



Kraftfahrt-Bundesamt

Ihr zentraler Informationsdienstleister rund um das Kraftfahrzeug
und seine Nutzer - Statistik -

Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse
April 2009

FZ 9

Nutzerinformation

Sehr geehrte Statistiknutzer,

für Nutzfahrzeuge, Kraftomnibusse und Anhänger werden **ab dem 29.04.2009 nach der Richtlinie 2007/46/EG** Fahrzeugklassen und Aufbauarten in anderer, überwiegend größerer Form dargestellt. Deshalb müssen wir unsere Veröffentlichung FZ 9 wie folgt verändern:

- **Tabelle 7** - Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern **hier entfallen im Bereich der Nutzfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger in der Vorspalte die Aufbauarten**
- **Tabelle 8 und 9** - Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach zulässiger Gesamtmasse und Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Haltergruppen **hier entfällt jeweils im Tabellenkopf die Angabe „zur Lastenbeförderung“**

Wir bitten um Beachtung!

Für Fragen und Anregungen stehen wir Ihnen selbstverständlich gern zur Verfügung.

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im April 2009	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	7
2. Emissionsklassen und Bundesländer	8
3. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	10
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsklassen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	20
9. Haltergruppen	21
Methodische Erläuterungen	23
Zeichenerklärung	24
Begriffsbestimmungen	25
Erläuterungen zu Emissionsklassen	28

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

**Krafftahrt-Bundesamt
Sachgebiet 312
24932 Flensburg
Individualstatistik@kba.de
Telefax: 0461 314-1723
Internet: www.kba.de**

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2009 nach Marken

Marke	April 2009		Januar-April 2009	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	2 735	0,5	9 795	0,5
Audi	35 629	6,6	129 106	6,0
BMW, Mini	47 798	8,9	168 950	7,8
Chevrolet	2 303	0,4	13 208	0,6
Chrysler, Jeep, Dodge	3 335	0,6	11 997	0,6
Citroen	7 435	1,4	32 255	1,5
Daihatsu	1 679	0,3	8 178	0,4
Ferrari	151	0,0	285	0,0
Fiat	17 253	3,2	73 799	3,4
Ford	48 237	8,9	200 275	9,3
General Motors	927	0,2	2 935	0,1
Honda	5 467	1,0	22 187	1,0
Hyundai	5 812	1,1	33 615	1,6
Iveco	108	0,0	312	0,0
Jaguar	749	0,1	2 377	0,1
Kia	3 866	0,7	17 373	0,8
Lada	174	0,0	744	0,0
Lancia	1 030	0,2	4 415	0,2
Land Rover	851	0,2	3 003	0,1
Maserati	83	0,0	203	0,0
Mazda	10 481	1,9	41 020	1,9
Mercedes	55 330	10,3	204 986	9,5
MG Rover, Austin	1 422	0,3	4 473	0,2
Mitsubishi	5 295	1,0	22 295	1,0
Nissan, Infiniti	9 429	1,7	44 036	2,0
Opel	68 116	12,6	284 090	13,2
Peugeot	14 979	2,8	60 624	2,8
Porsche	2 910	0,5	7 617	0,4
Proton	141	0,0	451	0,0
Renault, Dacia	28 044	5,2	120 743	5,6
Saab	1 022	0,2	3 394	0,2
Sachsenring	376	0,1	931	0,0
Seat	8 679	1,6	39 314	1,8
Skoda	8 059	1,5	40 435	1,9
Smart	5 682	1,1	21 052	1,0
Ssangyong	90	0,0	363	0,0
Subaru	1 480	0,3	6 237	0,3
Suzuki	4 425	0,8	19 234	0,9
Toyota, Lexus	10 078	1,9	42 994	2,0
Volvo	5 663	1,1	21 696	1,0
VW	110 725	20,5	432 000	20,0
Sonstige	1 012	0,2	2 651	0,1
Insgesamt	539 060	100,0	2 155 648	100,0
darunter weibliche Halter	175 706	32,6	720 111	33,4

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2009 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	3 382	3 874	625	834	117	279	1 829	445	2 697
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	239	367	27	36	6	30	141	28	198
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	5 265	5 411	1 246	1 203	263	544	2 958	803	4 058
dar.: Benzin	5 040	5 166	1 230	1 179	252	506	2 823	781	3 922
Diesel	217	233	12	24	10	38	126	22	124
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	10 271	11 440	2 367	2 120	518	1 217	5 755	1 336	8 265
dar.: Benzin	8 646	9 888	2 171	1 906	442	1 024	5 053	1 164	7 035
Diesel	1 577	1 488	169	198	67	188	660	160	1 155
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	563	565	137	83	25	89	264	68	374
dar.: Benzin	146	137	57	26	10	29	73	15	101
Diesel	413	419	76	55	15	58	185	53	260
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	8 794	9 510	2 125	1 999	465	945	5 088	1 277	7 124
dar.: Benzin	8 135	8 886	2 012	1 941	436	865	4 741	1 238	6 637
Diesel	633	570	99	50	25	75	318	33	418
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 557	2 810	517	519	132	249	1 408	355	1 805
dar.: Benzin	2 542	2 791	514	514	131	248	1 394	352	1 774
Diesel	4	5	-	-	-	-	1	-	1
Euro 3 (0444-0446)	6 084	6 748	1 068	1 019	267	731	3 208	781	4 085
dar.: Benzin	1 598	1 863	422	366	68	219	922	227	1 039
Diesel	4 455	4 839	639	646	197	509	2 271	551	3 008
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	1 078	1 225	184	194	21	119	517	135	685
dar.: Benzin	10	16	2	3	-	-	10	2	3
Diesel	1 065	1 204	181	191	21	119	507	133	680
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 562	2 861	560	620	120	274	1 501	395	1 764
dar.: Benzin	2 309	2 567	518	566	106	249	1 356	369	1 565
Diesel	208	249	33	34	11	21	119	20	146
Euro 4 (0462-0464)	31 983	39 075	5 340	6 241	1 338	3 687	17 928	4 124	21 458
dar.: Benzin	19 366	23 469	3 684	4 341	833	2 351	11 022	2 802	13 078
Diesel	12 461	15 365	1 603	1 832	489	1 308	6 775	1 295	8 117
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	276	364	79	43	13	53	175	22	174
dar.: Benzin	199	231	56	21	8	41	114	10	101
Diesel	69	120	19	20	3	8	52	11	68
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 511	2 053	304	291	56	170	783	156	986
dar.: Benzin	17	32	4	1	1	3	8	4	8
Diesel	1 492	2 015	298	290	55	166	775	152	975
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	172	192	15	14	8	18	69	13	118
dar.: Benzin	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	172	191	15	14	8	18	69	13	118
Euro 5 (35A0-35M0)	405	599	70	58	15	48	273	41	232
dar.: Benzin	199	246	41	33	6	17	122	24	127
Diesel	206	352	29	25	9	31	150	17	105
Euro 6 (36N0-36Y0)	1	1	-	-	-	-	-	-	1
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	1	1	-	-	-	-	-	-	1
Sonstige	1 319	1 575	140	151	36	143	608	128	828
Insgesamt	76 462	88 670	14 804	15 425	3 400	8 596	42 505	10 107	54 852
dar.: Benzin	52 296	60 129	11 429	11 822	2 427	5 903	29 840	7 504	38 560
Diesel	23 814	28 008	3 242	3 473	934	2 638	12 372	2 544	15 709
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit	76 916	89 338	14 956	15 571	3 421	8 715	42 881	10 175	55 366
Benzin	52 713	60 717	11 533	11 942	2 443	5 984	30 155	7 559	38 969
Diesel	23 851	28 085	3 287	3 499	939	2 674	12 433	2 556	15 810
Flüssiggas (einschl. bivalent)	232	404	87	95	30	42	225	48	447
Erdgas (einschl. bivalent)	93	97	33	27	5	5	45	9	127
Elektro	3	7	1	-	-	-	-	1	-
Hybrid	22	26	15	8	4	10	22	2	12
sonstige	2	2	-	-	-	-	1	-	1

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
5 274	1 322	327	1 011	702	953	599	-	24 270	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
338	107	22	56	35	95	42	-	1 767	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
9 620	2 155	640	1 759	1 176	1 494	1 016	-	39 611	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
9 195	2 073	618	1 707	1 143	1 383	989	-	38 007	dar.: Benzin
393	78	21	45	31	107	26	-	1 507	Diesel
16 312	3 968	1 005	3 036	1 877	3 018	1 773	1	74 279	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
13 786	3 403	885	2 721	1 675	2 519	1 559	-	63 877	dar.: Benzin
2 298	539	117	292	190	474	205	1	9 778	Diesel
831	176	42	125	77	195	59	-	3 673	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
238	60	12	36	17	43	14	-	1 014	dar.: Benzin
574	115	29	86	59	149	45	-	2 591	Diesel
14 832	3 561	855	2 868	1 696	2 489	1 620	-	65 248	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
13 777	3 350	808	2 741	1 640	2 291	1 552	-	61 050	dar.: Benzin
894	193	47	114	49	183	59	-	3 760	Diesel
4 015	932	267	836	433	638	401	-	17 874	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
3 950	924	266	827	430	631	397	-	17 685	dar.: Benzin
1	-	-	-	-	3	-	-	15	Diesel
9 303	2 222	586	1 669	956	1 616	997	-	41 340	Euro 3 (0444-0446)
2 545	612	204	585	348	405	318	-	11 741	dar.: Benzin
6 657	1 600	381	1 063	602	1 201	670	-	29 289	Diesel
1 429	343	89	244	153	285	178	1	6 880	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
16	3	-	3	2	2	1	-	73	dar.: Benzin
1 409	340	88	241	150	283	176	1	6 789	Diesel
3 974	979	293	1 018	600	674	534	-	18 729	Euro 3/D4 (0453-0455)
3 619	907	270	932	549	604	493	-	16 979	dar.: Benzin
251	55	21	59	41	60	31	-	1 359	Diesel
44 266	10 520	2 670	9 888	5 940	7 268	5 623	-	217 349	Euro 4 (0462-0464)
27 813	6 513	1 667	6 938	4 035	4 525	3 785	-	136 222	dar.: Benzin
15 939	3 940	987	2 861	1 854	2 690	1 780	-	79 296	Diesel
369	77	14	70	36	66	26	-	1 857	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
234	53	5	39	27	48	16	-	1 203	dar.: Benzin
115	20	7	28	7	15	10	-	572	Diesel
1 882	424	84	365	196	354	211	-	9 826	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
24	4	-	4	2	8	-	-	120	dar.: Benzin
1 854	420	84	359	194	346	211	-	9 686	Diesel
191	42	13	16	7	60	12	-	960	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
2	-	1	-	-	-	-	-	4	dar.: Benzin
189	42	12	16	7	60	12	-	956	Diesel
542	132	43	128	72	90	64	-	2 812	Euro 5 (35A0-35M0)
256	61	13	78	47	48	34	-	1 352	dar.: Benzin
284	71	30	50	24	42	30	-	1 455	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	-	3	Euro 6 (36N0-36Y0)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Benzin
-	-	-	-	-	-	-	-	3	Diesel
1 825	392	121	345	164	389	180	-	8 344	Sonstige
115 003	27 352	7 071	23 434	14 120	19 684	13 335	2	534 822	Insgesamt
81 760	19 550	5 155	17 867	10 729	13 668	9 890	-	378 529	dar.: Benzin
31 945	7 641	1 888	5 365	3 292	5 880	3 342	2	152 089	Diesel
115 836	27 668	7 127	23 574	14 211	19 878	13 425	2	539 060	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
82 468	19 786	5 206	17 988	10 810	13 817	9 974	-	382 064	Benzin
32 067	7 720	1 893	5 384	3 302	5 925	3 348	2	152 775	Diesel
1 146	126	22	167	80	114	85	-	3 350	Flüssiggas (einschl. bivalent)
120	30	4	26	13	17	14	-	665	Erdgas (einschl. bivalent)
2	1	-	1	-	-	-	-	16	Elektro
31	5	2	7	6	5	4	-	181	Hybrid
2	-	-	1	-	-	-	-	9	sonstige

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2009 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Pkw-Um- schreibungen	Darunter nach Emissionsklassen								Euro 3 (0444-0446)
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				
				zusammen (0414, 0416, 0421, u.a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u.a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u.a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u.a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
April 2009										
Benzin										
bis 1399 cm ³	145 557	8 779	262	18 081	310	18 722	11	22 796	7 434	3 751
1400 - 1999 cm ³	187 801	12 389	654	17 294	639	34 020	496	33 535	7 769	6 353
2000 und mehr cm ³	48 535	2 437	329	2 630	166	11 135	507	4 718	2 482	1 637
unbekannt ¹⁾	171	7	-	2	-	-	-	1	-	-
Zusammen	382 064	23 612	1 245	38 007	1 115	63 877	1 014	61 050	17 685	11 741
Diesel										
bis 1399 cm ³	4 255	27	-	45	-	15	-	93	-	1 215
1400 - 1999 cm ³	95 915	535	286	1 033	295	6 456	676	2 465	8	18 962
2000 und mehr cm ³	52 605	51	231	429	138	3 307	1 915	1 202	7	9 112
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	152 775	613	517	1 507	433	9 778	2 591	3 760	15	29 289
Flüssiggas (einschl. bivalent)	3 350	44	4	94	3	597	63	392	166	264
Erdgas (einschl. bivalent)	665	1	-	3	-	19	3	46	8	46
Elektro	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	181	-	-	-	-	6	-	-	-	-
Sonstige	9	-	1	-	-	2	2	-	-	-
Insgesamt	539 060	24 270	1 767	39 611	1 551	74 279	3 673	65 248	17 874	41 340
Januar-April 2009										
Benzin										
bis 1399 cm ³	669 744	35 546	963	74 819	1 197	77 025	38	91 035	29 323	14 275
1400 - 1999 cm ³	721 034	44 244	2 299	63 578	2 037	122 072	1 821	120 378	27 018	21 838
2000 und mehr cm ³	162 162	7 634	974	8 603	470	36 217	1 902	15 867	8 595	5 426
unbekannt ¹⁾	515	18	-	8	-	-	-	1	-	1
Zusammen	1 553 455	87 442	4 236	147 008	3 704	235 314	3 761	227 281	64 936	41 540
Diesel										
bis 1399 cm ³	18 733	107	2	173	4	77	4	317	1	4 490
1400 - 1999 cm ³	379 593	2 083	811	3 848	838	24 186	2 426	9 002	32	70 017
2000 und mehr cm ³	186 958	214	823	1 532	392	11 701	6 571	4 206	23	32 085
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	585 285	2 404	1 636	5 553	1 234	35 964	9 001	13 525	56	106 593
Flüssiggas (einschl. bivalent)	13 476	151	13	341	9	2 141	233	1 584	579	914
Erdgas (einschl. bivalent)	2 546	3	-	7	-	86	8	178	17	142
Elektro	48	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Hybrid	803	-	-	1	-	11	-	1	-	-
Sonstige	35	-	1	2	-	13	2	4	-	2
Insgesamt	2 155 648	90 000	5 886	152 914	4 947	273 529	13 005	242 573	65 588	149 191

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor.

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraumklasse
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u.a.)	Euro 5 (35A0-35M0)	Euro 6 (36N0-36Y0)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
April 2009										
6	5 660	56 256	2	-	-	534	-	2 133	144 427	Benzin bis 1399 cm ³ 1400 - 1999 cm ³ 2000 und mehr cm ³ unbekannt ¹⁾ Zusammen
18	8 350	63 879	40	2	1	634	-	1 056	186 490	
49	2 969	15 934	1 161	118	3	184	-	1 151	47 444	
-	-	153	-	-	-	-	-	5	168	
73	16 979	136 222	1 203	120	4	1 352	-	4 345	378 529	
1	128	2 722	-	1	1	-	-	6	4 254	Diesel bis 1399 cm ³ 1400 - 1999 cm ³ 2000 und mehr cm ³ unbekannt Zusammen
1 048	1 225	58 038	-	2 628	2	1 149	1	1 274	95 786	
5 740	6	18 536	572	7 057	953	306	2	2 623	52 049	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6 789	1 359	79 296	572	9 686	956	1 455	3	3 903	152 089	
11	220	1 341	36	20	-	1	-	86	3 339	Flüssiggas (einschl. bivalent)
7	170	359	2	-	-	1	-	-	665	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	10	10	Elektro
-	-	128	44	-	-	3	-	-	181	Hybrid
-	1	3	-	-	-	-	-	-	9	Sonstige
6 880	18 729	217 349	1 857	9 826	960	2 812	3	8 344	534 822	Insgesamt
Januar-April 2009										
27	22 353	311 940	5	3	1	2 230	-	7 275	666 858	Benzin bis 1399 cm ³ 1400 - 1999 cm ³ 2000 und mehr cm ³ unbekannt ¹⁾ Zusammen
81	31 003	278 671	118	8	1	2 247	-	2 788	718 165	
236	9 815	55 140	4 202	504	5	605	-	4 037	159 762	
-	-	463	-	-	-	-	-	17	508	
344	63 171	646 214	4 325	515	7	5 082	-	14 117	1 545 293	
3	554	12 952	-	6	3	3	-	38	18 730	Diesel bis 1399 cm ³ 1400 - 1999 cm ³ 2000 und mehr cm ³ unbekannt Zusammen
3 765	4 566	239 434	-	10 685	5	4 008	1	4 368	379 237	
21 211	39	68 163	2 187	26 032	2 620	1 007	4	7 235	185 653	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
24 979	5 159	320 549	2 187	36 723	2 628	5 018	5	11 641	583 621	
46	874	6 151	108	63	2	4	-	243	13 447	Flüssiggas (einschl. bivalent)
22	577	1 492	8	-	-	1	-	5	2 546	Erdgas (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	23	25	Elektro
-	1	588	196	-	-	3	-	1	802	Hybrid
-	1	9	-	-	-	-	-	1	35	Sonstige
25 391	69 783	975 003	6 824	37 301	2 637	10 108	5	26 031	2 145 769	Insgesamt

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2009 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		April 2009					insgesamt	darunter weibliche Halter
		mit Hubraum in cm ³						
		bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾			
1	2	3	4	5	6			
Absolut								
bis 17 Jahre	722	920	302	-	1 944	810		
18 - 20 Jahre	9 015	7 939	1 126	8	18 088	6 609		
21 - 24 Jahre	10 264	15 700	3 976	30	29 970	10 965		
25 - 29 Jahre	13 348	26 950	7 898	33	48 229	17 427		
30 - 34 Jahre	11 890	27 473	9 652	10	49 025	16 887		
35 - 39 Jahre	13 182	30 135	11 647	18	54 982	18 903		
40 - 44 Jahre	19 510	38 000	14 394	31	71 935	25 478		
45 - 49 Jahre	22 785	39 665	13 350	14	75 814	26 436		
50 - 54 Jahre	17 324	30 343	10 373	13	58 053	19 529		
55 - 59 Jahre	11 239	22 078	7 869	13	41 199	12 837		
60 - 64 Jahre	6 488	13 501	5 601	7	25 597	7 257		
65 - 69 Jahre	5 354	11 016	4 337	6	20 713	5 947		
70 - 74 Jahre	3 618	6 682	2 157	1	12 458	3 761		
75 - 79 Jahre	1 795	2 883	821	-	5 499	1 642		
80 und mehr Jahre	1 174	1 749	481	1	3 405	1 158		
unbekannt	95	201	83	-	379	60		
Zusammen	147 803	275 235	94 067	185	517 290	175 706		
darunter weibliche Halter	67 336	87 049	21 288	33	175 706	X		
Juristische Personen und unbekannt	2 597	10 797	8 372	4	21 770	X		
Insgesamt	150 400	286 032	102 439	189	539 060	175 706		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,5	0,3	0,3	-	0,4	0,5		
18 - 20 Jahre	6,1	2,9	1,2	4,3	3,5	3,8		
21 - 24 Jahre	6,9	5,7	4,2	16,2	5,8	6,2		
25 - 29 Jahre	9,0	9,8	8,4	17,8	9,3	9,9		
30 - 34 Jahre	8,0	10,0	10,3	5,4	9,5	9,6		
35 - 39 Jahre	8,9	10,9	12,4	9,7	10,6	10,8		
40 - 44 Jahre	13,2	13,8	15,3	16,8	13,9	14,5		
45 - 49 Jahre	15,4	14,4	14,2	7,6	14,7	15,0		
50 - 54 Jahre	11,7	11,0	11,0	7,0	11,2	11,1		
55 - 59 Jahre	7,6	8,0	8,4	7,0	8,0	7,3		
60 - 64 Jahre	4,4	4,9	6,0	3,8	4,9	4,1		
65 - 69 Jahre	3,6	4,0	4,6	3,2	4,0	3,4		
70 - 74 Jahre	2,4	2,4	2,3	0,5	2,4	2,1		
75 - 79 Jahre	1,2	1,0	0,9	-	1,1	0,9		
80 und mehr Jahre	0,8	0,6	0,5	0,5	0,7	0,7		
unbekannt	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		
darunter weibliche Halter	45,6	31,6	22,6	17,8	34,0	X		
Juristische Personen und unbekannt	1,7	3,8	8,2	2,1	4,0	X		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2009
nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-April 2009					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	
Absolut						
bis 17 Jahre	2 547	3 374	1 083	-	7 004	2 919
18 - 20 Jahre	35 588	28 693	3 941	24	68 246	24 933
21 - 24 Jahre	44 437	60 665	13 883	90	119 075	44 052
25 - 29 Jahre	59 993	104 577	28 128	92	192 790	71 152
30 - 34 Jahre	54 271	106 712	33 581	31	194 595	68 455
35 - 39 Jahre	61 368	116 844	40 058	42	218 312	77 338
40 - 44 Jahre	90 859	146 066	49 155	88	286 168	104 883
45 - 49 Jahre	104 756	150 432	45 144	61	300 393	108 516
50 - 54 Jahre	81 191	118 079	34 658	47	233 975	80 785
55 - 59 Jahre	54 346	86 154	26 435	37	166 972	53 673
60 - 64 Jahre	31 526	54 017	18 801	19	104 363	30 336
65 - 69 Jahre	26 596	44 570	14 792	11	85 969	25 192
70 - 74 Jahre	17 933	26 783	7 282	6	52 004	15 907
75 - 79 Jahre	8 714	11 314	2 734	1	22 763	7 033
80 und mehr Jahre	5 452	6 797	1 651	1	13 901	4 698
unbekannt	394	712	270	-	1 376	239
Zusammen	679 971	1 065 789	321 596	550	2 067 906	720 111
darunter weibliche Halter	311 241	335 849	72 921	100	720 111	X
Juristische Personen und unbekannt	11 289	44 149	32 285	19	87 742	X
Insgesamt	691 260	1 109 938	353 881	569	2 155 648	720 111
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,3	-	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	5,2	2,7	1,2	4,4	3,3	3,5
21 - 24 Jahre	6,5	5,7	4,3	16,4	5,8	6,1
25 - 29 Jahre	8,8	9,8	8,7	16,7	9,3	9,9
30 - 34 Jahre	8,0	10,0	10,4	5,6	9,4	9,5
35 - 39 Jahre	9,0	11,0	12,5	7,6	10,6	10,7
40 - 44 Jahre	13,4	13,7	15,3	16,0	13,8	14,6
45 - 49 Jahre	15,4	14,1	14,0	11,1	14,5	15,1
50 - 54 Jahre	11,9	11,1	10,8	8,5	11,3	11,2
55 - 59 Jahre	8,0	8,1	8,2	6,7	8,1	7,5
60 - 64 Jahre	4,6	5,1	5,8	3,5	5,0	4,2
65 - 69 Jahre	3,9	4,2	4,6	2,0	4,2	3,5
70 - 74 Jahre	2,6	2,5	2,3	1,1	2,5	2,2
75 - 79 Jahre	1,3	1,1	0,9	0,2	1,1	1,0
80 und mehr Jahre	0,8	0,6	0,5	0,2	0,7	0,7
unbekannt	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	45,8	31,5	22,7	18,2	34,8	X
Juristische Personen und unbekannt	1,6	4,0	9,1	3,3	4,1	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im April 2009 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1 (0205, 0206, 0306, 0307, 0308)		Euro 2 (0209, 0210, 0309, 0310)		Euro 3 (0211, 0212, 0213, 0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
		1	2	3	4	5	6
April 2009 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	231	19	8,2	154	66,7	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	2 687	496	18,5	1 595	59,4	5	0,2
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	14 094	1 435	10,2	2 414	17,1	1 364	9,7
126 - 249 cm ³	3 482	116	3,3	193	5,5	252	7,2
250 - 499 cm ³	6 767	570	8,4	643	9,5	278	4,1
500 - 749 cm ³	23 916	2 628	11,0	3 307	13,8	3 108	13,0
750 - 999 cm ³	12 659	1 817	14,4	1 901	15,0	2 569	20,3
1000 und mehr cm ³	12 748	2 146	16,8	1 891	14,8	2 893	22,7
unbekannt ¹⁾	37	2	5,4	3	8,1	1	2,7
Zusammen	73 703	8 714	11,8	10 352	14,0	10 465	14,2
Krafträder insgesamt	76 621	9 229	12,0	12 101	15,8	10 470	13,7
nach Ländern							
Baden-Württemberg							
Bayern	11 167	1 302	11,7	1 730	15,5	1 704	15,3
Berlin	15 652	1 839	11,7	2 689	17,2	2 471	15,8
Brandenburg	2 018	251	12,4	340	16,8	301	14,9
Bremen	2 123	252	11,9	384	18,1	281	13,2
Hamburg	348	41	11,8	67	19,3	41	11,8
Hessen	1 031	141	13,7	174	16,9	160	15,5
Mecklenburg-Vorpommern	5 750	744	12,9	931	16,2	840	14,6
Niedersachsen	1 269	169	13,3	217	17,1	148	11,7
Nordrhein-Westfalen	8 378	1 050	12,5	1 203	14,4	954	11,4
Rheinland-Pfalz	14 889	1 787	12,0	2 141	14,4	1 785	12,0
Saarland	3 995	477	11,9	598	15,0	488	12,2
Sachsen	1 019	115	11,3	149	14,6	109	10,7
Sachsen-Anhalt	2 778	340	12,2	463	16,7	371	13,4
Schleswig-Holstein	1 585	185	11,7	293	18,5	208	13,1
Thüringen	2 954	331	11,2	423	14,3	363	12,3
Sonstige	1 665	205	12,3	299	18,0	246	14,8
	-	-	-	-	-	-	-

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraffrädern im April 2009 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsklassen

Hubraum Land	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen					
		Euro 1		Euro 2		Euro 3	
		(0205, 0206, 0306, 0307, 0308)		(0209, 0210, 0309, 0310)		(0211, 0212, 0213, 0214)	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	
Januar-April 2009 nach Hubraum							
Dreirädrige Kfz	548	49	8,9	349	63,7	3	0,5
Leichte vierrädrige Kfz	5 999	1 152	19,2	3 513	58,6	9	0,2
Zweirädrige Kfz							
Hubraum bis 125 cm ³	28 698	2 956	10,3	4 981	17,4	3 094	10,8
126 - 249 cm ³	7 011	218	3,1	473	6,7	532	7,6
250 - 499 cm ³	13 420	1 184	8,8	1 513	11,3	655	4,9
500 - 749 cm ³	49 256	5 607	11,4	7 100	14,4	7 116	14,4
750 - 999 cm ³	27 159	3 947	14,5	4 269	15,7	6 046	22,3
1000 und mehr cm ³	28 297	4 926	17,4	4 351	15,4	6 947	24,6
unbekannt ¹⁾	85	4	4,7	10	11,8	4	4,7
Zusammen	153 926	18 842	12,2	22 697	14,7	24 394	15,8
Kraffräder insgesamt	160 473	20 043	12,5	26 559	16,6	24 406	15,2
nach Ländern							
Baden-Württemberg	21 836	2 647	12,1	3 591	16,4	3 687	16,9
Bayern	29 615	3 605	12,2	5 163	17,4	5 221	17,6
Berlin	4 411	562	12,7	757	17,2	759	17,2
Brandenburg	4 591	602	13,1	808	17,6	685	14,9
Bremen	862	94	10,9	138	16,0	126	14,6
Hamburg	2 236	302	13,5	396	17,7	386	17,3
Hessen	11 835	1 523	12,9	2 061	17,4	1 932	16,3
Mecklenburg-Vorpommern	2 680	375	14,0	474	17,7	348	13,0
Niedersachsen	17 772	2 298	12,9	2 767	15,6	2 268	12,8
Nordrhein-Westfalen	33 743	4 184	12,4	5 106	15,1	4 595	13,6
Rheinland-Pfalz	9 057	1 142	12,6	1 487	16,4	1 204	13,3
Saarland	2 276	278	12,2	350	15,4	306	13,4
Sachsen	5 971	746	12,5	1 056	17,7	900	15,1
Sachsen-Anhalt	3 630	441	12,1	699	19,3	556	15,3
Schleswig-Holstein	6 337	775	12,2	990	15,6	834	13,2
Thüringen	3 621	469	13,0	716	19,8	599	16,5
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im April 2009 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		April 2009						
		drei- rädri- ge Kfz	leichte vierräd- rige Kfz	zwei- rädri- ge Kfz			zu- sam- men	darunter weibliche Halter
				mit Hubraum in cm ³				
				bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	3	861	40	-	901	121	
18 - 20 Jahre	-	138	1 380	1 993	1	3 374	429	
21 - 24 Jahre	1	296	1 448	3 948	-	5 396	768	
25 - 29 Jahre	9	398	1 866	5 310	1	7 177	1 039	
30 - 34 Jahre	13	351	1 592	4 425	2	6 019	1 001	
35 - 39 Jahre	30	363	2 007	5 766	2	7 775	1 408	
40 - 44 Jahre	42	379	3 570	8 908	9	12 487	2 285	
45 - 49 Jahre	40	287	4 380	9 102	14	13 496	2 222	
50 - 54 Jahre	39	185	3 160	5 360	1	8 521	1 155	
55 - 59 Jahre	23	107	1 842	2 277	1	4 120	435	
60 - 64 Jahre	15	63	1 076	900	1	1 977	175	
65 - 69 Jahre	5	42	683	561	3	1 247	118	
70 - 74 Jahre	1	20	274	277	-	551	63	
75 - 79 Jahre	1	5	68	60	-	128	27	
80 und mehr Jahre	-	3	21	35	-	56	19	
unbekannt	-	-	-	1	-	1	-	
Zusammen	219	2 640	24 228	48 963	35	73 226	11 265	
darunter weibliche Halter	28	419	4 205	7 055	5	11 265	X	
Juristische Personen und unbekannt	12	47	115	360	2	477	X	
Insgesamt	231	2 687	24 343	49 323	37	73 703	11 265	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	0,1	3,6	0,1	-	1,2	1,1	
18 - 20 Jahre	-	5,2	5,7	4,1	2,9	4,6	3,8	
21 - 24 Jahre	0,5	11,2	6,0	8,1	-	7,4	6,8	
25 - 29 Jahre	4,1	15,1	7,7	10,8	2,9	9,8	9,2	
30 - 34 Jahre	5,9	13,3	6,6	9,0	5,7	8,2	8,9	
35 - 39 Jahre	13,7	13,8	8,3	11,8	5,7	10,6	12,5	
40 - 44 Jahre	19,2	14,4	14,7	18,2	25,7	17,1	20,3	
45 - 49 Jahre	18,3	10,9	18,1	18,6	40,0	18,4	19,7	
50 - 54 Jahre	17,8	7,0	13,0	10,9	2,9	11,6	10,3	
55 - 59 Jahre	10,5	4,1	7,6	4,7	2,9	5,6	3,9	
60 - 64 Jahre	6,8	2,4	4,4	1,8	2,9	2,7	1,6	
65 - 69 Jahre	2,3	1,6	2,8	1,1	8,6	1,7	1,0	
70 - 74 Jahre	0,5	0,8	1,1	0,6	-	0,8	0,6	
75 - 79 Jahre	0,5	0,2	0,3	0,1	-	0,2	0,2	
80 und mehr Jahre	-	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,2	
unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
darunter weibliche Halter	12,8	15,9	17,4	14,4	14,3	15,4	X	
Juristische Personen und unbekannt	5,2	1,7	0,5	0,7	5,4	0,6	X	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftträdern im April 2009
nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-April 2009						
	drei- rädri- ge Kfz	leichte vierräd- rige Kfz	zweirädri- ge Kfz			zu- sam- men	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	8	1 787	85	1	1 873	247
18 - 20 Jahre	2	293	2 913	4 350	2	7 265	883
21 - 24 Jahre	4	671	2 811	8 514	1	11 326	1 496
25 - 29 Jahre	20	922	3 617	11 297	3	14 917	2 111
30 - 34 Jahre	34	784	3 187	9 195	4	12 386	1 976
35 - 39 Jahre	60	878	4 085	12 010	2	16 097	2 848
40 - 44 Jahre	101	813	7 244	19 075	17	26 336	4 698
45 - 49 Jahre	102	614	8 894	19 207	24	28 125	4 525
50 - 54 Jahre	82	399	6 347	11 410	7	17 764	2 363
55 - 59 Jahre	46	244	3 640	4 837	11	8 488	938
60 - 64 Jahre	29	138	2 144	2 017	3	4 164	386
65 - 69 Jahre	15	93	1 394	1 209	8	2 611	256
70 - 74 Jahre	5	43	592	549	-	1 141	138
75 - 79 Jahre	2	12	141	133	-	274	64
80 und mehr Jahre	1	7	48	63	-	111	35
unbekannt	-	-	-	3	-	3	1
Zusammen	503	5 919	48 844	103 954	83	152 881	22 965
darunter weibliche Halter	78	875	8 430	14 528	7	22 965	X
Juristische Personen und unbekannt	45	80	285	758	2	1 045	X
Insgesamt	548	5 999	49 129	104 712	85	153 926	22 965
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	0,1	3,7	0,1	1,2	1,2	1,1
18 - 20 Jahre	0,4	5,0	6,0	4,2	2,4	4,8	3,8
21 - 24 Jahre	0,8	11,3	5,8	8,2	1,2	7,4	6,5
25 - 29 Jahre	4,0	15,6	7,4	10,9	3,6	9,8	9,2
30 - 34 Jahre	6,8	13,2	6,5	8,8	4,8	8,1	8,6
35 - 39 Jahre	11,9	14,8	8,4	11,6	2,4	10,5	12,4
40 - 44 Jahre	20,1	13,7	14,8	18,3	20,5	17,2	20,5
45 - 49 Jahre	20,3	10,4	18,2	18,5	28,9	18,4	19,7
50 - 54 Jahre	16,3	6,7	13,0	11,0	8,4	11,6	10,3
55 - 59 Jahre	9,1	4,1	7,5	4,7	13,3	5,6	4,1
60 - 64 Jahre	5,8	2,3	4,4	1,9	3,6	2,7	1,7
65 - 69 Jahre	3,0	1,6	2,9	1,2	9,6	1,7	1,1
70 - 74 Jahre	1,0	0,7	1,2	0,5	-	0,7	0,6
75 - 79 Jahre	0,4	0,2	0,3	0,1	-	0,2	0,3
80 und mehr Jahre	0,2	0,1	0,1	0,1	-	0,1	0,2
unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
darunter weibliche Halter	15,5	14,8	17,3	14,0	8,4	15,0	X
Juristische Personen und unbekannt	8,2	1,3	0,6	0,7	2,4	0,7	X
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2009 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	45	54	4	1	-	3	22	1	20	41
leichte vierrädrige Kfz	318	613	35	69	10	21	244	41	316	466
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm³	1 976	3 178	408	415	55	152	1 097	284	1 366	2 592
126 - 249 cm³	500	751	86	112	15	44	277	63	304	602
250 - 499 cm³	1 013	1 299	188	153	31	91	506	118	703	1 426
500 - 749 cm³	3 496	4 585	659	713	109	318	1 737	402	2 558	4 823
750 - 999 cm³	1 880	2 568	341	344	71	171	943	198	1 522	2 381
1000 und mehr cm³	1 933	2 598	296	316	56	230	921	162	1 585	2 551
unbekannt ¹⁾	6	6	1	-	1	1	3	-	4	7
Zusammen	10 804	14 985	1 979	2 053	338	1 007	5 484	1 227	8 042	14 382
Krafträder insgesamt	11 167	15 652	2 018	2 123	348	1 031	5 750	1 269	8 378	14 889
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm³	3 210	3 191	838	804	165	506	1 783	500	2 551	5 873
1000 - 1199 cm³	4 889	5 021	988	1 193	223	499	2 647	734	4 407	9 170
1200 - 1399 cm³	11 630	13 067	2 460	2 932	531	1 329	6 706	2 027	9 137	19 507
1400 - 1599 cm³	12 439	15 081	2 849	3 199	623	1 470	7 306	2 149	9 589	20 140
1600 - 1799 cm³	9 211	10 185	1 791	1 951	387	889	5 162	1 138	6 485	13 080
1800 - 1999 cm³	19 186	23 789	3 060	3 240	790	1 935	10 578	2 198	12 960	26 200
2000 - 2499 cm³	8 380	9 609	1 617	1 277	380	1 023	4 406	859	5 713	11 525
2500 - 2999 cm³	5 119	6 102	823	666	185	647	2 817	383	3 017	6 765
3000 - 3999 cm³	1 852	2 045	346	179	98	251	923	117	947	2 350
4000 und mehr cm³	964	1 220	179	122	38	162	534	65	543	1 191
unbekannt ¹⁾	36	28	5	8	1	4	19	5	17	35
Insgesamt	76 916	89 338	14 956	15 571	3 421	8 715	42 881	10 175	55 366	115 836
darunter										
Wohnmobile	959	1 248	134	130	33	151	401	84	653	1 138
Krankwagen, Notarzteinatzfz.	5	8	7	-	1	8	2	3	3	21
Kraftomnibusse	54	140	6	22	1	3	45	8	60	134
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 346	1 837	486	747	79	214	847	547	1 348	2 608
1000 - 1499 kg	845	1 123	216	253	47	101	547	161	668	1 288
1500 - 1999 kg	112	160	42	38	8	12	54	18	106	190
2000 - 2499 kg	94	106	36	36	6	15	67	14	74	202
2500 - 2999 kg	82	119	34	17	1	10	51	8	65	174
3000 - 3499 kg	66	84	12	13	4	3	39	7	29	108
3500 - 3999 kg	28	51	1	6	-	-	26	-	22	44
4000 - 4499 kg	14	20	-	5	-	1	5	4	6	19
4500 - 4999 kg	7	15	5	5	-	-	7	3	5	12
5000 - 5999 kg	22	42	5	8	-	3	11	3	37	34
6000 - 7499 kg	14	37	4	2	16	2	8	-	18	33
7500 - 8999 kg	23	59	5	4	2	4	8	2	20	36
9000 - 9999 kg	13	23	3	3	-	-	6	3	11	17
10000 und mehr kg	114	215	14	22	6	5	71	13	71	130
unbekannt	-	1	-	-	-	1	-	1	-	1
Insgesamt	2 780	3 892	863	1 159	169	371	1 747	784	2 480	4 896
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	313	464	6	38	-	7	146	20	175	210
31 - 50 kW	344	553	2	45	1	5	143	18	193	179
51 - 70 kW	185	492	4	25	-	1	102	15	199	173
71 - 90 kW	72	183	-	15	-	-	41	6	117	76
91 und mehr kW	94	262	-	35	-	1	51	45	194	118
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 008	1 954	12	158	1	14	483	104	878	756
darunter										
leichte Zugmaschinen	48	58	2	9	-	6	28	11	33	47
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	3	2	-	-	-	-	2	-	2	3
151 - 200 kW	2	11	-	-	-	3	-	1	2	7
201 - 250 kW	2	9	-	1	1	1	-	-	4	15
251 - 300 kW	18	33	2	15	4	24	14	3	54	70
301 - 350 kW	71	149	2	28	9	18	57	20	172	227
351 und mehr kW	27	37	4	10	-	9	10	8	23	60
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	123	241	8	54	14	55	83	32	257	382
Sonstige Zugmaschinen	544	789	4	35	2	2	202	23	247	230
Zugmaschinen insgesamt	1 675	2 984	24	247	17	71	768	159	1 382	1 368
Sonstige Kfz	177	264	33	71	7	27	100	33	165	277
Kraftfahrzeuge insgesamt	92 769	112 270	17 900	19 193	3 963	10 218	51 291	12 428	67 831	137 400
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 796	5 015	479	1 243	177	303	1 943	835	3 951	5 921
darunter										
Sattelanhänger	134	181	15	68	16	17	67	23	172	350
Wohnwagen	882	1 009	94	216	40	51	397	159	814	1 409

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland April 2009	Deutschland Januar-April 2009	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
23	2	3	-	10	2	-	231	548	Krafträder dreirädrige Kfz
178	33	87	60	107	89	-	2 687	5 999	leichte vierrädrige Kfz
722	198	551	348	462	290	-	14 094	28 698	zweirädrige Kfz
157	23	206	106	103	133	-	3 482	7 011	Hubraum bis 125 cm³
386	98	249	141	235	130	-	6 767	13 420	126 - 249 cm³
1 263	295	969	503	932	554	-	23 916	49 256	250 - 499 cm³
646	167	396	241	535	255	-	12 659	27 159	500 - 749 cm³
618	203	315	185	568	211	-	12 748	28 297	750 - 999 cm³
2	-	2	1	2	1	-	37	85	1000 und mehr cm³
3 794	984	2 688	1 525	2 837	1 574	-	73 703	153 926	unbekannt ¹⁾
3 995	1 019	2 778	1 585	2 954	1 665	-	76 621	160 473	Zusammen
Krafträder insgesamt									
Personenkraftwagen									
1 118	382	1 141	629	971	646	-	24 308	104 794	Hubraum bis 999 cm³
1 883	567	1 852	1 196	1 535	1 014	-	37 818	176 681	1000 - 1199 cm³
4 629	1 213	4 469	2 857	3 288	2 492	-	88 274	409 785	1200 - 1399 cm³
4 965	1 282	5 254	3 027	3 338	2 774	-	95 485	390 704	1400 - 1599 cm³
3 306	789	2 725	1 583	2 326	1 613	-	62 621	237 149	1600 - 1799 cm³
6 739	1 645	5 057	3 078	4 410	3 060	1	127 926	482 085	1800 - 1999 cm³
2 684	635	1 782	1 034	2 260	1 066	1	54 251	192 559	2000 - 2499 cm³
1 507	411	881	523	1 168	525	-	31 539	107 420	2500 - 2999 cm³
538	129	270	164	366	134	-	10 709	34 207	3000 - 3999 cm³
287	73	137	116	211	98	-	5 940	19 695	4000 und mehr cm³
12	1	6	4	5	3	-	189	569	unbekannt ¹⁾
27 668	7 127	23 574	14 211	19 878	13 425	2	539 060	2 155 648	Insgesamt
darunter									
276	80	132	69	363	85	-	5 936	14 960	Wohnmobile
2	3	2	1	1	1	-	68	354	Krankenwagen, Notarzteinsetzfz.
75	17	18	13	19	22	-	637	2 306	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
630	155	969	639	607	592	-	13 651	51 296	Nutzlast bis 999 kg
320	83	339	213	271	244	2	6 721	24 797	1000 - 1499 kg
50	18	67	41	48	47	-	1 011	3 749	1500 - 1999 kg
34	7	33	19	24	24	-	791	2 917	2000 - 2499 kg
40	11	27	17	13	13	-	682	2 497	2500 - 2999 kg
28	7	17	14	7	11	-	449	1 533	3000 - 3499 kg
21	-	15	3	5	5	-	227	752	3500 - 3999 kg
3	2	8	1	5	2	-	95	317	4000 - 4499 kg
7	-	6	5	1	13	-	91	307	4500 - 4999 kg
8	-	11	6	6	6	-	202	996	5000 - 5999 kg
9	1	11	5	3	6	-	169	638	6000 - 7499 kg
7	4	16	5	6	4	-	205	842	7500 - 8999 kg
5	1	9	5	1	6	-	106	459	9000 - 9999 kg
58	19	56	25	31	31	-	881	3 463	10000 und mehr kg
1	-	1	-	2	-	-	8	29	unbekannt
1 221	308	1 585	998	1 030	1 004	2	25 289	94 592	Insgesamt
Zugmaschinen									
land-/forstwirtschaftliche									
131	26	43	27	37	85	-	1 728	5 503	Zugmaschinen bis 30 kW
129	13	44	39	53	41	-	1 802	6 627	31 - 50 kW
82	9	29	23	55	32	-	1 426	5 318	51 - 70 kW
24	1	17	11	28	12	-	603	2 316	71 - 90 kW
35	2	45	38	64	17	-	1 001	3 827	91 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
401	51	178	138	237	187	-	6 560	23 591	Zusammen
darunter									
15	4	19	9	9	12	-	310	819	leichte Zugmaschinen
-	-	-	1	1	-	-	14	67	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	2	-	3	-	-	31	101	151 - 200 kW
1	-	-	1	2	-	-	37	133	201 - 250 kW
12	12	27	15	12	14	-	329	1 255	251 - 300 kW
39	6	50	36	30	19	-	933	4 006	301 - 350 kW
6	1	7	11	17	6	-	236	817	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
58	19	86	64	65	39	-	1 580	6 379	Zusammen
190	29	39	33	47	60	-	2 476	8 197	Sonstige Zugmaschinen
649	99	303	235	349	286	-	10 616	38 167	Zugmaschinen insgesamt
51	22	72	43	52	58	3	1 455	5 636	Sonstige Kfz
33 659	8 592	28 330	17 085	24 282	16 460	7	653 678	2 456 822	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 531	379	1 331	1 006	1 440	874	6	30 230	97 408	Anhänger insgesamt
darunter									
65	8	74	60	31	47	-	1 328	5 954	Sattelanhänger
333	84	265	173	371	181	-	6 478	15 190	Wohnwagen

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2009 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
April 2009										
bis 500	61	-	-	-	513	-	2	4 216	12	358
501 - 800	178	-	-	-	94	-	2	7 674	10	568
801 - 1000	3 956	-	-	6	31	-	-	2 387	6	1 335
1001 - 1200	13 332	1	-	32	46	-	1	2 441	10	1 243
1201 - 1400	65 583	-	-	265	168	-	5	2 896	10	1 458
1401 - 1700	157 906	4	-	2 116	357	-	12	2 123	7	1 288
1701 - 2000	164 898	6	-	2 263	603	-	26	3 664	11	209
2001 - 2500	104 591	689	-	2 450	679	-	105	874	1	15
2501 - 2800	12 681	273	1	6 820	324	-	183	619	3	2
2801 - 3000	10 541	1 386	-	2 169	384	-	122	274	-	-
3001 - 3500	4 515	2 811	5	4 906	925	-	228	270	2	-
3501 - 4000	367	331	12	77	883	-	33	10	-	-
4001 - 5000	259	244	18	345	1 125	1	86	37	1	2
5001 - 6000	82	82	5	231	831	3	40	46	1	-
6001 - 7000	26	26	9	94	520	1	28	50	3	-
7001 - 7500	55	55	10	1 712	615	17	212	17	1	-
7501 - 8000	1	1	1	9	108	-	5	53	5	-
8001 - 9000	3	3	6	49	209	5	22	92	6	-
9001 - 10000	1	1	-	44	131	3	18	116	12	-
10001 - 12000	8	8	5	376	259	3	51	179	4	-
12001 - 14000	3	3	60	31	191	8	27	58	6	-
14001 - 16000	3	3	59	66	38	11	39	136	15	-
16001 - 18000	-	-	242	371	1 161	1 115	59	554	17	-
18001 - 20000	-	-	68	30	232	231	12	66	10	-
20001 - 22000	-	-	12	6	133	132	5	51	7	-
22001 - 24000	-	-	54	21	2	-	10	119	4	-
24001 - 26000	-	-	36	612	45	41	78	12	10	-
26001 - 28000	-	-	33	41	3	3	16	33	27	-
28001 - 30000	-	-	1	3	2	2	1	56	41	-
30001 - 40000	-	-	-	140	2	2	18	1 051	1 032	-
40001 - 50000	-	-	-	4	2	2	7	44	42	-
50001 und mehr unbekannt	10	9	-	-	-	-	2	12	12	-
Insgesamt	539 060	5 936	637	25 289	10 616	1 580	1 455	30 230	1 328	6 478
Januar-April 2009										
bis 500	121	-	-	-	1 316	-	5	12 305	30	793
501 - 800	354	-	-	2	257	-	3	24 898	28	1 134
801 - 1000	13 242	-	-	18	105	-	4	6 300	23	3 014
1001 - 1200	56 699	1	-	87	153	-	4	7 274	14	3 019
1201 - 1400	267 900	-	-	978	554	-	12	8 294	19	3 442
1401 - 1700	663 072	10	-	8 334	1 159	-	56	6 108	12	3 150
1701 - 2000	664 314	12	2	8 720	1 867	-	80	12 413	41	582
2001 - 2500	388 716	1 566	-	9 032	2 263	-	316	3 457	4	40
2501 - 2800	47 626	678	2	25 077	1 128	-	765	2 267	5	7
2801 - 3000	37 984	3 637	-	8 021	1 331	-	473	1 014	1	-
3001 - 3500	13 380	7 049	23	18 284	3 401	8	943	1 068	3	5
3501 - 4000	1 003	837	45	226	3 164	1	124	46	1	-
4001 - 5000	698	638	87	1 258	4 062	3	317	196	16	3
5001 - 6000	213	211	21	816	3 222	9	219	143	5	1
6001 - 7000	82	80	31	366	2 080	2	100	172	8	-
7001 - 7500	160	160	42	6 083	2 276	65	780	99	9	-
7501 - 8000	2	2	1	68	337	-	18	202	16	-
8001 - 9000	12	12	21	170	797	6	58	343	19	-
9001 - 10000	10	10	2	167	524	7	69	411	47	-
10001 - 12000	18	18	27	1 551	1 015	28	188	664	14	-
12001 - 14000	8	8	176	139	641	33	106	237	24	-
14001 - 16000	6	6	282	245	216	93	130	485	38	-
16001 - 18000	-	-	902	1 577	4 797	4 648	186	2 386	66	-
18001 - 20000	-	-	262	108	793	791	28	260	42	-
20001 - 22000	-	-	40	31	440	435	18	198	57	-
22001 - 24000	-	-	131	84	14	5	34	595	19	-
24001 - 26000	-	-	107	2 393	197	190	447	31	25	-
26001 - 28000	-	-	99	176	27	27	46	140	121	-
28001 - 30000	-	-	3	18	8	8	5	197	135	-
30001 - 40000	-	-	-	545	13	13	59	4 939	4 856	-
40001 - 50000	-	-	-	14	6	6	26	211	205	-
50001 und mehr unbekannt	28	25	-	4	4	1	17	53	51	-
Insgesamt	2 155 648	14 960	2 306	94 592	38 167	6 379	5 636	97 408	5 954	15 190

9. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2009 nach Haltergruppen

Haltergruppe *)	Krafträder	Personenkraftwagen	Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen			insgesamt	darunter Sattelanhänger
					1	2			3	4
April 2009										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	17	300	15	190	999	4	23	1 544	220	12
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	30	-	19	7	6	2	58	14	4
Verarbeitendes Gewerbe/Herstellung von Waren	44	1 916	3	858	88	56	58	2 967	518	61
Energieversorgung	3	107	1	96	5	3	2	214	47	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	111	2	116	16	11	51	296	64	21
Baugewerbe/Bau	20	1 654	1	1 542	82	55	46	3 345	520	53
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	273	7 681	40	1 428	282	157	107	9 811	744	132
Verkehr und Lagerei	35	997	318	814	610	603	33	2 807	761	452
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	10	397	1	75	11	4	3	497	38	2
Information und Kommunikation	1	47	1	4	-	-	-	53	2	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	4	284	-	8	1	1	1	298	5	-
Grundstücks- und Wohnungswesen **)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	-	15	-	2	-	-	1	18	1	-
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	28	1 042	13	381	98	76	7	1 569	130	46
dar. Vermietung von Kraftfahrzeugen ohne Gestellung eines Fahrers	8	293	7	170	66	64	5	549	55	38
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	5	263	1	160	44	1	97	570	97	1
Erziehung und Unterricht	13	56	-	4	-	-	-	73	2	-
Gesundheits- und Sozialwesen	20	804	-	85	23	1	13	945	30	3
Kunst, Unterhaltung und Erholung	11	145	-	39	9	5	17	221	46	8
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	449	12 787	146	4 308	544	325	268	18 502	1 821	262
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2	16	-	2	-	-	-	20	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	75 686	510 407	95	15 156	7 797	272	726	609 867	25 170	271
Unbekannt	-	1	-	2	-	-	-	3	-	-
Insgesamt	76 621	539 060	637	25 289	10 616	1 580	1 455	653 678	30 230	1 328

Anmerkungen siehe Seite 22.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern
im April 2009 nach Haltergruppen

Haltergruppe ^{*)}	Krafräder	Personen- kraft- wagen	Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraft- fahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeuganhänger	
					ins- gesamt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhänger
					1	2			3	4
Januar-April 2009										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	34	1 225	15	744	3 773	44	61	5 852	910	62
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	167	-	119	31	23	13	330	80	11
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	101	8 357	9	3 293	253	128	343	12 356	2 024	186
Energieversorgung	7	495	1	410	15	3	41	969	176	4
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2	457	2	492	74	50	278	1 305	281	56
Baugewerbe/Bau	70	6 297	6	5 653	263	171	171	12 460	2 044	169
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	594	29 646	99	5 364	936	598	530	37 169	2 833	533
Verkehr und Lagerei	72	4 209	1 200	3 437	2 691	2 646	127	11 736	3 634	2 279
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	20	1 545	3	296	38	10	21	1 923	149	9
Information und Kommunikation	1	209	1	51	1	1	-	263	7	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	10	1 020	-	21	2	1	7	1 060	12	-
Grundstücks- und Wohnungs- wesen ^{**)}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	-	46	-	4	-	-	1	51	2	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	33	2 191	19	561	200	174	25	3 029	354	174
Öffentliche Verwaltung, Verteidi- gung; Sozialversicherung	13	1 442	13	350	168	162	23	2 009	279	166
Erziehung und Unterricht	38	1 221	4	580	149	1	444	2 436	306	1
Gesundheits- und Sozialwesen	31	202	1	19	6	1	1	260	22	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	57	5 734	18	945	145	47	100	6 999	401	37
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	20	528	3	101	52	29	27	731	150	19
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	918	50 518	590	16 679	2 284	1 419	1 066	72 055	7 584	1 355
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	2	58	-	12	1	-	2	75	8	-
Unbekannt	158 463	2 041 513	335	55 808	27 252	1 032	2 377	2 285 748	76 431	1 059
Insgesamt	-	10	-	3	1	1	1	15	-	-
Insgesamt	160 473	2 155 648	2 306	94 592	38 167	6 379	5 636	2 456 822	97 408	5 954



^{*)} Neue Schlüsselungssystematik der Wirtschaftszweige bzw. Haltergruppen ab 1. Januar 2009.
^{**)} Erst ab Umsetzung 2. Stufe FZV.

Methodische Erläuterungen zur Fahrzeugstatistik

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen bzw. angemeldeten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen, sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem KBA obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kfz mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland			
Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeuges	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeuges	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 P.4	Nennleistung in KW Nennrehzahl bei min ⁻¹
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 1.1. eines Jahres durchgeführt. Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und jährliche sowie kumulierte Ergebnisse

erzeugt. Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind darüber hinaus auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)
- Hersteller und Typ (gemäß Hersteller-/Typ-Schlüsselsystematik) bzw. Marken und Modelle
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (gemäß entspr. Schlüssel-systematik)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Bei regionaler Gliederung erfolgt die Zuordnung von Fahrzeugen der Bundespolizei und des THW zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen unter Sonstige.

Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.

Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann ebenfalls unter Sonstige.

Beim Veränderungswert wird ein '.' gesetzt, wenn eine der beiden zu vergleichenden Zahlen kleiner als 100 ist.

Rechtsgrundlagen

Das Kraftfahrt-Bundesamt führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 4.8.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV).

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Zeichenerklärung

Zusätzliche Kennzeichnung dargestellter Zahlen:

p	vorläufige Zahl
r	berichtigte Zahl
s	geschätzte Zahl
()	Aussagewert eingeschränkt
[]	Wert nicht signifikant
— oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Ersatz für nicht dargestellte Zahlen:

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
...	Angabe fällt später an
/	Zahlenwert nicht sicher genug
X	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Rundung der Zahlen.

Begriffsbestimmungen zur Fahrzeugstatistik

Bestand:

Summe aller im Zentralen Fahrzeugregister gespeicherten Kraftfahrzeuge und -anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt. Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

Altzulassung:

Erstmalige Zulassung eines gebrauchten Fahrzeugs in Deutschland.

Wiederzulassung:

Zulassung eines Fahrzeugs, das außer Betrieb gesetzt war.

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen in diese Statistik werden die Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Außerbetriebsetzung:

Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. zur Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland oder Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist. Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten. Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Typschlüsselnummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Die Bildung der Klassifizierungsmerkmale und die Zuordnung wird in enger Abstimmung mit Vertretern der Automobilindustrie vorgenommen. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Emissionsklasse:

Die Zuordnung der Emissionsklasse basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts und dient dem Zulassungsverfahren. Zum besseren Verständnis werden, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, Begriffe wie z. B. „EURO 3“ verwendet (siehe hierzu auch Erläuterungen zu den Emissionsklassen).

CO₂-Emission:

Wert des Kohlendioxidausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Kraftstoffverbrauch:

Gem. Richtlinie 80/1268/EWG i.d.F. 93/116/EG wird der Kraftstoffverbrauch aus der Kohlendioxidemission mit folgenden Umrechnungsfaktoren berechnet.

Benzin: Faktor 23,7 (bei der Verbrennung von 1 L Benzin entstehen 2370 Gramm CO₂)

Diesel : „ 26,5

CNG : „ 17,9

LPG : „ 16,3

Unbekannt:

Unplausible Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Nationale Fahrzeugarten bzw. EG-Fahrzeugklassen (z. B. M₁) (gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)**Kraftfahrzeug:**

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(gemäß Richtlinie 2002/24/EG)
Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.
Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L1e)
 - Mofa (bis 25 km/h) (Klasse L1e)
 - Leichtmofa (bis 30 cm³, bis 0,5 kW und bis 20 km/h) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse, bis 45 km/h und bis 50 cm³ bei Fremdzündungsmotoren bzw. bis 4 kW bei anderen Motortypen)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
 - mit Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h, bis 25 kW und bis 0,16 kW/kg)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig zur Personenbeförderung (bis 400 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)
 - 4-rädrig zur Güterbeförderung (bis 550 kg Leermasse und bis 15 kW) (Klasse L7e)

Personenkraftwagen (M₁):

(gemäß Richtlinie 2007/46/EG)
Kraftfahrzeug zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz.
Gemäß dem Bautyp erfolgt eine Unterteilung der M₁-Fahrzeuge in Personenkraftwagen und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen (M₁)

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Sonstige (Schwimmwagen, Amphibienfahrzeug, zulassungspflichtiger Krankenfahrstuhl und Motorschlitten)

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung (M₁)

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsetzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige

Kraftomnibus:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als 9 Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist. Er kann ein oder zwei Decks (Benennung: „Doppeldeckerbus“) haben.

Nutzfahrzeug:

Kraftfahrzeug, das auf Grund seiner Bauart zum Transport von Personen, Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist. Personenkraftwagen und Krafträder sind ausgeschlossen.

Lastkraftwagen:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Zugmaschine:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Sattelzugmaschine:

(gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

(gemäß Richtlinie 2003/37/EG bzw. gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten bestimmt ist. Dazu gehören T-Fahrzeuge sowie Ackerschlepper und Geräteträger.

Sonstiges Kraftfahrzeug:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern)

- Feuerwehrkraftfahrzeug und Ähnliches
- Krankenfahrrstuhl (zulassungsfrei, zulassungspflichtig je nach Fahrzeugart bzw. -klasse z. B. M.)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kraftfahrzeug, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Selbstfahrende Arbeitsmaschine

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- und Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau
- Sonstige Arbeitsmaschine

Kraftfahrzeuganhänger:

oder Anhängfahrzeug (gemäß Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kraftfahrzeug mitgeführt zu werden.

Erläuterungen zu den Emissionsklassen

Pkw (Kfz der Klasse M1 und M1G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ²⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36N0 36Q0 36T0 36W0
EURO 5 ²⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;C;CI;M1G sozE ³⁾ EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾ EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ³⁾	35A0 35B0 35C0 35F0 35G0 35J0 35K0
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁴⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁴⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/ D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/ D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M_{1,G} einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ¹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
	93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M_{2,G}, M₃, M_{3,G} und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI ^{2) 6)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0
EEV ^{4) 6)}	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
EURO V ^{2) 6)} (S5)	1999/96/EG; B2 EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	0683, 0684 35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge⁵⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Personenkraftwagen, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 04.. oder 06..)-²⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die VO (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fzg. abzgl. Pauschalmasse d. Fahrers von 75 kg u. zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag d. Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift VO (EG) 715/2007 **und** die Durchführungsmaßnahmen (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit 3...)-³⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).-⁴⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fzg.) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL:S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kraftfahrzeugen.-⁵⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit 08.. eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da keine Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt.-⁶⁾ Die Anpassung der Anlage XIV zu § 48 StVZO (gilt nicht für Pkw) ist noch nicht erfolgt. Eine EG-Richtlinie für z. B. SKL-Stufe 6 (= EURO VI) für schwere Nutzfahrzeuge gibt es noch nicht.

Impressum

Herausgabe und Vertrieb:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Telefon: 0461 316-1446
Telefax: 0461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Publication and distribution:

Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Phone: +49 461 316-1446
Fax: +49 461 314-1731
E-Mail: vertrieb@kba.de
Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Information and assistance:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-Mail: fahrzeugstatistik@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Mai 2009

Frequency of publication: monthly
Published in May 2009

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt - Federal Motor Transport Authority - is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg