



# / Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und  
Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse  
Oktober 2022

FZ 8

## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

# Inhaltsverzeichnis

---

## Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Oktober 2022

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	4
2. Marken, CO <sub>2</sub> -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	7
4. CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	13
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	14
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	16
7. Marken und Farben	18
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	20
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	22
<b>Krafträder</b>	
10. Hersteller und Hubraum	24
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	28
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	30
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>	
13. Hersteller	32
<b>Zugmaschinen</b>	
14. Hersteller	33
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	34
16. zulässige Gesamtmasse	38
17. Haltergruppen	39
<b>Methodische Erläuterungen</b>	41
<b>Zeichenerklärung</b>	44
<b>Begriffsbestimmungen</b>	45
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	49
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	52
<b>Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)</b>	59

# 1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2022 nach Marken

Marke	Oktober 2022		Veränd. gegenüber Oktober 2021 in %	Januar-Oktober 2022		Veränderung gegenüber Januar-Oktober 2021 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
Alfa Romeo	435	0,2	+ 82,8	2 795	0,1		9,7
Audi	17 228	8,3	+ 94,8	169 158	8,1		7,7
BMW	15 032	7,2	- 13,9	168 336	8,1	-10,9	
Citroen	2 140	1,0	- 11,9	31 749	1,5	-16,2	
Dacia	4 026	1,9	+ 29,7	45 247	2,2		46,1
DS	509	0,2	+ 176,6	2 460	0,1		42,1
Fiat	5 664	2,7	+ 5,0	59 440	2,9	-15,8	
Ford	11 887	5,7	+ 19,3	103 463	5,0	-4,7	
Honda	583	0,3	- 28,6	6 510	0,3	-0,5	
Hyundai	8 166	3,9	+ 0,9	84 028	4,0	-4,4	
Jaguar	187	0,1	+ 1,1	2 685	0,1	-28,2	
Jeep	912	0,4	- 22,8	10 581	0,5	-2,9	
Kia	5 656	2,7	- 4,1	60 763	2,9		9,7
Land Rover	939	0,5	+ 8,6	10 231	0,5		1,9
Lexus	188	0,1	- 49,6	2 085	0,1	-18,6	
Lynk & Co	448	0,2	X	3 189	0,2		
Mazda	3 438	1,6	+ 35,2	27 442	1,3	-17,9	
Mercedes	21 303	10,2	+ 18,5	187 667	9,0		2,1
MG Roewe	2 032	1,0	X	9 529	0,5		
Mini	3 176	1,5	+ 6,7	32 859	1,6	-6,1	
Mitsubishi	2 327	1,1	- 36,0	25 908	1,2	-13,6	
Nissan	2 095	1,0	+ 35,2	20 634	1,0	-9,6	
Opel	9 762	4,7	- 20,0	114 392	5,5	-14,6	
Peugeot	3 178	1,5	- 25,4	34 992	1,7	-20,5	
Polestar	1 073	0,5	+ 230,2	4 452	0,2		130,9
Porsche	2 242	1,1	- 16,6	23 766	1,1		4,7
Renault	5 851	2,8	- 20,4	57 598	2,8	-30,6	
Seat	8 383	4,0	+ 64,1	90 390	4,4	-6,0	
Skoda	11 555	5,5	+ 50,8	120 302	5,8	-3,3	
Smart	656	0,3	- 76,2	8 807	0,4	-54,0	
Subaru	225	0,1	- 48,3	3 131	0,2	-19,2	
Suzuki	806	0,4	- 44,4	11 789	0,6	-45,0	
Tesla	3 185	1,5	+ 116,8	41 643	2,0		51,8
Toyota	7 086	3,4	+ 46,0	64 744	3,1		6,8
Volvo	3 320	1,6	- 11,6	26 739	1,3	-24,2	
VW	41 159	19,7	+ 45,9	383 648	18,5	-9,0	
Sonstige	1 790	0,9	- 26,6	23 375	1,1		
Insgesamt	208 642	100,0	+ 16,8	2 076 527	100,0	-5,5	

## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2022 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber Oktober 2021 in %	Euro 6	darunter		Elektro (BEV)	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Oktober 2022									
Alfa Romeo	435	170,8	- 12,1	435	435	-	-	171	-
Audi	17 228	124,2	+ 10,1	14 836	14 836	-	2 297	9 662	2 593
BMW	15 032	114,0	- 6,9	13 538	13 538	-	1 461	8 888	3 618
Citroen	2 140	163,0	- 1,8	1 929	1 928	1	205	177	177
Dacia	4 026	106,2	- 5,8	3 289	3 289	-	737	-	-
DS	509	62,3	- 35,5	440	440	-	69	292	292
Fiat	5 664	79,4	- 56,6	3 264	3 177	20	2 399	2 313	-
Ford	11 887	115,2	- 11,4	11 368	11 321	3	518	5 463	2 481
Honda	583	125,6	+ 60,2	579	579	-	4	578	-
Hyundai	8 166	84,2	- 0,4	5 880	5 880	-	2 275	3 306	1 233
Jaguar	187	147,8	+ 12,1	167	167	-	20	101	44
Jeep	912	67,9	- 54,4	897	896	-	-	738	724
Kia	5 656	89,1	- 1,0	5 075	5 075	-	581	2 669	1 803
Land Rover	939	196,2	+ 10,0	939	939	-	-	783	136
Lexus	188	116,0	- 18,5	187	187	-	-	180	54
Lynk & Co	448	26,7	X	448	448	-	-	448	445
Mazda	3 438	108,1	- 12,5	3 143	3 143	-	295	2 016	681
Mercedes	21 303	118,1	+ 3,6	18 663	18 037	-	2 628	8 417	5 479
MG Roewe	2 032	19,5	X	521	521	-	1 511	360	360
Mini	3 176	87,6	+ 2,0	2 156	2 156	-	1 019	273	273
Mitsubishi	2 327	74,4	- 28,7	2 324	2 324	-	-	1 385	1 385
Nissan	2 095	112,5	+ 7,1	1 688	1 688	-	405	1 241	-
Opel	9 762	96,9	- 9,6	7 907	7 907	-	1 855	913	913
Peugeot	3 178	71,3	- 15,6	2 078	2 078	-	1 100	690	690
Polestar	1 073	-	X	-	-	-	1 073	-	-
Porsche	2 242	187,3	+ 7,4	1 919	1 901	-	322	371	368
Renault	5 851	75,2	- 5,5	3 446	3 442	3	2 405	1 440	154
Seat	8 383	97,0	- 15,1	7 243	7 243	-	1 140	2 923	2 744
Skoda	11 555	118,2	+ 24,7	10 457	10 457	-	1 098	769	662
Smart	656	-	X	-	-	-	656	-	-
Subaru	225	181,3	- 2,2	220	220	-	5	133	-
Suzuki	806	121,7	- 6,0	806	806	-	-	806	4
Tesla	3 185	-	X	-	-	-	3 185	-	-
Toyota	7 086	118,1	- 0,4	7 026	7 026	-	29	4 307	206
Volvo	3 320	76,3	- 29,1	2 514	2 512	-	806	2 462	1 255
VW	41 159	119,6	+ 0,6	35 662	35 650	10	5 429	3 955	3 174
Sonstige	1 790	199,2	+ 65,7	1 001	856	13	254	303	116
Insgesamt	208 642	107,3	- 4,1	172 045	171 102	50	35 781	68 533	32 064

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2022 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber Jan.-Oktober 2021 in %	Euro 6	darunter		Elektro (BEV)	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Oktober 2022									
Alfa Romeo	2 795	183,5	- 2,8	2 791	2 791	-	-	602	-
Audi	169 158	129,5	+ 1,3	147 932	147 923	8	20 169	96 522	21 193
BMW	168 336	119,5	- 6,0	150 079	150 072	4	17 702	91 715	32 699
Citroen	31 749	178,8	- 0,3	28 030	28 007	3	3 692	1 759	1 758
Dacia	45 247	105,7	- 16,6	36 971	36 970	1	8 274	-	-
DS	2 460	86,9	- 14,1	2 188	2 188	-	271	981	980
Fiat	59 440	127,0	- 37,8	40 097	34 897	4 233	19 316	16 144	-
Ford	103 463	126,1	- 5,6	99 328	98 749	333	4 098	44 855	17 304
Honda	6 510	115,1	+ 3,2	6 017	6 016	-	491	5 767	1
Hyundai	84 028	85,0	- 8,9	60 328	60 324	4	23 235	31 253	10 368
Jaguar	2 685	160,1	+ 3,5	2 356	2 355	1	329	1 172	426
Jeep	10 581	97,3	- 31,9	10 448	10 444	1	-	7 046	6 500
Kia	60 763	95,7	- 7,8	52 207	52 205	1	8 554	24 441	13 727
Land Rover	10 231	191,5	+ 1,8	10 229	10 229	-	-	8 539	2 030
Lexus	2 085	121,5	- 21,8	2 066	2 066	-	17	1 876	491
Lynk & Co	3 189	34,6	X	3 185	3 184	-	4	3 185	2 951
Mazda	27 442	125,2	- 6,6	26 104	26 102	1	1 338	15 766	2 202
Mercedes	187 667	130,7	- 0,2	170 245	165 027	94	17 247	76 584	38 525
MG Roewe	9 529	21,6	X	4 012	4 012	-	5 517	3 697	3 697
Mini	32 859	95,6	- 7,1	23 806	23 806	-	9 025	1 846	1 846
Mitsubishi	25 908	84,0	- 21,0	25 902	25 899	-	-	12 054	12 054
Nissan	20 634	119,7	- 3,3	17 295	17 288	4	3 334	9 548	-
Opel	114 392	105,6	- 7,8	96 061	96 055	6	18 325	4 129	4 127
Peugeot	34 992	83,0	- 18,6	24 537	24 533	-	10 453	5 467	5 467
Polestar	4 452	0,1	X	24	24	-	4 428	24	24
Porsche	23 766	197,6	+ 9,3	20 542	20 296	3	3 177	2 989	2 962
Renault	57 598	87,7	- 7,1	39 226	38 912	142	18 363	13 770	2 824
Seat	90 390	115,5	- 0,1	83 287	83 279	8	7 102	22 929	19 413
Skoda	120 302	120,2	+ 5,6	110 482	110 474	7	9 810	8 846	6 723
Smart	8 807	-	X	-	-	-	8 807	-	-
Subaru	3 131	183,0	- 1,0	3 104	3 104	-	27	1 566	-
Suzuki	11 789	121,4	- 1,1	11 789	11 789	-	-	11 773	154
Tesla	41 643	-	X	-	-	-	41 643	-	-
Toyota	64 744	116,4	- 1,1	64 163	64 161	2	324	43 870	2 822
Volvo	26 739	100,4	- 11,8	24 178	24 166	4	2 557	22 235	10 273
VW	383 648	128,7	+ 6,3	345 142	344 401	711	37 755	31 267	21 816
Sonstige	23 375	184,3	+ 3,1	15 991	12 928	658	2 870	4 666	2 354
Insgesamt	2 076 527	116,6	- 4,2	1 760 142	1 744 676	6 229	308 254	628 883	247 711

### 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2022 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- sam	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<b>MINIS</b>													
DACIA SPRING	736	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	736
FIAT 500	4 576	52,4	113	153,8	6,6	-	-	-	-	-	2 100	-	2 363
FIAT PANDA	165	111,8	-	-	-	-	-	-	-	2	163	-	-
HYUNDAI I 10	1 016	121,7	1 016	121,7	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-
KIA PICANTO	417	119,3	417	119,3	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	697	24,7	147	117,3	5,1	-	-	-	-	-	-	-	550
SMART FORTWO	650	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	650
TOYOTA AYGO	1 505	110,2	1 505	110,2	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-
VW UP	1 667	40,2	563	117,0	5,0	-	-	-	11	-	-	-	1 093
ZUSAMMEN	11 429	59,5	3 761	116,9	5,0	-	-	-	11	2	2 263	-	5 392
<b>KLEINWAGEN</b>													
AUDI A1, S1	1 192	135,0	1 192	135,0	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW I3	355	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	355
CITROEN C3	586	130,7	527	130,9	5,6	59	128,8	4,9	-	-	-	-	-
DS DS3	109	48,3	39	131,5	5,7	1	134,0	5,1	-	-	-	-	69
FORD FIESTA	1 723	123,5	1 142	125,9	5,4	-	-	-	-	-	581	-	-
FORD PUMA	1 423	129,9	61	149,6	6,4	-	-	-	-	-	1 362	-	-
HONDA E	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
HONDA JAZZ	81	105,2	-	-	-	-	-	-	-	-	81	-	-
HYUNDAI I 20	690	128,1	499	130,8	5,6	-	-	-	-	-	191	-	-
KIA RIO	277	123,4	224	123,0	5,3	-	-	-	-	-	53	-	-
MAZDA 2	564	105,2	156	117,8	5,1	-	-	-	-	-	408	-	-
MINI MINI	3 176	87,6	1 871	141,9	6,1	13	138,2	5,2	-	-	273	273	1 019
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	939	116,3	939	116,3	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-
NISSAN JUKE	219	124,1	92	136,9	5,9	-	-	-	-	-	127	-	-
NISSAN MICRA	231	130,6	231	130,6	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL CORSA	2 757	106,4	2 375	118,5	5,1	112	106,6	4,0	-	-	-	-	270
PEUGEOT 208	1 067	31,5	269	118,7	5,1	17	107,4	4,1	-	-	-	-	781
RENAULT CLIO	1 018	118,4	904	120,7	5,2	20	109,1	4,1	-	5	89	-	-
RENAULT ZOE	779	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	779
SEAT IBIZA	247	120,7	208	123,8	5,3	-	-	-	39	-	-	-	-
SKODA FABIA	1 644	120,3	1 644	120,3	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-
SMART FORFOUR	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
SUZUKI IGNIS	189	119,6	-	-	-	-	-	-	-	-	189	-	-
SUZUKI SWIFT	201	118,4	-	-	-	-	-	-	-	-	201	-	-
TOYOTA YARIS	2 950	102,5	306	140,0	6,0	-	-	-	-	-	2 644	-	-
VW POLO	2 166	128,8	2 159	128,9	5,6	-	-	-	7	-	-	-	-
ZUSAMMEN	24 593	104,7	14 838	127,0	5,5	222	114,7	4,3	46	5	6 199	273	3 283
<b>KOMPAKTKLASSE</b>													
AUDI A3, S3, RS3	2 710	108,3	895	177,1	7,6	653	127,5	4,8	2	-	1 160	957	-
BMW 1ER	1 207	135,1	920	136,5	5,9	287	130,6	4,9	-	-	-	-	-
BMW 2ER	1 593	114,7	727	149,5	6,4	357	132,9	5,0	-	-	509	366	-
CITROEN C4	217	32,2	51	128,4	5,5	5	124,8	4,7	-	-	-	-	161
DACIA SANDERO	1 518	125,1	1 129	129,3	5,6	-	-	-	-	389	-	-	-
DS DS4	131	67,0	34	145,3	6,3	5	127,2	4,8	-	-	92	92	-
FIAT TIPO	124	121,1	55	125,8	5,4	19	119,9	4,5	-	-	50	-	-
FORD FOCUS	2 169	124,3	189	156,3	6,7	1 289	119,9	4,5	-	-	691	-	-
HONDA CIVIC	144	113,1	1	-	-	-	-	-	-	-	143	-	-
HYUNDAI I 30	1 289	135,2	385	157,3	6,8	-	-	-	-	-	904	-	-
HYUNDAI IONIQ	61	26,8	-	-	-	-	-	-	-	-	39	31	22
KIA CEED	2 247	100,2	1 321	142,9	6,2	1	-	-	-	-	925	852	-
MAZDA 3	288	131,1	-	-	-	-	-	-	-	-	288	-	-
MAZDA MX-5	106	151,7	106	151,7	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES A-KLASSE	2 620	87,6	1 057	150,7	6,5	300	132,8	5,0	-	-	1 263	1 263	-
MG ROEWE 4	433	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	433
NISSAN LEAF	216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	216
OPEL ASTRA	701	75,1	267	125,7	5,4	81	115,7	4,4	-	-	353	353	-
PEUGEOT 308	510	78,7	149	129,1	5,6	115	119,4	4,5	-	-	246	246	-
RENAULT MEGANE	1 300	20,7	130	141,0	6,1	62	124,2	4,7	-	-	32	32	1 076
SEAT BORN	1 140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 140
SEAT LEON	1 496	113,3	547	166,4	7,2	350	119,3	4,5	16	-	583	404	-
SKODA OCTAVIA	3 136	116,5	499	146,5	6,3	2 091	127,4	4,8	18	1	527	420	-
SKODA SCALA	377	125,3	374	125,5	5,4	-	-	-	3	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	8	176,6	4	179,3	7,7	-	-	-	-	-	4	-	-
SUZUKI SWACE	30	107,3	-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-
TOYOTA COROLLA	490	114,4	4	141,3	6,1	-	-	-	-	-	486	-	-
TOYOTA PRIUS	6	28,0	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2022 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
			Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
VW GOLF	7 282	119,2	2 737	147,6	6,4	2 779	121,6	4,6	14	1	1 751	972	-
VW ID.3	2 160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 160
ZUSAMMEN	35 709	96,9	11 581	146,7	6,3	8 394	124,3	4,7	53	391	10 082	5 994	5 208
MITTELKLASSE													
ALFA ROMEO GIULIA	110	186,6	101	190,9	8,2	9	138,2	5,2	-	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	1 749	150,0	89	225,9	9,7	1	-	-	5	-	1 654	-	-
AUDI A5, S5, RS5	962	161,0	65	218,0	9,4	1	-	-	1	-	895	-	-
BMW 3ER	2 957	101,1	490	169,0	7,3	3	133,7	5,0	-	-	2 464	1 263	-
BMW 4ER	1 090	108,9	347	185,3	8,0	1	-	-	-	-	339	-	403
CITROEN C5	249	70,0	50	145,4	6,3	22	137,2	5,2	-	-	177	177	-
FORD MONDEO	9	146,9	-	-	-	7	151,3	5,7	-	-	2	-	-
JAGUAR XE	11	182,6	9	189,4	8,2	-	-	-	-	-	2	-	-
KIA STINGER	13	247,0	13	247,0	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 6	216	166,8	216	166,8	7,2	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	2 366	104,1	131	225,4	9,7	29	147,0	5,5	-	-	2 206	867	-
MERCEDES CLA-KLASSE	1 572	101,7	702	150,1	6,5	288	135,8	5,1	-	-	582	582	-
MG ROEWE 5	579	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	579
OPEL INSIGNIA	581	144,4	98	191,3	8,2	483	134,7	5,1	-	-	-	-	-
PEUGEOT 508	153	64,4	5	132,8	5,7	37	124,4	4,7	-	-	111	111	-
POLESTAR 2	1 073	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 073
RENAULT TALISMAN	15	153,0	3	145,3	6,3	12	154,9	5,8	-	-	-	-	-
SKODA SUPERB	1 134	124,2	151	165,3	7,1	741	146,5	5,5	-	-	242	242	-
TESLA MODEL 3	1 563	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 563
VOLVO 60	383	87,1	-	-	-	-	-	-	-	-	383	181	-
VW ARTEON	1 237	141,6	552	189,6	8,2	435	145,1	5,5	-	-	250	250	-
VW PASSAT	3 187	123,0	604	154,9	6,7	2 147	133,4	5,0	-	-	436	436	-
SONSTIGE	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	21 210	101,8	3 627	172,9	7,5	4 216	137,4	5,2	6	-	9 743	4 109	3 618
OBERE MITTELKLASSE													
AUDI A6, S6, RS6	2 577	141,4	3	-	-	-	-	-	-	-	2 574	653	-
BMW 5ER	1 479	111,4	24	248,5	10,7	-	-	-	-	-	1 455	554	-
DS DS9	6	65,6	1	-	-	-	-	-	-	-	5	5	-
JAGUAR XF	11	156,5	1	215,0	9,3	-	-	-	-	-	10	-	-
LEXUS ES	8	123,0	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-
MERCEDES E-KLASSE	1 715	87,5	85	279,7	12,1	168	167,9	6,3	-	-	1 162	692	300
SUBARU OUTBACK	61	193,0	61	193,0	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA CAMRY	12	125,1	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-
TOYOTA MIRAI	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOLVO 90	173	66,8	-	-	-	1	149,0	5,6	-	-	172	117	-
SONSTIGE	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	6 073	116,6	176	244,2	10,5	169	167,8	6,3	-	-	5 398	2 021	300
OBERKLASSE													
AUDI A7, S7, RS7	74	205,2	-	-	-	-	-	-	-	-	74	1	-
AUDI A8, S8	139	193,9	1	-	-	-	-	-	-	-	138	18	-
AUDI E-TRON GT	103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103
BENTLEY CONTINENTAL	25	298,4	24	296,2	12,8	-	-	-	-	-	1	1	-
BMW 6ER	45	174,3	-	-	-	-	-	-	-	-	45	-	-
BMW 7ER	136	100,3	5	240,0	10,3	-	-	-	-	-	79	3	52
BMW 8ER	91	222,9	70	236,0	10,2	-	-	-	-	-	21	-	-
LEXUS LS	1	215,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
MASERATI GHIBLI	14	228,7	6	267,3	11,5	-	-	-	-	-	8	-	-
MASERATI QUATTROPORTE	3	257,3	3	257,3	11,1	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES CLS	41	194,4	-	-	-	14	182,5	6,9	-	-	27	-	-
MERCEDES S-KLASSE	632	134,0	23	318,3	13,7	147	186,1	7,0	-	-	286	93	176
PORSCHE PANAMERA	159	116,2	46	271,0	11,7	-	-	-	-	-	113	113	-
PORSCHE TAYCAN	308	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	308
ROLLS ROYCE DAWN	1	368,0	1	368,0	15,9	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 772	116,3	179	266,2	11,5	161	185,8	7,0	-	-	793	229	639
SUVs													
ALFA ROMEO STELVIO	140	197,8	106	208,8	9,0	34	163,6	6,2	-	-	-	-	-
ALFA ROMEO TONALE	185	138,9	-	-	-	14	147,0	5,5	-	-	171	-	-
AUDI E-TRON	1 141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 141
AUDI Q2	801	143,4	594	145,8	6,3	207	136,7	5,2	-	-	-	-	-
AUDI Q4	1 031	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 031

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.



3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2022 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
BMW IX	319	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	319
BMW X1	1 181	137,9	472	147,0	6,3	277	133,3	5,0	-	-	432	52	-
BMW X2	298	109,0	129	155,4	6,7	57	140,8	5,3	-	-	112	112	-
CADILLAC XT4	18	201,3	12	213,0	9,2	6	177,8	6,7	-	-	-	-	-
DACIA DUSTER	1 138	140,2	784	143,8	6,2	180	137,3	5,2	-	174	-	-	-
DS DS7 CROSSBACK	263	66,0	55	158,9	6,9	13	140,8	5,3	-	-	195	195	-
FORD ECOSPORT	509	146,1	509	146,1	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-
FORD EXPLORER	87	76,7	-	-	-	-	-	-	-	-	87	87	-
FORD KUGA	3 299	58,9	124	151,7	6,5	637	151,2	5,7	-	-	2 537	2 394	-
FORD MUSTANG MACH-E	518	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	518
HONDA CR-V	144	158,2	-	-	-	-	-	-	-	-	144	-	-
HONDA HR-V	210	122,0	-	-	-	-	-	-	-	-	210	-	-
HYUNDAI BAYON	120	121,9	60	124,2	5,4	-	-	-	-	-	60	-	-
HYUNDAI IONIQ5	1 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 100
HYUNDAI KONA	1 671	47,9	224	171,9	7,4	-	-	-	-	-	339	-	1 108
HYUNDAI NEXO	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI TUCSON	1 606	71,3	21	156,2	6,7	-	-	-	-	-	1 585	1 050	-
JAGUAR I-PACE	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
KIA EV6	255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	255
KIA NIRO	584	14,7	-	-	-	-	-	-	-	-	320	297	264
KIA SPORTAGE	1 276	89,2	109	152,2	6,6	-	-	-	-	-	1 167	622	-
KIA STONIC	392	128,9	229	129,5	5,6	-	-	-	-	-	163	-	-
LADA NIVA	10	240,0	10	240,0	10,3	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS NX	68	51,0	-	-	-	-	-	-	-	-	68	54	-
LEXUS RX	43	178,8	-	-	-	-	-	-	-	-	43	-	-
LEXUS UX	60	125,3	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	-
LYNK & CO 01	448	26,7	-	-	-	-	-	-	-	-	448	445	-
MASERATI GRECALE	52	222,6	20	254,0	10,9	-	-	-	-	-	32	-	-
MASERATI LEVANTE	22	273,7	15	295,7	12,7	-	-	-	-	-	7	-	-
MAZDA CX-3	6	146,7	6	146,7	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA CX-5	643	169,9	480	170,7	7,4	163	167,6	6,3	-	-	-	-	-
MAZDA CX-30	639	139,1	-	-	-	-	-	-	-	-	639	-	-
MAZDA CX-60	681	34,5	-	-	-	-	-	-	-	-	681	681	-
MAZDA MX-30	295	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	295
MERCEDES GLA	2 331	79,8	894	160,5	6,9	202	145,8	5,5	-	-	455	455	780
MERCEDES GLB	1 387	84,7	408	174,1	7,5	329	151,2	5,7	-	-	-	-	650
MERCEDES GLK, GLC	1 439	98,1	79	273,5	11,8	342	172,5	6,5	-	-	494	208	524
MG ROEWE MARVEL	287	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	287
MG ROEWE RX6	360	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-	360	360	-
MG ROEWE ZS	373	65,0	161	151,6	6,5	-	-	-	-	-	-	-	212
MITSUBISHI ECLIPSE CROSS	1 385	46,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1 385	1 385	-
NISSAN ARIYA	189	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	189
NISSAN QASHQAI	947	139,8	1	159,0	6,9	-	-	-	-	-	946	-	-
OPEL CROSSLAND X	1 107	133,5	1 055	133,8	5,8	52	128,6	4,9	-	-	-	-	-
OPEL GRANDLAND X	1 154	87,7	349	145,0	6,3	245	135,4	5,1	-	-	560	560	-
OPEL MOKKA	2 723	56,9	1 175	130,8	5,6	17	117,1	4,4	-	-	-	-	1 531
PEUGEOT 2008	526	56,7	195	133,0	5,7	30	129,2	4,9	-	-	-	-	301
RENAULT ARKANA	776	129,4	-	-	-	-	-	-	-	-	776	-	-
RENAULT CAPTUR	637	113,8	88	133,3	5,7	-	-	-	-	7	542	122	-
RENAULT KADJAR	12	141,8	10	143,4	6,2	2	134,0	5,1	-	-	-	-	-
RENAULT KOLEOS	156	163,7	81	151,3	6,5	75	176,7	6,7	-	-	-	-	-
ROLLS ROYCE CULLINAN	13	374,9	13	374,9	16,2	-	-	-	-	-	-	-	-
SEAT ARONA	221	131,0	218	131,3	5,7	-	-	-	3	-	-	-	-
SEAT ATECA	1 021	168,1	778	176,8	7,6	243	140,3	5,3	-	-	-	-	-
SEAT FORMENTOR	3 117	84,3	921	179,6	7,7	254	147,4	5,6	-	-	1 942	1 942	-
SEAT TARRACO	771	101,9	88	174,6	7,5	285	163,7	6,2	-	-	398	398	-
SKODA ENYAQ	1 098	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 098
SKODA KAMIQ	1 049	130,3	1 044	130,4	5,6	-	-	-	5	-	-	-	-
SKODA KAROQ	1 810	144,3	1 348	144,9	6,2	462	142,3	5,4	-	-	-	-	-
SSANGYONG KORANDO	42	124,6	28	181,1	7,8	1	164,0	6,2	-	-	-	-	13
SSANGYONG TIVOLI	66	169,0	66	169,0	7,3	-	-	-	-	-	-	-	-
SUBARU SOLTERRA	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
SUBARU XV	49	180,0	22	180,0	7,8	-	-	-	-	-	27	-	-
SUZUKI ACROSS	4	22,0	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	-
SUZUKI SX4	70	125,9	-	-	-	-	-	-	-	-	70	-	-
SUZUKI VITARA	312	126,7	-	-	-	-	-	-	-	-	312	-	-
TESLA MODEL Y	1 622	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 622
TOYOTA BZ4	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
TOYOTA C-HR	610	116,0	-	-	-	-	-	-	-	-	610	-	-
TOYOTA HIGHLANDER	14	159,5	1	160,0	6,9	-	-	-	-	-	13	-	-
TOYOTA RAV 4	539	88,8	3	160,0	6,9	-	-	-	-	-	536	200	-
VOLVO C40	347	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	347
VW ID.4, ID.5	2 115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 115
VW T-CROSS	2 220	138,7	2 220	138,7	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-
VW T-ROC	5 223	146,8	4 621	148,5	6,4	602	134,2	5,1	-	-	-	-	-
VW TAIGO	1 762	131,2	1 762	131,2	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE	1	143,0	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
ZUSAMMEN	61 183	86,2	21 588	147,8	6,4	4 729	146,9	5,5	8	181	18 931	11 623	15 737

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2022 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
GELÄNDEWAGEN													
ASTON MARTIN DBX	22	327,7	22	327,7	14,1	-	-	-	-	-	-	-	
AUDI Q3	2 080	128,0	588	184,7	8,0	604	154,0	5,8	-	-	888	639	
AUDI Q5	1 790	167,7	5	-	-	-	-	-	-	-	1 785	214	
AUDI Q7	317	209,8	64	280,7	12,1	2	-	-	-	-	251	54	
AUDI Q8	333	233,8	93	288,1	12,4	2	-	-	-	-	238	53	
BENTLEY BENTAYGA	15	294,0	15	294,0	12,7	-	-	-	-	-	-	-	
BMW X3	1 881	108,7	56	248,6	10,7	-	-	-	-	-	1 493	506	
BMW X4	426	178,4	51	245,6	10,6	-	-	-	-	-	375	-	
BMW X5	1 356	106,5	71	283,4	12,2	18	198,9	7,5	-	-	1 267	760	
BMW X6	215	205,4	45	277,8	12,0	-	-	-	-	-	170	-	
BMW X7	130	230,0	10	284,8	12,3	-	-	-	-	-	120	-	
CADILLAC ESCALADE	15	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HYUNDAI SANTA FE	278	98,4	-	-	-	91	176,0	6,6	-	-	187	152	
JAGUAR E-PACE	44	145,4	-	-	-	-	-	-	-	-	44	15	
JAGUAR F-PACE	65	144,4	20	238,3	10,3	-	-	-	-	-	45	29	
JEEP COMPASS	199	52,0	1	157,0	6,8	5	136,0	5,1	-	-	193	184	
JEEP RENEGADE	629	69,5	137	144,6	6,2	15	139,8	5,3	-	-	477	472	
JEEP WRANGLER	83	99,5	14	288,5	12,4	1	-	-	-	-	68	68	
KIA SORENTO	132	141,0	-	-	-	92	173,7	6,6	-	-	40	31	
LAMBORGHINI URUS	44	325,0	44	325,0	14,0	-	-	-	-	-	-	-	
LAND ROVER DEFENDER	237	252,4	35	333,6	14,4	-	-	-	-	-	202	6	
LAND ROVER DISCOVERY	17	224,2	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	75	157,2	-	-	-	4	173,5	6,5	-	-	71	16	
LAND ROVER RANGE ROVER	126	235,7	76	265,9	11,5	-	-	-	-	-	50	7	
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	330	162,4	-	-	-	2	161,5	6,1	-	-	328	71	
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	49	152,2	6	330,0	14,2	-	-	-	-	-	43	19	
LAND ROVER RANGE ROVER VELAR	105	174,5	33	220,5	9,5	-	-	-	-	-	72	17	
MERCEDES G-KLASSE	281	348,9	225	363,0	15,6	55	291,4	11,0	-	-	1	-	
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	172	258,6	-	-	-	86	230,9	8,7	-	-	86	-	
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	1 697	109,4	-	-	-	421	215,0	8,1	-	-	1 276	949	
NISSAN X-TRAIL	168	152,3	-	-	-	-	-	-	-	-	168	-	
PORSCHE CAYENNE	470	173,3	223	280,4	12,1	-	-	-	-	-	247	247	
PORSCHE MACAN	444	241,7	444	241,7	10,4	-	-	-	-	-	-	-	
SKODA KODIAQ	1 307	167,7	438	180,7	7,8	869	161,1	6,1	-	-	-	-	
SSANGYONG REXTON	24	218,8	-	-	-	24	218,8	8,3	-	-	-	-	
SUBARU FORESTER	101	184,6	-	-	-	-	-	-	-	-	101	-	
TOYOTA LANDCRUISER	424	250,1	2	-	-	422	250,1	9,4	-	-	-	-	
VOLVO XC40	1 083	43,8	49	164,6	7,1	-	-	-	-	-	575	465	
VOLVO XC60	870	137,1	-	-	-	-	-	-	-	-	870	205	
VOLVO XC90	462	91,1	-	-	-	-	-	-	-	-	462	287	
VW TIGUAN	6 037	140,4	1 861	171,9	7,4	3 043	159,1	6,0	1	1 132	1 132	-	
VW TOUAREG	314	162,4	57	261,1	11,3	133	220,1	8,3	-	-	124	124	
SONSTIGE	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ZUSAMMEN	24 850	142,6	4 703	209,9	9,0	5 889	173,6	6,6	-	1	13 466	6 722	
SPORTWAGEN													
ALPINE A110	10	155,5	10	155,5	6,7	-	-	-	-	-	-	-	
ASTON MARTIN DB11	3	256,0	3	256,0	11,0	-	-	-	-	-	-	-	
ASTON MARTIN V8	5	263,8	5	263,8	11,4	-	-	-	-	-	-	-	
AUDI R8	16	308,1	16	308,1	13,3	-	-	-	-	-	-	-	
AUDI TT	153	181,5	153	181,5	7,8	-	-	-	-	-	-	-	
BMW Z4	189	170,1	189	170,1	7,3	-	-	-	-	-	-	-	
FERRARI 296 GTB	27	166,6	-	-	-	-	-	-	-	-	27	27	
FERRARI F8	17	295,1	17	295,1	12,7	-	-	-	-	-	-	-	
FERRARI PORTOFINO	13	256,8	13	256,8	11,1	-	-	-	-	-	-	-	
FERRARI ROMA	17	255,0	17	255,0	11,0	-	-	-	-	-	-	-	
FERRARI SF90	19	182,2	-	-	-	-	-	-	-	-	19	19	
FORD MUSTANG	135	262,8	135	262,8	11,3	-	-	-	-	-	-	-	
JAGUAR F-TYPE	36	225,5	36	225,5	9,7	-	-	-	-	-	-	-	
LEXUS LC	7	269,4	7	269,4	11,6	-	-	-	-	-	-	-	
LOTUS EMIRA	3	258,0	3	258,0	11,1	-	-	-	-	-	-	-	
MERCEDES AMG GT	76	249,3	31	303,4	13,1	-	-	-	-	-	45	14	
MERCEDES E-KLASSE COUPE	119	184,9	-	-	-	43	168,5	6,4	-	-	76	-	
MERCEDES SL	399	269,2	291	291,6	12,6	-	-	-	-	-	108	6	
PORSCHE 911	666	257,8	663	257,8	11,1	-	-	-	-	-	3	-	
PORSCHE BOXSTER	108	225,8	108	225,8	9,7	-	-	-	-	-	-	-	
PORSCHE CAYMAN	52	243,8	52	243,8	10,5	-	-	-	-	-	-	-	

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2022 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
TOYOTA GR 86	54	199,7	54	199,7	8,6	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA SUPRA	18	189,8	18	189,8	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 142	236,4	1 821	243,6	10,5	43	168,5	6,4	-	-	278	66	-
MINI-VANS													
DACIA LODGY	44	130,4	1	146,0	6,3	43	130,1	4,9	-	-	-	-	-
KIA SOUL	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
MERCEDES B-KLASSE	767	87,6	284	141,8	6,1	133	135,8	5,1	-	-	350	350	-
PEUGEOT 3008	460	63,1	56	145,0	6,3	71	135,9	5,1	-	-	333	333	-
RENAULT SCENIC	30	150,0	30	150,0	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	1 362	78,0	371	143,0	6,2	247	134,8	5,1	-	-	683	683	61
GROSSRAUM-VANS													
DACIA JOGGER	589	123,2	253	128,7	5,5	-	-	-	-	336	-	-	-
FIAT ULYSSE	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
FORD GALAXY	107	165,9	-	-	-	83	171,0	6,5	-	-	24	-	-
FORD S-MAX	563	163,2	-	-	-	452	167,3	6,3	-	-	111	-	-
MERCEDES V-KLASSE	1 931	192,9	-	-	-	1 770	210,6	7,9	-	-	-	-	161
PEUGEOT 5008	84	151,0	31	151,9	6,5	53	150,4	5,7	-	-	-	-	-
RENAULT ESPACE	12	167,5	-	-	-	12	167,5	6,3	-	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	370	195,1	370	195,1	8,4	-	-	-	-	-	-	-	-
VW SHARAN	317	188,5	317	188,5	8,1	-	-	-	-	-	-	-	-
VW TOURAN	1 555	147,2	762	152,8	6,6	793	141,8	5,4	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	5 564	167,2	1 733	165,0	7,1	3 163	184,9	7,0	-	336	135	-	197
UTILITIES													
CITROEN BERLINGO	264	123,9	106	148,8	6,4	123	138,3	5,2	-	-	-	-	35
CITROEN JUMPER	18	267,2	1	264,0	11,4	17	267,4	10,1	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	25	132,9	-	-	-	18	184,6	7,0	-	-	-	-	7
FIAT DOBLO	1	164,0	-	-	-	1	164,0	6,2	-	-	-	-	-
FIAT DUCATO	39	240,5	-	-	-	39	240,5	9,1	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	134	144,2	36	150,4	6,5	98	141,9	5,4	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	16	135,4	1	154,0	6,6	15	134,1	5,1	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	770	215,3	-	-	-	703	216,6	8,2	-	-	67	-	-
HYUNDAI STARIA	240	228,4	-	-	-	240	228,4	8,6	-	-	-	-	-
MAN TGE	22	264,4	-	-	-	22	264,4	10,0	-	-	-	-	10,0
MERCEDES CITAN	370	145,4	53	156,0	6,7	311	146,4	5,5	-	-	-	-	6
MERCEDES SPRINTER	242	262,3	1	-	-	241	262,3	9,9	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	574	187,6	-	-	-	543	198,4	7,5	-	-	-	-	31
NISSAN NV300	1	208,0	-	-	-	1	208,0	7,8	-	-	-	-	-
NISSAN PRIMASTAR	56	187,2	-	-	-	56	187,2	7,1	-	-	-	-	-
NISSAN TOWNSTAR	66	153,5	66	153,5	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL COMBO	348	133,4	155	149,3	6,4	169	137,9	5,2	-	-	-	-	24
OPEL ZAFIRA LIFE	367	167,9	-	-	-	337	182,8	6,9	-	-	-	-	30
PEUGEOT BOXER	2	260,0	-	-	-	2	260,0	9,8	-	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	26	140,6	-	-	-	20	185,1	7,0	-	-	-	-	6
PEUGEOT RIFTER	155	134,3	68	152,9	6,6	75	139,0	5,2	-	-	-	-	12
RENAULT KANGOO	257	154,9	229	156,1	6,7	28	145,4	5,5	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	144	189,7	-	-	-	144	189,7	7,2	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	406	164,5	162	153,9	6,6	228	183,5	6,9	-	-	-	-	16
VW CADDY	1 668	140,6	632	149,8	6,5	1 032	135,0	5,1	2	-	2	2	-
VW CRAFTER	88	240,0	-	-	-	88	240,0	9,1	-	-	-	-	-
VW ID. BUZZ	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
VW TRANSPORTER	1 423	174,6	107	193,6	8,3	1 065	203,4	7,7	-	-	251	251	-
SONSTIGE	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	7 757	166,7	1 617	154,5	6,7	5 620	181,9	6,9	2	-	320	253	198
WOHNMOBILE													
CITROEN JUMPER	762	278,2	3	266,0	11,5	759	278,3	10,5	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	19	170,3	-	-	-	17	191,6	7,2	-	-	-	-	2
FIAT DUCATO	723	277,7	1	251,0	10,8	722	277,8	10,5	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	419	252,8	2	285,0	12,3	414	252,8	9,5	-	-	-	-	-
IVECO DAILY	61	-	-	-	-	61	-	-	-	-	-	-	-
MAN TGE	83	326,5	-	-	-	83	326,5	12,3	-	-	-	-	-
MAN TGM	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	412	346,0	-	-	-	412	346,0	13,1	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	139	218,3	-	-	-	139	218,3	8,2	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2022 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
MERCEDES VITO	17	201,7	-	-	-	17	201,7	7,6	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA LIFE	23	195,0	-	-	-	23	195,0	7,4	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	182	275,9	2	270,5	11,7	180	276,0	10,4	-	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	13	192,1	-	-	-	13	192,1	7,2	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	1	239,0	-	-	-	1	239,0	9,0	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	15	231,6	-	-	-	15	231,6	8,7	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	14	193,6	-	-	-	14	193,6	7,3	-	-	-	-	-
VW CADDY	24	143,8	8	150,9	6,5	16	140,3	5,3	-	-	-	-	-
VW CRAFTER	148	286,1	-	-	-	148	286,1	10,8	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	455	213,1	1	248,0	10,7	454	213,0	8,0	-	-	-	-	-
SONSTIGE	112	303,6	2	-	-	110	303,6	11,5	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	3 625	259,1	19	204,3	8,8	3 601	259,6	9,8	-	-	-	-	2
SONSTIGE	1 373	138,9	662	271,2	11,7	100	219,0	8,3	-	11	242	91	355
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	208 642	107,3	66 676	151,3	6,5	36 554	162,1	6,1	126	927	68 533	32 064	35 781

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

#### 4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2022 nach CO<sub>2</sub>-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO <sub>2</sub> -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Oktober 2022	Oktober 2021	Veränderung in %	Januar-Oktober 2022	Januar-Oktober 2021	Veränderung in %
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro (BEV)		35 781	30 560	+ 17,1	308 254	267 255	+ 15,3
Hybrid		68 533	51 327	+ 33,5	628 883	626 399	+ 0,4
dar. Plug-in		32 064	23 734	+ 35,1	247 711	264 798	- 6,5
Erdgas (CNG) (einschl. bivalente)		126	165	- 23,6	1 609	3 427	- 53,0
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalente)		927	999	- 7,2	12 331	7 220	+ 70,8
Diesel							
bis 90	bis 3,4	-	2	X	7	16	X
91 - 120	3,5 - 4,5	4 097	2 707	+ 51,3	39 148	34 162	+ 14,6
121 - 140	4,6 - 5,3	10 920	9 247	+ 18,1	109 595	133 388	- 17,8
141 - 160	5,4 - 6,0	6 979	4 395	+ 58,8	70 170	77 525	- 9,5
161 - 180	6,1 - 6,8	4 000	2 744	+ 45,8	43 700	52 948	- 17,5
181 - 200	6,9 - 7,5	2 021	3 042	- 33,6	28 361	36 177	- 21,6
201 - 240	7,6 - 9,1	4 695	4 023	+ 16,7	52 468	53 290	- 1,5
241 - 280	9,2 - 10,6	1 337	709	+ 88,6	20 662	10 235	+ 101,9
281 - 320	10,7 - 12,1	783	1 926	- 59,3	15 495	33 897	- 54,3
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	157	924	- 83,0	3 422	11 396	- 70,0
		1 565	1 171	+ 33,6	15 440	14 514	+ 6,4
	Zusammen	36 554	30 890	+ 18,3	398 468	457 548	- 12,9
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	162,1	174,2	- 7,0	169,2	174,1	- 2,9
Benzin							
bis 90	bis 3,9	1	2	X	9	15	X
91 - 120	4,0 - 5,2	8 015	10 559	- 24,1	91 391	113 319	- 19,4
121 - 140	5,3 - 6,0	24 127	23 253	+ 3,8	269 949	312 395	- 13,6
141 - 160	6,1 - 6,9	18 565	17 419	+ 6,6	193 273	225 646	- 14,3
161 - 180	7,0 - 7,8	4 789	4 653	+ 2,9	56 158	75 708	- 25,8
181 - 200	7,9 - 8,6	4 092	2 938	+ 39,3	41 721	42 821	- 2,6
201 - 240	8,7 - 10,3	2 985	2 079	+ 43,6	30 159	25 371	+ 18,9
241 - 280	10,4 - 12,1	1 769	1 929	- 8,3	19 272	19 111	+ 0,8
281 - 320	12,2 - 13,8	918	589	+ 55,9	9 002	6 855	+ 31,3
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	433	285	+ 51,9	5 064	4 312	+ 17,4
		982	992	- 1,0	10 259	8 400	+ 22,1
	Zusammen	66 676	64 698	+ 3,1	726 257	833 953	- 12,9
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	151,3	148,1	+ 2,2	150,6	148,5	+ 1,4
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		1	4	X	16	31	- 48,4
91 - 120		12 112	13 266	- 8,7	130 539	147 481	- 11,5
121 - 140		35 047	32 500	+ 7,8	379 544	445 783	- 14,9
141 - 160		25 544	21 814	+ 17,1	263 443	303 171	- 13,1
161 - 180		8 789	7 397	+ 18,8	99 858	128 656	- 22,4
181 - 200		6 113	5 980	+ 2,2	70 082	78 998	- 11,3
201 - 240		7 680	6 102	+ 25,9	82 627	78 661	+ 5,0
241 - 280		3 106	2 638	+ 17,7	39 934	29 346	+ 36,1
281 - 320		1 701	2 515	- 32,4	24 497	40 752	- 39,9
321 und mehr unbekannt		590	1 209	- 51,2	8 486	15 708	- 46,0
		2 547	2 163	+ 17,8	25 699	22 914	+ 12,2
	Zusammen	103 230	95 588	+ 8,0	1 124 725	1 291 501	- 12,9
Sonstige		45	44	+ 2,3	725	442	+ 64,0
	Insgesamt	208 642	178 683	+ 16,8	2 076 527	2 196 244	- 5,5
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	107,3	111,9	- 4,1	116,6	121,7	- 4,2

## 5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2022 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen				
		Euro 6	darunter		sonstige	zusammen
			Euro 6d	Euro 6d-temp		
	1	2	3	4	5	6
Oktober 2022						
Benzin						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	33 468	33 449	33 448	1	17	33 466
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	27 673	27 435	27 425	1	238	27 673
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	5 535	5 276	5 264	-	259	5 535
unbekannt <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-
Zusammen	66 676	66 160	66 137	2	514	66 674
Diesel						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	2	2	2	-	-	2
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	32 436	32 404	31 758	22	30	32 434
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	4 111	4 068	3 810	26	39	4 107
unbekannt	5	5	3	-	-	5
Zusammen	36 554	36 479	35 573	48	69	36 548
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	927	920	920	-	7	927
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	126	126	126	-	-	126
Elektro (BEV)	35 781	-	-	-	35 579	35 579
Hybrid	68 533	68 356	68 344	-	177	68 533
dar. Plug-in	32 064	31 988	31 976	-	76	32 064
Sonstige	45	4	2	-	41	45
Insgesamt	208 642	172 045	171 102	50	36 387	208 432
Januar-Oktober 2022						
Benzin						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	373 386	373 233	373 213	17	150	373 383
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	295 323	293 268	292 757	59	2 054	295 322
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	57 538	54 716	54 459	25	2 820	57 536
unbekannt <sup>1)</sup>	10	3	2	-	7	10
Zusammen	726 257	721 220	720 431	101	5 031	726 251
Diesel						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	61	58	49	3	3	61
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	337 672	337 183	332 229	1 635	482	337 665
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	60 679	60 214	50 692	4 468	454	60 668
unbekannt	56	52	19	6	4	56
Zusammen	398 468	397 507	382 989	6 112	943	398 450
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	12 331	12 294	12 286	2	37	12 331
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1 609	1 609	1 609	-	-	1 609
Elektro (BEV)	308 254	-	-	-	306 740	306 740
Hybrid	628 883	627 471	627 330	14	1 412	628 883
dar. Plug-in	247 711	246 842	246 725	6	869	247 711
Sonstige	725	41	31	-	679	720
Insgesamt	2 076 527	1 760 142	1 744 676	6 229	314 842	2 074 984

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2022 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Oktober 2022									
Benzin	8 438	13 473	2 269	1 282	362	2 065	7 578	673	7 845
dar.: Euro 6	8 387	13 274	2 262	1 277	360	2 059	7 552	669	7 763
dar.: Euro 6d	8 379	13 274	2 262	1 277	360	2 059	7 552	668	7 760
Euro 6d-temp	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	5 091	7 535	644	584	253	1 592	4 182	381	4 083
dar.: Euro 6	5 070	7 511	643	583	253	1 592	4 179	378	4 067
dar.: Euro 6d	4 928	7 307	623	549	249	1 577	4 111	362	3 993
Euro 6d-temp	8	10	-	3	-	-	1	-	5
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	130	169	12	20	4	8	55	13	88
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	18	14	4	5	2	1	45	-	17
Elektro (BEV)	5 917	7 147	804	504	161	529	4 148	266	3 439
Hybrid	10 246	14 526	2 310	1 296	386	2 393	6 803	597	4 638
dar. Plug-in	5 540	5 908	842	611	186	968	3 675	224	2 254
Sonstige	5	6	7	1	-	10	4	-	4
Insgesamt	29 845	42 870	6 050	3 692	1 168	6 598	22 815	1 930	20 114
Januar-Oktober 2022									
Benzin	89 055	144 376	17 799	14 749	3 721	21 754	81 300	8 397	86 678
dar.: Euro 6	88 356	142 484	17 706	14 685	3 705	21 701	81 141	8 372	85 698
dar.: Euro 6d	88 151	142 462	17 701	14 650	3 704	21 695	81 121	8 361	85 449
Euro 6d-temp	13	9	4	18	1	4	3	3	12
Diesel	54 908	80 849	6 822	6 802	2 666	16 048	43 636	4 726	46 140
dar.: Euro 6	54 663	80 563	6 817	6 790	2 666	16 039	43 605	4 719	45 918
dar.: Euro 6d	52 513	77 918	6 629	6 387	2 615	15 849	42 605	4 419	44 289
Euro 6d-temp	864	1 170	59	122	18	84	365	128	771
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1 630	1 589	290	329	62	109	965	413	1 107
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	164	307	39	45	7	33	399	29	198
Elektro (BEV)	47 612	61 789	6 670	5 460	1 553	5 643	32 993	2 570	31 061
Hybrid	91 662	142 810	18 783	11 145	4 057	21 046	61 871	5 919	46 012
dar. Plug-in	40 240	47 631	6 069	4 131	1 511	7 462	26 821	1 919	20 434
Sonstige	59	96	40	13	1	23	228	2	40
Insgesamt	285 090	431 816	50 443	38 543	12 067	64 656	221 392	22 056	211 236



6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2022 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Oktober 2022									
13 247	2 536	778	2 305	1 028	1 373	1 395	29	66 676	Benzin
13 183	2 511	775	2 285	1 022	1 366	1 386	29	66 160	dar.: Euro 6
13 179	2 510	775	2 285	1 016	1 366	1 386	29	66 137	dar.: Euro 6d
1	-	-	-	1	-	-	-	2	Euro 6d-temp
7 234	1 216	300	1 327	600	916	609	7	36 554	Diesel
7 231	1 215	300	1 327	600	915	608	7	36 479	dar.: Euro 6
7 045	1 171	294	1 308	587	869	593	7	35 573	dar.: Euro 6d
14	1	-	1	1	3	1	-	48	Euro 6d-temp
248	55	15	51	16	21	22	-	927	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
11	1	-	1	4	3	-	-	126	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
7 729	1 735	450	729	422	1 315	468	18	35 781	Elektro (BEV)
15 701	2 691	1 072	1 950	1 405	1 416	1 074	29	68 533	Hybrid
7 532	1 384	455	854	427	730	457	17	32 064	dar. Plug-in
4	-	-	1	-	2	1	-	45	Sonstige
44 174	8 234	2 615	6 364	3 475	5 046	3 569	83	208 642	Insgesamt
Januar-Oktober 2022									
147 775	27 763	8 315	27 455	13 811	17 341	15 744	224	726 257	Benzin
147 283	27 582	8 295	27 277	13 770	17 255	15 695	215	721 220	dar.: Euro 6
147 220	27 567	8 289	27 251	13 665	17 248	15 682	215	720 431	dar.: Euro 6d
19	1	-	5	5	2	2	-	101	Euro 6d-temp
78 069	14 382	3 630	14 089	6 271	11 635	7 520	275	398 468	Diesel
78 005	14 364	3 621	14 069	6 261	11 628	7 517	262	397 507	dar.: Euro 6
74 920	13 481	3 458	13 533	6 016	10 896	7 220	241	382 989	dar.: Euro 6d
1 307	323	79	230	109	314	169	-	6 112	Euro 6d-temp
3 227	756	212	634	329	362	316	1	12 331	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
191	35	8	56	50	24	24	-	1 609	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
67 136	15 541	3 690	7 018	3 633	11 307	4 419	159	308 254	Elektro (BEV)
136 185	25 376	8 950	19 237	11 223	14 279	10 023	305	628 883	Hybrid
57 923	10 905	3 237	6 485	3 079	6 085	3 633	146	247 711	dar. Plug-in
136	13	5	25	1	28	15	-	725	Sonstige
432 719	83 866	24 810	68 514	35 318	54 976	38 061	964	2 076 527	Insgesamt

## 7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2022 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Oktober 2022												
Alfa Romeo	435	40	2	-	95	-	48	34	82	1	133	-
Audi	17 228	2 532	175	43	404	17	1 778	301	5 287	19	6 668	4
BMW	15 032	2 943	32	65	266	52	1 656	427	4 059	8	5 524	-
Citroen	2 140	462	1	24	60	-	175	2	603	1	232	580
Dacia	4 026	836	-	289	230	-	343	-	1 444	168	715	1
DS	509	157	-	-	4	-	18	-	160	18	152	-
Fiat	5 664	1 305	-	154	507	-	300	509	902	-	1 428	559
Ford	11 887	2 476	42	70	734	-	1 480	60	4 077	-	2 611	337
Honda	583	164	1	-	60	-	55	-	125	51	127	-
Hyundai	8 166	1 371	69	29	483	5	930	565	2 908	153	1 652	1
Jaguar	187	11	-	1	13	-	24	10	55	1	72	-
Jeep	912	130	2	-	67	-	77	8	190	5	432	1
Kia	5 656	1 458	76	64	340	-	455	400	1 774	37	1 052	-
Land Rover	939	120	5	2	23	-	25	31	292	48	391	2
Lexus	188	40	1	2	3	-	9	25	65	1	41	1
Lynk & Co	448	-	-	-	-	-	194	-	-	-	254	-
Mazda	3 438	749	76	-	736	-	294	11	905	166	501	-
Mercedes	21 303	3 810	194	6	575	14	1 181	159	6 667	157	7 995	545
MG Roewe	2 032	478	-	103	211	-	135	-	405	-	700	-
Mini	3 176	344	44	-	214	-	471	472	928	-	703	-
Mitsubishi	2 327	709	29	-	389	1	191	-	543	94	371	-
Nissan	2 095	408	-	6	220	-	165	5	884	23	381	3
Opel	9 762	2 243	110	314	1 239	-	813	455	2 146	8	2 410	24
Peugeot	3 178	925	183	53	180	-	450	39	664	6	526	152
Polestar	1 073	186	-	-	-	-	128	-	536	-	223	-
Porsche	2 242	246	13	15	96	5	165	122	771	13	796	-
Renault	5 851	2 078	30	260	589	31	536	1	1 082	29	1 198	17
Seat	8 383	1 929	-	-	283	1	750	228	3 483	10	1 693	6
Skoda	11 555	2 342	16	183	382	5	1 742	103	3 673	-	3 108	1
Smart	656	112	48	1	46	-	43	9	152	-	245	-
Subaru	225	16	6	-	13	-	24	48	68	15	35	-
Suzuki	806	105	58	11	126	-	107	26	224	58	91	-
Tesla	3 185	1 422	-	-	155	-	265	-	525	-	818	-
Toyota	7 086	2 002	87	69	745	19	520	489	1 863	395	880	17
Volvo	3 320	434	-	55	-	-	385	90	849	-	1 505	2
VW	41 159	7 997	302	124	1 675	75	4 208	366	16 360	119	9 517	416
Sonstige	1 790	261	20	18	153	6	180	55	376	15	469	237
Insgesamt	208 642	42 841	1 622	1 961	11 316	231	20 320	5 050	65 127	1 619	55 649	2 906
dar. weibliche Halter	24 930	5 193	298	365	2 297	46	2 589	859	6 964	351	5 349	619

## 7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2022 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Januar-Oktober 2022												
Alfa Romeo	2 795	312	71	-	630	-	289	223	561	29	679	1
Audi	169 158	23 356	1 591	354	4 363	213	16 917	2 718	53 100	260	66 249	37
BMW	168 336	34 129	661	885	2 691	380	17 616	3 469	46 133	288	62 016	68
Citroen	31 749	6 627	27	1 132	934	4	1 787	56	7 517	149	2 728	10 788
Dacia	45 247	9 130	-	3 327	3 079	-	5 220	1	13 837	2 140	8 510	3
DS	2 460	617	10	-	35	-	137	-	985	67	609	-
Fiat	59 440	10 137	46	555	5 061	1	3 780	3 350	8 881	21	12 689	14 919
Ford	103 463	22 190	325	868	7 438	1	13 713	609	31 863	7	22 065	4 384
Honda	6 510	1 817	81	1	884	1	699	2	1 358	296	1 370	1
Hyundai	84 028	14 928	928	405	5 408	34	10 293	4 451	31 083	1 682	14 808	8
Jaguar	2 685	254	13	8	144	-	289	101	875	1	1 000	-
Jeep	10 581	1 535	9	26	617	-	1 266	380	3 069	14	3 664	1
Kia	60 763	15 588	867	640	3 199	4	5 073	3 518	19 627	402	11 841	4
Land Rover	10 231	1 548	30	7	138	-	356	423	3 248	429	4 046	6
Lexus	2 085	477	4	8	44	-	77	219	716	25	511	4
Lynk & Co	3 189	1	-	-	-	-	1 468	1	-	2	1 717	-
Mazda	27 442	4 255	813	-	6 741	-	2 262	88	7 919	1 059	4 304	1
Mercedes	187 667	31 104	1 943	138	4 594	146	11 083	1 246	61 506	988	69 863	5 056
MG Roewe	9 529	2 910	1	132	1 245	-	422	1	1 754	-	3 064	-
Mini	32 859	3 523	471	1	2 352	1	5 182	4 518	8 326	1	8 483	1
Mitsubishi	25 908	7 528	741	5	5 409	3	1 847	1	5 773	646	3 951	4
Nissan	20 634	4 087	-	164	2 685	2	1 670	24	7 811	136	4 042	13
Opel	114 392	24 201	685	5 803	15 398	14	10 689	3 284	27 406	255	26 283	374
Peugeot	34 992	9 163	1 945	1 159	2 172	-	5 053	602	7 283	228	6 325	1 062
Polestar	4 452	815	2	-	-	-	625	-	1 762	-	1 248	-
Porsche	23 766	2 313	184	222	1 037	56	1 927	1 282	7 903	150	8 690	2
Renault	57 598	16 133	569	2 404	6 529	269	5 676	1	13 411	286	12 043	277
Seat	90 390	20 168	4	-	4 954	2	7 066	3 692	34 828	76	19 530	70
Skoda	120 302	23 618	98	1 678	4 348	53	18 102	544	38 415	50	33 387	9
Smart	8 807	1 407	184	54	563	7	519	364	1 475	25	4 208	1
Subaru	3 131	409	39	-	291	-	346	529	997	208	312	-
Suzuki	11 789	1 599	770	136	1 804	-	1 594	410	3 033	847	1 592	4
Tesla	41 643	19 587	2	1	1 665	3	3 046	1	7 206	3	10 125	4
Toyota	64 744	16 928	1 397	279	6 594	173	4 678	4 180	19 028	2 066	9 320	101
Volvo	26 739	4 784	-	433	2	2	3 102	366	7 332	5	10 697	16
VW	383 648	77 109	3 211	1 363	16 984	770	40 626	3 811	147 228	1 354	85 908	5 284
Sonstige	23 375	4 112	304	209	1 654	164	2 180	781	5 042	299	5 557	3 073
Insgesamt	2 076 527	418 399	18 026	22 397	121 686	2 303	206 675	45 246	638 291	14 494	543 434	45 576
dar. weibliche Halter	262 118	52 953	3 355	5 038	25 097	528	27 869	7 879	72 918	2 909	55 073	8 499

## 8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Oktober 2022					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	4	24	5	3	36	11
18 - 20 Jahre	135	97	13	43	288	114
21 - 24 Jahre	556	476	84	181	1 297	494
25 - 29 Jahre	1 200	1 152	262	668	3 282	1 131
30 - 34 Jahre	1 592	1 862	515	1 334	5 303	1 689
35 - 39 Jahre	1 660	2 326	751	1 950	6 687	2 004
40 - 44 Jahre	1 870	2 763	869	2 193	7 695	2 375
45 - 49 Jahre	2 193	2 969	1 022	2 307	8 491	2 584
50 - 54 Jahre	3 087	4 038	1 427	3 254	11 806	3 664
55 - 59 Jahre	3 495	4 793	1 800	3 240	13 328	3 889
60 - 64 Jahre	2 847	4 134	1 416	2 244	10 641	3 034
65 - 69 Jahre	2 004	2 657	944	1 434	7 039	1 882
70 - 74 Jahre	1 426	1 736	470	778	4 410	1 136
75 - 79 Jahre	873	874	189	366	2 302	516
80 und mehr Jahre	753	645	130	270	1 798	406
unbekannt	7	30	11	18	66	1
Zusammen	23 702	30 576	9 908	20 283	84 469	24 930
darunter weibliche Halter	9 035	8 590	1 878	5 427	24 930	X
Juristische Personen	30 897	65 395	12 271	15 528	124 091	X
Unbekannt	17	46	6	13	82	-
Insgesamt	54 616	96 017	22 185	35 824	208 642	24 930
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0
18 - 20 Jahre	0,6	0,3	0,1	0,2	0,3	0,5
21 - 24 Jahre	2,3	1,6	0,8	0,9	1,5	2,0
25 - 29 Jahre	5,1	3,8	2,6	3,3	3,9	4,5
30 - 34 Jahre	6,7	6,1	5,2	6,6	6,3	6,8
35 - 39 Jahre	7,0	7,6	7,6	9,6	7,9	8,0
40 - 44 Jahre	7,9	9,0	8,8	10,8	9,1	9,5
45 - 49 Jahre	9,3	9,7	10,3	11,4	10,1	10,4
50 - 54 Jahre	13,0	13,2	14,4	16,0	14,0	14,7
55 - 59 Jahre	14,7	15,7	18,2	16,0	15,8	15,6
60 - 64 Jahre	12,0	13,5	14,3	11,1	12,6	12,2
65 - 69 Jahre	8,5	8,7	9,5	7,1	8,3	7,5
70 - 74 Jahre	6,0	5,7	4,7	3,8	5,2	4,6
75 - 79 Jahre	3,7	2,9	1,9	1,8	2,7	2,1
80 und mehr Jahre	3,2	2,1	1,3	1,3	2,1	1,6
unbekannt	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	38,1	28,1	19,0	26,8	29,5	100,0
Juristische Personen	56,6	68,1	55,3	43,3	59,5	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Oktober 2022					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	153	302	27	35	517	218
18 - 20 Jahre	1 649	1 199	145	382	3 375	1 371
21 - 24 Jahre	5 747	5 936	852	1 999	14 534	5 644
25 - 29 Jahre	11 962	13 398	2 594	6 062	34 016	12 588
30 - 34 Jahre	16 046	20 874	5 167	12 243	54 330	17 606
35 - 39 Jahre	16 605	24 373	7 215	17 387	65 580	20 438
40 - 44 Jahre	18 869	29 502	8 765	20 036	77 172	24 057
45 - 49 Jahre	21 578	32 194	10 686	20 355	84 813	27 018
50 - 54 Jahre	31 904	44 816	16 356	28 223	121 299	38 774
55 - 59 Jahre	36 679	50 136	18 721	27 992	133 528	40 741
60 - 64 Jahre	29 960	42 250	15 564	19 076	106 850	31 344
65 - 69 Jahre	21 043	28 028	9 590	12 078	70 739	19 908
70 - 74 Jahre	16 088	18 534	4 800	6 957	46 379	12 426
75 - 79 Jahre	9 481	9 769	2 061	3 101	24 412	5 883
80 und mehr Jahre	7 708	7 307	1 240	2 257	18 512	4 100
unbekannt	99	281	85	129	594	2
Zusammen	245 571	328 899	103 868	178 312	856 650	262 118
darunter weibliche Halter	99 936	92 901	20 907	48 374	262 118	X
Juristische Personen	304 103	653 583	130 979	130 581	1 219 246	X
Unbekannt	123	339	74	95	631	-
Insgesamt	549 797	982 821	234 921	308 988	2 076 527	262 118
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
18 - 20 Jahre	0,7	0,4	0,1	0,2	0,4	0,5
21 - 24 Jahre	2,3	1,8	0,8	1,1	1,7	2,2
25 - 29 Jahre	4,9	4,1	2,5	3,4	4,0	4,8
30 - 34 Jahre	6,5	6,3	5,0	6,9	6,3	6,7
35 - 39 Jahre	6,8	7,4	6,9	9,8	7,7	7,8
40 - 44 Jahre	7,7	9,0	8,4	11,2	9,0	9,2
45 - 49 Jahre	8,8	9,8	10,3	11,4	9,9	10,3
50 - 54 Jahre	13,0	13,6	15,7	15,8	14,2	14,8
55 - 59 Jahre	14,9	15,2	18,0	15,7	15,6	15,5
60 - 64 Jahre	12,2	12,8	15,0	10,7	12,5	12,0
65 - 69 Jahre	8,6	8,5	9,2	6,8	8,3	7,6
70 - 74 Jahre	6,6	5,6	4,6	3,9	5,4	4,7
75 - 79 Jahre	3,9	3,0	2,0	1,7	2,8	2,2
80 und mehr Jahre	3,1	2,2	1,2	1,3	2,2	1,6
unbekannt	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	40,7	28,2	20,1	27,1	30,6	100,0
Juristische Personen	55,3	66,5	55,8	42,3	58,7	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2022 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Davon			
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung	
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Oktober 2022									
Alfa Romeo	435	54	12,4	381	87,6	111	25,5	7	1,6
Audi	17 228	3 852	22,4	13 351	77,5	1 319	7,7	2 902	16,8
BMW	15 032	3 835	25,5	11 192	74,5	1 306	8,7	2 425	16,1
Citroen	2 140	1 288	60,2	852	39,8	268	12,5	11	0,5
Dacia	4 026	3 262	81,0	763	19,0	355	8,8	23	0,6
DS	509	153	30,1	356	69,9	110	21,6	20	3,9
Fiat	5 664	2 095	37,0	3 569	63,0	765	13,5	5	0,1
Ford	11 887	4 359	36,7	7 517	63,2	1 147	9,6	410	3,4
Honda	583	376	64,5	207	35,5	144	24,7	-	-
Hyundai	8 166	3 423	41,9	4 742	58,1	2 152	26,4	12	0,1
Jaguar	187	58	31,0	129	69,0	54	28,9	-	-
Jeep	912	115	12,6	796	87,3	223	24,5	2	0,2
Kia	5 656	2 265	40,0	3 389	59,9	1 650	29,2	4	0,1
Land Rover	939	205	21,8	732	78,0	218	23,2	1	0,1
Lexus	188	53	28,2	135	71,8	57	30,3	14	7,4
Lynk & Co	448	5	1,1	443	98,9	3	0,7	-	-
Mazda	3 438	2 049	59,6	1 386	40,3	467	13,6	2	0,1
Mercedes	21 303	6 932	32,5	14 349	67,4	3 711	17,4	1 260	5,9
MG Roewe	2 032	917	45,1	1 115	54,9	219	10,8	1	0,0
Mini	3 176	1 677	52,8	1 498	47,2	178	5,6	587	18,5
Mitsubishi	2 327	1 360	58,4	967	41,6	417	17,9	4	0,2
Nissan	2 095	856	40,9	1 239	59,1	850	40,6	2	0,1
Opel	9 762	2 463	25,2	7 295	74,7	1 964	20,1	21	0,2
Peugeot	3 178	1 431	45,0	1 745	54,9	556	17,5	5	0,2
Polestar	1 073	542	50,5	531	49,5	19	1,8	1	0,1
Porsche	2 242	723	32,2	1 517	67,7	342	15,3	499	22,3
Renault	5 851	3 573	61,1	2 276	38,9	507	8,7	21	0,4
Seat	8 383	3 621	43,2	4 760	56,8	956	11,4	156	1,9
Skoda	11 555	3 509	30,4	8 039	69,6	1 192	10,3	92	0,8
Smart	656	430	65,5	226	34,5	44	6,7	1	0,2
Subaru	225	127	56,4	98	43,6	66	29,3	-	-
Suzuki	806	509	63,2	297	36,8	166	20,6	1	0,1
Tesla	3 185	1 599	50,2	1 585	49,8	226	7,1	49	1,5
Toyota	7 086	2 637	37,2	4 446	62,7	1 796	25,3	22	0,3
Volvo	3 320	1 108	33,4	2 211	66,6	568	17,1	10	0,3
VW	41 159	11 729	28,5	29 387	71,4	3 519	8,5	4 778	11,6
Sonstige	1 790	621	34,7	1 165	65,1	382	21,3	475	26,5
Insgesamt	208 642	73 811	35,4	134 686	64,6	28 027	13,4	13 823	6,6
Januar-Oktober 2022									
Alfa Romeo	2 795	612	21,9	2 181	78,0	1 317	47,1	31	1,1
Audi	169 158	36 235	21,4	132 734	78,5	13 146	7,8	30 496	18,0
BMW	168 336	45 596	27,1	122 654	72,9	13 075	7,8	25 010	14,9
Citroen	31 749	17 685	55,7	14 059	44,3	5 288	16,7	236	0,7
Dacia	45 247	36 043	79,7	9 192	20,3	3 714	8,2	116	0,3
DS	2 460	712	28,9	1 748	71,1	621	25,2	92	3,7
Fiat	59 440	26 375	44,4	33 056	55,6	14 160	23,8	223	0,4
Ford	103 463	40 956	39,6	62 460	60,4	14 977	14,5	2 283	2,2
Honda	6 510	4 484	68,9	2 024	31,1	1 512	23,2	-	-
Hyundai	84 028	39 190	46,6	44 812	53,3	20 092	23,9	85	0,1
Jaguar	2 685	819	30,5	1 864	69,4	824	30,7	-	-
Jeep	10 581	1 667	15,8	8 910	84,2	4 149	39,2	10	0,1
Kia	60 763	26 218	43,1	34 534	56,8	18 640	30,7	47	0,1
Land Rover	10 231	2 519	24,6	7 709	75,3	2 356	23,0	17	0,2
Lexus	2 085	667	32,0	1 418	68,0	653	31,3	34	1,6
Lynk & Co	3 189	25	0,8	3 164	99,2	306	9,6	-	-
Mazda	27 442	15 778	57,5	11 653	42,5	5 860	21,4	33	0,1
Mercedes	187 667	52 841	28,2	134 605	71,7	37 098	19,8	10 788	5,7
MG Roewe	9 529	3 643	38,2	5 885	61,8	1 359	14,3	2	0,0
Mini	32 859	18 042	54,9	14 806	45,1	1 872	5,7	5 037	15,3
Mitsubishi	25 908	15 160	58,5	10 746	41,5	5 758	22,2	41	0,2
Nissan	20 634	11 925	57,8	8 702	42,2	4 355	21,1	12	0,1
Opel	114 392	27 619	24,1	86 740	75,8	27 375	23,9	356	0,3
Peugeot	34 992	14 952	42,7	20 027	57,2	7 203	20,6	279	0,8
Polestar	4 452	1 560	35,0	2 890	64,9	160	3,6	4	0,1
Porsche	23 766	8 409	35,4	15 347	64,6	3 218	13,5	5 494	23,1
Renault	57 598	27 385	47,5	30 199	52,4	9 405	16,3	350	0,6
Seat	90 390	39 435	43,6	50 921	56,3	11 510	12,7	1 779	2,0
Skoda	120 302	39 686	33,0	80 547	67,0	12 381	10,3	1 322	1,1
Smart	8 807	4 542	51,6	4 264	48,4	704	8,0	51	0,6
Subaru	3 131	1 600	51,1	1 531	48,9	1 125	35,9	2	0,1
Suzuki	11 789	5 132	43,5	6 656	56,5	5 008	42,5	65	0,6
Tesla	41 643	26 800	64,4	14 824	35,6	1 685	4,0	364	0,9
Toyota	64 744	25 819	39,9	38 904	60,1	16 476	25,4	183	0,3
Volvo	26 739	7 795	29,2	18 932	70,8	4 919	18,4	63	0,2
VW	383 648	112 252	29,3	271 076	70,7	37 267	9,7	55 471	14,5
Sonstige	23 375	7 870	33,7	15 494	66,3	5 430	23,2	5 298	22,7
Insgesamt	2 076 527	748 048	36,0	1 327 268	63,9	314 998	15,2	145 674	7,0

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Oktober 2022 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Davon						Unbekannt		Marke
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen <sup>1)</sup>		sonstige gewerbliche Halter		Anzahl	Anteil in %	
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt			
10	11	12	13	14	15	16	17	
Oktober 2022								
128	29,4	33	7,6	102	23,4	-	-	Alfa Romeo
2 169	12,6	2 392	13,9	4 569	26,5	25	0,1	Audi
909	6,0	2 339	15,6	4 213	28,0	5	0,0	BMW
207	9,7	189	8,8	177	8,3	-	-	Citroen
23	0,6	123	3,1	239	5,9	1	0,0	Dacia
19	3,7	112	22,0	95	18,7	-	-	DS
1 685	29,7	159	2,8	955	16,9	-	-	Fiat
417	3,5	2 047	17,2	3 496	29,4	11	0,1	Ford
1	0,2	34	5,8	28	4,8	-	-	Honda
1 111	13,6	524	6,4	943	11,5	1	0,0	Hyundai
10	5,3	25	13,4	40	21,4	-	-	Jaguar
341	37,4	107	11,7	123	13,5	1	0,1	Jeep
436	7,7	632	11,2	667	11,8	2	0,0	Kia
161	17,1	173	18,4	179	19,1	2	0,2	Land Rover
6	3,2	5	2,7	53	28,2	-	-	Lexus
435	97,1	2	0,4	3	0,7	-	-	Lynk & Co
228	6,6	252	7,3	437	12,7	3	0,1	Mazda
1 210	5,7	2 841	13,3	5 327	25,0	22	0,1	Mercedes
657	32,3	67	3,3	171	8,4	-	-	MG Roewe
30	0,9	282	8,9	421	13,3	1	0,0	Mini
143	6,1	119	5,1	284	12,2	-	-	Mitsubishi
134	6,4	74	3,5	179	8,5	-	-	Nissan
838	8,6	966	9,9	3 506	35,9	4	0,0	Opel
284	8,9	348	11,0	552	17,4	2	0,1	Peugeot
166	15,5	132	12,3	213	19,9	-	-	Polestar
28	1,2	284	12,7	364	16,2	2	0,1	Porsche
475	8,1	414	7,1	859	14,7	2	0,0	Renault
249	3,0	1 219	14,5	2 180	26,0	2	0,0	Seat
946	8,2	2 154	18,6	3 655	31,6	7	0,1	Skoda
1	0,2	40	6,1	140	21,3	-	-	Smart
2	0,9	15	6,7	15	6,7	-	-	Subaru
6	0,7	49	6,1	75	9,3	-	-	Suzuki
630	19,8	191	6,0	489	15,4	1	0,0	Tesla
844	11,9	426	6,0	1 358	19,2	3	0,0	Toyota
178	5,4	685	20,6	770	23,2	1	0,0	Volvo
6 105	14,8	5 184	12,6	9 801	23,8	43	0,1	VW
18	1,0	125	7,0	165	9,2	4	0,2	Sonstige
21 230	10,2	24 763	11,9	46 843	22,5	145	0,1	Insgesamt
Januar-Oktober 2022								
148	5,3	259	9,3	426	15,2	2	0,1	Alfa Romeo
28 036	16,6	21 137	12,5	39 919	23,6	189	0,1	Audi
14 400	8,6	24 809	14,7	45 360	26,9	86	0,1	BMW
3 510	11,1	2 301	7,2	2 724	8,6	5	0,0	Citroen
825	1,8	1 446	3,2	3 091	6,8	12	0,0	Dacia
182	7,4	407	16,5	446	18,1	-	-	DS
6 984	11,7	2 836	4,8	8 853	14,9	9	0,0	Fiat
3 902	3,8	16 300	15,8	24 998	24,2	47	0,0	Ford
37	0,6	233	3,6	242	3,7	2	0,0	Honda
7 137	8,5	6 331	7,5	11 167	13,3	26	0,0	Hyundai
215	8,0	324	12,1	501	18,7	2	0,1	Jaguar
2 546	24,1	925	8,7	1 280	12,1	4	0,0	Jeep
3 541	5,8	5 664	9,3	6 642	10,9	11	0,0	Kia
1 283	12,5	1 869	18,3	2 184	21,3	3	0,0	Land Rover
48	2,3	151	7,2	532	25,5	-	-	Lexus
2 838	89,0	7	0,2	13	0,4	-	-	Lynk & Co
1 300	4,7	1 708	6,2	2 752	10,0	11	0,0	Mazda
15 547	8,3	23 238	12,4	47 934	25,5	221	0,1	Mercedes
3 252	34,1	417	4,4	855	9,0	1	0,0	MG Roewe
826	2,5	2 717	8,3	4 354	13,3	11	0,0	Mini
1 499	5,8	1 211	4,7	2 237	8,6	2	0,0	Mitsubishi
1 743	8,4	920	4,5	1 672	8,1	7	0,0	Nissan
13 384	11,7	12 179	10,6	33 446	29,2	33	0,0	Opel
3 969	11,3	3 329	9,5	5 247	15,0	13	0,0	Peugeot
1 172	26,3	665	14,9	889	20,0	2	0,0	Polestar
242	1,0	2 746	11,6	3 647	15,3	10	0,0	Porsche
4 659	8,1	6 056	10,5	9 729	16,9	14	0,0	Renault
4 115	4,6	12 539	13,9	20 978	23,2	34	0,0	Seat
11 227	9,3	20 591	17,1	35 026	29,1	69	0,1	Skoda
77	0,9	1 165	13,2	2 267	25,7	1	0,0	Smart
51	1,6	227	7,3	126	4,0	-	-	Subaru
271	2,3	517	4,4	795	6,7	1	0,0	Suzuki
3 441	8,3	3 877	9,3	5 457	13,1	19	0,0	Tesla
5 528	8,5	3 796	5,9	12 921	20,0	21	0,0	Toyota
2 665	10,0	4 772	17,8	6 513	24,4	12	0,0	Volvo
47 848	12,5	44 351	11,6	86 139	22,5	320	0,1	VW
588	2,5	1 867	8,0	2 311	9,9	11	0,0	Sonstige
199 036	9,6	233 887	11,3	433 673	20,9	1 211	0,1	Insgesamt

<sup>1)</sup> Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

## 10. Neuzulassungen von Krafträdern im Oktober 2022 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>									zusammen
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Oktober 2022													
Airendo (RC)	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12
Aprilia (I)	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Benelli (I)	111	-	-	82	-	6	19	4	-	-	-	-	111
Betamotor (I)	174	-	-	127	5	42	-	-	-	-	-	-	174
BMW	1 156	-	-	-	-	89	-	335	61	657	14	-	1 156
Bombardier (CDN)	50	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Loncin (RC)	19	-	-	-	-	16	3	-	-	-	-	-	19
Chongqing Shineray (RC)	22	-	-	3	-	9	10	-	-	-	-	-	22
Demharter	7	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Ducati (I)	369	-	-	-	-	-	-	242	115	12	-	-	369
E-bility	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12
Ecobit (I)	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	48
Energica (I)	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Enfield (IND)	174	-	-	-	-	140	34	-	-	-	-	-	174
Fantic Motor (I)	107	-	-	84	-	23	-	-	-	-	-	-	107
Flyer (CH)	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	11
Golden Lion (SGP)	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	24
Govecs (PL)	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	9
Guangdong Tayo (RC)	73	-	-	59	-	14	-	-	-	-	-	-	73
Hanway (UK)	38	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	38
Harley-Davidson (USA)	538	3	-	-	-	-	-	17	-	517	1	-	535
Heshan Guoji (RC)	12	-	-	11	-	1	-	-	-	-	-	-	12
Honda, Montesa (B/E/I/THA/VN)	1 111	-	-	966	2	118	23	-	-	-	2	-	1 111
Honda (J)	251	-	-	-	-	-	56	15	175	5	-	-	251
Horex Motorcycles	22	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	22
Indian Motorcycle (USA)	99	-	-	-	-	-	-	-	50	49	-	-	99
Italjet (I)	21	-	-	7	14	-	-	-	-	-	-	-	21
Jiangsu Lvneng (RC)	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	105	-	105
Jiangsu Sacin (RC)	6	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Jiangsu Zhongxing (RC)	197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	197	197
Jinan Qingqi KR (RC)	86	-	-	80	2	4	-	-	-	-	-	-	86
Kawasaki Motors (J)	405	-	-	42	-	41	133	169	20	-	-	-	405
KSR (A)	254	-	-	203	12	11	-	-	21	-	7	-	254
KTM (A)	835	-	-	207	15	271	197	85	-	55	5	-	835
Kymco (RC)	127	2	-	83	3	37	2	-	-	-	-	-	125
Lambretta (A)	13	-	-	9	4	-	-	-	-	-	-	-	13
Lifeng (RC)	3	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Luoyang Northern MC (RC)	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
MBK (F)	514	-	-	357	-	27	130	-	-	-	-	-	514
Moto Morini (I)	6	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	1	6
MV Agusta (I)	15	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	15
Nanjing Vmoto (RC)	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	54
Ninebot (RC)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Ningbo Longjia (RC)	31	-	-	28	-	2	-	-	-	-	-	1	31
Niu (RC)	211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211	211
Pelpi (I)	47	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	47
Peugeot (F)	127	16	-	104	5	-	-	-	-	-	2	-	111
Piaggio (I/RC/VN)	1 844	107	-	986	33	458	98	95	28	-	39	-	1 737
PSA Automobiles (F)	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RA Engineering (UK)	14	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	14
Renault (F)	14	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	14	-	-	6	1	7	-	-	-	-	-	-	14
SanYang (RC)	23	-	-	7	-	13	3	-	-	-	-	-	23
Scutum (E)	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	46
Sherco (F)	10	-	-	1	2	7	-	-	-	-	-	-	10
Sky Team (RC)	7	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Suzuki (RI/THA)	126	-	-	126	-	-	-	-	-	-	-	-	126
Suzuki (J)	195	-	-	-	-	11	107	52	16	9	-	-	195
SWM (I)	48	-	-	42	-	2	4	-	-	-	-	-	48
Tinbot	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	11
Torrot (E)	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Triumph (UK)	261	-	-	-	-	-	75	78	99	9	-	-	261
Tropos	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UK Moden (UK)	20	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	19
UM Motorcycles (UK)	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Unu	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	25
Ural (SU)	4	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	4
Wuxi Shengbao (RC)	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79	79
Xiamen Xiashing (RC)	60	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	60

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.



10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Oktober 2022 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>									zusammen
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Oktober 2022													
XL Holding Group (RC)	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	70
Yamaha (RC/RI/THA/USA/VN)	45	9	-	11	2	10	-	-	-	-	-	13	36
Yamaha (J)	360	-	-	2	-	6	188	164	-	-	-	-	360
Zero Motorcycles (USA)	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	22
Zhejiang Cimoto (RC)	37	-	-	-	-	1	20	14	-	-	-	2	37
Zhejiang Changling (RC)	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zhejiang Chihui (RC)	260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	260	260
Zhejiang Chuangtai (RC)	11	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	11
Zhejiang QianJiang (RC)	49	-	-	40	-	2	6	-	-	-	-	1	49
Sonstige Hersteller	4 974	32	226	65	6	15	4	4	-	1	4 621	4 716	
Insgesamt	16 167	226	248	3 930	106	1 397	1 121	1 289	607	1 314	5 929	15 693	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Oktober 2022 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>									zusammen
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Oktober 2022													
Alrendo (RC)	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	22
Aprilia (I)	73	-	-	68	-	-	3	-	1	-	-	1	73
Benelli (I)	1 878	-	-	1 004	-	215	530	129	-	-	-	-	1 878
Betamotor (I)	2 361	-	-	1 555	187	618	-	-	-	-	-	1	2 361
BMW	23 035	-	-	-	-	2 249	1	6 323	1 636	12 290	536	23 035	
Bombardier (CDN)	840	840	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	78	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Loncin (RC)	475	-	-	-	-	399	76	-	-	-	-	-	475
Chongqing Shineray (RC)	316	-	-	89	-	101	126	-	-	-	-	-	316
Demharter	73	-	-	72	-	-	-	-	-	-	-	1	73
Ducati (I/THA)	6 159	-	-	-	-	-	-	3 961	1 958	240	-	-	6 159
E-bility	276	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	276	276
Ecobit (I)	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	190	190
Energica (I)	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	33
Enfield (IND/UK)	3 344	-	-	-	-	2 525	819	-	-	-	-	-	3 344
Fantic Motor (I)	1 570	-	-	1 171	-	399	-	-	-	-	-	-	1 570
Flyer (CH)	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	15
Golden Lion (SGP)	287	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	287	287
Govecs (PL)	262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	262	262
Guangdong Tayo (RC)	1 516	-	1	1 422	-	93	-	-	-	-	-	-	1 515
Hanway (UK)	659	-	-	657	-	-	-	-	-	-	-	2	659
Harley-Davidson (USA)	7 141	73	-	-	-	-	4	165	6	6 856	37	7 068	
Heshan Guoji (RC)	270	-	-	261	-	8	-	-	-	-	1	270	
Honda, Montesa (B/E//IND/RC/THA/UK/VN)	17 603	-	-	9 984	484	4 664	2 468	-	-	-	3	17 603	
Honda (J)	4 966	7	-	16	1	6	1 177	566	3 025	167	1	4 959	
Horex Motorcycles	70	-	-	-	-	-	-	-	70	-	-	-	70
Indian Motorcycle (USA)	1 446	-	-	-	-	-	-	-	850	596	-	-	1 446
Irbit Motorc.PL (RUS)	43	-	-	-	-	-	43	-	-	-	-	-	43
Italjet (I)	146	-	-	48	98	-	-	-	-	-	-	-	146
Jiangsu Lvneng (RC)	660	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	659	660
Jiangsu Sacin (RC)	252	-	-	251	-	-	-	-	-	-	-	1	252
Jiangsu Zhongxing (RC)	207	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	206	207
Jinan Qingqi (RC)	81	-	-	73	8	-	-	-	-	-	-	-	81
Jinan Qingqi KR (RC)	2 018	-	-	1 830	70	115	-	-	-	-	-	3	2 018
Kawasaki Motors (J)	11 976	-	-	1 146	-	181	4 667	5 091	890	1	-	-	11 976
KSR (A)	4 236	-	-	3 623	238	191	-	-	49	-	-	135	4 236
KTM (A)	15 073	-	-	3 105	113	3 961	3 571	2 269	-	1 943	111	15 073	
Kymco (RC)	2 819	24	1	1 729	91	917	54	-	-	-	3	2 794	
Lambretta (A)	219	-	-	176	43	-	-	-	-	-	-	-	219
Lifeng (RC)	43	1	5	37	-	-	-	-	-	-	-	-	37
Luoyang Northern MC (RC)	32	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	32
MBK (F)	8 863	-	-	5 236	-	499	3 128	-	-	-	-	-	8 863
Moto Morini (I)	57	-	-	1	-	-	52	-	-	-	-	4	57
MV Agusta (I)	275	-	-	-	-	-	-	275	-	-	-	-	275
Nanjing Vmoto (RC)	599	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	599	599
Ninebot (RC)	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	11
Ningbo Longjia (RC)	533	-	2	502	-	22	-	-	-	-	-	7	531
Niu (RC)	2 539	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 539	2 539
Pelpi (I)	920	-	-	920	-	-	-	-	-	-	-	-	920
Peugeot (F)	2 070	580	-	1 389	86	-	-	-	-	-	-	15	1 490
Piaggio (E//IND/RC/VN)	30 717	1 409	-	16 678	359	7 502	1 924	1 697	443	6	699	29 308	
PSA Automobiles (F)	45	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RA Engineering (UK)	14	-	-	-	-	14	-	-	-	-	-	-	14
Redmoto (I)	37	-	-	-	7	30	-	-	-	-	-	-	37
Renault (F)	78	-	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	182	182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	167	-	-	84	9	73	-	-	-	-	-	1	167
SanYang (RC)	419	-	-	148	5	225	41	-	-	-	-	-	419
Scutum (E)	863	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	863	863
Sherco (F)	185	-	-	27	29	129	-	-	-	-	-	-	185
Sky Team (RC)	154	-	-	149	-	-	-	-	-	-	-	5	154
Suzuki (RI/THA)	380	-	-	380	-	-	-	-	-	-	-	-	380
Suzuki (J)	4 536	-	-	3	-	224	2 248	1 428	416	217	-	-	4 536
SWM (I)	500	-	-	417	-	37	46	-	-	-	-	-	500
Taizhou Wangye (RC)	38	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	38
Taizhou Zhongneng (RC)	57	-	-	51	-	-	-	-	-	-	-	6	57
Tinbot	52	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	51	52
Torrot (E)	83	-	-	4	11	30	-	-	-	-	-	38	83

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Oktober 2022 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>								
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>	zusammen
				1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-Oktober 2022												
Triumph (UK)	5 756	-	-	-	-	-	1 428	1 367	2 656	305	-	5 756
Tropos	24	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UK Moden (UK)	120	1	-	-	-	-	-	-	-	-	119	119
UM Motorcycles (UK)	54	-	-	54	-	-	-	-	-	-	-	54
Unu	235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235	235
Ural (SU)	29	-	-	-	-	-	29	-	-	-	-	29
Wuxi Shengbao (RC)	367	1	-	-	-	-	-	-	-	-	366	366
Xiamen Xiashing (RC)	987	-	-	986	1	-	-	-	-	-	-	987
XL Holding Group (RC)	524	-	-	-	-	-	-	-	-	-	524	524
Yamaha (BR/E/I/RC/RI/THA/USA/VN)	1 586	514	-	676	164	207	-	-	-	-	25	1 072
Yamaha (J)	5 729	1	-	29	-	45	3 358	2 248	-	1	47	5 728
Zero Motorcycles (USA)	292	-	-	-	-	-	-	-	-	-	292	292
Zhejiang Címoto (RC)	273	-	11	1	1	14	196	48	-	-	2	262
Zhejiang Changling (RC)	58	-	-	55	-	1	-	-	-	-	2	58
Zhejiang Chihui (RC)	260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	260	260
Zhejiang Chuangtai (RC)	202	-	-	200	-	-	-	-	-	-	2	202
Zhejiang QianJiang (RC)	705	-	-	691	-	2	11	-	-	-	1	705
Sonstige Hersteller	18 279	220	575	1 646	92	210	64	13	-	14	15 445	17 484
Insgesamt	202 617	3 931	742	58 717	2 097	25 906	26 064	25 580	12 000	22 636	24 944	197 944

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 11. Neuzulassungen von Krafträdern im Oktober 2022 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen			
		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5
Oktober 2022 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	226	1	0,4	191	84,5
Leichte vierrädrige Kfz	248	-	-	5	2,0
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	3 930	17	0,4	3 859	98,2
126 - 249 cm <sup>3</sup>	106	1	0,9	102	96,2
250 - 499 cm <sup>3</sup>	1 397	16	1,1	1 376	98,5
500 - 749 cm <sup>3</sup>	1 121	4	0,4	1 117	99,6
750 - 999 cm <sup>3</sup>	1 289	3	0,2	1 283	99,5
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	607	26	4,3	581	95,7
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	1 314	3	0,2	1 310	99,7
unbekannt <sup>1)</sup>	5 929	-	-	4	0,1
Zusammen	15 693	70	0,4	9 632	61,4
Krafträder insgesamt	16 167	71	0,4	9 828	60,8
nach Ländern					
Baden-Württemberg	1 969	6	0,3	1 564	79,4
Bayern	3 172	16	0,5	2 013	63,5
Berlin	360	1	0,3	264	73,3
Brandenburg	358	-	-	270	75,4
Bremen	58	-	-	55	94,8
Hamburg	160	2	1,3	124	77,5
Hessen	2 816	23	0,8	736	26,1
Mecklenburg-Vorpommern	143	-	-	122	85,3
Niedersachsen	1 064	5	0,5	798	75,0
Nordrhein-Westfalen	2 673	5	0,2	2 130	79,7
Rheinland-Pfalz	678	2	0,3	554	81,7
Saarland	156	1	0,6	128	82,1
Sachsen	509	3	0,6	367	72,1
Sachsen-Anhalt	836	1	0,1	207	24,8
Schleswig-Holstein	492	3	0,6	309	62,8
Thüringen	723	3	0,4	187	25,9
Sonstige	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen im Oktober 2022 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen			
		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	
Januar-Oktober 2022 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	3 931	87	2,2	3 644	92,7
Leichte vierrädrige Kfz	742	11	1,5	33	4,4
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	58 717	531	0,9	57 426	97,8
126 - 249 cm <sup>3</sup>	2 097	33	1,6	2 039	97,2
250 - 499 cm <sup>3</sup>	25 906	313	1,2	25 536	98,6
500 - 749 cm <sup>3</sup>	26 064	89	0,3	25 960	99,6
750 - 999 cm <sup>3</sup>	25 580	128	0,5	25 427	99,4
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	12 000	122	1,0	11 861	98,8
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	22 636	119	0,5	22 486	99,3
unbekannt <sup>1)</sup>	24 944	8	0,0	61	0,2
Zusammen	197 944	1 343	0,7	170 796	86,3
Kraftfahrzeuge insgesamt	202 617	1 441	0,7	174 473	86,1
nach Ländern					
Baden-Württemberg	29 492	180	0,6	26 834	91,0
Bayern	46 293	349	0,8	41 673	90,0
Berlin	7 213	64	0,9	5 215	72,3
Brandenburg	5 673	45	0,8	5 149	90,8
Bremen	893	7	0,8	821	91,9
Hamburg	2 759	19	0,7	2 503	90,7
Hessen	19 276	155	0,8	13 507	70,1
Mecklenburg-Vorpommern	2 576	22	0,9	2 372	92,1
Niedersachsen	15 983	130	0,8	14 332	89,7
Nordrhein-Westfalen	35 410	188	0,5	32 069	90,6
Rheinland-Pfalz	11 712	65	0,6	9 363	79,9
Saarland	2 457	21	0,9	2 172	88,4
Sachsen	7 195	73	1,0	6 496	90,3
Sachsen-Anhalt	4 534	39	0,9	3 272	72,2
Schleswig-Holstein	5 813	33	0,6	5 118	88,0
Thüringen	5 318	51	1,0	3 558	66,9
Sonstige	20	-	-	19	95,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 12. Neuzulassungen von Krafträdern im Oktober 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Oktober 2022						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	-	201	2	3	206	69	
18 - 20 Jahre	1	-	83	138	11	232	45	
21 - 24 Jahre	2	-	81	163	41	285	51	
25 - 29 Jahre	1	-	173	261	137	571	103	
30 - 34 Jahre	10	1	234	278	152	664	102	
35 - 39 Jahre	15	1	291	266	217	774	121	
40 - 44 Jahre	11	6	469	325	259	1 053	227	
45 - 49 Jahre	14	2	658	353	175	1 186	247	
50 - 54 Jahre	31	10	897	544	197	1 638	324	
55 - 59 Jahre	47	3	829	685	257	1 771	241	
60 - 64 Jahre	45	11	523	486	163	1 172	113	
65 - 69 Jahre	19	3	249	184	65	498	38	
70 - 74 Jahre	8	1	115	45	29	189	10	
75 - 79 Jahre	3	2	42	14	7	63	7	
80 und mehr Jahre	8	-	20	2	9	31	1	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	215	40	4 865	3 746	1 722	10 333	1 699	
darunter weibliche Halter	24	10	1 050	417	232	1 699	X	
Juristische Personen	11	208	568	584	4 206	5 358	X	
Unbekannt	-	-	-	1	1	2	-	
Insgesamt	226	248	5 433	4 331	5 929	15 693	1 699	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	-	4,1	0,1	0,2	2,0	4,1	
18 - 20 Jahre	0,5	-	1,7	3,7	0,6	2,2	2,6	
21 - 24 Jahre	0,9	-	1,7	4,4	2,4	2,8	3,0	
25 - 29 Jahre	0,5	-	3,6	7,0	8,0	5,5	6,1	
30 - 34 Jahre	4,7	2,5	4,8	7,4	8,8	6,4	6,0	
35 - 39 Jahre	7,0	2,5	6,0	7,1	12,6	7,5	7,1	
40 - 44 Jahre	5,1	15,0	9,6	8,7	15,0	10,2	13,4	
45 - 49 Jahre	6,5	5,0	13,5	9,4	10,2	11,5	14,5	
50 - 54 Jahre	14,4	25,0	18,4	14,5	11,4	15,9	19,1	
55 - 59 Jahre	21,9	7,5	17,0	18,3	14,9	17,1	14,2	
60 - 64 Jahre	20,9	27,5	10,8	13,0	9,5	11,3	6,7	
65 - 69 Jahre	8,8	7,5	5,1	4,9	3,8	4,8	2,2	
70 - 74 Jahre	3,7	2,5	2,4	1,2	1,7	1,8	0,6	
75 - 79 Jahre	1,4	5,0	0,9	0,4	0,4	0,6	0,4	
80 und mehr Jahre	3,7	-	0,4	0,1	0,5	0,3	0,1	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	11,2	25,0	21,6	11,1	13,5	16,4	100,0	
Juristische Personen	4,9	83,9	10,5	13,5	70,9	34,1	-	
Unbekannt	-	-	-	0,0	0,0	0,0	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Oktober 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-Oktober 2022					zusammen	darunter weibliche Halter
			drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz				
					mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre		1	1	2 445	30	21	2 496	689	
18 - 20 Jahre		4	2	1 205	2 594	77	3 876	803	
21 - 24 Jahre		28	4	1 433	3 838	185	5 456	1 181	
25 - 29 Jahre		72	7	3 435	4 820	569	8 824	1 701	
30 - 34 Jahre		149	16	4 890	5 236	934	11 060	1 835	
35 - 39 Jahre		211	19	5 722	4 893	1 390	12 005	2 107	
40 - 44 Jahre		307	34	8 478	5 651	1 483	15 612	3 440	
45 - 49 Jahre		365	32	10 527	6 794	1 294	18 615	4 126	
50 - 54 Jahre		659	52	14 232	11 714	1 930	27 876	5 022	
55 - 59 Jahre		744	45	13 132	13 602	2 011	28 745	3 753	
60 - 64 Jahre		537	57	8 988	8 581	1 425	18 994	1 755	
65 - 69 Jahre		261	22	4 183	3 293	683	8 159	551	
70 - 74 Jahre		115	19	1 820	857	245	2 922	153	
75 - 79 Jahre		55	7	664	223	92	979	49	
80 und mehr Jahre		29	6	416	113	54	583	48	
unbekannt		-	-	4	13	2	19	-	
Zusammen		3 537	323	81 574	72 252	12 395	166 221	27 213	
darunter weibliche Halter		464	57	16 936	8 424	1 853	27 213	X	
Juristische Personen		394	419	5 146	14 027	12 546	31 719	X	
Unbekannt		-	-	-	1	3	4	-	
Insgesamt		3 931	742	86 720	86 280	24 944	197 944	27 213	
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre		0,0	0,3	3,0	0,0	0,2	1,5	2,5	
18 - 20 Jahre		0,1	0,6	1,5	3,6	0,6	2,3	3,0	
21 - 24 Jahre		0,8	1,2	1,8	5,3	1,5	3,3	4,3	
25 - 29 Jahre		2,0	2,2	4,2	6,7	4,6	5,3	6,3	
30 - 34 Jahre		4,2	5,0	6,0	7,2	7,5	6,7	6,7	
35 - 39 Jahre		6,0	5,9	7,0	6,8	11,2	7,2	7,7	
40 - 44 Jahre		8,7	10,5	10,4	7,8	12,0	9,4	12,6	
45 - 49 Jahre		10,3	9,9	12,9	9,4	10,4	11,2	15,2	
50 - 54 Jahre		18,6	16,1	17,4	16,2	15,6	16,8	18,5	
55 - 59 Jahre		21,0	13,9	16,1	18,8	16,2	17,3	13,8	
60 - 64 Jahre		15,2	17,6	11,0	11,9	11,5	11,4	6,4	
65 - 69 Jahre		7,4	6,8	5,1	4,6	5,5	4,9	2,0	
70 - 74 Jahre		3,3	5,9	2,2	1,2	2,0	1,8	0,6	
75 - 79 Jahre		1,6	2,2	0,8	0,3	0,7	0,6	0,2	
80 und mehr Jahre		0,8	1,9	0,5	0,2	0,4	0,4	0,2	
unbekannt		-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-	
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter		13,1	17,6	20,8	11,7	14,9	16,4	100,0	
Juristische Personen		10,0	56,5	5,9	16,3	50,3	16,0	-	
Unbekannt		-	-	-	0,0	0,0	0,0	-	
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

### 13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Oktober 2022 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Oktober 2022	Januar-Oktober 2022		Oktober 2022	Januar-Oktober 2022		Oktober 2022	Januar-Oktober 2022	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Atlas Weyhausen	-	-	-	-	-	-	5	46	0,3
Audi	-	-	-	-	-	-	14	90	0,5
Avtovaz (RUS)	-	-	-	-	19	0,0	-	-	-
Bergmann Maschinenb.	-	-	-	-	4	0,0	6	80	0,5
BMW	-	-	-	1	1	0,0	31	647	3,8
Bombardier (CDN)	-	-	-	-	-	-	6	34	0,2
Bucher (CH)	-	-	-	-	-	-	9	67	0,4
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	1	0,0	8	73	0,4
Cennro (USA)	-	-	-	3	51	0,0	-	-	-
Citroen (F)	-	-	-	223	3 231	1,6	1	69	0,4
Cityblitz	-	-	-	-	-	-	-	49	0,3
Claas	-	-	-	-	-	-	9	638	3,7
Claas Material Handling	-	-	-	-	-	-	11	79	0,5
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	1	244	1,4
CNH (USA)	-	-	-	-	-	-	-	26	0,2
DAF Trucks (NL)	-	-	-	72	1 044	0,5	1	44	0,3
Daimler	44	292	8,3	6 664	52 161	26,0	460	4 002	23,4
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	1	251	1,5
Deere (USA)	-	-	-	-	-	-	1	35	0,2
Ero	-	-	-	-	-	-	1	40	0,2
Evobus	113	1 631	46,1	-	-	-	-	1	0,0
Evum Motors	-	-	-	5	103	0,1	-	-	-
FCA (I/USA)	-	2	0,1	1 027	9 103	4,5	16	270	1,6
Ford (D)	-	26	0,7	2 232	23 163	11,6	43	547	3,2
Ford (Ausland)	-	-	-	782	5 991	3,0	3	28	0,2
General Motors (USA)	-	-	-	1	50	0,0	-	-	-
Grimme	-	-	-	-	-	-	3	26	0,2
Hako	-	-	-	1	7	0,0	65	421	2,5
Horsch Leeb	-	-	-	-	-	-	8	47	0,3
Isuzu (J)	-	-	-	51	613	0,3	2	14	0,1
Iveco (F/I)	49	279	7,9	636	7 927	4,0	71	746	4,4
Iveco Defence (I)	1	1	0,0	1	33	0,0	-	20	0,1
Iveco-Magirus	-	-	-	35	400	0,2	1	20	0,1
Jaguar Land Rover (UK)	-	-	-	6	178	0,1	-	10	0,1
JCB (UK)	-	-	-	-	-	-	3	83	0,5
JCB Earthmovers (UK)	-	-	-	-	-	-	7	54	0,3
Kamag	-	-	-	2	5	0,0	17	194	1,1
Kiefer	-	-	-	-	3	0,0	5	41	0,2
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	3	84	0,5
Krone Agriculture	-	-	-	-	-	-	-	82	0,5
KSR (A)	-	-	-	-	-	-	151	336	2,0
Ladog	-	-	-	-	-	-	6	93	0,5
Liebherr (D)	-	-	-	-	1	0,0	34	314	1,8
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	15	143	0,8
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	5	58	0,3
MAN Truck & Bus	77	783	22,1	872	9 210	4,6	144	1 885	11,0
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	117	2 172	1,1	9	86	0,5
Neuson (A)	-	-	-	30	34	0,0	7	270	1,6
Ninebot (RC)	-	-	-	-	-	-	5	39	0,2
Nissan (CH/F)	-	-	-	112	3 251	1,6	2	25	0,1
Nordland-Caravanning	-	-	-	1	14	0,0	2	4	0,0
Opel	-	-	-	111	3 763	1,9	1	29	0,2
Peugeot (F)	-	-	-	1 253	14 541	7,3	7	92	0,5
Piaggio (I)	-	-	-	28	300	0,1	2	6	0,0
Polaris (CH)	-	-	-	7	289	0,1	-	3	0,0
PSA Automobiles (F)	-	-	-	213	2 134	1,1	-	3	0,0
Renault (F)	-	-	-	996	13 021	6,5	20	271	1,6
Renault Trucks (F)	-	-	-	77	815	0,4	6	26	0,2
Ropa	-	-	-	-	-	-	3	53	0,3
Saab, -Scania (S)	8	88	2,5	149	1 120	0,6	25	257	1,5
Saic Maxus (RC)	-	-	-	67	302	0,2	-	-	-
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	8	106	0,6
Segway (NL)	-	-	-	-	-	-	29	96	0,6
Soflow (NL)	-	-	-	-	-	-	66	258	1,5
Solaris (PL)	10	108	3,1	-	-	-	-	1	0,0
Ssangyong (ROK)	-	-	-	7	52	0,0	-	-	-
Streetscooter	-	-	-	-	501	0,3	-	-	-
Streetscooter Engineering	-	-	-	141	1 650	0,8	-	-	-
Suzuki (J)	-	-	-	88	1 098	0,5	-	-	-
Tatra (CS)	-	-	-	1	4	0,0	3	52	0,3
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	27	189	1,1
Toyota (B/J/THA/USA)	-	-	-	409	5 387	2,7	1	7	0,0
Tropos	-	-	-	2	47	0,0	-	-	-
UAZ (SU)	-	-	-	12	130	0,1	-	-	-
VDL Bus & Coach (NL)	9	126	3,6	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	1	10	0,3	2 744	33 897	16,9	139	1 546	9,1
Volvo/ -BM (S)	-	16	0,5	113	1 496	0,7	18	269	1,6
Walberg	-	-	-	-	-	-	1	30	0,2
Weidemann, Diemelsee	-	-	-	-	-	-	8	62	0,4
Sonstige Hersteller	20	174	4,9	134	978	0,5	111	1 271	7,4
Insgesamt	332	3 536	100,0	19 426	200 295	100,0	1 665	17 082	100,0



#### 14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Oktober 2022 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	Oktober 2022	Jan.-Oktober 2022		Oktober 2022	Jan.-Oktober 2022		Oktober 2022	Jan.-Oktober 2022		Oktober 2022	Jan.-Oktober 2022	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	35	1 029	2,2	-	-	-	-	-	-	35	1 029	1,4
Aebi (CH)	8	71	0,2	-	-	-	-	-	-	8	71	0,1
Aeon Motor (RC)	14	422	0,9	-	-	-	-	-	-	14	422	0,6
Agco (D)	309	4 715	10,3	-	-	-	-	-	-	309	4 715	6,4
Agco (CH/F/UK)	52	1 082	2,4	-	-	-	-	1	0,4	52	1 083	1,5
Argo (I)	25	204	0,4	-	-	-	-	-	-	25	204	0,3
Bobcat (F)	6	49	0,1	-	-	-	-	-	-	6	49	0,1
Bombardier (CDN)	118	1 475	3,2	-	-	-	-	-	-	118	1 475	2,0
Carraro (I)	14	155	0,3	-	-	-	-	-	-	14	155	0,2
Chongqing Huansong (RC)	4	76	0,2	-	-	-	-	-	-	4	76	0,1
Chongqing Loncin (RC)	5	67	0,1	-	-	-	-	-	-	5	67	0,1
Claas (D)	3	82	0,2	-	-	-	-	1	0,4	3	83	0,1
Claas Material Handling	24	221	0,5	-	-	-	-	-	-	24	221	0,3
Claas Tractor (F)	109	1 668	3,6	-	-	-	-	-	-	109	1 668	2,3
CNH (I/L)	210	3 205	7,0	-	-	-	-	-	-	210	3 205	4,4
CNH (USA)	5	66	0,1	-	-	-	-	-	-	5	66	0,1
Daedong (ROK)	24	213	0,5	-	-	-	-	-	-	24	213	0,3
DAF Trucks (NL)	2	7	0,0	525	5 264	19,2	-	-	-	527	5 271	7,2
Daimler	3	43	0,1	688	8 767	32,0	41	203	91,0	732	9 013	12,3
Deere (F/USA)	925	5 771	12,6	-	-	-	-	-	-	925	5 771	7,9
Egholm (DK)	13	104	0,2	-	-	-	-	-	-	13	104	0,1
Egimotors (I)	3	57	0,1	-	-	-	-	-	-	3	57	0,1
Escorts Limited (IND)	20	349	0,8	-	-	-	-	-	-	20	349	0,5
Ford (Ausland)	-	-	-	33	57	0,2	-	-	-	33	57	0,1
Hako	29	200	0,4	-	-	-	-	-	-	29	200	0,3
Hansa-Maschinenbau	16	105	0,2	-	-	-	-	-	-	16	105	0,1
International Trac. (IND)	83	919	2,0	-	-	-	-	-	-	83	919	1,3
Iseki (J)	52	394	0,9	-	-	-	-	1	0,4	52	395	0,5
Iveco (F/I)	-	1	0,0	-	31	0,1	-	-	-	-	32	0,0
Iveco-Magirus	-	1	0,0	201	1 364	5,0	-	-	-	201	1 365	1,9
JCB (UK)	22	309	0,7	-	-	-	-	-	-	22	309	0,4
JCB Earthmovers (UK)	3	32	0,1	-	-	-	-	-	-	3	32	0,0
JCB Landpower (UK)	8	107	0,2	-	-	-	-	-	-	8	107	0,1
Jiangsu Linhai (RC)	37	416	0,9	-	-	-	-	-	-	37	416	0,6
Kaercher	9	68	0,1	-	-	-	-	-	-	9	68	0,1
Kaercher Municipal	8	44	0,1	-	-	-	-	-	-	8	44	0,1
Kramer-Werke	24	422	0,9	-	-	-	-	-	-	24	422	0,6
Kubota (J)	204	1 507	3,3	-	-	-	-	1	0,4	204	1 508	2,1
Kukje (ROK)	64	637	1,4	-	-	-	-	1	-	64	637	0,9
Kwang Yang (RC)	63	1 301	2,8	-	-	-	-	-	-	63	1 301	1,8
Lindner (A)	10	115	0,3	-	-	-	-	-	-	10	115	0,2
Lovol (RC)	12	113	0,2	-	-	-	-	-	-	12	113	0,2
Manitou (F)	5	68	0,1	-	-	-	-	-	-	5	68	0,1
MAN Truck & Bus	2	28	0,1	560	5 013	18,3	-	2	0,9	562	5 043	6,9
Merlo (I)	17	163	0,4	-	-	-	-	-	-	17	163	0,2
Polaris (CH/USA)	63	956	2,1	-	-	-	-	-	-	63	956	1,3
Reform-Werke (A)	4	61	0,1	-	-	-	-	1	0,4	4	62	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	57	573	2,1	-	-	-	57	573	0,8
Saab, -Scania (S)	-	5	0,0	266	2 597	9,5	-	1	0,4	266	2 603	3,5
Same (I)	192	1 378	3,0	-	-	-	-	-	-	192	1 378	1,9
Same Deutz-Fahr	32	726	1,6	-	-	-	-	-	-	32	726	1,0
Schmidt, St. Blasien	7	35	0,1	-	-	-	-	-	-	7	35	0,0
Segway (RC)	31	550	1,2	-	-	-	-	-	-	31	550	0,7
Standard Motor (RC)	-	57	0,1	-	-	-	-	-	-	-	57	0,1
Taiw. Golden Bee (RC)	130	2 809	6,1	-	-	-	-	-	-	130	2 809	3,8
Tong Yang Moolsan (ROK)	16	83	0,2	-	-	-	-	-	-	16	83	0,1
Valtra (FIN)	50	992	2,2	-	-	-	-	-	-	50	992	1,4
Volvo (S)	-	5	0,0	330	3 488	12,7	-	1	0,4	330	3 494	4,8
Yamaha (BR/J/USA)	53	674	1,5	-	-	-	-	2	0,9	53	676	0,9
Yanmar (NL)	17	101	0,2	-	-	-	-	-	-	17	101	0,1
Zetor ZKL (CZ)	1	44	0,1	-	-	-	-	-	-	1	44	0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	472	7 176	15,7	-	-	-	-	-	-	472	7 176	9,8
Zhejiang Renli (RC)	3	33	0,1	-	-	-	-	-	-	3	33	0,0
Zhukovsky Velomoto. (RUS)	4	97	0,2	-	-	-	-	-	-	4	97	0,1
Sonstige Hersteller	161	1 897	4,1	6	252	0,9	-	9	4,0	167	2 188	3,0
Insgesamt	3 835	45 760	100,0	2 666	27 406	100,0	41	223	100,0	6 542	73 389	100,0

## 15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
<b>Krafträder</b>										
dreirädrige Kfz	33	41	8	-	2	2	28	2	24	47
leichte vierrädrige Kfz	10	28	50	1	-	1	4	2	6	6
<b>zweirädrige Kfz</b>										
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	698	766	99	112	22	51	279	71	336	796
126 - 249 cm <sup>3</sup>	23	25	1	2	-	3	4	1	8	21
250 - 499 cm <sup>3</sup>	246	310	36	33	8	26	106	11	91	298
500 - 749 cm <sup>3</sup>	144	226	33	32	4	10	100	8	97	246
750 - 999 cm <sup>3</sup>	186	290	36	33	8	19	78	15	98	276
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	92	116	23	22	4	4	66	2	53	113
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	158	285	29	35	7	11	106	15	113	348
unbekannt <sup>1)</sup>	379	1 085	45	88	3	33	2 045	16	238	522
Zusammen	1 926	3 103	302	357	56	157	2 784	139	1 034	2 620
<b>Krafträder insgesamt</b>	<b>1 969</b>	<b>3 172</b>	<b>360</b>	<b>358</b>	<b>58</b>	<b>160</b>	<b>2 816</b>	<b>143</b>	<b>1 064</b>	<b>2 673</b>
<b>Personenkraftwagen</b>										
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	2 797	4 421	1 292	549	151	852	2 183	327	3 294	5 961
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	694	1 523	254	249	71	169	2 367	109	720	2 312
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	3 803	3 023	609	361	115	504	1 828	135	1 246	4 001
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	4 184	7 113	925	799	161	1 482	3 952	356	4 331	7 537
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	46	84	25	12	1	4	33	8	21	302
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	8 767	14 146	1 533	768	406	2 650	6 498	493	5 505	11 442
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	1 201	1 658	193	272	25	115	886	121	768	2 386
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	1 777	3 039	284	138	55	209	685	91	601	1 824
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	537	476	88	28	15	43	175	18	113	518
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	117	237	36	12	7	31	56	6	71	158
unbekannt <sup>1)</sup>	5 922	7 150	811	504	161	539	4 152	266	3 444	7 733
<b>Insgesamt</b>	<b>29 845</b>	<b>42 870</b>	<b>6 050</b>	<b>3 692</b>	<b>1 168</b>	<b>6 598</b>	<b>22 815</b>	<b>1 930</b>	<b>20 114</b>	<b>44 174</b>
darunter										
Wohnmobile	575	715	79	71	14	50	290	50	429	773
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	18	35	9	16	-	3	14	1	6	33
<b>Kraftomnibusse</b>	<b>32</b>	<b>61</b>	<b>5</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>21</b>	<b>53</b>
<b>Lastkraftwagen</b>										
Nutzlast bis 999 kg	872	1 261	600	209	34	157	744	137	507	2 443
1000 - 1499 kg	814	1 453	277	167	36	182	1 363	106	691	1 860
1500 - 1999 kg	20	29	3	-	-	4	15	1	8	18
2000 - 2499 kg	26	85	26	3	1	8	32	3	6	45
2500 - 2999 kg	34	21	3	5	1	2	13	-	6	32
3000 - 3499 kg	8	16	-	3	-	1	4	3	3	18
3500 - 3999 kg	24	13	3	-	-	1	9	1	3	20
4000 - 4499 kg	3	10	4	-	-	-	-	2	-	11
4500 - 4999 kg	3	16	-	1	-	-	4	-	3	4
5000 - 5999 kg	26	20	26	4	10	15	6	1	13	19
6000 - 7499 kg	35	30	11	8	-	6	18	5	23	27
7500 - 8999 kg	32	40	13	1	1	1	10	3	22	39
9000 - 9999 kg	20	17	1	1	-	2	4	2	16	12
10000 und mehr kg	145	234	56	26	-	3	134	15	109	183
unbekannt	1	3	-	1	-	-	-	-	1	3
<b>Insgesamt</b>	<b>2 063</b>	<b>3 248</b>	<b>1 023</b>	<b>429</b>	<b>83</b>	<b>382</b>	<b>2 356</b>	<b>279</b>	<b>1 411</b>	<b>4 734</b>

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Oktober 2022	Deutschland Januar-Oktober 2022	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
10	6	6	5	11	1	-	226	3 931	Krafträder dreirädrige Kfz
5	-	3	2	130	-	-	248	742	leichte vierrädrige Kfz
217	59	136	84	131	73	-	3 930	58 717	zweirädrige Kfz
1	2	6	3	1	5	-	106	2 097	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
80	14	49	35	32	22	-	1 397	25 906	126 - 249 cm <sup>3</sup>
65	14	61	29	21	31	-	1 121	26 064	250 - 499 cm <sup>3</sup>
84	14	61	19	44	28	-	1 289	25 580	500 - 749 cm <sup>3</sup>
32	6	31	12	17	14	-	607	12 000	750 - 999 cm <sup>3</sup>
71	15	24	25	56	16	-	1 314	22 636	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
113	26	132	622	49	533	-	5 929	24 944	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
663	150	500	829	351	722	-	15 693	197 944	unbekannt <sup>1)</sup>
678	156	509	836	492	723	-	16 167	202 617	Zusammen
									Krafträder insgesamt
951	631	956	862	577	620	3	26 427	270 899	Personenkraftwagen
357	113	384	129	211	190	1	9 853	121 662	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
879	219	555	289	396	360	13	18 336	157 236	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
1 402	422	1 272	706	747	684	10	36 083	363 151	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
21	8	26	19	9	2	-	621	9 288	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
1 985	444	1 812	774	1 174	890	26	59 313	610 382	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
452	217	302	147	311	200	3	9 257	97 081	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
349	84	242	102	221	135	7	9 843	106 996	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
77	20	62	16	57	13	-	2 256	21 454	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
26	7	23	9	25	6	2	829	9 390	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
1 735	450	730	422	1 318	469	18	35 824	308 988	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
8 234	2 615	6 364	3 475	5 046	3 569	83	208 642	2 076 527	unbekannt <sup>1)</sup>
156	35	94	44	199	51	-	3 625	59 761	Insgesamt
2	2	7	-	12	2	-	160	1 464	darunter Wohnmobile Krankwagen, Notarzt- einsatzfz.
75	18	12	6	9	3	-	332	3 536	Kraftomnibusse
294	85	404	182	294	302	1	8 526	85 953	Lastkraftwagen
311	71	267	298	296	159	3	8 354	88 518	Nutzlast bis 999 kg
6	2	4	2	2	8	-	122	1 409	1000 - 1499 kg
7	2	4	2	13	3	-	266	2 220	1500 - 1999 kg
7	1	6	7	2	4	-	144	1 448	2000 - 2499 kg
2	9	10	-	1	2	-	80	1 114	2500 - 2999 kg
3	2	2	2	2	3	-	88	852	3000 - 3499 kg
10	-	-	-	1	-	-	41	368	3500 - 3999 kg
-	-	4	3	-	2	-	40	597	4000 - 4499 kg
5	3	8	5	1	1	-	163	1 590	4500 - 4999 kg
4	2	8	5	22	3	-	207	1 751	5000 - 5999 kg
12	1	8	-	10	10	-	203	2 109	6000 - 7499 kg
6	2	5	2	5	4	-	99	927	7500 - 8999 kg
41	1	59	9	49	17	-	1 081	11 288	9000 - 9999 kg
2	-	1	-	-	-	-	12	151	10000 und mehr kg
710	181	790	517	698	518	4	19 426	200 295	unbekannt
									Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Kraftfahrzeuge</b>										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	129	209	4	47	-	14	72	40	126	145
31 - 50 kW	76	182	1	22	2	4	36	14	73	75
51 - 70 kW	87	140	8	20	1	2	38	13	56	61
71 - 90 kW	55	142	1	5	-	-	23	8	37	53
91 und mehr kW	104	286	2	37	-	-	56	63	264	159
unbekannt	1	18	-	-	-	-	-	-	5	1
Zusammen	452	977	16	131	3	20	225	138	561	494
darunter										
leichte Zugmaschinen	87	212	2	41	1	7	63	26	79	104
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
151 - 200 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201 - 250 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300 kW	1	6	-	2	-	-	-	-	7	5
301 - 350 kW	106	128	47	24	31	18	59	15	115	387
351 und mehr kW	262	246	12	54	21	24	60	31	145	312
unbekannt	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	369	383	59	80	52	42	119	46	267	704
Sonstige Zugmaschinen	4	14	-	-	-	-	-	-	3	7
Zugmaschinen insgesamt	825	1 374	75	211	55	62	344	184	831	1 205
Sonstige Kfz	150	342	27	49	22	51	154	32	307	222
Kraftfahrzeuge insgesamt	34 884	51 067	7 540	4 754	1 386	7 254	28 498	2 576	23 748	53 061
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>										
Anhänger insgesamt	2 724	3 953	313	876	143	398	1 450	762	2 851	4 038
darunter										
Sattelanhänger *)	340	392	7	54	65	175	240	196	492	598
Wohnwagen	196	220	21	35	5	8	80	22	153	358

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Oktober 2022	Deutschland Januar-Oktober 2022	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
58	13	55	52	33	58	-	1 055	12 878	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
22	9	40	27	14	37	-	634	7 485	Zugmaschinen bis 30 kW
22	5	29	16	17	24	-	539	7 328	31 - 50 kW
19	-	15	5	13	5	-	381	3 890	51 - 70 kW
62	3	28	44	68	23	-	1 199	13 985	71 - 90 kW
1	-	-	-	1	-	-	27	194	91 und mehr kW
184	30	167	144	146	147	-	3 835	45 760	unbekannt
51	16	57	48	18	63	-	875	15 418	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	2	60	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	18	151 - 200 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	57	201 - 250 kW
3	-	1	1	2	-	-	28	565	251 - 300 kW
49	14	42	36	47	28	-	1 146	10 703	301 - 350 kW
85	22	65	48	67	34	-	1 488	15 982	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	1	-	2	21	unbekannt
137	36	108	85	116	63	-	2 666	27 406	Zusammen
4	-	6	1	-	2	-	41	223	Sonstige Zugmaschinen
325	66	281	230	262	212	-	6 542	73 389	Zugmaschinen insgesamt
43	6	103	36	54	56	11	1 665	17 082	Sonstige Kfz
10 065	3 042	8 059	5 100	6 561	5 081	98	252 774	2 573 446	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 078	249	923	629	1 047	585	61	22 080	273 673	Anhänger insgesamt
97	35	68	99	138	83	-	3 079	33 012	darunter Sattelanhänger *)
70	21	39	22	122	31	-	1 403	22 248	Wohnwagen

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2022 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomni-busse	Lastkraft-wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzug-maschinen		insgesamt	darunter	
									Sattel-anhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Oktober 2022										
bis 500	-	-	-	-	90	-	261	206	2	2
501 - 800	-	-	-	-	784	-	5	5 702	13	23
801 - 1000	1	-	-	-	46	-	-	452	1	28
1001 - 1200	2	-	-	1	89	-	1	175	-	52
1201 - 1400	7 370	-	-	3	166	-	2	2 407	7	175
1401 - 1700	24 398	-	-	98	179	-	2	1 386	5	349
1701 - 2000	48 098	-	-	360	176	-	-	2 079	5	630
2001 - 2500	87 921	25	-	2 331	150	-	96	833	-	119
2501 - 2800	20 785	65	-	2 554	12	-	37	1 663	5	14
2801 - 3000	5 709	125	-	1 412	16	-	17	667	1	4
3001 - 3500	13 494	2 642	1	10 062	158	2	381	1 833	4	1
3501 - 4000	177	175	-	24	43	-	23	33	-	-
4001 - 5000	529	464	26	163	81	-	56	18	3	2
5001 - 6000	91	63	21	95	224	-	106	37	1	-
6001 - 7000	7	7	3	40	121	-	43	20	2	2
7001 - 7500	45	44	2	377	97	-	60	9	1	-
7501 - 8000	-	-	-	8	8	-	1	47	-	-
8001 - 9000	-	-	-	51	162	-	25	26	-	-
9001 - 10000	-	-	-	20	83	-	2	40	-	-
10001 - 12000	3	3	-	253	540	-	32	191	1	-
12001 - 14000	1	1	-	45	346	-	33	99	1	-
14001 - 16000	1	1	-	205	168	-	112	61	-	-
16001 - 18000	-	-	48	168	828	729	89	607	17	-
18001 - 20000	-	-	153	67	985	980	15	205	3	-
20001 - 22000	-	-	8	38	890	888	23	66	8	-
22001 - 24000	-	-	10	16	2	-	11	88	5	-
24001 - 26000	-	-	11	450	19	16	89	1	-	-
26001 - 28000	-	-	4	330	27	27	53	53	28	-
28001 - 30000	-	-	43	42	4	4	9	91	51	-
30001 - 40000	-	-	-	190	12	11	40	2 225	2 179	-
40001 - 50000	-	-	-	18	6	6	15	706	698	-
50001 und mehr unbekannt	10	10	2	2	1	1	26	42	36	-
Insgesamt	208 642	3 625	332	19 426	6 542	2 666	1 665	22 080	3 079	1 403
Januar-Oktober 2022										
bis 500	-	-	-	-	2 184	-	902	3 156	15	52
501 - 800	1	-	-	-	13 208	-	38	77 043	126	355
801 - 1000	118	-	-	2	597	-	1	5 808	23	423
1001 - 1200	19	-	-	8	865	-	15	2 599	6	760
1201 - 1400	75 405	-	-	24	1 440	-	20	28 943	53	2 543
1401 - 1700	248 291	-	-	1 194	1 785	-	23	17 660	32	5 768
1701 - 2000	557 821	6	-	4 975	1 604	-	20	27 463	66	10 543
2001 - 2500	777 864	480	-	23 439	924	-	1 039	9 849	16	1 405
2501 - 2800	201 020	1 115	-	28 378	116	-	374	20 275	104	250
2801 - 3000	62 112	2 648	-	13 447	199	-	138	7 658	29	66
3001 - 3500	143 594	46 268	3	102 969	983	35	4 242	19 968	102	43
3501 - 4000	2 040	2 005	3	88	492	15	179	353	7	1
4001 - 5000	6 366	5 699	212	1 280	1 422	7	616	270	42	20
5001 - 6000	984	696	163	756	1 717	3	898	447	8	2
6001 - 7000	154	130	16	432	1 340	3	438	478	16	5
7001 - 7500	578	565	24	4 051	803	-	726	188	7	-
7501 - 8000	-	-	1	100	181	-	29	473	2	-
8001 - 9000	5	5	8	404	2 236	3	255	258	5	-
9001 - 10000	10	8	-	184	1 097	-	104	542	16	-
10001 - 12000	38	34	5	2 450	4 825	6	358	1 786	10	-
12001 - 14000	3	3	1	589	4 594	8	283	1 568	9	-
14001 - 16000	22	22	15	1 892	1 752	2	1 052	813	22	-
16001 - 18000	-	-	162	1 699	10 665	9 433	1 410	6 337	64	-
18001 - 20000	-	-	1 954	555	8 073	8 039	437	2 813	151	-
20001 - 22000	-	-	58	509	8 987	8 934	486	1 237	209	-
22001 - 24000	-	-	47	121	35	7	274	1 932	23	-
24001 - 26000	-	-	228	4 888	258	166	973	37	17	-
26001 - 28000	-	-	49	3 128	414	409	749	587	235	-
28001 - 30000	-	-	549	368	93	82	66	1 646	1 031	-
30001 - 40000	-	-	-	2 005	185	144	586	25 378	24 681	-
40001 - 50000	-	-	-	241	86	86	163	5 586	5 536	-
50001 und mehr unbekannt	82	77	38	91	219	21	-	109	8	12
Insgesamt	2 076 527	59 761	3 536	200 295	73 389	27 406	17 082	273 673	33 012	22 248

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2022 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Oktober 2022										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3	201	-	95	463	22	33	795	290	30
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	89	-	27	8	7	1	125	12	7
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	143	21 179	10	1 457	194	100	73	23 056	553	110
Energieversorgung	62	1 010	-	393	14	-	22	1 501	161	2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	280	4	161	17	6	76	539	104	23
Baugewerbe/Bau	23	3 406	-	1 904	131	85	75	5 539	1 006	66
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	3 233	34 902	25	3 798	1 269	384	146	43 373	1 153	244
Verkehr und Lagerei	10	2 866	234	2 158	1 594	1 579	57	6 919	1 986	1 545
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	7	793	-	106	5	-	6	917	55	-
Information und Kommunikation	4	1 831	-	108	3	-	107	2 053	41	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	6	5 085	-	214	1	-	6	5 312	15	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	6	1 290	-	173	12	6	-	1 481	56	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	12	3 014	-	82	6	-	2	3 116	64	1
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	310	27 904	14	3 040	247	109	94	31 609	1 222	560
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	50	1 487	2	260	140	2	489	2 428	402	-
Erziehung und Unterricht	35	372	-	2	3	-	-	412	19	-
Gesundheits- und Sozialwesen	10	3 767	-	142	12	-	26	3 957	75	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	-	325	-	23	8	-	-	356	45	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	2 035	24 763	40	3 797	534	291	197	31 366	1 815	361
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2	122	-	14	4	-	15	157	10	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	10 213	73 811	3	1 453	1 876	74	237	87 593	12 995	129
Unbekannt	2	145	-	19	1	1	3	170	1	-
Insgesamt	16 167	208 642	332	19 426	6 542	2 666	1 665	252 774	22 080	3 079

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2022 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Oktober 2022										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	30	2 012	-	1 112	5 600	154	951	9 705	4 967	342
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	733	-	317	112	106	11	1 175	233	112
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	4 504	215 102	131	14 904	2 520	1 396	1 088	238 249	7 144	1 512
Energieversorgung	121	8 232	3	4 526	129	21	184	13 195	1 438	35
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	14	2 944	19	2 057	216	156	860	6 110	1 053	185
Baugewerbe/Bau	356	33 061	1	22 273	1 197	673	810	57 698	11 866	901
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	22 265	381 451	168	40 397	11 086	3 644	1 654	457 021	14 941	2 925
Verkehr und Lagerei	236	27 386	2 569	20 065	15 672	15 530	650	66 578	20 756	16 567
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	113	7 709	-	888	79	8	34	8 823	717	13
Information und Kommunikation	488	16 588	-	1 338	35	8	290	18 739	501	10
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	77	38 137	-	1 185	44	7	11	39 454	186	17
Grundstücks- und Wohnungswesen	86	12 760	-	1 639	96	14	17	14 598	653	13
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	259	25 940	3	1 103	50	14	20	27 375	610	41
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	2 824	260 794	156	27 026	2 128	1 183	909	293 837	11 772	4 658
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	2 197	199 036	45	18 064	983	749	222	220 547	5 560	3 849
Erziehung und Unterricht	158	14 054	19	3 364	1 134	7	5 344	24 073	3 397	13
Erziehung und Unterricht	956	3 626	3	86	25	1	1	4 697	276	4
Gesundheits- und Sozialwesen	142	38 494	17	1 370	120	5	364	40 507	841	10
Kunst, Unterhaltung und Erholung	55	3 235	1	186	66	4	7	3 550	538	26
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	6 482	233 887	391	38 660	6 031	3 629	2 299	287 750	20 909	4 214
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	4	1 123	1	148	34	1	64	1 374	115	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	163 424	748 048	53	17 519	26 981	837	1 431	957 456	170 680	1 400
Unbekannt	21	1 211	1	132	34	8	83	1 482	80	13
Insgesamt	202 617	2 076 527	3 536	200 295	73 389	27 406	17 082	2 573 446	273 673	33 012

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.



# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 P.4	Nennleistung in KW Nennrehzahl bei min <sup>-1</sup>
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats „Dezember“ nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

### Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit 30 und mehr Einheiten und die Kfz-Anhänger mit 100 und mehr Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

### Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- In den Emissionsgruppen Euro 6d und Euro 6d-temp (Produkte FZ 1, FZ 8, FZ 9, FZ 13 und FZ 27) werden ausschließlich Fahrzeuge berücksichtigt, die nach dem neuen Prüfverfahren „Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure“ (WLTP) typgenehmigt sind. In einem sehr kurzen Zeitraum (09/2017 bis 08/2019) erfüllten bereits nach dem alten Prüfverfahren „Neuer Europäischer Fahrzyklus“ (NEFZ) typgenehmigte Fahrzeuge die Emissionsnormen Euro 6d und Euro 6d-temp. Aufgrund der geringen Anzahl (Fahrzeugbestand am 01.04.2020: 329) und einer sauberen Trennung der beiden Prüfverfahren in diesen beiden Emissionsgruppen werden die NEFZ-geprüften Fahrzeuge ausschließlich der umfassenden Emissionsgruppe Euro 6 zugeordnet.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO<sub>2</sub>-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO<sub>2</sub>- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Wer-

ten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO<sub>2</sub>-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO<sub>2</sub>-Werte.

- Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO<sub>2</sub>-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO<sub>2</sub>-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO<sub>x</sub>- und Partikelemissionen.
- Gemäß Pkw-Energieverbrauchs-kennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Personenkraftwagen (Pkw) anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO<sub>2</sub>-Wert.
- Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO<sub>2</sub>-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO<sub>2</sub>-Effizienz.
- In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO<sub>2</sub>-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zum anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO<sub>2</sub>-Angaben nicht mehr gegeben ist.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO<sub>2</sub>-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

- Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate Januar bis März 2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO<sub>2</sub>-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

### Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Alternativer Antrieb:**

Fahrzeuge mit den Antriebsarten Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff), Hybrid (einschließlich Plug-in-Hybrid), Gas (Flüssig- und Erdgas) und Wasserstoff.

## **Art des Fahrzeugs:**

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG bzw. bei Kraffrädern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## **Außerbetriebsetzung:**

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## **Besitzumschreibung:**

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## **Bestand:**

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## **CO<sub>2</sub>-Emission:**

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## **CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:**

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## **Elektro (BEV) (-Fahrzeug):**

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle: BEV = Battery Electric Vehicle.

Bis 2020 wurden diese Fahrzeuge in der amtlichen Fahrzeug-Statistik unter dem Begriff „Elektro“ ausgewiesen.

## **Elektro-Antrieb:**

Fahrzeuge mit elektrischen Antrieben: Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff) sowie Plug-in-Hybride.

## **Emissionsgruppe:**

Kategorisierung von Schadstoffeinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

### Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

### Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

### Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

### Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

### Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

### Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-in-Hybride erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

### Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG <sup>1)</sup> ):	17,9	
Flüssiggas (LPG <sup>2)</sup> ):	16,3	

### Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

<sup>1)</sup> CNG: Compressed Natural Gas

<sup>2)</sup> LPG: Liquefied Petroleum Gas

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

### **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Modellreihen, denen im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens eine EU-Typgenehmigung für Kleinserienfahrzeuge erteilt wurde, werden nicht einzeln ausgewiesen, sondern der Kategorie „Sonstige“ der jeweiligen Marke zugeordnet.

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Oldtimer:**

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden.

Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus.

In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Plug-In-Hybrid (-Fahrzeug):**

Hybrid-Fahrzeug, dessen Energiespeicher (Akku) extern aufgeladen werden kann.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M1G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter „Sonstige“. Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN „000“.

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf „000“ gesetzt.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

### **Wechselkennzeichen:**

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z. B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

### **Zulässige Gesamtmasse:**

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.



## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BC“):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BD“):**

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau <sup>1)</sup>
- Sonstige Arbeitsmaschine <sup>1)</sup>

---

<sup>1)</sup> Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):**

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse O:**

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsenanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse R:**

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

#### **Fahrzeuge der Klasse S:**

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6 <sup>3)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup>	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EEV <sup>5) 7)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>3) 7)</sup></b>	1999/96/EG; B2 EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	0683, 0684 35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...



**Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)**  
(nur für statistische Zwecke)

**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e) <sup>9)</sup>**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L3e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1530
	EURO5; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	153ET
	EURO5; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1540
	EURO5+; L3e-A1-3;PI/CI/Hybr	15P30
	EURO5+; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	15P3ET
	EURO5+; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	15P40
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup>	0211
	2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup>	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup>	0209
	2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0206
<b>Sonstige</b>	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e) <sup>9)</sup>

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>8)</sup>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L5e-A;PI/CI/Hybr	155A
	EURO5; L5e-B;PI/CI/Hybr	155B
	EURO5; L7e-A;PI/CI/Hybr	157A
	EURO5; L7e-B;PI/CI/Hybr	157B
	EURO5+; L5e-A;PI/CI/Hybr	15P5A
	EURO5+; L5e-B;PI/CI/Hybr	15P5B
	EURO5+; L7e-A;PI/CI/Hybr	15P7A
	EURO5+; L7e-B;PI/CI/Hybr	15P7B
<b>EURO 4</b> <sup>8)</sup>	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
<b>Sonstige</b>	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „04..“ oder „06..“).- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO) (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „3...“). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit „08..“ eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der „09..“ nach der Richtlinie 97/68/EG.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit „1...“.- <sup>9)</sup> Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
	Land
Bayern	
Berlin	
Brandenburg	
Bremen	
Hamburg	
Hessen	
Mecklenburg-Vorpommern	
Niedersachsen	
Nordrhein-Westfalen	
Rheinland-Pfalz	
Saarland	
Sachsen	
Sachsen-Anhalt	
Schleswig-Holstein	
Thüringen	
Sonstige	

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro (BEV)
	Hybrid (ohne Plug-in-Hybrid)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmalsname	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6 (ohne 6d und 6d-temp)
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

## **/ Impressum**

Herausgeber:  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: + 49 461 316-1133  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen: November 2022  
Stand: Oktober 2022

Druck: Druckzentrum KBA

Bildquelle: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

