



# / Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und  
Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse  
Juli 2022

FZ 8

## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.





































# Inhaltsverzeichnis

---

## Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Juli 2022

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	4
2. Marken, CO <sub>2</sub> -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	7
4. CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	13
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	14
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	16
7. Marken und Farben	18
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	20
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	22
<b>Krafträder</b>	
10. Hersteller und Hubraum	24
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	26
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	28
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>	
13. Hersteller	30
<b>Zugmaschinen</b>	
14. Hersteller	31
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	32
16. zulässige Gesamtmasse	36
17. Haltergruppen	37
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>39</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>42</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>43</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>47</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>50</b>
<b>Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)</b>	<b>57</b>

# 1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2022 nach Marken

Marke	Juli 2022		Veränd. gegenüber Juli 2021 in %	Januar-Juli 2022		Veränderung gegenüber Januar-Juli 2021 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
 Alfa Romeo	291	0,1	+ 26,5	1 779	0,1	-4,4	
 Audi	16 260	7,9	- 7,3	117 363	8,1	-5,3	
 BMW	17 288	8,4	- 15,4	120 924	8,4	-12,9	
 Citroen	3 783	1,8	- 7,3	23 519	1,6	-20,9	
 Dacia	5 716	2,8	+ 23,5	30 475	2,1		40,4
 DS	322	0,2	+ 43,8	1 368	0,1		8,2
 Fiat	5 261	2,6	- 30,6	42 991	3,0	-17,5	
 Ford	7 520	3,7	- 29,5	70 261	4,9	-12,7	
 Honda	413	0,2	- 44,8	4 676	0,3		14,3
 Hyundai	9 453	4,6	- 6,7	57 426	4,0	-3,2	
 Jaguar	372	0,2	+ 3,0	2 035	0,1	-34,5	
 Jeep	1 095	0,5	+ 4,1	8 321	0,6		6,0
 Kia	6 653	3,2	+ 2,5	43 019	3,0		15,9
 Land Rover	1 411	0,7	+ 62,2	6 926	0,5	-12,1	
 Lexus	143	0,1	- 33,2	1 502	0,1	-3,5	
 Lynk & Co	512	0,2	X	1 996	0,1		
 Mazda	1 295	0,6	- 61,4	17 234	1,2	-24,0	
 Mercedes	16 520	8,0	- 23,0	127 999	8,9	-7,3	
 MG Roewe	668	0,3	X	4 849	0,3		
 Mini	3 420	1,7	- 19,5	23 253	1,6	-13,9	
 Mitsubishi	2 047	1,0	- 44,8	19 654	1,4		1,5
 Nissan	1 803	0,9	- 8,8	14 910	1,0	-15,1	
 Opel	11 985	5,8	- 12,1	82 892	5,7	-15,7	
 Peugeot	3 762	1,8	- 21,7	24 919	1,7	-27,1	
 Polestar	194	0,1	+ 4,9	2 471	0,2		120,6
 Porsche	2 708	1,3	+ 5,0	17 215	1,2		3,4
 Renault	4 146	2,0	- 43,1	42 138	2,9	-29,7	
 Seat	9 428	4,6	+ 9,2	65 808	4,6	-11,5	
 Skoda	13 270	6,4	+ 1,8	82 482	5,7	-15,5	
 Smart	189	0,1	- 85,0	7 676	0,5	-43,2	
 Subaru	232	0,1	- 37,8	2 379	0,2	-12,6	
 Suzuki	1 934	0,9	- 3,2	8 092	0,6	-38,4	
 Tesla	1 184	0,6	+ 142,1	19 443	1,3		36,4
 Toyota	6 912	3,4	+ 3,9	44 767	3,1		8,5
 Volvo	2 618	1,3	- 26,6	19 262	1,3	-25,9	
 VW	39 933	19,4	- 19,8	264 069	18,3	-19,1	
Sonstige	5 170	2,5	+ 147,0	17 793	1,2		
Insgesamt	205 911	100,0	- 12,9	1 443 886	100,0	-11,3	

## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2022 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber Juli 2021 in %	Euro 6	darunter		Elektro (BEV)	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Juli 2022									
Alfa Romeo	291	182,5	- 2,8	291	291	-	-	98	-
Audi	16 260	126,7	+ 0,9	13 869	13 869	-	2 307	8 417	1 779
BMW	17 288	124,1	- 5,0	15 391	15 391	-	1 829	9 314	2 779
Citroen	3 783	187,0	- 3,6	3 451	3 451	-	332	189	189
Dacia	5 716	102,9	- 11,9	4 531	4 531	-	1 185	-	-
DS	322	105,6	+ 6,9	287	287	-	35	67	67
Fiat	5 261	113,4	- 43,1	3 083	2 725	230	2 176	981	-
Ford	7 520	133,2	+ 4,2	6 969	6 931	11	549	2 659	653
Honda	413	120,1	+ 0,6	393	393	-	20	392	-
Hyundai	9 453	84,7	- 7,4	6 847	6 845	2	2 587	3 381	1 279
Jaguar	372	158,6	+ 11,9	305	305	-	67	136	36
Jeep	1 095	89,2	- 34,5	1 086	1 086	-	-	719	689
Kia	6 653	97,9	- 12,6	6 152	6 152	-	501	3 406	1 948
Land Rover	1 411	194,2	+ 8,9	1 411	1 411	-	-	1 230	228
Lexus	143	102,7	- 32,8	140	140	-	2	132	49
Lynk & Co	512	31,1	X	512	512	-	-	512	478
Mazda	1 295	129,4	- 1,3	1 283	1 283	-	12	843	54
Mercedes	16 520	144,5	+ 15,0	15 398	14 753	3	1 090	5 293	2 488
MG Roewe	668	17,6	X	273	273	-	395	273	273
Mini	3 420	95,7	- 9,7	2 508	2 508	-	911	226	226
Mitsubishi	2 047	77,7	- 20,5	2 047	2 046	-	-	1 112	1 112
Nissan	1 803	126,2	- 6,8	1 544	1 544	-	258	799	-
Opel	11 985	101,3	- 9,3	9 350	9 350	-	2 635	76	76
Peugeot	3 762	82,4	- 19,0	2 459	2 459	-	1 302	353	353
Polestar	194	0,1	X	1	1	-	193	1	1
Porsche	2 708	190,4	- 2,0	2 306	2 278	-	399	389	389
Renault	4 146	75,7	- 20,9	2 461	2 425	11	1 685	1 111	234
Seat	9 428	111,3	+ 11,3	8 416	8 416	-	1 012	2 442	2 261
Skoda	13 270	125,3	+ 11,6	12 447	12 447	-	821	855	494
Smart	189	-	X	-	-	-	189	-	-
Subaru	232	184,5	- 0,3	231	231	-	1	102	-
Suzuki	1 934	123,2	+ 0,4	1 934	1 934	-	-	1 930	24
Tesla	1 184	-	X	-	-	-	1 184	-	-
Toyota	6 912	116,0	+ 0,5	6 868	6 868	-	8	4 404	227
Volvo	2 618	112,6	- 3,0	2 507	2 507	-	110	2 339	958
VW	39 933	125,2	+ 1,3	35 488	35 454	30	4 364	4 025	3 168
Sonstige	5 170	128,8	- 33,8	4 003	3 730	27	656	1 756	1 200
Insgesamt	205 911	119,0	- 3,1	176 242	174 827	314	28 815	59 962	23 712

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2022 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber Jan.-Juli 2021 in %	Euro 6	darunter		Elektro (BEV)	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Juli 2022									
Alfa Romeo	1 779	188,4	- 0,2	1 775	1 775	-	-	256	-
Audi	117 363	130,6	- 0,1	103 176	103 168	8	13 477	67 241	14 293
BMW	120 924	120,5	- 6,0	108 527	108 521	3	11 977	65 157	23 412
Citroen	23 519	181,0	+ 1,0	20 492	20 471	2	3 010	1 230	1 229
Dacia	30 475	109,1	- 15,3	25 701	25 700	1	4 773	-	-
DS	1 368	95,6	- 6,8	1 268	1 268	-	99	526	525
Fiat	42 991	139,5	- 34,5	29 497	24 645	4 123	13 477	9 180	-
Ford	70 261	130,3	- 3,8	67 507	67 094	301	2 719	29 301	10 086
Honda	4 676	112,8	- 4,7	4 227	4 227	-	448	3 985	-
Hyundai	57 426	85,5	- 9,1	41 197	41 193	4	16 090	21 195	6 478
Jaguar	2 035	164,7	+ 5,0	1 779	1 778	1	256	824	256
Jeep	8 321	102,0	- 30,1	8 227	8 224	1	-	5 316	4 818
Kia	43 019	99,0	- 7,8	37 044	37 042	1	5 973	16 520	8 782
Land Rover	6 926	191,7	+ 1,2	6 925	6 925	-	-	5 776	1 485
Lexus	1 502	126,3	- 21,4	1 489	1 489	-	12	1 334	310
Lynk & Co	1 996	38,1	X	1 992	1 991	-	4	1 992	1 797
Mazda	17 234	134,0	- 2,1	16 632	16 630	1	602	9 949	125
Mercedes	127 999	136,3	+ 0,8	117 360	113 890	82	10 519	51 863	23 011
MG Roewe	4 849	25,3	X	2 850	2 850	-	1 999	2 848	2 848
Mini	23 253	98,1	- 6,1	17 238	17 238	-	5 988	1 185	1 185
Mitsubishi	19 654	86,8	- 19,1	19 654	19 652	-	-	8 375	8 375
Nissan	14 910	122,0	- 4,0	12 645	12 638	4	2 263	6 446	-
Opel	82 892	107,4	- 7,3	70 146	70 140	6	12 741	2 208	2 206
Peugeot	24 919	81,1	- 22,2	17 422	17 420	-	7 495	4 064	4 064
Polestar	2 471	0,1	X	20	20	-	2 451	20	20
Porsche	17 215	198,6	+ 5,9	14 700	14 507	1	2 470	1 843	1 822
Renault	42 138	89,1	- 7,1	28 968	28 715	105	13 162	9 455	2 130
Seat	65 808	119,6	+ 1,4	62 355	62 348	7	3 452	16 184	13 154
Skoda	82 482	120,9	+ 2,7	75 703	75 696	7	6 771	5 933	4 414
Smart	7 676	-	X	-	-	-	7 676	-	-
Subaru	2 379	182,7	- 1,1	2 357	2 357	-	22	1 155	-
Suzuki	8 092	121,9	- 1,3	8 092	8 092	-	-	8 077	102
Tesla	19 443	-	X	-	-	-	19 443	-	-
Toyota	44 767	115,8	- 2,4	44 330	44 328	2	258	31 468	2 144
Volvo	19 262	106,1	- 8,9	18 205	18 196	4	1 053	16 517	7 560
VW	264 069	131,2	+ 6,9	240 320	239 635	662	23 251	20 853	13 932
Sonstige	17 793	178,9	- 14,3	12 642	10 101	604	2 147	3 806	2 029
Insgesamt	1 443 886	120,0	- 3,9	1 242 462	1 229 964	5 930	196 078	432 082	162 592

### 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2022 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- sam	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<b>MINIS</b>													
CITROEN C1	8	109,1	8	109,1	4,7	-	-	-	-	-	-	-	
DACIA SPRING	1 185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 185	
FIAT 500	3 158	35,1	121	154,0	6,6	-	-	-	-	867	-	2 170	
FIAT PANDA	91	112,4	-	-	-	-	-	-	6	85	-	-	
HYUNDAI I 10	1 459	119,1	1 458	119,1	5,1	-	-	-	1	-	-	-	
KIA PICANTO	430	119,7	430	119,7	5,2	-	-	-	-	-	-	-	
PEUGEOT 108	1	111,0	1	111,0	4,8	-	-	-	-	-	-	-	
RENAULT TWINGO	428	25,3	93	117,3	5,1	-	-	-	-	-	-	335	
SMART FORTWO	172	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	172	
TOYOTA AYGO	1 266	110,4	1 266	110,4	4,8	-	-	-	-	-	-	-	
VW UP	2 070	43,7	763	117,3	5,1	-	-	10	-	-	-	1 297	
ZUSAMMEN	10 268	57,1	4 140	117,1	5,0	-	-	10	7	952	-	5 159	
<b>KLEINWAGEN</b>													
AUDI A1, S1	1 040	136,4	1 040	136,4	5,9	-	-	-	-	-	-	-	
BMW I3	1 271	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 271	
CITROEN C3	704	130,4	589	131,4	5,7	115	125,6	4,7	-	-	-	-	
DS DS3	86	77,7	25	135,4	5,8	26	126,9	4,8	-	-	-	35	
FORD FIESTA	583	121,7	320	124,7	5,4	-	-	-	-	263	-	-	
FORD PUMA	758	129,6	38	149,4	6,4	4	119,5	4,5	-	716	-	-	
HONDA E	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
HONDA JAZZ	147	105,3	-	-	-	-	-	-	-	147	-	-	
HYUNDAI I 20	901	122,5	622	124,5	5,4	-	-	-	-	279	-	-	
KIA RIO	303	124,1	236	123,9	5,3	-	-	-	-	67	-	-	
MAZDA 2	343	101,8	63	120,5	5,2	-	-	-	-	280	-	-	
MINI MINI	3 420	95,7	2 201	139,7	6,0	82	137,0	5,2	-	226	226	911	
mitsubishi MIRAGE, SPACE STAR	934	115,5	934	115,5	5,0	-	-	-	-	-	-	-	
NISSAN JUKE	169	137,3	169	137,3	5,9	-	-	-	-	-	-	-	
NISSAN MICRA	224	130,3	224	130,3	5,6	-	-	-	-	-	-	-	
OPEL CORSA	4 702	81,6	3 116	117,6	5,1	180	106,1	4,0	-	-	-	1 406	
PEUGEOT 208	1 139	40,5	354	119,6	5,2	37	106,9	4,0	-	-	-	748	
RENAULT CLIO	156	119,5	146	120,6	5,2	1	109,0	4,1	-	3	6	-	
RENAULT ZOE	598	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	598	
SEAT IBIZA	654	124,1	619	125,2	5,4	-	-	-	35	-	-	-	
SKODA FABIA	2 012	120,5	2 011	120,5	5,2	-	-	-	1	-	-	-	
SMART FORFOUR	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
SUZUKI IGNIS	239	118,1	-	-	-	-	-	-	-	239	-	-	
SUZUKI SWIFT	351	120,9	4	-	-	-	-	-	-	347	-	-	
TOYOTA YARIS	2 685	106,9	509	141,9	6,1	-	-	-	-	2 176	-	-	
VW POLO	1 976	132,4	1 963	132,6	5,7	-	-	-	13	-	-	-	
ZUSAMMEN	25 432	97,7	15 183	127,1	5,5	445	118,3	4,5	48	4 746	226	5 006	
<b>KOMPAKTKLASSE</b>													
AUDI A3, S3, RS3	2 739	117,2	816	176,7	7,6	662	124,2	4,7	8	1 253	661	-	
BMW 1ER	1 462	136,8	1 151	138,2	6,0	311	131,9	5,0	-	-	-	-	
BMW 2ER	1 264	142,1	833	147,6	6,4	336	132,5	5,0	-	95	6	-	
CITROEN C4	470	56,5	132	138,5	6,0	62	136,0	5,1	-	-	-	276	
DACIA SANDERO	1 417	123,2	846	129,9	5,6	-	-	-	571	-	-	-	
DS DS4	99	139,5	85	145,9	6,3	9	127,1	4,8	-	5	5	-	
FIAT TIPO	217	125,2	139	128,1	5,5	49	120,5	4,5	-	29	-	-	
FORD FOCUS	1 672	126,7	363	139,8	6,0	538	121,6	4,6	-	767	-	-	
HONDA CIVIC	1	139,0	1	139,0	6,0	-	-	-	-	-	-	-	
HYUNDAI I 30	907	138,8	268	162,5	7,0	-	-	-	-	639	-	-	
HYUNDAI IONIQ	300	22,9	-	-	-	-	-	-	-	149	109	151	
KIA CEED	2 530	108,0	1 675	141,6	6,1	-	-	-	-	855	771	-	
MAZDA 3	184	130,8	-	-	-	-	-	-	-	184	-	-	
MAZDA MX-5	60	151,4	60	151,4	6,5	-	-	-	-	-	-	-	
MERCEDES A-KLASSE	1 083	132,1	653	148,2	6,4	337	131,7	5,0	-	93	93	-	
NISSAN LEAF	255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255	
OPEL ASTRA	984	122,8	761	126,1	5,4	196	122,3	4,6	-	27	27	-	
PEUGEOT 308	724	101,5	310	128,5	5,5	241	119,6	4,5	-	173	173	-	
RENAULT MEGANE	961	26,2	45	141,1	6,1	147	124,7	4,7	-	17	17	752	
SEAT BORN	1 012	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 012	
SEAT LEON	2 194	84,7	625	164,5	7,1	188	121,4	4,6	25	1 356	1 175	-	
SKODA OCTAVIA	3 674	114,7	645	142,9	6,2	2 185	122,6	4,6	48	796	435	-	
SKODA SCALA	468	126,6	467	126,7	5,5	-	-	-	1	-	-	-	
SUBARU IMPREZA	7	176,7	3	179,3	7,7	-	-	-	-	4	-	-	

