



# / Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und  
Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse  
Dezember 2022

FZ 8

## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

# Inhaltsverzeichnis

---

## Fahrzeugzulassungen Neuzulassungen im Dezember 2022

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	4
2. Marken, CO <sub>2</sub> -Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählte Kraftstoffarten	5
3. Segmente, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	7
4. CO <sub>2</sub> -Emissionen und Kraftstoffverbrauch	13
5. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen	14
6. Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländer	16
7. Marken und Farben	18
8. Lebensalter der Halter und Hubraum	20
9. Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen	22
<b>Krafträder</b>	
10. Hersteller und Hubraum	24
11. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	28
12. Lebensalter der Halter und Hubraum	30
<b>Kraftomnibusse, Lastkraftwagen und Sonstige Kfz</b>	
13. Hersteller	32
<b>Zugmaschinen</b>	
14. Hersteller	33
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
15. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	34
16. zulässige Gesamtmasse	38
17. Haltergruppen	39
<b>Methodische Erläuterungen</b>	41
<b>Zeichenerklärung</b>	44
<b>Begriffsbestimmungen</b>	45
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	49
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	52
<b>Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)</b>	59

# 1. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2022 nach Marken

Marke	Dezember 2022		Veränd. gegenüber Dezember 2021 in %	Januar-Dezember 2022		Veränderung gegenüber Januar-Dezember 2021 in %	
	Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %	-	+
	1	2	3	4	5	6	
Alfa Romeo	491	0,2	+ 166,8	3.657	0,1		22,3
Audi	22.198	7,1	+ 55,8	213.410	8,0		17,3
BMW	22.403	7,1	+ 33,0	209.722	7,9	-5,7	
Citroen	2.663	0,8	+ 11,4	36.687	1,4	-14,0	
Dacia	8.163	2,6	+ 46,9	60.390	2,3		49,7
DS	901	0,3	+ 374,2	3.955	0,1		91,2
Fiat	10.334	3,3	+ 74,6	77.771	2,9	-6,1	
Ford	14.226	4,5	+ 59,0	131.256	5,0		3,9
Honda	635	0,2	- 4,4	7.709	0,3	-2,5	
Hyundai	10.956	3,5	+ 22,7	105.074	4,0	-1,5	
Jaguar	273	0,1	+ 2,2	3.200	0,1	-25,0	
Jeep	4.470	1,4	+ 206,4	17.184	0,6		27,3
Kia	8.489	2,7	+ 74,6	76.139	2,9		15,6
Land Rover	991	0,3	+ 21,0	12.148	0,5		4,2
Lexus	326	0,1	- 7,6	2.746	0,1	-11,9	
Lynk & Co	2.990	1,0	X	6.626	0,2		
Mazda	4.229	1,3	+ 85,7	35.008	1,3	-8,1	
Mercedes	28.741	9,1	+ 36,6	243.999	9,2		8,3
MG Roewe	4.518	1,4	X	15.684	0,6		
Mini	3.579	1,1	- 10,0	40.142	1,5	-6,5	
Mitsubishi	5.668	1,8	+ 60,8	34.430	1,3	-6,8	
Nissan	2.903	0,9	+ 51,9	26.069	1,0	-0,7	
Opel	17.397	5,5	+ 17,8	144.588	5,5	-10,7	
Peugeot	6.087	1,9	+ 31,8	45.220	1,7	-14,1	
Polestar	887	0,3	+ 89,1	7.008	0,3		166,4
Porsche	2.724	0,9	- 27,5	29.315	1,1		1,3
Renault	14.923	4,7	+ 20,3	79.861	3,0	-24,6	
Seat	11.987	3,8	+ 74,4	111.646	4,2		2,7
Skoda	12.400	3,9	- 11,3	143.928	5,4	-3,9	
Smart	1.943	0,6	- 12,2	12.190	0,5	-49,3	
Subaru	255	0,1	- 25,4	3.725	0,1	-20,3	
Suzuki	1.730	0,6	- 56,9	15.583	0,6	-43,1	
Tesla	17.501	5,6	+ 162,7	69.963	2,6		76,2
Toyota	6.434	2,0	+ 5,1	78.366	3,0		9,0
Volvo	5.462	1,7	+ 9,0	36.605	1,4	-16,1	
VW	50.512	16,1	+ 30,6	480.967	18,1	-1,8	
Sonstige	3.929	1,3	+ 41,8	29.386	1,1		
Insgesamt	314.318	100,0	+ 38,1	2.651.357	100,0		1,1

## 2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2022 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber- Dezember 2021 in %	Euro 6	darunter		Elektro (BEV)	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Dezember 2022									
Alfa Romeo	491	123,2	- 37,9	491	491	-	-	354	132
Audi	22 198	101,3	- 7,7	17 208	17 208	-	4 912	12 313	4 768
BMW	22 403	95,5	- 13,0	17 862	17 861	1	4 506	12 603	5 758
Citroen	2 663	102,7	- 30,7	1 997	1 997	-	663	530	530
Dacia	8 163	65,3	- 23,5	4 103	4 103	-	4 060	-	-
DS	901	43,4	- 47,1	762	762	-	139	635	635
Fiat	10 334	47,4	- 62,2	3 726	3 646	11	6 606	2 619	-
Ford	14 226	80,2	- 36,1	12 912	12 893	3	1 305	9 320	6 819
Honda	635	106,6	- 7,0	518	518	-	117	514	1
Hyundai	10 956	44,1	- 49,0	4 581	4 581	-	6 367	2 480	1 430
Jaguar	273	136,4	- 12,6	218	218	-	55	138	37
Jeep	4 470	48,8	- 60,4	4 463	4 463	-	-	4 384	4 315
Kia	8 489	51,4	- 48,8	6 453	6 453	-	2 035	4 634	4 076
Land Rover	991	157,2	- 4,2	991	991	-	-	886	355
Lexus	326	76,2	- 35,2	326	326	-	-	316	189
Lynk & Co	2 990	24,1	X	2 990	2 990	-	-	2 990	2 990
Mazda	4 229	88,2	- 28,4	4 138	4 138	-	91	2 784	2 076
Mercedes	28 741	99,8	- 13,6	24 134	23 451	4	4 585	13 159	8 697
MG Roewe	4 518	22,7	- 36,6	2 316	2 316	-	2 202	2 291	2 291
Mini	3 579	65,4	- 19,3	1 972	1 972	-	1 607	428	428
Mitsubishi	5 668	55,8	- 35,8	5 666	5 666	-	-	4 882	4 882
Nissan	2 903	115,0	+ 102,6	2 382	2 382	-	521	1 491	-
Opel	17 397	54,6	- 48,4	9 497	9 497	-	7 900	2 935	2 935
Peugeot	6 087	38,9	- 37,1	2 720	2 720	-	3 367	1 437	1 437
Polestar	887	-	X	-	-	-	887	-	-
Porsche	2 724	159,4	+ 10,8	1 989	1 965	-	726	426	399
Renault	14 923	71,9	+ 27,8	8 289	8 285	1	6 634	3 440	338
Seat	11 987	60,5	- 50,0	8 583	8 582	1	3 404	4 955	4 782
Skoda	12 400	111,4	- 4,7	11 137	11 137	-	1 263	1 370	1 300
Smart	1 943	-	X	-	-	-	1 943	-	-
Subaru	255	144,6	- 21,8	199	199	-	56	99	-
Suzuki	1 730	117,9	- 6,1	1 730	1 730	-	-	1 729	58
Tesla	17 501	-	X	-	-	-	17 501	-	-
Toyota	6 434	107,7	- 3,4	6 118	6 118	-	243	4 132	314
Volvo	5 462	60,1	- 31,2	3 965	3 965	-	1 497	3 927	2 522
VW	50 512	88,7	- 21,5	33 620	33 584	30	16 803	5 494	5 151
Sonstige	3 929	62,4	- 50,7	1 044	913	49	2 330	465	156
Insgesamt	314 318	74,4	- 27,2	209 100	208 121	100	104 325	110 160	69 801

2. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2022 nach Marken, CO<sub>2</sub>-Emissionen, Emissionsgruppen und ausgewählten Kraftstoffarten

Marke	Anzahl	CO <sub>2</sub> -Emission in g/km		Emissionsgruppe			Kraftstoffart		
		arithmet. Mittelwert	Veränderung gegenüber Jan.-Dezember 2021 in %	Euro 6	darunter		Elektro (BEV)	Hybrid	
					Euro 6d	Euro 6d-temp		insgesamt	darunter Plug-in
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Dezember 2022									
Alfa Romeo	3 657	173,0	- 8,7	3 653	3 653	-	-	1 164	133
Audi	213 410	125,3	0,0	183 849	183 840	8	28 322	121 021	29 772
BMW	209 722	116,8	- 6,7	185 602	185 593	5	23 470	115 855	43 086
Citroen	36 687	171,4	- 2,8	31 959	31 936	3	4 694	2 501	2 500
Dacia	60 390	98,7	- 17,3	46 018	46 017	1	14 369	-	-
DS	3 955	69,9	- 28,4	3 430	3 430	-	524	2 021	2 020
Fiat	77 771	109,8	- 43,5	47 826	42 444	4 270	29 911	21 770	-
Ford	131 256	118,4	- 10,8	125 413	124 788	339	5 790	62 585	28 822
Honda	7 709	114,0	+ 4,2	7 030	7 029	-	677	6 776	2
Hyundai	105 074	79,8	- 12,9	71 711	71 707	4	32 877	37 426	13 333
Jaguar	3 200	159,2	+ 3,5	2 810	2 809	1	390	1 462	498
Jeep	17 184	79,4	- 43,4	17 024	17 020	1	-	13 513	12 807
Kia	76 139	89,8	- 12,8	64 679	64 676	2	11 456	32 203	20 022
Land Rover	12 148	188,5	+ 1,6	12 146	12 146	-	-	10 211	2 525
Lexus	2 746	110,5	- 27,0	2 727	2 727	-	17	2 522	863
Lynk & Co	6 626	29,2	X	6 622	6 621	-	4	6 622	6 388
Mazda	35 008	117,0	- 11,6	33 193	33 191	1	1 815	20 509	5 432
Mercedes	243 999	125,1	- 2,3	218 602	212 058	99	25 182	101 128	54 371
MG Roewe	15 684	22,3	- 29,4	6 910	6 910	-	8 774	6 415	6 415
Mini	40 142	92,4	- 6,9	28 367	28 367	-	11 744	2 625	2 625
Mitsubishi	34 430	78,1	- 24,6	34 421	34 417	1	-	18 855	18 855
Nissan	26 069	118,5	+ 1,7	21 733	21 726	4	4 331	12 360	-
Opel	144 588	97,8	- 13,5	115 284	115 278	6	29 297	8 807	8 805
Peugeot	45 220	75,9	- 20,6	29 847	29 842	-	15 371	7 692	7 692
Polestar	7 008	0,1	X	24	24	-	6 984	24	24
Porsche	29 315	189,0	+ 8,7	24 470	24 165	3	4 789	3 862	3 778
Renault	79 861	84,1	- 2,7	51 994	51 671	144	27 858	19 012	3 320
Seat	111 646	106,9	- 7,9	99 050	99 041	9	12 595	30 907	27 008
Skoda	143 928	118,9	+ 4,5	131 723	131 715	7	12 194	11 504	9 268
Smart	12 190	-	X	-	-	-	12 190	-	-
Subaru	3 725	178,9	- 3,3	3 608	3 608	-	117	1 803	-
Suzuki	15 583	120,6	- 2,1	15 583	15 582	1	-	15 565	278
Tesla	69 963	-	X	-	-	-	69 963	-	-
Toyota	78 366	115,3	- 1,4	77 154	77 152	2	840	52 467	3 300
Volvo	36 605	90,3	- 17,5	31 389	31 376	5	5 212	29 371	14 677
VW	480 967	122,8	+ 2,4	416 842	416 051	754	63 206	41 236	30 861
Sonstige	29 386	164,8	- 4,5	18 246	14 924	726	5 596	5 527	2 613
Insgesamt	2 651 357	109,6	- 7,7	2 170 939	2 153 534	6 396	470 559	827 321	362 093

### 3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2022 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
<b>MINIS</b>													
DACIA SPRING	4 058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 058
FIAT 500	9 288	33,6	354	155,6	6,7	-	-	-	-	-	2 422	-	6 512
FIAT PANDA	151	112,1	2	156,0	6,7	-	-	-	1	-	148	-	-
HYUNDAI I 10	744	118,9	744	118,9	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-
KIA PICANTO	396	119,4	396	119,4	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	2 330	10,6	211	117,3	5,1	-	-	-	-	-	-	-	2 119
SMART FORTWO	1 745	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 745
TOYOTA AYGO	1 022	110,0	1 022	110,0	4,7	-	-	-	-	-	-	-	-
VW UP	2 426	8,9	185	117,3	5,1	-	-	-	1	-	-	-	2 240
ZUSAMMEN	22 160	28,1	2 914	120,1	5,2	-	-	-	2	-	2 570	-	16 674
<b>KLEINWAGEN</b>													
AUDI A1, S1	1 027	135,3	1 027	135,3	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW I3	182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	182
CITROEN C3	405	127,3	392	127,5	5,5	13	122,1	4,6	-	-	-	-	-
DS DS3	175	26,5	35	128,5	5,5	1	134,0	5,1	-	-	-	-	139
FORD FIESTA	737	125,1	503	127,5	5,5	-	-	-	-	-	234	-	-
FORD PUMA	1 174	129,8	69	150,1	6,5	3	146,0	5,5	-	-	1 102	-	-
HONDA E	117	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	117
HONDA JAZZ	148	104,9	-	-	-	-	-	-	-	-	148	-	-
HYUNDAI I 20	529	124,4	413	126,2	5,4	-	-	-	-	-	116	-	-
KIA RIO	242	123,4	207	123,1	5,3	-	-	-	-	-	35	-	-
MAZDA 2	551	108,6	200	117,8	5,1	-	-	-	-	-	351	-	-
MINI MINI	3 579	65,4	1 521	140,2	6,0	23	141,2	5,3	-	-	428	428	1 607
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	784	116,7	783	116,7	5,0	-	-	-	-	1	-	-	-
NISSAN JUKE	312	127,9	194	136,0	5,9	-	-	-	-	-	118	-	-
NISSAN MICRA	528	130,3	528	130,3	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL CORSA	6 141	38,9	1 905	119,1	5,1	124	108,5	4,1	-	-	-	-	4 112
PEUGEOT 208	2 129	12,3	219	118,4	5,1	6	107,0	4,0	-	-	-	-	1 904
RENAULT CLIO	2 417	121,7	2 293	122,5	5,3	64	109,9	4,1	-	27	33	-	-
RENAULT ZOE	1 545	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 545
SEAT IBIZA	483	124,0	467	124,6	5,4	-	-	-	16	-	-	-	-
SKODA FABIA	1 854	120,6	1 854	120,6	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-
SMART FORFOUR	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
SUZUKI IGNIS	447	116,8	-	-	-	-	-	-	-	-	447	-	-
SUZUKI SWIFT	416	115,9	-	-	-	-	-	-	-	-	416	-	-
TOYOTA YARIS	2 707	99,5	235	129,7	5,6	-	-	-	-	-	2 472	-	-
VW POLO	1 551	129,2	1 543	129,4	5,6	-	-	-	8	-	-	-	-
ZUSAMMEN	30 186	81,3	14 388	126,1	5,4	234	113,4	4,3	24	28	5 900	428	9 612
<b>KOMPAKTKLASSE</b>													
AUDI A3, S3, RS3	2 979	91,5	771	178,2	7,7	305	125,9	4,7	4	-	1 899	1 448	-
BMW 1ER	1 634	137,7	1 395	138,9	6,0	239	130,9	4,9	-	-	-	-	-
BMW 2ER	1 768	88,2	551	144,5	6,2	387	133,4	5,0	-	-	830	736	-
CITROEN C4	387	13,3	34	129,2	5,6	7	122,0	4,6	-	-	-	-	346
DACIA SANDERO	1 514	122,8	997	127,5	5,5	-	-	-	-	517	-	-	-
DS DS4	356	55,4	67	146,8	6,3	6	127,3	4,8	-	-	283	283	-
FIAT TIPO	160	121,6	67	126,2	5,4	44	118,9	4,5	-	-	49	-	-
FORD FOCUS	1 309	129,2	161	168,3	7,3	532	122,9	4,6	-	-	616	-	-
HONDA CIVIC	38	117,8	4	186,0	8,0	-	-	-	-	-	34	-	-
HYUNDAI I 30	685	141,3	357	153,9	6,6	-	-	-	-	-	328	-	-
HYUNDAI IONIQ	39	16,8	-	-	-	-	-	-	-	-	29	28	10
KIA CEED	2 335	73,8	881	139,6	6,0	-	-	-	-	-	1 454	1 421	-
MAZDA 3	85	131,4	-	-	-	-	-	-	-	-	85	-	-
MAZDA MX-5	57	151,1	57	151,1	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES A-KLASSE	3 076	69,3	845	147,6	6,4	286	132,3	5,0	-	-	1 945	1 918	-
MG ROEWE 4	775	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	775
NISSAN LEAF	305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	305
OPEL ASTRA	2 263	47,2	426	125,6	5,4	86	119,3	4,5	-	-	1 751	1 751	-
PEUGEOT 308	616	59,6	88	128,6	5,5	121	120,3	4,5	-	-	407	407	-
RENAULT MEGANE	3 370	14,3	213	136,0	5,9	152	122,6	4,6	-	-	35	35	2 970
SEAT BORN	3 403	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 403
SEAT LEON	3 214	63,2	501	163,6	7,0	295	119,0	4,5	21	-	2 397	2 224	-
SKODA OCTAVIA	2 274	103,4	223	148,8	6,4	1 418	124,7	4,7	21	-	612	542	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2022 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
SKODA SCALA	503	125,1	499	125,3	5,4	-	-	-	4	-	-	-	-
SUBARU IMPREZA	8	177,6	6	178,8	7,7	-	-	-	-	-	2	-	-
SUZUKI SWACE	39	103,0	-	-	-	-	-	-	-	-	39	-	-
TOYOTA COROLLA	847	116,0	2	102,5	4,4	-	-	-	-	-	845	-	-
TOYOTA PRIUS	32	28,0	-	-	-	-	-	-	-	-	32	32	-
VW GOLF	6 863	109,4	2 923	145,6	6,3	1 959	123,7	4,7	3	-	1 978	1 654	-
VW ID.3	6 865	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 865
ZUSAMMEN	47 799	64,9	11 068	144,4	6,2	5 837	124,9	4,7	53	517	15 650	12 479	14 674
MITTELKLASSE													
ALFA ROMEO GIULIA	50	191,5	47	195,1	8,4	3	135,0	5,1	-	-	-	-	-
AUDI A4, S4, RS4	2 384	152,1	37	226,3	9,8	-	-	-	1	-	2 346	-	-
AUDI A5, S5, RS5	521	171,9	56	219,6	9,5	-	-	-	3	-	462	-	-
BMW 3ER	3 226	80,6	532	166,8	7,2	1	124,0	4,7	-	-	2 693	2 018	-
BMW 4ER	1 750	88,1	435	178,9	7,7	-	-	-	-	-	463	-	852
CITROEN C5	715	66,1	131	144,5	6,2	54	137,2	5,2	-	-	530	530	-
FORD MONDEO	17	134,8	-	-	-	7	137,7	5,2	-	-	10	-	-
JAGUAR XE	27	165,8	12	193,8	8,4	-	-	-	-	-	15	-	-
KIA STINGER	5	247,0	5	247,0	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-
MAZDA 6	175	165,4	175	165,4	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	3 316	105,3	168	212,4	9,2	63	147,9	5,6	-	-	3 085	1 087	-
MERCEDES CLA-KLASSE	2 704	92,2	1 049	154,6	6,7	413	136,4	5,1	-	-	1 242	1 242	-
MG ROEWE 5	329	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	329
OPEL INSIGNIA	673	137,4	40	188,1	8,1	633	134,2	5,1	-	-	-	-	-
PEUGEOT 408	46	37,0	-	-	-	-	-	-	-	-	46	46	-
PEUGEOT 508	285	50,4	6	134,3	5,8	38	124,2	4,7	-	-	241	241	-
POLESTAR 2	887	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	887
RENAULT TALISMAN	22	154,8	3	148,7	6,4	19	155,8	5,9	-	-	-	-	-
SKODA SUPERB	1 859	100,1	163	166,2	7,2	938	145,8	5,5	-	-	758	758	-
TESLA MODEL 3	9 566	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 566
VOLVO 60	442	58,6	-	-	-	-	-	-	-	-	442	304	-
VW ARTEON	1 151	123,9	422	188,0	8,1	359	146,4	5,5	-	-	370	370	-
VW PASSAT	2 862	103,9	287	155,6	6,7	1 720	133,2	5,0	-	-	855	855	-
SONSTIGE	4	268,0	4	268,0	11,6	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	33 016	70,1	3 572	169,9	7,3	4 248	137,8	5,2	4	-	13 558	7 451	11 634
OBERE MITTELKLASSE													
AUDI A6, S6, RS6	2 877	123,3	1	-	-	-	-	-	-	-	2 876	1 116	-
BMW 5ER	2 966	118,1	85	247,2	10,7	-	-	-	-	-	2 881	960	-
DS DS9	9	64,0	2	154,0	6,6	-	-	-	-	-	7	7	-
JAGUAR XF	19	173,2	10	193,8	8,4	-	-	-	-	-	9	-	-
LEXUS ES	17	121,1	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-
MERCEDES E-KLASSE	2 591	64,1	44	279,7	12,1	215	162,4	6,1	-	-	1 664	1 163	668
SUBARU OUTBACK	65	193,0	65	193,0	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA MIRAI	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
VOLVO 90	296	56,6	1	160,0	6,9	-	-	-	-	-	295	219	-
ZUSAMMEN	8 911	101,9	208	233,1	10,0	215	162,4	6,1	-	-	7 749	3 465	668
OBERKLASSE													
AUDI A7, S7, RS7	134	163,2	-	-	-	-	-	-	-	-	134	28	-
AUDI A8, S8	137	185,1	7	-	-	1	-	-	-	-	129	25	-
AUDI E-TRON GT	435	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	435
BENTLEY CONTINENTAL	29	277,0	27	293,8	12,7	-	-	-	-	-	2	1	-
BMW 6ER	38	172,9	-	-	-	-	-	-	-	-	38	-	-
BMW 7ER	194	100,1	-	-	-	-	-	-	-	-	127	12	67
BMW 8ER	86	225,9	70	236,7	10,2	-	-	-	-	-	16	-	-
MASERATI GHIBLI	8	247,1	6	263,2	11,3	-	-	-	-	-	2	-	-
MASERATI QUATTROPORTE	5	265,2	5	265,2	11,4	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES CLS	63	189,8	-	-	-	15	180,9	6,8	-	-	48	-	-
MERCEDES S-KLASSE	491	89,4	18	384,7	16,6	80	186,0	7,0	-	-	144	59	249
PORSCHE PANAMERA	120	147,7	53	269,3	11,6	-	-	-	-	-	67	67	-
PORSCHE TAYCAN	724	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	724
ROLLS ROYCE DAWN	1	368,0	1	368,0	15,9	-	-	-	-	-	-	-	-
TESLA MODEL S	340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	340
ZUSAMMEN	2 805	62,4	187	271,7	11,7	96	185,2	7,0	-	-	707	192	1 815

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.



3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2022 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
SUVs													
ALFA ROMEO STELVIO	81	180,9	31	213,6	9,2	50	160,7	6,1	-	-	-	-	
ALFA ROMEO TONALE	360	100,1	-	-	-	6	148,0	5,6	-	-	354	132	
AUDI E-TRON	2 209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 209	
AUDI Q2	1 014	142,5	825	144,4	6,2	189	134,2	5,1	-	-	-	-	
AUDI Q4	2 208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 208	
BMW IX	1 604	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 604	
BMW X1	2 646	79,6	439	147,0	6,3	325	133,6	5,0	-	-	1 075	391	
BMW X2	537	124,6	298	149,6	6,4	125	141,5	5,3	-	-	114	114	
CADILLAC XT4	53	202,2	38	213,0	9,2	15	174,8	6,6	-	-	-	-	
DACIA DUSTER	1 635	141,1	1 277	143,8	6,2	214	135,1	5,1	-	144	-	-	
DS DS7 CROSSBACK	361	39,6	12	159,0	6,9	4	142,0	5,4	-	-	345	345	
FORD ECOSPORT	193	147,0	193	147,0	6,3	-	-	-	-	-	-	-	
FORD EXPLORER	39	75,3	-	-	-	-	-	-	-	-	39	39	
FORD KUGA	7 289	32,4	45	151,3	6,5	220	147,7	5,6	-	-	7 024	6 778	
FORD MUSTANG MACH-E	1 289	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 289	
HONDA CR-V	201	157,9	-	-	-	-	-	-	-	-	201	-	
HONDA HR-V	129	122,0	-	-	-	-	-	-	-	-	129	-	
HYUNDAI BAYON	114	122,9	85	124,0	5,3	-	-	-	-	-	29	-	
HYUNDAI IONIQ5	2 832	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 832	
HYUNDAI KONA	3 844	18,5	247	164,4	7,1	-	-	-	-	-	245	-	
HYUNDAI NEXO	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
HYUNDAI TUCSON	1 341	58,4	7	152,2	6,6	-	-	-	-	-	1 334	1 026	
JAGUAR I-PACE	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	
KIA EV6	947	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	947	
KIA NIRO	1 936	11,4	-	-	-	-	-	-	-	-	995	981	
KIA SPORTAGE	1 600	49,5	30	152,0	6,6	-	-	-	-	-	1 570	1 283	
KIA STONIC	320	128,7	208	129,1	5,6	-	-	-	-	-	112	-	
LADA NIVA	10	244,5	10	244,5	10,5	-	-	-	-	-	-	-	
LEXUS NX	212	36,9	-	-	-	-	-	-	-	-	212	189	
LEXUS RX	27	180,6	1	233,0	10,0	-	-	-	-	-	26	-	
LEXUS UX	60	125,2	-	-	-	-	-	-	-	-	60	-	
LYNK & CO 01	2 990	24,1	-	-	-	-	-	-	-	-	2 990	2 990	
MASERATI GRECALE	125	216,7	27	254,0	10,9	-	-	-	-	-	98	-	
MASERATI LEVANTE	19	276,6	13	299,2	12,9	-	-	-	-	-	6	-	
MAZDA CX-5	921	166,6	790	166,6	7,2	131	167,0	6,3	-	-	-	-	
MAZDA CX-30	272	139,5	-	-	-	-	-	-	-	-	272	-	
MAZDA CX-60	2 076	35,3	-	-	-	-	-	-	-	-	2 076	2 076	
MAZDA MX-30	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91	
MERCEDES GLA	3 492	63,3	919	162,6	7,0	351	145,5	5,5	-	-	741	740	
MERCEDES GLB	1 678	66,8	287	173,0	7,5	426	151,4	5,7	-	-	-	965	
MERCEDES GLK, GLC	3 049	84,2	99	265,0	11,4	218	171,5	6,5	-	-	1 815	720	
MG ROEWE MARVEL	450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	450	
MG ROEWE RX6	2 291	43,1	-	-	-	-	-	-	-	-	2 291	2 291	
MG ROEWE ZS	673	5,6	25	150,1	6,5	-	-	-	-	-	-	648	
MINI COOPER	4 881	46,1	-	-	-	-	-	-	-	-	4 881	4 881	
NISSAN ARIYA	216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	216	
NISSAN QASHQAI	1 178	141,9	-	-	-	-	-	-	-	-	1 178	-	
OPEL CROSSLAND X	553	133,6	522	133,9	5,8	31	127,4	4,8	-	-	-	-	
OPEL GRANDLAND X	2 230	83,5	739	145,4	6,3	307	137,6	5,2	-	-	1 184	1 184	
OPEL MOKKA	4 149	26,3	824	129,7	5,6	22	117,2	4,4	-	-	-	3 303	
PEUGEOT 2008	1 452	14,7	121	133,2	5,7	43	129,5	4,9	-	-	-	1 288	
RENAULT ARKANA	930	125,5	-	-	-	-	-	-	-	-	930	-	
RENAULT AUSTRAL	809	136,4	-	-	-	-	-	-	-	-	809	-	
RENAULT CAPTUR	2 106	118,7	471	132,9	5,7	-	-	-	2	1 633	303	-	
RENAULT KADJAR	15	140,3	10	143,2	6,2	5	134,4	5,1	-	-	-	-	
RENAULT KOLEOS	483	163,8	260	152,3	6,6	223	177,2	6,7	-	-	-	-	
ROLLS ROYCE CULLINAN	2	375,5	2	375,5	16,2	-	-	-	-	-	-	-	
SEAT ARONA	446	128,9	428	129,9	5,6	-	-	-	18	-	-	-	
SEAT ATECA	746	164,1	526	173,0	7,5	220	142,6	5,4	-	-	-	-	
SEAT FORmentor	3 228	64,7	636	177,3	7,6	123	151,7	5,7	-	-	2 469	2 469	
SEAT TARRACO	232	118,8	54	175,3	7,6	89	161,5	6,1	-	-	89	89	
SKODA ENYAQ	1 263	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 263	
SKODA KAMIQ	1 178	130,4	1 166	130,7	5,6	-	-	-	12	-	-	-	
SKODA KAROQ	2 145	145,9	1 296	146,4	6,3	849	145,1	5,5	-	-	-	-	
SMART 1	192	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	192	
SSANGYONG KORANDO	66	79,5	26	183,6	7,9	3	157,3	5,9	-	-	-	37	
SSANGYONG TIVOLI	53	171,1	53	171,1	7,4	-	-	-	-	-	-	-	
SUBARU SOLTERRA	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	
SUBARU XV	48	180,0	29	180,0	7,8	-	-	-	-	-	19	-	
SUZUKI ACROSS	58	24,2	-	-	-	-	-	-	-	-	58	58	
SUZUKI SX4	137	130,6	1	146,0	6,3	-	-	-	-	-	136	-	
SUZUKI VITARA	633	127,0	-	-	-	-	-	-	-	-	633	-	

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2022 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
TESLA MODEL X	213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	213
TESLA MODEL Y	7 382	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 382
TOYOTA BZ4	205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205
TOYOTA C-HR	432	114,0	-	-	-	-	-	-	-	-	432	-	-
TOYOTA HIGHLANDER	4	156,3	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-
TOYOTA RAV 4	352	46,1	5	149,0	6,4	-	-	-	-	-	347	282	-
VOLVO C40	682	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	682
VW ID.4, ID.5	7 191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 191
VW T-CROSS	1 852	138,4	1 852	138,4	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-
VW T-ROC	4 179	146,0	3 607	148,0	6,4	572	133,6	5,0	-	-	-	-	-
VW TAIGO	1 649	133,4	1 649	133,4	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	r 106 902	55,3	20 183	147,0	6,3	4 761	145,7	5,5	30	146	38 955	29 361	r 42 824
GELÄNDEWAGEN													
ASTON MARTIN DBX	12	338,0	12	338,0	14,6	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI Q3	2 603	110,0	780	176,3	7,6	584	144,9	5,5	-	-	1 239	1 135	-
AUDI Q5	2 633	131,5	-	-	-	-	-	-	-	-	2 633	943	-
AUDI Q7	259	224,4	52	281,1	12,1	1	-	-	-	-	206	16	-
AUDI Q8	r 463	r 221,7	52	288,0	12,4	2	-	-	-	-	388	56	r 21
BENTLEY BENTAYGA	22	284,4	21	294,0	12,7	-	-	-	-	-	1	-	-
BMW X3	3 178	86,3	83	247,6	10,7	-	-	-	-	-	2 101	832	994
BMW X4	391	181,3	25	245,7	10,6	-	-	-	-	-	366	-	-
BMW X5	1 642	129,0	80	280,0	12,1	15	194,5	7,3	-	-	1 547	683	-
BMW X6	199	204,9	38	279,5	12,0	1	219,0	8,3	-	-	160	-	-
BMW X7	179	227,9	3	283,0	12,2	-	-	-	-	-	176	-	-
CADILLAC ESCALADE	9	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI SANTA FE	461	61,4	-	-	-	64	174,7	6,6	-	-	397	376	-
JAGUAR E-PACE	17	149,7	-	-	-	-	-	-	-	-	17	4	-
JAGUAR F-PACE	118	155,5	21	243,0	10,5	-	-	-	-	-	97	33	-
JEEP COMPASS	3 628	45,5	5	155,0	6,7	-	-	-	-	-	3 623	3 616	-
JEEP RENEGADE	794	61,7	64	145,9	6,3	12	139,6	5,3	-	-	718	658	-
JEEP WRANGLER	48	96,5	4	367,0	15,8	1	254,0	9,6	-	-	43	41	-
KIA SORENTO	561	76,4	-	-	-	93	170,6	6,4	-	-	468	391	-
LAMBORGHINI URUS	18	325,0	18	325,0	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-
LAND ROVER DEFENDER	209	265,1	47	333,1	14,4	-	-	-	-	-	162	2	-
LAND ROVER DISCOVERY	19	222,8	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	196	115,5	-	-	-	6	174,2	6,6	-	-	190	99	-
LAND ROVER RANGE ROVER	57	168,5	20	265,0	11,4	-	-	-	-	-	37	19	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	366	109,1	1	227,0	9,8	1	163,0	6,2	-	-	364	192	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	45	170,9	5	331,0	14,3	-	-	-	-	-	40	15	-
LAND ROVER RANGE ROVER VELAR	98	162,3	24	222,2	9,6	-	-	-	-	-	74	28	-
MERCEDES G-KLASSE	335	339,4	230	361,7	15,6	99	290,2	10,9	-	-	6	-	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	180	253,7	-	-	-	99	229,7	8,7	-	-	81	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	1 651	97,6	-	-	-	325	213,8	8,1	-	-	1 326	1 019	-
NISSAN X-TRAIL	195	150,4	-	-	-	-	-	-	-	-	195	-	-
PORSCHE CAYENNE	605	176,0	297	280,7	12,1	-	-	-	-	-	308	308	-
PORSCHE MACAN	673	242,3	673	242,3	10,4	-	-	-	-	-	-	-	-
SKODA KODIAQ	1 323	157,6	336	172,7	7,4	987	152,5	5,8	-	-	-	-	-
SSANGYONG REXTON	31	219,5	-	-	-	31	219,5	8,3	-	-	-	-	-
SUBARU FORESTER	77	184,5	-	-	-	-	-	-	-	-	77	-	-
TOYOTA LANDCRUISER	237	250,6	1	-	-	236	250,6	9,5	-	-	-	-	-
VOLVO XC40	1 815	33,5	37	166,4	7,2	-	-	-	-	-	963	891	815
VOLVO XC60	1 455	110,8	-	-	-	-	-	-	-	-	1 455	579	-
VOLVO XC90	772	83,2	-	-	-	-	-	-	-	-	772	529	-
VW TIGUAN	6 756	127,9	2 474	164,2	7,1	2 477	156,5	5,9	-	-	1 805	1 805	-
VW TUAAREG	735	207,9	63	264,0	11,4	612	216,9	8,2	-	-	60	60	-
SONSTIGE	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	r 35 066	117,6	5 472	201,5	8,7	5 646	172,8	6,5	-	-	22 114	14 330	r 1 830
SPORTWAGEN													
ALPINE A110	30	154,3	30	154,3	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN DB11	2	255,5	2	255,5	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-
ASTON MARTIN V8	4	263,7	4	263,7	11,4	-	-	-	-	-	-	-	-
AUDI R8	21	312,2	21	312,2	13,5	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2022 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
AUDI TT	236	180,9	236	180,9	7,8	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW Z4	124	171,7	124	171,7	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI 296 GTB	7	189,7	-	-	-	-	-	-	-	-	7	7	-
FERRARI F8	11	295,6	11	295,6	12,7	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI PORTOFINO	2	256,0	2	256,0	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI ROMA	6	255,0	6	255,0	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-
FERRARI SF90	3	199,7	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-
FORD MUSTANG	522	266,0	522	266,0	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	37	231,7	37	231,7	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-
LEXUS LC	6	259,8	5	275,0	11,9	-	-	-	-	-	1	-	-
LOTUS EMIRA	9	258,0	9	258,0	11,1	-	-	-	-	-	-	-	-
MASERATI GRANTURISMO	1	338,0	1	338,0	14,6	-	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES AMG GT	52	230,0	15	296,4	12,8	-	-	-	-	-	37	13	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	309	182,2	-	-	-	97	164,4	6,2	-	-	212	-	-
MERCEDES SL	98	228,0	21	292,0	12,6	-	-	-	-	-	77	4	-
PORSCHE 911	400	258,4	377	260,5	11,2	-	-	-	-	-	23	-	-
PORSCHE BOXSTER	75	224,4	75	224,4	9,7	-	-	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYMAN	65	251,1	65	251,1	10,8	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA GR 86	108	199,6	108	199,6	8,6	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA SUPRA	12	183,4	12	183,4	7,9	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 140	227,5	1 683	237,1	10,2	97	164,4	6,2	-	-	360	27	-
MINI-VANS													
DACIA LODGY	13	130,5	-	-	-	13	130,5	4,9	-	-	-	-	-
KIA SOUL	147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
MERCEDES B-KLASSE	1 217	71,1	353	142,3	6,1	129	136,6	5,2	-	-	735	731	-
PEUGEOT 3008	837	44,7	51	144,5	6,2	43	135,7	5,1	-	-	743	743	-
RENAULT SCENIC	85	151,2	85	151,2	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 299	60,1	489	144,1	6,2	185	136,0	5,1	-	-	1 478	1 474	147
GROSSRAUM-VANS													
DACIA JOGGER	941	124,1	468	129,1	5,6	-	-	-	-	473	-	-	-
FIAT ULYSSE	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
FORD GALAXY	58	156,4	-	-	-	20	171,2	6,5	-	-	38	-	-
FORD S-MAX	323	156,9	-	-	-	152	168,0	6,3	-	-	171	1	-
MERCEDES V-KLASSE	2 309	188,7	4	-	-	2 081	209,0	7,9	-	-	-	-	224
PEUGEOT 5008	154	152,6	68	153,9	6,6	86	151,5	5,7	-	-	-	-	-
RENAULT ESPACE	36	167,5	-	-	-	36	167,5	6,3	-	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	234	195,8	234	195,8	8,4	-	-	-	-	-	-	-	-
VW SHARAN	274	192,8	274	192,8	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-
VW TOURAN	1 485	148,5	611	153,2	6,6	874	145,2	5,5	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	5 850	164,4	1 659	159,2	6,9	3 249	187,9	7,1	-	473	209	1	260
UTILITIES													
CITROEN BERLINGO	709	84,8	265	148,1	6,4	154	138,1	5,2	-	-	-	-	290
CITROEN JUMPER	3	283,0	-	-	-	3	283,0	10,7	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	35	75,2	-	-	-	15	190,8	7,2	-	-	-	-	20
FIAT DOBLO	63	13,0	-	-	-	5	164,0	6,2	-	-	-	-	58
FIAT DUCATO	39	249,2	1	300,0	12,9	38	247,5	9,3	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	111	143,8	33	149,6	6,4	78	141,4	5,3	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT COURIER	18	132,6	-	-	-	18	132,6	5,0	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	948	212,8	-	-	-	862	213,8	8,1	-	-	86	1	-
HYUNDAI STARIA	142	229,6	-	-	-	142	229,6	8,7	-	-	-	-	-
MAN TGE	19	206,8	-	-	-	16	251,1	9,5	-	-	-	-	3
MERCEDES CITAN	580	147,7	121	155,6	6,7	455	146,9	5,5	-	-	-	-	4
MERCEDES SPRINTER	435	239,6	-	-	-	435	239,6	9,0	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	708	174,2	3	-	-	628	195,8	7,4	-	-	-	-	77
NISSAN PRIMASTAR	91	189,1	-	-	-	91	189,1	7,1	-	-	-	-	-
NISSAN TOWNSTAR	78	153,8	78	153,8	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL COMBO	896	95,7	353	152,8	6,6	232	138,0	5,2	-	-	-	-	311
OPEL ZAFIRA LIFE	475	116,9	-	-	-	301	185,3	7,0	-	-	-	-	174
PEUGEOT BOXER	1	262,0	-	-	-	1	262,0	9,9	-	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	63	114,9	-	-	-	39	187,4	7,1	-	-	-	-	24
PEUGEOT RIFTER	341	84,3	140	156,4	6,7	50	139,8	5,3	-	-	-	-	151
RENAULT KANGOO	372	153,6	275	156,0	6,7	97	146,7	5,5	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	386	191,2	-	-	-	386	191,2	7,2	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

3. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2022 nach Segmenten, Modellreihen, Kraftstoffarten, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Kraftstoffverbrauch

Segment/ Modellreihe <sup>1)</sup>	Insgesamt		Darunter nach Kraftstoffarten										
	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Benzin			Diesel			Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssig- gas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro (BEV)
			Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>	Anzahl	CO <sub>2</sub> - Emission in g/ km <sup>2)</sup>	Kraft- stoff- ver- brauch in l/100 km <sup>2)</sup>			insge- samt	dar. Plug-in	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
TOYOTA PROACE	398	156,8	142	153,4	6,6	218	186,8	7,0	-	-	-	-	38
VW CADDY	1 507	139,5	593	149,0	6,4	909	133,2	5,0	5	-	-	-	-
VW CRAFTER	78	206,9	-	-	-	69	238,0	9,0	-	-	-	-	9
VW ID. BUZZ	478	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	478
VW TRANSPORTER	1 874	170,3	76	191,7	8,3	1 393	205,9	7,8	-	-	405	405	-
SONSTIGE	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	10 850	142,5	2 080	153,5	6,6	6 637	182,5	6,9	5	-	491	406	1 637
WOHNMOBILE													
CITROEN JUMPER	383	280,7	2	299,5	12,9	381	280,5	10,6	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	26	138,0	-	-	-	19	194,8	7,3	-	-	-	-	7
FIAT DUCATO	595	277,8	1	280,0	12,1	594	277,8	10,5	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT, TOURNEO	181	256,1	1	257,0	11,1	178	256,7	9,7	-	-	-	-	-
IVECO DAILY	28	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-
IVECO EUROCARGO	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
MAN TGE	80	293,5	-	-	-	80	293,5	11,1	-	-	-	-	-
MAN TGM	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	269	304,4	1	-	-	268	304,4	11,5	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	121	217,1	-	-	-	121	217,1	8,2	-	-	-	-	-
MERCEDES VITO	14	202,5	-	-	-	14	202,5	7,6	-	-	-	-	-
OPEL ZAFIRA LIFE	15	199,0	-	-	-	15	199,0	7,5	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	159	277,8	-	-	-	159	277,8	10,5	-	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	4	184,0	-	-	-	4	184,0	6,9	-	-	-	-	-
RENAULT MASTER	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	14	219,7	-	-	-	14	219,7	8,3	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	6	192,8	-	-	-	6	192,8	7,3	-	-	-	-	-
VW CADDY	39	147,5	15	158,9	6,9	24	140,3	5,3	-	-	-	-	-
VW CRAFTER	207	286,1	-	-	-	207	286,1	10,8	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	392	210,7	-	-	-	392	210,7	8,0	-	-	-	-	-
SONSTIGE	104	280,8	3	265,0	11,4	101	281,2	10,6	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	2 643	255,9	23	189,3	8,2	2 611	257,6	9,7	-	-	-	-	7
SONSTIGE	3 691	32,4	599	267,1	11,5	109	205,7	7,8	-	21	419	187	2 543
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	314 318	74,4	64 525	150,4	6,5	33 925	163,6	6,2	118	1 185	110 160	69 801	104 325

<sup>1)</sup> Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- <sup>2)</sup> Arithmetische Mittelwerte.

#### 4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2022 nach CO<sub>2</sub>-Emissionen bzw. Kraftstoffverbrauch

CO <sub>2</sub> -Emission bzw. Kraftstoffverbrauch		Dezember 2022	Dezember 2021	Veränderung in %	Januar-Dezember 2022	Januar-Dezember 2021	Veränderung in %
CO <sub>2</sub> -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in Litern/100 km	1	2	3	4	5	6
Elektro (BEV)		104 325	48 436	+ 115,4	470 559	355 961	+ 32,2
Hybrid		110 160	68 938	+ 59,8	827 321	754 588	+ 9,6
dar. Plug-in		69 801	32 752	+ 113,1	362 093	325 449	+ 11,3
Erdgas (CNG) (einschl. bivalente)		118	306	- 61,4	1 846	3 916	- 52,9
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalente)		1 185	1 649	- 28,1	15 006	10 118	+ 48,3
Diesel							
bis 90	bis 3,4	-	-	X	8	17	X
91 - 120	3,5 - 4,5	2 716	3 701	- 26,6	45 491	40 574	+ 12,1
121 - 140	4,6 - 5,3	10 044	10 608	- 5,3	132 915	153 378	- 13,3
141 - 160	5,4 - 6,0	7 473	6 320	+ 18,2	85 820	89 422	- 4,0
161 - 180	6,1 - 6,8	2 623	4 081	- 35,7	50 046	60 206	- 16,9
181 - 200	6,9 - 7,5	2 607	2 577	+ 1,2	33 360	41 204	- 19,0
201 - 240	7,6 - 9,1	5 294	4 722	+ 12,1	62 727	61 781	+ 1,5
241 - 280	9,2 - 10,6	881	945	- 6,8	22 772	11 971	+ 90,2
281 - 320	10,7 - 12,1	664	1 003	- 33,8	16 891	36 352	- 53,5
321 und mehr unbekannt	12,2 und mehr	112	406	- 72,4	3 673	12 423	- 70,4
	Zusammen	1 511	1 283	+ 17,8	18 571	17 118	+ 8,5
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	163,6	164,6	- 0,6	168,0	173,2	- 3,0
Benzin							
bis 90	bis 3,9	-	2	X	9	18	X
91 - 120	4,0 - 5,2	7 004	10 857	- 35,5	106 684	135 028	- 21,0
121 - 140	5,3 - 6,0	24 062	26 850	- 10,4	321 274	363 328	- 11,6
141 - 160	6,1 - 6,9	19 471	19 278	+ 1,0	234 150	262 737	- 10,9
161 - 180	7,0 - 7,8	4 530	5 485	- 17,4	65 604	85 647	- 23,4
181 - 200	7,9 - 8,6	2 784	3 557	- 21,7	48 215	49 614	- 2,8
201 - 240	8,7 - 10,3	2 729	2 587	+ 5,5	35 940	29 784	+ 20,7
241 - 280	10,4 - 12,1	1 993	1 933	+ 3,1	23 029	22 781	+ 1,1
281 - 320	12,2 - 13,8	578	785	- 26,4	10 308	8 372	+ 23,1
321 und mehr unbekannt	13,9 und mehr	372	262	+ 42,0	5 922	4 861	+ 21,8
	Zusammen	1 002	1 018	- 1,6	12 310	10 418	+ 18,2
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	150,4	148,0	+ 1,6	150,5	148,4	+ 1,5
Benzin und Diesel zusammen							
bis 90		-	2	X	17	35	- 51,4
91 - 120		9 720	14 558	- 33,2	152 175	175 602	- 13,3
121 - 140		34 106	37 458	- 8,9	454 189	516 706	- 12,1
141 - 160		26 944	25 598	+ 5,3	319 970	352 159	- 9,1
161 - 180		7 153	9 566	- 25,2	115 650	145 853	- 20,7
181 - 200		5 391	6 134	- 12,1	81 575	90 818	- 10,2
201 - 240		8 023	7 309	+ 9,8	98 667	91 565	+ 7,8
241 - 280		2 874	2 878	- 0,1	45 801	34 752	+ 31,8
281 - 320		1 242	1 788	- 30,5	27 199	44 724	- 39,2
321 und mehr unbekannt		484	668	- 27,5	9 595	17 284	- 44,5
	Zusammen	2 513	2 301	+ 9,2	30 881	27 536	+ 12,1
Sonstige		80	41	+ 95,1	906	515	+ 75,9
	Insgesamt	314 318	227 630	+ 38,1	2 651 357	2 622 132	+ 1,1
	Durchschnittlicher CO <sub>2</sub> -Wert in g/km	74,4	102,3	- 27,2	109,6	118,7	- 7,7

## 5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2022 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen				
		Euro 6	darunter		sonstige	zusammen
			Euro 6d	Euro 6d-temp		
	1	2	3	4	5	6
Dezember 2022						
Benzin						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	32 923	32 901	32 900	1	6	32 907
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	26 180	25 889	25 879	1	291	26 180
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	5 422	5 209	5 194	1	213	5 422
unbekannt <sup>1)</sup>	-	-	-	-	-	-
Zusammen	64 525	63 999	63 973	3	510	64 509
Diesel						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	3	3	2	-	-	3
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	30 387	30 320	29 610	49	65	30 385
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	3 530	3 504	3 283	47	25	3 529
unbekannt	5	5	2	-	-	5
Zusammen	33 925	33 832	32 897	96	90	33 922
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1 185	1 166	1 166	-	19	1 185
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	118	118	118	-	-	118
Elektro (BEV)	104 325	-	-	-	103 650	103 650
Hybrid	110 160	109 983	109 965	1	177	110 160
dar. Plug-in	69 801	69 726	69 715	1	75	69 801
Sonstige	80	2	2	-	78	80
Insgesamt	314 318	209 100	208 121	100	104 524	313 624
Januar-Dezember 2022						
Benzin						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	443 910	443 716	443 693	20	173	443 889
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	351 096	348 489	347 948	61	2 606	351 095
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	68 427	65 133	64 838	28	3 292	68 425
unbekannt <sup>1)</sup>	12	3	2	-	9	12
Zusammen	863 445	857 341	856 481	109	6 080	863 421
Diesel						
bis 1399 cm <sup>3</sup>	67	64	53	3	3	67
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	403 910	403 314	397 020	1 713	587	403 901
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	68 231	67 703	57 703	4 546	515	68 218
unbekannt	66	62	22	6	4	66
Zusammen	472 274	471 143	454 798	6 268	1 109	472 252
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	15 006	14 943	14 935	2	63	15 006
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1 846	1 846	1 846	-	-	1 846
Elektro (BEV)	470 559	-	-	-	468 186	468 186
Hybrid	827 321	825 622	825 440	17	1 699	827 321
dar. Plug-in	362 093	361 094	360 952	8	999	362 093
Sonstige	906	44	34	-	823	867
Insgesamt	2 651 357	2 170 939	2 153 534	6 396	477 960	2 648 899

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2022 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Kraftstoffart Emissionsgruppe	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vorpom- mern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dezember 2022									
Benzin	8 402	12 966	1 842	1 311	345	2 629	7 225	756	6 573
dar.: Euro 6	8 352	12 752	1 837	1 301	345	2 619	7 197	752	6 460
dar.: Euro 6d	8 341	12 752	1 837	1 300	345	2 618	7 196	752	6 460
Euro 6d-temp	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Diesel	4 850	6 906	738	625	271	1 625	3 108	410	3 704
dar.: Euro 6	4 834	6 871	734	625	271	1 623	3 108	406	3 679
dar.: Euro 6d	4 744	6 711	694	594	268	1 599	3 020	394	3 577
Euro 6d-temp	5	18	1	5	-	-	2	2	9
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	149	162	25	25	10	15	100	13	132
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	6	35	6	5	-	-	41	1	4
Elektro (BEV)	15 099	21 876	2 472	1 742	620	2 213	10 090	839	10 893
Hybrid	15 970	23 812	3 417	2 153	809	3 685	12 028	1 074	7 833
dar. Plug-in	9 958	14 967	1 946	1 192	441	2 318	8 483	456	5 009
Sonstige	1	10	30	-	-	25	4	-	2
Insgesamt	44 477	65 767	8 530	5 861	2 055	10 192	32 596	3 093	29 141
Januar-Dezember 2022									
Benzin	107 196	171 410	21 855	17 429	4 441	27 253	96 591	9 917	101 533
dar.: Euro 6	106 369	169 096	21 752	17 340	4 421	27 183	96 373	9 883	100 348
dar.: Euro 6d	106 133	169 074	21 747	17 304	4 420	27 176	96 349	9 872	100 097
Euro 6d-temp	13	9	4	18	1	5	4	3	13
Diesel	65 242	95 648	8 181	8 071	3 194	20 202	50 877	5 591	54 278
dar.: Euro 6	64 963	95 312	8 170	8 058	3 193	20 190	50 844	5 579	54 005
dar.: Euro 6d	62 604	92 322	7 916	7 603	3 137	19 967	49 679	5 254	52 191
Euro 6d-temp	878	1 203	62	128	18	84	370	131	789
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1 993	1 980	329	384	79	141	1 188	445	1 395
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	186	374	46	52	8	34	464	31	218
Elektro (BEV)	71 328	95 766	10 479	8 164	2 459	9 149	47 846	3 883	47 860
Hybrid	121 044	184 240	25 230	15 218	5 483	27 583	82 537	7 799	60 545
dar. Plug-in	57 578	70 099	9 344	6 346	2 258	10 976	40 283	2 785	28 918
Sonstige	62	124	84	13	1	49	246	2	77
Insgesamt	367 051	549 542	66 204	49 331	15 665	84 411	279 749	27 668	265 906



6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2022 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Kraftstoffart Emissionsgruppe
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Dezember 2022									
12 859	2 398	783	2 385	1 307	1 375	1 334	35	64 525	Benzin
12 836	2 378	783	2 358	1 300	1 363	1 331	35	63 999	dar.: Euro 6
12 830	2 378	783	2 356	1 296	1 363	1 331	35	63 973	dar.: Euro 6d
-	-	-	-	1	-	-	-	3	Euro 6d-temp
6 603	1 209	270	1 371	619	897	691	28	33 925	Diesel
6 600	1 208	270	1 368	619	897	691	28	33 832	dar.: Euro 6
6 423	1 152	254	1 332	589	849	669	28	32 897	dar.: Euro 6d
16	24	1	3	2	3	5	-	96	Euro 6d-temp
308	60	14	80	29	38	25	-	1 185	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
11	-	-	1	4	3	1	-	118	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
23 411	5 257	1 245	2 359	1 239	3 600	1 357	13	104 325	Elektro (BEV)
24 566	4 420	1 329	3 265	1 649	2 322	1 763	65	110 160	Hybrid
15 885	2 980	847	1 727	923	1 549	1 078	42	69 801	dar. Plug-in
5	-	-	1	-	2	-	-	80	Sonstige
67 763	13 344	3 641	9 462	4 847	8 237	5 171	141	314 318	Insgesamt
Januar-Dezember 2022									
175 205	33 014	9 870	32 338	16 321	20 327	18 446	299	863 445	Benzin
174 647	32 791	9 848	32 119	16 268	20 224	18 389	290	857 341	dar.: Euro 6
174 576	32 776	9 841	32 087	16 149	20 216	18 374	290	856 481	dar.: Euro 6d
20	1	-	7	7	2	2	-	109	Euro 6d-temp
92 834	16 929	4 198	16 715	7 480	13 582	8 918	334	472 274	Diesel
92 761	16 908	4 189	16 691	7 470	13 575	8 914	321	471 143	dar.: Euro 6
89 311	15 913	4 002	16 094	7 174	12 755	8 577	299	454 798	dar.: Euro 6d
1 332	348	82	233	111	322	177	-	6 268	Euro 6d-temp
3 909	928	250	775	379	449	381	1	15 006	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
212	37	9	58	61	29	27	-	1 846	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
104 233	23 614	5 861	10 663	5 560	16 966	6 525	203	470 559	Elektro (BEV)
181 194	33 367	11 397	25 245	14 112	18 608	13 294	425	827 321	Hybrid
84 491	15 929	4 639	9 480	4 569	8 716	5 456	226	362 093	dar. Plug-in
154	14	5	29	1	30	15	-	906	Sonstige
557 741	107 903	31 590	85 823	43 914	69 991	47 606	1 262	2 651 357	Insgesamt

## 7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2022 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Dezember 2022												
Alfa Romeo	491	54	-	-	109	-	36	53	106	-	133	-
Audi	22 198	3 066	112	75	477	51	2 077	384	7 182	19	8 754	1
BMW	22 403	4 355	32	100	396	29	2 035	565	6 011	9	8 864	7
Citroen	2 663	774	-	38	42	1	335	-	851	1	305	316
Dacia	8 163	1 420	-	399	218	-	1 521	251	2 439	242	1 673	-
DS	901	247	-	-	22	-	31	-	380	30	191	-
Fiat	10 334	1 676	-	72	1 527	1	465	1 247	1 894	2	2 968	482
Ford	14 226	2 801	10	119	990	-	2 063	84	4 530	1	3 450	178
Honda	635	169	1	-	72	-	78	-	159	15	141	-
Hyundai	10 956	1 930	121	27	549	13	2 307	568	3 394	348	1 697	2
Jaguar	273	29	3	-	14	-	26	5	91	2	103	-
Jeep	4 470	914	1	-	190	-	582	5	828	1	1 949	-
Kia	8 489	2 136	217	66	398	2	558	459	2 612	96	1 945	-
Land Rover	991	150	1	1	9	-	33	32	349	41	374	1
Lexus	326	47	-	-	5	-	20	35	123	7	89	-
Lynk & Co	2 990	-	-	-	-	-	1 719	-	-	-	1 271	-
Mazda	4 229	991	94	-	774	-	358	8	1 078	257	669	-
Mercedes	28 741	5 132	245	12	764	26	1 775	172	9 078	201	10 883	453
MG Roewe	4 518	1 134	-	41	417	-	178	-	931	-	1 817	-
Mini	3 579	407	26	-	230	-	538	536	988	-	854	-
Mitsubishi	5 668	1 220	62	3	737	-	538	-	1 743	296	1 069	-
Nissan	2 903	650	-	12	295	-	140	16	1 165	43	582	-
Opel	17 397	4 073	357	1 365	2 091	1	1 585	630	3 068	20	4 182	25
Peugeot	6 087	1 181	587	240	421	1	1 060	62	1 152	13	1 248	122
Polestar	887	165	-	-	-	-	83	-	436	-	203	-
Porsche	2 724	313	13	18	92	2	213	96	856	34	1 087	-
Renault	14 923	4 791	138	338	1 662	43	1 636	1	3 306	41	2 951	16
Seat	11 987	2 793	-	-	557	1	1 263	130	5 333	3	1 900	7
Skoda	12 400	2 304	7	238	419	3	1 929	77	4 180	1	3 242	-
Smart	1 943	380	44	-	154	-	86	49	419	-	811	-
Subaru	255	28	-	-	14	-	36	34	102	11	30	-
Suzuki	1 730	226	99	21	326	-	248	59	418	143	190	-
Tesla	17 501	8 603	2	-	395	1	1 019	2	2 574	1	4 904	-
Toyota	6 434	1 881	33	92	553	28	348	331	1 920	269	976	3
Volvo	5 462	641	-	82	-	-	667	205	1 469	-	2 397	1
VW	50 512	11 677	317	123	2 300	39	4 642	501	19 345	134	11 077	357
Sonstige	3 929	1 132	41	17	325	93	570	72	815	20	608	236
Insgesamt	314 318	69 490	2 563	3 499	17 544	335	32 798	6 669	91 325	2 301	85 587	2 207
dar. weibliche Halter	36 125	7 835	462	821	3 196	64	4 100	1 279	9 625	450	7 899	394

## 7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2022 nach Marken und Farben

Marke	Insgesamt	Davon in Farben										
		weiß	gelb	orange	rot	lila/ violett	blau	grün	grau	braun	schwarz	sonstige
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Januar-Dezember 2022												
Alfa Romeo	3 657	397	71	-	823	-	373	295	764	29	904	1
Audi	213 410	29 412	1 913	500	5 352	288	21 313	3 422	67 434	293	83 444	39
BMW	209 722	42 361	731	1 067	3 428	457	21 540	4 579	56 995	313	78 167	84
Citroen	36 687	7 959	27	1 208	1 035	5	2 294	56	9 062	151	3 258	11 632
Dacia	60 390	11 985	-	4 221	3 752	-	7 398	254	18 445	2 641	11 691	3
DS	3 955	1 073	10	-	69	-	192	-	1 572	110	929	-
Fiat	77 771	13 512	46	781	7 672	2	4 602	5 526	12 007	23	17 612	15 988
Ford	131 256	27 850	345	1 058	9 360	1	17 577	759	40 660	8	28 813	4 825
Honda	7 709	2 128	83	1	1 035	1	860	2	1 629	337	1 632	1
Hyundai	105 074	18 694	1 130	483	6 535	57	13 985	5 567	38 118	2 221	18 273	11
Jaguar	3 200	314	17	9	169	-	340	114	1 044	3	1 190	-
Jeep	17 184	2 778	40	26	889	-	2 023	400	4 377	20	6 630	1
Kia	76 139	19 549	1 180	768	3 919	6	6 114	4 384	24 415	533	15 267	4
Land Rover	12 148	1 810	33	8	155	-	408	483	3 892	507	4 845	7
Lexus	2 746	586	4	8	58	-	116	298	971	36	665	4
Lynk & Co	6 626	1	-	-	-	-	3 421	1	-	2	3 201	-
Mazda	35 008	6 112	969	-	8 167	-	2 871	108	9 808	1 482	5 490	1
Mercedes	243 999	41 249	2 555	158	6 163	192	14 430	1 582	79 203	1 384	91 089	5 994
MG Roewe	15 684	4 522	1	212	1 752	1	677	1	3 099	-	5 419	-
Mini	40 142	4 329	554	1	2 777	1	6 337	5 590	10 374	1	10 175	3
Mitsubishi	34 430	9 435	852	8	6 604	3	2 579	1	8 272	1 046	5 626	4
Nissan	26 069	5 358	-	186	3 233	2	1 950	50	9 959	218	5 100	13
Opel	144 588	31 262	1 230	7 666	19 050	15	13 401	4 497	33 218	286	33 545	418
Peugeot	45 220	11 321	2 908	1 485	2 836	1	6 762	739	9 277	248	8 271	1 372
Polestar	7 008	1 177	2	-	-	-	907	-	3 101	-	1 821	-
Porsche	29 315	2 885	209	248	1 234	61	2 369	1 528	9 646	209	10 924	2
Renault	79 861	23 217	766	2 992	9 036	335	8 109	2	18 361	345	16 391	307
Seat	111 646	25 125	4	-	5 892	3	9 267	3 969	44 060	87	23 153	86
Skoda	143 928	28 004	113	2 079	5 117	59	21 694	678	46 398	52	39 725	9
Smart	12 190	2 029	263	54	846	7	683	438	2 255	26	5 588	1
Subaru	3 725	502	42	1	320	-	427	616	1 203	241	373	-
Suzuki	15 583	2 100	996	185	2 490	-	2 124	534	3 944	1 140	2 066	4
Tesla	69 963	32 461	6	1	2 427	4	4 965	3	11 984	7	18 100	5
Toyota	78 366	20 778	1 481	550	7 819	213	5 417	4 969	23 190	2 641	11 193	115
Volvo	36 605	5 923	-	581	2	2	4 295	716	10 014	5	15 049	18
VW	480 967	98 385	3 840	1 683	21 180	888	49 777	4 805	185 132	1 622	107 641	6 014
Sonstige	29 386	5 630	372	244	2 119	264	3 010	925	6 253	342	6 739	3 488
Insgesamt	2 651 357	542 213	22 793	28 472	153 315	2 868	264 607	57 891	810 136	18 609	699 999	50 454
dar. weibliche Halter	329 669	67 286	4 217	6 378	31 106	649	35 207	10 312	91 430	3 762	69 930	9 392

## 8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Dezember 2022					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	17	28	-	6	51	17
18 - 20 Jahre	163	96	14	127	400	153
21 - 24 Jahre	682	499	119	580	1 880	625
25 - 29 Jahre	1 466	1 199	351	1 947	4 963	1 660
30 - 34 Jahre	2 022	2 016	683	3 563	8 284	2 465
35 - 39 Jahre	2 273	2 427	990	5 363	11 053	3 124
40 - 44 Jahre	2 188	2 872	1 152	6 120	12 332	3 567
45 - 49 Jahre	2 526	3 280	1 258	6 199	13 263	3 877
50 - 54 Jahre	3 559	4 411	1 925	8 370	18 265	5 705
55 - 59 Jahre	4 178	5 109	2 202	8 749	20 238	5 742
60 - 64 Jahre	3 267	4 261	1 827	5 920	15 275	4 103
65 - 69 Jahre	2 118	2 744	1 173	3 786	9 821	2 467
70 - 74 Jahre	1 486	1 789	591	2 079	5 945	1 483
75 - 79 Jahre	829	808	277	919	2 833	652
80 und mehr Jahre	766	713	149	628	2 256	484
unbekannt	6	40	16	9	71	1
Zusammen	27 546	32 292	12 727	54 365	126 930	36 125
darunter weibliche Halter	9 983	8 631	2 501	15 010	36 125	X
Juristische Personen	40 015	77 778	19 477	50 002	187 272	X
Unbekannt	17	50	11	38	116	-
Insgesamt	67 578	110 120	32 215	104 405	314 318	36 125
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	-	0,0	0,0	0,0
18 - 20 Jahre	0,6	0,3	0,1	0,2	0,3	0,4
21 - 24 Jahre	2,5	1,5	0,9	1,1	1,5	1,7
25 - 29 Jahre	5,3	3,7	2,8	3,6	3,9	4,6
30 - 34 Jahre	7,3	6,2	5,4	6,6	6,5	6,8
35 - 39 Jahre	8,3	7,5	7,8	9,9	8,7	8,6
40 - 44 Jahre	7,9	8,9	9,1	11,3	9,7	9,9
45 - 49 Jahre	9,2	10,2	9,9	11,4	10,4	10,7
50 - 54 Jahre	12,9	13,7	15,1	15,4	14,4	15,8
55 - 59 Jahre	15,2	15,8	17,3	16,1	15,9	15,9
60 - 64 Jahre	11,9	13,2	14,4	10,9	12,0	11,4
65 - 69 Jahre	7,7	8,5	9,2	7,0	7,7	6,8
70 - 74 Jahre	5,4	5,5	4,6	3,8	4,7	4,1
75 - 79 Jahre	3,0	2,5	2,2	1,7	2,2	1,8
80 und mehr Jahre	2,8	2,2	1,2	1,2	1,8	1,3
unbekannt	0,0	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	36,2	26,7	19,7	27,6	28,5	100,0
Juristische Personen	59,2	70,6	60,5	47,9	59,6	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

8. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Dezember 2022					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	181	353	28	44	606	250
18 - 20 Jahre	1 986	1 391	168	583	4 128	1 653
21 - 24 Jahre	7 104	7 002	1 062	2 960	18 128	6 899
25 - 29 Jahre	14 920	15 963	3 279	9 197	43 359	15 767
30 - 34 Jahre	20 004	25 022	6 475	18 067	69 568	22 242
35 - 39 Jahre	21 031	29 253	9 043	25 982	85 309	26 120
40 - 44 Jahre	23 412	35 280	10 920	29 694	99 306	30 592
45 - 49 Jahre	26 715	38 690	13 174	30 286	108 865	34 194
50 - 54 Jahre	39 124	53 837	19 984	41 723	154 668	49 155
55 - 59 Jahre	45 209	60 622	22 904	41 992	170 727	51 361
60 - 64 Jahre	36 777	51 056	19 055	28 467	135 355	39 086
65 - 69 Jahre	25 604	33 731	11 853	18 170	89 358	24 733
70 - 74 Jahre	19 424	22 292	5 990	10 266	57 972	15 358
75 - 79 Jahre	11 449	11 613	2 580	4 569	30 211	7 209
80 und mehr Jahre	9 352	8 819	1 529	3 275	22 975	5 047
unbekannt	118	387	106	167	778	3
Zusammen	302 410	395 311	128 150	265 442	1 091 313	329 669
darunter weibliche Halter	120 969	110 856	25 698	72 146	329 669	X
Juristische Personen	380 824	806 446	166 055	205 889	1 559 214	X
Unbekannt	159	430	96	145	830	-
Insgesamt	683 393	1 202 187	294 301	471 476	2 651 357	329 669
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1
18 - 20 Jahre	0,7	0,4	0,1	0,2	0,4	0,5
21 - 24 Jahre	2,3	1,8	0,8	1,1	1,7	2,1
25 - 29 Jahre	4,9	4,0	2,6	3,5	4,0	4,8
30 - 34 Jahre	6,6	6,3	5,1	6,8	6,4	6,7
35 - 39 Jahre	7,0	7,4	7,1	9,8	7,8	7,9
40 - 44 Jahre	7,7	8,9	8,5	11,2	9,1	9,3
45 - 49 Jahre	8,8	9,8	10,3	11,4	10,0	10,4
50 - 54 Jahre	12,9	13,6	15,6	15,7	14,2	14,9
55 - 59 Jahre	14,9	15,3	17,9	15,8	15,6	15,6
60 - 64 Jahre	12,2	12,9	14,9	10,7	12,4	11,9
65 - 69 Jahre	8,5	8,5	9,2	6,8	8,2	7,5
70 - 74 Jahre	6,4	5,6	4,7	3,9	5,3	4,7
75 - 79 Jahre	3,8	2,9	2,0	1,7	2,8	2,2
80 und mehr Jahre	3,1	2,2	1,2	1,2	2,1	1,5
unbekannt	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	40,0	28,0	20,1	27,2	30,2	100,0
Juristische Personen	55,7	67,1	56,4	43,7	58,8	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2022 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Marke	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Davon			
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Kfz-Handel		Kfz-Herstellung	
						Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dezember 2022									
Alfa Romeo	491	45	9,2	446	90,8	233	47,5	26	5,3
Audi	22 198	5 330	24,0	16 844	75,9	2 079	9,4	1 859	8,4
BMW	22 403	5 770	25,8	16 610	74,1	1 699	7,6	1 708	7,6
Citroen	2 663	1 251	47,0	1 411	53,0	626	23,5	36	1,4
Dacia	8 163	6 149	75,3	2 013	24,7	640	7,8	38	0,5
DS	901	205	22,8	695	77,1	241	26,7	22	2,4
Fiat	10 334	4 073	39,4	6 259	60,6	2 009	19,4	52	0,5
Ford	14 226	5 224	36,7	8 993	63,2	2 548	17,9	204	1,4
Honda	635	327	51,5	308	48,5	222	35,0	-	-
Hyundai	10 956	5 692	52,0	5 260	48,0	2 181	19,9	15	0,1
Jaguar	273	57	20,9	216	79,1	94	34,4	-	-
Jeep	4 470	639	14,3	3 828	85,6	1 358	30,4	42	0,9
Kia	8 489	2 933	34,6	5 552	65,4	2 401	28,3	4	0,0
Land Rover	991	243	24,5	747	75,4	269	27,1	-	-
Lexus	326	97	29,8	229	70,2	84	25,8	1	0,3
Lynk & Co	2 990	5	0,2	2 985	99,8	3	0,1	-	-
Mazda	4 229	2 112	49,9	2 116	50,0	704	16,6	11	0,3
Mercedes	28 741	10 030	34,9	18 675	65,0	3 715	12,9	1 114	3,9
MG Roewe	4 518	1 205	26,7	3 313	73,3	919	20,3	2	0,0
Mini	3 579	1 991	55,6	1 585	44,3	218	6,1	53	1,5
Mitsubishi	5 668	1 339	23,6	4 327	76,3	2 685	47,4	8	0,1
Nissan	2 903	1 243	42,8	1 659	57,1	540	18,6	3	0,1
Opel	17 397	5 132	29,5	12 261	70,5	4 682	26,9	80	0,5
Peugeot	6 087	2 874	47,2	3 212	52,8	1 390	22,8	45	0,7
Polestar	887	156	17,6	731	82,4	45	5,1	1	0,1
Porsche	2 724	727	26,7	1 997	73,3	582	21,4	524	19,2
Renault	14 923	6 242	41,8	8 679	58,2	4 360	29,2	79	0,5
Seat	11 987	5 054	42,2	6 923	57,8	923	7,7	109	0,9
Skoda	12 400	3 894	31,4	8 501	68,6	1 401	11,3	107	0,9
Smart	1 943	890	45,8	1 053	54,2	343	17,7	61	3,1
Subaru	255	122	47,8	133	52,2	104	40,8	1	0,4
Suzuki	1 730	965	55,8	764	44,2	464	26,8	5	0,3
Tesla	17 501	9 146	52,3	8 350	47,7	606	3,5	78	0,4
Toyota	6 434	1 982	30,8	4 451	69,2	2 075	32,3	13	0,2
Volvo	5 462	1 471	26,9	3 987	73,0	946	17,3	25	0,5
VW	50 512	13 996	27,7	36 480	72,2	4 944	9,8	4 222	8,4
Sonstige	3 929	642	16,3	3 286	83,6	862	21,9	634	16,1
Insgesamt	314 318	109 253	34,8	204 879	65,2	49 195	15,7	11 182	3,6
Januar-Dezember 2022									
Alfa Romeo	3 657	765	20,9	2 890	79,0	1 628	44,5	76	2,1
Audi	213 410	46 298	21,7	166 843	78,2	16 697	7,8	36 063	16,9
BMW	209 722	55 919	26,7	153 677	73,3	16 055	7,7	29 640	14,1
Citroen	36 687	20 303	55,3	16 378	44,6	6 227	17,0	289	0,8
Dacia	60 390	47 761	79,1	12 616	20,9	4 949	8,2	166	0,3
DS	3 955	1 104	27,9	2 850	72,1	931	23,5	125	3,2
Fiat	77 771	33 715	43,4	44 044	56,6	17 265	22,2	294	0,4
Ford	131 256	51 518	39,3	79 682	60,7	18 930	14,4	2 959	2,3
Honda	7 709	5 203	67,5	2 503	32,5	1 834	23,8	-	-
Hyundai	105 074	49 448	47,1	55 595	52,9	24 315	23,1	113	0,1
Jaguar	3 200	947	29,6	2 251	70,3	961	30,0	-	-
Jeep	17 184	2 561	14,9	14 614	85,0	6 334	36,9	78	0,5
Kia	76 139	31 856	41,8	44 260	58,1	22 819	30,0	56	0,1
Land Rover	12 148	2 948	24,3	9 196	75,7	2 825	23,3	17	0,1
Lexus	2 746	885	32,2	1 860	67,7	809	29,5	36	1,3
Lynk & Co	6 626	32	0,5	6 594	99,5	311	4,7	-	-
Mazda	35 008	19 833	56,7	15 152	43,3	6 989	20,0	44	0,1
Mercedes	243 999	72 891	29,9	170 832	70,0	44 907	18,4	13 396	5,5
MG Roewe	15 684	5 622	35,8	10 059	64,1	2 394	15,3	5	0,0
Mini	40 142	22 097	55,0	18 027	44,9	2 269	5,7	5 480	13,7
Mitsubishi	34 430	17 884	51,9	16 541	48,0	9 281	27,0	58	0,2
Nissan	26 069	14 242	54,6	11 818	45,3	5 785	22,2	20	0,1
Opel	144 588	36 337	25,1	108 212	74,8	34 539	23,9	485	0,3
Peugeot	45 220	19 851	43,9	25 350	56,1	9 256	20,5	333	0,7
Polestar	7 008	2 351	33,5	4 654	66,4	307	4,4	7	0,1
Porsche	29 315	9 899	33,8	19 406	66,2	4 306	14,7	6 649	22,7
Renault	79 861	37 411	46,8	42 431	53,1	15 071	18,9	476	0,6
Seat	111 646	48 523	43,5	63 072	56,5	13 035	11,7	1 958	1,8
Skoda	143 928	47 228	32,8	96 623	67,1	14 725	10,2	1 545	1,1
Smart	12 190	6 368	52,2	5 819	47,7	1 130	9,3	115	0,9
Subaru	3 725	1 877	50,4	1 848	49,6	1 341	36,0	3	0,1
Suzuki	15 583	7 068	45,4	8 512	54,6	6 269	40,2	74	0,5
Tesla	69 963	41 405	59,2	28 532	40,8	2 547	3,6	604	0,9
Toyota	78 366	30 009	38,3	48 328	61,7	21 339	27,2	225	0,3
Volvo	36 605	10 789	29,5	25 797	70,5	6 354	17,4	100	0,3
VW	480 967	139 253	29,0	341 326	71,0	46 406	9,6	64 353	13,4
Sonstige	29 386	9 165	31,2	20 209	68,8	6 794	23,1	6 440	21,9
Insgesamt	2 651 357	951 366	35,9	1 698 401	64,1	397 934	15,0	172 282	6,5

9. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen im Dezember 2022 nach Marken sowie nach ausgewählten Haltergruppen

Davon						Unbekannt		Marke
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen <sup>1)</sup>		sonstige gewerbliche Halter		Anzahl	Anteil in %	
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt			
10	11	12	13	14	15	16	17	
Dezember 2022								
26	5,3	26	5,3	135	27,5	-	-	Alfa Romeo
2 551	11,5	3 506	15,8	6 849	30,9	24	0,1	Audi
4 143	18,5	3 311	14,8	5 749	25,7	23	0,1	BMW
96	3,6	327	12,3	326	12,2	1	0,0	Citroen
76	0,9	400	4,9	859	10,5	1	0,0	Dacia
24	2,7	211	23,4	197	21,9	1	0,1	DS
1 489	14,4	1 033	10,0	1 676	16,2	2	0,0	Fiat
261	1,8	2 157	15,2	3 823	26,9	9	0,1	Ford
2	0,3	38	6,0	46	7,2	-	-	Honda
523	4,8	914	8,3	1 627	14,9	4	0,0	Hyundai
25	9,2	24	8,8	73	26,7	-	-	Jaguar
1 603	35,9	410	9,2	415	9,3	3	0,1	Jeep
899	10,6	1 002	11,8	1 246	14,7	4	0,0	Kia
132	13,3	185	18,7	161	16,2	1	0,1	Land Rover
6	1,8	29	8,9	109	33,4	-	-	Lexus
2 960	99,0	1	0,0	21	0,7	-	-	Lynk & Co
199	4,7	460	10,9	742	17,5	1	0,0	Mazda
1 164	4,0	4 390	15,3	8 292	28,9	36	0,1	Mercedes
1 859	41,1	196	4,3	337	7,5	-	-	MG Roewe
208	5,8	419	11,7	687	19,2	3	0,1	Mini
838	14,8	230	4,1	566	10,0	2	0,0	Mitsubishi
574	19,8	194	6,7	348	12,0	1	0,0	Nissan
1 927	11,1	1 461	8,4	4 111	23,6	4	0,0	Opel
380	6,2	576	9,5	821	13,5	1	0,0	Peugeot
254	28,6	144	16,2	287	32,4	-	-	Polestar
25	0,9	387	14,2	479	17,6	-	-	Porsche
980	6,6	1 189	8,0	2 071	13,9	2	0,0	Renault
273	2,3	1 983	16,5	3 635	30,3	10	0,1	Seat
356	2,9	2 346	18,9	4 291	34,6	5	0,0	Skoda
38	2,0	227	11,7	384	19,8	-	-	Smart
2	0,8	10	3,9	16	6,3	-	-	Subaru
27	1,6	117	6,8	151	8,7	1	0,1	Suzuki
2 781	15,9	1 817	10,4	3 068	17,5	5	0,0	Tesla
264	4,1	552	8,6	1 547	24,0	1	0,0	Toyota
462	8,5	931	17,0	1 623	29,7	4	0,1	Volvo
7 953	15,7	6 547	13,0	12 814	25,4	36	0,1	VW
1 420	36,1	158	4,0	212	5,4	1	0,0	Sonstige
36 800	11,7	37 908	12,1	69 794	22,2	186	0,1	Insgesamt
Januar-Dezember 2022								
244	6,7	317	8,7	625	17,1	2	0,1	Alfa Romeo
33 101	15,5	27 928	13,1	53 054	24,9	269	0,1	Audi
19 894	9,5	31 187	14,9	56 901	27,1	126	0,1	BMW
3 736	10,2	2 828	7,7	3 298	9,0	6	0,0	Citroen
965	1,6	2 085	3,5	4 451	7,4	13	0,0	Dacia
221	5,6	758	19,2	815	20,6	1	0,0	DS
9 671	12,4	4 652	6,0	12 162	15,6	12	0,0	Fiat
4 357	3,3	21 105	16,1	32 331	24,6	56	0,0	Ford
42	0,5	298	3,9	329	4,3	3	0,0	Honda
9 152	8,7	7 966	7,6	14 049	13,4	31	0,0	Hyundai
279	8,7	388	12,1	623	19,5	2	0,1	Jaguar
4 598	26,8	1 495	8,7	2 109	12,3	9	0,1	Jeep
4 858	6,4	7 789	10,2	8 738	11,5	23	0,0	Kia
1 631	13,4	2 213	18,2	2 510	20,7	4	0,0	Land Rover
56	2,0	218	7,9	741	27,0	1	0,0	Lexus
6 239	94,2	10	0,2	34	0,5	-	-	Lynk & Co
1 639	4,7	2 485	7,1	3 995	11,4	23	0,1	Mazda
17 989	7,4	31 362	12,9	63 178	25,9	276	0,1	Mercedes
5 640	36,0	679	4,3	1 341	8,6	3	0,0	MG Roewe
1 113	2,8	3 580	8,9	5 585	13,9	18	0,0	Mini
2 537	7,4	1 587	4,6	3 078	8,9	5	0,0	Mitsubishi
2 630	10,1	1 204	4,6	2 179	8,4	9	0,0	Nissan
16 459	11,4	14 951	10,3	41 778	28,9	39	0,0	Opel
4 791	10,6	4 341	9,6	6 629	14,7	19	0,0	Peugeot
1 780	25,4	1 090	15,6	1 470	21,0	3	0,0	Polestar
296	1,0	3 517	12,0	4 638	15,8	10	0,0	Porsche
6 240	7,8	7 726	9,7	12 918	16,2	19	0,0	Renault
4 718	4,2	16 134	14,5	27 227	24,4	51	0,0	Seat
12 371	8,6	25 021	17,4	42 961	29,8	77	0,1	Skoda
136	1,1	1 535	12,6	2 903	23,8	3	0,0	Smart
53	1,4	290	7,8	161	4,3	-	-	Subaru
343	2,2	750	4,8	1 076	6,9	3	0,0	Suzuki
9 418	13,5	6 406	9,2	9 557	13,7	26	0,0	Tesla
6 101	7,8	4 817	6,1	15 846	20,2	29	0,0	Toyota
3 301	9,0	6 573	18,0	9 469	25,9	19	0,1	Volvo
62 685	13,0	56 950	11,8	110 932	23,1	388	0,1	VW
2 044	7,0	2 234	7,6	2 697	9,2	12	0,0	Sonstige
261 328	9,9	304 469	11,5	562 388	21,2	1 590	0,1	Insgesamt

<sup>1)</sup> Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

## 10. Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2022 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei-rädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>									
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>	zusammen	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Dezember 2022													
Alrendo (RC)	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
Aprilia (I)	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Benelli (I)	43	-	-	16	-	16	6	5	-	-	-	-	43
Betamotor (I)	110	-	-	37	13	60	-	-	-	-	-	-	110
Black Tea	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	44
BMW	717	-	-	-	-	39	-	160	53	462	3	717	717
Bombardier (CDN)	20	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Loncin (RC)	16	-	-	-	-	14	2	-	-	-	-	-	16
Chongqing Shineray (RC)	32	-	-	1	-	10	21	-	-	-	-	-	32
Demharter	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Ducati (I)	105	-	-	-	-	-	-	51	42	12	-	-	105
E-bility	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	52
Ecobit (I)	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	60
Emco	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	11
Energica (I)	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3
Enfield (IND)	31	-	-	-	-	24	7	-	-	-	-	-	31
Fantic Motor (I)	54	-	-	36	-	18	-	-	-	-	-	-	54
Flyer (CH)	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	13
Golden Lion (SGP)	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	54
Govecs (PL)	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	64
Guangdong Tayo (RC)	16	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	-	16
Guangzhou Fekon (RC)	10	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Hanway (UK)	17	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	17
Harley-Davidson (USA)	195	1	-	-	-	-	-	6	5	183	-	-	194
Heshan Guoji (RC)	8	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	8
Honda, Montesa (E/I/THA/VN)	1 438	-	-	830	27	488	93	-	-	-	-	-	1 438
Honda (J)	329	-	-	-	-	-	147	97	84	1	-	-	329
Horex Motorcycles	30	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	30
Indian Motorcycle (USA)	31	-	-	-	-	-	-	-	20	11	-	-	31
Italjet (I)	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2
Jiangsu Linhai (RC)	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Jiangsu Lvneng (RC)	161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	161	161
Jiangsu Sacin (RC)	11	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	11
Jinan Qingqi (RC)	14	-	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	14
Jinan Qingqi KR (RC)	23	-	-	18	3	2	-	-	-	-	-	-	23
JXYDDC (RC)	149	-	149	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kawasaki Motors (J)	167	-	-	16	-	19	63	61	8	-	-	-	167
KSR (A)	87	-	-	61	2	10	-	-	8	-	-	6	87
KTM (A)	381	-	-	60	5	141	121	24	-	24	6	-	381
Kymco (RC)	74	13	-	35	1	25	-	-	-	-	-	-	61
Lambretta (A)	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Lifeng (RC)	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Luoyang Northern MC (RC)	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
MBK (F)	162	-	-	128	-	5	29	-	-	-	-	-	162
Moto Morini (I)	15	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	12	15
MV Agusta (I)	15	-	-	-	-	-	1	14	-	-	-	-	15
Nanjing Vmoto (RC)	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	61
Ninebot (RC)	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Ningbo Longjia (RC)	13	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	1	13
Niu (RC)	507	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	507	507
Pelpi (I)	13	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	13
Peugeot (F)	34	2	-	28	-	-	-	-	-	-	-	4	32
Piaggio (I/IND/RC/VN)	685	43	-	325	21	122	32	38	33	4	67	-	642
PSA Automobiles (F)	21	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Quadro (CH)	11	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RA Engineering (UK)	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Redmoto (I)	5	-	-	-	1	4	-	-	-	-	-	-	5
Renault (F)	12	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	47	-	-	39	3	4	-	-	-	-	-	1	47
Riese & Mueller	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	14
SanYang (RC)	15	-	-	6	-	8	1	-	-	-	-	-	15
Scutum (E)	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	45
Sherco (F)	19	-	-	5	4	10	-	-	-	-	-	-	19
Sky Team (RC)	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Suzuki (RI/THA)	64	-	-	64	-	-	-	-	-	-	-	-	64
Suzuki (J)	110	-	-	-	-	3	59	25	21	2	-	-	110
SWM (I)	18	-	-	11	-	3	4	-	-	-	-	-	18
Taizhou Wangye (RC)	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.



10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2022 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädri-ge Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>									
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt <sup>1)</sup>	zusam- men	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Dezember 2022													
Taizhou Zhongneng (RC)	9	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	6	9
Tinbot	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	15
Torrot (E)	16	-	-	-	1	4	-	-	-	-	-	11	16
Triumph (UK)	98	-	-	-	-	-	25	28	42	3	-	-	98
Tropos	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UK Moden (UK)	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	39
UM Motorcycles (UK)	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Unu	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	56
Wuxi Shengbao (RC)	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	55
Xiamen Xiashing (RC)	25	-	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	25
XL Holding Group (RC)	177	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	177	177
Yamaha (RI/VN)	50	-	-	4	1	-	-	-	-	-	-	44	50
Yamaha (J)	164	-	-	-	-	4	98	61	-	-	-	1	164
Zero Motorcycles (USA)	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	23
Zhejiang Cimoto (RC)	9	-	-	-	-	5	3	1	-	-	-	-	9
Zhejiang Changling (RC)	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Zhejiang Chihui (RC)	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	13
Zhejiang Chuangtai (RC)	4	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Zhejiang QianJiang (RC)	14	-	-	13	-	-	1	-	-	-	-	-	14
Sonstige Hersteller	2 620	51	302	76	9	12	6	5	-	-	-	2 159	2 267
Insgesamt	9 880	143	489	1 966	92	1 051	721	576	347	702	3 793	9 248	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2022 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Drei- rädri- ge Kfz	Leichte vier- rädri- ge Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>									zusammen
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbe- kannt <sup>1)</sup>		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Dezember 2022													
Airendo (RC)	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26	26
Aprilia (I)	80	-	-	75	-	-	3	-	1	-	-	1	80
Benelli (I)	2 021	-	-	1 086	-	243	548	144	-	-	-	-	2 021
Betamotor (I)	2 625	-	-	1 680	217	727	-	-	-	-	-	1	2 625
Black Tea	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76	76
BMW	24 564	-	-	-	-	2 362	2	6 712	1 752	13 184	552	-	24 564
Bombardier (CDN)	908	908	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boom	81	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chongqing Loncin (RC)	516	-	-	-	-	436	80	-	-	-	-	-	516
Chongqing Shineray (RC)	367	-	-	94	-	117	156	-	-	-	-	-	367
Demharter	83	-	-	82	-	-	-	-	-	-	-	1	83
Ducati (I/THA)	6 502	-	-	-	-	-	-	4 165	2 075	262	-	-	6 502
E-bility	345	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	345	345
Ecobit (I)	302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302	302
Emco	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32	32
Energica (I)	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36	36
Enfield (IND/UK)	3 519	-	-	-	-	2 663	856	-	-	-	-	-	3 519
Fantic Motor (I)	1 735	-	-	1 297	-	438	-	-	-	-	-	-	1 735
Flyer (CH)	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	43
Golden Lion (SGP)	372	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	372	372
Govecs (PL)	345	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	345	345
Guangdong Tayo (RC)	1 591	-	1	1 491	-	98	-	-	-	-	-	1	1 590
Guangzhou Fekon (RC)	24	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	24
Hanway (UK)	708	-	-	706	-	-	-	-	-	-	-	2	708
Harley-Davidson (USA)	7 679	78	-	-	-	-	4	181	11	7 367	38	-	7 601
Heshan Guoji (RC)	285	-	-	276	-	8	-	-	-	-	-	1	285
Honda, Montesa (B/E//IND/ RC/THA/UK/VN)	19 856	-	-	11 319	530	5 375	2 629	-	-	-	-	3	19 856
Honda (J)	5 473	9	-	17	1	6	1 377	670	3 223	169	-	1	5 464
Horex Motorcycles	100	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	100
Indian Motorcycle (USA)	1 574	-	-	-	-	-	-	-	935	639	-	-	1 574
Irbit Motorc.PL (RUS)	43	-	-	-	-	-	43	-	-	-	-	-	43
Italjet (I)	160	-	-	51	109	-	-	-	-	-	-	-	160
Jiangsu Linhai (RC)	33	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Jiangsu Lvneng (RC)	952	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	951	952
Jiangsu Sacin (RC)	276	-	-	275	-	-	-	-	-	-	-	1	276
Jiangsu Zhongxing (RC)	207	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	206	207
Jinan Qingqi (RC)	100	-	-	91	9	-	-	-	-	-	-	-	100
Jinan Qingqi KR (RC)	2 103	-	-	1 907	75	118	-	-	-	-	-	3	2 103
JXYDDC (RC)	150	-	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kawasaki Motors (J)	12 539	-	-	1 213	-	221	4 851	5 331	922	1	-	-	12 539
KSR (A)	4 509	-	-	3 833	246	210	-	-	73	-	-	147	4 509
KTM (A)	16 131	-	-	3 357	129	4 321	3 852	2 350	-	2 002	120	-	16 131
Kymco (RC)	3 076	122	1	1 822	99	972	57	-	-	-	-	3	2 953
Lambretta (A)	234	-	-	187	47	-	-	-	-	-	-	-	234
Lifeng (RC)	50	1	5	44	-	-	-	-	-	-	-	-	44
Luoyang Northern MC (RC)	35	-	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	35
MBK (F)	9 450	-	-	5 672	-	525	3 253	-	-	-	-	-	9 450
Moto Morini (I)	76	-	-	1	-	-	58	-	1	-	-	16	76
MV Agusta (I)	304	-	-	-	-	-	1	303	-	-	-	-	304
Nanjing Vmoto (RC)	715	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	715	715
Ninebot (RC)	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	12
Ningbo Longjia (RC)	559	-	2	526	-	22	-	-	-	-	-	9	557
Niu (RC)	3 387	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 387	3 387
Pelpi (I)	962	-	-	961	-	1	-	-	-	-	-	-	962
Peugeot (F)	2 201	606	-	1 486	89	-	-	-	-	-	-	20	1 595
Piaggio (E//IND/RC/VN)	32 720	1 520	-	17 723	396	7 940	2 022	1 815	490	10	804	-	31 200
PSA Automobiles (F)	82	-	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Quadro (CH)	37	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RA Engineering (UK)	36	-	-	4	-	32	-	-	-	-	-	-	36
Redmoto (I)	45	-	-	-	9	36	-	-	-	-	-	-	45
Renault (F)	98	-	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rewaco	187	187	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rieju (E)	232	-	-	133	12	85	-	-	-	-	-	2	232
Riese & Mueller	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	51
SanYang (RC)	446	-	-	160	5	238	43	-	-	-	-	-	446
Scutum (E)	964	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	964	964
Sherco (F)	212	-	-	32	34	146	-	-	-	-	-	-	212
Sky Team (RC)	162	-	-	157	-	-	-	-	-	-	-	5	162

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 10. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2022 nach Herstellern und Hubraum

Hersteller	Insgesamt	Dreirädrige Kfz	Leichte vier-rädrige Kfz	Zweirädrige Kfz mit Hubraum in cm <sup>3</sup>									zusammen
				bis 125	126 bis 249	250 bis 499	500 bis 749	750 bis 999	1000 bis 1249	1250 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Dezember 2022													
Suzuki (RI/THA)	547	-	-	547	-	-	-	-	-	-	-	-	547
Suzuki (J)	4 787	-	-	3	-	231	2 400	1 478	451	224	-	-	4 787
SWM (I)	553	-	-	453	-	45	55	-	-	-	-	-	553
Taizhou Wangye (RC)	44	-	-	43	-	-	-	-	-	-	-	1	44
Taizhou Zhongneng (RC)	69	-	-	55	-	-	-	-	-	-	-	14	69
Tinbot	76	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	75	76
Torrot (E)	124	-	-	4	12	35	-	-	-	-	-	73	124
Triumph (UK)	6 010	-	-	-	-	-	1 493	1 446	2 755	316	-	-	6 010
Tropos	29	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UK Moden (UK)	186	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	185	185
UM Motorcycles (UK)	58	-	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	58
Unu	335	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	335	335
Ural (SU)	29	-	-	-	-	-	29	-	-	-	-	-	29
Wuxi Shengbao (RC)	483	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	482	482
Xiamen Xiashing (RC)	1 053	-	-	1 052	1	-	-	-	-	-	-	-	1 053
XL Holding Group (RC)	840	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	840	840
Yamaha (BR/E/I/RC/RI/THA/USA/VN)	1 677	518	-	700	166	212	-	-	-	-	-	81	1 159
Yamaha (J)	6 182	1	-	32	-	51	3 601	2 446	-	1	50	-	6 181
Zero Motorcycles (USA)	328	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	328	328
Zhejiang Cfmoto (RC)	305	-	12	1	1	20	212	57	-	-	-	2	293
Zhejiang Changling (RC)	61	-	-	58	-	1	-	-	-	-	-	2	61
Zhejiang Chihui (RC)	273	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	273	273
Zhejiang Chuangtai (RC)	213	-	-	211	-	-	-	-	-	-	-	2	213
Zhejiang QianJiang (RC)	746	-	-	730	-	3	12	-	-	-	-	1	746
Sonstige Hersteller	23 477	288	1 254	1 795	114	242	75	19	-	15	19 675	-	21 935
Insgesamt	223 889	4 358	1 665	63 562	2 301	28 180	27 712	27 117	12 789	24 190	32 015	-	217 866

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 11. Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2022 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen			
		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5
Dezember 2022 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	143	18	12,6	74	51,7
Leichte vierrädrige Kfz	489	1	0,2	1	0,2
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	1 966	135	6,9	1 797	91,4
126 - 249 cm <sup>3</sup>	92	4	4,3	88	95,7
250 - 499 cm <sup>3</sup>	1 051	88	8,4	962	91,5
500 - 749 cm <sup>3</sup>	721	25	3,5	695	96,4
750 - 999 cm <sup>3</sup>	576	40	6,9	533	92,5
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	347	54	15,6	293	84,4
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	702	33	4,7	667	95,0
unbekannt <sup>1)</sup>	3 793	1	0,0	6	0,2
Zusammen	9 248	380	4,1	5 041	54,5
Krafträder insgesamt	9 880	399	4,0	5 116	51,8
nach Ländern					
Baden-Württemberg	1 447	51	3,5	733	50,7
Bayern	1 800	109	6,1	1 152	64,0
Berlin	220	4	1,8	160	72,7
Brandenburg	202	10	5,0	144	71,3
Bremen	34	1	2,9	31	91,2
Hamburg	115	3	2,6	81	70,4
Hessen	739	46	6,2	386	52,2
Mecklenburg-Vorpommern	343	2	0,6	60	17,5
Niedersachsen	854	50	5,9	435	50,9
Nordrhein-Westfalen	2 433	63	2,6	1 082	44,5
Rheinland-Pfalz	430	13	3,0	257	59,8
Saarland	96	4	4,2	61	63,5
Sachsen	272	6	2,2	195	71,7
Sachsen-Anhalt	218	14	6,4	88	40,4
Schleswig-Holstein	489	11	2,2	143	29,2
Thüringen	186	12	6,5	106	57,0
Sonstige	2	-	-	2	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

11. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2022 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen			
		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	
Januar-Dezember 2022 nach Hubraum					
Dreirädrige Kfz	4 358	110	2,5	3 958	90,8
Leichte vierrädrige Kfz	1 665	13	0,8	35	2,1
Zweirädrige Kfz					
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	63 562	699	1,1	62 028	97,6
126 - 249 cm <sup>3</sup>	2 301	41	1,8	2 233	97,0
250 - 499 cm <sup>3</sup>	28 180	425	1,5	27 690	98,3
500 - 749 cm <sup>3</sup>	27 712	123	0,4	27 569	99,5
750 - 999 cm <sup>3</sup>	27 117	181	0,7	26 882	99,1
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	12 789	185	1,4	12 587	98,4
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	24 190	159	0,7	23 989	99,2
unbekannt <sup>1)</sup>	32 015	9	0,0	67	0,2
Zusammen	217 866	1 822	0,8	183 045	84,0
Krafträder insgesamt	223 889	1 945	0,9	187 038	83,5
nach Ländern					
Baden-Württemberg	32 552	240	0,7	28 595	87,8
Bayern	49 795	493	1,0	44 103	88,6
Berlin	7 744	71	0,9	5 609	72,4
Brandenburg	6 218	57	0,9	5 558	89,4
Bremen	986	8	0,8	901	91,4
Hamburg	3 054	24	0,8	2 721	89,1
Hessen	20 796	210	1,0	14 451	69,5
Mecklenburg-Vorpommern	3 143	26	0,8	2 537	80,7
Niedersachsen	17 905	192	1,1	15 491	86,5
Nordrhein-Westfalen	40 235	258	0,6	34 896	86,7
Rheinland-Pfalz	12 709	83	0,7	10 079	79,3
Saarland	2 707	34	1,3	2 330	86,1
Sachsen	7 804	82	1,1	6 943	89,0
Sachsen-Anhalt	4 913	54	1,1	3 495	71,1
Schleswig-Holstein	7 112	49	0,7	5 503	77,4
Thüringen	6 193	64	1,0	3 805	61,4
Sonstige	23	-	-	21	91,3

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 12. Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		Dezember 2022						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	-	60	1	2	63	15	
18 - 20 Jahre	-	1	50	57	15	122	24	
21 - 24 Jahre	1	-	43	80	71	194	26	
25 - 29 Jahre	4	1	80	102	127	309	57	
30 - 34 Jahre	3	1	95	90	268	453	75	
35 - 39 Jahre	9	3	148	111	250	509	74	
40 - 44 Jahre	9	10	235	103	205	543	98	
45 - 49 Jahre	9	11	286	135	284	705	133	
50 - 54 Jahre	23	9	400	197	494	1 091	136	
55 - 59 Jahre	29	11	360	294	285	939	97	
60 - 64 Jahre	16	6	242	192	161	595	50	
65 - 69 Jahre	8	4	148	100	88	336	16	
70 - 74 Jahre	4	4	35	12	25	72	4	
75 - 79 Jahre	4	-	25	6	12	43	2	
80 und mehr Jahre	3	2	11	2	5	18	2	
unbekannt	-	-	1	1	-	2	-	
Zusammen	122	63	2 219	1 483	2 292	5 994	809	
darunter weibliche Halter	20	15	345	146	318	809	X	
Juristische Personen	21	426	887	862	1 501	3 250	X	
Unbekannt	-	-	3	1	-	4	-	
Insgesamt	143	489	3 109	2 346	3 793	9 248	809	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	-	2,7	0,1	0,1	1,1	1,9	
18 - 20 Jahre	-	1,6	2,3	3,8	0,7	2,0	3,0	
21 - 24 Jahre	0,8	-	1,9	5,4	3,1	3,2	3,2	
25 - 29 Jahre	3,3	1,6	3,6	6,9	5,5	5,2	7,0	
30 - 34 Jahre	2,5	1,6	4,3	6,1	11,7	7,6	9,3	
35 - 39 Jahre	7,4	4,8	6,7	7,5	10,9	8,5	9,1	
40 - 44 Jahre	7,4	15,9	10,6	6,9	8,9	9,1	12,1	
45 - 49 Jahre	7,4	17,5	12,9	9,1	12,4	11,8	16,4	
50 - 54 Jahre	18,9	14,3	18,0	13,3	21,6	18,2	16,8	
55 - 59 Jahre	23,8	17,5	16,2	19,8	12,4	15,7	12,0	
60 - 64 Jahre	13,1	9,5	10,9	12,9	7,0	9,9	6,2	
65 - 69 Jahre	6,6	6,3	6,7	6,7	3,8	5,6	2,0	
70 - 74 Jahre	3,3	6,3	1,6	0,8	1,1	1,2	0,5	
75 - 79 Jahre	3,3	-	1,1	0,4	0,5	0,7	0,2	
80 und mehr Jahre	2,5	3,2	0,5	0,1	0,2	0,3	0,2	
unbekannt	-	-	0,0	0,1	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	16,4	23,8	15,5	9,8	13,9	13,5	100,0	
Juristische Personen	14,7	87,1	28,5	36,7	39,6	35,1	-	
Unbekannt	-	-	0,1	0,0	-	0,0	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

12. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Krafträdern im Dezember 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Dezember 2022						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierrädri- ge Kfz	zweirädri- ge Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	1	1	2 683	32	27	2 742	761
18 - 20 Jahre	5	3	1 339	2 750	107	4 196	867
21 - 24 Jahre	32	4	1 551	4 062	302	5 915	1 266
25 - 29 Jahre	81	9	3 668	5 098	841	9 607	1 823
30 - 34 Jahre	165	22	5 178	5 537	1 388	12 103	1 990
35 - 39 Jahre	233	26	6 105	5 221	1 922	13 248	2 283
40 - 44 Jahre	334	49	9 122	6 003	1 893	17 018	3 710
45 - 49 Jahre	405	48	11 358	7 175	1 782	20 315	4 491
50 - 54 Jahre	715	68	15 355	12 332	2 689	30 376	5 434
55 - 59 Jahre	829	66	14 085	14 426	2 544	31 055	4 045
60 - 64 Jahre	599	69	9 669	9 128	1 748	20 545	1 891
65 - 69 Jahre	293	32	4 536	3 533	855	8 924	603
70 - 74 Jahre	131	26	1 934	895	297	3 126	164
75 - 79 Jahre	63	8	726	235	117	1 078	55
80 und mehr Jahre	38	8	453	117	66	636	54
unbekannt	-	-	5	14	3	22	-
Zusammen	3 924	439	87 767	76 558	16 581	180 906	29 437
darunter weibliche Halter	514	78	18 100	8 885	2 452	29 437	X
Juristische Personen	434	1 226	6 273	15 248	15 431	36 952	X
Unbekannt	-	-	3	2	3	8	-
Insgesamt	4 358	1 665	94 043	91 808	32 015	217 866	29 437
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,0	0,2	3,1	0,0	0,2	1,5	2,6
18 - 20 Jahre	0,1	0,7	1,5	3,6	0,6	2,3	2,9
21 - 24 Jahre	0,8	0,9	1,8	5,3	1,8	3,3	4,3
25 - 29 Jahre	2,1	2,1	4,2	6,7	5,1	5,3	6,2
30 - 34 Jahre	4,2	5,0	5,9	7,2	8,4	6,7	6,8
35 - 39 Jahre	5,9	5,9	7,0	6,8	11,6	7,3	7,8
40 - 44 Jahre	8,5	11,2	10,4	7,8	11,4	9,4	12,6
45 - 49 Jahre	10,3	10,9	12,9	9,4	10,7	11,2	15,3
50 - 54 Jahre	18,2	15,5	17,5	16,1	16,2	16,8	18,5
55 - 59 Jahre	21,1	15,0	16,0	18,8	15,3	17,2	13,7
60 - 64 Jahre	15,3	15,7	11,0	11,9	10,5	11,4	6,4
65 - 69 Jahre	7,5	7,3	5,2	4,6	5,2	4,9	2,0
70 - 74 Jahre	3,3	5,9	2,2	1,2	1,8	1,7	0,6
75 - 79 Jahre	1,6	1,8	0,8	0,3	0,7	0,6	0,2
80 und mehr Jahre	1,0	1,8	0,5	0,2	0,4	0,4	0,2
unbekannt	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	13,1	17,8	20,6	11,6	14,8	16,3	100,0
Juristische Personen	10,0	73,6	6,7	16,6	48,2	17,0	-
Unbekannt	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

13. Neuzulassungen von Kraftomnibussen, Lastkraftwagen und Sonstigen Kfz im Dezember 2022 nach Herstellern

Hersteller	Kraftomnibusse			Lastkraftwagen			Sonstige Kfz		
	Dezember 2022	Januar-Dezember 2022		Dezember 2022	Januar-Dezember 2022		Dezember 2022	Januar-Dezember 2022	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Atlas Weyhausen	-	-	-	-	-	-	4	54	0,3
Audi	-	-	-	-	-	-	27	130	0,6
Avtovaz (RUS)	-	-	-	-	19	0,0	-	-	-
Bergmann Maschinenb.	-	-	-	-	12	0,0	2	93	0,4
BMW	-	-	-	-	1	0,0	40	732	3,5
Bombardier (CDN)	-	-	-	-	-	-	2	42	0,2
Bucher (CH)	-	-	-	-	-	-	9	91	0,4
Byd (RC)	49	49	1,0	-	-	-	-	-	-
Caterpillar (USA)	-	-	-	-	1	0,0	7	92	0,4
Cenntro (USA)	-	-	-	65	122	0,0	-	-	-
Citroen (F)	-	-	-	212	3 630	1,4	6	78	0,4
Cityblitz	-	-	-	-	-	-	41	91	0,4
Claas	-	-	-	-	-	-	6	654	3,1
Claas Material Handling	-	-	-	-	-	-	10	94	0,4
CNH (B/I)	-	-	-	-	-	-	2	254	1,2
CNH (USA)	-	-	-	-	-	-	-	26	0,1
DAF Trucks (NL)	-	-	-	78	1 264	0,5	1	48	0,2
Daimler	58	380	7,8	6 724	67 520	26,6	683	5 268	25,1
Deere (D)	-	-	-	-	-	-	-	252	1,2
Deere (USA)	-	-	-	-	-	-	1	41	0,2
Ero	-	-	-	-	-	-	-	41	0,2
Evobus	314	2 147	44,0	-	-	-	-	1	0,0
Evum Motors	-	-	-	39	165	0,1	-	-	-
FCA (I/USA)	-	2	0,0	1 384	11 902	4,7	21	325	1,5
Ford (D)	-	27	0,6	2 539	28 794	11,3	117	727	3,5
Ford (Ausland)	-	-	-	874	8 155	3,2	4	33	0,2
General Motors (USA)	-	-	-	3	59	0,0	-	-	-
Grimme	-	-	-	-	-	-	-	26	0,1
Hako	-	-	-	1	8	0,0	53	520	2,5
Horsch Leeb	-	-	-	-	-	-	7	56	0,3
Isuzu (J)	-	-	-	67	768	0,3	-	16	0,1
Iveco (F/I)	79	434	8,9	614	9 306	3,7	80	911	4,3
Iveco Defence (I)	1	2	0,0	1	35	0,0	1	23	0,1
Iveco-Magirus	-	-	-	102	569	0,2	10	40	0,2
Jaguar Land Rover (UK)	-	-	-	9	197	0,1	-	10	0,0
JCB (UK)	-	-	-	-	-	-	7	97	0,5
JCB Earthmovers (UK)	-	-	-	-	-	-	6	75	0,4
Kamag	-	-	-	-	5	0,0	17	235	1,1
Kaufmann	-	-	-	-	-	-	11	46	0,2
Kiefer	-	-	-	1	4	0,0	3	52	0,2
Kramer-Werke	-	-	-	-	-	-	14	112	0,5
Krone Agriculture	-	-	-	-	-	-	-	83	0,4
KSR (A)	-	-	-	-	-	-	-	407	1,9
Ladog	-	-	-	-	-	-	20	138	0,7
Liebherr (D)	-	-	-	-	1	0,0	27	376	1,8
Liebherr (A)	-	-	-	-	-	-	10	170	0,8
Manitou (F)	-	-	-	-	-	-	2	52	0,2
Manitowoc	-	-	-	-	-	-	4	69	0,3
MAN Truck & Bus	251	1 200	24,6	1 029	11 654	4,6	170	2 243	10,7
Mitsubishi (J/THA)	-	-	-	155	2 447	1,0	10	110	0,5
Neuson (A)	-	-	-	27	88	0,0	1	277	1,3
Ninebot (RC)	-	-	-	-	-	-	4	47	0,2
Nissan (CH/F)	-	-	-	546	4 021	1,6	1	27	0,1
Nordland-Caravaning	-	-	-	-	16	0,0	-	4	0,0
Opel	-	-	-	422	4 485	1,8	1	33	0,2
Patona (E)	-	-	-	-	-	-	-	41	0,2
Peugeot (F)	-	-	-	1 560	17 606	6,9	9	105	0,5
Piaggio (I)	-	-	-	63	399	0,2	4	10	0,0
Polaris (CH)	-	-	-	2	299	0,1	1	4	0,0
PSA Automobiles (F)	-	-	-	676	2 950	1,2	-	5	0,0
Renault (F)	-	-	-	3 524	18 319	7,2	28	332	1,6
Renault Trucks (F)	-	-	-	117	1 033	0,4	2	31	0,1
Ropa	-	-	-	-	-	-	-	53	0,3
Saab, -Scania (S)	2	94	1,9	115	1 387	0,5	27	311	1,5
Saic Maxus (RC)	-	-	-	241	711	0,3	-	-	-
Schmidt, St. Blasien	-	-	-	-	-	-	9	136	0,6
Segway (NL)	-	-	-	-	-	-	50	150	0,7
Soflow (NL)	-	-	-	-	-	-	1	278	1,3
Solaris (PL)	33	147	3,0	-	-	-	-	1	0,0
Ssangyong (ROK)	-	-	-	4	72	0,0	-	-	-
Streetscooter	-	-	-	1	503	0,2	-	-	-
Streetscooter Engineering	-	-	-	404	2 517	1,0	-	-	-
Suzuki (J)	-	-	-	183	1 555	0,6	-	-	-
Tatra (CS)	-	-	-	-	4	0,0	-	57	0,3
Terberg (NL)	-	-	-	-	-	-	19	227	1,1
Toyota (B/J/THA/USA/ZA)	-	-	-	462	6 371	2,5	1	9	0,0
Tropos	-	-	-	11	60	0,0	-	-	-
UAZ (SU)	-	-	-	9	142	0,1	-	-	-
VDL Bus & Coach (NL)	34	162	3,3	-	-	-	-	-	-
Volkswagen	-	10	0,2	4 049	41 678	16,4	164	1 930	9,2
Volvo/ -BM (S)	-	17	0,3	106	1 735	0,7	28	319	1,5
Walberg	-	-	-	-	-	-	-	31	0,1
Weidemann, Diemelsee	-	-	-	-	-	-	7	74	0,4
Zamelux Green (E)	-	-	-	-	-	-	12	22	0,1
Sonstige Hersteller	17	212	4,3	188	1 305	0,5	106	1 458	6,9
Insgesamt	838	4 883	100,0	26 607	253 894	100,0	1 910	21 006	100,0



#### 14. Neuzulassungen von Zugmaschinen im Dezember 2022 nach Herstellern

Hersteller	Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen			Sattelzugmaschinen			Sonstige Zugmaschinen			Zugmaschinen zusammen		
	De- zem- ber 2022	Jan. -Dezember 2022		De- zem- ber 2022	Jan. -Dezember 2022		De- zem- ber 2022	Jan. -Dezember 2022		De- zem- ber 2022	Jan. -Dezember 2022	
		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %		Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Access Motor (RC)	32	1 111	2,1	-	-	-	-	-	-	32	1 111	1,3
Aebi (CH)	5	79	0,2	-	-	-	-	-	-	5	79	0,1
Aeon Motor (RC)	5	444	0,8	-	-	-	-	-	-	5	444	0,5
Agco (D)	304	5 319	10,1	-	-	-	-	-	-	304	5 319	6,2
Agco (CH/F/UK)	114	1 286	2,4	-	-	-	-	1	0,4	114	1 287	1,5
Argo (I)	27	248	0,5	-	-	-	-	-	-	27	248	0,3
Bobcat (F)	5	57	0,1	-	-	-	-	-	-	5	57	0,1
Bombardier (CDN)	81	1 645	3,1	-	-	-	-	-	-	81	1 645	1,9
Carraro (I)	9	179	0,3	-	-	-	-	-	-	9	179	0,2
Chongqing Huansong (RC)	2	85	0,2	-	-	-	-	-	-	2	85	0,1
Chongqing Loncin (RC)	3	71	0,1	-	-	-	-	-	-	3	71	0,1
Claas (D)	2	85	0,2	-	-	-	-	1	0,4	2	86	0,1
Claas Material Handling	12	255	0,5	-	-	-	-	-	-	12	255	0,3
Claas Tractor (F)	119	1 897	3,6	-	-	-	-	-	-	119	1 897	2,2
CNH (I/L)	295	3 683	7,0	-	-	-	-	-	-	295	3 683	4,3
CNH (USA)	6	86	0,2	-	-	-	-	-	-	6	86	0,1
Daedong (ROK)	38	285	0,5	-	-	-	-	-	-	38	285	0,3
DAF Trucks (NL)	-	7	0,0	417	6 193	19,0	-	-	-	417	6 200	7,3
Daimler	1	48	0,1	515	10 042	30,8	19	254	92,0	535	10 344	12,1
Deere (F/USA)	273	6 377	12,1	-	-	-	1	1	0,4	274	6 378	7,5
Egholm (DK)	32	166	0,3	-	-	-	-	-	-	32	166	0,2
Egimotors (I)	10	71	0,1	-	-	-	-	-	-	10	71	0,1
Escorts Limited (IND)	22	404	0,8	-	-	-	-	-	-	22	404	0,5
Ford (Ausland)	-	-	-	18	119	0,4	-	-	-	18	119	0,1
Hako	44	270	0,5	-	-	-	-	-	-	44	270	0,3
Hansa-Maschinenbau	11	138	0,3	-	-	-	-	-	-	11	138	0,2
International Trac. (IND)	99	1 115	2,1	-	-	-	-	-	-	99	1 115	1,3
Iseki (J)	61	536	1,0	-	-	-	-	1	0,4	61	537	0,6
Iveco (F/I)	-	1	0,0	44	75	0,2	-	-	-	44	76	0,1
Iveco-Magirus	-	1	0,0	68	1 605	4,9	-	-	-	68	1 606	1,9
JCB (UK)	16	347	0,7	-	-	-	-	-	-	16	347	0,4
JCB Earthmovers (UK)	8	43	0,1	-	-	-	-	-	-	8	43	0,1
JCB Landpower (UK)	9	120	0,2	-	-	-	-	-	-	9	120	0,1
Jiangsu Linhai (RC)	38	477	0,9	-	-	-	-	-	-	38	477	0,6
Kaercher	5	80	0,2	-	-	-	-	-	-	5	80	0,1
Kaercher Municipal	1	51	0,1	-	-	-	-	-	-	1	51	0,1
Kramer-Werke	42	508	1,0	-	-	-	-	-	-	42	508	0,6
Kubota (J)	178	1 908	3,6	-	-	-	-	1	0,4	178	1 909	2,2
Kukje (ROK)	64	780	1,5	-	-	-	-	-	-	64	780	0,9
Kwang Yang (RC)	51	1 434	2,7	-	-	-	-	-	-	51	1 434	1,7
Lindner (A)	12	134	0,3	-	-	-	-	-	-	12	134	0,2
Lovol (RC)	7	125	0,2	-	-	-	-	-	-	7	125	0,1
Manitou (F)	6	78	0,1	-	-	-	-	-	-	6	78	0,1
MAN Truck & Bus	1	30	0,1	685	6 435	19,7	-	2	0,7	686	6 467	7,6
Merlo (I)	18	201	0,4	-	-	-	-	-	-	18	201	0,2
Polaris (CH/USA)	61	1 118	2,1	-	-	-	-	-	-	61	1 118	1,3
Reform-Werke (A)	1	66	0,1	-	-	-	-	1	0,4	1	67	0,1
Renault Trucks (F)	-	-	-	60	687	2,1	-	-	-	60	687	0,8
Saab, -Scania (S)	-	5	0,0	190	3 086	9,5	-	1	0,4	190	3 092	3,6
Same (I)	266	1 878	3,6	-	-	-	-	-	-	266	1 878	2,2
Same Deutz-Fahr	123	882	1,7	-	-	-	-	-	-	123	882	1,0
Schmidt, St. Blasien	21	58	0,1	-	-	-	-	-	-	21	58	0,1
Segway (RC)	30	613	1,2	-	-	-	-	-	-	30	613	0,7
Standard Motor (RC)	2	59	0,1	-	-	-	-	-	-	2	59	0,1
Taiw. Golden Bee (RC)	97	3 086	5,9	-	-	-	-	-	-	97	3 086	3,6
Tong Yang Moolsan (ROK)	16	120	0,2	-	-	-	-	-	-	16	120	0,1
Valtra (FIN)	53	1 109	2,1	-	-	-	-	-	-	53	1 109	1,3
Volvo (S)	-	5	0,0	233	4 096	12,6	-	1	0,4	233	4 102	4,8
Yamaha (BR/J/USA)	51	772	1,5	-	-	-	-	2	0,7	51	774	0,9
Yanmar (NL)	18	140	0,3	-	-	-	-	-	-	18	140	0,2
Zetor ZKL (CZ)	3	48	0,1	-	-	-	-	-	-	3	48	0,1
Zhejiang Cfmoto (RC)	322	8 014	15,2	-	-	-	-	-	-	322	8 014	9,4
Zhejiang Renli (RC)	-	35	0,1	-	-	-	-	-	-	-	35	0,0
Zhukovsky Velomoto. (RUS)	1	99	0,2	-	-	-	-	-	-	1	99	0,1
Sonstige Hersteller	136	2 193	4,2	8	270	0,8	-	10	3,6	144	2 473	2,9
Insgesamt	3 269	52 565	100,0	2 238	32 608	100,0	20	276	100,0	5 527	85 449	100,0

## 15. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
<b>Krafträder</b>										
dreirädrige Kfz	25	22	2	-	-	1	11	1	25	38
leichte vierrädrige Kfz	12	24	3	4	-	2	11	1	11	271
<b>zweirädrige Kfz</b>										
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	299	356	65	55	11	37	185	19	179	437
126 - 249 cm <sup>3</sup>	13	15	1	1	1	-	13	2	3	22
250 - 499 cm <sup>3</sup>	170	201	38	38	6	21	65	12	92	201
500 - 749 cm <sup>3</sup>	93	127	17	28	4	6	53	10	71	170
750 - 999 cm <sup>3</sup>	91	152	26	16	1	8	43	3	42	113
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	37	70	5	5	2	7	50	3	37	78
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	67	339	10	13	7	4	22	13	47	101
unbekannt <sup>1)</sup>	640	494	53	42	2	29	286	279	347	1 002
Zusammen	1 410	1 754	215	198	34	112	717	341	818	2 124
<b>Krafträder insgesamt</b>	<b>1 447</b>	<b>1 800</b>	<b>220</b>	<b>202</b>	<b>34</b>	<b>115</b>	<b>739</b>	<b>343</b>	<b>854</b>	<b>2 433</b>
<b>Personenkraftwagen</b>										
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	2 664	3 652	989	800	267	814	2 189	369	3 118	6 156
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	667	1 870	168	176	33	345	1 857	123	438	1 946
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	5 727	4 748	1 464	566	233	1 037	4 068	399	2 665	7 453
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	4 915	12 187	1 186	992	270	2 054	4 380	421	4 046	9 905
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	50	93	37	20	4	6	33	14	33	230
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	10 469	14 350	1 432	957	452	2 825	5 990	590	5 479	12 212
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	2 480	3 108	382	431	78	494	2 678	211	1 451	3 979
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	1 872	3 267	284	126	75	300	834	101	831	2 031
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	438	272	57	37	20	61	119	16	93	296
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	93	338	29	14	3	18	354	10	92	137
unbekannt <sup>1)</sup>	15 102	21 882	2 502	1 742	620	2 238	10 094	839	10 895	23 418
<b>Insgesamt</b>	<b>44 477</b>	<b>65 767</b>	<b>8 530</b>	<b>5 861</b>	<b>2 055</b>	<b>10 192</b>	<b>32 596</b>	<b>3 093</b>	<b>29 141</b>	<b>67 763</b>
darunter										
Wohnmobile	380	502	43	64	23	53	175	51	358	506
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	25	22	11	6	-	13	6	2	23	42
<b>Kraftomnibusse</b>	<b>133</b>	<b>62</b>	<b>13</b>	<b>36</b>	<b>21</b>	<b>14</b>	<b>107</b>	<b>28</b>	<b>103</b>	<b>88</b>
<b>Lastkraftwagen</b>										
Nutzlast bis 999 kg	1 537	2 094	638	373	49	400	974	244	1 214	3 110
1000 - 1499 kg	1 148	1 881	469	287	47	453	1 386	175	877	2 266
1500 - 1999 kg	46	22	5	2	-	5	38	10	27	46
2000 - 2499 kg	34	27	3	3	-	-	12	3	9	50
2500 - 2999 kg	18	15	-	3	-	6	4	2	9	36
3000 - 3499 kg	17	7	2	4	-	6	1	1	3	30
3500 - 3999 kg	14	9	5	11	-	-	4	-	10	15
4000 - 4499 kg	4	10	1	1	-	3	1	-	5	10
4500 - 4999 kg	5	18	2	2	-	-	1	3	4	7
5000 - 5999 kg	11	13	21	7	1	6	5	2	12	56
6000 - 7499 kg	11	24	8	12	2	4	6	5	17	36
7500 - 8999 kg	26	10	23	8	2	10	17	4	11	65
9000 - 9999 kg	8	13	1	1	-	-	6	-	4	9
10000 und mehr kg	110	167	35	47	11	14	70	10	90	218
unbekannt	-	1	-	1	-	1	-	-	2	1
<b>Insgesamt</b>	<b>2 989</b>	<b>4 311</b>	<b>1 213</b>	<b>762</b>	<b>112</b>	<b>908</b>	<b>2 525</b>	<b>459</b>	<b>2 294</b>	<b>5 955</b>

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Dezember 2022	Deutschland Januar-Dezember 2022	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
6	4	-	2	3	3	-	143	4 358	Krafträder dreirädrige Kfz
4	1	4	1	140	-	-	489	1 665	leichte vierrädrige Kfz
92	25	67	42	69	27	1	1 966	63 562	zweirädrige Kfz
6	1	1	-	8	5	-	92	2 301	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
59	11	53	26	28	30	-	1 051	28 180	126 - 249 cm <sup>3</sup>
45	8	32	15	18	24	-	721	27 712	250 - 499 cm <sup>3</sup>
25	6	17	8	11	14	-	576	27 117	500 - 749 cm <sup>3</sup>
11	4	11	3	12	11	1	347	12 789	750 - 999 cm <sup>3</sup>
30	7	20	6	8	8	-	702	24 190	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
152	29	67	115	192	64	-	3 793	32 015	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
420	91	268	215	346	183	2	9 248	217 866	unbekannt <sup>1)</sup>
									Zusammen
430	96	272	218	489	186	2	9 880	223 889	Krafträder insgesamt
1 020	416	1 135	714	641	647	2	25 593	326 543	Personenkraftwagen
263	130	351	110	200	241	1	8 919	141 550	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
1 508	327	1 052	609	665	527	18	33 066	215 300	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
1 704	537	1 450	713	986	795	27	46 568	450 630	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
27	9	40	23	11	7	-	637	10 486	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
2 197	500	2 027	950	1 361	1 065	59	62 915	741 071	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
844	358	617	337	476	323	2	18 249	127 787	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
432	95	339	124	223	180	7	11 121	129 847	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
76	20	56	22	47	25	4	1 659	25 234	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
16	4	34	6	26	4	8	1 186	11 433	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
5 257	1 245	2 361	1 239	3 601	1 357	13	104 405	471 476	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
13 344	3 641	9 462	4 847	8 237	5 171	141	314 318	2 651 357	unbekannt <sup>1)</sup>
									Insgesamt
123	25	108	43	136	53	-	2 643	65 600	darunter
									Wohnmobile
3	-	13	14	8	5	-	193	1 836	Krankwagen, Notarzteinsatzfz.
50	4	74	12	71	22	-	838	4 883	Kraftomnibusse
499	118	805	385	455	437	3	13 335	111 255	Lastkraftwagen
355	104	601	219	372	256	1	10 897	111 325	Nutzlast bis 999 kg
13	3	6	2	13	8	-	246	1 876	1000 - 1499 kg
10	1	4	7	1	6	-	170	2 643	1500 - 1999 kg
8	2	7	2	3	3	-	118	1 701	2000 - 2499 kg
4	1	4	3	2	4	-	89	1 334	2500 - 2999 kg
2	-	7	-	3	5	-	85	1 123	3000 - 3499 kg
6	-	-	1	1	2	-	45	456	3500 - 3999 kg
5	2	2	3	-	-	-	54	736	4000 - 4499 kg
4	3	12	2	-	2	-	157	1 929	4500 - 4999 kg
4	1	13	4	9	3	-	159	2 119	5000 - 5999 kg
8	4	8	4	7	6	-	213	2 543	6000 - 7499 kg
5	1	4	2	1	2	-	57	1 084	7500 - 8999 kg
39	11	54	14	64	20	-	974	13 592	9000 - 9999 kg
-	-	-	-	2	-	-	8	178	10000 und mehr kg
962	251	1 527	648	933	754	4	26 607	253 894	unbekannt
									Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	112	203	5	23	3	6	65	41	94	101
31 - 50 kW	54	144	4	21	1	4	38	12	67	64
51 - 70 kW	107	161	27	14	-	7	25	12	42	64
71 - 90 kW	52	125	-	4	-	-	20	1	37	29
91 und mehr kW	106	204	-	33	-	-	42	33	173	110
unbekannt	-	1	-	-	-	-	1	1	-	1
Zusammen	431	838	36	95	4	17	191	100	413	369
darunter										
leichte Zugmaschinen	66	133	3	27	2	3	40	19	56	73
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	2	-	-	-	-	1	-	-	6
151 - 200 kW	2	1	-	-	-	-	-	-	1	-
201 - 250 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
251 - 300 kW	3	2	-	4	-	-	1	-	1	10
301 - 350 kW	81	83	7	27	30	3	31	24	123	177
351 und mehr kW	210	186	23	44	30	54	102	45	195	225
unbekannt	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	296	276	30	75	60	57	135	69	321	418
Sonstige Zugmaschinen	5	3	-	-	-	1	1	-	5	3
Zugmaschinen insgesamt	732	1 117	66	170	64	75	327	169	739	790
Sonstige Kfz	229	241	33	136	10	24	134	63	292	371
Kraftfahrzeuge insgesamt	50 007	73 298	10 075	7 167	2 296	11 328	36 428	4 155	33 423	77 400
	Kraftfahrzeuganhänger									
Anhänger insgesamt	2 028	2 727	274	611	98	306	882	367	2 016	2 939
darunter										
Sattelanhänger *)	310	298	7	73	50	115	166	28	323	533
Wohnwagen	102	105	10	21	4	14	40	11	98	245

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

15. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Dezember 2022	Deutschland Januar-Dezember 2022	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
									Zugmaschinen
47	6	72	23	33	52	-	886	14 971	land-/forstwirtschaftliche
20	2	39	18	21	31	-	540	8 683	Zugmaschinen bis 30 kW
31	2	28	14	14	44	1	593	8 546	31 - 50 kW
29	-	15	2	14	4	-	332	4 516	51 - 70 kW
44	-	29	34	91	15	-	914	15 635	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	4	214	91 und mehr kW
171	10	183	91	173	146	1	3 269	52 565	unbekannt
									Zusammen
35	2	60	27	17	56	-	619	17 007	darunter
									leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	9	73	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	-	-	-	4	28	151 - 200 kW
-	-	-	-	-	-	-	1	67	201 - 250 kW
-	1	4	2	6	-	-	34	649	251 - 300 kW
25	8	69	42	49	12	-	791	12 670	301 - 350 kW
57	8	59	50	50	57	2	1 397	19 098	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	2	23	unbekannt
82	17	132	94	105	69	2	2 238	32 608	Zusammen
									Sonstige Zugmaschinen
-	-	1	1	-	-	-	20	276	
253	27	316	186	278	215	3	5 527	85 449	Zugmaschinen insgesamt
45	10	78	67	55	54	68	1 910	21 006	Sonstige Kfz
15 084	4 029	11 729	5 978	10 063	6 402	218	359 080	3 240 478	Kraftfahrzeuge insgesamt
									Kraftfahrzeuganhänger
725	139	623	440	678	413	19	15 285	311 752	Anhänger insgesamt
42	23	94	41	109	52	2	2 266	38 872	darunter
36	10	23	8	44	17	-	788	24 170	Sattelanhänger *)
									Wohnwagen

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 16. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2022 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Dezember 2022										
bis 500	-	-	-	-	58	-	133	103	-	1
501 - 800	-	-	-	-	559	-	3	3 297	5	20
801 - 1000	119	-	-	2	43	-	-	318	1	27
1001 - 1200	-	-	-	2	68	-	-	109	-	26
1201 - 1400	11 598	-	-	4	203	-	1	1 535	2	81
1401 - 1700	29 319	-	-	219	147	-	1	932	1	172
1701 - 2000	53 723	-	-	687	155	-	25	1 487	3	373
2001 - 2500	148 955	39	-	4 934	139	-	122	640	2	68
2501 - 2800	43 713	41	-	3 255	15	-	116	1 417	5	6
2801 - 3000	9 861	120	-	1 803	30	-	8	501	1	6
3001 - 3500	16 369	1 908	-	13 280	138	5	548	1 488	4	6
3501 - 4000	130	126	-	48	49	1	24	22	-	-
4001 - 5000	417	328	21	180	108	3	66	21	2	1
5001 - 6000	71	39	42	104	274	-	111	28	1	-
6001 - 7000	6	6	10	31	155	-	36	12	-	-
7001 - 7500	24	23	5	347	87	-	83	8	1	-
7501 - 8000	-	-	-	14	25	-	1	32	-	-
8001 - 9000	-	-	-	46	219	1	34	17	-	-
9001 - 10000	1	1	-	10	69	-	14	24	-	-
10001 - 12000	4	4	5	233	269	3	32	169	-	-
12001 - 14000	-	-	-	53	271	1	35	80	-	-
14001 - 16000	5	5	1	179	145	-	103	36	-	-
16001 - 18000	-	-	63	127	706	642	91	405	7	-
18001 - 20000	-	-	467	109	745	744	16	194	33	-
20001 - 22000	-	-	2	44	783	781	17	66	17	-
22001 - 24000	-	-	18	5	1	-	15	56	2	-
24001 - 26000	-	-	11	433	17	14	129	6	4	-
26001 - 28000	-	-	9	320	17	17	78	28	9	-
28001 - 30000	-	-	181	28	8	7	4	68	42	-
30001 - 40000	-	-	-	92	14	13	36	1 739	1 697	-
40001 - 50000	-	-	-	10	4	4	19	406	404	-
50001 und mehr unbekannt	3	3	3	6	6	2	-	29	23	-
Insgesamt	314 318	2 643	838	26 607	5 527	2 238	1 910	15 285	2 266	788
Januar-Dezember 2022										
bis 500	-	-	-	-	2 343	-	1 232	3 452	15	53
501 - 800	1	-	-	-	14 635	-	47	85 965	139	395
801 - 1000	265	-	-	7	679	-	1	6 614	24	475
1001 - 1200	19	-	-	11	1 020	-	16	2 883	6	835
1201 - 1400	97 501	-	-	29	1 862	-	26	32 922	61	2 772
1401 - 1700	306 599	-	-	1 695	2 127	-	25	19 908	34	6 222
1701 - 2000	664 957	6	-	6 171	1 965	-	47	30 961	73	11 423
2001 - 2500	1 041 516	545	-	31 622	1 211	-	1 315	11 253	19	1 555
2501 - 2800	274 103	1 207	-	34 964	145	-	516	23 605	117	267
2801 - 3000	80 068	2 868	-	17 409	263	-	157	8 803	34	76
3001 - 3500	174 643	50 571	3	130 566	1 259	40	5 394	23 382	117	55
3501 - 4000	2 288	2 246	3	161	594	17	222	412	8	1
4001 - 5000	7 276	6 443	258	1 683	1 622	10	753	310	46	21
5001 - 6000	1 128	772	216	950	2 233	3	1 111	524	9	2
6001 - 7000	169	145	29	502	1 667	3	523	510	16	5
7001 - 7500	630	616	30	4 815	948	-	890	215	10	-
7501 - 8000	-	-	1	128	218	-	33	539	3	-
8001 - 9000	5	5	8	597	2 632	4	324	296	5	-
9001 - 10000	13	10	-	214	1 225	-	130	621	17	-
10001 - 12000	49	45	10	2 982	5 339	9	447	2 136	10	-
12001 - 14000	4	4	1	725	5 102	17	350	1 761	10	-
14001 - 16000	29	29	17	2 264	1 986	2	1 260	906	22	-
16001 - 18000	-	-	284	2 017	12 351	10 987	1 603	7 348	84	-
18001 - 20000	-	-	2 700	738	9 877	9 842	486	3 241	198	-
20001 - 22000	-	-	66	601	10 686	10 631	523	1 398	257	-
22001 - 24000	-	-	77	137	37	8	304	2 098	29	-
24001 - 26000	-	-	267	5 857	288	187	1 208	49	23	-
26001 - 28000	-	-	59	3 874	460	453	889	677	267	-
28001 - 30000	-	-	807	439	113	101	72	1 798	1 117	-
30001 - 40000	-	-	-	2 317	212	169	676	29 762	28 959	-
40001 - 50000	-	-	-	276	99	99	203	6 776	6 721	-
50001 und mehr unbekannt	94	88	47	109	241	23	-	126	8	13
Insgesamt	2 651 357	65 600	4 883	253 894	85 449	32 608	21 006	311 752	38 872	24 170

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 17. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2022 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Dezember 2022										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1	351	-	111	327	12	26	816	230	16
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	111	-	26	5	4	5	148	13	5
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	415	22 207	37	1 896	172	78	93	24 820	603	176
Energieversorgung	39	2 261	-	685	15	4	35	3 035	115	2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	518	-	274	22	12	85	899	99	6
Baugewerbe/Bau	16	5 324	-	2 533	74	31	55	8 002	878	37
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 365	58 881	21	6 893	1 046	381	104	69 310	918	196
Verkehr und Lagerei	11	3 772	679	2 427	1 276	1 258	63	8 228	1 520	1 193
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	5	1 352	-	127	11	-	2	1 497	44	1
Information und Kommunikation	11	3 014	-	138	2	-	3	3 168	24	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	6	5 365	-	123	3	-	4	5 501	10	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	4	2 228	-	230	18	-	6	2 486	48	4
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	8	4 461	-	169	7	2	3	4 648	47	3
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	260	48 529	15	3 137	211	86	87	52 239	555	170
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	205	36 800	1	1 773	63	50	27	38 869	228	139
Erziehung und Unterricht	5	1 694	1	399	209	3	832	3 140	475	4
Gesundheits- und Sozialwesen	31	570	-	7	6	-	-	614	18	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	14	5 641	1	227	21	-	36	5 940	89	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	2	570	-	33	6	-	1	612	51	4
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1 164	37 908	76	5 132	601	304	248	45 129	1 475	360
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	-	122	-	15	3	-	5	145	12	-
Unbekannt	5 516	109 253	8	1 998	1 482	60	202	118 459	8 057	88
Insgesamt	6	186	-	27	10	3	15	244	4	1
	9 880	314 318	838	26 607	5 527	2 238	1 910	359 080	15 285	2 266

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

17. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2022 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Dezember 2022										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	32	2 677	-	1 349	6 292	184	1 024	11 374	5 534	378
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	3	947	-	366	127	118	18	1 461	271	128
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	5 079	262 353	174	18 640	2 910	1 587	1 300	290 456	8 427	1 881
Energieversorgung	224	12 109	4	5 667	156	26	283	18 443	1 739	45
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	15	3 820	24	2 539	276	194	1 027	7 701	1 273	203
Baugewerbe/Bau	382	42 722	1	27 244	1 375	756	955	72 679	13 957	1 018
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	26 344	482 542	222	53 293	13 155	4 468	1 913	577 469	17 148	3 383
Verkehr und Lagerei	261	34 866	3 668	25 464	18 727	18 549	779	83 765	24 436	19 470
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	124	10 046	-	1 119	107	8	40	11 436	816	15
Information und Kommunikation	504	22 080	-	1 622	42	10	364	24 612	587	14
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	86	49 181	-	1 458	50	7	23	50 798	210	17
Grundstücks- und Wohnungswesen	102	16 953	-	2 085	132	15	26	19 298	764	17
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	295	34 269	3	1 398	67	16	23	36 055	724	48
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	3 152	342 571	187	34 728	2 535	1 357	1 100	384 273	13 651	5 531
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	174	17 631	21	4 115	1 539	11	6 857	30 337	4 383	18
Erziehung und Unterricht	1 016	4 680	3	105	35	1	2	5 841	322	5
Gesundheits- und Sozialwesen	161	48 930	18	1 762	155	5	426	51 452	1 027	11
Kunst, Unterhaltung und Erholung	58	4 204	1	248	81	4	8	4 600	626	30
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	8 164	304 469	491	48 964	7 265	4 311	2 823	372 176	24 437	5 039
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	4	1 351	1	168	43	1	73	1 640	140	2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	177 681	951 366	64	21 391	30 334	968	1 832	1 182 668	191 191	1 605
Unbekannt	28	1 590	1	169	46	12	110	1 944	89	14
Insgesamt	223 889	2 651 357	4 883	253 894	85 449	32 608	21 006	3 240 478	311 752	38 872

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.



# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 P.4	Nennleistung in KW Nennrehzahl bei min <sup>-1</sup>
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats „Dezember“ nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Be-

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

standszahlen kleiner als drei nicht ausgewiesen. Zusätzlich wird geprüft, ob sich in der regionalen Einheit mindestens zehn Fuhrparks befinden. Damit eine Re-Identifizierung besonders großer Fuhrparks nicht möglich ist, wird die (p%)-Regel eingesetzt. Das Statistische Bundesamt empfiehlt für p einen Wert zwischen 5 und 10. Nach dieser Regel ist ein Tabellenfeld dann geheim zu halten, wenn die Differenz zwischen dem Gesamtwert eines Tabellenfelds und dem zweitgrößten Einzelwert den größten Einzelwert um weniger als 7% übersteigt. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („“) künstlich erzeugt.

- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

### Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit 30 und mehr Einheiten und die Kfz-Anhänger mit 100 und mehr Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

### Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeuge führen.
- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- In den Emissionsgruppen Euro 6d und Euro 6d-temp (Produkte FZ 1, FZ 8, FZ 9, FZ 13 und FZ 27) werden ausschließlich Fahrzeuge berücksichtigt, die nach dem neuen Prüfverfahren „Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure“ (WLTP) typgenehmigt sind. In einem sehr kurzen Zeitraum (09/2017 bis 08/2019) erfüllten bereits nach dem alten Prüfverfahren „Neuer Europäischer Fahrzyklus“ (NEFZ) typgenehmigte Fahrzeuge die Emissionsnormen Euro 6d und Euro 6d-temp. Aufgrund der geringen Anzahl (Fahrzeugbestand am 01.04.2020: 329) und einer sauberen Trennung der beiden Prüfverfahren in diesen beiden Emissionsgruppen werden die NEFZ-geprüften Fahrzeuge ausschließlich der umfassenden Emissionsgruppe Euro 6 zugeordnet.

- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO<sub>2</sub>-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO<sub>2</sub>- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO<sub>2</sub>-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO<sub>2</sub>-Werte.
- Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO<sub>2</sub>-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO<sub>2</sub>-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO<sub>x</sub>- und Partikelemissionen.
- Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Personenkraftwagen (Pkw) anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO<sub>2</sub>-Wert.
- Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO<sub>2</sub>-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO<sub>2</sub>-Effizienz.
- In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO<sub>2</sub>-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zum anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO<sub>2</sub>-Angaben nicht mehr gegeben ist.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO<sub>2</sub>-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

- Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate Januar bis März 2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO<sub>2</sub>-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

## Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Alternativer Antrieb:**

Fahrzeuge mit den Antriebsarten Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff), Hybrid (einschließlich Plug-in-Hybrid), Gas (Flüssig- und Erdgas) und Wasserstoff.

## **Art des Fahrzeugs:**

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG bzw. bei Kraffrädern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## **Außerbetriebsetzung:**

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## **Besitzumschreibung:**

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## **Bestand:**

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## **CO<sub>2</sub>-Emission:**

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## **CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:**

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## **Elektro (BEV) (-Fahrzeug):**

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle: BEV = Battery Electric Vehicle.

Bis 2020 wurden diese Fahrzeuge in der amtlichen Fahrzeug-Statistik unter dem Begriff „Elektro“ ausgewiesen.

## **Elektro-Antrieb:**

Fahrzeuge mit elektrischen Antrieben: Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff) sowie Plug-in-Hybride.

## **Emissionsgruppe:**

Kategorisierung von Schadstoffeinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

### Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

### Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

### Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

### Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

### Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

### Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-in-Hybride erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

### Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG <sup>1)</sup> ):	17,9	
Flüssiggas (LPG <sup>2)</sup> ):	16,3	

### Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

<sup>1)</sup> CNG: Compressed Natural Gas

<sup>2)</sup> LPG: Liquefied Petroleum Gas



## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

### **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Modellreihen, denen im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens eine EU-Typgenehmigung für Kleinserienfahrzeuge erteilt wurde, werden nicht einzeln ausgewiesen, sondern der Kategorie „Sonstige“ der jeweiligen Marke zugeordnet.

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Oldtimer:**

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden.

Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus.

In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Plug-In-Hybrid (-Fahrzeug):**

Hybrid-Fahrzeug, dessen Energiespeicher (Akku) extern aufgeladen werden kann.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M1G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter „Sonstige“. Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN „000“.

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf „000“ gesetzt.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

### **Wechselkennzeichen:**

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z. B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

### **Zulässige Gesamtmasse:**

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.



## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BC“):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BD“):**

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau <sup>1)</sup>
- Sonstige Arbeitsmaschine <sup>1)</sup>

---

<sup>1)</sup> Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):**

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse O:**

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse R:**

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

#### **Fahrzeuge der Klasse S:**

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6 <sup>3)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup>	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EEV <sup>5) 7)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>3) 7)</sup></b>	1999/96/EG; B2 EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	0683, 0684 35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...



**Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)**  
(nur für statistische Zwecke)

**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e) <sup>9)</sup>**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L3e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1530
	EURO5; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	153ET
	EURO5; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1540
	EURO5+; L3e-A1-3;PI/CI/Hybr	15P30
	EURO5+; L3e-AxE;AxT;PI/CI/Hybr	15P3ET
	EURO5+; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	15P40
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup>	0211
	2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup>	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup>	0209
	2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0206
<b>Sonstige</b>	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e) <sup>9)</sup>

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L5e-A;PI/CI/Hybr	155A
	EURO5; L5e-B;PI/CI/Hybr	155B
	EURO5; L7e-A;PI/CI/Hybr	157A
	EURO5; L7e-B;PI/CI/Hybr	157B
	EURO5+; L5e-A;PI/CI/Hybr	15P5A
	EURO5+; L5e-B;PI/CI/Hybr	15P5B
	EURO5+; L7e-A;PI/CI/Hybr	15P7A
	EURO5+; L7e-B;PI/CI/Hybr	15P7B
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
<b>Sonstige</b>	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „04..“ oder „06..“).- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „3...“). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit „08..“ eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der „09..“ nach der Richtlinie 97/68/EG.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit „1...“.- <sup>9)</sup> Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land/Zulassungsbezirk/Gemeinde/Postleitzahl	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
Thüringen	
Sonstige	

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro (BEV)
	Hybrid (ohne Plug-in-Hybrid)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmalsname	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6 (ohne 6d und 6d-temp)
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

## **/ Impressum**

Herausgeber:  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: + 49 461 316-1133  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen: Januar 2023  
Stand: Dezember 2022

Druck: Druckzentrum KBA

Bildquelle: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

