



# / Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und  
Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse  
September 2022

FZ 8

## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

# Inhaltsverzeichnis

---

## Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im September 2022

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	4
2. Marken, CO <sub>2</sub> -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	7
4. CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	13
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	14
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	16
7. Marken und Farben	18
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	20
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	22
<b>Krafträder</b>	
10. Hersteller und Hubraum	24
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	28
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	30
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>	
13. Hersteller	32
<b>Zugmaschinen</b>	
14. Hersteller	33
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	34
16. zulässige Gesamtmasse	38
17. Haltergruppen	39
<b>Methodische Erläuterungen</b>	41
<b>Zeichenerklärung</b>	44
<b>Begriffsbestimmungen</b>	45
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	49
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	52
<b>Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)</b>	59

# 1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2022 nach Marken

Marke	September 2022		Veränd. gegenüber September 2021 in %	Januar-September 2022		Veränderung gegenüber Januar-September 2021 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
Alfa Romeo	312	0,1	+ 45,8	2 360	0,1		2,2
Audi	17 068	7,6	+ 71,8	151 930	8,1		2,5
BMW	16 449	7,3	- 0,2	153 304	8,2	-10,6	
Citroen	2 843	1,3	+ 2,2	29 609	1,6	-16,5	
Dacia	5 119	2,3	+ 71,9	41 221	2,2		47,9
DS	295	0,1	+ 64,8	1 951	0,1		26,1
Fiat	5 799	2,6	- 6,5	53 776	2,9	-17,5	
Ford	11 083	4,9	+ 21,7	91 576	4,9	-7,2	
Honda	736	0,3	- 22,9	5 927	0,3		3,6
Hyundai	9 129	4,1	- 11,9	75 862	4,1	-4,9	
Jaguar	216	0,1	+ 3,3	2 498	0,1	-29,7	
Jeep	703	0,3	- 33,2	9 669	0,5	-0,5	
Kia	6 125	2,7	- 3,0	55 107	3,0		11,4
Land Rover	1 030	0,5	+ 48,0	9 292	0,5		1,3
Lexus	237	0,1	- 40,8	1 897	0,1	-13,3	
Lynk & Co	312	0,1	X	2 741	0,1		
Mazda	4 259	1,9	- 3,6	24 004	1,3	-22,2	
Mercedes	20 065	8,9	+ 46,1	166 364	8,9		0,4
MG Roewe	1 760	0,8	X	7 497	0,4		
Mini	3 127	1,4	+ 19,0	29 683	1,6	-7,3	
Mitsubishi	2 110	0,9	- 41,3	23 581	1,3	-10,5	
Nissan	2 045	0,9	- 3,9	18 539	1,0	-12,9	
Opel	11 176	5,0	- 15,5	104 630	5,6	-14,1	
Peugeot	3 196	1,4	+ 19,8	31 814	1,7	-20,0	
Polestar	667	0,3	+ 114,5	3 379	0,2		110,8
Porsche	2 415	1,1	+ 15,3	21 524	1,2		7,5
Renault	5 633	2,5	- 30,3	51 747	2,8	-31,6	
Seat	8 446	3,8	+ 7,6	82 007	4,4	-9,9	
Skoda	14 631	6,5	+ 53,4	108 747	5,8	-6,8	
Smart	345	0,2	- 83,1	8 151	0,4	-50,2	
Subaru	283	0,1	- 30,8	2 906	0,2	-15,5	
Suzuki	1 894	0,8	- 55,9	10 983	0,6	-45,0	
Tesla	13 724	6,1	+ 73,7	38 458	2,1		48,1
Toyota	7 020	3,1	- 5,1	57 658	3,1		3,4
Volvo	2 358	1,0	- 27,9	23 419	1,3	-25,8	
VW	40 371	18,0	+ 30,2	342 489	18,3	-13,0	
Sonstige	1 835	0,8	- 27,3	21 585	1,2		
Insgesamt	224 816	100,0	+ 14,1	1 867 885	100,0	-7,4	

## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2022 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber-September 2021 in %	Euro 6	darunter		Elektro (BEV)	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
September 2022									
Alfa Romeo	312	175,9	- 6,4	312	312	-	-	94	-
Audi	17 068	129,0	+ 9,6	14 768	14 768	-	2 170	9 952	2 072
BMW	16 449	118,6	- 5,0	14 266	14 265	1	2 121	8 819	2 912
Citroen	2 843	168,2	- 3,4	2 590	2 589	-	251	181	181
Dacia	5 119	95,7	- 26,2	3 802	3 802	-	1 317	-	-
DS	295	78,1	- 12,7	251	251	-	44	122	122
Fiat	5 799	95,4	- 45,2	3 887	3 782	31	1 908	2 642	-
Ford	11 083	118,2	- 7,5	10 643	10 589	10	439	5 171	2 493
Honda	736	120,6	+ 12,4	724	724	-	11	724	1
Hyundai	9 129	79,7	- 15,0	6 193	6 193	-	2 929	3 308	1 300
Jaguar	216	141,2	- 3,0	199	199	-	17	125	72
Jeep	703	87,5	- 28,0	694	694	-	-	556	546
Kia	6 125	86,6	- 11,9	5 151	5 151	-	974	2 790	1 671
Land Rover	1 030	186,0	0,0	1 030	1 030	-	-	854	199
Lexus	237	101,1	- 32,2	234	234	-	3	232	71
Lynk & Co	312	31,5	X	312	312	-	-	312	300
Mazda	4 259	106,6	- 16,8	3 876	3 876	-	383	2 351	947
Mercedes	20 065	114,8	- 8,1	17 718	17 161	4	2 331	8 880	5 625
MG Roewe	1 760	17,4	X	343	343	-	1 417	191	191
Mini	3 127	93,9	- 10,9	2 219	2 219	-	908	209	209
Mitsubishi	2 110	71,6	- 30,8	2 110	2 109	-	-	1 346	1 346
Nissan	2 045	115,8	- 1,3	1 705	1 705	-	339	1 154	-
Opel	11 176	104,1	- 7,1	9 527	9 527	-	1 649	677	677
Peugeot	3 196	93,9	- 6,7	2 405	2 403	-	791	487	487
Polestar	667	-	X	-	-	-	667	-	-
Porsche	2 415	196,3	+ 24,8	2 203	2 183	1	212	463	460
Renault	5 633	93,3	- 3,7	4 146	4 134	2	1 487	1 646	178
Seat	8 446	109,1	+ 0,4	7 193	7 192	1	1 253	2 118	1 941
Skoda	14 631	119,0	+ 20,0	13 629	13 629	-	1 001	1 144	902
Smart	345	-	X	-	-	-	345	-	-
Subaru	283	185,0	+ 0,3	283	283	-	-	143	-
Suzuki	1 894	119,9	+ 0,7	1 894	1 894	-	-	1 893	24
Tesla	13 724	-	X	-	-	-	13 724	-	-
Toyota	7 020	119,8	+ 3,8	6 982	6 982	-	25	4 377	252
Volvo	2 358	86,1	- 16,3	1 843	1 843	-	515	1 751	804
VW	40 371	125,3	+ 6,5	35 357	35 341	13	4 901	3 401	2 247
Sonstige	1 835	194,0	+ 51,0	1 060	908	17	257	320	106
Insgesamt	224 816	106,6	- 4,5	179 549	178 627	80	44 389	68 433	28 336

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2022 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber Jan.-September 2021 in %	Euro 6	darunter		Elektro (BEV)	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-September 2022									
Alfa Romeo	2 360	185,9	- 1,3	2 356	2 356	-	-	431	-
Audi	151 930	130,1	+ 1,0	133 096	133 087	8	17 872	86 860	18 600
BMW	153 304	120,1	- 5,9	136 541	136 534	4	16 241	82 827	29 081
Citroen	29 609	179,9	- 0,2	26 101	26 079	2	3 487	1 582	1 581
Dacia	41 221	105,7	- 17,7	33 682	33 681	1	7 537	-	-
DS	1 951	93,3	- 8,2	1 748	1 748	-	202	689	688
Fiat	53 776	132,0	- 35,9	36 833	31 720	4 213	16 917	13 831	-
Ford	91 576	127,6	- 4,8	87 960	87 428	330	3 580	39 392	14 823
Honda	5 927	114,1	- 2,0	5 438	5 437	-	487	5 189	1
Hyundai	75 862	85,1	- 9,6	54 448	54 444	4	20 960	27 947	9 135
Jaguar	2 498	161,0	+ 3,3	2 189	2 188	1	309	1 071	382
Jeep	9 669	100,1	- 29,6	9 551	9 548	1	-	6 308	5 776
Kia	55 107	96,4	- 8,5	47 132	47 130	1	7 973	21 772	11 924
Land Rover	9 292	191,0	+ 1,1	9 290	9 290	-	-	7 756	1 894
Lexus	1 897	122,1	- 22,5	1 879	1 879	-	17	1 696	437
Lynk & Co	2 741	35,9	X	2 737	2 736	-	4	2 737	2 506
Mazda	24 004	127,6	- 5,4	22 961	22 959	1	1 043	13 750	1 521
Mercedes	166 364	132,3	- 0,4	151 582	146 990	94	14 619	68 167	33 046
MG Roewe	7 497	22,1	X	3 491	3 491	-	4 006	3 337	3 337
Mini	29 683	96,5	- 7,7	21 650	21 650	-	8 006	1 573	1 573
Mitsubishi	23 581	84,9	- 20,3	23 578	23 575	-	-	10 669	10 669
Nissan	18 539	120,5	- 3,7	15 607	15 600	4	2 929	8 307	-
Opel	104 630	106,5	- 7,7	88 154	88 148	6	16 470	3 216	3 214
Peugeot	31 814	84,2	- 18,9	22 459	22 455	-	9 353	4 777	4 777
Polestar	3 379	0,1	X	24	24	-	3 355	24	24
Porsche	21 524	198,6	+ 9,3	18 623	18 395	3	2 855	2 618	2 594
Renault	51 747	89,1	- 7,1	35 780	35 470	139	15 958	12 330	2 670
Seat	82 007	117,4	+ 1,5	76 044	76 036	8	5 962	20 006	16 669
Skoda	108 747	120,4	+ 4,6	100 025	100 017	7	8 712	8 077	6 061
Smart	8 151	-	X	-	-	-	8 151	-	-
Subaru	2 906	183,1	- 0,9	2 884	2 884	-	22	1 433	-
Suzuki	10 983	121,4	- 0,7	10 983	10 983	-	-	10 967	150
Tesla	38 458	-	X	-	-	-	38 458	-	-
Toyota	57 658	116,2	- 1,2	57 137	57 135	2	295	39 563	2 616
Volvo	23 419	103,8	- 9,4	21 664	21 654	4	1 751	19 773	9 018
VW	342 489	129,8	+ 7,1	309 480	308 751	701	32 326	27 312	18 642
Sonstige	21 585	183,2	- 2,4	14 990	12 072	645	2 616	4 363	2 238
Insgesamt	1 867 885	117,6	- 4,0	1 588 097	1 573 574	6 179	272 473	560 350	215 647

### 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2022 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- sam	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<b>MINIS</b>													
DACIA SPRING	1 317	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 317
FIAT 500	4 517	64,4	207	155,0	6,7	-	-	-	-	-	-	2 429	1 881
FIAT PANDA	198	112,0	-	-	-	-	-	-	-	-	198	-	-
HYUNDAI I 10	975	121,1	975	121,1	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-
KIA PICANTO	458	118,0	458	118,0	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	684	49,1	287	117,3	5,1	-	-	-	-	-	-	-	397
SMART FORTWO	314	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	314
TOYOTA AYGO	1 258	109,6	1 258	109,6	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-
VW UP	1 189	46,4	470	117,4	5,1	-	-	-	1	-	-	-	718
ZUSAMMEN	10 910	65,0	3 655	118,0	5,1	-	-	-	1	-	-	2 627	4 627
<b>KLEINWAGEN</b>													
AUDI A1, S1	623	135,3	623	135,3	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW I3	1 126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 126
CITROEN C3	701	129,5	630	130,5	5,6	71	120,1	4,5	-	-	-	-	-
DS DS3	67	42,1	20	135,8	5,9	3	129,3	4,9	-	-	-	-	44
FORD FIESTA	1 359	124,6	877	126,9	5,5	-	-	-	-	-	482	-	-
FORD PUMA	1 318	129,5	60	150,6	6,5	4	118,5	4,5	-	-	1 253	-	-
HONDA E	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
HONDA JAZZ	165	104,9	-	-	-	-	-	-	-	-	165	-	-
HYUNDAI I 20	905	124,2	592	127,2	5,5	-	-	-	-	-	313	-	-
KIA RIO	228	124,8	156	124,7	5,4	-	-	-	-	-	72	-	-
MAZDA 2	651	105,3	154	118,3	5,1	-	-	-	-	-	497	-	-
MINI MINI	3 127	93,9	2 001	141,9	6,1	9	135,3	5,1	-	-	209	209	908
mitsubishi mirage, SPACE STAR	763	116,6	763	116,6	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN JUKE	250	123,0	89	137,1	5,9	-	-	-	-	-	161	-	-
NISSAN MICRA	331	128,0	331	128,0	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL CORSA	4 139	97,9	3 296	117,6	5,1	167	106,3	4,0	-	-	-	-	676
PEUGEOT 208	811	46,8	301	118,9	5,1	21	107,4	4,1	-	-	-	-	489
RENAULT CLIO	1 312	118,8	1 152	121,3	5,2	26	109,3	4,1	-	8	126	-	-
RENAULT ZOE	420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	420
SEAT IBIZA	350	124,0	324	125,6	5,4	-	-	-	26	-	-	-	-
SKODA FABIA	2 109	120,2	2 109	120,2	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-
SMART FORFOUR	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
SUZUKI IGNIS	439	118,7	-	-	-	-	-	-	-	-	439	-	-
SUZUKI SWIFT	600	117,9	1	-	-	-	-	-	-	-	599	-	-
TOYOTA YARIS	3 149	104,3	419	136,2	5,9	-	-	-	-	-	2 730	-	-
VW POLO	3 118	129,7	3 106	129,8	5,6	-	-	-	12	-	-	-	-
ZUSAMMEN	28 079	105,0	17 004	126,3	5,4	301	111,1	4,2	38	8	7 046	209	3 681
<b>KOMPAKTKLASSE</b>													
AUDI A3, S3, RS3	2 834	109,7	760	174,9	7,5	839	125,6	4,7	6	-	1 229	832	-
BMW 1ER	1 193	137,6	916	139,1	6,0	277	132,6	5,0	-	-	-	-	-
BMW 2ER	1 661	136,8	900	149,6	6,4	560	132,7	5,0	-	-	201	77	-
CITROEN C4	379	53,4	132	126,9	5,5	28	130,2	4,9	-	-	-	-	219
DACIA SANDERO	1 293	125,3	1 069	127,8	5,5	-	-	-	-	224	-	-	-
DS DS4	91	98,1	43	144,3	6,2	11	127,6	4,8	-	-	37	37	-
FIAT TIPO	86	122,6	40	126,4	5,4	31	120,7	4,6	-	-	15	-	-
FORD FOCUS	1 429	125,1	195	151,6	6,5	800	118,9	4,5	-	-	434	-	-
HONDA CIVIC	156	113,6	-	-	-	-	-	-	-	-	156	-	-
HYUNDAI I 30	1 136	141,5	432	164,9	7,1	-	-	-	-	-	704	-	-
HYUNDAI IONIQ	104	32,8	-	-	-	-	-	-	-	-	72	54	32
KIA CEED	2 076	99,7	1 226	142,0	6,1	-	-	-	-	-	850	792	-
MAZDA 3	326	130,5	-	-	-	-	-	-	-	-	326	-	-
MAZDA MX-5	116	152,7	116	152,7	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES A-KLASSE	1 871	89,4	765	151,1	6,5	240	131,9	5,0	-	-	866	866	-
MG ROEWE 4	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98
NISSAN LEAF	222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
OPEL ASTRA	717	87,2	373	125,7	5,4	77	116,2	4,4	-	-	267	267	-
PEUGEOT 308	760	84,1	233	129,0	5,6	209	119,5	4,5	-	-	318	318	-
RENAULT MEGANE	832	22,0	72	137,0	5,9	62	124,2	4,7	-	-	28	28	670
SEAT BORN	1 253	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 253
SEAT LEON	1 424	102,2	450	163,0	7,0	273	119,5	4,5	15	-	686	509	-
SKODA OCTAVIA	5 786	114,6	767	147,1	6,3	3 907	127,0	4,8	24	-	1 088	846	-
SKODA SCALA	529	126,5	522	126,8	5,5	-	-	-	7	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	16	175,9	8	177,8	7,7	-	-	-	-	-	8	-	-
SUZUKI SWACE	88	103,0	-	-	-	-	-	-	-	-	88	-	-
TOYOTA COROLLA	602	115,4	5	149,6	6,4	-	-	-	-	-	597	-	-
TOYOTA PRIUS	16	28,0	-	-	-	-	-	-	-	-	16	16	-
VW GOLF	7 095	122,6	3 084	144,8	6,2	2 126	120,6	4,6	19	-	1 866	717	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2022 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten											
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)	
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
VW ID.3	1 686	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 686
SONSTIGE	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	35 876	102,3	12 109	145,0	6,2	9 440	124,9	4,7	71	224	9 852	5 359	4 180	
MITTELKLASSE														
ALFA ROMEO GIULIA	97	186,6	79	196,8	8,5	18	141,8	5,4	-	-	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	1 732	152,5	85	226,0	9,7	2	-	-	2	-	1 643	-	-	-
AUDI A5, S5, RS5	817	162,7	85	217,5	9,4	2	-	-	3	-	727	-	-	-
BMW 3ER	2 883	119,3	707	164,1	7,1	13	129,7	4,9	-	-	2 162	792	1	
BMW 4ER	1 044	123,2	375	181,2	7,8	-	-	-	-	-	385	-	284	
CITROEN C5	306	87,5	114	146,0	6,3	11	137,4	5,2	-	-	181	181	-	
FORD MONDEO	28	142,1	-	-	-	19	146,4	5,5	-	-	9	-	-	
JAGUAR XE	7	177,9	5	193,8	8,4	-	-	-	-	-	2	-	-	
KIA STINGER	12	247,0	12	247,0	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-	
MAZDA 6	192	167,8	192	167,8	7,2	-	-	-	-	-	-	-	-	
MERCEDES C-KLASSE	2 697	103,1	92	223,5	9,6	30	146,8	5,5	-	-	2 575	903	-	
MERCEDES CLA-KLASSE	1 570	96,6	625	155,5	6,7	284	135,3	5,1	-	-	661	661	-	
MG ROEWE 5	1 013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 013	
OPEL INSIGNIA	775	141,3	120	179,6	7,7	655	134,1	5,1	-	-	-	-	-	
PEUGEOT 508	84	77,8	16	134,9	5,8	21	128,4	4,8	-	-	47	47	-	
POLESTAR 2	667	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	667	
RENAULT TALISMAN	30	154,8	4	147,5	6,4	26	156,0	5,9	-	-	-	-	-	
SKODA SUPERB	902	144,7	221	168,6	7,3	625	146,6	5,5	-	-	56	56	-	
TESLA MODEL 3	3 878	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 878	
VOLVO 60	233	112,1	-	-	-	-	-	-	-	-	233	65	-	
VW ARTEON	1 028	147,2	501	189,2	8,2	361	143,4	5,4	-	-	166	166	-	
VW PASSAT	2 835	127,9	858	157,5	6,8	1 615	134,5	5,1	-	-	362	362	-	
SONSTIGE	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
ZUSAMMEN	22 834	95,1	4 091	170,9	7,4	3 682	137,7	5,2	5	-	9 209	3 233	5 847	
OBERE MITTELKLASSE														
AUDI A6, S6, RS6	2 445	162,1	6	-	-	4	176,0	6,6	-	-	2 435	124	-	
BMW 5ER	1 419	130,8	63	253,3	10,9	-	-	-	-	-	1 356	317	-	
DS DS9	12	77,4	3	155,7	6,7	-	-	-	-	-	9	9	-	
JAGUAR XF	4	146,0	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	
LEXUS ES	16	125,3	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	
MERCEDES E-KLASSE	2 131	77,1	66	280,3	12,1	208	160,8	6,1	-	-	1 503	1 019	354	
SUBARU OUTBACK	73	193,0	73	193,0	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOYOTA CAMRY	11	123,7	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	
TOYOTA MIRAI	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
VOLVO 90	125	82,2	-	-	-	-	-	-	-	-	125	71	-	
ZUSAMMEN	6 248	124,5	211	238,4	10,3	212	160,9	6,1	-	-	5 459	1 540	354	
OBERKLASSE														
AUDI A7, S7, RS7	136	180,3	-	-	-	3	-	-	-	-	133	1	-	
AUDI A8, S8	161	195,9	8	-	-	3	-	-	-	-	150	24	-	
AUDI E-TRON GT	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	
BENTLEY CONTINENTAL	36	273,9	33	292,0	12,6	-	-	-	-	-	3	3	-	
BMW 6ER	48	176,0	-	-	-	-	-	-	-	-	48	-	-	
BMW 7ER	181	100,8	13	250,4	10,8	-	-	-	-	-	101	14	67	
BMW 8ER	127	222,5	96	237,6	10,2	-	-	-	-	-	31	-	-	
LEXUS LS	2	215,0	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	
MASERATI GHIBLI	21	238,0	14	257,8	11,1	-	-	-	-	-	7	-	-	
MASERATI QUATTROPORTE	4	268,0	4	268,0	11,6	-	-	-	-	-	-	-	-	
MERCEDES CLS	40	193,8	-	-	-	16	189,1	7,1	-	-	24	-	-	
MERCEDES S-KLASSE	754	112,9	16	326,8	14,1	176	186,6	7,0	-	-	334	141	228	
PORSCHE PANAMERA	193	102,7	41	274,0	11,8	-	-	-	-	-	152	152	-	
PORSCHE TAYCAN	162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	162	
ZUSAMMEN	1 935	123,4	225	262,2	11,3	198	186,8	7,0	-	-	985	335	527	
SUVs														
ALFA ROMEO STELVIO	121	196,1	66	222,9	9,6	55	163,9	6,2	-	-	-	-	-	
ALFA ROMEO TONALE	94	137,6	-	-	-	-	-	-	-	-	94	-	-	
AUDI E-TRON	1 073	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 073	
AUDI Q2	694	142,8	523	144,6	6,2	171	137,2	5,2	-	-	-	-	-	
AUDI Q4	995	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	995	
BMW IX	218	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	218	

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.



3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2022 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- verbrauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
BMW X1	712	131,9	344	148,6	6,4	217	136,6	5,2	-	-	151	84	-
BMW X2	554	128,8	314	154,1	6,6	132	141,9	5,4	-	-	108	108	-
CADILLAC XT4	21	206,7	17	213,0	9,2	4	180,0	6,8	-	-	-	-	-
DACIA DUSTER	1 246	139,1	724	143,4	6,2	298	137,8	5,2	-	224	-	-	-
DS DS7 CROSSBACK	125	84,2	34	158,3	6,8	15	141,1	5,3	-	-	76	76	-
FORD ECOSPORT	407	146,3	407	146,3	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-
FORD EXPLORER	66	75,1	-	-	-	-	-	-	-	-	66	66	-
FORD KUGA	3 511	66,3	256	151,8	6,5	597	150,9	5,7	-	-	2 658	2 426	-
FORD MUSTANG MACH-E	439	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	439
HONDA CR-V	127	157,3	-	-	-	-	-	-	-	-	127	-	-
HONDA HR-V	274	122,0	-	-	-	-	-	-	-	-	274	-	-
HYUNDAI BAYON	142	121,9	71	124,2	5,4	-	-	-	-	-	71	-	-
HYUNDAI IONIQ5	1 453	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 453
HYUNDAI KONA	2 030	47,6	325	163,3	7,0	-	-	-	-	-	360	-	1 345
HYUNDAI NEXO	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI TUCSON	1 616	70,4	28	152,0	6,6	-	-	-	-	-	1 588	1 066	-
JAGUAR I-PACE	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
KIA EV6	351	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	351
KIA NIRO	884	9,8	-	-	-	-	-	-	-	-	313	289	571
KIA SPORTAGE	1 495	108,8	177	152,4	6,6	-	-	-	-	-	1 318	485	-
KIA STONIC	397	129,4	273	129,9	5,6	-	-	-	-	-	124	-	-
LADA NIVA	14	-	13	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
LEXUS NX	108	62,5	-	-	-	-	-	-	-	-	108	71	-
LEXUS RX	22	181,9	1	233,0	10,0	-	-	-	-	-	21	-	-
LEXUS UX	88	119,9	-	-	-	-	-	-	-	-	85	-	3
LYNK & CO 01	312	31,5	-	-	-	-	-	-	-	-	312	300	-
MASERATI GRECALE	60	224,4	25	254,0	10,9	-	-	-	-	-	35	-	-
MASERATI LEVANTE	24	285,3	19	300,7	13,0	-	-	-	-	-	5	-	-
MAZDA CX-3	11	152,7	11	152,7	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA CX-5	1 049	169,6	666	171,2	7,4	382	166,7	6,3	-	1	-	-	-
MAZDA CX-30	581	138,5	-	-	-	-	-	-	-	-	581	-	-
MAZDA CX-60	949	35,2	-	-	-	3	-	-	-	-	946	946	-
MAZDA MX-30	383	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	383
MERCEDES GLA	2 095	81,5	772	163,4	7,0	212	145,1	5,5	-	-	493	493	618
MERCEDES GLB	1 323	94,6	376	173,5	7,5	411	150,3	5,7	-	-	-	-	536
MERCEDES GLK, GLC	1 577	104,7	129	269,0	11,6	426	176,9	6,7	-	-	485	267	537
MG ROEWE MARVEL	151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	151
MG ROEWE RX6	191	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	191	191	-
MG ROEWE ZS	307	73,8	152	150,0	6,5	-	-	-	-	-	-	-	155
MITSUBISHI ECLIPSE CROSS	1 346	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	1 346	1 346	-
NISSAN ARIYA	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	116
NISSAN QASHQAI	960	143,2	1	146,0	6,3	-	-	-	-	-	959	-	-
OPEL CROSSLAND X	1 087	132,9	1 011	133,4	5,8	76	126,2	4,8	-	-	-	-	-
OPEL GRANDLAND X	1 498	111,0	696	144,9	6,2	392	134,9	5,1	-	-	410	410	-
OPEL MOKKA	2 307	75,9	1 330	129,2	5,6	41	117,2	4,4	-	-	-	-	936
PEUGEOT 2008	515	61,0	202	131,8	5,7	39	125,6	4,7	-	-	-	-	274
RENAULT ARKANA	829	129,8	-	-	-	-	-	-	-	-	829	-	-
RENAULT CAPTUR	832	114,9	151	134,3	5,8	-	-	-	-	19	662	150	-
RENAULT KADJAR	61	142,6	51	144,3	6,2	10	134,0	5,1	-	-	-	-	-
RENAULT KOLEOS	147	157,0	116	151,4	6,5	31	177,7	6,7	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE CULLINAN	12	372,8	12	372,8	16,1	-	-	-	-	-	-	-	-
SEAT ARONA	488	131,2	473	132,0	5,7	1	124,0	4,7	14	-	-	-	-
SEAT ATECA	1 424	176,5	1 229	182,2	7,9	195	140,2	5,3	-	-	-	-	-
SEAT FORmentor	2 901	110,3	1 372	183,4	7,9	185	147,2	5,6	-	-	1 344	1 344	-
SEAT TARRACO	402	143,1	153	177,2	7,6	160	165,6	6,3	-	1	88	88	-
SKODA ENYAQ	1 001	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 001
SKODA KAMIQ	1 763	131,5	1 734	131,9	5,7	-	-	-	29	-	-	-	-
SKODA KAROQ	1 375	144,8	1 008	144,7	6,2	367	145,2	5,5	-	-	-	-	-
SMART 1	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
SSANGYONG KORANDO	36	179,9	34	180,5	7,8	2	170,0	6,4	-	-	-	-	-
SSANGYONG TIVOLI	71	172,9	71	172,9	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU XV	87	180,0	59	180,0	7,8	-	-	-	-	-	28	-	-
SUZUKI ACROSS	24	22,0	-	-	-	-	-	-	-	-	24	24	-
SUZUKI SX4	66	127,9	-	-	-	-	-	-	-	-	66	-	-
SUZUKI VITARA	677	127,3	-	-	-	-	-	-	-	-	677	-	-
TESLA MODEL Y	9 846	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 846
TOYOTA BZ4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
TOYOTA C-HR	499	118,2	-	-	-	-	-	-	-	-	499	-	-
TOYOTA HIGHLANDER	30	159,4	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-
TOYOTA RAV 4	502	77,8	8	160,7	6,9	-	-	-	-	-	494	236	-
VOLVO C40	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	170
VW ID.4, ID.5	2 441	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 441
VW T-CROSS	1 925	138,6	1 925	138,6	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-
VW T-ROC	5 135	146,2	4 548	147,8	6,4	587	133,6	5,0	-	-	-	-	-
VW TAIGO	1 754	132,9	1 754	132,9	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE	1	143,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
ZUSAMMEN	70 664	80,4	23 661	149,4	6,4	5 009	147,5	5,6	43	246	18 047	10 466	23 654

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2022 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<b>GELÄNDEWAGEN</b>													
ASTON MARTIN DBX	13	323,0	13	323,0	13,9	-	-	-	-	-	-	-	
AUDI Q3	2 597	124,2	579	192,1	8,3	857	150,6	5,7	-	-	1 161	863	
AUDI Q5	1 864	167,5	6	-	-	2	-	-	-	-	1 856	182	
AUDI Q7	370	232,5	79	280,8	12,1	1	-	-	-	-	290	22	
AUDI Q8	411	258,4	86	287,7	12,4	2	-	-	-	-	323	19	
BENTLEY BENTAYGA	22	284,4	21	294,0	12,7	-	-	-	-	-	1	-	
BMW X3	2 272	107,5	95	247,6	10,7	-	-	-	-	-	1 752	603	
BMW X4	541	180,1	44	245,4	10,6	-	-	-	-	-	497	-	
BMW X5	1 813	116,0	79	283,6	12,2	20	195,2	7,4	-	-	1 709	900	
BMW X6	276	206,8	57	277,8	12,0	-	-	-	-	-	219	-	
BMW X7	104	235,4	25	284,4	12,3	-	-	-	-	-	79	-	
CADILLAC ESCALADE	15	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HYUNDAI SANTA FE	329	98,8	-	-	-	131	175,9	6,6	-	-	198	179	
JAGUAR E-PACE	46	124,1	-	-	-	-	-	-	-	-	46	18	
JAGUAR F-PACE	110	141,1	37	254,0	10,9	-	-	-	-	-	73	54	
JEEP COMPASS	194	55,3	6	156,7	6,8	1	137,0	5,2	-	-	187	180	
JEEP RENEGADE	343	104,8	111	149,7	6,5	20	138,9	5,2	-	-	212	210	
JEEP WRANGLER	166	89,4	8	271,0	11,7	1	-	-	-	-	157	156	
KIA SORENTO	171	90,6	-	-	-	59	173,2	6,5	-	-	112	105	
LAMBORGHINI URUS	24	325,0	24	325,0	14,0	-	-	-	-	-	-	-	
LAND ROVER DEFENDER	237	231,5	20	327,5	14,1	-	-	-	-	-	217	20	
LAND ROVER DISCOVERY	25	224,2	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	131	148,7	-	-	-	4	172,0	6,5	-	-	127	36	
LAND ROVER RANGE ROVER	169	230,0	74	267,0	11,5	-	-	-	-	-	95	8	
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	296	142,2	-	-	-	4	170,0	6,4	-	-	292	92	
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	20	245,0	7	299,6	12,9	-	-	-	-	-	13	2	
LAND ROVER RANGE ROVER VELAR	151	168,9	66	222,2	9,6	-	-	-	-	-	85	41	
MERCEDES G-KLASSE	258	349,2	213	361,5	15,6	45	290,5	11,0	-	-	-	-	
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	137	268,2	-	-	-	55	230,5	8,7	-	-	82	-	
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	1 336	113,5	-	-	-	335	214,8	8,1	-	-	1 001	724	
PORSCHE CAYENNE	464	146,8	169	275,7	11,9	-	-	-	-	-	295	295	
PORSCHE MACAN	693	244,2	693	244,2	10,5	-	-	-	-	-	-	-	
SKODA KODIAQ	1 165	170,4	427	181,2	7,8	738	164,2	6,2	-	-	-	-	
SSANGYONG REXTON	41	218,7	-	-	-	41	218,7	8,3	-	-	-	-	
SUBARU FORESTER	107	185,0	-	-	-	-	-	-	-	-	107	-	
TOYOTA LANDCRUISER	546	250,0	1	-	-	545	250,0	9,4	-	-	-	-	
VOLVO XC40	865	49,8	92	166,7	7,2	-	-	-	-	-	428	362	
VOLVO XC60	603	136,3	-	-	-	-	-	-	-	-	603	139	
VOLVO XC90	362	114,8	-	-	-	-	-	-	-	-	362	167	
VW TIGUAN	5 887	152,1	1 930	175,5	7,6	3 306	160,8	6,1	-	-	651	651	
VW TOUAREG	430	221,1	138	256,2	11,0	263	220,4	8,3	-	-	29	29	
ZUSAMMEN	25 604	149,9	5 115	213,1	9,2	6 430	174,9	6,6	-	-	13 284	6 057	
<b>SPORTWAGEN</b>													
ALPINE A110	24	154,6	24	154,6	6,7	-	-	-	-	-	-	-	
ASTON MARTIN DB11	1	303,0	1	303,0	13,1	-	-	-	-	-	-	-	
ASTON MARTIN V8	7	263,7	7	263,7	11,4	-	-	-	-	-	-	-	
AUDI R8	10	232,4	8	298,9	12,9	-	-	-	-	-	-	2	
AUDI TT	171	175,9	171	175,9	7,6	-	-	-	-	-	-	-	
BMW Z4	193	171,8	193	171,8	7,4	-	-	-	-	-	-	-	
FERRARI 296 GTB	6	168,0	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	
FERRARI 488	1	289,0	1	289,0	12,5	-	-	-	-	-	-	-	
FERRARI F8	21	294,0	21	294,0	12,7	-	-	-	-	-	-	-	
FERRARI PORTOFINO	11	256,0	11	256,0	11,0	-	-	-	-	-	-	-	
FERRARI ROMA	14	255,0	14	255,0	11,0	-	-	-	-	-	-	-	
FERRARI SF90	21	173,9	-	-	-	-	-	-	-	-	21	21	
FORD MUSTANG	158	264,1	157	264,1	11,4	1	270,0	10,2	-	-	-	-	
JAGUAR F-TYPE	32	232,4	32	232,4	10,0	-	-	-	-	-	-	-	
LEXUS LC	1	275,0	1	275,0	11,9	-	-	-	-	-	-	-	
MERCEDES AMG GT	94	237,5	31	299,9	12,9	-	-	-	-	-	63	19	
MERCEDES E-KLASSE COUPE	219	188,1	-	-	-	51	162,4	6,1	-	-	168	-	
MERCEDES SL	415	273,7	322	291,7	12,6	-	-	-	-	-	93	-	
PORSCHE 911	685	257,1	682	257,4	11,1	-	-	-	-	-	3	-	
PORSCHE BOXSTER	72	221,0	72	221,0	9,5	-	-	-	-	-	-	-	
PORSCHE CAYMAN	78	264,9	78	264,9	11,4	-	-	-	-	-	-	-	
TOYOTA SUPRA	51	202,7	51	202,7	8,7	-	-	-	-	-	-	-	
SONSTIGE	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	2 286	235,7	1 878	244,3	10,5	52	164,5	6,2	-	-	354	46	

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2022 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<b>MINI-VANS</b>													
DACIA LODGY	51	131,0	3	145,3	6,3	48	130,1	4,9	-	-	-	-	
KIA SOUL	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	
MERCEDES B-KLASSE	869	69,5	176	144,3	6,2	161	134,9	5,1	-	-	532	532	
PEUGEOT 3008	392	109,1	167	146,2	6,3	103	135,8	5,1	-	-	122	122	
RENAULT SCENIC	63	150,4	63	150,4	6,5	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	1 425	83,9	409	146,0	6,3	312	134,5	5,1	-	-	654	654	50
<b>GROSSRAUM-VANS</b>													
DACIA JOGGER	1 211	122,6	422	128,7	5,5	-	-	-	-	789	-	-	
FIAT ULYSSE	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	
FORD GALAXY	154	168,4	-	-	-	134	171,5	6,5	-	-	20	-	
FORD S-MAX	721	162,8	-	-	-	580	166,7	6,3	-	-	141	-	
MERCEDES V-KLASSE	1 187	200,2	-	-	-	1 142	208,2	7,9	-	-	-	45	
PEUGEOT 5008	94	146,9	33	149,8	6,5	61	145,4	5,5	-	-	-	-	
RENAULT ESPACE	19	167,5	-	-	-	19	167,5	6,3	-	-	-	-	
SEAT ALHAMBRA	203	194,0	203	194,0	8,4	-	-	-	-	-	-	-	
VW SHARAN	317	189,7	317	189,7	8,2	-	-	-	-	-	-	-	
VW TOURAN	1 437	148,2	768	152,9	6,6	669	142,8	5,4	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	5 370	160,0	1 743	158,6	6,8	2 605	178,5	6,7	-	789	161	-	72
<b>UTILITIES</b>													
CITROEN BERLINGO	320	135,8	149	150,4	6,5	152	138,8	5,2	-	-	-	19	
CITROEN JUMPER	17	274,0	-	-	-	17	274,0	10,3	-	-	-	-	
CITROEN JUMPY	48	154,4	-	-	-	39	190,1	7,2	-	-	-	9	
FIAT DOBLO	3	164,0	-	-	-	3	164,0	6,2	-	-	-	-	
FIAT DUCATO	99	233,9	-	-	-	99	233,9	8,8	-	-	-	-	
FORD TRANSIT CONNECT	187	143,2	41	150,9	6,5	146	141,1	5,3	-	-	-	-	
FORD TRANSIT COURIER	14	133,9	-	-	-	14	133,9	5,1	-	-	-	-	
FORD TRANSIT, TOURNEO	918	212,7	-	-	-	810	214,5	8,1	-	-	108	1	
HYUNDAI STARIA	244	230,5	-	-	-	244	230,5	8,7	-	-	-	-	
MAN TGE	14	269,8	-	-	-	14	269,8	10,2	-	-	-	-	
MERCEDES CITAN	321	148,5	44	155,9	6,7	277	147,3	5,6	-	-	-	-	
MERCEDES SPRINTER	264	284,7	-	-	-	263	284,7	10,7	-	-	-	-	
MERCEDES VITO	436	189,2	-	-	-	423	195,1	7,4	-	-	-	13	
NISSAN NV200	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
NISSAN PRIMASTAR	35	189,2	-	-	-	35	189,2	7,1	-	-	-	-	
NISSAN TOWNSTAR	95	153,9	95	153,9	6,6	-	-	-	-	-	-	-	
OPEL COMBO	259	134,3	116	151,1	6,5	125	138,6	5,2	-	-	-	18	
OPEL ZAFIRA LIFE	372	166,8	-	-	-	353	175,7	6,6	-	-	-	19	
PEUGEOT BOXER	7	259,0	-	-	-	7	259,0	9,8	-	-	-	-	
PEUGEOT EXPERT	39	155,3	-	-	-	33	183,6	6,9	-	-	-	6	
PEUGEOT RIFTER	268	131,8	75	153,7	6,6	171	139,2	5,3	-	-	-	22	
RENAULT KANGOO	278	155,2	252	156,3	6,7	26	143,8	5,4	-	-	-	-	
RENAULT MASTER	5	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	
RENAULT TRAFIC	96	191,5	-	-	-	96	191,5	7,2	-	-	-	-	
TOYOTA PROACE	337	153,1	164	154,1	6,6	149	176,9	6,7	-	-	-	24	
VW CADDY	1 336	140,6	469	149,9	6,5	862	135,5	5,1	1	-	4	4	
VW CRAFTER	68	234,7	-	-	-	66	243,1	9,2	-	-	-	2	
VW ID. BUZZ	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
VW TRANSPORTER	1 831	176,4	154	198,2	8,5	1 379	201,9	7,6	-	-	297	297	
SONSTIGE	4	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	7 936	168,9	1 559	156,9	6,8	5 812	183,0	6,9	1	-	409	302	154
<b>WOHNMOBILE</b>													
CITROEN JUMPER	1 026	278,4	4	282,8	12,2	1 022	278,4	10,5	-	-	-	-	
CITROEN JUMPY	45	171,3	-	-	-	41	189,9	7,2	-	-	-	4	
FIAT DUCATO	868	274,0	4	280,7	12,1	864	274,0	10,3	-	-	-	-	
FORD TRANSIT, TOURNEO	368	248,5	4	289,0	12,5	360	248,3	9,4	-	-	-	-	
IVECO DAILY	46	-	-	-	-	46	-	-	-	-	-	-	
IVECO EURO CARGO	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
MAN TGE	68	308,0	-	-	-	68	308,0	11,6	-	-	-	-	
MERCEDES SPRINTER	314	318,0	-	-	-	314	318,0	12,0	-	-	-	-	
MERCEDES V-KLASSE	121	216,1	-	-	-	121	216,1	8,2	-	-	-	-	
MERCEDES VITO	31	195,8	-	-	-	31	195,8	7,4	-	-	-	-	
OPEL ZAFIRA LIFE	21	197,4	-	-	-	21	197,4	7,4	-	-	-	-	
PEUGEOT BOXER	213	288,9	1	262,0	11,3	212	289,1	10,9	-	-	-	-	
PEUGEOT EXPERT	13	189,2	-	-	-	13	189,2	7,1	-	-	-	-	
RENAULT MASTER	9	327,3	-	-	-	9	327,3	12,3	-	-	-	-	
RENAULT TRAFIC	15	223,0	-	-	-	15	223,0	8,4	-	-	-	-	

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2022 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
TOYOTA PROACE	6	196,8	-	-	-	6	196,8	7,4	-	-	-	-	-
VW CADDY	33	145,7	17	152,8	6,6	16	138,1	5,2	-	-	-	-	-
VW CRAFTER	184	288,1	-	-	-	184	288,1	10,9	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	509	215,1	-	-	-	509	215,1	8,1	-	-	-	-	-
SONSTIGE	132	289,6	6	244,0	10,5	126	291,4	11,0	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	4 023	259,8	36	208,9	9,0	3 979	260,6	9,8	-	-	-	-	4
SONSTIGE	1 626	125,9	679	279,0	12,0	127	211,3	8,0	-	7	346	135	467
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	224 816	106,6	72 375	151,3	6,5	38 159	162,7	6,1	159	1 274	68 433	28 336	44 389

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

#### 4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2022 nach CO<sub>2</sub>-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO <sub>2</sub> -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		September 2022	September 2021	Veränderung in %	Januar-September 2022	Januar-September 2021	Veränderung in %
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro (BEV)		44 389	33 655	+ 31,9	272 473	236 695	+ 15,1
Hybrid		68 433	60 159	+ 13,8	560 350	575 072	- 2,6
dar. Plug-in		28 336	22 842	+ 24,1	215 647	241 064	- 10,5
Erdgas (CNG) (einschl. bivalente)		159	190	- 16,3	1 483	3 262	- 54,5
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalente)		1 274	906	+ 40,6	11 404	6 221	+ 83,3
Diesel							
bis 90	bis 3,4	1	1	X	7	14	X
91 - 120	3,5 - 4,5	4 706	2 904	+ 62,1	35 051	31 455	+ 11,4
121 - 140	4,6 - 5,3	10 774	8 490	+ 26,9	98 675	124 141	- 20,5
141 - 160	5,4 - 6,0	7 239	4 699	+ 54,1	63 191	73 130	- 13,6
161 - 180	6,1 - 6,8	4 683	3 443	+ 36,0	39 700	50 204	- 20,9
181 - 200	6,9 - 7,5	1 969	2 990	- 34,1	26 340	33 135	- 20,5
201 - 240	7,6 - 9,1	4 428	4 259	+ 4,0	47 773	49 267	- 3,0
241 - 280	9,2 - 10,6	1 753	610	+ 187,4	19 325	9 526	+ 102,9
281 - 320	10,7 - 12,1	896	2 073	- 56,8	14 712	31 971	- 54,0
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	179	863	- 79,3	3 265	10 472	- 68,8
		1 531	1 004	+ 52,5	13 875	13 343	+ 4,0
	Zusammen	38 159	31 336	+ 21,8	361 914	426 658	- 15,2
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	162,7	175,0	- 7,0	169,9	174,1	- 2,4
Benzin							
bis 90	bis 3,9	-	2	X	8	13	X
91 - 120	4,0 - 5,2	9 367	12 454	- 24,8	83 376	102 760	- 18,9
121 - 140	5,3 - 6,0	25 787	26 891	- 4,1	245 822	289 142	- 15,0
141 - 160	6,1 - 6,9	19 183	16 232	+ 18,2	174 708	208 227	- 16,1
161 - 180	7,0 - 7,8	5 578	5 858	- 4,8	51 369	71 055	- 27,7
181 - 200	7,9 - 8,6	4 564	3 828	+ 19,2	37 629	39 883	- 5,7
201 - 240	8,7 - 10,3	3 252	2 025	+ 60,6	27 174	23 292	+ 16,7
241 - 280	10,4 - 12,1	2 179	1 461	+ 49,1	17 503	17 182	+ 1,9
281 - 320	12,2 - 13,8	975	536	+ 81,9	8 084	6 266	+ 29,0
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	387	341	+ 13,5	4 631	4 027	+ 15,0
		1 103	1 039	+ 6,2	9 277	7 408	+ 25,2
	Zusammen	72 375	70 667	+ 2,4	659 581	769 255	- 14,3
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	151,3	146,2	+ 3,5	150,5	148,5	+ 1,3
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		1	3	X	15	27	- 44,4
91 - 120		14 073	15 358	- 8,4	118 427	134 215	- 11,8
121 - 140		36 561	35 381	+ 3,3	344 497	413 283	- 16,6
141 - 160		26 422	20 931	+ 26,2	237 899	281 357	- 15,4
161 - 180		10 261	9 301	+ 10,3	91 069	121 259	- 24,9
181 - 200		6 533	6 818	- 4,2	63 969	73 018	- 12,4
201 - 240		7 680	6 284	+ 22,2	74 947	72 559	+ 3,3
241 - 280		3 932	2 071	+ 89,9	36 828	26 708	+ 37,9
281 - 320		1 871	2 609	- 28,3	22 796	38 237	- 40,4
321 und mehr unbekannt		566	1 204	- 53,0	7 896	14 499	- 45,5
		2 634	2 043	+ 28,9	23 152	20 751	+ 11,6
	Zusammen	110 534	102 003	+ 8,4	1 021 495	1 195 913	- 14,6
Sonstige		27	59	- 54,2	680	398	+ 70,9
	Insgesamt	224 816	196 972	+ 14,1	1 867 885	2 017 561	- 7,4
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	106,6	111,6	- 4,5	117,6	122,5	- 4,0

## 5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2022 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen				
		Euro 6	darunter		sonstige	zusammen
			Euro 6d	Euro 6d-temp		
	1	2	3	4	5	6
September 2022						
Benzin						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	35 486	35 472	35 472	-	14	35 486
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	30 883	30 621	30 601	2	262	30 883
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	6 006	5 726	5 711	-	280	6 006
unbekannt <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-
Zusammen	72 375	71 819	71 784	2	556	72 375
Diesel						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	3	2	2	-	1	3
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	33 025	32 973	32 391	38	52	33 025
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	5 125	5 087	4 803	39	38	5 125
unbekannt	6	6	3	-	-	6
Zusammen	38 159	38 068	37 199	77	91	38 159
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1 274	1 269	1 268	-	5	1 274
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	159	159	159	-	-	159
Elektro (BEV)	44 389	-	-	-	44 242	44 242
Hybrid	68 433	68 228	68 213	1	205	68 433
dar. Plug-in	28 336	28 233	28 219	1	103	28 336
Sonstige	27	6	4	-	16	22
Insgesamt	224 816	179 549	178 627	80	45 115	224 664
Januar-September 2022						
Benzin						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	339 918	339 784	339 765	16	133	339 917
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	267 650	265 833	265 332	58	1 816	267 649
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	52 003	49 440	49 195	25	2 561	52 001
unbekannt <sup>1)</sup>	10	3	2	-	7	10
Zusammen	659 581	655 060	654 294	99	4 517	659 577
Diesel						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	59	56	47	3	3	59
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	305 236	304 779	300 471	1 613	452	305 231
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	56 568	56 146	46 882	4 442	415	56 561
unbekannt	51	47	16	6	4	51
Zusammen	361 914	361 028	347 416	6 064	874	361 902
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	11 404	11 374	11 366	2	30	11 404
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1 483	1 483	1 483	-	-	1 483
Elektro (BEV)	272 473	-	-	-	271 161	271 161
Hybrid	560 350	559 115	558 986	14	1 235	560 350
dar. Plug-in	215 647	214 854	214 749	6	793	215 647
Sonstige	680	37	29	-	638	675
Insgesamt	1 867 885	1 588 097	1 573 574	6 179	278 455	1 866 552

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2022 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
September 2022									
Benzin	8 812	14 702	1 841	1 469	350	2 034	7 953	803	9 295
dar.: Euro 6	8 758	14 488	1 830	1 458	350	2 029	7 936	801	9 187
dar.: Euro 6d	8 745	14 486	1 830	1 455	350	2 028	7 935	801	9 186
Euro 6d-temp	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Diesel	5 012	7 808	634	580	246	1 903	4 503	426	4 554
dar.: Euro 6	4 987	7 786	634	579	246	1 900	4 502	426	4 527
dar.: Euro 6d	4 871	7 599	623	559	246	1 887	4 448	414	4 431
Euro 6d-temp	6	19	1	1	-	-	5	-	14
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	195	128	20	28	13	11	109	13	112
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	13	27	3	5	2	4	32	2	30
Elektro (BEV)	6 662	8 707	975	815	257	764	4 539	453	4 748
Hybrid	9 910	15 289	2 168	1 201	442	2 104	6 617	696	4 934
dar. Plug-in	4 944	5 156	644	474	165	720	3 212	277	2 130
Sonstige	2	9	3	-	-	-	2	1	1
Insgesamt	30 606	46 670	5 644	4 098	1 310	6 820	23 755	2 394	23 674
Januar-September 2022									
Benzin	80 617	130 903	15 530	13 467	3 359	19 689	73 722	7 724	78 833
dar.: Euro 6	79 969	129 210	15 444	13 408	3 345	19 642	73 589	7 703	77 935
dar.: Euro 6d	79 772	129 188	15 439	13 373	3 344	19 636	73 569	7 693	77 689
Euro 6d-temp	13	9	4	18	1	4	3	3	12
Diesel	49 817	73 314	6 178	6 218	2 413	14 456	39 454	4 345	42 057
dar.: Euro 6	49 593	73 052	6 174	6 207	2 413	14 447	39 426	4 341	41 851
dar.: Euro 6d	47 585	70 611	6 006	5 838	2 366	14 272	38 494	4 057	40 296
Euro 6d-temp	856	1 160	59	119	18	84	364	128	766
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1 500	1 420	278	309	58	101	910	400	1 019
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	146	293	35	40	5	32	354	29	181
Elektro (BEV)	41 695	54 642	5 866	4 956	1 392	5 114	28 845	2 304	27 622
Hybrid	81 416	128 284	16 473	9 849	3 671	18 653	55 068	5 322	41 374
dar. Plug-in	34 700	41 723	5 227	3 520	1 325	6 494	23 146	1 695	18 180
Sonstige	54	90	33	12	1	13	224	2	36
Insgesamt	255 245	388 946	44 393	34 851	10 899	58 058	198 577	20 126	191 122



6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2022 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
September 2022									
14 344	2 595	722	2 891	1 303	1 702	1 544	15	72 375	Benzin
14 291	2 575	719	2 857	1 296	1 693	1 536	15	71 819	dar.: Euro 6
14 290	2 575	719	2 856	1 285	1 693	1 535	15	71 784	dar.: Euro 6d
1	-	-	-	-	-	-	-	2	Euro 6d-temp
7 242	1 325	340	1 256	588	1 122	608	12	38 159	Diesel
7 237	1 323	338	1 254	587	1 122	608	12	38 068	dar.: Euro 6
7 057	1 255	325	1 226	576	1 078	592	12	37 199	dar.: Euro 6d
16	4	1	3	1	3	3	-	77	Euro 6d-temp
329	80	23	79	46	54	34	-	1 274	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
17	8	-	8	3	4	1	-	159	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
9 855	2 212	527	1 107	558	1 589	606	15	44 389	Elektro (BEV)
15 464	2 663	1 033	2 171	1 118	1 557	1 027	39	68 433	Hybrid
6 657	1 259	419	783	374	687	407	28	28 336	dar. Plug-in
7	-	-	-	-	-	2	-	27	Sonstige
47 258	8 883	2 645	7 512	3 616	6 028	3 822	81	224 816	Insgesamt
Januar-September 2022									
134 528	25 227	7 537	25 150	12 783	15 968	14 349	195	659 581	Benzin
134 100	25 071	7 520	24 992	12 748	15 889	14 309	186	655 060	dar.: Euro 6
134 041	25 057	7 514	24 966	12 649	15 882	14 296	186	654 294	dar.: Euro 6d
18	1	-	5	4	2	2	-	99	Euro 6d-temp
70 835	13 166	3 330	12 762	5 671	10 719	6 911	268	361 914	Diesel
70 774	13 149	3 321	12 742	5 661	10 713	6 909	255	361 028	dar.: Euro 6
67 875	12 310	3 164	12 225	5 429	10 027	6 627	234	347 416	dar.: Euro 6d
1 293	322	79	229	108	311	168	-	6 064	Euro 6d-temp
2 979	701	197	583	313	341	294	1	11 404	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
180	34	8	55	46	21	24	-	1 483	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
59 407	13 806	3 240	6 289	3 211	9 992	3 951	141	272 473	Elektro (BEV)
120 484	22 685	7 878	17 287	9 818	12 863	8 949	276	560 350	Hybrid
50 391	9 521	2 782	5 631	2 652	5 355	3 176	129	215 647	dar. Plug-in
132	13	5	24	1	26	14	-	680	Sonstige
388 545	75 632	22 195	62 150	31 843	49 930	34 492	881	1 867 885	Insgesamt

## 7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2022 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
September 2022												
Alfa Romeo	312	25	4	-	77	-	20	19	74	-	93	-
Audi	17 068	2 282	136	30	355	20	1 803	259	5 234	20	6 925	4
BMW	16 449	3 372	57	62	227	36	1 695	384	4 351	16	6 243	6
Citroen	2 843	576	4	39	124	-	276	-	762	13	255	794
Dacia	5 119	1 005	-	249	267	-	355	-	1 752	320	1 171	-
DS	295	78	-	-	5	-	8	-	120	12	72	-
Fiat	5 799	1 081	1	85	567	-	421	438	794	-	1 744	668
Ford	11 083	2 169	43	82	735	-	1 490	74	3 519	1	2 656	314
Honda	736	188	3	-	70	-	95	-	139	51	190	-
Hyundai	9 129	1 573	75	43	564	7	1 068	687	3 167	229	1 715	1
Jaguar	216	27	-	2	6	-	28	5	81	-	67	-
Jeep	703	83	2	-	44	-	94	8	226	7	239	-
Kia	6 125	1 542	76	60	368	1	477	417	1 978	37	1 169	-
Land Rover	1 030	150	5	-	17	-	32	35	327	50	412	2
Lexus	237	36	-	-	5	-	5	25	91	5	69	1
Lynk & Co	312	-	-	-	-	-	172	-	-	-	140	-
Mazda	4 259	945	107	-	845	-	364	7	1 169	171	651	-
Mercedes	20 065	3 378	195	8	523	11	1 221	152	6 413	133	7 565	466
MG Roewe	1 760	479	-	28	254	-	67	-	367	-	565	-
Mini	3 127	345	41	-	240	-	521	488	729	-	763	-
Mitsubishi	2 110	617	32	-	455	-	135	-	444	61	365	1
Nissan	2 045	396	-	8	234	-	221	5	741	9	431	-
Opel	11 176	2 492	133	511	1 922	-	937	374	2 027	17	2 739	24
Peugeot	3 196	942	127	82	135	-	348	52	731	15	572	192
Polestar	667	128	-	-	-	-	79	-	303	-	157	-
Porsche	2 415	242	15	28	89	5	230	133	782	17	874	-
Renault	5 633	1 658	37	294	614	4	526	-	1 255	30	1 193	22
Seat	8 446	1 861	-	-	380	-	718	311	3 493	7	1 666	10
Skoda	14 631	3 020	8	219	532	3	2 173	105	4 472	-	4 098	1
Smart	345	52	4	-	32	-	27	7	72	-	151	-
Subaru	283	23	5	-	24	-	28	46	107	23	27	-
Suzuki	1 894	233	119	21	353	-	274	48	481	105	260	-
Tesla	13 724	5 842	-	-	703	-	1 250	-	2 689	1	3 237	2
Toyota	7 020	1 920	121	47	834	4	496	475	1 778	375	966	4
Volvo	2 358	319	-	33	1	-	289	57	671	-	987	1
VW	40 371	7 960	308	100	1 686	79	4 397	331	15 330	132	9 714	334
Sonstige	1 835	348	20	17	141	11	180	46	397	15	444	216
Insgesamt	224 816	47 387	1 678	2 048	13 428	181	22 520	4 988	67 066	1 872	60 585	3 063
dar. weibliche Halter	27 201	5 791	297	456	2 470	44	2 887	775	7 485	384	5 936	676

## 7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2022 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar-September 2022												
Alfa Romeo	2 360	272	69	-	535	-	241	189	479	28	546	1
Audi	151 930	20 824	1 416	311	3 959	196	15 139	2 417	47 813	241	59 581	33
BMW	153 304	31 186	629	820	2 425	328	15 960	3 042	42 074	280	56 492	68
Citroen	29 609	6 165	26	1 108	874	4	1 612	54	6 914	148	2 496	10 208
Dacia	41 221	8 294	-	3 038	2 849	-	4 877	1	12 393	1 972	7 795	2
DS	1 951	460	10	-	31	-	119	-	825	49	457	-
Fiat	53 776	8 832	46	401	4 554	1	3 480	2 841	7 979	21	11 261	14 360
Ford	91 576	19 714	283	798	6 704	1	12 233	549	27 786	7	19 454	4 047
Honda	5 927	1 653	80	1	824	1	644	2	1 233	245	1 243	1
Hyundai	75 862	13 557	859	376	4 925	29	9 363	3 886	28 175	1 529	13 156	7
Jaguar	2 498	243	13	7	131	-	265	91	820	-	928	-
Jeep	9 669	1 405	7	26	550	-	1 189	372	2 879	9	3 232	-
Kia	55 107	14 130	791	576	2 859	4	4 618	3 118	17 853	365	10 789	4
Land Rover	9 292	1 428	25	5	115	-	331	392	2 956	381	3 655	4
Lexus	1 897	437	3	6	41	-	68	194	651	24	470	3
Lynk & Co	2 741	1	-	-	-	-	1 274	1	-	2	1 463	-
Mazda	24 004	3 506	737	-	6 005	-	1 968	77	7 014	893	3 803	1
Mercedes	166 364	27 294	1 749	132	4 019	132	9 902	1 087	54 839	831	61 868	4 511
MG Roewe	7 497	2 432	1	29	1 034	-	287	1	1 349	-	2 364	-
Mini	29 683	3 179	427	1	2 138	1	4 711	4 046	7 398	1	7 780	1
Mitsubishi	23 581	6 819	712	5	5 020	2	1 656	1	5 230	552	3 580	4
Nissan	18 539	3 679	-	158	2 465	2	1 505	19	6 927	113	3 661	10
Opel	104 630	21 958	575	5 489	14 159	14	9 876	2 829	25 260	247	23 873	350
Peugeot	31 814	8 238	1 762	1 106	1 992	-	4 603	563	6 619	222	5 799	910
Polestar	3 379	629	2	-	-	-	497	-	1 226	-	1 025	-
Porsche	21 524	2 067	171	207	941	51	1 762	1 160	7 132	137	7 894	2
Renault	51 747	14 055	539	2 144	5 940	238	5 140	-	12 329	257	10 845	260
Seat	82 007	18 239	4	-	4 671	1	6 316	3 464	31 345	66	17 837	64
Skoda	108 747	21 276	82	1 495	3 966	48	16 360	441	34 742	50	30 279	8
Smart	8 151	1 295	136	53	517	7	476	355	1 323	25	3 963	1
Subaru	2 906	393	33	-	278	-	322	481	929	193	277	-
Suzuki	10 983	1 494	712	125	1 678	-	1 487	384	2 809	789	1 501	4
Tesla	38 458	18 165	2	1	1 510	3	2 781	1	6 681	3	9 307	4
Toyota	57 658	14 926	1 310	210	5 849	154	4 158	3 691	17 165	1 671	8 440	84
Volvo	23 419	4 350	-	378	2	2	2 717	276	6 483	5	9 192	14
VW	342 489	69 112	2 909	1 239	15 309	695	36 418	3 445	130 868	1 235	76 391	4 868
Sonstige	21 585	3 851	284	191	1 501	158	2 000	726	4 666	284	5 088	2 836
Insgesamt	1 867 885	375 558	16 404	20 436	110 370	2 072	186 355	40 196	573 164	12 875	487 785	42 670
dar. weibliche Halter	237 188	47 760	3 057	4 673	22 800	482	25 280	7 020	65 954	2 558	49 724	7 880

## 8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	September 2022					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	14	26	4	5	49	19
18 - 20 Jahre	130	101	14	64	309	108
21 - 24 Jahre	543	559	85	334	1 521	537
25 - 29 Jahre	1 234	1 308	279	1 080	3 901	1 335
30 - 34 Jahre	1 568	2 112	530	2 170	6 380	1 886
35 - 39 Jahre	1 734	2 276	772	3 048	7 830	2 321
40 - 44 Jahre	2 010	2 817	958	3 411	9 196	2 608
45 - 49 Jahre	2 255	3 093	1 202	3 207	9 757	2 905
50 - 54 Jahre	3 090	4 196	1 626	4 213	13 125	3 943
55 - 59 Jahre	3 711	4 782	1 886	4 059	14 438	4 192
60 - 64 Jahre	2 988	4 039	1 658	2 675	11 360	3 185
65 - 69 Jahre	2 045	2 686	1 068	1 665	7 464	2 029
70 - 74 Jahre	1 583	1 769	516	941	4 809	1 209
75 - 79 Jahre	935	891	206	359	2 391	590
80 und mehr Jahre	653	570	145	258	1 626	333
unbekannt	24	16	13	17	70	1
Zusammen	24 517	31 241	10 962	27 506	94 226	27 201
darunter weibliche Halter	9 704	8 776	2 275	6 446	27 201	X
Juristische Personen	32 060	68 042	13 510	16 897	130 509	X
Unbekannt	20	41	7	13	81	-
Insgesamt	56 597	99 324	24 479	44 416	224 816	27 201
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
18 - 20 Jahre	0,5	0,3	0,1	0,2	0,3	0,4
21 - 24 Jahre	2,2	1,8	0,8	1,2	1,6	2,0
25 - 29 Jahre	5,0	4,2	2,5	3,9	4,1	4,9
30 - 34 Jahre	6,4	6,8	4,8	7,9	6,8	6,9
35 - 39 Jahre	7,1	7,3	7,0	11,1	8,3	8,5
40 - 44 Jahre	8,2	9,0	8,7	12,4	9,8	9,6
45 - 49 Jahre	9,2	9,9	11,0	11,7	10,4	10,7
50 - 54 Jahre	12,6	13,4	14,8	15,3	13,9	14,5
55 - 59 Jahre	15,1	15,3	17,2	14,8	15,3	15,4
60 - 64 Jahre	12,2	12,9	15,1	9,7	12,1	11,7
65 - 69 Jahre	8,3	8,6	9,7	6,1	7,9	7,5
70 - 74 Jahre	6,5	5,7	4,7	3,4	5,1	4,4
75 - 79 Jahre	3,8	2,9	1,9	1,3	2,5	2,2
80 und mehr Jahre	2,7	1,8	1,3	0,9	1,7	1,2
unbekannt	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	39,6	28,1	20,8	23,4	28,9	100,0
Juristische Personen	56,6	68,5	55,2	38,0	58,1	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-September 2022					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	149	278	22	32	481	207
18 - 20 Jahre	1 514	1 102	132	339	3 087	1 257
21 - 24 Jahre	5 191	5 460	768	1 818	13 237	5 150
25 - 29 Jahre	10 762	12 246	2 332	5 394	30 734	11 457
30 - 34 Jahre	14 454	19 012	4 652	10 909	49 027	15 917
35 - 39 Jahre	14 945	22 047	6 464	15 437	58 893	18 434
40 - 44 Jahre	16 999	26 739	7 896	17 843	69 477	21 682
45 - 49 Jahre	19 385	29 225	9 664	18 048	76 322	24 434
50 - 54 Jahre	28 817	40 778	14 929	24 969	109 493	35 110
55 - 59 Jahre	33 184	45 343	16 921	24 752	120 200	36 852
60 - 64 Jahre	27 113	38 116	14 148	16 832	96 209	28 310
65 - 69 Jahre	19 039	25 371	8 646	10 644	63 700	18 026
70 - 74 Jahre	14 662	16 798	4 330	6 179	41 969	11 290
75 - 79 Jahre	8 608	8 895	1 872	2 735	22 110	5 367
80 und mehr Jahre	6 955	6 662	1 110	1 987	16 714	3 694
unbekannt	92	251	74	111	528	1
Zusammen	221 869	298 323	93 960	158 029	772 181	237 188
darunter weibliche Halter	90 901	84 311	19 029	42 947	237 188	X
Juristische Personen	273 206	588 188	118 708	115 053	1 095 155	X
Unbekannt	106	293	68	82	549	-
Insgesamt	495 181	886 804	212 736	273 164	1 867 885	237 188
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
18 - 20 Jahre	0,7	0,4	0,1	0,2	0,4	0,5
21 - 24 Jahre	2,3	1,8	0,8	1,2	1,7	2,2
25 - 29 Jahre	4,9	4,1	2,5	3,4	4,0	4,8
30 - 34 Jahre	6,5	6,4	5,0	6,9	6,3	6,7
35 - 39 Jahre	6,7	7,4	6,9	9,8	7,6	7,8
40 - 44 Jahre	7,7	9,0	8,4	11,3	9,0	9,1
45 - 49 Jahre	8,7	9,8	10,3	11,4	9,9	10,3
50 - 54 Jahre	13,0	13,7	15,9	15,8	14,2	14,8
55 - 59 Jahre	15,0	15,2	18,0	15,7	15,6	15,5
60 - 64 Jahre	12,2	12,8	15,1	10,7	12,5	11,9
65 - 69 Jahre	8,6	8,5	9,2	6,7	8,2	7,6
70 - 74 Jahre	6,6	5,6	4,6	3,9	5,4	4,8
75 - 79 Jahre	3,9	3,0	2,0	1,7	2,9	2,3
80 und mehr Jahre	3,1	2,2	1,2	1,3	2,2	1,6
unbekannt	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	41,0	28,3	20,3	27,2	30,7	100,0
Juristische Personen	55,2	66,3	55,8	42,1	58,6	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2022 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Davon			
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung	
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
September 2022									
Alfa Romeo	312	65	20,8	247	79,2	167	53,5	6	1,9
Audi	17 068	3 752	22,0	13 303	77,9	1 105	6,5	2 866	16,8
BMW	16 449	3 865	23,5	12 574	76,4	1 163	7,1	2 690	16,4
Citroen	2 843	1 672	58,8	1 170	41,2	483	17,0	5	0,2
Dacia	5 119	4 225	82,5	892	17,4	341	6,7	25	0,5
DS	295	77	26,1	218	73,9	87	29,5	15	5,1
Fiat	5 799	2 139	36,9	3 660	63,1	997	17,2	4	0,1
Ford	11 083	4 464	40,3	6 616	59,7	1 103	10,0	236	2,1
Honda	736	392	53,3	344	46,7	300	40,8	-	-
Hyundai	9 129	4 433	48,6	4 695	51,4	1 941	21,3	11	0,1
Jaguar	216	46	21,3	170	78,7	81	37,5	-	-
Jeep	703	59	8,4	643	91,5	229	32,6	3	0,4
Kia	6 125	2 497	40,8	3 626	59,2	1 781	29,1	7	0,1
Land Rover	1 030	260	25,2	770	74,8	176	17,1	7	0,7
Lexus	237	76	32,1	161	67,9	57	24,1	-	-
Lynk & Co	312	1	0,3	311	99,7	29	9,3	-	-
Mazda	4 259	2 573	60,4	1 684	39,5	497	11,7	4	0,1
Mercedes	20 065	5 789	28,9	14 251	71,0	3 561	17,7	1 304	6,5
MG Roewe	1 760	795	45,2	964	54,8	303	17,2	-	-
Mini	3 127	1 567	50,1	1 558	49,8	196	6,3	600	19,2
Mitsubishi	2 110	1 249	59,2	860	40,8	420	19,9	6	0,3
Nissan	2 045	878	42,9	1 165	57,0	632	30,9	2	0,1
Opel	11 176	2 506	22,4	8 664	77,5	3 013	27,0	31	0,3
Peugeot	3 196	1 150	36,0	2 044	64,0	683	21,4	7	0,2
Polestar	667	156	23,4	511	76,6	13	1,9	1	0,1
Porsche	2 415	768	31,8	1 646	68,2	217	9,0	781	32,3
Renault	5 633	2 739	48,6	2 891	51,3	1 091	19,4	31	0,6
Seat	8 446	3 840	45,5	4 600	54,5	1 158	13,7	147	1,7
Skoda	14 631	4 477	30,6	10 144	69,3	1 120	7,7	154	1,1
Smart	345	247	71,6	98	28,4	34	9,9	-	-
Subaru	283	163	57,6	120	42,4	87	30,7	-	-
Suzuki	1 894	911	48,1	982	51,8	675	35,6	11	0,6
Tesla	13 724	9 449	68,9	4 267	31,1	510	3,7	9	0,1
Toyota	7 020	2 531	36,1	4 484	63,9	1 812	25,8	18	0,3
Volvo	2 358	610	25,9	1 748	74,1	561	23,8	4	0,2
VW	40 371	11 586	28,7	28 748	71,2	3 614	9,0	5 404	13,4
Sonstige	1 835	626	34,1	1 207	65,8	404	22,0	445	24,3
Insgesamt	224 816	82 633	36,8	142 036	63,2	30 641	13,6	14 834	6,6
Januar-September 2022									
Alfa Romeo	2 360	558	23,6	1 800	76,3	1 206	51,1	24	1,0
Audi	151 930	32 383	21,3	119 383	78,6	11 827	7,8	27 594	18,2
BMW	153 304	41 761	27,2	111 462	72,7	11 769	7,7	22 585	14,7
Citroen	29 609	16 397	55,4	13 207	44,6	5 020	17,0	225	0,8
Dacia	41 221	32 781	79,5	8 429	20,4	3 359	8,1	93	0,2
DS	1 951	559	28,7	1 392	71,3	511	26,2	72	3,7
Fiat	53 776	24 280	45,2	29 487	54,8	13 395	24,9	218	0,4
Ford	91 576	36 597	40,0	54 943	60,0	13 830	15,1	1 873	2,0
Honda	5 927	4 108	69,3	1 817	30,7	1 368	23,1	-	-
Hyundai	75 862	35 767	47,1	40 070	52,8	17 940	23,6	73	0,1
Jaguar	2 498	761	30,5	1 735	69,5	770	30,8	-	-
Jeep	9 669	1 552	16,1	8 114	83,9	3 926	40,6	8	0,1
Kia	55 107	23 953	43,5	31 145	56,5	16 990	30,8	43	0,1
Land Rover	9 292	2 314	24,9	6 977	75,1	2 138	23,0	16	0,2
Lexus	1 897	614	32,4	1 283	67,6	596	31,4	20	1,1
Lynk & Co	2 741	20	0,7	2 721	99,3	303	11,1	-	-
Mazda	24 004	13 729	57,2	10 267	42,8	5 393	22,5	31	0,1
Mercedes	166 364	45 909	27,6	120 256	72,3	33 387	20,1	9 528	5,7
MG Roewe	7 497	2 726	36,4	4 770	63,6	1 140	15,2	1	0,0
Mini	29 683	16 365	55,1	13 308	44,8	1 694	5,7	4 450	15,0
Mitsubishi	23 581	13 800	58,5	9 779	41,5	5 341	22,6	37	0,2
Nissan	18 539	11 069	59,7	7 463	40,3	3 505	18,9	10	0,1
Opel	104 630	25 156	24,0	79 445	75,9	25 411	24,3	335	0,3
Peugeot	31 814	13 521	42,5	18 282	57,5	6 647	20,9	274	0,9
Polestar	3 379	1 018	30,1	2 359	69,8	141	4,2	3	0,1
Porsche	21 524	7 686	35,7	13 830	64,3	2 876	13,4	4 995	23,2
Renault	51 747	23 812	46,0	27 923	54,0	8 898	17,2	329	0,6
Seat	82 007	35 814	43,7	46 161	56,3	10 554	12,9	1 623	2,0
Skoda	108 747	36 177	33,3	72 508	66,7	11 189	10,3	1 230	1,1
Smart	8 151	4 112	50,4	4 038	49,5	660	8,1	50	0,6
Subaru	2 906	1 473	50,7	1 433	49,3	1 059	36,4	2	0,1
Suzuki	10 983	4 623	42,1	6 359	57,9	4 842	44,1	64	0,6
Tesla	38 458	25 201	65,5	13 239	34,4	1 459	3,8	315	0,8
Toyota	57 658	23 182	40,2	34 458	59,8	14 680	25,5	161	0,3
Volvo	23 419	6 687	28,6	16 721	71,4	4 351	18,6	53	0,2
VW	342 489	100 523	29,4	241 689	70,6	33 748	9,9	50 693	14,8
Sonstige	21 585	7 249	33,6	14 329	66,4	5 048	23,4	4 823	22,3
Insgesamt	1 867 885	674 237	36,1	1 192 582	63,8	286 971	15,4	131 851	7,1

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im September 2022 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Davon						Unbekannt		Marke
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen <sup>1)</sup>		sonstige gewerbliche Halter		Anzahl	Anteil in %	
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt			
10	11	12	13	14	15	16	17	
September 2022								
3	1,0	33	10,6	38	12,2	-	-	Alfa Romeo
3 418	20,0	2 073	12,1	3 841	22,5	13	0,1	Audi
1 876	11,4	2 426	14,7	4 419	26,9	10	0,1	BMW
206	7,2	209	7,4	267	9,4	1	0,0	Citroen
56	1,1	147	2,9	323	6,3	2	0,0	Dacia
16	5,4	49	16,6	51	17,3	-	-	DS
1 469	25,3	246	4,2	944	16,3	-	-	Fiat
561	5,1	1 785	16,1	2 931	26,4	3	0,0	Ford
1	0,1	21	2,9	22	3,0	-	-	Honda
826	9,0	727	8,0	1 190	13,0	1	0,0	Hyundai
28	13,0	22	10,2	39	18,1	-	-	Jaguar
262	37,3	74	10,5	75	10,7	1	0,1	Jeep
275	4,5	780	12,7	783	12,8	2	0,0	Kia
146	14,2	230	22,3	211	20,5	-	-	Land Rover
15	6,3	20	8,4	69	29,1	-	-	Lexus
279	89,4	-	-	3	1,0	-	-	Lynk & Co
210	4,9	364	8,5	609	14,3	2	0,0	Mazda
1 108	5,5	2 724	13,6	5 554	27,7	25	0,1	Mercedes
390	22,2	112	6,4	159	9,0	1	0,1	MG Roewe
83	2,7	227	7,3	452	14,5	2	0,1	Mini
75	3,6	117	5,5	242	11,5	1	0,0	Mitsubishi
276	13,5	94	4,6	161	7,9	2	0,1	Nissan
1 092	9,8	994	8,9	3 534	31,6	6	0,1	Opel
442	13,8	413	12,9	499	15,6	2	0,1	Peugeot
333	49,9	73	10,9	91	13,6	-	-	Polestar
37	1,5	244	10,1	367	15,2	1	0,0	Porsche
461	8,2	489	8,7	819	14,5	3	0,1	Renault
226	2,7	1 120	13,3	1 949	23,1	6	0,1	Seat
1 415	9,7	2 798	19,1	4 657	31,8	10	0,1	Skoda
-	-	17	4,9	47	13,6	-	-	Smart
2	0,7	18	6,4	13	4,6	-	-	Subaru
66	3,5	49	2,6	181	9,6	1	0,1	Suzuki
966	7,0	1 253	9,1	1 529	11,1	8	0,1	Tesla
542	7,7	379	5,4	1 733	24,7	5	0,1	Toyota
244	10,3	358	15,2	581	24,6	-	-	Volvo
6 521	16,2	4 503	11,2	8 706	21,6	37	0,1	VW
36	2,0	151	8,2	171	9,3	2	0,1	Sonstige
23 962	10,7	25 339	11,3	47 260	21,0	147	0,1	Insgesamt
Januar-September 2022								
20	0,8	226	9,6	324	13,7	2	0,1	Alfa Romeo
25 867	17,0	18 745	12,3	35 350	23,3	164	0,1	Audi
13 491	8,8	22 470	14,7	41 147	26,8	81	0,1	BMW
3 303	11,2	2 112	7,1	2 547	8,6	5	0,0	Citroen
802	1,9	1 323	3,2	2 852	6,9	11	0,0	Dacia
163	8,4	295	15,1	351	18,0	-	-	DS
5 299	9,9	2 677	5,0	7 898	14,7	9	0,0	Fiat
3 485	3,8	14 253	15,6	21 502	23,5	36	0,0	Ford
36	0,6	199	3,4	214	3,6	2	0,0	Honda
6 026	7,9	5 807	7,7	10 224	13,5	25	0,0	Hyundai
205	8,2	299	12,0	461	18,5	2	0,1	Jaguar
2 205	22,8	818	8,5	1 157	12,0	3	0,0	Jeep
3 105	5,6	5 032	9,1	5 975	10,8	9	0,0	Kia
1 122	12,1	1 696	18,3	2 005	21,6	1	0,0	Land Rover
42	2,2	146	7,7	479	25,3	-	-	Lexus
2 403	87,7	5	0,2	10	0,4	-	-	Lynk & Co
1 072	4,5	1 456	6,1	2 315	9,6	8	0,0	Mazda
14 337	8,6	20 397	12,3	42 607	25,6	199	0,1	Mercedes
2 595	34,6	350	4,7	684	9,1	1	0,0	MG Roewe
796	2,7	2 435	8,2	3 933	13,3	10	0,0	Mini
1 356	5,8	1 092	4,6	1 953	8,3	2	0,0	Mitsubishi
1 609	8,7	846	4,6	1 493	8,1	7	0,0	Nissan
12 546	12,0	11 213	10,7	29 940	28,6	29	0,0	Opel
3 685	11,6	2 981	9,4	4 695	14,8	11	0,0	Peugeot
1 006	29,8	533	15,8	676	20,0	2	0,1	Polestar
214	1,0	2 462	11,4	3 283	15,3	8	0,0	Porsche
4 184	8,1	5 642	10,9	8 870	17,1	12	0,0	Renault
3 866	4,7	11 320	13,8	18 798	22,9	32	0,0	Seat
10 281	9,5	18 437	17,0	31 371	28,8	62	0,1	Skoda
76	0,9	1 125	13,8	2 127	26,1	1	0,0	Smart
49	1,7	212	7,3	111	3,8	-	-	Subaru
265	2,4	468	4,3	720	6,6	1	0,0	Suzuki
2 811	7,3	3 686	9,6	4 968	12,9	18	0,0	Tesla
4 684	8,1	3 370	5,8	11 563	20,1	18	0,0	Toyota
2 487	10,6	4 087	17,5	5 743	24,5	11	0,0	Volvo
41 743	12,2	39 167	11,4	76 338	22,3	277	0,1	VW
570	2,6	1 742	8,1	2 146	9,9	7	0,0	Sonstige
177 806	9,5	209 124	11,2	386 830	20,7	1 066	0,1	Insgesamt

<sup>1)</sup> Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

## 10. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen im September 2022 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>									
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>	zusammen	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
September 2022													
Aprilia (I)	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Benelli (I)	171	-	-	123	-	8	33	7	-	-	-	-	171
Betamotor (I)	218	-	-	159	17	42	-	-	-	-	-	-	218
BMW	1 436	-	-	-	-	129	-	447	97	699	64	-	1 436
Bombardier (CDN)	74	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Loncin (RC)	35	-	-	-	-	29	6	-	-	-	-	-	35
Chongqing Shineray (RC)	16	-	-	6	-	5	5	-	-	-	-	-	16
Demharter	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Ducati (I)	427	-	-	-	-	-	-	288	120	19	-	-	427
E-bility	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	31
Ecobit (I)	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	53
Energica (I)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Enfield (IND/UK)	287	-	-	-	-	217	70	-	-	-	-	-	287
Fantic Motor (I)	195	-	-	160	-	35	-	-	-	-	-	-	195
Golden Lion (SGP)	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	53
Govecs (PL)	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6
Guangdong Tayo (RC)	142	-	-	129	-	13	-	-	-	-	-	-	142
Hanway (UK)	59	-	-	59	-	-	-	-	-	-	-	-	59
Harley-Davidson (USA)	717	3	-	-	-	-	-	21	-	690	3	-	714
Heshan Guoji (RC)	18	-	-	15	-	3	-	-	-	-	-	-	18
Honda, Montesa (B/E//THA/UK/VN)	955	-	-	790	-	142	23	-	-	-	-	-	955
Honda (J)	299	-	-	-	-	1	45	30	213	10	-	-	299
Horex Motorcycles	23	-	-	-	-	-	-	-	23	-	-	-	23
Indian Motorcycle (USA)	132	-	-	-	-	-	-	-	82	50	-	-	132
Italjet (I)	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Jiangsu Lvneng (RC)	224	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	224	224
Jiangsu Sacin (RC)	32	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	32
Jinan Qingqi (RC)	8	-	-	6	2	-	-	-	-	-	-	-	8
Jinan Qingqi KR (RC)	161	-	-	152	5	2	-	-	-	-	-	2	161
Kawasaki Motors (J)	718	-	-	84	-	84	182	322	46	-	-	-	718
KSR (A)	348	-	-	290	12	14	-	-	23	-	-	9	348
KTM (A)	1 445	-	-	320	3	374	375	138	-	220	15	-	1 445
Kymco (RC)	245	17	-	145	13	69	-	-	-	-	-	1	228
Lambretta (A)	15	-	-	10	5	-	-	-	-	-	-	-	15
Lifeng (RC)	6	-	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	5
Luoyang Northern MC (RC)	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
MBK (F)	626	-	-	411	-	17	198	-	-	-	-	-	626
Moto Morini (I)	5	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	2	5
MV Agusta (I)	13	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	13
Nanjing Vmoto (RC)	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53	53
Ninebot (RC)	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	10
Ningbo Longjia (RC)	35	-	-	32	-	2	-	-	-	-	-	1	35
Niu (RC)	193	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	193	193
Pelpi (I)	74	-	-	74	-	-	-	-	-	-	-	-	74
Peugeot (F)	198	51	-	134	8	-	-	-	-	-	-	5	147
Piaggio (I/RC/VN)	2 651	157	-	1 444	36	625	141	153	35	-	60	-	2 494
PSA Automobiles (F)	13	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Redmoto (I)	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3
Renault (F)	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	10	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	19	-	-	13	-	6	-	-	-	-	-	-	19
SanYang (RC)	46	-	-	22	-	19	5	-	-	-	-	-	46
Scutum (E)	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106	106
Sherco (F)	21	-	-	3	1	17	-	-	-	-	-	-	21
Sky Team (RC)	21	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	21
Suzuki (RI/THA)	80	-	-	80	-	-	-	-	-	-	-	-	80
Suzuki (J)	450	-	-	-	-	16	307	82	21	24	-	-	450
SWM (I)	53	-	-	46	-	3	4	-	-	-	-	-	53
Taizhou Wangye (RC)	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Taizhou Zhongneng (RC)	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2
Tinbot	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7
Torrot (E)	34	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	32	34
Triumph (UK)	433	-	-	-	-	-	182	93	141	17	-	-	433
Tropos	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.



10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im September 2022 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>									zusammen
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	
September 2022													
UK Moden (UK)	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	29
UM Motorcycles (UK)	11	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	11
Unu	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	60
Ural (SU)	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Wuxi Shengbao (RC)	123	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122	122
Xiamen Xiashing (RC)	71	-	-	71	-	-	-	-	-	-	-	-	71
XL Holding Group (RC)	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	115	115
Yamaha (RI/THA/VN)	61	19	-	16	3	15	-	-	-	-	-	8	42
Yamaha (J)	566	-	-	3	-	2	256	305	-	-	-	-	566
Zero Motorcycles (USA)	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	26
Zhejiang Cfmoto (RC)	22	-	1	-	-	-	13	8	-	-	-	-	21
Zhejiang Changling (RC)	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Zhejiang Chuangtai (RC)	26	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	26
Zhejiang QianJiang (RC)	81	-	-	76	-	-	5	-	-	-	-	-	81
Sonstige Hersteller	4 496	42	42	106	9	13	7	-	-	-	4	4 273	4 412
Insgesamt	19 426	374	59	5 105	114	1 907	1 861	1 907	801	1 733	5 565	18 993	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im September 2022 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>									
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt <sup>1)</sup>	zusam- men	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Januar-September 2022													
Aprilia (I)	63	-	-	58	-	-	3	-	1	-	-	1	63
Benelli (I)	1 767	-	-	922	-	209	511	125	-	-	-	-	1 767
Betamotor (I)	2 187	-	-	1 428	182	576	1	-	-	-	-	1	2 187
BMW	21 879	-	-	-	-	2 160	1	5 988	1 575	11 633	522	-	21 879
Bombardier (CDN)	790	790	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	78	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Loncin (RC)	456	-	-	-	-	383	73	-	-	-	-	-	456
Chongqing Shineray (RC)	294	-	-	86	-	92	116	-	-	-	-	-	294
Demharter	66	-	-	65	-	-	-	-	-	-	-	1	66
Ducati (I/THA)	5 790	-	-	-	-	-	-	3 719	1 843	228	-	-	5 790
E-bility	264	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	264	264
Ecobit (I)	142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	142	142
Energica (I)	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	31
Enfield (IND/UK)	3 170	-	-	-	-	2 385	785	-	-	-	-	-	3 170
Fantic Motor (I)	1 463	-	-	1 087	-	376	-	-	-	-	-	-	1 463
Golden Lion (SGP)	263	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	263	263
Govecs (PL)	253	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	253	253
Guangdong Tayo (RC)	1 443	-	1	1 363	-	79	-	-	-	-	-	-	1 442
Hanway (UK)	621	-	-	619	-	-	-	-	-	-	-	2	621
Harley-Davidson (USA)	6 603	70	-	-	-	-	4	148	6	6 339	36	-	6 533
Heshan Guoji (RC)	258	-	-	250	-	7	-	-	-	-	-	1	258
Honda, Montesa (B/E// IND/RC/THA/UK/VN)	16 492	-	-	9 018	482	4 546	2 445	-	-	-	-	1	16 492
Honda (J)	4 715	7	-	16	1	6	1 121	551	2 850	162	1	-	4 708
Horex Motorcycles	48	-	-	-	-	-	-	-	48	-	-	-	48
Indian Motorcycle (USA)	1 347	-	-	-	-	-	-	-	800	547	-	-	1 347
Irbit Motorc.PL (RUS)	43	-	-	-	-	-	43	-	-	-	-	-	43
Italjet (I)	125	-	-	41	84	-	-	-	-	-	-	-	125
Jiangsu Lvneng (RC)	555	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	554	555
Jiangsu Sacin (RC)	246	-	-	245	-	-	-	-	-	-	-	1	246
Jinan Qingqi (RC)	81	-	-	73	8	-	-	-	-	-	-	-	81
Jinan Qingqi KR (RC)	1 932	-	-	1 750	68	111	-	-	-	-	-	3	1 932
Kawasaki Motors (J)	11 571	-	-	1 104	-	140	4 534	4 922	870	1	-	-	11 571
KSR (A)	3 982	-	-	3 420	226	180	-	-	28	-	-	128	3 982
KTM (A)	14 238	-	-	2 898	98	3 690	3 374	2 184	-	1 888	-	106	14 238
Kymco (RC)	2 692	22	1	1 646	88	880	52	-	-	-	-	3	2 669
Lambretta (A)	206	-	-	167	39	-	-	-	-	-	-	-	206
Lifeng (RC)	40	1	4	35	-	-	-	-	-	-	-	-	35
Luoyang Northern MC (RC)	31	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	31
MBK (F)	8 349	-	-	4 879	-	472	2 998	-	-	-	-	-	8 349
Moto Morini (I)	51	-	-	1	-	-	47	-	-	-	-	3	51
MV Agusta (I)	260	-	-	-	-	-	-	260	-	-	-	-	260
Nanjing Vmoto (RC)	545	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	545	545
Ninebot (RC)	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	10
Ningbo Longjia (RC)	502	-	2	474	-	20	-	-	-	-	-	6	500
Niu (RC)	2 328	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 328	2 328
Pelpi (I)	873	-	-	873	-	-	-	-	-	-	-	-	873
Peugeot (F)	1 943	564	-	1 285	81	-	-	-	-	-	-	13	1 379
Piaggio (E//IND/RC/VN)	28 873	1 302	-	15 692	326	7 044	1 826	1 602	415	6	660	-	27 571
PSA Automobiles (F)	41	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Redmoto (I)	37	-	-	-	7	30	-	-	-	-	-	-	37
Renault (F)	64	-	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	176	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	153	-	-	78	8	66	-	-	-	-	-	1	153
SanYang (RC)	396	-	-	141	5	212	38	-	-	-	-	-	396
Scutum (E)	817	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	817	817
Sherco (F)	175	-	-	26	27	122	-	-	-	-	-	-	175
Sky Team (RC)	147	-	-	142	-	-	-	-	-	-	-	5	147
Suzuki (RI/THA)	254	-	-	254	-	-	-	-	-	-	-	-	254
Suzuki (J)	4 341	-	-	3	-	213	2 141	1 376	400	208	-	-	4 341
SWM (I)	452	-	-	375	-	35	42	-	-	-	-	-	452
Taizhou Wangye (RC)	38	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	38
Taizhou Zhongneng (RC)	57	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	6	57
Tinbot	41	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	40	41

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im September 2022 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>									zusammen
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-September 2022													
Torrot (E)	81	-	-	4	11	30	-	-	-	-	-	36	81
Triumph (UK)	5 495	-	-	-	-	-	1 353	1 289	2 557	296	-	-	5 495
Tropos	21	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UK Moden (UK)	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	100
UM Motorcycles (UK)	52	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	52
Unu	210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210	-	210
Ural (SU)	25	-	-	-	-	-	25	-	-	-	-	-	25
Wuxi Shengbao (RC)	288	1	-	-	-	-	-	-	-	-	287	-	287
Xiamen Xiashing (RC)	927	-	-	926	1	-	-	-	-	-	-	-	927
XL Holding Group (RC)	454	-	-	-	-	-	-	-	-	-	454	-	454
Yamaha (BR/E/I/RC/RI/THA/USA/VN)	1 541	505	-	665	162	197	-	-	-	-	12	-	1 036
Yamaha (J)	5 369	1	-	27	-	39	3 170	2 084	-	1	47	-	5 368
Zero Motorcycles (USA)	270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	270	-	270
Zhejiang Cimoto (RC)	236	-	11	1	1	13	176	34	-	-	-	-	225
Zhejiang Changling (RC)	57	-	-	54	-	1	-	-	-	-	2	-	57
Zhejiang Chuangtai (RC)	191	-	-	189	-	-	-	-	-	-	2	-	191
Zhejiang QianJiang (RC)	656	-	-	651	-	-	5	-	-	-	-	-	656
Sonstige Hersteller	13 329	188	349	1 582	86	195	60	9	-	13	10 847	-	12 792
Insgesamt	186 450	3 705	494	54 787	1 991	24 509	24 943	24 291	11 393	21 322	19 015	-	182 251

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 11. Neuzulassungen von Krafträdern im September 2022 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen			
		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	
September 2022 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	374	9	2,4	327	87,4
Leichte vierrädrige Kfz	59	2	3,4	2	3,4
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	5 105	41	0,8	5 020	98,3
126 - 249 cm <sup>3</sup>	114	4	3,5	108	94,7
250 - 499 cm <sup>3</sup>	1 907	13	0,7	1 892	99,2
500 - 749 cm <sup>3</sup>	1 861	2	0,1	1 857	99,8
750 - 999 cm <sup>3</sup>	1 907	4	0,2	1 903	99,8
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	801	31	3,9	770	96,1
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	1 733	8	0,5	1 723	99,4
unbekannt <sup>1)</sup>	5 565	-	-	2	0,0
Zusammen	18 993	103	0,5	13 275	69,9
Krafträder insgesamt	19 426	114	0,6	13 604	70,0
nach Ländern					
Baden-Württemberg	2 664	10	0,4	2 204	82,7
Bayern	3 878	23	0,6	2 826	72,9
Berlin	505	-	-	414	82,0
Brandenburg	468	2	0,4	401	85,7
Bremen	58	-	-	50	86,2
Hamburg	244	3	1,2	203	83,2
Hessen	2 899	27	0,9	1 080	37,3
Mecklenburg-Vorpommern	209	6	2,9	175	83,7
Niedersachsen	1 436	9	0,6	1 175	81,8
Nordrhein-Westfalen	3 221	11	0,3	2 690	83,5
Rheinland-Pfalz	925	5	0,5	743	80,3
Saarland	250	1	0,4	193	77,2
Sachsen	611	8	1,3	519	84,9
Sachsen-Anhalt	643	5	0,8	257	40,0
Schleswig-Holstein	508	1	0,2	409	80,5
Thüringen	904	3	0,3	262	29,0
Sonstige	3	-	-	3	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im September 2022 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen			
		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5
Januar-September 2022 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	3 705	86	2,3	3 453	93,2
Leichte vierrädrige Kfz	494	11	2,2	28	5,7
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	54 787	514	0,9	53 567	97,8
126 - 249 cm <sup>3</sup>	1 991	32	1,6	1 937	97,3
250 - 499 cm <sup>3</sup>	24 509	297	1,2	24 160	98,6
500 - 749 cm <sup>3</sup>	24 943	85	0,3	24 843	99,6
750 - 999 cm <sup>3</sup>	24 291	125	0,5	24 144	99,4
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	11 393	96	0,8	11 280	99,0
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	21 322	116	0,5	21 176	99,3
unbekannt <sup>1)</sup>	19 015	8	0,0	57	0,3
Zusammen	182 251	1 273	0,7	161 164	88,4
Krafträder insgesamt	186 450	1 370	0,7	164 645	88,3
nach Ländern					
Baden-Württemberg	27 523	174	0,6	25 270	91,8
Bayern	43 121	333	0,8	39 660	92,0
Berlin	6 853	63	0,9	4 951	72,2
Brandenburg	5 315	45	0,8	4 879	91,8
Bremen	835	7	0,8	766	91,7
Hamburg	2 599	17	0,7	2 379	91,5
Hessen	16 460	132	0,8	12 771	77,6
Mecklenburg-Vorpommern	2 433	22	0,9	2 250	92,5
Niedersachsen	14 919	125	0,8	13 534	90,7
Nordrhein-Westfalen	32 737	183	0,6	29 939	91,5
Rheinland-Pfalz	11 034	63	0,6	8 809	79,8
Saarland	2 301	20	0,9	2 044	88,8
Sachsen	6 686	70	1,0	6 129	91,7
Sachsen-Anhalt	3 698	38	1,0	3 065	82,9
Schleswig-Holstein	5 321	30	0,6	4 809	90,4
Thüringen	4 595	48	1,0	3 371	73,4
Sonstige	20	-	-	19	95,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 12. Neuzulassungen von Krafträdern im September 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		September 2022						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	-	296	1	2	299	93	
18 - 20 Jahre	1	-	115	200	24	339	62	
21 - 24 Jahre	2	-	113	285	35	433	92	
25 - 29 Jahre	7	1	293	400	105	798	154	
30 - 34 Jahre	11	5	378	418	199	995	180	
35 - 39 Jahre	10	3	466	386	330	1 182	203	
40 - 44 Jahre	36	5	737	440	276	1 453	325	
45 - 49 Jahre	35	3	923	516	221	1 660	400	
50 - 54 Jahre	69	8	1 190	889	314	2 393	419	
55 - 59 Jahre	71	4	1 075	1 100	353	2 528	335	
60 - 64 Jahre	47	6	724	650	242	1 616	167	
65 - 69 Jahre	22	2	328	246	118	692	43	
70 - 74 Jahre	22	2	138	74	37	249	6	
75 - 79 Jahre	6	-	62	24	17	103	4	
80 und mehr Jahre	5	2	39	11	7	57	3	
unbekannt	-	-	-	2	-	2	-	
Zusammen	344	41	6 877	5 642	2 280	14 799	2 486	
darunter weibliche Halter	47	4	1 474	660	352	2 486	X	
Juristische Personen	30	18	249	660	3 284	4 193	X	
Unbekannt	-	-	-	-	1	1	-	
Insgesamt	374	59	7 126	6 302	5 565	18 993	2 486	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	-	4,3	0,0	0,1	2,0	3,7	
18 - 20 Jahre	0,3	-	1,7	3,5	1,1	2,3	2,5	
21 - 24 Jahre	0,6	-	1,6	5,1	1,5	2,9	3,7	
25 - 29 Jahre	2,0	2,4	4,3	7,1	4,6	5,4	6,2	
30 - 34 Jahre	3,2	12,2	5,5	7,4	8,7	6,7	7,2	
35 - 39 Jahre	2,9	7,3	6,8	6,8	14,5	8,0	8,2	
40 - 44 Jahre	10,5	12,2	10,7	7,8	12,1	9,8	13,1	
45 - 49 Jahre	10,2	7,3	13,4	9,1	9,7	11,2	16,1	
50 - 54 Jahre	20,1	19,5	17,3	15,8	13,8	16,2	16,9	
55 - 59 Jahre	20,6	9,8	15,6	19,5	15,5	17,1	13,5	
60 - 64 Jahre	13,7	14,6	10,5	11,5	10,6	10,9	6,7	
65 - 69 Jahre	6,4	4,9	4,8	4,4	5,2	4,7	1,7	
70 - 74 Jahre	6,4	4,9	2,0	1,3	1,6	1,7	0,2	
75 - 79 Jahre	1,7	-	0,9	0,4	0,7	0,7	0,2	
80 und mehr Jahre	1,5	4,9	0,6	0,2	0,3	0,4	0,1	
unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	13,7	9,8	21,4	11,7	15,4	16,8	100,0	
Juristische Personen	8,0	30,5	3,5	10,5	59,0	22,1	-	
Unbekannt	-	-	-	-	0,0	0,0	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im September 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Januar-September 2022						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre		1	1	2 244	28	18	2 290	620
18 - 20 Jahre		3	2	1 122	2 456	66	3 644	758
21 - 24 Jahre		26	4	1 352	3 675	144	5 171	1 130
25 - 29 Jahre		71	7	3 262	4 559	432	8 253	1 598
30 - 34 Jahre		139	15	4 656	4 958	782	10 396	1 733
35 - 39 Jahre		196	18	5 431	4 627	1 173	11 231	1 986
40 - 44 Jahre		296	28	8 009	5 326	1 224	14 559	3 213
45 - 49 Jahre		351	30	9 869	6 441	1 119	17 429	3 879
50 - 54 Jahre		628	42	13 335	11 170	1 733	26 238	4 698
55 - 59 Jahre		697	42	12 303	12 917	1 754	26 974	3 512
60 - 64 Jahre		492	46	8 465	8 095	1 262	17 822	1 642
65 - 69 Jahre		242	19	3 934	3 109	618	7 661	513
70 - 74 Jahre		107	18	1 705	812	216	2 733	143
75 - 79 Jahre		52	5	622	209	85	916	42
80 und mehr Jahre		21	6	396	111	45	552	47
unbekannt		-	-	4	13	2	19	-
Zusammen		3 322	283	76 709	68 506	10 673	155 888	25 514
darunter weibliche Halter		440	47	15 886	8 007	1 621	25 514	X
Juristische Personen		383	211	4 578	13 443	8 340	26 361	X
Unbekannt		-	-	-	-	2	2	-
Insgesamt		3 705	494	81 287	81 949	19 015	182 251	25 514
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre		0,0	0,4	2,9	0,0	0,2	1,5	2,4
18 - 20 Jahre		0,1	0,7	1,5	3,6	0,6	2,3	3,0
21 - 24 Jahre		0,8	1,4	1,8	5,4	1,3	3,3	4,4
25 - 29 Jahre		2,1	2,5	4,3	6,7	4,0	5,3	6,3
30 - 34 Jahre		4,2	5,3	6,1	7,2	7,3	6,7	6,8
35 - 39 Jahre		5,9	6,4	7,1	6,8	11,0	7,2	7,8
40 - 44 Jahre		8,9	9,9	10,4	7,8	11,5	9,3	12,6
45 - 49 Jahre		10,6	10,6	12,9	9,4	10,5	11,2	15,2
50 - 54 Jahre		18,9	14,8	17,4	16,3	16,2	16,8	18,4
55 - 59 Jahre		21,0	14,8	16,0	18,9	16,4	17,3	13,8
60 - 64 Jahre		14,8	16,3	11,0	11,8	11,8	11,4	6,4
65 - 69 Jahre		7,3	6,7	5,1	4,5	5,8	4,9	2,0
70 - 74 Jahre		3,2	6,4	2,2	1,2	2,0	1,8	0,6
75 - 79 Jahre		1,6	1,8	0,8	0,3	0,8	0,6	0,2
80 und mehr Jahre		0,6	2,1	0,5	0,2	0,4	0,4	0,2
unbekannt		-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter		13,2	16,6	20,7	11,7	15,2	16,4	100,0
Juristische Personen		10,3	42,7	5,6	16,4	43,9	14,5	-
Unbekannt		-	-	-	-	0,0	0,0	-
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

### 13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im September 2022 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	September 2022	Januar-September 2022		September 2022	Januar-September 2022		September 2022	Januar-September 2022	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Atlas Weyhausen	-	-	-	-	-	-	1	41	0,3
Audi	-	-	-	-	-	-	22	76	0,5
Avtovaz (RUS)	-	-	-	-	19	0,0	-	-	-
Bergmann Maschinenb.	-	-	-	-	4	0,0	9	74	0,5
BMW	-	-	-	-	-	-	43	616	4,0
Bombardier (CDN)	-	-	-	-	-	-	3	28	0,2
Bucher (CH)	-	-	-	-	-	-	5	58	0,4
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	1	0,0	10	65	0,4
Cenntro (USA)	-	-	-	12	48	0,0	-	-	-
Citroen (F)	-	-	-	292	3 008	1,7	5	68	0,4
Cityblitz	-	-	-	-	-	-	12	49	0,3
Claas	-	-	-	-	-	-	60	629	4,1
Claas Material Handling	-	-	-	-	-	-	8	68	0,4
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	8	243	1,6
CNH (USA)	-	-	-	-	-	-	-	26	0,2
DAF Trucks (NL)	-	-	-	100	972	0,5	4	43	0,3
Daimler	53	248	7,7	6 498	45 497	25,2	423	3 542	23,0
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	33	250	1,6
Deere (USA)	-	-	-	-	-	-	2	34	0,2
Ero	-	-	-	-	-	-	7	39	0,3
Evobus	165	1 518	47,4	-	-	-	1	1	0,0
Evum Motors	-	-	-	9	98	0,1	-	-	-
FCA (I/USA)	-	2	0,1	897	8 076	4,5	30	254	1,6
Ford (D)	1	26	0,8	2 133	20 931	11,6	71	504	3,3
Ford (Ausland)	-	-	-	806	5 209	2,9	2	25	0,2
General Motors (USA)	-	-	-	6	49	0,0	-	-	-
Grimme	-	-	-	-	-	-	8	23	0,1
Hako	-	-	-	-	6	0,0	42	356	2,3
Horsch Leeb	-	-	-	-	-	-	5	39	0,3
Isuzu (J)	-	-	-	56	562	0,3	1	12	0,1
Iveco (F/I)	33	230	7,2	552	7 291	4,0	78	675	4,4
Iveco Defence (I)	-	-	-	2	32	0,0	2	20	0,1
Iveco-Magirus	-	-	-	32	365	0,2	3	19	0,1
Jaguar Land Rover (UK)	-	-	-	12	172	0,1	-	10	0,1
JCB (UK)	-	-	-	-	-	-	8	80	0,5
JCB Earthmovers (UK)	-	-	-	-	-	-	13	47	0,3
Kamag	-	-	-	-	3	0,0	24	177	1,1
Kiefer	-	-	-	-	3	0,0	8	36	0,2
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	12	81	0,5
Krone Agriculture	-	-	-	-	-	-	15	82	0,5
KSR (A)	-	-	-	-	-	-	27	185	1,2
Ladog	-	-	-	-	-	-	16	87	0,6
Liebherr (D)	-	-	-	-	1	0,0	20	280	1,8
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	15	128	0,8
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	5	53	0,3
MAN Truck & Bus	72	706	22,0	797	8 338	4,6	158	1 741	11,3
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	121	2 055	1,1	10	77	0,5
Neuson (A)	-	-	-	2	4	0,0	29	263	1,7
Ninebot (RC)	-	-	-	-	-	-	27	34	0,2
Nissan (CH/F)	-	-	-	195	3 139	1,7	-	23	0,1
Nordland-Caravanning	-	-	-	13	13	0,0	-	4	0,0
Opel	-	-	-	229	3 652	2,0	1	28	0,2
Peugeot (F)	-	-	-	1 198	13 288	7,3	6	85	0,6
Piaggio (I)	-	-	-	35	272	0,2	-	4	0,0
Polaris (CH)	-	-	-	3	282	0,2	-	3	0,0
PSA Automobiles (F)	-	-	-	105	1 921	1,1	-	3	0,0
Renault (F)	-	-	-	1 364	12 025	6,6	16	251	1,6
Renault Trucks (F)	-	-	-	131	738	0,4	2	20	0,1
Ropa	-	-	-	-	-	-	24	50	0,3
Saab, -Scania (S)	6	80	2,5	111	971	0,5	26	232	1,5
Saic Maxus (RC)	-	-	-	21	235	0,1	-	-	-
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	9	98	0,6
Segway (NL)	-	-	-	-	-	-	19	67	0,4
Soflow (NL)	-	-	-	-	-	-	174	192	1,2
Solaris (PL)	10	98	3,1	-	-	-	-	1	0,0
Ssangyong (ROK)	-	-	-	10	45	0,0	-	-	-
Streetscooter	-	-	-	1	501	0,3	-	-	-
Streetscooter Engineering	-	-	-	334	1 509	0,8	-	-	-
Suzuki (J)	-	-	-	272	1 010	0,6	-	-	-
Tatra (CS)	-	-	-	-	3	0,0	7	49	0,3
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	12	162	1,1
Toyota (B/J/THA/USA)	-	-	-	259	4 978	2,8	1	6	0,0
Tropos	-	-	-	1	45	0,0	-	-	-
UAZ (SU)	-	-	-	3	118	0,1	-	-	-
VDL Bus & Coach (NL)	18	117	3,7	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	1	9	0,3	3 380	31 153	17,2	172	1 407	9,1
Volvo/ -BM (S)	-	16	0,5	160	1 383	0,8	25	251	1,6
Walberg	-	-	-	-	-	-	1	29	0,2
Weidemann, Diemelsee	-	-	-	-	-	-	10	54	0,4
Sonstige Hersteller	41	154	4,8	132	844	0,5	183	1 160	7,5
Insgesamt	400	3 204	100,0	20 284	180 869	100,0	1 973	15 417	100,0



#### 14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im September 2022 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Sep- tember 2022	Jan. -September 2022		Sep- tember 2022	Jan. -September 2022		Sep- tember 2022	Jan. -September 2022		Sep- tember 2022	Jan. -September 2022	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	66	994	2,4	-	-	-	-	-	-	66	994	1,5
Aebi (CH)	4	63	0,2	-	-	-	-	-	-	4	63	0,1
Aeon Motor (RC)	44	408	1,0	-	-	-	-	-	-	44	408	0,6
Agco (D)	326	4 406	10,5	-	-	-	-	-	-	326	4 406	6,6
Agco (CH/F/UK)	101	1 030	2,5	-	-	-	-	1	0,5	101	1 031	1,5
Argo (I)	36	179	0,4	-	-	-	-	-	-	36	179	0,3
Bobcat (F)	3	43	0,1	-	-	-	-	-	-	3	43	0,1
Bombardier (CDN)	113	1 357	3,2	-	-	-	-	-	-	113	1 357	2,0
Carraro (I)	16	141	0,3	-	-	-	-	-	-	16	141	0,2
Chongqing Huansong (RC)	2	72	0,2	-	-	-	-	-	-	2	72	0,1
Chongqing Loncin (RC)	4	62	0,1	-	-	-	-	-	-	4	62	0,1
Claas (D)	5	79	0,2	-	-	-	-	1	0,5	5	80	0,1
Claas Material Handling	21	197	0,5	-	-	-	-	-	-	21	197	0,3
Claas Tractor (F)	195	1 559	3,7	-	-	-	-	-	-	195	1 559	2,3
CNH (I/L)	365	2 995	7,1	-	-	-	-	-	-	365	2 995	4,5
CNH (USA)	4	61	0,1	-	-	-	-	-	-	4	61	0,1
Daedong (ROK)	23	189	0,5	-	-	-	-	-	-	23	189	0,3
DAF Trucks (NL)	1	5	0,0	509	4 739	19,2	-	-	-	510	4 744	7,1
Daimler	5	40	0,1	852	8 079	32,7	16	162	89,0	873	8 281	12,4
Deere (F/USA)	503	4 846	11,6	-	-	-	-	-	-	503	4 846	7,2
Egholm (DK)	13	91	0,2	-	-	-	-	-	-	13	91	0,1
Egimotors (I)	4	54	0,1	-	-	-	-	-	-	4	54	0,1
Escorts Limited (IND)	19	329	0,8	-	-	-	-	-	-	19	329	0,5
Ford (Ausland)	-	-	-	24	24	0,1	-	-	-	24	24	0,0
Hako	10	171	0,4	-	-	-	-	-	-	10	171	0,3
Hansa-Maschinenbau	6	89	0,2	-	-	-	-	-	-	6	89	0,1
International Trac. (IND)	98	836	2,0	-	-	-	-	-	-	98	836	1,3
Iseki (J)	32	342	0,8	-	-	-	-	1	0,5	32	343	0,5
Iveco (F/I)	-	1	0,0	3	31	0,1	-	-	-	3	32	0,0
Iveco-Magirus	-	1	0,0	78	1 163	4,7	-	-	-	78	1 164	1,7
JCB (UK)	22	287	0,7	-	-	-	-	-	-	22	287	0,4
JCB Earthmovers (UK)	5	29	0,1	-	-	-	-	-	-	5	29	0,0
JCB Landpower (UK)	9	99	0,2	-	-	-	-	-	-	9	99	0,1
Jiangsu Linhai (RC)	43	379	0,9	-	-	-	-	-	-	43	379	0,6
Kaercher	14	59	0,1	-	-	-	-	-	-	14	59	0,1
Kramer-Werke	45	398	0,9	-	-	-	-	-	-	45	398	0,6
Kubota (J)	214	1 303	3,1	-	-	-	-	1	0,5	214	1 304	2,0
Kukje (ROK)	60	573	1,4	-	-	-	-	-	-	60	573	0,9
Kwang Yang (RC)	113	1 238	3,0	-	-	-	-	-	-	113	1 238	1,9
Lindner (A)	7	105	0,3	-	-	-	-	-	-	7	105	0,2
Lovol (RC)	13	101	0,2	-	-	-	-	-	-	13	101	0,2
Manitou (F)	3	63	0,2	-	-	-	-	-	-	3	63	0,1
MAN Truck & Bus	3	26	0,1	483	4 453	18,0	-	2	1,1	486	4 481	6,7
Merlo (I)	17	146	0,3	-	-	-	-	-	-	17	146	0,2
Polaris (CH/USA)	81	893	2,1	-	-	-	-	-	-	81	893	1,3
Reform-Werke (A)	4	57	0,1	-	-	-	-	1	0,5	4	58	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	73	516	2,1	-	-	-	73	516	0,8
Saab, -Scania (S)	-	5	0,0	290	2 331	9,4	-	1	0,5	290	2 337	3,5
Same (I)	182	1 186	2,8	-	-	-	-	-	-	182	1 186	1,8
Same Deutz-Fahr	61	694	1,7	-	-	-	-	-	-	61	694	1,0
Segway (RC)	36	519	1,2	-	-	-	-	-	-	36	519	0,8
Standard Motor (RC)	-	57	0,1	-	-	-	-	-	-	-	57	0,1
Taiw. Golden Bee (RC)	223	2 679	6,4	-	-	-	-	-	-	223	2 679	4,0
Tong Yang Moolsan (ROK)	4	67	0,2	-	-	-	-	-	-	4	67	0,1
Valtra (FIN)	78	942	2,2	-	-	-	-	-	-	78	942	1,4
Volvo (B/S)	-	5	0,0	269	3 158	12,8	-	1	0,5	269	3 164	4,7
Yamaha (BR/J/USA)	60	621	1,5	-	-	-	2	2	1,1	62	623	0,9
Yanmar (NL)	13	84	0,2	-	-	-	-	-	-	13	84	0,1
Zetor ZKL (CZ)	16	43	0,1	-	-	-	-	-	-	16	43	0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	707	6 704	16,0	-	-	-	-	-	-	707	6 704	10,0
Zhejiang Renli (RC)	-	30	0,1	-	-	-	-	-	-	-	30	0,0
Zhukovsky Velomoto. (RUS)	6	93	0,2	-	-	-	-	-	-	6	93	0,1
Sonstige Hersteller	185	1 800	4,3	27	246	1,0	-	9	4,9	212	2 055	3,1
Insgesamt	4 243	41 925	100,0	2 608	24 740	100,0	18	182	100,0	6 869	66 847	100,0

## 15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
<b>Krafträder</b>										
dreirädrige Kfz	65	68	7	5	-	7	32	4	27	106
leichte vierrädrige Kfz	4	19	2	-	-	2	8	-	6	8
<b>zweirädrige Kfz</b>										
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	870	994	179	162	22	92	404	67	404	1 011
126 - 249 cm <sup>3</sup>	13	23	3	-	1	1	10	1	11	24
250 - 499 cm <sup>3</sup>	307	425	56	59	5	25	157	18	135	372
500 - 749 cm <sup>3</sup>	297	367	66	58	5	24	147	28	168	344
750 - 999 cm <sup>3</sup>	295	459	51	53	7	23	140	24	194	334
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	110	168	17	24	6	10	84	10	82	144
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	269	371	35	44	4	25	137	30	170	382
unbekannt <sup>1)</sup>	434	984	89	63	8	35	1 780	27	239	496
Zusammen	2 595	3 791	496	463	58	235	2 859	205	1 403	3 107
<b>Krafträder insgesamt</b>	<b>2 664</b>	<b>3 878</b>	<b>505</b>	<b>468</b>	<b>58</b>	<b>244</b>	<b>2 899</b>	<b>209</b>	<b>1 436</b>	<b>3 221</b>
<b>Personenkraftwagen</b>										
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	2 899	4 494	1 036	623	181	1 158	2 066	348	3 612	6 535
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	943	2 170	212	239	44	136	2 422	150	1 238	2 585
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	3 165	2 739	487	336	100	440	1 620	161	1 200	3 898
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	4 343	7 489	874	797	181	1 085	3 990	439	5 016	7 500
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	48	132	35	10	1	4	42	6	32	110
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	8 838	14 722	1 455	835	400	2 742	7 157	547	5 957	11 535
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	1 297	1 932	196	256	55	145	1 045	165	881	2 614
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	1 853	3 475	262	139	73	228	646	91	772	1 997
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	436	491	68	27	13	86	168	24	139	477
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	120	311	41	21	5	32	60	9	78	146
unbekannt <sup>1)</sup>	6 664	8 715	978	815	257	764	4 539	454	4 749	9 861
<b>Insgesamt</b>	<b>30 606</b>	<b>46 670</b>	<b>5 644</b>	<b>4 098</b>	<b>1 310</b>	<b>6 820</b>	<b>23 755</b>	<b>2 394</b>	<b>23 674</b>	<b>47 258</b>
darunter										
Wohnmobile	562	754	65	89	25	59	403	49	466	855
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	29	18	-	1	3	9	6	1	22	32
<b>Kraftomnibusse</b>	<b>30</b>	<b>75</b>	<b>22</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>27</b>	<b>5</b>	<b>56</b>	<b>66</b>
<b>Lastkraftwagen</b>										
Nutzlast bis 999 kg	749	1 402	369	212	50	193	788	135	658	2 368
1000 - 1499 kg	959	1 754	263	178	23	228	1 030	149	858	1 863
1500 - 1999 kg	23	40	3	1	-	1	9	1	13	32
2000 - 2499 kg	29	47	25	7	3	4	71	1	26	36
2500 - 2999 kg	21	23	1	5	2	-	9	3	5	30
3000 - 3499 kg	12	14	-	2	-	-	10	1	5	8
3500 - 3999 kg	7	13	1	1	1	-	2	-	5	19
4000 - 4499 kg	7	4	-	2	-	-	1	-	-	6
4500 - 4999 kg	5	12	-	2	-	-	2	-	5	12
5000 - 5999 kg	19	19	37	9	3	1	5	-	30	32
6000 - 7499 kg	26	30	9	9	-	1	14	5	22	85
7500 - 8999 kg	31	30	38	8	4	2	11	3	24	29
9000 - 9999 kg	5	14	-	3	-	-	5	1	15	22
10000 und mehr kg	135	240	43	40	2	3	95	17	115	171
unbekannt	-	-	-	1	-	1	1	-	3	5
<b>Insgesamt</b>	<b>2 028</b>	<b>3 642</b>	<b>789</b>	<b>480</b>	<b>88</b>	<b>434</b>	<b>2 053</b>	<b>316</b>	<b>1 784</b>	<b>4 718</b>

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland September 2022	Deutschland Januar-September 2022	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
19	5	11	3	10	5	-	374	3 705	Krafträder dreirädrige Kfz
3	-	-	-	7	-	-	59	494	leichte vierrädrige Kfz
zweirädrige Kfz									
297	84	176	119	140	83	1	5 105	54 787	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
5	1	10	3	6	2	-	114	1 991	126 - 249 cm <sup>3</sup>
106	17	82	37	49	57	-	1 907	24 509	250 - 499 cm <sup>3</sup>
86	26	95	38	65	47	-	1 861	24 943	500 - 749 cm <sup>3</sup>
106	30	62	35	64	28	2	1 907	24 291	750 - 999 cm <sup>3</sup>
45	7	37	13	23	21	-	801	11 393	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
87	25	59	15	56	24	-	1 733	21 322	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
171	55	79	380	88	637	-	5 565	19 015	unbekannt <sup>1)</sup>
903	245	600	640	491	899	3	18 993	182 251	Zusammen
925	250	611	643	508	904	3	19 426	186 450	Krafträder insgesamt
Personenkraftwagen									
962	515	1 297	738	787	727	5	27 983	244 472	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
421	151	447	176	270	248	2	11 854	111 809	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
829	167	583	258	448	310	19	16 760	138 900	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
1 524	414	1 404	730	848	676	10	37 320	327 068	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
21	8	46	21	9	9	-	534	8 667	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
1 888	462	1 875	803	1 371	866	17	61 470	551 069	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
489	250	387	201	351	215	2	10 481	87 824	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
429	123	274	104	265	136	10	10 877	97 153	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
79	19	58	18	71	20	-	2 194	19 198	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
27	9	33	9	18	7	1	927	8 561	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
2 214	527	1 108	558	1 590	608	15	44 416	273 164	unbekannt <sup>1)</sup>
8 883	2 645	7 512	3 616	6 028	3 822	81	224 816	1 867 885	Insgesamt
darunter									
199	50	114	47	217	68	1	4 023	56 136	Wohnmobile
5	2	12	2	8	1	-	151	1 304	Krankwagen, Notarzt- einsatzfz.
55	7	4	42	5	4	-	400	3 204	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
370	150	456	219	302	282	5	8 708	77 427	Nutzlast bis 999 kg
354	70	364	385	310	192	1	8 981	80 164	1000 - 1499 kg
8	2	1	2	-	4	-	140	1 287	1500 - 1999 kg
6	3	6	6	4	5	-	279	1 954	2000 - 2499 kg
2	1	7	1	3	3	-	116	1 304	2500 - 2999 kg
5	1	4	2	3	2	-	69	1 034	3000 - 3499 kg
2	-	3	2	-	4	-	60	764	3500 - 3999 kg
3	-	1	-	1	1	-	26	327	4000 - 4499 kg
8	-	3	-	4	4	-	57	557	4500 - 4999 kg
5	1	6	3	3	2	-	175	1 427	5000 - 5999 kg
6	1	7	1	20	5	-	241	1 544	6000 - 7499 kg
8	4	17	5	2	3	-	219	1 906	7500 - 8999 kg
2	2	9	3	2	2	-	85	828	9000 - 9999 kg
84	19	56	20	59	17	-	1 116	10 207	10000 und mehr kg
-	-	-	-	1	-	-	12	139	unbekannt
863	254	940	649	714	526	6	20 284	180 869	Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	152	250	6	48	3	20	90	44	114	181
31 - 50 kW	72	136	-	20	2	1	36	20	68	79
51 - 70 kW	115	236	4	23	-	3	57	13	97	60
71 - 90 kW	63	126	1	5	-	-	19	9	43	32
91 und mehr kW	92	313	2	55	-	-	62	44	245	155
unbekannt	2	3	-	1	-	-	1	-	1	4
Zusammen	496	1 064	13	152	5	24	265	130	568	511
darunter										
leichte Zugmaschinen	143	293	5	50	5	6	103	47	118	164
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	2	-	-	-	-	-	-	-	5
151 - 200 kW	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
251 - 300 kW	7	7	-	2	-	-	5	-	1	7
301 - 350 kW	93	135	17	25	18	17	56	18	138	252
351 und mehr kW	243	291	8	41	10	16	127	36	193	310
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	344	435	25	68	28	33	188	54	332	575
Sonstige Zugmaschinen	2	6	1	-	-	-	-	-	3	2
Zugmaschinen insgesamt	842	1 505	39	220	33	57	453	184	903	1 088
Sonstige Kfz	197	355	43	49	21	30	113	60	220	476
Kraftfahrzeuge insgesamt	36 367	56 125	7 042	5 315	1 510	7 587	29 300	3 168	28 073	56 827
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 103	4 429	322	1 089	149	368	1 629	746	3 362	4 588
darunter										
Sattelanhänger *)	398	411	4	44	71	133	324	142	530	634
Wohnwagen	227	286	18	39	12	21	102	44	229	563

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland September 2022	Deutschland Januar-September 2022	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
82	11	86	45	42	75	-	1 249	11 823	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
28	9	36	19	28	50	-	604	6 851	Zugmaschinen bis 30 kW
75	8	30	19	34	37	-	811	6 789	31 - 50 kW
20	-	10	2	13	4	-	347	3 509	51 - 70 kW
45	2	43	39	88	31	-	1 216	12 786	71 - 90 kW
-	-	-	-	4	-	-	16	167	91 und mehr kW
250	30	205	124	209	197	-	4 243	41 925	unbekannt
84	19	74	50	58	111	-	1 330	14 543	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	7	58	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	-	-	-	1	18	151 - 200 kW
-	-	-	-	-	-	-	1	57	201 - 250 kW
6	1	5	-	2	-	-	43	537	251 - 300 kW
64	3	85	48	48	13	-	1 030	9 557	301 - 350 kW
79	13	53	37	37	32	-	1 526	14 494	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	19	unbekannt
149	17	143	85	87	45	-	2 608	24 740	Zusammen
1	-	3	-	-	-	-	18	182	Sonstige Zugmaschinen
400	47	351	209	296	242	-	6 869	66 847	Zugmaschinen insgesamt
74	12	60	64	74	90	35	1 973	15 417	Sonstige Kfz
11 200	3 215	9 478	5 223	7 625	5 588	125	273 768	2 320 672	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 284	267	1 107	732	1 105	660	6	24 946	251 593	Anhänger insgesamt
129	32	93	76	120	64	1	3 206	29 933	darunter Sattelanhänger *)
103	21	64	29	105	30	-	1 893	20 845	Wohnwagen

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2022 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
September 2022										
bis 500	-	-	-	-	188	-	316	236	2	4
501 - 800	-	-	-	-	1 141	-	3	6 852	14	32
801 - 1000	-	-	-	-	43	-	-	492	1	51
1001 - 1200	-	-	-	3	78	-	5	204	1	71
1201 - 1400	8 205	-	-	2	149	-	1	2 667	6	264
1401 - 1700	25 716	-	-	281	167	-	1	1 599	3	448
1701 - 2000	53 147	1	-	429	160	-	1	2 430	10	872
2001 - 2500	87 443	34	-	2 268	107	-	77	899	4	118
2501 - 2800	29 821	68	-	2 896	8	-	46	1 986	7	21
2801 - 3000	6 818	185	-	1 254	20	-	15	697	3	7
3001 - 3500	12 928	3 095	1	10 530	88	1	489	1 951	7	2
3501 - 4000	157	154	1	6	74	3	17	28	-	-
4001 - 5000	458	385	42	146	181	2	50	30	1	-
5001 - 6000	66	47	19	74	228	1	99	27	-	-
6001 - 7000	16	16	2	47	153	-	39	19	1	1
7001 - 7500	30	29	6	385	76	-	78	11	1	-
7501 - 8000	-	-	-	5	29	-	3	35	-	-
8001 - 9000	1	1	-	29	227	-	24	28	-	-
9001 - 10000	-	-	-	14	69	-	13	40	1	-
10001 - 12000	3	2	1	254	412	1	40	152	-	-
12001 - 14000	-	-	1	123	382	-	28	109	-	-
14001 - 16000	1	1	2	226	136	-	101	60	3	-
16001 - 18000	-	-	41	155	998	879	108	626	8	-
18001 - 20000	-	-	162	57	870	865	61	269	3	-
20001 - 22000	-	-	2	54	772	772	66	133	45	-
22001 - 24000	-	-	10	6	2	-	39	126	5	-
24001 - 26000	-	-	38	482	24	18	73	7	4	-
26001 - 28000	-	-	6	321	41	40	62	64	37	-
28001 - 30000	-	-	61	42	14	13	10	120	59	-
30001 - 40000	-	-	-	165	14	11	80	2 547	2 499	-
40001 - 50000	-	-	-	20	2	2	15	466	460	-
50001 und mehr unbekannt	6	5	5	5	-	-	13	25	21	-
Insgesamt	224 816	4 023	400	20 284	6 869	2 608	1 973	24 946	3 206	1 893
Januar-September 2022										
bis 500	-	-	-	-	2 094	-	641	2 950	13	50
501 - 800	1	-	-	-	12 424	-	33	71 341	113	332
801 - 1000	117	-	-	2	551	-	1	5 356	22	395
1001 - 1200	17	-	-	7	776	-	14	2 424	6	708
1201 - 1400	68 035	-	-	21	1 274	-	18	26 536	46	2 368
1401 - 1700	223 893	-	-	1 096	1 606	-	21	16 274	27	5 419
1701 - 2000	509 723	6	-	4 615	1 428	-	20	25 384	61	9 913
2001 - 2500	689 943	455	-	21 108	774	-	943	9 016	16	1 286
2501 - 2800	180 235	1 050	-	25 824	104	-	337	18 612	99	236
2801 - 3000	56 403	2 523	-	12 035	183	-	121	6 991	28	62
3001 - 3500	130 100	43 626	2	92 907	825	33	3 861	18 135	98	42
3501 - 4000	1 863	1 830	3	64	449	15	156	320	7	1
4001 - 5000	5 837	5 235	186	1 117	1 341	7	560	252	39	18
5001 - 6000	893	633	142	661	1 493	3	792	410	7	2
6001 - 7000	147	123	13	392	1 219	3	395	458	14	3
7001 - 7500	533	521	22	3 674	706	-	666	179	6	-
7501 - 8000	-	-	1	92	173	-	28	426	2	-
8001 - 9000	5	5	8	353	2 074	3	230	232	5	-
9001 - 10000	10	8	-	164	1 014	-	102	502	16	-
10001 - 12000	35	31	5	2 197	4 285	6	326	1 595	9	-
12001 - 14000	2	2	1	544	4 248	8	250	1 469	8	-
14001 - 16000	21	21	15	1 687	1 584	2	940	752	22	-
16001 - 18000	-	-	114	1 531	9 837	8 704	1 321	5 730	47	-
18001 - 20000	-	-	1 801	488	7 088	7 059	422	2 608	148	-
20001 - 22000	-	-	50	471	8 097	8 046	463	1 171	201	-
22001 - 24000	-	-	37	105	33	7	263	1 844	18	-
24001 - 26000	-	-	217	4 438	239	150	884	36	17	-
26001 - 28000	-	-	45	2 798	387	382	696	534	207	-
28001 - 30000	-	-	506	326	89	78	57	1 555	980	-
30001 - 40000	-	-	-	1 815	173	133	546	23 153	22 502	-
40001 - 50000	-	-	-	223	80	80	148	4 880	4 838	-
50001 und mehr unbekannt	72	67	36	88	190	19	-	97	6	10
Insgesamt	1 867 885	56 136	3 204	180 869	66 847	24 740	15 417	251 593	29 933	20 845

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2022 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
September 2022										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3	195	-	88	509	14	99	894	446	38
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	66	-	29	13	12	1	109	15	8
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	161	22 237	15	1 419	207	80	132	24 171	732	151
Energieversorgung	20	1 095	-	432	18	-	32	1 597	145	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2	345	-	179	25	20	80	631	110	18
Baugewerbe/Bau	31	3 704	-	2 119	122	64	72	6 048	1 167	67
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 907	38 032	26	3 990	1 218	419	166	46 339	1 260	297
Verkehr und Lagerei	22	2 943	287	2 549	1 413	1 406	70	7 284	2 063	1 597
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	7	836	-	89	8	5	2	942	63	1
Information und Kommunikation	10	1 899	-	129	5	2	15	2 058	39	2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	11	3 912	-	372	3	-	-	4 298	17	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	12	1 497	-	184	9	-	1	1 703	60	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	22	3 097	1	113	3	2	2	3 238	61	8
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	466	30 704	14	2 706	235	138	171	34 296	1 192	507
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	424	23 962	5	1 844	134	106	44	26 413	512	408
Erziehung und Unterricht	6	1 253	-	289	106	-	523	2 177	338	2
Erziehung und Unterricht	49	370	-	12	1	-	-	432	31	2
Gesundheits- und Sozialwesen	10	4 063	1	123	7	1	52	4 256	85	3
Kunst, Unterhaltung und Erholung	2	352	-	17	8	-	1	380	52	4
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	934	25 339	52	3 782	605	365	339	31 051	1 914	368
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	97	1	9	3	-	7	117	15	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	14 748	82 633	2	1 646	2 349	80	201	101 579	15 137	127
Unbekannt	3	147	1	8	2	-	7	168	4	1
Insgesamt	19 426	224 816	400	20 284	6 869	2 608	1 973	273 768	24 946	3 206

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2022 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-September 2022										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	27	1 811	-	1 017	5 137	132	918	8 910	4 677	312
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	644	-	290	104	99	10	1 050	221	105
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	4 361	193 923	121	13 447	2 326	1 296	1 015	215 193	6 591	1 402
Energieversorgung	59	7 222	3	4 133	115	21	162	11 694	1 277	33
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	13	2 664	15	1 896	199	150	784	5 571	949	162
Baugewerbe/Bau	333	29 655	1	20 369	1 066	588	735	52 159	10 860	835
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	19 032	346 549	143	36 599	9 817	3 260	1 508	413 648	13 788	2 681
Verkehr und Lagerei	226	24 520	2 335	17 907	14 078	13 951	593	59 659	18 770	15 022
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	106	6 916	-	782	74	8	28	7 906	662	13
Information und Kommunikation	484	14 757	-	1 230	32	8	183	16 686	460	10
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	71	33 052	-	971	43	7	5	34 142	171	16
Grundstücks- und Wohnungswesen	80	11 470	-	1 466	84	8	17	13 117	597	13
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	247	22 926	3	1 021	44	14	18	24 259	546	40
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	2 514	232 890	142	23 986	1 881	1 074	815	262 228	10 550	4 098
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	108	12 567	17	3 104	994	5	4 855	21 645	2 995	13
Erziehung und Unterricht	921	3 254	3	84	22	1	1	4 285	257	4
Gesundheits- und Sozialwesen	132	34 727	17	1 228	108	5	338	36 550	766	10
Kunst, Unterhaltung und Erholung	55	2 910	1	163	58	4	7	3 194	493	26
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	4 447	209 124	351	34 863	5 497	3 338	2 102	256 384	19 094	3 853
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2	1 001	1	134	30	1	49	1 217	105	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	153 211	674 237	50	16 066	25 105	763	1 194	869 863	157 685	1 271
Unbekannt	19	1 066	1	113	33	7	80	1 312	79	13
Insgesamt	186 450	1 867 885	3 204	180 869	66 847	24 740	15 417	2 320 672	251 593	29 933

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.



# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2	Nennleistung in KW
		P.4	Nennrehzahl bei min <sup>-1</sup>
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmeldungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats „Dezember“ nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

### Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit 30 und mehr Einheiten und die Kfz-Anhänger mit 100 und mehr Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

### Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- In den Emissionsgruppen Euro 6d und Euro 6d-temp (Produkte FZ 1, FZ 8, FZ 9, FZ 13 und FZ 27) werden ausschließlich Fahrzeuge berücksichtigt, die nach dem neuen Prüfverfahren „Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure“ (WLTP) typgenehmigt sind. In einem sehr kurzen Zeitraum (09/2017 bis 08/2019) erfüllten bereits nach dem alten Prüfverfahren „Neuer Europäischer Fahrzyklus“ (NEFZ) typgenehmigte Fahrzeuge die Emissionsnormen Euro 6d und Euro 6d-temp. Aufgrund der geringen Anzahl (Fahrzeugbestand am 01.04.2020: 329) und einer sauberen Trennung der beiden Prüfverfahren in diesen beiden Emissionsgruppen werden die NEFZ-geprüften Fahrzeuge ausschließlich der umfassenden Emissionsgruppe Euro 6 zugeordnet.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO<sub>2</sub>-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO<sub>2</sub>- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Wer-

ten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO<sub>2</sub>-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO<sub>2</sub>-Werte.

- Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO<sub>2</sub>-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO<sub>2</sub>-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO<sub>x</sub>- und Partikelemissionen.
- Gemäß Pkw-Energieverbrauchs-kennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Personenkraftwagen (Pkw) anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO<sub>2</sub>-Wert.
- Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO<sub>2</sub>-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO<sub>2</sub>-Effizienz.
- In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO<sub>2</sub>-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zum anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO<sub>2</sub>-Angaben nicht mehr gegeben ist.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO<sub>2</sub>-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

- Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate Januar bis März 2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO<sub>2</sub>-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

## Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Alternativer Antrieb:**

Fahrzeuge mit den Antriebsarten Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff), Hybrid (einschließlich Plug-in-Hybrid), Gas (Flüssig- und Erdgas) und Wasserstoff.

## **Art des Fahrzeugs:**

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG bzw. bei Kraffrädern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## **Außerbetriebsetzung:**

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## **Besitzumschreibung:**

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## **Bestand:**

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## **CO<sub>2</sub>-Emission:**

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## **CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:**

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## **Elektro (BEV) (-Fahrzeug):**

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle: BEV = Battery Electric Vehicle.

Bis 2020 wurden diese Fahrzeuge in der amtlichen Fahrzeug-Statistik unter dem Begriff „Elektro“ ausgewiesen.

## **Elektro-Antrieb:**

Fahrzeuge mit elektrischen Antrieben: Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff) sowie Plug-in-Hybride.

## **Emissionsgruppe:**

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

### Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

### Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

### Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

### Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

### Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

### Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-in-Hybride erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

### Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG <sup>1)</sup> ):	17,9	
Flüssiggas (LPG <sup>2)</sup> ):	16,3	

### Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

<sup>1)</sup> CNG: Compressed Natural Gas

<sup>2)</sup> LPG: Liquefied Petroleum Gas

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

### **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Modellreihen, denen im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens eine EU-Typgenehmigung für Kleinserienfahrzeuge erteilt wurde, werden nicht einzeln ausgewiesen, sondern der Kategorie „Sonstige“ der jeweiligen Marke zugeordnet.

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Oldtimer:**

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden.

Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus.

In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Plug-In-Hybrid (-Fahrzeug):**

Hybrid-Fahrzeug, dessen Energiespeicher (Akku) extern aufgeladen werden kann.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M1G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter „Sonstige“. Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN „000“.

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf „000“ gesetzt.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

### **Wechselkennzeichen:**

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z. B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

### **Zulässige Gesamtmasse:**

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.



## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafräder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BC“):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BD“):**

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau <sup>1)</sup>
- Sonstige Arbeitsmaschine <sup>1)</sup>

---

<sup>1)</sup> Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):**

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse O:**

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsenanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse R:**

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

#### **Fahrzeuge der Klasse S:**

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6 <sup>3)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

**Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)**  
(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>3)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup>	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EEV <sup>5) 7)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>3) 7)</sup></b>	1999/96/EG; B2 EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	0683, 0684 35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...



## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e) <sup>9)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>8)</sup>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L3e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1530
	EURO5; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	153ET
	EURO5; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1540
	EURO5+; L3e-A1-3;PI/CI/Hybr	15P30
	EURO5+; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	15P3ET
	EURO5+; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	15P40
<b>EURO 4</b> <sup>8)</sup>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup>	0211
	2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup>	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup>	0209
	2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0206
<b>Sonstige</b>	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e) <sup>9)</sup>

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>8)</sup>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L5e-A;PI/CI/Hybr	155A
	EURO5; L5e-B;PI/CI/Hybr	155B
	EURO5; L7e-A;PI/CI/Hybr	157A
	EURO5; L7e-B;PI/CI/Hybr	157B
	EURO5+; L5e-A;PI/CI/Hybr	15P5A
	EURO5+; L5e-B;PI/CI/Hybr	15P5B
	EURO5+; L7e-A;PI/CI/Hybr	15P7A
	EURO5+; L7e-B;PI/CI/Hybr	15P7B
<b>EURO 4</b> <sup>8)</sup>	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
<b>Sonstige</b>	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „04..“ oder „06..“).- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „3...“). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit „08..“ eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der „09..“ nach der Richtlinie 97/68/EG.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit „1...“.- <sup>9)</sup> Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
Thüringen	
Sonstige	

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro (BEV)
	Hybrid (ohne Plug-in-Hybrid)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmalsname	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6 (ohne 6d und 6d-temp)
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

## **/ Impressum**

Herausgeber:  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: + 49 461 316-1133  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen: Oktober 2022  
Stand: September 2022

Druck: Druckzentrum KBA

Bildquelle: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