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2022 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
SUZUKI SWACE	82	103,0	-	-	-	-	-	-	-	-	82	-	-
TOYOTA COROLLA	683	116,5	2	147,5	6,4	-	-	-	-	-	681	-	-
TOYOTA PRIUS	20	28,1	-	-	-	-	-	-	-	-	20	20	-
VW GOLF	6 980	119,2	2 853	144,4	6,2	2 371	121,3	4,6	14	-	1 742	888	-
VW ID.3	1 383	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 383
ZUSAMMEN	33 832	104,8	12 733	143,8	6,2	7 632	123,5	4,7	96	571	8 967	4 380	3 829
MITTELKLASSE													
ALFA ROMEO GIULIA	94	195,4	86	200,7	8,7	8	139,1	5,3	-	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	1 571	150,0	51	226,0	9,7	2	-	-	5	-	1 513	-	-
AUDI A5, S5, RS5	810	163,4	105	213,6	9,2	1	-	-	6	-	698	-	-
BMW 3ER	3 206	119,8	639	172,9	7,5	34	133,0	5,0	-	-	2 533	830	-
BMW 4ER	1 651	150,0	615	184,2	7,9	1	-	-	-	-	826	-	209
CITROEN C5	434	101,7	158	144,1	6,2	87	137,9	5,2	-	-	189	189	-
FORD MONDEO	95	147,8	-	-	-	93	148,1	5,6	-	-	2	-	-
JAGUAR XE	22	189,4	20	193,9	8,4	-	-	-	-	-	2	-	-
KIA STINGER	35	246,7	35	246,7	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 6	33	167,3	33	167,3	7,2	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	2 023	121,4	73	219,5	9,5	25	148,2	5,6	-	-	1 925	393	-
MERCEDES CLA-KLASSE	1 014	133,9	524	157,2	6,8	370	136,1	5,1	-	-	120	120	-
MG ROEWE 5	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
OPEL INSIGNIA	509	150,7	165	182,5	7,9	344	135,2	5,1	-	-	-	-	-
PEUGEOT 508	150	112,5	24	134,2	5,8	100	125,6	4,7	-	-	26	26	-
POLESTAR 2	193	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	193
RENAULT TALISMAN	35	151,8	13	146,2	6,3	22	155,2	5,9	-	-	-	-	-
SKODA SUPERB	1 080	145,1	290	166,8	7,2	731	145,8	5,5	-	-	59	59	-
TESLA MODEL 3	147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
VOLVO 60	107	124,5	-	-	-	-	-	-	-	-	107	21	-
VW ARTEON	1 147	144,8	465	192,8	8,3	486	145,6	5,5	-	-	196	196	-
VW PASSAT	3 572	111,8	521	155,4	6,7	2 162	135,8	5,1	-	-	889	889	-
SONSTIGE	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	17 956	128,7	3 819	175,1	7,5	4 466	138,7	5,2	11	-	9 085	2 723	575
OBERE MITTELKLASSE													
AUDI A6, S6, RS6	1 277	171,0	7	-	-	3	-	-	-	-	1 267	26	-
BMW 5ER	2 082	121,1	110	250,7	10,8	1	-	-	-	-	1 971	658	-
DS DS9	18	48,6	2	156,5	6,7	-	-	-	-	-	16	16	-
JAGUAR XF	13	166,9	5	198,4	8,6	-	-	-	-	-	8	-	-
LEXUS ES	8	125,0	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-
MERCEDES E-KLASSE	1 822	83,9	31	281,5	12,1	257	158,4	6,0	-	-	1 293	802	241
SUBARU OUTBACK	64	193,0	64	193,0	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA CAMRY	10	121,0	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-
TOYOTA MIRAI	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOLVO 90	131	84,8	-	-	-	2	153,0	5,8	-	-	129	72	-
ZUSAMMEN	5 458	119,6	219	235,6	10,2	263	158,4	6,0	-	-	4 702	1 574	241
OBERKLASSE													
AUDI A7, S7, RS7	76	195,1	2	-	-	-	-	-	-	-	74	3	-
AUDI A8, S8	106	168,4	1	-	-	-	-	-	-	-	105	31	-
AUDI E-TRON GT	107	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107
BENTLEY CONTINENTAL	55	291,4	53	296,9	12,8	-	-	-	-	-	2	2	-
BMW 6ER	32	173,1	1	-	-	-	-	-	-	-	31	-	-
BMW 7ER	360	138,7	36	241,9	10,4	-	-	-	-	-	263	15	61
BMW 8ER	209	231,0	181	239,1	10,3	-	-	-	-	-	28	-	-
LEXUS LS	1	215,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
MASERATI GHIBLI	13	254,7	10	270,2	11,6	-	-	-	-	-	3	-	-
MASERATI QUATTROPORTE	2	253,5	2	253,5	10,9	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES CLS	132	191,4	-	-	-	50	180,8	6,8	-	-	82	-	-
MERCEDES S-KLASSE	610	98,5	20	324,4	14,0	147	187,3	7,1	-	-	181	70	262
POLESTAR 1	1	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
PORSCHE PANAMERA	122	129,5	43	268,8	11,6	-	-	-	-	-	79	79	-
PORSCHE TAYCAN	399	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	399
ROLLS ROYCE DAWN	1	366,0	1	366,0	15,8	-	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE WRAITH	2	359,5	2	359,5	15,5	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
ZUSAMMEN	2 230	114,9	352	258,6	11,1	197	185,6	7,0	-	-	850	201	831

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.



3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2022 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
SUVs													
ALFA ROMEO STELVIO	99	210,9	72	228,3	9,8	27	164,6	6,2	-	-	-	-	
ALFA ROMEO TONALE	98	139,6	-	-	-	-	-	-	-	98	-	-	
AUDI E-TRON	936	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	936	
AUDI Q2	633	144,6	440	146,7	6,3	193	139,9	5,3	-	-	-	-	
AUDI Q4	1 193	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 193	
BMW IX	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121	
BMW X1	1 086	122,9	573	151,3	6,5	222	143,1	5,4	-	291	271	-	
BMW X2	516	125,8	249	153,5	6,6	157	141,9	5,4	-	110	110	-	
CADILLAC XT4	20	202,5	14	213,0	9,2	6	177,8	6,7	-	-	-	-	
DACIA DUSTER	1 632	140,0	1 166	143,8	6,2	255	132,7	5,0	211	-	-	-	
DS DS7 CROSSBACK	119	106,8	53	158,2	6,8	20	139,2	5,3	-	46	46	-	
FORD ECOSPORT	424	146,0	424	146,0	6,3	-	-	-	-	-	-	-	
FORD EXPLORER	18	71,0	-	-	-	-	-	-	-	18	18	-	
FORD KUGA	1 412	94,1	131	151,3	6,5	537	150,6	5,7	-	744	632	-	
FORD MUSTANG MACH-E	549	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	549	
HONDA CR-V	120	156,0	-	-	-	-	-	-	-	120	-	-	
HONDA HR-V	124	122,0	-	-	-	-	-	-	-	124	-	-	
HYUNDAI BAYON	255	122,3	147	124,4	5,4	-	-	-	-	108	-	-	
HYUNDAI IONIQ5	1 233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 233	
HYUNDAI KONA	1 953	57,8	544	152,7	6,6	-	-	-	-	252	-	1 157	
HYUNDAI NEXO	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HYUNDAI TUCSON	1 829	81,2	48	152,0	6,6	-	-	-	-	1 781	1 025	-	
JAGUAR I-PACE	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67	
KIA EV6	290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	290	
KIA NIRO	491	27,0	-	-	-	-	-	-	-	381	336	110	
KIA SPORTAGE	2 028	107,5	151	154,6	6,7	-	-	-	-	1 877	713	-	
KIA STONIC	230	127,6	142	127,9	5,5	-	-	-	-	88	-	-	
LADA NIVA	39	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
LEXUS NX	58	41,3	-	-	-	-	-	-	-	58	49	-	
LEXUS RX	20	179,1	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	
LEXUS UX	48	119,8	1	125,0	5,4	-	-	-	-	45	-	2	
LYNK & CO 01	512	31,1	-	-	-	-	-	-	-	512	478	-	
MASERATI GRECALE	46	200,6	-	-	-	-	-	-	-	46	-	-	
MASERATI LEVANTE	38	269,8	23	293,9	12,7	-	-	-	-	15	-	-	
MAZDA CX-3	12	153,3	12	153,3	6,6	-	-	-	-	-	-	-	
MAZDA CX-5	272	166,8	200	169,0	7,3	72	160,9	6,1	-	-	-	-	
MAZDA CX-30	325	137,9	-	-	-	-	-	-	-	325	-	-	
MAZDA CX-60	54	33,0	-	-	-	-	-	-	-	54	54	-	
MAZDA MX-30	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	
MERCEDES GLA	652	94,5	255	170,4	7,3	103	145,5	5,5	-	111	111	183	
MERCEDES GLB	987	136,2	574	168,4	7,3	255	150,0	5,7	-	-	-	158	
MERCEDES GLK, GLC	1 100	138,5	111	274,7	11,8	479	172,9	6,5	-	376	248	134	
MG ROEWE MARVEL	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	
MG ROEWE RX6	273	43,0	-	-	-	-	-	-	-	273	273	-	
MG ROEWE ZS	310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310	
mitsubishi Eclipse Cross	1 112	46,0	-	-	-	-	-	-	-	1 112	1 112	-	
NISSAN QASHQAI	801	145,3	2	145,0	6,3	-	-	-	-	799	-	-	
OPEL CROSSLAND X	1 564	133,4	1 525	133,6	5,8	39	127,3	4,8	-	-	-	-	
OPEL GRANDLAND X	661	133,3	459	143,5	6,2	153	135,0	5,1	-	49	49	-	
OPEL MOKKA	2 698	72,8	1 473	129,7	5,6	52	117,1	4,4	-	-	-	1 173	
PEUGEOT 2008	971	55,9	239	130,1	5,6	186	125,1	4,7	-	-	-	546	
RENAULT ARKANA	335	127,7	-	-	-	-	-	-	-	335	-	-	
RENAULT CAPTUR	858	107,5	84	134,2	5,8	-	-	-	21	753	217	-	
RENAULT KADJAR	282	144,0	275	144,3	6,2	7	134,0	5,1	-	-	-	-	
RENAULT KOLEOS	90	168,7	30	152,9	6,6	60	176,4	6,7	-	-	-	-	
ROLLS ROYCE CULLINAN	7	375,3	7	375,3	16,2	-	-	-	-	-	-	-	
SEAT ARONA	874	131,5	856	132,1	5,7	-	-	18	-	-	-	-	
SEAT ATECA	1 527	172,4	1 322	177,2	7,6	205	141,2	5,3	-	-	-	-	
SEAT FORMENTOR	2 227	107,5	950	185,5	8,0	192	152,8	5,8	-	1 085	1 085	-	
SEAT TARRACO	653	168,6	279	176,3	7,6	373	163,3	6,2	-	1	1	-	
SKODA ENYAQ	821	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	821	
SKODA KAMIQ	1 477	132,1	1 465	132,3	5,7	-	-	12	-	-	-	-	
SKODA KAROQ	1 953	146,0	1 454	146,5	6,3	499	144,4	5,5	-	-	-	-	
SSANGYONG KORANDO	30	174,0	27	180,7	7,8	2	170,0	6,4	-	-	-	1	
SSANGYONG TIVOLI	46	173,7	46	173,7	7,5	-	-	-	-	-	-	-	
SUBARU SOLTERRA	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
SUBARU XV	77	180,0	62	180,0	7,8	-	-	-	-	15	-	-	
SUZUKI ACROSS	24	22,0	-	-	-	-	-	-	-	24	24	-	
SUZUKI SX4	284	129,7	-	-	-	-	-	-	-	284	-	-	
SUZUKI VITARA	953	127,6	-	-	-	-	-	-	-	953	-	-	
TESLA MODEL Y	1 035	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 035	
TOYOTA BZ4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
TOYOTA C-HR	1 082	117,5	-	-	-	-	-	-	-	1 082	-	-	
TOYOTA HIGHLANDER	53	158,9	-	-	-	-	-	-	-	53	-	-	
TOYOTA RAV 4	383	73,9	1	157,0	6,8	-	-	-	-	382	207	-	

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2022 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
VOLVO C40	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
VW ID.4, ID.5	1 600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 600
VW T-CROSS	2 168	138,8	2 168	138,8	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-
VW T-ROC	5 642	147,2	4 976	149,0	6,4	666	133,4	5,0	-	-	-	-	-
VW TAIGO	1 755	133,3	1 755	133,3	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	56 385	100,8	24 824	147,7	6,4	4 760	146,8	5,5	30	232	14 800	7 059	11 720
GELÄNDEWAGEN													
ASTON MARTIN DBX	25	323,0	25	323,0	13,9	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI Q3	3 012	132,3	518	191,1	8,2	1 257	158,1	6,0	-	-	1 237	797	-
AUDI Q5	1 903	168,6	6	-	-	1	-	-	-	-	1 896	181	-
AUDI Q7	173	187,0	31	281,4	12,1	1	-	-	-	-	141	47	-
AUDI Q8	322	257,7	96	288,1	12,4	-	-	-	-	-	226	26	-
BENTLEY BENTAYGA	25	271,2	23	289,2	12,5	-	-	-	-	-	2	2	-
BMW X3	1 966	128,6	68	244,3	10,5	-	-	-	-	-	1 731	449	167
BMW X4	354	182,4	39	244,4	10,5	-	-	-	-	-	315	-	-
BMW X5	966	126,5	72	285,4	12,3	15	197,9	7,5	-	-	879	434	-
BMW X6	209	209,7	52	278,4	12,0	-	-	-	-	-	157	-	-
BMW X7	90	224,9	15	284,7	12,3	-	-	-	-	-	75	-	-
HYUNDAI SANTA FE	212	77,9	-	-	-	40	176,0	6,6	-	-	172	145	-
JAGUAR E-PACE	86	144,8	-	-	-	-	-	-	-	-	86	23	-
JAGUAR F-PACE	97	208,0	57	248,9	10,7	-	-	-	-	-	40	13	-
JEEP COMPASS	478	59,3	40	156,9	6,8	1	138,0	5,2	-	-	437	417	-
JEEP RENEGADE	513	113,3	306	151,4	6,5	17	137,1	5,2	-	-	190	180	-
JEEP WRANGLER	104	106,8	11	299,3	12,9	1	273,0	10,3	-	-	92	92	-
KIA SORENTO	215	92,7	-	-	-	77	174,1	6,6	-	-	138	128	-
LAMBORGHINI URUS	42	324,2	42	324,2	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-
LAND ROVER DEFENDER	463	232,2	39	330,8	14,3	-	-	-	-	-	424	48	-
LAND ROVER DISCOVERY	103	223,0	-	-	-	-	-	-	-	-	103	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	145	172,6	-	-	-	5	171,0	6,5	-	-	140	17	-
LAND ROVER RANGE ROVER	95	234,1	38	267,7	11,5	-	-	-	-	-	57	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	354	146,9	-	-	-	6	163,3	6,2	-	-	348	91	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	55	265,9	25	314,4	13,6	-	-	-	-	-	30	3	-
LAND ROVER RANGE ROVER VELAR	196	151,9	68	219,8	9,5	-	-	-	-	-	128	69	-
MERCEDES G-KLASSE	347	347,4	269	362,9	15,6	78	290,6	11,0	-	-	-	-	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	93	271,8	-	-	-	34	232,5	8,8	-	-	59	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	959	110,2	-	-	-	214	214,3	8,1	-	-	745	514	-
PORSCHE CAYENNE	535	173,2	263	274,7	11,8	-	-	-	-	-	272	272	-
PORSCHE MACAN	638	244,1	638	244,1	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
SKODA KODIAQ	1 784	169,7	657	178,8	7,7	1 127	164,5	6,2	-	-	-	-	-
SSANGYONG REXTON	53	216,5	-	-	-	53	216,5	8,2	-	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	83	185,0	-	-	-	-	-	-	-	-	83	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	100	251,1	1	329,0	14,2	99	250,3	9,4	-	-	-	-	-
VOLVO XC40	896	91,5	166	164,6	7,1	-	-	-	-	-	647	426	83
VOLVO XC60	983	138,1	-	-	-	1	-	-	-	-	982	205	-
VOLVO XC90	474	111,0	-	-	-	-	-	-	-	-	474	234	-
VW TIGUAN	4 592	142,5	1 606	171,0	7,4	2 168	160,5	6,1	-	-	818	818	-
VW TOUAREG	398	200,1	76	255,3	11,0	263	217,0	8,2	-	-	59	59	-
ZUSAMMEN	24 138	151,8	5 247	211,4	9,1	5 458	170,1	6,4	-	-	13 183	5 690	250
SPORTWAGEN													
ALPINE A110	22	154,6	22	154,6	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN DB11	11	265,3	11	265,3	11,4	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	20	276,5	20	276,5	11,9	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI R8	31	298,5	30	308,8	13,3	-	-	-	-	-	-	-	1
AUDI TT	229	182,6	229	182,6	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW Z4	373	171,1	373	171,1	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 296 GTB	10	177,5	-	-	-	-	-	-	-	-	10	10	-
FERRARI F8	50	295,4	50	295,4	12,7	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI PORTOFINO	20	256,0	20	256,0	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI ROMA	28	255,0	28	255,0	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI SF90	30	179,9	1	-	-	-	-	-	-	-	29	29	-
FORD MUSTANG	91	267,8	91	267,8	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	87	231,1	87	231,1	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS LC	6	275,0	6	275,0	11,9	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	141	224,3	41	294,0	12,7	-	-	-	-	-	100	27	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2022 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<b>MERCEDES E-KLASSE</b>													
COUPE	129	189,4	-	-	-	32	168,8	6,4	-	-	97	-	-
MERCEDES SL	19	291,6	19	291,6	12,6	-	-	-	-	-	-	-	-
MORGAN 4/4	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN GT-R	2	325,0	2	325,0	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE 911	752	256,5	752	256,5	11,1	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	111	225,5	111	225,5	9,7	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	94	264,0	94	264,0	11,4	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA SUPRA	14	179,5	14	179,5	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>2 271</b>	<b>226,9</b>	<b>2 002</b>	<b>231,2</b>	<b>10,0</b>	<b>32</b>	<b>168,8</b>	<b>6,4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>236</b>	<b>66</b>	<b>1</b>
<b>MINI-VANS</b>													
DACIA LODGY	130	131,2	10	145,0	6,3	120	130,1	4,9	-	-	-	-	-
KIA SOUL	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99
MERCEDES B-KLASSE	522	116,0	215	143,3	6,2	200	135,2	5,1	-	-	107	107	-
PEUGEOT 3008	326	97,4	109	142,9	6,2	63	135,4	5,1	-	-	154	154	-
RENAULT SCENIC	117	150,3	117	150,3	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>1 194</b>	<b>106,2</b>	<b>451</b>	<b>145,1</b>	<b>6,3</b>	<b>383</b>	<b>133,6</b>	<b>5,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>261</b>	<b>261</b>	<b>99</b>
<b>GROSSRAUM-VANS</b>													
DACIA JOGGER	1 351	124,8	776	128,9	5,6	-	-	-	-	575	-	-	-
FIAT ULYSSE	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
FORD GALAXY	110	164,5	-	-	-	81	170,5	6,4	-	-	29	-	-
FORD S-MAX	178	160,6	-	-	-	116	168,1	6,3	-	-	62	-	-
MERCEDES V-KLASSE	2 439	200,6	-	-	-	2 357	207,5	7,8	-	-	1	-	81
PEUGEOT 5008	120	150,1	50	149,7	6,5	70	150,4	5,7	-	-	-	-	-
RENAULT ESPACE	24	169,3	-	-	-	24	169,3	6,4	-	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	287	193,6	287	193,6	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
VW SHARAN	259	192,5	259	192,5	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
VW TOURAN	1 336	147,4	759	151,6	6,5	577	141,8	5,4	-	-	-	-	-
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>6 110</b>	<b>168,5</b>	<b>2 131</b>	<b>154,1</b>	<b>6,6</b>	<b>3 225</b>	<b>191,9</b>	<b>7,2</b>	<b>-</b>	<b>575</b>	<b>92</b>	<b>-</b>	<b>87</b>
<b>UTILITIES</b>													
CITROEN BERLINGO	240	118,1	116	150,9	6,5	79	138,5	5,2	-	-	-	-	45
CITROEN JUMPER	16	276,1	-	-	-	16	276,1	10,4	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	75	167,5	-	-	-	68	185,3	7,0	-	-	-	-	7
FIAT DUCATO	148	233,3	-	-	-	148	233,3	8,8	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	286	146,0	60	150,6	6,5	226	144,8	5,5	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	31	133,2	-	-	-	31	133,2	5,0	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	703	213,9	-	-	-	645	215,6	8,1	-	-	58	3	-
HYUNDAI STARIA	280	231,0	-	-	-	280	231,0	8,7	-	-	-	-	-
MAN TGE	17	268,1	-	-	-	17	268,1	10,1	-	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	685	148,7	114	156,4	6,7	569	147,6	5,6	-	-	-	-	2
MERCEDES SPRINTER	226	265,6	-	-	-	226	265,6	10,0	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	845	188,0	-	-	-	816	194,7	7,3	-	-	-	-	29
NISSAN NV200	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
NISSAN PRIMASTAR	131	190,0	-	-	-	131	190,0	7,2	-	-	-	-	-
NISSAN TOWNSTAR	217	153,9	217	153,9	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL COMBO	232	135,9	75	150,8	6,5	146	138,5	5,2	-	-	-	-	11
OPEL ZAFIRA LIFE	586	169,9	-	-	-	541	184,2	7,0	-	-	-	-	45
PEUGEOT EXPERT	49	181,0	-	-	-	48	185,1	7,0	-	-	-	-	1
PEUGEOT RIFTER	89	134,0	27	156,7	6,8	55	139,9	5,3	-	-	-	-	7
RENAULT KANGOO	126	155,5	119	156,4	6,7	7	140,9	5,3	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	23	-	-	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	92	191,8	-	-	-	92	191,8	7,2	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	572	176,7	137	153,1	6,6	429	186,7	7,0	-	-	-	-	6
VW CADDY	1 405	140,4	441	151,2	6,5	964	135,5	5,1	-	-	-	-	-
VW CRAFTER	76	242,2	-	-	-	76	242,2	9,1	-	-	-	-	-
VW ID. BUZZ	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
VW TRANSPORTER	2 255	180,5	180	193,6	8,3	1 764	203,7	7,7	-	-	307	307	4
SONSTIGE	6	248,0	1	256,0	11,0	5	240,0	9,1	-	-	-	-	-
<b>ZUSAMMEN</b>	<b>9 448</b>	<b>171,4</b>	<b>1 487</b>	<b>157,8</b>	<b>6,8</b>	<b>7 402</b>	<b>184,4</b>	<b>7,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>365</b>	<b>310</b>	<b>194</b>
<b>WOHNMOBILE</b>													
CITROEN JUMPER	1 765	281,8	12	298,2	12,9	1 753	281,7	10,6	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	71	177,9	-	-	-	67	189,6	7,2	-	-	-	-	4
FIAT DUCATO	1 640	281,2	7	271,5	11,7	1 633	281,3	10,6	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	601	247,3	4	296,0	12,8	596	246,9	9,3	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2022 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
IVECO DAILY	85	322,0	-	-	-	85	322,0	12,2	-	-	-	-	-
IVECO EUROCARGO	8	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-
MAN TGE	174	307,0	-	-	-	174	307,0	11,6	-	-	-	-	-
MAN TGM	5	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	458	345,8	-	-	-	458	345,8	13,0	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	206	220,4	-	-	-	206	220,4	8,3	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	23	199,3	-	-	-	23	199,3	7,5	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA LIFE	45	195,1	-	-	-	45	195,1	7,4	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	171	271,8	3	284,0	12,2	168	271,6	10,2	-	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	19	190,7	-	-	-	19	190,7	7,2	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	18	253,7	-	-	-	18	253,7	9,6	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	9	200,7	-	-	-	9	200,7	7,6	-	-	-	-	-
VW CADDY	49	146,2	17	154,8	6,7	32	141,7	5,3	-	-	-	-	-
VW CRAFTER	446	281,9	-	-	-	446	281,9	10,6	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	691	213,1	-	-	-	691	213,1	8,0	-	-	-	-	-
SONSTIGE	176	272,2	4	158,0	6,8	172	278,8	10,5	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	6 663	263,8	47	231,6	10,0	6 611	264,3	10,0	-	-	-	-	4
SONSTIGE	4 526	99,8	1 459	195,3	8,4	512	154,3	5,8	-	12	1 723	1 222	819
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	205 911	119,0	74 094	151,2	6,5	41 386	170,8	6,4	195	1 401	59 962	23 712	28 815

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

#### 4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2022 nach CO<sub>2</sub>-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO <sub>2</sub> -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		July 2022	July 2021	Veränderung in %	Januar-Juli 2022	Januar-Juli 2021	Veränderung in %
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro (BEV)		28 815	25 464	+ 13,2	196 078	174 180	+ 12,6
Hybrid		59 962	69 795	- 14,1	432 082	454 193	- 4,9
dar. Plug-in		23 712	30 154	- 21,4	162 592	193 725	- 16,1
Erdgas (CNG) (einschl. bivalente)		195	285	- 31,6	1 164	2 873	- 59,5
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalente)		1 401	975	+ 43,7	9 042	4 604	+ 96,4
Diesel							
bis 90	bis 3,4	1	1	X	5	11	X
91 - 120	3,5 - 4,5	4 127	3 273	+ 26,1	26 384	25 363	+ 4,0
121 - 140	4,6 - 5,3	10 537	13 823	- 23,8	78 071	105 763	- 26,2
141 - 160	5,4 - 6,0	7 153	7 212	- 0,8	49 884	63 503	- 21,4
161 - 180	6,1 - 6,8	4 274	5 198	- 17,8	30 960	43 149	- 28,2
181 - 200	6,9 - 7,5	3 507	3 672	- 4,5	21 602	27 154	- 20,4
201 - 240	7,6 - 9,1	5 778	5 356	+ 7,9	38 644	41 321	- 6,5
241 - 280	9,2 - 10,6	2 049	1 173	+ 74,7	15 737	8 014	+ 96,4
281 - 320	10,7 - 12,1	1 672	3 733	- 55,2	12 716	27 199	- 53,2
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	381	1 416	- 73,1	2 768	8 472	- 67,3
		1 907	1 803	+ 5,8	10 652	11 202	- 4,9
	Zusammen	41 386	46 660	- 11,3	287 423	361 151	- 20,4
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	170,8	176,5	- 3,2	171,1	173,9	- 1,6
Benzin							
bis 90	bis 3,9	-	1	X	8	11	X
91 - 120	4,0 - 5,2	9 149	12 921	- 29,2	64 603	79 943	- 19,2
121 - 140	5,3 - 6,0	26 767	36 089	- 25,8	195 392	236 050	- 17,2
141 - 160	6,1 - 6,9	20 489	24 894	- 17,7	136 186	174 374	- 21,9
161 - 180	7,0 - 7,8	5 781	7 895	- 26,8	40 939	59 450	- 31,1
181 - 200	7,9 - 8,6	4 169	4 134	+ 0,8	29 123	32 343	- 10,0
201 - 240	8,7 - 10,3	3 294	2 755	+ 19,6	20 848	19 401	+ 7,5
241 - 280	10,4 - 12,1	2 127	2 156	- 1,3	13 481	14 530	- 7,2
281 - 320	12,2 - 13,8	826	895	- 7,7	6 251	5 154	+ 21,3
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	537	388	+ 38,4	3 801	3 388	+ 12,2
		955	1 048	- 8,9	7 133	5 346	+ 33,4
	Zusammen	74 094	93 176	- 20,5	517 765	629 990	- 17,8
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	151,2	147,7	+ 2,3	150,4	149,0	+ 1,0
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		1	2	X	13	22	X
91 - 120		13 276	16 194	- 18,0	90 987	105 306	- 13,6
121 - 140		37 304	49 912	- 25,3	273 463	341 813	- 20,0
141 - 160		27 642	32 106	- 13,9	186 070	237 877	- 21,8
161 - 180		10 055	13 093	- 23,2	71 899	102 599	- 29,9
181 - 200		7 676	7 806	- 1,7	50 725	59 497	- 14,7
201 - 240		9 072	8 111	+ 11,8	59 492	60 722	- 2,0
241 - 280		4 176	3 329	+ 25,4	29 218	22 544	+ 29,6
281 - 320		2 498	4 628	- 46,0	18 967	32 353	- 41,4
321 und mehr unbekannt		918	1 804	- 49,1	6 569	11 860	- 44,6
		2 862	2 851	+ 0,4	17 785	16 548	+ 7,5
	Zusammen	115 480	139 836	- 17,4	805 188	991 141	- 18,8
Sonstige		58	38	+ 52,6	332	291	+ 14,1
	Insgesamt	205 911	236 393	- 12,9	1 443 886	1 627 282	- 11,3
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	119,0	122,7	- 3,1	120,0	124,8	- 3,9

## 5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2022 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen				
		Euro 6	darunter		sonstige	zusammen
			Euro 6d	Euro 6d-temp		
	1	2	3	4	5	6
Juli 2022						
Benzin						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	37 067	37 041	37 041	-	26	37 067
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	31 221	31 020	31 006	3	201	31 221
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	5 804	5 517	5 496	2	287	5 804
unbekannt <sup>1)</sup>	2	1	1	-	1	2
Zusammen	74 094	73 579	73 544	5	515	74 094
Diesel						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	10	10	8	-	-	10
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	35 419	35 357	34 741	67	61	35 418
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	5 949	5 887	5 147	242	62	5 949
unbekannt	8	8	4	-	-	8
Zusammen	41 386	41 262	39 900	309	123	41 385
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1 401	1 395	1 395	-	6	1 401
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	195	195	195	-	-	195
Elektro (BEV)	28 815	-	-	-	28 640	28 640
Hybrid	59 962	59 806	59 789	-	156	59 962
dar. Plug-in	23 712	23 607	23 590	-	105	23 712
Sonstige	58	5	4	-	53	58
Insgesamt	205 911	176 242	174 827	314	29 493	205 735
Januar-Juli 2022						
Benzin						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	269 092	268 988	268 971	15	103	269 091
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	208 100	206 732	206 266	56	1 367	208 099
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	40 564	38 604	38 390	24	1 960	40 564
unbekannt <sup>1)</sup>	9	2	2	-	7	9
Zusammen	517 765	514 326	513 629	95	3 437	517 763
Diesel						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	51	49	42	2	2	51
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	241 048	240 669	237 555	1 487	374	241 043
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	46 283	45 965	37 428	4 325	312	46 277
unbekannt	41	38	11	6	3	41
Zusammen	287 423	286 721	275 036	5 820	691	287 412
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	9 042	9 023	9 016	2	19	9 042
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1 164	1 164	1 164	-	-	1 164
Elektro (BEV)	196 078	-	-	-	195 054	195 054
Hybrid	432 082	431 203	431 096	13	879	432 082
dar. Plug-in	162 592	161 993	161 908	5	599	162 592
Sonstige	332	25	23	-	307	332
Insgesamt	1 443 886	1 242 462	1 229 964	5 930	200 387	1 442 849

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2022 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Juli 2022									
Benzin	9 015	15 641	1 881	1 272	381	2 722	8 586	804	8 687
dar.: Euro 6	8 964	15 467	1 873	1 266	379	2 719	8 564	801	8 555
dar.: Euro 6d	8 950	15 464	1 873	1 265	379	2 719	8 564	800	8 552
Euro 6d-temp	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	5 829	9 375	767	641	276	1 272	4 683	455	4 020
dar.: Euro 6	5 803	9 340	767	639	276	1 271	4 683	455	3 991
dar.: Euro 6d	5 586	9 081	751	593	268	1 255	4 568	436	3 857
Euro 6d-temp	66	70	1	9	3	3	18	5	36
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	226	178	30	43	9	6	104	16	117
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	30	44	3	4	-	13	29	2	15
Elektro (BEV)	4 501	6 077	656	520	112	410	3 532	213	2 813
Hybrid	8 786	14 455	1 691	1 015	326	2 111	6 495	513	3 878
dar. Plug-in	3 861	4 601	553	394	137	811	2 697	163	1 912
Sonstige	9	13	5	1	-	3	9	-	2
Insgesamt	28 396	45 783	5 033	3 496	1 104	6 537	23 438	2 003	19 532
Januar-Juli 2022									
Benzin	63 521	102 470	11 931	10 642	2 624	15 736	59 058	6 062	61 371
dar.: Euro 6	63 008	101 146	11 861	10 599	2 612	15 701	58 949	6 043	60 719
dar.: Euro 6d	62 839	101 126	11 856	10 569	2 611	15 696	58 932	6 033	60 479
Euro 6d-temp	12	9	4	18	1	3	3	3	12
Diesel	39 929	57 349	4 865	5 039	1 951	11 688	31 148	3 448	33 741
dar.: Euro 6	39 762	57 128	4 862	5 029	1 951	11 685	31 121	3 445	33 576
dar.: Euro 6d	38 038	55 054	4 727	4 703	1 907	11 533	30 308	3 209	32 212
Euro 6d-temp	827	1 117	58	117	18	83	350	126	737
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1 172	1 139	241	256	39	80	734	374	803
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	120	240	27	28	1	27	280	20	128
Elektro (BEV)	30 510	39 598	4 259	3 501	988	3 792	21 312	1 547	19 424
Hybrid	63 116	99 869	12 375	7 623	2 853	14 717	42 635	4 054	32 158
dar. Plug-in	25 811	32 181	3 979	2 609	984	5 100	17 271	1 186	14 132
Sonstige	32	46	26	7	-	10	40	1	19
Insgesamt	198 400	300 711	33 724	27 096	8 456	46 050	155 207	15 506	147 644



6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2022 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Juli 2022									
14 361	2 817	805	2 638	1 306	1 626	1 530	22	74 094	Benzin
14 306	2 800	802	2 621	1 301	1 613	1 526	22	73 579	dar.: Euro 6
14 300	2 799	802	2 620	1 299	1 612	1 524	22	73 544	dar.: Euro 6d
3	-	-	-	-	-	1	-	5	Euro 6d-temp
8 277	1 450	397	1 396	566	1 162	814	6	41 386	Diesel
8 259	1 447	397	1 390	563	1 161	814	6	41 262	dar.: Euro 6
7 998	1 347	383	1 348	531	1 103	790	5	39 900	dar.: Euro 6d
37	23	5	5	6	13	9	-	309	Euro 6d-temp
398	80	19	65	43	36	31	-	1 401	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
23	5	2	8	12	2	3	-	195	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
5 955	1 432	350	583	339	910	397	15	28 815	Elektro (BEV)
12 545	2 495	714	1 900	840	1 268	909	21	59 962	Hybrid
5 411	1 002	259	693	299	556	350	13	23 712	dar. Plug-in
11	-	-	2	-	3	-	-	58	Sonstige
41 570	8 279	2 287	6 592	3 106	5 007	3 684	64	205 911	Insgesamt
Januar-Juli 2022									
104 820	19 981	6 000	19 467	10 239	12 455	11 238	150	517 765	Benzin
104 495	19 869	5 989	19 356	10 214	12 398	11 218	149	514 326	dar.: Euro 6
104 439	19 856	5 985	19 331	10 130	12 391	11 207	149	513 629	dar.: Euro 6d
16	1	-	5	4	2	2	-	95	Euro 6d-temp
56 051	10 402	2 634	10 291	4 498	8 536	5 662	191	287 423	Diesel
56 002	10 388	2 631	10 276	4 489	8 531	5 660	185	286 721	dar.: Euro 6
53 516	9 691	2 500	9 837	4 276	7 939	5 422	164	275 036	dar.: Euro 6d
1 242	291	76	219	104	302	153	-	5 820	Euro 6d-temp
2 342	548	150	446	228	255	235	-	9 042	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
152	18	6	40	42	16	19	-	1 164	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
41 889	9 943	2 347	4 415	2 282	7 240	2 915	116	196 078	Elektro (BEV)
91 048	17 590	6 201	13 320	7 306	9 977	7 020	220	432 082	Hybrid
37 456	7 167	2 094	4 173	1 950	4 018	2 387	94	162 592	dar. Plug-in
86	6	5	21	1	21	11	-	332	Sonstige
296 388	58 488	17 343	48 000	24 596	38 500	27 100	677	1 443 886	Insgesamt

## 7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2022 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Juli 2022												
Alfa Romeo	291	18	6	-	53	-	46	41	69	2	56	-
Audi	16 260	2 229	190	33	378	28	1 610	218	5 235	15	6 322	2
BMW	17 288	3 277	100	79	274	27	1 801	406	4 727	21	6 567	9
Citroen	3 783	789	3	75	91	1	199	8	913	11	355	1 338
Dacia	5 716	1 193	-	444	308	-	551	-	1 485	364	1 371	-
DS	322	64	-	-	10	-	16	-	138	8	86	-
Fiat	5 261	1 171	1	20	353	-	261	313	765	2	1 089	1 286
Ford	7 520	1 652	17	78	541	-	952	52	2 163	-	1 628	437
Honda	413	135	3	-	45	-	37	-	96	10	87	-
Hyundai	9 453	1 642	83	46	589	4	1 070	743	3 341	230	1 704	1
Jaguar	372	24	1	1	24	-	31	18	145	-	128	-
Jeep	1 095	108	-	-	76	-	169	4	411	2	325	-
Kia	6 653	1 623	86	81	246	-	565	661	2 159	39	1 191	2
Land Rover	1 411	222	7	-	19	-	44	59	435	83	542	-
Lexus	143	20	-	-	7	-	6	21	48	4	37	-
Lynk & Co	512	-	-	-	-	-	260	-	-	-	252	-
Mazda	1 295	200	24	-	310	-	122	12	351	75	201	-
Mercedes	16 520	2 566	244	19	485	20	998	131	5 345	54	6 076	582
MG Roewe	668	231	-	-	57	-	24	-	163	-	193	-
Mini	3 420	334	63	-	256	-	561	481	830	-	895	-
Mitsubishi	2 047	688	40	1	411	-	123	-	428	67	288	1
Nissan	1 803	354	-	10	219	-	128	-	709	14	368	1
Opel	11 985	2 679	107	851	1 413	-	968	443	2 713	32	2 746	33
Peugeot	3 762	1 053	149	130	222	-	431	44	850	18	718	147
Polestar	194	40	1	-	-	-	16	-	89	-	48	-
Porsche	2 708	286	20	25	110	10	216	151	864	13	1 013	-
Renault	4 146	1 020	30	117	454	22	425	-	1 253	9	794	22
Seat	9 428	2 100	-	-	505	-	797	405	3 676	9	1 928	8
Skoda	13 270	2 609	4	202	490	2	1 819	69	4 290	5	3 779	1
Smart	189	24	2	-	9	-	24	13	43	-	74	-
Subaru	232	33	5	-	16	-	25	45	73	15	20	-
Suzuki	1 934	306	147	6	269	-	274	30	504	115	282	1
Tesla	1 184	595	-	-	5	-	14	-	55	-	514	1
Toyota	6 912	1 698	159	39	792	26	620	543	1 831	271	923	10
Volvo	2 618	424	-	46	-	-	283	40	734	-	1 090	1
VW	39 933	7 892	280	108	1 777	62	3 986	355	15 673	139	9 021	640
Sonstige	5 170	968	63	14	232	14	414	75	1 393	52	1 570	375
Insgesamt	205 911	40 267	1 835	2 425	11 046	216	19 886	5 381	63 997	1 679	54 281	4 898
dar. weibliche Halter	25 430	5 067	285	562	2 264	43	2 574	966	7 052	386	5 325	906

## 7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2022 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar-Juli 2022												
Alfa Romeo	1 779	219	56	-	382	-	196	137	362	26	400	1
Audi	117 363	16 209	1 153	259	3 174	164	11 766	1 912	36 999	196	45 502	29
BMW	120 924	24 586	506	687	1 934	240	12 574	2 303	33 443	250	44 344	57
Citroen	23 519	4 897	21	1 017	661	3	1 086	53	5 448	127	1 932	8 274
Dacia	30 475	6 127	-	2 435	2 311	-	4 036	1	9 018	1 301	5 244	2
DS	1 368	293	10	-	22	-	107	-	593	22	321	-
Fiat	42 991	6 648	44	288	3 640	1	2 668	1 977	6 443	16	8 448	12 818
Ford	70 261	15 193	182	664	5 202	1	9 418	420	21 280	6	14 515	3 380
Honda	4 676	1 340	74	1	652	1	488	2	989	155	973	1
Hyundai	57 426	10 430	688	290	3 816	17	7 252	2 590	21 594	1 040	9 703	6
Jaguar	2 035	189	8	5	111	-	213	81	658	-	770	-
Jeep	8 321	1 237	4	26	456	-	1 008	353	2 441	2	2 794	-
Kia	43 019	11 107	641	426	2 144	3	3 652	2 260	13 908	301	8 573	4
Land Rover	6 926	1 066	12	5	82	-	247	302	2 250	264	2 697	1
Lexus	1 502	347	3	5	34	-	60	155	517	18	361	2
Lynk & Co	1 996	1	-	-	-	-	910	1	-	1	1 083	-
Mazda	17 234	2 077	567	-	4 636	-	1 368	61	5 168	620	2 736	1
Mercedes	127 999	20 911	1 326	112	2 940	105	7 544	823	42 646	585	47 490	3 517
MG Roewe	4 849	1 671	-	1	649	-	196	1	838	-	1 493	-
Mini	23 253	2 514	332	1	1 660	1	3 686	3 041	5 823	1	6 193	1
Mitsubishi	19 654	5 621	657	4	4 187	2	1 415	1	4 379	460	2 925	3
Nissan	14 910	2 918	-	141	2 031	2	1 182	14	5 593	96	2 924	9
Opel	82 892	17 034	357	4 382	10 954	13	8 085	2 070	20 814	206	18 683	294
Peugeot	24 919	6 211	1 475	897	1 647	-	3 863	457	5 072	192	4 552	553
Polestar	2 471	472	1	-	-	-	402	-	842	-	754	-
Porsche	17 215	1 639	145	161	784	44	1 346	922	5 755	109	6 308	2
Renault	42 138	11 447	462	1 710	4 792	230	4 204	-	9 921	205	8 972	195
Seat	65 808	14 720	4	-	3 884	1	4 905	2 894	24 644	54	14 651	51
Skoda	82 482	15 884	67	1 102	3 042	43	12 436	278	26 563	48	23 016	3
Smart	7 676	1 225	129	53	477	7	437	339	1 230	25	3 753	1
Subaru	2 379	344	28	-	232	-	268	390	740	151	226	-
Suzuki	8 092	1 130	528	97	1 179	-	1 067	305	2 064	615	1 103	4
Tesla	19 443	9 423	2	1	734	3	1 357	1	3 617	2	4 301	2
Toyota	44 767	11 183	1 119	129	4 416	134	3 254	2 736	13 971	1 003	6 754	68
Volvo	19 262	3 762	-	322	1	2	2 233	190	5 326	3	7 414	9
VW	264 069	53 336	2 318	1 048	12 023	548	28 035	2 813	101 002	989	57 786	4 171
Sonstige	17 793	3 188	231	149	1 224	113	1 636	584	3 921	255	4 232	2 260
Insgesamt	1 443 886	286 599	13 150	16 418	86 113	1 678	144 600	30 467	445 872	9 344	373 926	35 719
dar. weibliche Halter	184 160	36 617	2 483	3 689	18 073	390	19 812	5 375	51 248	1 807	38 204	6 462

## 8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Juli 2022					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	10	32	1	2	45	23
18 - 20 Jahre	154	114	13	34	315	125
21 - 24 Jahre	540	598	71	163	1 372	534
25 - 29 Jahre	1 164	1 321	227	457	3 169	1 210
30 - 34 Jahre	1 565	2 095	416	1 015	5 091	1 672
35 - 39 Jahre	1 566	2 498	634	1 500	6 198	1 956
40 - 44 Jahre	1 782	2 979	778	1 882	7 421	2 271
45 - 49 Jahre	2 001	3 230	872	1 807	7 910	2 601
50 - 54 Jahre	3 005	4 424	1 488	2 819	11 736	3 839
55 - 59 Jahre	3 500	4 990	1 715	2 601	12 806	3 904
60 - 64 Jahre	2 931	4 376	1 482	1 806	10 595	3 160
65 - 69 Jahre	2 085	2 880	872	1 171	7 008	1 985
70 - 74 Jahre	1 585	1 826	399	721	4 531	1 244
75 - 79 Jahre	846	960	178	309	2 293	541
80 und mehr Jahre	702	710	82	247	1 741	365
unbekannt	11	16	9	14	50	-
Zusammen	23 447	33 049	9 237	16 548	82 281	25 430
darunter weibliche Halter	9 429	9 306	1 863	4 832	25 430	X
Juristische Personen	31 053	68 422	11 756	12 316	123 547	X
Unbekannt	17	46	7	13	83	-
Insgesamt	54 517	101 517	21 000	28 877	205 911	25 430
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,0	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
18 - 20 Jahre	0,7	0,3	0,1	0,2	0,4	0,5
21 - 24 Jahre	2,3	1,8	0,8	1,0	1,7	2,1
25 - 29 Jahre	5,0	4,0	2,5	2,8	3,9	4,8
30 - 34 Jahre	6,7	6,3	4,5	6,1	6,2	6,6
35 - 39 Jahre	6,7	7,6	6,9	9,1	7,5	7,7
40 - 44 Jahre	7,6	9,0	8,4	11,4	9,0	8,9
45 - 49 Jahre	8,5	9,8	9,4	10,9	9,6	10,2
50 - 54 Jahre	12,8	13,4	16,1	17,0	14,3	15,1
55 - 59 Jahre	14,9	15,1	18,6	15,7	15,6	15,4
60 - 64 Jahre	12,5	13,2	16,0	10,9	12,9	12,4
65 - 69 Jahre	8,9	8,7	9,4	7,1	8,5	7,8
70 - 74 Jahre	6,8	5,5	4,3	4,4	5,5	4,9
75 - 79 Jahre	3,6	2,9	1,9	1,9	2,8	2,1
80 und mehr Jahre	3,0	2,1	0,9	1,5	2,1	1,4
unbekannt	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	40,2	28,2	20,2	29,2	30,9	100,0
Juristische Personen	57,0	67,4	56,0	42,6	60,0	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Juli 2022					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	120	234	18	22	394	169
18 - 20 Jahre	1 220	884	101	237	2 442	1 010
21 - 24 Jahre	4 128	4 350	604	1 250	10 332	4 092
25 - 29 Jahre	8 403	9 634	1 785	3 569	23 391	8 865
30 - 34 Jahre	11 301	14 937	3 630	7 319	37 187	12 247
35 - 39 Jahre	11 611	17 516	5 024	10 365	44 516	14 110
40 - 44 Jahre	13 177	21 206	6 136	12 172	52 691	16 632
45 - 49 Jahre	15 062	23 112	7 451	12 578	58 203	18 818
50 - 54 Jahre	22 672	32 429	11 733	17 659	84 493	27 380
55 - 59 Jahre	25 911	35 791	13 193	17 644	92 539	28 589
60 - 64 Jahre	21 202	30 023	10 951	12 027	74 203	22 070
65 - 69 Jahre	14 916	20 083	6 690	7 672	49 361	14 033
70 - 74 Jahre	11 510	13 401	3 345	4 542	32 798	8 925
75 - 79 Jahre	6 746	7 063	1 471	2 084	17 364	4 234
80 und mehr Jahre	5 591	5 442	864	1 511	13 408	2 986
unbekannt	58	216	51	87	412	-
Zusammen	173 628	236 321	73 047	110 738	593 734	184 160
darunter weibliche Halter	71 561	66 710	14 687	31 202	184 160	X
Juristische Personen	211 830	459 172	93 113	85 622	849 737	X
Unbekannt	78	226	49	62	415	-
Insgesamt	385 536	695 719	166 209	196 422	1 443 886	184 160
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
18 - 20 Jahre	0,7	0,4	0,1	0,2	0,4	0,5
21 - 24 Jahre	2,4	1,8	0,8	1,1	1,7	2,2
25 - 29 Jahre	4,8	4,1	2,4	3,2	3,9	4,8
30 - 34 Jahre	6,5	6,3	5,0	6,6	6,3	6,7
35 - 39 Jahre	6,7	7,4	6,9	9,4	7,5	7,7
40 - 44 Jahre	7,6	9,0	8,4	11,0	8,9	9,0
45 - 49 Jahre	8,7	9,8	10,2	11,4	9,8	10,2
50 - 54 Jahre	13,1	13,7	16,1	15,9	14,2	14,9
55 - 59 Jahre	14,9	15,1	18,1	15,9	15,6	15,5
60 - 64 Jahre	12,2	12,7	15,0	10,9	12,5	12,0
65 - 69 Jahre	8,6	8,5	9,2	6,9	8,3	7,6
70 - 74 Jahre	6,6	5,7	4,6	4,1	5,5	4,8
75 - 79 Jahre	3,9	3,0	2,0	1,9	2,9	2,3
80 und mehr Jahre	3,2	2,3	1,2	1,4	2,3	1,6
unbekannt	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	41,2	28,2	20,1	28,2	31,0	100,0
Juristische Personen	54,9	66,0	56,0	43,6	58,9	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2022 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Davon			
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung	
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Juli 2022									
Alfa Romeo	291	87	29,9	204	70,1	146	50,2	2	0,7
Audi	16 260	3 539	21,8	12 702	78,1	1 077	6,6	2 903	17,9
BMW	17 288	4 442	25,7	12 834	74,2	984	5,7	2 620	15,2
Citroen	3 783	2 167	57,3	1 616	42,7	502	13,3	21	0,6
Dacia	5 716	4 645	81,3	1 070	18,7	387	6,8	16	0,3
DS	322	100	31,1	222	68,9	84	26,1	13	4,0
Fiat	5 261	2 186	41,6	3 073	58,4	831	15,8	47	0,9
Ford	7 520	2 839	37,8	4 678	62,2	1 191	15,8	150	2,0
Honda	413	289	70,0	124	30,0	84	20,3	-	-
Hyundai	9 453	4 187	44,3	5 262	55,7	2 251	23,8	10	0,1
Jaguar	372	93	25,0	279	75,0	166	44,6	-	-
Jeep	1 095	116	10,6	978	89,3	471	43,0	-	-
Kia	6 653	2 584	38,8	4 068	61,1	2 090	31,4	3	0,0
Land Rover	1 411	339	24,0	1 072	76,0	392	27,8	1	0,1
Lexus	143	53	37,1	90	62,9	34	23,8	3	2,1
Lynk & Co	512	2	0,4	510	99,6	160	31,3	-	-
Mazda	1 295	751	58,0	544	42,0	276	21,3	2	0,2
Mercedes	16 520	3 653	22,1	12 844	77,7	3 634	22,0	1 060	6,4
MG Roewe	668	244	36,5	424	63,5	68	10,2	-	-
Mini	3 420	1 930	56,4	1 487	43,5	145	4,2	447	13,1
Mitsubishi	2 047	1 251	61,1	796	38,9	348	17,0	1	0,0
Nissan	1 803	960	53,2	841	46,6	297	16,5	2	0,1
Opel	11 985	3 522	29,4	8 456	70,6	2 278	19,0	33	0,3
Peugeot	3 762	1 385	36,8	2 375	63,1	718	19,1	35	0,9
Polestar	194	57	29,4	137	70,6	15	7,7	-	-
Porsche	2 708	986	36,4	1 721	63,6	309	11,4	645	23,8
Renault	4 146	1 911	46,1	2 235	53,9	506	12,2	30	0,7
Seat	9 428	4 309	45,7	5 116	54,3	1 383	14,7	193	2,0
Skoda	13 270	4 177	31,5	9 083	68,4	1 208	9,1	128	1,0
Smart	189	76	40,2	113	59,8	14	7,4	1	0,5
Subaru	232	135	58,2	97	41,8	75	32,3	-	-
Suzuki	1 934	665	34,4	1 269	65,6	869	44,9	8	0,4
Tesla	1 184	609	51,4	574	48,5	66	5,6	94	7,9
Toyota	6 912	2 881	41,7	4 028	58,3	1 405	20,3	15	0,2
Volvo	2 618	705	26,9	1 911	73,0	641	24,5	5	0,2
VW	39 933	11 938	29,9	27 965	70,0	3 965	9,9	5 034	12,6
Sonstige	5 170	1 841	35,6	3 328	64,4	1 079	20,9	768	14,9
Insgesamt	205 911	71 654	34,8	134 126	65,1	30 149	14,6	14 290	6,9
Januar-Juli 2022									
Alfa Romeo	1 779	401	22,5	1 376	77,3	926	52,1	11	0,6
Audi	117 363	24 565	20,9	92 663	79,0	9 452	8,1	22 066	18,8
BMW	120 924	33 508	27,7	87 357	72,2	9 494	7,9	17 866	14,8
Citroen	23 519	12 764	54,3	10 752	45,7	4 039	17,2	211	0,9
Dacia	30 475	23 844	78,2	6 624	21,7	2 727	8,9	59	0,2
DS	1 368	357	26,1	1 011	73,9	382	27,9	54	3,9
Fiat	42 991	20 128	46,8	22 854	53,2	11 161	26,0	206	0,5
Ford	70 261	28 318	40,3	41 917	59,7	10 721	15,3	1 513	2,2
Honda	4 676	3 355	71,7	1 319	28,2	956	20,4	-	-
Hyundai	57 426	27 363	47,6	30 042	52,3	13 873	24,2	41	0,1
Jaguar	2 035	636	31,3	1 397	68,6	622	30,6	-	-
Jeep	8 321	1 404	16,9	6 915	83,1	3 428	41,2	4	0,0
Kia	43 019	18 910	44,0	24 103	56,0	13 440	31,2	30	0,1
Land Rover	6 926	1 749	25,3	5 176	74,7	1 714	24,7	7	0,1
Lexus	1 502	490	32,6	1 012	67,4	490	32,6	20	1,3
Lynk & Co	1 996	18	0,9	1 978	99,1	230	11,5	-	-
Mazda	17 234	9 847	57,1	7 381	42,8	4 280	24,8	21	0,1
Mercedes	127 999	35 054	27,4	92 787	72,5	26 749	20,9	6 894	5,4
MG Roewe	4 849	1 481	30,5	3 368	69,5	761	15,7	1	0,0
Mini	23 253	12 988	55,9	10 258	44,1	1 332	5,7	3 332	14,3
Mitsubishi	19 654	11 465	58,3	8 188	41,7	4 560	23,2	27	0,1
Nissan	14 910	9 161	61,4	5 744	38,5	2 672	17,9	8	0,1
Opel	82 892	19 438	23,4	63 433	76,5	20 249	24,4	261	0,3
Peugeot	24 919	11 112	44,6	13 799	55,4	4 848	19,5	212	0,9
Polestar	2 471	731	29,6	1 738	70,3	109	4,4	2	0,1
Porsche	17 215	6 255	36,3	10 953	63,6	2 445	14,2	3 782	22,0
Renault	42 138	19 062	45,2	23 067	54,7	7 288	17,3	279	0,7
Seat	65 808	28 223	42,9	37 562	57,1	8 752	13,3	1 341	2,0
Skoda	82 482	27 906	33,8	54 533	66,1	9 030	10,9	959	1,2
Smart	7 676	3 822	49,8	3 853	50,2	582	7,6	50	0,7
Subaru	2 379	1 178	49,5	1 201	50,5	876	36,8	2	0,1
Suzuki	8 092	3 083	38,1	5 009	61,9	3 971	49,1	49	0,6
Tesla	19 443	12 151	62,5	7 282	37,5	738	3,8	298	1,5
Toyota	44 767	18 266	40,8	26 490	59,2	11 572	25,8	137	0,3
Volvo	19 262	5 575	28,9	13 676	71,0	3 506	18,2	43	0,2
VW	264 069	77 372	29,3	186 480	70,6	26 455	10,0	41 319	15,6
Sonstige	17 793	5 822	32,7	11 966	67,3	4 202	23,6	4 054	22,8
Insgesamt	1 443 886	517 802	35,9	925 264	64,1	228 632	15,8	105 159	7,3

