



Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug
und seine Nutzer - Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse
Januar 2009

FZ 9

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Januar 2009	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Emissionsklassen und Bundesländer	6
3. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	10
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	11
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	14
8. zulässige Gesamtmasse	18
9. Haltergruppen	19
Methodische Erläuterungen	21
Zeichenerklärung	22
Begriffsbestimmungen	23
Erläuterungen zu Emissionsklassen	26

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

**Kraftfahrt-Bundesamt
Sachgebiet 312
24932 Flensburg
Individualstatistik@kba.de
Telefax: 0461 314-1723
Internet: www.kba.de**

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Januar 2009 nach Marken
(ID: upm1_2009_01)

Marke	Januar 2009		Januar-2009	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	2 144	0,4		
Audi	27 944	5,8		
BMW, Mini	34 171	7,1		
Chevrolet	2 815	0,6		
Chrysler, Jeep, Dodge	2 717	0,6		
Citroen	7 695	1,6		
Daihatsu	2 002	0,4		
Ferrari	21	0,0		
Fiat	16 121	3,4		
Ford	45 590	9,5		
General Motors	520	0,1		
Honda	5 190	1,1		
Hyundai	6 652	1,4		
Iveco	48	0,0		
Jaguar	467	0,1		
Kia	3 701	0,8		
Lada	153	0,0		
Lancia	1 011	0,2		
Land Rover	651	0,1		
Maserati	32	0,0		
Mazda	9 270	1,9		
Mercedes	41 398	8,6		
MG Rover, Austin	967	0,2		
Mitsubishi	5 469	1,1		
Nissan, Infiniti	10 569	2,2		
Opel	65 548	13,7		
Peugeot	14 184	3,0		
Porsche	1 152	0,2		
Proton	124	0,0		
Renault, Dacia	28 224	5,9		
Saab	751	0,2		
Sachsenring	161	0,0		
Seat	9 038	1,9		
Skoda	9 421	2,0		
Smart	4 078	0,9		
Ssangyong	80	0,0		
Subaru	1 458	0,3		
Suzuki	4 428	0,9		
Toyota, Lexus	10 215	2,1		
Volvo	4 712	1,0		
VW	97 709	20,4		
Sonstige	414	0,1		
Insgesamt	479 015	100,0		
darunter weibliche Halter	161 409	33,7		

**2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Januar 2009
nach Emissionsklassen und Bundesländern**
(ID: upe1_2009_01)

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	3 060	3 417	622	771	135	285	1 612	383	2 613
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	203	242	17	33	5	21	99	17	158
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	4 969	5 101	1 238	1 302	244	528	2 803	798	4 039
dar.: Benzin	4 792	4 901	1 224	1 269	236	506	2 713	777	3 888
Diesel	169	196	10	31	8	22	86	20	139
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	8 559	9 286	2 001	1 992	490	1 082	5 060	1 316	7 587
dar.: Benzin	7 324	7 982	1 854	1 806	422	907	4 406	1 159	6 450
Diesel	1 212	1 254	130	175	65	166	625	154	1 054
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	398	454	99	96	17	60	195	68	273
dar.: Benzin	120	132	53	42	4	17	55	19	90
Diesel	274	318	46	54	13	43	135	49	177
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	7 444	8 265	1 700	1 810	423	943	4 357	1 156	6 603
dar.: Benzin	6 959	7 778	1 627	1 737	393	863	4 093	1 108	6 143
Diesel	449	447	65	65	25	76	238	45	380
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 078	2 233	418	438	96	234	1 122	287	1 688
dar.: Benzin	2 064	2 225	415	437	95	231	1 110	286	1 663
Diesel	4	1	1	-	-	1	3	-	1
Euro 3 (0444-0446)	4 752	5 269	899	975	224	625	2 523	724	3 467
dar.: Benzin	1 234	1 380	364	345	59	173	689	208	864
Diesel	3 496	3 862	530	622	163	451	1 808	507	2 568
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	818	1 018	142	192	32	89	408	127	558
dar.: Benzin	13	10	5	3	-	1	7	2	6
Diesel	805	1 004	137	189	32	88	400	125	551
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 087	2 293	494	583	133	259	1 234	354	1 754
dar.: Benzin	1 890	2 066	448	536	125	233	1 122	327	1 536
Diesel	170	197	30	29	8	24	91	24	161
Euro 4 (0462-0464)	25 181	32 453	4 526	5 604	1 229	3 561	14 387	3 887	20 457
dar.: Benzin	16 351	20 885	3 287	4 209	868	2 446	9 481	2 790	13 307
Diesel	8 688	11 351	1 198	1 338	349	1 096	4 799	1 074	6 865
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	218	284	58	37	13	35	152	20	165
dar.: Benzin	151	169	42	25	9	26	95	8	99
Diesel	59	107	10	10	3	9	51	9	60
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 082	1 534	217	215	45	138	533	151	770
dar.: Benzin	20	23	7	3	2	6	15	2	5
Diesel	1 062	1 510	210	212	43	132	518	149	764
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	43	49	4	8	-	9	20	5	38
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Diesel	43	49	4	8	-	9	19	5	38
Euro 5 (35A0-35M0)	157	249	22	14	3	28	107	21	97
dar.: Benzin	82	145	10	7	1	20	51	15	62
Diesel	75	104	12	7	2	8	56	6	35
Euro 6 (36N0-36Y0)	-	1	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige	736	896	98	127	27	95	362	70	608
Insgesamt	61 785	73 044	12 555	14 197	3 116	7 992	34 974	9 384	50 875
dar.: Benzin	44 560	51 739	10 026	11 282	2 359	5 759	25 704	7 125	37 116
Diesel	16 940	20 906	2 427	2 805	732	2 196	9 030	2 212	13 158
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	61 939	73 220	12 610	14 251	3 124	8 039	35 086	9 411	51 065
davon mit									
Benzin	44 690	51 889	10 065	11 327	2 366	5 792	25 799	7 149	37 262
Diesel	16 962	20 930	2 443	2 813	733	2 209	9 046	2 215	13 202
Flüssiggas (einschl. bivalent)	213	292	70	82	20	28	193	41	462
Erdgas (einschl. bivalent)	52	78	17	22	3	5	30	4	128
Elektro	-	2	-	1	-	-	-	-	-
Hybrid	20	26	15	6	2	5	18	2	10
sonstige	2	3	-	-	-	-	-	-	1

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
5 482	1 499	330	916	612	925	531	-	23 193	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
353	93	23	44	28	70	28	-	1 434	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
10 325	2 494	657	1 604	1 117	1 543	1 008	1	39 771	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
9 914	2 402	638	1 564	1 093	1 470	983	-	38 370	dar.: Benzin
377	90	19	38	22	69	24	1	1 321	Diesel
15 477	4 050	950	2 577	1 691	2 764	1 583	2	66 467	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
13 330	3 466	841	2 339	1 540	2 276	1 404	-	57 506	dar.: Benzin
1 955	555	109	223	146	476	171	2	8 472	Diesel
658	162	36	116	60	122	70	-	2 884	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
188	49	14	30	13	28	22	-	876	dar.: Benzin
440	109	22	83	46	92	47	-	1 948	Diesel
14 206	3 698	854	2 416	1 579	2 279	1 451	-	59 184	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
13 320	3 498	824	2 313	1 526	2 116	1 399	-	55 697	dar.: Benzin
746	181	28	92	45	142	40	-	3 064	Diesel
3 803	892	251	636	410	551	375	-	15 512	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
3 754	885	251	629	407	548	372	-	15 372	dar.: Benzin
2	3	-	-	-	1	-	-	17	Diesel
7 845	1 965	536	1 352	892	1 364	835	1	34 248	Euro 3 (0444-0446)
2 090	552	168	453	323	355	248	-	9 505	dar.: Benzin
5 673	1 404	365	887	560	1 002	574	1	24 473	Diesel
1 225	348	60	262	134	289	181	-	5 883	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
9	7	2	4	4	3	1	-	77	dar.: Benzin
1 211	341	58	258	128	286	180	-	5 793	Diesel
3 728	972	283	810	545	614	505	1	16 649	Euro 3/D4 (0453-0455)
3 367	878	271	746	500	564	463	1	15 073	dar.: Benzin
262	77	10	50	36	41	31	-	1 241	Diesel
45 116	10 624	2 780	8 249	5 656	7 330	5 105	3	196 148	Euro 4 (0462-0464)
30 932	6 956	1 792	6 125	4 243	5 019	3 692	1	132 384	dar.: Benzin
13 686	3 581	968	2 040	1 354	2 264	1 357	2	62 010	Diesel
358	67	12	58	27	62	22	-	1 588	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
221	48	6	32	16	37	10	-	994	dar.: Benzin
109	16	5	24	10	24	12	-	518	Diesel
1 580	398	75	284	175	279	213	1	7 690	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
27	7	2	-	3	4	2	-	128	dar.: Benzin
1 546	391	73	284	171	274	211	1	7 551	Diesel
83	15	7	9	13	19	8	-	330	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1	-	-	-	1	-	-	-	3	dar.: Benzin
82	15	7	9	12	19	8	-	327	Diesel
271	54	15	58	30	37	32	-	1 195	Euro 5 (35A0-35M0)
140	30	9	37	21	23	20	-	673	dar.: Benzin
131	24	6	21	9	14	12	-	522	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	-	1	Euro 6 (36N0-36Y0)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Benzin
-	-	-	-	-	-	-	-	1	Diesel
1 274	357	76	199	113	229	107	-	5 374	Sonstige
111 784	27 688	6 945	19 590	13 082	18 477	12 054	9	477 551	Insgesamt
83 575	20 502	5 214	15 332	10 367	13 516	9 234	2	353 412	dar.: Benzin
27 024	7 005	1 701	4 106	2 610	4 849	2 715	7	120 423	Diesel
112 134	27 807	6 965	19 623	13 105	18 539	12 088	9	479 015	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
83 869	20 598	5 232	15 362	10 384	13 559	9 266	2	354 611	Benzin
27 078	7 028	1 703	4 109	2 616	4 867	2 717	7	120 678	Diesel
1 016	157	19	137	90	91	93	-	3 004	Flüssiggas (einschl. bivalent)
132	19	7	10	10	14	10	-	541	Erdgas (einschl. bivalent)
1	-	-	1	-	1	-	-	6	Elektro
35	5	4	4	5	7	2	-	166	Hybrid
3	-	-	-	-	-	-	-	9	sonstige

**3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Januar 2009
nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen**
(ID: upe2_2009_01)

Kraftstoffart Hubraum	Pkw-Um- schreibungen	Darunter nach Emissionsklassen								Euro 3 (0444-0446)
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				
				zusammen (0414, 0416, 0421, u.a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u.a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u.a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u.a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Januar 2009										
Benzin										
bis 1399 cm³	161 737	9 936	279	20 509	304	20 832	8	23 779	7 426	3 440
1400 - 1999 cm³	158 830	10 984	590	15 990	452	28 963	423	28 387	6 011	4 896
2000 und mehr cm³	33 961	1 613	187	1 871	74	7 711	445	3 531	1 935	1 168
unbekannt ¹⁾	83	2	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	354 611	22 535	1 056	38 370	830	57 506	876	55 697	15 372	9 505
Diesel										
bis 1399 cm³	3 686	26	-	47	2	24	1	62	1	1 005
1400 - 1999 cm³	77 741	553	173	935	159	5 872	538	2 037	8	16 140
2000 und mehr cm³	39 251	47	200	339	75	2 576	1 409	965	8	7 328
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	120 678	626	373	1 321	236	8 472	1 948	3 064	17	24 473
Flüssiggas (einschl. bivalent)	3 004	32	5	78	1	457	60	382	119	232
Erdgas (einschl. bivalent)	541	-	-	2	-	27	-	40	4	37
Elektro	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	166	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige	9	-	-	-	-	5	-	1	-	1
Insgesamt	479 015	23 193	1 434	39 771	1 067	66 467	2 884	59 184	15 512	34 248

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor.

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraumklasse
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u.a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Januar 2009										
4	5 634	67 253	2	-	1	300	-	1 834	161 237	Benzin
28	7 305	54 029	34	-	-	318	-	478	158 436	bis 1399 cm ³
45	2 134	11 025	958	128	2	55	-	849	33 657	1400 - 1999 cm ³
-	-	77	-	-	-	-	-	2	82	2000 und mehr cm ³
77	15 073	132 384	994	128	3	673	-	3 163	353 412	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
1	146	2 360	-	-	-	1	-	11	3 685	Diesel
900	1 090	45 953	-	2 164	-	402	-	916	77 681	bis 1399 cm ³
4 892	5	13 697	518	5 387	327	119	1	1 239	39 057	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2000 und mehr cm ³
5 793	1 241	62 010	518	7 551	327	522	1	2 166	120 423	unbekannt
										Zusammen
5	201	1 356	18	11	-	-	-	43	2 999	Flüssiggas (einschl. bivalent)
8	134	287	2	-	-	-	-	-	541	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	Elektro
-	-	110	56	-	-	-	-	-	166	Hybrid
-	-	1	-	-	-	-	-	1	9	Sonstige
5 883	16 649	196 148	1 588	7 690	330	1 195	1	5 374	477 551	Insgesamt

**4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Januar 2009
nach Lebensalter der Halter und Hubraum**
(ID: uph1_2009_01)

Lebensalter des Halters		Januar 2009					insgesamt	darunter weibliche Halter
		mit Hubraum in cm ³				unbekannt ¹⁾		
		bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr				
1	2	3	4	5	6			
Absolut								
bis 17 Jahre	538	776	224	-	1 538	654		
18 - 20 Jahre	8 498	6 471	835	3	15 807	5 749		
21 - 24 Jahre	12 108	14 423	3 054	13	29 598	11 094		
25 - 29 Jahre	16 551	24 868	6 259	16	47 694	17 686		
30 - 34 Jahre	14 072	24 246	7 180	2	45 500	15 937		
35 - 39 Jahre	15 355	25 750	8 440	5	49 550	17 563		
40 - 44 Jahre	22 092	31 185	10 354	15	63 646	23 431		
45 - 49 Jahre	24 687	31 393	9 276	12	65 368	23 920		
50 - 54 Jahre	18 644	24 069	6 847	10	49 570	17 096		
55 - 59 Jahre	12 244	17 020	5 223	6	34 493	11 149		
60 - 64 Jahre	6 752	10 546	3 701	2	21 001	6 107		
65 - 69 Jahre	5 414	8 619	2 954	1	16 988	5 157		
70 - 74 Jahre	3 492	5 053	1 442	1	9 988	3 311		
75 - 79 Jahre	2 167	2 168	562	-	4 417	1 523		
80 und mehr Jahre	1 042	1 294	339	-	2 675	968		
unbekannt	95	158	55	-	308	64		
Zusammen	163 271	228 039	66 745	86	458 141	161 409		
darunter weibliche Halter	74 525	71 595	15 265	24	161 409	X		
Juristische Personen und unbekannt	2 767	10 615	7 488	4	20 874	X		
Insgesamt	166 038	238 654	74 233	90	479 015	161 409		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,4		
18 - 20 Jahre	5,2	2,8	1,3	3,5	3,5	3,6		
21 - 24 Jahre	7,4	6,3	4,6	15,1	6,5	6,9		
25 - 29 Jahre	10,1	10,9	9,4	18,6	10,4	11,0		
30 - 34 Jahre	8,6	10,6	10,8	2,3	9,9	9,9		
35 - 39 Jahre	9,4	11,3	12,6	5,8	10,8	10,9		
40 - 44 Jahre	13,5	13,7	15,5	17,4	13,9	14,5		
45 - 49 Jahre	15,1	13,8	13,9	14,0	14,3	14,8		
50 - 54 Jahre	11,4	10,6	10,3	11,6	10,8	10,6		
55 - 59 Jahre	7,5	7,5	7,8	7,0	7,5	6,9		
60 - 64 Jahre	4,1	4,6	5,5	2,3	4,6	3,8		
65 - 69 Jahre	3,3	3,8	4,4	1,2	3,7	3,2		
70 - 74 Jahre	2,1	2,2	2,2	1,2	2,2	2,1		
75 - 79 Jahre	1,0	1,0	0,8	-	1,0	0,9		
80 und mehr Jahre	0,6	0,6	0,5	-	0,6	0,6		
unbekannt	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	45,6	31,4	22,9	27,9	35,2	X		
Juristische Personen und unbekannt	1,7	4,4	10,1	4,4	4,4	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Januar 2009 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen
(ID: ume1_2009_01)

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0205, 0206, 0306, 0307, 0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211, 0212, 0213, 0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7
Januar 2009 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	69	8	11,6	38	55,1	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	702	158	22,5	378	53,8	1	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	2 497	250	10,0	437	17,5	283	11,3
126 - 249 cm ³	624	10	1,6	48	7,7	40	6,4
250 - 499 cm ³	936	88	9,4	121	12,9	70	7,5
500 - 749 cm ³	3 063	308	10,1	468	15,3	440	14,4
750 - 999 cm ³	1 708	237	13,9	276	16,2	394	23,1
1000 und mehr cm ³	1 998	371	18,6	317	15,9	501	25,1
unbekannt ¹⁾	6	-	-	-	-	-	-
Zusammen	10 832	1 264	11,7	1 667	15,4	1 728	16,0
Krafträder insgesamt	11 603	1 430	12,3	2 083	18,0	1 729	14,9
nach Ländern							
Baden-Württemberg	1 422	164	11,5	249	17,5	248	17,4
Bayern	1 623	183	11,3	288	17,7	258	15,9
Berlin	355	40	11,3	59	16,6	57	16,1
Brandenburg	316	52	16,5	57	18,0	41	13,0
Bremen	71	7	9,9	11	15,5	8	11,3
Hamburg	195	23	11,8	41	21,0	36	18,5
Hessen	780	99	12,7	152	19,5	140	17,9
Mecklenburg-Vorpommern	184	33	17,9	32	17,4	29	15,8
Niedersachsen	1 362	171	12,6	220	16,2	171	12,6
Nordrhein-Westfalen	3 089	384	12,4	544	17,6	421	13,6
Rheinland-Pfalz	671	89	13,3	126	18,8	78	11,6
Saarland	184	24	13,0	31	16,8	32	17,4
Sachsen	404	45	11,1	82	20,3	65	16,1
Sachsen-Anhalt	248	24	9,7	60	24,2	35	14,1
Schleswig-Holstein	470	65	13,8	83	17,7	65	13,8
Thüringen	229	27	11,8	48	21,0	45	19,7
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

**6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Januar 2009
nach Lebensalter der Halter und Hubraum
(ID: umh1_2009_01)**

Lebensalter des Halters	Januar 2009						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierräd- rige Kfz	zweirädri- ge Kfz			zu- sam- men	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	1	153	4	-	157	28
18 - 20 Jahre	-	29	220	238	-	458	50
21 - 24 Jahre	1	67	211	465	-	676	84
25 - 29 Jahre	1	137	268	624	1	893	114
30 - 34 Jahre	5	80	276	585	-	861	122
35 - 39 Jahre	6	112	347	797	-	1 144	198
40 - 44 Jahre	16	105	627	1 352	1	1 980	330
45 - 49 Jahre	15	65	743	1 252	1	1 996	310
50 - 54 Jahre	7	45	522	755	3	1 280	171
55 - 59 Jahre	3	21	288	344	-	632	76
60 - 64 Jahre	2	11	170	150	-	320	40
65 - 69 Jahre	1	11	139	90	-	229	24
70 - 74 Jahre	-	6	49	37	-	86	14
75 - 79 Jahre	-	2	10	6	-	16	6
80 und mehr Jahre	-	1	2	3	-	5	3
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	57	693	4 025	6 702	6	10 733	1 570
darunter weibliche Halter	9	107	691	879	-	1 570	X
Juristische Personen und unbekannt	12	9	32	67	-	99	X
Insgesamt	69	702	4 057	6 769	6	10 832	1 570
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	0,1	3,8	0,1	-	1,5	1,8
18 - 20 Jahre	-	4,2	5,5	3,6	-	4,3	3,2
21 - 24 Jahre	1,8	9,7	5,2	6,9	-	6,3	5,4
25 - 29 Jahre	1,8	19,8	6,7	9,3	16,7	8,3	7,3
30 - 34 Jahre	8,8	11,5	6,9	8,7	-	8,0	7,8
35 - 39 Jahre	10,5	16,2	8,6	11,9	-	10,7	12,6
40 - 44 Jahre	28,1	15,2	15,6	20,2	16,7	18,4	21,0
45 - 49 Jahre	26,3	9,4	18,5	18,7	16,7	18,6	19,7
50 - 54 Jahre	12,3	6,5	13,0	11,3	50,0	11,9	10,9
55 - 59 Jahre	5,3	3,0	7,2	5,1	-	5,9	4,8
60 - 64 Jahre	3,5	1,6	4,2	2,2	-	3,0	2,5
65 - 69 Jahre	1,8	1,6	3,5	1,3	-	2,1	1,5
70 - 74 Jahre	-	0,9	1,2	0,6	-	0,8	0,9
75 - 79 Jahre	-	0,3	0,2	0,1	-	0,1	0,4
80 und mehr Jahre	-	0,1	0,0	0,0	-	0,0	0,2
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	15,8	15,4	17,2	13,1	-	14,6	X
Juristische Personen und unbekannt	17,4	1,3	0,8	1,0	-	0,9	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

Aus redaktionellen Gründen beginnt die folgende Tabelle
auf der nächsten Seite.

**7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern
im Januar 2009 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern
(ID: ukg1_2009_01)**

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	12	21	-	-	-	1	2	-	2	16
leichte vierrädrige Kfz	67	125	8	18	2	4	62	19	95	149
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	280	396	81	71	15	42	170	30	307	643
126 - 249 cm ³	95	106	18	15	4	10	32	10	61	158
250 - 499 cm ³	114	131	25	16	4	18	69	15	96	264
500 - 749 cm ³	367	358	117	102	19	57	197	62	336	852
750 - 999 cm ³	230	238	48	48	13	26	124	24	216	436
1000 und mehr cm ³	257	248	58	46	14	37	122	24	248	569
unbekannt ¹⁾	-	-	-	-	-	-	2	-	1	2
Zusammen	1 343	1 477	347	298	69	190	716	165	1 265	2 924
Krafträder insgesamt	1 422	1 623	355	316	71	195	780	184	1 362	3 089
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	2 949	3 312	771	818	195	573	1 749	530	2 685	6 905
1000 - 1199 cm ³	5 458	5 911	1 100	1 351	305	641	3 077	900	5 390	11 880
1200 - 1399 cm ³	11 370	13 461	2 441	3 051	582	1 390	6 681	1 962	9 944	23 276
1400 - 1599 cm ³	10 543	12 772	2 384	2 919	537	1 318	6 159	1 935	8 823	19 711
1600 - 1799 cm ³	7 130	7 721	1 409	1 633	341	821	3 927	1 030	5 613	11 777
1800 - 1999 cm ³	13 713	17 493	2 433	2 597	625	1 718	7 693	1 893	10 721	21 766
2000 - 2499 cm ³	5 800	6 605	1 064	1 122	283	803	3 073	741	4 462	9 199
2500 - 2999 cm ³	3 295	4 053	613	518	153	459	1 839	299	2 320	5 021
3000 - 3999 cm ³	1 054	1 122	239	148	64	193	554	78	694	1 644
4000 und mehr cm ³	612	755	153	91	37	120	331	42	407	933
unbekannt ¹⁾	15	15	3	3	2	3	3	1	6	22
Insgesamt	61 939	73 220	12 610	14 251	3 124	8 039	35 086	9 411	51 065	112 134
darunter										
Wohnmobile	269	303	53	54	8	60	100	27	244	466
Krankenwagen, Notarzteinatzfz.	20	7	8	4	-	1	2	-	6	23
Kraftomnibusse	52	209	9	10	-	1	46	1	97	152
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 064	1 395	424	674	88	199	774	462	1 269	2 380
1000 - 1499 kg	661	814	199	230	42	101	363	149	603	1 244
1500 - 1999 kg	112	94	21	37	8	14	60	11	100	172
2000 - 2499 kg	81	86	24	20	6	13	42	18	72	180
2500 - 2999 kg	63	88	26	10	2	6	36	5	46	180
3000 - 3499 kg	44	33	9	7	1	-	18	2	32	96
3500 - 3999 kg	19	19	2	2	1	1	14	1	18	40
4000 - 4499 kg	15	13	2	3	-	1	2	3	4	15
4500 - 4999 kg	10	8	2	4	1	-	7	2	10	13
5000 - 5999 kg	34	55	13	3	2	1	21	1	111	46
6000 - 7499 kg	18	31	4	3	-	8	6	4	16	29
7500 - 8999 kg	25	56	6	3	2	-	16	21	18	34
9000 - 9999 kg	13	16	1	-	-	-	9	4	6	25
10000 und mehr kg	136	156	15	19	5	10	57	9	95	183
unbekannt	-	1	-	1	-	1	2	1	1	2
Insgesamt	2 295	2 865	748	1 016	158	355	1 427	693	2 401	4 639
davon										
mit Plattform	4	8	-	4	-	-	4	4	6	7
mit offenem Kasten	564	641	92	203	29	50	341	143	529	976
mit geschlossenem Kasten	1 606	1 997	641	793	123	291	1 035	518	1 763	3 456
mit Spezialaufbau	121	219	15	16	6	14	47	28	103	200
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	418	639	4	44	3	3	144	26	222	222
31 - 50 kW	288	652	1	38	1	3	123	28	229	174
51 - 70 kW	172	463	3	21	1	3	71	14	172	146
71 - 90 kW	60	159	-	15	2	1	35	14	88	67
91 und mehr kW	84	208	1	39	-	2	36	48	167	122
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 022	2 121	9	157	7	12	409	130	878	731
darunter										
sonstige Zugmaschinen	304	562	4	27	1	1	105	16	177	186
leichte Zugmaschinen	24	58	3	11	1	1	11	5	36	40
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	2	-	1	-	1	1	-	3	2
151 - 200 kW	-	3	-	-	-	-	-	1	3	9
201 - 250 kW	2	-	1	-	-	2	1	1	8	8
251 - 300 kW	16	24	-	15	2	19	11	5	50	106
301 - 350 kW	91	151	9	22	22	9	100	23	177	259
351 und mehr kW	29	35	3	1	-	2	12	-	31	43
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	138	215	13	39	24	33	125	30	272	427
Zugmaschinen insgesamt	1 160	2 336	22	196	31	45	534	160	1 150	1 158
Sonstige Kfz	131	183	41	54	7	30	81	31	152	293
Kraftfahrzeuge insgesamt	66 999	80 436	13 785	15 843	3 391	8 665	37 954	10 480	56 227	121 465

Anmerkung siehe Seite 14.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Januar 2009	Deutschland Januar 2009	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
5	6	2	1	1	-	-	69		Krafträder dreirädrige Kfz
48	9	23	17	37	19	-	702		leichte vierrädrige Kfz
148	36	77	52	102	47	-	2 497		zweirädrige Kfz
28	1	34	11	23	18	-	624	Hubraum bis 125 cm³	
53	14	34	26	30	27	-	936	126 - 249 cm³	
170	44	132	79	108	63	-	3 063	250 - 499 cm³	
86	35	63	32	65	24	-	1 708	500 - 749 cm³	
133	39	39	30	103	31	-	1 998	750 - 999 cm³	
-	-	-	-	1	-	-	6	1000 und mehr cm³	
618	169	379	230	432	210	-	10 832	unbekannt ¹⁾	
671	184	404	248	470	229	-	11 603	Zusammen	
									Krafträder insgesamt
1 382	451	991	662	1 159	632	-	25 764		Personenkraftwagen
2 615	749	1 976	1 314	1 929	1 192	-	45 788	Hubraum bis 999 cm³	
5 509	1 449	4 262	2 949	3 592	2 567	-	94 486	1000 - 1199 cm³	
5 060	1 219	4 234	2 735	3 212	2 528	-	86 089	1200 - 1399 cm³	
3 157	717	2 139	1 515	2 011	1 236	1	52 178	1400 - 1599 cm³	
5 877	1 440	3 806	2 511	3 589	2 508	4	100 387	1600 - 1799 cm³	
2 360	522	1 313	851	1 808	850	1	40 857	1800 - 1999 cm³	
1 285	287	622	397	856	409	2	22 428	2000 - 2499 cm³	
363	83	169	110	235	100	-	6 850	2500 - 2999 cm³	
194	47	105	59	146	65	1	4 098	3000 - 3999 cm³	
5	1	6	2	2	1	-	90	4000 und mehr cm³	
27 807	6 965	19 623	13 105	18 539	12 088	9	479 015	unbekannt ¹⁾	
									Insgesamt
82	31	45	29	137	30	-	1 938		darunter
19	1	11	16	1	1	-	120		Wohnmobile
									Krankenkraftwagen, Notarzteinsetzung
52	8	14	7	15	5	-	678		Kraftomnibusse
									Lastkraftwagen
601	125	821	525	512	461	-	11 774	Nutzlast bis 999 kg	
263	75	293	173	215	175	-	5 600	1000 - 1499 kg	
55	9	62	27	27	37	-	846	1500 - 1999 kg	
35	12	39	26	15	15	-	684	2000 - 2499 kg	
39	13	21	8	17	11	-	571	2500 - 2999 kg	
20	5	10	3	7	7	-	294	3000 - 3499 kg	
5	5	8	5	3	5	-	148	3500 - 3999 kg	
1	-	4	4	1	3	-	71	4000 - 4499 kg	
2	2	2	3	3	1	-	70	4500 - 4999 kg	
8	2	12	3	11	8	-	331	5000 - 5999 kg	
5	2	10	2	3	5	-	146	6000 - 7499 kg	
10	1	15	12	9	1	-	229	7500 - 8999 kg	
11	2	7	4	3	7	-	108	9000 - 9999 kg	
51	16	37	26	24	9	-	848	10000 und mehr kg	
-	1	-	-	-	-	-	10	unbekannt	
1 106	270	1 341	821	850	745	-	21 730		Insgesamt
									davon
3	1	-	3	-	-	-	44		mit Plattform
326	78	285	205	182	217	-	4 861		mit offenem Kasten
747	180	1 001	580	640	510	-	15 881		mit geschlossenem Kasten
30	11	55	33	28	18	-	944		mit Spezialaufbau
									Zugmaschinen
197	26	47	28	64	58	-	2 145	land-/forstwirtschaftliche	
135	15	35	22	45	43	-	1 832	Zugmaschinen bis 30 kW	
80	8	20	27	43	23	-	1 267	31 - 50 kW	
23	1	10	4	23	5	-	507	51 - 70 kW	
41	4	19	28	68	22	-	889	71 - 90 kW	
-	-	-	-	-	-	-	-	91 und mehr kW	
476	54	131	109	243	151	-	6 640	unbekannt	
									Zusammen
138	14	19	14	41	36	-	1 645		darunter
19	-	8	6	14	13	-	250		sonstige Zugmaschinen
									leichte Zugmaschinen
1	-	-	2	1	1	-	15		Sattelzugmaschinen bis 150 kW
1	1	-	-	-	-	-	18	151 - 200 kW	
1	-	-	3	-	1	-	28	201 - 250 kW	
9	1	29	9	44	5	-	345	251 - 300 kW	
44	8	61	31	44	31	-	1 082	301 - 350 kW	
14	1	8	1	10	2	-	192	351 und mehr kW	
-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt	
70	11	98	46	99	40	-	1 680		Zusammen
									Zugmaschinen insgesamt
546	65	229	155	342	191	-	8 320		
57	16	84	22	56	47	2	1 287		Sonstige Kfz
30 239	7 508	21 695	14 358	20 272	13 305	11	522 633		Kraftfahrzeuge insgesamt

7. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern
im Januar 2009 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern
(ID: ukg1_2009_01)

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuganhänger										
Zur Lastenbeförderung										
gewöhnliche Einachsige	1 360	1 759	184	551	52	113	678	373	1 658	2 167
Mehrachsig mit										
Nutzlast bis 1999 kg	133	157	17	33	5	9	67	26	210	227
2000 - 4999 kg	66	63	9	16	-	4	21	19	68	92
5000 - 7999 kg	24	20	3	2	1	-	6	1	16	20
8000 - 9999 kg	6	58	2	1	1	-	1	1	4	10
10000 - 11999 kg	13	11	-	8	-	-	1	1	7	6
12000 - 15999 kg	65	83	20	12	13	3	24	9	80	98
16000 und mehr kg	15	35	3	3	-	2	9	29	33	31
unbekannt	1	1	-	-	-	1	-	-	2	-
Zusammen	1 683	2 187	238	626	72	132	807	459	2 078	2 651
Sattelanhänger Einachsige	74	155	11	16	19	27	97	17	189	339
Mehrachsig mit										
Nutzlast bis 7999 kg	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
8000 - 11999 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12000 - 15999 kg	-	2	-	-	-	-	-	-	1	1
16000 - 19999 kg	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
20000 - 25999 kg	9	4	1	1	-	1	8	-	10	11
26000 - 27999 kg	19	16	-	3	-	1	12	1	15	19
28000 und mehr kg	47	37	2	10	8	17	12	9	56	156
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	151	215	14	30	27	46	130	27	271	526
Zur Lastenbeförderung insgesamt	1 834	2 402	252	656	99	178	937	486	2 349	3 177
davon										
gewöhnl. mit Plattform	66	71	14	30	2	4	23	12	67	107
mit offenem Kasten	1 305	1 616	166	514	48	94	621	374	1 575	1 992
mit geschl. Kasten	112	157	17	38	3	12	65	12	111	166
mit Spezialaufbau	200	343	41	44	19	22	98	61	325	386
Sattelanh. mit Plattform	3	4	-	-	-	-	1	-	1	9
mit offenem Kasten	71	138	3	20	21	2	104	20	124	310
mit geschl. Kasten	52	45	9	8	1	-	22	1	48	96
mit Spezialaufbau	25	28	2	2	5	44	3	6	98	111
Übrige Kraftfahrzeuganhänger	513	551	111	127	22	72	242	135	560	1 026
darunter Wohnwagen	214	220	40	47	14	24	80	40	216	451
Anhänger insgesamt	2 347	2 953	363	783	121	250	1 179	621	2 909	4 203
darunter Sattelanhänger	155	220	18	33	27	48	131	28	279	536

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Januar 2009	Deutschland Januar-2009	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuganhänger									
649	141	546	384	577	379	4	11 575		Zur Lastenbeförderung gewöhnliche Einachsige
69	18	32	37	47	22	-	1 109		Mehrachsige mit
25	3	12	14	20	7	-	439		Nutzlast bis 1999 kg
1	2	4	3	5	8	-	116		2000 - 4999 kg
2	-	1	3	1	-	-	91		5000 - 7999 kg
5	-	1	-	2	-	-	55		8000 - 9999 kg
20	3	21	12	38	7	-	508		10000 - 11999 kg
7	1	5	3	7	5	-	188		12000 - 15999 kg
-	-	-	-	-	-	-	5		16000 und mehr kg
778	168	622	456	697	428	4	14 086		unbekannt
									Zusammen
33	4	43	32	80	23	-	1 159		Sattelanhänger Einachsige
-	-	-	-	1	-	-	3		Mehrachsige mit
-	-	-	-	-	-	-	-		Nutzlast bis 7999 kg
-	-	-	-	1	2	-	7		8000 - 11999 kg
-	-	-	-	-	-	-	2		12000 - 15999 kg
7	-	-	-	4	-	-	56		16000 - 19999 kg
7	-	7	3	4	-	-	107		20000 - 25999 kg
20	-	25	13	14	6	-	432		26000 - 27999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-		28000 und mehr kg
67	4	75	48	104	31	-	1 766		unbekannt
									Zusammen
845	172	697	504	801	459	4	15 852		Zur Lastenbeförderung insgesamt
34	7	12	17	14	13	-	493		davon
627	136	508	372	550	352	3	10 853		gewöhnl. mit Plattform
53	11	18	18	35	20	1	849		mit offenem Kasten
64	14	84	49	98	43	-	1 891		mit geschl. Kasten
3	-	1	7	1	1	-	31		mit Spezialaufbau
37	4	59	20	68	19	-	1 020		Sattelanh. mit Plattform
10	-	6	11	3	4	-	316		mit offenem Kasten
17	-	9	10	32	7	-	399		mit geschl. Kasten
									mit Spezialaufbau
200	62	173	113	236	108	3	4 254		Übrige Kraftfahrzeuganhänger
83	24	65	41	84	55	-	1 698		darunter Wohnwagen
1 045	234	870	617	1 037	567	7	20 106		Anhänger insgesamt
68	4	77	50	105	33	-	1 812		darunter Sattelanhänger

**8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern
im Januar 2009 nach zulässiger Gesamtmasse
(ID: ukg2_2009_01)**

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger			
	insgesamt	darunter Wohn- mobile			insgesamt	darunter Sattel- zugma- schinen		insgesamt	darunter		
									z. Lasten- beförde- rung	Wohn- wagen	Sattel- anhänger
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Januar 2009											
bis 500	13	-	-	-	175	-	1	2 296	1 888	99	4
501 - 800	25	-	-	1	47	-	-	5 355	4 963	108	6
801 - 1000	2 796	-	-	6	20	-	2	1 024	504	355	7
1001 - 1200	14 089	-	-	17	31	-	-	1 251	790	334	-
1201 - 1400	68 647	-	-	238	110	-	1	1 423	802	371	3
1401 - 1700	154 713	1	-	1 948	228	-	11	968	412	339	1
1701 - 2000	136 195	1	1	1 991	359	-	13	2 739	1 919	84	6
2001 - 2500	81 366	227	-	2 164	478	-	56	748	572	6	-
2501 - 2800	10 354	94	-	5 667	232	-	157	543	461	1	-
2801 - 3000	8 226	574	-	1 739	290	-	88	243	203	-	-
3001 - 3500	2 285	786	6	4 150	729	3	212	217	163	1	-
3501 - 4000	154	113	14	43	737	-	26	14	8	-	1
4001 - 5000	89	79	22	310	892	1	80	51	40	-	6
5001 - 6000	29	29	6	170	695	2	58	27	21	-	1
6001 - 7000	10	10	11	80	458	-	20	42	29	-	2
7001 - 7500	17	17	7	1 332	452	12	165	25	18	-	2
7501 - 8000	1	1	-	23	70	-	2	48	44	-	4
8001 - 9000	-	-	2	40	171	-	8	79	60	-	3
9001 - 10000	-	-	-	38	103	2	11	83	70	-	8
10001 - 12000	1	1	10	446	212	6	35	136	121	-	5
12001 - 14000	2	2	51	33	122	5	24	46	41	-	1
14001 - 16000	-	-	116	61	57	27	28	90	85	-	3
16001 - 18000	-	-	276	402	1 278	1 257	37	656	649	-	15
18001 - 20000	-	-	73	26	201	200	4	55	55	-	12
20001 - 22000	-	-	14	5	108	106	1	44	40	-	21
22001 - 24000	-	-	16	37	6	1	10	164	163	-	4
24001 - 26000	-	-	26	591	46	45	200	6	5	-	6
26001 - 28000	-	-	27	37	9	9	4	32	31	-	25
28001 - 30000	-	-	-	6	2	2	2	58	55	-	44
30001 - 40000	-	-	-	126	-	-	17	1 598	1 595	-	1 579
40001 - 50000	-	-	-	2	2	2	6	38	38	-	38
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	1	-	-	8	7	7	-	5
	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	479 015	1 938	678	21 730	8 320	1 680	1 287	20 106	15 852	1 698	1 812

**9. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern
im Januar 2009 nach Haltergruppen**
(ID: ukh1_2009_01)

Haltergruppe *)	Krafträder	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraft- fahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger		
					ins- gesamt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter	
										z. Lastenbe- förderung	Sattel- anhänger
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Januar 2009											
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3	327	-	180	816	7	11	1 337	226	199	13
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	39	-	14	4	4	1	58	4	4	2
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	11	2 088	1	768	46	16	44	2 958	397	306	27
Energieversorgung	-	193	-	163	5	-	28	389	86	59	4
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	103	-	127	26	22	119	376	64	60	11
Baugewerbe/Bau	12	1 502	-	1 292	62	46	46	2 914	472	375	29
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	45	6 303	26	1 255	197	154	137	7 963	720	592	183
Verkehr und Lagerei	10	1 188	362	1 028	803	787	29	3 420	1 270	1 248	806
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	3	368	-	75	10	5	9	465	45	33	4
Information und Kommunikation	-	71	-	26	-	-	-	97	2	2	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	-	329	-	1	1	-	2	333	1	1	-
Grundstücks- und Wohnungs- wesen **)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	-	6	-	1	-	-	-	7	1	1	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	-	279	1	50	24	23	2	356	65	57	43
Öffentliche Verwaltung, Verteidi- gung; Sozialversicherung	3	350	2	129	42	-	110	636	66	46	-
Erziehung und Unterricht	5	43	-	5	3	1	1	57	6	6	-
Gesundheits- und Sozialwesen	7	1 589	12	261	39	18	34	1 942	119	103	15
Kunst, Unterhaltung und Erholung	-	138	3	25	10	5	5	181	33	23	3
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	96	12 345	190	4 067	590	367	273	17 561	1 994	1 706	432
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	14	-	4	-	-	1	19	2	1	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	11 407	451 738	81	12 258	5 642	225	435	481 561	14 533	11 030	240
Unbekannt	-	2	-	1	-	-	-	3	-	-	-
Insgesamt	11 603	479 015	678	21 730	8 320	1 680	1 287	522 633	20 106	15 852	1 812

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.

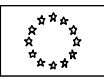

**) Erst ab Umsetzung 2. Stufe FZV.

Methodische Erläuterungen zur Fahrzeugstatistik

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem KBA obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland			
Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeuges	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeuges	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 P.4	Nennleistung in KW Nennrehzahl bei min ⁻¹
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse

erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (gemäß Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (gemäß entspr. Schlüsselsystematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Beim Veränderungswert wird ein '.' gesetzt, wenn eine der beiden zu vergleichenden Zahlen kleiner als 100 ist.

Rechtsgrundlagen

Das Kraftfahrt-Bundesamt führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 4.8.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zur Fahrzeugstatistik

Bestand:

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Altzulassung:

Erstmalige Zulassung eines gebrauchten Fahrzeugs in Deutschland.

Wiederzulassung:

Zulassung eines Fahrzeugs, das außer Betrieb gesetzt war.

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. zur Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland oder Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Typschlüsselnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Emissionsklasse:

Die Zuordnung der Emissionsklasse basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts und dient dem Zulassungsverfahren. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, Begriffe wie z. B. „EURO 3“ verwendet (siehe hierzu auch Erläuterungen zu den Emissionsklassen).

CO₂-Emission:

Wert des Kohlendioxidausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Kraftstoffverbrauch:

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i.d.F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin: Faktor 23,7 (bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2370 Gramm CO₂)

Diesel : „ 26,5

CNG : „ 17,9

LPG : „ 16,3

Unbekannt:

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen (z. B. M₁) (gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)**Kraftfahrzeug:**

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)
Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.
Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)
Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.
Gemäß dem Bautyp erfolgt eine Unterteilung der M₁-Fahrzeuge in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen (M₁)

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Sonstige (Schwimmwagen, Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung (M₁)

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige

Kraftomnibus:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist. Er kann ein oder zwei Decks (Benennung: „Doppeldeckerbus“) haben.

Nutzfahrzeug:

Kraftfahrzeug, das auf Grund seiner Bauart zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafräder sind ausgeschlossen.

Lastkraftwagen:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Zugmaschine:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Sattelzugmaschine:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

(gemäß Richtlinie 2003/37/EG bzw. gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Ackerschlepper und Geräteträger.

Sonstiges Kraftfahrzeug:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrsstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M.)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Selbstfahrende Arbeitsmaschine

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- und Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau
- Sonstige Arbeitsmaschine

Kraftfahrzeuganhänger:

oder Anhängerfahrzeug (gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Erläuterungen zu den Emissionsklassen

Pkw (Kfz der Klasse M1 und M1G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ²⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
EURO 5 ²⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ³⁾ EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁴⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁴⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
	93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI ^{2) 6)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
EEV ^{4) 6)}	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
EURO V ^{2) 6)} (S5)	1999/96/EG; B2 EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	0683, 0684 35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ²⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...)-

³⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).-

⁴⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- ⁵⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁶⁾ Die Anpassung der Anlage XIV zu § 48 StVZO (gilt nicht für Pkw) ist noch nicht erfolgt. Eine EG-Richtlinie für z. B. SKL-Stufe 6 (= EURO VI) für schwere Nutzfahrzeuge gibt es noch nicht.

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Februar 2009

Frequency of publication: monthly
Published in February 2009

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg