Ladog	-	-	-	-	-	-	5	26	0,4
Liebherr (D)	-	-	-	-	-	-	38	137	2,3
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	11	49	0,8
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	6	23	0,4
MAN Truck & Bus	39	326	23,3	1 016	4 080	5,0	176	852	14,1
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	198	1 271	1,6	7	34	0,6
Neuson (A)	-	-	-	-	1	0,0	32	110	1,8
Nissan (CH/F)	-	-	-	287	1 684	2,1	-	10	0,2
Opel	-	-	-	321	2 538	3,1	1	19	0,3
Peugeot (F)	-	-	-	1 611	5 980	7,3	9	48	0,8
Piaggio (I)	-	-	-	29	91	0,1	1	2	0,0
Polaris (CH)	-	-	-	42	189	0,2	1	1	0,0
PSA Automobiles (F)	-	-	-	221	997	1,2	-	-	-
Renault (F)	-	-	-	1 273	5 477	6,7	34	123	2,0
Renault Trucks (F)	-	-	-	62	214	0,3	2	10	0,2
Saab, -Scania (S)	-	47	3,4	99	419	0,5	36	102	1,7
Saic Maxus (RC)	-	-	-	14	94	0,1	-	-	-
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	5	42	0,7
Solaris (PL)	10	42	3,0	-	-	-	-	1	0,0
Streetscooter	-	-	-	21	441	0,5	-	-	-
Streetscooter Engineering	-	-	-	165	314	0,4	-	-	-
Suzuki (J)	-	-	-	56	299	0,4	-	-	-
Tatra (CS)	-	-	-	-	1	0,0	8	25	0,4
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	20	96	1,6
Toyota (B/J/THA/USA)	-	-	-	819	2 985	3,7	-	-	-
Tropos	-	-	-	6	29	0,0	-	-	-
UAZ (SU)	-	-	-	8	86	0,1	-	-	-
VDL Bus & Coach (NL)	19	58	4,1	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	1	4	0,3	2 572	15 027	18,5	108	576	9,5
Volvo/ -BM (S)	-	5	0,4	134	519	0,6	27	106	1,7
Walberg	-	-	-	-	-	-	11	16	0,3
Weidemann, Diemelsee	-	-	-	-	-	-	2	20	0,3
Sonstige Hersteller	12	62	4,4	73	355	0,4	114	495	8,2
Insgesamt	253	1 398	100,0	17 539	81 410	100,0	1 457	6 059	100,0

14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im April 2022 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	April 2022	Jan. -April 2022		April 2022	Jan. -April 2022		April 2022	Jan. -April 2022		April 2022	Jan. -April 2022	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	109	411	2,2	-	-	-	-	-	-	109	411	1,4
Aebi (CH)	11	23	0,1	-	-	-	-	-	-	11	23	0,1
Aeon Motor (RC)	53	131	0,7	-	-	-	-	-	-	53	131	0,4
Agco (D)	515	2 424	13,2	-	-	-	-	-	-	515	2 424	8,0
Agco (CH/F)	155	510	2,8	-	-	-	-	-	-	155	510	1,7
Argo (I)	14	50	0,3	-	-	-	-	-	-	14	50	0,2
Bobcat (F)	4	19	0,1	-	-	-	-	-	-	4	19	0,1
Bombardier (CDN)	189	619	3,4	-	-	-	-	-	-	189	619	2,1
Carraro (I)	14	46	0,3	-	-	-	-	-	-	14	46	0,2
Chongqing Huansong (RC)	10	19	0,1	-	-	-	-	-	-	10	19	0,1
Chongqing Loncin (RC)	11	23	0,1	-	-	-	-	-	-	11	23	0,1
Claas (D)	3	36	0,2	-	-	-	-	-	-	3	36	0,1
Claas Material Handling	16	85	0,5	-	-	-	-	-	-	16	85	0,3
Claas Tractor (F)	142	657	3,6	-	-	-	-	-	-	142	657	2,2
CNH (I/L)	350	1 351	7,4	-	-	-	-	-	-	350	1 351	4,5
CNH (USA)	7	26	0,1	-	-	-	-	-	-	7	26	0,1
Daedong (ROK)	20	71	0,4	-	-	-	-	-	-	20	71	0,2
DAF Trucks (NL)	-	1	0,0	473	2 087	17,8	-	-	-	473	2 088	6,9
Daimler	4	18	0,1	890	4 062	34,7	26	65	90,3	920	4 145	13,7
Deere (USA)	566	2 154	11,7	-	-	-	-	-	-	566	2 154	7,1
Egholm (DK)	13	49	0,3	-	-	-	-	-	-	13	49	0,2
Escorts Limited (IND)	42	142	0,8	-	-	-	-	-	-	42	142	0,5
Hako	14	81	0,4	-	-	-	-	-	-	14	81	0,3
Hansa-Maschinenbau	9	38	0,2	-	-	-	-	-	-	9	38	0,1
International Trac. (IND)	113	345	1,9	-	-	-	-	-	-	113	345	1,1
Iseki (J)	25	155	0,8	-	-	-	-	-	-	25	155	0,5
Iveco-Magirus	-	1	0,0	74	376	3,2	-	-	-	74	377	1,3
JCB (UK)	21	100	0,5	-	-	-	-	-	-	21	100	0,3
JCB Landpower (UK)	12	44	0,2	-	-	-	-	-	-	12	44	0,1
Jiangsu Linhai (RC)	44	157	0,9	-	-	-	-	-	-	44	157	0,5
Kaercher	7	24	0,1	-	-	-	-	-	-	7	24	0,1
Kramer-Werke	31	181	1,0	-	-	-	-	-	-	31	181	0,6
Kubota (J)	122	589	3,2	-	-	-	-	-	-	122	589	2,0
Kukje (ROK)	69	238	1,3	-	-	-	-	-	-	69	238	0,8
Kwang Yang (RC)	165	542	3,0	-	-	-	-	-	-	165	542	1,8
Lindner (A)	7	39	0,2	-	-	-	-	-	-	7	39	0,1
Lovol (RC)	35	47	0,3	-	-	-	-	-	-	35	47	0,2
Manitou (F)	9	30	0,2	-	-	-	-	-	-	9	30	0,1
MAN Truck & Bus	1	14	0,1	288	2 321	19,8	-	1	1,4	289	2 336	7,7
Merlo (I)	12	52	0,3	-	-	-	-	-	-	12	52	0,2
Polaris (CH/USA)	90	347	1,9	-	-	-	-	-	-	90	347	1,2
Reform-Werke (A)	7	30	0,2	-	-	-	-	-	-	7	30	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	50	211	1,8	-	-	-	50	211	0,7
Saab, -Scania (S)	2	4	0,0	201	885	7,6	-	1	1,4	203	890	3,0
Same (I)	95	419	2,3	-	-	-	-	-	-	95	419	1,4
Same Deutz-Fahr	79	313	1,7	-	-	-	-	-	-	79	313	1,0
Segway (RC)	51	169	0,9	-	-	-	-	-	-	51	169	0,6
Standard Motor (RC)	5	33	0,2	-	-	-	-	-	-	5	33	0,1
Taiw. Golden Bee (RC)	343	1 103	6,0	-	-	-	-	-	-	343	1 103	3,7
Tong Yang Moolsan (ROK)	10	35	0,2	-	-	-	-	-	-	10	35	0,1
Valtra (FIN)	101	435	2,4	-	-	-	-	-	-	101	435	1,4
Volvo (S)	-	5	0,0	369	1 664	14,2	-	-	-	369	1 669	5,5
Yamaha (J/USA)	87	298	1,6	-	-	-	-	-	-	87	298	1,0
Yanmar (NL)	7	33	0,2	-	-	-	-	-	-	7	33	0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	764	2 686	14,6	-	-	-	-	-	-	764	2 686	8,9
Zhukovsky Velomoto. (RUS)	8	41	0,2	-	-	-	-	-	-	8	41	0,1
Sonstige Hersteller	186	865	4,7	39	112	1,0	1	5	6,9	226	982	3,3
Insgesamt	4 779	18 358	100,0	2 384	11 718	100,0	27	72	100,0	7 190	30 148	100,0

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	89	110	14	7	-	3	41	3	36	120
leichte vierrädrige Kfz	5	15	2	-	-	1	2	3	2	2
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	1 115	1 604	253	220	22	99	473	121	491	1 180
126 - 249 cm ³	47	81	14	8	-	4	30	3	33	56
250 - 499 cm ³	528	823	66	91	18	44	236	40	252	579
500 - 749 cm ³	554	816	93	115	22	47	285	52	343	685
750 - 999 cm ³	493	890	87	92	9	28	267	30	281	549
1000 - 1249 cm ³	250	407	48	44	9	18	128	21	127	259
1250 und mehr cm ³	392	893	47	61	14	34	217	36	202	442
unbekannt ¹⁾	157	225	52	44	5	17	80	15	93	201
Zusammen	3 536	5 739	660	675	99	291	1 716	318	1 822	3 951
Krafträder insgesamt	3 630	5 864	676	682	99	295	1 759	324	1 860	4 073
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	2 724	4 284	522	547	133	687	2 403	349	3 425	5 635
1000 - 1199 cm ³	1 080	2 334	191	326	24	284	1 804	159	641	2 120
1200 - 1399 cm ³	2 089	2 170	335	300	69	300	1 165	158	1 036	2 656
1400 - 1599 cm ³	3 979	5 997	685	677	168	1 193	3 627	359	3 984	6 374
1600 - 1799 cm ³	76	277	24	27	52	19	112	7	76	132
1800 - 1999 cm ³	7 917	12 750	1 064	769	347	2 196	5 806	475	4 451	9 494
2000 - 2499 cm ³	1 539	2 228	206	300	32	130	1 042	180	1 017	2 538
2500 - 2999 cm ³	1 626	3 370	217	142	69	286	699	76	517	1 758
3000 - 3999 cm ³	473	507	70	26	18	83	129	12	108	394
4000 und mehr cm ³	121	341	28	17	7	19	61	8	71	149
unbekannt ¹⁾	3 622	4 641	513	388	120	381	2 661	181	2 033	4 472
Insgesamt	25 246	38 899	3 855	3 519	1 039	5 578	19 509	1 964	17 359	35 722
darunter										
Wohnmobile	1 278	1 573	86	211	28	104	1 026	120	685	1 485
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	18	37	1	12	2	11	10	8	5	10
Kraftomnibusse	50	19	10	3	-	10	36	16	5	61
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	796	1 135	252	165	33	368	779	155	633	1 599
1000 - 1499 kg	857	1 528	253	223	20	297	773	116	554	1 554
1500 - 1999 kg	14	26	4	4	2	-	3	8	12	45
2000 - 2499 kg	27	44	12	7	-	4	24	7	11	41
2500 - 2999 kg	18	32	16	9	-	2	5	1	9	20
3000 - 3499 kg	13	17	1	3	-	53	11	3	8	16
3500 - 3999 kg	7	14	2	3	2	1	12	-	3	16
4000 - 4499 kg	6	4	1	6	-	-	2	1	-	8
4500 - 4999 kg	4	5	5	4	-	3	6	3	12	10
5000 - 5999 kg	27	14	38	2	2	-	22	3	19	15
6000 - 7499 kg	12	23	3	6	-	4	8	-	13	33
7500 - 8999 kg	12	37	21	8	5	4	13	3	13	28
9000 - 9999 kg	10	17	2	1	2	2	2	2	8	11
10000 und mehr kg	148	227	40	41	4	5	94	18	116	188
unbekannt	3	4	-	1	-	-	-	-	2	4
Insgesamt	1 954	3 127	650	483	70	743	1 754	320	1 413	3 588

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland April 2022	Deutschland Januar-April 2022	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
40	8	5	7	13	9	-	505	1 298	Krafträder dreirädrige Kfz
-	1	5	1	3	1	-	43	175	leichte vierrädrige Kfz
349	71	256	164	190	146	1	6 755	18 777	zweirädrige Kfz
21	12	23	7	8	6	-	353	988	Hubraum bis 125 cm ³
169	26	131	54	104	68	-	3 229	10 280	126 - 249 cm ³
219	47	132	78	116	88	-	3 692	11 607	250 - 499 cm ³
160	39	125	40	96	56	-	3 242	11 029	500 - 749 cm ³
88	23	82	23	59	38	-	1 624	5 394	750 - 999 cm ³
117	16	76	39	82	35	-	2 703	9 907	1000 - 1249 cm ³
68	20	42	39	42	18	-	1 118	2 684	1250 und mehr cm ³
1 191	254	867	444	697	455	1	22 716	70 666	unbekannt ¹⁾
1 231	263	877	452	713	465	1	23 264	72 139	Zusammen
									Krafträder insgesamt
1 065	578	1 126	605	734	695	8	25 520	107 054	Personenkraftwagen
418	199	523	198	275	299	-	10 875	49 474	Hubraum bis 999 cm ³
522	127	465	274	273	243	10	12 192	56 683	1000 - 1199 cm ³
1 378	444	1 169	681	766	636	19	32 136	141 217	1200 - 1399 cm ³
71	19	54	24	24	12	-	1 006	4 888	1400 - 1599 cm ³
1 777	448	1 729	703	1 258	913	32	52 129	245 360	1600 - 1799 cm ³
524	190	443	238	427	216	-	11 250	39 027	1800 - 1999 cm ³
371	80	245	106	229	141	25	9 957	44 116	2000 - 2499 cm ³
64	12	43	15	43	22	3	2 022	8 860	2500 - 2999 cm ³
29	11	35	14	23	8	5	947	3 518	3000 - 3999 cm ³
991	263	572	248	792	335	17	22 230	106 021	4000 und mehr cm ³
7 210	2 371	6 404	3 106	4 844	3 520	119	180 264	806 218	unbekannt ¹⁾
									Insgesamt
371	91	300	159	388	166	-	8 071	25 288	darunter
5	3	7	3	7	1	-	140	555	Wohnmobile
2	-	17	7	13	4	-	253	1 398	Krankwagen, Notarzteinsatzfz.
									Kraftomnibusse
290	63	417	164	260	218	1	7 328	35 206	Lastkraftwagen
354	87	389	200	290	158	1	7 654	35 669	Nutzlast bis 999 kg
6	2	6	2	8	1	-	143	577	1000 - 1499 kg
7	2	7	4	6	4	-	207	838	1500 - 1999 kg
4	2	27	5	4	3	-	157	539	2000 - 2499 kg
6	-	7	4	1	-	-	143	546	2500 - 2999 kg
4	-	7	2	5	1	-	79	350	3000 - 3499 kg
4	-	2	-	1	1	-	36	150	3500 - 3999 kg
19	-	3	2	-	1	-	77	262	4000 - 4499 kg
5	3	9	5	3	1	-	168	763	4500 - 4999 kg
4	4	10	5	11	4	-	140	611	5000 - 5999 kg
9	-	9	7	8	3	-	180	824	6000 - 7499 kg
12	2	6	1	4	5	-	87	392	7500 - 8999 kg
108	13	45	23	32	18	-	1 120	4 609	9000 - 9999 kg
1	1	1	-	2	1	-	20	74	10000 und mehr kg
833	179	945	424	635	419	2	17 539	81 410	unbekannt
									Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	150	274	8	64	1	9	86	42	154	153
31 - 50 kW	81	165	1	33	2	4	44	23	84	103
51 - 70 kW	130	228	6	37	1	1	64	24	84	83
71 - 90 kW	86	148	-	8	-	2	19	6	27	43
91 und mehr kW	152	371	1	51	-	-	58	72	271	156
unbekannt	6	5	-	-	-	-	2	-	2	-
Zusammen	605	1 191	16	193	4	16	273	167	622	538
darunter										
leichte Zugmaschinen	196	372	12	86	4	9	120	62	170	191
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	3	-	-	-	-	1	-	-	2
151 - 200 kW	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1
201 - 250 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
251 - 300 kW	3	5	-	-	-	-	1	-	7	6
301 - 350 kW	122	138	86	20	18	2	37	9	88	151
351 und mehr kW	164	315	13	33	15	23	101	22	146	269
unbekannt	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	291	462	99	53	33	25	140	31	241	437
Sonstige Zugmaschinen	7	1	1	1	-	-	2	-	4	6
Zugmaschinen insgesamt	903	1 654	116	247	37	41	415	198	867	981
Sonstige Kfz	151	317	33	53	3	22	101	40	216	240
Kraftfahrzeuge insgesamt	31 934	49 880	5 340	4 987	1 248	6 689	23 574	2 862	21 720	44 665
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 803	5 628	398	1 335	128	366	1 812	1 054	3 886	5 369
darunter										
Sattelanhänger *)	374	458	19	59	21	88	184	217	450	713
Wohnwagen	408	462	36	71	9	20	156	44	298	731

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland April 2022	Deutschland Januar-April 2022	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
101	18	87	57	44	79	-	1 327	4 919	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
45	12	57	36	19	67	-	776	2 905	Zugmaschinen bis 30 kW
63	9	41	24	19	42	-	856	2 818	31 - 50 kW
24	1	11	5	12	13	-	405	1 635	51 - 70 kW
43	2	67	56	71	23	-	1 394	6 006	71 - 90 kW
5	-	-	-	1	-	-	21	75	91 und mehr kW
281	42	263	178	166	224	-	4 779	18 358	unbekannt
136	21	128	88	47	107	-	1 749	6 015	Zusammen
-	-	1	-	9	-	-	16	31	darunter
-	-	-	-	-	-	-	3	4	leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	7	32	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
7	1	3	20	3	2	-	58	265	151 - 200 kW
36	5	40	48	35	15	-	850	4 621	201 - 250 kW
72	10	56	68	68	73	-	1 448	6 755	251 - 300 kW
-	-	-	-	-	-	-	2	10	301 - 350 kW
115	16	100	136	115	90	-	2 384	11 718	351 und mehr kW
1	-	1	1	-	2	-	27	72	unbekannt
397	58	364	315	281	316	-	7 190	30 148	Zusammen
37	4	61	33	53	28	65	1 457	6 059	Sonstige Zugmaschinen
9 710	2 875	8 668	4 337	6 539	4 752	187	229 967	997 372	Zugmaschinen insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 632	357	1 511	947	1 415	1 011	17	30 669	110 694	Anhänger insgesamt
99	17	109	95	121	59	-	3 083	13 350	darunter
137	31	129	67	150	74	1	2 824	8 346	Sattelanhänger *)
									Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2022 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomni-busse	Lastkraft-wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzug-maschinen		insgesamt	darunter	
									Sattel-anhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
April 2022										
bis 500	-	-	-	-	283	-	11	346	-	9
501 - 800	-	-	-	-	1 462	-	4	9 437	11	51
801 - 1000	18	-	-	-	60	-	-	636	2	40
1001 - 1200	7	-	-	2	86	-	2	290	1	90
1201 - 1400	7 205	-	-	7	149	-	1	3 203	7	317
1401 - 1700	22 789	-	-	57	172	-	3	2 103	6	800
1701 - 2000	49 378	-	-	453	164	-	1	3 234	7	1 321
2001 - 2500	62 296	39	-	2 095	62	-	71	1 108	2	151
2501 - 2800	16 675	132	-	2 409	11	-	34	2 251	13	29
2801 - 3000	5 547	385	-	1 124	17	-	9	813	2	11
3001 - 3500	15 162	6 422	-	8 861	100	14	404	2 158	8	3
3501 - 4000	222	218	1	7	65	1	19	31	-	-
4001 - 5000	759	701	8	98	192	1	68	30	10	1
5001 - 6000	100	74	6	107	131	-	75	32	3	-
6001 - 7000	23	19	1	41	153	1	35	28	1	-
7001 - 7500	65	63	1	389	75	-	79	14	-	-
7501 - 8000	-	-	-	18	16	-	6	44	1	-
8001 - 9000	1	1	1	51	204	-	25	29	3	-
9001 - 10000	1	1	-	15	138	-	2	64	1	-
10001 - 12000	4	4	-	270	477	1	29	200	-	-
12001 - 14000	-	-	-	43	500	-	23	175	1	-
14001 - 16000	4	4	1	167	184	1	81	74	2	-
16001 - 18000	-	-	-	156	989	899	118	657	3	-
18001 - 20000	-	-	132	41	636	633	41	274	21	-
20001 - 22000	-	-	3	71	743	739	49	146	24	-
22001 - 24000	-	-	4	10	1	1	11	167	-	-
24001 - 26000	-	-	30	484	19	15	79	4	2	-
26001 - 28000	-	-	3	273	47	47	78	60	36	-
28001 - 30000	-	-	58	34	6	6	5	157	93	-
30001 - 40000	-	-	-	217	18	16	55	2 434	2 370	-
40001 - 50000	-	-	-	28	7	7	20	432	428	-
50001 und mehr unbekannt	8	8	4	11	23	2	-	31	25	-
Insgesamt	180 264	8 071	253	17 539	7 190	2 384	1 457	30 669	3 083	2 824
Januar-April 2022										
bis 500	-	-	-	-	860	-	19	1 164	7	21
501 - 800	-	-	-	-	5 133	-	9	31 399	51	128
801 - 1000	87	-	-	-	217	-	-	2 119	14	141
1001 - 1200	11	-	-	3	343	-	3	1 076	2	251
1201 - 1400	29 501	-	-	14	482	-	4	11 806	19	877
1401 - 1700	98 737	-	-	330	701	-	8	7 216	13	2 344
1701 - 2000	225 835	5	-	2 262	640	-	7	11 023	28	4 006
2001 - 2500	296 800	209	-	11 033	328	-	444	3 877	6	447
2501 - 2800	71 247	442	-	10 804	39	-	128	8 467	52	81
2801 - 3000	24 423	1 129	-	5 538	78	-	59	3 199	16	25
3001 - 3500	55 556	19 886	-	40 970	367	22	1 778	8 127	46	15
3501 - 4000	682	675	2	22	188	8	57	94	1	-
4001 - 5000	2 580	2 324	64	507	646	1	255	93	17	6
5001 - 6000	398	277	49	335	570	-	287	144	4	-
6001 - 7000	50	43	6	217	492	1	157	117	4	1
7001 - 7500	245	239	6	1 490	271	-	312	53	1	-
7501 - 8000	-	-	-	56	74	-	18	187	1	-
8001 - 9000	2	2	7	202	1 006	-	107	104	3	-
9001 - 10000	5	4	-	73	512	-	39	250	10	-
10001 - 12000	18	16	4	1 085	2 029	1	130	731	4	-
12001 - 14000	1	1	-	176	2 127	7	95	671	5	-
14001 - 16000	11	11	6	700	730	2	396	311	6	-
16001 - 18000	-	-	41	723	4 948	4 504	499	2 184	8	-
18001 - 20000	-	-	785	239	2 761	2 745	111	1 079	64	-
20001 - 22000	-	-	35	224	4 030	4 007	122	513	62	-
22001 - 24000	-	-	15	63	17	6	42	975	5	-
24001 - 26000	-	-	94	1 999	117	75	302	12	5	-
26001 - 28000	-	-	22	1 200	184	182	306	217	82	-
28001 - 30000	-	-	257	131	42	38	14	931	694	-
30001 - 40000	-	-	-	859	86	70	213	10 256	9 904	-
40001 - 50000	-	-	-	102	38	38	64	2 087	2 071	-
50001 und mehr unbekannt	29	25	5	44	87	10	-	40	4	3
Insgesamt	806 218	25 288	1 398	81 410	30 148	11 718	6 059	110 694	13 350	8 346

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2022 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
April 2022										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3	173	-	94	548	11	57	875	454	29
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	54	-	28	6	6	-	88	33	17
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	520	18 744	11	1 354	272	171	102	21 003	706	173
Energieversorgung	4	562	-	361	18	4	16	961	140	6
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3	189	1	166	33	26	99	491	108	23
Baugewerbe/Bau	44	2 763	-	2 076	121	72	81	5 085	1 125	66
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 241	36 252	8	3 503	996	216	158	43 158	1 682	317
Verkehr und Lagerei	31	2 108	202	1 717	1 389	1 379	65	5 512	1 966	1 497
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	18	676	-	77	7	-	4	782	84	1
Information und Kommunikation	7	1 240	-	115	3	-	3	1 368	34	2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	10	3 022	-	48	2	1	-	3 082	26	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	12	964	-	132	5	-	1	1 114	64	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	34	2 005	2	100	3	-	3	2 147	64	12
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	140	21 979	5	2 354	168	98	74	24 720	1 204	431
	72	16 566	2	1 573	83	64	14	18 310	638	360
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	10	1 130	-	280	85	-	476	1 981	336	2
Erziehung und Unterricht	149	329	-	9	4	-	-	491	27	-
Gesundheits- und Sozialwesen	14	3 590	-	110	8	1	38	3 760	80	2
Kunst, Unterhaltung und Erholung	5	273	-	12	5	-	1	296	60	2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	456	19 389	19	3 388	559	321	202	24 013	2 154	374
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	98	-	15	3	-	3	119	14	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	19 562	64 625	5	1 589	2 952	78	72	88 805	20 292	124
Unbekannt	1	99	-	11	3	-	2	116	16	2
Insgesamt	23 264	180 264	253	17 539	7 190	2 384	1 457	229 967	30 669	3 083

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2022 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-April 2022										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	9	781	-	534	2 354	61	149	3 827	1 908	143
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	296	-	148	63	61	4	512	102	44
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	3 067	86 946	34	6 118	1 093	644	415	97 673	2 785	656
Energieversorgung	16	2 877	-	1 965	48	14	73	4 979	527	14
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	5	1 055	2	873	102	79	356	2 393	414	79
Baugewerbe/Bau	119	12 914	-	9 451	487	284	325	23 296	4 838	389
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	8 863	157 397	54	16 812	4 258	1 427	554	187 938	5 936	1 133
Verkehr und Lagerei	94	9 942	1 057	6 824	6 799	6 743	244	24 960	8 485	6 843
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	37	3 041	-	376	34	1	11	3 499	245	8
Information und Kommunikation	21	6 377	-	655	13	2	15	7 081	203	3
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	30	15 146	-	300	22	5	3	15 501	77	4
Grundstücks- und Wohnungswesen	28	4 669	-	684	45	7	7	5 433	245	5
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	83	9 260	2	452	15	3	7	9 819	238	17
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	520	90 764	57	10 363	764	425	303	102 771	4 554	1 936
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	323	67 538	13	6 618	305	244	50	74 847	2 315	1 685
Erziehung und Unterricht	56	6 113	12	1 483	415	4	2 280	10 359	1 339	7
Gesundheits- und Sozialwesen	490	1 449	2	39	10	-	-	1 990	102	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	43	15 322	11	579	46	2	118	16 119	319	4
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	33	1 226	-	65	25	3	4	1 353	194	11
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1 774	89 300	140	15 881	2 541	1 580	826	110 462	8 112	1 417
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	2	426	-	73	12	1	15	528	42	1
Unbekannt	56 842	290 482	27	7 677	10 987	371	313	366 328	69 992	627
Insgesamt	6	435	-	58	15	1	37	551	37	8
	72 139	806 218	1 398	81 410	30 148	11 718	6 059	997 372	110 694	13 350

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 P.4	Nennleistung in KW Nennrehzahl bei min ⁻¹
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmeldungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats „Dezember“ nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- In den Emissionsgruppen Euro 6d und Euro 6d-temp (Produkte FZ 1, FZ 8, FZ 9, FZ 13 und FZ 27) werden ausschließlich Fahrzeuge berücksichtigt, die nach dem neuen Prüfverfahren „Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure“ (WLTP) typgenehmigt sind. In einem sehr kurzen Zeitraum (09/2017 bis 08/2019) erfüllten bereits nach dem alten Prüfverfahren „Neuer Europäischer Fahrzyklus“ (NEFZ) typgenehmigte Fahrzeuge die Emissionsnormen Euro 6d und Euro 6d-temp. Aufgrund der geringen Anzahl (Fahrzeugbestand am 01.04.2020: 329) und einer sauberen Trennung der beiden Prüfverfahren in diesen beiden Emissionsgruppen werden die NEFZ-geprüften Fahrzeuge ausschließlich der umfassenden Emissionsgruppe Euro 6 zugeordnet.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Wer-

ten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.

- Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.
- Gemäß Pkw-Energieverbrauchs-kennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Personenkraftwagen (Pkw) anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO₂-Wert.
- Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO₂-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO₂-Effizienz.
- In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO₂-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zum anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO₂-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO₂-Angaben nicht mehr gegeben ist.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

- Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate Januar bis März 2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Alternativer Antrieb:

Fahrzeuge mit den Antriebsarten Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff), Hybrid (einschließlich Plug-in-Hybrid), Gas (Flüssig- und Erdgas) und Wasserstoff.

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG bzw. bei Kraffrädern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro (BEV) (-Fahrzeug):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle: BEV = Battery Electric Vehicle.

Bis 2020 wurden diese Fahrzeuge in der amtlichen Fahrzeug-Statistik unter dem Begriff „Elektro“ ausgewiesen.

Elektro-Antrieb:

Fahrzeuge mit elektrischen Antrieben: Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff) sowie Plug-in-Hybride.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffeinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-in-Hybride erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Modellreihen, denen im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens eine EU-Typgenehmigung für Kleinserienfahrzeuge erteilt wurde, werden nicht einzeln ausgewiesen, sondern der Kategorie „Sonstige“ der jeweiligen Marke zugeordnet.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Oldtimer:

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden.

Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus.

In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Plug-In-Hybrid (-Fahrzeug):

Hybrid-Fahrzeug, dessen Energiespeicher (Akku) extern aufgeladen werden kann.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M1G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter „Sonstige“. Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN „000“.

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf „000“ gesetzt.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Wechselkennzeichen:

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z. B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsenanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	1999/96/EG; B2 EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	0683, 0684 35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e) ⁹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L3e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1530
	EURO5; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	153ET
	EURO5; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1540
	EURO5+; L3e-A1-3;PI/CI/Hybr	15P30
	EURO5+; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	15P3ET
	EURO5+; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	15P40
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e) ⁹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L5e-A;PI/CI/Hybr	155A
	EURO5; L5e-B;PI/CI/Hybr	155B
	EURO5; L7e-A;PI/CI/Hybr	157A
	EURO5; L7e-B;PI/CI/Hybr	157B
	EURO5+; L5e-A;PI/CI/Hybr	15P5A
	EURO5+; L5e-B;PI/CI/Hybr	15P5B
	EURO5+; L7e-A;PI/CI/Hybr	15P7A
	EURO5+; L7e-B;PI/CI/Hybr	15P7B
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „04..“ oder „06..“).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „3...“). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit „08..“ eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der „09..“ nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit „1...“.- ⁹⁾ Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
	Land
Bayern	
Berlin	
Brandenburg	
Bremen	
Hamburg	
Hessen	
Mecklenburg-Vorpommern	
Niedersachsen	
Nordrhein-Westfalen	
Rheinland-Pfalz	
Saarland	
Sachsen	
Sachsen-Anhalt	
Schleswig-Holstein	
Thüringen	
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro (BEV)
	Hybrid (ohne Plug-in-Hybrid)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmalsname	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6 (ohne 6d und 6d-temp)
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen: Mai 2022
Stand: April 2022

Druck: Druckzentrum KBA

Bildquelle: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

