



Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug
und seine Nutzer - Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse
Februar 2009

FZ 9

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Februar 2009	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Emissionsklassen und Bundesländer	6
3. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	10
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	12
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	14
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	16
8. zulässige Gesamtmasse	20
9. Haltergruppen	21
Methodische Erläuterungen	23
Zeichenerklärung	24
Begriffsbestimmungen	25
Erläuterungen zu Emissionsklassen	28

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

**Kraftfahrt-Bundesamt
Sachgebiet 312
24932 Flensburg
Individualstatistik@kba.de
Telefax: 0461 314-1723
Internet: www.kba.de**

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2009 nach Marken
(ID: upm1_2009_02)

Marke	Februar 2009		Januar-Februar 2009	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	2 229	0,4	4 373	0,4
Audi	29 541	5,5	57 485	5,7
BMW, Mini	37 320	6,9	71 491	7,0
Chevrolet	4 467	0,8	7 282	0,7
Chrysler, Jeep, Dodge	2 633	0,5	5 350	0,5
Citroen	8 171	1,5	15 866	1,6
Daihatsu	2 391	0,4	4 393	0,4
Ferrari	33	0,0	54	0,0
Fiat	19 903	3,7	36 024	3,5
Ford	50 193	9,3	95 783	9,4
General Motors	605	0,1	1 125	0,1
Honda	5 612	1,0	10 802	1,1
Hyundai	11 768	2,2	18 420	1,8
Iveco	53	0,0	101	0,0
Jaguar	503	0,1	970	0,1
Kia	5 022	0,9	8 723	0,9
Lada	222	0,0	375	0,0
Lancia	1 141	0,2	2 152	0,2
Land Rover	654	0,1	1 305	0,1
Maserati	33	0,0	65	0,0
Mazda	10 239	1,9	19 509	1,9
Mercedes	48 218	9,0	89 616	8,8
MG Rover, Austin	902	0,2	1 869	0,2
Mitsubishi	5 527	1,0	10 996	1,1
Nissan, Infiniti	12 354	2,3	22 923	2,3
Opel	73 819	13,7	139 367	13,7
Peugeot	15 009	2,8	29 193	2,9
Porsche	1 329	0,2	2 481	0,2
Proton	87	0,0	211	0,0
Renault, Dacia	30 691	5,7	58 915	5,8
Saab	714	0,1	1 465	0,1
Sachsenring	160	0,0	321	0,0
Seat	11 162	2,1	20 200	2,0
Skoda	12 607	2,3	22 028	2,2
Smart	5 032	0,9	9 110	0,9
Ssangyong	92	0,0	172	0,0
Subaru	1 585	0,3	3 043	0,3
Suzuki	5 016	0,9	9 444	0,9
Toyota, Lexus	11 227	2,1	21 442	2,1
Volvo	5 120	1,0	9 832	1,0
VW	103 621	19,3	201 330	19,8
Sonstige	430	0,1	844	0,1
Insgesamt	537 435	100,0	1 016 450	100,0
darunter weibliche Halter	184 336	34,3	345 745	34,0

**2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2009
nach Emissionsklassen und Bundesländern**
(ID: upe1_2009_02)

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	2 450	2 689	496	670	100	208	1 377	361	2 311
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	159	217	11	37	1	16	96	19	120
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	4 060	4 310	1 074	1 068	228	467	2 639	704	3 538
dar.: Benzin	3 902	4 125	1 059	1 037	220	444	2 528	681	3 383
Diesel	154	171	12	28	8	23	102	21	143
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	7 585	8 182	1 824	1 832	421	994	4 504	1 141	7 051
dar.: Benzin	6 462	6 972	1 695	1 650	364	826	3 894	1 017	5 978
Diesel	1 096	1 164	114	172	53	161	576	121	996
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	367	394	85	86	24	52	218	41	311
dar.: Benzin	106	122	38	29	5	9	70	8	78
Diesel	259	269	45	57	19	43	144	31	223
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	6 476	6 931	1 585	1 709	373	865	3 953	1 103	6 222
dar.: Benzin	6 010	6 491	1 522	1 620	350	777	3 697	1 048	5 783
Diesel	442	410	51	78	18	84	234	46	376
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	1 783	2 102	350	437	122	202	1 105	280	1 513
dar.: Benzin	1 770	2 090	345	433	122	199	1 092	278	1 494
Diesel	2	1	1	-	-	-	2	-	-
Euro 3 (0444-0446)	4 426	4 983	849	864	233	608	2 481	695	3 465
dar.: Benzin	1 106	1 214	343	327	70	176	646	183	878
Diesel	3 303	3 747	504	527	160	426	1 819	510	2 561
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	796	911	124	178	34	100	387	137	593
dar.: Benzin	14	17	2	3	2	2	14	1	8
Diesel	781	891	122	174	31	98	372	136	583
Euro 3/D4 (0453-0455)	1 818	2 100	425	602	110	213	1 188	399	1 533
dar.: Benzin	1 633	1 859	387	560	98	191	1 076	374	1 342
Diesel	159	206	20	36	7	20	84	20	137
Euro 4 (0462-0464)	36 482	50 006	6 440	8 767	1 690	4 559	21 502	5 594	29 935
dar.: Benzin	24 723	33 769	4 866	6 799	1 226	3 287	14 557	4 215	20 561
Diesel	11 558	15 902	1 521	1 879	451	1 248	6 804	1 337	9 047
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	234	277	60	28	13	35	150	15	125
dar.: Benzin	164	171	40	15	7	24	100	7	68
Diesel	61	100	13	11	6	11	44	7	50
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 265	1 685	244	249	55	174	708	124	961
dar.: Benzin	17	23	4	4	1	7	18	3	13
Diesel	1 246	1 660	240	245	53	166	688	121	946
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	78	79	11	6	5	7	40	8	54
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	78	79	11	6	5	7	40	8	54
Euro 5 (35A0-35M0)	365	640	45	72	18	59	247	29	181
dar.: Benzin	210	357	22	58	7	38	124	16	114
Diesel	155	283	23	14	11	21	123	13	66
Euro 6 (36N0-36Y0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige	730	800	116	121	28	80	346	91	535
Insgesamt	69 074	86 306	13 739	16 726	3 455	8 639	40 941	10 741	58 448
dar.: Benzin	48 974	60 397	10 896	13 296	2 587	6 234	29 410	8 244	42 305
Diesel	19 767	25 396	2 726	3 289	835	2 358	11 253	2 427	15 534
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit	69 218	86 473	13 793	16 783	3 466	8 693	41 068	10 757	58 624
Benzin	49 103	60 546	10 937	13 340	2 597	6 277	29 517	8 254	42 445
Diesel	19 782	25 414	2 739	3 301	836	2 369	11 271	2 433	15 569
Flüssiggas (einschl. bivalent)	232	411	70	109	24	37	211	57	454
Erdgas (einschl. bivalent)	69	72	25	22	8	8	48	11	131
Elektro	2	-	-	-	-	-	2	-	-
Hybrid	30	25	22	10	1	2	18	2	24
sonstige	-	5	-	1	-	-	1	-	1

Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
4 454	1 120	251	769	564	877	455	-	19 152	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
295	64	15	47	19	54	29	-	1 199	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
8 439	1 899	531	1 418	1 015	1 372	850	-	33 612	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
8 090	1 825	514	1 374	991	1 306	827	-	32 306	dar.: Benzin
320	71	16	42	23	64	22	-	1 220	Diesel
13 175	3 359	834	2 328	1 625	2 529	1 440	-	58 824	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
11 189	2 914	726	2 111	1 456	2 105	1 280	-	50 639	dar.: Benzin
1 797	426	105	201	154	407	149	-	7 692	Diesel
619	139	39	112	65	122	63	-	2 737	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
165	45	14	25	23	25	17	-	779	dar.: Benzin
438	90	24	85	41	97	45	-	1 910	Diesel
12 146	2 919	670	2 241	1 465	2 128	1 409	-	52 195	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
11 326	2 763	624	2 165	1 407	1 998	1 357	-	48 938	dar.: Benzin
676	145	42	57	48	122	45	-	2 874	Diesel
3 356	783	185	603	444	550	372	-	14 187	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
3 315	774	185	597	436	544	369	-	14 043	dar.: Benzin
1	1	-	-	2	1	-	-	11	Diesel
7 119	1 883	447	1 325	948	1 373	800	-	32 499	Euro 3 (0444-0446)
1 946	492	129	462	301	342	248	-	8 863	dar.: Benzin
5 109	1 377	317	849	640	1 022	546	-	23 417	Diesel
1 166	261	71	219	138	274	134	-	5 523	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
21	5	-	2	4	6	-	-	101	dar.: Benzin
1 141	256	71	217	134	265	134	-	5 406	Diesel
3 340	774	277	812	519	597	518	-	15 225	Euro 3/D4 (0453-0455)
3 038	694	262	755	477	544	482	-	13 772	dar.: Benzin
218	68	13	44	29	43	31	-	1 135	Diesel
59 362	14 197	3 524	13 242	8 588	10 566	7 938	3	282 395	Euro 4 (0462-0464)
41 768	9 605	2 446	10 308	6 607	7 601	5 889	3	198 230	dar.: Benzin
16 945	4 482	1 058	2 825	1 912	2 901	1 987	-	81 857	Diesel
315	67	13	30	17	70	24	-	1 473	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
190	40	9	16	8	46	9	-	914	dar.: Benzin
110	25	4	14	7	23	15	-	501	Diesel
1 768	385	86	304	178	354	203	-	8 743	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
32	5	1	4	1	5	1	-	139	dar.: Benzin
1 734	380	84	300	176	349	202	-	8 590	Diesel
100	30	5	13	9	32	6	-	483	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Benzin
100	30	5	13	9	32	6	-	483	Diesel
535	127	31	90	58	61	65	-	2 623	Euro 5 (35A0-35M0)
323	75	9	64	42	39	49	-	1 547	dar.: Benzin
211	52	22	26	15	22	16	-	1 073	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Euro 6 (36N0-36Y0)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Benzin
-	-	-	-	-	-	-	-	-	Diesel
1 226	241	79	196	105	270	98	-	5 062	Sonstige
117 415	28 248	7 058	23 749	15 757	21 229	14 404	3	535 932	Insgesamt
86 619	20 514	5 231	18 792	12 377	15 570	11 050	3	392 499	dar.: Benzin
29 519	7 545	1 794	4 774	3 252	5 537	3 258	-	139 264	Diesel
117 790	28 355	7 079	23 790	15 802	21 298	14 443	3	537 435	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
86 941	20 592	5 250	18 828	12 416	15 617	11 085	3	393 748	Benzin
29 569	7 572	1 796	4 779	3 256	5 559	3 262	-	139 507	Diesel
1 088	150	21	156	108	94	79	-	3 301	Flüssiggas (einschl. bivalent)
139	30	9	18	15	21	14	-	640	Erdgas (einschl. bivalent)
8	-	-	-	1	-	-	-	13	Elektro
43	11	3	9	5	7	3	-	215	Hybrid
2	-	-	-	1	-	-	-	11	sonstige

**3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2009
nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen**
(ID: upe2_2009_02)

Kraftstoffart Hubraum	Pkw-Um- schreibungen	Darunter nach Emissionsklassen								Euro 3 (0444-0446)
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				
				zusammen (0414, 0416, 0421, u.a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u.a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u.a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u.a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Februar 2009										
Benzin										
bis 1399 cm³	187 454	7 830	172	16 949	253	17 198	6	20 243	6 486	3 146
1400 - 1999 cm³	171 996	9 252	493	13 561	413	26 017	391	25 412	5 718	4 648
2000 und mehr cm³	34 197	1 514	205	1 795	87	7 424	382	3 283	1 839	1 069
unbekannt ¹⁾	101	3	-	1	-	-	-	-	-	-
Zusammen	393 748	18 599	870	32 306	753	50 639	779	48 938	14 043	8 863
Diesel										
bis 1399 cm³	5 321	19	-	40	2	18	-	78	-	1 017
1400 - 1999 cm³	93 071	447	141	839	157	5 162	518	1 925	7	15 549
2000 und mehr cm³	41 114	53	187	341	81	2 512	1 392	871	4	6 850
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	139 507	519	328	1 220	240	7 692	1 910	2 874	11	23 417
Flüssiggas (einschl. bivalent)	3 301	33	1	82	1	469	47	339	132	191
Erdgas (einschl. bivalent)	640	1	-	1	-	15	1	40	1	27
Elektro	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	215	-	-	1	-	5	-	1	-	-
Sonstige	11	-	-	2	-	4	-	3	-	1
Insgesamt	537 435	19 152	1 199	33 612	994	58 824	2 737	52 195	14 187	32 499
Januar-Februar 2009										
Benzin										
bis 1399 cm³	349 191	17 766	451	37 458	557	38 030	14	44 022	13 912	6 586
1400 - 1999 cm³	330 826	20 236	1 083	29 551	865	54 980	814	53 799	11 729	9 544
2000 und mehr cm³	68 158	3 127	392	3 666	161	15 135	827	6 814	3 774	2 237
unbekannt ¹⁾	184	5	-	1	-	-	-	-	-	1
Zusammen	748 359	41 134	1 926	70 676	1 583	108 145	1 655	104 635	29 415	18 368
Diesel										
bis 1399 cm³	9 007	45	-	87	4	42	1	140	1	2 022
1400 - 1999 cm³	170 812	1 000	314	1 774	316	11 034	1 056	3 962	15	31 689
2000 und mehr cm³	80 365	100	387	680	156	5 088	2 801	1 836	12	14 178
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	260 185	1 145	701	2 541	476	16 164	3 858	5 938	28	47 890
Flüssiggas (einschl. bivalent)	6 305	65	6	160	2	926	107	721	251	423
Erdgas (einschl. bivalent)	1 181	1	-	3	-	42	1	80	5	64
Elektro	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	381	-	-	1	-	5	-	1	-	-
Sonstige	20	-	-	2	-	9	-	4	-	2
Insgesamt	1 016 450	42 345	2 633	73 383	2 061	125 291	5 621	111 379	29 699	66 747

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor.

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraumklasse
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u.a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Februar 2009										
6	5 078	107 711	1	1	-	706	-	1 424	186 957	Benzin
16	6 733	78 190	23	1	-	669	-	470	171 594	bis 1399 cm ³
79	1 961	12 237	890	137	-	172	-	861	33 848	1400 - 1999 cm ³
-	-	92	-	-	-	-	-	4	100	2000 und mehr cm ³
101	13 772	198 230	914	139	-	1 547	-	2 759	392 499	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
1	137	3 997	-	4	1	1	-	8	5 321	Diesel
749	983	62 234	-	2 645	2	866	-	939	93 006	bis 1399 cm ³
4 656	15	15 626	501	5 941	480	206	-	1 301	40 936	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2000 und mehr cm ³
5 406	1 135	81 857	501	8 590	483	1 073	-	2 248	139 264	unbekannt
										Zusammen
11	181	1 724	24	14	-	3	-	45	3 296	Flüssiggas (einschl. bivalent)
5	137	408	2	-	-	-	-	2	640	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	8	8	Elektro
-	-	175	32	-	-	-	-	-	214	Hybrid
-	-	1	-	-	-	-	-	-	11	Sonstige
5 523	15 225	282 395	1 473	8 743	483	2 623	-	5 062	535 932	Insgesamt
Januar-Februar 2009										
10	10 712	174 964	3	1	1	1 006	-	3 258	348 194	Benzin
44	14 038	132 219	57	1	-	987	-	948	330 030	bis 1399 cm ³
124	4 095	23 262	1 848	265	2	227	-	1 710	67 505	1400 - 1999 cm ³
-	-	169	-	-	-	-	-	6	182	2000 und mehr cm ³
178	28 845	330 614	1 908	267	3	2 220	-	5 922	745 911	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
2	283	6 357	-	4	1	2	-	19	9 006	Diesel
1 649	2 073	108 187	-	4 809	2	1 268	-	1 855	170 687	bis 1399 cm ³
9 548	20	29 323	1 019	11 328	807	325	1	2 540	79 993	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2000 und mehr cm ³
11 199	2 376	143 867	1 019	16 141	810	1 595	1	4 414	259 687	unbekannt
										Zusammen
16	382	3 080	42	25	-	3	-	88	6 295	Flüssiggas (einschl. bivalent)
13	271	695	4	-	-	-	-	2	1 181	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	9	9	Elektro
-	-	285	88	-	-	-	-	-	380	Hybrid
-	-	2	-	-	-	-	-	1	20	Sonstige
11 406	31 874	478 543	3 061	16 433	813	3 818	1	10 436	1 013 483	Insgesamt

**4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2009
nach Lebensalter der Halter und Hubraum**
(ID: uph1_2009_02)

Lebensalter des Halters		Februar 2009					insgesamt	darunter weibliche Halter
		mit Hubraum in cm ³						
		bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾			
1	2	3	4	5	6			
Absolut								
bis 17 Jahre	587	737	231	-	1 555	623		
18 - 20 Jahre	8 490	6 265	878	2	15 635	5 774		
21 - 24 Jahre	10 740	13 858	3 018	17	27 633	10 388		
25 - 29 Jahre	14 940	24 123	6 228	16	45 307	17 120		
30 - 34 Jahre	14 047	25 102	7 309	8	46 466	16 953		
35 - 39 Jahre	16 992	27 624	8 702	6	53 324	19 570		
40 - 44 Jahre	25 582	34 905	10 443	15	70 945	27 019		
45 - 49 Jahre	29 745	36 149	9 574	16	75 484	28 001		
50 - 54 Jahre	23 695	29 014	7 356	15	60 080	21 512		
55 - 59 Jahre	16 489	21 578	5 543	6	43 616	14 495		
60 - 64 Jahre	9 874	13 891	4 031	5	27 801	8 458		
65 - 69 Jahre	8 765	11 672	3 048	2	23 487	6 972		
70 - 74 Jahre	5 930	6 960	1 561	1	14 452	4 317		
75 - 79 Jahre	2 818	2 858	559	-	6 235	1 810		
80 und mehr Jahre	1 765	1 751	327	-	3 843	1 272		
unbekannt	92	157	59	-	308	52		
Zusammen	190 551	256 644	68 867	109	516 171	184 336		
darunter weibliche Halter	88 207	80 557	15 559	13	184 336	X		
Juristische Personen und unbekannt	2 999	10 763	7 493	9	21 264	X		
Insgesamt	193 550	267 407	76 360	118	537 435	184 336		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,3		
18 - 20 Jahre	4,5	2,4	1,3	1,8	3,0	3,1		
21 - 24 Jahre	5,6	5,4	4,4	15,6	5,4	5,6		
25 - 29 Jahre	7,8	9,4	9,0	14,7	8,8	9,3		
30 - 34 Jahre	7,4	9,8	10,6	7,3	9,0	9,2		
35 - 39 Jahre	8,9	10,8	12,6	5,5	10,3	10,6		
40 - 44 Jahre	13,4	13,6	15,2	13,8	13,7	14,7		
45 - 49 Jahre	15,6	14,1	13,9	14,7	14,6	15,2		
50 - 54 Jahre	12,4	11,3	10,7	13,8	11,6	11,7		
55 - 59 Jahre	8,7	8,4	8,0	5,5	8,4	7,9		
60 - 64 Jahre	5,2	5,4	5,9	4,6	5,4	4,6		
65 - 69 Jahre	4,6	4,5	4,4	1,8	4,6	3,8		
70 - 74 Jahre	3,1	2,7	2,3	0,9	2,8	2,3		
75 - 79 Jahre	1,5	1,1	0,8	-	1,2	1,0		
80 und mehr Jahre	0,9	0,7	0,5	-	0,7	0,7		
unbekannt	0,0	0,1	0,1	-	0,1	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	46,3	31,4	22,6	11,9	35,7	X		
Juristische Personen und unbekannt	1,5	4,0	9,8	7,6	4,0	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2009
nach Lebensalter der Halter und Hubraum
(ID: uph1_2009_02)

Lebensalter des Halters	Januar-Februar 2009					insgesamt	darunter weibliche Halter
	mit Hubraum in cm ³						
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾			
1	2	3	4	5	6		
Absolut							
bis 17 Jahre	1 125	1 513	455	-	3 093	1 277	
18 - 20 Jahre	16 988	12 736	1 713	5	31 442	11 523	
21 - 24 Jahre	22 848	28 281	6 072	30	57 231	21 482	
25 - 29 Jahre	31 491	48 991	12 487	32	93 001	34 806	
30 - 34 Jahre	28 119	49 348	14 489	10	91 966	32 890	
35 - 39 Jahre	32 347	53 374	17 142	11	102 874	37 133	
40 - 44 Jahre	47 674	66 090	20 797	30	134 591	50 450	
45 - 49 Jahre	54 432	67 542	18 850	28	140 852	51 921	
50 - 54 Jahre	42 339	53 083	14 203	25	109 650	38 608	
55 - 59 Jahre	28 733	38 598	10 766	12	78 109	25 644	
60 - 64 Jahre	16 626	24 437	7 732	7	48 802	14 565	
65 - 69 Jahre	14 179	20 291	6 002	3	40 475	12 129	
70 - 74 Jahre	9 422	12 013	3 003	2	24 440	7 628	
75 - 79 Jahre	4 505	5 026	1 121	-	10 652	3 333	
80 und mehr Jahre	2 807	3 045	666	-	6 518	2 240	
unbekannt	187	315	114	-	616	116	
Zusammen	353 822	484 683	135 612	195	974 312	345 745	
darunter weibliche Halter	162 732	152 152	30 824	37	345 745	X	
Juristische Personen und unbekannt	5 766	21 378	14 981	13	42 138	X	
Insgesamt	359 588	506 061	150 593	208	1 016 450	345 745	
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,4	
18 - 20 Jahre	4,8	2,6	1,3	2,6	3,2	3,3	
21 - 24 Jahre	6,5	5,8	4,5	15,4	5,9	6,2	
25 - 29 Jahre	8,9	10,1	9,2	16,4	9,5	10,1	
30 - 34 Jahre	7,9	10,2	10,7	5,1	9,4	9,5	
35 - 39 Jahre	9,1	11,0	12,6	5,6	10,6	10,7	
40 - 44 Jahre	13,5	13,6	15,3	15,4	13,8	14,6	
45 - 49 Jahre	15,4	13,9	13,9	14,4	14,5	15,0	
50 - 54 Jahre	12,0	11,0	10,5	12,8	11,3	11,2	
55 - 59 Jahre	8,1	8,0	7,9	6,2	8,0	7,4	
60 - 64 Jahre	4,7	5,0	5,7	3,6	5,0	4,2	
65 - 69 Jahre	4,0	4,2	4,4	1,5	4,2	3,5	
70 - 74 Jahre	2,7	2,5	2,2	1,0	2,5	2,2	
75 - 79 Jahre	1,3	1,0	0,8	-	1,1	1,0	
80 und mehr Jahre	0,8	0,6	0,5	-	0,7	0,6	
unbekannt	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,0	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter	46,0	31,4	22,7	19,0	35,5	X	
Juristische Personen und unbekannt	1,6	4,2	9,9	6,3	4,1	X	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Februar 2009 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen
(ID: ume1_2009_02)

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0205, 0206, 0306, 0307, 0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211, 0212, 0213, 0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	
Februar 2009 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	92	11	12,0	59	64,1	2	2,2
Leichte vierrädrige Kfz	842	165	19,6	501	59,5	2	0,2
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	3 403	346	10,2	602	17,7	398	11,7
126 - 249 cm ³	845	23	2,7	71	8,4	67	7,9
250 - 499 cm ³	1 530	140	9,2	238	15,6	108	7,1
500 - 749 cm ³	6 019	747	12,4	937	15,6	1 005	16,7
750 - 999 cm ³	3 389	505	14,9	581	17,1	824	24,3
1000 und mehr cm ³	3 755	685	18,2	599	16,0	1 028	27,4
unbekannt ¹⁾	11	1	9,1	2	18,2	1	9,1
Zusammen	18 952	2 447	12,9	3 030	16,0	3 431	18,1
Krafträder insgesamt	19 886	2 623	13,2	3 590	18,1	3 435	17,3
nach Ländern							
Baden-Württemberg	2 547	350	13,7	477	18,7	463	18,2
Bayern	2 870	350	12,2	572	19,9	575	20,0
Berlin	600	86	14,3	108	18,0	123	20,5
Brandenburg	590	73	12,4	93	15,8	121	20,5
Bremen	130	17	13,1	17	13,1	24	18,5
Hamburg	306	42	13,7	66	21,6	55	18,0
Hessen	1 405	202	14,4	273	19,4	265	18,9
Mecklenburg-Vorpommern	296	40	13,5	58	19,6	35	11,8
Niedersachsen	2 289	300	13,1	422	18,4	318	13,9
Nordrhein-Westfalen	4 710	595	12,6	740	15,7	771	16,4
Rheinland-Pfalz	1 246	178	14,3	235	18,9	190	15,2
Saarland	297	46	15,5	50	16,8	48	16,2
Sachsen	753	111	14,7	134	17,8	139	18,5
Sachsen-Anhalt	546	68	12,5	101	18,5	113	20,7
Schleswig-Holstein	815	107	13,1	133	16,3	119	14,6
Thüringen	486	58	11,9	111	22,8	76	15,6
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Februar 2009 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen (ID: ume1_2009_02)

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0205, 0206, 0306, 0307, 0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211, 0212, 0213, 0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4	5	6	7
Januar-Februar 2009 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	161	19	11,8	97	60,2	2	1,2
Leichte vierrädrige Kfz	1 544	323	20,9	879	56,9	3	0,2
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	5 900	596	10,1	1 039	17,6	681	11,5
126 - 249 cm ³	1 469	33	2,2	119	8,1	107	7,3
250 - 499 cm ³	2 466	228	9,2	359	14,6	178	7,2
500 - 749 cm ³	9 082	1 055	11,6	1 405	15,5	1 445	15,9
750 - 999 cm ³	5 097	742	14,6	857	16,8	1 218	23,9
1000 und mehr cm ³	5 753	1 056	18,4	916	15,9	1 529	26,6
unbekannt ¹⁾	17	1	5,9	2	11,8	1	5,9
Zusammen	29 784	3 711	12,5	4 697	15,8	5 159	17,3
Krafträder insgesamt	31 489	4 053	12,9	5 673	18,0	5 164	16,4
nach Ländern							
Baden-Württemberg	3 969	514	13,0	726	18,3	711	17,9
Bayern	4 493	533	11,9	860	19,1	833	18,5
Berlin	955	126	13,2	167	17,5	180	18,8
Brandenburg	906	125	13,8	150	16,6	162	17,9
Bremen	201	24	11,9	28	13,9	32	15,9
Hamburg	501	65	13,0	107	21,4	91	18,2
Hessen	2 185	301	13,8	425	19,5	405	18,5
Mecklenburg-Vorpommern	480	73	15,2	90	18,8	64	13,3
Niedersachsen	3 651	471	12,9	642	17,6	489	13,4
Nordrhein-Westfalen	7 799	979	12,6	1 284	16,5	1 192	15,3
Rheinland-Pfalz	1 917	267	13,9	361	18,8	268	14,0
Saarland	481	70	14,6	81	16,8	80	16,6
Sachsen	1 157	156	13,5	216	18,7	204	17,6
Sachsen-Anhalt	794	92	11,6	161	20,3	148	18,6
Schleswig-Holstein	1 285	172	13,4	216	16,8	184	14,3
Thüringen	715	85	11,9	159	22,2	121	16,9
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

**6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Februar 2009
nach Lebensalter der Halter und Hubraum**
(ID: umh1_2009_02)

Lebensalter des Halters	Februar 2009						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierräd- rige Kfz	zweirädri- ge Kfz			zu- sam- men	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	1	219	10	-	229	22
18 - 20 Jahre	1	33	358	590	-	948	124
21 - 24 Jahre	1	95	327	1 156	1	1 484	171
25 - 29 Jahre	3	119	416	1 435	-	1 851	238
30 - 34 Jahre	7	110	367	1 183	-	1 550	221
35 - 39 Jahre	7	146	504	1 475	-	1 979	338
40 - 44 Jahre	17	110	836	2 395	3	3 234	532
45 - 49 Jahre	22	81	1 061	2 285	-	3 346	497
50 - 54 Jahre	12	62	714	1 434	2	2 150	301
55 - 59 Jahre	5	33	423	619	1	1 043	116
60 - 64 Jahre	5	20	254	261	1	516	56
65 - 69 Jahre	3	14	154	152	3	309	27
70 - 74 Jahre	1	4	78	60	-	138	15
75 - 79 Jahre	1	4	21	18	-	39	12
80 und mehr Jahre	-	3	5	2	-	7	2
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	85	835	5 737	13 075	11	18 823	2 672
darunter weibliche Halter	15	115	924	1 748	-	2 672	X
Juristische Personen und unbekannt	7	7	41	88	-	129	X
Insgesamt	92	842	5 778	13 163	11	18 952	2 672
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	0,1	3,8	0,1	-	1,2	0,8
18 - 20 Jahre	1,2	4,0	6,2	4,5	-	5,0	4,6
21 - 24 Jahre	1,2	11,4	5,7	8,8	9,1	7,9	6,4
25 - 29 Jahre	3,5	14,3	7,3	11,0	-	9,8	8,9
30 - 34 Jahre	8,2	13,2	6,4	9,0	-	8,2	8,3
35 - 39 Jahre	8,2	17,5	8,8	11,3	-	10,5	12,6
40 - 44 Jahre	20,0	13,2	14,6	18,3	27,3	17,2	19,9
45 - 49 Jahre	25,9	9,7	18,5	17,5	-	17,8	18,6
50 - 54 Jahre	14,1	7,4	12,4	11,0	18,2	11,4	11,3
55 - 59 Jahre	5,9	4,0	7,4	4,7	9,1	5,5	4,3
60 - 64 Jahre	5,9	2,4	4,4	2,0	9,1	2,7	2,1
65 - 69 Jahre	3,5	1,7	2,7	1,2	27,3	1,6	1,0
70 - 74 Jahre	1,2	0,5	1,4	0,5	-	0,7	0,6
75 - 79 Jahre	1,2	0,5	0,4	0,1	-	0,2	0,4
80 und mehr Jahre	-	0,4	0,1	0,0	-	0,0	0,1
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	17,6	13,8	16,1	13,4	-	14,2	X
Juristische Personen und unbekannt	7,6	0,8	0,7	0,7	-	0,7	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftträdern im Februar 2009
nach Lebensalter der Halter und Hubraum
(ID: umh1_2009_02)

Lebensalter des Halters	Januar-Februar 2009						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierräd- rige Kfz	zweirädri- ge Kfz			zu- sam- men	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	2	372	14	-	386	50
18 - 20 Jahre	1	62	578	828	-	1 406	174
21 - 24 Jahre	2	162	538	1 621	1	2 160	255
25 - 29 Jahre	4	256	684	2 059	1	2 744	352
30 - 34 Jahre	12	190	643	1 768	-	2 411	343
35 - 39 Jahre	13	258	851	2 272	-	3 123	536
40 - 44 Jahre	33	215	1 463	3 747	4	5 214	862
45 - 49 Jahre	37	146	1 804	3 537	1	5 342	807
50 - 54 Jahre	19	107	1 236	2 189	5	3 430	472
55 - 59 Jahre	8	54	711	963	1	1 675	192
60 - 64 Jahre	7	31	424	411	1	836	96
65 - 69 Jahre	4	25	293	242	3	538	51
70 - 74 Jahre	1	10	127	97	-	224	29
75 - 79 Jahre	1	6	31	24	-	55	18
80 und mehr Jahre	-	4	7	5	-	12	5
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	142	1 528	9 762	19 777	17	29 556	4 242
darunter weibliche Halter	24	222	1 615	2 627	-	4 242	X
Juristische Personen und unbekannt	19	16	73	155	-	228	X
Insgesamt	161	1 544	9 835	19 932	17	29 784	4 242
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	0,1	3,8	0,1	-	1,3	1,2
18 - 20 Jahre	0,7	4,1	5,9	4,2	-	4,8	4,1
21 - 24 Jahre	1,4	10,6	5,5	8,2	5,9	7,3	6,0
25 - 29 Jahre	2,8	16,8	7,0	10,4	5,9	9,3	8,3
30 - 34 Jahre	8,5	12,4	6,6	8,9	-	8,2	8,1
35 - 39 Jahre	9,2	16,9	8,7	11,5	-	10,6	12,6
40 - 44 Jahre	23,2	14,1	15,0	18,9	23,5	17,6	20,3
45 - 49 Jahre	26,1	9,6	18,5	17,9	5,9	18,1	19,0
50 - 54 Jahre	13,4	7,0	12,7	11,1	29,4	11,6	11,1
55 - 59 Jahre	5,6	3,5	7,3	4,9	5,9	5,7	4,5
60 - 64 Jahre	4,9	2,0	4,3	2,1	5,9	2,8	2,3
65 - 69 Jahre	2,8	1,6	3,0	1,2	17,6	1,8	1,2
70 - 74 Jahre	0,7	0,7	1,3	0,5	-	0,8	0,7
75 - 79 Jahre	0,7	0,4	0,3	0,1	-	0,2	0,4
80 und mehr Jahre	-	0,3	0,1	0,0	-	0,0	0,1
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	16,9	14,5	16,5	13,3	-	14,4	X
Juristische Personen und unbekannt	11,8	1,0	0,7	0,8	-	0,8	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

**7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern
im Februar 2009 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern
(ID: ukgl_2009_02)**

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	11	12	2	2	-	2	13	1	8	20
leichte vierrädrige Kfz	91	138	7	16	2	8	80	12	116	158
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	444	546	104	84	20	41	257	39	355	866
126 - 249 cm ³	105	156	22	33	5	14	41	17	83	168
250 - 499 cm ³	196	226	66	44	10	34	106	23	169	360
500 - 749 cm ³	794	784	195	202	42	96	393	98	669	1 410
750 - 999 cm ³	421	478	95	99	26	44	234	55	440	783
1000 und mehr cm ³	485	529	105	110	25	67	280	51	448	942
unbekannt ¹⁾	-	1	4	-	-	-	1	-	1	3
Zusammen	2 445	2 720	591	572	128	296	1 312	283	2 165	4 532
Krafträder insgesamt	2 547	2 870	600	590	130	306	1 405	296	2 289	4 710
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	3 262	3 682	816	850	184	562	1 911	551	3 026	6 714
1000 - 1199 cm ³	5 379	6 394	1 101	1 683	319	699	3 265	1 117	5 885	11 634
1200 - 1399 cm ³	13 888	18 099	3 028	4 249	728	1 851	8 698	2 630	12 821	26 318
1400 - 1599 cm ³	12 005	15 783	2 686	3 437	621	1 449	7 316	2 178	10 308	21 281
1600 - 1799 cm ³	7 805	8 841	1 490	1 732	371	814	4 406	1 121	5 874	11 696
1800 - 1999 cm ³	15 543	20 698	2 493	2 959	673	1 706	9 068	2 066	12 412	23 285
2000 - 2499 cm ³	6 215	6 916	1 147	1 165	306	826	3 361	658	4 738	9 297
2500 - 2999 cm ³	3 431	4 192	628	485	170	489	1 990	320	2 344	5 077
3000 - 3999 cm ³	1 073	1 081	245	154	63	178	637	70	777	1 571
4000 und mehr cm ³	602	773	155	67	31	117	403	43	429	879
unbekannt ¹⁾	15	14	4	2	-	2	13	3	10	38
Insgesamt	69 218	86 473	13 793	16 783	3 466	8 693	41 068	10 757	58 624	117 790
darunter										
Wohnmobile	397	399	49	48	21	65	156	41	326	561
Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.	20	4	7	1	2	-	3	-	3	24
Kraftomnibusse	34	100	3	3	1	1	29	9	52	92
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 077	1 408	390	608	79	214	695	445	1 226	2 142
1000 - 1499 kg	620	815	203	221	39	122	437	105	534	1 109
1500 - 1999 kg	97	106	29	39	9	13	45	17	80	174
2000 - 2499 kg	84	86	20	20	3	13	58	5	82	161
2500 - 2999 kg	69	92	20	9	2	3	36	6	48	156
3000 - 3499 kg	29	53	8	7	2	1	22	2	22	82
3500 - 3999 kg	14	29	2	4	-	3	7	2	22	32
4000 - 4499 kg	9	12	2	3	1	-	7	2	7	12
4500 - 4999 kg	7	9	-	5	-	-	4	1	3	6
5000 - 5999 kg	26	50	5	5	2	1	9	4	48	30
6000 - 7499 kg	19	23	5	5	-	1	4	5	10	20
7500 - 8999 kg	16	45	1	1	-	8	14	2	16	32
9000 - 9999 kg	10	15	1	2	1	-	14	1	7	22
10000 und mehr kg	75	117	15	21	18	6	38	13	60	119
unbekannt	-	1	-	-	1	-	-	-	1	2
Insgesamt	2 152	2 861	701	950	157	385	1 390	610	2 166	4 099
davon										
mit Plattform	7	11	-	3	1	-	3	1	6	7
mit offenem Kasten	479	689	103	200	27	42	347	121	518	872
mit geschlossenem Kasten	1 601	2 028	592	729	111	332	1 004	478	1 580	3 080
mit Spezialaufbau	65	133	6	18	18	11	36	10	62	140
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	434	580	5	35	4	5	159	24	219	205
31 - 50 kW	331	530	7	36	1	3	129	23	222	182
51 - 70 kW	200	406	-	20	-	-	79	13	196	157
71 - 90 kW	56	165	-	7	2	-	24	11	88	105
91 und mehr kW	79	196	4	25	1	1	42	52	197	125
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 100	1 877	16	123	8	9	433	123	922	774
darunter										
sonstige Zugmaschinen	377	484	4	16	2	6	108	16	173	167
leichte Zugmaschinen	50	53	2	6	-	4	23	9	35	35
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	1	-	-	-	-	3	-	4	2
151 - 200 kW	1	2	-	-	1	-	1	-	6	4
201 - 250 kW	4	-	-	2	-	-	-	-	8	9
251 - 300 kW	23	14	7	6	5	8	12	2	54	64
301 - 350 kW	67	102	11	19	25	18	81	21	147	207
351 und mehr kW	24	30	3	3	1	1	9	3	24	48
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	120	149	21	30	32	27	108	26	243	334
Zugmaschinen insgesamt	1 220	2 026	37	153	40	36	541	149	1 165	1 108
Sonstige Kfz	137	156	40	48	10	13	122	26	144	202
Kraftfahrzeuge insgesamt	75 308	94 486	15 174	18 527	3 804	9 434	44 555	11 847	64 440	128 001

Anmerkung siehe Seite 18.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Februar 2009	Deutschland Januar- Februar 2009	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
7	1	1	1	5	6	-	92	161	Krafträder dreirädrige Kfz
74	12	26	24	45	33	-	842	1 544	leichte vierrädrige Kfz
195	41	105	86	142	78	-	3 403	5 900	zweirädrige Kfz
51	16	43	26	32	33	-	845	1 469	Hubraum bis 125 cm³
91	12	58	36	55	44	-	1 530	2 466	126 - 249 cm³
376	87	299	194	233	147	-	6 019	9 082	250 - 499 cm³
205	58	128	109	131	83	-	3 389	5 097	500 - 749 cm³
246	70	93	70	172	62	-	3 755	5 753	750 - 999 cm³
1	-	-	-	-	-	-	-	11	1000 und mehr cm³
1 165	284	726	521	765	447	-	18 952	29 784	unbekannt ¹⁾
1 246	297	753	546	815	486	-	19 886	31 489	Zusammen
Krafträder insgesamt									
Personenkraftwagen									
1 338	413	1 256	760	1 315	683	-	27 323	53 087	Hubraum bis 999 cm³
2 387	791	2 529	1 633	2 173	1 444	-	48 433	94 221	1000 - 1199 cm³
6 036	1 554	5 746	3 967	4 838	3 342	1	117 794	212 280	1200 - 1399 cm³
5 276	1 201	5 210	3 451	3 649	3 078	2	98 931	185 020	1400 - 1599 cm³
3 187	668	2 344	1 581	2 065	1 469	-	55 464	107 642	1600 - 1799 cm³
6 184	1 508	4 439	2 908	4 077	2 993	-	113 012	213 399	1800 - 1999 cm³
2 233	508	1 365	910	1 832	868	-	42 345	83 202	2000 - 2499 cm³
1 176	311	647	411	879	409	-	22 959	45 387	2500 - 2999 cm³
344	82	163	103	285	104	-	6 930	13 780	3000 - 3999 cm³
191	41	89	73	181	52	-	4 126	8 224	4000 und mehr cm³
3	2	2	5	4	1	-	-	118	unbekannt ¹⁾
28 355	7 079	23 790	15 802	21 298	14 443	3	537 435	1 016 450	Insgesamt
darunter									
134	28	54	34	179	43	-	2 535	4 473	Wohnmobile
1	2	3	2	2	4	-	78	198	Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.
60	9	10	13	9	10	-	435	1 113	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
502	119	814	529	527	491	2	11 268	23 042	Nutzlast bis 999 kg
274	59	268	201	219	188	-	5 414	11 014	1000 - 1499 kg
48	9	41	31	30	29	-	797	1 643	1500 - 1999 kg
43	9	32	19	21	16	-	672	1 356	2000 - 2499 kg
36	8	17	10	15	13	-	540	1 111	2500 - 2999 kg
29	16	13	9	15	7	-	317	611	3000 - 3499 kg
7	3	2	9	9	3	-	148	296	3500 - 3999 kg
5	2	3	6	5	2	-	78	149	4000 - 4499 kg
6	2	3	4	2	3	-	55	125	4500 - 4999 kg
10	-	11	20	6	4	-	231	562	5000 - 5999 kg
12	-	7	4	3	2	-	120	266	6000 - 7499 kg
9	-	7	7	10	6	1	175	404	7500 - 8999 kg
4	1	7	3	5	4	-	97	205	9000 - 9999 kg
28	15	45	22	25	23	-	640	1 488	10000 und mehr kg
-	-	-	-	-	-	-	-	5	unbekannt
1 013	243	1 270	874	892	791	3	20 557	42 287	Insgesamt
davon									
3	-	2	1	1	4	-	50	94	mit Plattform
275	72	282	241	174	206	3	4 651	9 512	mit offenem Kasten
708	167	947	603	681	555	-	15 196	31 077	mit geschlossenem Kasten
27	4	39	29	36	26	-	660	1 604	mit Spezialaufbau
Zugmaschinen									
land-/forstwirtschaftliche									
192	22	45	41	58	78	-	2 106	4 251	Zugmaschinen bis 30 kW
146	18	36	34	46	58	-	1 802	3 634	31 - 50 kW
88	16	22	27	61	30	-	1 315	2 582	51 - 70 kW
20	4	7	8	30	8	-	535	1 042	71 - 90 kW
42	7	29	33	60	14	-	907	1 796	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
488	67	139	143	255	188	-	6 665	13 305	Zusammen
darunter									
154	20	29	28	48	45	-	1 677	3 322	sonstige Zugmaschinen
20	5	9	12	12	26	-	301	551	leichte Zugmaschinen
1	-	1	1	-	-	-	14	29	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
1	-	1	4	-	3	-	24	42	151 - 200 kW
-	1	-	-	-	1	-	27	55	201 - 250 kW
13	2	5	3	10	5	-	233	578	251 - 300 kW
38	7	46	21	66	25	-	901	1 983	301 - 350 kW
9	1	5	5	5	5	-	176	368	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
62	11	58	34	81	39	-	1 375	3 055	Zusammen
550	78	197	177	336	227	-	8 040	16 360	Zugmaschinen insgesamt
53	13	63	40	52	61	2	1 182	2 469	Sonstige Kfz
31 277	7 719	26 083	17 452	23 402	16 018	8	587 535	1 110 168	Kraftfahrzeuge insgesamt

7. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern
im Februar 2009 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern
(ID: ukg1_2009_02)

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuganhänger										
Zur Lastenbeförderung										
gewöhnliche Einachsige	1 326	1 602	222	554	56	69	702	312	1 501	1 993
Mehrachsig mit										
Nutzlast bis 1999 kg	126	174	17	33	4	4	72	25	161	161
2000 - 4999 kg	55	51	13	19	2	2	24	10	50	61
5000 - 7999 kg	26	13	3	4	1	1	5	1	16	22
8000 - 9999 kg	10	20	1	-	-	-	1	-	4	6
10000 - 11999 kg	4	11	-	2	-	-	4	2	13	8
12000 - 15999 kg	50	95	4	9	4	4	18	11	77	86
16000 und mehr kg	12	37	2	4	-	-	10	3	27	29
unbekannt	-	-	-	-	-	-	1	-	1	3
Zusammen	1 609	2 003	262	625	67	80	837	364	1 850	2 369
Sattelanhänger Einachsige	54	115	5	23	11	20	55	11	85	172
Mehrachsig mit										
Nutzlast bis 7999 kg	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
8000 - 11999 kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
12000 - 15999 kg	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
16000 - 19999 kg	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
20000 - 25999 kg	5	4	1	-	-	-	2	2	6	3
26000 - 27999 kg	21	8	1	1	1	-	10	-	20	12
28000 und mehr kg	34	20	7	11	5	9	31	6	35	71
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	114	148	14	36	17	29	99	19	146	261
Zur Lastenbeförderung insgesamt	1 723	2 151	276	661	84	109	936	383	1 996	2 630
davon										
gewöhnl. mit Plattform	64	75	20	15	1	1	30	9	53	94
mit offenem Kasten	1 251	1 452	179	545	56	63	634	302	1 413	1 724
mit geschl. Kasten	125	163	38	24	1	10	79	10	111	190
mit Spezialaufbau	169	313	25	41	9	6	94	43	273	361
Sattelanh. mit Plattform	7	10	-	-	-	-	1	-	5	10
mit offenem Kasten	40	79	11	19	14	3	70	11	73	153
mit geschl. Kasten	49	31	3	11	2	7	22	1	23	40
mit Spezialaufbau	18	28	-	6	1	19	6	7	45	58
Übrige Kraftfahrzeuganhänger	537	639	115	187	40	65	313	132	696	1 284
darunter Wohnwagen	303	294	36	80	22	25	161	61	337	605
Anhänger insgesamt	2 260	2 790	391	848	124	174	1 249	515	2 692	3 914
darunter Sattelanhänger	117	158	14	36	17	29	103	21	156	279

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Februar 2009	Deutschland Januar- Februar 2009	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuganhänger									
540	128	436	422	546	354	1	10 764	22 339	Zur Lastenbeförderung gewöhnliche Einachsige
53	12	30	37	46	24	-	979	2 088	Mehrachsig mit
25	4	19	16	19	6	1	377	816	Nutzlast bis 1999 kg
8	2	4	2	7	3	-	118	234	2000 - 4999 kg
3	1	5	-	2	3	-	56	147	5000 - 7999 kg
5	-	2	3	5	3	-	62	117	8000 - 9999 kg
17	2	27	14	16	17	2	453	961	10000 - 11999 kg
7	1	4	8	2	8	-	154	342	12000 - 15999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	5	16000 und mehr kg
-	-	-	-	-	-	-	-	10	unbekannt
658	150	527	502	643	418	4	12 968	27 054	Zusammen
31	13	38	15	54	19	-	721	1 880	Sattelanhänger Einachsige
-	-	-	-	-	-	-	2	5	Mehrachsig mit
-	-	-	-	-	-	-	1	1	Nutzlast bis 7999 kg
-	-	-	-	-	-	-	1	8	8000 - 11999 kg
-	-	-	-	-	-	-	2	4	12000 - 15999 kg
1	-	1	-	2	-	-	27	83	16000 - 19999 kg
4	1	1	-	-	1	-	81	188	20000 - 25999 kg
20	3	16	12	11	5	-	296	728	26000 - 27999 kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	28000 und mehr kg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
56	17	56	27	67	25	-	1 131	2 897	Zusammen
714	167	583	529	710	443	4	14 099	29 951	Zur Lastenbeförderung insgesamt
33	7	19	18	20	16	-	475	968	davon
511	113	423	418	484	339	2	9 909	20 762	gewöhnl. mit Plattform
49	14	23	21	41	16	-	915	1 764	mit offenem Kasten
65	16	62	45	98	47	2	1 669	3 560	mit geschl. Kasten
13	-	1	1	9	-	-	57	88	mit Spezialaufbau
35	14	39	17	25	21	-	624	1 644	Sattelanh. mit Plattform
2	-	10	5	11	2	-	219	535	mit offenem Kasten
6	3	6	4	22	2	-	231	630	mit geschl. Kasten
234	70	164	128	261	126	1	4 992	9 246	mit Spezialaufbau
109	25	86	67	113	57	-	2 381	4 079	Übrige Kraftfahrzeuganhänger
948	237	747	657	971	569	5	19 091	39 197	darunter Wohnwagen
65	17	60	28	69	27	-	1 196	3 008	Anhänger insgesamt
									darunter Sattelanhänger

**9. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern
im Februar 2009 nach Haltergruppen**
(ID: ukh1_2009_02)

Haltergruppe *)	Krafträder	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraft- fahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger		
					ins- gesamt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter	
										z. Lastenbe- förderung	Sattel- anhänger
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Februar 2009											
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	-	286	-	151	766	22	13	1 216	202	184	19
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	28	-	22	12	7	3	65	16	14	3
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	11	2 094	-	723	46	23	40	2 914	365	284	51
Energieversorgung	2	96	-	62	3	-	7	170	16	9	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	98	-	102	16	9	32	248	76	65	14
Baugewerbe/Bau	8	1 435	2	1 105	40	20	30	2 620	456	376	26
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	68	7 513	11	1 204	184	122	126	9 106	573	462	98
Verkehr und Lagerei	5	901	254	700	579	569	21	2 460	645	629	410
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	4	376	2	62	12	1	5	461	30	24	1
Information und Kommunikation	-	39	-	12	1	1	-	52	3	3	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	1	209	-	4	-	-	2	216	-	-	-
Grundstücks- und Wohnungs- wesen **)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	-	13	-	-	-	-	-	13	-	-	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	3	427	2	51	27	27	12	522	81	54	36
Öffentliche Verwaltung, Verteidi- gung; Sozialversicherung	1	212	1	126	32	-	133	505	66	53	-
Erziehung und Unterricht	2	48	1	1	-	-	-	52	7	4	-
Gesundheits- und Sozialwesen	7	1 523	4	260	39	15	23	1 856	91	79	9
Kunst, Unterhaltung und Erholung	2	123	-	14	14	8	-	153	26	13	4
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	112	11 831	96	3 597	529	332	220	16 385	1 795	1 428	299
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	12	-	3	-	-	1	16	1	1	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	19 660	510 169	62	12 358	5 739	218	513	548 501	14 642	10 417	226
Unbekannt	-	2	-	-	1	1	1	4	-	-	-
Insgesamt	19 886	537 435	435	20 557	8 040	1 375	1 182	587 535	19 091	14 099	1 196

Anmerkungen siehe Seite 22.

9. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern
im Februar 2009 nach Haltergruppen
(ID: ukh1_2009_02)

Haltergruppe *)	Krafträder	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraft- fahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger		
					ins- gesamt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter	
										z. Lastenbe- förderung	Sattel- anhänger
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Januar-Februar 2009											
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3	613	-	331	1 582	29	24	2 553	428	383	32
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	67	-	36	16	11	4	123	20	18	5
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	22	4 182	1	1 491	92	39	84	5 872	762	590	78
Energieversorgung	2	289	-	225	8	-	35	559	102	68	4
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	201	-	229	42	31	151	624	140	125	25
Baugewerbe/Bau	20	2 937	2	2 397	102	66	76	5 534	928	751	55
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	113	13 816	37	2 459	381	276	263	17 069	1 293	1 054	281
Verkehr und Lagerei	15	2 089	616	1 728	1 382	1 356	50	5 880	1 915	1 877	1 216
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	7	744	2	137	22	6	14	926	75	57	5
Information und Kommunikation	-	110	-	38	1	1	-	149	5	5	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	1	538	-	5	1	-	4	549	1	1	-
Grundstücks- und Wohnungs- wesen **)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	-	19	-	1	-	-	-	20	1	1	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	3	706	3	101	51	50	14	878	146	111	79
Öffentliche Verwaltung, Verteidi- gung; Sozialversicherung	4	562	3	255	74	-	243	1 141	132	99	-
Erziehung und Unterricht	7	91	1	6	3	1	1	109	13	10	-
Gesundheits- und Sozialwesen	14	3 112	16	521	78	33	57	3 798	210	182	24
Kunst, Unterhaltung und Erholung	2	261	3	39	24	13	5	334	59	36	7
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	208	24 176	286	7 664	1 119	699	493	33 946	3 789	3 134	731
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	26	-	7	-	-	2	35	3	2	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	31 067	961 907	143	24 616	11 381	443	948	1 030 062	29 175	21 447	466
Unbekannt	-	4	-	1	1	1	1	7	-	-	-
Insgesamt	31 489	1 016 450	1 113	42 287	16 360	3 055	2 469	1 110 168	39 197	29 951	3 008



*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.
**) Erst ab Umsetzung 2. Stufe FZV.

Methodische Erläuterungen zur Fahrzeugstatistik

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem KBA obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland			
Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeuges	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeuges	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in KW	P.4 Nennrehzahl bei min ⁻¹
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse

erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (gemäß Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (gemäß entspr. Schlüssel-systematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Beim Veränderungswert wird ein '.' gesetzt, wenn eine der beiden zu vergleichenden Zahlen kleiner als 100 ist.

Rechtsgrundlagen

Das Kraftfahrt-Bundesamt führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 4.8.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zur Fahrzeugstatistik

Bestand:

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Altzulassung:

Erstmalige Zulassung eines gebrauchten Fahrzeugs in Deutschland.

Wiederzulassung:

Zulassung eines Fahrzeugs, das außer Betrieb gesetzt war.

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. zur Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland oder Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Typschlüsselnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Emissionsklasse:

Die Zuordnung der Emissionsklasse basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts und dient dem Zulassungsverfahren. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, Begriffe wie z. B. „EURO 3“ verwendet (siehe hierzu auch Erläuterungen zu den Emissionsklassen).

CO₂-Emission:

Wert des Kohlendioxidausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Kraftstoffverbrauch:

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i.d.F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin: Faktor 23,7 (bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2370 Gramm CO₂)

Diesel : „ 26,5

CNG : „ 17,9

LPG : „ 16,3

Unbekannt:

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen (z. B. M₁) (gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)**Kraftfahrzeug:**

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)
Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.
Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)
Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.
Gemäß dem Bautyp erfolgt eine Unterteilung der M₁-Fahrzeuge in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen (M₁)

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Sonstige (Schwimmwagen, Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung (M₁)

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige

Kraftomnibus:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist. Er kann ein oder zwei Decks (Benennung: „Doppeldeckerbus“) haben.

Nutzfahrzeug:

Kraftfahrzeug, das auf Grund seiner Bauart zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafräder sind ausgeschlossen.

Lastkraftwagen:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Zugmaschine:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Sattelzugmaschine:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

(gemäß Richtlinie 2003/37/EG bzw. gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Ackerschlepper und Geräteträger.

Sonstiges Kraftfahrzeug:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrsstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M.)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Selbstfahrende Arbeitsmaschine

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- und Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau
- Sonstige Arbeitsmaschine

Kraftfahrzeuganhänger:

oder Anhängerfahrzeug (gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Erläuterungen zu den Emissionsklassen

Pkw (Kfz der Klasse M1 und M1G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ²⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
EURO 5 ²⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ³⁾ EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁴⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁴⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
	93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI ^{2) 6)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
EEV ^{4) 6)}	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
EURO V ^{2) 6)} (S5)	1999/96/EG; B2 EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	0683, 0684 35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ²⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...).- ³⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁴⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- ⁵⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁶⁾ Die Anpassung der Anlage XIV zu § 48 StVZO (gilt nicht für Pkw) ist noch nicht erfolgt. Eine EG-Richtlinie für z. B. SKL-Stufe 6 (= EURO VI) für schwere Nutzfahrzeuge gibt es noch nicht.

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im März 2009

Frequency of publication: monthly
Published in March 2009

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg