



# / Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und  
Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse  
August 2022

FZ 8

## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

# Inhaltsverzeichnis

---

## Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im August 2022

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	4
2. Marken, CO <sub>2</sub> -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	7
4. CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	13
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	14
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	16
7. Marken und Farben	18
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	20
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	22
<b>Krafträder</b>	
10. Hersteller und Hubraum	24
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	28
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	30
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>	
13. Hersteller	32
<b>Zugmaschinen</b>	
14. Hersteller	33
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	34
16. zulässige Gesamtmasse	38
17. Haltergruppen	39
<b>Methodische Erläuterungen</b>	41
<b>Zeichenerklärung</b>	44
<b>Begriffsbestimmungen</b>	45
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	49
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	52
<b>Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)</b>	59

# 1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2022 nach Marken

Marke	August 2022		Veränd. gegenüber August 2021 in %	Januar-August 2022		Veränderung gegenüber Januar-August 2021 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
Alfa Romeo	269	0,1	+ 14,5	2 048	0,1	-2,3	
Audi	17 499	8,8	+ 21,7	134 862	8,2	-2,5	
BMW	15 931	8,0	- 1,3	136 855	8,3	-11,7	
Citroen	3 247	1,6	+ 11,0	26 766	1,6	-18,1	
Dacia	5 627	2,8	+ 76,1	36 102	2,2		45,0
DS	288	0,1	+ 176,9	1 656	0,1		21,1
Fiat	4 986	2,5	- 27,4	47 977	2,9	-18,6	
Ford	10 232	5,1	+ 12,6	80 493	4,9	-10,1	
Honda	515	0,3	- 23,8	5 191	0,3		8,9
Hyundai	9 307	4,7	- 7,7	66 733	4,1	-3,9	
Jaguar	247	0,1	+ 2,9	2 282	0,1	-31,8	
Jeep	645	0,3	- 21,1	8 966	0,5		3,5
Kia	5 963	3,0	- 1,4	48 982	3,0		13,5
Land Rover	1 336	0,7	+ 121,2	8 262	0,5	-2,6	
Lexus	158	0,1	- 31,9	1 660	0,1	-7,2	
Lynk & Co	433	0,2	X	2 429	0,1		
Mazda	2 511	1,3	- 33,5	19 745	1,2	-25,3	
Mercedes	18 300	9,2	+ 31,2	146 299	8,9	-3,8	
MG Roewe	888	0,4	X	5 737	0,3		
Mini	3 303	1,7	+ 39,1	26 556	1,6	-9,6	
Mitsubishi	1 817	0,9	- 46,4	21 471	1,3	-5,7	
Nissan	1 584	0,8	- 0,4	16 494	1,0	-13,9	
Opel	10 562	5,3	+ 3,1	93 454	5,7	-13,9	
Peugeot	3 699	1,9	+ 26,6	28 618	1,7	-22,8	
Polestar	241	0,1	+ 40,1	2 712	0,2		109,9
Porsche	1 894	1,0	+ 47,9	19 109	1,2		6,6
Renault	3 976	2,0	- 48,0	46 114	2,8	-31,8	
Seat	7 753	3,9	- 12,6	73 561	4,5	-11,6	
Skoda	11 634	5,8	+ 21,0	94 116	5,7	-12,2	
Smart	130	0,1	- 84,1	7 806	0,5	-45,5	
Subaru	244	0,1	- 21,0	2 623	0,2	-13,5	
Suzuki	997	0,5	- 61,1	9 089	0,6	-42,1	
Tesla	5 291	2,7	+ 38,9	24 734	1,5		36,9
Toyota	5 871	2,9	- 17,5	50 638	3,1		4,6
Volvo	1 799	0,9	- 21,5	21 061	1,3	-25,5	
VW	38 049	19,1	+ 5,0	302 118	18,4	-16,7	
Sonstige	1 957	1,0	- 28,2	19 750	1,2		
Insgesamt	199 183	100,0	+ 3,0	1 643 069	100,0	-9,8	

## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2022 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber August 2021 in %	Euro 6	darunter		Elektro (BEV)	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
August 2022									
Alfa Romeo	269	180,9	- 1,7	269	269	-	-	81	-
Audi	17 499	127,1	+ 7,2	15 152	15 151	-	2 225	9 667	2 235
BMW	15 931	118,7	- 6,0	13 748	13 748	-	2 143	8 851	2 757
Citroen	3 247	182,0	- 7,4	3 019	3 019	-	226	171	171
Dacia	5 627	96,7	- 22,7	4 179	4 179	-	1 447	-	-
DS	288	97,2	- 12,6	229	229	-	59	41	41
Fiat	4 986	110,2	- 39,3	3 449	3 293	59	1 532	2 009	-
Ford	10 232	118,9	- 6,4	9 810	9 745	19	422	4 920	2 244
Honda	515	116,6	- 0,3	487	486	-	28	480	-
Hyundai	9 307	88,4	- 7,4	7 058	7 058	-	1 941	3 444	1 357
Jaguar	247	148,4	- 3,4	211	211	-	36	122	54
Jeep	645	89,1	- 33,3	630	630	-	-	436	412
Kia	5 963	87,6	- 12,6	4 937	4 937	-	1 026	2 462	1 471
Land Rover	1 336	191,2	+ 2,6	1 335	1 335	-	-	1 126	210
Lexus	158	115,1	- 23,5	156	156	-	2	130	56
Lynk & Co	433	29,0	X	433	433	-	-	433	409
Mazda	2 511	119,4	- 8,6	2 453	2 453	-	58	1 450	449
Mercedes	18 300	123,3	+ 5,6	16 504	15 939	8	1 769	7 424	4 410
MG Roewe	888	14,3	X	298	298	-	590	298	298
Mini	3 303	87,6	- 16,1	2 193	2 193	-	1 110	179	179
Mitsubishi	1 817	79,5	- 24,9	1 814	1 814	-	-	948	948
Nissan	1 584	111,9	- 1,3	1 257	1 257	-	327	707	-
Opel	10 562	101,8	- 11,1	8 481	8 481	-	2 080	331	331
Peugeot	3 699	96,8	- 5,2	2 632	2 632	-	1 067	226	226
Polestar	241	0,2	X	4	4	-	237	4	4
Porsche	1 894	202,0	+ 37,3	1 720	1 705	1	173	312	312
Renault	3 976	83,5	- 12,1	2 666	2 621	32	1 309	1 229	362
Seat	7 753	107,3	+ 4,5	6 496	6 496	-	1 257	1 704	1 574
Skoda	11 634	118,3	+ 14,0	10 693	10 692	-	940	1 000	745
Smart	130	-	X	-	-	-	130	-	-
Subaru	244	185,0	- 0,3	244	244	-	-	135	-
Suzuki	997	119,9	- 1,2	997	997	-	-	997	24
Tesla	5 291	-	X	-	-	-	5 291	-	-
Toyota	5 871	115,0	+ 0,6	5 825	5 825	-	12	3 718	220
Volvo	1 799	103,4	- 5,8	1 616	1 615	-	183	1 505	654
VW	38 049	125,5	+ 12,8	33 803	33 775	26	4 174	3 058	2 463
Sonstige	1 957	215,1	+ 37,9	1 288	1 063	24	212	237	103
Insgesamt	199 183	113,2	- 1,3	166 086	164 983	169	32 006	59 835	24 719

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2022 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber Jan.-August 2021 in %	Euro 6	darunter		Elektro (BEV)	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-August 2022									
Alfa Romeo	2 048	187,4	- 0,5	2 044	2 044	-	-	337	-
Audi	134 862	130,2	+ 0,5	118 328	118 319	8	15 702	76 908	16 528
BMW	136 855	120,3	- 6,0	122 275	122 269	3	14 120	74 008	26 169
Citroen	26 766	181,2	+ 0,2	23 511	23 490	2	3 236	1 401	1 400
Dacia	36 102	107,1	- 16,5	29 880	29 879	1	6 220	-	-
DS	1 656	95,9	- 7,1	1 497	1 497	-	158	567	566
Fiat	47 977	136,5	- 34,8	32 946	27 938	4 182	15 009	11 189	-
Ford	80 493	128,9	- 4,3	77 317	76 839	320	3 141	34 221	12 330
Honda	5 191	113,2	- 4,2	4 714	4 713	-	476	4 465	-
Hyundai	66 733	85,9	- 8,9	48 255	48 251	4	18 031	24 639	7 835
Jaguar	2 282	162,9	+ 4,0	1 990	1 989	1	292	946	310
Jeep	8 966	101,1	- 30,2	8 857	8 854	1	-	5 752	5 230
Kia	48 982	97,6	- 8,3	41 981	41 979	1	6 999	18 982	10 253
Land Rover	8 262	191,6	+ 1,3	8 260	8 260	-	-	6 902	1 695
Lexus	1 660	125,2	- 21,5	1 645	1 645	-	14	1 464	366
Lynk & Co	2 429	36,4	X	2 425	2 424	-	4	2 425	2 206
Mazda	19 745	132,2	- 2,8	19 085	19 083	1	660	11 399	574
Mercedes	146 299	134,7	+ 0,9	133 864	129 829	90	12 288	59 287	27 421
MG Roewe	5 737	23,6	X	3 148	3 148	-	2 589	3 146	3 146
Mini	26 556	96,8	- 7,4	19 431	19 431	-	7 098	1 364	1 364
Mitsubishi	21 471	86,2	- 19,5	21 468	21 466	-	-	9 323	9 323
Nissan	16 494	121,1	- 3,9	13 902	13 895	4	2 590	7 153	-
Opel	93 454	106,7	- 7,8	78 627	78 621	6	14 821	2 539	2 537
Peugeot	28 618	83,1	- 20,2	20 054	20 052	-	8 562	4 290	4 290
Polestar	2 712	0,1	X	24	24	-	2 688	24	24
Porsche	19 109	198,9	+ 7,8	16 420	16 212	2	2 643	2 155	2 134
Renault	46 114	88,6	- 7,5	31 634	31 336	137	14 471	10 684	2 492
Seat	73 561	118,3	+ 1,7	68 851	68 844	7	4 709	17 888	14 728
Skoda	94 116	120,6	+ 3,5	86 396	86 388	7	7 711	6 933	5 159
Smart	7 806	-	X	-	-	-	7 806	-	-
Subaru	2 623	182,9	- 1,0	2 601	2 601	-	22	1 290	-
Suzuki	9 089	121,7	- 1,2	9 089	9 089	-	-	9 074	126
Tesla	24 734	-	X	-	-	-	24 734	-	-
Toyota	50 638	115,7	- 1,9	50 155	50 153	2	270	35 186	2 364
Volvo	21 061	105,8	- 8,7	19 821	19 811	4	1 236	18 022	8 214
VW	302 118	130,4	+ 7,3	274 123	273 410	688	27 425	23 911	16 395
Sonstige	19 750	182,3	- 8,1	13 930	11 164	628	2 359	4 043	2 132
Insgesamt	1 643 069	119,1	- 3,7	1 408 548	1 394 947	6 099	228 084	491 917	187 311

### 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2022 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<b>MINIS</b>													
CITROEN C1	3	109,0	3	109,0	4,7	-	-	-	-	-	-	-	
DACIA SPRING	1 447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 447	
FIAT 500	3 353	58,8	57	155,3	6,7	-	-	-	-	1 769	-	1 527	
FIAT PANDA	234	111,8	1	156,0	6,7	-	-	2	1	230	-	-	
HYUNDAI I 10	1 529	119,7	1 529	119,7	5,2	-	-	-	-	-	-	-	
KIA PICANTO	699	118,4	699	118,4	5,1	-	-	-	-	-	-	-	
PEUGEOT 108	2	111,0	2	111,0	4,8	-	-	-	-	-	-	-	
RENAULT TWINGO	629	36,2	194	117,3	5,1	-	-	-	-	-	-	435	
SMART FORTWO	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83	
TOYOTA AYGO	1 134	110,3	1 134	110,3	4,8	-	-	-	-	-	-	-	
VW UP	1 706	53,9	778	116,9	5,0	-	-	9	-	-	-	919	
ZUSAMMEN	10 819	67,2	4 397	117,0	5,0	-	-	11	1	1 999	-	4 411	
<b>KLEINWAGEN</b>													
AUDI A1, S1	918	135,6	918	135,6	5,8	-	-	-	-	-	-	-	
BMW I3	1 262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 262	
CITROEN C3	591	127,9	511	128,7	5,5	80	123,2	4,6	-	-	-	-	
DS DS3	80	35,0	20	133,4	5,8	1	134,0	5,1	-	-	-	59	
FORD FIESTA	642	122,4	286	127,7	5,5	-	-	-	-	356	-	-	
FORD PUMA	1 088	129,3	57	150,5	6,5	4	121,0	4,6	-	1 027	-	-	
HONDA E	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	
HONDA JAZZ	186	105,1	-	-	-	-	-	-	-	186	-	-	
HYUNDAI I 20	1 095	125,3	742	128,6	5,5	-	-	-	-	353	-	-	
KIA RIO	229	125,0	156	125,1	5,4	-	-	-	-	73	-	-	
MAZDA 2	531	105,8	160	118,1	5,1	-	-	-	-	371	-	-	
MINI MINI	3 303	87,6	1 990	140,1	6,0	24	135,9	5,1	-	179	179	1 110	
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	866	115,8	866	115,8	5,0	-	-	-	-	-	-	-	
NISSAN JUKE	226	128,2	135	137,1	5,9	-	-	-	-	91	-	-	
NISSAN MICRA	242	129,7	242	129,7	5,6	-	-	-	-	-	-	-	
OPEL CORSA	4 125	87,2	2 893	117,7	5,1	191	105,7	4,0	-	-	-	1 041	
PEUGEOT 208	1 050	55,4	454	119,6	5,2	40	107,0	4,0	-	-	-	556	
RENAULT CLIO	162	120,3	147	121,6	5,2	8	110,1	4,2	-	2	5	-	
RENAULT ZOE	478	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	478	
SEAT IBIZA	550	123,6	523	124,5	5,4	-	-	-	27	-	-	-	
SKODA FABIA	1 801	120,3	1 801	120,3	5,2	-	-	-	-	-	-	-	
SMART FORFOUR	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
SUZUKI IGNIS	216	120,5	-	-	-	-	-	-	-	216	-	-	
SUZUKI SWIFT	307	119,2	-	-	-	-	-	-	-	307	-	-	
TOYOTA YARIS	2 529	102,5	380	135,4	5,8	-	-	-	-	2 149	-	-	
VW POLO	2 606	132,4	2 597	132,5	5,7	-	-	-	9	-	-	-	
ZUSAMMEN	25 128	99,5	14 878	127,1	5,5	348	112,3	4,2	36	2	5 313	179	4 551
<b>KOMPAKTKLASSE</b>													
AUDI A3, S3, RS3	2 818	111,2	654	172,0	7,4	1 050	123,7	4,7	12	-	1 102	702	-
BMW 1ER	1 266	136,0	1 029	136,9	5,9	237	131,8	5,0	-	-	-	-	-
BMW 2ER	1 190	141,9	759	150,2	6,5	326	133,4	5,0	-	-	105	24	-
CITROEN C4	491	79,2	196	131,5	5,7	100	132,4	5,0	-	-	-	-	195
DACIA SANDERO	1 371	125,1	1 181	126,9	5,5	-	-	-	-	190	-	-	-
DS DS4	116	138,1	100	140,8	6,1	15	127,6	4,8	-	-	1	1	-
FIAT TIPO	101	124,5	60	128,6	5,5	31	118,9	4,5	-	-	10	-	-
FORD FOCUS	1 732	127,9	328	147,4	6,4	517	121,9	4,6	-	-	887	-	-
HONDA CIVIC	25	113,6	6	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-
HYUNDAI I 30	1 094	140,5	405	165,4	7,1	1	115,0	4,3	-	-	688	-	-
HYUNDAI IONIQ	154	25,0	-	-	-	-	-	-	-	-	93	74	61
KIA CEED	1 576	102,9	938	143,6	6,2	-	-	-	-	-	638	569	-
MAZDA 3	165	130,4	-	-	-	-	-	-	-	-	165	-	-
MAZDA MX-5	76	152,8	76	152,8	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES A-KLASSE	1 687	121,8	1 012	151,6	6,5	326	132,3	5,0	-	-	349	349	-
NISSAN LEAF	326	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	326
OPEL ASTRA	757	118,1	498	125,5	5,4	212	121,2	4,6	-	-	47	47	-
PEUGEOT 308	755	112,0	399	128,2	5,5	254	119,8	4,5	-	-	102	102	-
RENAULT MEGANE	557	33,1	47	142,3	6,1	87	125,0	4,7	-	-	27	27	396
SEAT BORN	1 257	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 257
SEAT LEON	1 754	85,0	452	163,9	7,1	236	120,1	4,5	32	-	1 034	904	-
SKODA OCTAVIA	3 933	110,4	614	147,6	6,4	2 327	125,1	4,7	20	-	972	717	-
SKODA SCALA	404	126,9	403	126,9	5,5	-	-	-	1	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	11	174,0	5	174,0	7,5	-	-	-	-	-	6	-	-
SUZUKI SWACE	45	103,0	-	-	-	-	-	-	-	-	45	-	-
TOYOTA COROLLA	540	115,9	5	143,2	6,2	-	-	-	-	-	535	-	-
TOYOTA PRIUS	21	31,8	-	-	-	-	-	-	-	-	21	21	-
VW GOLF	6 066	121,1	2 633	142,9	6,2	2 161	121,8	4,6	20	-	1 252	662	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2022 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten											
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)	
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
VW ID.3	1 489	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 489
SONSTIGE	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	31 778	104,1	11 801	143,6	6,2	7 880	124,3	4,7	85	190	8 098	4 199	3 724	
MITTELKLASSE														
ALFA ROMEO GIULIA	91	195,9	79	203,9	8,8	12	143,3	5,4	-	-	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	1 768	149,3	60	226,4	9,8	1	-	-	2	-	1 705	-	-	-
AUDI A5, S5, RS5	593	166,3	98	215,3	9,3	-	-	-	-	-	495	-	-	-
BMW 3ER	2 473	114,1	398	168,3	7,3	7	131,6	5,0	-	-	2 068	753	-	-
BMW 4ER	1 287	134,6	479	186,4	8,0	-	-	-	-	-	519	-	289	-
CITROEN C5	347	99,7	155	144,5	6,2	21	137,8	5,2	-	-	171	171	-	-
FORD MONDEO	39	138,9	-	-	-	19	144,7	5,5	-	-	20	-	-	-
JAGUAR XE	8	190,5	7	197,1	8,5	-	-	-	-	-	1	-	-	-
KIA STINGER	20	246,6	20	246,6	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 6	169	167,6	169	167,6	7,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	2 747	105,8	92	225,6	9,7	32	148,9	5,6	-	-	2 623	844	-	-
MERCEDES CLA-KLASSE	1 725	98,7	676	154,1	6,6	367	135,2	5,1	-	-	682	682	-	-
MG ROEWE 5	394	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	394
OPEL INSIGNIA	496	144,2	80	188,1	8,1	416	135,5	5,1	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT 508	151	100,7	44	132,9	5,7	61	125,9	4,8	-	-	46	46	-	-
POLESTAR 2	237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
RENAULT TALISMAN	29	153,4	10	147,8	6,4	19	156,4	5,9	-	-	-	-	-	-
SKODA SUPERB	721	147,1	189	170,3	7,3	504	145,3	5,5	-	-	28	28	-	-
TESLA MODEL 3	1 075	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 075
VOLVO 60	72	101,6	-	-	-	-	-	-	-	-	72	26	-	-
VW ARTEON	985	151,5	514	189,6	8,2	330	144,5	5,5	-	-	141	141	-	-
VW PASSAT	2 753	120,2	824	154,7	6,7	1 392	135,4	5,1	-	1	536	536	-	-
SONSTIGE	4	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-
ZUSAMMEN	18 184	113,2	3 896	171,7	7,4	3 181	138,1	5,2	2	1	9 109	3 229	1 995	
OBERE MITTELKLASSE														
AUDI A6, S6, RS6	1 952	170,6	11	-	-	8	-	-	-	-	1 933	35	-	-
BMW 5ER	1 758	124,0	61	253,2	10,9	-	-	-	-	-	1 697	465	-	-
DS DS9	7	55,0	1	158,0	6,8	-	-	-	-	-	6	6	-	-
JAGUAR XF	3	161,0	1	192,0	8,3	-	-	-	-	-	2	-	-	-
LEXUS ES	15	125,0	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-
MERCEDES E-KLASSE	1 643	81,0	43	282,2	12,2	171	156,7	5,9	-	-	1 282	878	147	-
SUBARU OUTBACK	55	193,0	55	193,0	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA CAMRY	7	124,6	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-
TOYOTA MIRAI	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOLVO 90	111	91,2	1	160,0	6,9	-	-	-	-	-	110	56	-	-
ZUSAMMEN	5 564	127,5	173	238,9	10,3	179	156,7	5,9	-	-	5 052	1 440	147	
OBERKLASSE														
AUDI A7, S7, RS7	77	191,3	10	-	-	1	-	-	-	-	66	4	-	-
AUDI A8, S8	233	203,5	12	242,0	10,4	-	-	-	-	-	221	21	-	-
AUDI E-TRON GT	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79	-
BENTLEY CONTINENTAL	48	281,5	46	290,9	12,5	-	-	-	-	-	2	1	-	-
BMW 6ER	46	174,9	-	-	-	-	-	-	-	-	46	-	-	-
BMW 7ER	174	126,9	23	243,0	10,5	-	-	-	-	-	117	21	34	-
BMW 8ER	180	232,2	149	243,4	10,5	-	-	-	-	-	31	-	-	-
MASERATI GHIBLI	10	252,5	10	252,5	10,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MASERATI QUATTROPORTE	8	262,4	8	262,4	11,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES CLS	59	195,3	-	-	-	21	182,1	6,9	-	-	38	-	-	-
MERCEDES S-KLASSE	733	92,6	29	328,2	14,1	102	186,3	7,0	-	-	305	145	297	-
POLESTAR 1	4	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-	-
PORSCHE PANAMERA	142	113,4	38	276,6	11,9	-	-	-	-	-	104	104	-	-
PORSCHE TAYCAN	173	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	173	-
ROLLS ROYCE DAWN	3	368,5	3	368,5	15,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE WRAITH	1	358,0	1	358,0	15,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 970	125,3	329	263,1	11,3	124	185,6	7,0	-	-	934	300	583	
SUVs														
ALFA ROMEO STELVIO	97	200,1	61	222,1	9,6	36	162,8	6,1	-	-	-	-	-	-
ALFA ROMEO TONALE	81	139,5	-	-	-	-	-	-	-	-	81	-	-	-
AUDI E-TRON	797	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	797	-
AUDI Q2	633	144,1	440	146,4	6,3	193	138,7	5,2	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.



3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2022 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
AUDI Q4	1 332	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 332
BMW IX	215	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	215
BMW X1	580	131,6	314	150,6	6,5	109	141,4	5,3	-	-	157	94	-
BMW X2	632	128,5	321	156,9	6,8	178	141,9	5,4	-	-	133	133	-
CADILLAC XT4	18	192,5	8	213,0	9,2	10	176,1	6,6	-	-	-	-	-
DACIA DUSTER	1 561	140,2	1 105	143,6	6,2	289	134,6	5,1	-	167	-	-	-
DS DS7 CROSSBACK	85	103,7	27	158,3	6,8	24	139,8	5,3	-	-	34	34	-
FORD ECOSPORT	714	145,9	714	145,9	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-
FORD EXPLORER	21	71,0	-	-	-	-	-	-	-	-	21	21	-
FORD KUGA	3 358	67,3	274	151,5	6,5	641	150,6	5,7	-	-	2 443	2 220	-
FORD MUSTANG MACH-E	422	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	422
HONDA CR-V	118	155,6	-	-	-	-	-	-	-	-	118	-	-
HONDA HR-V	157	122,0	1	-	-	-	-	-	-	-	156	-	-
HYUNDAI BAYON	202	122,3	124	124,0	5,3	-	-	-	-	-	78	-	-
HYUNDAI IONIQ5	989	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	989
HYUNDAI KONA	1 517	64,6	412	160,6	6,9	-	-	-	-	-	272	-	833
HYUNDAI NEXO	302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI TUCSON	1 829	74,6	37	152,0	6,6	-	-	-	-	-	1 792	1 134	-
JAGUAR I-PACE	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
KIA EV6	466	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	466
KIA NIRO	614	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-	160	148	454
KIA SPORTAGE	1 548	100,5	200	153,0	6,6	-	-	-	-	-	1 348	619	-
KIA STONIC	444	129,9	349	130,3	5,6	-	-	-	-	-	95	-	-
LADA NIVA	12	243,0	12	243,0	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS NX	75	57,1	-	-	-	-	-	-	-	-	75	56	-
LEXUS RX	39	213,5	24	235,0	10,1	-	-	-	-	-	15	-	-
LEXUS UX	27	114,9	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	2
LYNK & CO 01	433	29,0	-	-	-	-	-	-	-	-	433	409	-
MASERATI GRECALE	41	208,5	5	254,0	10,9	-	-	-	-	-	36	-	-
MASERATI LEVANTE	16	267,8	10	293,2	12,6	-	-	-	-	-	6	-	-
MAZDA CX-3	8	150,0	8	150,0	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA CX-5	590	169,5	307	170,8	7,4	283	168,0	6,3	-	-	-	-	-
MAZDA CX-30	464	138,0	-	-	-	-	-	-	-	-	464	-	-
MAZDA CX-60	449	37,4	-	-	-	-	-	-	-	-	449	449	-
MAZDA MX-30	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58
MERCEDES GLA	1 306	80,7	411	166,7	7,2	169	146,2	5,5	-	-	370	370	356
MERCEDES GLB	1 066	80,8	314	171,0	7,4	228	150,7	5,7	-	-	1	-	523
MERCEDES GLK, GLC	1 281	113,2	170	273,8	11,8	356	175,5	6,6	-	-	357	234	398
MG ROEWE MARVEL	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	94
MG ROEWE RX6	298	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	298	298	-
MG ROEWE ZS	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102
mitsubishi Eclipse Cross	948	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	948	948	-
NISSAN QASHQAI	616	144,9	-	-	-	-	-	-	-	-	616	-	-
OPEL CROSSLAND X	1 138	133,8	1 084	134,1	5,8	54	127,4	4,8	-	-	-	-	-
OPEL GRANDLAND X	1 040	110,7	570	143,7	6,2	186	134,8	5,1	-	-	284	284	-
OPEL MOKKA	2 039	66,8	1 020	129,0	5,6	46	117,2	4,4	-	-	-	-	973
PEUGEOT 2008	716	43,0	165	131,9	5,7	72	125,0	4,7	-	-	-	-	479
RENAULT ARKANA	219	129,6	-	-	-	-	-	-	-	-	219	-	-
RENAULT CAPTUR	1 116	102,6	127	134,3	5,8	-	-	-	-	11	978	335	-
RENAULT KADJAR	208	143,4	191	144,1	6,2	17	135,4	5,1	-	-	-	-	-
RENAULT KOLEOS	28	171,1	7	152,1	6,6	21	177,5	6,7	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE CULLINAN	7	375,0	7	375,0	16,2	-	-	-	-	-	-	-	-
SEAT ARONA	626	131,3	614	131,9	5,7	-	-	-	12	-	-	-	-
SEAT ATECA	1 383	174,4	1 192	179,8	7,7	191	140,7	5,3	-	-	-	-	-
SEAT FORmentor	1 491	113,2	723	184,0	7,9	99	149,1	5,6	-	-	669	669	-
SEAT TARRACO	473	169,9	203	176,9	7,6	269	165,0	6,2	-	-	1	1	-
SKODA ENYAQ	940	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	940
SKODA KAMIQ	1 259	132,5	1 245	132,9	5,7	-	-	-	14	-	-	-	-
SKODA KAROQ	1 399	145,5	1 077	146,0	6,3	322	143,8	5,4	-	-	-	-	-
SMART 1	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30
SSANGYONG KORANDO	35	168,1	29	180,3	7,8	4	167,0	6,3	-	-	-	-	2
SSANGYONG TIVOLI	106	170,6	106	170,6	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU XV	62	180,0	48	180,0	7,8	-	-	-	1	-	13	-	-
SUZUKI ACROSS	24	27,3	-	-	-	-	-	-	-	-	24	24	-
SUZUKI SX4	51	128,0	-	-	-	-	-	-	-	-	51	-	-
SUZUKI VITARA	354	127,6	-	-	-	-	-	-	-	-	354	-	-
TESLA MODEL Y	4 216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 216
TOYOTA BZ4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
TOYOTA C-HR	504	117,4	-	-	-	-	-	-	-	-	504	-	-
TOYOTA HIGHLANDER	27	158,6	-	-	-	-	-	-	-	-	27	-	-
TOYOTA RAV 4	478	86,5	5	149,6	6,4	-	-	-	-	-	473	199	-
VOLVO C40	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
VW ID.4, ID.5	1 601	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 601
VW T-CROSS	1 860	138,7	1 860	138,7	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-
VW T-ROC	6 490	145,9	5 690	147,7	6,4	800	133,0	5,0	-	-	-	-	-
VW TAIGO	1 945	133,4	1 945	133,4	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	58 605	89,9	23 556	148,1	6,4	4 597	146,8	5,5	26	179	14 578	8 679	15 367

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2022 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<b>GELÄNDEWAGEN</b>													
ASTON MARTIN DBX	11	323,0	11	323,0	13,9	-	-	-	-	-	-	-	
AUDI Q3	3 136	121,2	672	193,9	8,4	996	153,5	5,8	-	-	1 468	1 154	
AUDI Q5	2 303	165,6	5	-	-	1	-	-	-	-	2 297	231	
AUDI Q7	239	221,5	79	280,4	12,1	1	-	-	-	-	159	26	
AUDI Q8	337	238,7	118	287,7	12,4	4	-	-	-	-	215	56	
BENTLEY BENTAYGA	24	276,3	22	294,0	12,7	-	-	-	-	-	2	1	
BMW X3	2 365	119,6	54	247,4	10,7	-	-	-	-	-	1 968	511	
BMW X4	351	177,2	25	241,7	10,4	-	-	-	-	-	326	-	
BMW X5	1 471	114,9	77	285,5	12,3	19	197,5	7,5	-	-	1 375	741	
BMW X6	241	204,9	44	278,8	12,0	-	-	-	-	-	197	-	
BMW X7	124	234,5	34	285,3	12,3	-	-	-	-	-	90	-	
CADILLAC ESCALADE	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HYUNDAI SANTA FE	253	92,2	-	-	-	85	176,3	6,7	-	-	168	149	
JAGUAR E-PACE	62	134,8	-	-	-	-	-	-	-	-	62	21	
JAGUAR F-PACE	105	177,8	48	254,0	10,9	-	-	-	-	-	57	33	
JEEP COMPASS	234	76,7	46	156,8	6,8	5	137,6	5,2	-	-	183	168	
JEEP RENEGADE	309	96,9	140	151,5	6,5	3	136,0	5,1	-	-	166	157	
JEEP WRANGLER	102	93,9	15	311,0	13,4	-	-	-	-	-	87	87	
KIA SORENTO	261	100,4	-	-	-	113	171,4	6,5	-	-	148	135	
LAMBORGHINI URUS	38	325,0	38	325,0	14,0	-	-	-	-	-	-	-	
LAND ROVER DEFENDER	319	231,1	24	332,3	14,3	-	-	-	-	-	295	31	
LAND ROVER DISCOVERY	75	222,6	-	-	-	-	-	-	-	-	75	-	
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	159	173,0	-	-	-	6	184,7	7,0	-	-	153	19	
LAND ROVER RANGE ROVER	159	235,4	70	269,1	11,6	-	-	-	-	-	89	2	
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	416	144,6	-	-	-	5	171,8	6,5	-	-	411	121	
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	38	254,9	10	328,5	14,2	1	-	-	-	-	27	1	
LAND ROVER RANGE ROVER VELAR	170	179,8	94	220,3	9,5	-	-	-	-	-	76	36	
MERCEDES G-KLASSE	292	346,0	227	361,6	15,6	65	291,0	11,0	-	-	-	-	
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	141	272,0	-	-	-	40	230,4	8,7	-	-	101	-	
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	886	105,6	-	-	-	209	213,9	8,1	-	-	677	507	
PORSCHE CAYENNE	380	171,0	182	277,8	12,0	-	-	-	-	-	198	198	
PORSCHE MACAN	470	243,1	470	243,1	10,5	-	-	-	-	-	-	-	
SKODA KODIAQ	1 175	169,3	372	181,0	7,8	803	163,9	6,2	-	-	-	-	
SSANGYONG REXTON	42	216,7	-	-	-	42	216,7	8,2	-	-	-	-	
SUBARU FORESTER	116	185,0	-	-	-	-	-	-	-	-	116	-	
TOYOTA LANDCRUISER	230	250,3	13	-	-	217	250,3	9,4	-	-	-	-	
VOLVO XC40	654	75,0	109	165,7	7,1	-	-	-	-	-	410	304	
VOLVO XC60	611	134,2	-	-	-	-	-	-	-	-	611	146	
VOLVO XC90	302	124,1	-	-	-	-	-	-	-	-	302	122	
VW TIGUAN	4 408	144,1	1 301	176,9	7,6	2 331	160,8	6,1	-	-	776	776	
VW TUAAREG	360	195,1	88	255,4	11,0	200	218,8	8,3	-	-	72	72	
SONSTIGE	3	240,0	3	240,0	10,3	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	23 377	148,4	4 396	217,2	9,4	5 146	171,0	6,5	-	-	13 357	5 805	
<b>SPORTWAGEN</b>													
ALPINE A110	24	155,0	24	155,0	6,7	-	-	-	-	-	-	-	
ASTON MARTIN DB11	6	265,0	6	265,0	11,4	-	-	-	-	-	-	-	
ASTON MARTIN V8	20	277,9	20	277,9	12,0	-	-	-	-	-	-	-	
AUDI R8	19	310,6	19	310,6	13,4	-	-	-	-	-	-	-	
AUDI TT	215	180,6	215	180,6	7,8	-	-	-	-	-	-	-	
BMW Z4	227	170,8	227	170,8	7,4	-	-	-	-	-	-	-	
FERRARI 296 GTB	9	159,6	-	-	-	-	-	-	-	-	9	9	
FERRARI 488	1	373,0	1	373,0	16,1	-	-	-	-	-	-	-	
FERRARI F8	38	294,3	38	294,3	12,7	-	-	-	-	-	-	-	
FERRARI PORTOFINO	21	256,0	21	256,0	11,0	-	-	-	-	-	-	-	
FERRARI ROMA	27	255,0	27	255,0	11,0	-	-	-	-	-	-	-	
FERRARI SF90	19	176,5	-	-	-	-	-	-	-	-	19	19	
FORD MUSTANG	129	264,9	129	264,9	11,4	-	-	-	-	-	-	-	
JAGUAR F-TYPE	33	233,4	33	233,4	10,1	-	-	-	-	-	-	-	
LEXUS LC	2	275,0	2	275,0	11,9	-	-	-	-	-	-	-	
MERCEDES AMG GT	98	223,5	26	295,3	12,7	-	-	-	-	-	72	29	
MERCEDES E-KLASSE COUPE	228	187,0	-	-	-	48	164,3	6,2	-	-	179	-	
MERCEDES SL	93	279,4	80	291,3	12,6	-	-	-	-	-	13	-	
MERCEDES SLS AMG	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
NISSAN GT-R	1	316,0	1	316,0	13,6	-	-	-	-	-	-	-	
PORSCHE 911	580	257,6	580	257,6	11,1	-	-	-	-	-	-	-	
PORSCHE BOXSTER	48	228,0	48	228,0	9,8	-	-	-	-	-	-	-	

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2022 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
PORSCHE CAYMAN	84	282,2	84	282,2	12,2	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA SUPRA	24	190,3	24	190,3	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 947	228,6	1 606	236,3	10,2	48	164,3	6,2	-	-	292	57	1
MINI-VANS													
DACIA LODGY	55	131,1	5	144,5	6,2	50	130,1	4,9	-	-	-	-	-
KIA SOUL	103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103
MERCEDES B-KLASSE	720	81,1	205	143,7	6,2	142	135,4	5,1	-	-	373	371	-
PEUGEOT 3008	327	118,2	154	143,0	6,2	97	135,3	5,1	-	-	76	76	-
RENAULT SCENIC	51	150,0	51	150,0	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 256	89,2	415	144,2	6,2	289	134,4	5,1	-	-	449	447	103
GROSSRAUM-VANS													
DACIA JOGGER	1 192	123,1	486	128,7	5,5	-	-	-	-	706	-	-	-
FIAT ULYSSE	8	71,5	-	-	-	3	190,7	7,2	-	-	-	-	5
FORD GALAXY	109	163,6	-	-	-	86	167,8	6,3	-	-	23	-	-
FORD S-MAX	395	163,3	-	-	-	321	167,2	6,3	-	-	74	-	-
MERCEDES V-KLASSE	1 688	202,2	-	-	-	1 650	206,7	7,8	-	-	1	-	37
PEUGEOT 5008	109	150,0	70	150,9	6,5	39	148,3	5,6	-	-	-	-	-
RENAULT ESPACE	19	170,2	-	-	-	19	170,2	6,4	-	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	219	194,1	219	194,1	8,4	-	-	-	-	-	-	-	-
VW SHARAN	369	190,5	369	190,5	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-
VW TOURAN	1 176	147,0	587	151,3	6,5	589	142,7	5,4	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	5 284	165,9	1 731	158,9	6,8	2 707	185,9	7,0	-	706	98	-	42
UTILITIES													
CITROEN BERLINGO	218	141,9	139	152,2	6,6	71	138,3	5,2	-	-	-	-	8
CITROEN JUMPER	16	265,4	-	-	-	16	265,4	10,0	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	73	162,4	-	-	-	64	185,2	7,0	-	-	-	-	9
FIAT DOBLO	5	164,0	-	-	-	5	164,0	6,2	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	162	231,3	-	-	-	162	231,3	8,7	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	239	143,9	51	151,1	6,5	188	142,0	5,4	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	15	134,1	-	-	-	15	134,1	5,1	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	905	210,7	-	-	-	836	211,7	8,0	-	-	69	3	-
HYUNDAI STARIA	187	228,9	-	-	-	187	228,9	8,6	-	-	-	-	-
MAN TGE	12	241,8	-	-	-	11	272,0	10,3	-	-	-	-	1
MERCEDES CITAN	424	148,0	64	155,6	6,7	357	147,9	5,6	-	-	-	-	3
MERCEDES SPRINTER	226	281,9	-	-	-	226	281,9	10,6	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	669	192,9	-	-	-	662	194,9	7,4	-	-	-	-	7
NISSAN NV200	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
NISSAN NV300	1	194,0	-	-	-	1	194,0	7,3	-	-	-	-	-
NISSAN PRIMASTAR	30	189,6	-	-	-	30	189,6	7,2	-	-	-	-	-
NISSAN TOWNSTAR	140	153,9	140	153,9	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL COMBO	355	137,4	161	150,7	6,5	177	138,5	5,2	-	-	-	-	17
OPEL ZAFIRA LIFE	571	167,0	-	-	-	522	182,9	6,9	-	-	-	-	49
PEUGEOT BOXER	8	248,8	-	-	-	8	248,8	9,4	-	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	68	155,9	-	-	-	58	182,8	6,9	-	-	-	-	10
PEUGEOT RIFTER	259	131,4	77	154,0	6,6	160	138,8	5,2	-	-	-	-	22
RENAULT KANGOO	295	155,0	259	156,8	6,8	36	142,1	5,4	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	15	291,0	-	-	-	15	291,0	11,0	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	125	191,2	-	-	-	125	191,2	7,2	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	351	170,9	102	152,3	6,6	238	187,1	7,1	-	-	-	-	11
VW CADDY	1 306	139,6	374	150,8	6,5	928	135,1	5,1	-	-	4	4	-
VW CRAFTER	72	244,9	-	-	-	72	244,9	9,2	-	-	-	-	-
VW ID. BUZZ	144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144
VW TRANSPORTER	1 988	180,5	177	193,5	8,3	1 546	202,9	7,7	-	-	264	264	1
SONSTIGE	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	8 882	168,7	1 544	157,6	6,8	6 718	183,7	6,9	-	-	337	271	283
WOHNMOBILE													
CITROEN JUMPER	1 402	277,1	10	304,0	13,1	1 392	276,9	10,4	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	106	160,2	-	-	-	92	190,1	7,2	-	-	-	-	14
FIAT DUCATO	1 123	277,4	1	298,0	12,8	1 122	277,4	10,5	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	414	255,8	5	286,4	12,3	404	255,7	9,6	-	-	-	-	-
IVECO DAILY	85	-	-	-	-	85	-	-	-	-	-	-	-
IVECO EURO CARGO	4	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-
MAN TGE	187	322,3	2	272,0	11,7	185	322,6	12,2	-	-	-	-	-
MAN TGM	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2022 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
MERCEDES SPRINTER	370	347,1	-	-	-	369	347,1	13,1	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	133	218,8	-	-	-	133	218,8	8,3	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	78	206,5	-	-	-	78	206,5	7,8	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA LIFE	40	197,4	-	-	-	40	197,4	7,4	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	235	282,6	1	253,0	10,9	234	282,8	10,7	-	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	15	191,6	-	-	-	15	191,6	7,2	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	4	256,3	-	-	-	4	256,3	9,7	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	40	259,7	-	-	-	40	259,7	9,8	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	9	194,0	-	-	-	9	194,0	7,3	-	-	-	-	-
VW CADDY	46	147,8	23	155,0	6,7	23	140,7	5,3	-	-	-	-	-
VW CRAFTER	163	289,7	-	-	-	163	289,7	10,9	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	453	210,5	-	-	-	453	210,5	7,9	-	-	-	-	-
SONSTIGE	157	300,2	6	335,0	14,4	151	299,5	11,3	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	5 065	262,5	48	218,9	9,4	4 997	263,9	10,0	-	-	-	-	14
SONSTIGE	1 324	149,2	671	274,8	11,8	118	222,8	8,4	-	9	219	113	307
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	199 183	113,2	69 441	150,3	6,5	36 332	167,5	6,3	160	1 088	59 835	24 719	32 006

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

#### 4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2022 nach CO<sub>2</sub>-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO <sub>2</sub> -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		August 2022	August 2021	Veränderung in %	Januar-August 2022	Januar-August 2021	Veränderung in %
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro (BEV)		32 006	28 860	+ 10,9	228 084	203 040	+ 12,3
Hybrid		59 835	60 720	- 1,5	491 917	514 913	- 4,5
dar. Plug-in		24 719	24 497	+ 0,9	187 311	218 222	- 14,2
Erdgas (CNG) (einschl. bivalente)		160	199	- 19,6	1 324	3 072	- 56,9
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalente)		1 088	711	+ 53,0	10 130	5 315	+ 90,6
Diesel							
bis 90	bis 3,4	1	2	X	6	13	X
91 - 120	3,5 - 4,5	3 961	3 188	+ 24,2	30 345	28 551	+ 6,3
121 - 140	4,6 - 5,3	9 830	9 888	- 0,6	87 901	115 651	- 24,0
141 - 160	5,4 - 6,0	6 068	4 928	+ 23,1	55 952	68 431	- 18,2
161 - 180	6,1 - 6,8	4 057	3 612	+ 12,3	35 017	46 761	- 25,1
181 - 200	6,9 - 7,5	2 769	2 991	- 7,4	24 371	30 145	- 19,2
201 - 240	7,6 - 9,1	4 701	3 687	+ 27,5	43 345	45 008	- 3,7
241 - 280	9,2 - 10,6	1 835	902	+ 103,4	17 572	8 916	+ 97,1
281 - 320	10,7 - 12,1	1 100	2 699	- 59,2	13 816	29 898	- 53,8
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	318	1 137	- 72,0	3 086	9 609	- 67,9
		1 692	1 137	+ 48,8	12 344	12 339	0,0
	Zusammen	36 332	34 171	+ 6,3	323 755	395 322	- 18,1
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	167,5	176,0	- 4,8	170,7	174,1	- 1,9
Benzin							
bis 90	bis 3,9	-	-	X	8	11	X
91 - 120	4,0 - 5,2	9 406	10 363	- 9,2	74 009	90 306	- 18,0
121 - 140	5,3 - 6,0	24 643	26 201	- 5,9	220 035	262 251	- 16,1
141 - 160	6,1 - 6,9	19 339	17 621	+ 9,7	155 525	191 995	- 19,0
161 - 180	7,0 - 7,8	4 852	5 747	- 15,6	45 791	65 197	- 29,8
181 - 200	7,9 - 8,6	3 942	3 712	+ 6,2	33 065	36 055	- 8,3
201 - 240	8,7 - 10,3	3 074	1 866	+ 64,7	23 922	21 267	+ 12,5
241 - 280	10,4 - 12,1	1 843	1 191	+ 54,7	15 324	15 721	- 2,5
281 - 320	12,2 - 13,8	858	576	+ 49,0	7 109	5 730	+ 24,1
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	443	298	+ 48,7	4 244	3 686	+ 15,1
		1 041	1 023	+ 1,8	8 174	6 369	+ 28,3
	Zusammen	69 441	68 598	+ 1,2	587 206	698 588	- 15,9
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	150,3	146,6	+ 2,5	150,4	148,7	+ 1,1
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		1	2	X	14	24	X
91 - 120		13 367	13 551	- 1,4	104 354	118 857	- 12,2
121 - 140		34 473	36 089	- 4,5	307 936	377 902	- 18,5
141 - 160		25 407	22 549	+ 12,7	211 477	260 426	- 18,8
161 - 180		8 909	9 359	- 4,8	80 808	111 958	- 27,8
181 - 200		6 711	6 703	+ 0,1	57 436	66 200	- 13,2
201 - 240		7 775	5 553	+ 40,0	67 267	66 275	+ 1,5
241 - 280		3 678	2 093	+ 75,7	32 896	24 637	+ 33,5
281 - 320		1 958	3 275	- 40,2	20 925	35 628	- 41,3
321 und mehr unbekannt		761	1 435	- 47,0	7 330	13 295	- 44,9
		2 733	2 160	+ 26,5	20 518	18 708	+ 9,7
	Zusammen	105 773	102 769	+ 2,9	910 961	1 093 910	- 16,7
Sonstige		321	48	X	653	339	+ 92,6
	Insgesamt	199 183	193 307	+ 3,0	1 643 069	1 820 589	- 9,8
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	113,2	114,6	- 1,3	119,1	123,7	- 3,7

## 5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2022 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen				
		Euro 6	darunter		sonstige	zusammen
			Euro 6d	Euro 6d-temp		
	1	2	3	4	5	6
August 2022						
Benzin						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	35 340	35 324	35 322	1	16	35 340
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	28 667	28 480	28 465	-	187	28 667
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	5 433	5 110	5 094	1	321	5 431
unbekannt <sup>1)</sup>	1	1	-	-	-	1
Zusammen	69 441	68 915	68 881	2	524	69 439
Diesel						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	5	5	3	1	-	5
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	31 163	31 137	30 525	88	26	31 163
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	5 160	5 094	4 651	78	65	5 159
unbekannt	4	3	2	-	1	4
Zusammen	36 332	36 239	35 181	167	92	36 331
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1 088	1 082	1 082	-	6	1 088
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	160	160	160	-	-	160
Elektro (BEV)	32 006	-	-	-	31 865	31 865
Hybrid	59 835	59 684	59 677	-	151	59 835
dar. Plug-in	24 719	24 628	24 622	-	91	24 719
Sonstige	321	6	2	-	315	321
Insgesamt	199 183	166 086	164 983	169	32 953	199 039
Januar-August 2022						
Benzin						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	304 432	304 312	304 293	16	119	304 431
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	236 767	235 212	234 731	56	1 554	236 766
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	45 997	43 714	43 484	25	2 281	45 995
unbekannt <sup>1)</sup>	10	3	2	-	7	10
Zusammen	587 206	583 241	582 510	97	3 961	587 202
Diesel						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	56	54	45	3	2	56
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	272 211	271 806	268 080	1 575	400	272 206
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	51 443	51 059	42 079	4 403	377	51 436
unbekannt	45	41	13	6	4	45
Zusammen	323 755	322 960	310 217	5 987	783	323 743
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	10 130	10 105	10 098	2	25	10 130
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1 324	1 324	1 324	-	-	1 324
Elektro (BEV)	228 084	-	-	-	226 919	226 919
Hybrid	491 917	490 887	490 773	13	1 030	491 917
dar. Plug-in	187 311	186 621	186 530	5	690	187 311
Sonstige	653	31	25	-	622	653
Insgesamt	1 643 069	1 408 548	1 394 947	6 099	233 340	1 641 888

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2022 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
August 2022									
Benzin	8 284	13 731	1 758	1 356	385	1 919	6 711	859	8 167
dar.: Euro 6	8 203	13 576	1 753	1 351	383	1 912	6 704	859	8 029
dar.: Euro 6d	8 188	13 576	1 753	1 349	383	1 912	6 702	859	8 024
Euro 6d-temp	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	4 876	8 157	679	599	216	865	3 803	471	3 762
dar.: Euro 6	4 844	8 138	678	599	216	862	3 803	470	3 748
dar.: Euro 6d	4 676	7 958	656	576	213	852	3 738	434	3 653
Euro 6d-temp	23	24	-	1	-	1	9	2	15
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	133	153	17	25	6	10	67	13	104
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	13	26	5	7	2	1	42	7	23
Elektro (BEV)	4 523	6 337	632	640	147	558	2 994	304	3 450
Hybrid	8 390	13 126	1 930	1 025	376	1 832	5 816	572	4 282
dar. Plug-in	3 945	4 386	604	437	176	674	2 663	232	1 918
Sonstige	20	35	4	5	1	3	182	-	16
Insgesamt	26 239	41 565	5 025	3 657	1 133	5 188	19 615	2 226	19 804
Januar-August 2022									
Benzin	71 805	116 201	13 689	11 998	3 009	17 655	65 769	6 921	69 538
dar.: Euro 6	71 211	114 722	13 614	11 950	2 995	17 613	65 653	6 902	68 748
dar.: Euro 6d	71 027	114 702	13 609	11 918	2 994	17 608	65 634	6 892	68 503
Euro 6d-temp	13	9	4	18	1	3	3	3	12
Diesel	44 805	65 506	5 544	5 638	2 167	12 553	34 951	3 919	37 503
dar.: Euro 6	44 606	65 266	5 540	5 628	2 167	12 547	34 924	3 915	37 324
dar.: Euro 6d	42 714	63 012	5 383	5 279	2 120	12 385	34 046	3 643	35 865
Euro 6d-temp	850	1 141	58	118	18	84	359	128	752
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1 305	1 292	258	281	45	90	801	387	907
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	133	266	32	35	3	28	322	27	151
Elektro (BEV)	35 033	45 935	4 891	4 141	1 135	4 350	24 306	1 851	22 874
Hybrid	71 506	112 995	14 305	8 648	3 229	16 549	48 451	4 626	36 440
dar. Plug-in	29 756	36 567	4 583	3 046	1 160	5 774	19 934	1 418	16 050
Sonstige	52	81	30	12	1	13	222	1	35
Insgesamt	224 639	342 276	38 749	30 753	9 589	51 238	174 822	17 732	167 448



6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2022 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
August 2022									
15 364	2 651	815	2 792	1 241	1 811	1 567	30	69 441	Benzin
15 314	2 627	812	2 779	1 238	1 798	1 555	22	68 915	dar.: Euro 6
15 312	2 626	810	2 779	1 234	1 798	1 554	22	68 881	dar.: Euro 6d
1	-	-	-	-	-	-	-	2	Euro 6d-temp
7 542	1 439	356	1 215	585	1 061	641	65	36 332	Diesel
7 535	1 438	352	1 212	585	1 060	641	58	36 239	dar.: Euro 6
7 302	1 364	339	1 162	577	1 010	613	58	35 181	dar.: Euro 6d
35	27	2	7	3	6	12	-	167	Euro 6d-temp
308	73	24	58	39	32	25	1	1 088	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
11	8	2	7	1	1	4	-	160	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
7 663	1 651	366	767	371	1 163	430	10	32 006	Elektro (BEV)
13 972	2 432	644	1 796	1 394	1 329	902	17	59 835	Hybrid
6 278	1 095	269	675	328	650	382	7	24 719	dar. Plug-in
39	7	-	3	-	5	1	-	321	Sonstige
44 899	8 261	2 207	6 638	3 631	5 402	3 570	123	199 183	Insgesamt
Januar-August 2022									
120 184	22 632	6 815	22 259	11 480	14 266	12 805	180	587 206	Benzin
119 809	22 496	6 801	22 135	11 452	14 196	12 773	171	583 241	dar.: Euro 6
119 751	22 482	6 795	22 110	11 364	14 189	12 761	171	582 510	dar.: Euro 6d
17	1	-	5	4	2	2	-	97	Euro 6d-temp
63 593	11 841	2 990	11 506	5 083	9 597	6 303	256	323 755	Diesel
63 537	11 826	2 983	11 488	5 074	9 591	6 301	243	322 960	dar.: Euro 6
60 818	11 055	2 839	10 999	4 853	8 949	6 035	222	310 217	dar.: Euro 6d
1 277	318	78	226	107	308	165	-	5 987	Euro 6d-temp
2 650	621	174	504	267	287	260	1	10 130	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
163	26	8	47	43	17	23	-	1 324	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
49 552	11 594	2 713	5 182	2 653	8 403	3 345	126	228 084	Elektro (BEV)
105 020	20 022	6 845	15 116	8 700	11 306	7 922	237	491 917	Hybrid
43 734	8 262	2 363	4 848	2 278	4 668	2 769	101	187 311	dar. Plug-in
125	13	5	24	1	26	12	-	653	Sonstige
341 287	66 749	19 550	54 638	28 227	43 902	30 670	800	1 643 069	Insgesamt

## 7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2022 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
August 2022												
Alfa Romeo	269	28	9	-	76	-	25	33	43	2	53	-
Audi	17 499	2 333	127	22	430	12	1 570	246	5 580	25	7 154	-
BMW	15 931	3 228	66	71	264	52	1 691	355	4 280	14	5 905	5
Citroen	3 247	692	1	52	89	1	250	1	704	8	309	1 140
Dacia	5 627	1 162	-	354	271	-	486	-	1 623	351	1 380	-
DS	288	89	-	-	4	-	4	-	112	15	64	-
Fiat	4 986	1 103	1	28	347	-	391	426	742	5	1 069	874
Ford	10 232	2 352	58	52	767	-	1 325	55	2 987	-	2 283	353
Honda	515	125	3	-	102	-	61	-	105	39	80	-
Hyundai	9 307	1 554	96	43	545	5	1 043	609	3 414	260	1 738	-
Jaguar	247	27	5	-	14	-	24	5	81	-	91	-
Jeep	645	85	1	-	50	-	87	11	212	-	199	-
Kia	5 963	1 481	74	90	347	-	489	441	1 967	27	1 047	-
Land Rover	1 336	212	8	-	16	-	52	55	379	67	546	1
Lexus	158	54	-	1	2	-	3	14	43	1	40	-
Lynk & Co	433	-	-	-	-	-	192	-	-	1	240	-
Mazda	2 511	484	63	-	524	-	236	9	677	102	416	-
Mercedes	18 300	3 005	228	12	556	16	1 137	112	5 780	113	6 813	528
MG Roewe	888	282	1	-	131	-	24	-	144	-	306	-
Mini	3 303	320	54	-	238	-	504	517	846	-	824	-
Mitsubishi	1 817	581	23	1	378	-	106	-	407	31	290	-
Nissan	1 584	365	-	9	200	-	102	-	593	8	306	1
Opel	10 562	2 432	85	596	1 283	1	854	385	2 419	24	2 451	32
Peugeot	3 699	1 085	160	127	210	-	392	54	816	15	675	165
Polestar	241	29	1	-	-	-	16	-	81	-	114	-
Porsche	1 894	186	11	18	68	2	186	105	595	11	712	-
Renault	3 976	950	40	140	534	4	410	-	1 153	22	680	43
Seat	7 753	1 658	-	-	407	-	693	259	3 208	5	1 520	3
Skoda	11 634	2 372	7	174	392	2	1 751	58	3 707	2	3 165	4
Smart	130	18	3	-	8	-	12	9	21	-	59	-
Subaru	244	26	-	-	22	-	26	45	82	19	24	-
Suzuki	997	131	65	7	146	-	146	31	264	69	138	-
Tesla	5 291	2 900	-	-	73	-	174	-	375	-	1 769	-
Toyota	5 871	1 823	70	34	599	16	408	480	1 416	293	720	12
Volvo	1 799	269	-	23	-	-	195	29	486	2	791	4
VW	38 049	7 816	283	91	1 600	68	3 986	301	14 536	114	8 891	363
Sonstige	1 957	315	33	25	136	34	184	96	348	14	412	360
Insgesamt	199 183	41 572	1 576	1 970	10 829	213	19 235	4 741	60 226	1 659	53 274	3 888
dar. weibliche Halter	25 827	5 352	277	528	2 257	48	2 581	870	7 221	367	5 584	742

## 7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2022 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar-August 2022												
Alfa Romeo	2 048	247	65	-	458	-	221	170	405	28	453	1
Audi	134 862	18 542	1 280	281	3 604	176	13 336	2 158	42 579	221	52 656	29
BMW	136 855	27 814	572	758	2 198	292	14 265	2 658	37 723	264	50 249	62
Citroen	26 766	5 589	22	1 069	750	4	1 336	54	6 152	135	2 241	9 414
Dacia	36 102	7 289	-	2 789	2 582	-	4 522	1	10 641	1 652	6 624	2
DS	1 656	382	10	-	26	-	111	-	705	37	385	-
Fiat	47 977	7 751	45	316	3 987	1	3 059	2 403	7 185	21	9 517	13 692
Ford	80 493	17 545	240	716	5 969	1	10 743	475	24 267	6	16 798	3 733
Honda	5 191	1 465	77	1	754	1	549	2	1 094	194	1 053	1
Hyundai	66 733	11 984	784	333	4 361	22	8 295	3 199	25 008	1 300	11 441	6
Jaguar	2 282	216	13	5	125	-	237	86	739	-	861	-
Jeep	8 966	1 322	5	26	506	-	1 095	364	2 653	2	2 993	-
Kia	48 982	12 588	715	516	2 491	3	4 141	2 701	15 875	328	9 620	4
Land Rover	8 262	1 278	20	5	98	-	299	357	2 629	331	3 243	2
Lexus	1 660	401	3	6	36	-	63	169	560	19	401	2
Lynk & Co	2 429	1	-	-	-	-	1 102	1	-	2	1 323	-
Mazda	19 745	2 561	630	-	5 160	-	1 604	70	5 845	722	3 152	1
Mercedes	146 299	23 916	1 554	124	3 496	121	8 681	935	48 426	698	54 303	4 045
MG Roewe	5 737	1 953	1	1	780	-	220	1	982	-	1 799	-
Mini	26 556	2 834	386	1	1 898	1	4 190	3 558	6 669	1	7 017	1
Mitsubishi	21 471	6 202	680	5	4 565	2	1 521	1	4 786	491	3 215	3
Nissan	16 494	3 283	-	150	2 231	2	1 284	14	6 186	104	3 230	10
Opel	93 454	19 466	442	4 978	12 237	14	8 939	2 455	23 233	230	21 134	326
Peugeot	28 618	7 296	1 635	1 024	1 857	-	4 255	511	5 888	207	5 227	718
Polestar	2 712	501	2	-	-	-	418	-	923	-	868	-
Porsche	19 109	1 825	156	179	852	46	1 532	1 027	6 350	120	7 020	2
Renault	46 114	12 397	502	1 850	5 326	234	4 614	-	11 074	227	9 652	238
Seat	73 561	16 378	4	-	4 291	1	5 598	3 153	27 852	59	16 171	54
Skoda	94 116	18 256	74	1 276	3 434	45	14 187	336	30 270	50	26 181	7
Smart	7 806	1 243	132	53	485	7	449	348	1 251	25	3 812	1
Subaru	2 623	370	28	-	254	-	294	435	822	170	250	-
Suzuki	9 089	1 261	593	104	1 325	-	1 213	336	2 328	684	1 241	4
Tesla	24 734	12 323	2	1	807	3	1 531	1	3 992	2	6 070	2
Toyota	50 638	13 006	1 189	163	5 015	150	3 662	3 216	15 387	1 296	7 474	80
Volvo	21 061	4 031	-	345	1	2	2 428	219	5 812	5	8 205	13
VW	302 118	61 152	2 601	1 139	13 623	616	32 021	3 114	115 538	1 103	66 677	4 534
Sonstige	19 750	3 503	264	174	1 360	147	1 820	680	4 269	269	4 644	2 620
Insgesamt	1 643 069	328 171	14 726	18 388	96 942	1 891	163 835	35 208	506 098	11 003	427 200	39 607
dar. weibliche Halter	209 987	41 969	2 760	4 217	20 330	438	22 393	6 245	58 469	2 174	43 788	7 204

## 8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	August 2022					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	15	18	-	5	38	19
18 - 20 Jahre	164	117	17	38	336	139
21 - 24 Jahre	520	551	79	234	1 384	521
25 - 29 Jahre	1 125	1 304	268	745	3 442	1 257
30 - 34 Jahre	1 585	1 963	492	1 420	5 460	1 784
35 - 39 Jahre	1 600	2 255	668	2 024	6 547	2 003
40 - 44 Jahre	1 812	2 716	802	2 260	7 590	2 442
45 - 49 Jahre	2 068	3 020	1 011	2 263	8 362	2 711
50 - 54 Jahre	3 055	4 153	1 570	3 097	11 875	3 787
55 - 59 Jahre	3 562	4 770	1 842	3 049	13 223	4 071
60 - 64 Jahre	2 923	4 054	1 539	2 130	10 646	3 055
65 - 69 Jahre	2 078	2 602	888	1 307	6 875	1 964
70 - 74 Jahre	1 569	1 628	469	696	4 362	1 156
75 - 79 Jahre	927	941	195	292	2 355	543
80 und mehr Jahre	711	650	101	218	1 680	375
unbekannt	10	19	10	7	46	-
Zusammen	23 724	30 761	9 951	19 785	84 221	25 827
darunter weibliche Halter	9 636	8 825	2 067	5 299	25 827	X
Juristische Personen	29 316	60 974	12 085	12 534	114 909	X
Unbekannt	8	26	12	7	53	-
Insgesamt	53 048	91 761	22 048	32 326	199 183	25 827
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	-	0,0	0,0	0,1
18 - 20 Jahre	0,7	0,4	0,2	0,2	0,4	0,5
21 - 24 Jahre	2,2	1,8	0,8	1,2	1,6	2,0
25 - 29 Jahre	4,7	4,2	2,7	3,8	4,1	4,9
30 - 34 Jahre	6,7	6,4	4,9	7,2	6,5	6,9
35 - 39 Jahre	6,7	7,3	6,7	10,2	7,8	7,8
40 - 44 Jahre	7,6	8,8	8,1	11,4	9,0	9,5
45 - 49 Jahre	8,7	9,8	10,2	11,4	9,9	10,5
50 - 54 Jahre	12,9	13,5	15,8	15,7	14,1	14,7
55 - 59 Jahre	15,0	15,5	18,5	15,4	15,7	15,8
60 - 64 Jahre	12,3	13,2	15,5	10,8	12,6	11,8
65 - 69 Jahre	8,8	8,5	8,9	6,6	8,2	7,6
70 - 74 Jahre	6,6	5,3	4,7	3,5	5,2	4,5
75 - 79 Jahre	3,9	3,1	2,0	1,5	2,8	2,1
80 und mehr Jahre	3,0	2,1	1,0	1,1	2,0	1,5
unbekannt	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	40,6	28,7	20,8	26,8	30,7	100,0
Juristische Personen	55,3	66,4	54,8	38,8	57,7	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-August 2022					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	135	252	18	27	432	188
18 - 20 Jahre	1 384	1 001	118	275	2 778	1 149
21 - 24 Jahre	4 648	4 901	683	1 484	11 716	4 613
25 - 29 Jahre	9 528	10 938	2 053	4 314	26 833	10 122
30 - 34 Jahre	12 886	16 900	4 122	8 739	42 647	14 031
35 - 39 Jahre	13 211	19 771	5 692	12 389	51 063	16 113
40 - 44 Jahre	14 989	23 922	6 938	14 432	60 281	19 074
45 - 49 Jahre	17 130	26 132	8 462	14 841	66 565	21 529
50 - 54 Jahre	25 727	36 582	13 303	20 756	96 368	31 167
55 - 59 Jahre	29 473	40 561	15 035	20 693	105 762	32 660
60 - 64 Jahre	24 125	34 077	12 490	14 157	84 849	25 125
65 - 69 Jahre	16 994	22 685	7 578	8 979	56 236	15 997
70 - 74 Jahre	13 079	15 029	3 814	5 238	37 160	10 081
75 - 79 Jahre	7 673	8 004	1 666	2 376	19 719	4 777
80 und mehr Jahre	6 302	6 092	965	1 729	15 088	3 361
unbekannt	68	235	61	94	458	-
Zusammen	197 352	267 082	82 998	130 523	677 955	209 987
darunter weibliche Halter	81 197	75 535	16 754	36 501	209 987	X
Juristische Personen	241 146	520 146	105 198	98 156	964 646	X
Unbekannt	86	252	61	69	468	-
Insgesamt	438 584	787 480	188 257	228 748	1 643 069	209 987
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
18 - 20 Jahre	0,7	0,4	0,1	0,2	0,4	0,5
21 - 24 Jahre	2,4	1,8	0,8	1,1	1,7	2,2
25 - 29 Jahre	4,8	4,1	2,5	3,3	4,0	4,8
30 - 34 Jahre	6,5	6,3	5,0	6,7	6,3	6,7
35 - 39 Jahre	6,7	7,4	6,9	9,5	7,5	7,7
40 - 44 Jahre	7,6	9,0	8,4	11,1	8,9	9,1
45 - 49 Jahre	8,7	9,8	10,2	11,4	9,8	10,3
50 - 54 Jahre	13,0	13,7	16,0	15,9	14,2	14,8
55 - 59 Jahre	14,9	15,2	18,1	15,9	15,6	15,6
60 - 64 Jahre	12,2	12,8	15,0	10,8	12,5	12,0
65 - 69 Jahre	8,6	8,5	9,1	6,9	8,3	7,6
70 - 74 Jahre	6,6	5,6	4,6	4,0	5,5	4,8
75 - 79 Jahre	3,9	3,0	2,0	1,8	2,9	2,3
80 und mehr Jahre	3,2	2,3	1,2	1,3	2,2	1,6
unbekannt	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	41,1	28,3	20,2	28,0	31,0	100,0
Juristische Personen	55,0	66,1	55,9	42,9	58,7	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2022 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Davon				
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung		
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
August 2022										
Alfa Romeo	269	92	34,2	177	65,8	113	42,0	7	2,6	
Audi	17 499	4 066	23,2	13 417	76,7	1 270	7,3	2 662	15,2	
BMW	15 931	4 388	27,5	11 531	72,4	1 112	7,0	2 029	12,7	
Citroen	3 247	1 961	60,4	1 285	39,6	498	15,3	9	0,3	
Dacia	5 627	4 712	83,7	913	16,2	291	5,2	9	0,2	
DS	288	125	43,4	163	56,6	42	14,6	3	1,0	
Fiat	4 986	2 013	40,4	2 973	59,6	1 237	24,8	8	0,2	
Ford	10 232	3 815	37,3	6 410	62,6	2 006	19,6	124	1,2	
Honda	515	361	70,1	154	29,9	112	21,7	-	-	
Hyundai	9 307	3 971	42,7	5 333	57,3	2 126	22,8	21	0,2	
Jaguar	247	79	32,0	168	68,0	67	27,1	-	-	
Jeep	645	89	13,8	556	86,2	269	41,7	1	0,2	
Kia	5 963	2 546	42,7	3 416	57,3	1 769	29,7	6	0,1	
Land Rover	1 336	305	22,8	1 031	77,2	248	18,6	2	0,1	
Lexus	158	48	30,4	110	69,6	49	31,0	-	-	
Lynk & Co	433	1	0,2	432	99,8	44	10,2	-	-	
Mazda	2 511	1 309	52,1	1 202	47,9	616	24,5	6	0,2	
Mercedes	18 300	5 066	27,7	13 218	72,2	3 077	16,8	1 330	7,3	
MG Roewe	888	450	50,7	438	49,3	76	8,6	-	-	
Mini	3 303	1 810	54,8	1 492	45,2	166	5,0	518	15,7	
Mitsubishi	1 817	1 086	59,8	731	40,2	361	19,9	4	0,2	
Nissan	1 584	1 030	65,0	554	35,0	201	12,7	-	-	
Opel	10 562	3 212	30,4	7 348	69,6	2 149	20,3	43	0,4	
Peugeot	3 699	1 259	34,0	2 439	65,9	1 116	30,2	55	1,5	
Polestar	241	131	54,4	110	45,6	19	7,9	-	-	
Porsche	1 894	663	35,0	1 231	65,0	214	11,3	432	22,8	
Renault	3 976	2 011	50,6	1 965	49,4	519	13,1	19	0,5	
Seat	7 753	3 751	48,4	3 999	51,6	644	8,3	135	1,7	
Skoda	11 634	3 794	32,6	7 831	67,3	1 039	8,9	117	1,0	
Smart	130	43	33,1	87	66,9	44	33,8	-	-	
Subaru	244	132	54,1	112	45,9	96	39,3	-	-	
Suzuki	997	629	63,1	368	36,9	196	19,7	4	0,4	
Tesla	5 291	3 601	68,1	1 690	31,9	211	4,0	8	0,2	
Toyota	5 871	2 385	40,6	3 484	59,3	1 296	22,1	6	0,1	
Volvo	1 799	502	27,9	1 297	72,1	284	15,8	6	0,3	
VW	38 049	11 565	30,4	26 461	69,5	3 679	9,7	3 970	10,4	
Sonstige	1 957	801	40,9	1 156	59,1	442	22,6	324	16,6	
Insgesamt	199 183	73 802	37,1	125 282	62,9	27 698	13,9	11 858	6,0	
Januar-August 2022										
Alfa Romeo	2 048	493	24,1	1 553	75,8	1 039	50,7	18	0,9	
Audi	134 862	28 631	21,2	106 080	78,7	10 722	8,0	24 728	18,3	
BMW	136 855	37 896	27,7	98 888	72,3	10 606	7,7	19 895	14,5	
Citroen	26 766	14 725	55,0	12 037	45,0	4 537	17,0	220	0,8	
Dacia	36 102	28 556	79,1	7 537	20,9	3 018	8,4	68	0,2	
DS	1 656	482	29,1	1 174	70,9	424	25,6	57	3,4	
Fiat	47 977	22 141	46,1	25 827	53,8	12 398	25,8	214	0,4	
Ford	80 493	32 133	39,9	48 327	60,0	12 727	15,8	1 637	2,0	
Honda	5 191	3 716	71,6	1 473	28,4	1 068	20,6	-	-	
Hyundai	66 733	31 334	47,0	35 375	53,0	15 999	24,0	62	0,1	
Jaguar	2 282	715	31,3	1 565	68,6	689	30,2	-	-	
Jeep	8 966	1 493	16,7	7 471	83,3	3 697	41,2	5	0,1	
Kia	48 982	21 456	43,8	27 519	56,2	15 209	31,1	36	0,1	
Land Rover	8 262	2 054	24,9	6 207	75,1	1 962	23,7	9	0,1	
Lexus	1 660	538	32,4	1 122	67,6	539	32,5	20	1,2	
Lynk & Co	2 429	19	0,8	2 410	99,2	274	11,3	-	-	
Mazda	19 745	11 156	56,5	8 583	43,5	4 896	24,8	27	0,1	
Mercedes	146 299	40 120	27,4	106 005	72,5	29 826	20,4	8 224	5,6	
MG Roewe	5 737	1 931	33,7	3 806	66,3	837	14,6	1	0,0	
Mini	26 556	14 798	55,7	11 750	44,2	1 498	5,6	3 850	14,5	
Mitsubishi	21 471	12 551	58,5	8 919	41,5	4 921	22,9	31	0,1	
Nissan	16 494	10 191	61,8	6 298	38,2	2 873	17,4	8	0,0	
Opel	93 454	22 650	24,2	70 781	75,7	22 398	24,0	304	0,3	
Peugeot	28 618	12 371	43,2	16 238	56,7	5 964	20,8	267	0,9	
Polestar	2 712	862	31,8	1 848	68,1	128	4,7	2	0,1	
Porsche	19 109	6 918	36,2	12 184	63,8	2 659	13,9	4 214	22,1	
Renault	46 114	21 073	45,7	25 032	54,3	7 807	16,9	298	0,6	
Seat	73 561	31 974	43,5	41 561	56,5	9 396	12,8	1 476	2,0	
Skoda	94 116	31 700	33,7	62 364	66,3	10 069	10,7	1 076	1,1	
Smart	7 806	3 865	49,5	3 940	50,5	626	8,0	50	0,6	
Subaru	2 623	1 310	49,9	1 313	50,1	972	37,1	2	0,1	
Suzuki	9 089	3 712	40,8	5 377	59,2	4 167	45,8	53	0,6	
Tesla	24 734	15 752	63,7	8 972	36,3	949	3,8	306	1,2	
Toyota	50 638	20 651	40,8	29 974	59,2	12 868	25,4	143	0,3	
Volvo	21 061	6 077	28,9	14 973	71,1	3 790	18,0	49	0,2	
VW	302 118	88 937	29,4	212 941	70,5	30 134	10,0	45 289	15,0	
Sonstige	19 750	6 623	33,5	13 122	66,4	4 644	23,5	4 378	22,2	
Insgesamt	1 643 069	591 604	36,0	1 050 546	63,9	256 330	15,6	117 017	7,1	

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im August 2022 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Davon						Unbekannt		Marke
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen <sup>1)</sup>		sonstige gewerbliche Halter		Anzahl	Anteil in %	
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt			
10	11	12	13	14	15	16	17	
August 2022								
1	0,4	20	7,4	36	13,4	-	-	Alfa Romeo
3 243	18,5	2 279	13,0	3 963	22,6	16	0,1	Audi
1 442	9,1	2 423	15,2	4 525	28,4	12	0,1	BMW
263	8,1	219	6,7	296	9,1	1	0,0	Citroen
51	0,9	200	3,6	362	6,4	2	0,0	Dacia
5	1,7	48	16,7	65	22,6	-	-	DS
627	12,6	533	10,7	568	11,4	-	-	Fiat
220	2,2	1 646	16,1	2 414	23,6	7	0,1	Ford
2	0,4	15	2,9	25	4,9	-	-	Honda
1 129	12,1	827	8,9	1 230	13,2	3	0,0	Hyundai
5	2,0	38	15,4	58	23,5	-	-	Jaguar
136	21,1	85	13,2	65	10,1	-	-	Jeep
359	6,0	620	10,4	662	11,1	1	0,0	Kia
223	16,7	269	20,1	289	21,6	-	-	Land Rover
1	0,6	15	9,5	45	28,5	-	-	Lexus
388	89,6	-	-	-	-	-	-	Lynk & Co
169	6,7	144	5,7	267	10,6	-	-	Mazda
1 470	8,0	2 460	13,4	4 881	26,7	16	0,1	Mercedes
178	20,0	47	5,3	137	15,4	-	-	MG Roewe
84	2,5	250	7,6	474	14,4	1	0,0	Mini
81	4,5	108	5,9	177	9,7	-	-	Mitsubishi
88	5,6	96	6,1	169	10,7	-	-	Nissan
1 047	9,9	1 302	12,3	2 807	26,6	2	0,0	Opel
460	12,4	355	9,6	453	12,2	1	0,0	Peugeot
1	0,4	35	14,5	55	22,8	-	-	Polestar
25	1,3	253	13,4	307	16,2	-	-	Porsche
258	6,5	454	11,4	715	18,0	-	-	Renault
208	2,7	1 073	13,8	1 939	25,0	3	0,0	Seat
723	6,2	2 344	20,1	3 608	31,0	9	0,1	Skoda
1	0,8	10	7,7	32	24,6	-	-	Smart
3	1,2	6	2,5	7	2,9	-	-	Subaru
10	1,0	46	4,6	112	11,2	-	-	Suzuki
392	7,4	474	9,0	605	11,4	-	-	Tesla
435	7,4	428	7,3	1 319	22,5	2	0,0	Toyota
141	7,8	360	20,0	506	28,1	-	-	Volvo
4 898	12,9	4 848	12,7	9 066	23,8	23	0,1	VW
54	2,8	173	8,8	163	8,3	-	-	Sonstige
18 821	9,4	24 503	12,3	42 402	21,3	99	0,0	Insgesamt
Januar-August 2022								
17	0,8	193	9,4	286	14,0	2	0,1	Alfa Romeo
22 449	16,6	16 672	12,4	31 509	23,4	151	0,1	Audi
11 615	8,5	20 044	14,6	36 728	26,8	71	0,1	BMW
3 097	11,6	1 903	7,1	2 280	8,5	4	0,0	Citroen
746	2,1	1 176	3,3	2 529	7,0	9	0,0	Dacia
147	8,9	246	14,9	300	18,1	-	-	DS
3 830	8,0	2 431	5,1	6 954	14,5	9	0,0	Fiat
2 924	3,6	12 468	15,5	18 571	23,1	33	0,0	Ford
35	0,7	178	3,4	192	3,7	2	0,0	Honda
5 200	7,8	5 080	7,6	9 034	13,5	24	0,0	Hyundai
177	7,8	277	12,1	422	18,5	2	0,1	Jaguar
1 943	21,7	744	8,3	1 082	12,1	2	0,0	Jeep
2 830	5,8	4 252	8,7	5 192	10,6	7	0,0	Kia
976	11,8	1 466	17,7	1 794	21,7	1	0,0	Land Rover
27	1,6	126	7,6	410	24,7	-	-	Lexus
2 124	87,4	5	0,2	7	0,3	-	-	Lynk & Co
862	4,4	1 092	5,5	1 706	8,6	6	0,0	Mazda
13 229	9,0	17 673	12,1	37 053	25,3	174	0,1	Mercedes
2 205	38,4	238	4,1	525	9,2	-	-	MG Roewe
713	2,7	2 208	8,3	3 481	13,1	8	0,0	Mini
1 281	6,0	975	4,5	1 711	8,0	1	0,0	Mitsubishi
1 333	8,1	752	4,6	1 332	8,1	5	0,0	Nissan
11 454	12,3	10 219	10,9	26 406	28,3	23	0,0	Opel
3 243	11,3	2 568	9,0	4 196	14,7	9	0,0	Peugeot
673	24,8	460	17,0	585	21,6	2	0,1	Polestar
177	0,9	2 218	11,6	2 916	15,3	7	0,0	Porsche
3 723	8,1	5 153	11,2	8 051	17,5	9	0,0	Renault
3 640	4,9	10 200	13,9	16 849	22,9	26	0,0	Seat
8 866	9,4	15 639	16,6	26 714	28,4	52	0,1	Skoda
76	1,0	1 108	14,2	2 080	26,6	1	0,0	Smart
47	1,8	194	7,4	98	3,7	-	-	Subaru
199	2,2	419	4,6	539	5,9	-	-	Suzuki
1 845	7,5	2 433	9,8	3 439	13,9	10	0,0	Tesla
4 142	8,2	2 991	5,9	9 830	19,4	13	0,0	Toyota
2 243	10,7	3 729	17,7	5 162	24,5	11	0,1	Volvo
35 222	11,7	34 664	11,5	67 632	22,4	240	0,1	VW
534	2,7	1 591	8,1	1 975	10,0	5	0,0	Sonstige
153 844	9,4	183 785	11,2	339 570	20,7	919	0,1	Insgesamt

<sup>1)</sup> Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

## 10. Neuzulassungen von Krafträdern im August 2022 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>									
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>	zusammen	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
August 2022													
Aprilia (I)	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Benelli (I)	263	-	-	163	-	29	57	14	-	-	-	-	263
Betamotor (I)	289	-	-	206	29	54	-	-	-	-	-	-	289
BMW	1 832	-	-	-	-	180	-	602	97	922	31	-	1 832
Bombardier (CDN)	109	109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Loncin (RC)	42	-	-	-	-	39	3	-	-	-	-	-	42
Chongqing Shineray (RC)	41	-	-	12	-	15	14	-	-	-	-	-	41
Demharter	19	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	19
Ducati (I)	748	-	-	-	-	-	-	543	183	22	-	-	748
E-bility	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	40
Ecobit (I)	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	-	53
Energica (I)	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3
Enfield (IND)	423	-	-	-	-	345	78	-	-	-	-	-	423
Fantic Motor (I)	161	-	-	128	-	33	-	-	-	-	-	-	161
Golden Lion (SGP)	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	-	66
Govecs (PL)	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	-	52
Guangdong Tayo (RC)	167	-	-	157	-	10	-	-	-	-	-	-	167
Hanway (UK)	82	-	-	82	-	-	-	-	-	-	-	-	82
Harley-Davidson (USA)	733	8	-	-	-	-	-	34	1	687	3	-	725
Heshan Guoji (RC)	18	-	-	17	-	1	-	-	-	-	-	-	18
Honda, Montesa (B/E// THA/VN)	1 633	-	-	1 221	8	303	101	-	-	-	-	-	1 633
Honda (J)	350	-	-	2	-	1	50	52	226	19	-	-	350
Horex Motorcycles	25	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	25
Indian Motorcycle (USA)	238	-	-	-	-	-	-	-	129	109	-	-	238
Italjet (I)	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Jiangsu Lvneng (RC)	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91	-	91
Jiangsu Sacin (RC)	41	-	-	40	-	-	-	-	-	-	1	-	41
Jinan Qingqi (RC)	8	-	-	5	3	-	-	-	-	-	-	-	8
Jinan Qingqi KR (RC)	231	-	-	216	9	6	-	-	-	-	-	-	231
Kawasaki Motors (J)	1 170	-	-	132	-	49	343	570	76	-	-	-	1 170
KSR (A)	450	-	-	408	18	12	-	-	5	-	7	-	450
KTM (A)	1 684	-	-	376	10	507	411	217	-	150	13	-	1 684
Kymco (RC)	308	2	-	203	22	76	5	-	-	-	-	-	306
Lambretta (A)	27	-	-	24	3	-	-	-	-	-	-	-	27
Lifeng (RC)	5	-	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Luoyang Northern MC (RC)	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4
MBK (F)	975	-	-	641	-	33	301	-	-	-	-	-	975
Moto Morini (I)	7	-	-	-	-	-	6	-	-	-	1	-	7
MV Agusta (I)	27	-	-	-	-	-	-	27	-	-	-	-	27
Nanjing Vmoto (RC)	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69	-	69
Ningbo Longjia (RC)	60	-	1	59	-	-	-	-	-	-	-	-	59
Niu (RC)	595	-	-	-	-	-	-	-	-	-	595	-	595
Pelpi (I)	95	-	-	95	-	-	-	-	-	-	-	-	95
Peugeot (F)	300	80	-	212	7	-	-	-	-	-	1	-	220
Piaggio (I/RC/VN)	3 900	128	-	2 165	55	955	233	213	45	1	105	-	3 772
PSA Automobiles (F)	17	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Redmoto (I)	11	-	-	-	2	9	-	-	-	-	-	-	11
Renault (F)	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	20	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	22	-	-	15	-	7	-	-	-	-	-	-	22
SanYang (RC)	43	-	-	16	-	22	5	-	-	-	-	-	43
Scutum (E)	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106	-	106
Sherco (F)	27	-	-	6	7	14	-	-	-	-	-	-	27
Sky Team (RC)	25	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	25
Suzuki (RI/THA)	57	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	-	57
Suzuki (J)	615	-	-	1	-	26	395	150	32	11	-	-	615
SWM (I)	57	-	-	50	-	3	4	-	-	-	-	-	57
Taizhou Wangye (RC)	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Taizhou Zhongneng (RC)	42	-	-	40	-	-	-	-	-	-	2	-	42

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.



10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im August 2022 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>									zusammen
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	
August 2022													
Tinbot	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Torrot (E)	6	-	-	1	2	1	-	-	-	-	-	2	6
Triumph (UK)	464	-	-	-	-	-	147	105	176	36	-	-	464
Tropos	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UK Moden (UK)	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	30
UM Motorcycles (UK)	13	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	13
Unu	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	42
Ural (SU)	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
Wuxi Shengbao (RC)	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91	91
Xiamen Xiasheng (RC)	129	-	-	129	-	-	-	-	-	-	-	-	129
XL Holding Group (RC)	102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102	102
Yamaha (E/RI/THA/VN)	86	22	-	32	6	22	-	-	-	-	-	4	64
Yamaha (J)	604	-	-	3	-	9	253	318	-	-	-	21	604
Zero Motorcycles (USA)	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	29
Zhejiang Cfmoto (RC)	51	-	1	-	1	1	25	23	-	-	-	-	50
Zhejiang Changling (RC)	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Zhejiang Chuangtai (RC)	24	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	24
Zhejiang QianJiang (RC)	96	-	-	96	-	-	-	-	-	-	-	-	96
Sonstige Hersteller	r 4 018	34	48	150	13	27	r 8	1	-	-	-	3 737	r 3 936
Insgesamt	24 294	406	76	7 268	195	2 789	2 441	2 869	995	1 957	5 298	23 812	

Hinweis: Aufnahme Ural (SU).

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im August 2022 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>									
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>	zusammen	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Januar-August 2022													
Aprilia (I)	53	-	-	48	-	-	3	-	1	-	-	1	53
Benelli (I)	1 596	-	-	799	-	201	478	118	-	-	-	-	1 596
Betamotor (I)	1 969	-	-	1 269	165	534	-	-	-	-	-	1	1 969
BMW	20 443	-	-	-	-	2 031	1	5 541	1 478	10 934	458	-	20 443
Bombardier (CDN)	716	716	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	78	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Loncin (RC)	421	-	-	-	-	354	67	-	-	-	-	-	421
Chongqing Shineray (RC)	278	-	-	80	-	87	111	-	-	-	-	-	278
Demharter	58	-	-	57	-	-	-	-	-	-	-	1	58
Ducati (I/THA)	5 363	-	-	-	-	-	-	3 431	1 723	209	-	-	5 363
E-bility	233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233	233
Ecobit (I)	89	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89	89
Energica (I)	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	30
Enfield (IND/UK)	2 883	-	-	-	-	2 168	715	-	-	-	-	-	2 883
Fantic Motor (I)	1 268	-	-	927	-	341	-	-	-	-	-	-	1 268
Golden Lion (SGP)	210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210	210
Govecs (PL)	247	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	247	247
Guangdong Tayo (RC)	1 301	-	1	1 234	-	66	-	-	-	-	-	-	1 300
Hanway (UK)	562	-	-	560	-	-	-	-	-	-	-	2	562
Harley-Davidson (USA)	5 886	67	-	-	-	-	4	127	6	5 649	33	-	5 819
Heshan Guoji (RC)	240	-	-	235	-	4	-	-	-	-	-	1	240
Honda, Montesa (B/E//IND/RC/THA/UK/VN)	15 537	-	-	8 228	482	4 404	2 422	-	-	-	-	1	15 537
Honda (J)	4 416	7	-	16	1	5	1 076	521	2 637	152	1	-	4 409
Horex Motorcycles	25	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	25
Indian Motorcycle (USA)	1 215	-	-	-	-	-	-	-	718	497	-	-	1 215
Irbit Motorc.PL (RUS)	43	-	-	-	-	-	43	-	-	-	-	-	43
Italjet (I)	124	-	-	40	84	-	-	-	-	-	-	-	124
Jiangsu Lvneng (RC)	331	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	330	331
Jiangsu Sacin (RC)	214	-	-	213	-	-	-	-	-	-	-	1	214
Jinan Qingqi (RC)	73	-	-	67	6	-	-	-	-	-	-	-	73
Jinan Qingqi KR (RC)	1 771	-	-	1 598	63	109	-	-	-	-	-	1	1 771
Kawasaki Motors (J)	10 853	-	-	1 020	-	56	4 352	4 600	824	1	-	-	10 853
KSR (A)	r 3 632	-	-	3 129	214	166	-	-	5	-	r 118	r	3 632
KTM (A)	12 793	-	-	2 578	95	3 316	2 999	2 046	-	1 668	91	-	12 793
Kymco (RC)	2 447	5	1	1 501	75	811	52	-	-	-	2	-	2 441
Lambretta (A)	191	-	-	157	34	-	-	-	-	-	-	-	191
Lifeng (RC)	34	1	3	30	-	-	-	-	-	-	-	-	30
Luoyang Northern MC (RC)	28	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	28
MBK (F)	7 723	-	-	4 468	-	455	2 800	-	-	-	-	-	7 723
Moto Morini (I)	46	-	-	1	-	-	44	-	-	-	-	1	46
MV Agusta (I)	247	-	-	-	-	-	-	247	-	-	-	-	247
Nanjing Vmoto (RC)	492	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	492	492
Ningbo Longjia (RC)	467	-	2	442	-	18	-	-	-	-	-	5	465
Niu (RC)	2 135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 135	-	2 135
Pelpi (I)	799	-	-	799	-	-	-	-	-	-	-	-	799
Peugeot (F)	1 745	513	-	1 151	73	-	-	-	-	-	-	8	1 232
Piaggio (E//IND/RC/VN)	26 222	1 145	-	14 248	290	6 419	1 685	1 449	380	6	600	-	25 077
PSA Automobiles (F)	28	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Redmoto (I)	34	-	-	-	7	27	-	-	-	-	-	-	34
Renault (F)	63	-	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	166	166	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	134	-	-	65	8	60	-	-	-	-	-	1	134
SanYang (RC)	350	-	-	119	5	193	33	-	-	-	-	-	350
Scutum (E)	711	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	711	711
Sherco (F)	154	-	-	23	26	105	-	-	-	-	-	-	154
Sky Team (RC)	126	-	-	121	-	-	-	-	-	-	-	5	126
Suzuki (RI/THA)	174	-	-	174	-	-	-	-	-	-	-	-	174
Suzuki (J)	3 891	-	-	3	-	197	1 834	1 294	379	184	-	-	3 891
SWM (I)	399	-	-	329	-	32	38	-	-	-	-	-	399

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im August 2022 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>									zusammen
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-August 2022													
Taizhou Wangye (RC)	34	-	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	34
Taizhou Zhongneng (RC)	55	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	5	55
Tinbot	34	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	33	34
Torrot (E)	47	-	-	4	11	28	-	-	-	-	-	4	47
Triumph (UK)	5 062	-	-	-	-	-	1 171	1 196	2 416	279	-	-	5 062
Tropos	20	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UK Moden (UK)	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71	71
UM Motorcycles (UK)	41	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	41
Unu	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	150	150
Ural (SU)	24	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	24
Wuxi Shengbao (RC)	165	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	165	165
Xiamen Xiashing (RC)	856	-	-	855	1	-	-	-	-	-	-	-	856
XL Holding Group (RC)	339	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	339	339
Yamaha (BR/E//RC/RI/THA/USA/VN)	1 480	486	-	649	159	182	-	-	-	-	-	4	994
Yamaha (J)	4 803	1	-	24	-	37	2 914	1 779	-	1	47	-	4 802
Zero Motorcycles (USA)	244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	244	244
Zhejiang Cfmoto (RC)	214	-	10	1	1	13	163	26	-	-	-	-	204
Zhejiang Changling (RC)	53	-	-	50	-	1	-	-	-	-	-	2	53
Zhejiang Chuangtai (RC)	165	-	-	163	-	-	-	-	-	-	-	2	165
Zhejiang QianJiang (RC)	575	-	-	575	-	-	-	-	-	-	-	-	575
Sonstige Hersteller	r 8 835	146	307	1 477	77	182	53	9	-	9	r 6 575	r 8 382	
Insgesamt	167 024	3 331	435	49 682	1 877	22 602	23 082	22 384	10 592	19 589	13 450	163 258	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 11. Neuzulassungen von Krafträdern im August 2022 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen			
		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	
August 2022 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	406	6	1,5	368	90,6
Leichte vierrädrige Kfz	76	1	1,3	2	2,6
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	7 268	77	1,1	7 106	97,8
126 - 249 cm <sup>3</sup>	195	4	2,1	188	96,4
250 - 499 cm <sup>3</sup>	2 789	21	0,8	2 762	99,0
500 - 749 cm <sup>3</sup>	2 441	3	0,1	2 438	99,9
750 - 999 cm <sup>3</sup>	2 869	5	0,2	2 862	99,8
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	995	27	2,7	967	97,2
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	1 957	3	0,2	1 948	99,5
unbekannt <sup>1)</sup>	5 298	-	-	5	0,1
Zusammen	23 812	140	0,6	18 276	76,8
Krafträder insgesamt	24 294	147	0,6	18 646	76,8
nach Ländern					
Baden-Württemberg	3 249	8	0,2	2 865	88,2
Bayern	4 656	26	0,6	4 107	88,2
Berlin	1 144	39	3,4	563	49,2
Brandenburg	626	2	0,3	557	89,0
Bremen	95	-	-	85	89,5
Hamburg	320	2	0,6	277	86,6
Hessen	2 557	31	1,2	1 370	53,6
Mecklenburg-Vorpommern	305	2	0,7	276	90,5
Niedersachsen	1 740	11	0,6	1 473	84,7
Nordrhein-Westfalen	4 325	13	0,3	3 743	86,5
Rheinland-Pfalz	2 342	-	-	1 010	43,1
Saarland	311	1	0,3	258	83,0
Sachsen	742	2	0,3	668	90,0
Sachsen-Anhalt	418	5	1,2	378	90,4
Schleswig-Holstein	716	-	-	633	88,4
Thüringen	744	5	0,7	379	50,9
Sonstige	4	-	-	4	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen im August 2022 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen			
		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	
Januar-August 2022 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	3 331	77	2,3	3 126	93,8
Leichte vierrädrige Kfz	435	9	2,1	26	6,0
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	49 682	473	1,0	48 547	97,7
126 - 249 cm <sup>3</sup>	1 877	28	1,5	1 829	97,4
250 - 499 cm <sup>3</sup>	22 602	284	1,3	22 268	98,5
500 - 749 cm <sup>3</sup>	23 082	83	0,4	22 986	99,6
750 - 999 cm <sup>3</sup>	22 384	121	0,5	22 241	99,4
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	10 592	65	0,6	10 510	99,2
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	19 589	108	0,6	19 453	99,3
unbekannt <sup>1)</sup>	13 450	8	0,1	55	0,4
Zusammen	163 258	1 170	0,7	147 889	90,6
Kraftfahrzeuge insgesamt	167 024	1 256	0,8	151 041	90,4
nach Ländern					
Baden-Württemberg	24 859	164	0,7	23 066	92,8
Bayern	39 243	310	0,8	36 834	93,9
Berlin	6 348	63	1,0	4 537	71,5
Brandenburg	4 847	43	0,9	4 478	92,4
Bremen	777	7	0,9	716	92,1
Hamburg	2 355	14	0,6	2 176	92,4
Hessen	13 561	105	0,8	11 691	86,2
Mecklenburg-Vorpommern	2 224	16	0,7	2 075	93,3
Niedersachsen	13 483	116	0,9	12 359	91,7
Nordrhein-Westfalen	29 516	172	0,6	27 249	92,3
Rheinland-Pfalz	10 109	58	0,6	8 066	79,8
Saarland	2 051	19	0,9	1 851	90,2
Sachsen	6 075	62	1,0	5 610	92,3
Sachsen-Anhalt	3 055	33	1,1	2 808	91,9
Schleswig-Holstein	4 813	29	0,6	4 400	91,4
Thüringen	3 691	45	1,2	3 109	84,2
Sonstige	17	-	-	16	94,1

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 12. Neuzulassungen von Krafträdern im August 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		August 2022						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre		1	-	337	2	9	348	96
18 - 20 Jahre		-	-	137	291	14	442	97
21 - 24 Jahre		1	1	131	426	36	593	123
25 - 29 Jahre		8	2	421	528	107	1 056	197
30 - 34 Jahre		11	2	594	626	178	1 398	235
35 - 39 Jahre		20	3	667	546	242	1 455	284
40 - 44 Jahre		35	8	1 056	600	249	1 905	483
45 - 49 Jahre		39	6	1 306	697	236	2 239	509
50 - 54 Jahre		67	6	1 671	1 114	376	3 161	640
55 - 59 Jahre		81	8	1 540	1 389	297	3 226	438
60 - 64 Jahre		57	9	1 066	859	207	2 132	195
65 - 69 Jahre		35	5	528	336	114	978	86
70 - 74 Jahre		16	-	211	82	50	343	20
75 - 79 Jahre		5	1	110	22	25	157	8
80 und mehr Jahre		5	1	77	13	11	101	6
unbekannt		-	-	1	3	-	4	-
Zusammen		381	52	9 853	7 534	2 151	19 538	3 417
darunter weibliche Halter		50	9	2 185	908	324	3 417	X
Juristische Personen		25	24	399	728	3 147	4 274	X
Unbekannt		-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		406	76	10 252	8 262	5 298	23 812	3 417
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre		0,3	-	3,4	0,0	0,4	1,8	2,8
18 - 20 Jahre		-	-	1,4	3,9	0,7	2,3	2,8
21 - 24 Jahre		0,3	1,9	1,3	5,7	1,7	3,0	3,6
25 - 29 Jahre		2,1	3,8	4,3	7,0	5,0	5,4	5,8
30 - 34 Jahre		2,9	3,8	6,0	8,3	8,3	7,2	6,9
35 - 39 Jahre		5,2	5,8	6,8	7,2	11,3	7,4	8,3
40 - 44 Jahre		9,2	15,4	10,7	8,0	11,6	9,8	14,1
45 - 49 Jahre		10,2	11,5	13,3	9,3	11,0	11,5	14,9
50 - 54 Jahre		17,6	11,5	17,0	14,8	17,5	16,2	18,7
55 - 59 Jahre		21,3	15,4	15,6	18,4	13,8	16,5	12,8
60 - 64 Jahre		15,0	17,3	10,8	11,4	9,6	10,9	5,7
65 - 69 Jahre		9,2	9,6	5,4	4,5	5,3	5,0	2,5
70 - 74 Jahre		4,2	-	2,1	1,1	2,3	1,8	0,6
75 - 79 Jahre		1,3	1,9	1,1	0,3	1,2	0,8	0,2
80 und mehr Jahre		1,3	1,9	0,8	0,2	0,5	0,5	0,2
unbekannt		-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter		13,1	17,3	22,2	12,1	15,1	17,5	100,0
Juristische Personen		6,2	31,6	3,9	8,8	59,4	17,9	-
Unbekannt		-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im August 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Januar-August 2022						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre		1	1	1 948	27	16	1 991	527
18 - 20 Jahre		2	2	1 007	2 256	42	3 305	696
21 - 24 Jahre		24	4	1 239	3 390	109	4 738	1 038
25 - 29 Jahre		64	6	2 969	4 159	327	7 455	1 444
30 - 34 Jahre		128	10	4 278	4 540	583	9 401	1 553
35 - 39 Jahre		186	15	4 965	4 241	843	10 049	1 783
40 - 44 Jahre		260	23	7 272	4 886	948	13 106	2 888
45 - 49 Jahre		316	27	8 946	5 925	898	15 769	3 479
50 - 54 Jahre		559	34	12 145	10 281	1 419	23 845	4 279
55 - 59 Jahre		626	38	11 228	11 817	1 401	24 446	3 177
60 - 64 Jahre		445	40	7 741	7 445	1 020	16 206	1 475
65 - 69 Jahre		220	17	3 606	2 863	500	6 969	470
70 - 74 Jahre		85	16	1 567	738	179	2 484	137
75 - 79 Jahre		46	5	560	185	68	813	38
80 und mehr Jahre		16	4	357	100	38	495	44
unbekannt		-	-	4	11	2	17	-
Zusammen		2 978	242	69 832	62 864	8 393	141 089	23 028
darunter weibliche Halter		393	43	14 412	7 347	1 269	23 028	X
Juristische Personen		353	193	4 329	12 783	5 056	22 168	X
Unbekannt		-	-	-	-	1	1	-
Insgesamt		3 331	435	74 161	75 647	13 450	163 258	23 028
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre		0,0	0,4	2,8	0,0	0,2	1,4	2,3
18 - 20 Jahre		0,1	0,8	1,4	3,6	0,5	2,3	3,0
21 - 24 Jahre		0,8	1,7	1,8	5,4	1,3	3,4	4,5
25 - 29 Jahre		2,1	2,5	4,3	6,6	3,9	5,3	6,3
30 - 34 Jahre		4,3	4,1	6,1	7,2	6,9	6,7	6,7
35 - 39 Jahre		6,2	6,2	7,1	6,7	10,0	7,1	7,7
40 - 44 Jahre		8,7	9,5	10,4	7,8	11,3	9,3	12,5
45 - 49 Jahre		10,6	11,2	12,8	9,4	10,7	11,2	15,1
50 - 54 Jahre		18,8	14,0	17,4	16,4	16,9	16,9	18,6
55 - 59 Jahre		21,0	15,7	16,1	18,8	16,7	17,3	13,8
60 - 64 Jahre		14,9	16,5	11,1	11,8	12,2	11,5	6,4
65 - 69 Jahre		7,4	7,0	5,2	4,6	6,0	4,9	2,0
70 - 74 Jahre		2,9	6,6	2,2	1,2	2,1	1,8	0,6
75 - 79 Jahre		1,5	2,1	0,8	0,3	0,8	0,6	0,2
80 und mehr Jahre		0,5	1,7	0,5	0,2	0,5	0,4	0,2
unbekannt		-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter		13,2	17,8	20,6	11,7	15,1	16,3	100,0
Juristische Personen		10,6	44,4	5,8	16,9	37,6	13,6	-
Unbekannt		-	-	-	-	0,0	0,0	-
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

### 13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im August 2022 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	August 2022	Januar-August 2022		August 2022	Januar-August 2022		August 2022	Januar-August 2022	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Atlas Weyhausen	-	-	-	-	-	-	4	40	0,3
Audi	-	-	-	-	-	-	10	54	0,4
Avtovaz (RUS)	-	-	-	-	19	0,0	-	-	-
Bergmann Maschinenb.	-	-	-	-	4	0,0	3	65	0,5
BMW	-	-	-	-	-	-	21	573	4,3
Bombardier (CDN)	-	-	-	-	-	-	13	25	0,2
Bucher (CH)	-	-	-	-	-	-	10	53	0,4
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	1	0,0	9	55	0,4
Cenntro (USA)	-	-	-	11	36	0,0	-	-	-
Citroen (F)	-	-	-	317	2 716	1,7	4	63	0,5
Cityblitz	-	-	-	-	-	-	35	37	0,3
Claas	-	-	-	-	-	-	67	569	4,2
Claas Material Handling	-	-	-	-	-	-	11	60	0,4
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	17	235	1,7
CNH (USA)	-	-	-	-	-	-	4	26	0,2
DAF Trucks (NL)	-	-	-	101	872	0,5	5	39	0,3
Daimler	44	195	7,0	5 531	38 999	24,3	408	3 119	23,2
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	39	217	1,6
Deere (USA)	-	-	-	-	-	-	5	32	0,2
Ero	-	-	-	-	-	-	21	32	0,2
Evobus	147	1 353	48,3	-	-	-	-	-	-
Evum Motors	-	-	-	20	89	0,1	-	-	-
FCA (I/USA)	-	2	0,1	973	7 179	4,5	25	224	1,7
Ford (D)	4	25	0,9	2 491	18 798	11,7	76	433	3,2
Ford (Ausland)	-	-	-	788	4 403	2,7	7	23	0,2
General Motors (USA)	-	-	-	12	43	0,0	-	-	-
Grimme	-	-	-	-	-	-	9	15	0,1
Hako	-	-	-	1	6	0,0	39	314	2,3
Horsch Leeb	-	-	-	-	-	-	6	34	0,3
Isuzu (J)	-	-	-	52	506	0,3	3	11	0,1
Iveco (F/I)	17	197	7,0	651	6 739	4,2	57	597	4,4
Iveco Defence (I)	-	-	-	3	30	0,0	4	18	0,1
Iveco-Magirus	-	-	-	16	333	0,2	1	16	0,1
Jaguar Land Rover (UK)	-	-	-	15	160	0,1	1	10	0,1
JCB (UK)	-	-	-	-	-	-	11	72	0,5
JCB Earthmovers (UK)	-	-	-	-	-	-	8	34	0,3
Kamag	-	-	-	-	3	0,0	27	153	1,1
Kiefer	-	-	-	-	3	0,0	2	28	0,2
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	9	69	0,5
Krone Agriculture	-	-	-	-	-	-	14	67	0,5
KSR (A)	-	-	-	-	-	-	155	158	1,2
Ladog	-	-	-	-	-	-	8	71	0,5
Liebherr (D)	-	-	-	-	1	0,0	17	260	1,9
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	7	113	0,8
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	5	48	0,4
MAN Truck & Bus	80	634	22,6	972	7 541	4,7	118	1 583	11,8
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	157	1 934	1,2	8	67	0,5
Neuson (A)	-	-	-	1	2	0,0	19	234	1,7
Nissan (CH/F)	-	-	-	265	2 944	1,8	4	23	0,2
Opel	-	-	-	202	3 423	2,1	-	27	0,2
Peugeot (F)	-	-	-	1 466	12 090	7,5	6	79	0,6
Piaggio (I)	-	-	-	48	237	0,1	1	4	0,0
Polaris (CH)	-	-	-	6	279	0,2	1	3	0,0
PSA Automobiles (F)	-	-	-	266	1 816	1,1	-	3	0,0
Renault (F)	-	-	-	1 168	10 661	6,6	15	235	1,7
Renault Trucks (F)	-	-	-	113	607	0,4	1	18	0,1
Ropa	-	-	-	-	-	-	19	26	0,2
Saab, -Scania (S)	15	74	2,6	109	860	0,5	29	206	1,5
Saic Maxus (RC)	-	-	-	21	214	0,1	-	-	-
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	11	89	0,7
Segway (NL)	-	-	-	-	-	-	4	48	0,4
Solaris (PL)	7	88	3,1	-	-	-	-	1	0,0
Ssangyong (ROK)	-	-	-	9	35	0,0	-	-	-
Streetscooter	-	-	-	53	500	0,3	-	-	-
Streetscooter Engineering	-	-	-	164	1 175	0,7	-	-	-
Suzuki (J)	-	-	-	100	738	0,5	-	-	-
Tatra (CS)	-	-	-	-	3	0,0	4	42	0,3
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	9	150	1,1
Toyota (B/J/THA/USA)	-	-	-	252	4 719	2,9	-	5	0,0
Tropos	-	-	-	5	44	0,0	-	-	-
UAZ (SU)	-	-	-	14	115	0,1	-	-	-
VDL Bus & Coach (NL)	12	99	3,5	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	1	8	0,3	3 534	27 773	17,3	148	1 235	9,2
Volvo/ -BM (S)	2	16	0,6	154	1 223	0,8	37	226	1,7
Walberg	-	-	-	-	-	-	-	28	0,2
Weidemann, Diemelsee	-	-	-	-	-	-	5	44	0,3
Sonstige Hersteller	12	113	4,0	94	712	0,4	159	1 006	7,5
Insgesamt	341	2 804	100,0	20 155	160 585	100,0	1 775	13 444	100,0



#### 14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im August 2022 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	August 2022	Jan. -August 2022		August 2022	Jan. -August 2022		August 2022	Jan. -August 2022		August 2022	Jan. -August 2022	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	109	928	2,5	-	-	-	-	-	-	109	928	1,5
Aebi (CH)	3	59	0,2	-	-	-	-	-	-	3	59	0,1
Aeon Motor (RC)	58	364	1,0	-	-	-	-	-	-	58	364	0,6
Agco (D)	440	4 080	10,8	-	-	-	-	-	-	440	4 080	6,8
Agco (CH/F/UK)	87	929	2,5	-	-	-	-	1	0,6	87	930	1,6
Argo (I)	26	143	0,4	-	-	-	-	-	-	26	143	0,2
Bobcat (F)	1	40	0,1	-	-	-	-	-	-	1	40	0,1
Bombardier (CDN)	158	1 244	3,3	-	-	-	-	-	-	158	1 244	2,1
Carraro (I)	21	125	0,3	-	-	-	-	-	-	21	125	0,2
Chongqing Huansong (RC)	13	70	0,2	-	-	-	-	-	-	13	70	0,1
Chongqing Loncin (RC)	11	58	0,2	-	-	-	-	-	-	11	58	0,1
Claas (D)	4	74	0,2	-	-	-	-	1	0,6	4	75	0,1
Claas Material Handling	22	176	0,5	-	-	-	-	-	-	22	176	0,3
Claas Tractor (F)	210	1 364	3,6	-	-	-	-	-	-	210	1 364	2,3
CNH (I/L)	314	2 630	7,0	-	-	-	-	-	-	314	2 630	4,4
CNH (USA)	10	57	0,2	-	-	-	-	-	-	10	57	0,1
Daedong (ROK)	23	166	0,4	-	-	-	-	-	-	23	166	0,3
DAF Trucks (NL)	1	4	0,0	544	4 230	19,1	-	-	-	545	4 234	7,1
Daimler	6	35	0,1	718	7 227	32,7	16	146	89,0	740	7 408	12,4
Deere (USA)	564	4 343	11,5	-	-	-	-	-	-	564	4 343	7,2
Egholm (DK)	12	78	0,2	-	-	-	-	-	-	12	78	0,1
Egimotors (I)	6	50	0,1	-	-	-	-	-	-	6	50	0,1
Escorts Limited (IND)	51	310	0,8	-	-	-	-	-	-	51	310	0,5
Hako	6	161	0,4	-	-	-	-	-	-	6	161	0,3
Hansa-Maschinenbau	12	83	0,2	-	-	-	-	-	-	12	83	0,1
International Trac. (IND)	119	738	2,0	-	-	-	-	-	-	119	738	1,2
Iseki (J)	28	310	0,8	-	-	-	-	1	0,6	28	311	0,5
Iveco (F/I)	-	1	0,0	3	28	0,1	-	-	-	3	29	0,0
Iveco-Magirus	-	1	0,0	129	1 085	4,9	-	-	-	129	1 086	1,8
JCB (UK)	27	265	0,7	-	-	-	-	-	-	27	265	0,4
JCB Earthmovers (UK)	2	24	0,1	-	-	-	-	-	-	2	24	0,0
JCB Landpower (UK)	9	90	0,2	-	-	-	-	-	-	9	90	0,2
Jiangsu Linhai (RC)	46	336	0,9	-	-	-	-	-	-	46	336	0,6
Kaercher	7	45	0,1	-	-	-	-	-	-	7	45	0,1
Kramer-Werke	53	353	0,9	-	-	-	-	-	-	53	353	0,6
Kubota (J)	123	1 089	2,9	-	-	-	1	1	0,6	124	1 090	1,8
Kukje (ROK)	65	513	1,4	-	-	-	-	-	-	65	513	0,9
Kwang Yang (RC)	127	1 125	3,0	-	-	-	-	-	-	127	1 125	1,9
Lindner (A)	5	98	0,3	-	-	-	-	-	-	5	98	0,2
Lovol (RC)	9	88	0,2	-	-	-	-	-	-	9	88	0,1
Manitou (F)	3	60	0,2	-	-	-	-	-	-	3	60	0,1
MAN Truck & Bus	4	23	0,1	532	3 970	17,9	-	2	1,2	536	3 995	6,7
Merlo (I)	23	129	0,3	-	-	-	-	-	-	23	129	0,2
Polaris (CH/USA)	127	812	2,2	-	-	-	-	-	-	127	812	1,4
Reform-Werke (A)	4	53	0,1	-	-	-	-	1	0,6	4	54	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	52	443	2,0	-	-	-	52	443	0,7
Saab, -Scania (S)	-	5	0,0	190	2 041	9,2	-	1	0,6	190	2 047	3,4
Same (I)	129	1 004	2,7	-	-	-	-	-	-	129	1 004	1,7
Same Deutz-Fahr	79	633	1,7	-	-	-	-	-	-	79	633	1,1
Segway (RC)	71	483	1,3	-	-	-	-	-	-	71	483	0,8
Standard Motor (RC)	5	57	0,2	-	-	-	-	-	-	5	57	0,1
Taiw. Golden Bee (RC)	256	2 456	6,5	-	-	-	-	-	-	256	2 456	4,1
Tong Yang Moolsan (ROK)	5	63	0,2	-	-	-	-	-	-	5	63	0,1
Valtra (FIN)	84	864	2,3	-	-	-	-	-	-	84	864	1,4
Volvo (S)	-	5	0,0	222	2 889	13,1	-	1	0,6	222	2 895	4,8
Yamaha (J/USA)	70	561	1,5	-	-	-	-	-	-	70	561	0,9
Yanmar (NL)	9	71	0,2	-	-	-	-	-	-	9	71	0,1
Zetor ZKL (CZ)	1	27	0,1	-	-	-	-	-	-	1	27	0,0
Zhejiang Cfmoto (RC)	867	5 997	15,9	-	-	-	-	-	-	867	5 997	10,0
Zhejiang Renli (RC)	5	30	0,1	-	-	-	-	-	-	5	30	0,1
Zhukovsky Velomoto. (RUS)	8	87	0,2	-	-	-	-	-	-	8	87	0,1
Sonstige Hersteller	183	1 615	4,3	36	219	1,0	1	9	5,5	220	1 843	3,1
Insgesamt	4 721	37 682	100,0	2 426	22 132	100,0	18	164	100,0	7 165	59 978	100,0

## 15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Kraftfahrzeuge</b>										
<b>Krafträder</b>										
dreirädrige Kfz	57	75	14	9	-	6	26	4	38	96
leichte vierrädrige Kfz	8	17	1	5	1	-	4	-	4	17
<b>zweirädrige Kfz</b>										
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	1 169	1 594	269	227	33	126	527	121	541	1 370
126 - 249 cm <sup>3</sup>	30	48	4	3	-	3	15	2	13	34
250 - 499 cm <sup>3</sup>	428	661	84	81	8	37	186	32	205	559
500 - 749 cm <sup>3</sup>	360	517	80	73	16	30	187	26	220	480
750 - 999 cm <sup>3</sup>	453	637	87	88	18	42	208	38	242	561
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	141	193	23	28	2	12	114	19	80	200
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	254	435	45	52	9	24	150	39	157	472
unbekannt <sup>1)</sup>	349	479	537	60	8	40	1 140	24	240	536
Zusammen	3 184	4 564	1 129	612	94	314	2 527	301	1 698	4 212
<b>Krafträder insgesamt</b>	<b>3 249</b>	<b>4 656</b>	<b>1 144</b>	<b>626</b>	<b>95</b>	<b>320</b>	<b>2 557</b>	<b>305</b>	<b>1 740</b>	<b>4 325</b>
<b>Personenkraftwagen</b>										
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	2 777	4 416	717	579	186	819	2 043	355	3 754	6 045
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	895	2 169	282	246	40	206	1 729	160	729	2 856
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	2 804	2 378	440	274	95	412	1 401	150	1 111	3 733
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	3 740	6 757	821	671	166	946	3 643	446	4 118	7 737
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	30	77	62	15	3	5	51	6	31	91
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	8 153	13 878	1 561	797	373	1 804	6 011	542	4 963	11 859
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	1 243	1 703	144	226	50	117	784	142	813	2 462
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	1 546	3 027	262	146	52	224	567	93	600	1 814
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	391	420	72	38	15	72	141	20	124	435
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	114	369	28	21	5	22	69	8	95	167
unbekannt <sup>1)</sup>	4 546	6 371	636	644	148	561	3 176	304	3 466	7 700
<b>Insgesamt</b>	<b>26 239</b>	<b>41 565</b>	<b>5 025</b>	<b>3 657</b>	<b>1 133</b>	<b>5 188</b>	<b>19 615</b>	<b>2 226</b>	<b>19 804</b>	<b>44 899</b>
darunter										
Wohnmobile	779	1 039	75	98	24	73	563	72	406	1 011
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	13	12	11	-	-	5	5	8	10	24
<b>Kraftomnibusse</b>	<b>34</b>	<b>51</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>33</b>	<b>10</b>	<b>33</b>	<b>123</b>
<b>Lastkraftwagen</b>										
Nutzlast bis 999 kg	799	1 296	297	259	44	199	929	126	856	2 454
1000 - 1499 kg	910	1 472	279	259	58	286	916	135	1 048	1 867
1500 - 1999 kg	14	31	1	2	1	1	9	1	14	23
2000 - 2499 kg	17	16	33	8	-	4	25	5	15	39
2500 - 2999 kg	15	15	17	1	6	4	4	6	17	32
3000 - 3499 kg	7	9	6	5	-	2	12	-	2	20
3500 - 3999 kg	13	1	1	1	2	-	4	6	7	45
4000 - 4499 kg	10	4	-	2	-	1	3	2	1	13
4500 - 4999 kg	6	12	9	5	-	1	3	1	33	6
5000 - 5999 kg	13	15	47	3	2	4	6	1	2	20
6000 - 7499 kg	25	34	1	10	-	6	11	6	7	54
7500 - 8999 kg	30	38	33	6	-	1	13	5	21	30
9000 - 9999 kg	13	13	2	3	1	5	4	-	-	17
10000 und mehr kg	126	184	55	25	2	11	123	12	144	194
unbekannt	2	2	-	-	-	-	-	2	-	1
<b>Insgesamt</b>	<b>2 000</b>	<b>3 142</b>	<b>781</b>	<b>589</b>	<b>116</b>	<b>525</b>	<b>2 062</b>	<b>308</b>	<b>2 167</b>	<b>4 815</b>

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland August 2022	Deutschland Januar-August 2022	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
27	13	7	9	19	6	-	406	3 331	Krafträder dreirädrige Kfz
6	1	2	-	10	-	-	76	435	leichte vierrädrige Kfz
387	104	246	170	246	138	-	7 268	49 682	zweirädrige Kfz
12	2	12	6	5	6	-	195	1 877	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
168	33	104	61	77	64	1	2 789	22 602	126 - 249 cm <sup>3</sup>
136	33	99	40	90	52	2	2 441	23 082	250 - 499 cm <sup>3</sup>
146	35	101	51	103	58	1	2 869	22 384	500 - 749 cm <sup>3</sup>
45	13	39	22	36	28	-	995	10 592	750 - 999 cm <sup>3</sup>
100	26	69	28	63	34	-	1 957	19 589	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
1 315	51	63	31	67	358	-	5 298	13 450	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
2 309	297	733	409	687	738	4	23 812	163 258	unbekannt <sup>1)</sup>
2 342	311	742	418	716	744	4	24 294	167 024	Zusammen
930	353	1 218	1 175	807	652	7	26 833	216 489	Krafträder insgesamt
452	201	464	197	283	298	-	11 207	99 955	Personenkraftwagen
732	120	508	216	345	280	9	15 008	122 140	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
1 427	410	1 322	576	841	645	7	34 273	289 748	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
60	12	23	9	7	11	-	493	8 133	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
2 016	428	1 698	757	1 216	877	62	56 995	489 599	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
492	197	328	176	398	212	2	9 489	77 343	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
384	88	230	123	236	125	11	9 528	86 276	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
79	23	47	17	66	28	-	1 988	17 004	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
31	9	30	14	35	11	15	1 043	7 634	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
1 658	366	770	371	1 168	431	10	32 326	228 748	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
8 261	2 207	6 638	3 631	5 402	3 570	123	199 183	1 643 069	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
282	65	148	61	270	98	1	5 065	52 113	unbekannt <sup>1)</sup>
2	6	15	14	9	2	-	136	1 153	Insgesamt
12	-	2	16	17	4	-	341	2 804	darunter
375	190	391	185	326	269	3	8 998	68 719	Wohnmobile
343	81	356	166	317	193	3	8 689	71 183	Krankwagen, Notarzt- einsatzfz.
9	-	3	1	4	4	-	118	1 147	Kraftomnibusse
5	2	9	3	3	3	-	187	1 675	Lastkraftwagen
10	8	4	4	6	5	-	154	1 188	Nutzlast bis 999 kg
7	-	2	3	1	1	-	77	965	1000 - 1499 kg
9	-	8	3	1	8	-	109	704	1500 - 1999 kg
1	-	-	1	1	-	-	39	301	2000 - 2499 kg
3	-	1	-	1	10	-	91	500	2500 - 2999 kg
11	1	4	3	1	2	-	135	1 252	3000 - 3499 kg
7	2	11	5	12	9	-	200	1 303	3500 - 3999 kg
17	2	10	6	9	-	-	221	1 687	4000 - 4499 kg
5	-	4	2	-	3	-	72	743	4500 - 4999 kg
73	10	32	15	36	15	-	1 057	9 091	5000 - 5999 kg
-	-	-	-	-	1	-	8	127	6000 - 7499 kg
875	296	835	397	718	523	6	20 155	160 585	7500 - 8999 kg
									9000 - 9999 kg
									10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Kraftfahrzeuge</b>										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	139	270	3	56	2	7	101	47	181	188
31 - 50 kW	71	202	5	26	2	7	40	28	82	102
51 - 70 kW	127	201	7	24	-	6	45	21	69	74
71 - 90 kW	59	122	-	5	-	-	25	9	35	35
91 und mehr kW	128	345	-	61	-	1	66	101	257	171
unbekannt	3	6	-	-	-	-	-	-	-	4
Zusammen	527	1 146	15	172	4	21	277	206	624	574
darunter										
leichte Zugmaschinen	159	343	5	62	4	14	106	56	182	210
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3
151 - 200 kW	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250 kW	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300 kW	3	1	-	-	-	-	2	1	12	8
301 - 350 kW	95	87	24	29	12	8	50	30	125	308
351 und mehr kW	198	236	3	32	19	29	128	30	201	267
unbekannt	-	1	-	-	-	-	1	-	-	2
Zusammen	301	328	27	61	31	37	181	61	338	588
Sonstige Zugmaschinen	2	7	-	-	-	-	-	-	-	4
Zugmaschinen insgesamt	830	1 481	42	233	35	58	458	267	962	1 166
Sonstige Kfz	199	225	30	50	13	7	116	28	351	318
Kraftfahrzeuge insgesamt	32 551	51 120	7 026	5 155	1 392	6 100	24 841	3 144	25 057	55 646
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>										
Anhänger insgesamt	3 191	4 704	321	1 008	133	383	1 488	717	3 304	4 809
darunter										
Sattelanhänger *)	489	477	7	50	31	106	204	79	359	619
Wohnwagen	294	377	23	65	17	22	109	50	232	549

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland August 2022	Deutschland Januar-August 2022	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
101	24	96	56	56	75	-	1 402	10 574	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
54	14	40	32	31	41	-	777	6 247	Zugmaschinen bis 30 kW
56	6	19	21	27	37	-	740	5 978	31 - 50 kW
28	1	10	4	16	4	-	353	3 162	51 - 70 kW
38	4	64	63	87	47	1	1 434	11 570	71 - 90 kW
1	-	-	-	1	-	-	15	151	91 und mehr kW
278	49	229	176	218	204	1	4 721	37 682	unbekannt
142	33	96	78	65	112	-	1 667	13 213	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	1	-	-	5	51	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
2	-	-	-	-	-	-	7	17	151 - 200 kW
-	-	-	-	-	-	-	2	56	201 - 250 kW
-	-	2	-	4	-	-	33	494	251 - 300 kW
33	6	36	37	27	16	-	923	8 527	301 - 350 kW
67	21	66	36	86	32	1	1 452	12 968	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	4	19	unbekannt
102	27	104	73	118	48	1	2 426	22 132	Zusammen
1	-	1	3	-	-	-	18	164	Sonstige Zugmaschinen
381	76	334	252	336	252	2	7 165	59 978	Zugmaschinen insgesamt
90	12	108	49	65	47	67	1 775	13 444	Sonstige Kfz
11 961	2 902	8 659	4 763	7 254	5 140	202	252 913	2 046 904	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 350	286	1 162	760	1 071	735	14	25 436	226 647	Anhänger insgesamt darunter
100	25	75	84	95	60	-	2 860	26 727	Sattelanhänger *)
114	29	72	47	109	43	1	2 153	18 952	Wohnwagen

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2022 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
August 2022										
bis 500	-	-	-	-	249	-	224	341	-	4
501 - 800	-	-	-	-	1 419	-	7	7 739	9	25
801 - 1000	2	-	-	-	85	-	-	618	1	39
1001 - 1200	1	-	-	-	89	-	4	305	1	101
1201 - 1400	7 622	-	-	1	176	-	8	2 600	4	218
1401 - 1700	23 221	-	-	110	184	-	5	1 598	2	540
1701 - 2000	51 863	-	-	529	174	-	3	2 597	5	1 052
2001 - 2500	74 284	46	-	2 233	88	-	90	902	1	140
2501 - 2800	21 778	132	-	2 935	17	-	28	1 799	8	24
2801 - 3000	5 868	220	-	1 521	19	-	15	631	3	3
3001 - 3500	13 606	3 841	1	10 327	72	3	415	1 737	8	3
3501 - 4000	170	165	-	12	63	1	18	31	1	-
4001 - 5000	560	506	27	103	118	1	57	29	8	4
5001 - 6000	106	69	24	68	185	-	81	40	1	-
6001 - 7000	37	22	4	35	101	-	46	31	2	-
7001 - 7500	47	46	4	411	87	-	36	14	1	-
7501 - 8000	-	-	-	7	17	-	1	34	-	-
8001 - 9000	1	1	-	37	237	2	15	24	1	-
9001 - 10000	1	1	-	14	68	-	16	45	-	-
10001 - 12000	3	3	-	261	413	1	49	170	1	-
12001 - 14000	1	1	-	98	440	-	28	133	1	-
14001 - 16000	2	2	3	198	226	-	69	59	-	-
16001 - 18000	-	-	14	148	931	761	122	507	4	-
18001 - 20000	-	-	198	42	787	783	54	254	23	-
20001 - 22000	-	-	13	38	812	799	71	122	28	-
22001 - 24000	-	-	5	10	5	-	39	130	1	-
24001 - 26000	-	-	15	419	20	16	81	5	2	-
26001 - 28000	-	-	1	351	25	24	87	54	19	-
28001 - 30000	-	-	27	35	4	4	7	111	43	-
30001 - 40000	-	-	-	180	17	10	76	2 301	2 234	-
40001 - 50000	-	-	-	24	17	17	11	425	418	-
50001 und mehr unbekannt	10	10	5	4	1	-	12	41	30	-
Insgesamt	199 183	5 065	341	20 155	7 165	2 426	1 775	25 436	2 860	2 153
Januar-August 2022										
bis 500	-	-	-	-	1 906	-	325	2 714	11	46
501 - 800	1	-	-	-	11 283	-	30	64 489	99	300
801 - 1000	117	-	-	2	508	-	1	4 864	21	344
1001 - 1200	17	-	-	4	698	-	9	2 220	5	637
1201 - 1400	59 830	-	-	19	1 125	-	17	23 869	40	2 104
1401 - 1700	198 177	-	-	815	1 439	-	20	14 675	24	4 971
1701 - 2000	456 576	5	-	4 186	1 268	-	19	22 954	51	9 041
2001 - 2500	602 500	421	-	18 840	667	-	866	8 117	12	1 168
2501 - 2800	150 414	982	-	22 928	96	-	291	16 626	92	215
2801 - 3000	49 585	2 338	-	10 781	163	-	106	6 294	25	55
3001 - 3500	117 172	40 531	1	82 377	737	32	3 372	16 184	91	40
3501 - 4000	1 706	1 676	2	58	375	12	139	292	7	1
4001 - 5000	5 379	4 850	144	971	1 160	5	510	222	38	18
5001 - 6000	827	586	123	587	1 265	2	693	383	7	2
6001 - 7000	131	107	11	345	1 066	3	356	439	13	2
7001 - 7500	503	492	16	3 289	630	-	588	168	5	-
7501 - 8000	-	-	1	87	144	-	25	391	2	-
8001 - 9000	4	4	8	324	1 847	3	206	204	5	-
9001 - 10000	10	8	-	150	945	-	89	462	15	-
10001 - 12000	32	29	4	1 943	3 873	5	286	1 443	9	-
12001 - 14000	2	2	-	421	3 866	8	222	1 360	8	-
14001 - 16000	20	20	13	1 461	1 448	2	839	692	19	-
16001 - 18000	-	-	73	1 376	8 839	7 825	1 213	5 104	39	-
18001 - 20000	-	-	1 639	431	6 218	6 194	361	2 339	145	-
20001 - 22000	-	-	48	417	7 325	7 274	397	1 038	156	-
22001 - 24000	-	-	27	99	31	7	224	1 718	13	-
24001 - 26000	-	-	179	3 956	215	132	811	29	13	-
26001 - 28000	-	-	39	2 477	346	342	634	470	170	-
28001 - 30000	-	-	445	284	75	65	47	1 435	921	-
30001 - 40000	-	-	-	1 650	159	122	466	20 606	20 003	-
40001 - 50000	-	-	-	203	78	78	133	4 414	4 378	-
50001 und mehr unbekannt	66	62	31	83	174	19	-	86	6	8
Insgesamt	1 643 069	52 113	2 804	160 585	59 978	22 132	13 444	226 647	26 727	18 952

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2022 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
August 2022										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2	189	-	97	587	12	121	996	408	33
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	102	-	25	6	4	2	135	24	8
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	159	18 632	9	1 624	195	95	101	20 720	698	153
Energieversorgung	7	890	-	421	12	-	18	1 348	140	2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2	327	4	248	21	14	99	701	89	16
Baugewerbe/Bau	53	3 291	-	2 128	100	44	82	5 654	1 030	49
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	3 266	34 332	19	4 138	1 113	402	160	43 028	1 444	326
Verkehr und Lagerei	30	2 915	231	2 452	1 310	1 295	66	7 004	1 847	1 474
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	15	774	-	71	7	-	4	871	80	-
Information und Kommunikation	235	1 670	-	98	2	-	143	2 148	40	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	7	2 937	-	55	4	-	1	3 004	12	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	7	1 276	-	155	7	-	1	1 446	60	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	28	2 639	-	110	4	1	1	2 782	58	1
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	539	24 664	6	2 406	265	160	58	27 938	930	253
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	483	18 821	1	1 479	148	123	23	20 955	300	182
Erziehung und Unterricht	32	1 333	-	335	118	-	440	2 258	309	1
Gesundheits- und Sozialwesen	69	340	-	8	5	-	-	422	19	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	14	4 023	3	118	16	2	44	4 218	87	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3	338	-	26	7	-	-	374	47	2
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	358	24 503	61	3 950	557	327	217	29 646	1 964	430
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	-	107	-	18	3	-	4	132	8	-
Unbekannt	19 464	73 802	8	1 665	2 822	68	197	97 958	16 134	109
Insgesamt	4	99	-	7	4	2	16	130	8	-
	24 294	199 183	341	20 155	7 165	2 426	1 775	252 913	25 436	2 860

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2022 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-August 2022										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	24	1 616	-	929	4 628	118	819	8 016	4 231	274
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	578	-	261	91	87	9	941	206	97
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	4 200	171 686	106	12 028	2 119	1 216	883	191 022	5 859	1 251
Energieversorgung	39	6 127	3	3 701	97	21	130	10 097	1 132	32
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	11	2 319	15	1 717	174	130	704	4 940	839	144
Baugewerbe/Bau	302	25 951	1	18 250	944	524	663	46 111	9 693	768
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	16 125	308 517	117	32 609	8 599	2 841	1 342	367 309	12 528	2 384
Verkehr und Lagerei	204	21 577	2 048	15 358	12 665	12 545	523	52 375	16 707	13 425
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	99	6 080	-	693	66	3	26	6 964	599	12
Information und Kommunikation	474	12 858	-	1 101	27	6	168	14 628	421	8
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	60	29 140	-	599	40	7	5	29 844	154	14
Grundstücks- und Wohnungswesen	68	9 973	-	1 282	75	8	16	11 414	537	11
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	225	19 829	2	908	41	12	16	21 021	485	32
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	2 048	202 186	128	21 280	1 646	936	644	227 932	9 358	3 591
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	102	11 314	17	2 815	888	5	4 332	19 468	2 657	11
Erziehung und Unterricht	872	2 884	3	72	21	1	1	3 853	226	2
Gesundheits- und Sozialwesen	122	30 664	16	1 105	101	4	286	32 294	681	7
Kunst, Unterhaltung und Erholung	53	2 558	1	146	50	4	6	2 814	441	22
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3 513	183 785	299	31 081	4 892	2 973	1 763	225 333	17 180	3 485
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2	904	-	125	27	1	42	1 100	90	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	138 463	591 604	48	14 420	22 756	683	993	768 284	142 548	1 144
Unbekannt	16	919	-	105	31	7	73	1 144	75	12
Insgesamt	167 024	1 643 069	2 804	160 585	59 978	22 132	13 444	2 046 904	226 647	26 727

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.



# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2	Nennleistung in KW
		P.4	Nennrehzahl bei min <sup>-1</sup>
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmeldungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats „Dezember“ nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

### Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit 30 und mehr Einheiten und die Kfz-Anhänger mit 100 und mehr Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

### Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- In den Emissionsgruppen Euro 6d und Euro 6d-temp (Produkte FZ 1, FZ 8, FZ 9, FZ 13 und FZ 27) werden ausschließlich Fahrzeuge berücksichtigt, die nach dem neuen Prüfverfahren „Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure“ (WLTP) typgenehmigt sind. In einem sehr kurzen Zeitraum (09/2017 bis 08/2019) erfüllten bereits nach dem alten Prüfverfahren „Neuer Europäischer Fahrzyklus“ (NEFZ) typgenehmigte Fahrzeuge die Emissionsnormen Euro 6d und Euro 6d-temp. Aufgrund der geringen Anzahl (Fahrzeugbestand am 01.04.2020: 329) und einer sauberen Trennung der beiden Prüfverfahren in diesen beiden Emissionsgruppen werden die NEFZ-geprüften Fahrzeuge ausschließlich der umfassenden Emissionsgruppe Euro 6 zugeordnet.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO<sub>2</sub>-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO<sub>2</sub>- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Wer-

ten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO<sub>2</sub>-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO<sub>2</sub>-Werte.

- Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO<sub>2</sub>-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO<sub>2</sub>-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO<sub>x</sub>- und Partikelemissionen.
- Gemäß Pkw-Energieverbrauchs-kennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Personenkraftwagen (Pkw) anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO<sub>2</sub>-Wert.
- Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO<sub>2</sub>-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO<sub>2</sub>-Effizienz.
- In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO<sub>2</sub>-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zum anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO<sub>2</sub>-Angaben nicht mehr gegeben ist.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO<sub>2</sub>-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

- Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate Januar bis März 2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO<sub>2</sub>-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

## Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Alternativer Antrieb:**

Fahrzeuge mit den Antriebsarten Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff), Hybrid (einschließlich Plug-in-Hybrid), Gas (Flüssig- und Erdgas) und Wasserstoff.

## **Art des Fahrzeugs:**

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG bzw. bei Kraffrädern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## **Außerbetriebsetzung:**

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## **Besitzumschreibung:**

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## **Bestand:**

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## **CO<sub>2</sub>-Emission:**

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## **CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:**

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## **Elektro (BEV) (-Fahrzeug):**

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle: BEV = Battery Electric Vehicle.

Bis 2020 wurden diese Fahrzeuge in der amtlichen Fahrzeug-Statistik unter dem Begriff „Elektro“ ausgewiesen.

## **Elektro-Antrieb:**

Fahrzeuge mit elektrischen Antrieben: Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff) sowie Plug-in-Hybride.

## **Emissionsgruppe:**

Kategorisierung von Schadstoffeinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

### Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

### Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

### Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

### Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

### Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

### Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-in-Hybride erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

### Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG <sup>1)</sup> ):	17,9	
Flüssiggas (LPG <sup>2)</sup> ):	16,3	

### Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

<sup>1)</sup> CNG: Compressed Natural Gas

<sup>2)</sup> LPG: Liquefied Petroleum Gas

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

### **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Modellreihen, denen im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens eine EU-Typgenehmigung für Kleinserienfahrzeuge erteilt wurde, werden nicht einzeln ausgewiesen, sondern der Kategorie „Sonstige“ der jeweiligen Marke zugeordnet.

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Oldtimer:**

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden.

Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus.

In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Plug-In-Hybrid (-Fahrzeug):**

Hybrid-Fahrzeug, dessen Energiespeicher (Akku) extern aufgeladen werden kann.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M1G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter „Sonstige“. Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN „000“.

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf „000“ gesetzt.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

### **Wechselkennzeichen:**

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z. B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

### **Zulässige Gesamtmasse:**

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.



## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BC“):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BD“):**

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau <sup>1)</sup>
- Sonstige Arbeitsmaschine <sup>1)</sup>

---

<sup>1)</sup> Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):**

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse O:**

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse R:**

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

#### **Fahrzeuge der Klasse S:**

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6 <sup>3)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup>	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EEV <sup>5) 7)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>3) 7)</sup></b>	1999/96/EG; B2 EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	0683, 0684 35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...



## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e) <sup>9)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>8)</sup>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L3e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1530
	EURO5; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	153ET
	EURO5; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1540
	EURO5+; L3e-A1-3;PI/CI/Hybr	15P30
	EURO5+; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	15P3ET
	EURO5+; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	15P40
<b>EURO 4</b> <sup>8)</sup>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup>	0211
	2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup>	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup>	0209
	2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0206
<b>Sonstige</b>	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e) <sup>9)</sup>

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>8)</sup>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L5e-A;PI/CI/Hybr	155A
	EURO5; L5e-B;PI/CI/Hybr	155B
	EURO5; L7e-A;PI/CI/Hybr	157A
	EURO5; L7e-B;PI/CI/Hybr	157B
	EURO5+; L5e-A;PI/CI/Hybr	15P5A
	EURO5+; L5e-B;PI/CI/Hybr	15P5B
	EURO5+; L7e-A;PI/CI/Hybr	15P7A
	EURO5+; L7e-B;PI/CI/Hybr	15P7B
<b>EURO 4</b> <sup>8)</sup>	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
<b>Sonstige</b>	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „04..“ oder „06..“).- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „3...“). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit „08..“ eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der „09..“ nach der Richtlinie 97/68/EG.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit „1...“.- <sup>9)</sup> Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
	Land
Bayern	
Berlin	
Brandenburg	
Bremen	
Hamburg	
Hessen	
Mecklenburg-Vorpommern	
Niedersachsen	
Nordrhein-Westfalen	
Rheinland-Pfalz	
Saarland	
Sachsen	
Sachsen-Anhalt	
Schleswig-Holstein	
Thüringen	
Sonstige	

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro (BEV)
	Hybrid (ohne Plug-in-Hybrid)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmalsname	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6 (ohne 6d und 6d-temp)
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

## **/ Impressum**

Herausgeber:  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: + 49 461 316-1133  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen: September 2022  
Stand: August 2022

Druck: Druckzentrum KBA

Bildquelle: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