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Juli 2022 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Davon						Unbekannt		Marke
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen <sup>1)</sup>		sonstige gewerbliche Halter				
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	
10	11	12	13	14	15	16	17	
Juli 2022								
3	1,0	28	9,6	25	8,6	-	-	Alfa Romeo
3 185	19,6	1 883	11,6	3 654	22,5	19	0,1	Audi
2 013	11,6	2 412	14,0	4 805	27,8	12	0,1	BMW
549	14,5	275	7,3	269	7,1	-	-	Citroen
157	2,7	174	3,0	336	5,9	1	0,0	Dacia
46	14,3	35	10,9	44	13,7	-	-	DS
1 125	21,4	218	4,1	852	16,2	2	0,0	Fiat
365	4,9	1 064	14,1	1 908	25,4	3	0,0	Ford
4	1,0	18	4,4	18	4,4	-	-	Honda
1 014	10,7	712	7,5	1 275	13,5	4	0,0	Hyundai
10	2,7	38	10,2	65	17,5	-	-	Jaguar
362	33,1	83	7,6	62	5,7	1	0,1	Jeep
650	9,8	622	9,3	703	10,6	1	0,0	Kia
203	14,4	229	16,2	247	17,5	-	-	Land Rover
2	1,4	11	7,7	40	28,0	-	-	Lexus
346	67,6	1	0,2	3	0,6	-	-	Lynk & Co
59	4,6	87	6,7	120	9,3	-	-	Mazda
1 477	8,9	2 100	12,7	4 573	27,7	23	0,1	Mercedes
244	36,5	34	5,1	78	11,7	-	-	MG Roewe
96	2,8	306	8,9	493	14,4	3	0,1	Mini
119	5,8	120	5,9	208	10,2	-	-	Mitsubishi
244	13,5	130	7,2	168	9,3	2	0,1	Nissan
1 414	11,8	1 086	9,1	3 645	30,4	7	0,1	Opel
790	21,0	369	9,8	463	12,3	2	0,1	Peugeot
78	40,2	16	8,2	28	14,4	-	-	Polestar
22	0,8	302	11,2	443	16,4	1	0,0	Porsche
567	13,7	363	8,8	769	18,5	-	-	Renault
176	1,9	1 264	13,4	2 100	22,3	3	0,0	Seat
1 777	13,4	2 186	16,5	3 784	28,5	10	0,1	Skoda
17	9,0	35	18,5	46	24,3	-	-	Smart
-	-	12	5,2	10	4,3	-	-	Subaru
82	4,2	110	5,7	200	10,3	-	-	Suzuki
156	13,2	120	10,1	138	11,7	1	0,1	Tesla
899	13,0	406	5,9	1 303	18,9	3	0,0	Toyota
294	11,2	352	13,4	619	23,6	2	0,1	Volvo
4 793	12,0	4 781	12,0	9 392	23,5	30	0,1	VW
151	2,9	482	9,3	848	16,4	1	0,0	Sonstige
23 489	11,4	22 464	10,9	43 734	21,2	131	0,1	Insgesamt
Januar-Juli 2022								
16	0,9	173	9,7	250	14,1	2	0,1	Alfa Romeo
19 206	16,4	14 393	12,3	27 546	23,5	135	0,1	Audi
10 173	8,4	17 621	14,6	32 203	26,6	59	0,0	BMW
2 834	12,0	1 684	7,2	1 984	8,4	3	0,0	Citroen
695	2,3	976	3,2	2 167	7,1	7	0,0	Dacia
142	10,4	198	14,5	235	17,2	-	-	DS
3 203	7,5	1 898	4,4	6 386	14,9	9	0,0	Fiat
2 704	3,8	10 822	15,4	16 157	23,0	26	0,0	Ford
33	0,7	163	3,5	167	3,6	2	0,0	Honda
4 071	7,1	4 253	7,4	7 804	13,6	21	0,0	Hyundai
172	8,5	239	11,7	364	17,9	2	0,1	Jaguar
1 807	21,7	659	7,9	1 017	12,2	2	0,0	Jeep
2 471	5,7	3 632	8,4	4 530	10,5	6	0,0	Kia
753	10,9	1 197	17,3	1 505	21,7	1	0,0	Land Rover
26	1,7	111	7,4	365	24,3	-	-	Lexus
1 736	87,0	5	0,3	7	0,4	-	-	Lynk & Co
693	4,0	948	5,5	1 439	8,3	6	0,0	Mazda
11 759	9,2	15 213	11,9	32 172	25,1	158	0,1	Mercedes
2 027	41,8	191	3,9	388	8,0	-	-	MG Roewe
629	2,7	1 958	8,4	3 007	12,9	7	0,0	Mini
1 200	6,1	867	4,4	1 534	7,8	1	0,0	Mitsubishi
1 245	8,4	656	4,4	1 163	7,8	5	0,0	Nissan
10 407	12,6	8 917	10,8	23 599	28,5	21	0,0	Opel
2 783	11,2	2 213	8,9	3 743	15,0	8	0,0	Peugeot
672	27,2	425	17,2	530	21,4	2	0,1	Polestar
152	0,9	1 965	11,4	2 609	15,2	7	0,0	Porsche
3 465	8,2	4 699	11,2	7 336	17,4	9	0,0	Renault
3 432	5,2	9 127	13,9	14 910	22,7	23	0,0	Seat
8 143	9,9	13 295	16,1	23 106	28,0	43	0,1	Skoda
75	1,0	1 098	14,3	2 048	26,7	1	0,0	Smart
44	1,8	188	7,9	91	3,8	-	-	Subaru
189	2,3	373	4,6	427	5,3	-	-	Suzuki
1 453	7,5	1 959	10,1	2 834	14,6	10	0,1	Tesla
3 707	8,3	2 563	5,7	8 511	19,0	11	0,0	Toyota
2 102	10,9	3 369	17,5	4 656	24,2	11	0,1	Volvo
30 324	11,5	29 816	11,3	58 566	22,2	217	0,1	VW
480	2,7	1 418	8,0	1 812	10,2	5	0,0	Sonstige
135 023	9,4	159 282	11,0	297 168	20,6	820	0,1	Insgesamt

<sup>1)</sup> Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

## 10. Neuzulassungen von Krafträdern im Juli 2022 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>									zusammen
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Juli 2022													
Aprilia (I)	8	-	-	7	-	-	1	-	-	-	-	-	8
Benelli (I)	260	-	-	151	-	26	55	28	-	-	-	-	260
Betamotor (I)	261	-	-	178	20	63	-	-	-	-	-	-	261
BMW	1 836	-	-	-	-	226	-	398	126	1 047	39	-	1 836
Bombardier (CDN)	130	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Loncin (RC)	54	-	-	-	-	47	7	-	-	-	-	-	54
Chongqing Shineray (RC)	32	-	-	11	-	8	13	-	-	-	-	-	32
Demharter	13	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	13
Ducati (I)	674	-	-	-	-	-	-	459	202	13	-	-	674
E-bility	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	31
Ecobit (I)	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	19
Energica (I)	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	5
Enfield (IND)	416	-	-	-	-	337	79	-	-	-	-	-	416
Fantic Motor (I)	176	-	-	140	-	36	-	-	-	-	-	-	176
Golden Lion (SGP)	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	30
Govecs (PL)	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55
Guangdong Tayo (RC)	208	-	-	184	-	24	-	-	-	-	-	-	208
Hanway (UK)	93	-	-	93	-	-	-	-	-	-	-	-	93
Harley-Davidson (USA)	1 000	7	-	-	-	-	1	34	1	949	8	-	993
Heshan Guoji (RC)	33	-	-	30	-	3	-	-	-	-	-	-	33
Honda, Montesa (B/E/RC/THA/VN)	2 082	-	-	1 404	17	537	123	-	-	-	-	1	2 082
Honda (J)	485	2	-	1	-	-	70	40	347	25	-	-	483
Indian Motorcycle (USA)	169	-	-	-	-	-	-	-	100	69	-	-	169
Irbit Motorc.PL (RUS)	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
Italjet (I)	7	-	-	3	4	-	-	-	-	-	-	-	7
Jiangsu Lvneng (RC)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	44
Jiangsu Sacin (RC)	11	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	11
Jinan Qingqi (RC)	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Jinan Qingqi KR (RC)	308	-	-	292	9	7	-	-	-	-	-	-	308
Kawasaki Motors (J)	1 241	-	-	206	-	3	373	579	80	-	-	-	1 241
KSR Group (A)	531	-	-	481	20	25	-	-	-	-	-	5	531
KTM (A)	1 791	-	-	392	14	529	439	224	-	187	6	-	1 791
Kymco (RC)	430	3	-	271	5	147	4	-	-	-	-	-	427
Lambretta (A)	25	-	-	22	3	-	-	-	-	-	-	-	25
Lifeng (RC)	8	1	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Luoyang Northern MC (RC)	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	8
MBK (F)	1 153	-	-	712	-	57	384	-	-	-	-	-	1 153
Moto Morini (I)	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
MV Agusta (I)	32	-	-	-	-	-	-	32	-	-	-	-	32
Nanjing Vmoto (RC)	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71	71
Ningbo Longjia (RC)	81	-	1	74	-	4	-	-	-	-	-	2	80
Niu (RC)	334	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	334	334
Pelpi (I)	109	-	-	109	-	-	-	-	-	-	-	-	109
Peugeot (F)	328	86	-	226	15	-	-	-	-	-	-	1	242
Piaggio (I/RC/VN)	4 151	198	-	2 161	41	1 032	254	186	51	-	228	-	3 953
Renault (F)	9	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	31	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	18	-	-	10	-	8	-	-	-	-	-	-	18
SanYang (RC)	47	-	-	17	-	29	1	-	-	-	-	-	47
Scutum (E)	117	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	117	117
Sherco (F)	17	-	-	2	2	13	-	-	-	-	-	-	17
Sky Team (RC)	16	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	1	16
Suzuki (RI/THA)	69	-	-	69	-	-	-	-	-	-	-	-	69
Suzuki (J)	474	-	-	-	-	19	184	142	98	31	-	-	474
SWM (I)	61	-	-	53	-	3	5	-	-	-	-	-	61
Taizhou Wangye (RC)	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Tinbot	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Torrot (E)	4	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	1	4
Triumph (UK)	507	-	-	-	-	-	110	110	240	47	-	-	507
Tropos	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UK Moden (UK)	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	17
UM Motorcycles (UK)	9	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	9
Unu	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	59
Wuxi Shengbao (RC)	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	39
Xiamen Xiasheng (RC)	141	-	-	140	1	-	-	-	-	-	-	-	141
XL Holding Group (RC)	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	25
Yamaha (BR/E/RI/THA/USA/VN)	147	34	-	51	14	48	-	-	-	-	-	-	113
Yamaha (J)	599	1	-	3	-	7	315	273	-	-	-	-	598
Zero Motorcycles (USA)	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	34
Zhejiang Cimoto (RC)	30	-	-	-	-	1	27	2	-	-	-	-	30
Zhejiang Changling (RC)	10	-	-	9	-	1	-	-	-	-	-	-	10
Zhejiang Chuangtai (RC)	20	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	20
Zhejiang QianJiang (RC)	91	-	-	91	-	-	-	-	-	-	-	-	91
Sonstige Hersteller	1 438	30	58	212	11	29	5	-	-	-	1 093	-	1 350
Insgesamt	22 786	529	70	7 898	177	3 271	2 454	2 507	1 245	2 368	2 267	-	22 187

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.



10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Juli 2022 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>									
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>	zusammen	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Januar-Juli 2022													
Aprilia (I)	43	-	-	38	-	-	3	-	1	-	-	1	43
Benelli (I)	1 333	-	-	636	-	172	421	104	-	-	-	-	1 333
Betamotor (I)	1 680	-	-	1 063	136	480	-	-	-	-	-	1	1 680
BMW	18 611	-	-	-	-	1 851	1	4 939	1 381	10 012	427	-	18 611
Bombardier (CDN)	607	607	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	75	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Loncin (RC)	379	-	-	-	-	315	64	-	-	-	-	-	379
Chongqing Shineray (RC)	237	-	-	68	-	72	97	-	-	-	-	-	237
Demharter	39	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	1	39
Ducati (I/THA)	4 615	-	-	-	-	-	-	2 888	1 540	187	-	-	4 615
E-bility	193	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	193	193
Ecobit (I)	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	36
Energica (I)	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	27
Enfield (IND/UK)	2 460	-	-	-	-	1 823	637	-	-	-	-	-	2 460
Fantic Motor (I)	1 107	-	-	799	-	308	-	-	-	-	-	-	1 107
Golden Lion (SGP)	144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144	144
Govecs (PL)	195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	195	195
Guangdong Tayo (RC)	1 134	-	1	1 077	-	56	-	-	-	-	-	-	1 133
Hanway (UK)	480	-	-	478	-	-	-	-	-	-	-	2	480
Harley-Davidson (USA)	5 153	59	-	-	-	-	4	93	5	4 962	30	-	5 094
Heshan Guoji (RC)	222	-	-	218	-	3	-	-	-	-	-	1	222
Honda, Montesa (B/E/I/IND/RC/THA/UK/VN)	13 904	-	-	7 007	474	4 101	2 321	-	-	-	-	1	13 904
Honda (J)	4 066	7	-	14	1	4	1 026	469	2 411	133	1	-	4 059
Indian Motorcycle (USA)	977	-	-	-	-	-	-	-	589	388	-	-	977
Irbis Motorc.PL (RUS)	43	-	-	-	-	-	43	-	-	-	-	-	43
Italjet (I)	123	-	-	39	84	-	-	-	-	-	-	-	123
Jiangsu Lvneng (RC)	240	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	239	240
Jiangsu Sacin (RC)	173	-	-	173	-	-	-	-	-	-	-	-	173
Jinan Qingqi (RC)	65	-	-	62	3	-	-	-	-	-	-	-	65
Jinan Qingqi KR (RC)	1 540	-	-	1 382	54	103	-	-	-	-	-	1	1 540
Kawasaki Motors (J)	9 683	-	-	888	-	7	4 009	4 030	748	1	-	-	9 683
KSR Group (A)	3 185	-	-	2 721	196	154	-	-	-	-	114	-	3 185
KTM (A)	11 109	-	-	2 202	85	2 809	2 588	1 829	-	1 518	78	-	11 109
Kymco (RC)	2 139	3	1	1 298	53	735	47	-	-	-	2	-	2 135
Lambretta (A)	164	-	-	133	31	-	-	-	-	-	-	-	164
Lifeng (RC)	29	1	1	27	-	-	-	-	-	-	-	-	27
Luoyang Northern MC (RC)	24	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	24
MBK (F)	6 748	-	-	3 827	-	422	2 499	-	-	-	-	-	6 748
Moto Morini (I)	39	-	-	1	-	-	38	-	-	-	-	-	39
MV Agusta (I)	220	-	-	-	-	-	-	220	-	-	-	-	220
Nanjing Vmoto (RC)	423	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	423	423
Ningbo Longjia (RC)	407	-	1	383	-	18	-	-	-	-	-	5	406
Niu (RC)	1 540	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 540	1 540
Pelpi (I)	704	-	-	704	-	-	-	-	-	-	-	-	704
Peugeot (F)	1 445	433	-	939	66	-	-	-	-	-	-	7	1 012
Piaggio (E/I/IND/RC/VN)	22 322	1 017	-	12 083	235	5 464	1 452	1 236	335	5	495	-	21 305
Renault (F)	58	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	146	146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	112	-	-	50	8	53	-	-	-	-	-	1	112
SanYang (RC)	307	-	-	103	5	171	28	-	-	-	-	-	307
Scutum (E)	605	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	605	605
Sherco (F)	127	-	-	17	19	91	-	-	-	-	-	-	127
Sky Team (RC)	101	-	-	96	-	-	-	-	-	-	-	5	101
Suzuki (RI/THA)	117	-	-	117	-	-	-	-	-	-	-	-	117
Suzuki (J)	3 276	-	-	2	-	171	1 439	1 144	347	173	-	-	3 276
SWM (I)	342	-	-	279	-	29	34	-	-	-	-	-	342
Taizhou Wangye (RC)	29	-	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	29
Tinbot	33	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	32	33
Torrot (E)	41	-	-	3	9	27	-	-	-	-	-	2	41
Triumph (UK)	4 598	-	-	-	-	-	1 024	1 091	2 240	243	-	-	4 598
Tropos	18	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UK Moden (UK)	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41	41
UM Motorcycles (UK)	28	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	28
Unu	108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	108	108
Ural (SU)	22	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	22
Wuxi Shengbao (RC)	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74	74
Xiamen Xiashing (RC)	727	-	-	726	1	-	-	-	-	-	-	-	727
XL Holding Group (RC)	237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237	237
Yamaha (BR/E/MC/RI/THA/USAVN)	1 394	464	-	617	153	160	-	-	-	-	-	-	930
Yamaha (J)	4 199	1	-	21	-	28	2 661	1 461	-	1	26	-	4 198
Zero Motorcycles (USA)	215	-	-	-	-	-	-	-	-	-	215	-	215
Zhejiang Cimoto (RC)	163	-	9	1	-	12	138	3	-	-	-	-	154
Zhejiang Changling (RC)	49	-	-	46	-	1	-	-	-	-	-	2	49
Zhejiang Chuangtai (RC)	141	-	-	139	-	-	-	-	-	-	-	2	141
Zhejiang QianJiang (RC)	479	-	-	479	-	-	-	-	-	-	-	-	479
Sonstige Hersteller	4 861	112	270	1 337	69	173	45	8	-	9	2 838	-	4 479
Insgesamt	142 730	2 925	359	42 414	1 682	19 813	20 641	19 515	9 597	17 632	8 152	-	139 446

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 11. Neuzulassungen von Krafträdern im Juli 2022 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen			
		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	
Juli 2022 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	529	12	2,3	490	92,6
Leichte vierrädrige Kfz	70	1	1,4	7	10,0
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	7 898	55	0,7	7 737	98,0
126 - 249 cm <sup>3</sup>	177	2	1,1	173	97,7
250 - 499 cm <sup>3</sup>	3 271	33	1,0	3 232	98,8
500 - 749 cm <sup>3</sup>	2 454	9	0,4	2 444	99,6
750 - 999 cm <sup>3</sup>	2 507	13	0,5	2 494	99,5
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	1 245	3	0,2	1 241	99,7
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	2 368	7	0,3	2 356	99,5
unbekannt <sup>1)</sup>	2 267	-	-	2	0,1
Zusammen	22 187	122	0,5	19 679	88,7
Krafträder insgesamt	22 786	135	0,6	20 176	88,5
nach Ländern					
Baden-Württemberg	3 537	20	0,6	3 191	90,2
Bayern	5 138	33	0,6	4 748	92,4
Berlin	1 004	5	0,5	596	59,4
Brandenburg	681	7	1,0	614	90,2
Bremen	118	1	0,8	104	88,1
Hamburg	333	-	-	305	91,6
Hessen	1 772	13	0,7	1 598	90,2
Mecklenburg-Vorpommern	298	2	0,7	266	89,3
Niedersachsen	1 759	13	0,7	1 561	88,7
Nordrhein-Westfalen	4 058	17	0,4	3 679	90,7
Rheinland-Pfalz	1 468	6	0,4	1 155	78,7
Saarland	314	1	0,3	280	89,2
Sachsen	798	6	0,8	721	90,4
Sachsen-Anhalt	392	5	1,3	358	91,3
Schleswig-Holstein	655	2	0,3	587	89,6
Thüringen	458	4	0,9	411	89,7
Sonstige	3	-	-	2	66,7

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Juli 2022 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen			
		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	
Januar-Juli 2022 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	2 925	71	2,4	2 758	94,3
Leichte vierrädrige Kfz	359	8	2,2	24	6,7
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	42 414	396	0,9	41 441	97,7
126 - 249 cm <sup>3</sup>	1 682	24	1,4	1 641	97,6
250 - 499 cm <sup>3</sup>	19 813	263	1,3	19 506	98,5
500 - 749 cm <sup>3</sup>	20 641	80	0,4	20 548	99,5
750 - 999 cm <sup>3</sup>	19 515	116	0,6	19 379	99,3
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	9 597	38	0,4	9 543	99,4
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	17 632	105	0,6	17 505	99,3
unbekannt <sup>1)</sup>	8 152	8	0,1	50	0,6
Zusammen	139 446	1 030	0,7	129 613	92,9
Krafträder insgesamt	142 730	1 109	0,8	132 395	92,8
nach Ländern					
Baden-Württemberg	21 610	156	0,7	20 201	93,5
Bayern	34 587	284	0,8	32 727	94,6
Berlin	5 204	24	0,5	3 974	76,4
Brandenburg	4 221	41	1,0	3 921	92,9
Bremen	682	7	1,0	631	92,5
Hamburg	2 035	12	0,6	1 899	93,3
Hessen	11 004	74	0,7	10 321	93,8
Mecklenburg-Vorpommern	1 919	14	0,7	1 799	93,7
Niedersachsen	11 743	105	0,9	10 886	92,7
Nordrhein-Westfalen	25 191	159	0,6	23 506	93,3
Rheinland-Pfalz	7 767	58	0,7	7 056	90,8
Saarland	1 740	18	1,0	1 593	91,6
Sachsen	5 333	60	1,1	4 942	92,7
Sachsen-Anhalt	2 637	28	1,1	2 430	92,2
Schleswig-Holstein	4 097	29	0,7	3 767	91,9
Thüringen	2 947	40	1,4	2 730	92,6
Sonstige	13	-	-	12	92,3

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 12. Neuzulassungen von Krafträdern im Juli 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Juli 2022						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	1	331	3	3	337	93	
18 - 20 Jahre	1	-	175	301	11	487	96	
21 - 24 Jahre	6	2	187	437	29	653	134	
25 - 29 Jahre	7	1	490	519	65	1 074	224	
30 - 34 Jahre	20	2	670	622	117	1 409	220	
35 - 39 Jahre	25	1	776	548	165	1 489	294	
40 - 44 Jahre	35	4	1 114	589	164	1 867	421	
45 - 49 Jahre	42	2	1 373	729	176	2 278	538	
50 - 54 Jahre	85	5	1 881	1 244	264	3 389	651	
55 - 59 Jahre	111	9	1 780	1 417	247	3 444	495	
60 - 64 Jahre	65	6	1 254	854	201	2 309	216	
65 - 69 Jahre	47	3	548	359	94	1 001	78	
70 - 74 Jahre	15	-	257	82	36	375	27	
75 - 79 Jahre	9	1	94	22	10	126	6	
80 und mehr Jahre	2	-	57	14	3	74	4	
unbekannt	-	-	1	1	2	4	-	
Zusammen	470	37	10 988	7 741	1 587	20 316	3 497	
darunter weibliche Halter	64	6	2 400	861	236	3 497	X	
Juristische Personen	59	33	358	833	680	1 871	X	
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	529	70	11 346	8 574	2 267	22 187	3 497	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	2,7	3,0	0,0	0,2	1,7	2,7	
18 - 20 Jahre	0,2	-	1,6	3,9	0,7	2,4	2,7	
21 - 24 Jahre	1,3	5,4	1,7	5,6	1,8	3,2	3,8	
25 - 29 Jahre	1,5	2,7	4,5	6,7	4,1	5,3	6,4	
30 - 34 Jahre	4,3	5,4	6,1	8,0	7,4	6,9	6,3	
35 - 39 Jahre	5,3	2,7	7,1	7,1	10,4	7,3	8,4	
40 - 44 Jahre	7,4	10,8	10,1	7,6	10,3	9,2	12,0	
45 - 49 Jahre	8,9	5,4	12,5	9,4	11,1	11,2	15,4	
50 - 54 Jahre	18,1	13,5	17,1	16,1	16,6	16,7	18,6	
55 - 59 Jahre	23,6	24,3	16,2	18,3	15,6	17,0	14,2	
60 - 64 Jahre	13,8	16,2	11,4	11,0	12,7	11,4	6,2	
65 - 69 Jahre	10,0	8,1	5,0	4,6	5,9	4,9	2,2	
70 - 74 Jahre	3,2	-	2,3	1,1	2,3	1,8	0,8	
75 - 79 Jahre	1,9	2,7	0,9	0,3	0,6	0,6	0,2	
80 und mehr Jahre	0,4	-	0,5	0,2	0,2	0,4	0,1	
unbekannt	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	13,6	16,2	21,8	11,1	14,9	17,2	100,0	
Juristische Personen	11,2	47,1	3,2	9,7	30,0	8,4	-	
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Juli 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Juli 2022							
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz				zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>					
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>			
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	1	1 611	25	7	1 643	431	
18 - 20 Jahre	2	2	870	1 965	28	2 863	599	
21 - 24 Jahre	23	3	1 108	2 964	73	4 145	915	
25 - 29 Jahre	56	4	2 548	3 631	220	6 399	1 247	
30 - 34 Jahre	117	8	3 684	3 914	405	8 003	1 318	
35 - 39 Jahre	166	12	4 298	3 695	601	8 594	1 499	
40 - 44 Jahre	225	15	6 216	4 286	699	11 201	2 405	
45 - 49 Jahre	277	21	7 640	5 228	662	13 530	2 970	
50 - 54 Jahre	492	28	10 474	9 167	1 043	20 684	3 639	
55 - 59 Jahre	545	30	9 688	10 428	1 104	21 220	2 739	
60 - 64 Jahre	388	31	6 675	6 586	813	14 074	1 280	
65 - 69 Jahre	185	12	3 078	2 527	386	5 991	384	
70 - 74 Jahre	69	16	1 356	656	129	2 141	117	
75 - 79 Jahre	41	4	450	163	43	656	30	
80 und mehr Jahre	11	3	280	87	27	394	38	
unbekannt	-	-	3	8	2	13	-	
Zusammen	2 597	190	59 979	55 330	6 242	121 551	19 611	
darunter weibliche Halter	343	34	12 227	6 439	945	19 611	X	
Juristische Personen	328	169	3 930	12 055	1 909	17 894	X	
Unbekannt	-	-	-	-	1	1	-	
Insgesamt	2 925	359	63 909	67 385	8 152	139 446	19 611	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	0,5	2,7	0,0	0,1	1,4	2,2	
18 - 20 Jahre	0,1	1,1	1,5	3,6	0,4	2,4	3,1	
21 - 24 Jahre	0,9	1,6	1,8	5,4	1,2	3,4	4,7	
25 - 29 Jahre	2,2	2,1	4,2	6,6	3,5	5,3	6,4	
30 - 34 Jahre	4,5	4,2	6,1	7,1	6,5	6,6	6,7	
35 - 39 Jahre	6,4	6,3	7,2	6,7	9,6	7,1	7,6	
40 - 44 Jahre	8,7	7,9	10,4	7,7	11,2	9,2	12,3	
45 - 49 Jahre	10,7	11,1	12,7	9,4	10,6	11,1	15,1	
50 - 54 Jahre	18,9	14,7	17,5	16,6	16,7	17,0	18,6	
55 - 59 Jahre	21,0	15,8	16,2	18,8	17,7	17,5	14,0	
60 - 64 Jahre	14,9	16,3	11,1	11,9	13,0	11,6	6,5	
65 - 69 Jahre	7,1	6,3	5,1	4,6	6,2	4,9	2,0	
70 - 74 Jahre	2,7	8,4	2,3	1,2	2,1	1,8	0,6	
75 - 79 Jahre	1,6	2,1	0,8	0,3	0,7	0,5	0,2	
80 und mehr Jahre	0,4	1,6	0,5	0,2	0,4	0,3	0,2	
unbekannt	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	13,2	17,9	20,4	11,6	15,1	16,1	100,0	
Juristische Personen	11,2	47,1	6,1	17,9	23,4	12,8	-	
Unbekannt	-	-	-	-	0,0	0,0	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

### 13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Juli 2022 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Juli 2022	Januar-Juli 2022		Juli 2022	Januar-Juli 2022		Juli 2022	Januar-Juli 2022	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Atlas Weyhausen	-	-	-	-	-	-	6	36	0,3
Audi	-	-	-	-	-	-	13	44	0,4
Avtovaz (RUS)	-	-	-	4	19	0,0	-	-	-
Bergmann Maschinenb.	-	-	-	-	4	0,0	5	62	0,5
BMW	-	-	-	-	-	-	42	552	4,7
Bucher (CH)	-	-	-	-	-	-	6	43	0,4
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	1	0,0	10	46	0,4
Citroen (F)	-	-	-	342	2 399	1,7	8	59	0,5
Claas	-	-	-	-	-	-	114	502	4,3
Claas Material Handling	-	-	-	-	-	-	7	49	0,4
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	94	218	1,9
CNH (USA)	-	-	-	-	-	-	21	22	0,2
DAF Trucks (NL)	-	-	-	71	771	0,5	5	34	0,3
Daimler	29	151	6,1	5 377	33 468	23,8	364	2 711	23,2
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	78	178	1,5
Deere (USA)	-	-	-	-	-	-	19	27	0,2
Evobus	199	1 206	49,0	-	-	-	-	-	-
Evum Motors	-	-	-	18	69	0,0	-	-	-
FCA (I/USA)	-	2	0,1	874	6 206	4,4	34	199	1,7
Ford (D)	2	21	0,9	2 050	16 307	11,6	58	357	3,1
Ford (Ausland)	-	-	-	440	3 615	2,6	2	16	0,1
General Motors (USA)	-	-	-	2	31	0,0	-	-	-
Hako	-	-	-	2	5	0,0	47	275	2,4
Horsch Leeb	-	-	-	-	-	-	3	28	0,2
Isuzu (J)	-	-	-	59	454	0,3	3	8	0,1
Iveco (F/I)	24	180	7,3	782	6 088	4,3	98	540	4,6
Iveco Defence (I)	-	-	-	2	27	0,0	1	14	0,1
Iveco-Magirus	-	-	-	32	317	0,2	-	15	0,1
Jaguar Land Rover (UK)	-	-	-	19	145	0,1	1	9	0,1
JCB (UK)	-	-	-	-	-	-	7	61	0,5
JCB Earthmovers (UK)	-	-	-	-	-	-	7	26	0,2
Kamag	-	-	-	1	3	0,0	47	126	1,1
Kiefer	-	-	-	-	3	0,0	4	26	0,2
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	10	60	0,5
Krone Agriculture	-	-	-	-	-	-	3	53	0,5
Ladog	-	-	-	-	-	-	24	63	0,5
Liebherr (D)	-	-	-	-	1	0,0	34	243	2,1
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	11	106	0,9
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	9	43	0,4
MAN Truck & Bus	85	554	22,5	706	6 569	4,7	180	1 465	12,6
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	131	1 777	1,3	11	59	0,5
Neuson (A)	-	-	-	-	1	0,0	50	215	1,8
Nissan (CH/F)	-	-	-	372	2 679	1,9	3	19	0,2
Opel	-	-	-	187	3 221	2,3	2	27	0,2
Peugeot (F)	-	-	-	1 445	10 624	7,6	10	73	0,6
Piaggio (I)	-	-	-	32	189	0,1	-	3	0,0
Polaris (CH)	-	-	-	11	273	0,2	1	2	0,0
PSA Automobiles (F)	-	-	-	201	1 550	1,1	-	3	0,0
Renault (F)	-	-	-	797	9 493	6,8	31	220	1,9
Renault Trucks (F)	-	-	-	101	494	0,4	3	17	0,1
Saab, -Scania (S)	3	59	2,4	108	751	0,5	30	177	1,5
Saic Maxus (RC)	-	-	-	20	193	0,1	-	-	-
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	5	78	0,7
Segway (NL)	-	-	-	-	-	-	40	44	0,4
Solaris (PL)	8	81	3,3	-	-	-	-	1	0,0
Streetscooter	-	-	-	-	447	0,3	-	-	-
Streetscooter Engineering	-	-	-	321	1 011	0,7	-	-	-
Suzuki (J)	-	-	-	151	638	0,5	-	-	-
Tatra (CS)	-	-	-	-	3	0,0	4	38	0,3
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	5	141	1,2
Toyota (B/J/THA/USA)	-	-	-	317	4 467	3,2	2	5	0,0
Tropos	-	-	-	2	39	0,0	-	-	-
UAZ (SU)	-	-	-	4	101	0,1	-	-	-
VDL Bus & Coach (NL)	15	87	3,5	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	1	7	0,3	3 422	24 239	17,3	141	1 087	9,3
Volvo/ -BM (S)	7	14	0,6	186	1 069	0,8	25	189	1,6
Walberg	-	-	-	-	-	-	6	28	0,2
Weidemann, Diemelsee	-	-	-	-	-	-	5	39	0,3
Sonstige Hersteller	3	101	4,1	115	669	0,5	158	888	7,6
Insgesamt	376	2 463	100,0	18 704	140 430	100,0	1 907	11 669	100,0

#### 14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Juli 2022 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Juli 2022	Jan. -Juli 2022		Juli 2022	Jan. -Juli 2022		Juli 2022	Jan. -Juli 2022		Juli 2022	Jan. -Juli 2022	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	131	819	2,5	-	-	-	-	-	-	131	819	1,6
Aebi (CH)	9	56	0,2	-	-	-	-	-	-	9	56	0,1
Aeon Motor (RC)	67	306	0,9	-	-	-	-	-	-	67	306	0,6
Agco (D)	411	3 640	11,0	-	-	-	-	-	-	411	3 640	6,9
Agco (CH/F/UK)	119	842	2,6	-	-	-	-	1	0,7	119	843	1,6
Argo (I)	19	117	0,4	-	-	-	-	-	-	19	117	0,2
Bobcat (F)	9	39	0,1	-	-	-	-	-	-	9	39	0,1
Bombardier (CDN)	146	1 086	3,3	-	-	-	-	-	-	146	1 086	2,1
Carraro (I)	15	104	0,3	-	-	-	-	-	-	15	104	0,2
Chongqing Huansong (RC)	12	57	0,2	-	-	-	-	-	-	12	57	0,1
Chongqing Loncin (RC)	9	47	0,1	-	-	-	-	-	-	9	47	0,1
Claas (D)	16	70	0,2	-	-	-	-	1	0,7	16	71	0,1
Claas Material Handling	33	154	0,5	-	-	-	-	-	-	33	154	0,3
Claas Tractor (F)	186	1 154	3,5	-	-	-	-	-	-	186	1 154	2,2
CNH (I/L)	303	2 316	7,0	-	-	-	-	-	-	303	2 316	4,4
CNH (USA)	8	47	0,1	-	-	-	-	-	-	8	47	0,1
Daedong (ROK)	20	143	0,4	-	-	-	-	-	-	20	143	0,3
DAF Trucks (NL)	-	3	0,0	460	3 686	18,7	-	-	-	460	3 689	7,0
Daimler	7	29	0,1	894	6 509	33,0	22	130	89,0	923	6 668	12,6
Deere (USA)	596	3 779	11,5	-	-	-	-	-	-	596	3 779	7,2
Egholm (DK)	6	66	0,2	-	-	-	-	-	-	6	66	0,1
Egimotors (I)	6	44	0,1	-	-	-	-	-	-	6	44	0,1
Escorts Limited (IND)	33	259	0,8	-	-	-	-	-	-	33	259	0,5
Hako	25	155	0,5	-	-	-	-	-	-	25	155	0,3
Hansa-Maschinenbau	9	71	0,2	-	-	-	-	-	-	9	71	0,1
International Trac. (IND)	105	619	1,9	-	-	-	-	-	-	105	619	1,2
Iseki (J)	48	282	0,9	-	-	-	-	1	0,7	48	283	0,5
Iveco (F/I)	-	1	0,0	2	25	0,1	-	-	-	2	26	0,0
Iveco-Magirus	-	1	0,0	209	956	4,9	-	-	-	209	957	1,8
JCB (UK)	46	238	0,7	-	-	-	-	-	-	46	238	0,5
JCB Earthmovers (UK)	9	22	0,1	-	-	-	-	-	-	9	22	0,0
JCB Landpower (UK)	12	81	0,2	-	-	-	-	-	-	12	81	0,2
Jiangsu Linhai (RC)	32	290	0,9	-	-	-	-	-	-	32	290	0,5
Kaercher	8	38	0,1	-	-	-	-	-	-	8	38	0,1
Kramer-Werke	40	300	0,9	-	-	-	-	-	-	40	300	0,6
Kubota (J)	128	966	2,9	-	-	-	-	-	-	128	966	1,8
Kukje (ROK)	73	448	1,4	-	-	-	-	-	-	73	448	0,8
Kwang Yang (RC)	134	998	3,0	-	-	-	-	-	-	134	998	1,9
Lindner (A)	15	93	0,3	-	-	-	-	-	-	15	93	0,2
Lovol (RC)	13	79	0,2	-	-	-	-	-	-	13	79	0,1
Manitou (F)	13	57	0,2	-	-	-	-	-	-	13	57	0,1
MAN Truck & Bus	2	19	0,1	446	3 438	17,4	-	2	1,4	448	3 459	6,5
Merlo (I)	21	106	0,3	-	-	-	-	-	-	21	106	0,2
Polaris (CH/USA)	94	685	2,1	-	-	-	-	-	-	94	685	1,3
Reform-Werke (A)	8	49	0,1	-	-	-	-	1	0,7	8	50	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	69	391	2,0	-	-	-	69	391	0,7
Saab, -Scania (S)	-	5	0,0	357	1 851	9,4	-	1	0,7	357	1 857	3,5
Same (I)	143	875	2,7	-	-	-	-	-	-	143	875	1,7
Same Deutz-Fahr	83	554	1,7	-	-	-	-	-	-	83	554	1,0
Segway (RC)	68	412	1,2	-	-	-	-	-	-	68	412	0,8
Standard Motor (RC)	6	52	0,2	-	-	-	-	-	-	6	52	0,1
Taiw. Golden Bee (RC)	351	2 200	6,7	-	-	-	-	-	-	351	2 200	4,2
Tong Yang Moolsan (ROK)	11	58	0,2	-	-	-	-	-	-	11	58	0,1
Valtra (FIN)	140	780	2,4	-	-	-	-	-	-	140	780	1,5
Volvo (S)	-	5	0,0	258	2 667	13,5	1	1	0,7	259	2 673	5,1
Yamaha (J/USA)	63	491	1,5	-	-	-	-	-	-	63	491	0,9
Yanmar (NL)	7	62	0,2	-	-	-	-	-	-	7	62	0,1
Zetor ZKL (CZ)	8	26	0,1	-	-	-	-	-	-	8	26	0,0
Zhejiang Cfmoto (RC)	715	5 130	15,6	-	-	-	-	-	-	715	5 130	9,7
Zhejiang Renli (RC)	6	25	0,1	-	-	-	-	-	-	6	25	0,0
Zhukovsky Velomoto. (RUS)	13	79	0,2	-	-	-	-	-	-	13	79	0,1
Sonstige Hersteller	190	1 432	4,3	34	183	0,9	-	8	5,5	224	1 623	3,1
Insgesamt	4 800	32 961	100,0	2 729	19 706	100,0	23	146	100,0	7 552	52 813	100,0

## 15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
<b>Krafträder</b>										
dreirädrige Kfz	78	122	17	11	4	3	53	5	39	124
leichte vierrädrige Kfz	7	24	4	-	1	-	5	1	8	7
<b>zweirädrige Kfz</b>										
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	1 316	1 791	288	257	37	128	607	118	569	1 339
126 - 249 cm <sup>3</sup>	38	35	2	8	-	4	14	2	8	36
250 - 499 cm <sup>3</sup>	499	854	76	86	17	32	241	31	236	634
500 - 749 cm <sup>3</sup>	388	578	63	75	10	40	157	28	217	480
750 - 999 cm <sup>3</sup>	403	630	58	62	8	36	198	29	228	456
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	192	261	33	41	10	18	109	23	97	216
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	323	533	66	88	18	44	243	34	198	421
unbekannt <sup>1)</sup>	293	310	397	53	13	28	145	27	159	345
Zusammen	3 452	4 992	983	670	113	330	1 714	292	1 712	3 927
<b>Krafträder insgesamt</b>	<b>3 537</b>	<b>5 138</b>	<b>1 004</b>	<b>681</b>	<b>118</b>	<b>333</b>	<b>1 772</b>	<b>298</b>	<b>1 759</b>	<b>4 058</b>
<b>Personenkraftwagen</b>										
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	2 792	4 544	947	520	196	991	2 441	324	3 368	5 092
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	1 024	2 684	225	176	27	237	2 696	168	679	2 442
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	2 780	2 737	463	307	85	601	1 908	143	1 256	3 805
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	4 139	8 068	904	742	159	1 652	4 141	401	4 695	7 855
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	62	120	30	24	3	34	40	11	48	151
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	9 718	15 566	1 318	796	400	2 130	6 992	533	5 117	12 410
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	1 059	1 515	145	239	50	82	779	131	794	1 657
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	1 737	3 544	244	119	47	299	683	57	563	1 675
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	460	475	59	33	18	73	158	10	125	387
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	115	439	37	18	7	25	58	12	70	132
unbekannt <sup>1)</sup>	4 510	6 091	661	522	112	413	3 542	213	2 817	5 964
<b>Insgesamt</b>	<b>28 396</b>	<b>45 783</b>	<b>5 033</b>	<b>3 496</b>	<b>1 104</b>	<b>6 537</b>	<b>23 438</b>	<b>2 003</b>	<b>19 532</b>	<b>41 570</b>
darunter										
Wohnmobile	1 012	1 359	101	164	39	71	1 000	92	611	1 087
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	14	25	3	3	-	9	3	1	10	35
<b>Kraftomnibusse</b>	<b>56</b>	<b>53</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>38</b>	<b>9</b>	<b>25</b>	<b>62</b>
<b>Lastkraftwagen</b>										
Nutzlast bis 999 kg	756	1 373	273	200	29	237	953	121	653	2 211
1000 - 1499 kg	904	1 676	251	226	46	168	838	126	922	1 522
1500 - 1999 kg	17	27	4	4	-	3	10	1	11	24
2000 - 2499 kg	27	34	33	4	1	-	10	2	19	18
2500 - 2999 kg	27	51	1	2	-	5	17	1	7	24
3000 - 3499 kg	14	21	2	1	-	-	49	1	5	17
3500 - 3999 kg	5	6	1	3	1	-	4	-	6	55
4000 - 4499 kg	2	5	2	1	-	-	4	-	8	5
4500 - 4999 kg	10	12	-	1	1	-	3	-	1	9
5000 - 5999 kg	13	26	7	4	1	1	3	-	10	4
6000 - 7499 kg	12	33	3	3	-	2	14	6	10	23
7500 - 8999 kg	26	41	11	3	9	1	11	4	25	22
9000 - 9999 kg	6	8	3	1	1	3	12	1	10	9
10000 und mehr kg	148	203	55	24	3	14	92	12	120	200
unbekannt	3	2	-	-	-	-	1	2	4	1
<b>Insgesamt</b>	<b>1 970</b>	<b>3 518</b>	<b>646</b>	<b>477</b>	<b>92</b>	<b>434</b>	<b>2 021</b>	<b>277</b>	<b>1 811</b>	<b>4 144</b>

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.



15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juli 2022	Deutschland Januar-Juli 2022	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
24	11	14	4	16	4	-	529	2 925	Krafträder dreirädrige Kfz
-	-	7	-	4	2	-	70	359	leichte vierrädrige Kfz
499	99	270	161	237	181	1	7 898	42 414	zweirädrige Kfz
5	4	5	6	2	8	-	177	1 682	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
182	48	118	61	84	72	-	3 271	19 813	126 - 249 cm <sup>3</sup>
122	36	102	47	61	50	-	2 454	20 641	250 - 499 cm <sup>3</sup>
124	34	83	42	78	37	1	2 507	19 515	500 - 749 cm <sup>3</sup>
88	19	55	21	33	29	-	1 245	9 597	750 - 999 cm <sup>3</sup>
134	31	90	28	80	37	-	2 368	17 632	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
290	32	54	22	60	38	1	2 267	8 152	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
1 444	303	777	388	635	452	3	22 187	139 446	unbekannt <sup>1)</sup>
1 468	314	798	392	655	458	3	22 786	142 730	Zusammen
1 097	491	1 042	687	701	623	4	25 860	189 656	Krafträder insgesamt
378	97	430	185	205	253	-	11 906	88 748	Personenkraftwagen
788	153	661	284	389	376	15	16 751	107 132	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
1 469	397	1 430	606	874	680	3	38 215	255 475	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
94	12	37	14	14	13	-	707	7 640	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
2 164	547	1 751	733	1 403	1 000	17	62 595	432 604	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
414	140	309	158	265	206	1	7 944	67 854	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
323	82	242	79	161	108	8	9 971	76 748	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
81	11	61	17	62	22	-	2 052	15 016	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
38	7	44	4	20	6	1	1 033	6 591	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
1 433	350	585	339	913	397	15	28 877	196 422	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
8 279	2 287	6 592	3 106	5 007	3 684	64	205 911	1 443 886	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
312	81	232	100	292	111	1	6 665	47 048	unbekannt <sup>1)</sup>
14	-	9	2	7	9	-	144	1 017	Insgesamt
55	-	14	29	19	3	-	376	2 463	darunter
322	80	418	175	223	180	1	8 205	59 721	Wohnmobile
350	88	346	165	283	218	8	8 137	62 494	Krankwagen, Notarzt-einsatzfz.
6	7	5	-	8	2	-	129	1 029	Kraftomnibusse
7	3	8	2	1	2	-	171	1 488	Lastkraftwagen
7	1	14	2	1	3	-	163	1 034	Nutzlast bis 999 kg
11	-	1	-	5	-	-	127	888	1000 - 1499 kg
4	-	7	2	-	4	-	98	595	1500 - 1999 kg
3	1	3	-	-	-	-	34	262	2000 - 2499 kg
4	-	3	2	-	2	-	48	409	2500 - 2999 kg
8	1	9	9	1	2	-	99	1 117	3000 - 3499 kg
9	-	8	6	19	3	-	151	1 103	3500 - 3999 kg
13	1	9	7	5	2	-	190	1 466	4000 - 4499 kg
7	-	4	5	5	-	-	75	671	4500 - 4999 kg
57	7	38	29	32	28	-	1 062	8 034	5000 - 5999 kg
1	-	-	1	-	-	-	15	119	6000 - 7499 kg
809	189	873	405	583	446	9	18 704	140 430	7500 - 8999 kg
									9000 - 9999 kg
									10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	168	261	7	46	-	8	103	45	114	155
31 - 50 kW	90	193	4	30	1	2	49	13	75	89
51 - 70 kW	125	206	9	23	-	3	60	24	53	89
71 - 90 kW	64	128	-	14	-	1	14	12	34	44
91 und mehr kW	146	389	-	60	-	1	65	85	284	177
unbekannt	2	6	-	-	-	-	1	-	-	1
Zusammen	595	1 183	20	173	1	15	292	179	560	555
darunter										
leichte Zugmaschinen	205	358	13	65	1	8	153	48	142	195
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	2	-	-	-	-	-	1	-	-	2
151 - 200 kW	3	-	-	-	-	-	-	-	1	-
201 - 250 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
251 - 300 kW	4	41	-	-	-	-	-	3	3	5
301 - 350 kW	108	112	90	69	25	11	53	30	99	300
351 und mehr kW	192	297	43	41	20	40	115	34	157	324
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	309	450	133	110	45	51	169	67	260	633
Sonstige Zugmaschinen	3	7	-	1	-	-	-	1	1	5
Zugmaschinen insgesamt	907	1 640	153	284	46	66	461	247	821	1 193
Sonstige Kfz	206	342	60	71	8	34	99	108	243	298
Kraftfahrzeuge insgesamt	35 072	56 474	6 902	5 009	1 368	7 411	27 829	2 942	24 191	51 325
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 698	5 470	402	1 042	151	343	1 692	890	3 396	4 718
darunter										
Sattelanhänger *)	437	536	17	76	49	101	157	243	369	579
Wohnwagen	383	486	28	83	14	23	173	61	322	584

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juli 2022	Deutschland Januar-Juli 2022	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
128	19	88	51	48	66	1	1 308	9 172	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
57	12	43	28	29	50	2	767	5 470	Zugmaschinen bis 30 kW
69	10	33	19	26	37	-	786	5 238	31 - 50 kW
34	-	17	3	15	4	-	384	2 809	51 - 70 kW
60	2	78	62	82	53	-	1 544	10 136	71 - 90 kW
1	-	-	-	-	-	-	11	136	91 und mehr kW
349	43	259	163	200	210	3	4 800	32 961	unbekannt
174	24	91	66	55	98	1	1 697	11 546	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	5	46	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	-	-	-	4	10	151 - 200 kW
-	-	-	-	-	-	-	2	54	201 - 250 kW
-	-	4	25	4	-	-	89	461	251 - 300 kW
59	7	38	39	47	3	-	1 090	7 604	301 - 350 kW
73	20	53	42	41	47	-	1 539	11 516	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	15	unbekannt
132	27	95	106	92	50	-	2 729	19 706	Zusammen
-	-	3	1	1	-	-	23	146	Sonstige Zugmaschinen
481	70	357	270	293	260	3	7 552	52 813	Zugmaschinen insgesamt
82	8	79	56	83	68	62	1 907	11 669	Sonstige Kfz
11 174	2 868	8 713	4 258	6 640	4 919	141	257 236	1 793 991	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 570	365	1 082	815	1 249	773	16	27 672	201 211	Anhänger insgesamt
153	48	63	83	107	50	-	3 068	23 867	darunter Sattelanhänger *)
150	31	117	60	187	57	-	2 759	16 799	Wohnwagen

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2022 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomni-busse	Lastkraft-wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzug-maschinen		insgesamt	darunter	
									Sattel-anhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Juli 2022										
bis 500	-	-	-	-	241	-	55	392	1	6
501 - 800	1	-	-	-	1 453	-	2	7 657	6	37
801 - 1000	9	-	-	2	47	-	-	671	1	62
1001 - 1200	2	-	-	1	71	-	1	281	-	108
1201 - 1400	6 668	-	-	-	156	-	2	2 753	4	267
1401 - 1700	24 131	-	-	164	182	-	2	1 819	2	655
1701 - 2000	56 950	-	-	431	148	-	1	2 992	4	1 380
2001 - 2500	77 619	53	-	1 641	81	-	71	1 002	2	188
2501 - 2800	17 479	149	-	3 008	10	-	33	1 932	12	33
2801 - 3000	6 012	254	-	1 208	22	-	9	763	3	11
3001 - 3500	15 737	5 025	-	9 907	114	2	424	1 910	15	7
3501 - 4000	293	285	-	8	37	3	19	60	2	-
4001 - 5000	790	713	24	87	99	-	57	43	5	4
5001 - 6000	119	88	12	43	171	-	117	81	1	-
6001 - 7000	12	11	-	28	141	2	64	85	1	-
7001 - 7500	69	67	3	469	112	-	73	51	-	-
7501 - 8000	-	-	-	5	17	-	2	66	-	-
8001 - 9000	1	1	-	26	195	-	26	24	-	-
9001 - 10000	2	2	-	19	143	-	15	58	2	-
10001 - 12000	5	5	-	170	517	2	40	158	-	-
12001 - 14000	-	-	-	54	506	-	34	182	-	-
14001 - 16000	3	3	1	170	189	-	107	116	5	-
16001 - 18000	-	-	13	147	1 072	937	198	841	20	-
18001 - 20000	-	-	250	32	861	860	72	291	4	-
20001 - 22000	-	-	-	46	855	852	61	145	24	-
22001 - 24000	-	-	3	6	4	-	43	188	2	-
24001 - 26000	-	-	13	480	23	8	153	3	1	-
26001 - 28000	-	-	2	302	43	42	98	47	23	-
28001 - 30000	-	-	46	35	8	5	14	105	46	-
30001 - 40000	-	-	-	186	19	13	67	2 330	2 271	-
40001 - 50000	-	-	-	15	3	3	20	572	565	-
50001 und mehr unbekannt	9	9	9	11	11	-	-	9	1	1
Insgesamt	205 911	6 665	376	18 704	7 552	2 729	1 907	27 672	3 068	2 759
Januar-Juli 2022										
bis 500	-	-	-	-	1 657	-	101	2 373	11	42
501 - 800	1	-	-	-	9 864	-	23	56 750	90	275
801 - 1000	115	-	-	2	423	-	1	4 246	20	305
1001 - 1200	16	-	-	4	609	-	5	1 915	4	536
1201 - 1400	52 208	-	-	18	949	-	9	21 269	36	1 886
1401 - 1700	174 956	-	-	705	1 255	-	15	13 077	22	4 431
1701 - 2000	404 713	5	-	3 657	1 094	-	16	20 357	46	7 989
2001 - 2500	528 216	375	-	16 607	579	-	776	7 215	11	1 028
2501 - 2800	128 636	850	-	19 993	79	-	263	14 827	84	191
2801 - 3000	43 717	2 118	-	9 260	144	-	91	5 663	22	52
3001 - 3500	103 566	36 690	-	72 050	665	29	2 957	14 447	83	37
3501 - 4000	1 536	1 511	2	46	312	11	121	261	6	1
4001 - 5000	4 819	4 344	117	868	1 042	4	453	193	30	14
5001 - 6000	721	517	99	519	1 080	2	612	343	6	2
6001 - 7000	94	85	7	310	965	3	310	408	11	2
7001 - 7500	456	446	12	2 878	543	-	552	154	4	-
7501 - 8000	-	-	1	80	127	-	24	357	2	-
8001 - 9000	3	3	8	287	1 610	1	191	180	4	-
9001 - 10000	9	7	-	136	877	-	73	417	15	-
10001 - 12000	29	26	4	1 682	3 460	4	237	1 273	8	-
12001 - 14000	1	1	-	323	3 426	8	194	1 227	7	-
14001 - 16000	18	18	10	1 263	1 222	2	770	633	19	-
16001 - 18000	-	-	59	1 228	7 908	7 064	1 091	4 597	35	-
18001 - 20000	-	-	1 441	389	5 431	5 411	307	2 085	122	-
20001 - 22000	-	-	35	379	6 513	6 475	326	916	128	-
22001 - 24000	-	-	22	89	26	7	185	1 588	12	-
24001 - 26000	-	-	164	3 537	195	116	730	24	11	-
26001 - 28000	-	-	38	2 126	321	318	547	416	151	-
28001 - 30000	-	-	418	249	71	61	40	1 324	878	-
30001 - 40000	-	-	-	1 470	142	112	390	18 305	17 769	-
40001 - 50000	-	-	-	179	61	61	122	3 989	3 960	-
50001 und mehr unbekannt	56	52	26	79	155	15	-	77	6	8
Insgesamt	1 443 886	47 048	2 463	140 430	52 813	19 706	11 669	201 211	23 867	16 799

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2022 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Juli 2022										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	7	165	-	91	613	20	230	1 106	680	36
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	64	-	30	2	2	1	97	19	5
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	171	21 331	22	1 407	289	179	124	23 344	732	153
Energieversorgung	4	849	-	402	12	4	10	1 277	161	3
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	289	-	224	27	16	87	628	103	13
Baugewerbe/Bau	42	3 210	1	2 146	120	62	83	5 602	1 163	93
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 239	36 938	14	3 512	1 158	386	227	43 088	1 579	299
Verkehr und Lagerei	27	3 167	264	2 334	1 524	1 512	90	7 406	1 761	1 420
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	10	749	-	79	4	1	7	849	89	2
Information und Kommunikation	193	1 635	-	102	7	1	1	1 938	48	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	7	4 107	-	59	4	-	1	4 178	17	5
Grundstücks- und Wohnungswesen	11	1 195	-	144	6	1	1	1 357	65	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	38	2 775	-	104	6	2	2	2 925	68	4
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	255	29 439	37	2 527	192	107	122	32 572	1 103	399
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	3	1 250	3	283	124	-	466	2 129	342	1
Erziehung und Unterricht	97	372	-	4	1	-	-	474	36	-
Gesundheits- und Sozialwesen	25	3 620	1	123	12	-	44	3 825	82	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	8	371	1	24	5	1	1	410	54	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	407	22 464	32	3 539	628	357	217	27 287	2 215	515
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	136	-	7	2	-	7	152	14	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	20 238	71 654	1	1 549	2 813	76	185	96 440	17 330	114
Unbekannt	3	131	-	14	3	2	1	152	11	2
Insgesamt	22 786	205 911	376	18 704	7 552	2 729	1 907	257 236	27 672	3 068

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2022 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Juli 2022										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	22	1 427	-	832	4 041	106	698	7 020	3 823	241
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	476	-	236	85	83	7	806	182	89
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	4 041	153 054	97	10 404	1 924	1 121	782	170 302	5 161	1 098
Energieversorgung	32	5 237	3	3 280	85	21	112	8 749	992	30
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	9	1 992	11	1 469	153	116	605	4 239	750	128
Baugewerbe/Bau	249	22 660	1	16 122	844	480	581	40 457	8 663	719
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	12 859	274 185	98	28 471	7 486	2 439	1 182	324 281	11 084	2 058
Verkehr und Lagerei	174	18 662	1 817	12 906	11 355	11 250	457	45 371	14 860	11 951
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	84	5 306	-	622	59	3	22	6 093	519	12
Information und Kommunikation	239	11 188	-	1 003	25	6	25	12 480	381	8
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	53	26 203	-	544	36	7	4	26 840	142	12
Grundstücks- und Wohnungswesen	61	8 697	-	1 127	68	8	15	9 968	477	11
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	197	17 190	2	798	37	11	15	18 239	427	31
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	1 509	177 522	122	18 874	1 381	776	586	199 994	8 428	3 338
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	70	9 981	17	2 480	770	5	3 892	17 210	2 348	10
Erziehung und Unterricht	803	2 544	3	64	16	1	1	3 431	207	2
Gesundheits- und Sozialwesen	108	26 641	13	987	85	2	242	28 076	594	6
Kunst, Unterhaltung und Erholung	50	2 220	1	120	43	4	6	2 440	394	20
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3 155	159 282	238	27 131	4 335	2 646	1 546	195 687	15 216	3 055
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2	797	-	107	24	1	38	968	82	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	118 999	517 802	40	12 755	19 934	615	796	670 326	126 414	1 035
Unbekannt	12	820	-	98	27	5	57	1 014	67	12
Insgesamt	142 730	1 443 886	2 463	140 430	52 813	19 706	11 669	1 793 991	201 211	23 867

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2	Nennleistung in KW
		P.4	Nennrehzahl bei min <sup>-1</sup>
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmeldungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats „Dezember“ nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.



## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

### Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit 30 und mehr Einheiten und die Kfz-Anhänger mit 100 und mehr Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

### Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- In den Emissionsgruppen Euro 6d und Euro 6d-temp (Produkte FZ 1, FZ 8, FZ 9, FZ 13 und FZ 27) werden ausschließlich Fahrzeuge berücksichtigt, die nach dem neuen Prüfverfahren „Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure“ (WLTP) typgenehmigt sind. In einem sehr kurzen Zeitraum (09/2017 bis 08/2019) erfüllten bereits nach dem alten Prüfverfahren „Neuer Europäischer Fahrzyklus“ (NEFZ) typgenehmigte Fahrzeuge die Emissionsnormen Euro 6d und Euro 6d-temp. Aufgrund der geringen Anzahl (Fahrzeugbestand am 01.04.2020: 329) und einer sauberen Trennung der beiden Prüfverfahren in diesen beiden Emissionsgruppen werden die NEFZ-geprüften Fahrzeuge ausschließlich der umfassenden Emissionsgruppe Euro 6 zugeordnet.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO<sub>2</sub>-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO<sub>2</sub>- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Wer-

ten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO<sub>2</sub>-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO<sub>2</sub>-Werte.

- Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO<sub>2</sub>-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO<sub>2</sub>-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO<sub>x</sub>- und Partikelemissionen.
- Gemäß Pkw-Energieverbrauchs-kennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Personenkraftwagen (Pkw) anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO<sub>2</sub>-Wert.
- Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO<sub>2</sub>-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO<sub>2</sub>-Effizienz.
- In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO<sub>2</sub>-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zum anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO<sub>2</sub>-Angaben nicht mehr gegeben ist.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO<sub>2</sub>-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7



## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

- Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate Januar bis März 2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO<sub>2</sub>-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

## Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Alternativer Antrieb:**

Fahrzeuge mit den Antriebsarten Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff), Hybrid (einschließlich Plug-in-Hybrid), Gas (Flüssig- und Erdgas) und Wasserstoff.

## **Art des Fahrzeugs:**

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG bzw. bei Kraffrädern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## **Außerbetriebsetzung:**

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## **Besitzumschreibung:**

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## **Bestand:**

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## **CO<sub>2</sub>-Emission:**

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## **CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:**

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## **Elektro (BEV) (-Fahrzeug):**

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle: BEV = Battery Electric Vehicle.

Bis 2020 wurden diese Fahrzeuge in der amtlichen Fahrzeug-Statistik unter dem Begriff „Elektro“ ausgewiesen.

## **Elektro-Antrieb:**

Fahrzeuge mit elektrischen Antrieben: Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff) sowie Plug-in-Hybride.

## **Emissionsgruppe:**

Kategorisierung von Schadstoffeinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

### Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

### Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

### Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

### Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

### Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

### Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-in-Hybride erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

### Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG <sup>1)</sup> ):	17,9	
Flüssiggas (LPG <sup>2)</sup> ):	16,3	

### Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

<sup>1)</sup> CNG: Compressed Natural Gas

<sup>2)</sup> LPG: Liquefied Petroleum Gas

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

### **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Modellreihen, denen im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens eine EU-Typgenehmigung für Kleinserienfahrzeuge erteilt wurde, werden nicht einzeln ausgewiesen, sondern der Kategorie „Sonstige“ der jeweiligen Marke zugeordnet.

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Oldtimer:**

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden.

Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus.

In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Plug-In-Hybrid (-Fahrzeug):**

Hybrid-Fahrzeug, dessen Energiespeicher (Akku) extern aufgeladen werden kann.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M1G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter „Sonstige“. Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN „000“.

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf „000“ gesetzt.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

### **Wechselkennzeichen:**

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z. B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

### **Zulässige Gesamtmasse:**

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BC“):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BD“):**

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau <sup>1)</sup>
- Sonstige Arbeitsmaschine <sup>1)</sup>

---

<sup>1)</sup> Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.



## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):**

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse O:**

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsenanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse R:**

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

#### **Fahrzeuge der Klasse S:**

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6 <sup>3)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

**Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)**  
(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>3)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup>	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EEV <sup>5) 7)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>3) 7)</sup></b>	1999/96/EG; B2 EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	0683, 0684 35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e) <sup>9)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>8)</sup>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L3e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1530
	EURO5; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	153ET
	EURO5; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1540
	EURO5+; L3e-A1-3;PI/CI/Hybr	15P30
	EURO5+; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	15P3ET
	EURO5+; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	15P40
<b>EURO 4</b> <sup>8)</sup>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup>	0211
	2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup>	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup>	0209
	2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0206
<b>Sonstige</b>	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e) <sup>9)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>8)</sup>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L5e-A;PI/CI/Hybr	155A
	EURO5; L5e-B;PI/CI/Hybr	155B
	EURO5; L7e-A;PI/CI/Hybr	157A
	EURO5; L7e-B;PI/CI/Hybr	157B
	EURO5+; L5e-A;PI/CI/Hybr	15P5A
	EURO5+; L5e-B;PI/CI/Hybr	15P5B
	EURO5+; L7e-A;PI/CI/Hybr	15P7A
	EURO5+; L7e-B;PI/CI/Hybr	15P7B
<b>EURO 4</b> <sup>8)</sup>	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
<b>Sonstige</b>	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „04..“ oder „06..“).- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „3...“). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit „08..“ eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der „09..“ nach der Richtlinie 97/68/EG.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit „1...“.- <sup>9)</sup> Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.



## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
	Land
Bayern	
Berlin	
Brandenburg	
Bremen	
Hamburg	
Hessen	
Mecklenburg-Vorpommern	
Niedersachsen	
Nordrhein-Westfalen	
Rheinland-Pfalz	
Saarland	
Sachsen	
Sachsen-Anhalt	
Schleswig-Holstein	
Thüringen	
Sonstige	

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro (BEV)
	Hybrid (ohne Plug-in-Hybrid)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6 (ohne 6d und 6d-temp)
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

## **Impressum**

Herausgeber:  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: + 49 461 316-1133  
Telefax: + 49 461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen: August 2022  
Stand: Juli 2022

Druck: Druckzentrum KBA

Bildquelle: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

