



/ Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und
Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse
Mai 2022

FZ 8

Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Mai 2022

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	4
2. Marken, CO ₂ -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	7
4. CO ₂ -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	13
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	14
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	16
7. Marken und Farben	18
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	20
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	22
Krafträder	
10. Hersteller und Hubraum	24
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	26
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	28
Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz	
13. Hersteller	30
Zugmaschinen	
14. Hersteller	31
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	32
16. zulässige Gesamtmasse	36
17. Haltergruppen	37
Methodische Erläuterungen	39
Zeichenerklärung	42
Begriffsbestimmungen	43
Fahrzeugarten (Anlage A)	47
Emissionsgruppen (Anlage B)	50
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	57

1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2022 nach Marken

Marke	Mai 2022		Veränd. gegenüber Mai 2021 in %	Januar-Mai 2022		Veränderung gegenüber Januar-Mai 2021 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
Alfa Romeo	226	0,1	- 15,0	1 076	0,1	-16,2	
Audi	16 287	7,9	- 12,3	83 609	8,3	-3,1	
BMW	17 158	8,3	- 12,8	83 930	8,3	-13,1	
Citroen	4 136	2,0	- 21,6	15 924	1,6	-21,6	
Dacia	3 620	1,7	+ 37,7	19 076	1,9		46,5
DS	128	0,1	- 42,6	816	0,1	-5,9	
Fiat	6 833	3,3	- 25,3	31 193	3,1	-11,3	
Ford	12 153	5,9	+ 4,5	52 190	5,1	-10,0	
Honda	878	0,4	+ 24,9	3 601	0,4		38,3
Hyundai	8 503	4,1	- 2,1	39 258	3,9		4,5
Jaguar	245	0,1	- 36,0	1 408	0,1	-38,7	
Jeep	1 095	0,5	+ 4,2	5 993	0,6		13,2
Kia	6 582	3,2	+ 16,7	29 770	2,9		23,8
Land Rover	1 118	0,5	+ 17,8	4 438	0,4	-25,0	
Lexus	136	0,1	- 26,1	1 124	0,1		5,1
Lynk & Co	218	0,1	X	1 120	0,1		
Mazda	1 950	0,9	- 48,5	13 584	1,3	-6,8	
Mercedes	18 008	8,7	+ 23,4	92 081	9,1	-6,9	
MG Roewe	818	0,4	X	3 254	0,3		
Mini	3 473	1,7	- 3,8	16 657	1,6	-10,6	
Mitsubishi	2 852	1,4	- 6,6	14 909	1,5		24,3
Nissan	2 457	1,2	+ 24,5	10 849	1,1	-17,4	
Opel	13 057	6,3	+ 5,5	57 298	5,7	-16,0	
Peugeot	3 183	1,5	- 39,3	17 308	1,7	-26,4	
Polestar	460	0,2	+ 154,1	2 036	0,2		160,0
Porsche	2 485	1,2	- 7,5	11 974	1,2		4,7
Renault	5 979	2,9	- 16,0	31 101	3,1	-26,4	
Seat	9 510	4,6	- 18,7	45 567	4,5	-10,8	
Skoda	10 645	5,1	- 30,3	56 898	5,6	-17,8	
Smart	1 275	0,6	- 42,0	6 890	0,7	-34,0	
Subaru	230	0,1	- 53,1	1 846	0,2	-0,6	
Suzuki	953	0,5	- 50,9	4 935	0,5	-33,1	
Tesla	293	0,1	- 89,3	15 351	1,5		65,0
Toyota	6 516	3,1	+ 11,6	30 961	3,1		14,2
Volvo	2 775	1,3	- 26,5	14 456	1,4	-22,8	
VW	38 782	18,7	- 14,3	180 680	17,8	-17,6	
Sonstige	2 182	1,1	+ 19,8	10 256	1,0		
Insgesamt	207 199	100,0	- 10,2	1 013 417	100,0	-9,3	

2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2022 nach Marken, CO₂-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber Mai 2021 in %	Euro 6	darunter		Elektro (BEV)	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Mai 2022									
Alfa Romeo	226	192,4	+ 2,8	226	226	-	-	-	-
Audi	16 287	127,5	- 1,0	13 902	13 900	2	2 323	8 601	1 966
BMW	17 158	122,9	- 7,1	15 788	15 787	-	1 343	8 897	3 539
Citroen	4 136	186,2	- 0,6	3 521	3 519	-	611	274	274
Dacia	3 620	82,9	- 38,3	2 294	2 294	-	1 326	-	-
DS	128	76,7	- 33,9	127	127	-	1	80	80
Fiat	6 833	152,1	- 34,3	4 988	4 482	388	1 842	1 479	-
Ford	12 153	130,1	- 3,3	11 811	11 765	39	334	5 270	1 960
Honda	878	110,3	- 7,1	785	785	-	93	775	-
Hyundai	8 503	85,3	- 17,0	6 007	6 007	-	2 469	3 225	935
Jaguar	245	181,5	+ 19,7	223	223	-	22	95	30
Jeep	1 095	86,5	- 38,6	1 080	1 080	-	-	806	742
Kia	6 582	93,0	- 12,4	5 619	5 619	-	962	2 802	1 630
Land Rover	1 118	195,7	+ 2,8	1 118	1 118	-	-	893	209
Lexus	136	130,4	- 15,1	134	134	-	2	126	18
Lynk & Co	218	42,9	X	218	218	-	-	218	190
Mazda	1 950	131,9	- 2,3	1 868	1 868	-	82	1 230	-
Mercedes	18 008	141,3	+ 0,6	16 097	15 559	5	1 881	6 207	2 041
MG Roewe	818	26,8	X	508	508	-	310	508	508
Mini	3 473	95,8	- 11,6	2 502	2 502	-	970	181	181
Mitsubishi	2 852	92,3	- 17,9	2 852	2 851	-	-	1 002	1 002
Nissan	2 457	123,8	+ 7,4	2 127	2 127	-	329	1 014	-
Opel	13 057	104,3	- 5,9	10 815	10 812	3	2 242	397	397
Peugeot	3 183	77,8	- 29,3	2 100	2 100	-	1 083	446	446
Polestar	460	0,2	X	6	6	-	454	6	6
Porsche	2 485	195,0	+ 5,2	2 057	2 039	-	418	208	208
Renault	5 979	89,1	+ 0,6	4 145	4 108	17	1 831	1 305	370
Seat	9 510	109,9	+ 1,4	8 672	8 672	-	837	2 975	2 382
Skoda	10 645	111,7	+ 0,6	9 471	9 471	-	1 173	1 158	1 066
Smart	1 275	-	X	-	-	-	1 275	-	-
Subaru	230	183,9	- 0,9	229	229	-	1	122	-
Suzuki	953	121,5	- 2,0	953	953	-	-	953	20
Tesla	293	-	X	-	-	-	293	-	-
Toyota	6 516	117,5	+ 1,3	6 499	6 499	-	5	4 442	318
Volvo	2 775	101,8	- 18,7	2 713	2 711	1	61	2 413	1 265
VW	38 782	129,3	+ 8,0	34 308	34 170	134	4 379	2 172	1 264
Sonstige	2 182	213,8	- 4,0	1 520	1 132	99	230	379	162
Insgesamt	207 199	120,3	- 3,8	177 283	175 601	688	29 182	60 659	23 209

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2022 nach Marken, CO₂-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber Jan.-Mai 2021 in %	Euro 6	darunter		Elektro (BEV)	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Mai 2022									
Alfa Romeo	1 076	194,6	+ 2,7	1 072	1 072	-	-	2	-
Audi	83 609	131,9	- 0,7	73 842	73 834	8	9 201	48 723	10 030
BMW	83 930	118,4	- 6,9	74 574	74 568	3	9 059	44 644	16 512
Citroen	15 924	180,1	+ 3,4	13 772	13 752	2	2 139	845	844
Dacia	19 076	109,0	- 19,2	16 177	16 176	1	2 898	-	-
DS	816	90,4	- 15,0	761	761	-	54	373	372
Fiat	31 193	151,6	- 31,2	22 869	18 657	3 716	8 314	7 234	-
Ford	52 190	130,9	- 5,1	50 450	50 124	268	1 710	22 135	7 628
Honda	3 601	111,0	- 6,7	3 216	3 216	-	384	3 000	-
Hyundai	39 258	85,5	- 9,8	27 915	27 915	-	11 257	14 194	3 928
Jaguar	1 408	170,2	+ 6,1	1 274	1 273	1	134	589	185
Jeep	5 993	108,6	- 27,9	5 926	5 925	1	-	3 667	3 233
Kia	29 770	99,4	- 5,8	25 058	25 058	-	4 710	10 146	5 270
Land Rover	4 438	189,9	- 0,8	4 437	4 437	-	-	3 632	1 065
Lexus	1 124	127,8	- 22,0	1 117	1 117	-	7	1 030	211
Lynk & Co	1 120	43,0	X	1 116	1 116	-	4	1 116	973
Mazda	13 584	134,1	- 3,2	13 047	13 045	1	537	7 739	24
Mercedes	92 081	133,7	- 1,7	84 223	81 977	70	7 791	39 957	17 917
MG Roewe	3 254	26,8	X	2 029	2 029	-	1 225	2 029	2 029
Mini	16 657	100,6	- 3,2	12 647	12 647	-	3 984	858	858
Mitsubishi	14 909	88,1	- 20,8	14 909	14 908	-	-	6 148	6 148
Nissan	10 849	119,6	- 4,6	9 050	9 043	4	1 798	4 804	-
Opel	57 298	109,3	- 6,9	49 573	49 567	6	7 721	1 940	1 940
Peugeot	17 308	81,3	- 21,7	12 405	12 403	-	4 903	3 249	3 249
Polestar	2 036	0,1	X	17	17	-	2 019	17	17
Porsche	11 974	202,8	+ 9,4	10 266	10 140	1	1 671	1 079	1 058
Renault	31 101	93,5	- 5,2	22 392	22 203	81	8 702	6 942	1 614
Seat	45 567	122,9	- 1,4	44 014	44 008	6	1 552	10 671	8 179
Skoda	56 898	119,7	- 0,3	52 087	52 081	6	4 806	4 414	3 395
Smart	6 890	-	X	-	-	-	6 890	-	-
Subaru	1 846	184,2	0,0	1 845	1 845	-	1	925	-
Suzuki	4 935	121,6	- 0,5	4 935	4 935	-	-	4 924	60
Tesla	15 351	-	X	-	-	-	15 351	-	-
Toyota	30 961	116,2	- 3,7	30 781	30 779	2	63	23 096	1 643
Volvo	14 456	104,0	- 9,8	13 545	13 537	4	909	12 183	5 727
VW	180 680	133,8	+ 9,0	166 301	165 701	586	14 044	12 891	7 932
Sonstige	10 256	206,8	- 1,4	7 087	5 069	541	1 191	1 561	636
Insgesamt	1 013 417	120,6	- 4,3	874 729	864 935	5 308	135 029	306 757	112 677

3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2022 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
MINIS													
CITROEN C1	20	109,5	20	109,5	4,7	-	-	-	-	-	-	-	
DACIA SPRING	1 326	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 326	
FIAT 500	3 503	56,3	434	152,2	6,6	-	-	-	-	1 235	-	1 834	
FIAT PANDA	256	112,3	1	156,0	6,7	-	-	-	11	244	-	-	
HYUNDAI I 10	735	119,1	735	119,1	5,1	-	-	-	-	-	-	-	
KIA PICANTO	528	119,7	528	119,7	5,2	-	-	-	-	-	-	-	
PEUGEOT 108	3	110,3	3	110,3	4,8	-	-	-	-	-	-	-	
RENAULT TWINGO	1 347	31,1	358	117,2	5,1	-	-	-	-	-	-	989	
SEAT MII	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
SMART FORTWO	1 135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 135	
TOYOTA AYGO	803	110,0	803	110,0	4,7	-	-	-	-	-	-	-	
VW UP	2 223	57,7	1 081	116,9	5,0	-	-	-	19	-	-	1 123	
ZUSAMMEN	11 881	53,6	3 963	120,2	5,2	-	-	-	19	11	1 479	6 409	
KLEINWAGEN													
AUDI A1, S1	1 107	135,7	1 107	135,7	5,9	-	-	-	-	-	-	-	
BMW I3	451	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	451	
CITROEN C3	466	129,2	430	129,8	5,6	36	122,9	4,6	-	-	-	-	
DS DS3	12	119,7	8	136,3	5,9	3	126,3	4,8	-	-	-	1	
FORD FIESTA	780	121,9	475	124,8	5,4	-	-	-	-	305	-	-	
FORD PUMA	2 215	129,7	134	150,1	6,5	21	119,4	4,5	-	2 059	-	-	
HONDA E	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93	
HONDA JAZZ	244	105,3	-	-	-	-	-	-	-	244	-	-	
HYUNDAI I 20	844	124,3	554	127,2	5,5	-	-	-	-	290	-	-	
KIA RIO	286	123,2	265	123,1	5,3	-	-	-	-	21	-	-	
MAZDA 2	435	106,0	94	120,2	5,2	-	-	-	-	341	-	-	
MINI MINI	3 473	95,8	2 242	140,4	6,1	80	139,1	5,2	-	181	181	970	
mitsubishi MIRAGE, SPACE STAR	1 849	116,9	1 849	116,9	5,0	-	-	-	-	-	-	-	
NISSAN JUKE	338	136,8	314	138,1	6,0	-	-	-	-	24	-	-	
NISSAN MICRA	475	129,1	475	129,1	5,6	-	-	-	-	-	-	-	
OPEL CORSA	5 102	73,4	3 093	117,5	5,1	120	106,2	4,0	-	-	-	1 889	
PEUGEOT 208	1 146	40,3	359	120,5	5,2	31	107,0	4,0	-	-	-	756	
RENAULT CLIO	714	118,9	607	121,2	5,2	63	109,4	4,1	4	40	-	-	
RENAULT ZOE	839	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	839	
SEAT IBIZA	619	126,9	599	127,7	5,5	-	-	-	20	-	-	-	
SKODA FABIA	2 005	121,0	2 005	121,0	5,2	-	-	-	-	-	-	-	
SMART FORFOUR	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140	
SUZUKI IGNIS	265	118,5	-	-	-	-	-	-	-	265	-	-	
SUZUKI SWIFT	220	120,3	-	-	-	-	-	-	-	220	-	-	
TOYOTA YARIS	2 550	107,4	411	140,5	6,1	-	-	-	-	2 139	-	-	
VW POLO	2 759	130,1	2 750	130,2	5,6	-	-	-	9	-	-	-	
ZUSAMMEN	29 427	101,2	17 771	126,7	5,5	354	117,0	4,4	29	4	6 129	181	
KOMPAKTKLASSE													
AUDI A3, S3, RS3	2 444	112,7	667	180,3	7,8	540	128,9	4,9	14	-	1 223	725	
BMW 1ER	1 846	135,3	1 463	136,6	5,9	383	130,4	4,9	-	-	-	-	
BMW 2ER	1 239	145,7	810	151,8	6,5	301	132,1	5,0	-	128	-	-	
CITROEN C4	785	37,0	149	128,5	5,5	81	125,2	4,7	-	-	-	555	
DACIA SANDERO	752	122,2	449	127,1	5,5	-	-	-	-	303	-	-	
DS DS4	17	60,5	2	136,5	5,9	3	127,7	4,8	-	12	12	-	
FIAT TIPO	25	129,3	23	130,0	5,6	2	122,0	4,6	-	-	-	-	
FORD FOCUS	1 480	128,1	497	142,2	6,1	561	119,1	4,5	-	422	-	-	
HONDA CIVIC	6	148,0	6	148,0	6,4	-	-	-	-	-	-	-	
HYUNDAI I 30	1 422	138,5	581	153,4	6,6	36	124,4	4,7	-	805	-	-	
HYUNDAI IONIQ	364	49,4	-	-	-	-	-	-	-	279	161	85	
KIA CEED	2 224	100,0	1 359	139,0	6,0	-	-	-	-	865	805	-	
MAZDA 3	315	133,2	-	-	-	-	-	-	-	315	-	-	
MAZDA MX-5	111	151,3	111	151,3	6,5	-	-	-	-	-	-	-	
MERCEDES A-KLASSE	1 147	135,7	956	144,9	6,2	116	132,9	5,0	-	75	75	-	
NISSAN LEAF	307	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	307	
OPEL ASTRA	2 384	115,0	1 568	124,0	5,3	577	126,7	4,8	-	239	239	-	
PEUGEOT 308	530	107,6	200	128,2	5,5	236	119,8	4,5	-	94	94	-	
RENAULT MEGANE	334	107,7	116	140,9	6,1	129	124,2	4,7	-	86	86	3	
SEAT BORN	835	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	835	
SEAT LEON	2 827	99,3	699	159,2	6,9	484	121,5	4,6	29	1 615	1 022	-	
SKODA OCTAVIA	1 480	71,0	78	134,8	5,8	525	121,5	4,6	4	873	781	-	
SKODA SCALA	490	127,4	489	127,4	5,5	-	-	-	1	-	-	-	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2022 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
SUBARU IMPREZA	5	174,8	3	175,3	7,6	-	-	-	-	-	2	-	-
SUZUKI SWACE	35	103,0	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	-
TOYOTA COROLLA	1 066	115,9	24	152,3	6,6	-	-	-	-	-	1 042	-	-
TOYOTA PRIUS	18	28,0	-	-	-	-	-	-	-	-	18	18	-
VW GOLF	6 197	132,6	2 902	151,3	6,5	2 087	123,9	4,7	9	-	1 199	294	-
VW ID.3	1 356	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 356
ZUSAMMEN	32 041	107,3	13 152	143,8	6,2	6 061	124,6	4,7	57	303	9 327	4 312	3 141
MITTELKLASSE													
ALFA ROMEO GIULIA	92	193,1	82	199,7	8,6	10	139,3	5,3	-	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	1 483	146,7	30	226,4	9,8	-	-	-	1	-	1 452	-	-
AUDI A5, S5, RS5	640	170,1	124	211,5	9,1	-	-	-	2	-	514	-	-
BMW 3ER	2 859	108,8	815	163,6	7,0	40	132,5	5,0	-	-	2 004	1 031	-
BMW 4ER	1 248	132,8	554	176,0	7,6	-	-	-	-	-	417	-	277
CITROEN C5	372	71,6	33	145,1	6,3	65	137,0	5,2	-	-	274	274	-
FORD MONDEO	408	146,9	-	-	-	387	147,7	5,6	-	-	21	-	-
JAGUAR XE	9	197,1	9	197,1	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
KIA STINGER	28	247,0	28	247,0	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 6	61	164,7	61	164,7	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	2 605	132,2	110	215,4	9,3	42	145,2	5,5	-	-	2 453	249	-
MERCEDES CLA-KLASSE	794	124,8	517	152,1	6,6	118	136,8	5,2	-	-	159	159	-
MG ROEWE 5	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
OPEL INSIGNIA	746	147,7	210	180,1	7,8	536	135,3	5,1	-	-	-	-	-
PEUGEOT 508	61	53,2	2	141,5	6,1	8	125,1	4,7	-	-	51	51	-
POLESTAR 2	454	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	454
RENAULT TALISMAN	99	151,1	40	145,0	6,3	59	155,4	5,9	-	-	-	-	-
SKODA SUPERB	1 194	117,1	141	155,7	6,7	768	142,8	5,4	-	-	285	285	-
TESLA MODEL 3	181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	181
VOLVO 60	169	82,4	-	-	-	1	158,0	6,0	-	-	168	89	-
VW ARTEON	947	145,3	232	182,4	7,9	640	145,3	5,5	-	-	75	75	-
VW PASSAT	3 944	126,5	333	150,9	6,5	3 271	134,3	5,1	-	-	340	340	-
ZUSAMMEN	18 448	124,1	3 321	170,0	7,3	5 945	137,9	5,2	3	-	8 213	2 553	966
OBERE MITTELKLASSE													
AUDI A6, S6, RS6	1 278	152,9	9	-	-	-	-	-	-	-	1 269	226	-
BMW 5ER	1 289	123,5	43	254,2	11,0	-	-	-	-	-	1 246	351	-
DS DS9	23	61,3	5	156,2	6,7	-	-	-	-	-	18	18	-
JAGUAR XF	5	175,0	2	200,0	8,6	-	-	-	-	-	3	-	-
LEXUS ES	15	124,2	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-
MERCEDES E-KLASSE	2 265	111,1	28	280,1	12,1	493	158,4	6,0	-	-	1 274	255	470
SUBARU OUTBACK	49	193,0	49	193,0	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA CAMRY	22	122,3	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-
TOYOTA MIRAI	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOLVO 90	73	99,6	-	-	-	-	-	-	-	-	73	32	-
ZUSAMMEN	5 030	125,2	136	231,9	10,0	493	158,4	6,0	-	-	3 920	882	470
OBERKLASSE													
AUDI A7, S7, RS7	93	194,7	1	-	-	1	-	-	-	-	91	6	-
AUDI A8, S8	134	125,0	1	-	-	1	-	-	-	-	132	77	-
AUDI E-TRON GT	227	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	227
BENTLEY CONTINENTAL	71	266,7	59	299,8	12,9	-	-	-	-	-	12	11	-
BMW 6ER	32	176,2	-	-	-	-	-	-	-	-	32	-	-
BMW 7ER	204	154,2	45	243,6	10,5	-	-	-	-	-	159	51	-
BMW 8ER	138	229,7	123	236,0	10,2	-	-	-	-	-	15	-	-
MASERATI GHIBLI	22	244,3	18	255,2	11,0	-	-	-	-	-	4	-	-
MASERATI QUATTROPORTE	3	269,0	3	269,0	11,6	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES CLS	93	188,9	-	-	-	35	175,4	6,6	-	-	58	-	-
MERCEDES S-KLASSE	631	115,0	7	322,2	13,9	226	185,8	7,0	-	-	219	101	179
POLESTAR 1	6	17,3	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	-
PORSCHE PANAMERA	132	131,3	45	278,9	12,0	-	-	-	-	-	87	87	-
PORSCHE TAYCAN	387	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	387
ROLLS ROYCE DAWN	1	368,0	1	368,0	15,9	-	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE WRAITH	1	358,0	1	358,0	15,4	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 175	108,6	304	259,9	11,2	263	184,5	7,0	-	-	815	339	793

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2022 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
SUVs													
ALFA ROMEO STELVIO	134	191,9	77	212,8	9,2	57	163,6	6,2	-	-	-	-	-
AUDI E-TRON	1 147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 147
AUDI Q2	1 009	143,0	803	144,7	6,2	206	136,5	5,2	-	-	-	-	-
AUDI Q4	914	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	914
BMW IX	311	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	311
BMW X1	1 873	105,7	681	150,5	6,5	450	141,6	5,3	-	742	742	-	-
BMW X2	546	130,9	269	152,2	6,6	191	141,9	5,4	-	86	86	-	-
CADILLAC XT4	21	207,7	18	213,0	9,2	3	175,7	6,6	-	-	-	-	-
DACIA DUSTER	861	140,6	612	144,4	6,2	124	134,3	5,1	-	125	-	-	-
DS DS7 CROSSBACK	76	79,3	19	158,6	6,8	7	139,9	5,3	-	-	50	50	-
FORD ECOSPORT	484	144,6	484	144,6	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-
FORD EXPLORER	9	71,0	-	-	-	-	-	-	-	-	9	9	-
FORD KUGA	3 484	81,8	284	151,3	6,5	941	151,1	5,7	-	2 259	1 948	-	-
FORD MUSTANG MACH-E	334	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	334
HONDA CR-V	135	157,3	-	-	-	-	-	-	-	-	135	-	-
HONDA HR-V	388	121,8	-	-	-	-	-	-	-	-	388	-	-
HYUNDAI BAYON	305	121,2	111	124,0	5,3	-	-	-	-	-	194	-	-
HYUNDAI IONIQ5	1 043	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 043
HYUNDAI KONA	2 027	47,7	404	152,5	6,6	-	-	-	-	300	-	-	1 323
HYUNDAI NEXO	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI TUCSON	1 335	84,7	55	151,9	6,5	-	-	-	-	1 280	711	-	-
JAGUAR I-PACE	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
KIA EV6	409	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	409
KIA NIRO	635	11,7	-	-	-	-	-	-	-	183	163	-	452
KIA SPORTAGE	1 838	113,7	277	155,5	6,7	-	-	-	-	1 561	598	-	-
KIA STONIC	308	127,7	215	127,9	5,5	-	-	-	-	93	-	-	-
LADA NIVA	59	233,0	59	233,0	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS NX	52	102,3	-	-	-	-	-	-	-	52	18	-	-
LEXUS RX	21	184,4	2	235,0	10,1	-	-	-	-	19	-	-	-
LEXUS UX	41	117,9	-	-	-	-	-	-	-	39	-	-	2
LYNK & CO 01	218	42,9	-	-	-	-	-	-	-	218	190	-	-
MASERATI LEVANTE	27	252,3	10	287,5	12,4	-	-	-	-	17	-	-	-
MAZDA CX-3	25	149,6	25	149,6	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA CX-5	347	168,7	288	169,5	7,3	59	164,6	6,2	-	-	-	-	-
MAZDA CX-30	574	139,4	-	-	-	-	-	-	-	574	-	-	-
MAZDA MX-30	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
MERCEDES GLA	1 027	82,6	429	165,7	7,1	93	145,2	5,5	-	44	44	-	461
MERCEDES GLB	1 412	107,0	508	171,1	7,4	432	150,3	5,7	-	-	-	-	472
MERCEDES GLK, GLC	1 955	129,8	93	268,6	11,6	808	172,6	6,5	-	923	650	-	131
MG ROEWE MARVEL	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
MG ROEWE RX6	508	43,2	-	-	-	-	-	-	-	508	508	-	-
MG ROEWE ZS	218	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	218
MITSUBISHI ECLIPSE CROSS	1 002	46,3	-	-	-	-	-	-	-	1 002	1 002	-	-
NISSAN QASHQAI	990	145,4	-	-	-	-	-	-	-	990	-	-	-
OPEL CROSSLAND X	1 740	134,0	1 592	134,6	5,8	148	127,6	4,8	-	-	-	-	-
OPEL GRANDLAND X	707	119,1	423	144,2	6,2	126	135,1	5,1	-	158	158	-	-
OPEL MOKKA	1 761	107,1	1 441	128,4	5,5	32	117,0	4,4	-	-	-	-	288
PEUGEOT 2008	494	53,7	170	133,8	5,8	32	125,1	4,7	-	-	-	-	292
RENAULT ARKANA	351	129,1	-	-	-	-	-	-	-	351	-	-	-
RENAULT CAPTUR	937	103,6	104	134,0	5,8	-	-	-	5	828	284	-	-
RENAULT KADJAR	250	143,4	227	144,2	6,2	23	135,4	5,1	-	-	-	-	-
RENAULT KOLEOS	100	171,4	19	152,6	6,6	81	175,6	6,6	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE CULLINAN	10	375,0	10	375,0	16,2	-	-	-	-	-	-	-	-
SEAT ARONA	936	133,0	923	133,4	5,8	-	-	-	13	-	-	-	-
SEAT ATECA	1 159	168,3	846	178,9	7,7	313	139,8	5,3	-	-	-	-	-
SEAT FORmentor	2 562	101,8	1 042	186,0	8,0	160	151,6	5,7	-	1 360	1 360	-	-
SEAT TARRACO	159	167,5	60	174,8	7,5	99	163,1	6,2	-	-	-	-	-
SKODA ENYAQ	1 173	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 173
SKODA KAMIQ	982	130,2	979	130,3	5,6	-	-	-	3	-	-	-	-
SKODA KAROQ	1 938	144,5	1 196	145,7	6,3	742	142,4	5,4	-	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	44	142,5	31	180,4	7,8	4	170,0	6,4	-	-	-	-	9
SSANGYONG TIVOLI	49	168,8	49	168,8	7,3	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU XV	80	180,0	55	180,0	7,8	-	-	-	-	25	-	-	-
SUZUKI ACROSS	20	35,4	-	-	-	-	-	-	-	20	20	-	-
SUZUKI SX4	128	135,2	-	-	-	-	-	-	-	128	-	-	-
SUZUKI VITARA	285	127,3	-	-	-	-	-	-	-	285	-	-	-
TESLA MODEL Y	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112
TOYOTA C-HR	669	115,7	1	-	-	-	-	-	-	668	-	-	-
TOYOTA HIGHLANDER	48	158,6	-	-	-	-	-	-	-	48	-	-	-
TOYOTA RAV 4	508	73,1	3	160,0	6,9	-	-	-	-	505	300	-	-
VOLVO C40	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2022 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
VW ID.4, ID.5	1 849	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 849
VW T-CROSS	3 309	138,8	3 309	138,8	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-
VW T-ROC	5 273	148,3	4 526	150,5	6,5	747	135,2	5,1	-	-	-	-	-
VW TAIGO	1 843	134,2	1 843	134,2	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
ZUSAMMEN	57 758	100,7	24 573	147,1	6,3	5 878	147,8	5,6	16	130	16 042	8 841	11 094
GELÄNDEWAGEN													
ASTON MARTIN DBX	4	323,0	4	323,0	13,9	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI Q3	2 499	140,7	438	197,9	8,5	1 078	156,5	5,9	-	-	983	499	-
AUDI Q5	2 169	162,9	-	-	-	-	-	-	-	-	2 169	401	-
AUDI Q7	529	210,8	12	281,3	12,1	1	-	-	-	-	516	29	-
AUDI Q8	300	271,8	49	288,3	12,4	1	-	-	-	-	250	1	-
BENTLEY BENTAYGA	38	253,1	31	287,2	12,4	-	-	-	-	-	7	3	-
BMW X3	2 548	120,4	62	245,0	10,6	-	-	-	-	-	2 182	667	304
BMW X4	360	178,6	28	245,2	10,6	-	-	-	-	-	332	-	-
BMW X5	1 279	119,7	84	283,5	12,2	18	199,1	7,5	-	-	1 177	608	-
BMW X6	262	202,9	52	271,6	11,7	-	-	-	-	-	210	-	-
BMW X7	178	219,1	20	284,2	12,3	-	-	-	-	-	158	-	-
CADILLAC ESCALADE	3	401,0	3	401,0	17,3	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	90	78,1	-	-	-	15	175,7	6,6	-	-	75	62	-
JAGUAR E-PACE	34	157,0	-	-	-	1	159,0	6,0	-	-	33	7	-
JAGUAR F-PACE	120	197,7	61	245,9	10,6	-	-	-	-	-	59	23	-
JEEP COMPASS	568	82,6	132	156,9	6,8	8	137,8	5,2	-	-	428	393	-
JEEP RENEGADE	441	83,6	114	152,6	6,6	17	137,8	5,2	-	-	310	282	-
JEEP WRANGLER	86	132,1	16	304,8	13,1	2	-	-	-	-	68	67	-
KIA SORENTO	224	134,4	-	-	-	145	174,1	6,6	-	-	79	64	-
LAMBORGHINI URUS	48	324,5	48	324,5	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-
LAND ROVER DEFENDER	306	252,0	79	330,9	14,3	-	-	-	-	-	227	23	-
LAND ROVER DISCOVERY	52	224,0	-	-	-	-	-	-	-	-	52	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	60	159,8	-	-	-	8	171,3	6,5	-	-	52	14	-
LAND ROVER RANGE	106	235,7	35	268,8	11,6	-	-	-	-	-	71	-	-
LAND ROVER RANGE	237	153,9	-	-	-	4	162,8	6,1	-	-	233	53	-
LAND ROVER RANGE	62	251,0	16	327,4	14,1	-	-	-	-	-	46	3	-
LAND ROVER RANGE	294	147,1	82	219,9	9,5	-	-	-	-	-	212	116	-
MERCEDES G-KLASSE	514	337,5	333	363,6	15,7	181	289,8	10,9	-	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE,	171	247,1	-	-	-	97	228,9	8,6	-	-	74	-	-
MERCEDES ML-KLASSE,	953	119,3	-	-	-	287	212,6	8,0	-	-	666	467	-
GLE	8	168,3	8	168,3	7,3	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN X-TRAIL	230	190,4	127	284,2	12,3	-	-	-	-	-	103	103	-
PORSCHE CAYENNE	473	243,2	473	243,2	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE MACAN	1 382	167,4	398	179,9	7,8	984	162,3	6,1	-	-	-	-	-
SKODA KODIAQ	38	213,6	-	-	-	38	213,6	8,1	-	-	-	-	-
SSANGYONG REXTON	95	185,0	-	-	-	-	-	-	-	-	95	-	-
SUBARU FORESTER	102	251,7	4	338,5	14,6	98	249,9	9,4	-	-	-	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	638	103,9	297	165,0	7,1	1	-	-	-	-	290	261	50
VOLVO XC40	1 418	113,2	1	190,0	8,2	-	-	-	-	-	1 417	545	-
VOLVO XC60	465	73,6	-	-	-	-	-	-	-	-	465	338	-
VW TIGUAN	2 800	159,7	1 040	179,7	7,7	1 533	163,9	6,2	-	-	227	227	-
VW TOUTAREG	313	201,9	28	256,0	11,0	248	217,5	8,2	-	-	37	37	-
ZUSAMMEN	22 497	154,0	4 075	221,1	9,5	4 765	176,2	6,6	-	-	13 303	5 293	354
SPORTWAGEN													
ALPINE A110	32	154,4	32	154,4	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN DB11	3	257,0	3	257,0	11,1	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	12	263,7	12	263,7	11,4	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI R8	26	307,6	26	307,6	13,3	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI TT	221	182,5	221	182,5	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW Z4	425	171,8	425	171,8	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI F8	53	294,8	53	294,8	12,7	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI PORTOFINO	24	256,0	24	256,0	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI ROMA	16	255,0	16	255,0	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI SF90	30	194,0	-	-	-	-	-	-	-	-	30	30	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).-²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2022 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
FORD MUSTANG	92	267,9	92	267,9	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	55	232,9	55	232,9	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS LC	7	260,1	6	272,8	11,8	-	-	-	-	-	1	-	-
MERCEDES AMG GT	95	250,0	53	293,6	12,7	-	-	-	-	-	42	7	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	248	185,9	-	-	-	65	171,6	6,5	-	-	183	-	-
MERCEDES SL	60	289,3	53	291,9	12,6	-	-	-	-	-	7	4	-
PORSCHE 911	982	257,0	982	257,0	11,1	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	139	226,6	139	226,6	9,8	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	71	245,3	71	245,3	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA GR 86	11	199,3	11	199,3	8,6	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA SUPRA	36	179,0	36	179,0	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 638	226,3	2 310	231,3	10,0	65	171,6	6,5	-	-	263	41	-
MINI-VANS													
DACIA LODGY	210	135,1	74	144,8	6,2	136	129,9	4,9	-	-	-	-	-
KIA SOUL	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
MERCEDES B-KLASSE	870	135,5	724	140,3	6,0	116	135,3	5,1	-	-	30	30	-
PEUGEOT 3008	554	92,7	162	143,7	6,2	91	135,0	5,1	-	-	301	301	-
RENAULT SCENIC	311	151,5	311	151,5	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 046	119,4	1 271	143,8	6,2	343	133,0	5,0	-	-	331	331	101
GROSSRAUM-VANS													
DACIA JOGGER	469	126,0	309	128,8	5,5	-	-	-	-	160	-	-	-
FIAT ULYSSE	11	49,7	-	-	-	3	182,3	6,9	-	-	-	-	8
FORD GALAXY	315	172,7	-	-	-	301	173,8	6,6	-	-	14	-	-
FORD S-MAX	425	169,3	-	-	-	405	170,4	6,4	-	-	20	-	-
MERCEDES V-KLASSE	1 496	192,3	-	-	-	1 371	209,8	7,9	-	-	-	-	125
PEUGEOT 5008	171	147,5	66	150,0	6,5	105	146,0	5,5	-	-	-	-	-
RENAULT ESPACE	35	167,2	-	-	-	35	167,2	6,3	-	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	411	192,3	411	192,3	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
VW SHARAN	504	193,1	503	193,1	8,3	1	-	-	-	-	-	-	-
VW TOURAN	520	149,0	220	151,4	6,5	300	147,2	5,6	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	4 357	174,3	1 509	171,9	7,4	2 521	188,8	7,1	-	160	34	-	133
UTILITIES													
CITROEN BERLINGO	118	76,2	46	147,5	6,4	17	137,8	5,2	-	-	-	-	55
CITROEN JUMPER	35	277,3	-	-	-	35	277,3	10,5	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	111	186,0	-	-	-	110	187,7	7,1	-	-	-	-	1
FIAT DUCATO	48	262,3	-	-	-	48	262,3	9,9	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	549	155,7	1	146,0	6,3	548	155,7	5,9	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	48	134,4	-	-	-	48	134,4	5,1	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	808	210,0	-	-	-	647	213,5	8,1	-	-	161	3	-
HYUNDAI STARIA	218	223,2	-	-	-	218	223,2	8,4	-	-	-	-	-
MAN TGE	14	256,1	-	-	-	14	256,1	9,7	-	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	132	147,0	46	156,0	6,7	86	142,3	5,4	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	145	268,9	-	-	-	145	268,9	10,1	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	621	184,3	-	-	-	578	198,2	7,5	-	-	-	-	43
NISSAN NV200	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
NISSAN NV300	1	189,0	-	-	-	1	189,0	7,1	-	-	-	-	-
NISSAN PRIMASTAR	86	189,5	-	-	-	86	189,5	7,2	-	-	-	-	-
NISSAN TOWNSTAR	229	153,9	229	153,9	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL COMBO	143	106,0	21	151,1	6,5	87	138,3	5,2	-	-	-	-	35
OPEL ZAFIRA LIFE	398	170,8	-	-	-	368	184,9	7,0	-	-	-	-	30
PEUGEOT EXPERT	68	153,6	-	-	-	56	186,5	7,0	-	-	-	-	12
PEUGEOT RIFTER	69	100,4	31	155,5	6,7	15	140,2	5,3	-	-	-	-	23
RENAULT KANGOO	460	154,7	402	156,4	6,7	58	142,8	5,4	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	13	327,0	-	-	-	13	327,0	12,3	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	150	192,2	-	-	-	150	192,2	7,3	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	658	179,5	116	151,9	6,5	537	187,0	7,1	-	-	-	-	5
VW CADDY	1 199	137,8	276	150,2	6,5	922	134,1	5,1	-	-	1	1	-
VW CRAFTER	92	223,6	-	-	-	86	239,8	9,0	-	-	-	-	6
VW ID. BUZZ	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
VW TRANSPORTER	2 335	183,9	304	196,5	8,5	1 729	206,9	7,8	-	-	283	283	19
SONSTIGE	5	248,0	-	-	-	5	248,0	9,4	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	8 790	172,2	1 472	162,5	7,0	6 607	186,7	7,0	-	-	445	287	266

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2022 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO₂-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/ km ²⁾	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km ²⁾			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
WOHNMOBILE													
CITROEN JUMPER	2 139	282,2	8	276,3	11,9	2 129	282,3	10,7	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	90	191,5	-	-	-	90	191,5	7,2	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	2 990	278,0	8	320,4	13,8	2 982	277,9	10,5	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	708	258,0	7	303,0	13,1	701	257,5	9,7	-	-	-	-	-
IVECO DAILY	94	-	-	-	-	94	-	-	-	-	-	-	-
IVECO EUROCARGO	6	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-
MAN TGE	152	296,3	-	-	-	152	296,3	11,2	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	431	341,6	-	-	-	430	341,6	12,9	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	310	220,4	-	-	-	310	220,4	8,3	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	32	201,0	-	-	-	32	201,0	7,6	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA LIFE	75	198,9	-	-	-	75	198,9	7,5	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	76	267,6	1	263,0	11,3	75	267,7	10,1	-	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	10	189,4	-	-	-	10	189,4	7,1	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	13	274,3	-	-	-	13	274,3	10,4	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	26	239,6	-	-	-	26	239,6	9,0	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	14	194,8	-	-	-	14	194,8	7,4	-	-	-	-	-
VW CADDY	32	146,4	15	153,6	6,6	17	140,1	5,3	-	-	-	-	-
VW CRAFTER	161	292,2	-	-	-	161	292,2	11,0	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	1 034	216,2	-	-	-	1 034	216,2	8,2	-	-	-	-	-
SONSTIGE	233	292,8	2	240,5	10,4	230	294,6	11,1	-	1	-	-	-
ZUSAMMEN	8 626	264,2	41	240,8	10,4	8 581	264,3	10,0	-	1	-	-	-
SONSTIGE	1 485	163,7	675	286,9	12,4	124	205,8	7,8	-	9	358	149	316
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	207 199	120,3	74 573	150,0	6,5	42 000	176,2	6,7	124	618	60 659	23 209	29 182

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ²⁾ Arithmetische Mittelwerte.

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2022 nach CO₂-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO ₂ -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Mai 2022	Mai 2021	Veränderung in %	Januar-Mai 2022	Januar-Mai 2021	Veränderung in %
CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro (BEV)		29 182	26 786	+ 8,9	135 029	115 296	+ 17,1
Hybrid		60 659	64 367	- 5,8	306 757	307 834	- 0,3
dar. Plug-in		23 209	27 222	- 14,7	112 677	132 257	- 14,8
Erdgas (CNG) (einschl. bivalente)		124	516	- 76,0	853	2 121	- 59,8
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalente)		618	618	-	6 521	2 947	+ 121,3
Diesel							
bis 90	bis 3,4	1	2	X	3	10	X
91 - 120	3,5 - 4,5	2 663	3 648	- 27,0	18 555	18 405	+ 0,8
121 - 140	4,6 - 5,3	11 537	14 765	- 21,9	55 565	74 595	- 25,5
141 - 160	5,4 - 6,0	6 937	8 092	- 14,3	35 807	48 149	- 25,6
161 - 180	6,1 - 6,8	4 332	5 168	- 16,2	21 899	32 081	- 31,7
181 - 200	6,9 - 7,5	3 216	3 354	- 4,1	14 507	19 493	- 25,6
201 - 240	7,6 - 9,1	5 921	5 952	- 0,5	27 243	29 404	- 7,3
241 - 280	9,2 - 10,6	3 070	1 276	+ 140,6	11 468	5 677	+ 102,0
281 - 320	10,7 - 12,1	2 216	5 783	- 61,7	9 356	18 929	- 50,6
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	421	1 568	- 73,2	2 087	5 434	- 61,6
		1 686	1 848	- 8,8	7 052	7 637	- 7,7
	Zusammen	42 000	51 456	- 18,4	203 542	259 814	- 21,7
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	176,2	180,9	- 2,6	171,4	173,0	- 0,9
Benzin							
bis 90	bis 3,9	1	2	X	5	8	X
91 - 120	4,0 - 5,2	9 328	11 426	- 18,4	45 090	51 630	- 12,7
121 - 140	5,3 - 6,0	29 175	31 612	- 7,7	137 836	158 617	- 13,1
141 - 160	6,1 - 6,9	18 931	24 246	- 21,9	93 119	120 627	- 22,8
161 - 180	7,0 - 7,8	5 685	8 046	- 29,3	28 710	42 173	- 31,9
181 - 200	7,9 - 8,6	4 286	4 650	- 7,8	19 977	22 791	- 12,3
201 - 240	8,7 - 10,3	3 068	2 665	+ 15,1	14 012	13 361	+ 4,9
241 - 280	10,4 - 12,1	1 872	2 221	- 15,7	9 408	10 073	- 6,6
281 - 320	12,2 - 13,8	762	767	- 0,7	4 585	3 356	+ 36,6
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	635	466	+ 36,3	2 781	2 501	+ 11,2
		830	754	+ 10,1	4 973	3 375	+ 47,3
	Zusammen	74 573	86 855	- 14,1	360 496	428 512	- 15,9
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	150,0	149,4	+ 0,4	150,4	149,6	+ 0,6
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		2	4	X	8	18	X
91 - 120		11 991	15 074	- 20,5	63 645	70 035	- 9,1
121 - 140		40 712	46 377	- 12,2	193 401	233 212	- 17,1
141 - 160		25 868	32 338	- 20,0	128 926	168 776	- 23,6
161 - 180		10 017	13 214	- 24,2	50 609	74 254	- 31,8
181 - 200		7 502	8 004	- 6,3	34 484	42 284	- 18,4
201 - 240		8 989	8 617	+ 4,3	41 255	42 765	- 3,5
241 - 280		4 942	3 497	+ 41,3	20 876	15 750	+ 32,5
281 - 320		2 978	6 550	- 54,5	13 941	22 285	- 37,4
321 und mehr unbekannt		1 056	2 034	- 48,1	4 868	7 935	- 38,7
		2 516	2 602	- 3,3	12 025	11 012	+ 9,2
	Zusammen	116 573	138 311	- 15,7	564 038	688 326	- 18,1
Sonstige		43	37	+ 16,2	219	213	+ 2,8
	Insgesamt	207 199	230 635	- 10,2	1 013 417	1 116 737	- 9,3
	Durchschnittlicher CO ₂ -Wert in g/km	120,3	125,0	- 3,8	120,6	126,0	- 4,3

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2022 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen				
		Euro 6	darunter		sonstige	zusammen
			Euro 6d	Euro 6d-temp		
	1	2	3	4	5	6
Mai 2022						
Benzin						
bis 1399 cm ³	40 305	40 288	40 287	1	16	40 304
1400 - 1999 cm ³	28 452	28 267	28 241	6	184	28 451
2000 und mehr cm ³	5 815	5 537	5 519	5	278	5 815
unbekannt ¹⁾	1	1	1	-	-	1
Zusammen	74 573	74 093	74 048	12	478	74 571
Diesel						
bis 1399 cm ³	2	2	2	-	-	2
1400 - 1999 cm ³	34 001	33 943	33 349	257	58	34 001
2000 und mehr cm ³	7 990	7 937	6 909	418	52	7 989
unbekannt	7	7	2	-	-	7
Zusammen	42 000	41 889	40 262	675	110	41 999
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	618	616	615	-	2	618
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	124	124	124	-	-	124
Elektro (BEV)	29 182	-	-	-	29 039	29 039
Hybrid	60 659	60 554	60 546	1	105	60 659
dar. Plug-in	23 209	23 134	23 126	1	75	23 209
Sonstige	43	7	6	-	36	43
Insgesamt	207 199	177 283	175 601	688	29 770	207 053
Januar-Mai 2022						
Benzin						
bis 1399 cm ³	188 091	188 026	188 014	11	64	188 090
1400 - 1999 cm ³	143 819	142 871	142 435	51	947	143 818
2000 und mehr cm ³	28 582	27 221	27 064	20	1 361	28 582
unbekannt ¹⁾	4	1	1	-	3	4
Zusammen	360 496	358 119	357 514	82	2 375	360 494
Diesel						
bis 1399 cm ³	35	34	29	2	1	35
1400 - 1999 cm ³	169 526	169 257	167 298	1 310	266	169 523
2000 und mehr cm ³	33 954	33 755	26 622	3 893	195	33 950
unbekannt	27	24	5	6	3	27
Zusammen	203 542	203 070	193 954	5 211	465	203 535
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	6 521	6 511	6 504	2	10	6 521
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	853	853	853	-	-	853
Elektro (BEV)	135 029	-	-	-	134 315	134 315
Hybrid	306 757	306 156	306 091	13	601	306 757
dar. Plug-in	112 677	112 257	112 211	5	420	112 677
Sonstige	219	20	19	-	199	219
Insgesamt	1 013 417	874 729	864 935	5 308	137 965	1 012 694

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2022 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mai 2022									
Benzin	8 798	15 044	1 798	1 580	375	2 008	8 503	825	8 842
dar.: Euro 6	8 749	14 892	1 789	1 573	371	2 001	8 482	824	8 713
dar.: Euro 6d	8 734	14 891	1 788	1 572	370	2 001	8 482	823	8 709
Euro 6d-temp	1	-	-	-	1	-	-	1	3
Diesel	5 723	8 248	684	745	266	1 446	4 802	516	4 523
dar.: Euro 6	5 709	8 218	681	745	266	1 446	4 795	516	4 483
dar.: Euro 6d	5 466	7 896	661	700	261	1 428	4 706	482	4 314
Euro 6d-temp	84	153	9	13	-	10	23	14	71
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	53	88	11	10	1	3	60	7	69
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	7	21	8	6	-	-	29	3	16
Elektro (BEV)	4 674	5 845	549	550	146	582	3 062	228	2 920
Hybrid	8 225	13 801	1 830	1 069	387	2 562	6 157	589	4 245
dar. Plug-in	3 382	4 471	507	393	148	890	2 452	172	2 007
Sonstige	5	10	3	3	-	1	2	-	3
Insgesamt	27 485	43 057	4 883	3 963	1 175	6 602	22 615	2 168	20 618
Januar-Mai 2022									
Benzin	44 983	69 932	7 980	7 754	1 780	10 536	40 880	4 278	41 596
dar.: Euro 6	44 576	69 019	7 927	7 730	1 771	10 512	40 809	4 264	41 174
dar.: Euro 6d	44 449	69 003	7 922	7 703	1 770	10 509	40 797	4 255	40 946
Euro 6d-temp	10	7	4	18	1	2	2	3	11
Diesel	28 270	39 293	3 429	3 641	1 403	9 154	21 953	2 414	24 588
dar.: Euro 6	28 151	39 140	3 426	3 636	1 403	9 152	21 934	2 411	24 480
dar.: Euro 6d	26 796	37 552	3 315	3 404	1 371	9 030	21 304	2 216	23 403
Euro 6d-temp	727	981	53	98	14	74	323	120	659
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	803	791	190	183	26	55	532	332	584
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	75	172	21	22	1	12	230	15	97
Elektro (BEV)	21 365	27 143	3 023	2 433	730	2 657	14 065	1 047	13 212
Hybrid	44 820	70 070	9 078	5 510	2 117	9 691	29 802	2 906	23 192
dar. Plug-in	17 946	22 297	2 864	1 831	685	3 348	12 036	835	9 607
Sonstige	22	23	13	5	-	5	15	-	17
Insgesamt	140 338	207 424	23 734	19 548	6 057	32 110	107 477	10 992	103 286

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2022 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nord- rhein- West- falen	Rhein- land- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schles- wig- Holstein	Thü- ringen	Sonstige	Deutsch- land	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Mai 2022									
15 519	2 819	848	2 845	1 416	1 730	1 601	22	74 573	Benzin
15 463	2 810	845	2 824	1 410	1 726	1 599	22	74 093	dar.: Euro 6
15 454	2 808	844	2 822	1 406	1 724	1 598	22	74 048	dar.: Euro 6d
3	1	-	1	-	1	-	-	12	Euro 6d-temp
8 635	1 628	401	1 565	719	1 297	777	25	42 000	Diesel
8 625	1 625	401	1 563	718	1 296	777	25	41 889	dar.: Euro 6
8 265	1 534	386	1 497	683	1 204	754	25	40 262	dar.: Euro 6d
164	23	10	29	12	42	18	-	675	Euro 6d-temp
169	45	16	39	9	15	23	-	618	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
19	3	2	4	3	3	-	-	124	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
6 101	1 536	331	740	358	1 081	464	15	29 182	Elektro (BEV)
12 896	2 514	1 157	1 713	998	1 475	1 016	25	60 659	Hybrid
5 526	1 070	370	574	267	610	365	5	23 209	dar. Plug-in
11	1	1	1	-	2	-	-	43	Sonstige
43 350	8 546	2 756	6 907	3 503	5 603	3 881	87	207 199	Insgesamt
Januar-Mai 2022									
74 181	14 313	4 360	13 785	7 223	8 790	8 017	108	360 496	Benzin
73 957	14 245	4 352	13 711	7 205	8 756	8 003	108	358 119	dar.: Euro 6
73 908	14 234	4 348	13 688	7 127	8 752	7 995	108	357 514	dar.: Euro 6d
13	1	-	4	3	2	1	-	82	Euro 6d-temp
39 598	7 342	1 889	7 221	3 236	5 971	3 995	145	203 542	Diesel
39 570	7 336	1 888	7 212	3 232	5 967	3 993	139	203 070	dar.: Euro 6
37 586	6 812	1 786	6 865	3 074	5 494	3 807	139	193 954	dar.: Euro 6d
1 157	255	66	190	94	270	130	-	5 211	Euro 6d-temp
1 676	400	108	320	161	179	181	-	6 521	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
115	12	4	24	26	12	15	-	853	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
28 910	6 959	1 612	3 071	1 506	5 163	2 057	76	135 029	Elektro (BEV)
65 263	12 416	4 582	9 463	5 541	7 137	4 994	175	306 757	Hybrid
26 127	4 952	1 476	2 802	1 363	2 822	1 613	73	112 677	dar. Plug-in
65	6	5	18	1	13	11	-	219	Sonstige
209 808	41 448	12 560	33 902	17 694	27 265	19 270	504	1 013 417	Insgesamt

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2022 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Mai 2022												
Alfa Romeo	226	50	3	-	45	-	13	4	45	4	62	-
Audi	16 287	2 234	146	32	398	30	1 606	273	4 957	25	6 584	2
BMW	17 158	3 455	35	89	270	42	1 631	298	4 818	29	6 481	10
Citroen	4 136	892	2	155	78	1	156	3	900	15	326	1 608
Dacia	3 620	800	-	195	238	-	577	-	1 204	130	475	1
DS	128	19	-	-	1	-	21	-	57	1	29	-
Fiat	6 833	1 021	4	3	538	-	304	247	1 079	-	1 278	2 359
Ford	12 153	2 410	23	125	867	-	1 688	77	3 845	-	2 549	569
Honda	878	253	15	-	141	-	80	-	169	46	173	1
Hyundai	8 503	1 344	107	27	527	4	980	347	3 607	146	1 413	1
Jaguar	245	23	-	-	11	-	31	13	58	-	109	-
Jeep	1 095	148	-	4	70	-	117	23	277	-	456	-
Kia	6 582	1 668	114	71	341	-	524	374	2 216	67	1 205	2
Land Rover	1 118	169	2	2	10	-	41	54	358	44	438	-
Lexus	136	27	1	-	1	-	6	11	46	2	42	-
Lynk & Co	218	-	-	-	-	-	95	-	-	-	123	-
Mazda	1 950	277	43	-	474	-	175	11	567	98	305	-
Mercedes	18 008	2 873	276	13	371	22	986	106	5 830	92	6 847	592
MG Roewe	818	297	-	-	116	-	40	-	89	-	276	-
Mini	3 473	347	40	-	245	1	578	486	877	-	899	-
Mitsubishi	2 852	883	121	1	666	1	249	1	516	39	373	2
Nissan	2 457	437	-	22	360	1	197	-	900	10	528	2
Opel	13 057	2 326	76	808	1 759	1	1 250	184	3 521	19	3 043	70
Peugeot	3 183	699	222	92	189	-	513	78	703	15	604	68
Polestar	460	70	-	-	-	-	73	-	135	-	182	-
Porsche	2 485	216	17	20	129	7	198	153	805	12	928	-
Renault	5 979	1 679	83	203	733	28	596	-	1 390	59	1 169	39
Seat	9 510	2 079	-	-	495	-	744	395	3 807	10	1 976	4
Skoda	10 645	2 111	18	178	359	6	1 694	16	3 390	5	2 867	1
Smart	1 275	216	28	1	91	3	67	68	228	1	572	-
Subaru	230	17	2	-	22	-	26	50	67	20	26	-
Suzuki	953	127	50	13	158	-	118	29	217	88	152	1
Tesla	293	78	-	-	7	-	24	-	66	1	117	-
Toyota	6 516	1 663	191	27	549	7	374	444	2 020	125	1 104	12
Volvo	2 775	592	-	43	-	1	278	6	709	-	1 145	1
VW	38 782	7 914	276	183	1 758	98	4 061	469	14 972	121	8 275	655
Sonstige	2 182	313	29	20	188	5	223	99	406	41	435	423
Insgesamt	207 199	39 727	1 924	2 327	12 205	258	20 334	4 319	64 851	1 265	53 566	6 423
dar. weibliche Halter	27 140	5 342	388	554	2 616	71	2 819	801	7 764	245	5 478	1 062

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2022 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Januar-Mai 2022												
Alfa Romeo	1 076	167	35	-	260	-	82	45	182	20	285	-
Audi	83 609	11 524	806	184	2 306	122	8 420	1 415	26 157	162	32 490	23
BMW	83 930	17 485	364	500	1 338	154	8 868	1 475	23 125	186	30 400	35
Citroen	15 924	3 316	18	807	480	2	716	32	3 681	98	1 210	5 564
Dacia	19 076	3 916	-	1 473	1 643	-	2 853	1	5 732	575	2 881	2
DS	816	167	10	-	10	-	77	-	373	10	169	-
Fiat	31 193	4 734	38	242	2 500	-	2 011	1 189	4 645	14	5 646	10 174
Ford	52 190	11 252	123	447	3 852	1	7 057	319	15 973	5	10 659	2 502
Honda	3 601	1 025	62	1	528	1	381	2	731	103	766	1
Hyundai	39 258	7 587	523	214	2 683	10	5 044	1 480	14 724	652	6 336	5
Jaguar	1 408	139	7	3	75	-	159	54	442	-	529	-
Jeep	5 993	962	4	26	281	-	701	328	1 692	-	1 999	-
Kia	29 770	7 754	481	296	1 573	3	2 494	1 179	9 620	203	6 165	2
Land Rover	4 438	704	4	5	54	-	161	190	1 434	136	1 749	1
Lexus	1 124	242	2	5	22	-	48	109	418	13	263	2
Lynk & Co	1 120	1	-	-	-	-	492	1	-	1	625	-
Mazda	13 584	1 556	466	-	3 748	-	1 022	36	4 146	434	2 175	1
Mercedes	92 081	15 098	810	55	1 994	69	5 460	573	30 985	454	34 176	2 407
MG Roewe	3 254	1 192	-	-	418	-	133	1	483	-	1 027	-
Mini	16 657	1 822	234	1	1 173	1	2 644	2 188	4 119	1	4 473	1
Mitsubishi	14 909	4 041	531	3	3 185	2	1 126	1	3 459	337	2 222	2
Nissan	10 849	2 189	-	97	1 477	2	892	3	3 952	55	2 176	6
Opel	57 298	11 452	204	2 712	7 660	12	5 878	1 287	14 549	153	13 169	222
Peugeot	17 308	4 221	1 079	637	1 127	-	2 919	348	3 387	153	3 115	322
Polestar	2 036	384	-	-	-	-	345	-	679	-	628	-
Porsche	11 974	1 125	104	107	567	26	956	647	4 070	74	4 296	2
Renault	31 101	8 491	360	1 400	3 605	170	3 056	-	6 842	165	6 864	148
Seat	45 567	10 229	3	-	2 825	1	3 212	1 983	16 826	24	10 433	31
Skoda	56 898	11 011	58	683	2 120	35	8 612	179	18 117	41	16 040	2
Smart	6 890	1 105	122	53	426	6	358	282	1 073	25	3 439	1
Subaru	1 846	263	18	-	198	-	202	292	585	118	170	-
Suzuki	4 935	634	314	67	694	-	658	243	1 256	408	658	3
Tesla	15 351	7 178	2	1	645	2	1 252	1	3 287	2	2 980	1
Toyota	30 961	7 763	836	70	2 953	100	2 060	1 588	10 223	472	4 850	46
Volvo	14 456	2 913	-	253	1	2	1 688	136	3 914	3	5 540	6
VW	180 680	36 934	1 724	743	8 122	412	19 453	1 986	68 084	705	39 756	2 761
Sonstige	10 256	1 783	132	105	826	51	991	437	2 034	169	2 177	1 551
Insgesamt	1 013 417	202 359	9 474	11 190	61 369	1 184	102 481	20 030	310 999	5 971	262 536	25 824
dar. weibliche Halter	130 309	25 924	1 871	2 505	12 929	278	14 211	3 527	36 294	1 059	27 090	4 621

8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Mai 2022					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	19	37	5	4	65	31
18 - 20 Jahre	175	117	13	37	342	146
21 - 24 Jahre	630	692	89	163	1 574	650
25 - 29 Jahre	1 191	1 373	285	445	3 294	1 250
30 - 34 Jahre	1 664	2 032	591	939	5 226	1 751
35 - 39 Jahre	1 726	2 538	771	1 467	6 502	2 071
40 - 44 Jahre	1 939	3 101	953	1 782	7 775	2 465
45 - 49 Jahre	2 170	3 158	1 193	1 939	8 460	2 730
50 - 54 Jahre	3 174	4 498	1 838	2 661	12 171	3 904
55 - 59 Jahre	3 615	5 199	2 002	2 779	13 595	4 332
60 - 64 Jahre	3 038	4 274	1 685	1 924	10 921	3 261
65 - 69 Jahre	2 084	2 868	1 016	1 249	7 217	2 109
70 - 74 Jahre	1 693	1 910	512	726	4 841	1 320
75 - 79 Jahre	957	1 015	244	308	2 524	655
80 und mehr Jahre	880	791	130	241	2 042	465
unbekannt	6	24	3	12	45	-
Zusammen	24 961	33 627	11 330	16 676	86 594	27 140
darunter weibliche Halter	10 344	9 481	2 299	5 016	27 140	X
Juristische Personen	31 111	63 083	13 790	12 538	120 522	X
Unbekannt	18	44	9	12	83	-
Insgesamt	56 090	96 754	25 129	29 226	207 199	27 140
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
18 - 20 Jahre	0,7	0,3	0,1	0,2	0,4	0,5
21 - 24 Jahre	2,5	2,1	0,8	1,0	1,8	2,4
25 - 29 Jahre	4,8	4,1	2,5	2,7	3,8	4,6
30 - 34 Jahre	6,7	6,0	5,2	5,6	6,0	6,5
35 - 39 Jahre	6,9	7,5	6,8	8,8	7,5	7,6
40 - 44 Jahre	7,8	9,2	8,4	10,7	9,0	9,1
45 - 49 Jahre	8,7	9,4	10,5	11,6	9,8	10,1
50 - 54 Jahre	12,7	13,4	16,2	16,0	14,1	14,4
55 - 59 Jahre	14,5	15,5	17,7	16,7	15,7	16,0
60 - 64 Jahre	12,2	12,7	14,9	11,5	12,6	12,0
65 - 69 Jahre	8,3	8,5	9,0	7,5	8,3	7,8
70 - 74 Jahre	6,8	5,7	4,5	4,4	5,6	4,9
75 - 79 Jahre	3,8	3,0	2,2	1,8	2,9	2,4
80 und mehr Jahre	3,5	2,4	1,1	1,4	2,4	1,7
unbekannt	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	41,4	28,2	20,3	30,1	31,3	100,0
Juristische Personen	55,5	65,2	54,9	42,9	58,2	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Mai 2022					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	96	164	15	14	289	115
18 - 20 Jahre	921	645	78	166	1 810	757
21 - 24 Jahre	3 018	3 099	441	907	7 465	2 981
25 - 29 Jahre	5 945	6 908	1 290	2 525	16 668	6 280
30 - 34 Jahre	7 935	10 593	2 667	5 191	26 386	8 654
35 - 39 Jahre	8 233	12 386	3 654	7 237	31 510	9 995
40 - 44 Jahre	9 304	15 002	4 459	8 325	37 090	11 734
45 - 49 Jahre	10 696	16 257	5 445	8 670	41 068	13 316
50 - 54 Jahre	16 310	23 114	8 530	11 940	59 894	19 293
55 - 59 Jahre	18 490	25 140	9 443	12 102	65 175	20 229
60 - 64 Jahre	15 106	20 929	7 823	8 224	52 082	15 547
65 - 69 Jahre	10 643	14 083	4 784	5 232	34 742	9 916
70 - 74 Jahre	8 215	9 470	2 436	3 054	23 175	6 278
75 - 79 Jahre	4 894	4 976	1 073	1 445	12 388	3 053
80 und mehr Jahre	4 082	3 892	643	1 055	9 672	2 161
unbekannt	42	173	30	51	296	-
Zusammen	123 930	166 831	52 811	76 138	419 710	130 309
darunter weibliche Halter	51 492	47 145	10 545	21 127	130 309	X
Juristische Personen	145 323	321 234	67 807	59 072	593 436	X
Unbekannt	48	154	32	37	271	-
Insgesamt	269 301	488 219	120 650	135 247	1 013 417	130 309
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
18 - 20 Jahre	0,7	0,4	0,1	0,2	0,4	0,6
21 - 24 Jahre	2,4	1,9	0,8	1,2	1,8	2,3
25 - 29 Jahre	4,8	4,1	2,4	3,3	4,0	4,8
30 - 34 Jahre	6,4	6,3	5,1	6,8	6,3	6,6
35 - 39 Jahre	6,6	7,4	6,9	9,5	7,5	7,7
40 - 44 Jahre	7,5	9,0	8,4	10,9	8,8	9,0
45 - 49 Jahre	8,6	9,7	10,3	11,4	9,8	10,2
50 - 54 Jahre	13,2	13,9	16,2	15,7	14,3	14,8
55 - 59 Jahre	14,9	15,1	17,9	15,9	15,5	15,5
60 - 64 Jahre	12,2	12,5	14,8	10,8	12,4	11,9
65 - 69 Jahre	8,6	8,4	9,1	6,9	8,3	7,6
70 - 74 Jahre	6,6	5,7	4,6	4,0	5,5	4,8
75 - 79 Jahre	3,9	3,0	2,0	1,9	3,0	2,3
80 und mehr Jahre	3,3	2,3	1,2	1,4	2,3	1,7
unbekannt	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	41,5	28,3	20,0	27,7	31,0	100,0
Juristische Personen	54,0	65,8	56,2	43,7	58,6	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2022 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Davon			
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung	
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mai 2022									
Alfa Romeo	226	53	23,5	172	76,1	103	45,6	1	0,4
Audi	16 287	3 577	22,0	12 693	77,9	1 355	8,3	2 534	15,6
BMW	17 158	4 952	28,9	12 196	71,1	1 226	7,1	2 136	12,4
Citroen	4 136	2 046	49,5	2 090	50,5	936	22,6	62	1,5
Dacia	3 620	2 826	78,1	792	21,9	310	8,6	5	0,1
DS	128	41	32,0	87	68,0	41	32,0	-	-
Fiat	6 833	3 085	45,1	3 746	54,8	2 112	30,9	32	0,5
Ford	12 153	5 202	42,8	6 946	57,2	1 437	11,8	249	2,0
Honda	878	657	74,8	221	25,2	126	14,4	-	-
Hyundai	8 503	4 014	47,2	4 483	52,7	2 079	24,5	4	0,0
Jaguar	245	70	28,6	175	71,4	61	24,9	-	-
Jeep	1 095	166	15,2	928	84,7	398	36,3	-	-
Kia	6 582	3 185	48,4	3 396	51,6	1 861	28,3	6	0,1
Land Rover	1 118	263	23,5	855	76,5	241	21,6	1	0,1
Lexus	136	52	38,2	84	61,8	40	29,4	1	0,7
Lynk & Co	218	3	1,4	215	98,6	8	3,7	-	-
Mazda	1 950	1 216	62,4	733	37,6	290	14,9	1	0,1
Mercedes	18 008	5 040	28,0	12 945	71,9	3 764	20,9	867	4,8
MG Roewe	818	181	22,1	637	77,9	163	19,9	1	0,1
Mini	3 473	2 075	59,7	1 397	40,2	156	4,5	481	13,8
Mitsubishi	2 852	1 847	64,8	1 005	35,2	412	14,4	1	0,0
Nissan	2 457	1 457	59,3	998	40,6	518	21,1	1	0,0
Opel	13 057	3 115	23,9	9 941	76,1	3 088	23,7	26	0,2
Peugeot	3 183	1 341	42,1	1 839	57,8	693	21,8	37	1,2
Polestar	460	152	33,0	307	66,7	22	4,8	1	0,2
Porsche	2 485	959	38,6	1 526	61,4	327	13,2	484	19,5
Renault	5 979	2 704	45,2	3 275	54,8	807	13,5	19	0,3
Seat	9 510	4 532	47,7	4 972	52,3	983	10,3	194	2,0
Skoda	10 645	3 727	35,0	6 910	64,9	1 218	11,4	88	0,8
Smart	1 275	690	54,1	584	45,8	63	4,9	-	-
Subaru	230	127	55,2	103	44,8	83	36,1	-	-
Suzuki	953	563	59,1	390	40,9	298	31,3	4	0,4
Tesla	293	54	18,4	239	81,6	26	8,9	6	2,0
Toyota	6 516	2 618	40,2	3 896	59,8	1 467	22,5	21	0,3
Volvo	2 775	829	29,9	1 944	70,1	371	13,4	8	0,3
VW	38 782	11 517	29,7	27 233	70,2	3 970	10,2	5 901	15,2
Sonstige	2 182	718	32,9	1 464	67,1	512	23,5	566	25,9
Insgesamt	207 199	75 654	36,5	131 417	63,4	31 565	15,2	13 738	6,6
Januar-Mai 2022									
Alfa Romeo	1 076	246	22,9	828	77,0	527	49,0	5	0,5
Audi	83 609	17 205	20,6	66 305	79,3	6 575	7,9	15 700	18,8
BMW	83 930	23 596	28,1	60 303	71,8	7 033	8,4	12 485	14,9
Citroen	15 924	8 525	53,5	7 396	46,4	2 915	18,3	145	0,9
Dacia	19 076	14 975	78,5	4 098	21,5	1 973	10,3	37	0,2
DS	816	188	23,0	628	77,0	246	30,1	29	3,6
Fiat	31 193	15 174	48,6	16 013	51,3	8 758	28,1	149	0,5
Ford	52 190	20 996	40,2	31 176	59,7	8 053	15,4	1 145	2,2
Honda	3 601	2 562	71,1	1 037	28,8	765	21,2	-	-
Hyundai	39 258	19 296	49,2	19 946	50,8	9 397	23,9	26	0,1
Jaguar	1 408	469	33,3	937	66,5	374	26,6	-	-
Jeep	5 993	1 102	18,4	4 890	81,6	2 456	41,0	2	0,0
Kia	29 770	13 516	45,4	16 249	54,6	9 305	31,3	23	0,1
Land Rover	4 438	1 163	26,2	3 274	73,8	1 066	24,0	6	0,1
Lexus	1 124	379	33,7	745	66,3	368	32,7	15	1,3
Lynk & Co	1 120	15	1,3	1 105	98,7	56	5,0	-	-
Mazda	13 584	7 782	57,3	5 797	42,7	3 529	26,0	19	0,1
Mercedes	92 081	26 341	28,6	65 625	71,3	19 059	20,7	5 007	5,4
MG Roewe	3 254	1 001	30,8	2 253	69,2	506	15,6	1	0,0
Mini	16 657	9 188	55,2	7 465	44,8	1 011	6,1	2 498	15,0
Mitsubishi	14 909	8 497	57,0	6 412	43,0	3 840	25,8	23	0,2
Nissan	10 849	6 790	62,6	4 056	37,4	1 982	18,3	2	0,0
Opel	57 298	12 686	22,1	44 605	77,8	14 552	25,4	190	0,3
Peugeot	17 308	8 190	47,3	9 112	52,6	3 335	19,3	162	0,9
Polestar	2 036	577	28,3	1 457	71,6	82	4,0	2	0,1
Porsche	11 974	4 355	36,4	7 613	63,6	1 784	14,9	2 620	21,9
Renault	31 101	14 424	46,4	16 671	53,6	5 131	16,5	215	0,7
Seat	45 567	19 042	41,8	26 509	58,2	5 993	13,2	970	2,1
Skoda	56 898	19 159	33,7	37 711	66,3	6 549	11,5	685	1,2
Smart	6 890	3 492	50,7	3 397	49,3	524	7,6	47	0,7
Subaru	1 846	885	47,9	961	52,1	708	38,4	2	0,1
Suzuki	4 935	1 724	34,9	3 211	65,1	2 752	55,8	31	0,6
Tesla	15 351	9 704	63,2	5 638	36,7	527	3,4	196	1,3
Toyota	30 961	12 686	41,0	18 269	59,0	8 447	27,3	63	0,2
Volvo	14 456	4 330	30,0	10 118	70,0	2 424	16,8	35	0,2
VW	180 680	52 639	29,1	127 891	70,8	17 906	9,9	28 998	16,0
Sonstige	10 256	3 237	31,6	7 017	68,4	2 652	25,9	2 545	24,8
Insgesamt	1 013 417	366 136	36,1	646 718	63,8	163 160	16,1	74 078	7,3

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Mai 2022 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Davon						Unbekannt		Marke
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen ¹⁾		sonstige gewerbliche Halter		Anzahl	Anteil in %	
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt			
10	11	12	13	14	15	16	17	
Mai 2022								
1	0,4	31	13,7	36	15,9	1	0,4	Alfa Romeo
3 214	19,7	1 965	12,1	3 625	22,3	17	0,1	Audi
1 595	9,3	2 576	15,0	4 663	27,2	10	0,1	BMW
550	13,3	267	6,5	275	6,6	-	-	Citroen
48	1,3	130	3,6	299	8,3	2	0,1	Dacia
2	1,6	19	14,8	25	19,5	-	-	DS
441	6,5	291	4,3	870	12,7	2	0,0	Fiat
298	2,5	1 937	15,9	3 025	24,9	5	0,0	Ford
17	1,9	41	4,7	37	4,2	-	-	Honda
590	6,9	668	7,9	1 142	13,4	6	0,1	Hyundai
30	12,2	38	15,5	46	18,8	-	-	Jaguar
339	31,0	99	9,0	92	8,4	1	0,1	Jeep
367	5,6	528	8,0	634	9,6	1	0,0	Kia
125	11,2	212	19,0	276	24,7	-	-	Land Rover
6	4,4	12	8,8	25	18,4	-	-	Lexus
203	93,1	2	0,9	2	0,9	-	-	Lynk & Co
160	8,2	95	4,9	187	9,6	1	0,1	Mazda
1 966	10,9	2 025	11,2	4 323	24,0	23	0,1	Mercedes
355	43,4	30	3,7	88	10,8	-	-	MG Roewe
80	2,3	266	7,7	414	11,9	1	0,0	Mini
198	6,9	133	4,7	261	9,2	-	-	Mitsubishi
162	6,6	106	4,3	211	8,6	2	0,1	Nissan
2 252	17,2	1 301	10,0	3 274	25,1	1	0,0	Opel
242	7,6	228	7,2	639	20,1	3	0,1	Peugeot
117	25,4	73	15,9	94	20,4	1	0,2	Polestar
19	0,8	296	11,9	400	16,1	-	-	Porsche
743	12,4	675	11,3	1 031	17,2	-	-	Renault
536	5,6	1 349	14,2	1 910	20,1	6	0,1	Seat
865	8,1	1 678	15,8	3 061	28,8	8	0,1	Skoda
26	2,0	197	15,5	298	23,4	1	0,1	Smart
2	0,9	9	3,9	9	3,9	-	-	Subaru
10	1,0	33	3,5	45	4,7	-	-	Suzuki
172	58,7	4	1,4	31	10,6	-	-	Tesla
793	12,2	370	5,7	1 245	19,1	2	0,0	Toyota
348	12,5	456	16,4	761	27,4	2	0,1	Volvo
4 816	12,4	4 262	11,0	8 284	21,4	32	0,1	VW
62	2,8	163	7,5	161	7,4	-	-	Sonstige
21 750	10,5	22 565	10,9	41 799	20,2	128	0,1	Insgesamt
Januar-Mai 2022								
12	1,1	96	8,9	188	17,5	2	0,2	Alfa Romeo
13 275	15,9	10 565	12,6	20 190	24,1	99	0,1	Audi
6 225	7,4	12 190	14,5	22 370	26,7	31	0,0	BMW
1 722	10,8	1 160	7,3	1 454	9,1	3	0,0	Citroen
220	1,2	605	3,2	1 263	6,6	3	0,0	Dacia
63	7,7	137	16,8	153	18,8	-	-	DS
1 634	5,2	1 377	4,4	4 095	13,1	6	0,0	Fiat
2 114	4,1	8 090	15,5	11 774	22,6	18	0,0	Ford
20	0,6	131	3,6	121	3,4	2	0,1	Honda
2 296	5,8	2 803	7,1	5 424	13,8	16	0,0	Hyundai
135	9,6	169	12,0	259	18,4	2	0,1	Jaguar
1 068	17,8	482	8,0	882	14,7	1	0,0	Jeep
1 501	5,0	2 370	8,0	3 050	10,2	5	0,0	Kia
419	9,4	763	17,2	1 020	23,0	1	0,0	Land Rover
23	2,0	76	6,8	263	23,4	-	-	Lexus
1 042	93,0	4	0,4	3	0,3	-	-	Lynk & Co
436	3,2	717	5,3	1 096	8,1	5	0,0	Mazda
8 213	8,9	10 690	11,6	22 656	24,6	115	0,1	Mercedes
1 356	41,7	114	3,5	276	8,5	-	-	MG Roewe
450	2,7	1 381	8,3	2 125	12,8	4	0,0	Mini
941	6,3	561	3,8	1 047	7,0	-	-	Mitsubishi
904	8,3	400	3,7	768	7,1	3	0,0	Nissan
6 318	11,0	6 690	11,7	16 855	29,4	7	0,0	Opel
1 317	7,6	1 546	8,9	2 752	15,9	6	0,0	Peugeot
588	28,9	328	16,1	457	22,4	2	0,1	Polestar
111	0,9	1 368	11,4	1 730	14,4	6	0,1	Porsche
2 257	7,3	3 635	11,7	5 433	17,5	6	0,0	Renault
2 976	6,5	6 368	14,0	10 202	22,4	16	0,0	Seat
5 405	9,5	9 101	16,0	15 971	28,1	28	0,0	Skoda
48	0,7	964	14,0	1 814	26,3	1	0,0	Smart
42	2,3	144	7,8	65	3,5	-	-	Subaru
92	1,9	200	4,1	136	2,8	-	-	Suzuki
1 108	7,2	1 528	10,0	2 279	14,8	9	0,1	Tesla
1 972	6,4	1 687	5,4	6 100	19,7	6	0,0	Toyota
1 476	10,2	2 694	18,6	3 489	24,1	8	0,1	Volvo
21 252	11,8	19 985	11,1	39 750	22,0	150	0,1	VW
257	2,5	746	7,3	817	8,0	2	0,0	Sonstige
89 288	8,8	111 865	11,0	208 327	20,6	563	0,1	Insgesamt

¹⁾ Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

10. Neuzulassungen von Krafträdern im Mai 2022 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³									zusammen
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Mai 2022													
Aprilia (I)	12	-	-	11	-	-	1	-	-	-	-	-	12
Benelli (I)	258	-	-	112	-	29	88	29	-	-	-	-	258
Betamotor (I)	295	-	-	220	16	59	-	-	-	-	-	-	295
BMW	2 798	-	-	-	-	252	-	667	186	1 604	89	-	2 798
Bombardier (CDN)	104	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	23	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Loncin (RC)	61	-	-	-	-	50	11	-	-	-	-	-	61
Chongqing Shineray (RC)	32	-	-	15	-	6	11	-	-	-	-	-	32
Ducati (I)	838	-	-	-	-	-	-	530	259	49	-	-	838
E-bility	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	34
Energica (I)	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12
Enfield (IND)	510	-	-	-	-	394	116	-	-	-	-	-	510
Fantic Motor (I)	227	-	-	169	-	58	-	-	-	-	-	-	227
Golden Lion (SGP)	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	29
Govecs (PL)	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	41
Guangdong Tayo (RC)	204	-	-	191	-	13	-	-	-	-	-	-	204
Hanway (UK)	69	-	-	69	-	-	-	-	-	-	-	-	69
Harley-Davidson (USA)	922	7	-	-	-	-	-	4	-	904	7	-	915
Heshan Guoji (RC)	49	-	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	49
Honda, Montesa (B/E//IND/THA/UK/VN)	2 371	-	-	1 176	77	705	413	-	-	-	-	-	2 371
Honda (J)	551	-	-	1	1	1	131	78	309	30	-	-	551
Indian Motorcycle (USA)	171	-	-	-	-	-	-	-	101	70	-	-	171
Irbit Motorc.PL (RUS)	7	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	7
Italjet (I)	25	-	-	8	17	-	-	-	-	-	-	-	25
Jiangsu Lvneng (RC)	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67	67
Jiangsu Sacin (RC)	38	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	38
Jinan Qingqi (RC)	10	-	-	9	1	-	-	-	-	-	-	-	10
Jinan Qingqi KR (RC)	282	-	-	251	9	22	-	-	-	-	-	-	282
Kawasaki Motors (J)	1 645	-	-	146	-	-	660	697	142	-	-	-	1 645
KSR Group (A)	604	-	-	540	34	20	-	-	-	-	10	-	604
KTM (A)	1 991	-	-	444	18	435	499	288	-	293	14	-	1 991
Kymco (RC)	316	-	1	192	3	110	8	-	-	-	2	-	315
Lambretta (A)	35	-	-	29	6	-	-	-	-	-	-	-	35
MBK (F)	1 224	-	-	710	-	85	429	-	-	-	-	-	1 224
Moto Morini (I)	11	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-	11
MV Agusta (I)	33	-	-	-	-	-	-	33	-	-	-	-	33
Nanjing Vmoto (RC)	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83	83
Ningbo Longjia (RC)	79	-	-	74	-	4	-	-	-	-	1	-	79
Niu (RC)	228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	228	228
Pelpi (I)	137	-	-	137	-	-	-	-	-	-	-	-	137
Peugeot (F)	290	80	-	197	11	-	-	-	-	-	2	-	210
Piaggio (I/IND/RC/VN)	4 065	207	-	2 400	71	837	201	209	60	2	78	-	3 858
Renault (F)	11	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	41	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	24	-	-	14	1	8	-	-	-	-	1	-	24
SanYang (RC)	54	-	-	15	-	27	12	-	-	-	-	-	54
Scutum (E)	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	110	110
Sherco (F)	11	-	-	4	-	7	-	-	-	-	-	-	11
Sky Team (RC)	14	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	14
Suzuki (THA)	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Suzuki (J)	612	-	-	-	-	17	255	281	41	18	-	-	612
SWM (I)	76	-	-	59	-	9	8	-	-	-	-	-	76
Taizhou Wangye (RC)	7	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Tinbot	7	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	6	7
Torrot (E)	6	-	-	-	1	4	-	-	-	-	1	-	6
Triumph (UK)	782	-	-	-	-	-	151	178	410	43	-	-	782
Tropos	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UK Moden (UK)	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	11
Ural (SU)	5	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	5
Xiamen Xiashing (RC)	125	-	-	125	-	-	-	-	-	-	-	-	125
XL Holding Group (RC)	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	26
Yamaha (I/RI/THA/VN)	292	92	-	121	44	35	-	-	-	-	-	-	200
Yamaha (J)	737	-	-	-	-	9	521	205	-	-	2	-	737
Zero Motorcycles (USA)	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	62
Zhejiang Címoto (RC)	32	-	2	-	-	6	24	-	-	-	-	-	30
Zhejiang Changling (RC)	9	-	-	8	-	-	-	-	-	-	1	-	9
Zhejiang Chuangtai (RC)	36	-	-	35	-	-	-	-	-	-	1	-	36
Zhejiang QianJiang (RC)	104	-	-	104	-	-	-	-	-	-	-	-	104
Sonstige Hersteller	807	19	37	251	19	15	9	-	-	-	457	-	751
Insgesamt	24 789	573	53	7 951	329	3 217	3 571	3 199	1 508	3 013	1 375	-	24 163

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Mai 2022 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm ³									
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt ¹⁾	zusammen	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Januar-Mai 2022													
Aprilia (I)	29	-	-	25	-	-	2	-	1	-	-	1	29
Benelli (I)	792	-	-	331	-	119	294	48	-	-	-	-	792
Betamotor (I)	1 153	-	-	667	110	375	-	-	-	-	-	1	1 153
BMW	14 644	-	-	-	-	1 392	1	4 020	1 115	7 790	326	-	14 644
Bombardier (CDN)	316	316	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	63	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Loncin (RC)	266	-	-	-	-	218	48	-	-	-	-	-	266
Chongqing Shineray (RC)	177	-	-	47	-	60	70	-	-	-	-	-	177
Ducati (I/THA)	3 150	-	-	-	-	-	-	1 964	1 044	142	-	-	3 150
E-bility	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	124	124
Energica (I)	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	21
Enfield (IND/UK)	1 630	-	-	-	-	1 207	423	-	-	-	-	-	1 630
Fantic Motor (I)	732	-	-	514	-	218	-	-	-	-	-	-	732
Golden Lion (SGP)	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83	83
Govecs (PL)	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102	102
Guangdong Tayo (RC)	720	-	1	694	-	25	-	-	-	-	-	-	719
Hanway (UK)	288	-	-	287	-	-	-	-	-	-	-	1	288
Harley-Davidson (USA)	3 320	44	-	-	-	-	3	15	4	3 236	18	-	3 276
Heshan Guoji (RC)	149	-	-	149	-	-	-	-	-	-	-	-	149
Honda, Montesa (B/E/I/IND/RC/THA/UK/VN)	9 728	-	-	4 394	423	2 930	1 981	-	-	-	-	-	9 728
Honda (J)	3 099	4	-	10	1	2	877	372	1 755	78	-	-	3 095
Indian Motorcycle (USA)	649	-	-	-	-	-	-	-	376	273	-	-	649
Irbit Motorc.PL (RUS)	41	-	-	-	-	-	41	-	-	-	-	-	41
Italjet (I)	105	-	-	33	72	-	-	-	-	-	-	-	105
Jiangsu Lvneng (RC)	161	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	160	161
Jiangsu Sacin (RC)	146	-	-	146	-	-	-	-	-	-	-	-	146
Jinan Qingqi (RC)	50	-	-	47	3	-	-	-	-	-	-	-	50
Jinan Qingqi KR (RC)	885	-	-	768	37	79	-	-	-	-	-	1	885
Kawasaki Motors (J)	7 177	-	-	537	-	4	3 198	2 880	557	1	-	-	7 177
KSR Group (A)	2 096	-	-	1 754	152	93	-	-	-	-	-	97	2 096
KTM (A)	7 539	-	-	1 415	66	1 848	1 720	1 337	-	1 097	56	-	7 539
Kymco (RC)	1 322	-	1	765	46	473	35	-	-	-	-	2	1 321
Lambretta (A)	116	-	-	90	26	-	-	-	-	-	-	-	116
MBK (F)	4 444	-	-	2 440	-	282	1 722	-	-	-	-	-	4 444
Moto Morini (I)	27	-	-	1	-	-	26	-	-	-	-	-	27
MV Agusta (I)	156	-	-	-	-	-	-	156	-	-	-	-	156
Nanjing Vmoto (RC)	286	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	286	286
Ningbo Longjia (RC)	247	-	-	234	-	10	-	-	-	-	-	3	247
Niu (RC)	576	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	576	576
Pelipi (I)	445	-	-	445	-	-	-	-	-	-	-	-	445
Peugeot (F)	861	280	-	538	39	-	-	-	-	-	-	4	581
Piaggio (E/I/IND/RC/VN)	14 323	654	-	7 746	143	3 550	953	859	232	4	182	-	13 669
Renault (F)	34	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	87	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	75	-	-	28	6	40	-	-	-	-	-	1	75
SanYang (RC)	196	-	-	64	3	108	21	-	-	-	-	-	196
Scutum (E)	405	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	405	405
Sherco (F)	99	-	-	14	17	68	-	-	-	-	-	-	99
Sky Team (RC)	66	-	-	64	-	-	-	-	-	-	-	2	66
Suzuki (RI/THA)	27	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	27
Suzuki (J)	2 224	-	-	2	-	141	934	805	216	126	-	-	2 224
SWM (I)	208	-	-	163	-	21	24	-	-	-	-	-	208
Taizhou Wangye (RC)	18	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	18
Tinbot	27	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	26	27
Torrot (E)	37	-	-	3	8	25	-	-	-	-	-	1	37
Triumph (UK)	3 345	-	-	-	-	-	741	839	1 602	163	-	-	3 345
Tropos	13	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UK Moden (UK)	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	13
Ural (SU)	20	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	13	20
Xiamen Xiashing (RC)	454	-	-	454	-	-	-	-	-	-	-	-	454
XL Holding Group (RC)	182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	182	182
Yamaha (E/I/RC/RI/THA/VN)	1 026	366	-	470	118	72	-	-	-	-	-	-	660
Yamaha (J)	2 881	-	-	17	-	17	1 918	925	-	1	3	-	2 881
Zero Motorcycles (USA)	157	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	157	157
Zhejiang Címoto (RC)	110	-	8	1	-	10	90	1	-	-	-	-	102
Zhejiang Changling (RC)	30	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	2	30
Zhejiang Chuangtai (RC)	86	-	-	84	-	-	-	-	-	-	-	2	86
Zhejiang QianJiang (RC)	279	-	-	279	-	-	-	-	-	-	-	-	279
Sonstige Hersteller	2 591	57	171	933	47	110	36	7	-	9	1 221	-	2 363
Insgesamt	96 928	1 871	228	26 728	1 317	13 497	15 178	14 228	6 902	12 920	4 059	-	94 829

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. Neuzulassungen von Krafträdern im Mai 2022 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen			
		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5
Mai 2022 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	573	11	1,9	547	95,5
Leichte vierrädrige Kfz	53	2	3,8	3	5,7
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm ³	7 951	73	0,9	7 774	97,8
126 - 249 cm ³	329	3	0,9	319	97,0
250 - 499 cm ³	3 217	36	1,1	3 177	98,8
500 - 749 cm ³	3 571	10	0,3	3 559	99,7
750 - 999 cm ³	3 199	11	0,3	3 186	99,6
1000 - 1249 cm ³	1 508	5	0,3	1 503	99,7
1250 und mehr cm ³	3 013	17	0,6	2 996	99,4
unbekannt ¹⁾	1 375	-	-	11	0,8
Zusammen	24 163	155	0,6	22 525	93,2
Krafträder insgesamt	24 789	168	0,7	23 075	93,1
nach Ländern					
Baden-Württemberg	3 787	26	0,7	3 545	93,6
Bayern	5 923	40	0,7	5 606	94,6
Berlin	803	5	0,6	677	84,3
Brandenburg	755	8	1,1	698	92,5
Bremen	115	3	2,6	105	91,3
Hamburg	368	3	0,8	347	94,3
Hessen	1 928	9	0,5	1 812	94,0
Mecklenburg-Vorpommern	358	2	0,6	335	93,6
Niedersachsen	2 153	10	0,5	1 988	92,3
Nordrhein-Westfalen	4 378	28	0,6	4 069	92,9
Rheinland-Pfalz	1 327	7	0,5	1 237	93,2
Saarland	315	1	0,3	294	93,3
Sachsen	958	12	1,3	877	91,5
Sachsen-Anhalt	453	2	0,4	418	92,3
Schleswig-Holstein	691	6	0,9	629	91,0
Thüringen	476	6	1,3	437	91,8
Sonstige	1	-	-	1	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Mai 2022 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen			
		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	
Januar-Mai 2022 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	1 871	48	2,6	1 774	94,8
Leichte vierrädrige Kfz	228	6	2,6	15	6,6
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm ³	26 728	290	1,1	26 065	97,5
126 - 249 cm ³	1 317	18	1,4	1 286	97,6
250 - 499 cm ³	13 497	197	1,5	13 265	98,3
500 - 749 cm ³	15 178	58	0,4	15 109	99,5
750 - 999 cm ³	14 228	96	0,7	14 114	99,2
1000 - 1249 cm ³	6 902	29	0,4	6 858	99,4
1250 und mehr cm ³	12 920	84	0,7	12 819	99,2
unbekannt ¹⁾	4 059	6	0,1	44	1,1
Zusammen	94 829	778	0,8	89 560	94,4
Krafträder insgesamt	96 928	832	0,9	91 349	94,2
nach Ländern					
Baden-Württemberg	14 603	116	0,8	13 812	94,6
Bayern	24 279	208	0,9	23 125	95,2
Berlin	2 998	17	0,6	2 716	90,6
Brandenburg	2 878	30	1,0	2 691	93,5
Bremen	472	6	1,3	443	93,9
Hamburg	1 345	11	0,8	1 264	94,0
Hessen	7 535	50	0,7	7 143	94,8
Mecklenburg-Vorpommern	1 313	10	0,8	1 239	94,4
Niedersachsen	8 051	79	1,0	7 535	93,6
Nordrhein-Westfalen	17 142	126	0,7	16 177	94,4
Rheinland-Pfalz	5 039	44	0,9	4 740	94,1
Saarland	1 102	15	1,4	1 025	93,0
Sachsen	3 638	43	1,2	3 376	92,8
Sachsen-Anhalt	1 772	20	1,1	1 631	92,0
Schleswig-Holstein	2 746	25	0,9	2 554	93,0
Thüringen	2 007	32	1,6	1 870	93,2
Sonstige	8	-	-	8	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. Neuzulassungen von Krafträdern im Mai 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Mai 2022					zusammen	darunter weibliche Halter
			drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz				
					mit Hubraum in cm ³				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre	-	-	315	5	2	322	88		
18 - 20 Jahre	1	-	153	333	5	491	103		
21 - 24 Jahre	4	-	192	534	10	736	167		
25 - 29 Jahre	14	-	418	684	34	1 136	198		
30 - 34 Jahre	33	1	728	732	77	1 537	261		
35 - 39 Jahre	32	2	816	718	122	1 656	301		
40 - 44 Jahre	48	3	1 133	801	137	2 071	460		
45 - 49 Jahre	49	3	1 434	971	110	2 515	584		
50 - 54 Jahre	110	3	1 959	1 591	210	3 760	683		
55 - 59 Jahre	107	3	1 729	1 773	206	3 708	470		
60 - 64 Jahre	71	7	1 205	1 118	146	2 469	227		
65 - 69 Jahre	27	3	539	417	71	1 027	72		
70 - 74 Jahre	15	4	244	122	21	387	18		
75 - 79 Jahre	8	1	77	33	9	119	8		
80 und mehr Jahre	-	-	52	16	5	73	7		
unbekannt	-	-	1	1	-	2	-		
Zusammen	519	30	10 995	9 849	1 165	22 009	3 647		
darunter weibliche Halter	63	8	2 329	1 144	174	3 647	X		
Juristische Personen	54	23	502	1 442	210	2 154	X		
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt	573	53	11 497	11 291	1 375	24 163	3 647		
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre	-	-	2,9	0,1	0,2	1,5	2,4		
18 - 20 Jahre	0,2	-	1,4	3,4	0,4	2,2	2,8		
21 - 24 Jahre	0,8	-	1,7	5,4	0,9	3,3	4,6		
25 - 29 Jahre	2,7	-	3,8	6,9	2,9	5,2	5,4		
30 - 34 Jahre	6,4	3,3	6,6	7,4	6,6	7,0	7,2		
35 - 39 Jahre	6,2	6,7	7,4	7,3	10,5	7,5	8,3		
40 - 44 Jahre	9,2	10,0	10,3	8,1	11,8	9,4	12,6		
45 - 49 Jahre	9,4	10,0	13,0	9,9	9,4	11,4	16,0		
50 - 54 Jahre	21,2	10,0	17,8	16,2	18,0	17,1	18,7		
55 - 59 Jahre	20,6	10,0	15,7	18,0	17,7	16,8	12,9		
60 - 64 Jahre	13,7	23,3	11,0	11,4	12,5	11,2	6,2		
65 - 69 Jahre	5,2	10,0	4,9	4,2	6,1	4,7	2,0		
70 - 74 Jahre	2,9	13,3	2,2	1,2	1,8	1,8	0,5		
75 - 79 Jahre	1,5	3,3	0,7	0,3	0,8	0,5	0,2		
80 und mehr Jahre	-	-	0,5	0,2	0,4	0,3	0,2		
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	12,1	26,7	21,2	11,6	14,9	16,6	100,0		
Juristische Personen	9,4	43,4	4,4	12,8	15,3	8,9	-		
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Mai 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-Mai 2022					zusammen	darunter weibliche Halter
			drei-rädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				
					mit Hubraum in cm ³				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre	-	-	914	18	3	935	247		
18 - 20 Jahre	1	2	527	1 345	10	1 882	416		
21 - 24 Jahre	13	1	732	2 051	22	2 805	625		
25 - 29 Jahre	34	2	1 553	2 511	107	4 171	787		
30 - 34 Jahre	77	6	2 330	2 684	207	5 221	858		
35 - 39 Jahre	99	8	2 763	2 514	330	5 607	932		
40 - 44 Jahre	146	9	3 960	3 037	393	7 390	1 548		
45 - 49 Jahre	180	16	4 889	3 676	346	8 911	1 874		
50 - 54 Jahre	320	17	6 779	6 564	586	13 929	2 353		
55 - 59 Jahre	344	16	6 243	7 424	639	14 306	1 736		
60 - 64 Jahre	248	16	4 308	4 796	470	9 574	840		
65 - 69 Jahre	109	5	2 041	1 796	209	4 046	242		
70 - 74 Jahre	43	13	872	482	67	1 421	66		
75 - 79 Jahre	24	2	276	123	29	428	20		
80 und mehr Jahre	8	1	174	65	20	259	26		
unbekannt	-	-	2	6	-	8	-		
Zusammen	1 646	114	38 363	39 092	3 438	80 893	12 570		
darunter weibliche Halter	207	23	7 508	4 572	490	12 570	X		
Juristische Personen	225	114	3 179	10 136	621	13 936	X		
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt	1 871	228	41 542	49 228	4 059	94 829	12 570		
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre	-	-	2,4	0,0	0,1	1,2	2,0		
18 - 20 Jahre	0,1	1,8	1,4	3,4	0,3	2,3	3,3		
21 - 24 Jahre	0,8	0,9	1,9	5,2	0,6	3,5	5,0		
25 - 29 Jahre	2,1	1,8	4,0	6,4	3,1	5,2	6,3		
30 - 34 Jahre	4,7	5,3	6,1	6,9	6,0	6,5	6,8		
35 - 39 Jahre	6,0	7,0	7,2	6,4	9,6	6,9	7,4		
40 - 44 Jahre	8,9	7,9	10,3	7,8	11,4	9,1	12,3		
45 - 49 Jahre	10,9	14,0	12,7	9,4	10,1	11,0	14,9		
50 - 54 Jahre	19,4	14,9	17,7	16,8	17,0	17,2	18,7		
55 - 59 Jahre	20,9	14,0	16,3	19,0	18,6	17,7	13,8		
60 - 64 Jahre	15,1	14,0	11,2	12,3	13,7	11,8	6,7		
65 - 69 Jahre	6,6	4,4	5,3	4,6	6,1	5,0	1,9		
70 - 74 Jahre	2,6	11,4	2,3	1,2	1,9	1,8	0,5		
75 - 79 Jahre	1,5	1,8	0,7	0,3	0,8	0,5	0,2		
80 und mehr Jahre	0,5	0,9	0,5	0,2	0,6	0,3	0,2		
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	12,6	20,2	19,6	11,7	14,3	15,5	100,0		
Juristische Personen	12,0	50,0	7,7	20,6	15,3	14,7	-		
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Mai 2022 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Mai 2022	Januar-Mai 2022		Mai 2022	Januar-Mai 2022		Mai 2022	Januar-Mai 2022	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Atlas Weyhausen	-	-	-	-	-	-	7	27	0,3
Avtovaz (RUS)	-	-	-	13	15	0,0	-	-	-
Bergmann Maschinenb.	-	-	-	-	4	0,0	13	47	0,6
BMW	-	-	-	-	-	-	87	408	5,3
Bucher (CH)	-	-	-	-	-	-	6	27	0,3
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	1	0,0	4	30	0,4
Citroen (F)	-	-	-	388	1 735	1,7	11	44	0,6
Claas	-	-	-	-	-	-	101	159	2,1
Claas Material Handling	-	-	-	-	-	-	5	36	0,5
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	26	51	0,7
DAF Trucks (NL)	-	-	-	126	599	0,6	2	25	0,3
Daimler	20	99	5,7	4 742	21 894	21,6	337	2 011	26,0
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	32	48	0,6
Evobus	201	827	47,8	-	-	-	-	-	-
Evum Motors	-	-	-	14	42	0,0	-	-	-
FCA (I/USA)	-	2	0,1	1 015	4 430	4,4	22	135	1,7
Ford (D)	1	17	1,0	2 442	12 284	12,1	59	246	3,2
Ford (Ausland)	-	-	-	532	2 589	2,6	2	10	0,1
General Motors (USA)	-	-	-	3	28	0,0	-	-	-
Hako	-	-	-	-	3	0,0	52	170	2,2
Horsch Leeb	-	-	-	-	-	-	10	23	0,3
Isuzu (J)	-	-	-	76	340	0,3	-	3	0,0
Iveco (F/I)	13	144	8,3	855	4 273	4,2	62	337	4,4
Iveco Defence (I)	-	-	-	3	22	0,0	2	11	0,1
Iveco-Magirus	-	-	-	48	235	0,2	6	14	0,2
Jaguar Land Rover (UK)	-	-	-	26	105	0,1	2	8	0,1
JCB (UK)	-	-	-	-	-	-	11	44	0,6
Kamag	-	-	-	-	2	0,0	15	49	0,6
Kiefer	-	-	-	-	3	0,0	4	19	0,2
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	11	42	0,5
Krone Agriculture	-	-	-	-	-	-	27	41	0,5
Ladog	-	-	-	-	-	-	4	30	0,4
Liebherr (D)	-	-	-	1	1	0,0	49	186	2,4
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	27	76	1,0
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	6	29	0,4
MAN Truck & Bus	53	379	21,9	966	5 046	5,0	206	1 058	13,7
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	198	1 469	1,5	5	39	0,5
Neuson (A)	-	-	-	-	1	0,0	22	132	1,7
Nissan (CH/F)	-	-	-	302	1 986	2,0	2	12	0,2
Opel	-	-	-	246	2 784	2,7	4	23	0,3
Peugeot (F)	-	-	-	1 712	7 692	7,6	8	56	0,7
Piaggio (I)	-	-	-	39	130	0,1	1	3	0,0
Polaris (CH)	-	-	-	57	246	0,2	-	1	0,0
PSA Automobiles (F)	-	-	-	137	1 134	1,1	-	-	-
Renault (F)	-	-	-	1 447	6 924	6,8	39	162	2,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	66	280	0,3	1	11	0,1
Saab, -Scania (S)	6	53	3,1	124	543	0,5	22	124	1,6
Saic Maxus (RC)	-	-	-	18	112	0,1	-	-	-
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	12	54	0,7
Solaris (PL)	9	51	2,9	-	-	-	-	1	0,0
Streetscooter	-	-	-	5	446	0,4	-	-	-
Streetscooter Engineering	-	-	-	180	494	0,5	-	-	-
Suzuki (J)	-	-	-	57	356	0,4	-	-	-
Tatra (CS)	-	-	-	1	2	0,0	3	28	0,4
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	30	126	1,6
Toyota (B/J/THA/USA)	-	-	-	677	3 662	3,6	-	-	-
Tropos	-	-	-	5	34	0,0	-	-	-
UAZ (SU)	-	-	-	8	94	0,1	-	-	-
VDL Bus & Coach (NL)	5	63	3,6	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	2	6	0,3	3 048	18 075	17,9	122	698	9,0
Volvo/ -BM (S)	2	7	0,4	169	688	0,7	28	134	1,7
Walberg	-	-	-	-	-	-	6	22	0,3
Weidemann, Diemelsee	-	-	-	-	-	-	8	28	0,4
Sonstige Hersteller	20	82	4,7	92	445	0,4	151	633	8,2
Insgesamt	332	1 730	100,0	19 838	101 248	100,0	1 672	7 731	100,0

14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Mai 2022 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Mai 2022	Jan. -Mai 2022		Mai 2022	Jan. -Mai 2022		Mai 2022	Jan. -Mai 2022		Mai 2022	Jan. -Mai 2022	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	141	552	2,4	-	-	-	-	-	-	141	552	1,5
Aebi (CH)	17	40	0,2	-	-	-	-	-	-	17	40	0,1
Aeon Motor (RC)	65	196	0,8	-	-	-	-	-	-	65	196	0,5
Agco (D)	406	2 830	12,1	-	-	-	-	-	-	406	2 830	7,5
Agco (CH/F/UK)	105	615	2,6	-	-	-	1	1	1,0	106	616	1,6
Argo (I)	21	71	0,3	-	-	-	-	-	-	21	71	0,2
Bobcat (F)	9	28	0,1	-	-	-	-	-	-	9	28	0,1
Bombardier (CDN)	186	805	3,4	-	-	-	-	-	-	186	805	2,1
Carraro (I)	26	72	0,3	-	-	-	-	-	-	26	72	0,2
Chongqing Huansong (RC)	16	35	0,1	-	-	-	-	-	-	16	35	0,1
Chongqing Loncin (RC)	10	33	0,1	-	-	-	-	-	-	10	33	0,1
Claas (D)	7	43	0,2	-	-	-	-	-	-	7	43	0,1
Claas Material Handling	12	97	0,4	-	-	-	-	-	-	12	97	0,3
Claas Tractor (F)	150	807	3,5	-	-	-	-	-	-	150	807	2,1
CNH (I/L)	353	1 704	7,3	-	-	-	-	-	-	353	1 704	4,5
CNH (USA)	7	33	0,1	-	-	-	-	-	-	7	33	0,1
Daedong (ROK)	21	92	0,4	-	-	-	-	-	-	21	92	0,2
DAF Trucks (NL)	1	2	0,0	573	2 660	18,8	-	-	-	574	2 662	7,1
Daimler	4	22	0,1	732	4 794	33,8	21	86	87,8	757	4 902	13,0
Deere (USA)	534	2 688	11,5	-	-	-	-	-	-	534	2 688	7,1
Egholm (DK)	7	56	0,2	-	-	-	-	-	-	7	56	0,1
Egimotors (I)	8	27	0,1	-	-	-	-	-	-	8	27	0,1
Escorts Limited (IND)	51	193	0,8	-	-	-	-	-	-	51	193	0,5
Hako	25	106	0,5	-	-	-	-	-	-	25	106	0,3
Hansa-Maschinenbau	12	50	0,2	-	-	-	-	-	-	12	50	0,1
International Trac. (IND)	95	440	1,9	-	-	-	-	-	-	95	440	1,2
Iseki (J)	26	181	0,8	-	-	-	-	-	-	26	181	0,5
Iveco-Magirus	-	1	0,0	127	503	3,5	-	-	-	127	504	1,3
JCB (UK)	29	129	0,6	-	-	-	-	-	-	29	129	0,3
JCB Landpower (UK)	11	55	0,2	-	-	-	-	-	-	11	55	0,1
Jiangsu Linhai (RC)	62	219	0,9	-	-	-	-	-	-	62	219	0,6
Kaercher	3	27	0,1	-	-	-	-	-	-	3	27	0,1
Kramer-Werke	40	221	0,9	-	-	-	-	-	-	40	221	0,6
Kubota (J)	141	730	3,1	-	-	-	-	-	-	141	730	1,9
Kukje (ROK)	71	309	1,3	-	-	-	-	-	-	71	309	0,8
Kwang Yang (RC)	166	708	3,0	-	-	-	-	-	-	166	708	1,9
Lindner (A)	21	60	0,3	-	-	-	-	-	-	21	60	0,2
Lovol (RC)	9	56	0,2	-	-	-	-	-	-	9	56	0,1
Manitou (F)	9	39	0,2	-	-	-	-	-	-	9	39	0,1
MAN Truck & Bus	2	16	0,1	274	2 595	18,3	-	1	1,0	276	2 612	6,9
Merlo (I)	16	68	0,3	-	-	-	-	-	-	16	68	0,2
Polaris (CH/USA)	119	466	2,0	-	-	-	-	-	-	119	466	1,2
Reform-Werke (A)	5	35	0,1	-	-	-	1	1	1,0	6	36	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	52	263	1,9	-	-	-	52	263	0,7
Saab, -Scania (S)	-	4	0,0	288	1 173	8,3	-	1	1,0	288	1 178	3,1
Same (I)	126	545	2,3	-	-	-	-	-	-	126	545	1,4
Same Deutz-Fahr	74	387	1,7	-	-	-	-	-	-	74	387	1,0
Segway (RC)	82	251	1,1	-	-	-	-	-	-	82	251	0,7
Standard Motor (RC)	6	39	0,2	-	-	-	-	-	-	6	39	0,1
Taiw. Golden Bee (RC)	367	1 470	6,3	-	-	-	-	-	-	367	1 470	3,9
Tong Yang Moolsan (ROK)	4	39	0,2	-	-	-	-	-	-	4	39	0,1
Valtra (FIN)	113	548	2,3	-	-	-	-	-	-	113	548	1,5
Volvo (S)	-	5	0,0	380	2 044	14,4	-	-	-	380	2 049	5,4
Yamaha (J/USA)	59	357	1,5	-	-	-	-	-	-	59	357	0,9
Yanmar (NL)	9	42	0,2	-	-	-	-	-	-	9	42	0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	920	3 606	15,4	-	-	-	-	-	-	920	3 606	9,6
Zhukovsky Velomoto. (RUS)	5	46	0,2	-	-	-	-	-	-	5	46	0,1
Sonstige Hersteller	234	1 080	4,6	28	140	1,0	3	8	8,2	265	1 228	3,3
Insgesamt	5 018	23 376	100,0	2 454	14 172	100,0	26	98	100,0	7 498	37 646	100,0

15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	112	114	13	9	2	9	52	8	33	111
leichte vierrädrige Kfz	6	17	2	-	-	1	2	1	3	11
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	1 274	1 876	288	282	27	141	618	137	646	1 333
126 - 249 cm ³	48	69	11	8	1	4	26	9	25	68
250 - 499 cm ³	479	779	94	94	18	38	258	38	242	599
500 - 749 cm ³	555	754	104	102	23	47	253	36	376	669
750 - 999 cm ³	500	793	74	85	11	54	248	32	302	553
1000 - 1249 cm ³	216	326	44	54	7	28	128	30	145	279
1250 und mehr cm ³	410	961	57	75	19	29	246	48	242	498
unbekannt ¹⁾	187	234	116	46	7	17	97	19	139	257
Zusammen	3 669	5 792	788	746	113	358	1 874	349	2 117	4 256
Krafträder insgesamt	3 787	5 923	803	755	115	368	1 928	358	2 153	4 378
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	2 758	4 260	620	601	146	786	3 005	391	3 750	6 047
1000 - 1199 cm ³	1 007	2 840	252	382	56	277	2 220	163	759	2 823
1200 - 1399 cm ³	2 662	2 499	475	304	89	640	1 343	153	1 331	3 607
1400 - 1599 cm ³	4 061	7 224	866	744	208	1 076	4 211	400	4 458	7 659
1600 - 1799 cm ³	73	237	77	25	2	238	43	6	84	134
1800 - 1999 cm ³	8 402	13 613	1 499	870	424	2 340	6 823	545	5 508	11 864
2000 - 2499 cm ³	1 530	2 046	182	299	42	118	895	184	1 022	2 517
2500 - 2999 cm ³	1 726	3 713	253	129	43	434	776	79	597	1 960
3000 - 3999 cm ³	469	413	67	38	16	87	153	12	135	431
4000 und mehr cm ³	118	358	40	18	3	23	82	7	50	197
unbekannt ¹⁾	4 679	5 854	552	553	146	583	3 064	228	2 924	6 111
Insgesamt	27 485	43 057	4 883	3 963	1 175	6 602	22 615	2 168	20 618	43 350
darunter										
Wohnmobile	1 218	1 686	106	224	38	119	992	147	826	1 662
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	18	40	9	1	-	-	17	4	15	23
Kraftomnibusse	42	68	7	3	-	29	44	3	15	82
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	762	1 270	282	216	39	399	1 108	192	729	1 630
1000 - 1499 kg	993	1 773	312	197	40	669	914	171	751	1 638
1500 - 1999 kg	31	21	8	6	3	-	4	5	12	34
2000 - 2499 kg	21	36	39	5	4	2	79	3	24	39
2500 - 2999 kg	17	14	11	2	-	2	12	2	8	22
3000 - 3499 kg	8	16	-	3	1	24	20	1	5	13
3500 - 3999 kg	10	10	1	1	-	4	3	2	8	13
4000 - 4499 kg	3	6	2	3	-	-	-	-	5	4
4500 - 4999 kg	9	8	8	-	1	-	5	-	3	9
5000 - 5999 kg	19	12	32	1	-	5	10	5	9	14
6000 - 7499 kg	29	28	11	4	-	3	12	4	13	24
7500 - 8999 kg	38	43	15	3	8	2	15	3	27	40
9000 - 9999 kg	16	18	8	2	1	2	13	4	8	21
10000 und mehr kg	156	242	32	50	3	5	73	23	115	221
unbekannt	1	4	-	1	-	1	-	1	3	2
Insgesamt	2 113	3 501	761	494	100	1 118	2 268	416	1 720	3 724

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Mai 2022	Deutschland Januar-Mai 2022	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
41	16	22	4	22	5	-	573	1 871	Krafträder dreirädrige Kfz
2	-	3	-	2	3	-	53	228	leichte vierrädrige Kfz
zweirädrige Kfz									
429	91	298	162	197	152	-	7 951	26 728	Hubraum bis 125 cm ³
19	3	14	6	11	7	-	329	1 317	126 - 249 cm ³
199	34	142	45	88	70	-	3 217	13 497	250 - 499 cm ³
177	48	141	78	118	90	-	3 571	15 178	500 - 749 cm ³
168	43	134	61	89	51	1	3 199	14 228	750 - 999 cm ³
81	15	67	21	35	32	-	1 508	6 902	1000 - 1249 cm ³
137	45	77	48	79	42	-	3 013	12 920	1250 und mehr cm ³
74	20	60	28	50	24	-	1 375	4 059	unbekannt ¹⁾
1 284	299	933	449	667	468	1	24 163	94 829	Zusammen
1 327	315	958	453	691	476	1	24 789	96 928	Krafträder insgesamt
Personenkraftwagen									
1 092	778	1 187	783	773	657	3	27 637	134 691	Hubraum bis 999 cm ³
498	143	626	241	296	411	1	12 995	62 469	1000 - 1199 cm ³
701	197	528	301	327	293	8	15 458	72 141	1200 - 1399 cm ³
1 453	423	1 162	658	904	638	8	36 153	177 370	1400 - 1599 cm ³
58	8	29	18	14	17	-	1 063	5 951	1600 - 1799 cm ³
2 119	505	1 787	797	1 425	980	37	59 538	304 898	1800 - 1999 cm ³
586	254	488	210	507	238	-	11 118	50 145	2000 - 2499 cm ³
392	96	266	107	198	151	14	10 934	55 050	2500 - 2999 cm ³
76	16	52	22	58	18	1	2 064	10 924	3000 - 3999 cm ³
33	4	41	8	17	14	-	1 013	4 531	4000 und mehr cm ³
1 538	332	741	358	1 084	464	15	29 226	135 247	unbekannt ¹⁾
8 546	2 756	6 907	3 503	5 603	3 881	87	207 199	1 013 417	Insgesamt
darunter									
359	101	371	166	462	148	1	8 626	33 914	Wohnmobile
8	1	8	22	8	3	-	177	732	Krankwagen, Notarzteinsatzfz.
3	6	13	4	12	1	-	332	1 730	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
263	74	452	161	222	298	1	8 098	43 304	Nutzlast bis 999 kg
347	119	466	258	261	202	1	9 112	44 781	1000 - 1499 kg
3	1	12	1	7	4	-	152	729	1500 - 1999 kg
6	-	9	3	6	2	-	278	1 116	2000 - 2499 kg
6	-	6	8	1	2	-	113	652	2500 - 2999 kg
7	-	2	7	2	4	-	113	659	3000 - 3499 kg
3	1	6	2	3	4	-	71	421	3500 - 3999 kg
3	-	5	1	1	2	-	35	185	4000 - 4499 kg
3	-	-	-	1	1	-	48	310	4500 - 4999 kg
10	1	2	1	1	4	-	126	889	5000 - 5999 kg
8	2	5	4	3	6	-	156	767	6000 - 7499 kg
7	2	18	1	8	3	-	233	1 057	7500 - 8999 kg
4	-	4	-	1	2	-	104	496	9000 - 9999 kg
74	9	60	42	40	36	1	1 182	5 791	10000 und mehr kg
-	4	-	-	-	-	-	17	91	unbekannt
744	213	1 047	489	557	570	3	19 838	101 248	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	167	298	10	59	3	7	78	72	167	180
31 - 50 kW	81	230	9	42	5	3	49	30	87	102
51 - 70 kW	100	232	3	45	-	1	58	28	74	82
71 - 90 kW	75	156	-	4	-	1	20	11	36	43
91 und mehr kW	165	326	2	52	1	1	66	65	197	148
unbekannt	3	16	-	-	-	-	1	1	2	4
Zusammen	591	1 258	24	202	9	13	272	207	563	559
darunter leichte Zugmaschinen	193	413	20	106	7	7	110	82	187	206
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
151 - 200 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
201 - 250 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
251 - 300 kW	8	2	2	-	-	-	2	-	3	3
301 - 350 kW	127	172	65	22	9	11	67	31	78	140
351 und mehr kW	159	299	12	47	22	37	112	24	163	333
unbekannt	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	295	475	79	69	31	48	181	55	245	483
Sonstige Zugmaschinen	2	9	4	1	-	-	1	1	-	4
Zugmaschinen insgesamt	888	1 742	107	272	40	61	454	263	808	1 046
Sonstige Kfz	146	405	37	58	5	17	77	66	205	246
Kraftfahrzeuge insgesamt	34 461	54 696	6 598	5 545	1 435	8 195	27 386	3 274	25 519	52 826
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 987	6 200	482	1 326	127	516	1 952	1 144	4 135	5 872
darunter										
Sattelanhänger *)	335	578	21	69	14	227	225	279	605	676
Wohnwagen	439	472	28	118	11	32	180	91	338	798

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Mai 2022	Deutschland Januar-Mai 2022	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
127	23	124	62	59	109	-	1 545	6 464	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
59	17	60	36	28	50	-	888	3 793	Zugmaschinen bis 30 kW
64	9	50	21	24	50	-	841	3 659	31 - 50 kW
37	1	16	6	14	5	-	425	2 060	51 - 70 kW
51	3	73	54	58	27	-	1 289	7 295	71 - 90 kW
1	-	1	-	-	1	-	30	105	91 und mehr kW
339	53	324	179	183	242	-	5 018	23 376	unbekannt
173	39	139	86	59	139	-	1 966	7 981	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	2	-	-	4	35	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	-	-	-	1	5	151 - 200 kW
-	-	-	-	-	-	-	6	38	201 - 250 kW
5	-	5	1	3	-	-	34	299	251 - 300 kW
43	3	53	16	55	11	-	903	5 524	301 - 350 kW
67	24	46	50	64	43	1	1 503	8 258	351 und mehr kW
1	-	-	-	-	-	-	3	13	unbekannt
116	27	104	67	124	54	1	2 454	14 172	Zusammen
1	-	-	-	1	2	-	26	98	Sonstige Zugmaschinen
456	80	428	246	308	298	1	7 498	37 646	Zugmaschinen insgesamt
70	12	63	67	81	56	61	1 672	7 731	Sonstige Kfz
11 146	3 382	9 416	4 762	7 252	5 282	153	261 328	1 258 700	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 848	443	1 589	1 037	1 458	1 040	29	33 185	143 879	Anhänger insgesamt
134	13	135	120	154	121	1	3 707	17 057	darunter Sattelanhänger *)
143	41	134	80	176	71	-	3 152	11 498	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2022 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomni-busse	Lastkraft-wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzug-maschinen		insgesamt	darunter	
									Sattel-anhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Mai 2022										
bis 500	-	-	-	-	286	-	15	386	1	6
501 - 800	-	-	-	-	1 682	-	7	9 686	20	53
801 - 1000	9	-	-	-	96	-	1	718	2	52
1001 - 1200	2	-	-	-	113	-	1	312	1	116
1201 - 1400	8 729	-	-	2	166	-	1	3 596	9	406
1401 - 1700	25 140	-	-	77	186	-	3	2 168	3	818
1701 - 2000	57 649	-	-	479	174	-	4	3 428	9	1 438
2001 - 2500	72 333	32	-	2 095	90	-	99	1 234	1	202
2501 - 2800	18 968	130	-	2 911	12	-	38	2 349	11	44
2801 - 3000	6 763	473	-	1 291	19	-	16	895	-	6
3001 - 3500	16 274	6 773	-	10 353	105	4	347	2 351	14	5
3501 - 4000	306	304	-	3	36	-	15	46	1	1
4001 - 5000	802	726	16	150	143	-	63	24	5	2
5001 - 6000	116	83	16	60	144	-	89	53	1	1
6001 - 7000	18	17	1	27	172	-	35	49	1	-
7001 - 7500	73	71	3	435	87	-	70	22	2	-
7501 - 8000	-	-	-	11	16	-	3	46	-	-
8001 - 9000	-	-	-	37	214	1	31	30	-	-
9001 - 10000	1	1	-	22	121	-	6	61	1	-
10001 - 12000	3	3	-	203	489	-	35	189	-	-
12001 - 14000	-	-	-	36	381	1	23	158	2	-
14001 - 16000	3	3	2	189	146	-	136	95	3	-
16001 - 18000	-	-	1	190	877	758	203	726	4	-
18001 - 20000	-	-	195	69	850	848	53	380	24	-
20001 - 22000	-	-	-	56	747	742	76	150	23	-
22001 - 24000	-	-	3	11	2	1	35	235	4	-
24001 - 26000	-	-	36	521	21	12	92	5	2	-
26001 - 28000	-	-	6	323	56	56	61	82	35	-
28001 - 30000	-	-	43	32	7	6	6	168	84	-
30001 - 40000	-	-	-	207	17	14	58	2 779	2 705	-
40001 - 50000	-	-	-	31	8	8	26	702	700	-
50001 und mehr unbekannt	10	10	10	13	35	3	-	14	-	2
Insgesamt	207 199	8 626	332	19 838	7 498	2 454	1 672	33 185	3 707	3 152
Januar-Mai 2022										
bis 500	-	-	-	-	1 146	-	34	1 550	8	27
501 - 800	-	-	-	-	6 815	-	16	41 085	71	181
801 - 1000	96	-	-	-	313	-	1	2 837	16	193
1001 - 1200	13	-	-	3	456	-	4	1 388	3	367
1201 - 1400	38 230	-	-	16	648	-	5	15 402	28	1 283
1401 - 1700	123 877	-	-	407	887	-	11	9 384	16	3 162
1701 - 2000	283 484	5	-	2 741	814	-	11	14 451	37	5 444
2001 - 2500	369 133	241	-	13 128	418	-	543	5 111	7	649
2501 - 2800	90 215	572	-	13 715	51	-	166	10 816	63	125
2801 - 3000	31 186	1 602	-	6 829	97	-	75	4 094	16	31
3001 - 3500	71 830	26 659	-	51 323	472	26	2 125	10 478	60	20
3501 - 4000	988	979	2	25	224	8	72	140	2	1
4001 - 5000	3 382	3 050	80	657	789	1	318	117	22	8
5001 - 6000	514	360	65	395	714	-	376	197	5	1
6001 - 7000	68	60	7	244	664	1	192	166	5	1
7001 - 7500	318	310	9	1 925	358	-	382	75	3	-
7501 - 8000	-	-	-	67	90	-	21	233	1	-
8001 - 9000	2	2	7	239	1 220	1	138	134	3	-
9001 - 10000	6	5	-	95	633	-	45	311	11	-
10001 - 12000	21	19	4	1 288	2 518	1	165	920	4	-
12001 - 14000	1	1	-	212	2 508	8	118	829	7	-
14001 - 16000	14	14	8	889	876	2	532	406	9	-
16001 - 18000	-	-	42	913	5 825	5 262	702	2 910	12	-
18001 - 20000	-	-	980	308	3 611	3 593	164	1 459	88	-
20001 - 22000	-	-	35	280	4 777	4 749	198	663	85	-
22001 - 24000	-	-	18	74	19	7	77	1 210	9	-
24001 - 26000	-	-	130	2 520	138	87	394	17	7	-
26001 - 28000	-	-	28	1 523	240	238	367	299	117	-
28001 - 30000	-	-	300	163	49	44	20	1 099	778	-
30001 - 40000	-	-	-	1 066	103	84	271	13 035	12 609	-
40001 - 50000	-	-	-	133	46	46	90	2 789	2 771	-
50001 und mehr unbekannt	39	35	15	57	122	13	-	54	4	5
Insgesamt	1 013 417	33 914	1 730	101 248	37 646	14 172	7 731	143 879	17 057	11 498

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2022 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Mai 2022										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4	205	-	117	514	8	112	952	580	38
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	53	-	26	13	13	1	94	39	24
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	477	20 567	17	1 349	288	149	121	22 819	821	150
Energieversorgung	7	682	-	433	7	1	15	1 144	151	6
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2	312	6	212	9	7	102	643	124	23
Baugewerbe/Bau	45	3 121	-	2 279	115	54	90	5 650	1 338	107
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 589	38 074	17	3 853	969	287	199	44 701	1 831	273
Verkehr und Lagerei	32	2 707	234	1 829	1 424	1 409	52	6 278	2 245	1 803
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	18	714	-	76	10	-	1	819	95	1
Information und Kommunikation	10	1 440	-	129	3	3	3	1 585	80	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	7	3 327	-	59	3	-	-	3 396	22	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	8	1 300	-	149	8	-	4	1 469	95	4
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	42	2 556	-	107	6	3	-	2 711	76	7
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	172	27 829	15	2 991	203	111	67	31 277	1 528	570
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	6	1 296	-	379	125	1	479	2 285	349	2
Erziehung und Unterricht	115	343	1	11	2	1	1	473	37	1
Gesundheits- und Sozialwesen	24	3 900	1	155	15	-	39	4 134	105	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	4	308	-	14	4	-	-	330	82	3
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	500	22 565	35	3 814	551	322	249	27 714	2 507	527
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	118	-	12	6	-	6	142	14	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	21 725	75 654	6	1 830	3 217	84	121	102 553	21 055	166
Unbekannt	1	128	-	14	6	1	10	159	11	-
Insgesamt	24 789	207 199	332	19 838	7 498	2 454	1 672	261 328	33 185	3 707

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2022 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Mai 2022										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	13	986	-	651	2 868	69	261	4 779	2 488	181
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	349	-	174	76	74	5	606	141	68
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	3 544	107 513	51	7 467	1 381	793	536	120 492	3 606	806
Energieversorgung	23	3 559	-	2 398	55	15	88	6 123	678	20
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	7	1 367	8	1 085	111	86	458	3 036	538	102
Baugewerbe/Bau	164	16 035	-	11 730	602	338	415	28 946	6 176	496
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	10 452	195 471	71	20 665	5 227	1 714	753	232 639	7 767	1 406
Verkehr und Lagerei	126	12 649	1 291	8 653	8 223	8 152	296	31 238	10 730	8 646
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	55	3 755	-	452	44	1	12	4 318	340	9
Information und Kommunikation	31	7 817	-	784	16	5	18	8 666	283	4
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	37	18 473	-	359	25	5	3	18 897	99	4
Grundstücks- und Wohnungswesen	36	5 969	-	833	53	7	11	6 902	340	9
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	125	11 816	2	559	21	6	7	12 530	314	24
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	692	118 593	72	13 354	967	536	370	134 048	6 082	2 506
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	418	89 288	20	8 761	400	309	62	98 949	3 034	2 104
Erziehung und Unterricht	62	7 409	12	1 862	540	5	2 759	12 644	1 688	9
Gesundheits- und Sozialwesen	605	1 792	3	50	12	1	1	2 463	139	2
Kunst, Unterhaltung und Erholung	67	19 222	12	734	61	2	157	20 253	424	5
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	37	1 534	-	79	29	3	4	1 683	276	14
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2 274	111 865	175	19 695	3 092	1 902	1 075	138 176	10 619	1 944
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	2	544	-	85	18	1	21	670	56	1
Unbekannt	78 567	366 136	33	9 507	14 204	455	434	468 881	91 047	793
	7	563	-	72	21	2	47	710	48	8
Insgesamt	96 928	1 013 417	1 730	101 248	37 646	14 172	7 731	1 258 700	143 879	17 057

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 P.4	Nennleistung in KW Nennrehzahl bei min ⁻¹
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats „Dezember“ nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- In den Emissionsgruppen Euro 6d und Euro 6d-temp (Produkte FZ 1, FZ 8, FZ 9, FZ 13 und FZ 27) werden ausschließlich Fahrzeuge berücksichtigt, die nach dem neuen Prüfverfahren „Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure“ (WLTP) typgenehmigt sind. In einem sehr kurzen Zeitraum (09/2017 bis 08/2019) erfüllten bereits nach dem alten Prüfverfahren „Neuer Europäischer Fahrzyklus“ (NEFZ) typgenehmigte Fahrzeuge die Emissionsnormen Euro 6d und Euro 6d-temp. Aufgrund der geringen Anzahl (Fahrzeugbestand am 01.04.2020: 329) und einer sauberen Trennung der beiden Prüfverfahren in diesen beiden Emissionsgruppen werden die NEFZ-geprüften Fahrzeuge ausschließlich der umfassenden Emissionsgruppe Euro 6 zugeordnet.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Wer-

ten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.

- Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.
- Gemäß Pkw-Energieverbrauchs-kennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Personenkraftwagen (Pkw) anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO₂-Wert.
- Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO₂-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO₂-Effizienz.
- In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO₂-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zum anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO₂-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO₂-Angaben nicht mehr gegeben ist.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

- Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate Januar bis März 2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Alternativer Antrieb:

Fahrzeuge mit den Antriebsarten Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff), Hybrid (einschließlich Plug-in-Hybrid), Gas (Flüssig- und Erdgas) und Wasserstoff.

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG bzw. bei Kraffrädern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro (BEV) (-Fahrzeug):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle: BEV = Battery Electric Vehicle.

Bis 2020 wurden diese Fahrzeuge in der amtlichen Fahrzeug-Statistik unter dem Begriff „Elektro“ ausgewiesen.

Elektro-Antrieb:

Fahrzeuge mit elektrischen Antrieben: Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff) sowie Plug-in-Hybride.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffeinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-in-Hybride erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Modellreihen, denen im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens eine EU-Typgenehmigung für Kleinserienfahrzeuge erteilt wurde, werden nicht einzeln ausgewiesen, sondern der Kategorie „Sonstige“ der jeweiligen Marke zugeordnet.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Oldtimer:

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden.

Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus.

In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Plug-In-Hybrid (-Fahrzeug):

Hybrid-Fahrzeug, dessen Energiespeicher (Akku) extern aufgeladen werden kann.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M1G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter „Sonstige“. Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN „000“.

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf „000“ gesetzt.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Wechselkennzeichen:

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z. B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgericht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerecht“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	1999/96/EG; B2 EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	0683, 0684 35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e) ⁹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L3e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1530
	EURO5; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	153ET
	EURO5; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1540
	EURO5+; L3e-A1-3;PI/CI/Hybr	15P30
	EURO5+; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	15P3ET
	EURO5+; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	15P40
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e) ⁹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L5e-A;PI/CI/Hybr	155A
	EURO5; L5e-B;PI/CI/Hybr	155B
	EURO5; L7e-A;PI/CI/Hybr	157A
	EURO5; L7e-B;PI/CI/Hybr	157B
	EURO5+; L5e-A;PI/CI/Hybr	15P5A
	EURO5+; L5e-B;PI/CI/Hybr	15P5B
	EURO5+; L7e-A;PI/CI/Hybr	15P7A
	EURO5+; L7e-B;PI/CI/Hybr	15P7B
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „04..“ oder „06..“).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „3...“). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit „08..“ eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der „09..“ nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit „1...“.- ⁹⁾ Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
	Thüringen
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro (BEV)
	Hybrid (ohne Plug-in-Hybrid)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6 (ohne 6d und 6d-temp)
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen: Juni 2022
Stand: Mai 2022

Druck: Druckzentrum KBA

Bildquelle: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

