



Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug
und seine Nutzer - Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse
März 2009

FZ 9

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im März 2009	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Emissionsklassen und Bundesländer	6
3. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	10
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	12
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	14
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	16
8. zulässige Gesamtmasse	20
9. Haltergruppen	21
Methodische Erläuterungen	23
Zeichenerklärung	24
Begriffsbestimmungen	25
Erläuterungen zu Emissionsklassen	28

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

**Kraftfahrt-Bundesamt
Sachgebiet 312
24932 Flensburg
Individualstatistik@kba.de
Telefax: 0461 314-1723
Internet: www.kba.de**

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2009 nach Marken

Marke	März 2009		Januar-März 2009	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	2 687	0,4	7 060	0,4
Audi	35 992	6,0	93 477	5,8
BMW, Mini	49 661	8,3	121 152	7,5
Chevrolet	3 623	0,6	10 905	0,7
Chrysler, Jeep, Dodge	3 312	0,6	8 662	0,5
Citroen	8 954	1,5	24 820	1,5
Daihatsu	2 106	0,4	6 499	0,4
Ferrari	80	0,0	134	0,0
Fiat	20 522	3,4	56 546	3,5
Ford	56 255	9,4	152 038	9,4
General Motors	883	0,1	2 008	0,1
Honda	5 918	1,0	16 720	1,0
Hyundai	9 383	1,6	27 803	1,7
Iveco	103	0,0	204	0,0
Jaguar	658	0,1	1 628	0,1
Kia	4 784	0,8	13 507	0,8
Lada	195	0,0	570	0,0
Lancia	1 233	0,2	3 385	0,2
Land Rover	847	0,1	2 152	0,1
Maserati	55	0,0	120	0,0
Mazda	11 030	1,8	30 539	1,9
Mercedes	60 040	10,0	149 656	9,3
MG Rover, Austin	1 182	0,2	3 051	0,2
Mitsubishi	6 004	1,0	17 000	1,1
Nissan, Infiniti	11 684	1,9	34 607	2,1
Opel	76 607	12,8	215 974	13,4
Peugeot	16 452	2,7	45 645	2,8
Porsche	2 226	0,4	4 707	0,3
Proton	99	0,0	310	0,0
Renault, Dacia	33 784	5,6	92 699	5,7
Saab	907	0,2	2 372	0,1
Sachsenring	234	0,0	555	0,0
Seat	10 435	1,7	30 635	1,9
Skoda	10 348	1,7	32 376	2,0
Smart	6 260	1,0	15 370	1,0
Ssangyong	101	0,0	273	0,0
Subaru	1 714	0,3	4 757	0,3
Suzuki	5 365	0,9	14 809	0,9
Toyota, Lexus	11 474	1,9	32 916	2,0
Volvo	6 201	1,0	16 033	1,0
VW	119 945	20,0	321 275	19,9
Sonstige	795	0,1	1 639	0,1
Insgesamt	600 138	100,0	1 616 588	100,0
darunter weibliche Halter	198 660	33,1	544 405	33,7

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2009 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	2 915	3 485	631	798	115	289	1 676	468	2 654
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	198	247	16	25	11	32	134	21	181
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	4 591	5 254	1 265	1 309	241	571	2 874	849	4 201
dar.: Benzin	4 411	5 017	1 240	1 286	232	531	2 763	828	4 021
Diesel	173	233	13	19	9	39	108	19	167
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	9 010	11 142	2 354	2 209	552	1 197	5 406	1 416	8 538
dar.: Benzin	7 590	9 520	2 150	2 009	485	997	4 689	1 213	7 161
Diesel	1 357	1 567	184	183	63	195	677	196	1 269
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	470	550	100	119	37	74	265	60	382
dar.: Benzin	149	151	49	40	10	24	97	14	109
Diesel	318	387	49	78	26	48	164	44	261
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	7 915	9 251	2 091	2 082	513	1 043	4 851	1 381	7 431
dar.: Benzin	7 296	8 663	1 983	2 002	482	954	4 509	1 321	6 908
Diesel	583	534	91	59	26	82	305	53	435
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 235	2 756	501	524	135	274	1 335	352	1 896
dar.: Benzin	2 222	2 731	498	519	133	273	1 324	350	1 870
Diesel	1	3	1	-	-	1	1	-	1
Euro 3 (0444-0446)	5 394	6 705	1 036	1 151	248	770	3 062	850	4 215
dar.: Benzin	1 434	1 780	412	393	77	252	810	274	1 031
Diesel	3 943	4 893	610	755	171	514	2 234	569	3 145
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	966	1 227	191	212	34	127	520	139	684
dar.: Benzin	11	17	3	5	1	3	9	3	6
Diesel	955	1 207	186	206	33	124	511	136	676
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 230	2 759	580	704	120	285	1 401	491	1 906
dar.: Benzin	2 002	2 509	538	652	100	254	1 259	457	1 653
Diesel	195	208	22	43	13	27	119	26	195
Euro 4 (0462-0464)	37 861	50 015	7 099	8 592	1 653	4 650	21 638	5 444	28 321
dar.: Benzin	23 558	30 443	5 041	6 089	1 083	3 073	13 832	3 764	17 697
Diesel	14 095	19 252	2 009	2 407	558	1 553	7 644	1 629	10 293
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	286	368	76	44	16	47	173	25	171
dar.: Benzin	198	229	40	29	12	41	113	16	81
Diesel	82	126	23	13	2	5	56	9	82
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 484	2 191	305	352	75	194	866	203	1 173
dar.: Benzin	18	26	8	4	2	3	7	1	10
Diesel	1 463	2 165	295	348	73	191	858	200	1 162
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	107	152	13	9	6	16	66	9	118
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	106	152	13	9	6	16	66	9	117
Euro 5 (35A0-35M0)	445	765	83	62	23	82	376	46	302
dar.: Benzin	213	320	34	41	14	23	118	31	132
Diesel	232	445	49	21	9	59	258	15	170
Euro 6 (36N0-36Y0)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige	991	1 224	154	160	42	123	473	125	845
Insgesamt	77 098	98 091	16 495	18 352	3 821	9 774	45 116	11 879	63 018
dar.: Benzin	52 580	65 576	12 714	13 957	2 769	6 793	31 497	8 805	43 828
Diesel	24 120	31 944	3 623	4 234	1 018	2 932	13 311	2 985	18 489
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit	77 384	98 452	16 602	18 444	3 844	9 862	45 332	11 928	63 314
Benzin	52 841	65 895	12 790	14 027	2 786	6 855	31 670	8 844	44 051
Diesel	24 145	31 984	3 654	4 255	1 024	2 957	13 350	2 995	18 560
Flüssiggas (einschl. bivalent)	279	435	104	130	21	33	242	71	554
Erdgas (einschl. bivalent)	94	99	27	19	10	14	46	13	130
Elektro	-	1	-	-	-	-	4	-	2
Hybrid	24	36	27	13	3	3	20	5	15
sonstige	1	2	-	-	-	-	-	-	2

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
5 349	1 395	327	1 010	677	1 054	542	-	23 385	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
324	97	16	59	37	62	26	-	1 486	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
10 174	2 197	650	1 824	1 226	1 616	1 077	1	39 920	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
9 736	2 106	632	1 776	1 199	1 494	1 052	1	38 325	dar.: Benzin
410	83	18	45	25	120	24	-	1 505	Diesel
16 759	4 329	1 023	3 043	1 978	3 220	1 783	-	73 959	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
14 150	3 692	884	2 756	1 771	2 650	1 575	-	63 292	dar.: Benzin
2 376	613	135	270	196	550	191	-	10 022	Diesel
860	195	45	158	88	198	110	-	3 711	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
245	49	12	42	24	53	24	-	1 092	dar.: Benzin
595	143	32	116	63	143	85	-	2 552	Diesel
15 358	3 818	887	3 020	1 827	2 680	1 798	-	65 946	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
14 232	3 583	838	2 892	1 750	2 466	1 717	-	61 596	dar.: Benzin
959	213	46	114	64	194	69	-	3 827	Diesel
4 308	1 052	279	840	447	624	457	-	18 015	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
4 247	1 041	279	832	447	617	453	-	17 836	dar.: Benzin
1	1	-	1	-	2	-	-	13	Diesel
9 216	2 456	590	1 712	1 046	1 666	985	2	41 104	Euro 3 (0444-0446)
2 450	688	200	567	363	393	307	-	11 431	dar.: Benzin
6 684	1 752	390	1 134	677	1 267	674	2	29 414	Diesel
1 549	391	73	276	184	335	197	-	7 105	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
17	3	-	4	1	3	7	-	93	dar.: Benzin
1 525	387	73	271	182	331	188	-	6 991	Diesel
4 276	1 036	311	1 154	681	667	579	-	19 180	Euro 3/D4 (0453-0455)
3 836	949	288	1 069	636	614	531	-	17 347	dar.: Benzin
316	70	20	69	29	39	33	-	1 424	Diesel
56 926	14 612	3 643	13 221	8 115	9 726	7 594	1	279 111	Euro 4 (0462-0464)
36 498	9 103	2 306	9 546	5 694	6 296	5 355	-	179 378	dar.: Benzin
19 794	5 388	1 322	3 569	2 344	3 357	2 171	1	97 386	Diesel
431	76	18	56	32	53	34	-	1 906	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
283	47	12	32	22	32	27	-	1 214	dar.: Benzin
115	26	5	20	8	17	7	-	596	Diesel
2 230	492	115	410	223	472	257	-	11 042	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
27	7	2	2	3	5	3	-	128	dar.: Benzin
2 198	485	113	407	220	466	252	-	10 896	Diesel
218	46	12	17	12	51	12	-	864	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Benzin
218	46	12	17	12	51	12	-	862	Diesel
630	168	78	159	74	111	74	-	3 478	Euro 5 (35A0-35M0)
275	76	13	80	48	46	46	-	1 510	dar.: Benzin
355	92	65	79	26	65	28	-	1 968	Diesel
-	-	-	1	-	-	-	-	1	Euro 6 (36N0-36Y0)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Benzin
-	-	-	1	-	-	-	-	1	Diesel
1 639	398	125	323	138	356	135	-	7 251	Sonstige
130 247	32 758	8 192	27 283	16 785	22 891	15 660	4	597 464	Insgesamt
92 321	22 974	5 880	20 821	12 734	15 882	11 721	1	420 853	dar.: Benzin
36 490	9 548	2 283	6 277	3 921	6 857	3 810	3	171 845	Diesel
130 831	32 968	8 233	27 356	16 844	23 019	15 721	4	600 138	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
92 830	23 118	5 915	20 885	12 777	15 975	11 772	1	423 032	Benzin
36 563	9 614	2 289	6 286	3 936	6 891	3 819	3	172 325	Diesel
1 256	184	19	156	108	118	111	-	3 821	Flüssiggas (einschl. bivalent)
130	39	5	20	17	25	12	-	700	Erdgas (einschl. bivalent)
2	-	-	1	1	1	1	-	13	Elektro
49	13	5	8	5	9	6	-	241	Hybrid
1	-	-	-	-	-	-	-	6	sonstige

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2009 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw-Um- schreibungen	Darunter nach Emissionsklassen								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u.a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u.a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u.a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u.a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
März 2009										
Benzin										
bis 1399 cm³	174 996	9 001	250	19 280	330	20 273	13	24 217	7 977	3 938
1400 - 1999 cm³	202 407	11 619	562	16 733	533	33 072	511	33 044	7 520	5 941
2000 und mehr cm³	45 469	2 070	253	2 307	143	9 947	568	4 335	2 339	1 552
unbekannt ¹⁾	160	6	-	5	-	-	-	-	-	-
Zusammen	423 032	22 696	1 065	38 325	1 006	63 292	1 092	61 596	17 836	11 431
Diesel										
bis 1399 cm³	5 471	35	2	41	-	20	3	84	-	1 253
1400 - 1999 cm³	112 866	548	211	1 041	227	6 696	694	2 575	9	19 366
2000 und mehr cm³	53 988	63	205	423	98	3 306	1 855	1 168	4	8 795
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	172 325	646	418	1 505	325	10 022	2 552	3 827	13	29 414
Flüssiggas (einschl. bivalent)	3 821	42	3	87	4	618	63	471	162	227
Erdgas (einschl. bivalent)	700	1	-	1	-	25	4	52	4	32
Elektro	13	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Hybrid	241	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige	6	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Insgesamt	600 138	23 385	1 486	39 920	1 335	73 959	3 711	65 946	18 015	41 104
Januar-März 2009										
Benzin										
bis 1399 cm³	524 187	26 767	701	56 738	887	58 303	27	68 239	21 889	10 524
1400 - 1999 cm³	533 233	31 855	1 645	46 284	1 398	88 052	1 325	86 843	19 249	15 485
2000 und mehr cm³	113 627	5 197	645	5 973	304	25 082	1 395	11 149	6 113	3 789
unbekannt ¹⁾	344	11	-	6	-	-	-	-	-	1
Zusammen	1 171 391	63 830	2 991	109 001	2 589	171 437	2 747	166 231	47 251	29 799
Diesel										
bis 1399 cm³	14 478	80	2	128	4	62	4	224	1	3 275
1400 - 1999 cm³	283 678	1 548	525	2 815	543	17 730	1 750	6 537	24	51 055
2000 und mehr cm³	134 353	163	592	1 103	254	8 394	4 656	3 004	16	22 973
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	432 510	1 791	1 119	4 046	801	26 186	6 410	9 765	41	77 304
Flüssiggas (einschl. bivalent)	10 126	107	9	247	6	1 544	170	1 192	413	650
Erdgas (einschl. bivalent)	1 881	2	-	4	-	67	5	132	9	96
Elektro	32	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Hybrid	622	-	-	1	-	5	-	1	-	-
Sonstige	26	-	-	2	-	11	-	4	-	2
Insgesamt	1 616 588	65 730	4 119	113 303	3 396	199 250	9 332	177 325	47 714	107 851

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor.

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraumklasse
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u.a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
März 2009										
11	5 981	80 720	-	2	-	690	-	1 884	174 237	Benzin bis 1399 cm ³ 1400 - 1999 cm ³ 2000 und mehr cm ³ unbekannt ¹⁾ Zusammen
19	8 615	82 573	21	5	-	626	-	784	201 645	
63	2 751	15 944	1 193	121	-	194	-	1 176	44 813	
-	-	141	-	-	-	-	-	6	158	
93	17 347	179 378	1 214	128	-	1 510	-	3 850	420 853	
-	143	3 873	-	1	1	1	-	13	5 470	Diesel bis 1399 cm ³ 1400 - 1999 cm ³ 2000 und mehr cm ³ unbekannt Zusammen
1 068	1 268	73 209	-	3 248	1	1 591	-	1 239	112 764	
5 923	13	20 304	596	7 647	860	376	1	2 072	53 611	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6 991	1 424	97 386	596	10 896	862	1 968	1	3 324	171 845	
19	272	1 730	30	18	2	-	-	69	3 813	Flüssiggas (einschl. bivalent)
2	136	438	2	-	-	-	-	3	700	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	4	6	Elektro
-	1	175	64	-	-	-	-	1	241	Hybrid
-	-	4	-	-	-	-	-	-	6	Sonstige
7 105	19 180	279 111	1 906	11 042	864	3 478	1	7 251	597 464	Insgesamt
Januar-März 2009										
21	16 693	255 684	3	3	1	1 696	-	5 142	522 431	Benzin bis 1399 cm ³ 1400 - 1999 cm ³ 2000 und mehr cm ³ unbekannt ¹⁾ Zusammen
63	22 653	214 792	78	6	-	1 613	-	1 732	531 675	
187	6 846	39 206	3 041	386	2	421	-	2 886	112 318	
-	-	310	-	-	-	-	-	12	340	
271	46 192	509 992	3 122	395	3	3 730	-	9 772	1 166 764	
2	426	10 230	-	5	2	3	-	32	14 476	Diesel bis 1399 cm ³ 1400 - 1999 cm ³ 2000 und mehr cm ³ unbekannt Zusammen
2 717	3 341	181 396	-	8 057	3	2 859	-	3 094	283 451	
15 471	33	49 627	1 615	18 975	1 667	701	2	4 612	133 604	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
18 190	3 800	241 253	1 615	27 037	1 672	3 563	2	7 738	431 532	
35	654	4 810	72	43	2	3	-	157	10 108	Flüssiggas (einschl. bivalent)
15	407	1 133	6	-	-	-	-	5	1 881	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	13	15	Elektro
-	1	460	152	-	-	-	-	1	621	Hybrid
-	-	6	-	-	-	-	-	1	26	Sonstige
18 511	51 054	757 654	4 967	27 475	1 677	7 296	2	17 687	1 610 947	Insgesamt

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2009 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		März 2009					insgesamt	darunter weibliche Halter
		mit Hubraum in cm ³				unbekannt ¹⁾		
		bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr				
1	2	3	4	5	6			
Absolut								
bis 17 Jahre	700	941	326	-	1 967	832		
18 - 20 Jahre	9 585	8 018	1 102	11	18 716	6 801		
21 - 24 Jahre	11 325	16 684	3 835	30	31 874	11 605		
25 - 29 Jahre	15 154	28 636	7 743	27	51 560	18 919		
30 - 34 Jahre	14 262	29 891	9 440	11	53 604	18 678		
35 - 39 Jahre	15 839	33 335	11 269	13	60 456	21 302		
40 - 44 Jahre	23 675	41 976	13 964	27	79 642	28 955		
45 - 49 Jahre	27 539	43 225	12 944	19	83 727	30 159		
50 - 54 Jahre	21 528	34 653	10 082	9	66 272	22 648		
55 - 59 Jahre	14 374	25 478	7 800	12	47 664	15 192		
60 - 64 Jahre	8 412	16 079	5 468	5	29 964	8 514		
65 - 69 Jahre	7 063	13 263	4 453	2	24 781	7 116		
70 - 74 Jahre	4 893	8 088	2 122	3	15 106	4 518		
75 - 79 Jahre	2 414	3 405	792	1	6 612	2 058		
80 und mehr Jahre	1 471	2 003	504	-	3 978	1 300		
unbekannt	112	196	73	-	381	63		
Zusammen	178 346	305 871	91 917	170	576 304	198 660		
darunter weibliche Halter	81 173	96 648	20 809	30	198 660	X		
Juristische Personen und unbekannt	2 926	11 974	8 932	2	23 834	X		
Insgesamt	181 272	317 845	100 849	172	600 138	198 660		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,4	-	0,3	0,4		
18 - 20 Jahre	5,4	2,6	1,2	6,5	3,2	3,4		
21 - 24 Jahre	6,4	5,5	4,2	17,6	5,5	5,8		
25 - 29 Jahre	8,5	9,4	8,4	15,9	8,9	9,5		
30 - 34 Jahre	8,0	9,8	10,3	6,5	9,3	9,4		
35 - 39 Jahre	8,9	10,9	12,3	7,6	10,5	10,7		
40 - 44 Jahre	13,3	13,7	15,2	15,9	13,8	14,6		
45 - 49 Jahre	15,4	14,1	14,1	11,2	14,5	15,2		
50 - 54 Jahre	12,1	11,3	11,0	5,3	11,5	11,4		
55 - 59 Jahre	8,1	8,3	8,5	7,1	8,3	7,6		
60 - 64 Jahre	4,7	5,3	5,9	2,9	5,2	4,3		
65 - 69 Jahre	4,0	4,3	4,8	1,2	4,3	3,6		
70 - 74 Jahre	2,7	2,6	2,3	1,8	2,6	2,3		
75 - 79 Jahre	1,4	1,1	0,9	0,6	1,1	1,0		
80 und mehr Jahre	0,8	0,7	0,5	-	0,7	0,7		
unbekannt	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	45,5	31,6	22,6	17,6	34,5	X		
Juristische Personen und unbekannt	1,6	3,8	8,9	1,2	4,0	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2009
nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-März 2009					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	
Absolut						
bis 17 Jahre	1 825	2 454	781	-	5 060	2 109
18 - 20 Jahre	26 573	20 754	2 815	16	50 158	18 324
21 - 24 Jahre	34 173	44 965	9 907	60	89 105	33 087
25 - 29 Jahre	46 645	77 627	20 230	59	144 561	53 725
30 - 34 Jahre	42 381	79 239	23 929	21	145 570	51 568
35 - 39 Jahre	48 186	86 709	28 411	24	163 330	58 435
40 - 44 Jahre	71 349	108 066	34 761	57	214 233	79 405
45 - 49 Jahre	81 971	110 767	31 794	47	224 579	82 080
50 - 54 Jahre	63 867	87 736	24 285	34	175 922	61 256
55 - 59 Jahre	43 107	64 076	18 566	24	125 773	40 836
60 - 64 Jahre	25 038	40 516	13 200	12	78 766	23 079
65 - 69 Jahre	21 242	33 554	10 455	5	65 256	19 245
70 - 74 Jahre	14 315	20 101	5 125	5	39 546	12 146
75 - 79 Jahre	6 919	8 431	1 913	1	17 264	5 391
80 und mehr Jahre	4 278	5 048	1 170	-	10 496	3 540
unbekannt	299	511	187	-	997	179
Zusammen	532 168	790 554	227 529	365	1 550 616	544 405
darunter weibliche Halter	243 905	248 800	51 633	67	544 405	X
Juristische Personen und unbekannt	8 692	33 352	23 913	15	65 972	X
Insgesamt	540 860	823 906	251 442	380	1 616 588	544 405
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	5,0	2,6	1,2	4,4	3,2	3,4
21 - 24 Jahre	6,4	5,7	4,4	16,4	5,7	6,1
25 - 29 Jahre	8,8	9,8	8,9	16,2	9,3	9,9
30 - 34 Jahre	8,0	10,0	10,5	5,8	9,4	9,5
35 - 39 Jahre	9,1	11,0	12,5	6,6	10,5	10,7
40 - 44 Jahre	13,4	13,7	15,3	15,6	13,8	14,6
45 - 49 Jahre	15,4	14,0	14,0	12,9	14,5	15,1
50 - 54 Jahre	12,0	11,1	10,7	9,3	11,3	11,3
55 - 59 Jahre	8,1	8,1	8,2	6,6	8,1	7,5
60 - 64 Jahre	4,7	5,1	5,8	3,3	5,1	4,2
65 - 69 Jahre	4,0	4,2	4,6	1,4	4,2	3,5
70 - 74 Jahre	2,7	2,5	2,3	1,4	2,6	2,2
75 - 79 Jahre	1,3	1,1	0,8	0,3	1,1	1,0
80 und mehr Jahre	0,8	0,6	0,5	-	0,7	0,7
unbekannt	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	45,8	31,5	22,7	18,4	35,1	X
Juristische Personen und unbekannt	1,6	4,0	9,5	3,9	4,1	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im März 2009 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0205, 0206, 0306, 0307, 0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211, 0212, 0213, 0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	
März 2009 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	156	11	7,1	98	62,8	1	0,6
Leichte vierrädrige Kfz	1 768	333	18,8	1 039	58,8	1	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	8 704	925	10,6	1 528	17,6	1 049	12,1
126 - 249 cm ³	2 060	69	3,3	161	7,8	173	8,4
250 - 499 cm ³	4 187	386	9,2	511	12,2	199	4,8
500 - 749 cm ³	16 258	1 924	11,8	2 388	14,7	2 563	15,8
750 - 999 cm ³	9 403	1 388	14,8	1 511	16,1	2 259	24,0
1000 und mehr cm ³	9 796	1 724	17,6	1 544	15,8	2 525	25,8
unbekannt ¹⁾	31	1	3,2	5	16,1	2	6,5
Zusammen	50 439	6 417	12,7	7 648	15,2	8 770	17,4
Krafträder insgesamt	52 363	6 761	12,9	8 785	16,8	8 772	16,8
nach Ländern							
Baden-Württemberg	6 700	831	12,4	1 135	16,9	1 272	19,0
Bayern	9 470	1 233	13,0	1 614	17,0	1 917	20,2
Berlin	1 438	185	12,9	250	17,4	278	19,3
Brandenburg	1 562	225	14,4	274	17,5	242	15,5
Bremen	313	29	9,3	43	13,7	53	16,9
Hamburg	704	96	13,6	115	16,3	135	19,2
Hessen	3 900	478	12,3	705	18,1	687	17,6
Mecklenburg-Vorpommern	931	133	14,3	167	17,9	136	14,6
Niedersachsen	5 743	777	13,5	922	16,1	825	14,4
Nordrhein-Westfalen	11 055	1 418	12,8	1 681	15,2	1 618	14,6
Rheinland-Pfalz	3 145	398	12,7	528	16,8	448	14,2
Saarland	776	93	12,0	120	15,5	117	15,1
Sachsen	2 036	250	12,3	377	18,5	325	16,0
Sachsen-Anhalt	1 251	164	13,1	245	19,6	200	16,0
Schleswig-Holstein	2 098	272	13,0	351	16,7	287	13,7
Thüringen	1 241	179	14,4	258	20,8	232	18,7
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraffrädern im März 2009 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1		Euro 2		Euro 3	
		(0205, 0206, 0306, 0307, 0308)		(0209, 0210, 0309, 0310)		(0211, 0212, 0213, 0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	
Januar-März 2009 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	317	30	9,5	195	61,5	3	0,9
Leichte vierrädrige Kfz	3 312	656	19,8	1 918	57,9	4	0,1
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	14 604	1 521	10,4	2 567	17,6	1 730	11,8
126 - 249 cm ³	3 529	102	2,9	280	7,9	280	7,9
250 - 499 cm ³	6 653	614	9,2	870	13,1	377	5,7
500 - 749 cm ³	25 340	2 979	11,8	3 793	15,0	4 008	15,8
750 - 999 cm ³	14 500	2 130	14,7	2 368	16,3	3 477	24,0
1000 und mehr cm ³	15 549	2 780	17,9	2 460	15,8	4 054	26,1
unbekannt ¹⁾	48	2	4,2	7	14,6	3	6,3
Zusammen	80 223	10 128	12,6	12 345	15,4	13 929	17,4
Kraffräder insgesamt	83 852	10 814	12,9	14 458	17,2	13 936	16,6
nach Ländern							
Baden-Württemberg	10 669	1 345	12,6	1 861	17,4	1 983	18,6
Bayern	13 963	1 766	12,6	2 474	17,7	2 750	19,7
Berlin	2 393	311	13,0	417	17,4	458	19,1
Brandenburg	2 468	350	14,2	424	17,2	404	16,4
Bremen	514	53	10,3	71	13,8	85	16,5
Hamburg	1 205	161	13,4	222	18,4	226	18,8
Hessen	6 085	779	12,8	1 130	18,6	1 092	17,9
Mecklenburg-Vorpommern	1 411	206	14,6	257	18,2	200	14,2
Niedersachsen	9 394	1 248	13,3	1 564	16,6	1 314	14,0
Nordrhein-Westfalen	18 854	2 397	12,7	2 965	15,7	2 810	14,9
Rheinland-Pfalz	5 062	665	13,1	889	17,6	716	14,1
Saarland	1 257	163	13,0	201	16,0	197	15,7
Sachsen	3 193	406	12,7	593	18,6	529	16,6
Sachsen-Anhalt	2 045	256	12,5	406	19,9	348	17,0
Schleswig-Holstein	3 383	444	13,1	567	16,8	471	13,9
Thüringen	1 956	264	13,5	417	21,3	353	18,0
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im März 2009 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	März 2009						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierräd- rige Kfz	zwei- rädri- ge Kfz			zu- sam- men	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	3	554	31	1	586	76
18 - 20 Jahre	1	93	955	1 529	1	2 485	280
21 - 24 Jahre	1	213	825	2 945	-	3 770	473
25 - 29 Jahre	7	268	1 067	3 928	1	4 996	720
30 - 34 Jahre	9	243	952	3 002	2	3 956	632
35 - 39 Jahre	17	257	1 227	3 972	-	5 199	904
40 - 44 Jahre	26	219	2 211	6 420	4	8 635	1 551
45 - 49 Jahre	25	181	2 710	6 568	9	9 287	1 496
50 - 54 Jahre	24	107	1 951	3 861	1	5 813	736
55 - 59 Jahre	15	83	1 087	1 597	9	2 693	311
60 - 64 Jahre	7	44	644	706	1	1 351	115
65 - 69 Jahre	6	26	418	406	2	826	87
70 - 74 Jahre	3	13	191	175	-	366	46
75 - 79 Jahre	-	1	42	49	-	91	19
80 und mehr Jahre	1	-	20	23	-	43	11
unbekannt	-	-	-	2	-	2	1
Zusammen	142	1 751	14 854	35 214	31	50 099	7 458
darunter weibliche Halter	26	234	2 610	4 846	2	7 458	X
Juristische Personen und unbekannt	14	17	97	243	-	340	X
Insgesamt	156	1 768	14 951	35 457	31	50 439	7 458
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	0,2	3,7	0,1	3,2	1,2	1,0
18 - 20 Jahre	0,7	5,3	6,4	4,3	3,2	5,0	3,8
21 - 24 Jahre	0,7	12,2	5,6	8,4	-	7,5	6,3
25 - 29 Jahre	4,9	15,3	7,2	11,2	3,2	10,0	9,7
30 - 34 Jahre	6,3	13,9	6,4	8,5	6,5	7,9	8,5
35 - 39 Jahre	12,0	14,7	8,3	11,3	-	10,4	12,1
40 - 44 Jahre	18,3	12,5	14,9	18,2	12,9	17,2	20,8
45 - 49 Jahre	17,6	10,3	18,2	18,7	29,0	18,5	20,1
50 - 54 Jahre	16,9	6,1	13,1	11,0	3,2	11,6	9,9
55 - 59 Jahre	10,6	4,7	7,3	4,5	29,0	5,4	4,2
60 - 64 Jahre	4,9	2,5	4,3	2,0	3,2	2,7	1,5
65 - 69 Jahre	4,2	1,5	2,8	1,2	6,5	1,6	1,2
70 - 74 Jahre	2,1	0,7	1,3	0,5	-	0,7	0,6
75 - 79 Jahre	-	0,1	0,3	0,1	-	0,2	0,3
80 und mehr Jahre	0,7	-	0,1	0,1	-	0,1	0,1
unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	18,3	13,4	17,6	13,8	6,5	14,9	X
Juristische Personen und unbekannt	9,0	1,0	0,6	0,7	-	0,7	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen im März 2009
nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-März 2009						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierräd- rige Kfz	zweirädri- ge Kfz			zu- sam- men	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	5	926	45	1	972	126
18 - 20 Jahre	2	155	1 533	2 357	1	3 891	454
21 - 24 Jahre	3	375	1 363	4 566	1	5 930	728
25 - 29 Jahre	11	524	1 751	5 987	2	7 740	1 072
30 - 34 Jahre	21	433	1 595	4 770	2	6 367	975
35 - 39 Jahre	30	515	2 078	6 244	-	8 322	1 440
40 - 44 Jahre	59	434	3 674	10 167	8	13 849	2 413
45 - 49 Jahre	62	327	4 514	10 105	10	14 629	2 303
50 - 54 Jahre	43	214	3 187	6 050	6	9 243	1 208
55 - 59 Jahre	23	137	1 798	2 560	10	4 368	503
60 - 64 Jahre	14	75	1 068	1 117	2	2 187	211
65 - 69 Jahre	10	51	711	648	5	1 364	138
70 - 74 Jahre	4	23	318	272	-	590	75
75 - 79 Jahre	1	7	73	73	-	146	37
80 und mehr Jahre	1	4	27	28	-	55	16
unbekannt	-	-	-	2	-	2	1
Zusammen	284	3 279	24 616	54 991	48	79 655	11 700
darunter weibliche Halter	50	456	4 225	7 473	2	11 700	X
Juristische Personen und unbekannt	33	33	170	398	-	568	X
Insgesamt	317	3 312	24 786	55 389	48	80 223	11 700
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	0,2	3,8	0,1	2,1	1,2	1,1
18 - 20 Jahre	0,7	4,7	6,2	4,3	2,1	4,9	3,9
21 - 24 Jahre	1,1	11,4	5,5	8,3	2,1	7,4	6,2
25 - 29 Jahre	3,9	16,0	7,1	10,9	4,2	9,7	9,2
30 - 34 Jahre	7,4	13,2	6,5	8,7	4,2	8,0	8,3
35 - 39 Jahre	10,6	15,7	8,4	11,4	-	10,4	12,3
40 - 44 Jahre	20,8	13,2	14,9	18,5	16,7	17,4	20,6
45 - 49 Jahre	21,8	10,0	18,3	18,4	20,8	18,4	19,7
50 - 54 Jahre	15,1	6,5	12,9	11,0	12,5	11,6	10,3
55 - 59 Jahre	8,1	4,2	7,3	4,7	20,8	5,5	4,3
60 - 64 Jahre	4,9	2,3	4,3	2,0	4,2	2,7	1,8
65 - 69 Jahre	3,5	1,6	2,9	1,2	10,4	1,7	1,2
70 - 74 Jahre	1,4	0,7	1,3	0,5	-	0,7	0,6
75 - 79 Jahre	0,4	0,2	0,3	0,1	-	0,2	0,3
80 und mehr Jahre	0,4	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,1
unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	17,6	13,9	17,2	13,6	4,2	14,7	X
Juristische Personen und unbekannt	10,4	1,0	0,7	0,7	-	0,7	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2009 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	27	30	3	2	1	1	13	1	11	34
leichte vierrädrige Kfz	177	384	16	41	6	6	153	21	214	338
zwei­rädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	1 078	1 727	248	287	43	108	636	181	852	1 897
126 - 249 cm ³	267	413	66	58	12	23	149	54	165	397
250 - 499 cm ³	540	714	123	111	24	53	322	76	478	904
500 - 749 cm ³	2 054	2 746	443	538	106	246	1 230	290	1 724	3 416
750 - 999 cm ³	1 236	1 654	280	277	69	130	652	161	1 128	1 953
1000 und mehr cm ³	1 316	1 799	258	246	50	137	742	147	1 167	2 111
unbekannt ¹⁾	5	3	1	2	2	-	3	-	4	5
Zusammen	6 496	9 056	1 419	1 519	306	697	3 734	909	5 518	10 683
Krafträder insgesamt	6 700	9 470	1 438	1 562	313	704	3 900	931	5 743	11 055
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	3 263	3 612	892	942	182	567	1 897	555	2 963	6 795
1000 - 1199 cm ³	5 226	5 716	1 187	1 481	289	611	2 967	1 040	5 390	10 804
1200 - 1399 cm ³	13 005	16 358	3 068	3 825	656	1 654	7 982	2 540	11 444	24 423
1400 - 1599 cm ³	13 313	17 276	3 150	3 878	689	1 675	8 187	2 527	11 471	23 383
1600 - 1799 cm ³	9 088	10 835	2 019	2 094	439	1 026	5 287	1 226	6 802	14 134
1800 - 1999 cm ³	19 185	26 483	3 274	3 853	840	2 190	10 981	2 538	14 757	28 988
2000 - 2499 cm ³	7 639	9 464	1 549	1 382	414	1 031	4 194	940	6 038	12 131
2500 - 2999 cm ³	4 338	5 820	930	674	225	692	2 515	395	2 984	6 673
3000 - 3999 cm ³	1 536	1 760	336	199	64	277	861	105	911	2 213
4000 und mehr cm ³	764	1 099	193	111	46	138	446	57	538	1 254
unbekannt ¹⁾	27	29	4	5	-	1	15	5	16	33
Insgesamt	77 384	98 452	16 602	18 444	3 844	9 862	45 332	11 928	63 314	130 831
darunter										
Wohnmobile	566	852	95	90	36	119	312	69	590	990
Krankenwagen, Notarztein­satzfz.	3	6	8	3	-	1	6	1	1	28
Kraftomnibusse	29	109	5	12	-	2	64	26	59	105
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 265	1 890	486	811	86	291	903	506	1 577	2 720
1000 - 1499 kg	776	1 173	209	300	36	144	462	187	679	1 445
1500 - 1999 kg	120	167	45	47	5	21	74	30	100	227
2000 - 2499 kg	92	113	32	36	9	16	60	10	68	149
2500 - 2999 kg	72	126	20	20	3	12	68	4	62	179
3000 - 3499 kg	65	129	8	8	-	2	39	7	27	87
3500 - 3999 kg	38	38	7	8	1	-	23	5	24	35
4000 - 4499 kg	10	14	-	2	1	2	5	2	8	13
4500 - 4999 kg	9	22	7	4	-	-	6	3	8	14
5000 - 5999 kg	24	46	4	7	2	5	20	4	20	44
6000 - 7499 kg	13	56	3	9	2	1	8	3	27	29
7500 - 8999 kg	32	48	5	8	3	2	10	8	19	40
9000 - 9999 kg	14	32	1	9	-	-	10	3	17	34
10000 und mehr kg	133	302	32	45	3	8	69	19	72	192
unbekannt	-	1	-	-	-	-	3	-	1	-
Insgesamt	2 663	4 157	859	1 314	151	504	1 760	791	2 709	5 208
davon										
mit Plattform	7	16	-	4	-	1	6	2	7	7
mit offenem Kasten	729	1 160	91	295	31	64	492	173	629	1 065
mit geschlossenem Kasten	1 825	2 723	739	970	117	432	1 211	596	2 001	3 944
mit Spezialaufbau	102	258	29	45	3	7	51	20	72	192
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	581	892	5	60	-	3	258	24	310	293
31 - 50 kW	415	783	6	46	3	4	163	25	313	247
51 - 70 kW	230	642	-	30	2	2	114	16	237	197
71 - 90 kW	90	244	-	16	-	1	56	11	138	109
91 und mehr kW	131	344	2	61	2	3	65	61	311	169
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 447	2 905	13	213	7	13	656	137	1 309	1 015
darunter										
sonstige Zugmaschinen	497	735	7	33	4	4	190	19	268	200
leichte Zugmaschinen	69	110	3	15	-	2	40	8	56	58
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	3	-	2	-	-	2	1	2	8
151 - 200 kW	2	-	-	-	-	1	1	1	3	15
201 - 250 kW	-	4	2	2	4	2	2	5	8	9
251 - 300 kW	27	32	3	21	2	3	15	19	46	72
301 - 350 kW	87	181	13	45	7	13	52	33	159	260
351 und mehr kW	30	43	-	4	-	3	7	8	20	49
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	146	263	18	74	13	22	79	67	238	413
Zugmaschinen insgesamt	1 593	3 168	31	287	20	35	735	204	1 547	1 428
Sonstige Kfz	139	415	38	50	11	31	112	55	168	290
Kraftfahrzeuge insgesamt	88 508	115 771	18 973	21 669	4 339	11 138	51 903	13 935	73 540	148 917

Anmerkung siehe Seite 18.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland März 2009	Deutschland Januar-März 2009	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
14	3	6	1	7	2	-	156	317	Krafträder dreirädrige Kfz
122	27	61	48	78	76	-	1 768	3 312	leichte vierrädrige Kfz
492	129	321	228	310	167	-	8 704	14 604	zweirädrige Kfz
109	24	122	62	63	76	-	2 060	3 529	Hubraum bis 125 cm³
286	55	165	89	143	104	-	4 187	6 653	126 - 249 cm³
993	222	731	404	649	466	-	16 258	25 340	250 - 499 cm³
539	134	365	236	388	201	-	9 403	14 500	500 - 749 cm³
585	182	265	183	459	149	-	9 796	15 549	750 - 999 cm³
5	-	-	-	1	-	-	31	48	1000 und mehr cm³
3 009	746	1 969	1 202	2 013	1 163	-	50 439	80 223	unbekannt ¹⁾
3 145	776	2 036	1 251	2 098	1 241	-	52 363	83 852	Zusammen
Krafträder insgesamt									
Personenkraftwagen									
1 380	442	1 262	712	1 235	700	-	27 399	80 486	Hubraum bis 999 cm³
2 363	722	2 333	1 408	1 805	1 300	-	44 642	138 863	1000 - 1199 cm³
5 798	1 626	5 822	3 599	4 205	3 226	-	109 231	321 511	1200 - 1399 cm³
6 031	1 452	5 987	3 856	4 036	3 287	1	110 199	295 219	1400 - 1599 cm³
3 964	852	3 018	1 772	2 523	1 807	-	66 886	174 528	1600 - 1799 cm³
7 919	1 915	5 794	3 535	5 018	3 487	3	140 760	354 159	1800 - 1999 cm³
3 070	619	1 842	1 135	2 497	1 161	-	55 106	138 308	2000 - 2499 cm³
1 632	424	919	578	1 154	541	-	30 494	75 881	2500 - 2999 cm³
504	115	218	145	343	131	-	9 718	23 498	3000 - 3999 cm³
298	62	154	97	197	77	-	5 531	13 755	4000 und mehr cm³
9	4	7	7	6	4	-	172	380	unbekannt ¹⁾
32 968	8 233	27 356	16 844	23 019	15 721	4	600 138	1 616 588	Insgesamt
darunter									
249	64	97	63	281	78	-	4 551	9 024	Wohnmobile
1	-	11	11	6	2	-	88	286	Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.
80	15	13	4	18	15	-	556	1 669	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
669	182	1 117	728	697	675	-	14 603	37 645	Nutzlast bis 999 kg
380	72	389	263	285	262	-	7 062	18 076	1000 - 1499 kg
54	13	69	39	37	47	-	1 095	2 738	1500 - 1999 kg
35	4	50	26	38	32	-	770	2 126	2000 - 2499 kg
49	8	32	21	17	11	-	704	1 815	2500 - 2999 kg
32	8	17	18	14	12	-	473	1 084	3000 - 3499 kg
13	5	12	10	4	6	-	229	525	3500 - 3999 kg
5	2	3	1	-	5	-	73	222	4000 - 4499 kg
2	2	5	2	2	5	-	91	216	4500 - 4999 kg
9	3	20	7	4	13	-	232	794	5000 - 5999 kg
8	1	20	9	7	7	-	203	469	6000 - 7499 kg
13	3	15	10	11	6	-	233	637	7500 - 8999 kg
5	-	6	6	-	11	-	148	353	9000 - 9999 kg
62	19	50	20	27	41	-	1 094	2 582	10000 und mehr kg
1	-	-	-	-	-	-	6	21	unbekannt
1 337	322	1 805	1 160	1 143	1 133	-	27 016	69 303	Insgesamt
davon									
4	2	10	-	2	2	-	70	164	mit Plattform
407	79	461	309	265	384	-	6 634	16 146	mit offenem Kasten
889	229	1 288	830	849	713	-	19 356	50 433	mit geschlossenem Kasten
37	12	46	21	27	34	-	956	2 560	mit Spezialaufbau
Zugmaschinen									
land-/forstwirtschaftliche									
294	42	85	32	60	129	-	3 068	7 319	Zugmaschinen bis 30 kW
192	27	59	33	55	76	-	2 447	6 081	31 - 50 kW
98	10	36	15	73	26	-	1 728	4 310	51 - 70 kW
24	2	17	11	46	14	-	779	1 821	71 - 90 kW
59	9	45	52	87	24	-	1 425	3 221	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
667	90	242	143	321	269	-	9 447	22 752	Zusammen
darunter									
213	26	52	22	51	78	-	2 399	5 721	sonstige Zugmaschinen
43	10	31	11	13	29	-	498	1 049	leichte Zugmaschinen
-	-	2	3	1	-	-	24	53	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
1	-	-	1	2	1	-	28	70	151 - 200 kW
-	-	-	2	1	-	-	41	96	201 - 250 kW
24	-	29	16	34	5	-	348	926	251 - 300 kW
49	11	62	34	61	23	-	1 090	3 073	301 - 350 kW
16	6	15	6	4	2	-	213	581	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
90	17	108	62	103	31	-	1 744	4 799	Zusammen
757	107	350	205	424	300	-	11 191	27 551	Zugmaschinen insgesamt
89	31	108	52	69	53	1	1 712	4 181	Sonstige Kfz
38 376	9 484	31 668	19 516	26 771	18 463	5	692 976	1 803 144	Kraftfahrzeuge insgesamt

7. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern
im März 2009 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuganhänger										
Zur Lastenbeförderung										
gewöhnliche Einachsige	1 580	2 455	253	726	70	144	876	381	1 965	2 698
Mehrachsig mit										
Nutzlast bis 1999 kg	169	244	25	38	6	8	87	30	220	249
2000 - 4999 kg	72	84	10	20	2	3	27	20	63	82
5000 - 7999 kg	17	26	2	3	-	2	5	2	19	25
8000 - 9999 kg	9	32	-	-	-	-	2	2	10	6
10000 - 11999 kg	14	19	-	11	-	1	7	1	16	8
12000 - 15999 kg	83	159	4	21	-	6	16	18	79	92
16000 und mehr kg	18	50	1	7	-	1	6	4	25	34
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4
Zusammen	1 962	3 069	295	826	78	165	1 026	458	2 398	3 198
Sattelanhänger Einachsige	64	156	10	40	15	14	40	29	98	289
Mehrachsig mit										
Nutzlast bis 7999 kg	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
8000 - 11999 kg	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
12000 - 15999 kg	-	1	-	-	1	-	-	-	-	2
16000 - 19999 kg	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
20000 - 25999 kg	12	8	1	-	4	-	4	2	13	12
26000 - 27999 kg	14	14	1	3	-	1	5	2	17	24
28000 und mehr kg	50	40	2	58	1	10	26	10	43	65
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	141	220	14	101	21	25	77	43	172	394
Zur Lastenbeförderung insgesamt	2 103	3 289	309	927	99	190	1 103	501	2 570	3 592
davon										
gewöhnl. mit Plattform	60	110	15	17	1	3	41	12	64	160
mit offenem Kasten	1 564	2 370	209	686	62	118	777	386	1 887	2 378
mit geschl. Kasten	131	203	36	42	7	18	92	13	129	235
mit Spezialaufbau	207	386	35	81	8	26	116	47	318	425
Sattelanh. mit Plattform	4	3	-	1	-	-	4	1	7	17
mit offenem Kasten	76	124	4	83	13	2	42	17	87	222
mit geschl. Kasten	48	45	8	12	4	2	20	18	39	79
mit Spezialaufbau	13	48	2	5	4	21	11	7	39	76
Übrige Kraftfahrzeuganhänger	962	1 376	182	317	68	133	521	258	1 224	1 952
darunter Wohnwagen	564	626	76	153	30	68	264	103	663	1 041
Anhänger insgesamt	3 065	4 665	491	1 244	167	323	1 624	759	3 794	5 544
darunter Sattelanhänger	151	246	16	103	21	32	79	45	183	414

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland März 2009	Deutschland Januar-März 2009	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuganhänger									
834	211	712	543	729	488	-	14 665	37 004	Zur Lastenbeförderung gewöhnliche Einachsige
72	22	41	29	61	38	-	1 339	3 427	Mehrachsig mit
33	13	16	24	25	12	-	506	1 322	Nutzlast bis 1999 kg
6	-	3	6	2	4	-	122	356	2000 - 4999 kg
-	-	2	7	1	1	-	72	219	5000 - 7999 kg
1	1	4	3	3	1	-	90	207	8000 - 9999 kg
28	1	22	14	13	11	1	568	1 529	10000 - 11999 kg
9	-	16	2	5	4	-	182	524	12000 - 15999 kg
-	-	-	-	-	-	-	5	15	16000 und mehr kg
983	248	816	628	839	559	1	17 549	44 603	unbekannt
									Zusammen
70	8	51	43	29	20	-	976	2 856	Sattelanhänger Einachsige
1	-	-	-	-	-	-	3	8	Mehrachsig mit
1	-	-	-	-	-	-	3	4	Nutzlast bis 7999 kg
-	-	-	-	-	-	-	4	12	8000 - 11999 kg
-	-	-	-	-	-	-	4	12	12000 - 15999 kg
2	-	-	3	1	1	-	2	6	16000 - 19999 kg
5	1	4	1	1	-	-	63	146	20000 - 25999 kg
26	4	17	9	6	4	-	93	281	26000 - 27999 kg
-	-	-	-	-	-	-	371	1 099	28000 und mehr kg
105	13	72	56	37	25	-	1 516	4 413	unbekannt
									Zusammen
1 088	261	888	684	876	584	1	19 065	49 016	Zur Lastenbeförderung insgesamt
40	10	28	15	20	21	-	617	1 585	davon
807	174	684	538	664	471	-	13 775	34 537	gewöhnl. mit Plattform
61	49	19	24	40	13	-	1 112	2 876	mit offenem Kasten
75	15	85	51	115	54	1	2 045	5 605	mit geschl. Kasten
6	-	2	5	2	1	-	53	141	mit Spezialaufbau
61	11	43	31	18	19	-	853	2 497	Sattelanh. mit Plattform
15	1	15	11	6	-	-	323	858	mit offenem Kasten
23	1	12	9	11	5	-	287	917	mit geschl. Kasten
									mit Spezialaufbau
399	134	325	305	526	234	-	8 916	18 162	Übrige Kraftfahrzeuganhänger
222	69	185	152	282	135	-	4 633	8 712	darunter Wohnwagen
1 487	395	1 213	989	1 402	818	1	27 981	67 178	Anhänger insgesamt
111	13	74	57	43	30	-	1 618	4 626	darunter Sattelanhänger

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2009 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger			
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter		
									z. Lastenbeförderung	Wohnwagen	Sattelanhänger
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
März 2009											
bis 500	27	-	-	-	391	-	-	3 446	2 662	230	9
501 - 800	114	-	-	1	67	-	1	6 976	6 196	303	7
801 - 1000	3 739	-	-	3	31	-	-	1 852	669	881	7
1001 - 1200	14 899	-	-	26	42	-	2	2 210	971	974	3
1201 - 1400	69 878	-	-	257	137	-	3	2 458	954	1 051	3
1401 - 1700	175 696	2	-	2 364	338	-	18	1 853	517	978	2
1701 - 2000	193 680	2	1	2 422	527	-	25	3 448	2 152	198	13
2001 - 2500	112 767	417	-	2 556	656	-	87	1 127	874	10	2
2501 - 2800	13 818	194	-	7 219	339	-	283	624	527	4	-
2801 - 3000	10 817	1 052	-	2 309	380	-	133	286	215	-	1
3001 - 3500	3 991	2 255	7	5 242	1 043	4	318	328	230	3	-
3501 - 4000	298	242	10	64	891	-	39	13	6	-	-
4001 - 5000	219	196	22	334	1 174	1	98	62	40	-	5
5001 - 6000	70	69	5	223	984	4	67	38	25	1	-
6001 - 7000	34	32	3	112	640	-	22	46	27	-	2
7001 - 7500	56	56	9	1 708	705	22	220	41	24	-	5
7501 - 8000	-	-	-	19	94	-	6	57	42	-	6
8001 - 9000	6	6	7	41	261	-	18	95	79	-	4
9001 - 10000	8	8	2	51	169	2	26	108	84	-	14
10001 - 12000	6	6	8	405	339	8	62	207	181	-	5
12001 - 14000	2	2	39	51	187	10	38	83	70	-	11
14001 - 16000	3	3	60	74	79	40	32	156	134	-	12
16001 - 18000	-	-	211	491	1 305	1 247	54	632	616	-	18
18001 - 20000	-	-	69	28	206	206	6	93	88	-	15
20001 - 22000	-	-	4	11	114	113	9	58	46	-	18
22001 - 24000	-	-	41	10	3	2	6	179	167	-	6
24001 - 26000	-	-	28	732	68	67	104	10	7	-	6
26001 - 28000	-	-	28	56	9	9	12	53	47	-	48
28001 - 30000	-	-	2	4	2	2	1	44	37	-	26
30001 - 40000	-	-	-	196	7	7	11	1 298	1 283	-	1 274
40001 - 50000	-	-	-	5	-	-	9	88	86	-	85
50001 und unbekannt	10	9	-	2	3	-	2	11	9	-	11
Insgesamt	600 138	4 551	556	27 016	11 191	1 744	1 712	27 981	19 065	4 633	1 618
Januar-März 2009											
bis 500	60	-	-	-	803	-	3	8 089	6 467	435	18
501 - 800	176	-	-	2	163	-	1	17 224	15 614	566	18
801 - 1000	9 286	-	-	12	74	-	4	3 913	1 619	1 679	17
1001 - 1200	43 367	-	-	55	107	-	3	4 833	2 536	1 776	4
1201 - 1400	202 317	-	-	713	386	-	7	5 398	2 479	1 984	9
1401 - 1700	505 166	6	-	6 218	802	-	44	3 985	1 321	1 862	5
1701 - 2000	499 416	6	2	6 457	1 264	-	54	8 749	5 800	373	30
2001 - 2500	284 125	877	-	6 582	1 584	-	211	2 583	1 995	25	3
2501 - 2800	34 945	405	1	18 257	804	-	582	1 648	1 396	5	2
2801 - 3000	27 443	2 251	-	5 852	947	-	351	740	578	-	1
3001 - 3500	8 865	4 238	18	13 378	2 476	8	715	798	561	5	1
3501 - 4000	636	506	33	149	2 281	1	91	36	21	-	1
4001 - 5000	439	394	69	913	2 937	2	231	159	109	1	15
5001 - 6000	131	129	16	585	2 391	6	179	97	63	1	4
6001 - 7000	56	54	22	272	1 560	1	72	122	77	-	5
7001 - 7500	105	105	32	4 371	1 661	48	568	82	55	-	8
7501 - 8000	1	1	-	59	229	-	13	149	121	-	11
8001 - 9000	9	9	15	121	588	1	36	251	199	-	13
9001 - 10000	9	9	2	123	393	4	51	295	238	-	35
10001 - 12000	10	10	22	1 175	756	25	137	485	439	-	10
12001 - 14000	5	5	116	108	450	25	79	179	153	-	18
14001 - 16000	3	3	223	179	178	82	91	349	315	-	23
16001 - 18000	-	-	660	1 206	3 636	3 533	127	1 832	1 794	-	49
18001 - 20000	-	-	194	78	561	560	16	194	182	-	32
20001 - 22000	-	-	28	25	307	303	13	147	126	-	50
22001 - 24000	-	-	77	63	12	5	24	476	460	-	15
24001 - 26000	-	-	71	1 781	152	149	369	19	15	-	15
26001 - 28000	-	-	66	135	24	24	30	107	98	-	94
28001 - 30000	-	-	2	15	6	6	4	141	128	-	94
30001 - 40000	-	-	-	405	11	11	41	3 888	3 856	-	3 824
40001 - 50000	-	-	-	10	4	4	19	167	164	-	163
50001 und unbekannt	18	16	-	4	4	1	15	41	37	-	39
Insgesamt	1 616 588	9 024	1 669	69 303	27 551	4 799	4 181	67 178	49 016	8 712	4 626

9. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2009 nach Haltergruppen

Haltergruppe *)	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger		
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter	
										z. Lastenbeförderung	Sattelanhänger
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
März 2009											
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	14	312	-	223	1 192	11	14	1 755	262	231	18
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	70	-	64	8	6	7	149	46	36	2
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	35	2 259	5	944	73	33	201	3 517	744	495	47
Energieversorgung	2	99	-	89	2	-	4	196	27	18	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	145	-	147	16	8	76	385	77	67	10
Baugewerbe/Bau	30	1 706	3	1 714	79	50	49	3 581	596	447	61
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	208	8 149	22	1 477	273	165	160	10 289	796	604	120
Verkehr und Lagerei	22	1 123	266	895	699	687	44	3 049	958	927	611
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	3	404	-	84	5	-	4	500	36	25	2
Information und Kommunikation	-	52	-	9	-	-	-	61	-	-	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	5	198	-	8	-	-	2	213	6	6	-
Grundstücks- und Wohnungswesen **)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	-	12	-	1	-	-	-	13	-	-	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	2	443	3	79	51	48	4	582	78	72	49
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	29	396	-	165	31	-	104	725	77	41	-
Erziehung und Unterricht	11	55	-	9	3	-	-	78	7	6	-
Gesundheits- und Sozialwesen	23	1 818	2	339	44	13	30	2 256	161	133	10
Kunst, Unterhaltung und Erholung	7	122	-	23	19	11	5	176	45	18	4
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	261	13 555	158	4 707	621	395	305	19 607	1 974	1 536	362
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	16	-	3	1	-	-	20	5	3	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	51 710	569 199	97	16 036	8 074	317	703	645 819	22 086	14 400	322
Unbekannt	-	5	-	-	-	-	-	5	-	-	-
Insgesamt	52 363	600 138	556	27 016	11 191	1 744	1 712	692 976	27 981	19 065	1 618

Anmerkungen siehe Seite 22.

9. (Fortsetzung): Besitztumsbeschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern
im März 2009 nach Haltergruppen

Haltergruppe *)	Krafträder	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraft- fahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger		
					ins- gesamt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter	
										z. Lastenbe- förderung	Sattel- anhänger
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Januar-März 2009											
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	17	925	-	554	2 774	40	38	4 308	690	614	50
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	137	-	100	24	17	11	272	66	54	7
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	57	6 441	6	2 435	165	72	285	9 389	1 506	1 085	125
Energieversorgung	4	388	-	314	10	-	39	755	129	86	4
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2	346	-	376	58	39	227	1 009	217	192	35
Baugewerbe/Bau	50	4 643	5	4 111	181	116	125	9 115	1 524	1 198	116
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	321	21 965	59	3 936	654	441	423	27 358	2 089	1 658	401
Verkehr und Lagerei	37	3 212	882	2 623	2 081	2 043	94	8 929	2 873	2 804	1 827
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	10	1 148	2	221	27	6	18	1 426	111	82	7
Information und Kommunikation	-	162	-	47	1	1	-	210	5	5	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	6	736	-	13	1	-	6	762	7	7	-
Grundstücks- und Wohnungs- wesen **)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	-	31	-	2	-	-	-	33	1	1	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	5	1 149	6	180	102	98	18	1 460	224	183	128
Öffentliche Verwaltung, Verteidi- gung; Sozialversicherung	33	958	3	420	105	-	347	1 866	209	140	-
Erziehung und Unterricht	18	146	1	15	6	1	1	187	20	16	-
Gesundheits- und Sozialwesen	37	4 930	18	860	122	46	87	6 054	371	315	34
Kunst, Unterhaltung und Erholung	9	383	3	62	43	24	10	510	104	54	11
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	469	37 731	444	12 371	1 740	1 094	798	53 553	5 763	4 670	1 093
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	42	-	10	1	-	2	55	8	5	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	82 777	1 531 106	240	40 652	19 455	760	1 651	1 675 881	51 261	35 847	788
Unbekannt	-	9	-	1	1	1	1	12	-	-	-
Insgesamt	83 852	1 616 588	1 669	69 303	27 551	4 799	4 181	1 803 144	67 178	49 016	4 626

*) Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.
**) Erst ab Umsetzung 2. Stufe FZV.

Methodische Erläuterungen zur Fahrzeugstatistik

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem KBA obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland			
Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeuges	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeuges	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in KW	P.4 Nennrehzahl bei min ⁻¹
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse

erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (gemäß Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (gemäß entspr. Schlüssel-systematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Beim Veränderungswert wird ein '.' gesetzt, wenn eine der beiden zu vergleichenden Zahlen kleiner als 100 ist.

Rechtsgrundlagen

Das Kraftfahrt-Bundesamt führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 4.8.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zur Fahrzeugstatistik

Bestand:

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Altzulassung:

Erstmalige Zulassung eines gebrauchten Fahrzeugs in Deutschland.

Wiederzulassung:

Zulassung eines Fahrzeugs, das außer Betrieb gesetzt war.

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. zur Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland oder Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typprozessverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typprozessbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Typschlüsselnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Emissionsklasse:

Die Zuordnung der Emissionsklasse basiert auf Grundlage des geltenden Typprozessrechts und dient dem Zulassungsverfahren. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, Begriffe wie z. B. „EURO 3“ verwendet (siehe hierzu auch Erläuterungen zu den Emissionsklassen).

CO₂-Emission:

Wert des Kohlendioxid-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typprozessverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Kraftstoffverbrauch:

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i.d.F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin: Faktor 23,7 (bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2370 Gramm CO₂)

Diesel : „ 26,5

CNG : „ 17,9

LPG : „ 16,3

Unbekannt:

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen (z. B. M₁) (gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)**Kraftfahrzeug:**

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)
Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.
Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)
Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.
Gemäß dem Bautyp erfolgt eine Unterteilung der M₁-Fahrzeuge in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen (M₁)

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Sonstige (Schwimmwagen, Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung (M₁)

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsetzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige

Kraftomnibus:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist. Er kann ein oder zwei Decks (Benennung: „Doppeldeckerbus“) haben.

Nutzfahrzeug:

Kraftfahrzeug, das auf Grund seiner Bauart zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

Lastkraftwagen:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Zugmaschine:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Sattelzugmaschine:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

(gemäß Richtlinie 2003/37/EG bzw. gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Ackerschlepper und Geräteträger.

Sonstiges Kraftfahrzeug:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrsstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M.)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Selbstfahrende Arbeitsmaschine

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- und Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau
- Sonstige Arbeitsmaschine

Kraftfahrzeuganhänger:

oder Anhängerfahrzeug (gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Erläuterungen zu den Emissionsklassen

Pkw (Kfz der Klasse M1 und M1G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ²⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
EURO 5 ²⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ³⁾ EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁴⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁴⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
	93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI ^{2) 6)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
EEV ^{4) 6)}	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
EURO V ^{2) 6)} (S5)	1999/96/EG; B2 EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	0683, 0684 35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..).- ²⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...)- ³⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁴⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.- ⁵⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.- ⁶⁾ Die Anpassung der Anlage XIV zu § 48 StVZO (gilt nicht für Pkw) ist noch nicht erfolgt. Eine EG-Richtlinie für z. B. SKL-Stufe 6 (= EURO VI) für schwere Nutzfahrzeuge gibt es noch nicht.

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im April 2009

Frequency of publication: monthly
Published in April 2009

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg